MODEL 3

2017–2023

ΕΓΧΕΙΡΊΔΙΟ ΚΑΤΌΧΟΥ

Έκδοση λογισμικού:2025.38

Europe

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ

Για να δείτε τις πιο πρόσφατες και σημαντικότερες πληροφορίες που είναι προσαρμοσμένες για το όχημά σας, ανοίξτε το Εγχειρίδιο κατόχου στην οθόνη αφής του οχήματος αγγίζοντας την εκκίνηση εφαρμογών και επιλέγοντας, στη συνέχεια, την εφαρμογή Εγχειρίδιο. Οι πληροφορίες αφορούν ειδικά το όχημά σας, ανάλογα με τις λειτουργίες που έχετε αγοράσει, τη διαμόρφωση του οχήματος, την περιοχή αγοράς και την έκδοση λογισμικού. Αντιθέτως, οι πληροφορίες για τον κάτοχο που παρέχονται από την Tesla σε άλλα σημεία, ενημερώνονται λιγότερο συχνά και μπορεί να μην περιλαμβάνουν πληροφορίες που αφορούν αποκλειστικά στο δικό σας όχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Οι πληροφορίες για τις νέες δυνατότητες εμφανίζονται στην οθόνη αφής μετά από μια ενημέρωση λογισμικού και μπορείτε να τις δείτε οποιαδήποτε στιγμή επιλέγοντας την καρτέλα **Release Notes** στην εφαρμογή Εγχειρίδιο ή αγγίζοντας τις επιλογές **Controls** > **Software** > **Release Notes**. Εάν το περιεχόμενο του εγχειριδίου κατόχου που αφορά στη χρήση του οχήματος διαφέρει από τις πληροφορίες που υπάρχουν στις σημειώσεις έκδοσης, οι σημειώσεις έκδοσης θα έχουν προτεραιότητα.

ΕΙΚΟΝΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Οι εικόνες που παρέχονται στο παρόν έγγραφο προορίζονται μόνο για σκοπούς επίδειξης. Ανάλογα με τον προαιρετικό εξοπλισμό, την έκδοση λογισμικού και την περιοχή αγοράς του οχήματος, οι πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη αφής του οχήματός σας μπορεί να διαφέρουν ελαφρώς.

Όλες οι προδιαγραφές και οι περιγραφές που περιλαμβάνονται στο παρόν έγγραφο έχουν επαληθευτεί ότι είναι ακριβείς τη στιγμή της εκτύπωσης. Ωστόσο, επειδή η συνεχής βελτίωση αποτελεί στόχο της Tesla, διατηρούμε το δικαίωμα να εκτελούμε τροποποιήσεις στο προϊόν οποιαδήποτε στιγμή. Για να γνωστοποιήσετε τυχόν ανακρίβειες ή παραλείψεις στο παρόν έγγραφο, στείλτε ένα email στη διεύθυνση: ownersmanualfeedback@tesla.com.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Μπορείτε να βρείτε πληροφορίες για την ασφάλεια στο εγχειρίδιο κατόχου Model 3 στην οθόνη αφής.

Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το Model 3, μεταβείτε στον ιστότοπο της Tesla για την περιοχή σας και συνδεθείτε στον λογαριασμό Tesla που διαθέτετε ή εγγραφείτε για να αποκτήσετε λογαριασμό.

Εάν έχετε ερωτήσεις ή απορίες σχετικά με το Model 3, καλέστε την Tesla. Για να βρείτε τον αριθμό για την περιοχή σας, μεταβείτε στη διεύθυνση www.tesla.com, επιλέξτε την περιοχή σας στο κάτω μέρος της σελίδας, και, στη συνέχεια, δείτε τα στοιχεία επικοινωνίας.

© 2012-2025 TESLA, INC.

Όλες οι πληροφορίες στο παρόν έγγραφο και σε όλο το λογισμικό του οχήματος υπόκεινται στα πνευματικά δικαιώματα και σε άλλα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας της Tesla, Inc. και των δικαιοπαρόχων της. Απαγορεύεται η τροποποίηση, η αναπαραγωγή ή η αντιγραφή του παρόντος υλικού, εν όλω ή εν μέρει, χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της Tesla, Inc. και των δικαιοπαρόχων της. Πρόσθετες πληροφορίες διατίθενται κατόπιν αιτήματος. Εδώ απεικονίζονται εμπορικά σήματα ή καταχωρημένα εμπορικά σήματα της Tesla, Inc. στις Ηνωμένες Πολιτείες και σε άλλες χώρες:

MODEL 3 MODEL S TESLA TESLA ROADSTER

MODEL Y MODEL X TESLA MOTORS TESLA

Περιεχόμενα

Επισκόπηση....3
Εξωτερικό....3
Εσωτερικό....4
Οθόνη αφής....5
Ηλεκτρονικά συστήματα στο εσωτερικό του οχήματος....10
Κατάσταση αυτοκινήτου....13
Φωνητικές εντολές....17
Κάμερες....19

Άνοιγμα και κλείσιμο....21
Κλειδιά....21
Πόρτες....27
Παράθυρα....30

Χώροι αποθήκευσης....32
Πίσω καπό....32
Εμπρός καπό....35
Χώροι αποθήκευσης στο εσωτερικό του οχήματος....37

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης ασφαλείας....39
Μπροστινά και πίσω καθίσματα....39
Ζώνες ασφαλείας....43
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας....47
Αερόσακοι....59

Συνδεσιμότητα....63
Mobile App....63
Wi-Fi....66
Bluetooth....67
Τηλέφωνο, ημερολόγιο και διαδικτυακές διασκέψεις....70
Smart Garage....72

Οδήγηση....75
Εκκίνηση και απενεργοποίηση....75
Τιμόνι....76
Καθρέφτες....78
Αλλαγή σχέσης....80
Φώτα....82
Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες....86
Πέδηση και ακινητοποίηση....88
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης Park Assist....93
Συγκράτηση οχήματος....95
Έλεγχος πρόσφυσης....96
Λειτουργίες επιτάχυνσης....97
Λειτουργία αγώνων πίστας....98
Προφίλ οδηγού....101
Ενεργό καπό....104
Πληροφορίες διαδρομής....105
Πίσω κάμερες....106
Σύστημα προστασίας πεζών....107
Ρυμούλκηση και αξεσουάρ....108

Autopilot....116
Πληροφορίες Autopilot....116
Autopilot Λειτουργίες....120
Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ....130
Autopark....137
Summon....139
Περιορισμοί και προειδοποιήσεις....143

Λειτουργίες ενεργητικής ασφαλείας....148
Σύστημα υποβοήθησης λωρίδας....148
Σύστημα αποφυγής σύγκρουσης....152
Περιοριστής ταχύτητας....156
Κάμερα καμπίνας....158

Dashcam, Sentry και ασφάλεια....159
Ασφάλεια & ρυθμίσεις ασφαλείας....159
Dashcam....162
Sentry Mode....164
Απαιτήσεις μονάδας USB για εγγραφή βίντεο....167

Σύστημα κλιματισμού....169
Χρήση χειριστηρίων του συστήματος κλιματισμού....169
Εξαερισμός....175
Βέλτιστες πρακτικές για ψυχρές καιρικές συνθήκες....176
Βέλτιστες πρακτικές για πολύ ζεστές καιρικές συνθήκες. 180

Πλοήγηση και ψυχαγωγία....182
Χάρτες και πλοήγηση....182
Πολυμέσα....190
Theater, Arcade και Toybox....193

Φόρτιση και κατανάλωση ενέργειας....196
Εξαρτήματα ηλεκτρικού οχήματος....196
Πληροφορίες για την μπαταρία υψηλής τάσης....198
Οδηγίες φόρτισης....200
Προγραμματισμένη προετοιμασία και φόρτιση....206
Επίτευξη μέγιστης αυτονομίας....208
Εύρυθμη λειτουργία της μπαταρίας υψηλής τάσης....211

Συντήρηση....213
Ενημερώσεις λογισμικού....213
Διαστήματα σέρβις συντήρησης....215
Φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών....218
Καθαρισμός....226
Μάκτρα, ψεκαστήρες και υγρό υαλοκαθαριστήρων....231
Ανύψωση με ανυψωτικό και ανύψωση με γρύλο....233
Εξαρτήματα και αξεσουάρ....234
Κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού....236
Συντήρηση Do It Yourself....238

Προδιαγραφές....239
Ετικέτες αναγνώρισης....239

Περιεχόμενα

Φόρτωση οχήματος..... 241
Διαστάσεις..... 243
Υποσυστήματα..... 245
Ζάντες και ελαστικά..... 248

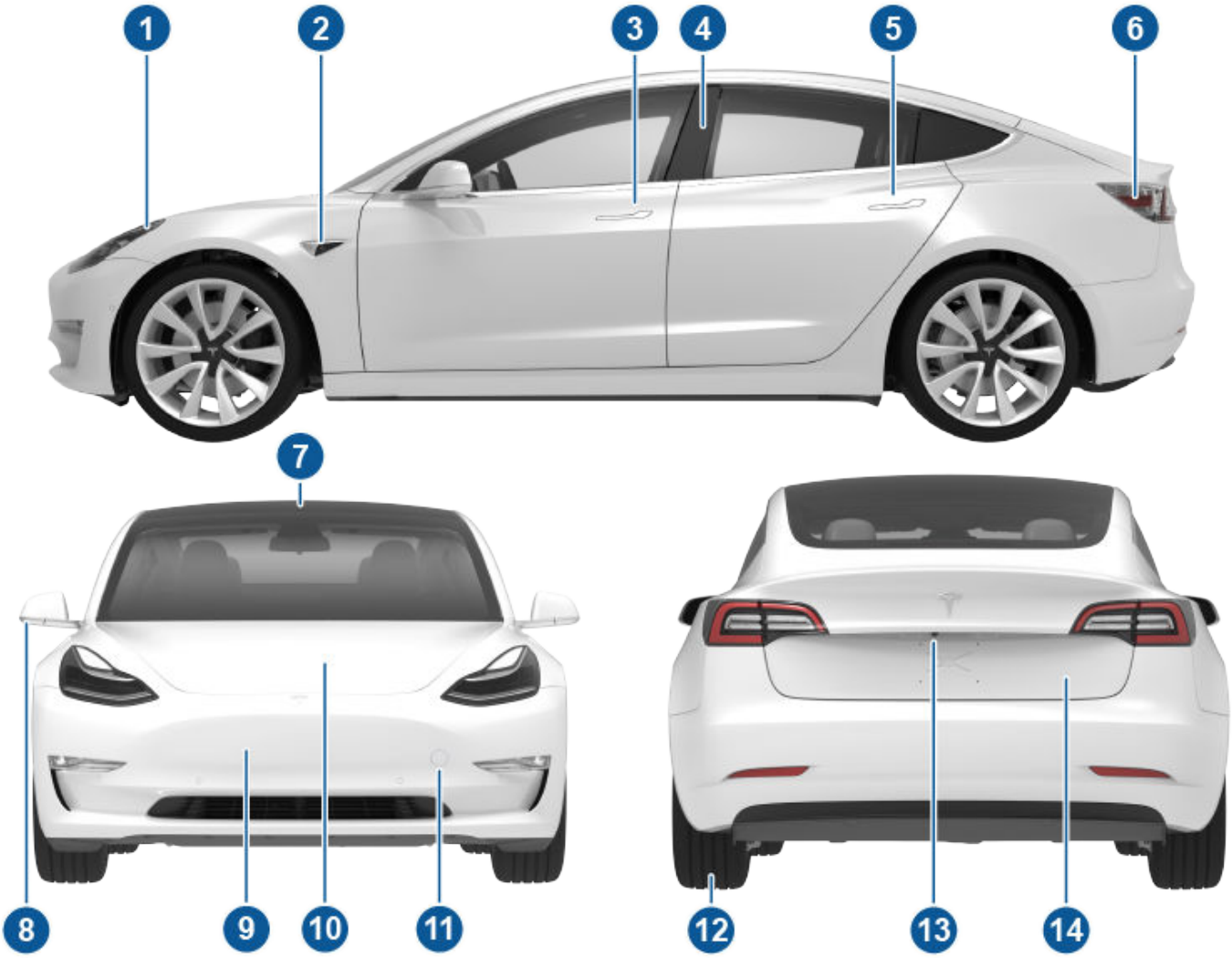
Οδηγίες για τους μεταφορείς..... 251
Οδηγίες για τους μεταφορείς..... 251

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.....254
Επικοινωνία με την Οδική βοήθεια της Tesla.....254
Κλήση έκτακτης ανάγκης..... 256
Εξάντληση της εμβέλειας..... 257
Άνοιγμα του καπό όταν δεν υπάρχει ηλεκτρική τροφοδοσία 258
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία.....259
Άνοιγμα των πορτών όταν δεν υπάρχει ρεύμα.....261
Οδηγός βυθισμένου οχήματος..... 262

Αντιμετώπιση προβλημάτων..... 263
Ειδοποιήσεις αντιμετώπισης προβλημάτων.....263

Ενημέρωση καταναλωτών.....327
Σχετικά με αυτές τις Πληροφορίες κατόχου.....327
Δήλωση διαθεσιμότητας χαρακτηριστικών..... 329
Αποποιήσεις ευθύνης..... 330
Αναφορά ελαττωμάτων σχετικά με την ασφάλεια..... 332
Διαχείριση κυριότητας οχήματος.....333
Πιστοποιητικό συμμόρφωσης..... 334

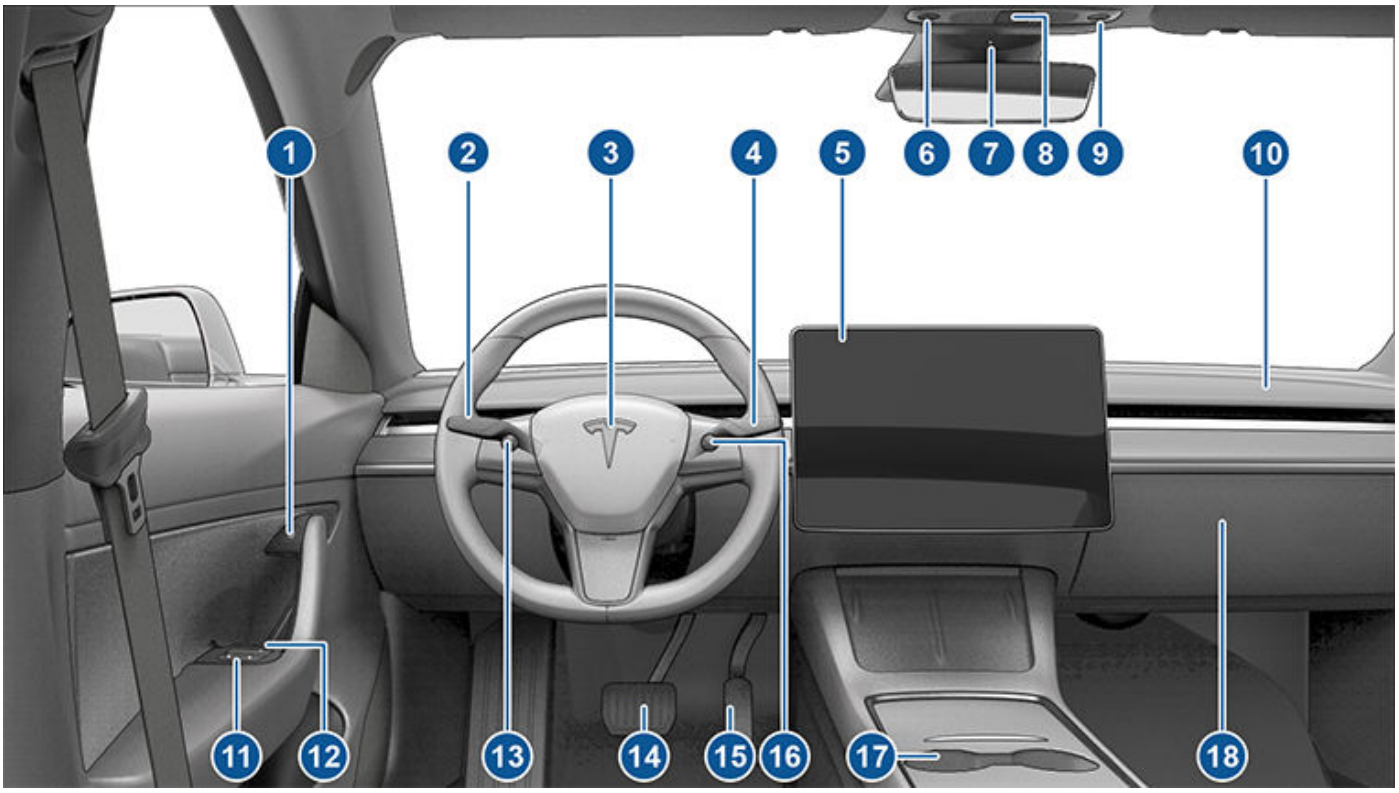
Ευρετήριο..... 338



1. Εξωτερικά φώτα (Φώτα στη σελίδα 82)
2. Autopilot κάμερα (Κάμερες στη σελίδα 19)
3. Λαβή μπροστινής πόρτας (Χρήση εξωτερικών λαβών στις πόρτες στη σελίδα 27)
4. Αισθητήρας κάρτας-κλειδιού (Κλειδιά στη σελίδα 21), Autopilot κάμερα (Κάμερες στη σελίδα 19)
5. Λαβή πίσω πόρτας (Χρήση εξωτερικών λαβών στις πόρτες στη σελίδα 27)
6. Θύρα φόρτισης (Οδηγίες φόρτισης στη σελίδα 200)
7. Autopilot κάμερες (Κάμερες στη σελίδα 19)
8. Εξωτερικοί καθρέφτες (Καθρέφτες στη σελίδα 78)
9. Αισθητήρας ραντάρ, εάν υπάρχει (δεν φαίνεται στην εικόνα)
10. Καπό/μπροστινός χώρος αποσκευών (Εμπρός καπό στη σελίδα 35)
11. Κάλυμμα κρίκου ρυμούλκησης (Οδηγίες για τους μεταφορείς στη σελίδα 251)
12. Ζάντες και ελαστικά (Ζάντες και ελαστικά στη σελίδα 248)
13. Κάμερα οπισθοπορείας (Πίσω κάμερες στη σελίδα 106)
14. Πίσω χώρος αποσκευών (Πίσω καπό στη σελίδα 32)

Εσωτερικό

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Στα δεξιοτίμονα οχήματα (RHD), τα χειριστήρια που απεικονίζονται σε όλο το Εγχειρίδιο κατόχου έχουν παρόμοια διάταξη, αλλά βρίσκονται σε κατοπτρική θέση στη δεξιά πλευρά του οχήματος.



1. Κουμπί ανοίγματος πόρτας (Άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό στη σελίδα 27)
2. Μοχλός φλας (Μεγάλη σκάλα προβολέων στη σελίδα 83), Φλας στη σελίδα 84, και Ψεκαστήρες παρμπρίζ στη σελίδα 86)
3. Κόρνα (Κόρνα στη σελίδα 77)
4. Μοχλός ταχυτήτων (Τρόπος αλλαγής σχέσεων στη σελίδα 80, **Autopilot** Λειτουργίες στη σελίδα 120)
5. Οθόνη αφής (Οθόνη αφής στη σελίδα 5)
6. Φως οροφής οδηγού (Φώτα στη σελίδα 82)
7. Κάμερα καμπίνας (Κάμερα καμπίνας στη σελίδα 158)
8. Φώτα αλάρμ (Φώτα αλάρμ στη σελίδα 84)
9. Φως οροφής συνοδηγού (Φώτα στη σελίδα 82)
10. Αεραγωγός κλιματισμού (βλ. Χρήση χειριστηρίων του συστήματος κλιματισμού στη σελίδα 169)
11. Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων (Παράθυρα στη σελίδα 30)
12. Χειροκίνητη απασφάλιση πόρτας (Άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό στη σελίδα 27)
13. Αριστερό κουμπί κύλισης (Κουμπιά κύλισης στη σελίδα 76)
14. Πεντάλ φρένου (Πέδηση και ακινητοποίηση στη σελίδα 88)
15. Πεντάλ γκαζιού (Ανατροφοδοτική πέδηση στη σελίδα 89)
16. Δεξί κουμπί κύλισης (Κουμπιά κύλισης στη σελίδα 76)
17. Κεντρική κονσόλα (Ηλεκτρονικά συστήματα στο εσωτερικό του οχήματος στη σελίδα 10)
18. Ντουλαπάκι συνοδηγού (Ντουλαπάκι συνοδηγού στη σελίδα 37)

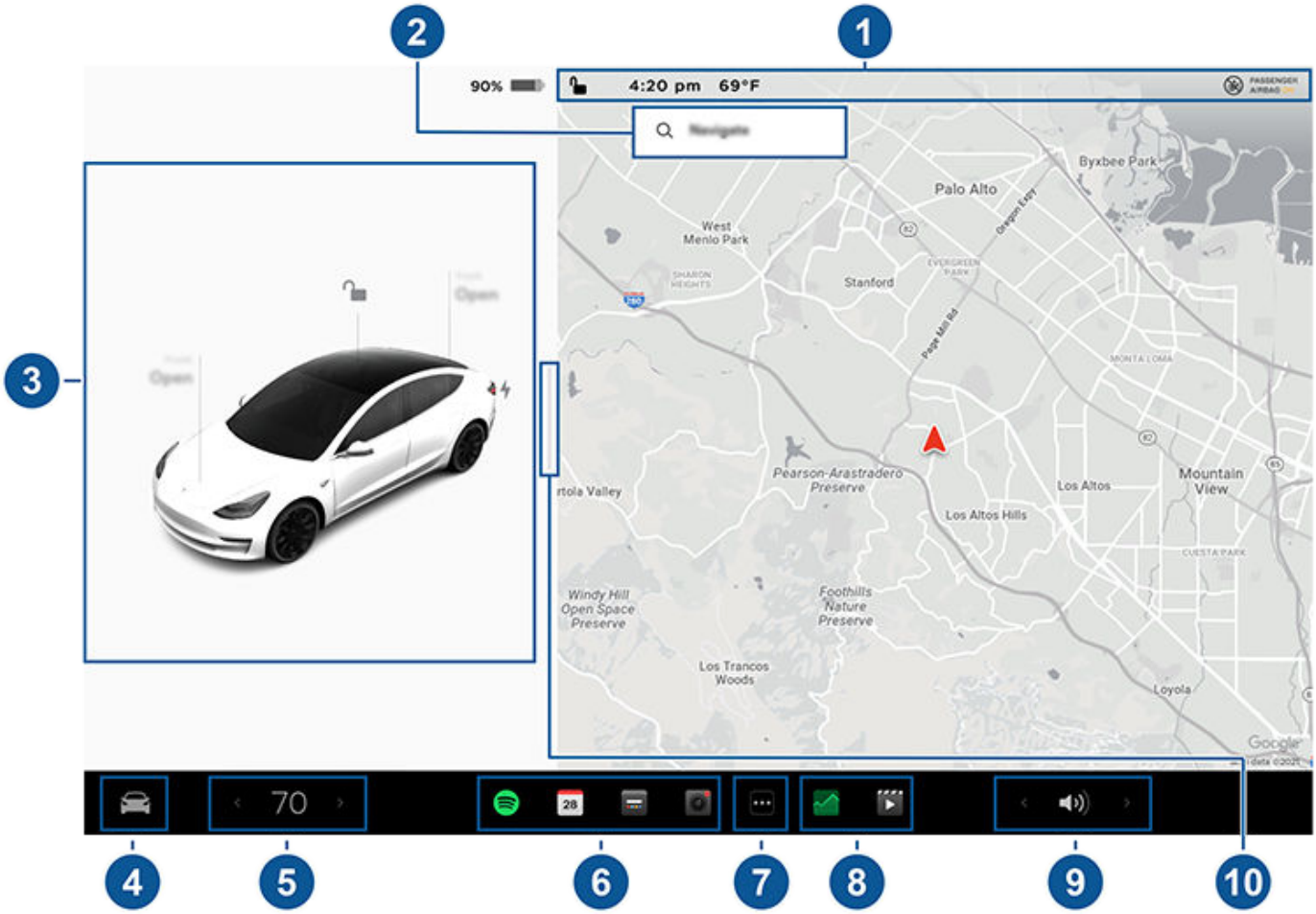
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Να προσέχετε πάντα τις οδικές και κυκλοφοριακές συνθήκες κατά την οδήγηση. Για την ελαχιστοποίηση της απόσπασης της προσοχής του οδηγού και τη διασφάλιση της ασφάλειας των επιβατών του οχήματος καθώς και άλλων χρηστών του δρόμου, μην χρησιμοποιείτε την οθόνη αφής για να κάνετε ρυθμίσεις όταν το όχημα κινείται.

Χρησιμοποιήστε την οθόνη αφής για τον έλεγχο πολλών λειτουργιών, οι οποίες στα συμβατικά αυτοκίνητα ελέγχονται με φυσικά κουμπιά (για παράδειγμα, ρύθμιση θέρμανσης και κλιματισμού καμπίνας, προβολείς κ.λπ.). Χρησιμοποιήστε επίσης την οθόνη αφής για έλεγχο των πολυμέσων, της πλοήγησης, τις λειτουργίες ψυχαγωγίας και προσαρμόστε το Model 3 για να ανταποκρίνεται στις προτιμήσεις σας. Για πρόσβαση χωρίς χρήση των χεριών σε κοινά χειριστήρια της οθόνης αφής, χρησιμοποιήστε φωνητικές εντολές (βλ. Φωνητικές εντολές στη σελίδα 17).

Εάν η οθόνη αφής δεν αποκρίνεται ή παρουσιάζει ασυνήθιστη συμπεριφορά, μπορείτε να την επανεκκινήσετε (βλ. Επανεκκίνηση της οθόνης αφής στη σελίδα 8).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην τοποθετείτε προστατευτικό οθόνης στην οθόνη αφής. Κάτι τέτοιο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ακούσιες εισόδους στην οθόνη αφής (φανταστικές εισόδους), καθυστερημένη απόκριση ή μη απόκριση σε αγγίγματα, ηλεκτροστατική εκφόρτιση που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην οθόνη αφής κ.λπ. Οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί από την τοποθέτηση προστατευτικού οθόνης δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: *Οι εικόνες παρέχονται μόνο για βελτίωση της εννοιολογικής κατανόησης. Ανάλογα με τον προαιρετικό εξοπλισμό του οχήματος, την έκδοση λογισμικού, την περιοχή αγοράς του οχήματος και τις τοπικές και γλωσσικές ρυθμίσεις, τα στοιχεία που εμφανίζονται στην οθόνη μπορεί να διαφέρουν.*



1. **Γραμμή κατάστασης**: Θα βρείτε τα στοιχεία ελέγχου και την κατάσταση του αυτοκινήτου στην επάνω γραμμή (βλ. Εικονίδια επάνω γραμμής κατάστασης στη σελίδα 7).
2. **Navigation**: Αλλαγή του προσανατολισμού του χάρτη, εύρεση ή πλοήγηση σε προορισμό και αλλαγή των ρυθμίσεων πλοήγησης (βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182).

3. **Κατάσταση αυτοκινήτου**: Σε αυτήν την περιοχή εμφανίζεται δυναμικά η τρέχουσα κατάσταση του Model 3 όταν οδηγείτε, σταθμεύετε, ανοίγετε πόρτες, ανάβετε φώτα κ.λπ. Παρακολουθείτε αυτήν την περιοχή κατά την οδήγηση, καθώς εμφανίζει σημαντικές πληροφορίες, όπως την ταχύτητα οδήγησης και προειδοποιητικά μηνύματα (βλ. Κατάσταση αυτοκινήτου στη σελίδα 13). Όταν στο αυτοκίνητο έχει επιλεγεί η θέση στάθμευσης, μπορείτε να ανοίξετε τους χώρους αποσκευών ή το πορτάκι της θύρας φόρτισης. Αυτή η περιοχή περιλαμβάνει επίσης "κάρτες" συντόμευσης για τα πολυμέσα, τις πιέσεις ελαστικών και τις πληροφορίες ταξιδιού.
4. **Χειριστήρια**: Έλεγχος διάφορων λειτουργιών και προσαρμογή του Model 3 ανάλογα με τις προτιμήσεις σας. Η οθόνη στοιχείων ελέγχου εμφανίζεται πάνω από τον χάρτη. Αγγίξτε μια επιλογή στην οθόνη στοιχείων ελέγχου για να εμφανίσετε τις διάφορες ρυθμίσεις και προτιμήσεις που σχετίζονται με το επιλεγμένο στοιχείο.

   Για να αναζητήσετε μια συγκεκριμένη ρύθμιση, αγγίξτε την επιλογή **Search** στο επάνω μέρος της οθόνης στοιχείων ελέγχου. Πραγματοποιήστε αλλαγές απευθείας από το αποτέλεσμα ή πατήστε τον σύνδεσμο για να μεταβείτε σε αυτήν την επιλογή στα στοιχεία ελέγχου.

   Όταν εμφανίζεται ένα εικονίδιο πληροφοριών δίπλα σε μια συγκεκριμένη ρύθμιση, μπορείτε να το αγγίξετε για να εμφανιστεί ένα αναδυόμενο παράθυρο που παρέχει χρήσιμα στοιχεία για τη σχετική ρύθμιση.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Πολλά χειριστήρια, ρυθμίσεις και προτιμήσεις στο όχημα (π.χ. για τον κλιματισμό, τα πολυμέσα και την πλοήγηση) μπορούν να προσαρμοστούν με φωνητικές εντολές χωρίς χρήση των χεριών (βλ. Φωνητικές εντολές στη σελίδα 17).

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορείτε να στείλετε σχόλια μέσω της οθόνης αφής στην Tesla πατώντας παρατεταμένα αυτό το εικονίδιο.
5. **Climate controls (driver)**: Χρησιμοποιήστε τα αριστερά και δεξιά βέλη για να μειώσετε /αυξήσετε τη θερμοκρασία της καμπίνας. Αγγίξτε την επιλογή **Split** στο αναδυόμενο παράθυρο, για να εμφανιστούν διαφορετικά χειριστήρια για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Αγγίξτε το εικονίδιο θερμοκρασίας για να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις ελέγχου κλιματισμού (βλ. Χρήση χειριστηρίων του συστήματος κλιματισμού στη σελίδα 169). Τα χειριστήρια κλιματισμού οδηγού εμφανίζονται όταν έχει γίνει η επιλογή **Split** για τα χειριστήρια θερμοκρασίας, προκειμένου να εμφανίζονται ξεχωριστά χειριστήρια για τον οδηγό και τον συνοδηγό.
6. **My Apps**: Για πρόσβαση με ένα άγγιγμα στις εφαρμογές και στα στοιχεία ελέγχου που χρησιμοποιείτε συχνά, μπορείτε να επιλέξετε τι θα εμφανίζεται εδώ. Βλ. Προσαρμογή του πεδίου My Apps στη σελίδα 6.
7. **App Launcher**: Αγγίξτε το πρόγραμμα εκκίνησης εφαρμογών, για να ανοίξετε το συρτάρι εφαρμογών. Στη συνέχεια, αγγίξτε οποιαδήποτε εφαρμογή για να την ανοίξετε. Η εφαρμογή που επιλέγετε εμφανίζεται στο πάνω μέρος του χάρτη. Για να κλείσετε μια εφαρμογή, σύρετε προς τα κάτω.
8. **Recent App(s)**: Εμφανίζει τις εφαρμογές που χρησιμοποιήθηκαν πρόσφατα. Ο αριθμός των πρόσφατων εφαρμογών που εμφανίζονται εδώ εξαρτάται από το πόσες εφαρμογές έχουν προστεθεί στο πεδίο **My Apps**. Εάν προσθέσετε τον μέγιστο αριθμό εφαρμογών στο πεδίο **My Apps**, θα εμφανίζεται μόνο η πιο πρόσφατη εφαρμογή.
9. **Volume Control**: Ελέγχει την ένταση ήχου του Media Player και των τηλεφωνικών κλήσεων (βλ. Χειριστήρια έντασης ήχου στη σελίδα 190). Η ένταση ήχου των οδηγιών πλοήγησης ελέγχεται ξεχωριστά (βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182).
10. **Προβολή Park πλήρους οθόνης**: (Εάν υπάρχει) Σύρετε προς την πλευρά του συνοδηγού για προβολή Park πλήρους οθόνης με χειριστήρια πολυμέσων και πλοήγησης.

Προσαρμογή του πεδίου My Apps

Για πρόσβαση με ένα άγγιγμα στις εφαρμογές και τα στοιχεία ελέγχου που χρησιμοποιούνται συχνά, μπορείτε να προσαρμόσετε τα στοιχεία που θα εμφανίζονται στο πεδίο **My Apps** στην κάτω γραμμή της οθόνης αφής:

1. Για να εκκινήσετε τη λειτουργία προσαρμογής, αγγίξτε παρατεταμένα οποιαδήποτε εφαρμογή ή στοιχείο ελέγχου στο πεδίο **My Apps**. Εάν το πεδίο είναι κενό, αγγίξτε το App Launcher.
2. Σύρετε οποιαδήποτε εφαρμογή ή στοιχείο ελέγχου από το συρτάρι εφαρμογών στο πεδίο **My Apps** στην κάτω γραμμή.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Οι θερμαντήρες καθισμάτων που έχουν επιλεγεί από την περιοχή εφαρμογών εμφανίζονται δίπλα στη θερμοκρασία, αντί για την περιοχή My Apps.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Αφού προσθέσετε τον μέγιστο αριθμό εφαρμογών ή στοιχείων ελέγχου στο πεδίο **My Apps**, εάν προσθέσετε άλλη εφαρμογή θα διαγραφεί η εφαρμογή τέρμα δεξιά.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για να αφαιρέσετε μια εφαρμογή ή ένα στοιχείο ελέγχου από το πεδίο **My Apps**, αγγίξτε παρατεταμένα την εφαρμογή ή το στοιχείο και μετά αγγίξτε το σχετικό "X".

Εικονίδια επάνω γραμμής κατάστασης

Αγγίξτε το για να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες και τους χώρους αποσκευών.

Εμφανίζει τις τοπικές καιρικές συνθήκες ή τις καιρικές συνθήκες στον προορισμό. Αγγίξτε για να εμφανιστούν πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τον καιρό και την ποιότητα του αέρα, όπως πιθανότητα βροχής, υγρασία και δείκτης υπεριώδους ακτινοβολίας. Απαιτεί Premium συνδεσιμότητα.

72°F

Εμφανίζει την τρέχουσα θερμοκρασία. Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με Premium συνδεσιμότητα, μπορείτε επίσης να αγγίξετε για να εμφανιστούν πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τον καιρό και την ποιότητα του αέρα, όπως πιθανότητα βροχής, υγρασία και δείκτης υπεριώδους ακτινοβολίας.

AQI 64

Εμφανίζεται στη γραμμή κατάστασης της οθόνης αφής μόνο όταν το Model 3 ανιχνεύει ότι η τοπική τιμή του δείκτη ποιότητας αέρα (AQI) είναι κακή. Ένας κακός δείκτης AQI θα έχει κίτρινους, πορτοκαλί, κόκκινους, μοβ ή καστανούς αριθμούς. Αγγίξτε για να εμφανιστούν πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τον καιρό και την ποιότητα του αέρα, όπως πιθανότητα βροχής, υγρασία και δείκτης υπεριώδους ακτινοβολίας. Απαιτεί Premium συνδεσιμότητα.

4:20 μμ

Το όχημά σας ενημερώνει την ώρα αυτόματα. Εάν η ώρα δεν είναι σωστή, επιβεβαιώστε ότι το όχημά σας διαθέτει σύνδεση στο Internet και GPS με το πιο πρόσφατο λογισμικό.

Εμφανίζεται στη γραμμή κατάστασης της οθόνης αφής, μόνο όταν το Model 3 ανιχνεύει μία προγραμματισμένη συσκευή HomeLink εντός εμβέλειας και η οθόνη ή το αναδυόμενο παράθυρο HomeLink δεν εμφανίζεται ήδη στην οθόνη αφής. Βλ. Smart Garage στη σελίδα 72.

Εμφανίζεται στη γραμμή κατάστασης της οθόνης αφής, μόνο όταν το Model 3 είναι σταθμευμένο. Προσθήκη, διαμόρφωση (συμπεριλαμβανομένων των λειτουργιών **Valet Mode** και **Use Easy Entry**) ή γρήγορη αλλαγή προφίλ οδηγού. Η πρόσβαση στα προφίλ οδηγού γίνεται επίσης από το πάνω μέρος οποιασδήποτε οθόνης στοιχείων ελέγχου. Βλ. Προφίλ οδηγού στη σελίδα 101.

Διαθέσιμο όταν το Model 3 είναι σταθμευμένο, αγγίξτε για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα τη λειτουργία Sentry Mode για τον τρέχοντα κύκλο οδήγησης. Για αυτόματη ενεργοποίηση (ή απενεργοποίηση) της λειτουργίας Sentry Mode κάθε φορά που εξέρχεστε από το όχημά σας, ενεργοποιήστε τη ρύθμιση από τις επιλογές **Controls** > **Safety** > **Sentry Mode**. Βλ. Sentry Mode στη σελίδα 164 για περισσότερες πληροφορίες.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Αν ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Sentry Mode από τις επιλογές **Controls** > **Sentry Mode**, οι συντομεύσεις στην οθόνη αφής του οχήματος και στην εφαρμογή για κινητά θα λειτουργούν μόνο για τον τρέχοντα κύκλο οδήγησης.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για ορισμένα οχήματα που έχουν κατασκευαστεί μετά την 1η Νοεμβρίου 2021 περίπου, οι θύρες USB της κεντρικής κονσόλας ενδέχεται να υποστηρίζουν μόνο συσκευές φόρτισης. Χρησιμοποιήστε τη θύρα USB μέσα στο ντουλαπάκι συνοδηγού για όλες τις άλλες λειτουργίες.

Εμφανίζεται όταν το Model 3 είναι συνδεδεμένο σε δίκτυο Wi-Fi.

Εμφανίζεται όταν το Model 3 είναι συνδεδεμένο σε δίκτυο κινητής τηλεφωνίας. Αγγίξτε αυτό το εικονίδιο για γρήγορη πρόσβαση στις ρυθμίσεις Wi-Fi.

Εμφανίζεται όταν η συνδεσιμότητα δικτύου κινητής τηλεφωνίας του Model 3 δεν είναι διαθέσιμη. Αγγίξτε αυτό το εικονίδιο για γρήγορη πρόσβαση στις ρυθμίσεις Wi-Fi.

Κατάσταση του αερόσακου συνοδηγού (βλ. Αερόσακοι στη σελίδα 59).

(Εάν υπάρχει) Αγγίξτε το για επικοινωνία με τις υπηρεσίες αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών και για τη λήψη πληροφοριών από ένα κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος ή τραυματισμού (βλ. Κλήση έκτακτης ανάγκης στη σελίδα 256).

Εμφανίζεται όταν ο ιδιοκτήτης, ένας οδηγός ή μια εφαρμογή τρίτου κατασκευαστή που χρησιμοποιείτε έχει ενεργή πρόσβαση στην τοποθεσία GPS του οχήματός σας στην εφαρμογή της Tesla για κινητά. Πατήστε το εικονίδιο για λεπτομέρειες. Για να το απενεργοποιήσετε, μεταβείτε στην επιλογή **Safety** > **Allow Mobile Access** στην οθόνη αφής.

Εμφανίζεται όταν η κάμερα καμπίνας παρακολουθεί ενεργά την προσοχή του οδηγού ενώ είναι ενεργοποιημένο το Autopilot (βλ. Autopilot Λειτουργίες στη σελίδα 120).

Αναδυόμενα μηνύματα και ειδοποιήσεις οχήματος

Τα αναδυόμενα μηνύματα εμφανίζονται στο κάτω μέρος της οθόνης αφής. Για παράδειγμα, εμφανίζεται μια υπενθύμιση για τις ζώνες ασφαλείας εάν λυθεί μια ζώνη ασφαλείας σε ένα κατειλημμένο κάθισμα, μια ειδοποίηση όταν υπάρχουν εισερχόμενες τηλεφωνικές κλήσεις, ένα μήνυμα κειμένου (εάν χρησιμοποιείται), καθώς και φωνητικές εντολές όταν χρησιμοποιούνται. Εάν υπάρχουν, αγγίξτε τις επιλογές από αυτά τα αναδυόμενα μηνύματα (για παράδειγμα, αποδοχή/απόρριψη μιας τηλεφωνικής κλήσης, επιλογή από το μενού προβολέων, κ.λπ.). Για να απορρίψετε ένα αναδυόμενο μήνυμα, σαρώστε το προς τα κάτω.

Εάν εμφανιστεί μια ειδοποίηση στην οθόνη αφής του οχήματός σας, αγγίξτε την επιλογή **Learn More** για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την ειδοποίηση και τον τρόπο επίλυσης της. Μπορείτε να δείτε μια λίστα με τις ειδοποιήσεις του οχήματος πατώντας το εικονίδιο με το κουδούνι στο επάνω μέρος του στοιχείου **Controls**.

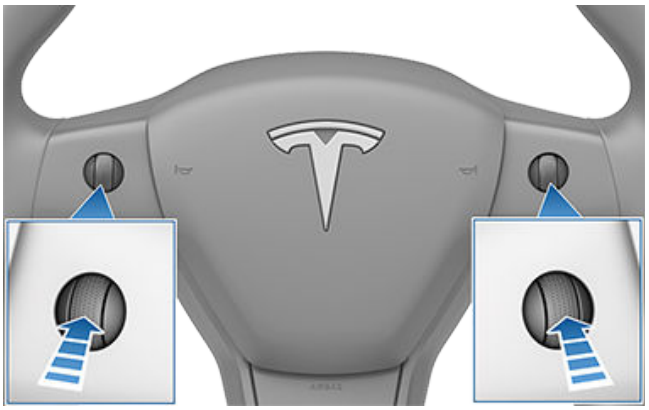
ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Προς το παρόν, δεν παρέχονται επιπλέον πληροφορίες με όλες τις ειδοποιήσεις.

Επανεκκίνηση της οθόνης αφής

Εάν η οθόνη αφής σας δεν ανταποκρίνεται ή παρουσιάζει ασυνήθιστη συμπεριφορά, μπορείτε να την επανεκκινήσετε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η επανεκκίνηση της οθόνης αφής πρέπει αν γίνεται μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο και έχει επιλεγεί στο κιβώτιο ταχυτήτων η θέση στάθμευσης. Η ένδειξη κατάστασης του αυτοκινήτου, οι προειδοποιήσεις ασφαλείας, η κάμερα οπισθοπορείας κ.λπ. δεν θα είναι ορατές κατά την επανεκκίνηση.

1. Επιλέξτε τη σχέση στάθμευσης.
2. Κρατήστε πατημένα και τα δύο κουμπιά κύλισης στο τιμόνι μέχρι να μαυρίσει η οθόνη αφής. Το πάτημα του πεντάλ φρένου ενώ κρατάτε παρατεταμένα τα κουμπιά κύλισης δεν έχει καμία επίπτωση και δεν είναι απαραίτητο.



3. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα, εμφανίζεται το λογότυπο της Tesla. Περιμένετε περίπου 30 δευτερόλεπτα μέχρι να επανεκκινηθεί η οθόνη αφής. Εάν η οθόνη αφής εξακολουθεί να μην ανταποκρίνεται ή να παρουσιάζει ασυνήθιστη συμπεριφορά μετά από μερικά λεπτά, δοκιμάστε να απενεργοποιήσετε και να ενεργοποιήσετε ξανά το όχημα (εάν είναι δυνατόν). Βλ. Διαδοχική απενεργοποίηση/ενεργοποίηση στη σελίδα 75.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Το πάτημα των κουμπιών κύλισης επανεκκινεί μόνο την οθόνη αφής. Δεν επανεκκινεί κανένα άλλο εξάρτημα του οχήματος και δεν απενεργοποιεί και ενεργοποιεί το Model 3.

Προσαρμογή ρυθμίσεων οθόνης και ήχου

Αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Display** για να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις οθόνης ανάλογα με τις προτιμήσεις σας:

- **Εμφάνιση**: Προσαρμόζει την οθόνη, ώστε να είναι **Dark** ή **Light**. Όταν ρυθμιστεί σε **Auto**, γίνεται αυτόματα εναλλαγή της φωτεινότητας ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού του περιβάλλοντος.
- **Reduce Blue Light**: Όταν είναι ενεργοποιημένη, η οθόνη προσαρμόζεται αυτόματα για τη χρήση θερμότερων χρωμάτων το βράδυ.
- **Brightness**: Σύρετε το ρυθμιστικό για να ελέγξετε χειροκίνητα το επίπεδο φωτεινότητας. Αν η λειτουργία **Display Mode** έχει οριστεί σε **Auto**, η οθόνη αφής προσαρμόζεται περαιτέρω με βάση τις συνθήκες φωτισμού του περιβάλλοντος και τις προτιμήσεις φωτεινότητας. Model 3 θυμάται τις προτιμήσεις φωτεινότητας που επιλέξατε και προσαρμόζει ανάλογα την οθόνη αφής.

- **Automatic Blind Spot Camera**: Αγγίξτε το για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Automatic Blind Spot Camera. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Σύστημα υποβοήθησης τυφλού σημείου στη σελίδα 149.
- **Screen Clean Mode**: Όταν ενεργοποιηθεί, η οθόνη αφής μαυρίζει και απενεργοποιείται προσωρινά για να διευκολύνει τον καθαρισμό. Για έξοδο από τη λειτουργία Screen Clean Mode, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη.
- **Scroll Wheel Function**: Επιλέξετε ποιες ρυθμίσεις μπορείτε να αλλάξετε όταν πατάτε παρατεταμένα τον αριστερό τροχό κύλισης (βλ. Τιμόνι στη σελίδα 76 για περισσότερες πληροφορίες).
- **Touchscreen Language**: Επιλέγει τη γλώσσα στην οποία εμφανίζονται οι ενδείξεις της οθόνης αφής.

  ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Model 3 πρέπει να είναι βρίσκεται στη θέση στάθμευσης, για να αλλάξετε τη γλώσσα. Όταν αλλάζετε τη γλώσσα, παρουσιάζεται μια σύντομη καθυστέρηση, καθώς το Model 3 απενεργοποιεί και επανενεργοποιεί την οθόνη αφής.

- **Voice Recognition Language**: Επιλέγει τη γλώσσα που θα χρησιμοποιείται για τις φωνητικές εντολές.
- **Voice Navigation Language**: Επιλέγει τη γλώσσα που θα χρησιμοποιεί το σύστημα πλοήγησης για τις εκφωνούμενες οδηγίες.

  ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για γλώσσες που απαιτούν λήψη, επιλέξτε τη γλώσσα στην αναπτυσσόμενη λίστα για να ξεκινήσει η λήψη (απαιτείται σύνδεση Wi-Fi).

- **Keyboard Language**: Προσθέστε ή αφαιρέστε πληκτρολόγια σε διαφορετικές γλώσσες. Από προεπιλογή, είναι ενεργοποιημένο το πληκτρολόγιο στη γλώσσα οθόνης αφής που επιλέξατε. Εάν έχετε ενεργοποιημένα πολλά πληκτρολόγια, μπορείτε να κάνετε εναλλαγή μεταξύ τους κάθε φορά που το πληκτρολόγιο βρίσκεται στην οθόνη αφής, αγγίζοντας το εικονίδιο της υδρογείου ή αγγίζοντας παρατεταμένα για να εμφανιστεί η λίστα με τα ενεργοποιημένα πληκτρολόγια.
- **Text size**: Επιλέξτε μεταξύ **Standard** και **Large** για να διαμορφώσετε το μέγεθος κειμένου της οθόνης αφής του οχήματός σας.
- **Time**: Επιλέγει την εμφάνιση της ώρας σε μορφή είτε 12 είτε 24 ωρών.
- **Region Format** (εάν διατίθεται): Επιλέγει μια περιοχή για τον καθορισμό της μορφοποίησης που θα χρησιμοποιείται για την εμφάνιση των ημερομηνιών (μμ ηη εε/ηη-μμ-εε κ.λπ.) και των σημείων υποδιαστολής (5.123, 5,123 κ.λπ.).
- **Energy Display**: Επιλέγει την εμφάνιση των μονάδων απομένουσας ενέργειας και φόρτισης είτε ως ποσοστό της απομένουσας ενέργειας της μπαταρίας είτε ως εκτιμώμενη απόσταση στην οποία μπορείτε να οδηγήσετε.

  ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Όταν θέλετε να προβλέψετε πότε θα χρειαστεί να γίνει φόρτιση, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε την εκτίμηση ενέργειας μόνο ως γενικές κατευθυντήριες γραμμές. Πολλοί παράγοντες επηρεάζουν την κατανάλωση ενέργειας. Βλ. Παράγοντες που επηρεάζουν την κατανάλωση ενέργειας στη σελίδα 208.

- **Distance**: Επιλέξτε να εμφανίζονται οι μετρήσεις σε μονάδες μετρικού (χιλιόμετρα, εκατοστά κ.λπ.) ή αγγλοσαξονικού συστήματος (μίλια, ίντσες κ.λπ.).
- **Temperature**: Επιλέγει την εμφάνιση της θερμοκρασίας σε βαθμούς Φαρενάιτ ή Κελσίου.
- **Tire Pressure**: Επιλέγει την εμφάνιση των πιέσεων των ελαστικών σε BAR ή PSI.

Εκτός από την προσαρμογή της οθόνης, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Joe Mode για να μειώσετε την ένταση όλων των ηχητικών σημάτων που δεν σχετίζονται με κρίσιμα ζητήματα ασφαλείας. Αγγίξτε διαδοχικά τς επιλογές **Controls** > **Safety** > **Joe Mode** για ενεργοποίηση.

Ονομασία του οχήματός σας

Για να εξατομικεύσετε περαιτέρω το όχημά σας, μπορείτε να του δώσετε ένα όνομα. Αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Software** > **Name Your Vehicle** που βρίσκονται στη δεξιά πλευρά της οθόνη αφής, κάτω από την εικόνα του Model 3. Εάν το όχημά σας έχει ήδη όνομα, αγγίξτε το υπάρχον όνομα για να το αλλάξετε. Εισαγάγετε το νέο όνομα στο αναδυόμενο παράθυρο και αγγίξτε την επιλογή **Save**. Το όνομα του Model 3 σας εμφανίζεται επίσης στην εφαρμογή της Tesla για κινητά.

Ρύθμιση του οχήματός σας

Θέλετε καθοδήγηση για να ρυθμίσετε το όχημα Tesla για πρώτη φορά; Μεταβείτε στις επιλογές **Service** > **Owner's Manual** > **Get to Know Your Tesla** για να αποκτήσετε πρόσβαση σε πόρους καθοδήγησης για την εισαγωγή και να εξοικειωθείτε με το Model 3

Εκτός από τους χώρους αποθήκευσης και τις ποτηροθήκες (βλ. Χώροι αποθήκευσης στο εσωτερικό του οχήματος στη σελίδα 37), το εσωτερικό του Model 3 υποστηρίζει διάφορα ηλεκτρονικά συστήματα, όπως έναν πομπό RFID που αναγνωρίζει τα σήματα των keyfob και των καρτών-κλειδιών (βλ. Κλειδιά στη σελίδα 21), θύρες USB, έναν ασύρματο φορτιστή τηλεφώνου και μια πρίζα χαμηλή τάση.

Θύρες USB

Model 3 διαθέτει δύο θύρες USB που βρίσκονται στο μπροστινό τμήμα της κεντρικής κονσόλας. Αυτές οι θύρες μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τα εξής:

- Σύνδεση και φόρτιση συσκευών USB.
- Αναπαραγωγή αρχείων ήχου που είναι αποθηκευμένα σε τηλέφωνο ή συσκευή USB (βλ. Αναπαραγωγή πολυμέσων από συσκευές στη σελίδα 192).
- Για την αποθήκευση λήψεων βίντεο κατά τις λειτουργίες Sentry Mode και Dashcam, χρησιμοποιήστε τη θύρα USB που βρίσκεται στο ντουλαπάκι του συνοδηγού. Με αυτόν τον τρόπο αυξάνεται η ασφάλεια και ελαχιστοποιείται η κατανάλωση ρεύματος.

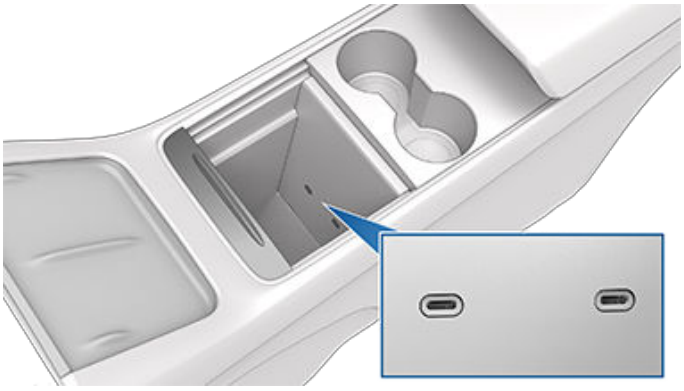
Οι θύρες USB μπορούν να εξάγουν ισχύ έως περίπου 15W (κάτι που μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ημερομηνία κατασκευής του οχήματος).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για ορισμένα οχήματα που έχουν κατασκευαστεί μετά την 1η Νοεμβρίου 2021 περίπου, οι θύρες USB της κεντρικής κονσόλας ενδέχεται να υποστηρίζουν μόνο συσκευές φόρτισης. Χρησιμοποιήστε τη θύρα USB μέσα στο ντουλαπάκι συνοδηγού για όλες τις άλλες λειτουργίες.

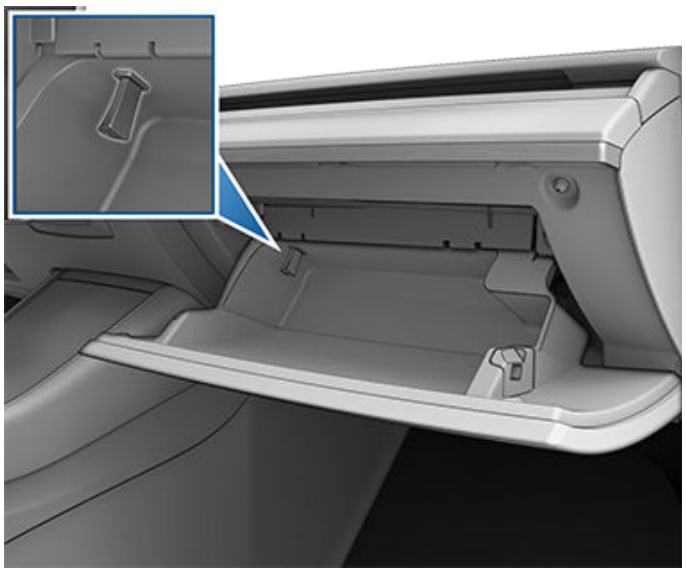
Και οι δύο θύρες είναι συμβατές με USB-C.

Για πληροφορίες σχετικά με τη διαμόρφωση μονάδων flash USB, βλ. Απαιτήσεις μονάδας USB για εγγραφή βίντεο στη σελίδα 167.

Ανοίξτε τον μπροστινό χώρο αποθήκευσης της κεντρικής κονσόλας. Οι μπροστινές θύρες USB βρίσκονται στο πίσω τοίχωμα του χώρου αποθήκευσης.



Ανάλογα με την ημερομηνία κατασκευής, ορισμένα οχήματα περιλαμβάνουν μια θύρα USB μέσα στο ντουλαπάκι συνοδηγού. Αυτή η θύρα USB-A διαθέτει προδιαμορφωμένη μονάδα flash, έτοιμη για αποθήκευση βίντεο κατά τη χρήση λειτουργιών όπως οι Sentry Mode and Dashcam. Αν και ο κύριος σκοπός της δεν είναι αυτός, η συγκεκριμένη θύρα μπορεί επίσης να επικοινωνεί με το όχημα και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για φόρτιση μιας συσκευής με σύνδεση USB.



Υπάρχουν δύο επιπλέον θύρες USB στο πίσω μέρος της κεντρικής κονσόλας (στα οχήματα που έχουν κατασκευαστεί από τον Ιούνιο του 2020 περίπου και έπειτα, αυτές οι θύρες είναι USB-C). Αυτές οι θύρες μπορούν να φορτίσουν συσκευές με σύνδεση USB, αλλά δεν επικοινωνούν με το όχημα.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η τροφοδοσία είναι διαθέσιμη όταν το όχημα είναι σε χρήση ή ανιχνεύσει την παρουσία ενός χρήστη. Ένας χρήστης θεωρείται παρών όταν ένα άτομο βρίσκεται στη θέση του οδηγού ή αλληλεπιδρά με την οθόνη αφής. Η παροχή ρεύματος είναι επίσης διαθέσιμη κατά τη λειτουργία Camp Mode. Εάν αφήσετε ένα αξεσουάρ συνδεδεμένο, δεν θα εξαντληθεί ηχαμηλή τάσημπαταρία.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για τη σύνδεση συσκευών σε μια θύρα USB, χρησιμοποιήστε καλώδια που συμμορφώνονται με το πρότυπο USB 3.0. Η χρήση καλωδίων που δεν συμμορφώνονται με τα πρότυπα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα πιο αργή φόρτιση, πιθανά προβλήματα σύνδεσης ή μειωμένη απόδοση.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μην συνδέετε πολλές συσκευές χρησιμοποιώντας διανομέα USB. Αυτό μπορεί να εμποδίσει τη φόρτιση των συνδεδεμένων συσκευών ή την αναγνώρισή τους από το Media Player, τη λειτουργία Sentry Mode, Dashcam κ.λπ..

Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου

Στην μπροστινή κονσόλα υπάρχει ενσωματωμένος ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου (εάν υπάρχει), ο οποίος παρέχει ισχύ έως 15 W για τη φόρτιση ενός τηλεφώνου με δυνατότητα Qi. Τοποθετήστε απλώς το τηλέφωνό σας επάνω στο φορτιστή. Κατά τη φόρτιση, η συσκευή σας μπορεί να είναι ζεστή, αλλά αυτό αποτελεί συνηθισμένο φαινόμενο στην επαγωγική φόρτιση.

Όταν το τηλέφωνο είναι τοποθετημένο πάνω στον ασύρματο φορτιστή, φορτίζεται όποτε είναι ενεργοποιημένο το όχημα (η οθόνη αφής είναι ενεργοποιημένη και βρίσκεστε μέσα στο όχημα). Το τηλέφωνο δεν θα φορτίζεται αφού βγείτε από το όχημα εκτός εάν είναι ενεργοποιημένη μια λειτουργία (όπως η λειτουργία Sentry) μέσω της οποίας παρέχεται ρεύμα στις θύρες USB. Model 3 δεν θα φορτίζει επίσης ένα τηλέφωνο εάν η μπαταρία του οχήματος έχει αποφορτιστεί.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Το τηλέφωνο πρέπει να έρχεται σε απευθείας επαφή με τον ασύρματο φορτιστή. Ο ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου μπορεί να μην λειτουργεί εάν η θήκη του τηλεφώνου σας είναι πολύ μεγάλη ή κατασκευασμένη από μέταλλο. Δοκιμάστε να αφαιρέσετε το τηλέφωνο από τη θήκη του προτού το τοποθετήσετε στο φορτιστή.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν από τη φόρτιση, αφαιρέστε τυχόν αντικείμενα (κέρματα, κλειδιά, μεταλλικά αντικείμενα κ.λπ.) μεταξύ του τηλεφώνου και του φορτιστή, καθώς και οποιεσδήποτε κάρτες NFC (για παράδειγμα, την κάρτα κλειδιού του οχήματος, τις πιστωτικές κάρτες ή το κλειδί ξενοδοχείου) που έχουν τοποθετηθεί επάνω ή πίσω το τηλέφωνο (όπως με τις ενσωματωμένες θήκες τηλεφώνου). Μπορεί να προκληθεί βλάβη στις κάρτες NFC όταν φορτίζετε το τηλέφωνο χωρίς να αφαιρέσετε πρώτα την κάρτα.

Τροφοδοσία αξεσουάρ

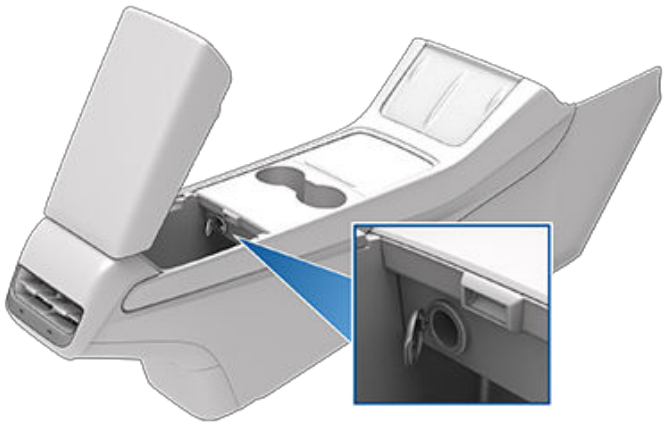
Η τροφοδοσία είναι διαθέσιμη όταν το όχημα είναι σε χρήση ή ανιχνεύσει την παρουσία ενός χρήστη. Ένας χρήστης θεωρείται παρών όταν ένα άτομο βρίσκεται στη θέση του οδηγού ή αλληλεπιδρά με την οθόνη αφής ή κατά τη λειτουργία **Camp**. Εάν αφήσετε ένα αξεσουάρ συνδεδεμένο, δεν θα εξαντληθεί η μπαταρία χαμηλής τάσης.

Εάν θέλετε να συνεχίσετε να τροφοδοτείτε ή να φορτίζετε τις συσκευές σας χωρίς την παρουσία χρήστη στο όχημα, ενεργοποιήστε τη λειτουργία **Keep Accessory Power On** αγγίζοντας **Controls** > **Charging** > **Keep Accessory Power On**. Αυτή η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη όταν το Model 3 είναι στην κατάσταση χαμηλής ισχύος (βλ. Κατάσταση χαμηλής ισχύος στη σελίδα 210).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η ενεργοποίηση της λειτουργίας **Keep Accessory Power On** αυξάνει την ποσότητα ενέργειας που χρησιμοποιείται από το όχημα ακόμη και αν το όχημα δεν τροφοδοτεί ή φορτίζει μια συσκευή.

Χαμηλή τάση Πρίζα

Το Model 3 διαθέτει μια πρίζα που βρίσκεται στο πίσω τμήμα της κεντρικής κονσόλας.



Η πρίζα είναι κατάλληλη για αξεσουάρ που απαιτούν συνεχή κατανάλωση έως και 12 A (μέγιστο ρεύμα 16 A).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για οχήματα που κατασκευάστηκαν περίπου μετά τον Νοέμβριο του 2021, οι εναλλάκτες ηλεκτρικού ρεύματος συνδεδεμένοι στην πρίζα χαμηλή τάση πρέπει να υποστηρίζουν παροχή 16 V DC στην είσοδο για να λειτουργήσουν.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η τροφοδοσία είναι διαθέσιμη όταν το όχημα είναι σε χρήση ή ανιχνεύσει την παρουσία ενός χρήστη. Ένας χρήστης θεωρείται παρών όταν ένα άτομο βρίσκεται στη θέση του οδηγού ή αλληλεπιδρά με την οθόνη αφής. Η παροχή ρεύματος είναι επίσης διαθέσιμη κατά τη λειτουργία Camp Mode. Εάν αφήσετε ένα αξεσουάρ συνδεδεμένο, δεν θα εξαντληθεί ηχαμηλή τάσημπαταρία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η πρίζα και το βύσμα ενός αξεσουάρ μπορεί να ζεσταθούν.

Ηλεκτρονικά συστήματα στο εσωτερικό του οχήματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Για να αποτραπεί η υπερβολική παρεμβολή στη λειτουργία των ηλεκτρονικών συστημάτων του οχήματος, η Tesla συνιστά να μην συνδέετε αξεσουάρ που δεν είναι κατασκευασμένα από την Tesla, συμπεριλαμβανομένων των εναλλακτών ηλεκτρικού ρεύματος, στην πρίζα χαμηλή τάση. Ωστόσο, εάν χρησιμοποιήσετε ένα αξεσουάρ που δεν είναι κατασκευασμένο από την Tesla και παρατηρήσετε δυσλειτουργία ή μη αναμενόμενη συμπεριφορά, όπως ενδεικτικές λυχνίες, μηνύματα ειδοποίησης ή υπερβολική θερμότητα από το αξεσουάρ, αποσυνδέστε αμέσως το αξεσουάρ από την πρίζα χαμηλή τάση.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το Model 3 με βοηθητική μπαταρία μέσω της πρίζας χαμηλή τάση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά.

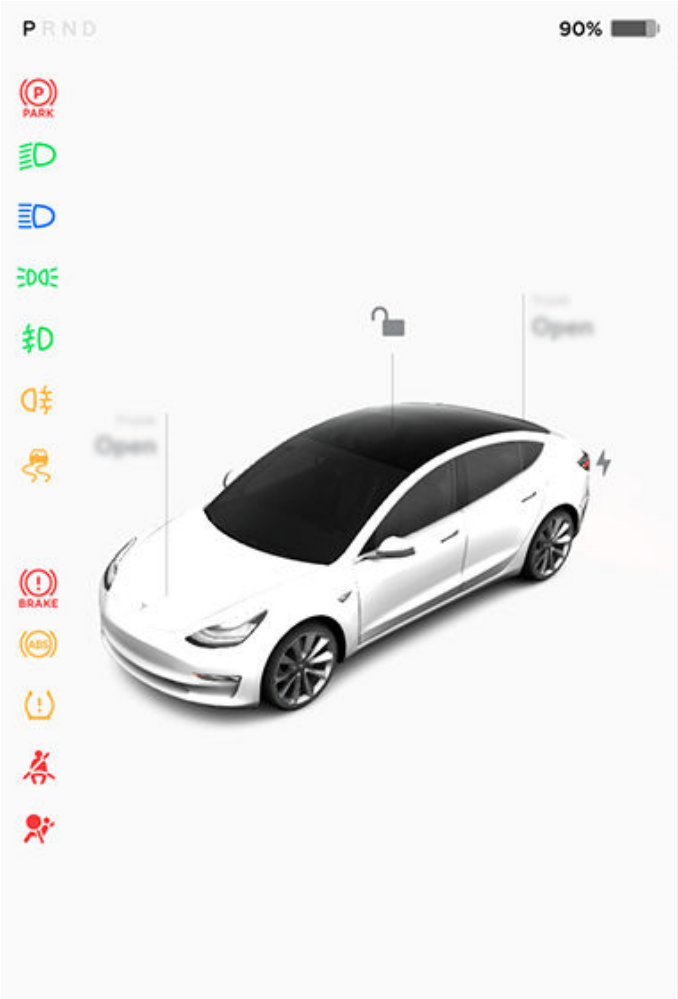
Επισκόπηση

Στην οθόνη αφής εμφανίζεται πάντα η κατάσταση του Model 3. Αυτό που βλέπετε εξαρτάται από το εάν το όχημα:

- Είναι σταθμευμένο (απεικονίζεται παρακάτω).
- Οδηγείται (βλ. Κατάσταση οδήγησης στη σελίδα 15).
- Φορτίζεται (βλ. Κατάσταση φόρτισης στη σελίδα 201).

Όταν το Model 3 είναι σταθμευμένο, στην περιοχή κατάστασης εμφανίζεται η λειτουργία οδήγησης, η εκτιμώμενη αυτονομία και μια κάτοψη του αυτοκινήτου με κουμπιά, τα οποία μπορείτε να αγγίξετε για να ανοίξετε τους χώρους αποσκευών και το πορτάκι της θύρας φόρτισης. Όταν πατήσετε το πεντάλ φρένου, το Model 3 ενεργοποιείται και οι ενδεικτικές λυχνίες αναβοσβήνουν στιγμιαία. Εκτός εάν ισχύει μια ενδεικτική λυχνία για την τρέχουσα κατάσταση (για παράδειγμα, δεν έχει δεθεί κάποια ζώνη ασφαλείας), θα πρέπει να σβήσει. Εάν μια ενδεικτική λυχνία δεν ανάβει ή δεν σβήνει, επικοινωνήστε με την Tesla.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: *Η ακόλουθη εικόνα παρέχεται μόνο για σκοπούς επίδειξης. Ανάλογα με τον προαιρετικό εξοπλισμό, την έκδοση λογισμικού και την περιοχή αγοράς του οχήματος, οι πληροφορίες που εμφανίζονται μπορεί να διαφέρουν ελαφρώς.*



Κάρτες

Στο κάτω μέρος της ένδειξης κατάστασης του αυτοκινήτου εμφανίζονται επίσης "κάρτες" συντόμευσης για γρήγορη πρόσβαση στα πολυμέσα, τα δεδομένα πίεσης ελαστικών, τις πληροφορίες ταξιδιού και άλλα. Σαρώστε τις κάρτες προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για να διαμορφώσετε τις συντομεύσεις των καρτών.

Ενδεικτικές λυχνίες

Οι παρακάτω ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν για να σας ενημερώσουν ή να σας ειδοποιήσουν για μια συγκεκριμένη κατάσταση ή συνθήκη.

Εάν στον πίνακα οργάνων εμφανιστεί αυτή η κόκκινη ένδειξη φρένων οποιαδήποτε άλλη στιγμή εκτός από στιγμιαία όταν εκκινείτε για πρώτη φορά το Model 3, έχει εντοπιστεί βλάβη στο σύστημα φρένων ή η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή. Επικοινωνήστε αμέσως με την Tesla. Εφαρμόστε σταθερή πίεση και κρατήστε σταθερά πατημένο το πεντάλ φρένου για να σταματήσετε το όχημα όταν είναι ασφαλές να κάνετε κάτι τέτοιο.

Η οθόνη αφής εμφανίζει αυτήν την πορτοκαλί ένδειξη φρένων εάν έχει εντοπιστεί βλάβη στο σύστημα ενίσχυσης πέδησης. Εφαρμόστε σταθερή πίεση και κρατήστε σταθερά πατημένο το πεντάλ φρένου για να σταματήσετε το όχημα όταν είναι ασφαλές να κάνετε κάτι τέτοιο. Η υδραυλική αντιστάθμιση ενίσχυσης θα είναι ενεργή (βλ. Πέδηση και ακινητοποίηση στη σελίδα 88).

Η ένδειξη ABS αναβοσβήνει στιγμιαία με πορτοκαλί χρώμα στην οθόνη αφής όταν εκκινείτε για πρώτη φορά το Model 3. Εάν αυτή η ένδειξη ανάψει οποιαδήποτε άλλη στιγμή, έχει παρουσιαστεί βλάβη στο ABS και το ABS δεν λειτουργεί. Επικοινωνήστε με την Tesla. Το σύστημα πέδησης παραμένει πλήρως λειτουργικό και δεν επηρεάζεται από τυχόν βλάβη του ABS. Ωστόσο, οι αποστάσεις πέδησης μπορεί να αυξηθούν. Οδηγείτε προσεκτικά και αποφεύγετε τα απότομα φρεναρίσματα.

Όταν εφαρμόζετε χειροκίνητα το φρένο στάθμευσης χρησιμοποιώντας την οθόνη αφής, η κόκκινη ενδεικτική λυχνία του χειρόφρενου ανάβει στην οθόνη αφής.

Εάν το φρένο στάθμευσης παρουσιάσει ηλεκτρικό πρόβλημα, ανάβει η πορτοκαλί ενδεικτική λυχνία του φρένου στάθμευσης και εμφανίζεται ένα μήνυμα βλάβης στην οθόνη αφής.

Προειδοποίηση πίεσης ελαστικών. Η πίεση ενός ελαστικού είναι εκτός εύρους. Εάν εντοπιστεί βλάβη στο Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS), η ένδειξη αναβοσβήνει. Σε περίπτωση βλάβης στο TPMS, επικοινωνήστε με την Tesla. Βλ. Φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών στη σελίδα 218.

Δεν έχει δεθεί μια ζώνη ασφαλείας σε ένα κατειλημμένο κάθισμα. Βλ. Ζώνες ασφαλείας στη σελίδα 43.

Ασφάλεια αερόσακων. Εάν αυτή η ενδεικτική λυχνία δεν αναβοσβήνει στιγμιαία όταν το Model 3 προετοιμάζεται για οδήγηση, ή εάν παραμένει αναμμένη, επικοινωνήστε αμέσως με την Tesla. Βλ. Προειδοποιήσεις αερόσακων στη σελίδα 61.

Τα μπροστινά φώτα ομίχλης είναι αναμμένα, εάν υπάρχουν. Βλ. Φώτα στη σελίδα 82.

Η ένδειξη πίσω φώτων ομίχλης, εάν διατίθεται, εμφανίζεται στην οθόνη αφής κάθε φορά που ανάβουν τα πίσω φώτα ομίχλης.

Τα φώτα στάθμευσης είναι αναμμένα (πλευρικά φώτα θέσης, πίσω φώτα και φώτα πινακίδας κυκλοφορίας) . Βλ. Φώτα στη σελίδα 82.

Η μεσαία σκάλα των προβολέων είναι αναμμένη.

Η μεγάλη σκάλα προβολέων είναι αναμμένη και η λειτουργία **Auto High Beam** είναι απενεργοποιημένη ή δεν είναι διαθέσιμη τη δεδομένη στιγμή.

Η λειτουργία **Auto High Beam** είναι ενεργοποιημένη και η μεγάλη σκάλα προβολέων είναι αναμμένη. Model 3 είναι έτοιμο να σβήσει τη μεγάλη σκάλα προβολέων εάν ανιχνευτεί φως. Βλ. Μεγάλη σκάλα προβολέων στη σελίδα 83.

Η λειτουργία **Auto High Beam** είναι ενεργοποιημένη, αλλά η μεγάλη σκάλα προβολέων δεν είναι αναμμένη, επειδή ανιχνεύεται φως μπροστά από το Model 3. Όταν δεν ανιχνεύεται πλέον φως, η μεγάλη σκάλα προβολέων ανάβει ξανά αυτόματα. Βλ. Μεγάλη σκάλα προβολέων στη σελίδα 83.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα όταν τα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου ευστάθειας ελαχιστοποιούν ενεργά το σπινάρισμα των τροχών, ελέγχοντας την πίεση των φρένων και την ισχύ του κινητήρα. Βλ. Έλεγχος πρόσφυσης στη σελίδα 96. Εάν αυτή η ένδειξη παραμείνει αναμμένη, έχει εντοπιστεί σφάλμα και θα πρέπει να επικοινωνήσετε αμέσως με την Tesla.

Τα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου ευστάθειας δεν ελαχιστοποιούν πλέον το σπινάρισμα των τροχών. Σε ένα όχημα με κίνηση στους πίσω τροχούς, έχει απενεργοποιηθεί το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ή σε ένα όχημα με τετρακίνηση έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία Εκκίνησης με σπινάρισμα τροχών. Βλ. Έλεγχος πρόσφυσης στη σελίδα 96.

Η Λειτουργία τρέιλερ (εάν υπάρχει) είναι ενεργή. (Βλ. Ρυμούλκηση και αξεσουάρ στη σελίδα 108).

Η λειτουργία Vehicle Hold ενεργοποιεί ενεργά τα φρένα. Βλ. Συγκράτηση οχήματος στη σελίδα 95.

Είναι ανοιχτή μια πόρτα ή ένας χώρος αποσκευών. Βλ. Πόρτες στη σελίδα 27, Πίσω καπό στη σελίδα 32 ή Εμπρός καπό στη σελίδα 35.

Εμφανίζεται μια μπλε νιφάδα χιονιού, όταν μια ποσότητα αποθηκευμένης ενέργειας στην μπαταρία μπορεί να μην είναι διαθέσιμη λόγω ψυχρών συνθηκών. Κατά τη διάρκεια αυτών των ψυχρών καιρικών συνθηκών, ο ρυθμός φόρτισης μπορεί επίσης να είναι μειωμένος. Μπορείτε να θερμάνετε την μπαταρία ενεργοποιώντας το σύστημα κλιματισμού με την εφαρμογή για κινητά. Η νιφάδα χιονιού εξαφανίζεται όταν η μπαταρία ζεσταθεί επαρκώς.

Εμφανίζεται όταν η πέδηση με ανάκτηση ενέργειας είναι περιορισμένη. Βλ. Ανατροφοδοτική πέδηση στη σελίδα 89 για περισσότερες πληροφορίες.

Η ισχύς του οχήματος είναι περιορισμένη τη συγκεκριμένη στιγμή, επειδή η ενέργεια που απομένει στην μπαταρία είναι χαμηλή ή επειδή τα συστήματα του οχήματος θερμαίνονται ή ψύχονται, ή έχει εντοπιστεί βλάβη από τον μετατροπέα κίνησης.

Διατίθεται αυτόματη αλλαγή λωρίδας προς τα αριστερά. Εμφανίζεται μόνο όταν το Autosteer είναι ενεργό. Βλ. Αυτόματη αλλαγή λωρίδας στη σελίδα 123.

Διατίθεται αυτόματη αλλαγή λωρίδας προς τα δεξιά. Εμφανίζεται μόνο όταν το Autosteer είναι ενεργό. Βλ. Αυτόματη αλλαγή λωρίδας στη σελίδα 123.

Διατίθεται αυτόματη αλλαγή λωρίδας και στις δύο κατευθύνσεις. Εμφανίζεται μόνο όταν το Autosteer είναι ενεργό. Βλ. Αυτόματη αλλαγή λωρίδας στη σελίδα 123.

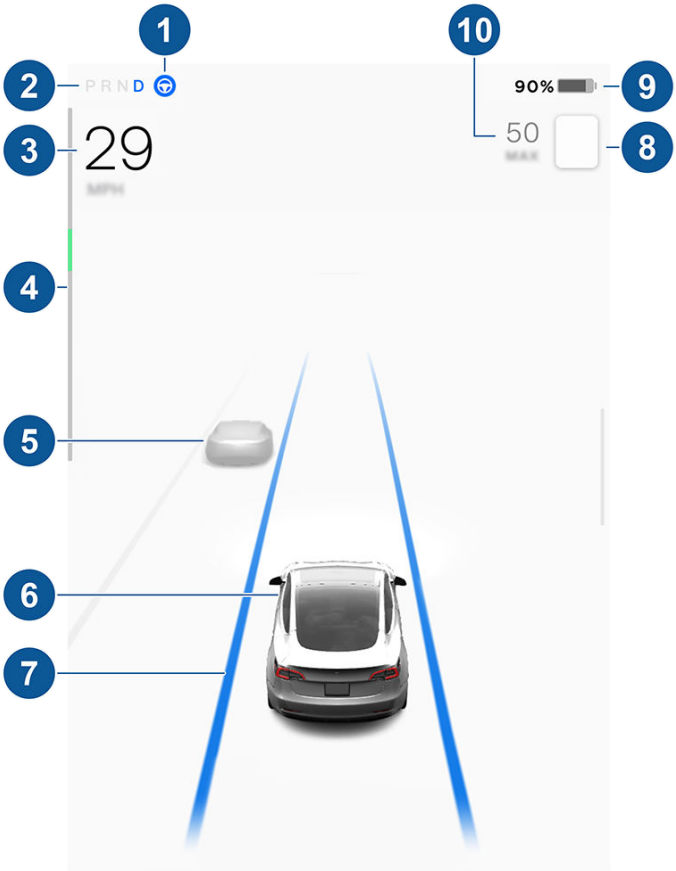
Δεν διατίθεται αυτόματη αλλαγή λωρίδας. Εμφανίζεται μόνο όταν το Autosteer είναι ενεργό. Βλ. Αυτόματη αλλαγή λωρίδας στη σελίδα 123.

Βλ. Αναδυόμενα μηνύματα και ειδοποιήσεις οχήματος στη σελίδα 8 για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα αναδυόμενα παράθυρα ειδοποίησης στην οθόνη αφής του οχήματός σας.

Κατάσταση οδήγησης

Όταν οδηγείτε το Model 3 (ή όταν είναι έτοιμο για να το οδηγήσετε), στην οθόνη αφής εμφανίζεται η τρέχουσα κατάσταση οδήγησης και μια απεικόνιση του δρόμου σε πραγματικό χρόνο, όπως αυτός ανιχνεύεται από τα στοιχεία του Autopilot (βλ. Κάμερες στη σελίδα 19). Το σύστημα απεικόνισης μεγεθύνεται και σμικρύνεται αυτόματα για καλύτερη αξιοποίηση του χώρου της οθόνης αφής και σας ενημερώνει όταν εντοπιστεί ένα όχημα στο τυφλό σημείο σας.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: *Η παρακάτω εικόνα παρέχεται μόνο για σκοπούς επίδειξης. Ανάλογα με τον προαιρετικό εξοπλισμό, την έκδοση λογισμικού και την περιοχή αγοράς του οχήματος, οι πληροφορίες που εμφανίζονται μπορεί να διαφέρουν ελαφρώς.*



1. Όταν το Autosteer είναι διαθέσιμο αλλά δεν το έχετε ενεργοποιήσει, το εικονίδιο είναι γκρι. Όταν το Autosteer ελέγχει ενεργά την κατεύθυνση κίνησης του Model 3, το εικονίδιο είναι μπλε (βλ. Autosteer στη σελίδα 121).
2. Τρέχουσα επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης: Στάθμευση, Όπισθεν, Νεκρά ή Οδήγηση.
3. Ταχύτητα οδήγησης.
4. Ο μετρητής ισχύος εμφανίζει τη χρήση ισχύος σε πραγματικό χρόνο (βλ. Ανατροφοδοτική πέδηση στη σελίδα 89 για περισσότερες πληροφορίες). Ο μετρητής ισχύος μπορεί να εμφανίζεται κάθετα στο επάνω μέρος της οθόνης κατάστασης οδήγησης, αλλά η λειτουργία του είναι η ίδια.
5. Εντοπίστηκαν άλλα αυτοκίνητα στο δρόμο (κατά περίπτωση).
6. Το Model 3 σας. Έγχρωμες γραμμές εκπέμπονται από την εικόνα του Model 3 καθώς εντοπίζονται αντικείμενα (άλλα οχήματα, κιγκλιδώματα κ.λπ.). Η θέση των γραμμών αντιστοιχεί στη θέση του αντικειμένου που ανιχνεύεται. Το χρώμα των γραμμών (λευκό, κίτρινο, πορτοκαλί ή κόκκινο) αντιπροσωπεύει την εγγύτητα του αντικειμένου στο Model 3, με το λευκό να αντιστοιχεί στα πιο απομακρυσμένα αντικείμενα και το κόκκινο στα πιο κοντινά, τα οποία απαιτούν άμεσα την προσοχή σας. Βλ. Σύστημα υποβοήθησης λωρίδας στη σελίδα 148.
7. Όταν το Autosteer είναι ενεργό και εντοπίζει τη λωρίδα οδήγησης, η λωρίδα επισημαίνεται με μπλε χρώμα (βλ. Autosteer στη σελίδα 121).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν είναι ενεργό το Πλοήγηση με Autopilot, η λωρίδα οδήγησης εμφανίζεται ως μπλε γραμμή μπροστά από το Model 3 (βλ. Πλοήγηση με Autopilot στη σελίδα 124).

8. Το όριο ταχύτητας που εντοπίζεται τη συγκεκριμένη στιγμή από το Speed Assist (βλ. Περιοριστής ταχύτητας στη σελίδα 156).

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ένα μπλε περίγραμμα μπορεί να εμφανιστεί γύρω από το εικονίδιο ορίου ταχύτητας για να σας ειδοποιήσει ότι έχετε υπερβεί το όριο ταχύτητας.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Σε δρόμους όπου τα δεδομένα χάρτη προσδιορίζουν ότι υπάρχει όριο ταχύτητας υπό προϋποθέσεις (για παράδειγμα, όριο ταχύτητας με βάση την ώρα ή τις καιρικές συνθήκες), εμφανίζεται ένα δεύτερο όριο ταχύτητας. Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να προσδιορίσει εάν το όριο ταχύτητας υπό συνθήκες είναι σε ισχύ και να προσαρμόσει ανάλογα την ταχύτητα οδήγησης.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Το εικονίδιο που σχετίζεται με το εντοπισμένο όριο ταχύτητας αντιπροσωπεύει το στυλ των σημάτων ορίου ταχύτητας που χρησιμοποιούνται στην περιοχή της αγοράς σας.

9. Συνολική εκτιμώμενη απόσταση οδήγησης (ή ενέργεια) που είναι διαθέσιμη. Αγγίξτε την εμφανιζόμενη τιμή για να αλλάξετε τον τρόπο εμφάνισης της διαθέσιμης ενέργειας. Μπορείτε να κάνετε εναλλαγή μεταξύ της απόστασης οδήγησης και του ποσοστού της ενέργειας μπαταρίας που απομένει. Μπορείτε επίσης να αλλάξετε τον τρόπο εμφάνισης της ενέργειας, αγγίζοντας τις επιλογές **Controls** > **Display** > **Energy Display**.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Όταν θέλετε να προβλέψετε πότε θα χρειαστεί να γίνει φόρτιση, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε τις εκτιμήσεις αυτονομίας μόνο ως γενικές κατευθυντήριες γραμμές.

10. Η καθορισμένη σταθερή ταχύτητα πορείας. Όταν το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση είναι διαθέσιμο αλλά δεν έχετε ορίσει μια σταθερή ταχύτητα πορείας, ο αριθμός έχει γκρι χρώμα (βλ. Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση στη σελίδα 121).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Προσέξτε τα σημαντικά μηνύματα προειδοποίησης που εμφανίζονται στο κάτω μέρος της περιοχής κατάστασης αυτοκινήτου της οθόνης αφής. Εάν αγνοήσετε αυτά τα μηνύματα, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Παρόλο που στην οθόνη αφής εμφανίζεται η κίνηση γύρω από το όχημα, ορισμένα οχήματα μπορεί να μην εμφανίζονται. Μην βασίζεστε ποτέ στην οθόνη αφής για να προσδιορίσετε εάν υπάρχει κάποιο όχημα (για παράδειγμα, στο τυφλό σημείο). Πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα τους καθρέφτες και να ελέγχετε κοιτάζοντας προς τα πίσω πάνω από τον ώμο σας.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για τη διευκόλυνσή σας, η Tesla σας επιτρέπει να επιλέξετε από μια ποικιλία γλωσσών για να χρησιμοποιείτε για τις φωνητικές εντολές. Για να επιλέξετε μια διαφορετική γλώσσα, επιλέξτε την επιλογή **Controls** > **Display** > **Voice Recognition Language**.

Οι οδηγοί μπορούν να χρησιμοποιήσουν φωνητικές εντολές για να ελέγχουν εύκολα τις ρυθμίσεις και τις προτιμήσεις χωρίς να χρησιμοποιούν την οθόνη αφής.

Φωνητικές εντολές

Οι φωνητικές εντολές έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να γίνονται κατανοητά αιτήματα σε φυσική γλώσσα ομιλίας. Ακολουθεί ένας μία λίστα με μερικές ενέργειες που μπορείτε να εκτελέσετε με φωνητικές εντολές:

- Ρύθμιση των παραμέτρων κλιματισμού
- Προσαρμογή της ταχύτητας και της συχνότητας σάρωσης του υαλοκαθαριστήρα του παρμπρίζ
- Έλεγχο διάφορων στοιχείων του οχήματος
- Πλοήγηση προς μια τοποθεσία
- Κλήση μιας επαφής
- Αλληλεπίδραση με τις εφαρμογές και τις ρυθμίσεις

Για να ξεκινήσετε μια φωνητική εντολή, πιέστε στιγμιαία το δεξί κουμπί-τροχό κύλισης στο τιμόνι. Όταν ακουστεί ένας ήχος, κάντε το αίτημά σας.

Παραδείγματα φωνητικών εντολών

Ακολουθεί μια λίστα με παραδείγματα φωνητικών εντολών. Η λίστα δεν περιλαμβάνει όλες τις πιθανές φωνητικές εντολές. Η Tesla εργάζεται συνεχώς για τη βελτίωση των φωνητικών εντολών.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για να ενεργοποιηθούν ορισμένες φωνητικές εντολές (όπως Sentry Mode, Dog Mode κ.λπ.), το όχημά σας πρέπει να είναι σε κατάσταση στάθμευσης.

Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού

Ρύθμιση των παραμέτρων κλιματισμού:

- "Make it cooler"
- "Make it warmer"
- "Turn on/off the driver's seat heater"
- "Cool down the passenger"
- "Direct airflow to my face"
- "Sync climate"
- "Increase/decrease the fan speed"
- "Turn on/off rear defroster"
- "Set the temperature/fan..."
- "Turn on recirculate"

Υαλοκαθαριστήρας(ες) παρμπρίζ

Ενημερώστε την ταχύτητα και τη συχνότητα σάρωσης του υαλοκαθαριστήρα του παρμπρίζ ανάλογα με τις μεταβαλλόμενες οδικές και καιρικές συνθήκες:

- "Speed up the wipers"
- "Increase/decrease windshield wiper speed by..."
- "Turn on/off the wipers"

Χειριστήρια οχήματος

Τροποποίηση διάφορων χειριστηρίων στο όχημά σας:

- "Sentry Mode on/off"
- "Keep my car safe"
- "Lock/unlock the doors"
- "Turn on Dog Mode"
- "Fold/unfold the mirrors"
- "Open/close charge port"
- "Start/stop charging"
- "Open service settings"
- "Open the glovebox"

Πλοήγηση

Αναζήτηση ή πλοήγηση προς μια τοποθεσία:

- "Where is [location]?"
- "Drive to [location]"
- "Navigate to [location]"
- "Show nearby Superchargers"

- "I'm feeling hungry/lucky" (βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182).
- "Stop navigation"
- "Mute voice guidance"

Αν έχετε ορίσει μια διεύθυνση πλοήγησης για την τοποθεσία της οικίας ή της εργασίας σας, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μια φωνητική εντολή για πλοήγηση σε αυτήν την τοποθεσία λέγοντας "Navigate home" ή "Take me to work".

Επαφές

Για να καλέσετε ή να στείλετε μήνυμα κειμένου σε μια επαφή που είναι αποθηκευμένη στο τηλέφωνό σας που έχει συνδεθεί με την τεχνολογία Bluetooth (βλ. Τηλέφωνο, ημερολόγιο και διαδικτυακές διασκέψεις στη σελίδα 70), πείτε:

- "Call [contact name/phone number]"
- "Text [contact name/phone number]"

Πολυμέσα

Ακρόαση πολυμέσων και προσαρμογή των προτιμήσεων αναπαραγωγής:

- "Listen to [song name]"
- "Lower/raise the volume"
- "Skip to next"
- "Pause/play song"
- "Change the source to [media source]"

Για να βελτιώσετε την ακρίβεια της αναγνώρισης φωνής, δώστε πολλές πληροφορίες μέσω της εντολής σας, όπως το όνομα του καλλιτέχνη συν το όνομα του τραγουδιού.

Εφαρμογές και ρυθμίσεις

Εύκολη πλοήγηση στις εφαρμογές και τις ρυθμίσεις σας:

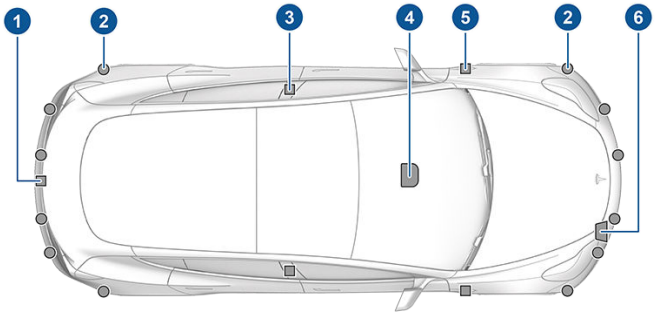
- "Open [Toybox/browser/theater/phone]"
- "Search for..."
- "The screen is too bright"
- "Show me the Owner's Manual"

Μπορείτε επίσης να υποβάλετε αναφορά σφάλματος λέγοντας "Report" , "Feedback", ή "Bug report".

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις φωνητικές εντολές, μεταβείτε στη διεύθυνση https://www.tesla.com/support/voice-commands.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για την υποστήριξη της συνεχούς βελτίωσης της ποιότητας, η Tesla καταγράφει και επεξεργάζεται απομαγνητοφωνήσεις φωνητικών εντολών (όπως “set the temperature…”). Οι ηχογραφήσεις φωνής δεν συλλέγονται και οι απομαγνητοφωνήσεις δεν συσχετίζονται με το λογαριασμό σας στην Tesla ή με τον αριθμό αναγνώρισης του οχήματός σας. Για την περαιτέρω προστασία του απορρήτου σας, δεν καταγράφονται φωνητικές εντολές που περιέχουν προσωπικά δεδομένα (όπως "Navigate to..." ή "Make a call to...").

Το Model 3 περιλαμβάνει τα ακόλουθα εξαρτήματα, τα οποία παρακολουθούν ενεργά την περιοχή γύρω από το όχημα:

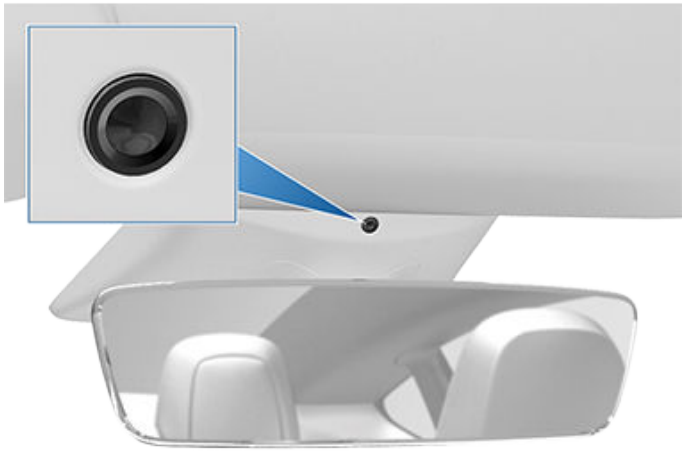


1. Υπάρχει μια κάμερα πάνω από την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας.
2. Οι αισθητήρες υπερήχων (εάν υπάρχουν) βρίσκονται στον μπροστινό και τον πίσω προφυλακτήρα.
3. Υπάρχει μια κάμερα σε κάθε κολόνα πόρτας.
4. Υπάρχουν τρεις κάμερες στο παρμπρίζ πάνω από τον εσωτερικό καθρέφτη.
5. Υπάρχει μια κάμερα σε κάθε μπροστινό φτερό.
6. Το ραντάρ (εάν υπάρχει) βρίσκεται πίσω από τον μπροστινό προφυλακτήρα.

Model 3 είναι επίσης εξοπλισμένο με ηλεκτρονικά υποβοηθούμενο σύστημα πέδησης και διεύθυνσης υψηλής ακρίβειας.

Κάμερα καμπίνας

Το Model 3 μπορεί να διαθέτει κάμερα καμπίνας, η οποία βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέφτη. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Κάμερα καμπίνας στη σελίδα 158.



Οδήγηση για βαθμονόμηση των καμερών

Model 3 πρέπει να εκτελεί ελιγμούς με ακρίβεια όταν χρησιμοποιούνται οι λειτουργίες του Autopilot. Ως εκ τούτου, προτού χρησιμοποιηθούν για πρώτη φορά ή μετά από ορισμένες επισκευές σέρβις ορισμένες λειτουργίες, όπως η Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας και η Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης, οι κάμερες πρέπει να ολοκληρώσουν μια διαδικασία αυτόματης βαθμονόμησης. Για δική σας διευκόλυνση, εμφανίζεται στην οθόνη αφής μια ένδειξη προόδου.

Όταν ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση, οι λειτουργίες του Autopilot, καθώς και οι λειτουργίες ενεργητικής ασφάλειας, είναι διαθέσιμες για χρήση. Η βαθμονόμηση συνήθως ολοκληρώνεται μετά από οδήγηση για 32-40 km, αλλά η απόσταση διαφέρει ανάλογα με τις οδικές και περιβαλλοντικές συνθήκες. Για παράδειγμα, η βαθμονόμηση ολοκληρώνεται γρηγορότερα όταν οδηγείτε σε ίσιο δρόμο με πολλές λωρίδες, (π.χ. σε εθνική οδό ή αυτοκινητόδρομο ελεγχόμενης πρόσβασης), όπου οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι εξαιρετικά ευδιάκριτες (στη λωρίδα οδήγησης αλλά και στις παρακείμενες λωρίδες). Επικοινωνήστε με την Tesla, μόνο εάν το Model 3 δεν ολοκληρώσει τη διαδικασία βαθμονόμησης μετά από οδήγηση για 160 km υπό τις συνθήκες που περιγράφονται.

Εάν μια κάμερα μετακινηθεί από τη βαθμονομημένη θέση της (για παράδειγμα, εάν γίνει αντικατάσταση της κάμερας ή του παρμπρίζ), πρέπει να διαγράψετε τη βαθμονόμηση. Για να το κάνετε αυτό, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Service** > **Camera Calibration** > **Clear Calibration**. Όταν διαγραφεί η βαθμονόμηση, το Model 3 θα επαναλάβει τη διαδικασία βαθμονόμησης. Αν και αυτό βοηθά στην εκ νέου βαθμονόμηση των καμερών σε πολλές περιπτώσεις, η επιλογή **Clear Calibration** ενδέχεται να μην επιλύσει όλα τα προβλήματα της κάμερας και του αισθητήρα.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για να βαθμονομηθούν οι κάμερες, απαιτούνται εξαιρετικά ευδιάκριτες διαγραμμίσεις, τόσο στη λωρίδα οδήγησης όσο και στις παρακείμενες λωρίδες (τουλάχιστον δύο λωρίδες σε κάθε πλευρά του οχήματος). Για καλύτερα αποτελέσματα, οδηγήστε στη μεσαία λωρίδα εθνικής οδού ή αυτοκινητόδρομου με πολλές λωρίδες (ιδανικά, με τουλάχιστον πέντε λωρίδες) που διαθέτει σαφείς διαγραμμίσεις λωρίδων και ελάχιστη κίνηση.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε μια λειτουργία που δεν είναι διαθέσιμη μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία βαθμονόμησης, η λειτουργία απενεργοποιείται και εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη αφής.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Model 3 πρέπει να επαναλάβετε τη διαδικασία βαθμονόμησης, αν γίνει σέρβις στις κάμερες από την Tesla και, σε ορισμένες περιπτώσεις, μετά από ενημέρωση του λογισμικού.

Διατήρηση των καμερών απαλλαγμένων από εμπόδια

Βεβαιωθείτε ότι όλες οι κάμερες είναι καθαρές και δεν έχουν εμπόδια πριν από κάθε διαδρομή και πριν από τη χρήση των λειτουργιών του Autopilot (βλ. Καθαρισμός κάμερας στη σελίδα 226). Οι βρόμικες κάμερες και αισθητήρες (αν υπάρχουν), αλλά και οι περιβαλλοντικές συνθήκες, όπως η βροχή και οι ξεθωριασμένες σημάνσεις λωρίδων, μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση του Autopilot. Αν η κάμερα παρεμποδίζεται ή καλύπτεται, το Model 3 εμφανίζει ένα μήνυμα στην οθόνη αφής και μπορεί να μην είναι διαθέσιμες οι λειτουργίες του Autopilot.

Μπορεί να προκύψει υγροποίηση υδρατμών μέσα στο περίβλημα της κάθε κάμερας, ειδικά αν σταθμεύετε το όχημά σας σε εξωτερικό χώρο, σε συνθήκες ψύχους ή υγρασίας. Στην οθόνη αφής μπορεί να εμφανιστεί μια ειδοποίηση που δηλώνει ότι μια κάμερα είναι μπλοκαρισμένη και ότι ορισμένες ή όλες οι δυνατότητες του Autopilot μπορεί να παραμείνουν προσωρινά περιορισμένες μέχρι να αποκατασταθεί το οπτικό πεδίο της κάμερας. Για να στεγνώσετε προληπτικά τους υγροποιημένους υδρατμούς, προθερμάνετε την καμπίνα ρυθμίζοντάς τη σε ζεστή θερμοκρασία, ενεργοποιώντας το σύστημα ξεπαγώματος του παρμπρίζ και κατευθύνοντας τους μπροστινούς αεραγωγούς προς την κολόνα της κάθε πόρτας (βλ. Mobile App στη σελίδα 63).

Τύποι κλειδιών

Model 3 υποστηρίζονται οι παρακάτω τύποι κλειδιών:

- **Phone key** - Μπορείτε να ορίσετε το προσωπικό σας τηλέφωνο ως "Phone Key" που επικοινωνεί με το Model 3 μέσω Bluetooth. Το Phone Key υποστηρίζει αυτόματο κλείδωμα και ξεκλείδωμα.
- **Key card** - Σε αντίθεση με το phone key και τα keyfob, ή κάρτα-κλειδί δεν υποστηρίζει το αυτόματο κλείδωμα και ξεκλείδωμα. Σε περίπτωση εξάντλησης της μπαταρίας, απώλειας ή κλοπής του phone key σας, μπορείτε να χρησιμοποιήστε την κάρτα-κλειδί για να ξεκλειδώσετε, να οδηγήσετε και να κλειδώσετε το Model 3.
- **Key fob** - Το keyfob (εάν υπάρχει) σάς επιτρέπει να ανοίγετε τον εμπρός και πίσω χώρο αποσκευών και να ξεκλειδώνετε, να κλειδώνετε και να οδηγείτε το Model 3 με πάτημα των αντίστοιχων κουμπιών. Το keyfob υποστηρίζει επίσης αυτόματο κλείδωμα και ξεκλείδωμα, εάν διατίθεται στην περιοχή σας (βλ. Κλείδωμα θυρών κατά την απομάκρυνση στη σελίδα 28) και μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως εφεδρική λύση για το Phone Key σας.

Model 3 υποστηρίζει συνολικά 19 κλειδιά, τα οποία μπορεί να περιλαμβάνουν Phone Key, κάρτες-κλειδιά και έως τέσσερα keyfob (βλ. Διαχείριση κλειδιών στη σελίδα 23.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Θυμηθείτε ότι πρέπει να έχετε μαζί σας ένα κλειδί όταν οδηγείτε. Παρόλο που μπορείτε να οδηγήσετε το Model 3 και να απομακρυνθείτε από το κλειδί του, δεν θα μπορείτε να το ενεργοποιήσετε ξανά αφού το απενεργοποιήσετε.

Phone Key

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην αφήνετε το συζευγμένο τηλέφωνό στο όχημά σας (για παράδειγμα, αν κάνετε πεζοπορία ή βρίσκεστε στην παραλία). Εάν πρέπει να αφήσετε το τηλέφωνό σας στο όχημα, απενεργοποιήστε το Bluetooth ή/και απενεργοποιήστε το τηλέφωνο.

Η χρήση του τηλεφώνου σας ως κλειδιού είναι ένας βολικός τρόπος για να αποκτάτε πρόσβαση στο Model 3. Καθώς πλησιάζετε, ανιχνεύεται το σήμα Bluetooth του τηλεφώνου σας και οι πόρτες ξεκλειδώνουν όταν τραβήξετε τη λαβή μιας πόρτας. Ομοίως, όταν βγαίνετε από το όχημα και απομακρύνεστε έχοντας μαζί σας το Phone Key, οι πόρτες κλειδώνονται αυτόματα (εφόσον είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία **Walk-Away Door Lock**, βλ. Κλείδωμα θυρών κατά την απομάκρυνση στη σελίδα 28).

Αφού γίνει έλεγχος ταυτότητας ενός τηλεφώνου, δεν χρειάζεται πλέον σύνδεση στο διαδίκτυο για να χρησιμοποιηθεί ως Phone Key για Model 3. Ωστόσο, για να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο χωρίς χρήση των χεριών, να αποκτήσετε πρόσβαση στις επαφές του τηλεφώνου σας, να αναπαράγετε πολυμέσα από αυτό κ.λπ., πρέπει επίσης να το αντιστοιχίσετε και να το συνδέσετε ως συσκευή Bluetooth (βλ. Bluetooth στη σελίδα 67). Model 3 Ανιχνεύει το τηλέφωνό σας όταν βρίσκεται εντός εμβέλειας Bluetooth, αλλά δεν μπορεί να διακρίνει αν το τηλέφωνό σας είναι μέσα ή έξω από το όχημα, ή αν είναι μακριά (όπως μέσα στον μπροστινό χώρο αποσκευών ή χωμένο σε μια τσάντα). Μην αφήνετε ποτέ το smartphone σας στον μπροστινό χώρο αποσκευών.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε ένα Apple Watch για να χρησιμοποιείται ως κλειδί.

Κάποια smartphone με δυνατότητα NFC μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το όχημά σας, όπως και με τη χρήση μιας κάρτας-κλειδιού. Βεβαιωθείτε ότι η εφαρμογή Tesla για κινητά είναι σωστά αντιστοιχισμένη με το όχημά σας και ενεργοποιήστε τη λειτουργία NFC στο τηλέφωνό σας. Μόλις ενεργοποιηθεί, απλά κρατήστε το τηλέφωνο στην κολόνα της πόρτας στην πλευρά του οδηγού για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα. Ανατρέξτε στις οδηγίες του smartphone σας για συγκεκριμένες πληροφορίες για το πώς να το κάνετε.

Λάβετε υπόψη ότι το Phone Key είναι το «κύριο» κλειδί και το όχημα χρησιμοποιεί Bluetooth για να ανιχνεύσει την εγγύτητα του τηλεφώνου σας στο όχημα. Το όχημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει εάν το τηλέφωνο βρίσκεται μέσα ή ακριβώς έξω από το Model 3. Εάν αφήσετε το συνδεδεμένο τηλέφωνό σας μέσα στο όχημα με ενεργοποιημένο το Bluetooth, είναι ουσιαστικά το ίδιο με το να αφήσετε τα κλειδιά σας στο όχημά σας με τις πόρτες ξεκλείδωτες - ακόμη και αν πατήσετε το εικονίδιο κλειδώματος στην εφαρμογή για κινητά ενώ κάθεστε στο εσωτερικό του οχήματος. Επομένως, το όχημά σας μπορεί να μην είναι ασφαλές αν κλειδώσετε ένα συνδεδεμένο Phone Key μέσα στο εσωτερικό, επειδή το Model 3 θα ξεκλειδώσει την πόρτα όταν τραβήξετε το εξωτερικό χερούλι της, αφού το κλειδί του τηλεφώνου έχει ήδη εντοπιστεί.

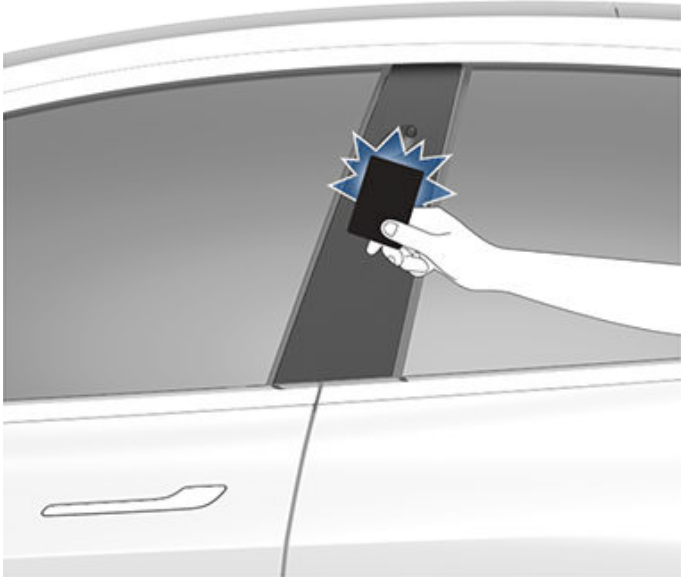
Όταν πατήσετε το κουμπί κλειδώματος στην εφαρμογή για κινητά ενώ το Phone Key είναι συνδεδεμένο στο Model 3, ακούγεται ένας ήχος και η οθόνη αφής σας ζητά να αγγίξετε το εικονίδιο κλειδώματος στην οθόνη αφής. Το άγγιγμα του εικονιδίου κλειδώματος στην οθόνη αφής παρακάμπτει προσωρινά οποιεσδήποτε ρυθμίσεις κλειδώματος του τηλεφώνου, όπως η λειτουργία κλειδώματος των θυρών κατά την απομάκρυνση από το όχημα. Διαφορετικά, επειδή το τηλέφωνό σας είναι ενεργοποιημένο ως κλειδί, οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν όταν τραβηχτούν οι εξωτερικές λαβές των πορτών, ακόμη και αν πατήσετε το εικονίδιο κλειδώματος στην εφαρμογή για κινητά. Εάν ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό, αυτό πάλι θα επιτρέψει το άνοιγμα των πορτών από το εξωτερικό, εφόσον εντοπιστεί το Phone Key (βλ. Κλείδωμα και ξεκλείδωμα από το εσωτερικό στη σελίδα 27 για περισσότερες πληροφορίες)..

Κάρτα-κλειδί

Η Tesla σας παρέχει δύο κάρτες-κλειδιά Model 3, σχεδιασμένες για να χωρούν στο πορτοφόλι σας.

Για να χρησιμοποιήσετε μια κάρτα-κλειδί για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε το Model 3, τοποθετήστε την κάρτα όπως υποδεικνύεται στην εικόνα και χτυπήστε την ελαφρά στη συσκευή ανάγνωσης καρτών που βρίσκεται ακριβώς κάτω από την κάμερα του Autopilot στην κολόνα της πόρτας του οδηγού. Όταν το Model 3 εντοπίσει την κάρτα-κλειδί, αναβοσβήνουν τα εξωτερικά φώτα, ανοίγουν ή αναδιπλώνονται οι καθρέφτες (εάν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία αναδίπλωσης των καθρεφτών), ηχεί η κόρνα (εάν είναι ενεργοποιημένος ο ήχος επιβεβαίωσης κλειδώματος) και ξεκλειδώνουν ή κλειδώνουν οι πόρτες.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορεί να χρειαστεί να ακουμπήσετε την κάρτα-κλειδί στην κεντρική κονσόλα ή στην κολόνα της πόρτας του οδηγού και μπορεί να χρειαστεί να την κρατήσετε πάνω στον πομπό για ένα ή δύο δευτερόλεπτα.



Μόλις μπείτε στο όχημα, ενεργοποιήστε το Model 3 πατώντας το πεντάλ φρένου εντός δύο λεπτών από τη σάρωση της κάρτας-κλειδιού (βλ. Εκκίνηση και απενεργοποίηση στη σελίδα 75). Εάν περιμένετε περισσότερο από δύο λεπτά, πρέπει να επαναλάβετε τον έλεγχο ταυτότητας τοποθετώντας την κάρτα-κλειδί κοντά στη συσκευή ανάγνωσης καρτών που βρίσκεται πίσω από τις ποτηροθήκες στην κεντρική κονσόλα. Όταν εντοπιστεί η κάρτα-κλειδί, επανεκκινείται η περίοδος των δύο λεπτών για τον έλεγχο ταυτότητας.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν είναι ενεργοποιημένη, η λειτουργία κλειδώματος των θυρών κατά την απομάκρυνση από το όχημα (βλ. Κλείδωμα θυρών κατά την απομάκρυνση στη σελίδα 28) λειτουργεί μόνο όταν απομακρύνεστε χρησιμοποιώντας Phone Key ή keyfob. Όταν απομακρύνεστε έχοντας μαζί την κάρτα-κλειδί σας, το Model 3 δεν κλειδώνει/ξεκλειδώνει αυτόματα.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μην αφήνετε ποτέ την κάρτα-κλειδί μέσα στο όχημα, ακόμη κι αν έχετε το συζευγμένο Phone Key μαζί σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πρέπει να έχετε πάντα μαζί σας την κάρτα-κλειδί μέσα στην τσάντα ή το πορτοφόλι σας, ώστε να μπορέσετε να την χρησιμοποιήσετε ως εφεδρικό κλειδί σε περίπτωση που εξαντληθεί η μπαταρία του τηλεφώνου σας με έλεγχο ταυτότητας ή σε περίπτωση απώλειας ή κλοπής του τηλεφώνου.

Keyfob

Εάν έχετε αγοράσει το αξεσουάρ keyfob, μπορείτε να εξοικειωθείτε γρήγορα με αυτό το κλειδί, εάν το θεωρήσετε ως μινιατούρα ενός Model 3, με το σήμα της Tesla να αντιστοιχεί στο μπροστινό μέρος του. Το κλειδί διαθέτει τρία κουμπιά, τα οποία δίνουν την αίσθηση πιο μαλακών περιοχών πάνω στην επιφάνεια.

1. Μπροστινός χώρος αποσκευών - Πατήστε δύο φορές για να απασφαλίσετε τον μπροστινό χώρο αποσκευών.
2. Κλείδωμα/ξεκλείδωμα όλων - Πατήστε μία φορά για να κλειδώσετε τις πόρτες και τους χώρους αποσκευών (όλες οι πόρτες και οι χώροι αποσκευών πρέπει να έχουν κλείσει). Πατήστε δύο φορές για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες και τους χώρους αποσκευών.
3. Πίσω χώρος αποσκευών - Πατήστε δύο φορές για να απασφαλίσετε τον πίσω χώρο αποσκευών. Πατήστε παρατεταμένα για ένα έως δύο δευτερόλεπτα, για να ανοίξετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης.

Μόλις μπείτε στο όχημα, ενεργοποιήστε το Model 3 πατώντας το πεντάλ φρένου εντός δύο λεπτών από τη στιγμή που θα πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος στο keyfob (βλ. Εκκίνηση και απενεργοποίηση στη σελίδα 75). Εάν περιμένετε περισσότερο από δύο λεπτά, πρέπει να πατήσετε ξανά το κουμπί ξεκλειδώματος ή να τοποθετήσετε το keyfob κοντά στη συσκευή ανάγνωσης καρτών που βρίσκεται πίσω από τις ποτηροθήκες στην κεντρική κονσόλα. Όταν εντοπιστεί το keyfob, επανεκκινείται η περίοδος των δύο λεπτών για τον έλεγχο ταυτότητας.

Όταν πλησιάζετε ή απομακρύνεστε από το Model 3 έχοντας μαζί σας το keyfob, δεν χρειάζεται να στρέφετε το keyfob προς το Model 3 καθώς πατάτε ένα κουμπί, αλλά πρέπει να βρίσκεστε εντός της εμβέλειας λειτουργίας.

Οποιοσδήποτε ραδιοεξοπλισμός λειτουργεί σε παρόμοια συχνότητα μπορεί να επηρεάσει το κλειδί. Σε αυτήν την περίπτωση, απομακρύνετε το κλειδί κατά 30 cm τουλάχιστον από τις άλλες ηλεκτρονικές συσκευές (τηλέφωνα, φορητούς υπολογιστές κ.λπ.).

Σε περίπτωση που η μπαταρία του keyfob έχει αποφορτιστεί, μπορείτε να το χρησιμοποιήσετε για να οδηγήσετε το όχημα, σαρώνοντας το keyfob στη συσκευή ανάγνωσης καρτών που βρίσκεται στην κολόνα της πόρτας του οδηγού (όπως την κάρτα-κλειδί).

Οδηγίες για την αλλαγή της μπαταρίας παρέχονται στην ενότητα Αντικατάσταση της μπαταρίας του keyfob στη σελίδα 25.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορείτε να χρησιμοποιείτε το ίδιο keyfob σε πολλά οχήματα Model 3, εφόσον εκτελέσετε τον έλεγχο ταυτότητας (βλ. Διαχείριση κλειδιών στη σελίδα 23). Ωστόσο, το keyfob λειτουργεί μόνο με ένα Model 3 κάθε φορά. Επομένως, για να χρησιμοποιήσετε ένα keyfob σε διαφορετικό Model 3, ακουμπήστε την επίπεδη πλευρά του στη συσκευή ανάγνωσης καρτών στην κολόνα της πόρτας του οδηγού.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Προστατέψτε το κλειδί από χτυπήματα, υψηλές θερμοκρασίες και ζημιές από υγρά. Αποφύγετε την επαφή του με διαλύτες, κεριά και καθαριστικά που χαράζουν.

Παθητικό κλείδωμα και ξεκλείδωμα

Το κλείδωμα και το ξεκλείδωμα του Model 3 με το keyfob γίνεται με βολικό τρόπο, χωρίς χρήση των χεριών. Παρόλο που πρέπει να έχετε μαζί σας ένα συζευγμένο keyfob, δεν χρειάζεται να το χρησιμοποιήσετε. Model 3 διαθέτει αισθητήρες γύρω από το όχημα, οι οποίοι αναγνωρίζουν την παρουσία ενός keyfob εντός εμβέλειας περίπου δύο μέτρων. Επομένως, μπορείτε να έχετε το τηλεχειριστήριο μέσα στην τσέπη ή στην τσάντα σας και απλώς να τραβάτε τη λαβή της πόρτας για να την ξεκλειδώσετε. Όταν έχετε μαζί σας το keyfob, μπορείτε επίσης να ανοίγετε τον χώρο αποσκευών χωρίς να χρησιμοποιήσετε το κλειδί, πιέζοντας την εξωτερική λαβή στην πόρτα του πίσω χώρος αποσκευών. Εάν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία **Walk-Away Door Lock**, το Model 3 κλειδώνεται αυτόματα όταν βγείτε από αυτό και πάψει το keyfob να είναι εντός εμβέλειας (βλ. Κλείδωμα θυρών κατά την απομάκρυνση στη σελίδα 28). Το παθητικό κλείδωμα και ξεκλείδωμα ενεργοποιείται αυτόματα όταν κάνετε τη σύζευξη του keyfob με το Model 3.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για πρόσθετη ασφάλεια, το παθητικό κλείδωμα και ξεκλείδωμα απενεργοποιείται αφού το όχημα παραμείνει ακίνητο για πέντε λεπτά και ενώ βρίσκεστε εντός της εμβέλειας του οχήματος ενώ αυτό δεν χρησιμοποιείται (για παράδειγμα, εάν στέκεστε έξω από το όχημα). Σε αυτήν την κατάσταση, πρέπει να ανακινήσετε το keyfob ή να πατήσετε ένα κουμπί του για να επανενεργοποιήσετε το παθητικό κλείδωμα και ξεκλείδωμα.

Διαχείριση κλειδιών

Για να εμφανίσετε μια λίστα με όλα τα κλειδιά, με τα οποία μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στο Model 3 σας, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Locks**. Δίπλα σε κάθε κλειδί, εμφανίζεται ένα εικονίδιο που υποδεικνύει εάν το κλειδί είναι Phone Key, κάρτα-κλειδί ή keyfob. Χρησιμοποιήστε αυτήν τη λίστα για να διαχειριστείτε τα κλειδιά που έχουν πρόσβαση στο Model 3 σας.

Model 3 υποστηρίζει έως και 19 κλειδιά τη φορά. Τέσσερα από αυτά τα κλειδιά μπορούν να είναι keyfob. Όταν συμπληρωθεί αυτό το όριο, πρέπει να διαγράψετε ένα κλειδί για να μπορέσετε να προσθέσετε ένα καινούργιο.

Μπορείτε να συζεύξετε μία κάρτα-κλειδί ή ένα keyfob με πολλά οχήματα Tesla. Με αυτόν τον τρόπο, δεν χρειάζεται να χρησιμοποιείτε πολλά κλειδιά όταν αλλάζετε οχήματα. Οι κάρτες-κλειδιά και τα keyfob μπορούν να συζευχθούν και να χρησιμοποιηθούν με πολλά οχήματα κάθε φορά. Η σύζευξη με ένα όχημα σας επιτρέπει να αποκτήσετε πρόσβαση στο όχημα και να μπορέσετε να οδηγήσετε.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Όταν συζεύξετε ένα keyfob με ένα όχημα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το keyfob για παθητική είσοδο και μπορείτε επίσης να ξεκλειδώσετε από απόσταση τις πόρτες και να ανοίξετε τους χώρους αποσκευών και τον μπροστινό χώρο αποσκευών. Εάν συζεύξετε ένα keyfob με πολλά οχήματα Tesla, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την παθητική είσοδο και το απομακρυσμένο ξεκλείδωμα και άνοιγμα μόνο με ένα όχημα κάθε φορά. Επιλέξτε το όχημα στο οποίο θέλετε να εισέλθετε παθητικά ή να ξεκλειδώσετε ή να ανοίξετε εξ αποστάσεως, ακουμπώντας την επίπεδη πλευρά του keyfob στον αναγνώστη καρτών στην κολόνα της πόρτας στην πλευρά του οδηγού.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν προσαρμόσετε το όνομα μιας κάρτας-κλειδιού ή ενός keyfob σε ένα συζευγμένο όχημα (με άγγιγμα στο εικονίδιο μολυβιού), θα εμφανίζεται το ίδιο προσαρμοσμένο όνομα σε κάθε άλλο όχημα στο οποίο έχει γίνει έλεγχος ταυτότητας της κάρτας-κλειδιού ή του keyfob.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν εκμισθώνετε το όχημά σας, επικοινωνήστε με την εταιρεία εκμίσθωσης για να προσθέσετε ή να καταργήσετε κλειδιά.

Προσθήκη Phone key

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα τηλέφωνο για πρόσβαση στο Model 3 αφού προσθέσετε το τηλέφωνό σας ως Phone Key. Πριν ξεκινήσετε τη σύζευξη του Phone Key σας, βεβαιωθείτε ότι:

- Οι γενικές ρυθμίσεις Bluetooth του τηλεφώνου σας είναι ενεργοποιημένες.
- Το Bluetooth είναι ενεργοποιημένο στις ρυθμίσεις του τηλεφώνου σας για την εφαρμογή της Tesla για κινητά. Για παράδειγμα, στο τηλέφωνό σας, μεταβείτε στις Ρυθμίσεις, επιλέξτε την εφαρμογή Tesla για κινητά και βεβαιωθείτε ότι η ρύθμιση Bluetooth είναι ενεργοποιημένη.
- Η πρόσβαση στην τοποθεσία σας είναι ενεργοποιημένη. Ανοίξτε την εφαρμογή της Tesla για κινητά στις ρυθμίσεις του τηλεφώνου σας και επιλέξτε **Location** > **Always**. Για βέλτιστη εμπειρία, διατηρήστε την εφαρμογή για κινητά ανοιχτή στο παρασκήνιο.
- Η ρύθμιση Allow Mobile Access είναι ενεργοποιημένη στην οθόνη αφής του οχήματος (**Controls** > **Safety** > **Allow Mobile Access**).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Model 3 επικοινωνεί με το τηλέφωνό σας μέσω Bluetooth. Πολλά τηλέφωνα απενεργοποιούν το Bluetooth όταν η μπαταρία είναι χαμηλή. Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας έχει αρκετή ισχύ μπαταρίας για Bluetooth πριν ρυθμίσετε το Phone Key σας.

Προσθήκη Phone Key:

1. Κάντε λήψη της εφαρμογής της Tesla για κινητά στο τηλέφωνό σας.
2. Συνδεθείτε στην εφαρμογή της Tesla για κινητά χρησιμοποιώντας το όνομα χρήστη και τον κωδικό πρόσβασης του λογαριασμού σας στην Tesla.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Πρέπει να παραμείνετε συνδεδεμένοι στον λογαριασμό σας στην Tesla για να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο για πρόσβαση στο Model 3.
3. Ενώ βρίσκεστε μέσα ή κοντά στο όχημα, ανοίξτε την εφαρμογή της Tesla για κινητά και αγγίξτε την επιλογή **Set Up Phone Key** στην κύρια οθόνη ή μεταβείτε στις ρυθμίσεις **Security** > **Set Up Phone Key**.

   Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε ένα Apple Watch ως κλειδί. Ενώ είστε μέσα ή κοντά στο όχημα, ανοίξτε την εφαρμογή της Tesla για κινητά στο Apple Watch σας και αγγίξτε την επιλογή **Set Up Watch Key** (βλ. Mobile App for Apple Watch στη σελίδα 63).
4. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην εφαρμογή για κινητά και στην οθόνη αφής του οχήματος για να ρυθμίσετε το Phone Key.

Model 3 μπορεί να συνδεθεί σε τρία Phone Key ταυτόχρονα. Επομένως, αν εντοπιστούν περισσότερα από τρία Phone Key και θέλετε να εκτελέσετε έλεγχο ταυτότητας ή να κάνετε σύζευξη με διαφορετικό τηλέφωνο, μετακινήστε τα υπόλοιπα συνδεδεμένα Phone Key εκτός εμβέλειας ή απενεργοποιήστε τη ρύθμιση Bluetooth τους.

Προσθήκη κλειδιών από την οθόνη αφής

Εάν έχετε μια κάρτα-κλειδί ή keyfob που έχει ήδη συζευχθεί με το όχημά σας, μπορείτε να συζεύξετε ένα νέο κλειδί χρησιμοποιώντας την οθόνη αφής.

1. Στην οθόνη αφής, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Locks** > **Keys** > **Add Key**.
2. Σαρώστε τη νέα κάρτα-κλειδί ή το keyfob στη συσκευή ανάγνωσης καρτών πίσω από τις ποτηροθήκες στο πάνω μέρος της κεντρικής κονσόλας. Αφού αναγνωριστεί η νέα κάρτα-κλειδί ή το keyfob, απομακρύνετέ το από τη συσκευή ανάγνωσης καρτών.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για να προσθέσετε ένα keyfob, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε θερμοκρασία δωματίου. Η σύζευξη ενός keyfob που έχει πολύ χαμηλή θερμοκρασία μπορεί να είναι ανεπιτυχής.
3. Σαρώστε μια κάρτα-κλειδί ή ένα keyfob που έχει ήδη συζευχθεί με το όχημα, για να επιβεβαιώσετε τη νέα σύζευξη κλειδιών.
4. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία, το νέο κλειδί εμφανίζεται στη λίστα κλειδιών. Αγγίξτε το σχετικό εικονίδιο μολυβιού για να προσαρμόσετε το όνομα του κλειδιού.

Προσθήκη κλειδιών από την εφαρμογή για κινητά

Εάν είστε ο ιδιοκτήτης του οχήματος, μπορείτε να συζεύξετε ένα νέο κλειδί χρησιμοποιώντας την εφαρμογή της Tesla για κινητά. Η προσθήκη κλειδιών από την εφαρμογή της Tesla για κινητά μπορεί να είναι χρήσιμη σε περίπτωση που δεν έχετε λειτουργική κάρτα-κλειδί ή keyfob.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η σύζευξη κλειδιού με την εφαρμογή για κινητά υποστηρίζεται με την έκδοση 4.29.0 της εφαρμογής Tesla για κινητά σε οχήματα με λογισμικό έκδοσης 2022.40 ή νεότερη.

1. Ενώ βρίσκεστε μέσα ή κοντά στο όχημα, ανοίξτε την εφαρμογή Tesla για κινητά στο smartphone σας.
2. Στην εφαρμογή για κινητά, αγγίξτε την επιλογή **Security & Drivers**, και, στη συνέχεια, αγγίξτε **Add Key Card**.
3. Σαρώστε τη νέα κάρτα-κλειδί ή το keyfob στη συσκευή ανάγνωσης καρτών πίσω από τις ποτηροθήκες στο πάνω μέρος της κεντρικής κονσόλας.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για να προσθέσετε ένα keyfob, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε θερμοκρασία δωματίου. Η σύζευξη ενός keyfob που έχει πολύ χαμηλή θερμοκρασία μπορεί να είναι ανεπιτυχής.

4. Όταν το κλειδί συζευχθεί με επιτυχία, η εφαρμογή για κινητά εμφανίζει ένα μήνυμα επιβεβαίωσης. Αγγίξτε **Done** στην εφαρμογή για κινητά και αφαιρέστε την κάρτα-κλειδί ή το keyfob ή από τη συσκευή ανάγνωσης καρτών.

Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία, το νέο κλειδί εμφανίζεται στη λίστα κλειδιών στην οθόνη αφής του οχήματος. Αγγίξτε το σχετικό εικονίδιο μολυβιού για να προσαρμόσετε το όνομα του κλειδιού.

Κατάργηση κλειδιών

Όταν δεν θέλετε πλέον να έχει πρόσβαση στο Model 3 ένα κλειδί (για παράδειγμα, εάν χάσατε το τηλέφωνο ή την κάρτα-κλειδί κ.λπ.), ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να το καταργήσετε.

1. Στην οθόνη αφής, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Locks**.
2. Στη λίστα κλειδιών, βρείτε το κλειδί που θέλετε να καταργήσετε και πατήστε το σχετικό εικονίδιο κάδου απορριμμάτων.
3. Όταν σας ζητηθεί, σαρώστε ένα κλειδί με ελεγμένη ταυτότητα στη συσκευή ανάγνωσης καρτών για να επιβεβαιώσετε τη διαγραφή. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία, η λίστα κλειδιών δεν θα περιλαμβάνει πλέον το διαγραμμένο κλειδί.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Model 3 χρειάζεται πάντα τουλάχιστον μία κάρτα-κλειδί ή ένα keyfob με ελεγμένη ταυτότητα. Εάν έχει παραμείνει μόνο μια κάρτα-κλειδί στη λίστα κλειδιών, δεν μπορείτε να τη διαγράψετε.

Αντικατάσταση της μπαταρίας του keyfob

Υπό συνθήκες κανονικής χρήσης, το αξεσουάρ keyfob διαθέτει μπαταρία που διαρκεί έως ένα έτος, ανάλογα με την έκδοσή του και τις επιλεγμένες ρυθμίσεις του οχήματος. Όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή, εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη αφής.

Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία του keyfob:

1. Με το keyfob τοποθετημένο σε μια μαλακή επιφάνεια με την πλευρά των κουμπιών προς τα κάτω, απασφαλίστε το κάτω κάλυμμα, χρησιμοποιώντας ένα μικρό εργαλείο με επίπεδη μύτη.

2. Αφαιρέστε την μπαταρία ανασηκώνοντάς την ώστε να απελευθερωθεί από τα κλιπ συγκράτησης.

3. Αποφεύγοντας να αγγίξετε τις επίπεδες επιφάνειες της μπαταρίας, τοποθετήστε την καινούργια μπαταρία (τύπου CR2032) με την πλευρά "**+**" στραμμένη προς τα πάνω.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Σκουπίστε την μπαταρία πριν από την τοποθέτηση και αποφύγετε να αγγίξετε τις επίπεδες επιφάνειες της μπαταρίας. Οι δαχτυλιές στις επίπεδες επιφάνειες της μπαταρίας μπορούν να μειώσουν τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Μπορείτε να αγοράσετε μπαταρίες CR2032 από οποιοδήποτε κατάστημα λιανικής που πουλάει μπαταρίες.

4. Κρατώντας το κάτω κάλυμμα υπό γωνία, ευθυγραμμίστε τις γλωττίδες στο κάλυμμα με τις αντίστοιχες εγκοπές στο keyfob και πιέστε γερά το κάλυμμα πάνω στο keyfob μέχρι να κουμπώσει στη θέση του.
5. Βεβαιωθείτε ότι το keyfob λειτουργεί, ξεκλειδώνοντας και κλειδώνοντας το Model 3.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Οι μπαταρίες του keyfob ενέχουν κίνδυνο χημικού εγκαύματος και δεν πρέπει να καταπίνονται. Το keyfob περιέχει μια μικρή στρογγυλή μπαταρία. Εάν η μικρή στρογγυλή μπαταρία καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει πολύ σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα εντός δύο ωρών και να οδηγήσει σε θάνατο. Πρέπει να διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά. Εάν το διαμέρισμα των μπαταριών δεν είναι καλά κλεισμένο, διακόψτε τη χρήση του προϊόντος και διατηρήστε το μακριά από παιδιά. Εάν πιστεύετε ότι οι μπαταρίες έχουν καταποθεί ή έχουν εισχωρήσει σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Αντικατάσταση καρτών-κλειδιών και keyfob

Εάν χάσετε την κάρτα-κλειδί ή το keyfob, μπορείτε να προμηθευτείτε ανταλλακτικά από το Tesla Shop. Όταν ετοιμαστείτε για τη σύζευξη, ακολουθήστε απλώς τα βήματα στην ενότητα Διαχείριση κλειδιών στη σελίδα 23. Θυμηθείτε να διαγράψετε τις παλιές κάρτες-κλειδιά από τη ρύθμιση **Controls** > **Locks** > **Keys** για λόγους ασφαλείας.

Χρήση εξωτερικών λαβών στις πόρτες

Χρησιμοποιήστε τον αντίχειρά σας για να πιέσετε το πλατύ τμήμα της λαβής της πόρτας. Η λαβή περιστρέφεται προς το μέρος σας, και μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα τραβώντας τη λαβή ή τραβώντας την άκρη της πόρτας.

Η λαβή συμπτύσσεται αυτόματα.

Όταν μια πόρτα ή ένας χώρος αποσκευών είναι ανοιχτά, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ενδεικτική λυχνία ανοιχτής πόρτας.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για να βεβαιωθείτε ότι οι λαβές των πορτών λειτουργούν σωστά όταν ο καιρός είναι κρύος, βλ. Βέλτιστες πρακτικές για ψυχρές καιρικές συνθήκες στη σελίδα 176.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Ενώ χρησιμοποιείτε τη λαβή της πόρτας, φροντίστε να μην παγιδευτούν δάχτυλα, κοσμήματα, ακρυλικά νύχια, κ.λπ. στην πόρτα ή τον μηχανισμό λαβής της πόρτας. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά ή τραυματισμός.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το χτύπημα ή το βίαιο κλείσιμο (συμπεριλαμβανομένων των θυρών, του πίσω χώρος αποσκευών, ή του μπροστινού χώρου αποσκευών) μπορεί να προκαλέσει ζημιά που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό

Model 3 οι πόρτες είναι ηλεκτρικές. Για να ανοίξετε μια πόρτα ενώ κάθεστε στο εσωτερικό, πατήστε το κουμπί που βρίσκεται στο επάνω μέρος της εσωτερικής λαβής της πόρτας ενώ σπρώχνετε την πόρτα για να ανοίξει.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για να εμποδίσετε τα παιδιά να ανοίξουν τις πίσω πόρτες, ενεργοποιήστε τις κλειδαριές για παιδιά (βλ. Κλειδαριές για παιδιά στη σελίδα 28).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Στην απίθανη περίπτωση που το Model 3 δεν έχει ισχύ χαμηλή τάση, δεν θα μπορείτε να ανοίξετε τις πόρτες με το κουμπί στο πάνω μέρος της λαβής της πόρτας. Βλ. Άνοιγμα των πορτών όταν δεν υπάρχει ρεύμα στη σελίδα 261 για περισσότερες πληροφορίες.

Κλείδωμα και ξεκλείδωμα από το εσωτερικό

Ενώ κάθεστε στο εσωτερικό του Model 3, μπορείτε να κλειδώσετε και να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες και τους χώρους αποσκευών αγγίζοντας το εικονίδιο κλειδώματος στην οθόνη αφής.

Το εικονίδιο αλλάζει για να υποδείξει εάν οι πόρτες είναι κλειδωμένες ή ξεκλείδωτες.

Μπορείτε επίσης να ξεκλειδώσετε τις πόρτες πατώντας για δεύτερη φορά το κουμπί στάθμευσης στο άκρο του μοχλού ταχυτήτων. Εάν πατήσετε αυτό το κουμπί μία φορά, ενεργοποιείται η σχέση στάθμευσης και, εάν το πατήσετε ξανά, ξεκλειδώνονται οι πόρτες.

Εάν έχετε ενεργοποιήσει το τηλέφωνό σας ως κλειδί, το όχημα δεν μπορεί να διακρίνει αν το τηλέφωνο βρίσκεται εντός ή εκτός του οχήματος. Εάν θέλετε να κλειδώσετε τις πόρτες ενώ είστε μέσα στο Model 3, ώστε να μην μπορούν να ανοίξουν από έξω, κλείστε τις πόρτες και χρησιμοποιήστε το εικονίδιο κλειδώματος στην οθόνη αφής. Αυτό παρακάμπτει προσωρινά οποιεσδήποτε ρυθμίσεις κλειδώματος του τηλεφώνου, όπως η λειτουργία

κλειδώματος των θυρών κατά την απομάκρυνση από το όχημα. Διαφορετικά, επειδή το τηλέφωνό σας είναι ενεργοποιημένο ως κλειδί, οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν όταν τραβηχτούν οι εξωτερικές λαβές των πορτών, ακόμη και αν πατήσετε το εικονίδιο κλειδώματος στην εφαρμογή για κινητά. Εάν ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό, αυτό πάλι θα επιτρέψει το άνοιγμα των πορτών από το εξωτερικό, εφόσον εντοπιστεί το Phone Key. (βλ. Phone Key στη σελίδα 21 για περισσότερες πληροφορίες).

Κλείδωμα θυρών κατά την απομάκρυνση

Οι πόρτες και οι χώροι αποσκευών μπορούν να κλειδώνονται αυτόματα κάθε φορά που απομακρύνεστε από το όχημα έχοντας μαζί σας το Phone Key ή το συζευγμένο keyfob σας (εάν η παραγγελία σας είναι μεταγενέστερη από την 1η Οκτωβρίου 2019 περίπου). Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Locks** > **Walk-Away Door Lock**.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Αν έχετε πιστοποιήσει ένα Apple Watch για χρήση ως κλειδί, λειτουργεί επίσης με το Walk-Away Lock.

Όταν κλειδώνουν οι πόρτες, τα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν μία φορά και οι καθρέφτες διπλώνουν (εάν είναι ενεργοποιημένη λειτουργία **Fold Mirrors**). Για να ακούγεται επίσης ένας ήχος επιβεβαίωσης κάθε φορά που κλειδώνεται το Model 3, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Locks** > **Lock Confirmation Sound**.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Αγγίξτε τις επιλογές **Toybox** > **Boombox** > **Lock Sound** για να προσαρμόσετε τον ήχο κλειδώματος, όταν το όχημα κλειδώνεται εξωτερικά (απαιτείται το Σύστημα ηχητικής προειδοποίησης πεζών).

Model 3 δεν κλειδώνει αυτόματα εάν:

- Επιλέξετε το πλαίσιο ελέγχου **Exclude Home** και το Model 3 είναι σταθμευμένο στην τοποθεσία που έχετε ορίσει ως οικεία. Για λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο καθορισμού μιας τοποθεσίας ως οικίας, βλ. Εργασία, οικία και αγαπημένοι προορισμοί στη σελίδα 185.
- Στο εσωτερικό του Model 3 εντοπιστεί ένα Phone Key ή ένα συζευγμένο keyfob.
- Μια πόρτα ή χώρος αποσκευών δεν έχει κλείσει εντελώς.
- Η ρύθμιση Bluetooth του Phone Key απενεργοποιημένη.
- Εάν το Model 3 εντοπίσει ένα κλειδί με έλεγχο ταυτότητας για αρκετά λεπτά μετά την έξοδό σας από το όχημα και το κλείσιμο όλων των πορτών, η λειτουργία Walk-Away Lock απενεργοποιείται και οι πόρτες δεν κλειδώνουν όταν εξέρχεστε από το όχημα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να κλειδώσετε χειροκίνητα το όχημά σας μέχρι μετά την επόμενη διαδρομή.
- Ο οδηγός δεν χρησιμοποιεί την πόρτα του οδηγού για να βγει από το όχημα.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Αποτελεί αποκλειστικά δική σας ευθύνη να διασφαλίσετε ότι το όχημά σας είναι κλειδωμένο, ακόμα και όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία κλειδώματος θυρών κατά την απομάκρυνση.

Κλείδωμα κατά την εκκίνηση

Model 3 κλειδώνει αυτόματα όλες τις πόρτες (συμπεριλαμβανομένων των χώρων αποσκευών) όταν η ταχύτητα οδήγησης υπερβαίνει τα 8 km/h.

Λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας οδηγού

Η ενεργοποίηση της λειτουργίας **Controls** > **Locks** > **Driver Door Unlock Mode** ξεκλειδώνει μόνο την πόρτα οδηγού κατά το πρώτο ξεκλείδωμα του Model 3. Η πόρτα του οδηγού ξεκλειδώνει μόνο εάν υπάρχει ένα κλειδί στην πλευρά του οδηγού του οχήματος και όχι στην πλευρά του συνοδηγού. Για να ξεκλειδώσετε τις υπόλοιπες πόρτες, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί που βρίσκεται στο πάνω μέρος της εσωτερικής λαβής της πόρτας του οδηγού, χρησιμοποιήστε την οθόνη αφής, την εφαρμογή για κινητά ή πατήστε το keyfob για δεύτερη φορά.

Ειδοποιήσεις ανοικτού αυτοκινήτου

Για να λάβετε μια ειδοποίηση μέσω κινητού τηλεφώνου εάν μια πόρτα, ένας χώρος αποσκευών ή/και το παράθυρο μείνει ανοιχτό ή εάν το Model 3 μείνει ξεκλείδωτο απροσδόκητα, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Locks** > **Car Left Open Notifications**.

Κλειδαριές για παιδιά

Model 3 διαθέτει κλειδαριές για παιδιά στις πίσω πόρτες, ώστε να μην μπορούν να ανοίξουν με τα εσωτερικά κουμπιά απασφάλισης. Στην οθόνη αφής, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Locks** > **Child Lock**. Μπορείτε να επιλέξετε τη ρύθμιση **Both** για να ενεργοποιήσετε την κλειδαριά για παιδιά και στις δύο πίσω πόρτες ή μπορείτε να επιλέξτε **Left** ή **Right** για να την ενεργοποιήσετε μόνο για μια συγκεκριμένη πόρτα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Συνιστάται να ενεργοποιείτε τις κλειδαριές για παιδιά κάθε φορά που κάθονται παιδιά στα πίσω καθίσματα.

Ξεκλείδωμα κατά τη στάθμευση

Όταν σταματάτε το Model 3 και επιλέγετε τη σχέση στάθμευσης, μπορείτε να επιλέξετε να ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Locks** > **Unlock on Park**.

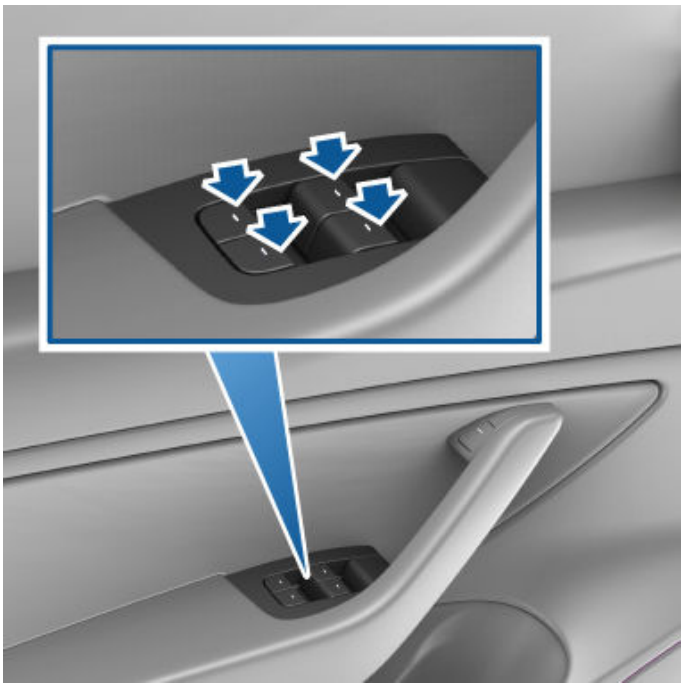
ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν ρυθμιστεί σε **OFF**, μπορείτε να ξεκλειδώνετε όλες τις πόρτες πατώντας το κουμπί στάθμευσης για δεύτερη φορά αφού επιλέξετε τη σχέση στάθμευσης.

Άνοιγμα και κλείσιμο

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Είναι δική σας ευθύνη να βεβαιωθείτε ότι τα παράθυρα είναι κλειστά μετά το κλείδωμα του οχήματος.

Πατήστε έναν διακόπτη για να ανοίξετε το αντίστοιχο παράθυρο. Οι διακόπτες των παραθύρων λειτουργούν σε δύο επίπεδα:

- Για να ανοίξετε πλήρως ένα παράθυρο, πατήστε τον διακόπτη μέχρι τέρμα και αφήστε τον αμέσως.
- Για να ανοίξετε μερικώς ένα παράθυρο, πατήστε απαλά τον διακόπτη και αφήστε τον όταν το παράθυρο φτάσει στο σημείο που θέλετε.



Ομοίως, τραβήξτε έναν διακόπτη για να κλείσετε το αντίστοιχο παράθυρο:

- Για να κλείσετε τελείως ένα παράθυρο, τραβήξτε τον διακόπτη μέχρι τέρμα προς τα πάνω και αφήστε τον αμέσως.
- Για να κλείσετε μερικώς ένα παράθυρο, τραβήξτε απαλά τον διακόπτη και αφήστε τον όταν το παράθυρο φτάσει στο σημείο που θέλετε.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Σε χαμηλές θερμοκρασίες, τα παράθυρα σταματούν ελαφρώς κάτω από την επένδυση του οχήματος όταν είναι εντελώς κλειστά, για να αποφευχθεί το πάγωμα και να διευκολυνθεί το άνοιγμα των πορτών.

Εάν αφήσετε ένα παράθυρο ανοιχτό κατά λάθος, το Model 3 μπορεί να στείλει μια ειδοποίηση στην εφαρμογή για κινητά (αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Locks** > **Car Left Open Notification** και, στη συνέχεια, επιλέξτε **Doors & Windows**).

Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία **Close Windows on Lock** αγγίζοντας τις επιλογές **Controls** > **Locks** > **Close Windows on Lock**. Όταν είναι ενεργοποιημένη, το όχημα κλείνει αυτόματα τα παράθυρα όταν κλειδώνεται το Model 3.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για πληροφορίες σχετικά με την προετοιμασία των παραθύρων σε κρύο καιρό, βλ. Βέλτιστες πρακτικές για ψυχρές καιρικές συνθήκες στη σελίδα 176.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για αποφυγή ζημιάς, τα παράθυρα κατεβαίνουν ελαφρώς όταν ανοίγετε ή κλείνετε μια πόρτα. Εάν ανεβάσετε χειροκίνητα ένα παράθυρο όταν είναι ανοιχτή μια πόρτα, φροντίστε να το κατεβάσετε ελαφρώς προτού κλείσετε την πόρτα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Προτού κλείσει ένα παράθυρο, ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει ότι όλοι οι επιβάτες, ιδίως τα παιδιά, δεν έχουν βάλει κάποιο μέλος του σώματός τους μέσα από το άνοιγμα του παραθύρου. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Κλείδωμα πίσω παραθύρων

Για να μην μπορούν οι επιβάτες να χρησιμοποιήσουν τους διακόπτες των πίσω παραθύρων, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Locks** > **Window Lock**. Για να ξεκλειδώσετε τα πίσω παράθυρα, αγγίξτε ξανά το στοιχείο **Window Lock**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Για λόγους ασφαλείας, συνιστάται να κλειδώνετε τους διακόπτες των πίσω παραθύρων όποτε κάθονται παιδιά στα πίσω καθίσματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην αφήνετε ποτέ παιδιά χωρίς επίβλεψη μέσα στο Model 3.

Βαθμονόμηση παραθύρων

Στην απίθανη περίπτωση που ένα παράθυρο συμπεριφέρεται με μη αναμενόμενο τρόπο (αγγίζει το ανοιχτόχρωμο χυτό διακοσμητικό, δεν ανοίγει ή δεν κλείνει σωστά, κατεβαίνει περισσότερο από το κανονικό όταν ανοίγει η πόρτα κ.λπ.), μπορείτε να το βαθμονομήσετε ώστε να διορθώσετε, πιθανώς, το πρόβλημα.

Για να βαθμονομήσετε ένα παράθυρο:

1. Κλείστε την πόρτα στην οποία βρίσκεται το παράθυρο.
2. Καθίστε στο κάθισμα του οδηγού και κλείστε την πόρτα του οδηγού.
3. Χρησιμοποιήστε το διακόπτη του παραθύρου στην πόρτα του οδηγού, για να ανεβάσετε (**raise**) το εν λόγω παράθυρο μέχρι να σταματήσει.
4. Χρησιμοποιήστε το διακόπτη του παραθύρου στην πόρτα του οδηγού, για να κατεβάσετε (**lower**) το εν λόγω παράθυρο μέχρι να σταματήσει.
5. Επαναλάβετε το βήμα 3 και ανεβάστε (**raise**) το εν λόγω παράθυρο μέχρι να σταματήσει.

Το παράθυρο θα πρέπει τώρα να έχει βαθμονομηθεί. Αν το πρόβλημα παραμένει αφού προσπαθήσετε να εκτελέσετε τη βαθμονόμηση δύο φορές, επικοινωνήστε με την Tesla.

Κατάταξη δείκτη UV

Η οροφή, τα παρμπρίζ και τα παράθυρα στο Model 3 προστατεύουν άριστα από τις υπεριώδεις ακτίνες UV (υπεριώδης ακτινοβολία). Τα γυάλινα στοιχεία έχουν βαθμολογία μικρότερη από 2 στην κλίμακα του δείκτη UV. Ανατρέξτε στις προδιαγραφές του δείκτη UV της περιοχής σας για περισσότερες πληροφορίες. Εξακολουθείτε να είστε υπεύθυνοι για τη λήψη των απαραίτητων προφυλάξεων για την προστασία από τον ήλιο.

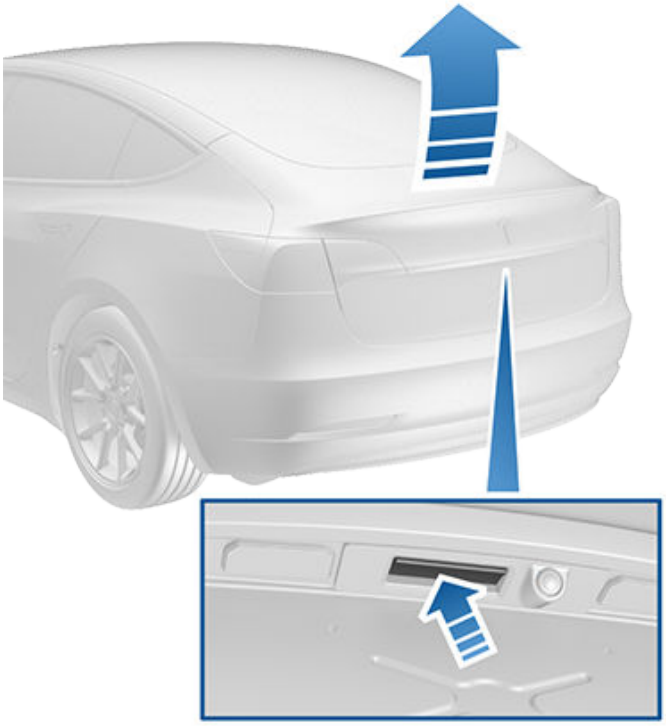
Άνοιγμα

Για να ανοίξετε τον πίσω χώρο αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι είναι επιλεγμένη η σχέση στάθμευσης στο Model 3 και μετά κάντε ένα από τα εξής:

- Αγγίξτε το σχετικό κουμπί **Open** στην οθόνη αφής.
- Κάντε διπλό κλικ στο κουμπί του πίσω χώρου αποσκευών στο τηλεχειριστήριο.
- Αγγίξτε το κουμπί του πίσω χώρου αποσκευών στην εφαρμογή για κινητά.
- Πατήστε τον διακόπτη που βρίσκεται κάτω από την εξωτερική λαβή του πίσω χώρος αποσκευών (πρέπει να εντοπιστεί έγκυρο κλειδί).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν ανοίξετε το πίσω χώρος αποσκευών σε κλειστό χώρο (π.χ. σε γκαράζ), βεβαιωθείτε ότι το ύψος ανοίγματος του πίσω χώρος αποσκευών είναι σωστά ρυθμισμένο για να αποφύγετε τυχόν χαμηλή οροφή ή αντικείμενα που κρέμονται (βλ. Ρύθμιση του ύψους ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών στη σελίδα 32).

Model 3 πρέπει να ξεκλειδωθεί ή να εντοπίσει ένα κλειδί για να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη ανοίγματος του πίσω χώρος αποσκευών.



Όταν μια πόρτα ή ένας χώρος αποσκευών είναι ανοιχτά, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ενδεικτική λυχνία ανοιχτής πόρτας. Επίσης, στην εικόνα του Model 3 στην οθόνη αφής, εμφανίζεται επίσης ο ανοιχτός χώρος αποσκευών.

Για να σταματήσετε την ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών (εάν υπάρχει) ενώ κινείται, πατήστε μία φορά το κουμπί του πίσω χώρου αποσκευών στο keyfob. Στη συνέχεια, όταν πατήσετε δύο φορές το κουμπί πίσω χώρος αποσκευών, θα κινηθεί ξανά, αλλά προς την αντίθετη κατεύθυνση (υπό την προϋπόθεση ότι δεν είχε ανοίξει ή κλείσει σχεδόν τελείως όταν το σταματήσατε). Για παράδειγμα, εάν πατήσετε μία φορά το κουμπί για να σταματήσετε την ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών ενώ ανοίγει, με δύο πατήματα η πόρτα θα κλείσει.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να παρακάμψετε την εντολή ανοίγματος ή κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών (εάν υπάρχει) πατώντας ξανά τον διακόπτη του χώρου αποσκευών ή πιάνοντάς την για να τη σταματήσετε στη θέση της.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Προτού ανοίξετε ή κλείσετε την ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών (εάν υπάρχει), είναι σημαντικό να βεβαιώνεστε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια (άνθρωποι και αντικείμενα) στην περιοχή γύρω από την πόρτα. Πρέπει να παρακολουθείτε προληπτικά την πόρτα του χώρου αποσκευών, για να εξασφαλίσετε ότι δεν θα έρθει σε επαφή με οποιοδήποτε άτομο ή αντικείμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά ή σοβαρός τραυματισμός.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το χτύπημα ή το βίαιο κλείσιμο (συμπεριλαμβανομένων των θυρών, του πίσω χώρος αποσκευών ή του μπροστινού χώρου αποσκευών) μπορεί να προκαλέσει ζημιά που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Για να ανοίξετε τον πίσω χώρος αποσκευών από το εσωτερικό του οχήματος στην απίθανη περίπτωση όπου το Model 3 δεν τροφοδοτείται με ρεύμα, βλ. Απασφάλιση του χώρου αποσκευών από το εσωτερικό σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στη σελίδα 33.

Ρύθμιση του ύψους ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών

Προσαρμόστε το ύψος ανοίγματος της πόρτας του χώρου αποσκευών (εάν υπάρχει) και αποθηκεύστε το ως προεπιλογή ή για μια συγκεκριμένη τοποθεσία, όπως το γκαράζ σας.

1. Για να ορίσετε ένα ύψος, σταματήστε την πόρτα του χώρου αποσκευών ενώ κινείται, χρησιμοποιώντας την οθόνη αφής. Εναλλακτικά, προσαρμόστε χειροκίνητα το προτιμώμενο ύψος κατεβάζοντας ή ανυψώνοντας την πίσω χώρος αποσκευών.
2. Για να αποθηκεύστε το προτιμώμενο ύψος, ακολουθήστε τις υποδείξεις στην οθόνη αφής ή πατήστε παρατεταμένα το κουμπί στο κάτω μέρος του πίσω χώρος αποσκευών μέχρι να ακούσετε έναν ήχο επιβεβαίωσης.
3. Για να επαναφέρετε το υπάρχον άνοιγμα της πόρτας του χώρου αποσκευών στις προεπιλεγμένες εργοστασιακές ρυθμίσεις ή για να διαγράψετε τυχόν αποθηκευμένες τοποθεσίες, επιλέξτε **Controls** > **Service** > **Remove Saved Locations**.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανάλογα με τη διαμόρφωση (όπως η επιλογή τροχών), ο πίσω χώρος αποσκευών του οχήματός σας μπορεί να ανοίξει έως περίπου 2 μέτρα. Ρυθμίστε το ύψος του πίσω χώρου αποσκευών και να αποφύγετε την επαφή με χαμηλές οροφές ή άλλα αντικείμενα.

Κλείσιμο

- Κάντε διπλό κλικ στο κουμπί του πίσω χώρου αποσκευών στο τηλεχειριστήριο.
- Πατήστε τον διακόπτη που βρίσκεται στην κάτω πλευρά του πίσω χώρος αποσκευών

Για να κλείσετε την ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών (εάν υπάρχει), κάντε ένα από τα εξής:

- Αγγίξτε το σχετικό κουμπί **Close** στην οθόνη αφής.
- Πατήστε τον διακόπτη που βρίσκεται δίπλα στην εξωτερική λαβή του πίσω χώρου αποσκευών.
- Κάντε διπλό κλικ στο κουμπί του πίσω χώρου αποσκευών στο τηλεχειριστήριο.

Εάν η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών εντοπίσει εμπόδιο κατά το κλείσιμο, παύει να κινείται και ακούγονται δύο ηχητικά σήματα. Αφαιρέστε το εμπόδιο και προσπαθήστε να την κλείσετε ξανά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του χώρου αποσκευών έχει ασφαλίσει καλά στην πλήρως κλειστή θέση, σηκώνοντας το κάτω άκρο και επιβεβαιώνοντας ότι δεν υπάρχει κίνηση.

Πρόσβαση στον χώρο αποσκευών

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στον χώρο αποσκευών μέσα στον πίσω χώρο αποσκευών, τραβήξτε προς τα επάνω το κάλυμμα του χώρου αποσκευών. Στη συνέχεια, μπορείτε να αναδιπλώσετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών προς τα εμπρός ή να το αφαιρέσετε από το Model 3.

Στερεώστε κάθε φορτίο προτού μετακινήσετε το Model 3 και τοποθετήστε τα βαριά φορτία στον κάτω χώρο αποσκευών.

Όριο φόρτωσης του πίσω χώρου αποσκευών

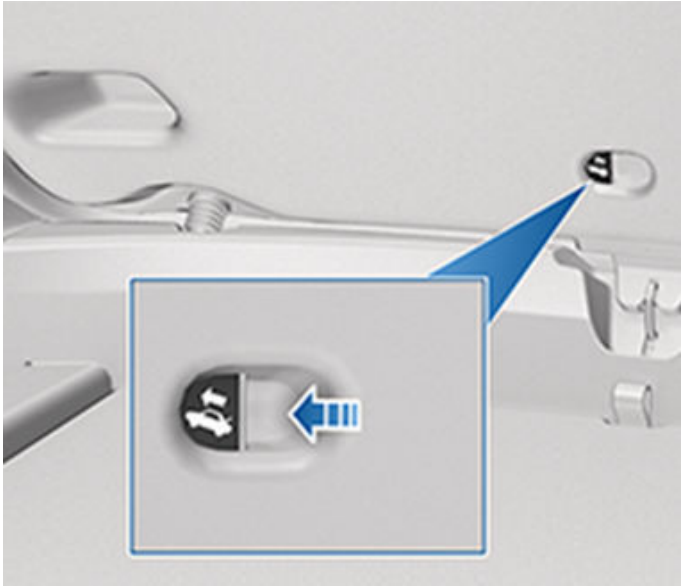
Το βάρος του φορτίου πρέπει να κατανέμεται όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφα μεταξύ του μπροστινού και του πίσω χώρου αποσκευών.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην φορτώνετε ποτέ περισσότερο από 40 kg στο κάτω τμήμα του πίσω χώρου αποσκευών ή περισσότερο από 130 kg στο επάνω τμήμα (πάνω από το κάλυμμα του κάτω χώρου). Μπορεί να προκληθεί ζημιά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Κατά τη φόρτωση φορτίου, λαμβάνετε πάντα υπόψη το του οχήματοςΜέγιστο τεχνικά αποδεκτό βάρος έμφορτου οχήματος (TPMLM) (βλ. Προδιαγραφές στη σελίδα 239). Το TPMLM είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων όλων των επιβατών, των υγρών και του φορτίου.

Απασφάλιση του χώρου αποσκευών από το εσωτερικό σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Ένας φωτιζόμενος μηχανισμός μηχανικής απελευθέρωσης που βρίσκεται στο εσωτερικό του πίσω χώρου αποσκευών σάς επιτρέπει να ανοίγετε τον πίσω χώρο αποσκευών από το εσωτερικό του οχήματος, εάν το Model 3 δεν έχει ηλεκτρική ισχύ. Αυτός ο μηχανισμός μηχανικής απελευθέρωσης επιτρέπει επίσης σε ένα άτομο που έχει κλειδωθεί στο εσωτερικό να βγει από το όχημα.



1. Πατήστε παρατεταμένα το φωτιζόμενο κουμπί προς την κατεύθυνση του βέλους για να απελευθερώσετε την ασφάλεια.
2. Ενώ πατάτε το κουμπί, σπρώξτε την πόρτα του πίσω χώρου αποσκευών για να ανοίξει.

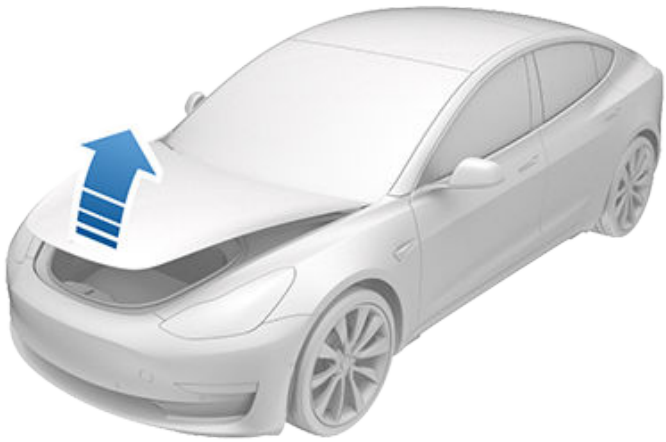
ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Το κουμπί ανάβει για αρκετές ώρες μετά από σύντομη έκθεση στο φως περιβάλλοντος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην επιτρέπετε στα παιδιά να παίζουν μέσα στον χώρο αποσκευών ή να κλειδωθούν μέσα σε αυτόν. Ένα παιδί που δεν έχει προσδεθεί μπορεί να υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση σύγκρουσης. Ένα παιδί μπορεί να υποστεί θερμική εξάντληση ή θάνατο αν παγιδευτεί μέσα στο όχημα, ιδίως όταν δεν λειτουργεί ο κλιματισμός.

Άνοιγμα

Για να ανοίξετε τον μπροστινό χώρο αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι είναι επιλεγμένη η σχέση στάθμευσης στο Model 3 και, στη συνέχεια, κάντε ένα από τα εξής προτού ανοίξετε το καπό:

- Αγγίξτε το σχετικό εικονίδιο **Open** στην οθόνη αφής.
- Κάντε διπλό κλικ στο κουμπί του μπροστινού χώρου αποσκευών στο keyfob.
- Αγγίξτε το κουμπί του μπροστινού χώρου αποσκευών στην εφαρμογή για κινητά.



Όταν μια πόρτα ή ένας χώρος αποσκευών είναι ανοιχτά, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ενδεικτική λυχνία ανοιχτής πόρτας. Στην εικόνα του Model 3 στην οθόνη αφής εμφανίζεται επίσης ο ανοιχτός μπροστινός χώρος αποσκευών.

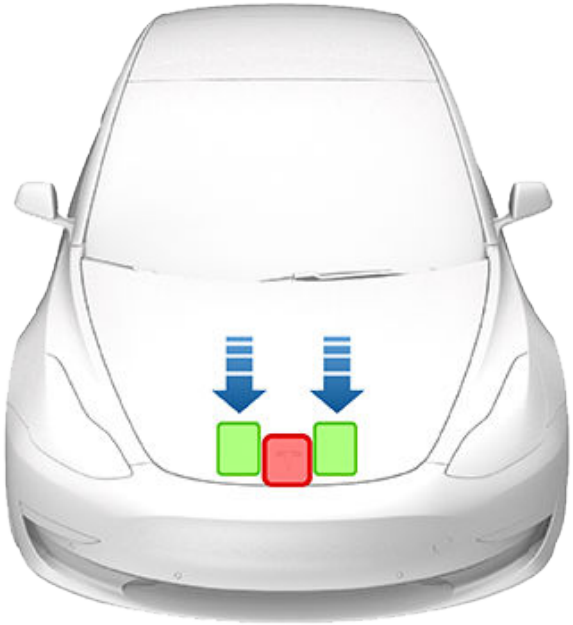
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν από το άνοιγμα ή το κλείσιμο του καπό, είναι σημαντικό να ελέγχετε ότι στην περιοχή γύρω από το καπό δεν υπάρχουν εμπόδια (άνθρωποι και αντικείμενα). Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά ή σοβαρός τραυματισμός.

Κλείσιμο

Το καπό του Model 3 δεν είναι αρκετά βαρύ για να ασφαλίσει με το δικό του βάρος μόνο και η άσκηση πίεσης στο μπροστινό άκρο ή στο κέντρο του καπό μπορεί να προκαλέσει ζημιά.

Για να κλείσετε σωστά το καπό:

1. Κατεβάστε το καπό μέχρι ο μηχανισμός κρούσης να αγγίξει τις ασφάλειες.
2. Τοποθετήστε και τα δύο χέρια στο μπροστινό μέρος του καπό στις περιοχές που απεικονίζονται (με πράσινο χρώμα) και, στη συνέχεια, πιέστε σταθερά προς τα κάτω για να κουμπώσουν οι ασφάλειες.
3. Προσπαθήστε να σηκώσετε προσεκτικά το μπροστινό άκρο του καπό, για να βεβαιωθείτε ότι είναι εντελώς κλειστό.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην αφήνετε ποτέ το πιστοποιημένο smartphone σας στον μπροστινό χώρο αποσκευών.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς:

- Ασκήστε πίεση μόνο στις πράσινες περιοχές που απεικονίζονται. Η άσκηση πίεσης στις κόκκινες περιοχές μπορεί να προκαλέσει ζημιά.
- Μην κλείνετε το καπό με το ένα χέρι. Με αυτόν τον τρόπο, ασκείται συγκεντρωμένη δύναμη σε μία περιοχή και μπορεί να προκληθεί βαθούλωμα ή αυλακώσεις.
- Μην ασκείτε πίεση στο μπροστινό άκρο του καπό. Μπορεί να προκληθούν αυλακώσεις στο άκρο.
- Μην χτυπάτε απότομα και μην αφήνετε το καπό να πέσει.
- Για να αποφύγετε γρατσουνιές, μην κρατάτε οποιαδήποτε αντικείμενα στα χέρια σας (κλειδιά). Τα κοσμήματα μπορούν επίσης να προκαλέσουν γρατσουνιές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν από την οδήγηση, πρέπει να βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει ασφαλίσει καλά στην πλήρως κλειστή θέση, προσπαθώντας προσεκτικά να σηκώσετε το μπροστινό άκρο του καπό προς τα επάνω και επιβεβαιώνοντας ότι δεν κινείται. Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να εξασφαλίσει ότι ο μπροστινός χώρος αποσκευών είναι σωστά κλεισμένος πριν οδηγήσει.

Εάν ο μπροστινός χώρος αποσκευών δεν έχει κλείσει όταν επιχειρήσετε να επιλέξετε μια σχέση διαφορετική από τη σχέση στάθμευσης, θα εμφανιστεί στην οθόνη αφής μια ειδοποίηση, που απαιτεί από εσάς να επιβεβαιώσετε την πρόθεσή σας να οδηγήσετε. Εάν επιλέξετε να διατηρήσετε τον μπροστινό χώρο αποσκευών ανοιχτό ενώ οδηγείτε, η ταχύτητα του οχήματός σας θα είναι περιορισμένη.

Ο μπροστινός χώρος αποσκευών κλειδώνεται όταν:

- Κλειδώνετε το Model 3 χρησιμοποιώντας την οθόνη αφής, το κλειδί ή την εφαρμογή για κινητά.
- Εξέρχεστε από το Model 3 έχοντας το κλειδί μαζί σας (εάν είναι ενεργοποιημένο το Κλείδωμα θυρών κατά την απομάκρυνση στη σελίδα 28).
- Είναι ενεργή η λειτουργία Valet Mode (βλ. Valet Mode στη σελίδα 102).

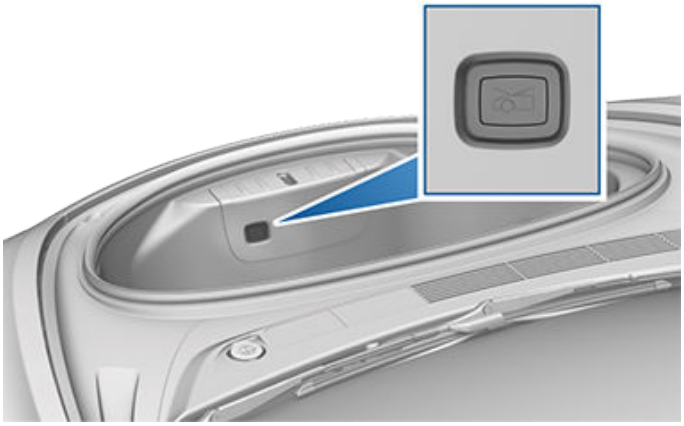
όρια φορτίου

Όταν φορτώνετε το όχημα, κατανείμετε το βάρος του φορτίου όσο πιο ομοιόμορφα γίνεται μεταξύ του μπροστινού και του πίσω χώρου αποθήκευσης και λαμβάνετε πάντα υπόψη το Μέγιστο τεχνικά αποδεκτό βάρος έμφορτου οχήματος (TPMLM) του οχήματος (βλ. Προδιαγραφές στη σελίδα 239). Το TPMLM είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων όλων των επιβατών, των υγρών και του φορτίου.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην φορτώνετε ποτέ περισσότερο από 50 kg στον μπροστινό χώρο αποσκευών. Μπορεί να προκληθεί ζημιά.

Απασφάλιση από το εσωτερικό σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Ένα φωτιζόμενο εσωτερικό κουμπί απασφάλισης στο εσωτερικό του μπροστινού χώρου αποσκευών επιτρέπει σε ένα άτομο που έχει κλειδωθεί στο εσωτερικό του να βγει από το όχημα.



Πατήστε το εσωτερικό κουμπί απασφάλισης για να ανοίξετε τον μπροστινό χώρο αποσκευών και κατόπιν σπρώξτε το καπό προς τα πάνω.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Το εσωτερικό κουμπί απασφάλισης ανάβει μετά από σύντομη έκθεση στο φως περιβάλλοντος.

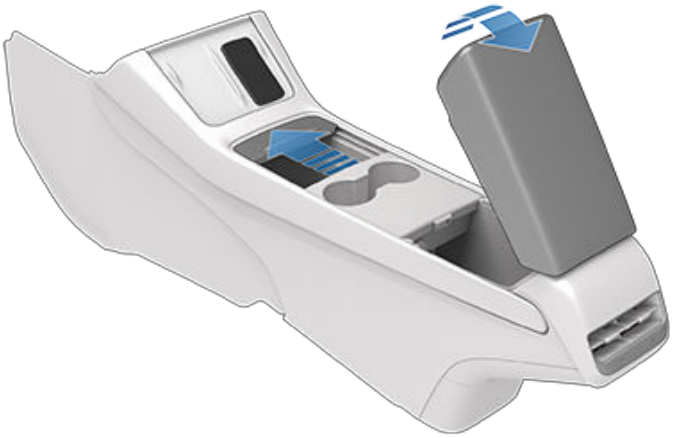
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Δεν πρέπει ποτέ να εισέρχονται άτομα στον μπροστινό χώρο αποσκευών. Μην κλείνετε ποτέ τον μπροστινό χώρο αποσκευών όταν υπάρχει κάποιο άτομο στο εσωτερικό του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Θα πρέπει να δείχνεται ιδιαίτερη προσοχή, ώστε να διασφαλίζεται ότι τα αντικείμενα στο εσωτερικό του μπροστινού χώρου αποσκευών δεν θα προσκρούσουν στο κουμπί απασφάλισης, με αποτέλεσμα να ανοίξει κατά λάθος το καπό.

Κεντρική κονσόλα

Εκτός από το ότι περικλείει έναν πομπό RFID που αναγνωρίζει τα σήματα των keyfob και των καρτών-κλειδιών (βλ. Κλειδιά στη σελίδα 21), η κεντρική κονσόλα περιλαμβάνει ποτηροθήκες, δύο χώρους αποθήκευσης και έναν ασύρματο φορτιστή τηλεφώνου (βλ. Ηλεκτρονικά συστήματα στο εσωτερικό του οχήματος στη σελίδα 10)..

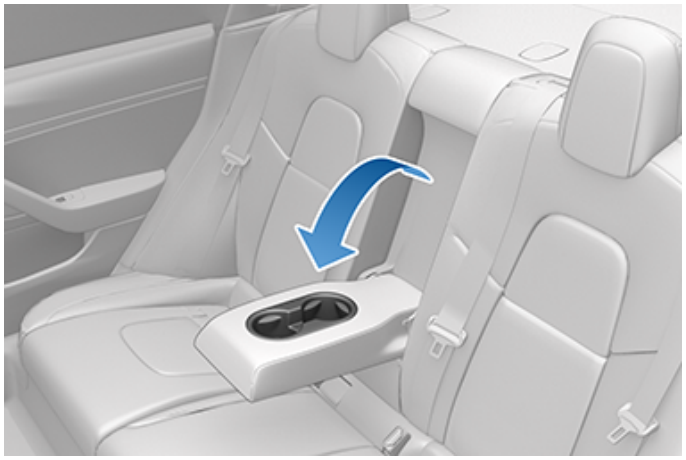
Για να ανοίξετε τον κύριο χώρο αποθήκευσης, τραβήξτε το κάλυμμά του προς τα επάνω. Ανοίξτε τον μπροστινό χώρο αποθήκευσης σύροντας το κάλυμμά του προς τα εμπρός.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Όταν ανοίγετε την κεντρική κονσόλα, κρατάτε πάντα τα χέρια και τα δάχτυλά σας μακριά από το άκρο του ανοίγματος και τον μεντεσέ. Η τοποθέτηση των χεριών και των δακτύλων σας κοντά στο άνοιγμα ή τον μεντεσέ μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Πίσω κονσόλα

Το Model 3 σας διαθέτει μια πίσω κονσόλα ενσωματωμένη στο κέντρο της πλάτης του καθίσματος της δεύτερης σειράς. Τραβήξτε την κονσόλα προς τα κάτω για να αποκτήσετε πρόσβαση στις πίσω ποτηροθήκες ή να την χρησιμοποιήσετε ως υποβραχιόνιο.

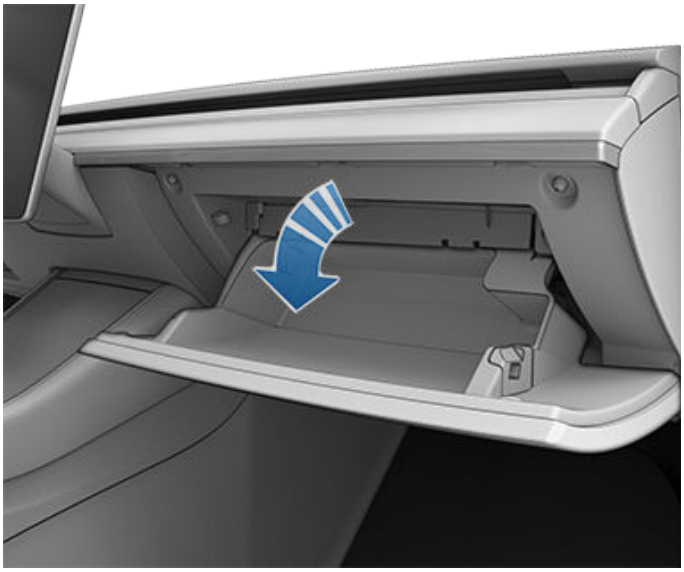


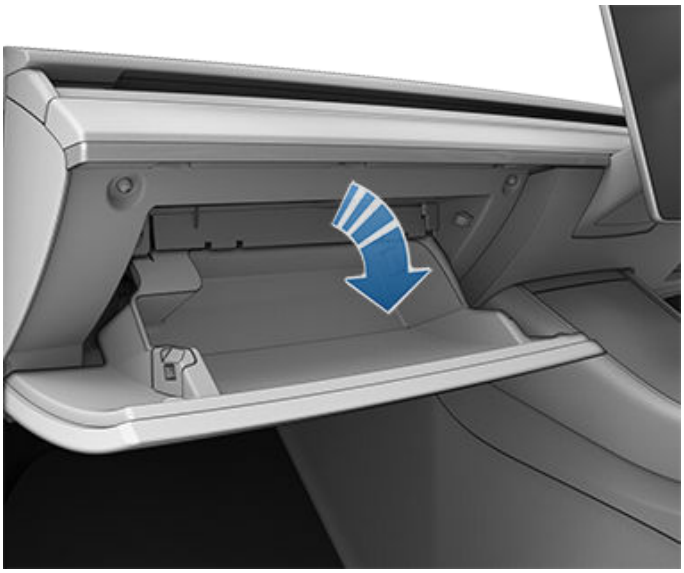
Κρεμάστρες

Το Model 3 διαθέτει κρεμάστρα σε κάθε πλευρά του οχήματος στη δεύτερη σειρά. Πιέστε την κρεμάστρα για να την απελευθερώσετε. Πιέστε την ξανά για να την συμπτύξετε.

Ντουλαπάκι συνοδηγού

Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι συνοδηγού, αγγίξτε τς επιλογές **Controls** > **Glovebox**. Το ντουλαπάκι συνοδηγού ανοίγει αυτόματα και το φως του ανάβει.





Για να κλείσετε το ντουλαπάκι συνοδηγού, σπρώξτε το προς τα επάνω μέχρι να ασφαλίσει στην κλειστή θέση του.

Για επιπλέον προστασία στο ντουλαπάκι του συνοδηγού, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Safety** > **Glovebox PIN** για να ορίσετε έναν 4ψήφιο κωδικό PIN (βλ. PIN ντουλαπιού συνοδηγού στη σελίδα 160).

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Εάν αφήσετε το ντουλαπάκι συνοδηγού ανοιχτό, το φως του θα σβήσει μετά από λίγο.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Το ντουλαπάκι συνοδηγού κλειδώνει όταν κλείνετε και κλειδώνετε το Model 3 χρησιμοποιώντας την εφαρμογή για κινητά ή την κάρτα-κλειδί, όταν αποχωρείτε από το Model 3 έχοντας μαζί σας το Phone Key σας (εάν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Walk-Away Door Lock κατά την απομάκρυνση) ή όταν είναι ενεργή η λειτουργία Έτοιμο για παρκαδόρο (βλ. Valet Mode στη σελίδα 102). Δεν κλειδώνει όταν το Model 3 κλειδώνεται με άγγιγμα του εικονιδίου κλειδώματος στην οθόνη αφής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Κατά την οδήγηση, το ντουλαπάκι συνοδηγού πρέπει να είναι κλειστό, ώστε να αποφευχθεί τυχόν τραυματισμός ενός επιβάτη σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομης ακινητοποίησης του οχήματος.

Ρύθμιση των μπροστινών καθισμάτων

Η σχεδίαση μπορεί να διαφέρει.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην μετακινείτε την πλάτη του μπροστινού καθίσματος προς τα εμπρός μέχρι το τέρμα όταν το κάθισμα βρίσκεται επίσης μέχρι το τέρμα προς τα εμπρός. Εάν το κάνετε αυτό, μπορεί να χτυπήσει το επάνω μέρος του καθίσματος και ενδεχομένως να προκληθεί ζημιά στο αλεξήλιο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Πριν από τη ρύθμιση ενός μπροστινού καθίσματος, ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στην περιοχή γύρω από το κάθισμα (άτομα και αντικείμενα).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην ρυθμίζετε τα καθίσματα ενώ οδηγείτε. Αυτό αυξάνει τον κίνδυνο σύγκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η οδήγηση σε ένα κινούμενο όχημα με την πλάτη του καθίσματος πολύ κεκλιμένη μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης, καθώς μπορεί να γλιστρήσετε κάτω από τη ζώνη ασφαλείας κοιλιακής χώρας ή να εκτιναχθείτε από τη ζώνη ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματός σας δεν έχει κλίση μεγαλύτερη από 30 μοίρες όταν το όχημα κινείται.

Χρήση των κουμπιών των καθισμάτων

1. Μετακινήστε το κάθισμα προς τα εμπρός/προς τα πίσω και ρυθμίστε το ύψος και τη γωνία κλίσης του καθίσματος επάνω/κάτω.
2. Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος.
3. Ρυθμίστε τον μηχανισμό οσφυϊκής υποστήριξης (εάν υπάρχει).

Για να ρυθμίσετε το κάθισμα του συνοδηγού μέσω της οθόνης αφής, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Seats** και χρησιμοποιήστε τα βέλη δίπλα από την απεικόνιση του καθίσματος του συνοδηγού για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

Βαθμονόμηση καθισμάτων

Μπορείτε να βαθμονομήσετε το κάθισμα του οδηγού. Αυτό είναι χρήσιμο εάν διαπιστώσετε ότι το εύρος των καθισμάτων σας είναι περιορισμένο ή εάν το προφίλ του οδηγού σας δεν προσαρμόζει αυτόματα το κάθισμα για εσάς. Πλοηγηθείτε στις επιλογές **Controls** > **Service** > **Driver Seat, Steering & Mirrors Calibration** και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη αφής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται τίποτα πίσω ή κάτω από το κάθισμα του οδηγού κατά τη βαθμονόμηση. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Σωστή θέση οδήγησης

Το κάθισμα, το προσκέφαλο, η ζώνη ασφαλείας και οι αερόσακοι λειτουργούν από κοινού για τη μεγιστοποίηση της ασφάλειάς σας. Η σωστή χρήση τους εξασφαλίζει μεγαλύτερη προστασία.

Τοποθετήστε το κάθισμα έτσι, ώστε να μπορείτε να φοράτε σωστά τη ζώνη ασφαλείας, ενώ ταυτόχρονα βρίσκεστε όσο το δυνατόν πιο μακριά από τον μπροστινό αερόσακο:

1. Καθίστε με όρθιο τον κορμό, με τα δύο πόδια στο δάπεδο και την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση.

2. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να φτάσετε εύκολα τα πεντάλ και ότι οι βραχίονές σας είναι ελαφρώς λυγισμένοι όταν κρατάτε το τιμόνι. Το στήθος σας πρέπει να απέχει τουλάχιστον 25 cm από το κέντρο του καλύμματος του αερόσακου.
3. Τοποθετήστε το τμήμα ώμου της ζώνης ασφαλείας στο μέσο της απόστασης ανάμεσα στον λαιμό και τον ώμο σας. Περάστε το τμήμα κοιλιακής χώρας της ζώνης ασφαλείας σφιχτά πάνω από τους γοφούς σας, και όχι πάνω από το στομάχι σας.

Model 3 περιλαμβάνει καθίσματα με ενσωματωμένα προσκέφαλα , τα οποία δεν μπορούν να ρυθμιστούν ή να αφαιρεθούν.

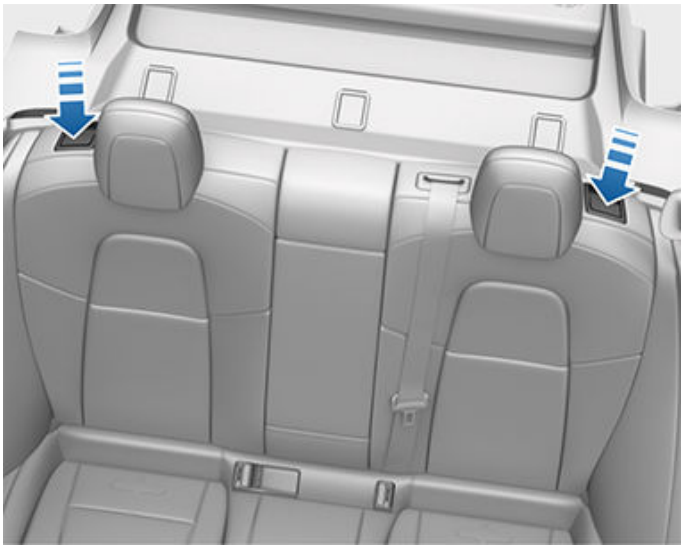
Αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα

Model 3 διαθέτει διαιρούμενο πίσω κάθισμα που μπορεί να αναδιπλωθεί προς τα εμπρός.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Η οδήγηση με τα πίσω καθίσματα αναδιπλωμένα προς τα εμπρός μπορεί να αυξήσει τον αντιληπτό θόρυβο ή/και τους κραδασμούς που προέρχονται από το πίσω μέρος του οχήματος (χώρος αποθήκευσης, ανάρτηση κ.λπ.).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν από την αναδίπλωση των καθισμάτων τέρμα προς τα κάτω, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι λυμένη και ότι δεν έχουν απομείνει αντικείμενα στο κάθισμα.

Πριν από την αναδίπλωση, αφαιρέστε τυχόν αντικείμενα από τα καθίσματα και τον πίσω χώρο για τα πόδια. Για να είναι δυνατή η εντελώς επίπεδη αναδίπλωση της πλάτης των πίσω καθισμάτων, μπορεί να χρειαστεί να μετακινήσετε τα μπροστινά καθίσματα προς τα εμπρός.



Για να αναδιπλώσετε ένα πίσω κάθισμα, τραβήξτε τον αντίστοιχο μοχλό και αναδιπλώστε το κάθισμα προς τα εμπρός.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην αφαιρείτε τα πίσω καθίσματα για να αποθηκεύσετε ή να τοποθετήσετε αντικείμενα. Εάν το κάνετε αυτό, εκτίθενται οι συνδέσεις χαμηλής και υψηλής τάσης, το οποίο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα ή σοβαρό τραυματισμό.

Ανόρθωση πίσω καθισμάτων

Πριν ανορθώσετε ένα πίσω κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν έχουν παγιδευτεί πίσω από την πλάτη του καθίσματος.

Τραβήξτε την πλάτη του καθίσματος προς τα επάνω, μέχρι να ασφαλίσει στη θέση της.

Για να βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στην όρθια θέση, δοκιμάστε να την τραβήξετε προς τα εμπρός.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Να βεβαιώνεστε πάντα ότι οι πλάτες των καθισμάτων είναι κλειδωμένες στην όρθια θέση, σπρώχνοντάς τις προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Διαφορετικά, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού.

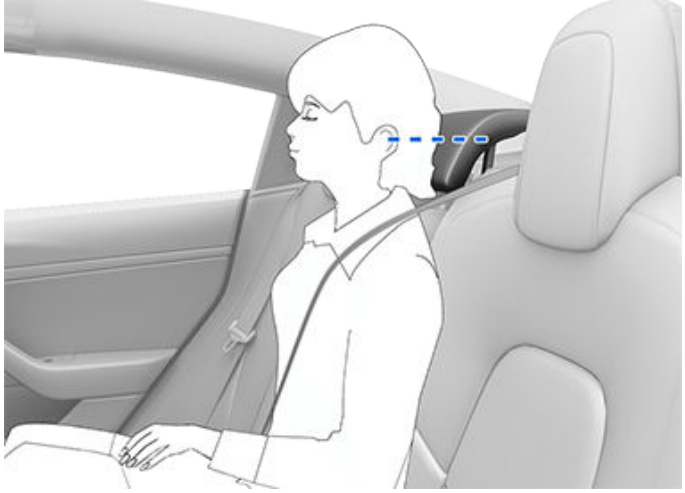
Προσκέφαλα

Τα μπροστινά καθίσματα και τα ακριανά καθίσματα της δεύτερης σειράς περιλαμβάνουν ενσωματωμένα προσκέφαλα που δεν ρυθμίζονται.

Το πίσω κεντρικό κάθισμα περιλαμβάνει ένα ρυθμιζόμενο προσκέφαλο, το οποίο μπορείτε να ανεβάσετε, να κατεβάσετε ή να αφαιρέσετε. Όταν στο κάθισμα υπάρχει επιβάτης, ο οποίος δεν βρίσκεται σε παιδικό κάθισμα ασφαλείας, το προσκέφαλο πρέπει πάντα να είναι

ανυψωμένο και ασφαλισμένο στη θέση του (έτσι ώστε το κέντρο να είναι ευθυγραμμισμένο με το κέντρο του κεφαλιού του επιβάτη).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ανάλογα με την περιοχή αγοράς και τη χώρα παραγωγής, το όχημά σας μπορεί να μην διαθέτει ρυθμιζόμενα ή αφαιρούμενα προσκέφαλα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης, βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο έχει τοποθετηθεί σωστά προτού καθίσετε μέσα στο Model 3 ή το θέσετε σε λειτουργία. Να σηκώνετε και να ασφαλίζετε πάντα το προσκέφαλο στη θέση του πριν καθίσετε στο πίσω κεντρικό κάθισμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας που συγκρατείται με τη ζώνη ασφαλείας στο κεντρικό κάθισμα της δεύτερης σειράς, πρέπει να κατεβάζετε το αντίστοιχο προσκέφαλο (περιγράφεται παρακάτω).

Ανύψωση/κατέβασμα του προσκέφαλου του κεντρικού πίσω καθίσματος

Για να ανυψώσετε το προσκέφαλο, ανασηκώστε το μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του με τον χαρακτηριστικό ήχο. Πιέστε προς τα κάτω το προσκέφαλο, για να βεβαιωθείτε ότι έχει στερεωθεί με ασφάλεια.

Για να κατεβάσετε το προσκέφαλο, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί στην εξωτερική βάση του δεξιού ορθοστάτη και πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω.

Αφαίρεση/τοποθέτηση προσκέφαλου

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

1. Ανυψώστε το προσκέφαλο όπως περιγράφεται παραπάνω.
2. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί στην εξωτερική βάση του δεξιού ορθοστάτη.
3. Τοποθετήστε ένα κοντό, επίπεδο αντικείμενο (όπως ένα μικρό κατσαβίδι με επίπεδη μύτη) στο άνοιγμα στην εσωτερική βάση του αριστερού ορθοστάτη και τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω.

Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο:

1. Με το μπροστινό μέρος του προσκέφαλου στραμμένο προς τα εμπρός, τοποθετήστε τους δύο ορθοστάτες στις αντίστοιχες οπές της πλάτης του καθίσματος.
2. Πιέστε προς τα κάτω το προσκέφαλο, μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.
3. Τραβήξτε προς τα επάνω το προσκέφαλο, για να βεβαιωθείτε ότι έχει στερεωθεί με ασφάλεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι το αντίστοιχο προσκέφαλο έχει τοποθετηθεί σωστά πριν καθίσει ο επιβάτης. Σε αντίθετη περίπτωση, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης.

Θερμαντήρες καθισμάτων

Τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα λειτουργούν σε τρία επίπεδα από 3 (υψηλότερο) έως 1 (χαμηλότερο). Για τη λειτουργία των θερμαντήρων καθισμάτων, βλ. Χρήση χειριστηρίων του συστήματος κλιματισμού στη σελίδα 169.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Για την αποφυγή εγκαυμάτων που οφείλονται σε παρατεταμένη χρήση, τα άτομα που έχουν περιφερική νευροπάθεια ή των οποίων η ικανότητα να αισθανθούν πόνο είναι περιορισμένη λόγω διαβήτη, ηλικίας, νευρολογικής βλάβης ή κάποιας άλλης κατάστασης, θα πρέπει να επιδεικνύουν προσοχή κατά τη χρήση του συστήματος κλιματισμού και των θερμαντήρων καθισμάτων.

Καλύμματα καθισμάτων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων σε μπροστινό κάθισμα Διαφορετικά, μπορεί να περιοριστεί το άνοιγμα των πλευρικών αερόσακων στο κάθισμα σε περίπτωση σύγκρουσης. Επίσης, εάν το όχημα διαθέτει σύστημα εντοπισμού επιβατών που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό της κατάστασης του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού, τα καλύμματα των καθισμάτων μπορεί να εμποδίσουν τη λειτουργία αυτού του συστήματος.

Χρήση ζωνών ασφαλείας

Η χρήση των ζωνών ασφαλείας και των παιδικών καθισμάτων ασφαλείας είναι ο πιο αποτελεσματικός τρόπος για την προστασία των επιβατών σε περίπτωση σύγκρουσης. Για τον λόγο αυτό, η χρήση ζώνης ασφαλείας απαιτείται από τον νόμο στις περισσότερες δικαιοδοσίες.

Όλα τα καθίσματα είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με συσπειρωτήρες. Οι ζώνες ασφαλείας με συσπειρωτήρες τεντώνονται αυτόματα, ώστε να μπορούν οι επιβάτες να κινούνται άνετα υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης.

Ο συσπειρωτήρας της ζώνης ασφαλείας σφίγγει ή κλειδώνει αυτόματα για να αποφευχθεί η κίνηση των επιβατών, εάν στο Model 3 ασκηθεί δύναμη που σχετίζεται με απότομη επιτάχυνση, πέδηση, κίνηση σε στροφή ή τη σφοδρότητα μιας σύγκρουσης.

Υπενθυμίσεις για τις ζώνες ασφαλείας

Η υπενθύμιση για τη ζώνη ασφαλείας στην οθόνη αφής σάς προειδοποιεί εάν δεν είναι δεμένη μια ζώνη ασφαλείας σε ένα κατειλημμένο κάθισμα. Εάν όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας και η υπενθύμιση παραμένει αναμμένη, δέστε ξανά τις ζώνες ασφαλείας για να βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει σωστά. Επίσης, απομακρύνετε τυχόν βαριά αντικείμενα (όπως χαρτοφύλακες) από το μη κατειλημμένο κάθισμα. Εάν η λυχνία υπενθύμισης παραμένει αναμμένη, προγραμματίσετε ένα ραντεβού για σέρβις και αποφύγετε να χρησιμοποιήσετε το κάθισμα μέχρι να επιλυθεί το πρόβλημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Οι επιβάτες όλων των καθισμάτων ενηλίκων πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας σε όλες τις θέσεις.

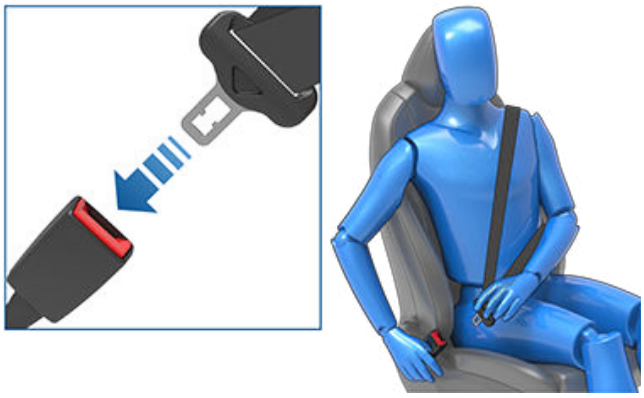
ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Σε περιοχές όπου οι κανονισμοί απαιτούν υπενθυμίσεις για τις ζώνες ασφαλείας στις πίσω θέσεις καθισμάτων, οι υπενθυμίσεις αυτές δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν. Για να ακυρώσετε την υπενθύμιση σε ένα μη κατειλημμένο κάθισμα όταν ανιχνεύεται ένα αντικείμενο, πρέπει είτε να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας είτε να αφαιρέσετε το αντικείμενο.

Για να δέσετε μια ζώνη ασφαλείας

1. Διασφαλίστε τη σωστή τοποθέτηση του καθίσματος. Βλ. Σωστή θέση οδήγησης στη σελίδα 39 για λεπτομέρειες σχετικά με τη σωστή τοποθέτηση του καθίσματος οδηγού.
2. Τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας απαλά προς τα έξω, διασφαλίζοντας ότι εφαρμόζει στη λεκάνη, στον θώρακα και στο μέσον του οστού της κλείδας, ανάμεσα στον λαιμό και τον ώμο. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι τοποθετημένη σωστά και όχι συστραμμένη. Μην κάθεστε ποτέ πάνω στη ζώνη ασφαλείας ή σε οποιοδήποτε εξάρτημα της ζώνης ασφαλείας.

   ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μια συστραμμένη ή λανθασμένα τοποθετημένη ζώνη ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει ζημιά και να εμποδίσει τη λειτουργία του συστήματος ζώνης ασφαλείας.

3. Εισαγάγετε το γλωσσίδι ασφάλισης στην πόρπη και πιέστε το μέχρι να ακούσετε έναν χαρακτηριστικό ήχο που υποδεικνύει ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

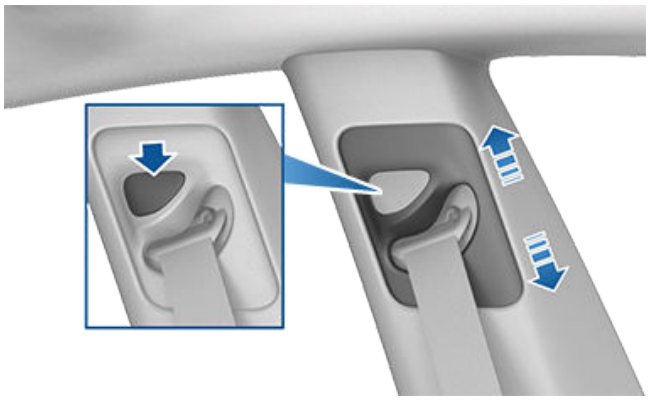


4. Τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά.
5. Τραβήξτε το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας προς τον μηχανισμό τυλίγματος, για να εξαλείψετε την υπερβολική χαλαρότητα.

Για να ρυθμίσετε το ύψος του στηρίγματος ώμου

Model 3 διαθέτει ένα ρυθμιζόμενο στήριγμα ώμου για κάθε μπροστινό κάθισμα, ώστε να διασφαλίζεται η σωστή τοποθέτηση της ζώνης ασφαλείας. Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να είναι επίπεδη στο μέσον του οστού της κλείδας ενώ βρίσκεστε στη σωστή θέση οδήγησης (βλ. Σωστή θέση οδήγησης στη σελίδα 39). Ρυθμίστε το ύψος του στηρίγματος ώμου, εάν η ζώνη ασφαλείας δεν έχει τοποθετηθεί σωστά:

1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί στο στήριγμα ώμου για να απελευθερώσετε τον μηχανισμό ασφάλισης.
2. Κρατώντας πατημένο το κουμπί, μετακινήστε το στήριγμα ώμου προς τα επάνω ή προς τα κάτω, όπως απαιτείται, για να τοποθετήσετε σωστά τη ζώνη ασφαλείας.



3. Αφήστε το κουμπί στο στήριγμα ώμου ώστε να ασφαλίσει στη θέση του.
4. Χωρίς να πατήσετε το κουμπί, τραβήξτε τον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας και προσπαθήστε να μετακινήσετε το στήριγμα ώμου προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας έχει τοποθετηθεί σωστά και ότι το στήριγμα ώμου έχει ασφαλίσει στη θέση του πριν από την οδήγηση. Όταν σε ένα κινούμενο όχημα η ζώνη ασφαλείας είναι τοποθετημένη λανθασμένα ή το στήριγμα ώμου δεν έχει ασφαλίσει στη θέση του, η αποτελεσματικότητα της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μειωθεί σε περίπτωση σύγκρουσης.

Για να λύσετε μια ζώνη ασφαλείας

Πιάστε τη ζώνη καθίσματος κοντά στην πόρπη για να αποτρέψετε την πολύ γρήγορη επανατύλιξη της ζώνης καθίσματος και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη καθίσματος επανατυλίγεται αυτόματα. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο που να εμποδίζει την πλήρη ανατύλιξη της ζώνης ασφαλείας. Η ζώνη ασφαλείας δεν θα πρέπει να κρέμεται χαλαρά. Εάν μια ζώνη ασφαλείας δεν τυλίγεται πλήρως, προγραμματίστε ένα ραντεβού για σέρβις.

Χρήση ζωνών ασφαλείας κατά τη διάρκεια της εγκυμοσύνης

Μην τοποθετείτε τα τμήματα μέσης ή ώμου της ζώνης ασφαλείας πάνω στην κοιλιακή χώρα. Περάστε το τμήμα της μέσης της ζώνης ασφαλείας όσο το δυνατόν πιο χαμηλά πάνω από τους γοφούς, όχι πάνω από τη μέση. Το τμήμα ώμου της ζώνης ασφαλείας πρέπει να περνά ανάμεσα από το στήθος και το πλαϊνό τμήμα της κοιλιακής χώρας. Συμβουλευτείτε το γιατρό σας για συγκεκριμένες οδηγίες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι άνετη, προσαρμόστε τη θέση του καθίσματος αντί να φορέσετε λανθασμένα τη ζώνη ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Ανάμεσα σε σας και τη ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να τοποθετείτε κανένα αντικείμενο για να ανακόψει τη σφοδρότητα σε περίπτωση σύγκρουσης.

Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας

Οι μπροστινές ζώνες ασφαλείας διαθέτουν προεντατήρες που λειτουργούν σε συνδυασμό με τους αερόσακους σε περίπτωση σύγκρουσης. Οι προεντατήρες τυλίγουν αυτόματα τόσο το κατώτερο άγκιστρο της ζώνης ασφαλείας όσο και τον ανώτερο ιμάντα στον ώμο, μειώνοντας τη χαλαρότητα τόσο στο τμήμα της μέσης όσο και το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας, με αποτέλεσμα τη μειωμένη κίνηση του επιβάτη προς τα εμπρός.

Εάν οι προεντατήρες και οι αερόσακοι δεν ενεργοποιηθούν σε μια σύγκρουση, αυτό δεν σημαίνει ότι δυσλειτουργούν. Συνήθως σημαίνει ότι δεν υπήρχε η ισχύς ή ο τύπος δύναμης που απαιτείται για την ενεργοποίησή τους.

Τα ακριανά πίσω καθίσματα διαθέτουν προεντατήρες ώμου, για την επανατύλιξη του ιμάντα της ζώνης ασφαλείας και τη μείωση της μετακίνησης του επιβάτη προς τα εμπρός.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην λυγίζετε, μην κάθεστε πάνω σε ένα συγκρότημα προεντατήρων και μην παρεμβαίνετε σε αυτό. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά που θα εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος ζώνης καθίσματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Όταν ενεργοποιηθούν οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας, μετά θα πρέπει να αντικατασταθούν. Μετά από οποιαδήποτε σύγκρουση, οι αερόσακοι, οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας και τα σχετικά εξαρτήματα πρέπει να ελέγχονται και, εάν είναι απαραίτητο, να αντικαθίστανται.

Έλεγχος ζωνών ασφαλείας

Για να βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας λειτουργούν σωστά, εκτελέστε αυτούς τους ελέγχους σε κάθε ζώνη ασφαλείας:

1. Με δεμένη τη ζώνη ασφαλείας, τραβήξτε γρήγορα και δυνατά τον ιμάντα που βρίσκεται πιο κοντά στην πόρπη. Η πόρπη πρέπει να παραμένει ασφαλισμένη.
2. Με δεμένη τη ζώνη ασφαλείας, τραβήξτε γρήγορα και δυνατά τον ιμάντα που βρίσκεται πιο κοντά στην πόρτα. Το μόνιμο εξάρτημα σύνδεσης της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να παραμένει κλειδωμένο με ασφάλεια. Μην επιχειρήσετε ποτέ να αφαιρέσετε αυτό το εξάρτημα σύνδεσης.
3. Με λυμένη τη ζώνη ασφαλείας, ξετυλίξτε πλήρως τον ιμάντα. Ελέγξτε ότι το ξετύλιγμα γίνεται απρόσκοπτα και ελέγξτε οπτικά τον ιμάντα για φθορά ή ζημιά. Αφήστε τον ιμάντα να επανατυλιχτεί, ελέγχοντας ότι η επανατύλιξη είναι ομαλή και πλήρης.
4. Με ξετυλιγμένο τον μισό ιμάντα, πιάστε την πλάκα γλωττίδας και τραβήξτε την γρήγορα προς τα εμπρός. Ο μηχανισμός θα πρέπει να ασφαλίσει αυτόματα και η ζώνη ασφαλείας να μην ξετυλιχθεί παραπάνω.

Εάν μια ζώνη ασφαλείας αποτύχει σε οποιονδήποτε από αυτούς τους ελέγχους, επιδιορθώστε την αμέσως. Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να κάθονται σε κάθισμα με ζώνη ασφαλείας που έχει αποτύχει στους ελέγχους.

Για πληροφορίες σχετικά με τον καθαρισμό των ζωνών ασφαλείας, βλ. Ζώνες ασφαλείας στη σελίδα 229.

Προειδοποιήσεις για τις ζώνες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Όλοι οι επιβάτες θα πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας ανά πάσα στιγμή, ακόμα και αν το όχημα πρόκειται να διανύσει πολύ μικρή απόσταση. Σε αντίθετη περίπτωση, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Ασφαλίστε τα μικρά παιδιά σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα ασφαλείας, όπως περιγράφεται στο Εγχειρίδιο κατόχου. Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος ασφαλείας κατά την τοποθέτηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι όλες οι ζώνες ασφαλείας φοριούνται σωστά. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν έχει φορεθεί σωστά, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην κάθεστε ποτέ πάνω σε οποιοδήποτε εξάρτημα της ζώνης ασφαλείας. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά ή ακατάλληλο άνοιγμα του εξοπλισμού ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην φοράτε τις ζώνες ασφαλείας επάνω από σκληρά, εύθραυστα ή αιχμηρά αντικείμενα στα ρούχα σας, όπως στυλό, κλειδιά, γυαλιά κ.λπ. Η πίεση από τη ζώνη ασφαλείας σε τέτοια αντικείμενα μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Δεν θα πρέπει να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας με τους ιμάντες συστραμμένους.

Ζώνες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Κάθε συγκρότημα ζώνης ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν μόνο επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να περάσετε τη ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που κάθεται στην αγκαλιά ενός επιβάτη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Οι ζώνες ασφαλείας που χρησιμοποιήθηκαν σε περίπτωση σύγκρουσης πρέπει να επιθεωρούνται ή να αντικαθίστανται από την Tesla ή έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή, ακόμα και αν η ζημιά στο συγκρότημα δεν είναι εμφανής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Οι ζώνες ασφαλείας που εμφανίζουν σημάδια φθοράς ή έχουν κοπεί ή υποστεί οποιαδήποτε ζημιά, πρέπει να αντικαθίστανται από αμέσως.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην λερώνετε τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας με χημικά, υγρά, χώμα, βρομιά ή προϊόντα καθαρισμού. Εάν μια ζώνη ασφαλείας δεν τυλίγεται ή δεν ασφαλίζει στην πόρπη, πρέπει να αντικαθίσταται αμέσως. Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή για κινητά για να προγραμματίσετε ένα ραντεβού για σέρβις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην κάνετε τροποποιήσεις ή προσθήκες που μπορεί να εμποδίζουν τον μηχανισμό της ζώνης ασφαλείας να τεντώσει τη ζώνη ή που μπορεί να εμποδίσουν τη ρύθμιση της ζώνης ασφαλείας για την εξάλειψη τυχόν χαλαρότητας. Μια χαλαρή ζώνη ασφαλείας μειώνει σημαντικά την προστασία των επιβατών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην κάνετε τροποποιήσεις που μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία της ζώνης ασφαλείας ή να καταστήσουν αδύνατη τη λειτουργία της ζώνης ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε πρόσθετα αξεσουάρ άνεσης και βολικότητας που στερεώνονται στις ζώνες ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Όταν οι ζώνες ασφαλείας δεν χρησιμοποιούνται, θα πρέπει να είναι πλήρως τυλιγμένες και να μην κρέμονται ελεύθερα. Εάν μια ζώνη ασφαλείας δεν τυλίγεται πλήρως, προγραμματίστε ένα ραντεβού για σέρβις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Το σύστημα των ζωνών ασφαλείας δεν περιλαμβάνει εξαρτήματα που μπορούν να επισκευαστούν από το χρήστη, ενώ μπορεί να περιλαμβάνει πυροτεχνικά υλικά. Μην αποσυναρμολογείτε, μην αφαιρείτε και μην αντικαθιστάτε τα εξαρτήματα.

Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού πρέπει να είναι απενεργοποιημένος (OFF)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Εάν επιτρέπεται να κάθονται παιδιά στο κάθισμα του συνοδηγού στην περιοχή αγοράς του οχήματος, μην βάζετε ποτέ ένα παιδί να καθίσει στο κάθισμα του συνοδηγού όταν είναι ενεργοποιημένος ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού. Πρέπει πάντα να βεβαιώνεστε ότι αυτός ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος (OFF) (βλ. Ένδειξη κατάστασης αερόσακων στη σελίδα 60).

Ανατρέξτε στην παρακάτω ετικέτα που βρίσκεται στα αλεξήλια:

Όταν καθίσει βρέφος ή παιδί στο κάθισμα του συνοδηγού (ακόμα κι αν καθίσει σε κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών ή σε ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά), πρέπει να απενεργοποιείτε τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού. Η Tesla συνιστά ανεπιφύλακτα την απενεργοποίηση του αερόσακου πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού. Σε περίπτωση σύγκρουσης, το άνοιγμα του αερόσακου μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιείται σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω.

Πώς να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού

Για να απενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού, βεβαιωθείτε πρώτα ότι είναι επιλεγμένη η σχέση στάθμευσης. Στη συνέχεια, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Safety** > **Passenger Front Airbag** (βλ. Έλεγχος του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού στη σελίδα 60).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Όταν απενεργοποιείτε τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού, θυμηθείτε να τον ενεργοποιήσετε ξανά όταν καθίσει ένας ενήλικας στο κάθισμα του συνοδηγού.

Η κατάσταση του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού εμφανίζεται στην επάνω γωνία της οθόνης αφής. Μπορείτε επίσης να αγγίξετε αυτό το εικονίδιο κατάστασης, για να απενεργοποιήσετε και να ενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού:

Πριν από την οδήγηση με παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, ελέγχετε πάντα ξανά την κατάσταση του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού για να βεβαιωθείτε ότι είναι απενεργοποιημένος (OFF).

Για να προστατεύσετε έναν ενήλικο που θα καθίσει στη συνέχεια στο κάθισμα του συνοδηγού, μην ξεχάσετε να ενεργοποιήσετε ξανά τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού (ON).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να επιβεβαιώνει ότι ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος (OFF) όταν ένα παιδί κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Εάν ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος (ON), ακόμη και αν τον έχετε απενεργοποιήσει (OFF) (ή το αντίστροφο), επικοινωνήστε αμέσως με την Tesla.

Καταλληλότητα και τοποθέτηση συστημάτων συγκράτησης παιδιών

Όλες οι ζώνες ασφαλείας του Model 3 είναι σχεδιασμένες για ενηλίκους. Όταν βάζετε στα καθίσματα βρέφη και παιδιά, πρέπει να:

- Χρησιμοποιείτε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών κατάλληλο για την ηλικία, το βάρος ή το μέγεθος του παιδιού (βλ. Συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών με βάση το ανάστημα στη σελίδα 48).
- Χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών που είναι κατάλληλο για κάθε συγκεκριμένο κάθισμα στο Model 3. Κάθε κάθισμα επιβάτη στο Model 3 υποστηρίζει ένα ευρύ φάσμα επιλογών. Για λεπτομέρειες σχετικά με τον τύπο του συστήματος συγκράτησης παιδιών που μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε κάθε κάθισμα επιβάτη, βλ. Κάθισμα συνοδηγού στη σελίδα 50 και Πίσω καθίσματα στη σελίδα 52.
- Τοποθετήστε σωστά το σύστημα συγκράτησης παιδιών ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή (βλ. Τοποθέτηση συστημάτων συγκράτησης παιδιών με χρήση ζώνης στη σελίδα 54 και Τοποθέτηση συστημάτων συγκράτησης παιδιών ISOFIX/i-Size στη σελίδα 54 για γενικές οδηγίες).

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Κατά την εγκατάσταση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών, πρέπει επίσης να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας για να σιγήσει το προειδοποιητικό ηχητικό σήμα της ζώνης ασφαλείας.

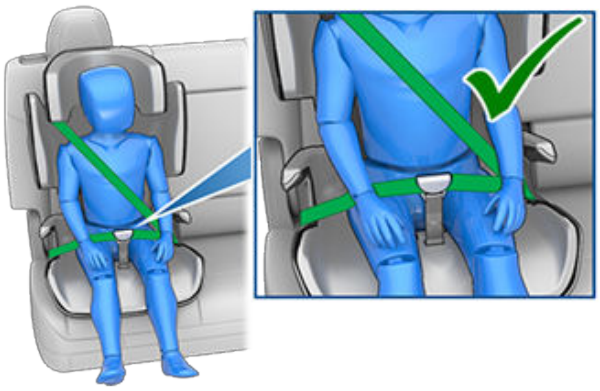
Συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών με βάση το ανάστημα

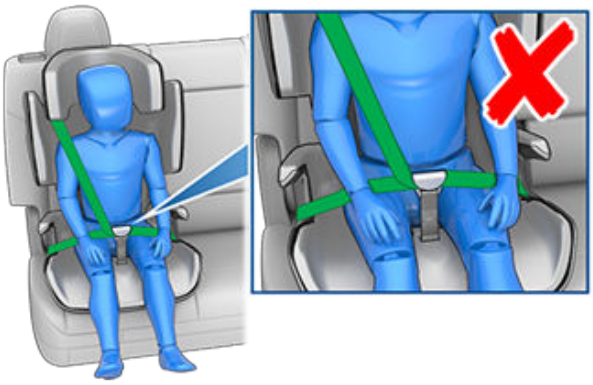
Η Tesla παρέχει συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών (όπως ορίζεται στον κανονισμό "Ενιαίες διατάξεις σχετικά με συστήματα συγκράτησης παιδιών"). Παρόλο που τα παιδιά μπορούν να καθίσουν σε οποιοδήποτε κάθισμα επιβάτη στο Model 3, ο τύπος του συστήματος συγκράτησης παιδιών που μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε κάθε κάθισμα μπορεί να διαφέρει. Για παράδειγμα, στο πίσω κεντρικό κάθισμα μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο συστήματα συγκράτησης παιδιών που βασίζονται στη χρήση ζώνης ασφαλείας.

Μέγεθος παιδιού (ECE R129)	
40-105 cm (μεγ. 18 kg)	Maxi-Cosi CabrioFix & Familyfix 3, Cabriofix i-Size Base
61-115 cm (μεγ. 25 kg)	Maxi-Cosi Pearl 360 με Familyfix 360
105-150 cm (μεγ. 36 kg)	Britax Romer Kidfix (I-size)
138-150 cm (μεγ. 36 kg)	Graco Booster Basic R129

Britax Romer KIDFIX i-Size

Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα συγκράτησης παιδιών Britax Romer KIDFIX I-Size, όπως συνιστάται από την Tesla για παιδιά 100-150 cm, πρέπει επίσης να χρησιμοποιείτε το Britax SecureGuard. Όταν χρησιμοποιείτε το Britax SecureGuard, περάστε τη ζώνη ασφαλείας κοιλιακής χώρας επίπεδα πάνω από τους γοφούς του παιδιού. Μην τοποθετείτε τη ζώνη τριών σημείων κάτω από το SecureGuard. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στις οδηγίες που παρέχονται από τη Britax.





Καθίσματα για μεγαλύτερα παιδιά

Εάν ένα παιδί είναι πολύ μεγάλο για να καθίσει σε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών, αλλά πολύ μικρό για να καθίσει με ασφάλεια χρησιμοποιώντας τις ζώνες ασφαλείας του οχήματος, χρησιμοποιήστε ένα ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) κατάλληλο για την ηλικία και το μέγεθος του παιδιού. Όταν χρησιμοποιείτε και τοποθετείτε ένα ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat), ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή.

Δύο μέθοδοι τοποθέτησης

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Τοποθετείτε πάντα τα συστήματα συγκράτησης παιδιών σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

Μεταξύ πολλών άλλων παραλλαγών, υπάρχουν δύο γενικοί τύποι συστημάτων συγκράτησης παιδιών με βάση τον τρόπο που στερεώνονται στο κάθισμα:

- Με χρήση ζώνης ασφαλείας - στερεώνονται με τις ζώνες ασφαλείας του οχήματος (βλ. Τοποθέτηση συστημάτων συγκράτησης παιδιών με χρήση ζώνης στη σελίδα 54).
- ISOFIX/i-Size - στερεώνονται στις ράβδους αγκύρωσης που είναι ενσωματωμένες στα καθίσματα του οχήματος (βλ. Τοποθέτηση συστημάτων συγκράτησης παιδιών ISOFIX/i-Size στη σελίδα 54).

Ορισμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών μπορούν να τοποθετηθούν με οποιαδήποτε από τις δύο μεθόδους. Για να καθορίσετε τη μέθοδο τοποθέτησης που θα χρησιμοποιηθεί και για λεπτομερείς οδηγίες τοποθέτησης, ανατρέξτε στις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

Στο Model 3, τα συστήματα συγκράτησης παιδιών με χρήση ζώνης ασφαλείας μπορούν να τοποθετηθούν σε οποιοδήποτε κάθισμα επιβάτη και τα συστήματα ISOFIX/i-Size μπορούν να τοποθετηθούν σε οποιοδήποτε από τα πίσω ακριανά καθίσματα. Ακολουθούν συγκεκριμένες λεπτομέρειες σχετικά με τον τύπο του συστήματος συγκράτησης παιδιών που μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε κάθε κάθισμα.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Τα ISOFIX και i-Size είναι διεθνή πρότυπα για τα ενσωματωμένα άγκιστρα που χρησιμοποιούνται στα επιβατικά οχήματα για τη στερέωση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε άγκιστρα ISOFIX/i-Size με σύστημα συγκράτησης παιδιών ή ειδικά καθισματάκια για μικρά παιδιά (booster seat) που διαθέτουν ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας όταν το συνδυασμένο βάρος του παιδιού μαζί με το σύστημα συγκράτησης παιδιών υπερβαίνει τα 33 kg.

Κάθισμα συνοδηγού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Δεν πρέπει ποτέ να κάθονται παιδιά στο κάθισμα του συνοδηγού όταν είναι ενεργοποιημένος ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος. Βλ. Αερόσακοι στη σελίδα 59.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Για να τοποθετήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με χρήση της ζώνης στο μπροστινό κάθισμα, ανυψώστε το κάθισμα προς τα επάνω στη μεσαία θέση ύψους (περίπου 3 cm).

Όταν ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος και η βάση του καθίσματος είναι ανασηκωμένη κατά το ήμισυ, τα βρέφη και τα παιδιά μπορούν να καθίσουν στο κάθισμα του συνοδηγού χρησιμοποιώντας τους παρακάτω τύπους συστημάτων συγκράτησης παιδιών με χρήση ζώνης:

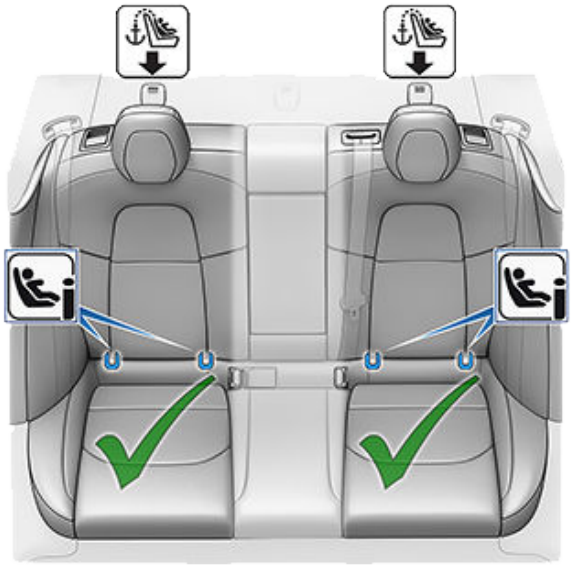
- Με κατεύθυνση προς τα εμπρός, γενικής χρήσης.
- Με κατεύθυνση προς τα πίσω, γενικής χρήσης.

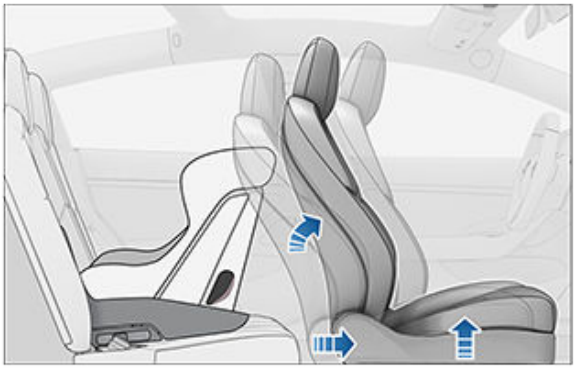
ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Το κάθισμα του συνοδηγού δεν διαθέτει κάτω ράβδους αγκύρωσης για υποστήριξη της τοποθέτησης συστημάτων συγκράτησης παιδιών ISOFIX/i-Size.

Ομάδα βάρους	Βάρος παιδιού	Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού ενεργοποιημένος (ON)	Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού ενεργοποιημένος (OFF)
Ομάδα 0	Έως 10 kg	Δεν επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Ομάδα 0+	Έως 13 kg	Δεν επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Ομάδα I	9 έως 18 kg	Δεν επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Ομάδα II	15 έως 25 kg	Δεν επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Ομάδα III	22 έως 36 kg	Δεν επιτρέπεται	Επιτρέπεται

Πίσω καθίσματα

Πίσω ακριανά καθίσματα





Τα βρέφη και τα παιδιά μπορούν να καθίσουν σε ένα από τα πίσω ακριανά καθίσματα χρησιμοποιώντας είτε συστήματα συγκράτησης παιδιών με χρήση ζώνης είτε τύπου ISOFIX (IU)//i-Size (i-U).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Τα πίσω καθίσματα υποστηρίζουν τη χρήση πάνω ιμάντων πρόσδεσης (βλ. Στερέωση των επάνω ιμάντων πρόσδεσης στη σελίδα 55).

Τα μεγαλύτερα παιδιά μπορούν επίσης να καθίσουν σε ένα από τα πίσω ακριανά καθίσματα, εάν χρησιμοποιηθεί ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά στερεωμένο είτε στις κάτω ράβδους αγκίστρωσης είτε με τη ζώνη ασφαλείας, όπως περιγράφεται στις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

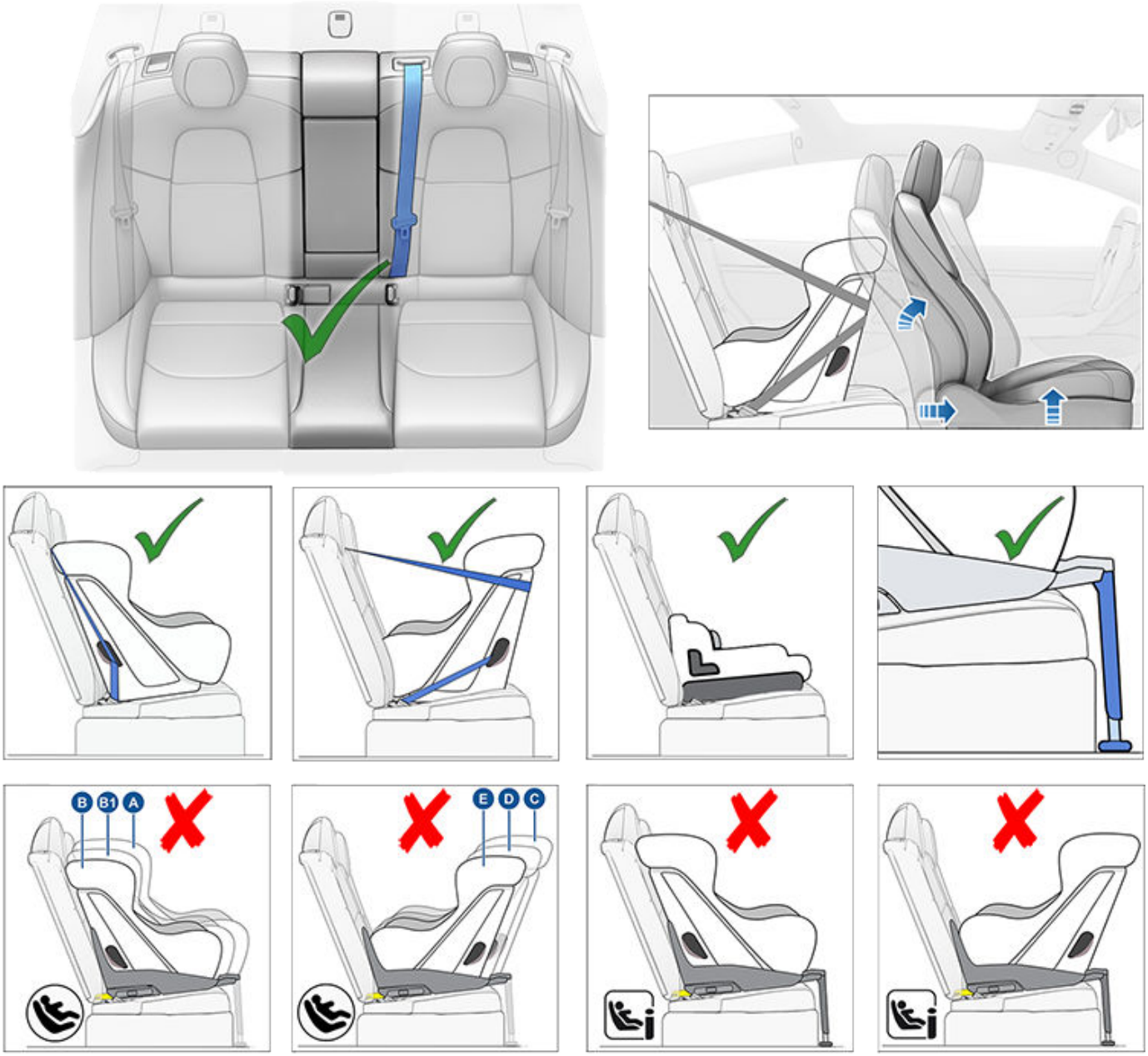
Τα πίσω ακριανά καθίσματα υποστηρίζουν τη χρήση των ακόλουθων κατηγοριών μεγέθους ISOFIX/i-Size:

- Κατηγορία μεγέθους A, B και B1 με κατεύθυνση προς τα εμπρός.
- Κατηγορία μεγέθους C, D και E με κατεύθυνση προς τα πίσω.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για να τοποθετήσετε μεγάλα συστήματα συγκράτησης παιδιών ISOFIX/i-Size με κατεύθυνση προς τα πίσω (κατηγορία μεγέθους C), μπορεί να χρειαστεί να μετακινήσετε το αντίστοιχο μπροστινό κάθισμα προς τα εμπρός στη μεσαία θέση ρύθμισης (έως 13 cm προς τα εμπρός από την τέρμα πίσω θέση), να σηκώσετε το κάθισμα (2 cm από τη χαμηλότερη θέση του) και να γείρετε την πλάτη του καθίσματος, εάν χρειάζεται.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Εάν έχει τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα ασφαλείας σε ένα πίσω κάθισμα πίσω από το κάθισμα του οδηγού, μην χρησιμοποιείτε τη ρύθμιση **Easy Entry** (όπως περιγράφεται στην ενότητα Προφίλ οδηγού στη σελίδα 101) για να μετακινήσετε αυτόματα το κάθισμα του οδηγού στην τέρμα πίσω θέση. Με τη μειωμένη ενδιάμεση απόσταση, το κάθισμα που κινείται μπορεί να χτυπήσει στα πόδια του παιδιού, να προκαλέσει τραυματισμό ή να απαγκιστρώσει το παιδικό κάθισμα.

Πίσω κεντρικό κάθισμα



Τα βρέφη μπορούν να καθίσουν στο πίσω κεντρικό κάθισμα χρησιμοποιώντας ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με χρήση της ζώνης. Τα παιδιά μπορούν να καθίσουν στο πίσω κεντρικό κάθισμα χρησιμοποιώντας είτε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω είτε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Το πίσω κεντρικό κάθισμα δεν διαθέτει κάτω ράβδους αγκύρωσης για υποστήριξη της τοποθέτησης συστημάτων συγκράτησης παιδιών ISOFIX/i-Size.

Τα μεγαλύτερα παιδιά μπορούν επίσης να καθίσουν σε ένα πίσω κεντρικό κάθισμα με ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat), τοποθετημένο σύμφωνα όπως περιγράφεται στις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

Τοποθέτηση συστημάτων συγκράτησης παιδιών με χρήση ζώνης

Ακολουθείτε πάντα τις λεπτομερείς οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών. Ακολουθήστε τις παρακάτω γενικές οδηγίες για τα συστήματα συγκράτησης παιδιών με χρήση ζώνης:

- Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι κατάλληλο για το βάρος, το ύψος και την ηλικία του παιδιού.
- Αποφεύγετε να ντύνετε το παιδί με ογκώδη ρούχα.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα ανάμεσα στο παιδί και το σύστημα συγκράτησης παιδιών.
- Ρυθμίζετε τους ιμάντες του συστήματος συγκράτησης παιδιών για κάθε παιδί, σε κάθε διαδρομή.

1. Τοποθετήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κατάλληλο κάθισμα και εκτείνετε πλήρως τη ζώνη ασφαλείας. Περάστε και δέστε τη ζώνη ασφαλείας σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

2. Αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να τυλιχτεί και να τεντώσει ενώ σπρώχνετε σταθερά το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα του οχήματος.
3. Τοποθετήστε τους πάνω ιμάντες πρόσδεσης, όπως απαιτείται από τον κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών (βλ. Στερέωση των επάνω ιμάντων πρόσδεσης στη σελίδα 55).

Τοποθέτηση συστημάτων συγκράτησης παιδιών ISOFIX/i-Size

Τα πίσω ακριανά καθίσματα του Model 3 διαθέτουν ράβδους αγκύρωσης ISOFIX/i-Size. Αυτές οι ράβδοι αγκύρωσης βρίσκονται ανάμεσα στο μαξιλάρι και την πλάτη του καθίσματος. Η ακριβής θέση κάθε ράβδου αγκύρωσης αναγνωρίζεται από ένα σημάδι (απεικονίζεται παρακάτω) που βρίσκεται στην πλάτη του καθίσματος, ακριβώς επάνω από τις αντίστοιχες ράβδους αγκύρωσης.

Στη δεύτερη σειρά, τοποθετήστε τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας LATCH/ISOFIX μόνο στις ακριανές θέσεις. Τα καθίσματα που συγκρατούνται με ζώνη ασφαλείας πρέπει να τοποθετούνται μόνο στην κεντρική θέση.

Για να τοποθετήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών ISOFIX/i-Size, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών. Αυτές οι οδηγίες περιγράφουν τον τρόπο ολίσθησης του συστήματος συγκράτησης παιδιών στις ράβδους αγκύρωσης του καθίσματος, μέχρι να το ακούσετε να "κουμπώνει" στη θέση του. Μπορεί να χρειαστεί να πιέσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιών σταθερά στην πλάτη του καθίσματος για να βεβαιωθείτε ότι εφαρμόζει καλά.

Προτού καθίσει το παιδί, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια. Πιάστε το μπροστινό μέρος του συστήματος συγκράτησης παιδιών με το ένα χέρι σε κάθε πλευρά και προσπαθήστε να:

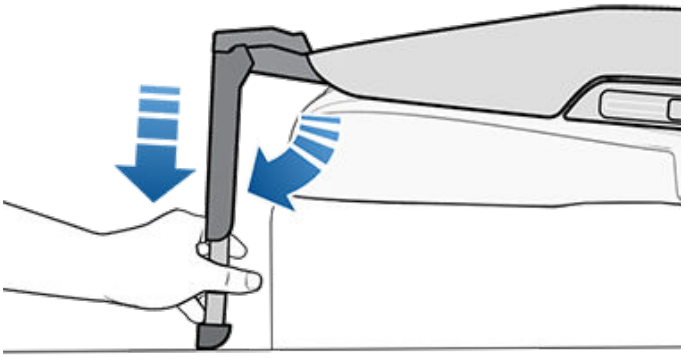
- Περιστρέψτε το σύστημα συγκράτησης παιδιών από τη μία πλευρά στην άλλη.
- Τραβήξετε το σύστημα συγκράτησης παιδιών μακριά από το κάθισμα.

Εάν το σύστημα συγκράτησης παιδιών περιστραφεί ή απομακρυνθεί από το κάθισμα, οι δύο ασφάλειες δεν έχουν ασφαλίσει πλήρως στις ράβδους αγκύρωσης του καθίσματος. Πρέπει να το επανατοποθετήσετε και να δοκιμάσετε ξανά. Είναι σημαντικό και οι δύο ασφάλειες στο σύστημα συγκράτησης παιδιών να έχουν ασφαλίσει πλήρως.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε άγκιστρα ISOFIX/i-Size με σύστημα συγκράτησης παιδιών ή ειδικά καθισματάκια για μικρά παιδιά (booster seat) που διαθέτουν ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας όταν το συνδυασμένο βάρος του παιδιού μαζί με το σύστημα συγκράτησης παιδιών υπερβαίνει τα 33 kg.

Πόδι ασφαλείας

Όλα τα καθίσματα επιβατών Model 3 υποστηρίζουν τη χρήση συστήματος συγκράτησης παιδιών με πόδι ασφαλείας. Εάν το σύστημα συγκράτησης παιδιών διαθέτει πόδι, εκτείνετε το πόδι όπως περιγράφεται στις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.



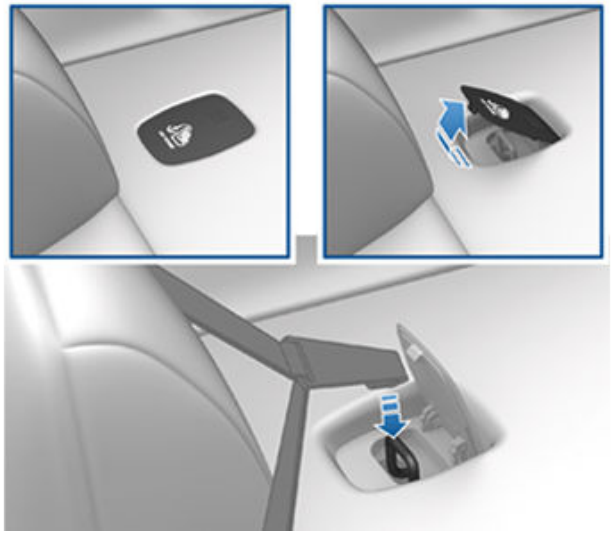
Στερέωση των επάνω ιμάντων πρόσδεσης

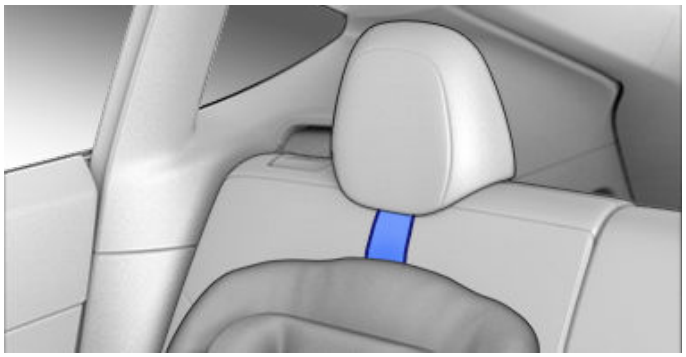
Τα πίσω καθίσματα του Model 3 υποστηρίζουν τη χρήση επάνω ιμάντων πρόσδεσης. Όταν οι οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών περιλαμβάνουν την προσάρτηση ενός επάνω ιμάντα πρόσδεσης, συνδέστε τον γάντζο του στο σημείο αγκύρωσης που βρίσκεται πίσω από το αντίστοιχο κάθισμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Σφίξτε τους επάνω ιμάντες πρόσδεσης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

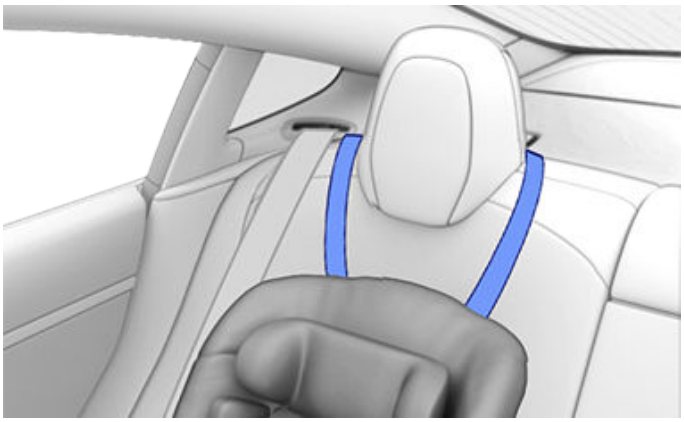
Τα σημεία πρόσδεσης για τους ιμάντες πρόσδεσης βρίσκονται στο ράφι πίσω από τα πίσω καθίσματα.

Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε ένα σημείο πρόσδεσης, πιέστε προς τα κάτω το πίσω μέρος του καλύμματος.

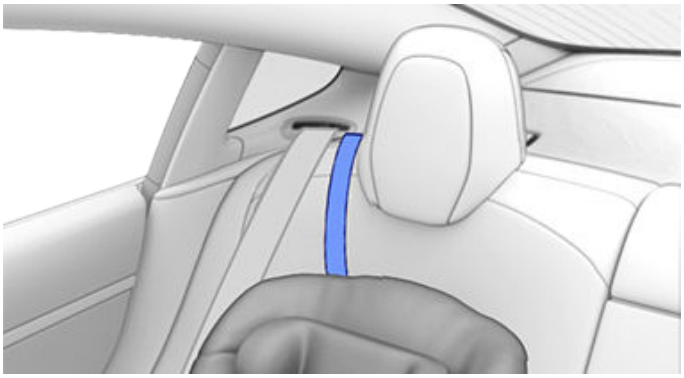




Για διπλούς ιμάντες πρόσδεσης, τοποθετήστε έναν ιμάντα σε κάθε πλευρά του προσκέφαλου.



Για μονούς ιμάντες πρόσδεσης στα ακριανά καθίσματα, περάστε τον ιμάντα επάνω από την εξωτερική πλευρά του προσκέφαλου (στην ίδια πλευρά του προσκέφαλου όπου βρίσκεται ο μηχανισμός περιτύλιξης της ζώνης ασφαλείας).



Εάν δεν είναι δυνατόν να περάσετε τον ιμάντα πάνω από την εξωτερική πλευρά του προσκέφαλου (π.χ. όταν ο ιμάντας δεν είναι αρκετά χαλαρός), περάστε τον ιμάντα κάτω από το προσκέφαλο.

Τεχνικές πληροφορίες

ECE 16-07, Παράρτημα 17, Προσάρτημα 3, Πίνακας 1

	Αριθμός καθίσματος (βλ. παρακάτω)				
	1 και 3 Pass Airbag OFF	1 και 3 Pass Airbag ON	4	5	6
Επιτρεπόμενες ομάδες βάρους	0, 0+, I, II, III	μ/δ	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Κατάλληλο για τοποθέτηση με ζώνες γενικής χρήσης;	Ναι (Σημείωση 1)	Όχι	Ναι	Ναι	Ναι
Κατάλληλο για i-Size;	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Κατάλληλο για πλευρική τοποθέτηση (L1/L2);	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
Μεγαλύτερο κατάλληλο κάθισμα ISOFIX/i-Size με κατεύθυνση προς τα πίσω /-(R1/R2X/R2/R3).	Όχι	Όχι	R3 (Σημείωση 2)	Όχι	R3 (Σημείωση 2)
Μεγαλύτερο κατάλληλο κάθισμα ISOFIX/i-Size με κατεύθυνση προς τα εμπρός /-(F1/F2X/F2/F3).	Όχι	Όχι	F3	Όχι	F3
Μεγαλύτερο κατάλληλο ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) (B2/B3).	B2	Όχι	B3	B3	B3
Κατάλληλο για πόδι ασφαλείας	Ναι	Όχι	Ναι	Ναι	Ναι

Σημείωση 1: Για να τοποθετήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με βάση τη ζώνη ασφαλείας (CRS) στο μπροστινό κάθισμα, πρέπει να σηκώσετε το κάθισμα στη θέση μεσαίου ύψους (~3 cm) και να το μετακινήσετε προς τα πίσω, για να δημιουργήσετε χώρο ανάμεσα στο CRS και τον πίνακα οργάνων.
Σημείωση 2: Για να τοποθετήσετε μεγάλα συστήματα συγκράτησης παιδιών ISOFIX/i-Size (κατηγορία μεγέθους C), μπορεί να χρειαστεί να κάνετε τα εξής: μετακινήστε το αντίστοιχο μπροστινό κάθισμα προς τα εμπρός στη μεσαία θέση ρύθμισης (έως 13 cm μπροστά από την τέρμα πίσω θέση), ανασηκώστε το κάθισμα προς τα επάνω (3 cm από τη χαμηλότερη θέση του) και γείρετε το κάθισμα προς τα πίσω κατά 15 μοίρες (ή 10 μοίρες προς τα πίσω από την τέρμα μπροστινή θέση).
Σημείωση 3: Οι πόρπες των ζωνών ασφαλείας ενηλίκων δεν βρίσκονται πλευρικά ανάμεσα στις ράβδους αγκύρωσης ISOFIX/i-Size σε οποιοδήποτε κάθισμα.

Σύνοψη των αριθμών θέσεων καθίσματος

Θέση καθισμάτων	Θέση στο όχημα
1	Εμπρός αριστερό (μόνο στα δεξιοτίμονα οχήματα)
2	Κέντρο μπροστά - δεν ισχύει για το Model 3
3	Εμπρός δεξιά (μόνο στα αριστεροτίμονα οχήματα)
4	Πίσω σειρά, αριστερά
5	Πίσω σειρά, κέντρο
6	Πίσω σειρά, δεξιά

Προειδοποιήσεις για το σύστημα συγκράτησης παιδιών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην βάζετε ποτέ παιδιά να καθίσουν σε συστήματα συγκράτησης παιδιών ή σε ειδικά καθισματάκια για μικρά παιδιά τοποθετημένα στο κάθισμα του συνοδηγού, όταν είναι ενεργοποιημένος ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε ποτέ σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από ενεργό μπροστινό αερόσακο συνοδηγού. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος. Ανατρέξτε στην προειδοποιητική ετικέτα που βρίσκεται στο αλεξήλιο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Ορισμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών είναι σχεδιασμένα για να στερεώνονται στα καθίσματα του οχήματος με ζώνες ασφαλείας κοιλιακής χώρας ή με το τμήμα κοιλιακής χώρας μιας ζώνης ασφαλείας τριών σημείων. Εάν τα συστήματα συγκράτησης παιδιών δεν είναι σωστά στερεωμένα στο όχημα, τα παιδιά διατρέχουν κίνδυνο σε περίπτωση σύγκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας στην οθόνη αφής δεν υποκαθιστά τον έλεγχο της σωστής ασφάλισης ενός μικρού επιβάτη ή ενός παιδικού καθίσματος ασφαλείας. Οι αισθητήρες κατειλημμένου καθίσματος ενδέχεται να μην αναγνωρίζουν μικρούς επιβάτες ή παιδικά καθίσματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός, μέχρι το παιδί σας να ζυγίζει πάνω από 9 kg και να μπορεί να καθίσει μόνο του. Μέχρι την ηλικία των δύο ετών, η σπονδυλική στήλη και ο αυχένας του παιδιού δεν έχουν αναπτυχθεί επαρκώς ώστε να αποφευχθεί ο τραυματισμός σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην επιτρέπετε σε ένα βρέφος ή νήπιο να ταξιδεύει στην αγκαλιά κάποιου ενήλικα. Όλα τα παιδιά θα πρέπει να συγκρατούνται σε κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών ανά πάσα στιγμή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Για να βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά έχουν καθίσει με ασφάλεια, ακολουθήστε όλες τις οδηγίες που παρέχονται στο παρόν έγγραφο και από τον κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Τα παιδιά θα πρέπει να κάθονται σε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω χρησιμοποιώντας την ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας 5 σημείων του καθίσματος για όσο το δυνατόν περισσότερο μέχρι να φθάσουν στο μέγιστο όριο μεγέθους ή βάρους του συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Όταν κάθονται μεγαλύτερα παιδιά, βεβαιωθείτε ότι το κεφάλι του παιδιού στηρίζεται και ότι η ζώνη ασφαλείας του παιδιού είναι σωστά ρυθμισμένη και δεμένη. Το τμήμα ώμου της ζώνης πρέπει να βρίσκεται μακριά από το πρόσωπο και το λαιμό, και το τμήμα της κοιλιακής χώρας δεν πρέπει να βρίσκεται επάνω στο στομάχι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην προσαρτάτε ποτέ δύο συστήματα συγκράτησης παιδιών σε ένα σημείο αγκίστρωσης. Σε περίπτωση σύγκρουσης, ένα σημείο αγκίστρωσης μπορεί να μην είναι σε θέση να ασφαλίσει και τα δύο καθίσματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Οι ράβδοι αγκύρωσης των συστημάτων συγκράτησης παιδιών είναι σχεδιασμένες για να αντέχουν μόνο φορτία από σωστά τοποθετημένα συστήματα συγκράτησης παιδιών. Σε καμία περίπτωση, δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, ιμάντες ή για σύνδεση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Πρέπει να ελέγχετε πάντα τις εξαρτύσεις και τους ιμάντες πρόσδεσης για ζημιές και φθορά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην αφήνετε ποτέ το παιδί χωρίς επίβλεψη, ακόμη και αν είναι ασφαλισμένο σε σύστημα συγκράτησης παιδιών.

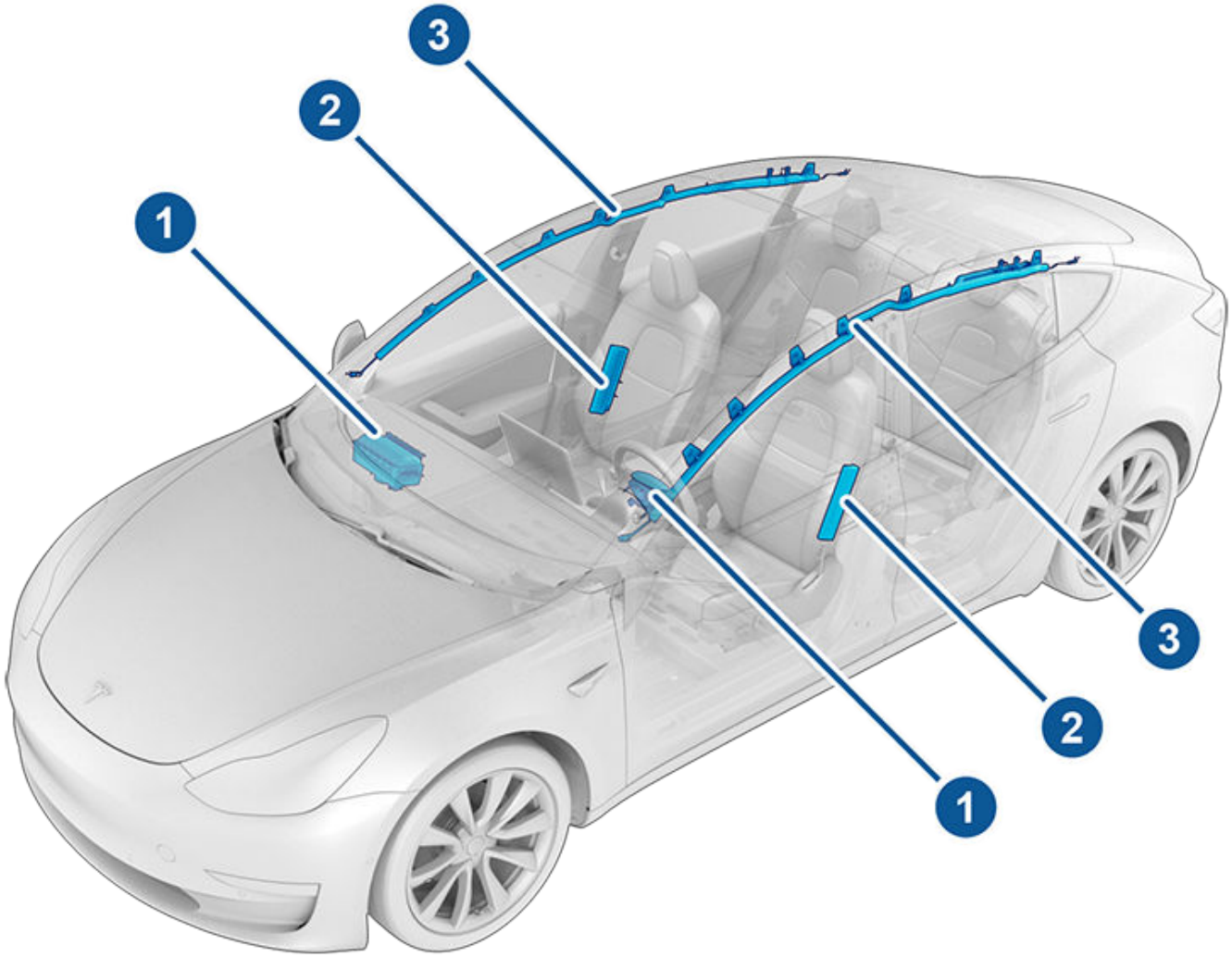
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε ποτέ σύστημα συγκράτησης παιδιών που έχει εμπλακεί σε σύγκρουση. Απορρίψτε το κάθισμα και αντικαταστήστε το όπως περιγράφεται στις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

Θέση των αερόσακων

Οι αερόσακοι βρίσκονται περίπου στις περιοχές που αναφέρονται παρακάτω. Οι προειδοποιητικές πληροφορίες για τους αερόσακους βρίσκονται στα αλεξήλια.

Model 3 διαθέτει αερόσακο και ζώνη ασφαλείας τριών σημείων (που ονομάζεται επίσης συγκρότημα ζώνης ασφαλείας) και στα δύο καθορισμένα μπροστινά καθίσματα. Όλοι οι επιβάτες, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, θα πρέπει πάντα να φορούν τις ζώνες ασφαλείας τους ανεξάρτητα από το εάν παρέχεται αερόσακος στη θέση καθίσματός τους, ώστε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Στα δεξιοτίμονα οχήματα (RHD), οι θέσεις των αερόσακων συνοδηγού και οδηγού βρίσκονται στην αντίστροφη θέση.



1. Μπροστινοί αερόσακοι
2. Πλευρικοί αερόσακοι στο κάθισμα
3. Αερόσακοι τύπου κουρτίνας

Πώς λειτουργούν οι αερόσακοι

Οι αερόσακοι ανοίγουν όταν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν σύγκρουση που υπερβαίνει τα όρια για το άνοιγμα. Αυτά τα όρια έχουν σχεδιαστεί για να προβλέπουν τη σφοδρότητα μιας σύγκρουσης εγκαίρως, ώστε οι αερόσακοι να βοηθούν στην προστασία των επιβατών του οχήματος. Οι αερόσακοι ανοίγουν αμέσως με μεγάλη δύναμη που συνοδεύεται από δυνατό θόρυβο. Ο ανοιγμένος σάκος, μαζί με τις ζώνες ασφαλείας, περιορίζει την κίνηση των επιβατών για να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού.

Οι μπροστινοί αερόσακοι συνήθως δεν έχουν σχεδιαστεί για να ανοίγουν σε οπίσθιες συγκρούσεις, ανατροπές του οχήματος, πλευρικές συγκρούσεις και σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή οδήγησης σε σαμαράκια και λακκούβες. Παρόμοια, οι μπροστινοί αερόσακοι δεν ανοίγουν σε όλες τις μετωπικές συγκρούσεις, όπως ήπιες μετωπικές συγκρούσεις, συγκρούσεις του κάτω μέρος του οχήματος ή ήπιες συγκρούσεις με στενά αντικείμενα (όπως κολόνες ή στύλοι). Μπορεί να προκληθεί σημαντική επιφανειακή ζημιά στο όχημα χωρίς να ανοίξουν οι αερόσακοι και, αντιστρόφως, μια σχετικά μικρής έκτασης δομική ζημιά μπορεί να προκαλέσει το άνοιγμα των αερόσακων. Συνεπώς, η εξωτερική εμφάνιση του οχήματος μετά από μια σύγκρουση δεν αντιστοιχεί στο εάν οι μπροστινοί αερόσακοι θα πρέπει να έχουν ανοίξει ή όχι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Επικοινωνήστε με την Tesla πριν από την τροποποίηση του οχήματός σας, ώστε να εξυπηρετεί άτομα με ειδικές ανάγκες με τρόπο που μπορεί να επηρεάσει το σύστημα των αερόσακων, χρησιμοποιήστε την εφαρμογή για κινητά για να προγραμματίσετε ένα ραντεβού σέρβις.

Τύποι αερόσακων

Model 3 διαθέτει τους παρακάτω τύπους αερόσακων:

- Μπροστινοί αερόσακοι: Οι μπροστινοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για τη μείωση των τραυματισμών σε περίπτωση που επιβαίνουν μεγάλα παιδιά ή ενήλικες στα μπροστινά καθίσματα. Ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες που σχετίζονται με την τοποθέτηση ενός παιδιού στο κάθισμα του συνοδηγού (εάν επιτρέπεται στην περιοχή αγοράς σας). Βλ. Παιδικά καθίσματα ασφαλείας στη σελίδα 47.
- Πλευρικοί αερόσακοι στο κάθισμα: Ένας πλευρικός αερόσακος σε κάθε μπροστινό κάθισμα συμβάλλει στην προστασία της λεκάνης και της περιοχής του θώρακα στον κορμό. Οι πλευρικοί αερόσακοι στα καθίσματα, οι οποίοι βρίσκονται είτε στην πλευρά του οχήματος που υφίσταται τη σύγκρουση είτε σε άλλη πλευρά, θα ανοίξουν σε περίπτωση σφοδρής πλευρικής ή πλαγιομετωπικής σύγκρουσης.
- Αερόσακοι τύπου κουρτίνας: Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας συμβάλλουν στην προστασία του κεφαλιού. Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας στην πλευρά του οχήματος που υφίσταται σύγκρουση ή σε άλλη πλευρά, θα ανοίξουν μόνο σε περίπτωση σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης, σφοδρής πλαγιομετωπικής σύγκρουσης ή ανατροπής του οχήματος.

Ένδειξη κατάστασης αερόσακων

Η κατάσταση του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού εμφανίζεται στην επάνω γωνία της οθόνης αφής:

Πριν από την οδήγηση με παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού (εάν επιτρέπεται από τη νομοθεσία στην περιοχή αγοράς σας), ελέγχετε πάντα ξανά την κατάσταση του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού για να βεβαιωθείτε ότι είναι απενεργοποιημένος (OFF). Όταν ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος (OFF), δεν θα ανοίξει σε περίπτωση σύγκρουσης. Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται επίσης όταν δεν κάθεται κανείς στο κάθισμα.

Για να προστατεύσετε έναν ενήλικο που κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο μπροστινός αερόσακος οδηγού έχει ενεργοποιηθεί (ON). Όταν ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος (ON), μπορεί να ανοίξει σε περίπτωση σύγκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Εάν στην περιοχή αγοράς σας ο νόμος επιτρέπει σε παιδιά να κάθονται στη θέση του συνοδηγού, αποτελεί ευθύνη του οδηγού να εξασφαλίζει ότι ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος (OFF). Απενεργοποιήστε τον αερόσακο πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού. Μην τοποθετείτε ποτέ παιδιά στο κάθισμα του συνοδηγού όταν ο αερόσακος είναι ενεργός, ακόμη και αν χρησιμοποιείτε συστήματα συγκράτησης παιδιών ή ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat). Μπορεί να προκληθεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ στο παιδί.

Έλεγχος του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

Όταν ένα παιδί κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού (ακόμα και όταν το παιδί κάθεται σε σύστημα συγκράτησης παιδιών ή σε ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat)), **πρέπει να απενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού**, ώστε να μην τραυματιστεί το παιδί σε περίπτωση σύγκρουσης. Αρχικά, βεβαιωθείτε ότι είναι επιλεγμένη η σχέση στάθμευσης. Στη συνέχεια, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Safety** > **Passenger Front Airbag**, και πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι η κατάσταση του

αερόσακου επιβάτη στο επάνω μέρος της οθόνης αφής υποδεικνύει ότι ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος (βλ. Ένδειξη κατάστασης αερόσακων στη σελίδα 60).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Model 3 διαθέτει χωρητική οθόνη αφής και μπορεί να μην ανταποκρίνεται στην αφή σας, εάν φοράτε συμβατικά γάντια. Εάν η οθόνη αφής δεν ανταποκρίνεται, βγάλτε τα γάντια ή φορέστε γάντια με αγώγιμα άκρα δαχτύλων για χρήση με χωρητικές οθόνες αφής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Εάν στη δική σας περιοχή αγοράς επιτρέπεται από το νόμο να κάθονται παιδιά στη θέση του συνοδηγού, μην βάζετε ποτέ παιδιά να καθίσουν στο κάθισμα του συνοδηγού με σύστημα συγκράτησης παιδιών ή με ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) όταν είναι ενεργοποιημένος ο αερόσακος. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Εάν ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού δεν φαίνεται να λειτουργεί (για παράδειγμα, εάν ο αερόσακος είναι ενεργοποιημένος, ακόμα και εάν τον έχετε απενεργοποιήσει, ή το αντίστροφο), μην επιτρέψετε να καθίσει επιβάτης στο μπροστινό κάθισμα. Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή για κινητά για να προγραμματίσετε ένα ραντεβού για σέρβις άμεσα.

Επιπτώσεις από το άνοιγμα των αερόσακων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Όταν ανοίγουν οι αερόσακοι, απελευθερώνεται λεπτή σκόνη. Αυτή η σκόνη μπορεί να προκαλέσει ερεθισμούς στο δέρμα και θα πρέπει να ξεπλύνετε με άφθονο νερό τα μάτια σας και τυχόν αμυχές ή εκδορές του δέρματος.

Μετά το άνοιγμα, οι αερόσακοι ξεφουσκώνουν για να παρέχουν σταδιακή αντικραδασμική προστασία στους επιβάτες και να διασφαλίσουν ότι δεν παρεμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού προς τα εμπρός.

Εάν έχουν ανοίξει οι αερόσακοι ή το όχημά σας έχει εμπλακεί σε σύγκρουση, απαιτείται σέρβις του οχήματός σας προτού ενεργοποιηθεί. Επιπλέον, πρέπει να ελεγχθούν οι αερόσακοι, οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας και τα σχετικά εξαρτήματα και, εάν είναι απαραίτητο, να αντικατασταθούν. Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή για κινητά για να προγραμματίσετε ένα ραντεβού για σέρβις άμεσα.

Σε περίπτωση σύγκρουσης, εκτός από το άνοιγμα των αερόσακων:

- Η Κλήση έκτακτης ανάγκης καλεί αυτόματα το τμήμα αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών, με την προϋπόθεση ότι το σήμα κινητής τηλεφωνίας είναι επαρκές και ότι υπάρχουν διαθέσιμες υπηρεσίες στην περιοχή σας (βλ. Κλήση έκτακτης ανάγκης στη σελίδα 256).
- Ξεκλειδώνουν οι πόρτες.
- Ανάβουν τα φώτα αλάρμ.
- Ανάβουν τα εσωτερικά φώτα.
- Απενεργοποιείται η υψηλή τάση.
- Τα παράθυρα πηγαίνουν στη θέση εξαερισμού.
- Το όχημα φρενάρει για να σταματήσει.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ανάλογα με τη φύση της πρόσκρουσης και τις δυνάμεις που ασκούνται, οι πόρτες ενδέχεται να μην ξεκλειδώσουν σε περίπτωση σύγκρουσης ή/και να μην ανοίξουν λόγω βλάβης. Σε τέτοιες περιπτώσεις, η πόρτα μπορεί να χρειαστεί να ανοίξει χρησιμοποιώντας το εσωτερικό χειροκίνητο σύστημα απελευθέρωσης ή άλλα μέσα απεγκλωβισμού (π.χ. έξοδος από άλλη πόρτα, σπάσιμο του παραθύρου κ.λπ.).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Σε ορισμένες συγκρούσεις, ακόμα και αν δεν ανοίξουν οι αερόσακοι, η υψηλή τάση μπορεί να απενεργοποιηθεί και δεν θα μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να οδηγήσετε το όχημα. Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή για κινητά για να προγραμματίσετε ένα ραντεβού για σέρβις άμεσα.

Προειδοποιητική ένδειξη αερόσακων

Η ένδειξη αερόσακων στην οθόνη αφής παραμένει αναμμένη σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος αερόσακων. Η μόνη φορά που θα πρέπει να ανάψει στιγμιαία αυτή η ένδειξη είναι κατά την πρώτη ενεργοποίηση του Model 3, οπότε και σβήνει μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα. Εάν παραμένει αναμμένο, χρησιμοποιήστε την εφαρμογή για κινητά για να προγραμματίσετε ένα ραντεβού σέρβις άμεσα και μην οδηγήσετε.

Προειδοποιήσεις αερόσακων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Όλοι οι επιβάτες, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, θα πρέπει πάντα να φορούν τις ζώνες ασφαλείας τους ανεξάρτητα από το εάν παρέχεται αερόσακος στη θέση καθίσματός τους, ώστε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων δεν θα πρέπει να τοποθετούν τα χέρια τους πάνω από τη μονάδα του αερόσακου, καθώς το άνοιγμα του αερόσακου μπορεί να προκαλέσει κατάγματα ή άλλους τραυματισμούς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων στο Model 3. Διαφορετικά, μπορεί να περιοριστεί το άνοιγμα των πλευρικών αερόσακων στο κάθισμα σε περίπτωση σύγκρουσης. Μπορεί επίσης να μειωθεί η ακρίβεια του συστήματος ταξινόμησης επιβατών (OCS), εάν υπάρχει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη ταχύτητα και δύναμη, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό. Για να περιορίσετε τους τραυματισμούς, βεβαιωθείτε ότι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας και κάθονται σωστά, με το κάθισμα τοποθετημένο όσο το δυνατόν πιο πίσω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Τα παιδιά δεν θα πρέπει να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός εάν επιτρέπεται από τους κανονισμούς στην περιοχή αγοράς σας. Τηρείτε όλους τους κανονισμούς της περιοχής σας για να τοποθετήσετε σωστά ένα παιδί, με βάση το βάρος, το μέγεθος και την ηλικία του παιδιού. Το ασφαλέστερο σημείο για την τοποθέτηση βρεφών και μικρών παιδιών είναι στις πίσω θέσεις καθισμάτων. Η τοποθέτηση ενός βρέφους ή παιδιού σε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω σε ένα κάθισμα που διαθέτει λειτουργικό αερόσακο μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω σε κάθισμα με λειτουργικό αερόσακο μπροστά του. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο εάν ανοίξει ο αερόσακος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Για να διασφαλιστεί το σωστό άνοιγμα των πλευρικών αερόσακων, διατηρήστε ένα κενό χωρίς εμπόδια μεταξύ του κορμού του επιβάτη και της πλευράς του Model 3.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Οι επιβάτες δεν θα πρέπει να ακουμπούν το κεφάλι τους στις πόρτες ή στα παράθυρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, εάν ανοίξει ένας αερόσακος τύπου κουρτίνας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να παρεμποδίζουν τη λειτουργία ενός αερόσακου, τοποθετώντας τα πόδια, τα γόνατα ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματός τους επάνω ή κοντά σε έναν αερόσακο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην στερεώνετε και μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω ή κοντά στους μπροστινούς αερόσακους, στο πλάι των μπροστινών καθισμάτων, στην επένδυση οροφής στο πλάι του οχήματος ή σε οποιοδήποτε άλλο κάλυμμα αερόσακου που θα μπορούσε να επηρεάσει το άνοιγμα του αερόσακου. Αυτά περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων: καλύμματα τιμονιού, αυτοκόλλητες ετικέτες, μαξιλάρια καθισμάτων, μαξιλάρια άλλου τύπου κ.λπ. Τα αντικείμενα μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό εάν το όχημα εμπλακεί σε σοβαρή σύγκρουση, ικανή να προκαλέσει το άνοιγμα του αερόσακου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μετά το άνοιγμα, ορισμένα εξαρτήματα του αερόσακου είναι καυτά. Μην τα αγγίζετε μέχρι να κρυώσουν.

The Tesla mobile app allows you to communicate with Model 3 remotely using your iPhone® or Android™ phone.

NOTE: The information below may not represent an exhaustive list of the functions available on the Tesla mobile app. To ensure access to new and improved features, download updated versions of the mobile app as they become available.

To Use the Mobile App

To set up the Tesla mobile app to communicate with your Model 3:

1. Download the Tesla mobile app to your phone.
2. Log in to the Tesla mobile app by entering your Tesla account credentials.
3. Enable mobile access to your Model 3 by touching **Controls** > **Safety** > **Allow Mobile Access**.
4. Turn your phone's Bluetooth setting **ON** and ensure that Bluetooth is turned on within your phone's global settings for the Tesla mobile app. For example, on your phone, navigate to Settings, choose the Tesla mobile app, and ensure the Bluetooth setting is enabled.

Your phone and vehicle must both be actively connected to cellular service or Wi-Fi for the mobile app to communicate with your vehicle remotely. Tesla recommends that you always have a functional physical key readily available if parking in an area with limited or absent cellular service, such as an indoor parking garage.

Your vehicle also supports mobile app commands over Bluetooth when your phone is paired to Model 3 as a key and is in close proximity to your vehicle.

NOTE: In the event that you require lockout assistance from Tesla due to a non-warranty issue, such as having limited cellular connectivity and having no secondary key available, your expenses are not covered under the Roadside Assistance policy.

NOTE: Tesla does not support the use of third party applications to contact Model 3.

Mobile App for Apple Watch

You can also use the mobile app on your Apple Watch.

The Tesla mobile app for Apple Watch requires:

- An Apple Watch Series 6, Apple Watch SE 2, or Apple Watch Ultra 1 or newer with watchOS 11.0 or newer.
- Vehicle firmware version 2024.44.25 or newer.
- Tesla Mobile app version 4.39.5 or newer.

Before using the Tesla mobile app on your Apple Watch, ensure that your iPhone and Apple Watch are updated to the latest available software version. To add the Tesla mobile app to your Apple Watch, use the Watch app on your iPhone.

You can use the Tesla Apple Watch app to lock and unlock Model 3, open the trunk, and open the frunk.

In addition, you can use your Apple Watch as a key the same way you would use your phone as a key. For more information, see Κλειδιά στη σελίδα 21.

Overview

When both your phone and the vehicle have internet service, the Tesla mobile app's home screen allows you to:

- Lock or unlock your vehicle.
- Enable or disable the heating or air conditioning and monitor the cabin climate.
- Check your vehicle's charging information. Charging details also appear when a charging cable is plugged in.
- Open or close the charge port.

  NOTE: Twisting red lines next to the Battery icon indicate that the Battery is actively heating up (including while charging or preparing to charge).

- See where your vehicle is located.
- View your vehicle's estimated range.
- Open the front trunk.
- View your vehicle's odometer, VIN, and current software version.

Media settings appear on the mobile app to pause, play, rewind, fast forward, and adjust the volume of the media currently playing in the vehicle. You may need to enable Media settings by touching **Audio Settings** > **Options** > **Allow Mobile Control**.

If your vehicle is Supercharging, you can also see information about your charging session as a Live Activity directly on your iPhone or paired Apple Watch.

NOTE: Charging Live Activity requires mobile app version 4.45.0 or newer and an iPhone with iOS 17.2 or newer.

For supported video sources, send videos to Tesla Theater by sharing the link through the mobile app. Navigate to the movie, show, or video you want to play on your phone and touch the share button. Share the video with the Tesla app and it appears on the touchscreen if Model 3 is in Park.

CAUTION: If you want to lock the doors while inside Model 3 so that they cannot be opened from the outside, close the doors and use the lock icon on the touchscreen. This temporarily overrides any phone lock settings, such as Walk-Away Door Lock. Otherwise, because your phone is enabled as a key, the doors will unlock when the exterior door handles are pulled even if you press the lock icon on your mobile app. If you open the door from the inside, that will once again allow the doors to be opened from the outside so long as the phone key is detected. (see Phone Key στη σελίδα 21 for more information).

Profile

In the Profile tab located at the top corner, you can:

- Switch to a different vehicle associated with your Tesla account, if you have access to more than one.
- Navigate the Tesla Shop.
- Manage your account information and view your order history.
- View and customize notifications you receive under the Settings tab, such as Calendar sync, when your security alarm has been triggered, charging updates, and new software updates. You can start updates from afar and check its progress.

Controls

The Controls tab allows you to do the following:

- Open the front or rear trunk.
- Lock or unlock Model 3 from afar.

  NOTE: Your vehicle does not automatically re-lock if you unlock from the mobile app.
- Open or close the charge port.
- Flash the lights or honk the horn to find where Model 3 is parked.
- Enable Keyless Driving.
- Open and close your garage door if your vehicle has a programmed HomeLink connection, if available (see Smart Garage στη σελίδα 72).
- Vent the windows.

Climate

You can check the interior temperature and heat or cool the cabin before driving (even if it's in a garage), control the seat heaters, and defrost the windshield:

- Enable or disable **Defrost Car**, which helps melt snow, ice, and frost on the windshield, windows, and mirrors, by swiping up from the bottom of the screen.
- Enable or disable **Dog Mode** or **Camp Mode**.
- Enable **Cabin Overheat Protection**, which prevents the cabin from getting too warm in hot ambient conditions. You can choose whether you want the A/C or just the fan to run when the temperature in the cabin exceeds 40° C or the selected temperature (if available). See Χρήση χειριστηρίων του συστήματος κλιματισμού στη σελίδα 169 for more information.
- Vent or close the windows.
- Precondition the cabin to your desired temperature and turn on or off the τιμόνι and seat heaters (if equipped).

Using the mobile app to precondition Model 3 also warms the Battery as needed. The mobile app will notify you once your vehicle has reached the desired preconditioning temperature.

NOTE: In some vehicles, depending on vehicle specifications and date of manufacture, using the mobile app to defrost Model 3 also thaws ice on the charge port latch. This is useful in extremely cold weather or icy conditions in which the charge port latch can freeze in place, preventing you from removing or inserting the charge cable.

Location

NOTE: *Features may not be available in all market regions.*

Locate Model 3 with directions, or track its movement across a map.

You can also enter an address to navigate or plan a trip directly in your Tesla mobile app and then send the trip to Model 3. The Tesla mobile app selects a route and provides charging times to minimize the amount of time you spend driving and charging. Touch **Edit Trip** to change or reorganize stops.

Touch **Set Departure Energy** to specify your expected energy level when beginning the trip.

Charging stops can also be added or adjusted as needed, depending on the departure energy. For more information, see Trip Planner στη σελίδα 188.

Summon

You can park or retrieve Model 3 using Dumb Summon or Ενισχυμένο Smart Summon (ASS) (see Summon στη σελίδα 139).

Schedule

Enable scheduled charging or departure, and precondition the vehicle. See Προγραμματισμένη προετοιμασία και φόρτιση στη σελίδα 206 for more information. Scheduled charging or departure can also be saved based on a preferred location.

You can also schedule a light show for a future time. For more information about light show, see Theater, Arcade και Toybox στη σελίδα 193.

Security

The Security tab allows you to do the following:

- Pair your phone to the vehicle (see Phone Key στη σελίδα 21).
- Enable or disable Sentry Mode (see Τρόπος χρήσης της λειτουργίας Sentry Mode (με μονάδα flash USB) στη σελίδα 164).

- Enable or disable Valet Mode (see Valet Mode στη σελίδα 102).
- Enable or disable Speed Limit Mode and receive notifications when the vehicle's driving speed is within approximately 5 km/h of your selected maximum speed (see Λειτουργία ορίου ταχύτητας στη σελίδα 160).
- Watch and share Dashcam and Sentry Mode clips from the mobile app. See Dashcam στη σελίδα 162 for more information.

  NOTE: Requires Premium Connectivity and mobile app version 4.39.5 or newer. Only available on iOS.

Upgrades

View and purchase the latest upgrades available for your vehicle, such as Full Self-Driving Capability.

Service

See Προγραμματισμός σέρβις στη σελίδα 215 for information on how to schedule service through the mobile app.

Roadside

View roadside resources and request roadside assistance (where applicable). For more information on Roadside Assistance, see Επικοινωνία με την Οδική βοήθεια της Tesla στη σελίδα 254.

Granting Access to a Second Driver

Add and remove access permission for an additional driver from the Tesla mobile app.

NOTE: Tesla mobile app version 4.3.1 or higher is required. Additional drivers can either use a previously registered Tesla Account or use the app to create a new Tesla Account.

To add an additional driver, in the Tesla mobile app from the vehicle home screen, go to **Security** > **Add Driver** and follow the onscreen instructions.

NOTE: The additional driver has access to all app features except purchasing upgrades.

To remove access, use the mobile app and go to **Security** > **Manage Drivers** and follow the onscreen instructions.

Το Wi-Fi είναι διαθέσιμο ως μέθοδος σύνδεσης δεδομένων και είναι συχνά ταχύτερο από τα δίκτυα δεδομένων κινητής τηλεφωνίας. Η σύνδεση σε Wi-Fi είναι ιδιαίτερα χρήσιμη σε περιοχές με περιορισμένη ή καθόλου συνδεσιμότητα δικτύου κινητής τηλεφωνίας. Για να εξασφαλίζεται η γρήγορη και αξιόπιστη παράδοση ενημερώσεων λογισμικού και χαρτών, η Tesla συνιστά να αφήνετε το Model 3 συνδεδεμένο σε δίκτυο Wi-Fi, όποτε αυτό είναι εφικτό (για παράδειγμα, όταν το όχημα παραμένει σταθμευμένο στο σπίτι σας).

Για να συνδεθείτε σε ένα δίκτυο Wi-Fi:

1. Αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Wi-Fi**. Model 3 ξεκινά τη σάρωση και εμφανίζει τα εντοπισμένα δίκτυα Wi-Fi που βρίσκονται εντός εμβέλειας.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Αν κάποιο γνωστό δίκτυο Wi-Fi δεν εμφανίζεται στη λίστα, μετακινήστε το Model 3 πιο κοντά στο σημείο πρόσβασης ή εξετάστε το ενδεχόμενο να χρησιμοποιήσετε μια μονάδα επέκτασης εμβέλειας.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Κατά τη σύνδεση σε ένα δίκτυο 5GHz (εάν είναι διαθέσιμο), ελέγξτε ποια κανάλια υποστηρίζονται στην περιοχή σας.

   Υποστηριζόμενα κανάλια δικτύου 5GHz

36-48	52-64	100-140	149-165
✓			✓

2. Βρείτε και επιλέξτε με πάτημα το δίκτυο Wi-Fi που θέλετε να χρησιμοποιήσετε στην ενότητα **Searching for Wi-Fi Networks** ή προσθέστε το χειροκίνητα στην ενότητα **Add Wi-Fi Networks**, εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης (αν χρειάζεται) και, στη συνέχεια, αγγίξτε την επιλογή **Confirm**. Όταν η σύνδεση είναι επιτυχής, το δίκτυο Wi-Fi εμφανίζεται στην ενότητα **Known Wi-Fi Networks** μαζί με ένα πράσινο σημάδι ελέγχου. Όποτε το δίκτυο είναι εντός εμβέλειας, το Model 3 συνδέεται αυτόματα σε αυτό.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Model 3 δεν υποστηρίζει επί του παρόντος συνδέσεις σε δίκτυα Wi-Fi captive (ένα Wi-Fi captive, που χρησιμοποιείται συνήθως από δημόσια hotspot, απαιτεί από εσάς να αποκτήσετε πρόσβαση σε μια προσαρμοσμένη διαδικτυακή πύλη και να συμφωνήσετε με τους όρους υπηρεσίας πριν σας επιτρέψει να συνδεθείτε).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν υπάρχουν εντός εμβέλειας περισσότερα από ένα δίκτυα που είχαν συνδεθεί προηγουμένως, το Model 3 συνδέεται με αυτό που χρησιμοποιήθηκε πιο πρόσφατα.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Στα Κέντρα Σέρβις της Tesla, το Model 3 συνδέεται αυτόματα στο δίκτυο Wi-Fi του Σέρβις της Tesla.

Διαγνωστικοί έλεγχοι

Η λειτουργία **Diagnostics** προσφέρει περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη σύνδεση Wi-Fi, καθώς και συμβουλές σχετικά με βελτιώση στη σύνδεση. Για να αποκτήσετε πρόσβαση, πλοηγηθείτε στις επιλογές **Wi-Fi** > **Diagnostics** ή βρείτε την κάτω από τη γραμμή προόδου κατά τη διάρκεια της λήψης ή της εγκατάστασης μιας ενημέρωσης λογισμικού.

Hotspot

Αντί για ένα δίκτυο Wi-Fi, μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε ένα hotspot κινητής τηλεφωνίας (ανάλογα με τις χρεώσεις και τους περιορισμούς του παρόχου σας). Αφού συνδεθείτε στο hotspot, επιλέξτε **Remain Connected in Drive**, αν θέλετε να διατηρήσετε τη σύνδεση ενεργή κατά την οδήγηση.

Συμβουλές αντιμετώπισης προβλημάτων

Εάν η σύνδεση Wi-Fi του οχήματός σας είναι αργή ή αποτυγχάνει να συνδεθεί, δοκιμάστε αυτές τις συμβουλές.

- Στην οθόνη αφής, ελέγξτε τον αριθμό των γραμμών του Wi-Fi (ισχύς σήματος). Εάν οι γραμμές είναι λίγες, εξετάστε το ενδεχόμενο να προσθέσετε ένα σημείο πρόσβασης Wi-Fi πιο κοντά στο όχημα για να βελτιώσετε το σήμα.
- Επανεκκινήστε την οθόνη αφής (βλ. Επανεκκίνηση της οθόνης αφής στη σελίδα 8).
- Καταργήστε τη σύνδεση Wi-Fi και συνδέστε την ξανά. Αγγίξτε **Controls** > **Wi-Fi**, επιλέξτε το δίκτυό σας και την επιλογή **Forget Network** και, στη συνέχεια, επανασυνδεθείτε αγγίζοντας το δίκτυό σας στην περιοχή **Known Networks**.
- Δοκιμάστε διαφορετικό δίκτυο Wi-Fi.

Συμβατότητα Bluetooth®

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε διάφορες συσκευές Bluetooth στο Model 3, αρκεί να έχουν συζευχθεί και να βρίσκονται εντός της εμβέλειας λειτουργίας. Για παράδειγμα, μπορείτε να κάνετε σύζευξη του τηλεφώνου σας που διαθέτει λειτουργία Bluetooth, ώστε να το χρησιμοποιείτε ως συσκευή hands-free. Εκτός από τα τηλέφωνα, μπορείτε επίσης να συζεύξετε άλλες συσκευές με δυνατότητα Bluetooth με το Model 3. Για παράδειγμα, μπορείτε να συζεύξετε ένα iPod Touch, ένα iPad ή tablet Android κ.λπ. από το οποίο μπορείτε να αναπαραγάγετε μουσική.

Προτού χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνό σας ή άλλη συσκευή Bluetooth με το Model 3, πρέπει να εκτελέσετε τη σύζευξή του. Με τη σύζευξη, το Model 3 ρυθμίζεται για επικοινωνία με υποστηριζόμενες συσκευές που υποστηρίζουν τη λειτουργία Bluetooth. Μπορείτε να συζεύξετε έως και δέκα τηλέφωνα με δυνατότητα Bluetooth. Εκτός αν έχετε καθορίσει ένα συγκεκριμένο τηλέφωνο ως **Priority Device** ή αν το τηλέφωνο που έχει καθοριστεί ως **Priority Device** δεν βρίσκεται εντός εμβέλειας, το Model 3 συνδέεται πάντα αυτόματα στο τελευταίο τηλέφωνο που χρησιμοποιήθηκε (εφόσον βρίσκεται εντός εμβέλειας). Για να συνδεθείτε σε διαφορετικό τηλέφωνο, βλ. Εναλλαγή μεταξύ συζευγμένων συσκευών στη σελίδα 68.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ο έλεγχος ταυτότητας του τηλεφώνου σας για να χρησιμοποιηθεί ως κλειδί (βλ. Κλειδιά στη σελίδα 21) δεν σας επιτρέπει να χρησιμοποιήσετε το hands-free του τηλεφώνου, να αναπαραγάγετε πολυμέσα από αυτό κ.λπ. Επίσης, η σύζευξη πρέπει να γίνει με τον τρόπο που περιγράφεται παρακάτω.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Σε πολλά τηλέφωνα, το Bluetooth απενεργοποιείται αν η στάθμη της μπαταρίας του τηλεφώνου είναι χαμηλή.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Παρόλο που το Bluetooth υποστηρίζει συνήθως ασύρματη επικοινωνία σε αποστάσεις έως περίπου εννέα μέτρων, η απόδοση μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το τηλέφωνο ή τη συσκευή που χρησιμοποιείτε.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Model 3 μπορείτε να συζεύξετε έως και είκοσι συσκευές Bluetooth τη φορά, αλλά επιτρέπει μόνο σε δύο συσκευές να συνδέονται ταυτόχρονα (όπως ένα τηλέφωνο και ένα χειριστήριο ή δύο χειριστήρια) σε κάθε μπροστινή και πίσω οθόνη αφής (εάν υπάρχει).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην αφήνετε το συζευγμένο τηλέφωνό στο όχημά σας (για παράδειγμα, αν κάνετε πεζοπορία ή βρίσκεστε στην παραλία). Εάν πρέπει να αφήσετε το τηλέφωνό σας στο όχημα, απενεργοποιήστε το Bluetooth ή/και απενεργοποιήστε το τηλέφωνο.

Σύζευξη τηλεφώνου ή συσκευής Bluetooth

Η σύζευξη σάς επιτρέπει να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία hands-free του τηλεφώνου με δυνατότητα Bluetooth για την πραγματοποίηση και τη λήψη τηλεφωνικών κλήσεων, την πρόσβαση στη λίστα επαφών σας, τις πρόσφατες κλήσεις κ.λπ. Επιτρέπει επίσης την αναπαραγωγή αρχείων πολυμέσων από το τηλέφωνό σας. Όταν ολοκληρωθεί η σύζευξη ενός τηλεφώνου, το Model 3 μπορεί να συνδεθεί σε αυτό κάθε φορά που το τηλέφωνο βρίσκεται εντός εμβέλειας.

1. Για να συζεύξετε ένα τηλέφωνο ή μια συσκευή Bluetooth, καθίστε μέσα στο Model 3 και βεβαιωθείτε ότι η οθόνη αφής είναι ενεργοποιημένη.
2. Ξεκλειδώστε το τηλέφωνό σας και ενεργοποιήστε το Bluetooth (συνήθως στις Ρυθμίσεις του τηλεφώνου σας).

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Σε ορισμένα τηλέφωνα, ίσως χρειαστεί να μεταβείτε στις ρυθμίσεις Bluetooth για το υπόλοιπο της διαδικασίας.

3. Στην οθόνη αφής, αγγίξτε **Controls** > **Bluetooth** για να ξεκινήσει αυτόματη σάρωση Bluetooth για νέες συσκευές.
4. Περιμένετε να εμφανιστεί το τηλέφωνό σας και αγγίξτε την επιλογή **Connect**.
5. Ελέγξτε ότι ο αριθμός που εμφανίζεται στο τηλέφωνό σας συμφωνεί με τον αριθμό στην οθόνη αφής. Στη συνέχεια, στο τηλέφωνό σας, επιβεβαιώστε ότι θέλετε να γίνει σύζευξη.
6. Εάν σας ζητηθεί στο τηλέφωνο, καθορίστε αν θέλετε να επιτρέψετε στο Model 3 την πρόσβαση στα προσωπικά σας στοιχεία, όπως το ημερολόγιο, στις επαφές και στα αρχεία πολυμέσων σας (βλ. Εισαγωγή επαφών και πρόσφατες κλήσεις στη σελίδα 68). Όταν συζευχθεί, το Model 3 παραθέτει το τηλέφωνό σας στην περιοχή **Controls** > **Bluetooth** > **Paired Devices**.

Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις μιας συζευγμένης συσκευής, μεταβείτε στα στοιχεία **Controls** > **Bluetooth** > **Paired Devices** και αναπτύξτε το αναπτυσσόμενο μενού δίπλα στο όνομα της συσκευής.

Εάν αντιμετωπίζετε προβλήματα σχετικά με την εισαγωγή ή τη σύνδεση σε Bluetooth, βλ. Αντιμετώπιση προβλημάτων Bluetooth στη σελίδα 68 για περισσότερες πληροφορίες.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε την επιλογή **Reduce Fan Speed During Calls**, ώστε η ταχύτητα του ανεμιστήρα να μειώνεται αυτόματα όταν βρίσκεστε σε κλήση. Η επιλογή **Auto** πρέπει να είναι ενεργοποιημένη στα χειριστήρια συστήματος κλιματισμού (βλ. Χρήση χειριστηρίων του συστήματος κλιματισμού στη σελίδα 169.

Εισαγωγή επαφών και πρόσφατες κλήσεις

Μόλις γίνει σύζευξη ενός τηλεφώνου, μεταβείτε στις επιλογές **Controls** > **Bluetooth** > **Paired Devices** και αναπτύξτε το αναπτυσσόμενο μενού δίπλα στο όνομα της συσκευής, για να προσδιορίσετε εάν θέλετε να επιτρέπεται η πρόσβαση στις επαφές του τηλεφώνου σας, τις πρόσφατες κλήσεις και τα μηνύματα κειμένου. Εάν επιτρέψετε την πρόσβαση, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την εφαρμογή τηλεφώνου για να πραγματοποιήσετε κλήσεις σε άτομα από τη λίστα επαφών σας και από τις λίστες πρόσφατων κλήσεων (βλ. Τηλέφωνο, ημερολόγιο και διαδικτυακές διασκέψεις στη σελίδα 70). Για να είναι δυνατή η εισαγωγή επαφών, ίσως χρειαστεί να ρυθμίσετε το τηλέφωνό σας ώστε να επιτρέπεται ο συγχρονισμός, ή να απαντήσετε σε ένα αναδυόμενο μήνυμα στο τηλέφωνό σας για να επιβεβαιώσετε ότι θέλετε να συγχρονίσετε τις επαφές. Αυτό διαφέρει ανάλογα με τον τύπο του τηλεφώνου που χρησιμοποιείτε. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην τεκμηρίωση που παρέχεται με το τηλέφωνό σας.

Εάν αντιμετωπίζετε προβλήματα σχετικά με την εισαγωγή επαφών ή τη σύζευξη με Bluetooth, βλ. Αντιμετώπιση προβλημάτων Bluetooth στη σελίδα 68 για περισσότερες πληροφορίες.

Αποσύνδεση ή κατάργηση σύζευξης μιας συσκευής Bluetooth

Εάν θέλετε να αποσυνδέσετε το τηλέφωνό σας ή τη συσκευή Bluetooth, αλλά να τα διατηρήσετε συζευγμένα, αγγίξτε **Disconnect** στο αναπτυσσόμενο μενού των ρυθμίσεων Bluetooth του τηλεφώνου σας στην οθόνη αφής (**Controls** > **Bluetooth** > **Paired Devices** > **Your phone**). Εάν δεν θέλετε να χρησιμοποιείτε πλέον τη συσκευή σας με το Model 3, αγγίξτε την επιλογή **Forget Device** και ακολουθήστε τις οδηγίες. Μόλις καταργήσετε την απομνημόνευση μιας συσκευής, πρέπει να την συζεύξετε ξανά εάν θέλετε να τη χρησιμοποιήσετε με το Model 3 (βλ. Σύζευξη τηλεφώνου ή συσκευής Bluetooth στη σελίδα 67).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Το τηλέφωνό σας αποσυνδέεται αυτόματα κάθε φορά που εξέρχεστε από το Model 3.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η κατάργηση σύζευξης του τηλεφώνου δεν έχει κανένα αποτέλεσμα στη χρήση του τηλεφώνου ως κλειδιού. Για να καταργήσετε την απομνημόνευση ενός τηλεφώνου με έλεγχο ταυτότητας, βλ. Διαχείριση κλειδιών στη σελίδα 23.

Εναλλαγή μεταξύ συζευγμένων συσκευών

Model 3 συνδέεται αυτόματα με ένα τηλέφωνο που έχετε ορίσει ως **Priority Device**. Εάν δεν έχετε ορίσει κάποιο τηλέφωνο ως συσκευή προτεραιότητας, το Model 3 συνδέεται στο τηλέφωνο που είχε συνδεθεί τελευταίο, εφόσον βρίσκεται εντός της εμβέλειας λειτουργίας και έχει ενεργοποιημένο το Bluetooth. Εάν το τελευταίο τηλέφωνο δεν βρίσκεται εντός εμβέλειας, επιχειρεί να συνδεθεί με το επόμενο τηλέφωνο με το οποίο έχει συζευχθεί.

Για να συνδεθείτε σε διαφορετικό τηλέφωνο, αγγίξτε **Controls** > **Bluetooth** > **Paired Devices**. Επιλέξτε το τηλέφωνο στο οποίο θέλετε να συνδεθείτε, και αγγίξτε την επιλογή **Connect**. Εάν το τηλέφωνο με το οποίο θέλετε να συνδεθείτε δεν εμφανίζεται, πρέπει να πραγματοποιήσετε σύζευξη του τηλεφώνου. Βλ. Σύζευξη τηλεφώνου ή συσκευής Bluetooth στη σελίδα 67.

Όταν γίνει σύνδεση, στην οθόνη ρυθμίσεων Bluetooth εμφανίζεται το σύμβολο Bluetooth δίπλα στο όνομα του τηλεφώνου, υποδεικνύοντας ότι το Model 3 είναι συνδεδεμένο με το τηλέφωνο.

Αντιμετώπιση προβλημάτων Bluetooth

Το όχημά σας χρησιμοποιεί Bluetooth και BLE (Bluetooth Low Energy) για την απρόσκοπτη σύνδεση του smartphone σας στο Model 3. Λόγω διάφορων πιθανών παραγόντων, το Bluetooth ή το BLE ενδέχεται ορισμένες φορές να αποσυνδεθούν ή να παρουσιάσουν προβλήματα κατά τη διαδικασία σύζευξης. Η σύνδεση στο Bluetooth επιτρέπει στο όχημά σας να χρησιμοποιεί λειτουργίες τηλεφώνου, όπως ήχο, τηλεφωνικές κλήσεις, ημερολόγια, μηνύματα κειμένου κ.λπ.

Το BLE χρησιμοποιείται για παθητικές λειτουργίες, όπως το Phone Key.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μην καταργείτε τη σύζευξη του οχήματός σας με το τηλέφωνό σας και μην το καταργείτε ως Phone Key, εάν δεν υπάρχει κοντά μια κάρτα-κλειδί που λειτουργεί.

Δοκιμάστε τα παρακάτω για την αντιμετώπιση προβλημάτων Bluetooth, ξεκινώντας με το smartphone σας.

Αντιμετώπιση προβλημάτων smartphone

Το Bluetooth ενδέχεται να μην συνδέεται λόγω των ρυθμίσεων και των ενημερώσεων στο smartphone σας:

- Ενεργοποιήστε το Bluetooth στο τηλέφωνό σας. Εάν είναι ήδη ενεργοποιημένο, απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά το Bluetooth.
- Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία πτήσης είναι απενεργοποιημένη.
- Φορτίστε το τηλέφωνό σας. Εάν η στάθμη της μπαταρίας του τηλεφώνου σας είναι πολύ χαμηλή, ενδέχεται να μην υποστηρίζει τις λειτουργίες Bluetooth.
- Συζεύξτε ορθά τη συσκευή σας. Εάν είναι ήδη συζευγμένη, δοκιμάστε να καταργήσετε τη σύζευξη και να τη συζεύξετε ξανά.
- Ενημερώστε το τηλέφωνό σας με το πιο πρόσφατο λογισμικό που παρέχεται από τον κατασκευαστή.

- Ελέγξτε ότι το ηχοσύστημα του οχήματός σας είναι επιλεγμένο ως πηγή εξόδου ήχου.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ρυθμίσεις του τηλεφώνου σας επιτρέπουν το Bluetooth (π.χ. τα δεδομένα είναι ενεργοποιημένα ή είστε συνδεδεμένοι σε Wi-Fi).
- Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά το τηλέφωνό σας.
- Βεβαιωθείτε ότι για τα δικαιώματα πρόσβασης στις πληροφορίες τοποθεσίας έχει επιλεγεί η ρύθμιση "Πάντα ενεργά" στην εφαρμογή για κινητά.

Αντιμετώπιση προβλημάτων εφαρμογής Tesla για κινητά

Ελέγξτε την εφαρμογή της Tesla για κινητά:

- Επιβεβαιώστε ότι η εφαρμογή της Tesla για κινητά είναι ενημερωμένη όσον αφορά το λογισμικό.
- Βεβαιωθείτε ότι είστε συνδεδεμένοι στην εφαρμογή της Tesla για κινητά ενώ χρησιμοποιείτε το Phone Key.
- Βεβαιωθείτε ότι η εφαρμογή της Tesla εκτελείται στο παρασκήνιο.
- Ελέγξτε ξανά ότι έχετε ρυθμίσει πλήρως το προφίλ σας στην εφαρμογή για κινητά και ότι έχετε διαμορφώσει σωστά τις ρυθμίσεις σας.

Αντιμετώπιση προβλημάτων οχήματος

Οι ρυθμίσεις του οχήματός σας ενδέχεται να επηρεάσουν την ικανότητα σύζευξής του με το smartphone σας:

- Φόρτιση Model 3: Εάν η στάθμη της μπαταρίας του οχήματος είναι πολύ χαμηλή, μπορεί να χάσετε τη λειτουργία Bluetooth.
- Ενημερώστε το λογισμικό του οχήματος και βεβαιωθείτε ότι είναι πάντα ενημερωμένο. Ελέγξτε για νέες ενημερώσεις λογισμικού επιλέγοντας **Controls** > **Software.**.
- Επανεκκινήστε την οθόνη αφής. Βλ. Επανεκκίνηση της οθόνης αφής στη σελίδα 8.
- Επανεκκινήστε το όχημα.

Εάν το Bluetooth εξακολουθεί να μην λειτουργεί, καταργήστε τη σύζευξη από το όχημα ΚΑΙ το smartphone σας. Στη συνέχεια, δοκιμάστε να εκτελέσετε πάλι σύζευξη και στα δύο.

Για ζητήματα Phone Key BLE, ενώ βρίσκεστε στο όχημα, επιλέξτε **Controls** > **Locks** και καταργήστε το τηλέφωνό σας ως "Phone as Key". Στη συνέχεια, ρυθμίστε το ξανά. Ωστόσο, κάντε αυτό μόνο ενώ βρίσκεστε στο όχημα και έχετε διαθέσιμο ένα αξιόπιστο εφεδρικό κλειδί (όπως μια κάρτα-κλειδί).

Χρήση της εφαρμογής τηλεφώνου

Όταν το τηλέφωνό σας είναι συνδεδεμένο στο Model 3 μέσω Bluetooth (βλ. Bluetooth στη σελίδα 67) και έχετε επιτρέψει την πρόσβαση σε πληροφορίες του τηλεφώνου σας (βλ. Εισαγωγή επαφών και πρόσφατες κλήσεις στη σελίδα 68), μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την εφαρμογή τηλεφώνου για να δείτε στην οθόνη και να πραγματοποιήσετε κλήσεις hands-free σε όσους είναι καταχωρημένοι στο τηλέφωνό σας.

- **Calls**: Εμφανίζονται οι κλήσεις με χρονολογική σειρά, με την πιο πρόσφατη κλήση να εμφανίζεται πρώτη στη λίστα.
- **Messages**: Εμφανίζονται τα μηνύματα με χρονολογική σειρά, με το πιο πρόσφατο μήνυμα να εμφανίζεται πρώτη στη λίστα. Μπορείτε να δείτε, να στείλετε και να λάβετε μηνύματα κειμένου. Αντί να πληκτρολογήσετε ένα μήνυμα κειμένου, αγγίξτε το κουμπί μικροφώνου στη δεξιά πλευρά του τιμόνι, για να εισαγάγετε κείμενο χρησιμοποιώντας τη φωνή σας.

  ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Για την ελαχιστοποίηση της απόσπασης της προσοχής και τη διασφάλιση της ασφάλειας των επιβατών καθώς και άλλων χρηστών του δρόμου, μην βλέπετε και μην στέλνετε μηνύματα κειμένου όταν το όχημα κινείται. Να προσέχετε πάντα τις οδικές και κυκλοφοριακές συνθήκες κατά την οδήγηση.

- **Contacts**: Οι επαφές παρατίθενται με αλφαβητική σειρά και μπορούν να ταξινομηθούν κατά όνομα ή επώνυμο. Μπορείτε επίσης να επιλέξετε ένα γράμμα στη δεξιά πλευρά της λίστας, για να πραγματοποιήσετε γρήγορη κύλιση στα ονόματα που αρχίζουν με τον επιλεγμένο χαρακτήρα. Όταν αγγίξετε ένα όνομα στη λίστα επαφών σας, οι διαθέσιμοι αριθμοί της επαφής εμφανίζονται στο δεξί τμήμα του παραθύρου, μαζί με άλλες διαθέσιμες πληροφορίες (όπως η διεύθυνση). Πατήστε τον αριθμό της επαφής για να πραγματοποιήσετε μια κλήση.
- **Favorites**: Εμφανίζονται οι επαφές από το τηλέφωνό σας, τις οποίες έχετε προσδιορίσει ως αγαπημένες.
- **Calendar**: Εμφανίζονται οι καταχωρίσεις του ημερολογίου από το τηλέφωνό σας (βλ. Ημερολόγιο στη σελίδα 71). Εάν μια καταχώριση περιλαμβάνει έναν αριθμό τηλεφώνου ή μια διεύθυνση, μπορείτε να πραγματοποιήσετε μια τηλεφωνική κλήση ή να μεταβείτε σε έναν προορισμό, αγγίζοντας τις αντίστοιχες πληροφορίες στην καταχώριση ημερολογίου.

Πραγματοποίηση τηλεφωνικής κλήσης

Μπορείτε να πραγματοποιήσετε μια τηλεφωνική κλήση με:

- Εκφώνηση μιας φωνητικής εντολής (βλ. Φωνητικές εντολές στη σελίδα 17). Οι φωνητικές εντολές είναι ένας βολικός τρόπος για να πραγματοποιείτε κλήσεις ή να στέλνετε μηνύματα κειμένου στις επαφές σας χωρίς να χρησιμοποιείτε τα χέρια σας.
- Αγγίζοντας έναν αριθμό τηλεφώνου που εμφανίζεται σε μια λίστα στην εφαρμογή τηλεφώνου - Επαφές, Κλήσεις ή Ημερολόγιο.
- Χρήση του αριθμητικού πληκτρολογίου οθόνης του Model 3 στην εφαρμογή τηλεφώνου.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Εάν είναι ασφαλές και νόμιμο να το κάνετε, μπορείτε επίσης να πραγματοποιήσετε μια κλήση καλώντας τον αριθμό ή επιλέγοντας την επαφή απευθείας από το τηλέφωνό σας.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Μπορείτε επίσης να πραγματοποιήσετε μια τηλεφωνική κλήση, αγγίζοντας μια καρφίτσα στον χάρτη και επιλέγοντας τον αριθμό τηλεφώνου (εάν είναι διαθέσιμος) στην αναδυόμενη οθόνη.

Λήψη τηλεφωνικής κλήσης

Όταν το τηλέφωνό σας λαμβάνει μια εισερχόμενη κλήση, στην οθόνη αφής εμφανίζεται ο αριθμός ή το όνομα του καλούντος (εάν ο καλών βρίσκεται στη λίστα επαφών του τηλεφώνου σας και το Model 3 έχει πρόσβαση στις επαφές σας).

Αγγίξτε μία από τις επιλογές στην οθόνη για να απαντήσετε (**Answer**) ή να αγνοήσετε (**Ignore**) την κλήση. Ανάλογα με το τηλέφωνο που χρησιμοποιείτε και τα ηχεία που χρησιμοποιήσατε για την πιο πρόσφατη κλήση, το τηλέφωνό σας ενδέχεται να σας ζητήσει να επιλέξετε τα ηχεία που θέλετε να χρησιμοποιήσετε για την εισερχόμενη κλήση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μένετε πάντα συγκεντρωμένοι στον δρόμο ενώ οδηγείτε. Η χρήση ή ο προγραμματισμός ενός τηλεφώνου κατά την οδήγηση, ακόμα και με ενεργοποιημένο το Bluetooth, μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Ακολουθείτε όλους τους ισχύοντες νόμους σχετικά με τη χρήση τηλεφώνων κατά την οδήγηση, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των νόμων που απαγορεύουν την αποστολή γραπτών μηνυμάτων και απαιτούν τη λειτουργία hands-free σε κάθε περίπτωση.

Επιλογές κατά την κλήση

Όταν μια κλήση βρίσκεται σε εξέλιξη, στην οθόνη αφής εμφανίζεται η κλήση. Για να ρυθμίσετε την ένταση ήχου, περιστρέψτε το αριστερό κουμπί κύλισης κατά τη διάρκεια μιας κλήσης. Γείρετε το αριστερό κουμπί κύλισης προς τα αριστερά για σίγαση/απενεργοποίηση της σίγασης και προς τα δεξιά για τερματισμό της κλήσης.

Ημερολόγιο

Το ημερολόγιο εμφανίζει προγραμματισμένα συμβάντα από το ημερολόγιο του τηλεφώνου σας (iPhone® ή Android™) για την τρέχουσα και την επόμενη ημέρα. Το ημερολόγιο είναι πρακτικά ενσωματωμένο με την εφαρμογή τηλεφώνου, ώστε να μπορείτε να καλέσετε για να συνδεθείτε στην επόμενη σύσκεψη. Είναι επίσης ενσωματωμένο στο σύστημα πλοήγησης για να μπορείτε να μεταβείτε στην τοποθεσία του συμβάντος.

1. Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας είναι συνδεδεμένο Model 3ως Phone Key.
2. Βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδεθεί την εφαρμογή Tesla για κινητά.
3. Στην εφαρμογή Tesla για κινητά, αγγίξτε τις επιλογές **Profile** > **Settings** > **Calendar Sync**.

   ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Για να βεβαιωθείτε ότι έχετε πρόσβαση σε όλες τις λειτουργίες του ημερολογίου, συνιστάται να χρησιμοποιείτε την πιο πρόσφατη έκδοση της εφαρμογής για κινητά.

4. Στο Phone Key, επιλέξτε **Settings** και επιτρέψτε την πρόσβαση/δώστε την άδεια για κοινή χρήση του ημερολογίου σας με την εφαρμογή Tesla για κινητά. Η εφαρμογή για κινητά μπορεί τότε περιοδικά (και αυτόματα) να στέλνει δεδομένα ημερολογίου από το τηλέφωνό σας στο Model 3.

Εάν ένα συμβάν ημερολογίου περιλαμβάνει μια διεύθυνση, εμφανίζεται ένα βέλος πλοήγησης που υποδεικνύει ότι μπορείτε να αγγίξετε τη διεύθυνση για να μεταβείτε στην τοποθεσία του συμβάντος. Όταν ένα συμβάν στο ημερολόγιό σας λάβει χώρα εντός της επόμενης ώρας και διαθέτει μια διεύθυνση που καθορίζεται με μοναδικό τρόπο, η οθόνη αφής σάς ειδοποιεί εάν υπάρχει καλύτερη διαδρομή λόγω κίνησης, ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιείτε ενεργά την πλοήγηση.

Εάν ένα συμβάν έχει μια διεύθυνση που καθορίζεται με μοναδικό τρόπο και πρόκειται να λάβει χώρα εντός δύο ωρών από την είσοδό σας στο όχημα και την προετοιμασία για οδήγηση, το Model 3 σας δρομολογεί αυτόματα στη διεύθυνση του συμβάντος (βλ. Automatic Navigation στη σελίδα 185).

Αγγίξτε το εικονίδιο πληροφοριών ενός συμβάντος για να εμφανίσετε όλες τις σημειώσεις που σχετίζονται με το συμβάν. Εάν οι σημειώσεις περιλαμβάνουν έναν ή περισσότερους αριθμούς τηλεφώνου, το εικονίδιο πληροφοριών εμφανίζει ένα εικονίδιο τηλεφώνου και το ημερολόγιο εμφανίζει τον πρώτο αριθμό τηλεφώνου που βρέθηκε. Αγγίξτε το για να ξεκινήσετε μια τηλεφωνική κλήση. Μπορείτε επίσης να ξεκινήσετε μια τηλεφωνική κλήση αγγίζοντας οποιονδήποτε αριθμό στην αναδυόμενη οθόνη σημειώσεων ενός συμβάντος (αυτό είναι ιδιαίτερα χρήσιμο για κλήσεις συνδιάσκεψης). Εάν οι σημειώσεις περιέχουν μια σύνδεση web, μπορείτε να αγγίξετε τη σύνδεση για να την ανοίξετε στο πρόγραμμα περιήγησης web.

Zoom

Πραγματοποιήστε απρόσκοπτα συσκέψεις και κλήσεις μέσω της οθόνης αφής του οχήματός σας. Για να το ρυθμίσετε, αγγίξτε την εφαρμογή Zoom και συνδεθείτε ή εισαγάγετε το αναγνωριστικό σύσκεψης. Μπορείτε ακόμη και να έχετε πρόσβαση σε συσκέψεις που εμφανίζονται στο ημερολόγιό σας ή σε μηνύματα κειμένου αγγίζοντας τον σύνδεσμο Zoom. Η κάμερα καμπίνας του οχήματός σας μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε κλήσεις μέσω Zoom μόνο όταν το Model 3 είναι σταθμευμένο. Εάν στο όχημα επιλεγεί άλλη σχέση εκτός της σχέσης στάθμευσης κατά τη διάρκεια μιας κλήσης Zoom, η κάμερα της καμπίνας απενεργοποιείται και παραμένει ενεργή μόνο η ηχητική λειτουργία. Χρησιμοποιήστε την οθόνη αφής για να ενεργοποίηση/απενεργοποίηση βίντεο, σίγαση/κατάργηση σίγασης και προσαρμογή διάφορων προτιμήσεων για τη σύσκεψή σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία βίντεο όταν το όχημα είναι "προσωρινά σταθμευμένο" σε δημόσιο δρόμο (π.χ. όταν το όχημα είναι σταθμευμένο δίπλα στο πεζοδρόμιο ή σε σημείο όπου δεν προβλέπεται στάθμευση οχημάτων).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, μείνετε συγκεντρωμένοι στον περιβάλλοντα χώρο και ακολουθείτε πάντα όλους τους ισχύοντες νόμους, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των νόμων που προβλέπουν τη χρήση της λειτουργίας hands-free.

HomeLink Universal Transceiver

Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με τον πομποδέκτη HomeLink® Universal Transceiver, μπορείτε να χειρίζεστε έως και τρεις συσκευές ραδιοσυχνοτήτων (RF), όπως πόρτες γκαράζ, πύλες, φώτα και συστήματα ασφαλείας.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ανάλογα με την ημερομηνία κατασκευής, την περιοχή αγοράς και τον προαιρετικό εξοπλισμό που επιλέξατε κατά την αγορά, ορισμένα οχήματα δεν διαθέτουν πομποδέκτη HomeLink Universal Transceiver.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε τον πομποδέκτη HomeLink Universal Transceiver με μια συσκευή που δεν διαθέτει λειτουργίες διακοπής και αναστροφής ασφαλείας. Η χρήση μιας συσκευής χωρίς αυτά τα χαρακτηριστικά ασφαλείας αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου.

Υποστηριζόμενες λειτουργίες

Το HomeLink υποστηρίζει τρεις διαφορετικές λειτουργίες μετάδοσης, οι οποίες αποτελούν τον τρόπο επικοινωνίας του οχήματός σας με τη συσκευή ραδιοσυχνοτήτων. Η επιλογή μιας λειτουργίας μετάδοσης καθορίζεται από τη συμβατότητα της συσκευής ραδιοσυχνοτήτων:

- **Standard Mode**: Χρησιμοποιήστε την τυπική λειτουργία Standard Mode, εάν η συσκευή ραδιοσυχνοτήτων είναι εξοπλισμένη με τηλεχειριστήριο και το τηλεχειριστήριο είναι απαραίτητο για τον χειρισμό της συσκευής (για παράδειγμα, πόρτα γκαράζ ελεγχόμενη από απόσταση). Αυτή είναι η πιο συνηθισμένη λειτουργία μετάδοσης που χρησιμοποιείται με τις συσκευές HomeLink.
- **D-Mode ή UR-Mode**: Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία D-Mode ή UR-Mode, εάν η συσκευή ραδιοσυχνοτήτων δεν διαθέτει τηλεχειριστήριο, και ο δέκτης έχει ένα κουμπί "Learn" (μπορεί επίσης να ονομάζεται "Program" ή "Smart"). Οι λειτουργίες D-Mode και UR-Mode λειτουργούν με παρόμοιο τρόπο, επειδή το Model 3 επικοινωνεί απευθείας με τον δέκτη της συσκευής σε αντίθεση με το τηλεχειριστήριο.

  ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η λειτουργία D-Mode χρησιμοποιείται κυρίως στη Βόρεια Αμερική, ενώ η λειτουργία UR-Mode είναι δημοφιλής στην Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και την Ασία. Για να προσδιορίσετε τη λειτουργία με την οποία είναι συμβατή η συσκευή σας, επικοινωνήστε με την HomeLink μεταβαίνοντας στη διεύθυνση www.homelink.com ή καλώντας στον αριθμό 008000 HOMELINK (008000-466-354-65).

Κάθε συσκευή σας μπορεί να ρυθμιστεί σε διαφορετική λειτουργία. Για παράδειγμα, η πόρτα του γκαράζ σας μπορεί να ρυθμιστεί στην τυπική λειτουργία Standard Mode, η μπροστινή πύλη μπορεί να ρυθμιστεί σε D-Mode κ.λπ. Για να αλλάξετε μια λειτουργία μετάδοσης, αγγίξτε το εικονίδιο HomeLink στο επάνω μέρος της οθόνης **Controls** και επιλέξτε τη συσκευή που θέλετε να αλλάξετε. Στη συνέχεια, επιλέξτε **Program** και επιλέξτε τη λειτουργία που θέλετε για τη συσκευή σας. Για επιβεβαίωση, αγγίξτε την επιλογή **Set Mode** και ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη.

Στα παλαιότερα οχήματα, η αλλαγή της λειτουργίας για μία συσκευή αλλάζει τη λειτουργία για όλες τις συσκευές. Επομένως, να είστε προσεκτικοί όταν αλλάζετε τις λειτουργίες μετάδοσης. Οι συσκευές που δεν είναι συμβατές με την επιλεγμένη λειτουργία ενδέχεται να μην λειτουργούν. Αγγίξτε το εικονίδιο HomeLink στο επάνω μέρος της οθόνης αφής, έπειτα αγγίξτε την επιλογή **Change Transmit Mode**.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ελέγξτε τις πληροφορίες προϊόντος για τη συσκευή HomeLink για να προσδιορίσετε ποια λειτουργία είναι συμβατή με τη συσκευή σας.

Προγραμματισμός του HomeLink

Για να προγραμματίσετε το HomeLink®:

1. Σταθμεύστε το Model 3 έτσι ώστε ο μπροστινός προφυλακτήρας να βρίσκεται μπροστά από τη συσκευή που θέλετε να προγραμματίσετε.

   ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συσκευή ενδέχεται να ανοίξει ή να κλείσει κατά τη διάρκεια του προγραμματισμού. Συνεπώς, πριν από τον προγραμματισμό, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα ή αντικείμενα κοντά στη συσκευή.

2. Ελέγξτε ότι το τηλεχειριστήριο της συσκευής διαθέτει μπαταρία σε καλή κατάσταση. Η Tesla συνιστά την αντικατάσταση της μπαταρίας στο τηλεχειριστήριο της συσκευής πριν από τον προγραμματισμό του HomeLink.
3. Αγγίξτε το εικονίδιο HomeLink στο επάνω μέρος της οθόνης **Controls**.
4. Αγγίξτε την επιλογή **Create HomeLink**.
5. Στην οθόνη HomeLink, εισαγάγετε ένα όνομα για τη συσκευή κι έπειτα αγγίξτε το **Enter** ή την επιλογή **Add New HomeLink**.
6. Επιλέξτε τη λειτουργία που θέλετε να χρησιμοποιήσετε (Standard, D-Mode ή UR-Mode) και, στη συνέχεια, αγγίξτε την επιλογή **Set Mode**.
7. Αγγίξτε την επιλογή **Start** και ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν εμφανιστεί μια οθόνη με το όνομα "Train the receiver" κατά τον προγραμματισμό της συσκευής, να θυμάστε ότι πρόκειται για ένα βήμα με χρονική διάκριση. Αφού πατήσετε το κουμπί Learn/Program/Smart στο τηλεχειριστήριο της συσκευής, θα έχετε στη διάθεσή σας μόνο περίπου 30 δευτερόλεπτα για να επιστρέψετε στο όχημά σας, να πατήσετε **Continue** και, στη συνέχεια, να πατήσετε δύο φορές το όνομα της εκπαιδευμένης συσκευής HomeLink. Εξετάστε το ενδεχόμενο να έχετε έναν βοηθό, για να βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να ολοκληρώσετε αυτό το βήμα εντός 30 δευτερολέπτων.

8. Μόλις προγραμματιστεί η συσκευή σας, αγγίξτε την επιλογή **Save** για να ολοκληρώσετε τη διαδικασία προγραμματισμού.
9. Βεβαιωθείτε ότι το HomeLink λειτουργεί όπως αναμένεται. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ίσως χρειαστεί να επαναλάβετε τη διαδικασία προγραμματισμού πολλές φορές προτού είναι επιτυχής.

Μόλις ολοκληρωθεί ο προγραμματισμός, μπορείτε να χειριστείτε τη συσκευή αγγίζοντας το αντίστοιχο εικονίδιο HomeLink στην οθόνη αφής. Το HomeLink θυμάται την τοποθεσία των προγραμματισμένων συσκευών σας. Όταν πλησιάζετε μια γνωστή τοποθεσία, το στοιχείο ελέγχου του HomeLink στην οθόνη αφής εμφανίζεται αυτόματα. Όταν απομακρύνεστε, εξαφανίζεται.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Το εικονίδιο HomeLink εμφανίζεται στο επάνω μέρος της οθόνης αφής, όταν το Model 3 ανιχνεύει μία προγραμματισμένη συσκευή HomeLink εντός εμβέλειας και η οθόνη ή το αναδυόμενο παράθυρο HomeLink δεν εμφανίζεται ήδη στην οθόνη αφής,

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για πρόσθετες ερωτήσεις σχετικά με τη βοήθεια ή τη συμβατότητα, επικοινωνήστε με τη HomeLink (www.homelink.com ή καλέστε στο 1-800-355-3515).

Αυτόματο άνοιγμα και κλείσιμο

Για να χειριστείτε μια συσκευή HomeLink χωρίς να χρησιμοποιήσετε την οθόνη αφής, μπορείτε να αυτοματοποιήσετε τη συσκευή ώστε να ανοίγει καθώς πλησιάζετε και να κλείνει μόλις απομακρυνθείτε:

1. Αγγίξτε το εικονίδιο HomeLink στο επάνω μέρος της οθόνης **Controls**, έπειτα αγγίξτε την επιλογή **HomeLink Settings** και τέλος επιλέξτε τη συσκευή που θέλετε να αυτοματοποιήσετε.
2. Προσαρμόστε τις ρυθμίσεις HomeLink της συσκευής όπως χρειάζεται:
   - Επιλέξτε το πλαίσιο ελέγχου **Auto-open when arriving**, εάν θέλετε η συσκευή να ανοίγει καθώς πλησιάζετε.
   - Αγγίξτε τα βέλη για να καθορίσετε την απόσταση που θέλετε να απέχει το Model 3 από τη συσκευή για να ανοίξει.
   - Επιλέξτε το πλαίσιο ελέγχου **Auto-close when leaving**, εάν θέλετε η συσκευή να κλείνει όταν απομακρύνεστε.
   - Επιλέξτε το πλαίσιο ελέγχου **Auto-fold mirrors**, εάν θέλετε να αναδιπλώνονται οι καθρέφτες όταν φτάνετε στην τοποθεσία HomeLink. Αυτό είναι χρήσιμο για στενά γκαράζ.
   - Επιλέξτε το πλαίσιο ελέγχου **Chime for Auto-open and Auto-close**, εάν θέλετε να εκπέμπει το Model 3 έναν χαρακτηριστικό ήχο όταν έχει σταλεί σήμα για άνοιγμα ή κλείσιμο της συσκευής.

Το HomeLink θυμάται τη θέση GPS του οχήματος κατά τη στιγμή της σύζευξης και χρησιμοποιεί αυτήν τη θέση για να προσδιορίσει πού βρίσκεται το όχημα σε σχέση με τη συσκευή HomeLink. Το HomeLink δεν ανιχνεύει και δεν διαφοροποιεί το άνοιγμα από το κλείσιμο (π.χ. αν ενεργοποιηθεί το αυτόματο άνοιγμα και η πόρτα είναι ήδη ανοιχτή, η πόρτα θα κλείσει), ωστόσο προσδιορίζει αν θα κάνει αυτόματο άνοιγμα ή κλείσιμο με βάση τα εξής:

Αυτόματο άνοιγμα: Ανιχνεύει πότε το Model 3 πλησιάζει την πόρτα του γκαράζ (ή μια άλλη συσκευή HomeLink) σε συγκεκριμένη απόσταση. Το αυτόματο άνοιγμα εκκινείται εφόσον το όχημα έχει σχέση πορείας και είναι ενεργοποιημένο το HomeLink. Το HomeLink δεν ενεργοποιείται αν το όχημα είναι ήδη στην περιοχή.

Αυτόματο κλείσιμο: Το HomeLink ενεργοποιείται όταν το Model 3 αλλάζει σχέση από στάθμευση σε όπισθεν και κινείται τουλάχιστον για επτά μέτρα με την όπισθεν.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η αλλαγή σχέσεων μετάδοσης πολλές φορές ενώ το όχημα βρίσκεται εντός της καθορισμένης απόστασης μπορεί να παρεμβληθεί στο αυτόματο κλείσιμο.

Σε περιπτώσεις όπου δεν θέλετε η συσκευή να ανοίξει ή να κλείσει αυτόματα, αγγίξτε την επιλογή **Skip Auto-Open** ή **Skip Auto-Close** οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του μηνύματος αντίστροφης μέτρησης.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μην βασίζεστε στο HomeLink για να βεβαιωθείτε ότι η συσκευή έχει κλείσει πλήρως.

Επαναφορά της τοποθεσίας της συσκευής HomeLink

Εάν αντιμετωπίσετε καταστάσεις κατά τις οποίες ορισμένες φορές η οδήγηση προς τη συσκευή HomeLink δεν ανοίγει ή στην οθόνη αφής δεν εμφανίζεται μια ειδοποίηση όταν πλησιάζετε στη συσκευή, ίσως χρειαστεί να επαναφέρετε την τοποθεσία της συσκευής. Για να το κάνετε αυτό, σταθμεύστε όσο το δυνατόν πιο κοντά στη συσκευή HomeLink (πόρτα γκαράζ, πύλη κ.λπ.) και εμφανίστε τη σελίδα ρυθμίσεων του HomeLink, αγγίζοντας το εικονίδιο HomeLink στο επάνω μέρος της οθόνης **Controls**. Αγγίξτε το όνομα της συσκευής που θέλετε να επαναφέρετε και, στη συνέχεια, αγγίξτε την επιλογή **Reset Location**.

Διαγραφή συσκευής

Για να διαγράψετε μια συσκευή HomeLink, αγγίξτε το εικονίδιο HomeLink στο επάνω μέρος της οθόνης **Controls** και, στη συνέχεια, αγγίξτε την επιλογή **HomeLink Settings**. Αγγίξτε το όνομα της συσκευής που θέλετε να διαγράψετε και, στη συνέχεια, αγγίξτε την επιλογή **Delete**.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορείτε επίσης να εκτελέσετε επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων, για να διαγράψετε τις ρυθμίσεις του HomeLink, καθώς και όλα τα υπόλοιπα προσωπικά δεδομένα (αποθηκευμένες διευθύνσεις, αγαπημένα μουσικά κομμάτια, εισηγμένες επαφές κ.λπ.). Βλ. Διαγραφή προσωπικών δεδομένων με επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων στη σελίδα 333.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για λόγους ασφαλείας, εάν πουλήσετε το Model 3, διαγράψτε τις συσκευές HomeLink σας.

Αντιμετώπιση προβλημάτων του HomeLink

Standard Mode

Στην τυπική λειτουργία Standard Mode, το Model 3 καταγράφει το σήμα ραδιοσυχνοτήτων από το τηλεχειριστήριο της συσκευής HomeLink. Η οθόνη αφής σάς καθοδηγεί να σταθείτε μπροστά από το όχημα, να κατευθύνετε το τηλεχειριστήριο της συσκευής στον μπροστινό προφυλακτήρα και να πατήσετε παρατεταμένα το κουμπί μέχρι να αναβοσβήσουν οι προβολείς. Όταν οι προβολείς αναβοσβήσουν, έχει γίνει εκμάθηση του τηλεχειριστηρίου από το Model 3 και μπορείτε να αγγίξετε την επιλογή **Continue** στην οθόνη αφής. Εάν οι προβολείς δεν αναβοσβήσουν:

- Ελέγξτε τις μπαταρίες στο τηλεχειριστήριο. Είναι καλή ιδέα να αντικαταστήσετε τις μπαταρίες προτού ξεκινήσετε τον προγραμματισμό.
- Βεβαιωθείτε ότι στέκεστε μπροστά από το Model 3 με το τηλεχειριστήριο της συσκευής τοποθετημένο σε απόσταση εντός πέντε cm από το σήμα της Tesla.
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί στο τηλεχειριστήριο της συσκευής σας έως ότου αναβοσβήσουν οι προβολείς. Σε ορισμένες περιπτώσεις, πρέπει να κρατήσετε πατημένο το κουμπί στο τηλεχειριστήριο για έως και τρία λεπτά.

  ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ορισμένα τηλεχειριστήρια HomeLink μπορεί να απαιτούν πολλά σύντομα πατήματα (περίπου ένα δευτερόλεπτο κάθε φορά) αντί για ένα παρατεταμένο πάτημα. Εάν αποτύχετε μετά από πολλές προσπάθειες χρήσης παρατεταμένου πατήματος, δοκιμάστε επαναλαμβανόμενα πατήματα διάρκειας ένα δευτερόλεπτο το καθένα.

D-Mode και UR-Mode

Στις λειτουργίες D-Mode και UR-Mode, ο δέκτης της συσκευής μαθαίνει το Model 3. Η οθόνη αφής σάς ζητά να πατήσετε το κουμπί "Learn" (μπορεί επίσης να ονομάζεται "Program" ή "Smart") στον δέκτη της συσκευής. Εάν αυτό δεν έχει αποτέλεσμα, ανατρέξτε στις παρακάτω οδηγίες:

- Σταθμεύστε το Model 3 με τον προφυλακτήρα του όσο το δυνατόν πιο κοντά στην πόρτα γκαράζ, την πύλη κ.λπ. που προσπαθείτε να προγραμματίσετε.
- Βεβαιωθείτε ότι πατάτε το κουμπί Learn/Program/Smart του δέκτη. Για οδηγίες σχετικά με τον τρόπο ρύθμισης του δέκτη σε λειτουργία εκμάθησης, ανατρέξτε στις λεπτομέρειες προϊόντος που παρέχονται με τη συσκευή ραδιοσυχνοτήτων την οποία προσπαθείτε να προγραμματίσετε.
- Εάν εμφανιστεί μια οθόνη με το όνομα "Train the receiver" κατά τον προγραμματισμό της συσκευής, να θυμάστε ότι πρόκειται για ένα βήμα με χρονική διάκριση. Αφού πατήσετε το κουμπί Learn/Program/Smart στο τηλεχειριστήριο ή τον δέκτη της συσκευής, θα έχετε στη διάθεσή σας μόνο περίπου 30 δευτερόλεπτα για να επιστρέψετε στο όχημά σας, να πατήσετε **Continue** και, στη συνέχεια, να πατήσετε δύο φορές το όνομα της εκπαιδευμένης συσκευής HomeLink. Εξετάστε το ενδεχόμενο να σας βοηθήσει κάποιο άλλο άτομο με αυτό το βήμα.
- Οι περισσότερες συσκευές παραμένουν σε λειτουργία εκμάθησης μόνο για τρία έως πέντε λεπτά. Αμέσως μετά το πάτημα του κουμπιού Learn/Program/Smart της συσκευής, ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη αφής του οχήματος.

Για πρόσθετες ερωτήσεις σχετικά με τη βοήθεια ή τη συμβατότητα, επικοινωνήστε με τη HomeLink (www.homelink.com ή καλέστε στο 1-800-355-3515).

Εκκίνηση

Όταν ανοίγετε μια πόρτα για να εισέλθετε στο Model 3, ενεργοποιείται η οθόνη αφής και μπορείτε να χρησιμοποιήσετε όλα τα χειριστήρια. Για να οδηγήσετε το Model 3:

1. **Πατήστε το πεντάλ φρένου** - το Model 3 ενεργοποιείται και είναι έτοιμο για οδήγηση.
2. **Επιλέξτε μια λειτουργία οδήγησης** - μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων προς τα κάτω για οδήγηση ή προς τα πάνω για όπισθεν (βλ. Αλλαγή σχέσης στη σελίδα 80).

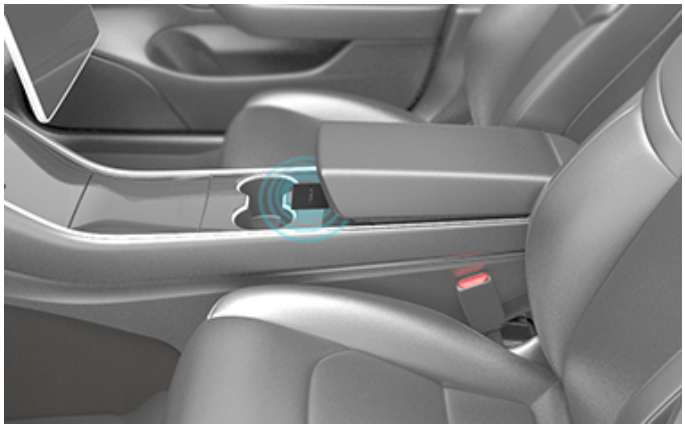
ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία **PIN to Drive** (βλ. Εισαγωγή PIN για έναρξη οδήγησης στη σελίδα 160), πρέπει επίσης να εισαγάγετε έναν έγκυρο κωδικό PIN στην οθόνη αφής για να μπορέσετε να οδηγήσετε το Model 3.

Όλα όσα πρέπει να γνωρίζετε κατά την οδήγηση του Model 3 εμφανίζονται στην οθόνη αφής.

Η δυνατότητα οδήγησης απενεργοποιείται - Απαιτείται έλεγχος ταυτότητας

Εάν το Model 3 δεν εντοπίσει ένα κλειδί όταν πατάτε το φρένο (εάν δεν εντοπιστεί keyfob ή phone key ή εάν παρέλθουν δύο λεπτά από τη στιγμή που χρησιμοποιήσατε την κάρτα-κλειδί), εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη αφής που σας ενημερώνει ότι για την οδήγηση απαιτείται έλεγχος ταυτότητας.

Εάν δείτε αυτό το μήνυμα, τοποθετήστε την κάρτα-κλειδί πίσω από τις ποτηροθήκες όπου μπορεί να τη διαβάσει ο πομπός RFID. Η χρονική περίοδος ελέγχου ταυτότητας των δύο λεπτών ξεκινά ξανά και μπορείτε να εκκινήσετε το Model 3 πατώντας το πεντάλ φρένου.



Υπάρχουν διάφοροι παράγοντες που μπορεί να επηρεάσουν τη δυνατότητα του Model 3 να εντοπίσει ένα phone key ή keyfob (για παράδειγμα, εάν η στάθμη της μπαταρίας της συσκευής είναι χαμηλή ή έχει εξαντληθεί και δεν είναι πλέον δυνατή η επικοινωνία μέσω Bluetooth).

Πρέπει να έχετε πάντα μαζί σας το Phone Key, το keyfob ή μια κάρτα-κλειδί. Μετά την οδήγηση, το κλειδί χρειάζεται για την επανεκκίνηση του Model 3 αφού αυτό απενεργοποιηθεί. Και όταν βγαίνετε από το Model 3, πρέπει να έχετε μαζί σας το κλειδί για να κλειδώσετε το Model 3 είτε χειροκίνητα είτε αυτόματα.

Απενεργοποίηση

Όταν ολοκληρώσετε την οδήγηση, επιλέξτε τη θέση στάθμευσης στο κιβώτιο ταχυτήτων πατώντας το κουμπί στο άκρο του μοχλού. Όταν βγαίνετε από το Model 3 έχοντας μαζί σας το το Phone Key και το keyfob σας, το όχημα απενεργοποιείται αυτόματα και σβήνει η οθόνη αφής.

Model 3 απενεργοποιείται επίσης αυτόματα αφού το κιβώτιο ταχυτήτων παραμείνει στη θέση στάθμευσης για 30 λεπτά, ακόμη και αν είστε καθισμένοι στο κάθισμα του οδηγού.

Αν και συνήθως δεν χρειάζεται, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το Model 3 ενώ κάθεστε στο κάθισμα του οδηγού, εφόσον το όχημα δεν κινείται. Αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Safety** > **Power Off**. Model 3 ενεργοποιείται ξανά αυτόματα, εάν πατήσετε το πεντάλ φρένου ή αγγίξετε την οθόνη αφής.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Model 3 επιλέγει αυτόματα τη σχέση στάθμευσης κάθε φορά που διαπιστώνει ότι εξέρχεστε από το όχημα (για παράδειγμα, εάν λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και το όχημα έχει σχεδόν ακινητοποιηθεί). Εάν επιλέξετε τη νεκρά, το Model 3 θα επιλέξει τη σχέση στάθμευσης όταν ανοίξετε την πόρτα για να βγείτε από το όχημα. Για να διατηρήσετε το Model 3 στη νεκρά, θα πρέπει να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία μεταφοράς Λειτουργία ρυμούλκησης (βλ. Οδηγίες για τους μεταφορείς στη σελίδα 251).

Διαδοχική απενεργοποίηση/ενεργοποίηση

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το Model 3 εάν επιδεικνύει ασυνήθιστη συμπεριφορά ή εάν εμφανίζει μια ειδοποίηση χωρίς περιγραφή.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Σε περίπτωση που η οθόνη αφής δεν ανταποκρίνεται ή παρουσιάζει ασυνήθιστη συμπεριφορά, επανεκκινήστε την προτού προβείτε σε διαδοχική απενεργοποίηση/ενεργοποίηση (βλ. Επανεκκίνηση της οθόνης αφής στη σελίδα 8).

1. Επιλέξτε τη σχέση στάθμευσης.
2. Στην οθόνη αφής, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Safety** > **Power Off**.
3. Περιμένετε τουλάχιστον δύο λεπτά χωρίς να αλληλεπιδράσετε με το όχημα. Μην ανοίξετε τις πόρτες, μην αγγίξετε το πεντάλ φρένου, μην αγγίξετε την οθόνη αφής κ.λπ.
4. Μετά από δύο λεπτά, πατήστε το πεντάλ φρένου ή ανοίξτε την πόρτα για να ενεργοποιήσετε το όχημα.

Ρύθμιση θέσης Τιμόνι

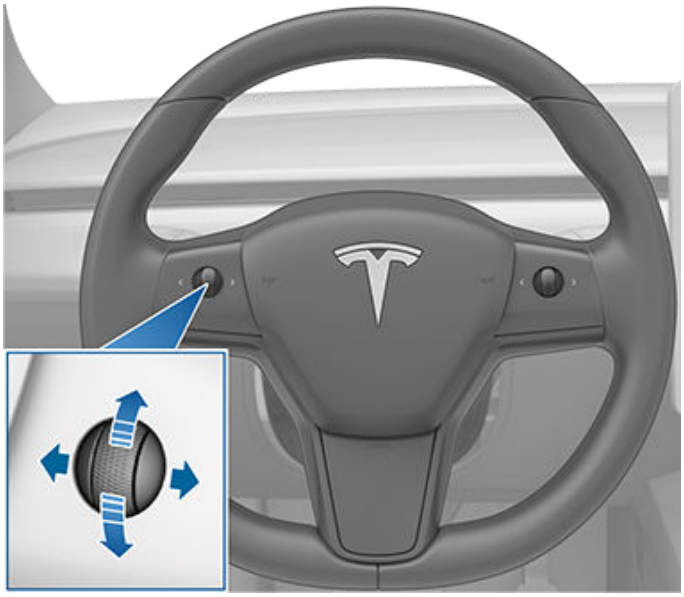
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην κάνετε ρυθμίσεις στο τιμόνι ενώ οδηγείτε.

Χρήση της οθόνης αφής

Για να ρυθμίσετε το τιμόνι, αγγίξτε την επιλογή **Controls** και μετά το εικονίδιο **Steering**.

Χρησιμοποιήστε το αριστερό κουμπί κύλισης στο τιμόνι για να μετακινήσετε το τιμόνι στην επιθυμητή θέση:

- Για να ρυθμίσετε το ύψος/τη γωνία κλίσης για το τιμόνι, περιστρέψτε το αριστερό κουμπί κύλισης προς τα πάνω ή προς τα κάτω.
- Για να μετακινήσετε το τιμόνι πιο κοντά σας ή για να το απομακρύνετε από εσάς, πατήστε το αριστερό κουμπί κύλισης προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.



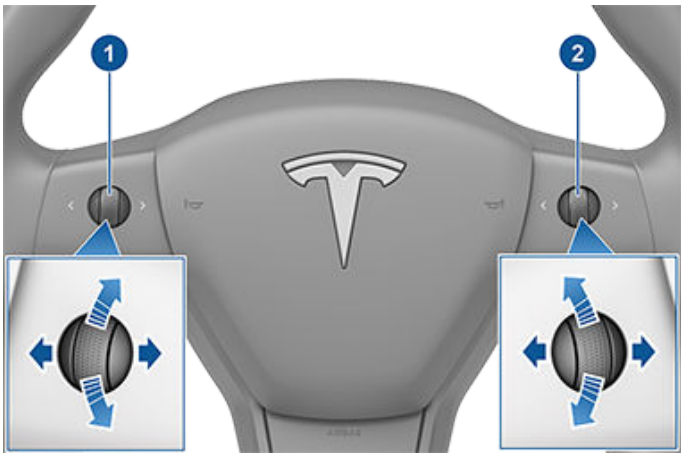
Ρύθμιση της αντίστασης του τιμονιού

Μπορείτε να ρυθμίσετε την αίσθηση και την ευαισθησία του συστήματος διεύθυνσης ανάλογα με τις προσωπικές σας προτιμήσεις:

1. Στην οθόνη αφής, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Dynamics** > **Steering Weight**.
2. Επιλέξτε μια ρύθμιση για το σύστημα διεύθυνσης:
   - **Light** - Μειώνει την προσπάθεια που απαιτείται για να στρίψετε το τιμόνι. Κατά την κίνηση μέσα στην πόλη, το Model 3 δίνει την αίσθηση ότι η οδήγηση και η στάθμευση γίνονται ευκολότερα.
   - **Standard** - Η Tesla θεωρεί ότι αυτή η ρύθμιση προσφέρει τον καλύτερο χειρισμό και την καλύτερη απόκριση στις περισσότερες περιστάσεις.
   - **Heavy** - Αυξάνει την προσπάθεια που απαιτείται για να στρίψετε το τιμόνι. Όταν οδηγείτε με υψηλότερες ταχύτητες, το Model 3 δίνει την αίσθηση ότι ανταποκρίνεται καλύτερα.

Κουμπιά κύλισης

Σε κάθε πλευρά στο τιμόνι υπάρχει ένα κουμπί κύλισης. Χρησιμοποιήστε τον αντίχειρά σας για να πατήσετε αυτό το κουμπί προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά. Μπορείτε επίσης να πατήσετε το κουμπί ή να το περιστρέψετε προς τα πάνω ή προς τα κάτω.

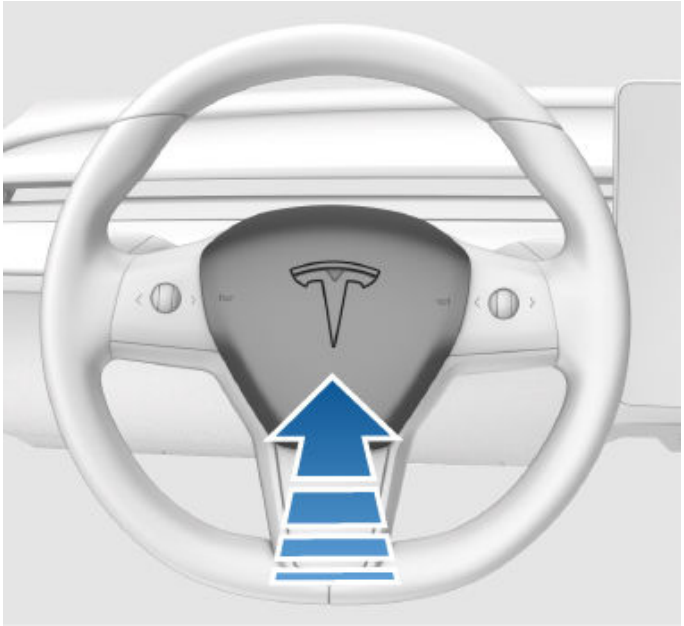


1. Χρησιμοποιήστε το αριστερό κουμπί κύλισης για:
   - Έλεγχο της έντασης του ήχου. Πατήστε το κουμπί κύλισης για σίγαση/ακύρωση σίγασης του ήχου. Περιστρέψτε το κουμπί κύλισης προς τα πάνω για να αυξήσετε την ένταση του ήχου ή προς τα κάτω για να μειώσετε την ένταση του ήχου.

     ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Το κουμπί κύλισης ρυθμίζει την ένταση ήχου για τα πολυμέσα, τις οδηγίες πλοήγησης ή τις τηλεφωνικές κλήσεις, ανάλογα με το ποιο από αυτά χρησιμοποιείται τη δεδομένη στιγμή. Καθώς ρυθμίζετε την ένταση του ήχου, στην οθόνη αφής εμφανίζεται η στάθμη της έντασης του ήχου και η πηγή ήχου για την οποία γίνεται ρύθμιση της έντασης (πολυμέσα, πλοήγηση ή τηλεφωνικές κλήσεις).

   - Πιέστε το κουμπί κύλισης προς τα δεξιά για μετάβαση στο επόμενο τραγούδι, σταθμό ή αγαπημένο (ανάλογα με το τι είναι επιλεγμένο για αναπαραγωγή). Πιέστε το κουμπί κύλισης προς τα αριστερά για να επιστρέψετε στην προηγούμενη επιλογή.
   - Ρύθμιση της θέσης των εξωτερικών καθρεφτών (βλ. Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών στη σελίδα 78).
   - Ρύθμιση της θέσης για το τιμόνι (βλ. Ρύθμιση θέσης Τιμόνι στη σελίδα 76).
   - Ρύθμιση της γωνίας των προβολέων (βλ. Ρυθμίσεις προβολέων στη σελίδα 84).
2. Χρησιμοποιήστε το δεξί κουμπί κύλισης για:

- Εκφώνηση μιας φωνητικής εντολής. Πατήστε το κουμπί για να ξεκινήσετε μια φωνητική εντολή (βλ. Φωνητικές εντολές στη σελίδα 17).
- Όταν χρησιμοποιείτε το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση, ρυθμίστε την καθορισμένη ταχύτητα και τη απόσταση που θέλετε να διατηρεί το όχημά σας από τα προπορευόμενα οχήματα (βλ. Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση στη σελίδα 121).



ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Τα βέλη που σχετίζονται με τα πλήκτρα κύλισης φωτίζονται εσωτερικά όταν ο φωτισμός του περιβάλλοντος είναι χαμηλός. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτόν τον εσωτερικό φωτισμό, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Lights** > **Steering Wheel Lights**.

Για να επανεκκινήσετε την οθόνη αφής, πατήστε παρατεταμένα και τα δύο κουμπιά κύλισης μέχρι να μαυρίσει η οθόνη αφής. Βλ. Επανεκκίνηση της οθόνης αφής στη σελίδα 8.

Προσαρμογή αριστερού κουμπιού κύλισης

Μπορείτε επίσης να προσαρμόσετε αυτό που θέλετε να ελέγχει το αριστερό κουμπί κύλισης, όπως η κατάσταση του συστήματος κλιματισμού ή της Dashcam. Για να το προσαρμόσετε, πατήστε παρατεταμένα το αριστερό κουμπί κύλισης και πλοηγηθείτε στο μενού στην οθόνη αφής.

Θερμαινόμενο τιμόνι

Για να θερμάνετε το τιμόνι, αγγίξτε το εικονίδιο ανεμιστήρα στην οθόνη αφής για να εμφανιστούν τα στοιχεία ελέγχου του κλιματισμού (βλ. Προσαρμογή ρυθμίσεων συστήματος κλιματισμού στη σελίδα 169) και μετά αγγίξτε το εικονίδιο τιμονιού. Όταν είναι ενεργοποιημένη αυτή η λειτουργία, η ακτινοβολούμενη θερμότητα διατηρεί το τιμόνι σε άνετη θερμοκρασία.

Κόρνα

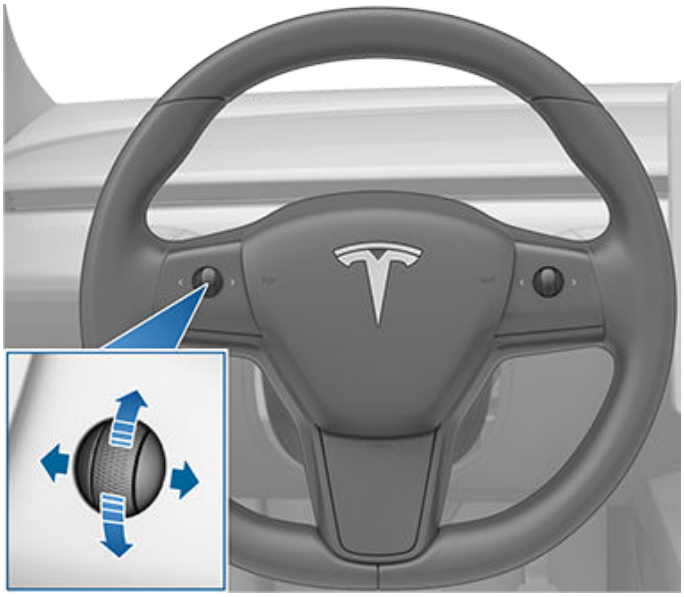
Για να χρησιμοποιήσετε την κόρνα, πατήστε παρατεταμένα το κεντρικό τμήμα της επένδυσης στο τιμόνι.

Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών

Ρυθμίστε τους εξωτερικούς καθρέφτες αγγίζοντας τις επιλογές **Controls** > **Mirrors**. Πατήστε το αριστερό κουμπί κύλισης στο τιμόνι για να επιλέξετε αν ρυθμίζετε τον **Left** ή **Right** καθρέφτη. Στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε το αριστερό κουμπί κύλισης ως εξής, για να ρυθμίσετε τον επιλεγμένο καθρέφτη στην επιθυμητή θέση:

- Για να μετακινήσετε τον καθρέφτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω, περιστρέψτε το αριστερό κουμπί κύλισης προς τα επάνω ή προς τα κάτω.
- Για να μετακινήσετε τον καθρέφτη προς τα μέσα ή προς τα έξω, πατήστε το αριστερό κουμπί κύλισης προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.

Η σχεδίαση του τιμονιού μπορεί να διαφέρει, αλλά η λειτουργία του είναι η ίδια.



Αυτόματη μείωση φωτεινότητας και αυτόματη κλίση

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η διαθεσιμότητα των λειτουργιών **Mirror Auto Dim** εξαρτάται από τη διαμόρφωση, την περιοχή αγοράς και την ημερομηνία κατασκευής.

Και οι δύο εξωτερικοί καθρέφτες μπορούν να στραφούν προς τα κάτω, όταν επιλέγετε τη θέση όπισθεν στο όχημα. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Mirrors** > **Mirror Auto Tilt**. Για να ρυθμίσετε τη θέση αυτόματης κλίσης, αγγίξτε την επιλογή **Adjust Tilted Position** και προσαρμόστε τον καθρέφτη, όπως απαιτείται. Αφού ρυθμίσετε τη θέση κλίσης και αγγίξετε την επιλογή **Save**, οι καθρέφτες θα γέρνουν αυτόματα στη ρυθμισμένη θέση κάθε φορά που επιλέγετε την όπισθεν. Όταν μετακινηθείτε από τη θέση όπισθεν, οι καθρέφτες επανέρχονται στην κανονική τους θέση (προς τα πάνω). Πρέπει να είναι ενεργοποιημένη η επιλογή **Mirror Auto Tilt** για να ρυθμίσετε την κεκλιμένη θέση.

Για να μειωθεί η αντανάκλαση κατά τη νυχτερινή οδήγηση, ο καθρέφτης οπισθοπορείας και οι εξωτερικοί πλαϊνοί καθρέφτες χαμηλώνουν αυτόματα. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Mirrors** > **Mirror Auto Dim**.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Και οι δύο εξωτερικοί καθρέφτες διαθέτουν θερμαντήρες που ενεργοποιούνται και απενεργοποιούνται με το σύστημα ξεπαγώματος του πίσω παραθύρου.

Αναδιπλούμενοι καθρέφτες

Για να διπλώσετε και να ξεδιπλώσετε χειροκίνητα τους εξωτερικούς καθρέφτες (π.χ. στάθμευση σε στενό γκαράζ, περιορισμένο χώρο κ.λπ.), αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Fold/Unfold Mirrors**. Μπορείτε επίσης να αναδιπλώνετε και να ξεδιπλώνετε τους καθρέφτες χρησιμοποιώντας τις δυνατότητες πολλαπλών λειτουργιών στο αριστερό κουμπί κύλισης (βλ. Προσαρμογή αριστερού κουμπιού κύλισης στη σελίδα 77).

Όταν διπλώνετε χειροκίνητα τους καθρέφτες, παραμένουν διπλωμένοι μέχρι η ταχύτητα οδήγησης να φτάσει τα 50 km/h (ή μέχρι να τους ξεδιπλώσετε χειροκίνητα αγγίζοντας τις επιλογές **Controls** > **Unfold Mirrors**).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Δεν μπορείτε να διπλώσετε έναν καθρέφτη όταν οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 50 km/h.

Για την αυτόματη αναδίπλωση των καθρεφτών κάθε φορά που εξέρχεστε και κλειδώνετε το Model 3, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Mirrors** > **Mirror AutoFold**. Οι καθρέφτες ξεδιπλώνονται αυτόματα όταν ξεκλειδώνετε το Model 3.

Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε τους καθρέφτες ώστε να αναδιπλώνονται αυτόματα κάθε φορά που φτάνετε σε μια συγκεκριμένη τοποθεσία, ώστε να μην χρειάζεται να τους διπλώνετε χειροκίνητα κάθε φορά που φτάνετε σε σημεία που επισκέπτεστε συχνά. Για να ρυθμίσετε αυτήν τη λειτουργία, σταματήστε στην τοποθεσία που θέλετε να αποθηκεύσετε (ή οδηγήστε με ταχύτητα μικρότερη από 6 km/h) και διπλώστε τους καθρέφτες. Αγγίξτε την επιλογή **Save Location** όταν εμφανιστεί για λίγο στο χειριστήριο **Fold Mirrors**.

Εάν δεν θέλετε πλέον οι καθρέφτες να διπλώνονται αυτόματα, αγγίξτε την επιλογή **Controls** > **Unfold Mirrors** όταν διπλωθούν στην αποθηκευμένη τοποθεσία και, στη συνέχεια, αγγίξτε την επιλογή **Remove Location**.

Όταν απομακρύνεστε από την αποθηκευμένη τοποθεσία, οι καθρέφτες ανοίγουν όταν η ταχύτητα οδήγησής σας φτάσει τα 6 km/h ή όταν αγγίξετε τις επιλογές **Controls** > **Unfold Mirrors**.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Οι καθρέφτες μπορεί να διπλώσουν αυτόματα εάν επιστρέψετε σε μια αποθηκευμένη τοποθεσία και οδηγείτε με ταχύτητα μικρότερη από 50 km/h.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορείτε να παρακάμψετε την αυτόματη αναδίπλωση/ξεδίπλωση των καθρεφτών οποιαδήποτε στιγμή (για παράδειγμα, εάν στο Model 3 δεν υπάρχει ηλεκτρική τροφοδοσία), σπρώχνοντας το συγκρότημα του καθρέφτη ώστε να απομακρυνθεί από εσάς για να τον ξεδιπλώσετε ή τραβώντας το προς το μέρος σας για να τον διπλώσετε.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν αναμένεται να προκύψει συσσώρευση πάγου όσο το Model 3 είναι σταθμευμένο, απενεργοποιήστε την επιλογή **Mirror Auto Fold**. Η συσσώρευση πάγου μπορεί να εμποδίσει το άνοιγμα ή την αναδίπλωση των εξωτερικών πλευρικών καθρεφτών. Για πληροφορίες σχετικά με τη σωστή λειτουργία των καθρεφτών σε χαμηλές θερμοκρασίες, βλ. Βέλτιστες πρακτικές για ψυχρές καιρικές συνθήκες στη σελίδα 176.

Μπορείτε να ενοποιήσετε τους αυτόματα αναδιπλούμενους καθρέφτες με το HomeLink (βλ. Smart Garage στη σελίδα 72). Για ενεργοποίηση, επιλέξτε **HomeLink** > **Auto-Fold Mirrors when Nearby**.

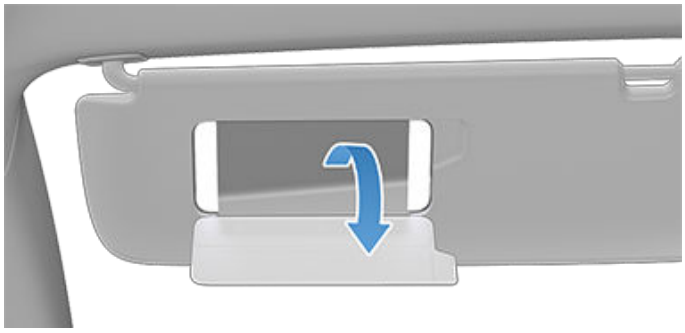
Εσωτερικοί καθρέπτες

Εσωτερικός καθρέπτης

Ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέφτη χειροκίνητα. Όταν είναι επιλεγμένη η σχέση οδήγησης ή η νεκρά, η φωτεινότητα του εσωτερικού καθρέφτη μειώνεται αυτόματα σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού, ανάλογα με την ώρα της ημέρας (για παράδειγμα, κατά την οδήγηση τη νύχτα).

Καθρέφτες καλλωπισμού

Για να αποκαλύψετε και να φωτίσετε τον καθρέφτη καλλωπισμού, αναδιπλώστε το αλεξήλιο προς τα κάτω και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε τη γλωττίδα για να κατεβάσετε το κάλυμμα του καθρέφτη. Αφού κλείσετε το κάλυμμα του καθρέφτη, το φως σβήνει.



Τρόπος αλλαγής σχέσεων

Όταν στο Model 3 έχει επιλεγεί η σχέση στάθμευσης, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ φρένου για να αλλάξετε σχέση μετάδοσης.

Μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων προς τα πάνω ή προς τα κάτω, για να επιλέξετε τις διάφορες λειτουργίες οδήγησης. Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα κάθετε φορά που αλλάζετε ταχύτητες.

Εάν προσπαθήσετε να επιλέξετε μια λειτουργία οδήγησης που δεν επιτρέπεται με βάση την τρέχουσα ταχύτητα οδήγησης, θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα και η λειτουργία οδήγησης δεν θα αλλάξει.

Εάν θέλετε να απενεργοποιήσετε τους ήχους όταν αλλάζετε ταχύτητες, αγγίξτε **Controls** > **Safety** > **Gear Chimes**.

Όπισθεν

Σπρώξτε τον μοχλό ταχυτήτων τέρμα επάνω και αφήστε τον. Μπορείτε να επιλέξετε την όπισθεν μόνο όταν το Model 3 είναι ακινητοποιημένο ή κινείται με ταχύτητα μικρότερη από 8 km/h.

Νεκρά

Η νεκρά επιτρέπει στο Model 3 να ρολάρει ελεύθερα, όταν δεν πατάτε το πεντάλ φρένου:

- Όταν βρίσκεται στη θέση στάθμευσης, επιλέξτε τη νεκρά σπρώχνοντας στιγμιαία τον μοχλό ταχυτήτων προς τα πάνω ή προς τα κάτω στην πρώτη θέση.
- Όταν βρίσκεται στη θέση οδήγησης, επιλέξτε τη νεκρά σπρώχνοντας στιγμιαία τον μοχλό ταχυτήτων προς τα πάνω στην πρώτη θέση. Εάν είναι ενεργό το Autosteer ή το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση (εάν υπάρχει) , πρέπει να σπρώξετε τον μοχλό ταχυτήτων προς τα πάνω στην πρώτη θέση και να τον διατηρήσετε εκεί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. Όταν το κάνετε αυτό, το Autosteerή το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνησηείναι απενεργοποιημένο.
- Όταν βρίσκεται στην όπισθεν, επιλέξτε τη νεκρά σπρώχνοντας στιγμιαία τον μοχλό ταχυτήτων προς τα κάτω στην πρώτη θέση.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν οδηγείτε με ταχύτητα μικρότερη από 8 km/h περίπου, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ φρένου για να μετακινήσετε τον μοχλό ταχυτήτων σε άλλη θέση από τη νεκρά.

Model 3 επιλέγει αυτόματα τη θέση στάθμευσης, όταν σηκώνεστε από το κάθισμα του οδηγού. Για να διατηρήσετε τη νεκρά, χρησιμοποιήστε την οθόνη αφής για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία μεταφοράς Λειτουργία ρυμούλκησης (βλ. Οδηγίες για τους μεταφορείς στη σελίδα 251).

Drive

Σπρώξτε τον μοχλό ταχυτήτων τέρμα κάτω και αφήστε τον. Μπορείτε να επιλέξετε τη θέση πορείας όταν το Model 3 είναι ακινητοποιημένο ή κινείται με ταχύτητα μικρότερη από 8 km/h στη θέση όπισθεν.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Με επιλεγμένη τη θέση πορείας, σπρώξτε τον μοχλό ταχυτήτων τέρμα κάτω μία φορά για να ενεργοποιήσετε το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση ή δύο φορές διαδοχικά για να ενεργοποιήσετε το Autosteer. Αν στο **Autopilot Activation** έχει επιλεγεί η ρύθμιση **Single Pull**, με το τράβηγμα του μοχλού ταχυτήτων προς τα κάτω μία φορά ενεργοποιείται το Autosteer (το οποίο περιλαμβάνει το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση). Αγγίξτε την επιλογή **Controls** > **Autopilot** > **Autopilot Activation** και επιλέξτε **Double Pull**, για να χρησιμοποιήσετε το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση ανεξάρτητα από το Autosteer με το τράβηγμα του μοχλού ταχυτήτων προς τα κάτω. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Autopilot Ρυθμίσεις στη σελίδα 120.

Στάθμευση

Πατήστε το άκρο του μοχλού ταχυτήτων ενώ το Model 3 είναι ακινητοποιημένο.

Model 3 επιλέγει αυτόματα τη σχέση στάθμευσης ώστε το όχημα να μην κυλίσει, όταν οδηγείτε με χαμηλές ταχύτητες. Αυτό συμβαίνει όποτε συνδέετε ένα καλώδιο φόρτισης, λύνετε τη ζώνη ασφαλείας σας ή ανοίγετε την πόρτα ενώ είναι επιλεγμένη η σχέση πορείας, η όπισθεν ή η νεκρά. Φροντίστε να αφαιρείτε το καλώδιο φόρτισης, να δένετε τη ζώνη ασφαλείας σας και να κλείνετε την πόρτα προτού επιλέξετε άλλη σχέση από τη σχέση στάθμευσης.

Εάν επιχειρήσετε να ενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης με ταχύτητα μεγαλύτερη από 8 km/h, θα ενεργοποιηθεί η πέδηση έκτακτης ανάγκης (βλ. Πέδηση έκτακτης ανάγκης στη σελίδα 88).

Για να διευκολύνετε την παραλαβή επιβατών, μπορείτε επίσης να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες ανά πάσα στιγμή, επιλέγοντας τη θέση στάθμευσης και πατώντας ξανά το κουμπί στάθμευσης.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Πρέπει να πατήσετε το πεντάλ φρένου για να επιλέξετε μια ταχύτητα *εκτός* της θέσης στάθμευσης.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Οι παραπάνω συνθήκες δεν αποτελούν μια ολοκληρωμένη λίστα των λόγων για τους οποίους το Model 3 μπορεί να επιλέξει ή όχι αυτόματα τη θέση στάθμευσης και, σε ορισμένες περιπτώσεις, είναι πιθανό το όχημά σας να μεταβεί στη θέση στάθμευσης όταν ισχύει μόνο μία από τις παραπάνω συνθήκες.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί στάθμευσης στον μοχλό ταχυτήτων για να ακινητοποιήσετε το Model 3. Μην χρησιμοποιείτε αυτόν τον τρόπο για να σταματήσετε το όχημα, παρά μόνο εάν είναι απολύτως απαραίτητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να εξασφαλίζει πάντα ότι έχει επιλέξει τη θέση στάθμευσης πριν από την έξοδό του από το όχημα. Μην βασίζεστε ποτέ στο Model 3 για να επιλέξει αυτόματα τη θέση στάθμευσης αντί για εσάς. Ενδέχεται να μην λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες (για παράδειγμα, εάν η λειτουργία Creep ή η κίνηση σε κλίση έχει ως αποτέλεσμα η ταχύτητα του οχήματος να υπερβεί περίπου τα 2 km/h).

Έλεγχος φώτων

Αγγίξτε **Controls** > **Lights** στην οθόνη αφής, για να αποκτήσετε πρόσβαση σε όλα τα στοιχεία ελέγχου φώτων, εσωτερικά και εξωτερικά.

Μπορείτε επίσης να τραβήξετε τον μοχλό φλας προς το μέρος σας για να εμφανιστεί ένα αναδυόμενο παράθυρο που παρέχει γρήγορη πρόσβαση στα εξωτερικά φώτα. Για παράδειγμα, μπορείτε να ενεργοποιείτε ή να απενεργοποιείτε συνεχώς τους προβολείς (παράκαμψη της προεπιλεγμένης ρύθμισης **Adaptive Headlights**). Το αναδυόμενο παράθυρο για τα φώτα σάς επιτρέπει να προσαρμόσετε όλες τις ρυθμίσεις των εξωτερικών φώτων, συμπεριλαμβανομένων των φώτων στάθμευσης, των φώτων ομίχλης (εάν υπάρχουν) κ.λπ. Η ρύθμιση που επιλέγετε διατηρείται μόνο για την τρέχουσα διαδρομή.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Αν στην οθόνη αφής εμφανίζεται ήδη η πλήρης οθόνη χειριστηρίων για τα φώτα, δεν θα εμφανιστεί το αναδυόμενο παράθυρο γρήγορης πρόσβασης αν τραβήξετε τον μοχλό φλας.

Εκτός από τα φώτα που μπορείτε να ελέγξετε από την οθόνη αφής, το Model 3 διαθέτει φώτα άνεσης που λειτουργούν αυτόματα ανάλογα με το τι κάνετε. Για παράδειγμα, σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού, ανάβουν τα εσωτερικά φώτα, τα φώτα θέσης, τα πίσω φώτα και τα φώτα δαπέδου όταν ξεκλειδώνετε το Model 3, όταν ανοίγετε μια πόρτα και όταν επιλέγετε τη θέση στάθμευσης. Απενεργοποιούνται μετά από ένα ή δύο λεπτά ή όταν επιλέξετε μια σχέση ή κλειδώσετε το Model 3. Χρησιμοποιήστε αυτές τις ρυθμίσεις για να ελέγξετε το εσωτερικά και εξωτερικά φώτα του οχήματός σας:

Προβολείς

Τα εξωτερικά φώτα (προβολείς, πίσω φώτα, φώτα θέσης και φώτα πινακίδας κυκλοφορίας) ρυθμίζονται σε **Auto** κάθε φορά που εκκινείτε το Model 3. Όταν ρυθμιστούν στη λειτουργία **Auto**, τα εξωτερικά φώτα ανάβουν αυτόματα κατά την οδήγηση σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού. Εάν αλλάξετε τη ρύθμιση, τα φώτα επανέρχονται πάντα στη λειτουργία **Auto** την επόμενη φορά που θα οδηγήσετε.

Αγγίξτε μία από αυτές τις επιλογές για να αλλάξετε και να διατηρήσετε τη ρύθμιση των εξωτερικών φώτων μέχρι να τη ρυθμίσετε ξανά ή την επόμενη φορά που θα οδηγήσετε:

ΑΠΕΝ. Τα εξωτερικά φώτα σβήνουν. Κατά την οδήγηση, τα φώτα λειτουργία ημέρας μπορεί να παραμένουν αναμμένα βάσει των κανονισμών σε διάφορες περιοχές αγοράς.

Ανάβουν τα φώτα στάθμευσης, τα πλευρικά φώτα θέσης, τα πίσω φώτα και τα φώτα της πινακίδας κυκλοφορίας.

Ανάβει η μεσαία σκάλα προβολέων, τα πλευρικά φώτα θέσης, τα φώτα στάθμευσης, τα πίσω φώτα και τα φώτα της πινακίδας κυκλοφορίας.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Model 3 διαθέτει μια σειρά από φώτα LED στο περίγραμμα των προβολέων, τα οποία αναφέρονται επίσης ως "χαρακτηριστικά" φώτα. Αυτά τα φώτα ανάβουν αυτόματα κάθε φορά που ενεργοποιείται το Model 3 και επιλέγεται μια λειτουργία οδήγησης (οδήγηση ή όπισθεν).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα πίσω φώτα είναι σβηστά όταν είναι αναμμένα τα φώτα λειτουργίας ημέρας. Βεβαιωθείτε ότι τα πίσω φώτα είναι αναμμένα σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας πίσω (για παράδειγμα, όταν υπάρχει σκοτάδι, ομίχλη, χιόνι, ο δρόμος είναι βρεγμένος κ.λπ.). Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά ή σοβαρός τραυματισμός.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Να βεβαιώνεστε πάντα ότι οι προβολείς είναι αναμμένοι σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σύγκρουση.

Φώτα ομίχλης

Διατίθεται ξεχωριστό χειριστήριο για τα φώτα ομίχλης (εάν υπάρχουν). Όταν είναι ενεργοποιημένα, τα φώτα ομίχλης λειτουργούν όταν είναι αναμμένη η μεσαία σκάλα προβολέων. Όταν οι προβολείς είναι σβηστοί, τα φώτα ομίχλης είναι επίσης σβηστά.

Απλίκες

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τα εσωτερικά φώτα οροφής (ανάγνωσης). Εάν έχετε επιλέξει **AUTO**, τα εσωτερικά φώτα οροφής ανάβουν όταν ξεκλειδώσετε το Model 3, ανοίξετε μια πόρτα κατά την έξοδο ή επιλέξετε τη θέση στάθμευσης.

Μπορείτε επίσης να ανάψετε ή να σβήσετε χειροκίνητα ένα μεμονωμένο φως οροφής πιέζοντας τον φακό του. Εάν ανάψετε χειροκίνητα ένα φως οροφής, θα σβήσει όταν απενεργοποιηθεί το Model 3. Εάν το Model 3 ήταν ήδη απενεργοποιημένο όταν ανάψατε χειροκίνητα το φως, τελικά θα σβήσει.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για να ελέγξετε τον οπίσθιο φωτισμό των κουμπιών στο τιμόνι, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Lights** > **Steering Wheel Lights**. Εάν είναι απενεργοποιημένες, ανάβουν όταν ανάβουν οι προβολείς.

Φώτα τιμονιού

Εάν ενεργοποιήσετε την επιλογή **Steering Wheel Lights**, τα βέλη που σχετίζονται με τα κουμπιά κύλισης φωτίζονται με οπίσθιο φωτισμό σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού περιβάλλοντος.

Μεγάλη σκάλα προβολέων

Μπορείτε να ανάψετε προσωρινά τη μεγάλη σκάλα προβολέων τραβώντας τον μοχλό φλας προς το μέρος σας. Μόλις τον αφήσετε, η μεγάλη σκάλα προβολέων σβήνει.

Για να αναβοσβήσετε στιγμιαία τη μεγάλη σκάλα προβολέων, τραβήξτε τον μοχλό φλας προς το μέρος σας και αφήστε τον αμέσως.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η επιλεγμένη ρύθμιση διατηρείται μέχρι να την αλλάξετε χειροκίνητα.

Στην οθόνη αφής εμφανίζονται οι ακόλουθες ενδεικτικές λυχνίες που υποδεικνύουν την κατάσταση των προβολέων:

Η μεσαία σκάλα προβολέων είναι αναμμένη.

Η μεγάλη σκάλα προβολέων είναι αναμμένη και η **Adaptive Headlights** είναι απενεργοποιημένη ή δεν είναι διαθέσιμη τη δεδομένη στιγμή.

Adaptive Headlights είναι ενεργοποιημένη και η μεγάλη σκάλα προβολέων είναι αναμμένη. Model 3 είναι έτοιμο να σβήσει τη μεγάλη σκάλα προβολέων εάν ανιχνευτεί φως.

Η λειτουργία **Adaptive Headlights** είναι ενεργοποιημένη, αλλά η μεγάλη σκάλα προβολέων δεν είναι αναμμένη. Αυτό ενδέχεται να συμβαίνει επειδή ανιχνεύεται φως μπροστά από το Model 3 ή επειδή είναι ημέρα (ή είναι νύχτα αλλά υπάρχει αρκετό φως περιβάλλοντος, όπως σε έναν χώρο στάθμευσης.

Adaptive Headlights

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: *Ανάλογα με την περιοχή αγοράς, τη διαμόρφωση του οχήματος, τον προαιρετικό εξοπλισμό που έχετε αγοράσει και την έκδοση του λογισμικού, το όχημά σας μπορεί να μην διαθέτει Ρυθμιζόμενους προβολείς ή αυτή η δυνατότητα μπορεί να μην λειτουργεί ακριβώς όπως περιγράφεται.*

Όταν είναι ενεργοποιημένη η επιλογή **Adaptive Headlights**, η δέσμη των προβολέων προσαρμόζεται αυτόματα για να βελτιώσει την ορατότητα κατά την οδήγηση. Για παράδειγμα, όταν πλησιάζουν οχήματα από το αντίθετο ρεύμα στο Model 3 και η μεγάλη σκάλα προβολέων είναι αναμμένη, ορισμένα pixel της μεγάλης σκάλας προβολέων σβήνουν για να μειωθεί η αντανάκλαση.

Παρόμοια, όταν η μεσαία σκάλα προβολέων είναι αναμμένη και οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομο, οι προβολείς προσαρμόζονται για να φωτίζουν μεγαλύτερο τμήμα του δρόμου.

Τα φώτα επίσης προσαρμόζονται στις στροφές του δρόμου μπροστά για να παρέχουν καλύτερη ορατότητα τη νύχτα.

Όταν η λειτουργία **Adaptive Headlights** είναι ενεργοποιημένη, ενεργοποιείται αυτόματα στην αρχή κάθε διαδρομής. **Adaptive Headlights** είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή και, εάν απενεργοποιηθεί, ενεργοποιείται αυτόματα κάθε φορά που χρησιμοποιείτε το Autosteer. Για να την απενεργοποιήσετε, αγγίξτε **Controls** > **Lights** > **Adaptive Headlights** ή χρησιμοποιήστε το αναδυόμενο παράθυρο για τα φώτα που εμφανίζεται στην οθόνη αφής, όταν τραβάτε τον μοχλό φλας προς το μέρος σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Adaptive Headlights παρέχεται μόνο ως διευκόλυνση και υπόκειται σε περιορισμούς. Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να διασφαλίζει ότι οι προβολείς είναι πάντα κατάλληλα ρυθμισμένοι για τις καιρικές συνθήκες και τις συνθήκες οδήγησης.

Προβολείς μετά την έξοδο

Όταν είναι ενεργοποιημένη η ρύθμιση **Headlights after Exit**, οι εξωτερικοί προβολείς παραμένουν αναμμένοι όταν σταματήσετε την οδήγηση και σταθμεύσετε το Model 3 σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού. Σβήνουν αυτόματα μετά από ένα λεπτό ή όταν κλειδώσει το Model 3. Όταν η ρύθμιση είναι απενεργοποιημένη, οι προβολείς σβήνουν όταν επιλέξετε τη σχέση στάθμευσης και ανοίξετε μια πόρτα.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν κλειδώσετε το Model 3 χρησιμοποιώντας την εφαρμογή για κινητά της Tesla ή την κάρτα-κλειδί, οι προβολείς απενεργοποιούνται αμέσως. Ωστόσο, εάν το όχημα κλειδώσει επειδή είναι ενεργοποιημένο το κλείδωμα θυρών κατά την απομάκρυνση (βλ. Κλείδωμα θυρών κατά την απομάκρυνση στη σελίδα 28), οι προβολείς σβήνουν αυτόματα μετά από ένα λεπτό.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Lights** > **Headlights after Exit**.

Ρυθμίσεις προβολέων

Για να ρυθμίσετε τη γωνία των προβολέων, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Service** > **Adjust Headlights** και μετά ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη. Μπορείτε να επιλέξετε τον προβολέα που θέλετε να ρυθμίσετε, επιλέγοντάς τον στην οθόνη αφής.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Οι προβολείς δεν απαιτούν προσαρμογές όταν οδηγείτε προσωρινά σε περιοχή με διαφορετική κατεύθυνση κυκλοφορίας (για παράδειγμα, όταν οδηγείτε σε περιοχή με κυκλοφορία στα δεξιά και στη συνέχεια οδηγείτε σε περιοχή με κυκλοφορία στα αριστερά).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Προσέχετε ιδιαίτερα κατά τη ρύθμιση των προβολέων. Η Tesla έχει βαθμονομήσει προσεκτικά τη θέση των προβολέων, ώστε να είναι στη βέλτιστη θέση για τις περισσότερες περιπτώσεις οδήγησης. Η Tesla συνιστά να μην ρυθμίζετε τους προβολείς, εκτός εάν είστε εξοικειωμένοι με τον τρόπο ρύθμισης των προβολέων. Μετά τη ρύθμιση, δεν θα μπορείτε να τους επαναφέρετε αυτόματα στην αρχική βαθμονομημένη θέση τους. Επικοινωνήστε με την Tesla για βοήθεια κατά τη ρύθμιση των προβολέων.

Φλας

Τα φλας αναβοσβήνουν τρεις φορές ή συνεχόμενα, ανάλογα με την απόσταση στην οποία μετακινείτε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω. Σπρώξτε ελαφρά τον μοχλό των φλας προς τα πάνω ή προς τα κάτω για μια ακολουθία τριών αναλαμπών. Για συνεχές σινιάλο, σπρώξτε τον μοχλό τέρμα προς τα επάνω ή προς τα κάτω.

Τα φλας σταματούν όταν η λειτουργία τους ακυρωθεί από το τιμόνι, με μετακίνηση του μοχλού προς την αντίθετη κατεύθυνση ή με ελαφριά πίεση του μοχλού προς την ίδια κατεύθυνση ακόμη μία φορά.

Εάν τα **Controls** > **Lights** > **Automatic Turn Signals** έχουν οριστεί σε **Auto Cancel**, τα φλας σβήνουν αυτόματα όταν το Model 3 ανιχνεύει την ολοκλήρωση ενός ελιγμού όπως είσοδος σε διαφορετικό δρόμο, αλλαγή λωρίδας ή κλειστή στροφή στον δρόμο. Εάν η επιλογή **Automatic Turn Signals** έχει οριστεί στη θέση **Off**, πρέπει να ακυρώσετε το φλας χειροκίνητα χρησιμοποιώντας τον μοχλό φλας.

Στην οθόνη αφής ανάβει η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία φλας, όταν λειτουργεί ένα φλας. Model 3 εκπέμπει επίσης έναν ήχο "κλικ".

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Όταν το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση χρησιμοποιείται ενεργά, το άναμμα ενός φλας μπορεί να προκαλέσει την επιτάχυνση του Model 3 σε ορισμένες περιπτώσεις (βλ. Επιτάχυνση προσπεράσματος στη σελίδα 128).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Όταν το Autosteerχρησιμοποιείται ενεργά, το άναμμα ενός φλας μπορεί να κάνει το Model 3 να αλλάξει λωρίδα (βλ. Autosteer στη σελίδα 121).

Φώτα αλάρμ

Για να ανάψετε τα φώτα αλάρμ, πατήστε το κουμπί που βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέφτη. Όλα τα φλας αναβοσβήνουν. Πατήστε το κουμπί ξανά για να σβήσετε τα φώτα αλάρμ.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Τα φώτα αλάρμ ανάβουν, εάν φρενάρετε απότομα κατά την οδήγηση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 50 km/h.

Υγροποιημένοι υδρατμοί στους προβολείς ή στα πίσω φώτα

Λόγω των αλλαγών καιρού, των επιπέδων υγρασίας ή της πρόσφατης έκθεσης σε νερό (π.χ. πλύσιμο αυτοκινήτου), μπορεί περιστασιακά να συσσωρευτούν υγροποιημένοι υδρατμοί στους προβολείς ή τα πίσω φώτα του οχήματός σας. Αυτό είναι φυσιολογικό – καθώς ο καιρός θερμαίνεται και η υγρασία μειώνεται, οι υγροποιημένοι υδρατμοί συχνά εξαφανίζονται από μόνοι τους. Αν παρατηρήσετε συσσώρευση νερού στους εξωτερικούς φακούς ή αν οι υγροποιημένοι υδρατμοί επηρεάζουν την ορατότητα των εξωτερικών φώτων, επικοινωνήστε με το Σέρβις της Tesla.

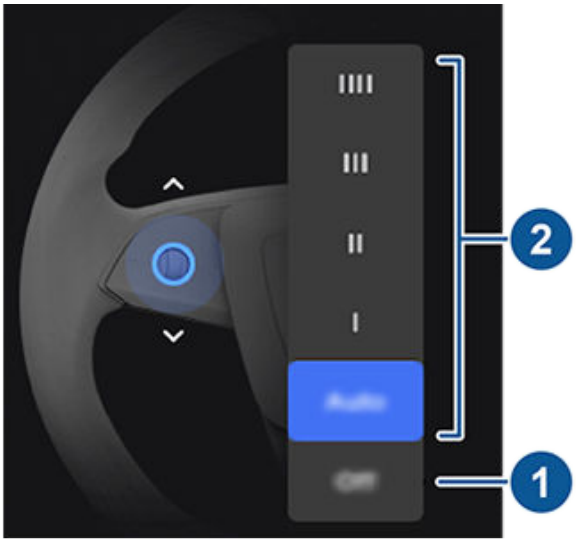
Υαλοκαθαριστ

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις υαλοκαθαριστήρα πατώντας το κουμπί στο άκρο του μοχλού των φλας ή αγγίζοντας τις επιλογές **Controls** > **Wipers**. Μπορείτε επίσης να προσθέσετε τους υαλοκαθαριστήρες στην κάτω γραμμή (βλ. Προσαρμογή του πεδίου My Apps στη σελίδα 6).

Το κουμπί στην άκρη του μοχλού των φλας έχει δύο επίπεδα.

- *Πατήστε το μερικώς* για να καθαρίσετε το παρμπρίζ. Εάν ο υαλοκαθαριστήρας ήδη λειτουργεί σε μια ρύθμιση και δεν έχει οριστεί σε **Auto**, το πάτημα του κουμπιού εναλλάσσει κυκλικά τις ταχύτητες. Οι ταχύτητες υαλοκαθαριστήρα εναλλάσσονται κυκλικά ως εξής: **I** > **II** > **III** > **IIII** > **III** > **II** > **I**.
- *Πατήστε το πλήρως* για να ψεκάσετε υγρό πλύσης στο παρμπρίζ. Αφού αφήσετε το κουμπί, οι υαλοκαθαριστήρες εκτελούν δύο επιπλέον περάσματα και, στη συνέχεια, ανάλογα με το όχημα και τις συνθήκες του περιβάλλοντος, ένα τρίτο πέρασμα μερικά δευτερόλεπτα αργότερα. Μπορείτε επίσης να πατήσετε παρατεταμένα το κουμπί των υαλοκαθαριστήρων για συνεχή ψεκασμό υγρού πλύσης, οι υαλοκαθαριστήρες εκτελούν σαρώσεις αφού το αφήσετε.

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί των υαλοκαθαριστήρων, εμφανίζεται στην οθόνη αφής το μενού υαλοκαθαριστήρων, το οποίο σας επιτρέπει να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις των υαλοκαθαριστήρων. Περιστρέψτε το αριστερό κουμπί κύλισης στο τιμόνι επάνω ή κάτω για να επιλέξετε την επιθυμητή ρύθμιση. Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε την οθόνη αφής ή να χρησιμοποιήσετε φωνητικές εντολές (βλ. Φωνητικές εντολές στη σελίδα 17).



- Απενεργοποιήστε τον υαλοκαθαριστήρα.
- Επιλέξτε τον τρόπο λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων:
  - **IIII** - Συνεχής, γρήγορη λειτουργία.
  - **III** - Συνεχής, αργή λειτουργία.
  - **II** - Διακοπτόμενη, γρήγορη λειτουργία.
  - **I** - Διακοπτόμενη, αργή λειτουργία.
  - **Auto** - Model 3 ανιχνεύει τον υετό και προσαρμόζει την ταχύτητα και την ένταση του υαλοκαθαριστήρα. Εάν πατήσετε το κουμπί των υαλοκαθαριστήρων ενώ οι υαλοκαθαριστήρες είναι ρυθμισμένοι στην επιλογή **Auto**, θα αυξηθεί προσωρινά η ευαισθησία των υαλοκαθαριστήρων.

    ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Όταν ενεργοποιείτε το Autopilot, οι υαλοκαθαριστήρες ρυθμίζονται σε **Auto**. Αν και μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση των υαλοκαθαριστήρων από **Auto** ενώ χρησιμοποιείτε το Autopilot, οι υαλοκαθαριστήρες ρυθμίζονται ξανά από προεπιλογή σε **Auto** την επόμενη φορά που θα ενεργοποιήσετε το Autopilot.

    ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η ρύθμιση Auto βρίσκεται σε έκδοση BETA αυτήν τη στιγμή. Εάν δεν είστε βέβαιοι για τη χρήση της ρύθμισης Auto ενώ βρίσκεται σε έκδοση BETA, η Tesla συνιστά τη χειροκίνητη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων, ανάλογα με τις απαιτήσεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι οι υαλοκαθαριστήρες είναι απενεργοποιημένοι πριν από το πλύσιμο του Model 3, ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στους υαλοκαθαριστήρες.

Ελέγχετε και καθαρίζετε περιοδικά τα άκρα των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων. Εάν ένα μάκτρο έχει υποστεί ζημιά, αντικαταστήστε το αμέσως. Για λεπτομέρειες σχετικά με τον έλεγχο και την αντικατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων, βλ. Μάκτρα, ψεκαστήρες και υγρό υαλοκαθαριστήρων στη σελίδα 231.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για την αποφυγή ζημιάς στο καπό, βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι εντελώς κλειστό προτού χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων δεν έχουν παγώσει ή κολλήσει στο παρμπρίζ. Απομακρύνετε τον πάγο από το παρμπρίζ προτού χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες. Ο πάγος έχει αιχμηρές άκρες που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο λάστιχο των μάκτρων.

Ψεκαστήρες παρμπρίζ

Πατήστε το κουμπί στο άκρο του μοχλού των φλας για να ψεκάσετε υγρό συστήματος πλύσης στο παρμπρίζ. Αυτό το κουμπί έχει δύο επίπεδα. Πατήστε το μερικώς για μία μόνο σάρωση χωρίς υγρό συστήματος πλύσης. Πατήστε το μέχρι το τέρμα για πέρασμα και πλύση. Κατά το πλύσιμο του παρμπρίζ, οι υαλοκαθαριστήρες ενεργοποιούνται. Κατά τον ψεκασμό του παρμπρίζ, οι υαλοκαθαριστήρες ενεργοποιούνται. Αφού αφήσετε το κουμπί, οι υαλοκαθαριστήρες εκτελούν δύο επιπλέον περάσματα και, στη συνέχεια, ανάλογα με το όχημα και τις συνθήκες του περιβάλλοντος, ένα τρίτο πέρασμα μερικά δευτερόλεπτα αργότερα.

Συμπληρώνετε περιοδικά υγρό συστήματος πλύσης (βλ. Συμπλήρωση υγρού συστήματος πλύσης παρμπρίζ στη σελίδα 231).

Συστήματα πέδησης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η σωστή λειτουργία των συστημάτων πέδησης είναι εξαιρετικά σημαντική για την ασφάλεια. Εάν αντιμετωπίσετε πρόβλημα με το πεντάλ του φρένου, τις δαγκάνες των φρένων ή οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος πέδησης ενός Model 3, επικοινωνήστε αμέσως με την Tesla.

Model 3 διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), που εμποδίζει το μπλοκάρισμα των τροχών όταν εξασκείται η μέγιστη πίεση στα φρένα. Με αυτόν τον τρόπο, βελτιώνεται ο έλεγχος του συστήματος διεύθυνσης κατά το απότομο φρενάρισμα στις περισσότερες συνθήκες οδοστρώματος.

Σε συνθήκες πέδησης έκτακτης ανάγκης, το ABS παρακολουθεί συνεχώς την ταχύτητα κάθε τροχού και μεταβάλλει την πίεση στα φρένα ανάλογα με τη διαθέσιμη πρόσφυση.

Η μεταβολή της πίεσης στα φρένα μπορεί να γίνει αισθητή ως παλμική δόνηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό δείχνει ότι το ABS λειτουργεί και δεν αποτελεί λόγο ανησυχίας. Διατηρήστε σταθερή πίεση στο πεντάλ φρένου όσο διαρκεί η παλμική δόνηση.

Η ένδειξη ABS αναβοσβήνει στιγμιαία με πορτοκαλί χρώμα στην οθόνη αφής όταν εκκινείτε για πρώτη φορά το Model 3. Εάν αυτή η ένδειξη ανάψει οποιαδήποτε άλλη στιγμή, έχει παρουσιαστεί βλάβη στο ABS και το ABS δεν λειτουργεί. Επικοινωνήστε με την Tesla. Το σύστημα πέδησης παραμένει πλήρως λειτουργικό και δεν επηρεάζεται από τυχόν βλάβη του ABS. Ωστόσο, οι αποστάσεις πέδησης μπορεί να αυξηθούν. Οδηγείτε προσεκτικά και αποφεύγετε τα απότομα φρεναρίσματα.

Εάν στην οθόνη αφής εμφανιστεί αυτή η κόκκινη ένδειξη φρένων οποιαδήποτε άλλη στιγμή εκτός από στιγμιαία όταν εκκινείτε για πρώτη φορά το Model 3, έχει εντοπιστεί βλάβη στο σύστημα φρένων ή η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή. Επικοινωνήστε αμέσως με την Tesla. Κρατήστε τα φρένα σταθερά πατημένα για να σταματήσετε το όχημα όταν είναι ασφαλές να το κάνετε.

Στην οθόνη αφής εμφανίζεται αυτή η πορτοκαλί ένδειξη φρένων, εάν έχει εντοπιστεί βλάβη στο σύστημα ενίσχυσης πέδησης (βλ. Ανατροφοδοτική πέδηση στη σελίδα 89). Κρατήστε τα φρένα σταθερά πατημένα για να σταματήσετε το όχημα όταν είναι ασφαλές να το κάνετε. Η υδραυλική αντιστάθμιση ενίσχυσης ενδέχεται να είναι ενεργή (βλ. Υδραυλική αντιστάθμιση ενίσχυσης στη σελίδα 89).

Πέδηση έκτακτης ανάγκης

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το πεντάλ φρένου μέχρι το τέρμα και διατηρήστε σταθερή πίεση, ακόμα και σε επιφάνειες με χαμηλή πρόσφυση. Το ABS μεταβάλλει την πίεση πέδησης σε κάθε τροχό ανάλογα με τη διαθέσιμη πρόσφυση. Με αυτόν τον τρόπο, αποτρέπεται το μπλοκάρισμα των τροχών και διασφαλίζεται ότι το όχημα ακινητοποιείται με τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια.

Εάν απαιτείται εναλλακτική μέθοδος για να σταματήσετε το όχημα, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί στάθμευσης στον μοχλό ταχυτήτων για να ενεργοποιήσετε τα φρένα και να θέσετε τη ροπή κίνησης εκτός λειτουργίας όσο το κουμπί είναι πατημένο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην πατάτε και αφήνετε επανειλημμένα το πεντάλ φρένου. Με τον τρόπο αυτό, διακόπτεται η λειτουργία του ABS και μπορεί να αυξηθεί η απόσταση πέδησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Διατηρείτε πάντα απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα και φροντίστε να γνωρίζετε τις επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης. Αν και το ABS μπορεί να βελτιώσει την απόσταση πέδησης, δεν μπορεί να ξεπεράσει τους νόμους της φυσικής. Επίσης, δεν αποτρέπει τον κίνδυνο υδρολίσθησης (όπου ένα στρώμα νερού εμποδίζει την άμεση επαφή των ελαστικών με το οδόστρωμα).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης (βλ. Σύστημα αποφυγής σύγκρουσης στη σελίδα 152) ενδέχεται να παρέμβει για αυτόματο φρενάρισμα σε περιπτώσεις όπου η σύγκρουση θεωρείται αναπόφευκτη. Η Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης δεν έχει σχεδιαστεί για την αποφυγή συγκρούσεων. Στην καλύτερη περίπτωση, μπορεί να ελαχιστοποιήσει τη δύναμη πρόσκρουσης μιας μετωπικής σύγκρουσης, επιχειρώντας να μειώσει την ταχύτητα με την οποία κινείται το όχημα. Μην βασίζεστε στην Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης για την αποφυγή σύγκρουσης, καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί στάθμευσης στον μοχλό ταχυτήτων για να ακινητοποιήσετε το Model 3. Μην χρησιμοποιείτε αυτόν τον τρόπο για να σταματήσετε το όχημα, παρά μόνο εάν είναι απολύτως απαραίτητο.

Δυναμικά φώτα φρένων (εάν υπάρχουν)

Εάν οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 50 km/h (και φρενάρετε απότομα (ή ενεργοποιηθεί η Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης), τα φώτα φρένων αναβοσβήνουν γρήγορα για να προειδοποιήσουν τους άλλους οδηγούς ότι το Model 3 επιβραδύνει απότομα. Εάν το Model 3 ακινητοποιηθεί εντελώς, αρχίζουν να αναβοσβήνουν τα φώτα αλάρμ. Τα φώτα συνεχίζουν να αναβοσβήνουν μέχρι

να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού ή να πατήσετε με το χέρι το κουμπί των φώτων αλάρμ για να τα σβήσετε (βλ. Φώτα αλάρμ στη σελίδα 84).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Τα δυναμικά φώτα φρένων δεν αναβοσβήνουν όταν είναι ενεργοποιημένη η Λειτουργία αγώνων πίστας (βλ. Λειτουργία αγώνων πίστας στη σελίδα 98).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Σε περίπτωση ρυμούλκησης τρέιλερ (εάν υπάρχει), τα φώτα φρένων του τρέιλερ λειτουργούν με τον ίδιο τρόπο όπως περιγράφεται παραπάνω, ακόμα και όταν το τρέιλερ δεν διαθέτει ξεχωριστό σύστημα πέδησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ (εάν υπάρχει), πρέπει πάντα να αυξάνετε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει πλαγιολίσθηση, "δίπλωμα" και απώλεια ελέγχου.

Καθαρισμός δίσκων φρένων

Για να διασφαλίζεται η απόκριση των φρένων σε ψυχρές ή υγρές καιρικές συνθήκες, το Model 3 διαθέτει λειτουργία καθαρισμού των δίσκων φρένων. Όταν εντοπιστούν ψυχρές ή υγρές καιρικές συνθήκες, αυτή η λειτουργία εφαρμόζει επανειλημμένα μια ανεπαίσθητη δύναμη πέδησης για να απομακρύνει τυχόν νερό από την επιφάνεια των δίσκων φρένων.

Υδραυλική αντιστάθμιση εξασθένησης

Model 3 διαθέτει υδραυλική αντιστάθμιση εξασθένησης. Αυτό υποβοηθά την παρακολούθηση της πίεσης του συστήματος φρένων και της δραστηριότητας του ABS σε περιπτώσεις μειωμένης απόδοσης των φρένων. Εάν εντοπιστεί μειωμένη απόδοση των φρένων (για παράδειγμα, ως αποτέλεσμα της εξασθένησης των φρένων ή σε ψυχρές ή υγρές συνθήκες), μπορεί να ακούσετε κάποιο θόρυβο, να νιώσετε το πεντάλ φρένου να απομακρύνεται από το πόδι σας και να παρατηρήσετε σημαντική αύξηση στην απόσταση πέδησης του οχήματος. Φρενάρετε όπως συνήθως και διατηρήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου χωρίς να το αφήσετε ή να το πατάτε επανειλημμένα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί στάθμευσης στον μοχλό ταχυτήτων για να ακινητοποιήσετε το Model 3. Μην χρησιμοποιείτε αυτόν τον τρόπο για να σταματήσετε το όχημα, παρά μόνο εάν είναι απολύτως απαραίτητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Διατηρείτε πάντα απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα και να είστε προσεκτικοί όταν οι συνθήκες οδήγησης είναι επικίνδυνες. Η λειτουργία καθαρισμού των δίσκων φρένων και η υδραυλική αντιστάθμιση εξασθένησης δεν αποτελούν υποκατάστατα της επαρκούς εφαρμογής των φρένων.

Υδραυλική αντιστάθμιση ενίσχυσης

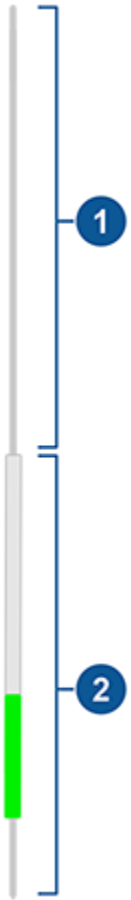
Model 3 διαθέτει ένα σύστημα ενίσχυσης φρένων που ενεργοποιεί αποτελεσματικά τα φρένα όταν πατάτε το πεντάλ φρένου. Η μηχανική αντιστάθμιση ενίσχυσης παρέχει μηχανική υποβοήθηση σε περίπτωση βλάβης του συστήματος ενίσχυσης φρένων. Εάν εντοπιστεί βλάβη στο σύστημα ενίσχυσης φρένων, το πεντάλ φρένου μπορεί να είναι δυσκολότερο να πατηθεί και μπορεί να ακουστεί ένας ήχος όταν πατήσετε το πεντάλ φρένου. Οδηγείτε προσεκτικά και διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από τους άλλους χρήστες του οδικού δικτύου. Η απόκριση του πεντάλ φρένου και η απόδοση πέδησης ενδέχεται να μειωθούν. Οι αποστάσεις πέδησης ενδέχεται να αυξηθούν.

Ανατροφοδοτική πέδηση

Όταν το Model 3 κινείται και το πόδι σας δεν βρίσκεται στο γκάζι, η πέδηση με ανάκτηση ενέργειας επιβραδύνει το όχημα και τροφοδοτεί την μπαταρία με την τυχόν πλεονάζουσα ισχύ. Προβλέποντας τις στάσεις σας και μειώνοντας ή καταργώντας την πίεση από το πεντάλ γκαζιού για να επιβραδύνετε, μπορείτε να επωφεληθείτε από την ανατροφοδοτική πέδηση για να αυξήσετε την αυτονομία.

Η επιβράδυνση του οχήματος λόγω της ανατροφοδοτικής πέδησης ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με την τρέχουσα κατάσταση της μπαταρίας. Για παράδειγμα, η ανατροφοδοτική πέδηση ενδέχεται να περιοριστεί εάν η μπαταρία είναι κρύα ή ήδη πλήρως φορτισμένη.

Ο μετρητής ισχύος (μια λεπτή γραμμή στην περιοχή κατάστασης της οθόνης αφής του οχήματος) εμφανίζει τη χρήση ισχύος σε πραγματικό χρόνο:



1. Αντιπροσωπεύει την ισχύ που αποδίδει η Μπαταρία, όπως αυτή που χρησιμοποιείται για την επιτάχυνση του οχήματος. Όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού, το πάνω μισό του μετρητή ισχύος γεμίζει με μαύρο χρώμα (ή λευκό αν η οθόνη είναι σκοτεινή).
2. Αντιπροσωπεύει την ισχύ που παράγεται από την ανατροφοδοτική πέδηση, δηλαδή την ισχύ που λαμβάνεται από την επιβράδυνση του οχήματος. Η ισχύς που ανατροφοδοτείται στην μπαταρία εμφανίζεται με πράσινο χρώμα, ενώ η ισχύς που καταναλώνεται από το κανονικό σύστημα πέδησης εμφανίζεται με γκρι χρώμα.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η τοποθέτηση χειμερινών ελαστικών με διαβρωτικό μείγμα και σχεδίαση πέλματος μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την προσωρινή μείωση ισχύος της ανατροφοδοτικής πέδησης. Ωστόσο, το όχημά σας έχει σχεδιαστεί ώστε επαναβαθμονομείται αυτόματα συνεχώς, και μετά την αλλαγή των ελαστικών θα ανακτά όλο και περισσότερη ισχύ ανατροφοδοτικής πέδησης μετά από ορισμένες επιταχύνσεις σε ευθεία γραμμή. Για τους περισσότερους οδηγούς, αυτό συμβαίνει μετά από ένα σύντομο χρονικό διάστημα κανονικής οδήγησης, αλλά οι οδηγοί που συνήθως επιταχύνουν ελαφρά μπορεί να χρειαστεί να χρησιμοποιήσουν ελαφρώς πιο απότομες επιταχύνσεις ενώ η επαναβαθμονόμηση βρίσκεται σε εξέλιξη. Αγγίξτε τις επιλογές **Service** > **Wheel & Tire** > **Tires** για να επιλέξετε χειμερινά ελαστικά και να επιταχύνετε αυτήν τη διαδικασία.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν η πέδηση με ανάκτηση ενέργειας επιβραδύνει έντονα το Model 3 (όπως όταν απομακρύνετε τελείως το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού σε ταχύτητες αυτοκινητόδρομου), τα φώτα φρένων ανάβουν για να προειδοποιήσουν τους άλλους οδηγούς ότι επιβραδύνετε.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Επειδή το Model 3 χρησιμοποιεί πέδηση με ανάκτηση ενέργειας, τυπικά τα τακάκια των φρένων χρησιμοποιούνται λιγότερο συχνά από εκείνα που υπάρχουν στα κλασικά συστήματα πέδησης. Παρόλο που ο Καθαρισμός δίσκων φρένων (βλ. Καθαρισμός δίσκων φρένων στη σελίδα 89) εφαρμόζει τακτικά μια ανεπαίσθητη ποσότητα δύναμης πέδησης για την απομάκρυνση του νερού από την επιφάνεια των δίσκων φρένων, μπορεί να προκύψει συσσώρευση σκουριάς και διάβρωσης (ειδικά σε περιοχές όπου οι δρόμοι αλατίζονται κατά τη διάρκεια του χειμώνα). Μπορείτε να αποφύγετε αυτή τη συσσώρευση χρησιμοποιώντας τακτικά το πεντάλ του φρένου ή γυαλίζοντας τα φρένα όταν χρειάζεται (βλ. "Γυάλισμα φρένων" στον Οδηγό Do It Yourself Guide).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Όταν υπάρχει χιόνι ή πάγος, το Model 3 μπορεί να παρουσιάσει απώλεια πρόσφυσης κατά την πέδηση με ανάκτηση ενέργειας.

Λειτουργία ακινητοποίησης

Η πέδηση με ανάκτηση ενέργειας επιβραδύνει το Model 3 όταν αφήνετε το πεντάλ γκαζιού κατά την οδήγηση. Μπορείτε να επιλέξετε τι θέλετε να κάνει το Model 3 όταν η ταχύτητα οδήγησης μειώνεται παρά πολύ (σχεδόν σε στάση) και έχετε αφήσει και το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένου. Ενώ έχετε επιλέξει τη θέση στάθμευσης, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Dynamics** > **Stopping Mode** και ορίστε μία από τις παρακάτω επιλογές:

- **Creep**: Όταν το όχημα έχει σχεδόν σταματήσει ή έχει σταματήσει εντελώς, ο κινητήρας συνεχίζει να εφαρμόζει ροπή, κινώντας το Model 3 αργά προς τα εμπρός (στη θέση πορείας) ή προς τα πίσω (στη θέση όπισθεν), όπως σε ένα συμβατικό όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως σε απότομες πλαγιές ή εισόδους γκαράζ, μπορεί να χρειαστεί να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού για να συνεχίσετε την κίνηση ή να εμποδίσετε το Model 3 από το να κινηθεί προς την αντίθετη κατεύθυνση.

  ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην βασίζεστε ποτέ στη λειτουργία **Creep** θεωρώντας ότι μπορεί να ασκήσει επαρκή ροπή που θα εμποδίσει το όχημα να κυλίσει σε κατηφόρες. Πρέπει πάντα να πατάτε το πεντάλ φρένου για να διατηρήσετε το όχημα ακινητοποιημένο ή να πατάτε το γκάζι για να προχωρήσετε σε ανηφόρες. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθούν υλικές ζημιές ή/και σύγκρουση.

- **Hold**: Μεγιστοποιεί την αυτονομία και μειώνει τη φθορά των φρένων, συνεχίζοντας να παρέχει ανατροφοδοτική πέδηση σε ταχύτητες μικρότερες από αυτές με τις ρυθμίσεις Creep και Roll. Όταν το Model 3 ακινητοποιηθεί, τα φρένα ενεργοποιούνται αυτόματα χωρίς να χρειάζεται να πατήσετε το πεντάλ φρένου. Ανεξάρτητα από το εάν το όχημα είναι ακινητοποιημένο σε επίπεδη ή επικλινή επιφάνεια, η λειτουργία Vehicle

Hold διατηρεί ενεργοποιημένο το φρένο, με την προϋπόθεση ότι το πόδι σας δεν βρίσκεται στα πεντάλ γκαζιού και φρένου. Βλ. Συγκράτηση οχήματος στη σελίδα 95.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην βασίζεστε ποτέ στη λειτουργία **Hold** για να επιβραδύνετε επαρκώς ή να σταματήσετε εντελώς το όχημά σας. Υπάρχουν πολλοί παράγοντες που μπορούν να συμβάλουν σε μεγαλύτερη απόσταση ακινητοποίησης, συμπεριλαμβανομένων των κατωφερειών, και της μειωμένης ή περιορισμένης πέδησης με ανάκτηση ενέργειας (βλ. Ανατροφοδοτική πέδηση στη σελίδα 89). Να είστε πάντα προετοιμασμένοι να χρησιμοποιήσετε το πεντάλ φρένου για να επιβραδύνετε επαρκώς ή να σταματήσετε.

- **Roll**: Όταν το Model 3 πλησιάζει ή φτάσει σε πλήρη στάση, ρολάρει ελεύθερα, όπως ένα όχημα στη νεκρά. Συνεπώς, εάν το Model 3 είναι σταματημένο σε κεκλιμένη επιφάνεια, θα κυλήσει προς τα κάτω. Το φρένο δεν ενεργοποιείται και ο κινητήρας δεν παρέχει ροπή (μέχρι να πατηθεί το πεντάλ γκαζιού).

  ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Εάν επιλέξετε **Creep** ή **Roll**, εξακολουθείτε να μπορείτε να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Vehicle Hold για να ενεργοποιήσετε τα φρένα. Ωστόσο, θα πρέπει να πατήσετε στιγμιαία το πεντάλ φρένου όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο. Βλ. Συγκράτηση οχήματος στη σελίδα 95.

  ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Όταν το Model 3 βρίσκεται στη λειτουργία αγώνων πίστας (βλ. Λειτουργία αγώνων πίστας στη σελίδα 98), η λειτουργία **Roll** ενεργοποιείται αυτόματα, ανεξάρτητα από την επιλεγμένη ρύθμιση. Όταν πάψει να χρησιμοποιείται η Λειτουργία Track, το Model 3 επανέρχεται στην επιλεγμένη ρύθμιση.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Η προτιμώμενη λειτουργία Stopping Mode δεν συγχρονίζεται με το προφίλ οδηγού σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Πατήστε το πεντάλ του φρένου εάν το Model 3 κινηθεί ενώ αυτό δεν είναι ασφαλές. Αποτελεί δική σας ευθύνη να βρίσκεστε σε εγρήγορση και να έχετε τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά, τραυματισμός ή θάνατος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην βασίζεστε στην ανατροφοδοτική πέδηση και την επιλεγμένη λειτουργία Stopping Mode για να παραμείνετε εσείς και το όχημά σας ασφαλείς. Διάφοροι παράγοντες, όπως η οδήγηση με βαρύ φορτίο στο όχημα, σε απότομες πλαγιές ή σε βρεγμένους ή παγωμένους δρόμους, επηρεάζουν τον ρυθμό επιβράδυνσης και την απόσταση που χρειάζεται το Model 3 για να σταματήσει. Οδηγείτε προσεκτικά και να είστε πάντα έτοιμοι να χρησιμοποιήσετε το πεντάλ φρένου για να σταματήσετε, κατά περίπτωση, ανάλογα με την κυκλοφορία και τις συνθήκες του οδοστρώματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η Ειδοποίηση επικείμενης εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW) και η Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης δεν λειτουργούν κατά την οδήγηση σε πολύ χαμηλές ταχύτητες (βλ. Σύστημα αποφυγής σύγκρουσης στη σελίδα 152). Μην βασίζεστε στη δυνατότητα αυτών των λειτουργιών να σας προειδοποιήσουν ή να αποτρέψουν ή να μειώσουν τη δύναμη πρόσκρουσης.

Φρένο στάθμευσης

Για να ενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης, αγγίξτε το στοιχείο **Controls** > **Safety**, πατήστε το πεντάλ φρένου και, στη συνέχεια, αγγίξτε το **Park Brake**.

Ανάβει μια κόκκινη ενδεικτική λυχνία του φρένου στάθμευσης στην οθόνη αφής, όταν είναι ενεργοποιημένο το φρένο στάθμευσης.

Το φρένο στάθμευσης λύνεται, όταν στο όχημα επιλέγεται άλλη σχέση μετάδοσης.

Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης πατώντας παρατεταμένα το κουμπί στο άκρο του μοχλού ταχυτήτων ενώ είναι επιλεγμένη στο κιβώτιο ταχυτήτων η θέση στάθμευσης.

Εάν το φρένο στάθμευσης παρουσιάσει ηλεκτρικό πρόβλημα, ανάβει η πορτοκαλί ενδεικτική λυχνία του φρένου στάθμευσης και εμφανίζεται ένα μήνυμα βλάβης στον της οθόνης αφής.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Το φρένο στάθμευσης λειτουργεί μόνο στους πίσω τροχούς και είναι ανεξάρτητο από το σύστημα φρένων που λειτουργεί με το πεντάλ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Στην απίθανη περίπτωση απώλειας ηλεκτρικής ισχύος του Model 3, δεν μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στην οθόνη αφής και, συνεπώς, δεν μπορείτε να απελευθερώσετε το φρένο στάθμευσης χωρίς κάνετε εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία (βλ. Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία στη σελίδα 259).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, οι πίσω τροχοί ενδέχεται να μην έχουν επαρκή πρόσφυση για να αποτρέψουν την ολίσθηση του Model 3 σε κατωφέρεια, ιδιαίτερα εάν δεν χρησιμοποιούνται χειμερινά ελαστικά. Αποφεύγετε τη στάθμευση σε επικλινές έδαφος όταν υπάρχει χιόνι ή πάγος. Εσείς είστε πάντα υπεύθυνοι για την ασφαλή στάθμευση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Το Model 3 μπορεί να εμφανίσει μια ειδοποίηση εάν ο δρόμος είναι πολύ απότομος για ασφαλή στάθμευση ή εάν τα φρένα στάθμευσης δεν έχουν ενεργοποιηθεί σωστά. Οι προειδοποιήσεις αυτές προορίζονται μόνο για σκοπούς καθοδήγησης και δεν υποκαθιστούν την κρίση του οδηγού για ασφαλείς συνθήκες στάθμευσης, συμπεριλαμβανομένων των ειδικών οδικών ή καιρικών συνθηκών. Μην βασίζεστε σε αυτές τις ειδοποιήσεις για να καθορίσετε εάν είναι ασφαλές να σταθμεύσετε σε οποιαδήποτε τοποθεσία. Εσείς είστε πάντα υπεύθυνοι για την ασφαλή στάθμευση.

Φθορά των φρένων

Model 3 τα τακάκια φρένων διαθέτουν ενδείξεις φθοράς. Η ένδειξη φθοράς είναι μια λεπτή μεταλλική λωρίδα που είναι προσαρτημένη στο τακάκι φρένου και παράγει ένα διαπεραστικό ήχο καθώς τρίβεται επάνω στον ρότορα όταν έχει φθαρεί το τακάκι. Αυτός ο διαπεραστικός ήχος υποδεικνύει ότι τα τακάκια φρένων έχουν φτάσει στο τέλος της διάρκειας ζωής τους και πρέπει να αντικατασταθούν. Για να αντικαταστήσετε τα τακάκια φρένων, επικοινωνήστε με το Σέρβις της Tesla.

Τα φρένα πρέπει να επιθεωρούνται περιοδικά οπτικά αφού αφαιρεθούν τα ελαστικά και οι τροχοί. Για λεπτομερείς προδιαγραφές και όρια σέρβις για τους ρότορες και τα τακάκια φρένων, βλ. Υποσυστήματα στη σελίδα 245. Επιπλέον, η Tesla συνιστά τον καθαρισμό και τη λίπανση των δαγκανών φρένων κάθε χρόνο ή κάθε 20.000 km εάν βρίσκεστε σε περιοχή όπου ρίχνουν αλάτι στους δρόμους κατά τους χειμερινούς μήνες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η παραμέληση της αντικατάστασης φθαρμένων τακακιών των φρένων προκαλεί ζημιά στο σύστημα φρένων και μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο κατά το φρενάρισμα.

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης Park Assist

Model 3 έχει σχεδιαστεί για την ανίχνευση της παρουσίας αντικειμένων. Κατά την αργή οδήγηση (για παράδειγμα, κατά τη διαδικασία στάθμευσης), το όχημα σάς ειδοποιεί εάν εντοπιστεί κάποιο αντικείμενο σε κοντινή απόσταση από το Model 3. Το όχημα σας ειδοποιεί όταν εντοπίζονται αντικείμενα μπροστά από το Model 3 με επιλεγμένη τη θέση πορείας και πίσω από το Model 3 με επιλεγμένη την όπισθεν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μπορεί να μην ειδοποιηθείτε, εάν το Model 3 ρολάρει ελεύθερα προς την αντίθετη κατεύθυνση (για παράδειγμα, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης Park Assist δεν εμφανίζει ειδοποίηση εάν το Model 3 κυλήσει προς τα πίσω σε κατηφόρα ενώ είναι επιλεγμένη η σχέση οδήγησης).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης Park Assist μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν εντοπιστεί ποδήλατο ή όταν το Model 3 βρίσκεται στη Λειτουργία τρέιλερ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην βασίζεστε ποτέ στο σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης Park Assist για να σας ενημερώσει εάν μια περιοχή που πλησιάζετε είναι ελεύθερη από αντικείμενα ή/και άτομα. Διάφοροι εξωτερικοί παράγοντες μπορούν να μειώσουν την απόδοση του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης Park Assist, με αποτέλεσμα να μην υπάρχουν ενδείξεις ή να υπάρχουν εσφαλμένες ενδείξεις (βλ. Περιορισμοί και ψευδείς προειδοποιήσεις στη σελίδα 93). Συνεπώς, εάν βασίζεστε στο σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης Park Assist για να προσδιορίσετε εάν το Model 3 πλησιάζει σε ένα εμπόδιο, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα ή/και σε αντικείμενα και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Ελέγχετε πάντα την περιοχή με τα μάτια σας. Κατά την οπισθοπορεία, ελέγξτε κοιτάζοντας πάνω από τον ώμο σας και χρησιμοποιήστε όλους τους καθρέφτες. Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης Park Assist δεν ανιχνεύει παιδιά, πεζούς, ποδηλάτες, ζώα ή αντικείμενα που κινούνται, προεξέχουν, βρίσκονται πολύ πιο πάνω ή κάτω από τους αισθητήρες (εάν υπάρχουν) ή τις κάμερες ή βρίσκονται πολύ κοντά ή πολύ μακριά από τους αισθητήρες ή τις κάμερες. Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης Park Assist προορίζεται μόνο για σκοπούς καθοδήγησης και δεν προορίζεται να αντικαταστήσει τους δικούς σας άμεσους οπτικούς ελέγχους. Δεν υποκαθιστά την προσεκτική οδήγηση.

Οπτικές και ηχητικές πληροφορίες

Όταν επιλέγετε τη θέση όπισθεν, στην στην οθόνη αφής εμφανίζεται η προβολή του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης Park Assist, στην οποία εμφανίζονται αντικείμενα που βρίσκονται πολύ κοντά στο μπροστινό και το πίσω μέρος του Model 3. Αυτή η προβολή κλείνει όταν επιλέγετε τη θέση πορείας, εκτός εάν εντοπιστεί κάποιο αντικείμενο κοντά στο μπροστινό μέρος του Model 3. Σε αυτήν την περίπτωση, η προβολή του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης Park Assist κλείνει αυτόματα, όταν ξεκινήσετε την οδήγηση με ταχύτητα μεγαλύτερη από την ταχύτητα που λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης Park Assist. Κατά την οπισθοπορεία, επίσης εμφανίζεται ανατροφοδότηση στην οθόνη αφής (βλ. Πίσω κάμερες στη σελίδα 106) Μπορείτε να κλείσετε χειροκίνητα την προβολή του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης στην οθόνη αφής αγγίζοντας το **X**.

Όταν οδηγείτε με χαμηλές ταχύτητες με την εφαρμογή Camera να εμφανίζεται στην οθόνη αφής, μπορείτε να μεταβείτε στην προβολή του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης Park Assist αγγίζοντας το κουμπί που βρίσκεται στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης της εφαρμογής Camera. Αυτό είναι χρήσιμο εάν χρειάζεστε βοήθεια με την παράλληλη στάθμευση.

Εάν είναι ενεργοποιημένα τα ηχητικά σήματα (βλ. Έλεγχος ηχητικών πληροφοριών στη σελίδα 93), ακούγεται ένα ηχητικό σήμα καθώς πλησιάζετε σε ένα αντικείμενο.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης Park Assist δεν μπορεί να παράσχει πληροφορίες, στην οθόνη αφής εμφανίζεται ένα μήνυμα ειδοποίησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Διατηρείτε τους αισθητήρες (εάν υπάρχουν)και τις κάμερες καθαρά από βρωμιά, υπολείμματα, χιόνι και πάγο. Αποφύγετε τη χρήση συστήματος πλύσης υψηλής πίεσης στους αισθητήρες και τις κάμερες και μην καθαρίζετε έναν αισθητήρα ή μία κάμερα με αιχμηρά ή λειαντικά αντικείμενα που μπορεί να χαράξουν ή να καταστρέψουν την επιφάνειά του.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην τοποθετείτε αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα επάνω ή κοντά στους αισθητήρες (εάν υπάρχουν) ή τις κάμερες.

Έλεγχος ηχητικών πληροφοριών

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης Audible Feedback με ή χωρίς ηχητικές πληροφορίες. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε ηχητικά σήματα, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Safety** > **Park Assist Chimes**.

Περιορισμοί και ψευδείς προειδοποιήσεις

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης Park Assist μπορεί να μην λειτουργεί σωστά στις εξής περιπτώσεις:

- Ένας ή περισσότεροι από τους αισθητήρες (εάν υπάρχουν) ή τις κάμερες έχουν υποστεί ζημιά, είναι βρόμικα ή καλυμμένοι από εμπόδια (όπως λάσπη, πάγο ή χιόνι ή από κάλυμμα του καπό, υπερβολική βαφή ή αυτοκόλλητα προϊόντα όπως περιτυλίγματα, αυτοκόλλητα, επικάλυψη από καουτσούκ κ.λπ.).
- Το αντικείμενο βρίσκεται σε απόσταση κάτω από 20 cm (π.χ. κράσπεδο ή χαμηλό εμπόδιο).

  ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα μικρότερα αντικείμενα που εντοπίζονται (όπως κράσπεδα ή χαμηλά εμπόδια) μπορούν να μετακινηθούν σε ένα τυφλό σημείο. Model 3 δεν μπορεί να σας ειδοποιήσει σχετικά με ένα αντικείμενο ενώ βρίσκεται σε τυφλό σημείο.

- Καιρικές συνθήκες (έντονη βροχή, χιόνι ή ομίχλη).
- Το αντικείμενο είναι λεπτό (όπως μια πινακίδα).
- Έχει γίνει υπέρβαση της εμβέλειας λειτουργίας του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης Park Assist.
- Το αντικείμενο απορροφά τον ήχο ή είναι μαλακό (π.χ. χιόνι).
- Το αντικείμενο είναι επικλινές (π.χ. επικλινές ανάχωμα).
- Model 3 έχει σταθμεύσει ή οδηγείται σε εξαιρετικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες.
- Οι αισθητήρες (εάν υπάρχουν) επηρεάζονται από άλλο ηλεκτρικό εξοπλισμό ή συσκευές που παράγουν υπερηχητικά κύματα.
- Οδηγείτε σε μια τοποθεσία όπου τα κύματα των αισθητήρων (εάν υπάρχουν) εκτρέπονται από το όχημα (όπως η οδήγηση δίπλα σε τοίχο ή κολόνα).
- Το αντικείμενο βρίσκεται πολύ κοντά στον προφυλακτήρα.
- Ο προφυλακτήρας δεν είναι ευθυγραμμισμένος ή έχει υποστεί ζημιά.
- Ένα αντικείμενο που έχει τοποθετηθεί στο Model 3 παρεμβάλλεται ή/και εμποδίζει το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης Park Assist (όπως σχάρα ποδηλάτων ή αυτοκόλλητο προφυλακτήρα).
- Model 3 ρολάρει ελεύθερα προς την αντίθετη κατεύθυνση από αυτήν που επιλέξατε (για παράδειγμα, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης Park Assist δεν εμφανίζει ειδοποίηση εάν το Model 3 κυλήσει προς τα πίσω σε κατηφόρα ενώ είναι επιλεγμένη η σχέση οδήγησης).

Άλλα συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης

Εκτός από το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης Park Assist, όταν επιλέγετε τη θέση όπισθεν, στην κάμερα οπισθοπορείας εμφανίζεται μια προβολή της περιοχής πίσω από το Model 3 (βλ. Πίσω κάμερες στη σελίδα 106).

Όταν το Model 3 είναι ακινητοποιημένο, η λειτουργία συγκράτησης οχήματος Vehicle Hold μπορεί να συνεχίσει να εφαρμόζει τα φρένα ακόμη και αφού απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου.

Θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία Vehicle Hold:

- **Hold**: Η λειτουργία Vehicle Hold ενεργοποιείται αυτόματα κάθε φορά που το όχημα ακινητοποιείται πλήρως.
- **Creep** ή **Roll**: Η λειτουργία Vehicle Hold ενεργοποιείται αυτόματα κάθε φορά που το όχημα είναι ακινητοποιημένο και έχει πατηθεί το φρένο εντελώς.

Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται στην οθόνη αφής κάθε φορά που η λειτουργία Vehicle Hold φρενάρει ενεργά το Model 3.

Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία συγκράτησης οχήματος Vehicle Hold, πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή πατήστε και αφήστε το πεντάλ φρένου.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η αλλαγή σε νεκρά επίσης απενεργοποιεί τη λειτουργία Vehicle Hold.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μετά από ενεργό φρενάρισμα του Model 3 για περίπου δέκα λεπτά, το Model 3 μεταβαίνει στη θέση στάθμευσης και ακυρώνεται η λειτουργία Vehicle Hold. Model 3 μεταβαίνει επίσης στη θέση στάθμευσης, εάν εντοπίσει ότι ο οδηγός έχει εξέλθει από το όχημα.

Τι είναι

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης παρακολουθεί συνεχώς την ταχύτητα των μπροστινών και πίσω τροχών. Εάν προκύψει απώλεια πρόσφυσης στο Model 3, το σύστημα ελαχιστοποιεί το σπινάρισμα των τροχών ελέγχοντας την πίεση των φρένων και την ισχύ του κινητήρα. Από προεπιλογή, το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης είναι ενεργοποιημένο. Υπό κανονικές συνθήκες, θα πρέπει να παραμένει ενεργοποιημένο για μέγιστη ασφάλεια.

Αυτή η κίτρινη ένδειξη αναβοσβήνει στην οθόνη αφής κάθε φορά που το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ελέγχει ενεργά την πίεση των φρένων και την ισχύ του κινητήρα, ώστε να ελαχιστοποιείται το σπινάρισμα των τροχών. Εάν η ένδειξη παραμένει αναμμένη, έχει εντοπιστεί βλάβη στο σύστημα ελέγχου πρόσφυσης. Επικοινωνήστε με το Σέρβις της Tesla.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης δεν μπορεί να αποτρέψει συγκρούσεις που μπορεί να προκληθούν από επικίνδυνη οδήγηση ή από πολύ απότομη κίνηση σε στροφές με υψηλές ταχύτητες.

Ενεργοποίηση της δυνατότητας σπιναρίσματος των τροχών

Για να μπορούν οι τροχοί να σπινάρουν με περιορισμένη ταχύτητα, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία **Slip Start**. Η επιλογή **Slip Start** μπορεί να ενεργοποιηθεί σε οποιαδήποτε ταχύτητα, ωστόσο είναι λιγότερο αποτελεσματικό σε υψηλότερες ταχύτητες.

Υπό κανονικές συνθήκες, η λειτουργία **Slip Start** δεν θα πρέπει να είναι ενεργοποιημένη. Ενεργοποιήστε την μόνο σε περιπτώσεις όπου θέλετε να σπινάρουν σκόπιμα οι τροχοί, όπως οι εξής:

- Εκκίνηση πάνω σε σαθρό έδαφος, όπως χαλίκι ή χιόνι.
- Οδήγηση σε βαθύ χιόνι, άμμο ή λάσπη.
- Έξοδος από λακκούβα ή βαθύ χαντάκι με απότομες κινήσεις.

Για να επιτρέψετε το σπινάρισμα των τροχών, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Dynamics** > **Slip Start**.

Στην οθόνη αφής εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα όταν είναι ενεργοποιείται η λειτουργία **Slip Start**.

Παρόλο που η λειτουργία **Slip Start** απενεργοποιείται αυτόματα την επόμενη φορά που θα εκκινήσετε το Model 3, συνιστάται να την απενεργοποιείτε αμέσως όταν εκλείψουν οι συνθήκες που απαίτησαν την ενεργοποίησή της.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Η λειτουργία **Slip Start** δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν χρησιμοποιείτε ενεργά το σύστημα σταθεροποίησης της ταχύτητας.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ανάλογα με την περιοχή αγοράς, τη διαμόρφωση του οχήματος και την έκδοση του λογισμικού, το όχημά σας μπορεί να μην διαθέτει τις παρακάτω λειτουργίες επιτάχυνσης.

Αγγίξτε διαδοχικά τις επιλογές **Controls** > **Dynamics** > **Acceleration** για να ρυθμίσετε τον βαθμό επιτάχυνσης που θα απολαμβάνετε κατά την οδήγηση του Model 3:

- **Chill**: Περιορίζει την επιτάχυνση για ομαλή και ήρεμη οδήγηση. Όταν επιλέγεται, εμφανίζεται η ένδειξη **Chill** στην οθόνη αφής πάνω από την ταχύτητα οδήγησης.
- **Standard**:*(Οχήματα που δεν διαθέτουν εξοπλισμό Performance)* Παρέχει το κανονικό επίπεδο επιτάχυνσης.

  ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με το πακέτο αναβάθμισης Acceleration, οι λειτουργίες επιτάχυνσης είναι **Chill** και **Sport**.

- **Sport**: *(Οχήματα που διαθέτουν εξοπλισμό Performance/ πακέτο αναβάθμισης Acceleration)* Παρέχει αμέσως το μέγιστο επίπεδο επιτάχυνσης.

Εάν το όχημά σας διαθέτει αντλία θερμότητας, (για να προσδιορίσετε εάν το όχημά σας διαθέτει αντλίας θερμότητας, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Software** > **Additional Vehicle Information**), μπορείτε να βελτιώσετε την απόδοση της θέρμανσης της καμπίνας μειώνοντας την επιλεγμένη λειτουργία επιτάχυνσης. Αυτό επιτρέπει στο σύστημα με αντλία θερμότητας να παίρνει περισσότερη θερμότητα από την μπαταρία για την αποτελεσματική θέρμανση της καμπίνας, αντί να διατηρεί την ικανότητα της μπαταρίας να παρέχει μέγιστη απόδοση επιτάχυνσης. Αυτό συμβάλλει στη μεγιστοποίηση της απόδοσης οδήγησης σε πιο κρύες καιρικές συνθήκες. Λάβετε υπόψη ότι όταν, στη συνέχεια, αυξάνεται η λειτουργία επιτάχυνσης, η μπαταρία χρειάζεται χρόνο για να προθερμανθεί προτού να είναι διαθέσιμο το αυξημένο επίπεδο επιτάχυνσης.

Λειτουργία αγώνων πίστας

Η Λειτουργία αγώνων πίστας, η οποία διατίθεται μόνο σε οχήματα Model 3 Performance, έχει σχεδιαστεί για την τροποποίηση των συστημάτων ελέγχου ευστάθειας, πρόσφυσης, πέδησης με ανάκτηση ενέργειας και ψύξης, ώστε να βελτιώνει την απόδοση και τον χειρισμό κατά την οδήγηση σε κλειστές πίστες αγώνων. Η Λειτουργία αγώνων πίστας βελτιώνει την ικανότητα κίνησης στις στροφές, χρησιμοποιώντας έξυπνα τους κινητήρες, και τα συστήματα πέδησης με ανάκτηση ενέργειας και τα συμβατικά συστήματα πέδησης. Όταν είναι ενεργοποιημένη, το σύστημα ψύξης λειτουργεί σε αυξημένο επίπεδο πριν, κατά τη διάρκεια και μετά από περιόδους επιθετικής οδήγησης, ώστε τα συστήματα του οχήματός σας να αντέχουν την πλεονάζουσα θερμότητα.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η Λειτουργία αγώνων πίστας έχει σχεδιαστεί και βαθμονομηθεί για Model 3 Performance που διαθέτουν φρένα και ελαστικά υψηλής απόδοσης. Τα οχήματα χωρίς φρένα και ελαστικά υψηλής απόδοσης ενδέχεται να έχουν συγκριτικά χαμηλότερη απόδοση και αντοχή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η Λειτουργία αγώνων πίστας έχει σχεδιαστεί για χρήση μόνο κατά την οδήγηση σε κλειστές πίστες αγώνων. Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια και να εξασφαλίζει ότι δεν τίθενται σε κίνδυνο άλλοι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η Λειτουργία αγώνων πίστας έχει σχεδιαστεί για χρήση από έμπειρους οδηγούς πίστας που είναι εξοικειωμένοι με την πίστα. Μην την χρησιμοποιείτε σε δημόσιους δρόμους. Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να έχει τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή, ακόμη και στην πίστα. Επειδή η συμπεριφορά του οχήματος (συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης και ευστάθειας) διαφέρει όταν χρησιμοποιείται η Λειτουργία αγώνων πίστας, να είστε πάντα προσεκτικοί.

Χρήση της Λειτουργίας αγώνων πίστας

Η Λειτουργία αγώνων πίστας είναι πάντα απενεργοποιημένη κατά την εκκίνηση του Model 3. Για να ενεργοποιήσετε τη Λειτουργία αγώνων πίστας για την τρέχουσα διαδρομή, επιλέξτε τη σχέση στάθμευσης και ακολουθήστε τα εξής βήματα:

1. Αγγίξτε **Controls** > **Dynamics** > **Track Mode**.

   Όταν είναι ενεργοποιημένη, στην οθόνη αφής εμφανίζεται η ένδειξη **TRACK** πάνω από την ταχύτητα οδήγησης, και στον χάρτη εμφανίζεται ένα αναδυόμενο παράθυρο της Λειτουργίας αγώνων πίστας. Στην περιοχή κατάστασης αυτοκινήτου της οθόνης αφής, εμφανίζεται μια χρωματικά κωδικοποιημένη εικόνα του Model 3 που σας παρέχει σημαντικές πληροφορίες με μια ματιά σχετικά με την μπαταρία, τους κινητήρες, τα ελαστικά και τα φρένα. Βλ. Παρακολούθηση της κατάστασης του οχήματος στη σελίδα 100.

2. Εάν θέλετε, προσαρμόστε τις ρυθμίσεις της Λειτουργίας αγώνων πίστας, αγγίζοντας την επιλογή **Track Mode Settings** στο αναδυόμενο παράθυρο της Λειτουργίας αγώνων πίστας (βλ. Προσαρμογή της Λειτουργίας αγώνων πίστας στη σελίδα 99). Μπορείτε επίσης να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις της Λειτουργίας αγώνων πίστας αγγίζοντας τις επιλογές **Controls** > **Dynamics**, **Customize** δίπλα στη ρύθμιση της Λειτουργίας αγώνων πίστας.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για βέλτιστες επιδόσεις, περιμένετε να μειωθεί η θερμοκρασία της μπαταρίας και του κινητήρα, εάν επισημαίνεται με κίτρινο ή κόκκινο χρώμα.

3. Εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το χρονόμετρο γύρου Lap Timer, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να τοποθετήσετε μια καρφίτσα στον χάρτη και να ορίσετε τη θέση αφετηρίας/τερματισμού του γύρου. Στη συνέχεια, θα πρέπει να πατήσετε **START** στο Lap Timer για να ξεκινήσετε την περίοδο οδήγησης. Όταν ξεκινήσει, το χρονόμετρο γύρου Lap Timer ξεκινά τη μέτρηση όταν το Model 3 περάσει το σημείο αφετηρίας/τερματισμού του γύρου, όπου έχετε τοποθετήσει την καρφίτσα. Βλ. Χρήση του χρονομέτρου γύρου Lap Timer στη σελίδα 99.

4. Επιλογή σχέσης μετάδοσης και **GO!**

   Εάν ξεκινήσατε το χρονόμετρο γύρου Lap Timer, κάθε φορά που περνάτε από το σημείο αφετηρίας/τερματισμού, το χρονόμετρο μηδενίζεται για τον επόμενο γύρο. Βλ. Χρήση του χρονομέτρου γύρου Lap Timer στη σελίδα 99.

   Μπορείτε επίσης να δείτε ένα επιταχυνσιόμετρο πραγματικού χρόνου (μετρητής G), με σάρωση στην περιοχή Cards της οθόνης αφής. Βλ. Μετρητής G στη σελίδα 100.

   Όταν η Λειτουργία αγώνων πίστας είναι ενεργοποιημένη:

   - Autopilot οι λειτουργίες δεν είναι διαθέσιμες.
   - Η ρύθμιση αργής εκκίνησης παρακάμπτεται.
   - Η λειτουργία στάσης Stopping Mode είναι ρυθμισμένη στην επιλογή Roll, στην οποία το Model 3 ρολάρει ελεύθερα σε πολύ χαμηλές ταχύτητες κάθε φορά που επιλέγετε τη σχέση οδήγησης ή όπισθεν και αφήνετε το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένου. Για λεπτομέρειες, βλ. Λειτουργία ακινητοποίησης στη σελίδα 90.
   - Η κατανάλωση ενέργειας αυξάνεται.
   - Οι λειτουργίες Entertainment δεν είναι διαθέσιμες.

   Χρησιμοποιήστε τη ρύθμιση της οθόνης αφής για να απενεργοποιήσετε τη Λειτουργία αγώνων πίστας ανά πάσα στιγμή. Με την απενεργοποίηση του Model 3 απενεργοποιείται επίσης η Λειτουργία αγώνων πίστας (παρόλο που μπορεί να εξακολουθεί να εμφανίζεται στην οθόνη αφής, εάν βρίσκεται σε εξέλιξη η ψύξη μετά την οδήγηση). Όταν η Λειτουργία αγώνων πίστας είναι απενεργοποιημένη, όλες οι ρυθμίσεις επανέρχονται

στην προηγούμενη κατάστασή τους και όλα τα χαρακτηριστικά επανέρχονται στην κανονική κατάσταση λειτουργίας τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού απενεργοποιούνται αυτόματα όταν ενεργοποιηθεί η Λειτουργία αγώνων πίστας. Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια και να έχει τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή. Οι λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού επανενεργοποιούνται αυτόματα μόλις απενεργοποιηθεί η Λειτουργία αγώνων πίστας.

Προσαρμογή της Λειτουργίας αγώνων πίστας

Για να προσαρμόσετε τη Λειτουργία αγώνων πίστας, αγγίξτε την επιλογή **Track Mode Settings** στο αναδυόμενο παράθυρο της Λειτουργίας αγώνων πίστας που εμφανίζεται στον χάρτη όταν ενεργοποιήσετε τη Λειτουργία αγώνων πίστας. Μπορείτε επίσης να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις της Λειτουργίας αγώνων πίστας αγγίζοντας τις επιλογές **Controls** > **Dynamics**, **Customize** δίπλα στη ρύθμιση της Λειτουργίας αγώνων πίστας. Επιλέξτε μια υπάρχουσα ρύθμιση Λειτουργίας αγώνων πίστας από τη λίστα των προκαθορισμένων προφίλ που παρέχεται από την Tesla. Εναλλακτικά, μπορείτε να δημιουργήσετε ένα νέο προφίλ ρυθμίσεων, αγγίζοντας την επιλογή **Add New Settings**, πληκτρολογώντας ένα όνομα για το προφίλ ρυθμίσεων και, στη συνέχεια, προσαρμόζοντας αυτές τις ρυθμίσεις ανάλογα με τις προτιμήσεις σας ή το σενάριο οδήγησης ή προσαρμόζοντας τις ρυθμίσεις για μια συγκεκριμένη πίστα:

- **Handling Balance** – Σύρετε το ρυθμιστικό για προσαρμόσετε την ισορροπία του Model 3 σε μια στροφή. Εάν το Model 3 είναι πολύ χαλαρό, μπορείτε να επιλέξετε μια ρύθμιση υποστροφής με κίνηση μπροστά. Δυσκολεύεστε να στρίψετε το όχημα; Δοκιμάστε ρύθμιση με πίσω κίνηση για να αυξήσετε την περιστροφή. Μπορείτε να επιλέξετε οποιαδήποτε τιμή, σε βήματα του 5%, μεταξύ 100/0 (για 100% κίνηση μπροστά για υποστροφή) και 0/100 (για 100% πίσω κίνηση για υπερστροφή).
- **Stability Assist** – Σύρετε το ρυθμιστικό για να επιλέξετε ένα επίπεδο, κατά το οποίο τα συστήματα ελέγχου ευστάθειας συμβάλλουν στον έλεγχο του οχήματος. Μπορείτε να επιλέξετε οποιοδήποτε επίπεδο από -10 έως +10. Η επιλογή του +10 ενεργοποιεί όλα τα συστήματα υποβοήθησης ευστάθειας για ελεγχόμενη οδήγηση κατά την οποία τα συστήματα ευστάθειας παραμένουν ενεργοποιημένα, ενώ το -10 απενεργοποιεί όλα τα συστήματα ευστάθειας και η ευστάθεια της οδήγησης εναπόκειται αποκλειστικά στον οδηγό. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση 0 αντιπροσωπεύει μια ισορροπία που παρέχει αυτόματο έλεγχο της ευστάθειας και αφήνει ένα ποσοστό ελέγχου στον οδηγό.
- **Regenerative Braking** – Σύρετε το ρυθμιστικό για να επιλέξετε τον βαθμό πέδησης με ανάκτηση ενέργειας που θα είναι διαθέσιμος. Μπορείτε να επιλέξετε οποιαδήποτε τιμή, σε βήματα του 5%, μεταξύ 0 και 100%. Η Tesla συνιστά τη ρύθμιση 100% ώστε να αποτρέπεται η υπερθέρμανση των φρένων.
- **Post-Drive Cooling** – Ενεργοποιήστε εάν θέλετε τα συστήματα ψύξης για να συνεχίσουν να ψύχουν τα εξαρτήματα του οχήματος ακόμη και αφού εξέλθετε από το όχημα. Η ψύξη σταματά αυτόματα όταν τα εξαρτήματα κρυώσουν επαρκώς ή όταν απενεργοποιήσετε και ενεργοποιήσετε ξανά το Model 3. Η ρύθμιση Post-Drive Cooling είναι χρήσιμη, εάν θέλετε να ψύχετε γρήγορα τα εξαρτήματα μεταξύ των περιόδων οδήγησης. Εάν η ρύθμιση Post-Drive Cooling έχει οριστεί σε OFF, τα εξαρτήματα εν τέλει θα κρυώσουν, αλλά θα χρειαστούν περισσότερο χρόνο.
- **Save Dashcam for Laps** – Ενεργοποιήστε τη εάν θέλετε, για να αποθηκεύσετε ένα βίντεο και δεδομένα σε μια μονάδα flash USB όταν χρησιμοποιείτε το Lap Timer. Πρέπει να ρυθμίσετε και να τοποθετήσετε μια μονάδα flash USB, όπως περιγράφεται (βλ. Απαιτήσεις μονάδας USB για εγγραφή βίντεο στη σελίδα 167). Η μονάδα flash USB πρέπει να περιέχει έναν φάκελο με το όνομα **TeslaTrackMode**. Όταν είναι ενεργοποιημένη η Λειτουργία αγώνων πίστας, αποθηκεύει ένα βίντεο και σχετικά δεδομένα για κάθε γύρο. Η Λειτουργία αγώνων πίστας αποθηκεύει επίσης την κατάσταση του αυτοκινήτου και τα δεδομένα τηλεμετρίας με λεπτομέρειες σχετικά με τη θέση, την ταχύτητα, την επιτάχυνση, τη χρήση του γκαζιού του οχήματος κ.λπ. Στη συνέχεια, μπορείτε να δείτε τις εγγραφές βίντεο και να αναλύσετε αυτά τα δεδομένα, τα οποία αποθηκεύονται ως αρχείο .CSV στη μονάδα flash USB, για να προσδιορίσετε πού χάνεται ή κερδίζεται ο χρόνος.

  ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για ορισμένα οχήματα που έχουν κατασκευαστεί μετά την 1η Νοεμβρίου 2021 περίπου, οι θύρες USB της κεντρικής κονσόλας ενδέχεται να υποστηρίζουν μόνο συσκευές φόρτισης. Χρησιμοποιήστε τη θύρα USB μέσα στο ντουλαπάκι συνοδηγού για όλες τις άλλες λειτουργίες.

Η Λειτουργία αγώνων πίστας σάς επιτρέπει να αποθηκεύσετε έως και 20 προφίλ ρυθμίσεων. Για να διαγράψετε ένα επιλεγμένο προφίλ, αγγίξτε την επιλογή **Delete** στο κάτω μέρος της οθόνης ρυθμίσεων.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Δεν μπορείτε να αλλάξετε ή να διαγράψετε ένα προκαθορισμένο προφίλ που παρέχεται από την Tesla.

Χρήση του χρονομέτρου γύρου Lap Timer

Όταν ενεργοποιείτε τη Λειτουργία αγώνων πίστας, στον χάρτη εμφανίζεται ένα χρονόμετρο γύρου Lap Timer. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να τοποθετήσετε μια καρφίτσα αφετηρίας/τερματισμού στον χάρτη. Μόλις τοποθετηθούν οι καρφίτσες, πατήστε **START** για να ξεκινήσει η περίοδος οδήγησης (γύροι). Όταν διέρχεστε με

το Model 3 από τη θέση αφετηρίας/τερματισμού, το Lap Timer αρχίζει να χρονομετρά αυτόματα τη διάρκεια του γύρου, μηδενίζοντας το χρονόμετρο οπότε περνάτε από τη θέση αφετηρίας/τερματισμού, και εμφανίζοντας το δέλτα πραγματικού χρόνου ανάμεσα στον τρέχοντα και τον ταχύτερο γύρο μέχρι στιγμής στην περίοδο οδήγησης. Ο χάρτης επισημαίνει την πίστα με μπλε χρώμα.

Κατά την ολοκλήρωση κάθε γύρου, το χρονόμετρο γύρου Lap Timer εμφανίζει τη διάρκεια του γύρου. Επίσης, εμφανίζει τους χρόνους που σχετίζονται με τους προηγούμενους και τους καλύτερους γύρους στην περίοδο οδήγησης.

Εάν η επιλογή **Save Dashcam for Laps** είναι ενεργοποιημένη (βλ. Προσαρμογή της Λειτουργίας αγώνων πίστας στη σελίδα 99) και έχει τοποθετηθεί μια σωστά μορφοποιημένη μονάδα flash USB σε μια μπροστινή θύρα USB, η Λειτουργία αγώνων πίστας αποθηκεύει ένα βίντεο της περιόδου οδήγησης (όπως καταγράφεται από τις μπροστινές κάμερες), μαζί με ένα αρχείο .CSV που παρέχει λεπτομερείς πληροφορίες για τον γύρο.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για να σταματήσετε το χρονόμετρο στο τέλος της περιόδου οδήγησης, αγγίξτε την επιλογή **STOP** στο αναδυόμενο παράθυρο του Lap Timer.

Παρακολούθηση της κατάστασης του οχήματος

Μπορείτε εύκολα να παρακολουθείτε την κατάσταση του Model 3 όταν χρησιμοποιείτε τη Λειτουργία αγώνων πίστας, ρίχνοντας μια ματιά στην περιοχή κατάστασης αυτοκινήτου της οθόνης αφής. Τα χρώματα υποδεικνύουν την κατάσταση των διαφόρων εξαρτημάτων, επιτρέποντάς σας να καθορίσετε την τρέχουσα κατάσταση λειτουργίας και να λάβετε τις ανάλογες αποφάσεις. Τα εξαρτήματα εμφανίζονται με πράσινο χρώμα, όταν λειτουργούν εντός του ιδανικού εύρους θερμοκρασίας τους. Τα χρώματα αλλάζουν ως εξής:

- Η μπαταρία εμφανίζεται με μπλε χρώμα όταν είναι κρύα, και με κόκκινο χρώμα όταν είναι ζεστή.
- Τα φρένα εμφανίζονται μπλε όταν είναι κρύα, και κόκκινα όταν είναι ζεστά (μια έγκαιρη προειδοποίηση για υπερθέρμανση των φρένων).
- Οι κινητήρες εμφανίζονται με μπλε χρώμα όταν είναι κρύοι, ή κόκκινοι όταν είναι ζεστοί.
- Στην οθόνη αφής εμφανίζονται δυναμικές ενδείξεις για την πίεση των ελαστικών. Τα ελαστικά εμφανίζονται με μπλε χρώμα όταν δεν χρησιμοποιούνται, ή με κόκκινο χρώμα όταν γίνεται υπέρβαση της μέγιστης πρόσφυσης.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ένα εξάρτημα που εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα ενδέχεται να υποδεικνύει ότι πρέπει να διακόψετε την οδήγηση και να αφήσετε το εξάρτημα να κρυώσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο οδηγός φέρει την ευθύνη για τυχόν ζημιές του οχήματος ή τραυματισμούς που οφείλονται στη χρήση της Λειτουργία αγώνων πίστας. Η εγγύηση του οχήματος δεν καλύπτει ζημιές που προκαλούνται από υπερβολική εντατική χρήση των εξαρτημάτων του οχήματος. Επίσης, δεν καλύπτει τη συμμετοχή σε αγώνες, το autocross ή την αγωνιστική οδήγηση.

Μετρητής G

Στη Λειτουργία αγώνων πίστας, εμφανίζεται ένας μετρητής G σε πραγματικό χρόνο στην οθόνη αφής. Ο μετρητής G εμφανίζει σε γραφικό τις τιμές μέγιστης πλευρικής επιτάχυνσης και επιβράδυνσης με τη μορφή κυκλικού μετρητή. Το ιστορικό της οδήγησης αναπαρίσταται στη σκιασμένη περιοχή. Ο μετρητής G μηδενίζεται στην αρχή κάθε περιόδου οδήγησης.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορείτε να σύρετε την κάρτα του μετρητή G για να εμφανιστεί μια διαφορετική κάρτα. Ωστόσο, ο μετρητής G εμφανίζεται ως η προεπιλεγμένη κάρτα κάθε φορά που ενεργοποιείτε τη Λειτουργία αγώνων πίστας.

Όταν ρυθμίζετε για πρώτη φορά το κάθισμα του οδηγού, τη θέση τιμόνι ή τους εξωτερικούς καθρέφτες, η οθόνη αφής σάς ζητά να δημιουργήσετε ένα προφίλ οδηγού για να αποθηκεύσετε αυτές τις ρυθμίσεις. Στο προφίλ σας αποθηκεύονται επίσης διάφορες προτιμήσεις που καταχωρείτε κατά την προσαρμογή του Model 3.

Για να αποθηκεύσετε τις ρυθμίσεις του προφίλ σας στο cloud και να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτές σε οχήματα Tesla, ρυθμίστε ένα προφίλ Tesla (βλ. Χρήση προφίλ Tesla στη σελίδα 101).

Για να προσθέσετε ένα νέο προφίλ οδηγού, αγγίξτε το εικονίδιο προφίλ οδηγού στο επάνω μέρος της οθόνης αφής. Στη συνέχεια, αγγίξτε τις επιλογές **Driver Profile Settings** > **Add New Driver**, πληκτρολογήστε το όνομα του οδηγού και μετά αγγίξτε την επιλογή **Create Profile**. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να αποθηκεύσετε τη θέση των καθρεφτών και του τιμονιού στο προφίλ του οδηγού.

Επιλέξτε το πλαίσιο ελέγχου **Use Easy Entry**, εάν θέλετε να αποθηκεύσετε (ή να χρησιμοποιήσετε τις υπάρχουσες) ρυθμίσεις **Easy Entry**, με τις οποίες το κάθισμα του οδηγού και το τιμόνι ρυθμίζονται αυτόματα για εύκολη είσοδο και έξοδο από το Model 3.

Εάν αλλάξετε τη θέση του καθίσματος του οδηγού, του τιμόνι ή των εξωτερικών καθρεφτών αφού αποθηκεύσετε ή επιλέξετε ένα προφίλ οδηγού, η οθόνη αφής σάς ζητά να αποθηκεύσετε (**Save**) τη νέα θέση ή να επαναφέρετε (**Restore**) την προηγούμενη αποθηκευμένη θέση (οι άλλες ρυθμίσεις αποθηκεύονται αυτόματα). Για να αλλάξετε μια ρύθμιση χωρίς αποθήκευση ή επαναφορά, αγνοήστε απλώς το μήνυμα.

Για να διαγράψετε ένα προφίλ οδηγού, αγγίξτε το εικονίδιο του προφίλ οδηγού στο πάνω μέρος της οθόνης αφής, έπειτα αγγίξτε την επιλογή **Driver Profile Settings** και επιλέξτε το προφίλ οδηγού που θέλετε να διαγράψετε. Αφού το επιλέξετε, επιλέξτε **Delete** για να διαγράψετε το προφίλ οδηγού.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η λειτουργία Έτοιμο για παρκαδόρο είναι ένα ενσωματωμένο προφίλ οδηγού που περιορίζει την ταχύτητα και την πρόσβαση σε ορισμένα χαρακτηριστικά του Model 3 (βλ. Valet Mode στη σελίδα 102).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για να διακόψετε τις αυτόματες προσαρμογές που βρίσκονται σε εξέλιξη με βάση ένα προφίλ οδηγού, αγγίξτε την επιλογή **Stop** στο αναπτυσσόμενο μενού Driver Profile. Οι αυτόματες προσαρμογές σταματούν επίσης, εάν ρυθμίσετε χειροκίνητα ένα κάθισμα, έναν καθρέφτη ή το τιμόνι.

Επιλέγοντας μεταξύ προφίλ οδηγών

Για να ρυθμίσετε το Model 3 με βάση το προφίλ οδηγού, αγγίξτε το εικονίδιο προφίλ οδηγού στο επάνω μέρος της οθόνη **Controls**. Στη συνέχεια, επιλέξτε τον οδηγό και το Model 3 προσαρμόζεται βάσει των ρυθμίσεων που έχουν αποθηκευτεί στο επιλεγμένο προφίλ οδηγού. Για να μάθετε περισσότερα σχετικά με την αποθήκευση ρυθμίσεων προφίλ στο cloud για εύκολη πρόσβαση από πολλά οχήματα Tesla, βλ. Χρήση προφίλ Tesla στη σελίδα 101

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η προτιμώμενη λειτουργία Stopping Mode δεν συγχρονίζεται με το προφίλ οδηγού σας. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Πέδηση και ακινητοποίηση στη σελίδα 88.

Χρήση προφίλ Tesla

(Εάν διατίθεται) Οι ρυθμίσεις προφίλ οδηγού, όπως οι ρυθμίσεις καθίσματος, οι προτιμήσεις θερμοκρασίας, η πλοήγηση στα Πρόσφατα και τα Αγαπημένα, οι ρυθμίσεις πολυμέσων και οι προτιμήσεις κοινής χρήσης δεδομένων μπορούν να αποθηκευτούν σε ένα προφίλ Tesla που συγχρονίζεται με κάθε υποστηριζόμενο όχημα του λογαριασμού σας στην Tesla. Αυτό παρέχει εύκολη πρόσβαση στις ρυθμίσεις προφίλ και τις προτιμήσεις σας σε όλα τα υποστηριζόμενα οχήματα Tesla.

Για να ρυθμίσετε το προφίλ Tesla, μεταβείτε στην επιλογή **Driver Profile Settings** και επιλέξτε το όνομα του λογαριασμού σας Tesla. Μπορείτε να επιλέξετε να το ορίσετε ως Νέο Προφίλ ή να αντιγράψετε τις ρυθμίσεις από ένα υπάρχον προφίλ οδηγού που χρησιμοποιούσατε προηγουμένως.

Για να ορίσετε ένα προφίλ Tesla για πρόσθετους οδηγούς, μοιραστείτε το όχημά σας μαζί τους από την εφαρμογή για κινητές συσκευές και μεταβείτε στην επιλογή **Security & Drivers** > **Manage Drivers** > **Add Driver**. Το προφίλ Tesla εμφανίζεται στις ρυθμίσεις προφίλ οδηγού μετά την αποδοχή της πρόσκλησης από τον λογαριασμό του στην Tesla. Εάν καταργήσετε την πρόσβαση στο όχημα, θα καταργηθεί επίσης το προφίλ Tesla. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την πρόσβαση στην εφαρμογή για κινητά, βλ. Granting Access to a Second Driver στη σελίδα 65. Επιπλέον, μπορείτε να αλλάξετε την εικόνα του προφίλ σας από την εφαρμογή Tesla για κινητά.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ορισμένες ρυθμίσεις οχήματος συγχρονίζονται μόνο μεταξύ παρόμοιων μοντέλων οχημάτων. Εάν οι θέσεις του καθίσματος, του τιμονιού ή των καθρεπτών δεν αποκατασταθούν όπως αναμένεται, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Service** > **Driver Seat, Steering, & Mirrors Calibrationn** στα οχήματα που επηρεάζονται. Εάν η ρύθμιση για **Autopilot Activation** δεν αποκατασταθεί όπως αναμενόταν, αγγίξτε **Controls** > **Autopilot** > **Autopilot Activation** (βλ. Autopilot Ρυθμίσεις στη σελίδα 120).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Τα προφίλ Tesla υποστηρίζονται σε οχήματα με έκδοση λογισμικού 2022.24 ή μεγαλύτερη.

Για να καταργήσετε το προφίλ Tesla από ένα όχημα, αφαιρέστε το όχημα από τον λογαριασμό σας στην Tesla:

1. Στην εφαρμογή Tesla για κινητά, πατήστε το εικονίδιο προφίλ στην επάνω δεξιά γωνία.
2. Αγγίξτε την επιλογή **Add/Remove Products**.
3. Αγγίξτε την επιλογή **Remove**.
4. Επιλέξτε το όχημα που θέλετε να καταργήσετε.

Αποθηκευμένες ρυθμίσεις

Ένα υποσύνολο των ρυθμίσεων που επιλέγετε για να προσαρμόσετε το Model 3 αποθηκεύονται αυτόματα στο προφίλ οδηγού σας. Μόλις αποθηκευτούν, εμφανίζεται ένα πράσινο σημάδι ελέγχου δίπλα στο εικονίδιο προφίλ οδηγού στην οθόνη αφής. Παραδείγματα αυτόματα αποθηκευμένων ρυθμίσεων προφίλ οδηγού είναι τα εξής:

- Ρυθμίσεις πλοήγησης, θερμοκρασίας, φώτων και οθόνης.
- Autopilot και προτιμήσεις οδήγησης.

Σύνδεση ενός προφίλ οδηγού με κλειδί

Μπορείτε να συνδέσετε ένα προφίλ οδηγού με ένα συγκεκριμένο κλειδί (ή κλειδιά), ώστε το Model 3 να επιλέγει αυτόματα το σωστό προφίλ οδηγού όταν εντοπιστεί το συνδεδεμένο κλειδί καθώς πλησιάζετε στο όχημα και ανοίγετε την πόρτα του οδηγού. Για να συνδέσετε ένα προφίλ οδηγού με ένα κλειδί, βεβαιωθείτε πρώτα ότι χρησιμοποιείτε το επιθυμητό προφίλ οδηγού και έπειτα αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Locks** > **Keys**. Μπορείτε να εναλλάξετε το εικονίδιο του οδηγού για να συνδέσετε ή να διαγράψετε ένα κλειδί στο επιθυμητό προφίλ οδηγού. Το όνομα του προφίλ οδηγού εμφανίζεται κάτω από το κλειδί για να υποδείξει ότι είναι συνδεδεμένο.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Model 3 υποστηρίζει έως 10 προφίλ οδηγών. Μπορείτε να συνδέσετε πολλά κλειδιά σε ένα προφίλ οδηγού, αλλά δεν μπορείτε να συνδέσετε πολλά προφίλ οδηγού σε ένα μόνο κλειδί.

Εύκολη πρόσβαση

Μπορείτε να ορίσετε μια ρύθμιση Εύκολης επιβίβασης που μετακινεί το τιμόνι και το κάθισμα του οδηγού, για να διευκολύνετε την είσοδο και την έξοδο από το Model 3. Κάθε οδηγός μπορεί να χρησιμοποιήσει τη ρύθμιση Εύκολης επιβίβασης, συσχετίζοντάς την με το προφίλ οδηγού που διαθέτει. Όταν η ρύθμιση Εύκολης επιβίβασης είναι συσχετισμένη με ένα προφίλ οδηγού, το τιμόνι και το κάθισμα του οδηγού ρυθμίζονται αυτόματα όταν επιλέγεται η σχέση στάθμευσης και λύνεται η ζώνη ασφαλείας του οδηγού, ώστε να διευκολυνθεί η έξοδος από το (και η επόμενη είσοδος στο) Model 3. Όταν ο οδηγός επιστρέψει στο όχημα και πατήσει το πεντάλ φρένου, οι ρυθμίσεις επανέρχονται αυτόματα στις ρυθμίσεις που χρησιμοποιούνται από το πιο πρόσφατο προφίλ οδηγού (ή με βάση το κλειδί, εάν είναι συνδεδεμένο σε ένα προφίλ οδηγού).

Για να χρησιμοποιήσετε την επιλογή **Easy Entry** με ένα προφίλ οδηγού, βεβαιωθείτε ότι είναι επιλεγμένο το πλαίσιο **Use Easy Entry**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε ποτέ την Εύκολη επιβίβαση για να μετακινήσετε το κάθισμα του οδηγού στην τέρμα πίσω θέση, εάν έχει τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα ασφαλείας σε ένα πίσω κάθισμα πίσω από το κάθισμα του οδηγού. Με τη μειωμένη ενδιάμεση απόσταση, το κάθισμα που κινείται μπορεί να χτυπήσει στα πόδια του παιδιού, να προκαλέσει τραυματισμό ή να απαγκιστρώσει το παιδικό κάθισμα.

Valet Mode

Όταν το Model 3 βρίσκεται στη λειτουργία Έτοιμο για παρκαδόρο, ισχύουν οι παρακάτω περιορισμοί:

- Η κάρτα-κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να αποκτήσετε πρόσβαση και να οδηγήσετε το Model 3.
- Η ταχύτητα περιορίζεται στα 113 km/h.
- Η μέγιστη επιτάχυνση και ισχύς είναι περιορισμένες.
- Ο μπροστινός χώρος αποσκευών και το ντουλαπάκι συνοδηγού είναι κλειδωμένα.
- Οι τοποθεσίες οικίας και εργασίας δεν είναι διαθέσιμες στο σύστημα πλοήγησης.
- Οι φωνητικές εντολές είναι απενεργοποιημένες.
- Δεν εμφανίζονται μηνύματα κειμένου.
- Autopilot είναι απενεργοποιημένες.
- Η ρύθμιση δυνατότητας πρόσβασης μέσω κινητού δεν μπορεί να αλλάξει.
- Το HomeLink (εάν διατίθεται στην περιοχή αγοράς σας) δεν είναι προσβάσιμο.
- Δεν είναι δυνατή η πρόσβαση στα προφίλ οδηγού.
- Δεν είναι δυνατή η πρόσβαση σε ορισμένες εφαρμογές, όπως το Toybox και το Theater.
- Η οθόνη αφής δεν εμφανίζει τη λίστα των κλειδιών στα οποία μπορεί να αποκτήσει πρόσβαση το Model 3 (βλ. Διαχείριση κλειδιών στη σελίδα 23).
- Το Wi-Fi και το Bluetooth είναι απενεργοποιημένα. Όταν το Model 3 βρίσκεται στη λειτουργία Έτοιμο για παρκαδόρο, δεν μπορείτε να συζεύξετε νέες συσκευές Bluetooth ή να δείτε ή να διαγράψετε υπάρχουσες συζευγμένες συσκευές. Ωστόσο, εάν βρίσκεται εντός εμβέλειας μια συσκευή συζευγμένη μέσω Bluetooth ή ένα γνωστό δίκτυο Wi-Fi, το Model 3 θα συνδεθεί σε αυτά.

Εκκίνηση της λειτουργίας Έτοιμο για παρκαδόρο

Με επιλεγμένη τη θέση στάθμευσης στο Model 3, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Safety** > **Valet Mode** ή αγγίξτε το εικονίδιο του προφίλ οδηγού στο πάνω μέρος της οθόνη **Controls**οθόνη και, στη συνέχεια, αγγίξτε **Valet Mode**.

Την πρώτη φορά που θα εισέλθετε στη λειτουργία Έτοιμο για παρκαδόρο, η οθόνη αφής θα σας ζητήσει να δημιουργήσετε έναν 4ψήφιο κωδικό PIN που θα χρησιμοποιείτε για να ακυρώνετε τη λειτουργία Έτοιμο για παρκαδόρο.

Όταν η λειτουργία Έτοιμο για παρκαδόρο είναι ενεργή, στην οθόνη αφής εμφανίζεται η λέξη **Valet**, ενώ το προφίλ οδηγού αλλάζει σε **Valet Mode** στην οθόνη αφής.

Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε την εφαρμογή για κινητά, για να εκκινήσετε και να ακυρώσετε τη λειτουργία Έτοιμο για παρκαδόρο (εάν το Model 3 βρίσκεται στη θέση στάθμευσης). Όταν χρησιμοποιείτε την εφαρμογή για κινητά, δεν χρειάζεται να πληκτρολογήσετε PIN, επειδή ήδη απαιτείται να έχετε συνδεθεί στην εφαρμογή χρησιμοποιώντας τα διαπιστευτήρια του λογαριασμού σας Tesla.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν είναι ενεργοποιημένο το στοιχείο **PIN to Drive** (βλ. Εισαγωγή PIN για έναρξη οδήγησης στη σελίδα 160), πρέπει να εισαγάγετε τον PIN για έναρξη οδήγησης, ώστε να μπορείτε να ορίσετε ή να εισαγάγετε έναν PIN παρκαδόρου. Όταν βρίσκεται στη λειτουργία Έτοιμο για παρκαδόρο, μπορείτε να οδηγήσετε το Model 3 χωρίς να απαιτείται η εισαγωγή PIN για έναρξη οδήγησης από τον παρκαδόρο.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η ρύθμιση **PIN to Drive** δεν είναι διαθέσιμη όταν είναι ενεργή η λειτουργία Έτοιμο για παρκαδόρο.

Εάν ξεχάσετε τον κωδικό PIN παρκαδόρου, πραγματοποιήστε επαναφορά του από το εσωτερικό του Model 3 εισάγοντας τα διαπιστευτήρια του λογαριασμού Tesla (ενέργεια η οποία ακυρώνει επίσης τη λειτουργία Έτοιμο για παρκαδόρο). Μπορείτε επίσης να επαναφέρετε το PIN σας μέσω της εφαρμογής για κινητά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Έτοιμο για παρκαδόρο κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ. Οι περιορισμοί ροπής της λειτουργίας Έτοιμο για παρκαδόρο μπορεί να δυσκολέψουν την έλξη ενός τρέιλερ σε ανηφόρα από το Model 3.

Ακύρωση της λειτουργίας Έτοιμο για παρκαδόρο

Με επιλεγμένη τη θέση στάθμευσης στο Model 3, αγγίξτε το εικονίδιο προφίλ οδηγού **Valet Mode** στο επάνω μέρος της οθόνη **Controls**, και εισαγάγετε τον 4ψήφιο κωδικό σας PIN.

Όταν ακυρώνετε τη λειτουργία Έτοιμο για παρκαδόρο, γίνεται επαναφορά όλων των ρυθμίσεων που σχετίζονται με το προφίλ οδηγού και τις ρυθμίσεις κλιματισμού που χρησιμοποιήθηκαν πιο πρόσφατα, και όλες οι λειτουργίες είναι διαθέσιμες.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Δεν χρειάζεται να εισαγάγετε κωδικό PIN για να ακυρώσετε τη λειτουργία Έτοιμο για παρκαδόρο από την εφαρμογή για κινητά.

Πώς λειτουργεί το ενεργό καπό

(αν υπάρχει) Model 3 (ανάλογα με την περιοχή αγοράς και την ημερομηνία παραγωγής) διαθέτει ένα σύστημα προστασίας πεζών με ενεργό καπό, το οποίο είναι σχεδιασμένο για να μειώνει τους τραυματισμούς της κεφαλής σε πεζούς και ποδηλάτες σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης.. Πολλοί αισθητήρες στο μπροστινό μέρος του οχήματος είναι σχεδιασμένοι για να ανιχνεύουν συγκρούσεις με πεζούς όταν το Model 3 κινείται με ταχύτητα περίπου 30 και 52 km/h και ανυψώνουν αυτόματα το πίσω τμήμα του καπό κατά περίπου 80 mm. Με αυτόν τον τρόπο, αυξάνεται ο χώρος ανάμεσα στο καπό και τα εξαρτήματα κάτω από αυτό και μειώνεται η πιθανότητα τραυματισμών.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Το σύστημα προστασίας πεζών βασίζεται σε μια σειρά αισθητήρων και αλγορίθμων που έχουν σχεδιαστεί και βαθμονομηθεί για να προσδιορίζουν πότε θα πρέπει να ανοίγει το ενεργό καπό. Συνεπώς, δεν προκύπτει άνοιγμα του καπό σε κάθε σύγκρουση με πεζό. Ομοίως, το ενεργό καπό μπορεί να ανοίξει εάν το Model 3 συγκρουστεί με ζώο, όχημα ή άλλο αντικείμενο.

Εάν ανοίξει το ενεργό καπό, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη αφής και ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. Θα πρέπει να πάτε αμέσως το Model 3 στο πλησιέστερο Κέντρο σέρβις της Tesla ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο φανοποιείο της Tesla. Κάθε φορά που ανοίγει το ενεργό καπό, πρέπει να γίνεται σέρβις στους αισθητήρες και τους μηχανισμούς ενεργοποίησης που σχετίζονται με το ενεργό καπό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Με το άνοιγμα του ενεργού καπό, μπορεί να καλυφθεί μερικώς το οπτικό πεδίο του οδηγού και να αυξηθεί ο κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν είναι ασφαλές, μπορείτε να οδηγήσετε το Model 3 στο πλησιέστερο Κέντρο σέρβις της Tesla ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο φανοποιείο της Tesla. Εάν δεν είναι ασφαλές να οδηγήσετε (δεν μπορείτε να δείτε καθαρά πάνω από το ανυψωμένο καπό, έχει υποστεί ζημιά η ασφάλεια του καπό κ.λπ.), πρέπει να ζητήσετε να γίνει μεταφορά του οχήματός σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Εάν εμφανιστεί στην οθόνη αφής μια ειδοποίηση που υποδεικνύει ότι έχει ανοίξει το ενεργό καπό χωρίς αυτό να έχει ανοίξει, οδηγήστε αμέσως το Model 3 στο πλησιέστερο Κέντρο σέρβις της Tesla.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Εάν προκληθεί ζημιά στον μπροστινό προφυλακτήρα, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο φανοποιείο της Tesla για να γίνει επιθεώρηση των αισθητήρων για ζημιά.

Εμφάνιση πληροφοριών διαδρομής

Οι πληροφορίες διαδρομής εμφανίζονται στην οθόνη αφής στην περιοχή cards στην ένδειξη κατάστασης του αυτοκινήτου ή όταν αγγίζετε τις επιλογές **Controls** > **Trips**. Για την τρέχουσα διαδρομή, μπορείτε να δείτε την απόσταση, τη διάρκεια και τη μέση κατανάλωση ενέργειας. Μπορείτε επίσης να δείτε την απόσταση, τη συνολική και τη μέση ενέργεια που έχει χρησιμοποιηθεί από την τελευταία φόρτιση και για επιπλέον διαδρομές.

Για να ονομάσετε ή να μετονομάσετε μια διαδρομή, αγγίξτε το όνομα της διαδρομής, εισαγάγετε ένα νέο όνομα για τη διαδρομή και πατήστε **Save**. Για να μηδενίσετε έναν συγκεκριμένο μετρητή διαδρομής, αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί **Reset**.

Χιλιομετρητής

Για να εμφανίσετε τον χιλιομετρητή και να δείτε τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα, κάντε ένα από τα εξής:

- Αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Software**.
- Αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Trips**.
- Ανοίξτε την εφαρμογή για κινητά και προχωρήστε προς τα κάτω έως το κάτω μέρος της κύριας οθόνης.

Θέση κάμερας

Model 3 είναι εξοπλισμένο με κάμερα οπισθοπορείας, η οποία βρίσκεται.

Κάθε φορά που μετακινείτε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση όπισθεν, στην οθόνη αφής εμφανίζεται η εικόνα από την κάμερα. Οι γραμμές εμφανίζουν τη διαδρομή οδήγησης με βάση τη θέση που βρίσκεται το τιμόνι. Αυτές οι γραμμές προσαρμόζονται, καθώς μετακινείτε το τιμόνι.

Εάν το Model 3 ανιχνεύσει ένα αντικείμενο (όπως ένα άλλο όχημα ή έναν πεζό) που πρόκειται να περάσει πίσω από το όχημα, μια κάθετη κόκκινη γραμμή εμφανίζεται πάνω από την τροφοδοσία της κάμερας οπισθοπορείας. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Ειδοποίηση διερχόμενης κυκλοφορίας πίσω στη σελίδα 154.

Model 3 εμφανίζει επίσης εικόνες από τις πλευρικές κάμερες (εάν υπάρχουν). Σύρετε απλά προς τα επάνω ή κάτω για να αποκρύψετε ή να εμφανίσετε τις εικόνες της πλευρικής κάμερας.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Οπτικές πληροφορίες από το το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης Park Assist εμφανίζονται επίσης στην οθόνη αφής (βλ. Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης Park Assist στη σελίδα 93).

Για να εμφανίζετε την εικόνα των πίσω καμερών οπισθοπορείας ανά πάσα στιγμή, ανοίξτε την εκκίνηση εφαρμογών και αγγίξτε την εφαρμογή της κάμερας.

Εάν εμφανίζεται μια μαύρη οθόνη στην οθόνη αφής αντί για τη ροή της κάμερας οπισθοπορείας κατά την όπισθεν, χρησιμοποιήστε τους καθρέφτες οπισθοπορείας και βεβαιωθείτε ότι το περιβάλλον σας είναι ασφαλές πριν συνεχίσετε την όπισθεν. Εάν η κάμερα οπισθοπορείας επιμένει να μην λειτουργεί, χρησιμοποιήστε την εφαρμογή για κινητά για να προγραμματίσετε ένα ραντεβού για σέρβις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην βασίζεστε ποτέ στις κάμερες για να ενημερωθείτε αν υπάρχουν στην περιοχή πίσω σας αντικείμενα ή/και άτομα. Οι κάμερες ενδέχεται να μην ανιχνεύσει(-ουν) αντικείμενα ή εμπόδια που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή τραυματισμό. Επιπλέον, αρκετοί εξωτερικοί παράγοντες μπορούν να μειώσουν την απόδοση των καμερών, όπως ένας βρόμικος φακός ή ένας φακός μπροστά στον οποίο υπάρχουν εμπόδια. Συνεπώς, εάν βασίζεστε στις κάμερες για να προσδιορίσετε εάν το Model 3 πλησιάζει σε ένα εμπόδιο, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα ή/και σε αντικείμενα και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Ελέγχετε πάντα την περιοχή με τα μάτια σας. Κατά την οπισθοπορεία, ελέγξτε κοιτάζοντας πάνω από τον ώμο σας και χρησιμοποιήστε όλους τους καθρέφτες. Χρησιμοποιείτε τις κάμερες μόνο για σκοπούς καθοδήγησης. Δεν προορίζεται για να υποκαταστήσει τους δικούς σας άμεσους οπτικούς ελέγχους και δεν αποτελεί υποκατάστατο της προσεκτικής οδήγησης.

Για να εξασφαλίσετε καθαρή εικόνα, ο φακός της κάμερας πρέπει να είναι καθαρός και χωρίς εμπόδια. Βλ. Καθαρισμός στη σελίδα 226.

(Αν υπάρχει) Το Σύστημα προστασίας πεζών στο Model 3 εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα όταν οδηγείτε με ταχύτητα μικρότερη από περίπου 33 km/h (21 mph) ή με όπισθεν. Τα ηλεκτρικά οχήματα λειτουργούν αθόρυβα και αυτός ο ήχος βοηθά τους πεζούς να αντιληφθούν το επερχόμενο όχημά σας. Η ένταση του ήχου, ο οποίος ενεργοποιείται κάθε φορά στο Model 3 επιλέγεται άλλη σχέση εκτός από τη θέση στάθμευσης, αυξάνεται καθώς αυξάνεται η ταχύτητα.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Το Σύστημα ηχητικής προειδοποίησης πεζών ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο σε οχήματα που κατασκευάστηκαν περίπου πριν από την 1η Ιουλίου 2021.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Εάν δεν ακούγεται ήχος, οι πεζοί μπορεί να μην αντιληφθούν το επερχόμενο όχημά σας, το οποίο μπορεί να αυξήσει την πιθανότητα σύγκρουσης, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Μην βασίζεστε ποτέ στο Σύστημα ηχητικής προειδοποίησης πεζών για να βεβαιωθείτε ότι οι πεζοί έχουν αντιληφθεί το όχημά σας. Εάν το Σύστημα ηχητικής προειδοποίησης πεζών δεν λειτουργεί, προγραμματίστε ένα ραντεβού σέρβις.

Ικανότητα μεταφοράς - Αξεσουάρ

Το πακέτο ρυμούλκησης επιτρέπει τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ ή τη μεταφορά αξεσουάρ (ποδήλατα, σκι, snowboard κ.λπ.) με το Model 3.

Το πακέτο ρυμούλκησης περιλαμβάνει έναν κοτσαδόρο μεταφοράς βάρους με μπίλια ζεύξης 50 mm, ο οποίος υποστηρίζει την τοποθέτηση σχάρας μεταφοράς αξεσουάρ. Κατά τη μεταφορά αξεσουάρ, η μπίλια ζεύξης έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να υποστηρίζει κατακόρυφα φορτία έως και 55 kg. Κατά τη μεταφορά ποδηλάτων, σκι ή άλλων αντικειμένων στον κοτσαδόρο του, ελέγχετε πάντα για να βεβαιωθείτε ότι δεν γίνεται υπέρβαση του μέγιστου βάρους.

Κατά τον υπολογισμό του βάρους, μην ξεχάσετε να συμπεριλάβετε το βάρος της σχάρας μεταφοράς αξεσουάρ. Για παράδειγμα, εάν υποθέσουμε ότι η σχάρα μεταφοράς ζυγίζει 18 kg, το όριο βάρους επαρκεί για τη μεταφορά δύο αντικειμένων που ζυγίζουν περίπου 18 kg το καθένα. Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος στον κοτσαδόρο ρυμούλκησης εξαρτάται από τον αριθμό των επιβατών στο όχημα:

	Ελαστικά 18 ή 19"	Ελαστικά 20"
Πέντε επιβάτες στο όχημα.	55 kg	20 kg
Δύο ή λιγότεροι επιβάτες στα πίσω καθίσματα του οχήματος.	55 kg	55 kg

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Τα βάρη που παρουσιάζονται παραπάνω ισχύουν για τις σχάρες μεταφοράς αξεσουάρ που συνιστώνται από την Tesla. Βασίζονται στη μέτρηση των κατακόρυφων και οριζόντιων αποστάσεων μεταξύ του κέντρου βάρους της σχάρας μεταφοράς αξεσουάρ και της μπίλιας του κοτσαδόρου (βλ. εικόνα παραδείγματος στην ενότητα Σχάρες μεταφοράς αξεσουάρ μη εγκεκριμένες από την Tesla στη σελίδα 108 για αναφορά).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν γίνει υπέρβαση του μέγιστου βάρους που υποστηρίζει βάσει σχεδιασμού ο κοτσαδόρος του Model 3 (όπως περιγράφεται παραπάνω) μπορεί να προκληθεί σημαντική ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην επιχειρήσετε να τοποθετήσετε σχάρα μεταφοράς αξεσουάρ σε ένα Model 3 που δεν είναι εξοπλισμένο με το πακέτο ρυμούλκησης. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί σημαντική ζημιά.

Σχάρες μεταφοράς αξεσουάρ μη εγκεκριμένες από την Tesla

Εκτός από τον υπολογισμό του βάρους, είναι σημαντικό να εξασφαλίσετε ότι το συνολικό φορτίο του αξεσουάρ δεν υπερβαίνει το καθορισμένο βάρος και την απόσταση από την μπίλια του κοτσαδόρου. Αυτή η απόσταση υπολογίζεται με βάση το κέντρο βάρους της σχάρας μεταφοράς αξεσουάρ και των αντικειμένων που τοποθετούνται σε αυτό. Στην περίπτωση σχαρών μεταφοράς που δεν είναι εγκεκριμένες από την Tesla, μετρήστε τις κατακόρυφες και οριζόντιες αποστάσεις από την μπίλια στον κοτσαδόρο ρυμούλκησης έως το κέντρο βάρους του αξεσουάρ.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για περισσότερες πληροφορίες, όπως πρόσθετα όρια βάρους ή φορτίου, συμβουλευτείτε τις λεπτομερείς πληροφορίες της σχάρας μεταφοράς αξεσουάρ που διαθέτετε. Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές που μπορεί να προκληθούν από αξεσουάρ που δεν είναι εγκεκριμένα από την Tesla.

Εγκατάσταση και χρήση σχάρας μεταφοράς

Για να τοποθετήσετε και να χρησιμοποιήσετε μια σχάρα μεταφοράς αξεσουάρ, πρέπει να είναι συνδεδεμένος ο κοτσαδόρος (βλ. Σύνδεση του κοτσαδόρου ρυμούλκησης στη σελίδα 113). Στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται για τη σχάρα μεταφοράς αξεσουάρ. Τηρείτε όλους τους κανονισμούς και τις νομικές απαιτήσεις της χώρας ή περιοχής σας που ισχύουν για τα αξεσουάρ μεταφοράς.

Το πακέτο ρυμούλκησης του Model 3 περιλαμβάνει καλωδίωση που χρειάζεται σε περίπτωση χρήσης σχάρας μεταφοράς αξεσουάρ που διαθέτει φώτα (βλ. Ηλεκτρικές συνδέσεις στη σελίδα 115). Το πακέτο περιλαμβάνει επίσης τη συμβατότητα χρήσης του λογισμικού Trailer Mode (βλ. Trailer Mode στη σελίδα 112).

Όταν συνδέετε την πλεξούδα καλωδίωσης μιας σχάρας μεταφοράς αξεσουάρ, το Model 3 εντοπίζει ότι γίνεται σύνδεση φώτων τρέιλερ και η σχετική ένδειξη ανάβει στην οθόνη αφής για να υποδείξει ότι η Λειτουργία τρέιλερ έχει απενεργοποιηθεί.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μεταβείτε στη διεύθυνση http://www.tesla.com για να αγοράσετε αξεσουάρ για το Model 3. Παρόλο που υπάρχουν διαθέσιμα προϊόντα τρίτων κατασκευαστών, η Tesla συνιστά και υποστηρίζει μόνο τα προϊόντα που είναι εγκεκριμένα από την Tesla (βλ. Εξαρτήματα και αξεσουάρ στη σελίδα 234). Τα αξεσουάρ που είναι διαθέσιμα για το όχημά σας διαφέρουν ανάλογα με την περιοχή αγοράς του. Πριν επιχειρήσετε να τοποθετήσετε μια σχάρα μεταφοράς που δεν συνιστάται από την Tesla, διαβάστε τις πληροφορίες προϊόντος για να διασφαλίσετε τη συμβατότητα.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Όταν δεν χρησιμοποιείται, ο κοτσαδόρος θα πρέπει να αφαιρείται και να αποθηκεύεται σε χώρο χωρίς υγρασία, ώστε να εμποδίζεται η συσσώρευση σκόνης και η διάβρωση. Διατηρήστε το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη πάνω από το περίβλημα του κοτσαδόρου, για να μην εισχωρούν ρύποι και κατάλοιπα (βλ. Αποσύνδεση του κοτσαδόρου ρυμούλκησης στη σελίδα 114).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μια σχάρα μεταφοράς μπορεί να κρύβει το οπτικό σας πεδίο από τον εσωτερικό καθρέφτη, τις πίσω κάμερες ή/και τους πίσω αισθητήρες υπερήχων. Επιπλέον, ορισμένες λειτουργίες του Autopilot ενδέχεται να μην λειτουργούν όπως αναμένεται.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η Tesla δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για ζημιές ή τραυματισμούς που προκύπτουν από την τοποθέτηση και τη χρήση μιας σχάρας μεταφοράς αξεσουάρ, από τυχόν παραλείψεις στις οδηγίες που συνοδεύουν τη σχάρα μεταφοράς αξεσουάρ ή από τη μη τήρηση των οδηγιών από εσάς. Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές που προκαλούνται από τη χρήση σχάρας μεταφοράς αξεσουάρ.

Ικανότητα μεταφοράς - Ρυμούλκηση τρέιλερ

Ικανότητα ρυμούλκησης	Μέγιστο βάρος στο σημείο σύνδεσης
750 kg	100 kg (25 kg οχήματα υψηλών επιδόσεων)

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Model 3 δεν υποστηρίζει τη χρήση φρένων τρέιλερ.

Ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (παρέχεται κατά την αγορά του οχήματός σας), στην προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα (βλ. Φόρτωση οχήματος στη σελίδα 241) ή στην ετικέτα του κοτσαδόρου ρυμούλκησης για το συνολικό βάρος του τρέιλερ, συμπεριλαμβανομένων όλων των φορτίων και του πρόσθετου εξοπλισμού, και το βάρος στη γλωττίδα του τρέιλερ που μπορεί να μεταφέρει με ασφάλεια το Model 3.

Το βάρος στο σημείο σύνδεσης είναι η δύναμη που ασκεί προς τα κάτω το βάρος του τρέιλερ στον κοτσαδόρο. Πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσο με το 4% του συνολικού φορτίου του τρέιλερ. Το μέγιστο βάρος στη γλωττίδα (ή τεχνικά αποδεκτό βάρος στο σημείο ζεύξης) είναι 100 kg για οχήματα που δεν είναι υψηλών επιδόσεων και 25 kg για οχήματα υψηλών επιδόσεων. Η μεταφορά σημαντικού αριθμού εξοπλισμού, επιβατών ή φορτίου στο όχημα ρυμούλκησης μπορεί να μειώσει το βάρος στο σημείο σύνδεσης που μπορεί να αντέξει, γεγονός που μειώνει επίσης τη μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης. Η μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης υπολογίζεται με την προϋπόθεση ότι δεν γίνεται υπέρβαση του μέγιστου τεχνικά αποδεκτού βάρους έμφορτου οχήματος (TPMLM) (βλ. Φόρτωση οχήματος στη σελίδα 241).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν υπάρχει διαφορά ανάμεσα στις πληροφορίες που παρέχονται στο Πιστοποιητικό συμμόρφωσης, στην ετικέτα του κοτσαδόρου ή στην προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα και στις πληροφορίες που παρέχονται στο παρόν εγχειρίδιο κατόχου, υπερισχύουν τα προηγούμενα έγγραφα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το Model 3 για ρυμούλκηση, μόνο εάν διαθέτετε σχετική εμπειρία και γνώση για τον τρόπο με τον οποίο η ρυμούλκηση επηρεάζει το όχημα και μόνο εάν μπορείτε να φορτώσετε, να στερεώσετε και να εκτελέσετε ελιγμούς με το όχημα και το φορτίο με ασφαλή τρόπο. Οι οδηγίες της Tesla δεν καλύπτουν όλες τις γνώσεις και τις δεξιότητες που χρειάζονται για την εκτέλεση ρυμούλκησης με ασφαλή τρόπο. Οι ζημιές που μπορεί να προκληθούν από τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην υπερφορτώνετε το όχημα ή το τρέιλερ. Σε αυτήν την περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ανεπαρκής απόδοση, ζημιά στο όχημα και απώλεια ελέγχου του οχήματος, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε τον κοτσαδόρο τρέιλερ για τη μεταφορά του Model 3 (βλ. Οδηγίες για τους μεταφορείς στη σελίδα 251).

Πιέσεις ελαστικών κατά τη ρυμούλκηση

Κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ, πρέπει να ρυθμίζετε την πίεση των ελαστικών ανάλογα με το πρόσθετο φορτίο. Τα ελαστικά 18", 19" ή 20" θεωρούνται αποδεκτά για χρήση για ρυμούλκηση. Τα ελαστικά Διατηρείτε τα ελαστικά φουσκωμένα στις παρακάτω πιέσεις (εάν υπάρχει διαφορά, αυτές οι πιέσεις υπερισχύουν των πιέσεων που αναγράφονται στην ετικέτα στοιχείων ελαστικών και φόρτωσης):

Μπροστινά ελαστικά	Πίσω ελαστικά	Πίεση πλήρωσης κρύων ελαστικών
235/45R18	235/45R18	42 psi (290 kPa)
235/40R19	235/40R19	42 psi (290 kPa)
235/35R20	235/35R20	42 psi (290 kPa)
245/35R20	245/35R20	42 psi (290 kPa)

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ, δεν επιτρέπεται υπέρβαση του μέγιστου τεχνικά αποδεκτού βάρους στον πίσω άξονα κατά περισσότερο από 15% και δεν επιτρέπεται υπέρβαση του τεχνικά αποδεκτού βάρους με φορτίου του οχήματος κατά περισσότερο από 100 kg. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 100 km/h και η πίεση των πίσω ελαστικών πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 kPa υψηλότερη από την πίεση των ελαστικών που συνιστάται για κανονική χρήση.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για πληροφορίες σχετικά με τη ρυμούλκηση με χειμερινά ελαστικά, επικοινωνήστε με το Σέρβις της Tesla.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε το Model 3 για ρυμούλκηση, εάν διαθέτει ελαστικά που δεν περιλαμβάνονται στην παραπάνω λίστα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών με μανόμετρο ακριβείας όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Η οδήγηση σε απόσταση 1,6 km θερμαίνει αρκετά τα ελαστικά ώστε να επηρεαστεί η πίεσή τους. Η στάθμευση του οχήματος σε άμεσο ηλιακό φως ή σε υψηλές θερμοκρασίες μπορεί επίσης να επηρεάσει την πίεση των ελαστικών. Εάν πρέπει να ελέγξετε τα ελαστικά ενώ είναι ζεστά, θα πρέπει να αναμένετε αυξημένες πιέσεις. Μην αφαιρέσετε αέρα από τα ζεστά ελαστικά στην προσπάθεια να επιτύχετε τις συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών. Εάν η πίεση ενός ζεστού ελαστικού γίνει ίση ή μικρότερη από τη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος του ελαστικού όταν αυτό είναι κρύο, μπορεί να προκύψει επικίνδυνη έλλειψη πίεσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην επιχειρείτε ποτέ να ρυμουλκήσετε τρέιλερ εάν ένα ελαστικό του Model 3 είναι ελαττωματικό ή έχει επισκευαστεί προσωρινά (π.χ. με κιτ επισκευής ελαστικών). Ένα προσωρινά επισκευασμένο ελαστικό δεν έχει σχεδιαστεί για να αντέχει το φορτίο ρυμούλκησης. Η ρυμούλκηση με ελαττωματικό ή προσωρινά επισκευασμένο ελαστικό μπορεί να προκαλέσει αστοχία του ελαστικού και απώλεια ευστάθειας του οχήματος.

Πριν από τη ρυμούλκηση τρέιλερ

Πριν από τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ, πρέπει να κάνετε τα εξής:

- Φουσκώστε τα ελαστικά στην πίεση φουσκώματος κρύων ελαστικών που καθορίζεται στην ενότητα Φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών στη σελίδα 218.
- Τηρείτε όλους τους κανονισμούς και τις νομικές απαιτήσεις που ισχύουν για τη ρυμούλκηση τρέιλερ. Η μη συμμόρφωση με τους κανονισμούς μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά σας.
- Ρυθμίστε τους πλευρικούς καθρέφτες ώστε να έχετε ανεμπόδιστη ορατότητα προς τα πίσω χωρίς σημαντικά μεγάλο τυφλό σημείο.
- Ενεργοποιήστε τη λειτουργία **Trailer Mode** (βλ. Trailer Mode στη σελίδα 112).

Επιβεβαιώστε τα εξής:

- Model 3 βρίσκεται σε οριζόντια θέση με το τρέιλερ συνδεδεμένο. Εάν το όχημα έχει κλίση προς τα επάνω στο μπροστινό μέρος και προς τα κάτω στο πίσω μέρος, ελέγξτε ότι δεν υπερβαίνετε τη μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης και τα φορτία στο σημείο σύνδεσης, τα οποία παρέχονται στην ενότητα Ικανότητα μεταφοράς - Ρυμούλκηση τρέιλερ στη σελίδα 109.
- Όλα τα εξαρτήματα και τα παρελκόμενα του κοτσαδόρου τρέιλερ, οι αλυσίδες ασφαλείας και οι ηλεκτρικοί σύνδεσμοι (συμπεριλαμβανομένων των φώτων όπισθεν και των φώτων ομίχλης, εάν υπάρχουν) βρίσκονται σε καλή κατάσταση και έχουν συνδεθεί σωστά. Εάν παρατηρήσετε οποιοδήποτε πρόβλημα, μην ρυμουλκήσετε το τρέιλερ.
- Τα φώτα του τρέιλερ (φώτα φρένων, φώτα φλας και φώτα θέσης) λειτουργούν σωστά.

  ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν το Model 3 βρίσκεται στη Λειτουργία τρέιλερ ή έχει εντοπίσει σύνδεση για φώτα τρέιλερ και, στη συνέχεια, το Model 3 εντοπίσει ηλεκτρική βλάβη στα φώτα φλας του τρέιλερ, τα φώτα φλας στην αντίστοιχη πλευρά θα αναβοσβήνουν γρηγορότερα από το κανονικό (βλ. Trailer Mode στη σελίδα 112).

- Το σημείο σύνδεσης του τρέιλερ είναι καλά συνδεδεμένο στην μπίλια του κοτσαδόρου.
- Οι αλυσίδες ασφαλείας έχουν συνδεθεί σωστά μεταξύ του τρέιλερ και του οχήματος ρυμούλκησης. Τοποθετήστε σταυρωτά τις αλυσίδες ασφαλείας κάτω από το σημείο σύνδεσης του τρέιλερ για να εμποδίσετε την επαφή του σημείου σύνδεσης με το δρόμο, εάν αυτό αποσπαστεί από τον κοτσαδόρο. Αφήστε αρκετά χαλαρές τις αλυσίδες ασφαλείας, ώστε να μπορεί το τρέιλερ να κινείται στις στροφές και βεβαιωθείτε ότι οι αλυσίδες δεν σέρνονται στο έδαφος.
- Όλο το φορτίο είναι ασφαλισμένο.
- Υπάρχουν διαθέσιμοι τάκοι τροχών.
- Το φορτίο του τρέιλερ είναι ομοιόμορφα κατανεμημένο, έτσι ώστε το βάρος στο σημείο σύνδεσης του τρέιλερ να είναι περίπου ίσο με το 4-10% του συνολικού βάρους του, χωρίς να υπερβαίνει το μέγιστο βάρος στο σημείο σύνδεσης, το οποίο παρέχεται στην ενότητα Ικανότητα μεταφοράς - Ρυμούλκηση τρέιλερ στη σελίδα 109.

  ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα φορτία που είναι κατανεμημένα εξίσου στους τροχούς ή είναι βαρύτερα στο πίσω μέρος μπορεί να προκαλέσουν ταλάντευση του τρέιλερ, με αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του οχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Πρέπει πάντα να βεβαιώνεστε ότι το φορτίο είναι ασφαλισμένο στο τρέιλερ και ότι δεν θα μετατοπιστεί. Οι δυναμικές μετατοπίσεις φορτίου μπορούν να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου του οχήματος, με αποτέλεσμα να προκύψει σοβαρός τραυματισμός.

Οδηγίες ρυμούλκησης

Model 3 έχει σχεδιαστεί για χρήση κυρίως ως όχημα μεταφοράς επιβατών. Η ρυμούλκηση τρέιλερ προσθέτει επιπλέον φορτίο στους κινητήρες, το σύστημα μετάδοσης κίνησης, τα φρένα, τα ελαστικά και την ανάρτηση και μειώνει σημαντικά την αυτονομία. Εάν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε τρέιλερ, προχωρήστε με προσοχή και ακολουθήστε τις παρακάτω γενικές οδηγίες:

- Μειώστε την ταχύτητα οδήγησης και αποφύγετε τους απότομους ελιγμούς. Να θυμάστε ότι κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ, ο έλεγχος κατεύθυνσης, η ευστάθεια, η ακτίνα στροφής, η απόσταση ακινητοποίησης και οι επιδόσεις της πέδησης διαφέρουν σε σύγκριση με την οδήγηση χωρίς τρέιλερ.
- Αυξήστε την απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα διατηρώντας τουλάχιστον διπλάσια απόσταση από αυτά. Αυτό βοηθά στην αποφυγή καταστάσεων όπου απαιτείται απότομο φρενάρισμα. Το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει πλαγιολίσθηση ή "δίπλωμα" και απώλεια ελέγχου.
- Αποφεύγετε τις απότομες στροφές. Οι απότομες στροφές μπορεί να προκαλέσουν επαφή του τρέιλερ με το όχημα και να προκαλέσουν ζημιά. Να θυμάστε ότι οι τροχοί του τρέιλερ είναι πιο κοντά στο εσωτερικό της στροφής από τους τροχούς του οχήματος. Συνεπώς, πρέπει να παίρνετε τις στροφές πιο ανοιχτά για να μην χτυπήσει το τρέιλερ σε κράσπεδα, οδικά σήματα, δέντρα ή άλλα αντικείμενα.
- Ελέγχετε περιοδικά τα φώτα και τα φλας του τρέιλερ, για να βεβαιωθείτε ότι οι λαμπτήρες εξακολουθούν να λειτουργούν.
- Επιβεβαιώνετε περιοδικά ότι το φορτίο είναι ασφαλές.
- Αποφεύγετε τη στάθμευση σε σημεία με κλίση (βλ. Στάθμευση με τρέιλερ στη σελίδα 112).
- Επιβεβαιώνετε τακτικά ότι όλα τα εξαρτήματα ρυμούλκησης είναι καλά σφιγμένα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Κατά τη ρυμούλκηση, πρέπει να αυξάνετε την απόσταση ακινητοποίησης του οχήματος. Κατά τη ρυμούλκηση, αυξήστε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και αποφύγετε καταστάσεις που θα μπορούσαν ενδεχομένως να προκαλέσουν απότομο φρενάρισμα. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σύγκρουση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Τηρείτε όλους τους κανονισμούς και τις νομικές απαιτήσεις που ισχύουν στην περιοχή σας και αφορούν ειδικά τη ρυμούλκηση τρέιλερ. Η μη συμμόρφωση με τους κανονισμούς μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην συνδέσετε τα φρένα του τρέιλερ στο σύστημα πέδησης του οχήματος. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα και στο τρέιλερ, και να προκληθεί δυσλειτουργία στο σύστημα πέδησης, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

Trailer Mode

Η λειτουργία Trailer Mode πρέπει να είναι πάντα ενεργή κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ. Όταν κάνετε την ηλεκτρική σύνδεση ενός τρέιλερ ενώ είναι επιλεγμένη η θέση στάθμευσης στο κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος, το Model 3 ενεργοποιεί αυτόματα τη Λειτουργία τρέιλερ. Όταν αποσυνδέετε την ηλεκτρική σύνδεση του τρέιλερ, η Λειτουργία τρέιλερ δεν απενεργοποιείται αυτόματα. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα τη λειτουργία Trailer Mode, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Dynamics** > **Trailer Mode** στην οθόνη αφής. Στην οθόνη αφής εμφανίζεται μία από τις ακόλουθες ενδείξεις:

Η Λειτουργία τρέιλερ είναι ενεργή.

Model 3 εντοπίζει μια σύνδεση για τα φώτα του τρέιλερ, αλλά η λειτουργία Trailer Mode είναι απενεργοποιημένη. Είναι πιθανό να έχει συνδεθεί κάποιο αξεσουάρ μεταφοράς.

Model 3 εντοπίζει μια ελαττωματική ηλεκτρική σύνδεση για τα φώτα του τρέιλερ. Ορισμένα ή όλα τα φώτα του τρέιλερ ενδέχεται να μην λειτουργούν. Σταματήστε μόλις είναι ασφαλές να κάνετε κάτι τέτοιο και επιθεωρήστε τα φώτα του τρέιλερ για ελαττωματική καλωδίωση ή συνδέσεις. Εάν τα προβλήματα επιλυθούν και το κόκκινο εικονίδιο εξακολουθεί να εμφανίζεται, απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά τη Λειτουργία τρέιλερ. Εάν έχετε ολοκληρώσει τη ρυμούλκηση και έχετε αποσυνδέσει τον ηλεκτρικό σύνδεσμο του τρέιλερ, απενεργοποιήστε χειροκίνητα τη Λειτουργία τρέιλερ για να σβήσει το κόκκινο εικονίδιο.

Εάν το Model 3 βρίσκεται στη Λειτουργία τρέιλερ ή έχει εντοπίσει σύνδεση για φώτα τρέιλερ και, στη συνέχεια, το όχημα εντοπίσει ηλεκτρική βλάβη στα φώτα φλας του τρέιλερ, τα φώτα φλας στην αντίστοιχη πλευρά θα αναβοσβήνουν γρηγορότερα από το κανονικό. Εάν έχετε ολοκληρώσετε τη ρυμούλκηση και έχετε αποσυνδέσει τον ηλεκτρικό σύνδεσμο του τρέιλερ, τα φλας θα αναβοσβήνουν γρηγορότερα από το κανονικό και η κόκκινη ένδειξη για το τρέιλερ θα εμφανίζεται στην οθόνη αφής μέχρι να απενεργοποιηθεί χειροκίνητα η Λειτουργία τρέιλερ.

Ορισμένες λειτουργίες του Autopilot καθώς και η λειτουργία του πίσω αισθητήρα στάθμευσης, μπορεί να μην είναι διαθέσιμες όταν είναι ενεργοποιημένη η Λειτουργία τρέιλερ. Επιπλέον, αυτές οι λειτουργίες λειτουργούν διαφορετικά:

- Το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση αυξάνει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Οι ειδοποιήσεις επικείμενης πλευρικής σύγκρουσης είναι ενεργές, αλλά οι αυτόματες παρεμβάσεις στο σύστημα διεύθυνσης απενεργοποιούνται.
- Η δύναμη πέδησης που παρέχεται από το σύστημα Αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης (βλ. Σύστημα αποφυγής σύγκρουσης στη σελίδα 152) μπορεί να είναι περιορισμένη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην βασίζεστε στο Model 3 για τον εντοπισμό του τρέιλερ και την αυτόματη ενεργοποίηση της Λειτουργίας τρέιλερ. Πρέπει πάντα να βεβαιώνεστε ότι η Λειτουργία τρέιλερ είναι ενεργοποιημένη προτού ρυμουλκήσετε τρέιλερ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να απενεργοποιείτε τη Λειτουργία τρέιλερ όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Στάθμευση με τρέιλερ

Όποτε είναι δυνατόν, αποφεύγετε τη στάθμευση σε επικλινές έδαφος. Ωστόσο, εάν είναι απολύτως απαραίτητη η στάθμευση σε επικλινές έδαφος, τοποθετήστε τάκους τροχών στους τροχούς του τρέιλερ. Εξετάστε το ενδεχόμενο να ζητήσετε τη βοήθεια κάποιου άλλου για να εκτελέσετε τα ακόλουθα βήματα:

- Ένα άτομο πατάει παρατεταμένα το πεντάλ φρένου.
- Ένα δεύτερο άτομο τοποθετεί τους τάκους τροχών κάτω από τους τροχούς στην πλευρά κατωφέρειας των ελαστικών του οχήματος.
- Όταν οι τάκοι είναι στη θέση τους, αφήστε το πεντάλ φρένου και βεβαιωθείτε ότι οι τάκοι συγκρατούν το βάρος του οχήματος και του τρέιλερ.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Κατά τον έλεγχο των τάκων, βεβαιωθείτε ότι η Συγκράτηση οχήματος (βλ. Συγκράτηση οχήματος στη σελίδα 95) δεν είναι ενεργοποιημένη. Εάν η λειτουργία συγκράτησης οχήματος Vehicle Hold φρενάρει το Model 3, εμφανίζεται στην οθόνη αφής η σχετική φωτεινή ένδειξη. Για να απενεργοποιήσετε τη Συγκράτηση οχήματος, πατήστε και αφήστε το πεντάλ φρένου.

- Θέστε το όχημα στη θέση στάθμευσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Εάν απαιτείται στάθμευση σε επικλινές έδαφος, πρέπει πάντα να βεβαιώνεστε ότι έχουν τοποθετηθεί σωστά τάκοι σε όλους τους τροχούς του τρέιλερ. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά ή τραυματισμός.

Σύνδεση του κοτσαδόρου ρυμούλκησης

Το πακέτο ρυμούλκησης Model 3 περιλαμβάνει έναν κοτσαδόρο μεταφοράς βάρους με μπίλια ζεύξης 50 mm. Όταν δεν χρησιμοποιείται, ο κοτσαδόρος θα πρέπει να αφαιρείται και να αποθηκεύεται σε χώρο χωρίς υγρασία, ώστε να εμποδίζεται η σκουριά και η διάβρωση. Διατηρήστε το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη επάνω από το περίβλημα του κοτσαδόρου, για να μην εισχωρούν ακαθαρσίες και κατάλοιπα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ, πρέπει να χρησιμοποιείτε τον κοτσαδόρο για τρέιλερ του Model 3. Μην επιχειρήσετε ποτέ να συνδέσετε κοτσαδόρο τρέιλερ διαφορετικού τύπου.

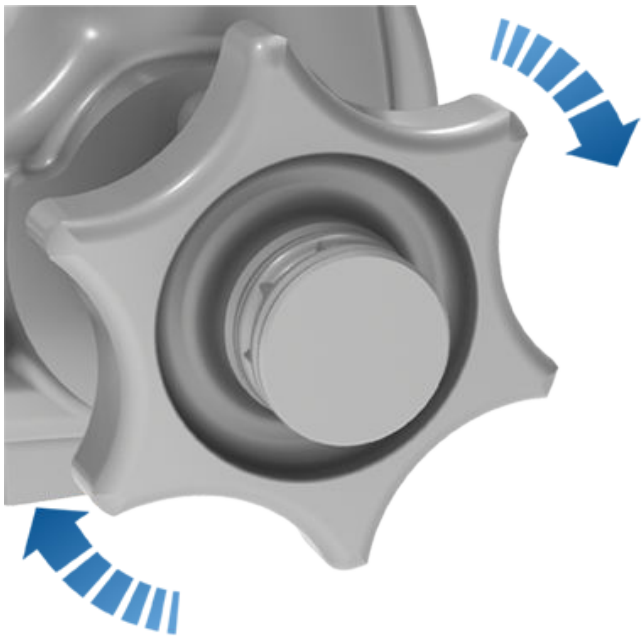
ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Κατά τη ρυμούλκηση, πρέπει πάντα να τοποθετείτε αλυσίδες ασφαλείας. Τοποθετήστε σταυρωτά τις αλυσίδες κάτω από το σημείο σύνδεσης του τρέιλερ και συνδέστε τις στους κρίκους του τρέιλερ για να στερεώσετε με ασφάλεια το φορτίο του τρέιλερ.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η μέγιστη επιτρεπόμενη προεξοχή του σημείου ζεύξης προς τα πίσω είναι 1.053 mm.

Για να τοποθετήσετε τον κοτσαδόρο του τρέιλερ:

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη από το περίβλημα του κοτσαδόρου τοποθετώντας ένα μικρό αντικείμενο, όπως ένα κατσαβίδι με επίπεδη μύτη, μέσα στα πιεζόμενα κλιπ στην κάθε πλευρά του καλύμματος προστασίας από τη σκόνη. Περιστρέψτε τα πιεζόμενα κλιπ μέχρι να φτάσουν στη θέση απασφάλισης, βγάλτε τα και αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.

2. Εισαγάγετε το κλειδί στον κύλινδρο ασφάλισης του κοτσαδόρου και περιστρέψτε τον κύλινδρο, έτσι ώστε το επάνω μέρος του κλειδιού να ευθυγραμμιστεί με τη θέση "Open".
3. Τραβήξτε τον κύλινδρο ασφάλισης έξω από τον προσαρμογέα κατά περίπου 0,5 cm και γυρίστε τον προς τα δεξιά μέχρι να σταθεροποιηθεί το εικονίδιο ξεκλειδώματος στο επάνω μέρος του.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Να είστε προσεκτικοί κατά την περιστροφή του κυλίνδρου ασφάλισης. Εάν δεν ασφαλίσει στη θέση "Open", θα συμπτυχθεί αυτόματα στην αρχική θέση "Closed" και μπορεί να μαγκώσει τα δάχτυλά σας.

4. Πιάστε σταθερά τον κοτσαδόρο από το κάτω μέρος και ευθυγραμμίστε τον με τις αντίστοιχες εγκοπές στο περίβλημά του.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μην πιάνετε τον κύλινδρο ασφάλισης καθώς πρέπει να περιστρέφεται ελεύθερα.

5. Σπρώξτε τον κοτσαδόρο μέσα στο περίβλημα του κοτσαδόρου, μέχρι ο κύλινδρος ασφάλισης να περιστραφεί γρήγορα προς τα αριστερά και να ασφαλίσει αυτόματα στη θέση "Closed".
6. Βεβαιωθείτε ότι ο κοτσαδόρος έχει εισχωρήσει πλήρως μέσα στο περίβλημα τραβώντας τον προς τα κάτω. Ο κοτσαδόρος δεν πρέπει να κατεβαίνει όταν τον τραβάτε προς τα κάτω.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν ο κοτσαδόρος δεν ασφαλίσει μέσα στο περίβλημα, θα πέσει προς τα έξω όταν τον τραβήξετε προς τα κάτω.

7. Γυρίστε το κλειδί, έτσι ώστε τα βέλη να ευθυγραμμιστούν με το εικονίδιο κλειδώματος στον κύλινδρο ασφάλισης.
8. Αφαιρέστε το κλειδί και φυλάξτε το σε ασφαλές σημείο (κατά προτίμηση, μέσα στο όχημα).

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο εάν ο κοτσαδόρος είναι ασφαλισμένος. Αυτό υποδεικνύει ότι η σύνδεση έχει γίνει σωστά. Μην χρησιμοποιείτε τον κοτσαδόρο εάν δεν έχει αφαιρεθεί το κλειδί.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η Tesla συνιστά να σημειώσετε τον κωδικό του κλειδιού. Εάν χάσετε τα κλειδιά και χρειαστεί να παραγγείλετε ανταλλακτικό, θα χρειαστείτε αυτόν τον κωδικό κλειδιού.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Το συγκρότημα κοτσαδόρου τρέιλερ στερεώνεται στο αμάξωμα του οχήματος με 6 μπουλόνια.

Αποσύνδεση του κοτσαδόρου ρυμούλκησης

Μετά τη ρυμούλκηση, αφαιρέστε τον κοτσαδόρο:

1. Εισαγάγετε το κλειδί και περιστρέψτε το για να ευθυγραμμίσετε το επάνω μέρος του κλειδιού με το εικονίδιο ξεκλειδώματος.
2. Κρατώντας σταθερά το κάτω μέρος του κοτσαδόρου (για να μην πέσει στο έδαφος), τραβήξτε τον κύλινδρο ασφάλισης προς τα έξω κατά περίπου 0,5 cm και περιστρέψτε τον δεξιόστροφα μέχρι να μετακινηθεί στο επάνω μέρος το εικονίδιο κλειδώματος. Σε αυτό το σημείο, ο κύλινδρος ασφάλισης ξεκλειδώνει στη θέση "Open" και ο κοτσαδόρος πέφτει έξω από το περίβλημα.

   ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Να είστε προσεκτικοί κατά την περιστροφή του κυλίνδρου ασφάλισης. Εάν δεν ασφαλίσει στη θέση "Open", θα συμπτυχθεί αυτόματα στην αρχική θέση "Closed" και μπορεί να μαγκώσει τα δάχτυλά σας.

3. Τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη στο περίβλημα του κοτσαδόρου κουμπώνοντας τα πιεζόμενα κλιπ, για να εμποδίσετε τη συσσώρευση ακαθαρσιών στο εσωτερικό του περιβλήματος.
4. Κλείστε το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη στον κύλινδρο ασφάλισης του κοτσαδόρου και φυλάξτε τον κοτσαδόρο σε ασφαλές σημείο.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για συντήρηση του κοτσαδόρου, γρασάρετε τακτικά την επιφάνειά του με μη ρητινώδες γράσο.

Ηλεκτρικές συνδέσεις

Σύμφωνα με τους κανονισμούς, όλα τα τρέιλερ πρέπει να διαθέτουν πίσω φώτα, φώτα φρένων, πλευρικά φώτα θέσης και φλας. Για την παροχή ρεύματος για τα φώτα του τρέιλερ, στους περισσότερους τύπους τρέιλερ υπάρχει ένας ενσωματωμένος σύνδεσμος καλωδίωσης 13 ακίδων κοντά στα βύσματα καλωδίωσης του στηρίγματος του κοτσαδόρου. Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να διασφαλίζει ότι όλες οι ηλεκτρικές συνδέσεις λειτουργούν, καθώς και ότι όλα τα φώτα του τρέιλερ λειτουργούν πριν και κατά τη ρυμούλκηση. Θα πρέπει να εκτελέσετε μη αυτόματους ελέγχους.

1. Αριστερό φλας
2. Πίσω φως ομίχλης
3. Γείωση για τις ακίδες 1-8
4. Δεξί φλας
5. Δεξί πίσω φως
6. Φώτα φρένων
7. Αριστερό πίσω φως
8. Φώτα όπισθεν

Όλες οι ακίδες έχουν ρεύμα χαμηλή τάση. Η απώλεια των φώτων του τρέιλερ κατά τη ρυμούλκηση μπορεί να οφείλεται σε καμένη ασφάλεια. Model 3 δεν παρέχει προειδοποίηση εάν καεί η ασφάλεια. Επικοινωνήστε με το Σέρβις της Tesla.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η βοηθητική ισχύς δεν είναι διαθέσιμη αυτήν τη στιγμή.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Οι ακίδες 9-13 δεν υποστηρίζονται προς το παρόν, επειδή το Model 3 δεν διαθέτει ακόμα ελεγκτές φρένων.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν εντοπιστεί φως ομίχλης στο τρέιλερ, το Model 3 απενεργοποιεί το πίσω φως ομίχλης (εάν υπάρχει).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πρέπει πάντα να βεβαιώνεστε ότι το ηλεκτρικό καλώδιο του τρέιλερ δεν έρχεται σε επαφή ή δεν σέρνεται στο έδαφος, και ότι το καλώδιο είναι αρκετά χαλαρό ώστε να επιτρέπει τις στροφές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Χρησιμοποιείτε μόνο τις ηλεκτρικές συνδέσεις που έχουν σχεδιαστεί από την Tesla. Μην επιχειρήσετε να ματίσετε απευθείας την ηλεκτρική καλωδίωση του τρέιλερ ή να τη συνδέσετε χρησιμοποιώντας οποιαδήποτε άλλη μέθοδο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος και να προκαλέσει δυσλειτουργίες.

Επίδραση στην αυτονομία

Η ρυμούλκηση τρέιλερ αυξάνει το βάρος και την οπισθέλκουσα του οχήματος. Ως αποτέλεσμα, η αυτονομία οδήγησης μπορεί να μειωθεί σημαντικά. Παρόλο που ο Προγραμματιστής ταξιδιού επιχειρεί να προσαρμόσει τις εκτιμήσεις με βάση τη Λειτουργία τρέιλερ, η πραγματική κατανάλωση ενέργειας ενδέχεται να διαφέρει. Προγραμματίστε αναλόγως την απόσταση της διαδρομής και τους προορισμούς φόρτισης.

Πληροφορίες Autopilot

Autopilot είναι μια σουίτα προηγμένων λειτουργιών υποβοήθησης του οδηγού που έχουν ως στόχο να κάνουν την οδήγηση πιο άνετη και λιγότερο αγχωτική. Καμία από αυτές τις λειτουργίες δεν καθιστά το Model 3 πλήρως αυτόνομο και δεν σας αντικαθιστά ως οδηγό.

Όλα τα οχήματα Tesla διαθέτουν Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση. Το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση διατηρεί την ταχύτητά σας και μια ρυθμιζόμενη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, αν υπάρχει (βλ. Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση στη σελίδα 121).

Επιπλέον, οι παρακάτω δυνατότητες Autopilot ενδέχεται να διατίθενται για το όχημά σας. Οι συγκεκριμένες δυνατότητες που είναι ενεργοποιημένες εξαρτώνται από την περιοχή της αγοράς, την ημερομηνία κατασκευής, την έκδοση του λογισμικού και τη διαμόρφωση του οχήματος. Για να δείτε τις πληροφορίες που είναι προσαρμοσμένες για το όχημά σας, ανοίξτε το Εγχειρίδιο κατόχου στην οθόνη αφής του οχήματος αγγίζοντας την εκκίνηση εφαρμογών και επιλέγοντας, στη συνέχεια, την εφαρμογή Εγχειρίδιο.

- **Autosteer**: Διατηρεί την ταχύτητα και την απόστασή σας από ένα προπορευόμενο όχημα, διατηρώντας παράλληλα με έξυπνο τρόπο το Model 3 στη λωρίδα του (βλ. Autosteer στη σελίδα 121). Autosteer περιλαμβάνει **Αυτόματη αλλαγή λωρίδας** (Αυτόματη αλλαγή λωρίδας στη σελίδα 123) και **Πλοήγηση με Autopilot** (βλ. Πλοήγηση με Autopilot στη σελίδα 124).
- **Autopark**: Σταθμεύει το Model 3, είτε παράλληλα είτε κάθετα (βλ. Autopark στη σελίδα 137).
- **Summon**: Σας επιτρέπει να σταθμεύσετε και να ανακτήσετε το Model 3 χρησιμοποιώντας την εφαρμογή Tesla για κινητά, ενώ βρίσκεστε έξω από το όχημά σας (βλ. Summon στη σελίδα 139).
- **Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ**: Διατηρεί την ταχύτητά σας, διατηρεί μια απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και διατηρεί το Model 3 στη λωρίδα του, ενώ ταυτόχρονα επιβραδύνει και σταματά για τα φανάρια και τις πινακίδες στοπ (βλ. Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ στη σελίδα 130).

Όταν το Autopilot είναι ενεργοποιημένο, το Model 3 εμφανίζει μια σειρά κλιμακούμενων προειδοποιήσεων που σας υπενθυμίζουν να κρατάτε τα χέρια σας στο τιμόνι και να δίνετε προσοχή στο δρόμο. Αν δεν ανταποκριθείτε, το Autopilot απενεργοποιείται και δεν είναι διαθέσιμο για το υπόλοιπο της διαδρομής.

Model 3 μπορεί επίσης να είναι εξοπλισμένο με μια κάμερα καμπίνας, τοποθετημένη στον εσωτερικό καθρέπτη, που παρακολουθεί τη συγκέντρωση του οδηγού.

Είναι δική σας ευθύνη να εξοικειωθείτε με τους περιορισμούς του Autopilot και να διατηρείτε τα χέρια σας στο τιμόνι, να προσέχετε τον δρόμο και να είστε έτοιμοι να αναλάβετε άμεσα δράση οποιαδήποτε στιγμή. Για περισσότερους περιορισμούς, συστάσεις προσοχής και προειδοποιήσεις, βλ. Περιορισμοί και προειδοποιήσεις στη σελίδα 143.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Autopilot είναι μια λειτουργία που απαιτεί να χρησιμοποιήσετε τα χέρια σας. Πρέπει να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι και να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου, την κυκλοφορία γύρω σας και τους άλλους χρήστες του δρόμου (π.χ. πεζούς και δικυκλιστές). Να είστε πάντα προετοιμασμένοι να ενεργήσετε αμέσως. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες, μπορεί να προκληθεί ζημιά, σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Autopilot δεν είναι σύστημα προειδοποίησης ή αποφυγής σύγκρουσης. Αποτελεί δική σας ευθύνη να βρίσκεστε σε εγρήγορση, να οδηγείτε με ασφάλεια και να έχετε τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή. Ποτέ μην εξαρτάστε από το Autopilot για να επιβραδύνετε επαρκώς το Model 3. Πρέπει να παρακολουθείτε πάντα τον δρόμο μπροστά σας και να είστε προετοιμασμένοι να κάνετε διορθωτικές ενέργειες ανά πάσα στιγμή. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

Πώς λειτουργεί

Autopilot χρησιμοποιεί κάμερες στο Model 3. Υπάρχουν κάμερες τοποθετημένες στην μπροστινή, την πίσω, την αριστερή και τη δεξιά πλευρά του Model 3 (βλ. Cameras στη σελίδα 19).

Model 3 μπορεί επίσης να είναι εξοπλισμένο με μια κάμερα καμπίνας, τοποθετημένη στον εσωτερικό καθρέπτη, που παρακολουθεί τη συγκέντρωση του οδηγού. Είναι δική σας ευθύνη να διατηρείτε τα χέρια σας στο τιμόνι, να προσέχετε τον δρόμο και να είστε έτοιμοι να αναλάβετε άμεσα δράση οποιαδήποτε στιγμή.

Όταν το Autopilot είναι ενεργοποιημένο, το Model 3 εμφανίζει μια σειρά κλιμακούμενων προειδοποιήσεων που σας υπενθυμίζουν να κρατάτε τα χέρια σας στο τιμόνι και να δίνετε προσοχή στο δρόμο. Αν δεν ανταποκριθείτε, το Autopilot απενεργοποιείται και δεν είναι διαθέσιμο για το υπόλοιπο της διαδρομής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Autopilot δεν είναι σύστημα προειδοποίησης ή αποφυγής σύγκρουσης. Αποτελεί δική σας ευθύνη να βρίσκεστε σε εγρήγορση, να οδηγείτε με ασφάλεια και να έχετε τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή. Ποτέ μην εξαρτάστε από το Autopilot για να επιβραδύνετε επαρκώς το Model 3. Πρέπει να παρακολουθείτε πάντα τον δρόμο μπροστά σας και να είστε προετοιμασμένοι να κάνετε διορθωτικές ενέργειες ανά πάσα στιγμή. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

Είναι δική σας ευθύνη να εξοικειωθείτε με τους περιορισμούς του **Autopilot** και να είστε έτοιμοι να αναλάβετε τον έλεγχο ανά πάσα στιγμή. Για περισσότερους περιορισμούς, συστάσεις προσοχής και προειδοποιήσεις, βλ. Περιορισμοί και προειδοποιήσεις στη σελίδα 143.

Autopilot Προϋποθέσεις

Βεβαιωθείτε ότι όλες οι κάμερες είναι καθαρές και δεν έχουν εμπόδια πριν από κάθε διαδρομή και πριν από τη χρήση των λειτουργιών του Autopilot (βλ. Καθαρισμός κάμερας στη σελίδα 226). Οι βρόμικες κάμερες και αισθητήρες (αν υπάρχουν), αλλά και οι περιβαλλοντικές συνθήκες, όπως η βροχή και οι ξεθωριασμένες σημάνσεις λωρίδων, μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση του Autopilot. Αν η κάμερα παρεμποδίζεται ή καλύπτεται, το Model 3 εμφανίζει ένα μήνυμα στην οθόνη αφής και μπορεί να μην είναι διαθέσιμες οι λειτουργίες του Autopilot.

Για να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες του Autopilot και μετά από ορισμένες επισκέψεις σέρβις, πρέπει να οδηγήσετε σε μικρή απόσταση για να βαθμονομήσετε τις κάμερες. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Οδήγηση για βαθμονόμηση των καμερών στη σελίδα 19.

Επιπλέον, αυτές οι δυνατότητες μπορεί να μην λειτουργούν όπως προβλέπεται όταν:

- Ο δρόμος έχει απότομες στροφές ή σημαντικές μεταβολές στο υψόμετρο.
- Οι πινακίδες και οι οδικές σημάνσεις είναι ασαφείς, διφορούμενες ή ελλιπώς συντηρημένες.
- Η ορατότητα είναι ανεπαρκής (λόγω έντονης βροχής, χιονιού, χαλαζιού κ.λπ. ή κακού φωτισμού των δρόμων τη νύχτα)
- Οδηγείτε σε σήραγγα ή δίπλα σε διαχωριστικό του αυτοκινητοδρόμου που παρεμποδίζει την ορατότητα της κάμερας
- Έντονο φως (π.χ. προβολείς από το αντίθετο ρεύμα ή άμεσο ηλιακό φως) παρεμβάλλεται στην εικόνα των καμερών.

Η παραπάνω λίστα δεν αποτελεί μια πλήρη λίστα των καταστάσεων που μπορεί να επηρεάσουν τη σωστή χρήση των λειτουργιών του Autopilot. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Περιορισμοί και προειδοποιήσεις στη σελίδα 143.

Autopilot Λειτουργία	Διαθέσιμο όταν
Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση	• Οδηγείτε με ταχύτητα μεταξύ 30 km/h και 140 km/h **ΣΗΜΕΊΩΣΗ:** Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση σε χαμηλότερες ταχύτητες, αν εντοπιστεί όχημα σε απόσταση τουλάχιστον 1,5 μέτρου μπροστά από το Model 3.
Autosteer	• Οδηγείτε με ταχύτητα μεταξύ 30 km/h και 140 km/h **ΣΗΜΕΊΩΣΗ:** Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το Autosteer σε χαμηλότερες ταχύτητες, αν εντοπιστεί όχημα σε απόσταση τουλάχιστον 1,5 μέτρου μπροστά από το Model 3. **ΣΗΜΕΊΩΣΗ:** Σε δρόμο με κατοικίες, σε δρόμο χωρίς κεντρικό διαχωριστικό ή σε δρόμο χωρίς ελεγχόμενη πρόσβαση, η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα πορείας είναι περιορισμένη και στην οθόνη αφής εμφανίζεται ένα μήνυμα. Η περιορισμένη ταχύτητα θα είναι το όριο ταχύτητας του δρόμου συν 10 km/h. • Οι προβολείς έχουν ρυθμιστεί σε **On** ή **Auto**. Αν και το Autopilot είναι διαθέσιμο τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας όσο και σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού (σούρουπο ή σκοτάδι), το Autosteer ματαιώνεται ή δεν είναι διαθέσιμο αν οι προβολείς έχουν ρυθμιστεί σε **Off**. Όταν ενεργοποιείται το Autosteer, η λειτουργία **Auto High Beam** ενεργοποιείται αυτόματα (βλ. Μεγάλη σκάλα προβολέων στη σελίδα 83) και οι υαλοκαθαριστήρες ρυθμίζονται σε **Auto**.
Πλοήγηση με Autopilot	• Οδηγείτε με ταχύτητα μεταξύ 30 km/h και 140 km/h. **ΣΗΜΕΊΩΣΗ:** Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το Πλοήγηση με Autopilot σε χαμηλότερες ταχύτητες, αν εντοπιστεί όχημα σε απόσταση τουλάχιστον 1,5 μέτρου μπροστά από το Model 3.

Autopilot Λειτουργία	Διαθέσιμο όταν
	• Οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομο ελεγχόμενης πρόσβασης. Όταν βγαίνετε από έναν αυτοκινητόδρομο ελεγχόμενης πρόσβασης, το Πλοήγηση με Autopilot επανέρχεται σε Autosteer.

Αυτό το θέμα περιγράφει τον τρόπο ενεργοποίησης και χρήσης των ακόλουθων λειτουργιών υποβοήθησης οδηγού.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: *Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, την ημερομηνία κατασκευής, την έκδοση λογισμικού και τη διαμόρφωση του οχήματος, το όχημά σας μπορεί να μην διαθέτει τις παρακάτω δυνατότητες ή μία δυνατότητα μπορεί να μην λειτουργεί ακριβώς όπως περιγράφεται.*

- **Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση**: Όπως το κλασικό σύστημα σταθεροποίησης της ταχύτητας, το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση διατηρεί μια ρυθμισμένη ταχύτητα πορείας. Ωστόσο, το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνησηεπίσης επιβραδύνει ή επιταχύνει το Model 3, όπως απαιτείται, για να διατηρήσει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Όσο είναι ενεργοποιημένο το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση, εσείς εξακολουθείτε να είστε υπεύθυνοι για την οδήγηση του Model 3 (βλ. Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση στη σελίδα 121).
- **Autosteer**: Όπως και το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση, το Autosteerδιατηρεί μια καθορισμένη ταχύτητα (εάν δεν υπάρχει όχημα μπροστά σας) ή μια καθορισμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα (εάν υπάρχει όχημα μπροστά σας). Επιπλέον, το Autosteer ανιχνεύει τις σημάνσεις των λωρίδων, τις άκρες του δρόμου και την παρουσία οχημάτων και αντικειμένων, ώστε να διατηρεί με έξυπνο τρόπο το Model 3 στη λωρίδα που το οδηγείτε (βλ. Autosteer στη σελίδα 121).

  ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Autosteer είναι μια λειτουργία σε έκδοση BETA.

- **Αυτόματη αλλαγή λωρίδας**: Όταν ανάβετε φλας ενώ το Autosteer είναι ενεργό, το Αυτόματη αλλαγή λωρίδας κινεί το Model 3 στην παρακείμενη λωρίδα, προς την κατεύθυνση που υποδεικνύεται από το φλας (βλ. Αυτόματη αλλαγή λωρίδας στη σελίδα 123).
- **Πλοήγηση με Autopilot**: Πλοήγηση με Autopilot βασίζεται στις λειτουργίες του Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση και του Autosteer. Όσο το Autosteer είναι ενεργό, το Πλοήγηση με Autopilot επιτρέπει στο Model 3 να προτείνει και, αν έχει ρυθμιστεί κατάλληλα, να αλλάζει αυτόματα λωρίδες για να προσπεράσει άλλα οχήματα και να ακολουθεί τη διαδρομή πλοήγησης (βλ. Πλοήγηση με Autopilot στη σελίδα 124).

  ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Πλοήγηση με Autopilot είναι μια λειτουργία σε έκδοση BETA.

Αυτές οι λειτουργίες χρησιμοποιούν πληροφορίες από τις κάμερες στο Model 3 για να ανιχνεύουν τις σημάνσεις λωρίδων, τις άκρες του δρόμου και τα άλλα οχήματα γύρω από το Model 3.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι όλες οι κάμερες είναι καθαρές και δεν έχουν εμπόδια πριν από κάθε διαδρομή και πριν από τη χρήση των λειτουργιών του Autopilot (βλ. Καθαρισμός κάμερας στη σελίδα 226). Οι βρόμικες κάμερες και αισθητήρες (αν υπάρχουν), αλλά και οι περιβαλλοντικές συνθήκες, όπως η βροχή και οι ξεθωριασμένες σημάνσεις λωρίδων, μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση του Autopilot. Αν η κάμερα παρεμποδίζεται ή καλύπτεται, το Model 3 εμφανίζει ένα μήνυμα στην οθόνη αφής και μπορεί να μην είναι διαθέσιμες οι λειτουργίες του Autopilot.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Είναι δική σας ευθύνη να εξοικειωθείτε με τους περιορισμούς του Autopilot και τις καταστάσεις στις οποίες μπορεί να χρειαστεί παρέμβαση του οδηγού. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Περιορισμοί και προειδοποιήσεις στη σελίδα 143.

Autopilot Ρυθμίσεις

Πριν χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες του Autopilot, προσαρμόστε τον τρόπο λειτουργίας τους αγγίζοντας την επιλογή **Controls** > **Autopilot**.

- **Set Speed**: Επιλέξτε εάν το Autopilot ενεργοποιείται στο τρέχον εντοπισμένο όριο ταχύτητας ή στην τρέχουσα ταχύτητα οδήγησης. Αγγίξτε την επιλογή **Controls** > **Autopilot** και επιλέξτε είτε **Speed Limit** είτε **Current Speed**.
- **Offset**: Αν επιλέξετε **Speed Limit**, μπορείτε να καθορίσετε ένα περιθώριο αγγίζοντας **Set Speed Offset**. Μπορείτε να επιλέξετε **Fixed** (η ταχύτητα πορείας προσαρμόζεται κατά ένα συγκεκριμένο βαθμό σε όλους τους δρόμους) ή **Percentage** (η ταχύτητα πορείας προσαρμόζεται ως ποσοστό του εντοπισμένου ορίου ταχύτητας του δρόμου).
- **Autopilot Activation**: Επιλέξτε τον τρόπο ενεργοποίησης του Autosteer. Εάν έχει ρυθμιστεί σε **Single Pull**, τόσο το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση όσο και το Autosteer ενεργοποιούνται αν τραβήξετε μία φορά προς τα κάτω τον μοχλό ταχυτήτων. Αν έχει ρυθμιστεί σε **Double Pull**, πρέπει να τραβήξετε δύο φορές τον μοχλό ταχυτήτων προς τα κάτω γρήγορα και διαδοχικά για να ενεργοποιήσετε το Autosteer.

  ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Autopilot Activation πρέπει να οριστεί σε **Double Pull**, αν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση ανεξάρτητα από το Autosteer.

- **Green Traffic Light Chime**: Εάν ενεργοποιηθεί, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα όταν περιμένετε σε κόκκινο φωτεινό σηματοδότη και ανάψει ο πράσινος φωτεινός σηματοδότης. Εάν δεν χρησιμοποιείτε ενεργά το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση και περιμένετε σε κόκκινο φωτεινό σηματοδότη ενώ υπάρχει άλλο αυτοκίνητο μπροστά σας, ο προειδοποιητικός ήχος ακούγεται όταν το αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά σας αρχίσει να προχωρά.

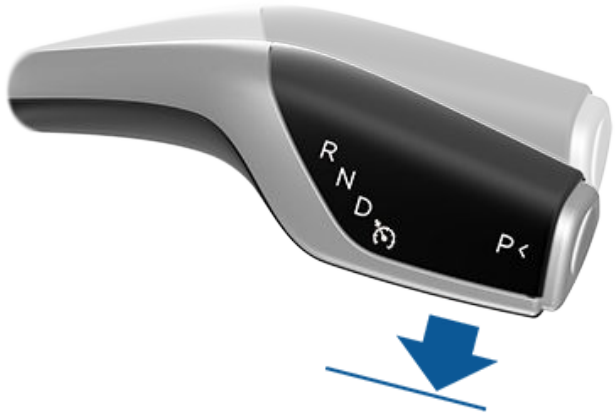
Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση, αγγίξτε την επιλογή **Controls** > **Autopilot** > **Traffic-Aware Cruise Control**. Εναλλακτικά, επιλέξτε Autosteer και βεβαιωθείτε ότι το **Autopilot Activation** είναι ρυθμισμένο σε **Double Pull**.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση δεν είναι διαθέσιμο όταν είναι ενεργοποιημένο το Autosteer και το **Autopilot Activation** είναι ρυθμισμένο σε **Single Pull**.

Για να χρησιμοποιήσετε το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση:

1. Τραβήξτε τον μοχλό ταχυτήτων προς τα κάτω μία φορά και, στη συνέχεια, αφήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επιτρέψετε στο Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση να διατηρήσει τη σταθερή ταχύτητα πορείας. Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα που υποδεικνύει ότι το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση είναι τώρα ενεργό.



2. Για να μειώσετε την καθορισμένη ταχύτητα, περιστρέψτε τον δεξιό τροχό κύλισης προς τα πάνω για να αυξήσετε ή προς τα κάτω. Μπορείτε να πατήσετε το γκάζι οποιαδήποτε στιγμή, για να παρακάμψετε προσωρινά την καθορισμένη σταθερή ταχύτητα πορείας. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Κατά τη χρήση Autopilot στη σελίδα 126.
3. Για να ακυρώσετε το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση, μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων προς τα επάνω ή πατήστε το πεντάλ φρένου. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Ακύρωση Autopilot στη σελίδα 125.

40 MAX

Όταν το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση είναι διαθέσιμο αλλά δεν έχει ενεργοποιηθεί, εμφανίζεται το εικονίδιο σταθερής ταχύτητας πορείας στην οθόνη αφής με γκρι χρώμα. Ο αριθμός που εμφανίζεται αντιπροσωπεύει την ταχύτητα που θα οριστεί όταν ενεργοποιήσετε το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Σε δρόμους όπου τα δεδομένα χάρτη προσδιορίζουν ότι υπάρχει όριο ταχύτητας υπό προϋποθέσεις (για παράδειγμα, όριο ταχύτητας με βάση την ώρα ή τις καιρικές συνθήκες), εμφανίζεται ένα δεύτερο όριο ταχύτητας κάτω από το πρώτο όριο ταχύτητας. Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να προσδιορίζει εάν ισχύει το όριο ταχύτητας υπό προϋποθέσεις και να προσαρμόζει ανάλογα την ταχύτητα πορείας.

40 MAX

Όταν το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση λειτουργεί ενεργά διατηρώντας το όχημα σε καθορισμένη ταχύτητα, η ταχύτητα επισημαίνεται με μπλε κείμενο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση έχει σχεδιαστεί για άνεση και ευκολία οδήγησης και δεν αποτελεί σύστημα προειδοποίησης ή αποφυγής συγκρούσεων. Αποτελεί δική σας ευθύνη να βρίσκεστε σε εγρήγορση, να οδηγείτε με ασφάλεια και να έχετε τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή. Ποτέ μην εξαρτάστε από το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση για να επιβραδύνετε επαρκώς το Model 3. Πρέπει να παρακολουθείτε πάντα τον δρόμο μπροστά σας και να είστε προετοιμασμένοι να κάνετε διορθωτικές ενέργειες ανά πάσα στιγμή. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Περιορισμοί και προειδοποιήσεις στη σελίδα 143.

Autosteer

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: *Ανάλογα με την περιοχή αγοράς, τη διαμόρφωση του οχήματος, τον προαιρετικό εξοπλισμό που έχετε αγοράσει και την έκδοση του λογισμικού, το όχημά σας μπορεί να μην διαθέτει Autosteer ή αυτή η δυνατότητα μπορεί να μην λειτουργεί ακριβώς όπως περιγράφεται.*

Για να ενεργοποιήσετε το Autosteer:

1. Αγγίξτε την επιλογή **Controls** > **Autopilot** > **Autosteer (Beta)**.
2. Αφού διαβάσετε προσεκτικά και κατανοήσετε το αναδυόμενο παράθυρο, αγγίξτε **Yes**.

Για να χρησιμοποιήσετε το Autosteer:

1. Μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων πλήρως προς τα κάτω δύο φορές γρήγορα διαδοχικά.

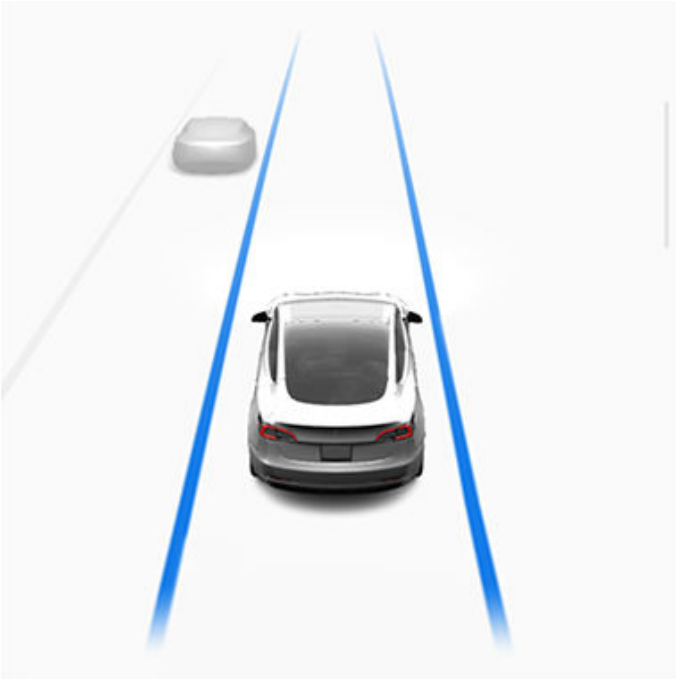
2. Για να μειώσετε την καθορισμένη ταχύτητα, περιστρέψτε τον δεξιό τροχό κύλισης προς τα πάνω για να αυξήσετε ή προς τα κάτω. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Κατά τη χρήση Autopilot στη σελίδα 126.
3. Για να ακυρώσετε το Autosteer, μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων προς τα επάνω ή πατήστε το πεντάλ φρένου. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Ακύρωση Autopilot στη σελίδα 125.

Όταν ενεργοποιείτε το Autosteer, το Model 3 επιβεβαιώνει την ενεργοποίηση με έναν ήχο και εμφανίζει στιγμιαία ένα μήνυμα στην οθόνη αφής που σας υπενθυμίζει να προσέχετε τον δρόμο και να έχετε τα χέρια σας στο τιμόνι.

Ως υπόδειξη ότι το Autosteer είναι διαθέσιμο (αλλά δεν κατευθύνει ενεργά το Model 3), στην πάνω γωνία της οθόνης αφής εμφανίζεται ένα γκρι εικονίδιο του Autosteer δίπλα στη σχέση οδήγησης. Σε περιπτώσεις όπου το Autosteer δεν είναι προσωρινά διαθέσιμο, το εικονίδιο του Autosteer εξαφανίζεται. (Για παράδειγμα, αν η ταχύτητα οδήγησης δεν βρίσκεται εντός της ταχύτητας που απαιτείται για τη λειτουργία του Autosteer.)

Για να υποδείξει ότι το Autosteer είναι ενεργό, στην οθόνη αφής εμφανίζεται το εικονίδιο του Autosteer με μπλε χρώμα.

Όταν το Autosteer μπορεί να εντοπίσει τις διαγραμμίσεις λωρίδων, εμφανίζει τις άκρες της λωρίδας οδήγησης με μπλε χρώμα στο οθόνη αφής.



Όταν το Autosteer είναι ενεργό, το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση είναι επίσης ενεργό.

Σε περιπτώσεις όπου το όριο ταχύτητας δεν μπορεί να εντοπιστεί όταν είναι ενεργοποιημένο το Autosteer, το Autosteer μειώνει την ταχύτητα οδήγησης και περιορίζει την καθορισμένη σταθερή ταχύτητα πορείας σε 70 km/h. Παρότι μπορείτε να επιταχύνετε μη αυτόματα για να υπερβείτε τον περιορισμό της ταχύτητας, το Model 3 δεν θα φρενάρει για τα εμπόδια που εντοπίζονται όσο πατάτε το πεντάλ του γκαζιού. Autosteer επιβραδύνει έως την περιορισμένη ταχύτητα όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού. Όταν απομακρυνθείτε από τον δρόμο ή απενεργοποιήσετε το Autosteer χρησιμοποιώντας το τιμόνι, μπορείτε να αυξήσετε ξανά την καθορισμένη ταχύτητα, εάν το επιθυμείτε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η διεύθυνση με το τιμόνι περιορίζεται όταν είναι ενεργοποιημένο το Autosteer. Επομένως, το Model 3 ενδέχεται να μην μπορεί να πάρει κλειστές στροφές. Να είστε προετοιμασμένοι να αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Autosteer είναι μια βοηθητική λειτουργία που απαιτεί να χρησιμοποιείτε τα χέρια σας. Να έχετε τα χέρια σας πάντα στο τιμόνι, να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου και την κυκλοφορία γύρω σας, και να είστε πάντα προετοιμασμένοι να ενεργήσετε αμέσως. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες, μπορεί να προκληθεί ζημιά, σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος. Είναι δική σας ευθύνη να εξοικειωθείτε με τους περιορισμούς του Autosteer και τις καταστάσεις στις οποίες μπορεί να μην λειτουργεί όπως αναμένεται. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Περιορισμοί και προειδοποιήσεις στη σελίδα 143.

Αυτόματη αλλαγή λωρίδας

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: *Ανάλογα με την περιοχή αγοράς, τη διαμόρφωση του οχήματος, τον προαιρετικό εξοπλισμό που έχετε αγοράσει και την έκδοση του λογισμικού, το όχημά σας μπορεί να μην διαθέτει Αυτόματη αλλαγή λωρίδας ή αυτή η δυνατότητα μπορεί να μην λειτουργεί ακριβώς όπως περιγράφεται.*

Εάν ανάψετε φλας ενώ είναι ενεργό το Autosteer, το Model 3 μετακινείται στην παρακείμενη λωρίδα προς την κατεύθυνση που υποδεικνύεται από το φλας, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Το φλας έχει ενεργοποιηθεί.
- Οι διαγραμμίσεις λωρίδας υποδεικνύουν ότι επιτρέπεται η αλλαγή λωρίδας.
- Αυτόματη αλλαγή λωρίδας ανίχνευσε ότι τα χέρια σας είναι στο τιμόνι.
- Στα μέσα της απόστασης για την αλλαγή λωρίδας, Model 3 πρέπει να εντοπίσει την εξωτερική διαγράμμιση της λωρίδας προορισμού. Εάν δεν εντοπιστεί αυτή η διαγράμμιση, η αλλαγή λωρίδας ματαιώνεται και το Model 3 επανέρχεται στην αρχική λωρίδα οδήγησης.
- Η ορατότητα των καμερών δεν εμποδίζεται.
- Model 3 Δεν εντοπίζει ένα όχημα στο τυφλό σημείο του, ή ένα όχημα ή εμπόδιο μέχρι το κέντρο της λωρίδας προορισμού. Αν ανιχνευτεί ένα όχημα ή άλλο εμπόδιο στη λωρίδα προορισμού, εμφανίζεται με κόκκινο στην απεικόνιση της οθόνη αφής και το Model 3 ολοκληρώνει την αλλαγή λωρίδας μόνο όταν αυτό είναι ασφαλές.

Για να υποδείξει ότι η λειτουργία Αυτόματη αλλαγή λωρίδας είναι διαθέσιμη προς μια συγκεκριμένη κατεύθυνση (αριστερά, δεξιά ή και τα δύο), εμφανίζεται μια ενδεικτική λυχνία στον πίνακα στην οθόνη αφής. Εμφανίζεται μόνο όταν το Autosteer είναι ενεργό.

Υποδεικνύει ότι το Αυτόματη αλλαγή λωρίδας δεν διατίθεται σε καμία κατεύθυνση. Εμφανίζεται μόνο όταν το Autosteer είναι ενεργό.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Αυτόματη αλλαγή λωρίδας ακυρώνεται, εάν η αλλαγή λωρίδας δεν μπορεί να ολοκληρωθεί σε 5 δευτερόλεπτα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Παρόλο που το Autopilot έχει σχεδιαστεί για να ανιχνεύει οχήματα και εμπόδια σε παρακείμενες λωρίδες, είναι δική σας ευθύνη να εκτελείτε πάντα οπτικούς ελέγχους για να βεβαιώνεστε ότι είναι ασφαλές και κατάλληλο να μετακινηθείτε στη λωρίδα προορισμού. Εάν το Autopilot δεν μπορεί να αλλάξει λωρίδες λόγω ανεπαρκών δεδομένων, στην οθόνη αφής εμφανίζεται μια σειρά προειδοποιήσεων. Συνεπώς, όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Αυτόματη αλλαγή λωρίδας, πρέπει πάντα να προσέχετε την οθόνη αφής και να είστε έτοιμοι να οδηγήσετε χειροκίνητα το Model 3.

Η ελάχιστη ταχύτητα βάσει της οποίας η λειτουργία Autopilot αλλάζει λωρίδες μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την περιοχή, της ταχύτητα των οχημάτων στις παρακείμενες λωρίδες και άλλους παράγοντες. Πρέπει να είστε πάντα έτοιμοι να οδηγήσετε χειροκίνητα και να αλλάξετε λωρίδα, εάν χρειαστεί. Όταν η αυτόματη αλλαγή λωρίδας βρίσκεται σε εξέλιξη, ενεργοποιείται η Επιτάχυνση προσπεράσματος, επιτρέποντας στο Model 3 να επιταχύνει και να πλησιάσει σε ένα προπορευόμενο όχημα (βλ. Επιτάχυνση προσπεράσματος στη σελίδα 128).

Όταν ενεργοποιείτε ένα φλας, το Autopilot μετακινεί το Model 3 μία λωρίδα τη φορά. Για να μεταβείτε ξανά σε άλλη λωρίδα, πρέπει να ανάψετε το φλας για δεύτερη φορά μετά την ολοκλήρωση της πρώτης αλλαγής λωρίδας.

Καθώς το Model 3 αλλάζει λωρίδες, είναι σημαντικό να παρακολουθείτε την απόδοσή του παρακολουθώντας τη διαδρομή οδήγησης μπροστά σας και τον περιβάλλοντα χώρο. Να είστε έτοιμοι να αναλάβετε τον έλεγχο του τιμονιού ανά πάσα στιγμή. Καθώς μεταβαίνετε στην παρακείμενη λωρίδα, η οθόνη αφής εμφανίζει τη θέση στη λωρίδα στην οποία μετακινείται το Model 3.

Πλοήγηση με Autopilot

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: *Ανάλογα με την περιοχή αγοράς, τη διαμόρφωση του οχήματος, τον προαιρετικό εξοπλισμό που έχετε αγοράσει και την έκδοση του λογισμικού, το όχημά σας μπορεί να μην διαθέτει Πλοήγηση με Autopilot ή αυτή η δυνατότητα μπορεί να μην λειτουργεί ακριβώς όπως περιγράφεται.*

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Πλοήγηση με Autopilot, αγγίξτε την επιλογή **Controls** > **Autopilot** > **Navigate on Autopilot (Beta)**. Στη συνέχεια, για να προσαρμόστε τον τρόπο που θέλετε να λειτουργεί η δυνατότητα Πλοήγηση με Autopilot, αγγίξτε την επιλογή **Customize Πλοήγηση με Autopilot**:

- **Enable at Start of Every Trip**: Επιλέξτε αν θέλετε να ενεργοποιείται αυτόματα η λειτουργία Πλοήγηση με Autopilotγια κάθε διαδρομή πλοήγησης. Όταν είναι ενεργοποιημένη, το κουμπί Πλοήγηση με Autopilot στη λίστα καθοδήγησης στροφή προς στροφή είναι ήδη ενεργοποιημένο στην αρχή κάθε διαδρομής.
- **Speed Based Lane Changes**: Πλοήγηση με Autopilot έχει σχεδιαστεί για την εκτέλεση αλλαγών λωρίδας βάσει πορείας και βάσει ταχύτητας. Οι αλλαγές λωρίδας βάσει ταχύτητας είναι προαιρετικές. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη ρύθμιση για να απενεργοποιήσετε τις αλλαγές λωρίδας βάσει ταχύτητας ή για να καθορίσετε πόσο αποφασιστικά θέλετε να αλλάζει λωρίδες η λειτουργία Πλοήγηση με Autopilot, ώστε να επιτυγχάνει την καθορισμένη σταθερή ταχύτητα πορείας (**Mild**, **Average** ή **Mad Max**).

Εάν η επιλογή **Enable at Start of Every Trip** είναι ενεργοποιημένη, η λειτουργία Πλοήγηση με Autopilot ενεργοποιείται αυτόματα όταν:

- Autosteer είναι ενεργό.
- Πλοηγείστε σε έναν προορισμό.
- Βρίσκεστε σε αυτοκινητόδρομο ελεγχόμενης πρόσβασης.

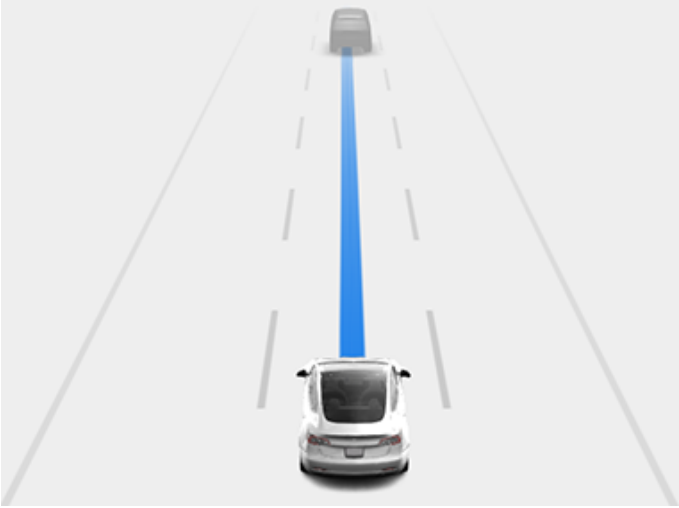
Μόλις ενεργοποιηθεί, το κουμπί Πλοήγηση με Autopilot εμφανίζεται στη λίστα καθοδήγησης στροφή προς στροφή του χάρτη κάθε φορά που μια διαδρομή πλοήγησης είναι ενεργή και η διαδρομή περιλαμβάνει τουλάχιστον έναν αυτοκινητόδρομο ελεγχόμενης πρόσβασης.

Αν η επιλογή **Enable at Start of Every Trip** είναι απενεργοποιημένη, αγγίξτε το κουμπί **Πλοήγηση με Autopilot** πάνω από τις οδηγίες στροφή προς στροφή, για να την ενεργοποιήσετε. Μόλις επιλεγεί η λειτουργία Πλοήγηση με Autopilot, ενεργοποιείται κάθε φορά που χρησιμοποιείτε το Autosteer.

Το εικονίδιο Πλοήγηση με Autopilot εμφανίζεται τη λίστα οδηγιών στροφή προς στροφή όταν κατευθύνεστε σε έναν προορισμό και η λειτουργία Πλοήγηση με Autopilot είναι διαθέσιμη αλλά όχι ενεργή.

Αν η λειτουργία Πλοήγηση με Autopilot είναι ενεργή, το εικονίδιο είναι μπλε. Αν η επιλογή **Enable at Start of Every Trip** είναι ενεργοποιημένη, το εικονίδιο Πλοήγηση με Autopilot επιλέγεται όποτε ξεκινάτε την πλοήγηση. Αγγίξτε το εικονίδιο για να ακυρώσετε τη λειτουργία Πλοήγηση με Autopilot και να επιστρέψετε στο Autosteer.

Κάθε φορά που είναι ενεργή η λειτουργία Πλοήγηση με Autopilot, το κουμπί Πλοήγηση με Autopilot είναι μπλε και στην οθόνη αφής εμφανίζεται η λωρίδα οδήγησης ως μία μπλε γραμμή μπροστά από το Model 3:



Στην καθοδήγηση στροφή προς στροφή εμφανίζεται το εικονίδιο του Autosteerδίπλα στους ελιγμούς (όπως έξοδοι αυτοκινητόδρομων) που θα χειριστεί η Πλοήγηση με Autopilot.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Πλοήγηση με Autopilot, το Model 3 κάνει αλλαγές λωρίδας βάσει ταχύτητας και διαδρομής μετά την επιβεβαίωση του οδηγού.

- **Speed Based Lane Changes:** Πλοήγηση με Autopilot αλλάζει λωρίδες για να μειώσει τον χρόνο οδήγησης προς τον προορισμό σας. Για παράδειγμα, εάν το Model 3 βρίσκεται πίσω από ένα όχημα που κινείται κάτω από την καθορισμένη σταθερή ταχύτητα πορείας, η λειτουργία Πλοήγηση με Autopilot Autopilot θα μετακινήσει το όχημα στη λωρίδα προσπέρασης για να το προσπεράσει. Οι αλλαγές λωρίδας βάσει ταχύτητας είναι προαιρετικές.
- **Route Based Lane Changes:** Πλοήγηση με Autopilot αλλάζει λωρίδες για να σας μεταφέρει στον προορισμό σας. Για παράδειγμα, η λειτουργία Πλοήγηση με Autopilot θα μετακινήσει το όχημα στη λωρίδα εξόδου καθώς το Model 3 πλησιάζει την έξοδο αυτοκινητόδρομου που καθορίζεται από τη διαδρομή πλοήγησης.

Όταν στην οθόνη αφής εμφανίζεται ένα μήνυμα που σας ζητά να επιβεβαιώσετε την αλλαγή λωρίδας, ενεργοποιήστε το αντίστοιχο φλας. Εάν δεν επιβεβαιώσετε την αλλαγή λωρίδας εντός 3 δευτερολέπτων, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα για να σας υπενθυμίσει ότι η λειτουργία Πλοήγηση με Autopilot απαιτεί την επιβεβαίωσή σας για την αλλαγή λωρίδας. Αυτόματη αλλαγή λωρίδας ακυρώνεται, εάν η αλλαγή λωρίδας δεν μπορεί να ολοκληρωθεί σε 5 δευτερόλεπτα.

Εάν αγνοήσετε μια σύσταση αλλαγής λωρίδας βάσει πορείας (για παράδειγμα, οδηγείτε στην αριστερή λωρίδα ενώ πλησιάζετε σε μια έξοδο στη δεξιά πλευρά του αυτοκινητόδρομου), η λειτουργία Πλοήγηση με Autopilot δεν θα μπορεί να πραγματοποιήσει ελιγμούς και να μετακινηθεί στην έξοδο και, συνεπώς, θα σας δρομολογήσει ξανά προς τον προορισμό σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πλοήγηση με Autopilot ενδέχεται να μην επιχειρεί πάντα να εξέλθει σε μια έξοδο ή να αλλάξει λωρίδα, ακόμα και όταν η έξοδος ή η αλλαγή λωρίδας προσδιορίζονται από τη διαδρομή πλοήγησης. Να είστε πάντα σε εγρήγορση και να είστε προετοιμασμένοι να οδηγήσετε χειροκίνητα για να εξέλθετε σε μια έξοδο ή να αλλάξετε λωρίδα, ώστε να προετοιμαστείτε ή να εξέλθετε σε μια έξοδο ή έναν κόμβο.

Πλοήγηση με Autopilot ενεργοποιείται και απενεργοποιείται ανάλογα με τον τύπο του δρόμου στον οποίο οδηγείτε. Όταν η λειτουργία Πλοήγηση με Autopilot είναι ενεργή και πλησιάζετε μια έξοδο ή έναν κόμβο κατά μήκος της διαδρομής πλοήγησης, ενεργοποιείται το κατάλληλο φλας και το Autosteer πραγματοποιεί ελιγμούς του Model 3 στην έξοδο ή τον κόμβο.

Όταν βγαίνετε από έναν αυτοκινητόδρομο ελεγχόμενης πρόσβασης, η λειτουργία Πλοήγηση με Autopilot επανέρχεται σε Autosteer—ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και στην οθόνη αφής εμφανίζονται οι γραμμές της λωρίδας οδήγησης με μπλε χρώμα (αντί της μίας μπλε γραμμής μπροστά από το Model 3). Όταν η λειτουργία Πλοήγηση με Autopilot απενεργοποιείται, το Autosteer παραμένει ενεργό. Πρέπει πάντα να είστε προετοιμασμένοι να αναλάβετε δράση.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Πλοήγηση με Autopilot είναι μια λειτουργία που απαιτεί να χρησιμοποιήσετε τα χέρια σας. Να έχετε τα χέρια σας πάντα στο τιμόνι, να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου και την κυκλοφορία γύρω σας, και να είστε πάντα προετοιμασμένοι να ενεργήσετε αμέσως. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες, μπορεί να προκληθεί ζημιά, σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος. Είναι δική σας ευθύνη να εξοικειωθείτε με τους περιορισμούς του Πλοήγηση με Autopilot και τις καταστάσεις στις οποίες μπορεί να μην λειτουργεί όπως αναμένεται. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Περιορισμοί και προειδοποιήσεις στη σελίδα 143.

Ακύρωση Autopilot

Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση απενεργοποιείται αν:

- Μετακινείτε τον μοχλό ταχυτήτων προς τα επάνω.
  - **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Εάν μετακινήσετε τον μοχλό ταχυτήτων προς τα επάνω και τον κρατήσετε επάνω για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο, το Model 3 μεταβαίνει στη νεκρά μετά την ακύρωση του Autosteer.
- Πατάτε το πεντάλ φρένου.
- Υπερβαίνετε τα 140 km/h.
- Επιλέξετε την Όπισθεν, τη Στάθμευση ή τη Νεκρά.
- Εάν ανοίξει μια πόρτα.
- Προκύπτει ένα συμβάν αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης (βλ. Σύστημα αποφυγής σύγκρουσης στη σελίδα 152).
- Εάν λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή/και εάν ο οδηγός απομακρυνθεί από το κάθισμά του.

Όταν ακυρώνεται η λειτουργία Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση, το εικονίδιο σταθερής ταχύτητας πορείας στην οθόνη αφής γίνεται γκρι για να υποδείξει ότι η λειτουργία Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση δεν είναι πλέον ενεργή.

Autosteer όταν γίνεται οποιαδήποτε από τις παραπάνω ενέργειες. Επιπλέον, το Autosteer ακυρώνεται όταν:

- Υπερβαίνετε τα 140 km/h.
- Ασκείτε περιστροφική δύναμη στο τιμόνι (ακόμα και μικρή).

  ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Εάν η επιλογή **Autopilot Activation** έχει ρυθμιστεί σε **Double Pull** και το Autosteer ακυρωθεί επειδή αρχίσατε ασκήσατε περιστροφική δύναμη στο τιμόνι, το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση ακυρώνεται επίσης. Εάν η επιλογή **Autopilot Activation** έχει ρυθμιστεί σε **Single Pull** και το Autosteer ακυρωθεί επειδή ασκήσατε περιστροφική δύναμη στο τιμόνι, το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση ακυρώνεται επίσης.

- Εάν δεν ανταποκριθείτε στις επαναλαμβανόμενες υπενθυμίσεις για τη διατήρηση των χεριών σας στο τιμόνι και στα επακόλουθα μηνύματα στην οθόνη αφής.

Όταν ακυρώνεται το Autosteer, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και το εικονίδιο του Autosteer γίνεται γκρι για να υποδείξει ότι το Autosteer δεν είναι πλέον ενεργό ή εξαφανίζεται για να υποδείξει ότι δεν είναι διαθέσιμο τη δεδομένη στιγμή.

Πλοήγηση με Autopilot ακυρώνεται όταν ακυρώνεται το Autosteer, όπως περιγράφεται παραπάνω. Επιπλέον, το Πλοήγηση με Autopilot ακυρώνεται όταν:

- Αγγίζετε το κουμπί Πλοήγηση με Autopilot στη λίστα καθοδήγησης στροφή προς στροφή του χάρτη. Σε αυτήν την περίπτωση, το Autosteer είναι ακόμα ενεργό.
- Βγαίνετε από έναν αυτοκινητόδρομο ελεγχόμενης πρόσβασης. Σε αυτήν την περίπτωση, το Autosteerείναι ακόμα ενεργό.

Όταν η λειτουργία Πλοήγηση με Autopilot ακυρώνεται, αλλά το Autosteer παραμένει ενεργό, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και η απεικόνιση αλλάζει από μία μπλε γραμμή στη λωρίδα οδήγησης σε δύο μπλε γραμμές και στις δύο πλευρές της λωρίδας.

Όταν ακυρώνεται το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση ή το Autosteer , το Model 3 δεν κυλά ελεύθερα. Αντίθετα, η πέδηση με ανάκτηση ενέργειας επιβραδύνει το Model 3 με τον ίδιο τρόπο όπως όταν απομακρύνετε το πόδι σας από το γκάζι κατά την οδήγηση χωρίς Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση (βλ. Πέδηση με ανάκτηση ενέργειας στη σελίδα 89).

Κατά τη χρήση Autopilot

Όταν το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση είναι ενεργό και το Autopilot διατηρεί μια καθορισμένη ταχύτητα, η ταχύτητα επισημαίνεται με μπλε κείμενο στην οθόνη αφής.

Όταν το Autosteer είναι ενεργό, το εικονίδιο τιμόνι είναι μπλε και οι σημάνσεις λωρίδων επισημαίνονται με μπλε χρώμα στην απεικόνιση.

Εάν το Autosteer δεν μπορεί να εντοπίσει διαγραμμίσεις λωρίδων, η λωρίδα οδήγησης καθορίζεται με βάση το όχημα που ακολουθείτε. Στις περισσότερες περιπτώσεις, το Autosteer επιχειρεί να κεντράρει το Model 3 στη λωρίδα οδήγησης. Ωστόσο, μπορεί να υπάρχουν καταστάσεις στις οποίες το Autosteer ακολουθεί μια διαδρομή οδήγησης που έχει μετατοπιστεί από το κέντρο της λωρίδας (για παράδειγμα, εάν εντοπιστούν κιγκλιδώματα).

Διατήρηση της καθορισμένης ταχύτητας

Όταν το Autopilot είναι ενεργό, το Model 3 διατηρεί την καθορισμένη σταθερή ταχύτητα πορείας σας κάθε φορά που δεν εντοπίζεται κάποιο όχημα μπροστά από αυτό. Όταν οδηγείτε πίσω από ένα όχημα, το Model 3 επιταχύνει και επιβραδύνει ανάλογα με τις ανάγκες για να διατηρηθεί μια επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα (βλ. Προσαρμογή της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα στη σελίδα 127), έως και τη ρυθμισμένη ταχύτητα.

Μπορείτε να επιταχύνετε χειροκίνητα ανά πάσα στιγμή πατώντας το πεντάλ γκαζιού, αλλά όταν αφήσετε το πεντάλ, το Model 3 συνεχίζει να κινείται με τη ρυθμισμένη ταχύτητα.

Model 3 ρυθμίζει επίσης τη σταθερή ταχύτητα πορείας κατά την είσοδο και την έξοδο από στροφές.

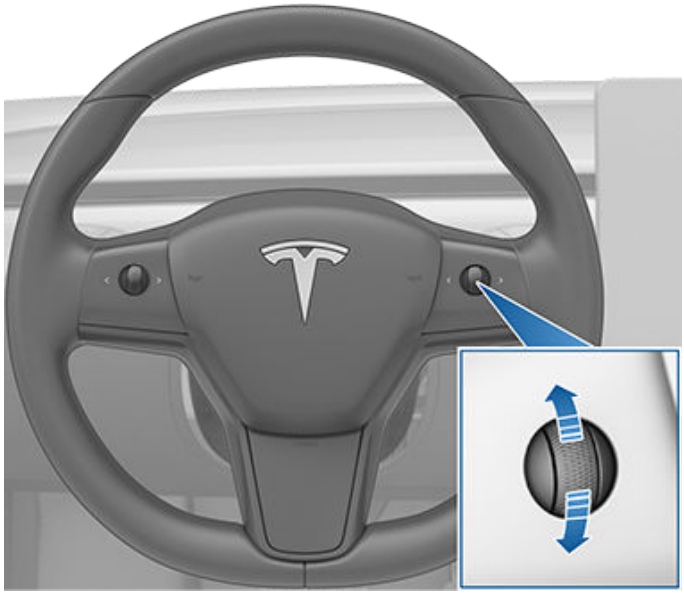
Όταν το Model 3 επιβραδύνει ενεργά για να διατηρηθεί η επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, ανάβουν τα φώτα φρένων. Μπορεί να παρατηρήσετε μια μικρή κίνηση του πεντάλ φρένου. Ωστόσο, όταν το Model 3 επιταχύνει, το πεντάλ γκαζιού δεν κινείται.

Αλλαγή της ρυθμισμένης ταχύτητας

Περιστρέψτε τον δεξιό τροχό κύλισης προς τα πάνω για να αυξήσετε ή προς τα κάτω για να μειώσετε την καθορισμένη ταχύτητα.

Για να αλλάξετε την καθορισμένη σταθερή ταχύτητα πορείας στο τρέχον όριο ταχύτητας (συμπεριλαμβανομένου οποιουδήποτε περιθωρίου που έχετε καθορίσει), είτε:

- Πιέστε τον μοχλό ταχυτήτων προς τα κάτω και κρατήστε τον για λίγο σε αυτήν τη θέση.
- Πατήστε το σύμβολο ορίου ταχύτητας στην οθόνη αφής.

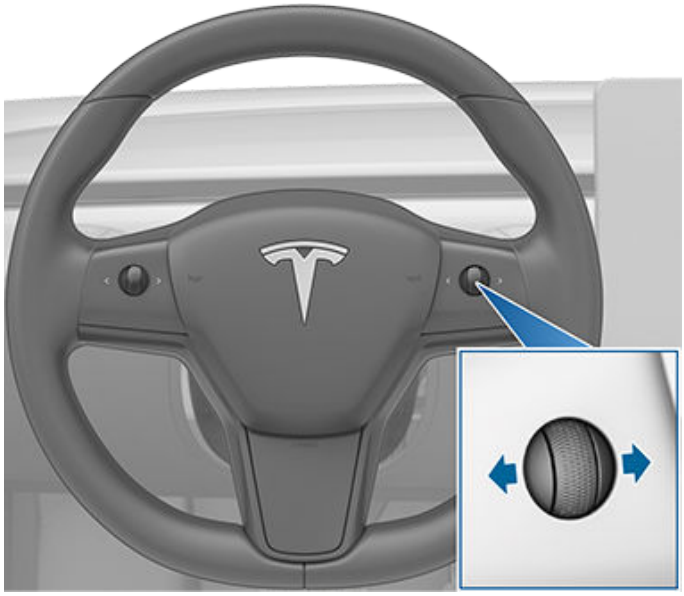


Μπορεί να χρειαστούν μερικά δευτερόλεπτα μέχρι να φτάσει το Model 3 στη νέα σταθερή ταχύτητα πορείας.

Προσαρμογή της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα

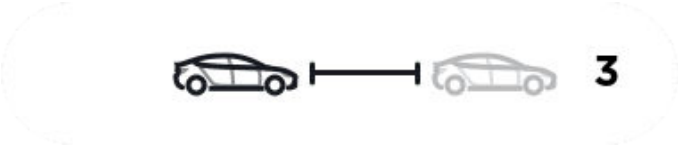
Για να ρυθμίσετε την απόσταση που θέλετε να διατηρήσετε μεταξύ του Model 3 και ενός προπορευόμενου οχήματος, πιέστε το δεξί κουμπί κύλισης του τιμονιού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.

Η κοντινότερη απόσταση ακολούθησης είναι η 2.



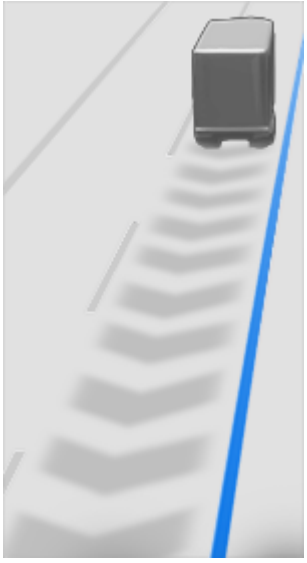
Κάθε ρύθμιση αντιστοιχεί σε μια απόσταση βάσει χρόνου, η οποία αντιπροσωπεύει τον χρόνο που χρειάζεται το Model 3 για να φτάσει από την τρέχουσα θέση του στη θέση του πίσω προφυλακτήρα του προπορευόμενου οχήματος. Autopilot διατηρεί τη ρύθμιση μέχρι να την αλλάξετε ξανά.

Καθώς προσαρμόζετε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, η τρέχουσα ρύθμιση εμφανίζεται στην οθόνη αφής.



Διακοπή και επιβράδυνση

Όταν το όχημά σας κινείται με σημαντικά μεγαλύτερη ταχύτητα από τα οχήματα στις παρακείμενες λωρίδες κυκλοφορίας, το Model 3 μειώνει αυτόματα την ταχύτητα πορείας. Αυτό είναι ιδιαίτερα χρήσιμο σε καταστάσεις πυκνής κυκλοφορίας ή όταν τα οχήματα συγκεντρώνονται συνεχώς σε διαφορετικές λωρίδες κυκλοφορίας. Όταν το Model 3 ανιχνεύει άλλα οχήματα που κινούνται σημαντικά πιο αργά, στην οθόνη αφής επισημαίνονται οι παρακείμενες λωρίδες με βέλη και τα εντοπισμένα οχήματα εμφανίζονται με γκρι χρώμα και το Model 3 μειώνει ταχύτητα οδήγησης κατάλληλα. Για να παρακάμψετε αυτή τη λειτουργία, πατήστε το πεντάλ γκαζιού.



Όταν ακολουθείτε ένα όχημα, το Autopilotπαραμένει ενεργό σε χαμηλές ταχύτητες, ακόμη και όταν το Model 3 ακινητοποιηθεί πλήρως. Για παράδειγμα, το Autopilotπαραμένει ενεργό ακόμα και αν το Model 3 επιβραδύνει μέχρι να ακινητοποιηθεί πλήρως ή σχεδόν πλήρως σε αυξημένη κίνηση τύπου "σταμάτα-ξεκίνα" σε αυτοκινητόδρομο. Όταν η κυκλοφορία αρχίζει να κινείται πιο γρήγορα, το Autopilot επιταχύνει και πάλι μέχρι την καθορισμένη ταχύτητα.

Μερικές φορές, όταν το Model 3 είναι πλήρως ακινητοποιημένο, το Autopilotμεταβαίνει σε κατάσταση HOLD. Εάν συμβεί αυτό, πατήστε στιγμιαία το πεντάλ γκαζιού για να συνεχίσετε τη σταθερή πορεία.

Όταν είναι ενεργή η κατάσταση HOLD, στην οθόνη αφής εμφανίζεται το εικονίδιο HOLD και ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι πρέπει να συνεχίσετε το σύστημα σταθεροποίησης της ταχύτητας.

Model 3 μεταβαίνει σε κατάσταση HOLD ενώ το Autopilotείναι ενεργό στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Model 3 έχει παραμείνει ακινητοποιημένο για 5 λεπτά.
- Model 3 εντοπίζει έναν πεζό (η κατάσταση HOLD μπορεί να εξαλειφθεί όταν ο πεζός δεν εντοπίζεται πλέον).
- Model 3 ξαφνικά χάνει την ορατότητα του προπορευόμενου οχήματος.
- Ανιχνεύεται εμπόδιο μπροστά από το Model 3.

Οδήγηση με σταθερή ταχύτητα κοντά σε εξόδους

Όταν οδηγείτε με σταθερή ταχύτητα κοντά σε έναν αυτοκινητόδρομο ελεγχόμενης πρόσβασης και ενεργοποιείτε το φλας προς την πλευρά της εξόδου, το Autopilotθεωρεί ότι εξέρχεστε και αρχίζει να επιβραδύνει το Model 3. Εάν δεν κατευθυνθείτε προς την έξοδο, το Autopilot συνεχίζει τη σταθερή πορεία με την καθορισμένη ταχύτητα.

Σε περιοχές κυκλοφορίας στη δεξιά πλευρά του δρόμου, αυτό συμβαίνει μόνο όταν ενεργοποιήσετε το δεξί φλας ενώ οδηγείτε στην πιο δεξιά λωρίδα, σε απόσταση έως 50 m από μια έξοδο. Παρομοίως, σε περιοχές κυκλοφορίας στην αριστερή πλευρά του δρόμου, αυτό συμβαίνει μόνο όταν ενεργοποιήσετε αριστερό φλας ενώ οδηγείτε στην πιο αριστερή λωρίδα, σε απόσταση έως 50 m από μια έξοδο.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν η λειτουργία Πλοήγηση με Autopilot είναι ενεργή, το Model 3 θα πραγματοποιήσει αλλαγή λωρίδας βάσει διαδρομής για να εισέλθει στη λωρίδα εξόδου και να ακολουθήσει την έξοδο του αυτοκινητόδρομου, όπως απαιτείται, για να ακολουθήσει τη διαδρομή πλοήγησης.

Όταν είναι ενεργοποιημένο ενώ κινείστε σε κόμβο ή έξοδο αυτοκινητοδρόμου σε ορισμένες περιοχές, το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση μπορεί να μειώσει την καθορισμένη ταχύτητα σε βήματα των 5 km/h – έως και τα 40 km/h – για καλύτερη προσαρμογή στις αναφερόμενες ταχύτητες άλλων οχημάτων Tesla που έχουν διέλθει από τη συγκεκριμένη τοποθεσία. Για να το παρακάμψετε αυτό και να συνεχίσετε την οδήγηση με την καθορισμένη, πατήστε το πεντάλ γκαζιού. Η νέα την καθορισμένη διατηρείται όσο διαρκεί ο κόμβος ή η έξοδος από αυτοκινητόδρομο (εκτός εάν την παρακάμψετε ή ακυρώσετε το Autopilot). Μετά τον κόμβο ή την έξοδο, η ρυθμισμένη ταχύτητα μπορεί να επανέλθει ή να αλλάξει, ανάλογα με τις απαιτήσεις, με βάση τη νέα θέση. Για παράδειγμα, εάν μπήκατε από πλαϊνή λωρίδα σε διαφορετικό αυτοκινητόδρομο, η καθορισμένη ταχύτητα πορείας επανέρχεται σε εκείνη που είχε το όχημα προτού φτάσετε στον κόμβο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Σε ορισμένες περιπτώσεις (όπως όταν τα δεδομένα δεν επαρκούν), το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση ενδέχεται να μην μειώσει αυτόματα την καθορισμένη ταχύτητα στον κόμβο ή την έξοδο από τον αυτοκινητόδρομο. Μην βασίζεστε στο Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση για τον καθορισμό της κατάλληλης ταχύτητας οδήγησης. Η Tesla συνιστά να οδηγείτε με ταχύτητα που είναι ασφαλής για τις οδικές συνθήκες και εντός των ορίων ταχύτητας που ισχύουν.

Κατά την οδήγηση σε μια είσοδο προς τον αυτοκινητόδρομο ελεγχόμενης πρόσβασης, το Autopilot ρυθμίζει αυτόματα την καθορισμένη σταθερή ταχύτητα πορείας στο όριο ταχύτητας του αυτοκινητόδρομου συν οποιοδήποτε περιθώριο έχετε καθορίσει. Εάν η λειτουργία Πλοήγηση με Autopilot είναι ενεργοποιημένη, απενεργοποιείται καθώς βγαίνετε από τον αυτοκινητόδρομο ελεγχόμενης πρόσβασης (βλ. Ακύρωση Autopilot στη σελίδα 125). Σε αυτήν την περίπτωση, το Autosteer παραμένει ενεργό.

Επιτάχυνση προσπεράσματος

Ενεργοποιήστε στιγμιαία το φλας ώστε το Model 3 να επιταχύνει προς το προπορευόμενο όχημα. Εάν κρατήσετε στιγμιαία πατημένο τον μοχλό των φλας προς τα πάνω ή προς τα κάτω, μπορείτε να επιταχύνετε γρήγορα έως τη ρυθμισμένη ταχύτητα χωρίς να χρειαστεί να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού εφόσον:

- Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση λειτουργεί και εντοπίζει ένα προπορευόμενο όχημα.
- Δεν εντοπίζονται εμπόδια ή οχήματα στη λωρίδα-στόχο.
- Model 3 κινείται με ταχύτητα μικρότερη από τη ρυθμισμένη, αλλά μεγαλύτερη από 72 km/h.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν το Autosteer είναι ενεργό και ενεργοποιήσετε πλήρως το φλας, το Model 3 θα αλλάξει αυτόματα λωρίδες (βλ. Αυτόματη αλλαγή λωρίδας στη σελίδα 123).

Model 3 σταματά την επιτάχυνση όταν φτάσετε στη ρυθμισμένη σταθερή ταχύτητα πορείας σας, εάν η αλλαγή λωρίδας διαρκεί πολύ ή εάν το Model 3 πλησιάσει πολύ το προπορευόμενο όχημα. Model 3 σταματά επίσης την επιτάχυνση εάν απενεργοποιήσετε το φλας.

Όταν οδηγείτε με ταχύτητα 80 km/h ή μεγαλύτερη, το Model 3 πρέπει να βρίσκεται σε λωρίδα προσπεράσματος για να προσπεράσετε ένα όχημα. Εάν βρίσκεστε σε λωρίδα μη προσπεράσματος (στα δεξιά ενός οχήματος όταν η κυκλοφορία γίνεται στη δεξιά πλευρά του δρόμου, ή στα αριστερά ενός οχήματος όταν η κυκλοφορία γίνεται στην αριστερή πλευρά του δρόμου), το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση δεν σας επιτρέπει να προσπεράσετε άλλα οχήματα. Αντιθέτως, το Model 3 επιβραδύνει ώστε να προσαρμοστεί στην ταχύτητα του οχήματος σαν να ήταν στην ίδια λωρίδα. Εάν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού για να προσπεράσετε ένα όχημα, το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση σάς επιτρέπει να συνεχίσετε να προσπερνάτε οχήματα κατά την οδήγηση στη λωρίδα μη προσπεράσματος μέχρι να αλλάξετε λωρίδα ή να ακυρώσετε και να συνεχίσετε την οδήγηση με σταθερή ταχύτητα (στη συνέχεια, σας εμποδίζει να προσπεράσετε ξανά οχήματα σε μια λωρίδα μη προσπεράσματος). Είστε υπεύθυνοι για τη συμμόρφωση με όλους τους τοπικούς νόμους που αφορούν το προσπέρασμα άλλων οχημάτων και τη χρήση λωρίδων μη προσπεράσματος.

Προειδοποίηση κόκκινου φωτεινού σηματοδότη και πινακίδας στοπ

Όταν χρησιμοποιείται το Autopilot, το Model 3 εμφανίζει μια προειδοποίηση στην οθόνη αφής και εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα, εάν ανιχνεύσει ότι είναι πιθανό να περάσετε από κόκκινο φωτεινό σηματοδότη ή πινακίδα στοπ. Σε αυτήν την περίπτωση, **ΠΡΟΒΕΙΤΕ ΣΕ ΑΜΕΣΗ ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ!**

Οι οπτικές και ηχητικές προειδοποιήσεις ακυρώνονται μετά από λίγα δευτερόλεπτα ή όταν πατήσετε το πεντάλ φρένου, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο.

Η Προειδοποίηση κόκκινου φωτεινού σηματοδότη και πινακίδας στοπ παρέχει μόνο προειδοποιήσεις. Δεν επιβραδύνει ή σταματάει το Model 3 σε κόκκινους φωτεινούς σηματοδότες, πινακίδες στοπ, σημάνσεις οδοστρώματος κ.λπ. Εάν το όχημά σας διαθέτει το Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ,

μπορείτε να ενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία για αυτόματη ακινητοποίηση του Model 3 σε φωτεινούς σηματοδότες και πινακίδες στοπ (βλ. Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ στη σελίδα 130).

Άμεση ανάληψη ελέγχου

Σε περιπτώσεις που το Autopilot δεν μπορεί να κατευθύνει το Model 3, ακούγεται ένα προειδοποιητικό ηχητικό σήμα και το οθόνη αφής εμφανίζει το ακόλουθο μήνυμα.

Η λειτουργία **Autopilot ματαιώνεται**

Όταν δείτε αυτό το μήνυμα, **take over steering immediately**.

Συγκέντρωση οδηγού

Autopilot : οι λειτουργίες του απαιτούν την προσοχή του οδηγού. **Τα χέρια σας πρέπει να βρίσκονται πάντα στο τιμόνι όσο είναι ενεργή η δυνατότητα Autopilot και πρέπει να παρακολουθείτε τον χώρο γύρω από το όχημα, τον δρόμο και τους άλλους χρήστες του δρόμου.**

Autopilot εμφανίζει περιοδικά ένα μήνυμα που υπενθυμίζει στον οδηγό να ασκήσει μικρή δύναμη στο τιμόνι:

Στρίψτε ελαφρά το τιμόνι

Autopilot εντοπίζει τα χέρια σας αναγνωρίζοντας την ελαφρά αντίσταση καθώς στρίβει το τιμόνι ή όταν εσείς στρίβετε το τιμόνι πολύ ελαφρά (χωρίς αρκετή δύναμη για να αναλάβετε την οδήγηση). Εάν το Model 3 δεν ανιχνεύσει μικρή δύναμη στροφής στο τιμόνι η οθόνη αφής αναβοσβήνει και τελικώς εκπέμπει επανειλημμένα ηχητικά σήματα. Μην χρησιμοποιείτε φορητές συσκευές όσο το Autopilot είναι ενεργοποιημένο.

Αν αγνοήσετε επανειλημμένα τα μηνύματα για να ασκήσετε μικρή δύναμη στο τιμόνι ή για να δώσετε την απαιτούμενη προσοχή, η δυνατότητα Autopilot απενεργοποιείται για το υπόλοιπο της διαδρομής και εμφανίζει το ακόλουθο μήνυμα που σας ζητάει να οδηγήσετε χειροκίνητα. Εάν δεν συνεχίσετε τη χειροκίνητη οδήγηση, το Autopilot εκπέμπει ένα συνεχές ηχητικό σήμα, ενεργοποιεί τα προειδοποιητικά φλας και επιβραδύνει το όχημα μέχρι να ακινητοποιηθεί πλήρως.

Autopilot δεν είναι διαθέσιμο για την τρέχουσα διαδρομή. Autopilot Strikeout - Οι προειδοποιήσεις προσοχής αγνοήθηκαν.

Autopilot Suspension

Η χρήση των λειτουργιών του Autopilot θα ανασταλεί εάν εντοπιστεί ακατάλληλη χρήση.

Η χρήση του Autosteer αναστέλλεται για μία εβδομάδα όταν εσείς ή κάποιος άλλος οδηγός του οχήματός σας λάβει πέντε «strikeout» Autopilot. Strikeout είναι όταν το σύστημα Autopilot απενεργοποιείται για το υπόλοιπο μιας διαδρομής, αφότου ο οδηγός έχει δεχθεί αρκετές ηχητικές και οπτικές προειδοποιήσεις για έλλειψη προσοχής.

Μπορείτε να δείτε πόσες απενεργοποιήσεις απομένουν έως την αναστολή της πρόσβασης του Autopilot, αγγίζοντας την επιλογή **Controls** > **Autopilot**.

Ένα strikeout παραβλέπεται μετά από μισή εβδομάδα (3,5 ημέρες), εάν δεν υπάρξει άλλο strikeout εντός αυτού του χρονικού διαστήματος.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν η πρόσβασή σας στο Autosteer ανασταλεί, εξακολουθείτε να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση και όλες οι λειτουργίες ενεργητικής ασφάλειας εξακολουθούν να είναι ενεργοποιημένες.

Ενδέχεται να υπάρξουν περιπτώσεις όπου απαιτείται παρέμβαση του οδηγού και πρέπει να αναλάβετε αμέσως για να διατηρήσετε την ασφαλή οδήγηση. Οι απενεργοποιήσεις που προκαλούνται από τον οδηγό δεν προσμετρώνται ως ακατάλληλη χρήση και είναι αναμενόμενες.

Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: *Ανάλογα με την περιοχή αγοράς, τη διαμόρφωση του οχήματος, τον προαιρετικό εξοπλισμό που έχετε αγοράσει και την έκδοση του λογισμικού, το όχημά σας μπορεί να μην διαθέτει Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ ή αυτή η δυνατότητα μπορεί να μην λειτουργεί ακριβώς όπως περιγράφεται.*

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: ***Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ είναι μια λειτουργία σε έκδοση BETA και λειτουργεί καλύτερα σε δρόμους στους οποίους κινούνται συχνά οχήματα Tesla. Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ επιχειρεί να σταματήσει σε όλους τους φωτεινούς σηματοδότες, αλλά και στους πράσινους.***

Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ έχει σχεδιαστεί για να αναγνωρίζει και να ανταποκρίνεται σε φωτεινούς σηματοδότες και πινακίδες στοπ, επιβραδύνοντας το Model 3 μέχρι να σταματήσει, όταν χρησιμοποιείται το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση ή το Autosteer. Αυτή η λειτουργία χρησιμοποιεί τις κάμερες εμπροσθοπορείας του οχήματος, καθώς και τα δεδομένα GPS, και επιβραδύνει το αυτοκίνητο σε όλους τους εντοπισμένους φωτεινούς σηματοδότες είτε είναι πράσινοι, είτε αναβοσβήνουν με πορτοκαλί ή είναι σβηστοί, καθώς και στις πινακίδες στοπ και ορισμένες σημάνσεις οδοστρώματος. Καθώς το Model 3 πλησιάζει μια διασταύρωση, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στον οθόνη αφής που υποδεικνύει την πρόθεση επιβράδυνσης. Πρέπει να επιβεβαιώσετε ότι θέλετε να συνεχίσετε, διαφορετικά το Model 3 θα σταματήσει στην κόκκινη γραμμή που εμφανίζεται στην απεικόνιση της οδήγησης στον οθόνη αφής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Δεν πρέπει **ΠΟΤΕ** να κάνετε υποθέσεις ή προβλέψεις για το πότε και πού θα σταματήσει ή θα συνεχίσει η δυνατότητα Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ σε μια διασταύρωση ή σήμανση οδοστρώματος. Από την πλευρά του οδηγού, η συμπεριφορά του Συστήματος ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ μπορεί να φαίνεται ασυνεπής. Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και να είστε προετοιμασμένοι να ενεργήσετε αμέσως. Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να προσδιορίσει εάν θα σταματήσει ή θα περάσει μια διασταύρωση. Μην βασίζεστε ποτέ στο Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ για να προσδιορίσει πότε είναι ασφαλές ή/και κατάλληλο να σταματήσετε ή να διασχίσετε μια διασταύρωση.

Πριν από τη χρήση

Πριν χρησιμοποιήσετε τη δυνατότητα Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ, πρέπει:

- Βεβαιωθείτε ότι οι κάμερες εμπροσθοπορείας δεν καλύπτονται από εμπόδια (βλ. Καθαρισμός κάμερας στη σελίδα 226) και έχουν βαθμονομηθεί (βλ. Οδήγηση για βαθμονόμηση των καμερών στη σελίδα 19). Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ βασίζεται στην ικανότητα των καμερών να εντοπίζουν τα φανάρια, τις πινακίδες στοπ και τις σημάνσεις του οδοστρώματος.
- Να βεβαιωθείτε ότι έχει γίνει λήψη της πιο πρόσφατης έκδοσης των χαρτών στο Model 3. Αν και το Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ χρησιμοποιεί κυρίως οπτικά δεδομένα που λαμβάνονται από τις κάμερες του οχήματος, επιτυγχάνεται μεγαλύτερη ακρίβεια όταν χρησιμοποιούνται τα πιο πρόσφατα δεδομένα χάρτη. Για να ελέγξετε ποια έκδοση χαρτών έχει ληφθεί τη δεδομένη στιγμή, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Software**. Για να κατεβάσετε ενημερωμένους χάρτες, πρέπει να συνδεθείτε σε δίκτυο Wi-Fi (βλ. Ενημερώσεις χαρτών στη σελίδα 189).
- Ενεργοποιήστε τη λειτουργία. Όταν το όχημα βρίσκεται στη σχέση στάθμευσης, αγγίξτε την επιλογή **Controls** > **Autopilot** και, στη συνέχεια, αγγίξτε την επιλογή **Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ**. Όταν είναι ενεργοποιημένο, το Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ λειτουργεί κάθε φορά που το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση ή το Autosteer είναι ενεργό.

Πώς λειτουργεί

Όταν είναι ενεργοποιημένο το Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ και χρησιμοποιείτε το Autosteer ή το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση, εμφανίζεται ένα αναδυόμενο μήνυμα στην οθόνη αφής που σας ενημερώνει ότι εντοπίστηκε επερχόμενος φωτεινός σηματοδότης, πινακίδα στοπ ή σήμανση οδοστρώματος. Καθώς πλησιάζει τη θέση ακινητοποίησης, **ακόμα και σε μια διασταύρωση όπου ο φωτεινός σηματοδότης είναι πράσινος,**Model 3 επιβραδύνεται και εμφανίζει μια κόκκινη γραμμή που υποδεικνύει πού θα ακινητοποιηθεί το Model 3. Για να διασχίσετε τη διασταύρωση —ακόμα και όταν ο φωτεινός σηματοδότης είναι πράσινος— πρέπει να πατήστε προς τα κάτω τον μοχλό ταχυτήτων ήπατήσετε στιγμιαία το πεντάλ του γκαζιού για να δώσετε στο όχημα την άδεια να συνεχίσει. Αφού επιβεβαιώσετε ότι θέλετε να συνεχίσετε, η κόκκινη γραμμή ακινητοποίησης γίνεται γκρι και το Model 3 διασχίζει τη διασταύρωση και συνεχίζει με την καθορισμένη σταθερή ταχύτητα πορείας.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν, αφού πατήστε προς τα κάτω τον μοχλό ταχυτήτων ήπατήσετε στιγμιαία το πεντάλ γκαζιού για να επιβεβαιώσετε ότι θέλετε να διασχίσετε τη διασταύρωση, ο φωτεινός σηματοδότης αλλάξει προτού εισέλθετε στη διασταύρωση (για παράδειγμα, από πράσινο σε πορτοκαλί ή από πορτοκαλί σε κόκκινο), το Model 3 μπορεί να καθορίσει ότι δεν πρέπει να περάσετε. Σε αυτήν την περίπτωση, το Model 3 σταματά και πρέπει να πατήσετε εσείς το πεντάλ γκαζιού για να συνεχίσετε. Αποτελεί δική σας ευθύνη να διασφαλίζετε ότι το όχημα σταματά ή επιταχύνει κατάλληλα και με ασφάλεια ανά πάσα στιγμή.

Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Το Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ ΔΕΝ στρίβει το Model 3 σε διασταυρώσεις. Όταν βρίσκεστε σε μια λωρίδα στροφής, το Model 3 σταματά στην κόκκινη γραμμή ακινητοποίησης. Για να συνεχίσετε, πατήστε προς τα κάτω τον μοχλό ταχυτήτων ήπατήστε στιγμιαία το πεντάλ γκαζιού—το Model 3 συνεχίζει να κινείται *ευθεία* στη διασταύρωση (ακόμη και όταν βρίσκεστε σε λωρίδα στροφής), οπότε ΠΡΕΠΕΙ να στρίψετε χειροκίνητα το Model 3 στη διασταύρωση (ενέργεια που ακυρώνει το Autosteer).

Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί όπως περιγράφεται μόνο όταν ικανοποιούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Autosteer ή το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση.
- Οι κάμερες μπορούν να εντοπίσουν έναν επερχόμενο φωτεινό σηματοδότη, πινακίδα στοπ ή σήμανση οδοστρώματος (για παράδειγμα, οι κάμερες δεν παρεμποδίζονται και έχουν ανεμπόδιστη οπτική επαφή με το φωτεινό σηματοδότη, την πινακίδα στοπ ή τη σήμανση οδοστρώματος).
- Στον οθόνη αφής του Model 3 εμφανίζεται ένας επερχόμενος φωτεινός σηματοδότης σε έντονη μορφή. Model 3 δεν αναγνωρίζει τους φωτεινούς σηματοδότες όταν στον οθόνη αφής εμφανίζονται ξεθωριασμένοι. Εάν ένας φωτεινός σηματοδότης δεν βρίσκεται ακριβώς μπροστά από την κάμερα (για παράδειγμα, βρίσκεται υπό γωνία σε σχέση με το οπτικό πεδίο της κάμερας ή βρίσκεται σε γειτονική λωρίδα), οθόνη αφής εμφανίζεται ως ξεθωριασμένος και το Model 3 δεν επιβραδύνει και δεν σταματά σε αυτόν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Εάν στον οθόνη αφής δεν εμφανίζεται μια κόκκινη γραμμή ακινητοποίησης σε μια επικείμενη διασταύρωση, το Model 3 δεν επιβραδύνει και δεν σταματά. Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να παρακολουθεί προσεκτικά τις επικείμενες διασταυρώσεις και να παρακολουθεί τις συνθήκες κίνησης, ώστε να καθορίζει πότε και αν πρέπει να σταματήσει το όχημα και, στη συνέχεια, να ενεργεί ανάλογα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην βασίζεστε ποτέ στο Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ για να προσδιορίσετε εάν θα πρέπει να σταματήσετε σε μια διασταύρωση ή να τη διασχίσετε. Οδηγείτε προσεκτικά παρακολουθώντας τον δρόμο και προσέχοντας τη διαδρομή, τις επικείμενες διασταυρώσεις, τις συνθήκες κίνησης, τις διαβάσεις και τους άλλους οδηγούς. Αποτελεί πάντα ευθύνη του οδηγού να καθορίζει εάν πρέπει να σταματήσει ή να συνεχίσει. Να είστε προετοιμασμένοι να ενεργήσετε αμέσως. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή θάνατος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Σε ορισμένες περιπτώσεις, το Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ ενδέχεται να εντοπίσει ανακριβώς έναν φωτεινό σηματοδότη ή πινακίδα στοπ, με αποτέλεσμα την απροσδόκητη επιβράδυνση του Model 3. Να είστε πάντα προετοιμασμένοι να ενεργήσετε αμέσως.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Πρέπει να πατήστε προς τα κάτω τον μοχλό ταχυτήτων ήπατήσετε στιγμιαία το πεντάλ γκαζιού, για να επιβεβαιώσετε ότι θέλετε να διασχίσετε τη διασταύρωση, ανεξάρτητα από την κατάσταση του φωτεινού σηματοδότη. Εάν δεν επιβεβαιώσετε, το Model 3 θα σταματήσει στην κόκκινη γραμμή ακινητοποίησης που εμφανίζεται στον οθόνη αφής, ακόμα και αν δεν πρέπει να σταματήσει. Το σταμάτημα σε πράσινο φωτεινό σηματοδότηση μπορεί να μπερδέψει τους άλλους οδηγούς και να οδηγήσει σε σύγκρουση, τραυματισμό ή θάνατο. Συνεπώς, πρέπει πάντα να προσέχετε στις επικείμενες διασταυρώσεις και να είστε έτοιμοι να φρενάρετε ή να επιταχύνετε χειροκίνητα, ανάλογα με τις συνθήκες του περιβάλλοντος χώρου.

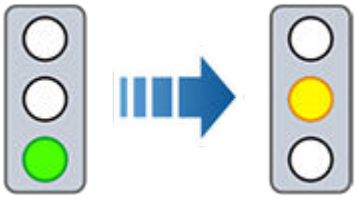
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην θεωρείτε ποτέ ότι η ικανότητά σας να βλέπετε έναν φωτεινό σηματοδότη, μια πινακίδα στοπ ή μια σήμανση οδοστρώματος (ειδικά σε μια σύνθετη διασταύρωση ή σε μια διασταύρωση όπου ένας φωτεινός σηματοδότης ή μια πινακίδα στοπ εμποδίζεται μερικώς κ.λπ.) σημαίνει ότι το Model 3 μπορεί επίσης να τα αναγνωρίσει και να ανταποκριθεί κατάλληλα.

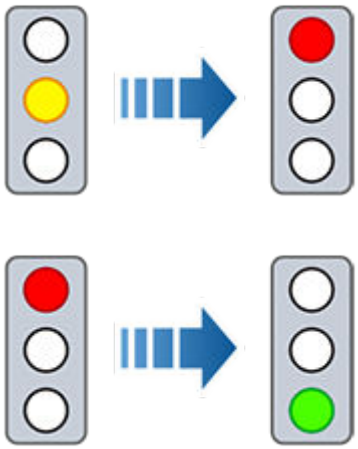
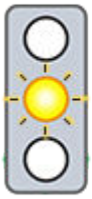
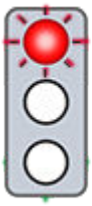
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Ακόμη και τα πιο πρόσφατα δεδομένα χάρτη δεν περιλαμβάνουν όλους τους φωτεινούς σηματοδότες και τις πινακίδες στοπ. Συνεπώς, το Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την ικανότητα των καμερών να εντοπίζουν τους φωτεινούς σηματοδότες, τις πινακίδες στοπ, τις σημάνσεις οδοστρώματος κ.λπ. Ως αποτέλεσμα, το Model 3 μπορεί να παραβλέψει μια διασταύρωση που είναι αποκλεισμένη από το οπτικό πεδίο της κάμερας (για παράδειγμα, εμποδίζεται από δέντρο ή μεγάλο όχημα ή αντικείμενο ή βρίσκεται κοντά σε απότομη ανωφέρεια ή κλειστή στροφή).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Το Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ δεν υποκαθιστά την προσεκτική οδήγηση και την ορθή κρίση.

Φωτεινοί σηματοδότες

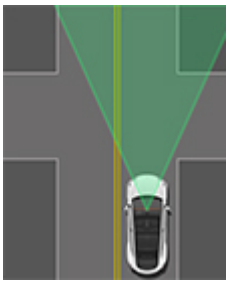
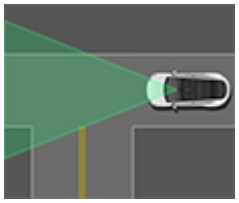
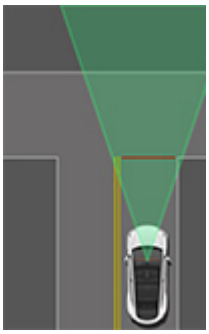
Όταν οδηγείτε με ενεργοποιημένο το Autosteer ή το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση και ενεργό το Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ, το Model 3 έχει σχεδιαστεί για να ανταποκρίνεται ως εξής όταν προσεγγίζει διασταυρώσεις που ελέγχονται από φωτεινούς σηματοδότες:

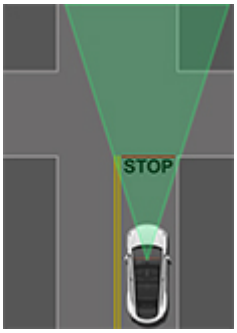
Τύπος φωτεινού σηματοδότη	Προβλεπόμενη απόκριση οχήματος
	Όταν το φανάρι ανάβει σταθερά με πράσινο χρώμα ή όταν το φανάρι είναι σβηστό, το Model 3 επιβραδύνει. Πρέπει να επιβεβαιώσετε ότι θέλετε να διασχίσετε τη διασταύρωση πατήστε προς τα κάτω τον μοχλό ταχυτήτων ήπατώντας στιγμιαία το πεντάλ του γκαζιού. Εάν δεν επιβεβαιώσετε, το Model 3 σταματά στην κόκκινη γραμμή ακινητοποίησης που εμφανίζεται στον οθόνη αφής. **ΣΗΜΕΊΩΣΗ:** Model 3 επαναφέρει την καθορισμένη σταθερή ταχύτητα πορείας αφού περάσει από τον κόμβο, λαμβάνοντας υπόψη την ταχύτητα οποιουδήποτε προπορευόμενου οχήματος.
	Model 3 επιβραδύνει και σταματά εντελώς στην κόκκινη γραμμή ακινητοποίησης που εμφανίζεται οθόνη αφής. Όταν θέλετε να διασχίσετε τη διασταύρωση (για παράδειγμα, αφού ανάψει ο πράσινος φωτεινός σηματοδότης ή μόλις το Model 3 σταματήσει εντελώς), πρέπει να πατήστε προς τα κάτω τον μοχλό ταχυτήτων ήπατήσετε στιγμιαία το πεντάλ του γκαζιού.
	Model 3 επιβραδύνει και σταματά εντελώς στην κόκκινη γραμμή ακινητοποίησης που εμφανίζεται οθόνη αφής. Όταν θέλετε να διασχίσετε τη διασταύρωση (για παράδειγμα, αφού ανάψει ο πράσινος φωτεινός σηματοδότης), πρέπει να πατήστε προς τα κάτω τον μοχλό ταχυτήτων ήπατήσετε στιγμιαία το πεντάλ του γκαζιού. **ΣΗΜΕΊΩΣΗ:** Εάν ο φωτεινός σηματοδότης αλλάξει *αφού* επιβεβαιώσετε ότι θέλετε να συνεχίσετε (για παράδειγμα, το πράσινο γίνει πορτοκαλί), το Model 3 μπορεί να σταματήσει αντί να συνεχίσει, ειδικά εάν το Model 3 προσδιορίσει ότι μπορεί να σταματήσει με ασφάλεια προτού εισέλθει στη διασταύρωση. **ΣΗΜΕΊΩΣΗ:** Model 3 δεν έχει σχεδιαστεί για να διασχίζει διασταυρώσεις όταν ο φωτεινός σηματοδότης είναι κόκκινος ή εάν ανάψει πορτοκαλί, όταν υπάρχει επαρκής απόσταση για ασφαλή στάση πριν από την είσοδο στη διασταύρωση. **ΣΗΜΕΊΩΣΗ:** Μπορείτε να αναλάβετε τον έλεγχο της οδήγησης οποιαδήποτε στιγμή πατώντας το πεντάλ φρένου για να ακυρώσετε το Autosteer ή το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση.

Τύπος φωτεινού σηματοδότη	Προβλεπόμενη απόκριση οχήματος
	
  	Model 3 επιβραδύνει. Για να συνεχίσετε, πρέπει να πατήστε προς τα κάτω τον μοχλό ταχυτήτων ήπατήσετε στιγμιαία το πεντάλ του γκαζιού. Εάν δεν επιβεβαιώσετε, το Model 3 σταματά στην κόκκινη γραμμή ακινητοποίησης που εμφανίζεται στον οθόνη αφής. **ΣΗΜΕΊΩΣΗ:** Για να εμποδίσετε το Model 3 να σταματήσει και να ελαχιστοποιήσετε την επιβράδυνση καθώς πλησιάζει, μπορείτε να επιβεβαιώσετε ότι θέλετε να συνεχίσετε, πατήστε προς τα κάτω τον μοχλό ταχυτήτων ήπατώντας στιγμιαία το πεντάλ του γκαζιού οποιαδήποτε στιγμή αφού εμφανιστεί η κόκκινη γραμμή ακινητοποίησης στο οθόνη αφής. Model 3 επαναφέρει την καθορισμένη σταθερή ταχύτητα πορείας αμέσως μετά την επιβεβαίωση (λαμβάνοντας υπόψη την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος). **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ:** Πλησιάστε προσεκτικά και προετοιμαστείτε να πατήσετε το πεντάλ φρένου για να επιβραδύνετε ή να σταματήσετε.
	Model 3 επιβραδύνει και σταματά εντελώς στην κόκκινη γραμμή ακινητοποίησης που εμφανίζεται οθόνη αφής. Όταν θέλετε να διασχίσετε τη διασταύρωση (για παράδειγμα, όταν ο κώδικας οδικής κυκλοφορίας και οι συνθήκες υποδεικνύουν ότι είναι ασφαλές και νόμιμο να συνεχίσετε), πρέπει να πατήστε προς τα κάτω τον μοχλό ταχυτήτων ήπατήσετε στιγμιαία το πεντάλ του γκαζιού.

Πινακίδες στοπ και σημάνσεις οδοστρώματος

Όταν οδηγείτε με ενεργοποιημένο το Autosteer ή το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση και ενεργό το Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ, το Model 3 έχει σχεδιαστεί για να ανταποκρίνεται ως εξής όταν προσεγγίζει διασταυρώσεις που ελέγχονται από πινακίδες στοπ, γραμμές στοπ ή σημάνσεις οδοστρώματος:

Τύπος διασταύρωσης	Προβλεπόμενη απόκριση οχήματος
 Δεν υπάρχει έλεγχος κυκλοφορίας  Διακλάδωση διασταύρωσης T.	Model 3 υποθέτει ότι έχει προτεραιότητα και συνεχίζει ευθεία χωρίς να επιβραδύνει ή να σταματά.
 Τέλος της διασταύρωσης T.	Εάν το Model 3 εντοπίζει μια διασταύρωση T με βάση τα δεδομένα χάρτη, το Model 3 επιβραδύνει και σταματά εντελώς στην κόκκινη γραμμή ακινητοποίησης που εμφανίζεται στον οθόνη αφής. Όταν θέλετε να συνεχίσετε, πρέπει να αναλάβετε τον έλεγχο του τιμονιού και του γκαζιού. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ:** Model 3 μπορεί να μην σταματήσει σε μια διασταύρωση T που δεν διαθέτει πινακίδα στοπ ή γραμμή στοπ, ή εάν η διασταύρωση T δεν περιλαμβάνεται στα δεδομένα χάρτη. Οδηγείτε προσεκτικά και να είστε προετοιμασμένοι να σταματήσετε (όταν είναι απαραίτητο ή/και κατάλληλο).
 Πινακίδα στοπ	Model 3 επιβραδύνει και σταματά εντελώς στην κόκκινη γραμμή ακινητοποίησης που εμφανίζεται οθόνη αφής. Εάν θέλετε να προχωρήσετε και να διασχίσετε τη διασταύρωση, πρέπει να πατήστε προς τα κάτω τον μοχλό ταχυτήτων ήπατήσετε στιγμιαία το πεντάλ του γκαζιού. **ΣΗΜΕΊΩΣΗ:** Εάν επιβεβαιώσετε ότι θέλετε να προχωρήσετε και να διασχίσετε μια διασταύρωση που ελέγχεται από μια πινακίδα στοπ πατήστε προς τα κάτω τον μοχλό ταχυτήτων ήπατώντας στιγμιαία το πεντάλ του γκαζιού προτού σταματήσει το Model 3 , η επιβεβαίωσή σας αγνοείται. Model 3 δεν έχει σχεδιαστεί για να περνάει από πινακίδες στοπ χωρίς να σταματάει. **ΣΗΜΕΊΩΣΗ:** Ακόμη και όταν χρησιμοποιείτε το Autosteer, αλλά ακόμη και αν έχετε ενεργοποιήσει το φλας, πρέπει να στρίψετε το τιμόνι μόνοι σας (κάτι που ακυρώνει το Autosteer) για να ολοκληρώσετε μια στροφή σε διασταύρωση.

Τύπος διασταύρωσης	Προβλεπόμενη απόκριση οχήματος
Πινακίδα στοπ και σήμανση οδοστρώματος	
 Σήμανση οδοστρώματος	

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Στις διαβάσεις πεζών, το Model 3 ενδέχεται να επιβραδύνει και να σταματήσει, ανάλογα με το αν η διάβαση ελέγχεται από φωτεινό σηματοδότη και αν οι κάμερες εντοπίζουν πεζούς, ποδηλάτες κ.λπ. στη διάβαση. Προσέχετε ιδιαίτερα στις διαβάσεις πεζών και να είστε έτοιμοι να αναλάβετε τον έλεγχο ανά πάσα στιγμή. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή θάνατος.

Περιορισμοί

Ανάλογα με πολλές διαφορετικές περιστάσεις και περιβαλλοντικές συνθήκες, το Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ*μπορεί να σταματήσει ή να μην σταματήσει* σε:

- Σιδηροδρομικές διαβάσεις.
- Ζώνες απαγόρευσης εισόδου.
- Σταθμοί διοδίων.
- Κυκλικοί κόμβοι.
- Συστήματα διάβασης πεζών.
- Πινακίδες παραχώρησης προτεραιότητας ή προσωρινοί φωτεινοί σηματοδότες και πινακίδες στοπ (π.χ. σε περιοχές εκτέλεσης έργων).
- Διάφοροι φωτεινοί σηματοδότες αναστροφής, φωτεινοί σηματοδότες διέλευσης ποδηλάτων και πεζών, φωτεινοί σηματοδότες διαθεσιμότητας λωρίδων κ.λπ.

Επιπλέον, το Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ είναι πολύ πιθανό να μην λειτουργήσει όπως προβλέπεται, μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργήσει όταν ισχύουν μία ή περισσότερες από τις παρακάτω συνθήκες:

- Οδήγηση σε διαδοχικές, ελεγχόμενες με φωτεινούς σηματοδότες διασταυρώσεις, οι οποίες βρίσκονται πολύ κοντά η μία στην άλλη.

- Η ορατότητα είναι κακή (δυνατή βροχή, χιόνι, ομίχλη κ.λπ.) ή οι καιρικές συνθήκες επηρεάζουν τη λειτουργία της κάμερας ή του αισθητήρα.
- Έντονο φως (π.χ. άμεσο ηλιακό φως) που παρεμβάλλεται στην εικόνα των καμερών.
- Μια κάμερα εμποδίζεται, καλύπτεται, έχει υποστεί ζημιά ή δεν έχει βαθμονομηθεί σωστά.
- Οδήγηση σε δρόμο με κλίση ή σε δρόμο με απότομες στροφές, όπου οι κάμερες δεν μπορούν να δουν επικείμενους φωτεινούς σηματοδότες ή πινακίδες στοπ.
- Ένας φωτεινός σηματοδότης, πινακίδα στοπ ή σήμανση οδοστρώματος παρεμποδίζεται (για παράδειγμα, από δέντρο, μεγάλο όχημα κ.λπ.).
- Model 3 κινείται πολύ κοντά σε ένα προπορευόμενο όχημα, το οποίο εμποδίζει την ορατότητα μιας κάμερας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Οι περιορισμοί που αναφέρονται παραπάνω δεν αποτελούν εξαντλητικό κατάλογο των λόγων για τους οποίους το Model 3 μπορεί να μην λειτουργεί όπως αναμένεται. Υπάρχουν πολλές απρόβλεπτες περιστάσεις που μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την ακριβή λειτουργία του Συστήματος ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ. Η χρήση αυτής της λειτουργίας δεν μειώνει ή εξαλείφει την ανάγκη για προσεκτική και υπεύθυνη οδήγηση. Πρέπει να είστε πάντα προετοιμασμένοι να προβείτε σε κατάλληλες και άμεσες ενέργειες.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: *Ανάλογα με την περιοχή αγοράς, τη διαμόρφωση του οχήματος, τον προαιρετικό εξοπλισμό που έχετε αγοράσει και την έκδοση του λογισμικού, το όχημά σας μπορεί να μην διαθέτει Autopark.*

Autopark χρησιμοποιεί δεδομένα για να απλοποιήσει το παρκάρισμα σε δημόσιους δρόμους, πραγματοποιώντας ελιγμούς του Model 3 σε παράλληλες και κάθετες θέσεις στάθμευσης.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Autopark δεν είναι διαθέσιμο όταν είναι ενεργοποιημένο το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση. Για να χρησιμοποιήσετε το Autopark, ενεργοποιήστε το Autosteer αγγίζοντας την επιλογή **Controls** > **Autopilot**.

Εάν η πρόσβασή σας στο Autosteer ανασταλεί, χάνετε επίσης την πρόσβασή σας στο Autopark. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Autopilot Ανάρτηση στη σελίδα 129.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Είναι δική σας ευθύνη να εξοικειωθείτε με τους περιορισμούς του Autopark και τις καταστάσεις στις οποίες μπορεί να μην λειτουργεί όπως αναμένεται. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Περιορισμοί και προειδοποιήσεις στη σελίδα 143.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε το Autopark αν έχει προσαρτηθεί οτιδήποτε, όπως μπίλια κοτσαδόρου, σχάρα ποδηλάτων ή τρέιλερ, στον κοτσαδόρο ρυμούλκησης. Autopark ενδέχεται να μην σταματήσει για κοτσαδόρους όταν σταθμεύετε μεταξύ οχημάτων ή μπροστά από άλλα οχήματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Autopark: η απόδοσή του εξαρτάται από την ικανότητα των καμερών να προσδιορίζουν την εγγύτητα του οχήματος με κράσπεδα, αντικείμενα και άλλα οχήματα. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι κάμερες είναι καθαρές και δεν έχουν εμπόδια πριν από κάθε διαδρομή και πριν από τη χρήση των λειτουργιών του Autopilot (βλ. Καθαρισμός κάμερας στη σελίδα 226). Οι βρόμικες κάμερες και αισθητήρες (αν υπάρχουν), αλλά και οι περιβαλλοντικές συνθήκες, όπως η βροχή και οι ξεθωριασμένες σημάνσεις λωρίδων, μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση του Autopilot. Αν η κάμερα παρεμποδίζεται ή καλύπτεται, το Model 3 εμφανίζει ένα μήνυμα στην οθόνη αφής και μπορεί να μην είναι διαθέσιμες οι λειτουργίες του Autopilot.

Παράμετροι

Autopark εντοπίζει πιθανές θέσεις στάθμευσης με βάση τις ακόλουθες παραμέτρους:

Κάθετη στάθμευση

- Η ταχύτητα οδήγησης πρέπει να είναι μικρότερη από 13 km/h. Εάν οδηγείτε πολύ γρήγορα, το Autopark μπορεί να μην καταφέρει να εντοπίσει με ακρίβεια τη θέση στάθμευσης που θέλετε.
- Ο χώρος στάθμευσης πρέπει να έχει τουλάχιστον το ίδιο πλάτος με το όχημά σας.
- Η θέση στάθμευσης πρέπει να έχει τουλάχιστον τρεις ορατές γραμμές για να σταθμεύσει το όχημα, όπως γραμμές στάθμευσης, σημάνσεις οδοστρώματος ή διακριτά κράσπεδα. Autopark μπορεί να μην λειτουργεί μέσα σε γκαράζ, εάν π.χ. δεν υπάρχουν τρεις ορατές γραμμές στάθμευσης.

Παράλληλη στάθμευση

- Η ταχύτητα οδήγησης πρέπει να είναι μικρότερη από 13 km/h. Εάν οδηγείτε πολύ γρήγορα, το Autopark μπορεί να μην καταφέρει να εντοπίσει με ακρίβεια τη θέση στάθμευσης που θέλετε.
- Πρέπει να υπάρχει όχημα μπροστά ή πίσω από τη θέση στην οποία θέλετε να σταθμεύσετε.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Autopark δεν λειτουργεί σε γωνιακές θέσεις στάθμευσης.

Για χρήση Autopark

Κατά την οδήγηση, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να επιτρέψετε στο Autoparkνα πραγματοποιήσει ελιγμούς του Model 3 σε μια θέση στάθμευσης:

1. Ενώ οδηγείτε αργά, παρακολουθείτε το οθόνη αφής (αφού βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να το κάνετε) για να δείτε τις πιθανές θέσεις στάθμευσης που εντοπίζει το Autopilot.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Οι εντοπισμένες θέσεις στάθμευσης εμφανίζονται μόνο εάν η θέση του οχήματος ή/και οι συνθήκες της γύρω περιοχής είναι τέτοιες, ώστε το Autopark να μπορεί να προσδιορίσει την κατάλληλη διαδρομή οδήγησης. Εάν το Autopark δεν μπορεί να προσδιορίσει την κατάλληλη διαδρομή (για παράδειγμα, όταν οδηγείτε σε στενό δρόμο όπου η μετακίνηση στη θέση στάθμευσης έχει ως αποτέλεσμα το μπροστινό μέρος του οχήματος να εκτείνεται στην παρακείμενη λωρίδα), μπορείτε να επανατοποθετήσετε το όχημα, να βρείτε διαφορετική θέση στάθμευσης ή να παρκάρετε χειροκίνητα.

2. Επιλέξτε ένα σημείο, στη συνέχεια αφήστε το τιμόνι και αγγίξτε **το Start** στην οθόνη αφής.
3. Autopark εμφανίζει ένα μήνυμα όταν ολοκληρωθεί η στάθμευση.

Εάν πατήσετε το πεντάλ του φρένου όταν το Autopark παρκάρει ενεργά το Model 3, η διαδικασία στάθμευσης ακυρώνεται.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Model 3 δεν φρενάρει εάν επιλέξετε να παρακάμψετε την τρέχουσα ταχύτητα πατώντας το πεντάλ του γκαζιού ενώ το Autopark είναι ενεργό. Σε αυτή την περίπτωση, το Autoparkακυρώνεται εάν υπερβείτε τα 10 km/h.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην βασίζεστε ποτέ στο Autopark για να βρείτε μια θέση στάθμευσης κατάλληλη, νόμιμη και ασφαλή. Autopark ενδέχεται να μην εντοπίζει πάντα αντικείμενα στη θέση στάθμευσης. Εκτελείτε πάντα οπτικούς ελέγχους για να επιβεβαιώσετε ότι μια θέση στάθμευσης είναι κατάλληλη και ασφαλής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Όταν το Autopark πραγματοποιεί ενεργά ελιγμούς του Model 3:

- Μην παρεμβαίνετε στο τιμόνι όταν κινείται. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, το Autopark ακυρώνεται.
- Ελέγχετε συνεχώς τον περιβάλλοντα χώρο. Να είστε έτοιμοι να πατήσετε φρένο για να αποφύγετε οχήματα, πεζούς ή αντικείμενα.
- Παρακολουθείτε την οθόνη αφής για να βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τις οδηγίες που παρέχει το Autopark.

Για ακύρωση της διαδικασίας στάθμευσης

Autopark ακυρώνει την ακολουθία στάθμευσης όταν:

- Μετακινήσετε χειροκίνητα το τιμόνι.
- Αλλάζετε σχέση μετάδοσης.
- Πατάτε το πεντάλ φρένου.
- Πατήσετε το πεντάλ γκαζιού.
- Πιέσετε το δεξί κουμπί κύλισης στο τιμόνι.
- Η διαδικασία στάθμευσης υπερβαίνει τις επτά κινήσεις.

Άμεση ανάληψη ελέγχου

Σε περιπτώσεις όπου το Autopark δεν μπορεί να κατευθύνει το Model 3, το Autopark εκπέμπει έναν προειδοποιητικό ήχο και εμφανίζεται το μήνυμα **Take Over Immediately**.

Αυτό συμβαίνει όταν:

- Model 3 ανιχνεύει ότι ανοίγει μια πόρτα ή ότι ο οδηγός βγαίνει από το όχημα.
- Μία ή περισσότερες από τις κάμερες έχουν υποστεί ζημιά, είναι βρόμικες ή καλυμμένες από εμπόδια (όπως από λάσπη, πάγο ή χιόνι ή αυτοκόλλητα προϊόντα όπως περιτυλίγματα, αυτοκόλλητες ετικέτες κ.λπ.) ή έχουν κακή ορατότητα (λόγω έντονης βροχής, χιονιού, χαλαζιού κ.λπ. ή κακού φωτισμού).
- Η ταχύτητα σας υπερβαίνει τα 10 km/h.
- Προκύπτει ένα συμβάν αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης (βλ. Σύστημα αποφυγής σύγκρουσης στη σελίδα 152).

Όταν δείτε αυτό το μήνυμα, **take over immediately**.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: *Ανάλογα με την περιοχή αγοράς, τη διαμόρφωση του οχήματος, τον προαιρετικό εξοπλισμό που έχετε αγοράσει και την έκδοση του λογισμικού, το όχημά σας μπορεί να μην διαθέτει Ενισχυμένο Smart Summon και Dumb Summon ή αυτή η δυνατότητα μπορεί να μην λειτουργεί ακριβώς όπως περιγράφεται.*

Summon σάς επιτρέπει να σταθμεύσετε και να ανακτήσετε το Model 3 χρησιμοποιώντας την εφαρμογή Tesla για κινητά, ενώ βρίσκεστε έξω από το όχημά σας.

Summon περιλαμβάνει τόσο το Dumb Summon όσο και το Ενισχυμένο Smart Summon (ASS).

Dumb Summon μετακινεί το Model 3 προς τα εμπρός και προς τα πίσω προς ή έξω από τη θέση στάθμευσης.

Ενισχυμένο Smart Summon έχει σχεδιαστεί για να μετακινείτε το Model 3 στη θέση σας (χρησιμοποιώντας το GPS του τηλεφώνου σας ως προορισμό) ή σε μια θέση της επιλογής σας, κάνοντας ελιγμούς και σταματώντας για αντικείμενα, όπως απαιτείται.

Όταν είναι ενεργό το Summon, συνιστάται να διατηρείτε καθαρή οπτική επαφή ανάμεσα σε εσάς και το Model 3. Παρακολουθείτε στενά το όχημα και το περιβάλλον του ανά πάσα στιγμή και εξοικειωθείτε με το Περιορισμοί και προειδοποιήσεις στη σελίδα 141.

Πριν από τη χρήση Summon

1. Ενεργοποιήστε το Dumb Summonκαι το Ενισχυμένο Smart Summon αγγίζοντας την επιλογή **Controls** > **Autopilot** > **ASS (Actually Smart Summon)**. Αφού διαβάσετε προσεκτικά και κατανοήσετε το αναδυόμενο παράθυρο, αγγίξτε την επιλογή **Yes**.
2. (Προαιρετικά) Προσαρμόστε τις ρυθμίσεις του Summon.
   - **Completion Sound**: Επιλέξτε έναν ήχο που θα αναπαράγεται εξωτερικά όταν το Model 3 φτάσει στον προορισμό του. Απαιτεί ένα σύστημα ηχητικής προειδοποίησης πεζών (βλ. Σύστημα προστασίας πεζών στη σελίδα 107).
   - **Emissions on Abort**: Όταν το Model 3 είναι ενεργοποιημένο, εκτελεί έλεγχο του συστήματος εκπομπών εάν η συνεδρία του Summon διακοπεί. Απαιτεί ένα σύστημα ηχητικής προειδοποίησης πεζών (βλ. Σύστημα προστασίας πεζών στη σελίδα 107).
   - **Bumper Clearance** (Dumb Summon μόνο): Ορίστε την απόσταση στην οποία θέλετε να σταματά το Dumb Summon από ένα εντοπισμένο αντικείμενο. Λάβετε υπόψη ότι αυτή η απόσταση ισχύει μόνο για αντικείμενα τα οποία εντοπίζει η λειτουργία Dumb Summon απευθείας μπροστά από το Model 3 όταν κινείται προς τα εμπρός ή ακριβώς πίσω από το Model 3 κατά την οπισθοπορεία.
3. (Προαιρετικά) Ενεργοποιήστε τη λειτουργία **Standby Mode**: Για να διατηρείτε το Model 3 έτοιμο για τη λειτουργία Summon και να μειώσετε τον χρόνο που απαιτείται για την προθέρμανσή του, ενεργοποιήστε τη Λειτουργία αναμονής. Ενδέχεται να καταναλώνεται πρόσθετη ισχύ μπαταρίας όταν είναι ενεργή η Λειτουργία αναμονής. Όταν η λειτουργία **Standby Mode** είναι ενεργοποιημένη, μπορείτε να εξοικονομήσετε ενέργεια μπαταρίας απενεργοποιώντας τη Λειτουργία αναμονής στα εξής σημεία (βλ. Εργασία, οικία και αγαπημένοι προορισμοί στη σελίδα 185):
   - **Exclude Home** - Απενεργοποιεί τη Λειτουργία αναμονής στην τοποθεσία που έχετε ορίσει ως Οικία στη λίστα Αγαπημένων σας.
   - **Exclude Work** - Απενεργοποιεί τη Λειτουργία αναμονής στην τοποθεσία που έχετε ορίσει ως Εργασία στη λίστα Αγαπημένων σας.
   - **Exclude Favorites** - Απενεργοποιεί τη Λειτουργία αναμονής σε οποιαδήποτε τοποθεσία στη λίστα Αγαπημένων σας.

   Για εξοικονόμηση ενέργειας, το Summon εξέρχεται αυτόματα από την **Standby Mode** από τα μεσάνυχτα έως τις 6:00 π.μ. και όποτε το Model 3 είναι στην κατάσταση χαμηλής ισχύος (βλ. Κατάσταση χαμηλής ισχύος στη σελίδα 210). Στη διάρκεια αυτών των ωρών, προκύπτει μια καθυστέρηση κατά την εκκίνηση του Summon.

   Εάν το Model 3 παραμείνει σε θέση στάθμευσης για περισσότερες από 24 ώρες, η λειτουργία **Standby Mode** απενεργοποιείται μέχρι την επόμενη φορά που θα το οδηγήσετε.
4. Πραγματοποιήστε λήψη της τελευταίας έκδοσης της εφαρμογής Tesla για κινητά. *Summon απαιτεί την εφαρμογή της Tesla για κινητά έκδοσης 4.38.0 ή πιο πρόσφατης.*
5. Βεβαιωθείτε ότι:
   - Το τηλέφωνό σας είναι συνδεδεμένο στο Model 3 και ότι βρίσκεστε σε απόσταση περίπου 6 μέτρων (βλ. Εύρος λειτουργίας στη σελίδα 140).
   - Βρίσκεστε σε ιδιωτικό χώρο. Summon είναι σχεδιασμένο και προορίζεται για χρήση μόνο για χώρους στάθμευσης και εξόδους γκαράζ που βρίσκονται σε ιδιωτική ιδιοκτησία, όπου η γύρω περιοχή είναι οικεία και προβλέψιμη.
   - Οι κάμερες του οχήματος είναι πλήρως βαθμονομημένες (βλ. Οδήγηση για βαθμονόμηση των καμερών στη σελίδα 19).
   - Έχετε ανεμπόδιστη οπτική επαφή προς το Model 3.
   - Model 3 είναι στη σχέση στάθμευσης, δεν φορτίζεται, και όλες οι πόρτες και οι χώροι αποσκευών είναι κλειστά.
   - Η πίεση και των τεσσάρων ελαστικών είναι 34 PSI ή υψηλότερη, όπως αναφέρεται από το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS). Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον έλεγχο και τη διατήρηση της πίεσης των ελαστικών, βλ. Φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών στη σελίδα 218.

Εύρος λειτουργίας

Για να ενεργοποιήσετε το Summon, το τηλέφωνό σας πρέπει να είναι συνδεδεμένο στο Model 3 και να βρίσκεστε εντός του μπλε κύκλου που εμφανίζεται στην εφαρμογή της Tesla για κινητά (στην εφαρμογή για κινητά, αγγίξτε την επιλογή **Summon**). Για να μετακινήσετε το Model 3 χρησιμοποιώντας το Summon, το συνδεδεμένο κινητό σας πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση 6 μέτρων από το όχημα.

Καθώς το Model 3 πλησιάζει σε απόσταση 6 μέτρων από το συνδεδεμένο τηλέφωνο ενώ το Summon είναι ενεργό, η ταχύτητα του οχήματος περιορίζεται σε 1 km/h. Εάν το Model 3 πρόκειται να φτάσει σε απόσταση 6 μέτρων από το συνδεδεμένο τηλέφωνο, το Summon σταματά και ολοκληρώνεται.

Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις, η εφαρμογή Tesla για κινητά παρέχει απτική ανατροφοδότηση και εμφανίζει ένα μήνυμα που σας ενημερώνει ότι το Model 3 πλησιάζει ή έχει υπερβεί το εύρος λειτουργίας της δυνατότητας. Εάν το όχημα μετακινείται σε έναν προορισμό μακριά από εσάς, ίσως χρειαστεί να ακολουθήσετε το αυτοκίνητο για να παραμείνετε εντός της απόστασης λειτουργίας.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν η λειτουργία Summon λειτουργεί για περισσότερο από 7,5 λεπτά συνεχώς, η λειτουργία Summon διακόπτεται και το Model 3 επιλέγει τη θέση στάθμευσης.

Με χρήση Summon

Ακολουθήστε αυτά τα βήματα, για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Summon και να σταθμεύσετε ή να ανακτήσετε το Model 3 σας.

Τα παρακάτω βήματα περιγράφουν τον τρόπο λειτουργίας τόσο του Dumb Summon, το οποίο μετακινεί το Model 3 κατευθείαν προς ή εκτός της θέσης στάθμευσης, όσο και του Ενισχυμένο Smart Summon, το οποίο επιτρέπει την πλοήγηση του Model 3 γύρω από εμπόδια για να έρθει σε εσάς ή σε μια θέση της επιλογής σας.

1. (Dumb Summon μόνο) Ευθυγραμμίστε το Model 3 με τη θέση στάθμευσης, ώστε το Model 3 να μπορεί να ακολουθήσει μια ευθεία διαδρομή προς ή εκτός της θέσης στάθμευσης, είτε στη θέση πορείας ή στη θέση όπισθεν.
2. Ανοίξτε την εφαρμογή της Tesla για κινητά και πατήστε **Summon**.

   Η εφαρμογή για κινητά εμφανίζει ζωντανές προβολές από την κάμερα του Model 3 για να σας βοηθήσει να προσδιορίσετε αν το περιβάλλον του οχήματος είναι καθαρό.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για να προβάλετε ζωντανές προβολές από την κάμερα, η κινητή συσκευή σας πρέπει να ρυθμιστεί ως Phone Key για το Model 3 (βλ. Κλειδιά στη σελίδα 21). Κάθε φορά που βλέπετε τις προβολές της κάμερας στην εφαρμογή Tesla για κινητά, οι προβολείς αναβοσβήνουν περιοδικά. Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με Premium Connectivity, η ζωντανή προβολή κάμερας έχει το ίδιο χρονικό όριο με την επιλογή **View Live Camera** της λειτουργίας Sentry Mode, το οποίο είναι 1 ώρα (ή 15 λεπτά για ορισμένες περιοχές) αθροιστικής χρήσης ανά ημέρα (βλ Sentry Mode στη σελίδα 164). Εάν το όχημά σας δεν είναι εξοπλισμένο με Premium Connectivity, η ροή της κάμερας περιορίζεται σε 2 λεπτά. Ωστόσο, δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στη ροή της κάμερας όταν το Summon κινεί ενεργά το Model 3, ανεξάρτητα από το αν το Model 3 είναι εξοπλισμένο ή όχι με συνδεσιμότητα Premium.

3. (Ενισχυμένο Smart Summon μόνο) **Come to Me**: Σταθείτε σε οποιοδήποτε σημείο εντός του μπλε κύκλου όπου έχετε ανεμπόδιστη οπτική επαφή προς το Model 3.

   Αγγίξτε για να επιλέξετε τη λειτουργία **Come to Me** . Όταν επιλεγεί, το εικονίδιο έχει μπλε χρώμα.

4. (Ενισχυμένο Smart Summon μόνο) **Go to Target**: Αγγίξτε το εικονίδιο σταυρονήματος και κατόπιν σύρετε πάνω στον χάρτη για να τοποθετήσετε την καρφίτσα σε έναν επιλεγμένο προορισμό. Για να αλλάξετε, στη συνέχεια, την τοποθεσία, σηκώστε το δάχτυλό σας, ρυθμίστε τον χάρτη στη νέα θέση και πατήστε ξανά το κουμπί **Go to Target** παρατεταμένα.

   Αγγίξτε για να επιλέξετε τη λειτουργία **Go to Target**. Όταν επιλεγεί, το εικονίδιο έχει μπλε χρώμα.

5. Εκκινήστε τη λειτουργία Summon πατώντας παρατεταμένα:
   - **Forward** ή **Reverse** (Dumb Summon).
   - **Come to Me** (Ενισχυμένο Smart Summon).
   - **Go to Target** (Ενισχυμένο Smart Summon).
6. Model 3 αλλάζει ταχύτητα σε όπισθεν ή στη θέση πορείας, και στη συνέχεια κινείται αργά ευθεία προς τα εμπρός ή με όπισθεν (αν χρησιμοποιείτε το Dumb Summon), προς τη θέση σας (**Come to Me**) ή προς την επιλεγμένη θέση (**Go to Target**). Επιπλέον, οι προβολείς (καθώς και τα φώτα οροφής) είναι ρυθμισμένοι στη θέση **On** και οι υαλοκαθαριστήρες είναι ρυθμισμένοι στη θέση **Auto**.

   Εάν χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες **Come to Me** ή **Go to Target**, το Model 3 αποφεύγει τα εμπόδια όπως απαιτείται. Εάν χρησιμοποιείτε το Dumb Summon, το Model 3 επιχειρεί να αποφύγει εμπόδια παραμένοντας παράλληλα πολύ κοντά στην αρχική του διαδρομή. Dumb Summon δεν έχει σχεδιαστεί για να κατευθύνεται γύρω από εμπόδια που εμποδίζουν σημαντικά την

πορεία του. Εάν το Model 3 δεν μπορεί να στρίψει γύρω από ένα εμπόδιο, το Dumb Summon σταματά και ολοκληρώνεται.

Η εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα θα εμφανίζει κάποιες από τις προβολές της κάμερας από το Model 3 για καλύτερη εποπτεία. Ωστόσο, συνιστάται να έχετε άμεση οπτική επαφή με το όχημα κατά τη χρήση της λειτουργίας Summon.

7. Για να σταματήσετε το Model 3 οποιαδήποτε στιγμή, αφήστε απλώς το κουμπί **Forward**, **Reverse**, ή το κουμπί **Come to Me** ή **Go to Target**.

   Για να συνεχίσετε το Dumb Summon, κρατήστε και πάλι πατημένο το κουμπί **Forward** ή **Reverse** στην εφαρμογή Tesla για κινητά.

   Ομοίως, για να συνεχίσετε τη συνεδρία του Ενισχυμένο Smart Summon, πατήστε απλώς ξανά το κουμπί **Come to Me** ή **Go to Target**.

8. (Dumb Summon μόνο) Όταν το Model 3 βρίσκεται στην επιθυμητή θέση, αφήστε το κουμπί **Forward** ή **Reverse**. Όταν αφήσετε το κουμπί, το Model 3 σταματά αμέσως να κινείται και μετά από μερικά δευτερόλεπτα αλλάζει σε θέση στάθμευσης.
9. (Ενισχυμένο Smart Summon μόνο) Όταν το Model 3 φτάσει στην τοποθεσία σας (στη λειτουργία **Come to Me**) ή στην επιλεγμένη θέση (στη λειτουργία **Go to Target**), τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου αναβοσβήνουν για μερικά δευτερόλεπτα, το Model 3 επιλέγει τη θέση στάθμευσης, οι προβολείς ρυθμίζονται στη θέση **Auto** και η εφαρμογή για κινητά εμφανίζει ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η λειτουργία Summon έχει ολοκληρωθεί.

   ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Όταν αφήσετε το κουμπί για να σταματήσετε το Model 3, υπάρχει μια μικρή καθυστέρηση μέχρι να σταματήσει το όχημα. Συνεπώς, είναι σημαντικό να δίνετε πάντα ιδιαίτερη προσοχή στην πορεία οδήγησης του οχήματος και να προλαμβάνετε εμπόδια που ενδέχεται να μην μπορεί να εντοπίσει το όχημα.

Summon ακυρώνεται και πρέπει να την επανεκκινήσετε όταν:

- Ενεργοποιηθεί η λαβή μιας πόρτας ή ανοίξει μια πόρτα.
- Αλληλεπιδράσετε με το τιμόνι, το πεντάλ φρένου, το πεντάλ γκαζιού ή τον μοχλό ταχυτήτων.
- Η διαδρομή οδήγησης είναι μπλοκαρισμένη.
- Model 3 έχει μετακινηθεί στη μέγιστη απόσταση των 20 μέτρων ή έχει μετακινηθεί για περισσότερο από 7,5 λεπτά, από την έναρξη της συνεδρίας Summon.

  ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Αν η λειτουργία Summon μετακινεί το Model 3 προς τα εμπρός 2 μέτρα και στη συνέχεια προς τα πίσω 1 μέτρο, αυτό θεωρείται 3 μέτρα οδήγησης.
- Το τηλέφωνό σας μεταβαίνει σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας ή υπάρχει απώλεια σύνδεσης με το Model 3.
- Model 3 ανιχνεύει κίνδυνο για την ασφάλεια.

Περιορισμοί και προειδοποιήσεις

Summon απενεργοποιείται όταν:

- Model 3 βρίσκεται στη λειτουργία Valet Mode (βλ. Valet Mode στη σελίδα 102).
- Model 3 βρίσκεται στη λειτουργία Dog Mode (βλ. Keep Climate On, Dog και Camp στη σελίδα 172).
- Model 3 είναι στη Λειτουργία αγώνων πίστας ή Drag Strip Mode (εάν υπάρχει) (βλ. Λειτουργία αγώνων πίστας στη σελίδα 98).

Επιπρόσθετα, το Ενισχυμένο Smart Summon απενεργοποιείται σε δημόσιους δρόμους. Ενισχυμένο Smart Summon είναι σχεδιασμένο και προορίζεται για χρήση μόνο για χώρους στάθμευσης και εξόδους γκαράζ που βρίσκονται σε ιδιωτική ιδιοκτησία, όπου η γύρω περιοχή είναι οικεία και προβλέψιμη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Εξακολουθεί να είναι δυνατή η χρήση του Dumb Summon σε δημόσιους δρόμους. Χρησιμοποιήστε το Dumb Summon σε δημόσιους δρόμους μόνο με μεγάλη προσοχή. Μην χρησιμοποιείτε το Dumb Summon για να εισέλθετε στον δρόμο.

Summon: η απόδοσή του εξαρτάται από την ικανότητα των καμερών να προσδιορίζουν την εγγύτητα του οχήματος σε αντικείμενα, ανθρώπους, ζώα και άλλα οχήματα. Summon είναι πολύ πιθανό να μην λειτουργεί όπως προβλέπεται ή/και μπορεί να διακοπεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Υπάρχει ένα αξεσουάρ, όπως σχάρα οροφής, κοτσαδόρος τρέιλερ, κιτ αμαξώματος κ.λπ. τοποθετημένο ή με άλλο τρόπο προσαρτημένο στο Model 3. Όταν το Summon στρίβει το Model 3 για να αποφύγει τα εντοπισμένα εμπόδια, δεν λαμβάνει υπόψη του τα αξεσουάρ που εκτείνονται πέρα από το Model 3.
- Εντοπίζεται υπερυψωμένο άκρο. Summon δεν κινεί το Model 3 πάνω από κράσπεδα με απότομη κλίση.
- Οι καιρικές συνθήκες (έντονη βροχή, χιόνι, ομίχλη ή εξαιρετικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες) επηρεάζουν τη λειτουργία της κάμερας.
- Model 3 βρίσκεται στη Λειτουργία τρέιλερ ή έχει συνδεθεί κάποιο αξεσουάρ.
- Τα δεδομένα GPS δεν είναι διαθέσιμα ή υπάρχει κακή κάλυψη του δικτύου κινητής τηλεφωνίας.
- Η επιφάνεια οδήγησης δεν είναι ασφαλτοστρωμένη.

- Η διαδρομή έχει κλίση μεγαλύτερη από 20%. Summon είναι σχεδιασμένο για λειτουργία μόνο σε επίπεδους δρόμους ή σε δρόμους με μικρή κλίση (κλίση έως 20%). Όταν το Summon κινεί το Model 3 σε κλίση μεγαλύτερη από 10%, η ταχύτητα του οχήματος περιορίζεται σε 5 km/h. Summon δεν μπορεί να λειτουργήσει σε κλίσεις πάνω από 10% εάν οι συνθήκες είναι κακές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η παραπάνω λίστα δεν αποτελεί μια πλήρη λίστα των καταστάσεων που μπορεί να επηρεάσουν τη σωστή λειτουργία του Summon. Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να διατηρεί τον έλεγχο του Model 3 ανά πάσα στιγμή. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν η λειτουργία Summon μετακινεί ενεργά το Model 3 και να είστε έτοιμοι να παρέμβετε αμέσως. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σοβαρή υλική ζημιά, τραυματισμός ή θάνατος.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι όλες οι κάμερες είναι καθαρές και δεν έχουν εμπόδια πριν από κάθε διαδρομή και πριν από τη χρήση των λειτουργιών του Autopilot (βλ. Καθαρισμός κάμερας στη σελίδα 226). Οι βρόμικες κάμερες και αισθητήρες (αν υπάρχουν), αλλά και οι περιβαλλοντικές συνθήκες, όπως η βροχή και οι ξεθωριασμένες σημάνσεις λωρίδων, μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση του Autopilot. Αν η κάμερα παρεμποδίζεται ή καλύπτεται, το Model 3 εμφανίζει ένα μήνυμα στην οθόνη αφής και μπορεί να μην είναι διαθέσιμες οι λειτουργίες του Autopilot.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Summon πρόκειται για επιβλεπόμενη λειτουργία. Πρέπει να παρακολουθείτε συνεχώς το όχημα και τον περιβάλλοντα χώρο και να είστε έτοιμοι να παρέμβετε αμέσως ανά πάσα στιγμή. Είναι ευθύνη του οδηγού να χρησιμοποιεί το Ενισχυμένο Smart Summon και το Dumb Summon με ασφάλεια, υπευθυνότητα και όπως προβλέπεται. Summon είναι σχεδιασμένο και προορίζεται για χρήση μόνο για χώρους στάθμευσης και εξόδους γκαράζ που βρίσκονται σε ιδιωτική ιδιοκτησία, όπου η γύρω περιοχή είναι οικεία και προβλέψιμη. Μην την χρησιμοποιείτε το Ενισχυμένο Smart Summon σε δημόσιους δρόμους. Χρησιμοποιήστε το Dumb Summon μόνο σε δημόσιους δρόμους με μεγάλη προσοχή. Είναι δική σας ευθύνη να εξοικειωθείτε με τους περιορισμούς της λειτουργίας του Summon (βλ. Περιορισμοί και προειδοποιήσεις στη σελίδα 141).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Ενισχυμένο Smart Summon μπορεί να ματαιωθεί ανά πάσα στιγμή. Εάν το Ενισχυμένο Smart Summon ματαιωθεί για λόγο που σχετίζεται με την ασφάλεια, το Model 3 μπορεί να σταματήσει ξαφνικά ή χωρίς προειδοποίηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Να είστε πάντα έτοιμοι να σταματήσετε το Model 3. Ανάλογα με την ποιότητα της σύνδεσης μεταξύ του τηλεφώνου και του Model 3, ενδέχεται να υπάρχει μια μικρή καθυστέρηση μεταξύ της απελευθέρωσης του κουμπιού και του σταματήματος του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε το Summon σε περιβάλλοντα όπου η κίνηση των εμποδίων μπορεί να είναι απρόβλεπτη. Για παράδειγμα, σε σημεία όπου υπάρχουν άνθρωποι, παιδιά ή ζώα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Ενισχυμένο Smart Summon ενδέχεται να μην σταματήσει για όλα τα αντικείμενα (ειδικά για πολύ χαμηλά αντικείμενα, όπως ορισμένα κράσπεδα ή πολύ ψηλά αντικείμενα, όπως ράφια) και μπορεί να μην αντιδράσει σε όλα τα επερχόμενα ή πλευρικά κινούμενα οχήματα. Model 3 δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια που βρίσκονται στα τυφλά σημεία των καμερών κοντά στα μπροστινά φτερά του οχήματος. Να είστε πάντα προσεκτικοί και έτοιμοι να σταματήσετε το Model 3 αφήνοντας το κουμπί στην εφαρμογή για κινητά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Summon ενδέχεται να μην λειτουργεί όπως προβλέπεται όταν υπάρχει ένα αξεσουάρ, όπως σχάρα οροφής, κοτσαδόρος τρέιλερ, κιτ αμαξώματος κ.λπ. τοποθετημένο ή με άλλο τρόπο προσαρτημένο στο Model 3. Όταν το Summon στρίβει το Model 3 για να αποφύγει τα εντοπισμένα εμπόδια, δεν λαμβάνει υπόψη του τα αξεσουάρ που εκτείνονται πέρα από το Model 3. Να είστε πάντα προσεκτικοί και έτοιμοι να σταματήσετε το Model 3 αφήνοντας το κουμπί στην εφαρμογή για κινητά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Model 3 δεν μπορεί να εντοπίσει εμπόδια που βρίσκονται στο τυφλό σημείο της κάμερας κοντά στα μπροστινά φτερά του οχήματος, είναι πολύ στενά ή κρέμονται από την οροφή (για παράδειγμα, ποδήλατα). Επιπλέον, υπάρχουν πολλές απρόβλεπτες περιστάσεις που μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την ικανότητα της λειτουργίας Summon να μετακινεί το όχημα προς ή έξω από τη θέση στάθμευσης και, ως αποτέλεσμα, η λειτουργία Summon μπορεί να μην μετακινεί το Model 3 σωστά. Συνεπώς, πρέπει να παρακολουθείτε συνεχώς την κίνηση του οχήματος και τον περιβάλλοντα χώρο του, και να είστε έτοιμοι να σταματήσετε το Model 3 οποιαδήποτε στιγμή.

Αυτό το θέμα περιλαμβάνει προειδοποιήσεις, συστάσεις προσοχής και περιορισμούς σχετικά με τις ακόλουθες λειτουργίες του Autopilot.

- Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση στη σελίδα 121
- Autosteer στη σελίδα 121
- Πλοήγηση με Autopilot στη σελίδα 146
- Autopark στη σελίδα 146

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ανάλογα με την περιοχή αγοράς, τη διαμόρφωση του οχήματος, τον προαιρετικό εξοπλισμό που έχετε αγοράσει και την έκδοση του λογισμικού, το όχημά σας μπορεί να μην διαθέτει όλες τις λειτουργίες που αναφέρονται παραπάνω ή μια λειτουργία μπορεί να μην ανταποκρίνεται όπως περιγράφεται.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω προειδοποιήσεις και περιορισμούς πριν χρησιμοποιήσετε το Autopilot. Η μη τήρηση όλων των προειδοποιήσεων και των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε υλικές ζημιές, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι όλες οι κάμερες είναι καθαρές και δεν έχουν εμπόδια πριν από κάθε διαδρομή και πριν από τη χρήση των λειτουργιών του Autopilot (βλ. Καθαρισμός κάμερας στη σελίδα 226). Οι βρόμικες κάμερες και αισθητήρες (αν υπάρχουν), αλλά και οι περιβαλλοντικές συνθήκες, όπως η βροχή και οι ξεθωριασμένες σημάνσεις λωρίδων, μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση του Autopilot. Αν η κάμερα παρεμποδίζεται ή καλύπτεται, το Model 3 εμφανίζει ένα μήνυμα στην οθόνη αφής και μπορεί να μην είναι διαθέσιμες οι λειτουργίες του Autopilot.

Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση

Κατά τη χρήση του Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση, **αποτελεί ευθύνη του οδηγού να βρίσκεται σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια και να έχει τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή.** Να έχετε πάντα τα μάτια σας στραμμένα στον δρόμο κατά την οδήγηση και να είστε προετοιμασμένοι να προβείτε στις απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες.

Επιπλέον, αποτελεί ευθύνη του οδηγού να κινείται με ασφαλή ταχύτητα πορείας και να διατηρεί ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ανάλογα με τις συνθήκες του οδοστρώματος και τα ισχύοντα όρια ταχύτητας. Όταν το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση είναι ενεργό, έχετε υπόψη τους ακόλουθους περιορισμούς.

- Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί η σταθερή ταχύτητα πορείας να μην αλλάζει όταν αλλάζει το όριο ταχύτητας.
- Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση δεν προσαρμόζει την ταχύτητα οδήγησης ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και της οδήγησης. Μην χρησιμοποιείτε το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση σε δρόμους με πολλές απότομες στροφές, σε παγωμένα ή ολισθηρά οδοστρώματα ή όταν οι καιρικές συνθήκες (όπως έντονη βροχή, χιόνι, ομίχλη κ.λπ.) δεν επιτρέπουν την οδήγηση με σταθερή ταχύτητα.
- Μην βασίζεστε στο Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση για τη διατήρηση της ακριβούς ή κατάλληλης απόστασης από το προπορευόμενο όχημα.
- Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση ενδέχεται να μην μπορεί να παρέχει επαρκή έλεγχο της ταχύτητας λόγω περιορισμένης δυνατότητας πέδησης και επικλινούς εδάφους. Ενδέχεται επίσης να υπολογίσει λάθος την απόσταση από ένα προπορευόμενο όχημα. Η οδήγηση σε κατηφόρα μπορεί να αυξήσει την ταχύτητα οδήγησης, με αποτέλεσμα το Model 3 να υπερβεί τη ρυθμισμένη ταχύτητα (και πιθανώς το όριο ταχύτητας του δρόμου).
- Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση μπορεί περιστασιακά να προκαλέσει φρενάρισμα του Model 3 όταν αυτό δεν απαιτείται ή όταν δεν το περιμένετε. Αυτό μπορεί να οφείλεται σε κοντινή παρακολούθηση του προπορευόμενου οχήματος, εντοπισμό οχημάτων ή αντικειμένων στις διπλανές λωρίδες (ειδικά σε στροφές) κ.λπ.
- Λόγω των περιορισμών που είναι εγγενείς στο ενσωματωμένο GPS (Παγκόσμιο Σύστημα Εντοπισμού), ενδέχεται να αντιμετωπίσετε καταστάσεις όπου το Model 3 επιβραδύνει, ειδικά κοντά σε εξόδους όπου εντοπίζεται στροφή ή/και κατά την πλοήγηση σε έναν προορισμό και μη ακολούθηση της διαδρομής.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις (όπως όταν τα δεδομένα δεν επαρκούν), το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση ενδέχεται να μην μειώσει αυτόματα την καθορισμένη ταχύτητα στον κόμβο ή την έξοδο από τον αυτοκινητόδρομο.
- Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση ενδέχεται να μην μπορεί να εντοπίσει όλα τα αντικείμενα και, ιδίως όταν οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 80 km/h, ενδέχεται να μην φρενάρει/επιβραδύνει όταν ένα όχημα ή αντικείμενο βρίσκεται μόνο εν μέρει στη λωρίδα οδήγησης ή όταν ένα προπορευόμενο όχημα εξέρχεται της διαδρομής σας και ένα ακινητοποιημένο ή αργά κινούμενο όχημα ή αντικείμενο βρίσκεται μπροστά σας.
- Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση μπορεί να αντιδράσει σε οχήματα ή αντικείμενα που είτε δεν υπάρχουν είτε δεν βρίσκονται στη λωρίδα πορείας, με αποτέλεσμα το Model 3 να επιβραδύνει άσκοπα ή με ακατάλληλο τρόπο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση είναι ιδιαίτερα απίθανο να λειτουργεί όπως προβλέπεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο δρόμος έχει απότομες στροφές ή σημαντικές μεταβολές στο υψόμετρο.
- Οι πινακίδες και οι οδικές σημάνσεις είναι ασαφείς, διφορούμενες ή ελλιπώς συντηρημένες.
- Η ορατότητα είναι ανεπαρκής (λόγω έντονης βροχής, χιονιού, χαλαζιού κ.λπ. ή κακού φωτισμού των δρόμων τη νύχτα)
- Οδηγείτε σε σήραγγα ή δίπλα σε διαχωριστικό του αυτοκινητοδρόμου που παρεμποδίζει την ορατότητα της κάμερας
- Έντονο φως (π.χ. προβολείς από το αντίθετο ρεύμα ή άμεσο ηλιακό φως) παρεμβάλλεται στην εικόνα των καμερών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η παραπάνω λίστα δεν αποτελεί μια πλήρη λίστα των καταστάσεων που μπορεί να επηρεάσουν τη σωστή λειτουργία του Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση. Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση μπορεί να ακυρωθεί ανά πάσα στιγμή για απρόβλεπτους λόγους. Πρέπει να παρακολουθείτε πάντα τον δρόμο μπροστά σας και να είστε προετοιμασμένοι να κάνετε διορθωτικές ενέργειες. Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να έχει τον έλεγχο του Model 3 ανά πάσα στιγμή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση έχει σχεδιαστεί για άνεση και ευκολία οδήγησης, και δεν αποτελεί σύστημα προειδοποίησης ή αποφυγής συγκρούσεων. Ποτέ μην εξαρτάστε από το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση για να επιβραδύνετε επαρκώς το Model 3. Πρέπει να παρακολουθείτε πάντα τον δρόμο μπροστά σας και να είστε προετοιμασμένοι να κάνετε διορθωτικές ενέργειες ανά πάσα στιγμή. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Παρόλο που το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση έχει τη δυνατότητα να ανιχνεύει πεζούς και δίκυκλα, μην εξαρτάστε ποτέ από το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση για να επιβραδύνετε επαρκώς το Model 3. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

Autosteer

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Autosteer είναι μια λειτουργία που απαιτεί να χρησιμοποιήσετε τα χέρια σας. Να έχετε τα χέρια σας πάντα στο τιμόνι, να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου και την κυκλοφορία γύρω σας, και να είστε πάντα προετοιμασμένοι να ενεργήσετε αμέσως. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες, μπορεί να προκληθεί ζημιά, σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Autosteer προορίζεται για χρήση σε αυτοκινητόδρομους ελεγχόμενης πρόσβασης από πλήρως συγκεντρωμένους οδηγούς. Μην χρησιμοποιείτε το Autosteer σε ζώνες εκτέλεσης έργων ή σε περιοχές όπου μπορεί να υπάρχουν ποδηλάτες ή πεζοί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην βασίζεστε ποτέ στο Autosteer για να προσδιορίσετε την κατάλληλη διαδρομή οδήγησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Autosteer και οι σχετικές λειτουργίες του είναι πιθανό ότι δεν θα λειτουργήσουν όπως προβλέπεται όταν:

- Autosteer δεν μπορεί να προσδιορίσει με ακρίβεια τις διαγραμμίσεις λωρίδας. Για παράδειγμα, όταν οι διαγραμμίσεις λωρίδας είναι υπερβολικά φθαρμένες, υπάρχουν ορατές προηγούμενες διαγραμμίσεις, έχουν προσαρμοστεί λόγω οδικών έργων, αλλάζουν γρήγορα (λωρίδες που διακλαδώνονται, διασταυρώνονται ή συγχωνεύονται), αντικείμενα ή χαρακτηριστικά του τοπίου σκιάζουν έντονα τις διαγραμμίσεις λωρίδας, ή όταν στο οδόστρωμα υπάρχουν ενώσεις με πεζοδρόμιο ή άλλες γραμμές με έντονη αντίθεση.
- Η ορατότητα είναι κακή (έντονη βροχή, χιόνι, ομίχλη κ.λπ.) ή οι καιρικές συνθήκες επηρεάζουν τη λειτουργία του αισθητήρα.
- Οι κάμερες ή οι αισθητήρες εμποδίζονται, καλύπτονται ή έχουν υποστεί ζημιά.
- Οδήγηση σε επικλινείς δρόμους.
- Προσέγγιση σε θάλαμο διοδίων.
- Οδήγηση σε δρόμο με απότομες στροφές ή σε υπερβολικά ανώμαλο έδαφος.
- Έντονο φως (π.χ. άμεσο ηλιακό φως) που παρεμβάλλεται στην εικόνα των καμερών.
- Οι αισθητήρες (εάν υπάρχουν) επηρεάζονται από άλλο ηλεκτρικό εξοπλισμό ή συσκευές που παράγουν υπερηχητικά κύματα.
- Όταν ανάβετε φλας, εντοπίζεται όχημα στο τυφλό σημείο σας.
- Model 3 κινείται πολύ κοντά σε ένα προπορευόμενο όχημα, το οποίο εμποδίζει την ορατότητα των καμερών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Πολλές απρόβλεπτες περιστάσεις μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία του Autosteer. Έχετε πάντα υπόψη σας αυτό το γεγονός και να θυμάστε ότι, ως αποτέλεσμα, το Autosteer ενδέχεται να μην κατευθύνει σωστά το Model 3. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά και να είστε προετοιμασμένοι να ενεργήσετε αμέσως.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Autosteer δεν έχει σχεδιαστεί και δεν θα κατευθύνει το Model 3 γύρω από αντικείμενα που βρίσκονται εν μέρει σε λωρίδα οδήγησης και σε ορισμένες περιπτώσεις, ενδέχεται να μην σταματήσει για αντικείμενα που εμποδίζουν πλήρως τη λωρίδα οδήγησης. Πρέπει πάντα να παρακολουθείτε τον δρόμο μπροστά σας και να είστε έτοιμοι να ενεργήσετε αμέσως. Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να έχει τον έλεγχο του Model 3 ανά πάσα στιγμή.

Αυτόματη αλλαγή λωρίδας

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά την αλλαγή λωρίδων χρησιμοποιώντας το Αυτόματη αλλαγή λωρίδας, είναι ευθύνη του οδηγού να καθορίσει εάν μια αλλαγή λωρίδας είναι ασφαλής και κατάλληλη. Συνεπώς, προτού ξεκινήσετε μια αλλαγή λωρίδας, ελέγχετε πάντα τα τυφλά σημεία, τις διαγραμμίσεις λωρίδων και τον περιβάλλοντα δρόμο κυκλοφορίας, για να επιβεβαιώσετε ότι είναι ασφαλές και κατάλληλο να μετακινηθείτε στη λωρίδα προορισμού.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Όταν χρησιμοποιείτε το Αυτόματη αλλαγή λωρίδας, έχετε υπόψη τους ακόλουθους περιορισμούς.

- Μην βασίζεστε ποτέ στο Αυτόματη αλλαγή λωρίδας για να προσδιορίσετε την κατάλληλη διαδρομή οδήγησης. Οδηγείτε προσεκτικά παρακολουθώντας τον δρόμο και την οδική κυκλοφορία μπροστά σας, ελέγχοντας τον περιβάλλοντα χώρο και παρακολουθώντας την οθόνη αφής για τυχόν προειδοποιήσεις. Να είστε πάντα προετοιμασμένοι να ενεργήσετε αμέσως.
- Μην χρησιμοποιείτε τη δυνατότητα Αυτόματη αλλαγή λωρίδας σε δρόμους όπου οι συνθήκες κυκλοφορίας μεταβάλλονται συνεχώς και όπου υπάρχουν ποδηλάτες και πεζοί.
- Η απόδοση της δυνατότητας Αυτόματη αλλαγή λωρίδας εξαρτάται από την ικανότητα των καμερών να αναγνωρίζουν διαγραμμίσεις λωρίδων.
- Μην χρησιμοποιείτε τη δυνατότητα Αυτόματη αλλαγή λωρίδας σε δρόμους με διαδοχικές απότομες στροφές, σε παγωμένους ή ολισθηρούς δρόμους ή όταν οι καιρικές συνθήκες (όπως έντονη βροχή, χιόνι, ομίχλη κ.λπ.) εμποδίζουν την ορατότητα από την κάμερα ή τους αισθητήρες (εάν υπάρχουν).
- Η Επιτάχυνση προσπεράσματος μπορεί να ακυρωθεί για πολλούς απρόβλεπτους λόγους, εκτός από αυτούς που αναφέρονται παραπάνω (για παράδειγμα, έλλειψη δεδομένων GPS). Παραμείνετε σε εγρήγορση και μην βασίζεστε ποτέ στην Επιτάχυνση προσπεράσματος για να αυξήσετε την ταχύτητα οδήγησης.
- Η Επιτάχυνση προσπεράσματος αυξάνει την ταχύτητα οδήγησης κάθε φορά που ενεργοποιείται το κατάλληλο φλας και επιταχύνει το Model 3 πλησιάζοντας το προπορευόμενο όχημα. Παρόλο που το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση συνεχίζει να διατηρεί την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, είναι σημαντικό να γνωρίζετε ότι η επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μειώνεται όταν είναι ενεργή η Επιτάχυνση προσπεράσματος, ιδίως σε περιπτώσεις όπου δεν σκοπεύετε να προσπεράσετε το προπορευόμενο όχημα.

Προειδοποίηση κόκκινου φωτεινού σηματοδότη και πινακίδας στοπ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Για την προειδοποίηση κόκκινου φωτεινού σηματοδότη και πινακίδας στοπ, ο χάρτης του οχήματος πρέπει να γνωρίζει ότι υπάρχει κόκκινος φωτεινός σηματοδότης ή σήμα στοπ σε κάποιο σημείο. Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα δεδομένα του χάρτη είναι ανακριβή ή μη ενημερωμένα και μπορεί να μην περιλαμβάνουν όλους τους φωτεινούς σηματοδότες ή τα σήματα στοπ. Συνεπώς, η προειδοποίηση κόκκινου φωτεινού σηματοδότη και πινακίδας στοπ ενδέχεται να μην ανιχνεύσει όλους τους κόκκινους φωτεινούς σηματοδότες και τις πινακίδες στοπ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η προειδοποίηση κόκκινου φωτεινού σηματοδότη και πινακίδας στοπ δεν ενεργοποιούν τα φρένα και δεν επιβραδύνουν το Model 3, και ενδέχεται να μην ανιχνεύσουν όλους τους κόκκινους φωτεινούς σηματοδότες και τις πινακίδες στοπ. Η προειδοποίηση κόκκινου φωτεινού σηματοδότη και πινακίδας στοπ έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά για σκοπούς καθοδήγησης και δεν υποκαθιστά την προσεκτική οδήγηση και την ορθή κρίση. Να έχετε τα μάτια σας στραμμένα στον δρόμο κατά την οδήγηση και να μην βασίζεστε ποτέ στην προειδοποίηση κόκκινου φωτεινού σηματοδότη και πινακίδας στοπ για να σας προειδοποιήσει για έναν κόκκινο φωτεινό σηματοδότη ή πινακίδα στοπ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η προειδοποίηση κόκκινου φωτεινού σηματοδότη και πινακίδας στοπ έχουν σχεδιαστεί για να σας προειδοποιούν μόνο όταν προσεγγίζετε μια ορατή κόκκινη πινακίδα στοπ, κόκκινο ή πορτοκαλί φωτεινό σηματοδότη. Ενδέχεται να μην σας προειδοποιήσει για διασταυρώσεις με φώτα που αναβοσβήνουν και για πινακίδες παραχώρησης προτεραιότητας ή προσωρινής στάσης και παραχώρησης προτεραιότητας (όπως αυτές που χρησιμοποιούνται σε εργοτάξια). Επιπλέον, η προειδοποίηση κόκκινου φωτεινού σηματοδότη και πινακίδας στοπ δεν σας προειδοποιεί ότι προσεγγίζετε κόκκινους φωτεινούς σηματοδότες ή πινακίδες στοπ όταν πατάτε το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ φρένου (το οποίο απενεργοποιεί το Autosteer).

Πλοήγηση με Autopilot

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην βασίζεστε ποτέ στο Πλοήγηση με Autopilot για να καθορίσετε την κατάλληλη λωρίδα σε μια έξοδο αυτοκινητοδρόμου. Παραμείνετε σε εγρήγορση και εκτελέστε οπτικούς ελέγχους για να βεβαιωθείτε ότι η λωρίδα οδήγησης είναι ασφαλής και κατάλληλη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Το Autopilot δεν καθιστά την οδήγηση αυτόνομη. Πρέπει να προσέχετε τον δρόμο, να κρατάτε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι και να γνωρίζετε τη διαδρομή πλοήγησης που ακολουθείτε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Όπως συμβαίνει και με την κανονική οδήγηση, πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί γύρω από τυφλές γωνίες, κόμβους, εισόδους και εξόδους, καθώς μπορεί να εμφανιστούν εμπόδια γρήγορα και οποιαδήποτε στιγμή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η Πλοήγηση με Autopilot ενδέχεται να μην αναγνωρίσει ή να μην εντοπίσει επερχόμενα οχήματα, ακινητοποιημένα αντικείμενα και λωρίδες ειδικής χρήσης, όπως αυτές που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για ποδήλατα, οχήματα συνεπιβατισμού, οχήματα έκτακτης ανάγκης κ.λπ. Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση και να είστε έτοιμοι να ενεργήσετε άμεσα. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά, τραυματισμός ή θάνατος.

Autopark

ΠΡΟΣΟΧΗ: Autopark: η απόδοσή του εξαρτάται από την ικανότητα των καμερών και των αισθητήρων (εάν υπάρχουν) να προσδιορίζουν την εγγύτητα του οχήματος με κράσπεδα, αντικείμενα και άλλα οχήματα. Λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιήσεις πριν και κατά τη χρήση του Autopark:

- Μην χρησιμοποιείτε το Autopark αν έχει προσαρτηθεί οτιδήποτε, όπως μπίλια κοτσαδόρου, σχάρα ποδηλάτων ή τρέιλερ, στον κοτσαδόρο ρυμούλκησης. Autopark ενδέχεται να μην σταματήσει για κοτσαδόρους όταν σταθμεύετε μεταξύ οχημάτων ή μπροστά από άλλα οχήματα.
- Μην βασίζεστε ποτέ στο Autopark για να βρείτε μια θέση στάθμευσης κατάλληλη, νόμιμη και ασφαλή. Autopark ενδέχεται να μην εντοπίζει πάντα αντικείμενα στη θέση στάθμευσης. Εκτελείτε πάντα οπτικούς ελέγχους για να επιβεβαιώσετε ότι μια θέση στάθμευσης είναι κατάλληλη και ασφαλής.
- Όταν το Autopark πραγματοποιεί ελιγμούς του Model 3, το τιμόνι κινείται σύμφωνα με τις προσαρμογές που πραγματοποιεί το Autopark. Μην παρεμβαίνετε στην κίνηση του τιμονιού. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, το Autopark ακυρώνεται.
- Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας στάθμευσης, ελέγχετε συνεχώς τον περιβάλλοντα χώρο. Να είστε έτοιμοι να πατήσετε φρένο για να αποφύγετε οχήματα, πεζούς ή αντικείμενα.
- Όταν το Autopark είναι ενεργό, παρακολουθείτε την οθόνη αφής για να βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τις οδηγίες που παρέχει το Autopark.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Autopark είναι πολύ πιθανό να μην λειτουργεί όπως προβλέπεται στις εξής περιπτώσεις:

- Ο δρόμος είναι επικλινής. Autopark έχει σχεδιαστεί για λειτουργία μόνο σε επίπεδους δρόμους.
- Η ορατότητα είναι κακή (λόγω έντονης βροχής, χιονιού, ομίχλης κ.λπ.).
- Το κράσπεδο είναι κατασκευασμένο από άλλο υλικό εκτός από πέτρα ή δεν μπορεί να εντοπιστεί το κράσπεδο.
- Η επιθυμητή θέση στάθμευσης βρίσκεται ακριβώς δίπλα σε έναν τοίχο ή κολόνα (για παράδειγμα, η τελευταία θέση στάθμευσης μιας σειράς σε υπόγειο χώρο στάθμευσης).
- Ένας ή περισσότεροι από τους αισθητήρες (εάν υπάρχουν) ή τις κάμερες έχουν υποστεί ζημιά, είναι βρόμικα ή καλυμμένοι από εμπόδια (όπως λάσπη, πάγο ή χιόνι ή από κάλυμμα του καπό, υπερβολική βαφή ή αυτοκόλλητα προϊόντα όπως περιτυλίγματα, αυτοκόλλητα, επικάλυψη από καουτσούκ κ.λπ.).
- Οι καιρικές συνθήκες (έντονη βροχή, χιόνι, ομίχλη ή εξαιρετικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες) επηρεάζουν τη λειτουργία του αισθητήρα (εάν υπάρχει).
- Οι αισθητήρες (εάν υπάρχουν) επηρεάζονται από άλλο ηλεκτρικό εξοπλισμό ή ηλεκτρικές παρεμβολές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Υπάρχουν πολλές απρόβλεπτες περιστάσεις που μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την ικανότητα στάθμευσης του Autopark με το Model 3. Έχετε υπόψη σας αυτό το γεγονός και να θυμάστε ότι, ως αποτέλεσμα, το Autopark ενδέχεται να μην κατευθύνει σωστά το Model 3. Να είστε προσεκτικοί κατά το παρκάρισμα του Model 3 και να είστε έτοιμοι να αναλάβετε αμέσως τον έλεγχο.

Σύστημα υποβοήθησης λωρίδας

Model 3 παρακολουθεί τη διαγράμμιση της λωρίδας που οδηγείτε, καθώς και τις γύρω περιοχές για αυτοκίνητα ή άλλα αντικείμενα.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Για οχήματα που κατασκευάστηκαν περίπου από τον Οκτώβριο του 2022, το Σύστημα υποβοήθησης λωρίδας δεν εμφανίζει απεικονίσεις (έγχρωμες γραμμές στο οθόνη αφής που αντιστοιχούν σε αντικείμενα που έχουν εντοπιστεί), όταν το Model 3 βρίσκεται σε κινήσει ή οι απεικονίσεις μπορεί να μην φαίνονται ακριβώς όπως περιγράφεται.

Όταν ανιχνεύεται ένα αντικείμενο στο τυφλό σημείο ή κοντά στο πλάι του Model 3 (π.χ. όχημα, προστατευτική ράγα κ.λπ.), στο οθόνη αφής εμφανίζονται έγχρωμες γραμμές που μοιάζουν σαν ακτίνες που εκπέμπονται από την εικόνα του οχήματός σας. Η θέση των γραμμών αντιστοιχεί στη θέση του αντικειμένου που ανιχνεύεται. Το χρώμα των γραμμών (λευκό, κίτρινο, πορτοκαλί ή κόκκινο) αντιπροσωπεύει την εγγύτητα του αντικειμένου στο Model 3, με το λευκό να αντιστοιχεί στα πιο απομακρυσμένα αντικείμενα και το κόκκινο στα πιο κοντινά, τα οποία απαιτούν άμεσα την προσοχή σας. Αυτές οι έγχρωμες γραμμές εμφανίζονται μόνο όταν οδηγείτε με ταχύτητα μεταξύ περίπου 12 km/h και 140 km/h. Όταν είναι ενεργό το Autosteer, αυτές οι έγχρωμες γραμμές εμφανίζονται επίσης όταν οδηγείτε με ταχύτητα μικρότερη από 12 km/h. Ωστόσο, οι έγχρωμες γραμμές δεν εμφανίζονται εάν το Model 3 είναι ακινητοποιημένο (για παράδειγμα, μέσα σε πυκνή κυκλοφορία).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι όλες οι κάμερες είναι καθαρές και δεν έχουν εμπόδια πριν από κάθε διαδρομή και πριν από τη χρήση των λειτουργιών του Autopilot (βλ. Καθαρισμός κάμερας στη σελίδα 226). Οι βρόμικες κάμερες και αισθητήρες (αν υπάρχουν), αλλά και οι περιβαλλοντικές συνθήκες, όπως η βροχή και οι ξεθωριασμένες σημάνσεις λωρίδων, μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση του Autopilot. Αν η κάμερα παρεμποδίζεται ή καλύπτεται, το Model 3 εμφανίζει ένα μήνυμα στην οθόνη αφής και μπορεί να μην είναι διαθέσιμες οι λειτουργίες του Autopilot.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Οι λειτουργίες του Συστήματος υποβοήθησης λωρίδας παρέχονται μόνο για σκοπούς καθοδήγησης και δεν προορίζονται για να αντικαταστήσουν τους δικούς σας απευθείας οπτικούς ελέγχους. Προτού αλλάξετε λωρίδα, πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε τους πλευρικούς καθρέφτες και να ελέγχετε κοιτάζοντας προς τα πίσω πάνω από τον ώμο σας, για να διαπιστώσετε εάν η αλλαγή λωρίδας είναι ασφαλής και σωστή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην βασίζεστε ποτέ στο Σύστημα υποβοήθησης λωρίδας για να μάθετε εάν οδηγείτε έξω από τη λωρίδα χωρίς να το έχετε καταλάβει ή για να πληροφορηθείτε εάν υπάρχει άλλο όχημα δίπλα σας ή στο τυφλό σημείο. Υπάρχουν διάφοροι εξωτερικοί παράγοντες που μπορεί να μειώσουν την απόδοση του Συστήματος υποβοήθησης λωρίδας (βλ. Περιορισμοί και ανακρίβειες στη σελίδα 150). Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση και να δίνει προσοχή στη λωρίδα κυκλοφορίας και στους άλλους οδηγούς. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

Παρεμβάσεις στο σύστημα διεύθυνσης

Το Σύστημα υποβοήθησης λωρίδας παρεμβαίνει στο σύστημα διεύθυνσης εάν το Model 3 μετακινηθεί σε (ή κοντά σε) παρακείμενη λωρίδα, στην οποία ανιχνεύεται ένα αντικείμενο, π.χ. άλλο όχημα. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το Model 3 οδηγείται αυτόματα σε ασφαλέστερη θέση στη λωρίδα κυκλοφορίας. Αυτή η παρέμβαση στο σύστημα διεύθυνσης πραγματοποιείται μόνο όταν το Model 3 κινείται με ταχύτητα μεταξύ 48 and 140 km/h σε μεγάλους δρόμους με ευδιάκριτες σημάνσεις λωρίδων. Όταν πραγματοποιείται παρέμβαση στο σύστημα διεύθυνσης, εμφανίζεται στιγμιαία στην οθόνη αφής ένα προειδοποιητικό μήνυμα.

Αποφυγή απόκλισης από τη λωρίδα

Η λειτουργία αποφυγής απόκλισης από τη λωρίδα έχει σχεδιαστεί για να σας προειδοποιεί εάν το Model 3 παρεκκλίνει ή πλησιάσει στην άκρη της λωρίδας στην οποία οδηγείτε.

Η λειτουργία αποφυγής απόκλισης από τη λωρίδα λειτουργεί όταν οδηγείτε με ταχύτητα μεταξύ 64 και 145 km/h σε δρόμους με ευδιάκριτες σημάνσεις λωρίδων. Μπορείτε να επιλέξετε εάν και πώς θέλετε να λειτουργεί η Προειδοποίηση ακούσιας αλλαγής λωρίδας αγγίζοντας **Controls** > **Autopilot** και, στη συνέχεια, **Lane Departure Avoidance** και επιλέγοντας ένα από τα παρακάτω:

- **Off**: Δεν θα ειδοποιείστε για απόκλιση από τη λωρίδα ή για πιθανές συγκρούσεις με οχήματα σε παρακείμενες λωρίδες.
- **Warning**: Εάν ένας μπροστινός τροχός περάσει πάνω από μια σήμανση λωρίδας, δονείται το τιμόνι .

- **Assist**: Το σύστημα διορθώνει την κατεύθυνση του οχήματος ώστε να διατηρήσει το Model 3 σε ασφαλή θέση, εάν το Model 3 μετακινηθεί πλαγίως σε παρακείμενη λωρίδα ή κοντά στην άκρη του δρόμου.

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία αποφυγής απόκλισης από τη λωρίδα ενώ είναι ενεργό το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση, εάν το Model 3 παρεκκλίνει από τη λωρίδα κυκλοφορίας του ενώ το αντίστοιχο φλας είναι σβηστό, το σύστημα Lane Assist ελέγχει επίσης εάν τα χέρια σας ακουμπούν στο τιμόνι. Αν δεν εντοπιστούν χέρια, στην οθόνη αφής εμφανίζεται μια σειρά ειδοποιήσεων, παρόμοιες με αυτές που χρησιμοποιούνται κατά την οδήγηση με το Autosteer. Εάν επανειλημμένα δεν εντοπιστούν χέρια, το Model 3 επιβραδύνεται σταδιακά μέχρι μια ταχύτητα κατά 25 km/h χαμηλότερη από το εντοπισμένο όριο ταχύτητας ή από τη ρυθμισμένη σταθερή ταχύτητα πορείας και τα φώτα αλάρμ αρχίζουν να αναβοσβήνουν.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η λειτουργία Αποφυγής απόκλισης από τη λωρίδα δεν σας προειδοποιεί για αποκλίσεις από τη λωρίδα κυκλοφορίας και δεν παρεμβαίνει στο σύστημα διεύθυνσης εάν το αντίστοιχο φλας είναι αναμμένο, καθώς αυτό υποδεικνύει σκόπιμη αλλαγή λωρίδας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η λειτουργία Αποφυγής απόκλισης από τη λωρίδα έχει σκοπό να σας βοηθήσει να παραμείνετε ασφαλείς, αλλά δεν λειτουργεί σε όλες τις περιστάσεις και δεν αντικαθιστά την ανάγκη διατήρησης της προσοχής και του ελέγχου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Πρέπει να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι και να οδηγείτε προσεκτικά ανά πάσα στιγμή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Οι παρεμβάσεις στο σύστημα διεύθυνσης είναι ελάχιστες και δεν έχουν σχεδιαστεί για να μετακινούν το Model 3 εκτός της λωρίδας κυκλοφορίας. Μην βασίζεστε στις παρεμβάσεις στο σύστημα διεύθυνσης για να αποφύγετε πλευρικές συγκρούσεις.

Σύστημα αποφυγής απόκλισης από τη λωρίδα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Το Σύστημα αποφυγής απόκλισης από τη λωρίδα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης παρεμβαίνει αυτόματα στο σύστημα διεύθυνσης, προκειμένου να αποφευχθεί μια πιθανή σύγκρουση σε περιπτώσεις όπου:

- Model 3 αποκλίνει από μια λωρίδα και μπορεί να συγκρουστεί με ένα όχημα που κινείται προς την ίδια κατεύθυνση στην παρακείμενη λωρίδα (ανεξάρτητα από την κατάσταση του φλας).
- Model 3 αποκλίνει από μια λωρίδα σε άλλη λωρίδα στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, το φλας είναι σβηστό και εντοπιστεί όχημα που πλησιάζει στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.
- Model 3 βγαίνει από τον δρόμο και το φλας είναι σβηστό (για παράδειγμα, κινείται πολύ κοντά στην άκρη του δρόμου και μπορεί να προκληθεί σύγκρουση).

Το Σύστημα αποφυγής απόκλισης από τη λωρίδα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενεργοποιείται αυτόματα στην αρχή κάθε διαδρομής. Μπορείτε να το απενεργοποιήσετε μόνο για την τρέχουσα διαδρομή, αγγίζοντας τις επιλογές **Controls** > **Autopilot** και, στη συνέχεια **Emergency Lane Departure Avoidance**.

Όταν εφαρμόζεται το Σύστημα αποφυγής απόκλισης από τη λωρίδα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται μια προειδοποίηση και επισημαίνεται η σήμανση λωρίδας με κόκκινο χρώμα.

Το Σύστημα αποφυγής απόκλισης από τη λωρίδα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης λειτουργεί όταν το Model 3 κινείται μεταξύ 48 και 145 km/h σε δρόμο με ευδιάκριτες σημάνσεις λωρίδων, κράσπεδα κ.λπ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Το Σύστημα αποφυγής απόκλισης από τη λωρίδα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης δεν αντικαθιστά την προσεκτική οδήγηση και την ορθή κρίση. Όταν οδηγείτε, πρέπει να διατηρείτε το βλέμμα σας στον δρόμο και να μην εξαρτάστε ποτέ από το Σύστημα αποφυγής απόκλισης από τη λωρίδα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης για να αποτρέψετε μια σύγκρουση. Υπάρχουν διάφοροι παράγοντες που μπορούν να μειώσουν ή να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση. Εάν βασιστείτε στο Σύστημα αποφυγής απόκλισης από τη λωρίδα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης για να αποτρέψετε μια πιθανή σύγκρουση, μπορεί να προκύψει σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

Σύστημα υποβοήθησης τυφλού σημείου

Automatic Blind Spot Camera

Μπορείτε να την ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε αγγίζοντας τις επιλογές **Controls** > **Safety**Automatic Blind Spot Camera στην οθόνη αφής.

Όταν είναι ενεργοποιημένη, όποτε ανάβει το φλας, η οθόνη αφής εμφανίζει την εικόνα από την αντίστοιχη πλευρική κάμερα επαναλήπτη. Όταν ανιχνεύεται ένα όχημα στο τυφλό σας σημείο σε παρακείμενη λωρίδα κυκλοφορίας, εμφανίζεται μια κατακόρυφη κόκκινη λυχνία στην εικόνα για να σας προειδοποιήσει. Για παράδειγμα, όταν ανάβει το αριστερό φλας και εντοπίζεται ένα όχημα, εμφανίζεται μια κατακόρυφη κόκκινη γραμμή στην αριστερή πλευρά της εικόνας. Μπορείτε να μετακινήσετε την εικόνα σε διαφορετική θέση στην οθόνη αφής. Για να το κάνετε αυτό, αγγίξτε και σύρετε την εικόνα στη νέα θέση (οι έγκυρες θέσεις υποδεικνύονται από σκιασμένες περιοχές που εμφανίζονται όταν πατάτε παρατεταμένα την εικόνα).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Automatic Blind Spot Camera δεν εξαλείφει την ανάγκη για προσεκτική οδήγηση και τους ελέγχους πάνω από τους ώμους σας όταν αλλάζετε λωρίδες.

Ήχος προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλού σημείου

Εάν θέλετε να ακούγεται ένας ήχος όταν κάποιο άλλο όχημα βρίσκεται στο τυφλό σημείο και ανιχνεύεται πιθανή σύγκρουση, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Safety** > **Blind Spot Collision Warning Chime**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Κάμερα τυφλού σημείου δεν εξαλείφει την ανάγκη για προσεκτική οδήγηση και τους ελέγχους πάνω από τους ώμους σας όταν αλλάζετε λωρίδες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Ο ήχος προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλού σημείου δεν μπορεί να ανιχνεύσει κάθε σύγκρουση. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση και να διεξάγει τους απαραίτητους ελέγχους πάνω από τους ώμους του κατά την αλλαγή λωρίδων.

Περιορισμοί και ανακρίβειες

Οι λειτουργίες του Συστήματος υποβοήθησης λωρίδας δεν μπορούν πάντα να εντοπίσουν τις σημάνσεις λωρίδων και μπορεί να προκύψουν περιττές ή άκυρες προειδοποιήσεις στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η ορατότητα είναι μειωμένη και οι σημάνσεις των λωρίδων δεν είναι ευδιάκριτες (λόγω έντονης βροχής, χιονιού, ομίχλης κ.λπ.).
- Έντονο φως (π.χ. προβολείς από το αντίθετο ρεύμα ή άμεσο ηλιακό φως) παρεμβάλλεται στην εικόνα των καμερών.
- Ένα όχημα μπροστά από το Model 3 εμποδίζει το οπτικό πεδίο των καμερών.
- Το παρμπρίζ εμποδίζει την ορατότητα της κάμερας (θαμπωμένο, βρόμικο, καλυμμένο με αυτοκόλλητα κ.λπ.).
- Οι σημάνσεις των λωρίδων κυκλοφορίας είναι υπερβολικά φθαρμένες, υπάρχουν ορατές προηγούμενες σημάνσεις, έχει γίνει προσαρμογή των σημάνσεων λόγω οδικών έργων ή οι σημάνσεις αλλάζουν γρήγορα (για παράδειγμα, λωρίδες που διακλαδίζονται, διασταυρώνονται ή συγχωνεύονται).
- Ο δρόμος είναι στενός ή έχει πολλές στροφές.
- Υπάρχουν αντικείμενα ή στοιχεία στο τοπίο που δημιουργούν έντονες σκιές πάνω στις σημάνσεις των λωρίδων.

Το Σύστημα υποβοήθησης λωρίδας μπορεί να μην παρέχει προειδοποιήσεις ή να εμφανίζει μη κατάλληλες προειδοποιήσεις όταν:

- Ένας ή περισσότεροι από τους αισθητήρες (εάν υπάρχουν) ή τις κάμερες έχουν υποστεί ζημιά, είναι βρόμικα ή καλυμμένοι από εμπόδια (λάσπη, πάγο ή χιόνι ή από κάλυμμα του καπό, υπερβολική βαφή ή αυτοκόλλητα προϊόντα όπως περιτυλίγματα, αυτοκόλλητα, επικάλυψη από καουτσούκ κ.λπ.).
- Οι καιρικές συνθήκες (έντονη βροχή, χιόνι, ομίχλη ή εξαιρετικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες) επηρεάζουν τη λειτουργία των αισθητήρων.
- Οι αισθητήρες (εάν υπάρχουν) επηρεάζονται από άλλο ηλεκτρικό εξοπλισμό ή συσκευές που παράγουν υπερηχητικά κύματα.
- Ένα αντικείμενο που έχει τοποθετηθεί στο Model 3 παρεμβάλλεται ή/και εμποδίζει έναν αισθητήρα (π.χ. μια σχάρα ποδηλάτων ή ένα αυτοκόλλητο στον προφυλακτήρα).

Επιπλέον, το Σύστημα υποβοήθησης λωρίδας μπορεί να μην απομακρύνει το Model 3 από κάποιο παρακείμενο όχημα ή μπορεί να παρέμβει στο σύστημα διεύθυνσης χωρίς αυτό να είναι αναγκαίο ή κατάλληλο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Κινείστε με το Model 3 σε απότομες στροφές ή εκτελείτε μια στροφή με σχετικά υψηλή ταχύτητα.
- Έντονο φως (π.χ. προβολείς από το αντίθετο ρεύμα ή άμεσο ηλιακό φως) παρεμβάλλεται στην εικόνα των καμερών.
- Αποκλίνετε και μπαίνετε σε άλλη λωρίδα κυκλοφορίας, αλλά δεν υπάρχει κάποιο αντικείμενο (π.χ. όχημα).
- Ένα όχημα από άλλη λωρίδα μπαίνει ξαφνικά μπροστά σας ή αποκλίνει από τη δική του λωρίδα κυκλοφορίας.
- Model 3 δεν κινείται εντός των ορίων ταχύτητας για τα οποία έχει σχεδιαστεί η λειτουργία του Συστήματος υποβοήθησης λωρίδας.
- Ένας ή περισσότεροι από τους αισθητήρες (εάν υπάρχουν) έχουν υποστεί ζημιά, είναι βρόμικα ή καλυμμένοι από εμπόδια (όπως λάσπη, πάγο ή χιόνι ή από κάλυμμα του καπό, υπερβολική βαφή ή αυτοκόλλητα προϊόντα όπως περιτυλίγματα, αυτοκόλλητα, επικάλυψη από καουτσούκ κ.λπ.).
- Οι καιρικές συνθήκες (έντονη βροχή, χιόνι, ομίχλη ή εξαιρετικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες) επηρεάζουν τη λειτουργία των αισθητήρων.
- Οι αισθητήρες (εάν υπάρχουν) επηρεάζονται από άλλο ηλεκτρικό εξοπλισμό ή συσκευές που παράγουν υπερηχητικά κύματα.
- Υπάρχει ένα αντικείμενο τοποθετημένο στο Model 3 (π.χ. μια σχάρα ποδηλάτων ή ένα αυτοκόλλητο στον προφυλακτήρα) που παρεμβάλλεται ή εμποδίζει έναν αισθητήρα.
- Η ορατότητα είναι μειωμένη και οι σημάνσεις των λωρίδων δεν είναι ευδιάκριτες (λόγω έντονης βροχής, χιονιού, ομίχλης κ.λπ.).

- Οι σημάνσεις των λωρίδων κυκλοφορίας είναι υπερβολικά φθαρμένες, υπάρχουν ορατές προηγούμενες σημάνσεις, έχει γίνει προσαρμογή των σημάνσεων λόγω οδικών έργων ή οι σημάνσεις αλλάζουν γρήγορα (για παράδειγμα, λωρίδες που διακλαδίζονται, διασταυρώνονται ή συγχωνεύονται).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού απενεργοποιούνται αυτόματα όταν ενεργοποιηθεί η Λειτουργία αγώνων πίστας. Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια και να έχει τον έλεγχο του οχήματος κάθε στιγμή, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε πίστα. Οι λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού επανενεργοποιούνται αυτόματα μόλις απενεργοποιηθεί η Λειτουργία αγώνων πίστας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Οι παραπάνω λίστες δεν αντιπροσωπεύουν όλες τις πιθανές καταστάσεις που μπορεί να επηρεάσουν τις λειτουργίες του Συστήματος υποβοήθησης λωρίδας. Υπάρχουν πολλοί λόγοι για τους οποίους οι λειτουργίες του Συστήματος υποβοήθησης λωρίδας μπορεί να μην ανταποκρίνονται όπως προβλέπεται. Για να αποφύγετε μια σύγκρουση, πρέπει να παραμένετε εναργείς και να δίνετε πάντα προσοχή στον δρόμο, ώστε να μπορείτε να προβλέψετε την ανάγκη λήψης διορθωτικών μέτρων το συντομότερο δυνατόν.

Σύστημα αποφυγής σύγκρουσης

Οι παρακάτω λειτουργίες αποφυγής σύγκρουσης έχουν σχεδιαστεί για να αυξάνουν την ασφάλεια για εσάς και τους επιβάτες σας:

- **Forward Collision Warning** - παρέχει οπτικές και ηχητικές (και σε κάποιες περιοχές απτικές) προειδοποιήσεις ανατροφοδότησης σε περιπτώσεις όπου το Model 3 ανιχνεύει υψηλό κίνδυνο μετωπικής σύγκρουσης (βλ. Ειδοποίηση επικείμενης εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW) στη σελίδα 152).
- **Automatic Emergency Braking** - φρενάρει αυτόματα για να μειώσει τη σφοδρότητα μιας μετωπικής σύγκρουσης (βλ. Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης στη σελίδα 153).
- **Obstacle-Aware Acceleration** - μειώνει την επιτάχυνση, εάν το Model 3 εντοπίσει ένα αντικείμενο στην άμεση πορεία του (βλ. Επιτάχυνση λόγω αποφυγής εμποδίων στη σελίδα 155).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι όλες οι κάμερες είναι καθαρές και δεν έχουν εμπόδια πριν από κάθε διαδρομή και πριν από τη χρήση των λειτουργιών του Autopilot (βλ. Καθαρισμός κάμερας στη σελίδα 226). Οι βρόμικες κάμερες και αισθητήρες (αν υπάρχουν), αλλά και οι περιβαλλοντικές συνθήκες, όπως η βροχή και οι ξεθωριασμένες σημάνσεις λωρίδων, μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση του Autopilot. Αν η κάμερα παρεμποδίζεται ή καλύπτεται, το Model 3 εμφανίζει ένα μήνυμα στην οθόνη αφής και μπορεί να μην είναι διαθέσιμες οι λειτουργίες του Autopilot.

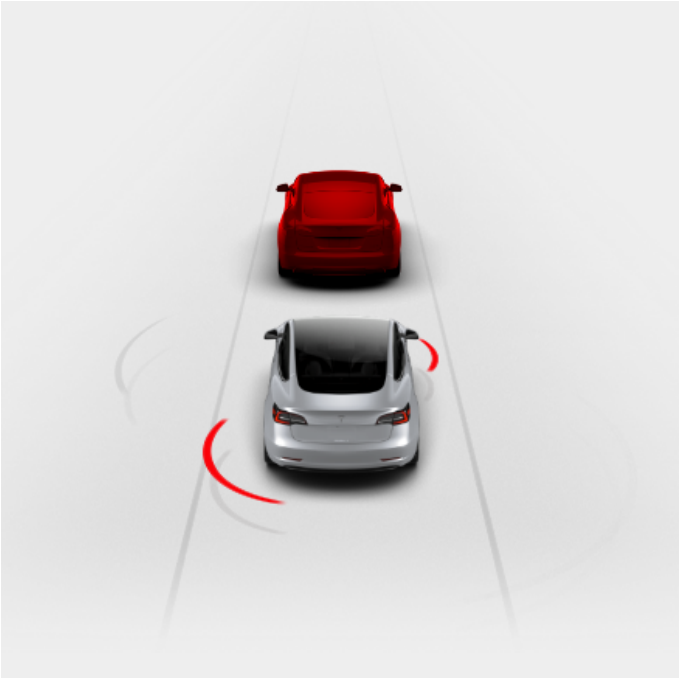
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η Ειδοποίηση επικείμενης εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW) παρέχεται μόνο για σκοπούς καθοδήγησης και δεν υποκαθιστά την προσεκτική οδήγηση και την ορθή κρίση. Να έχετε τα μάτια σας στραμμένα στον δρόμο κατά την οδήγηση και μην βασίζεστε ποτέ στην Ειδοποίηση επικείμενης εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW) για να σας προειδοποιήσει για πιθανή σύγκρουση. Υπάρχουν διάφοροι παράγοντες που μπορούν να μειώσουν ή να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση, προκαλώντας περιττές, άκυρες, ανακριβείς ή απολεσθείσες προειδοποιήσεις. Εάν βασίζεστε στην Ειδοποίηση επικείμενης εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW) για να σας προειδοποιήσει για πιθανή σύγκρουση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης δεν έχει σχεδιαστεί για την αποτροπή κάθε σύγκρουσης. Σε ορισμένες περιπτώσεις, μπορεί να ελαχιστοποιήσει τη σφοδρότητα μιας σύγκρουσης, επιχειρώντας να μειώσει την ταχύτητα με την οποία κινείται το όχημα. Μην βασίζεστε στην Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης για την αποφυγή σύγκρουσης, καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η Επιτάχυνση λόγω αποφυγής εμποδίων δεν έχει σχεδιαστεί για την αποφυγή συγκρούσεων. Σε ορισμένες περιπτώσεις, μπορεί να ελαχιστοποιήσει τη σφοδρότητα μιας σύγκρουσης. Μην βασίζεστε στην Επιτάχυνση λόγω αποφυγής εμποδίων για την αποφυγή σύγκρουσης, καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

Ειδοποίηση επικείμενης εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW)

Model 3 ελέγχει την περιοχή μπροστά από αυτό για την παρουσία αντικειμένων όπως οχήματα, μοτοσυκλέτες, ποδήλατα ή πεζοί. Εάν μια σύγκρουση θεωρείται πιθανή εκτός αν γίνει άμεσα κάποια διορθωτική ενέργεια, η Ειδοποίηση επικείμενης εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW) έχει σχεδιαστεί για να παράγει ένα ηχητικό σήμα και να επισημαίνει το προπορευόμενο όχημα με κόκκινο χρώμα στην οθόνη αφής. Σε αυτήν την περίπτωση, **ΠΡΟΒΕΙΤΕ ΣΕ ΑΜΕΣΗ ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ!**



Οι οπτικές και ηχητικές (και σε κάποιες περιοχές απτικές) προειδοποιήσεις ανατροφοδότησης ακυρώνονται αυτόματα όταν μειωθεί ο κίνδυνος σύγκρουσης (για παράδειγμα, έχετε επιβραδύνει ή σταματήσει το Model 3, ή το αντικείμενο που βρίσκεται μπροστά από το όχημά σας έχει μετακινηθεί εκτός της πορείας σας).

Εάν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα όταν το Model 3 εμφανίσει μια Ειδοποίηση επικείμενης εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW), η Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης (εάν είναι ενεργοποιημένη) ενδέχεται να ενεργοποιήσει αυτόματα τα φρένα εάν η σύγκρουση θεωρείται αναπόφευκτη (βλ. Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης στη σελίδα 153).

Από προεπιλογή, η Ειδοποίηση επικείμενης εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW) είναι ενεργοποιημένη. Για να την απενεργοποιήσετε ή να προσαρμόσετε την ευαισθησία της, αγγίξτε την επιλογή **Controls** > **Autopilot** και, στη συνέχεια, επιλέξτε **Forward Collision Warning**. Αντί για το προεπιλεγμένο επίπεδο προειδοποίησης **Medium**, μπορείτε να απενεργοποιήσετε (**Off**) την προειδοποίηση ή μπορείτε να επιλέξετε να προειδοποιείστε αργά (**Late**) ή νωρίς **Early**.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η Ειδοποίηση επικείμενης εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW) επανέρχεται αυτόματα σε **Medium** στην αρχή κάθε διαδρομής, εάν ρυθμίσετε χειροκίνητα αυτή τη λειτουργία **Off**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Οι κάμερες και οι αισθητήρες (εάν υπάρχουν) που σχετίζονται με την Ειδοποίηση επικείμενης εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW) έχουν σχεδιαστεί για να παρακολουθούν μια περιοχή περίπου έως 160 μέτρων στην πορεία σας. Η περιοχή που παρακολουθείται από την Ειδοποίηση επικείμενης εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW) μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά από τις οδικές και τις καιρικές συνθήκες. Να είστε προσεκτικοί κατά την οδήγηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η Ειδοποίηση επικείμενης εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW) έχει σχεδιαστεί μόνο για να παρέχει οπτικές και ηχητικές ειδοποιήσεις. Δεν επιχειρεί να ενεργοποιήσει τα φρένα ούτε να επιβραδύνει το Model 3. Όταν υπάρχει οπτική ή/και ηχητική προειδοποίηση, αποτελεί ευθύνη του οδηγού να προβεί αμέσως σε διορθωτικές ενέργειες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η Ειδοποίηση επικείμενης εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW) ενδέχεται να παρέχει προειδοποίηση σε περιπτώσεις όπου μπορεί να μην υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης. Παραμείνετε σε εγρήγορση και να προσέχετε πάντα την περιοχή μπροστά από το Model 3, ώστε να μπορείτε να προβλέψετε εάν απαιτείται κάποια ενέργεια.

Η Προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW) ενεργοποιείται μόνο κατά την οδήγηση με ταχύτητα μεταξύ περίπου 5 km/h και 200 km/h.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η Ειδοποίηση επικείμενης εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW) δεν παρέχει προειδοποίηση όταν ο οδηγός έχει ήδη πατήσει φρένο.

Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης

Model 3 έχει σχεδιαστεί για να προσδιορίζει την απόσταση από τα εντοπισμένα αντικείμενα. Όταν μια σύγκρουση θεωρείται αναπόφευκτη, η Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης έχει σχεδιαστεί για να ενεργοποιεί τα φρένα, ώστε να μειώνεται η ταχύτητα του οχήματος και, κατά συνέπεια, η σφοδρότητα της σύγκρουσης. Ο βαθμός μείωσης της ταχύτητα εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως η ταχύτητα οδήγησης και το περιβάλλον.

Όταν η Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης ενεργοποιεί τα φρένα, εμφανίζεται στην οθόνη αφής μια οπτική προειδοποίηση και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Μπορεί επίσης να παρατηρήσετε απότομη καθοδική κίνηση του πεντάλ φρένου. Τα φώτα φρένων ανάβουν για να ειδοποιήσουν τους άλλους οδηγούς ότι επιβραδύνετε.

Έκτακτη πέδηση σε εξέλιξη

Η Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης ενεργοποιείται μόνο κατά την οδήγηση με ταχύτητα μεταξύ 5 km/h και 200 km/h.

Η Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης δεν ενεργοποιεί τα φρένα και δεν διακόπτει την εφαρμογή των φρένων όταν:

- Στρίψετε απότομα το τιμόνι.
- Πατήσετε και αφήσετε το πεντάλ φρένου ενώ η Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης εφαρμόζει τα φρένα.
- Επιταχύνετε απότομα ενώ η Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης εφαρμόζει τα φρένα.
- Το όχημα, η μοτοσικλέτα, το ποδήλατο ή ο πεζός δεν ανιχνεύεται πλέον μπροστά ή πίσω από το όχημα.

Η Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης είναι πάντα ενεργοποιημένη όταν εκκινείτε το Model 3. Για να την απενεργοποιήσετε για την τρέχουσα διαδρομή, επιλέξτε τη σχέση στάθμευσης και αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Autopilot** και **Automatic Emergency Braking**. Ακόμη και αν απενεργοποιήσετε την Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης, το όχημά σας ενδέχεται να εξακολουθεί να εφαρμόζει τα φρένα μετά την ανίχνευση μιας αρχικής σύγκρουσης για να μειώσει περαιτέρω σφοδρότητα (βλ. Σύστημα αποφυγής πολλαπλών συγκρούσεων στη σελίδα 154). Όταν απενεργοποιείται, εμφανίζεται ένα οπτικό μήνυμα στην οθόνη αφής.

Αυτόνομη έκτακτη πέδηση απενεργοποιημένη

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Συνιστάται ιδιαίτερα να μην απενεργοποιείτε την Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης. Εάν την απενεργοποιήσετε, το Model 3 δεν ενεργοποιεί αυτόματα τα φρένα σε περιπτώσεις όπου η σύγκρουση θεωρείται πιθανή.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης έχει σχεδιαστεί για τη μείωση της σφοδρότητας μόνο των μετωπικών συγκρούσεων.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης έχει σχεδιαστεί για να μειώνει τις επιπτώσεις των μετωπικών και των οπίσθιων συγκρούσεων, με περιορισμένη λειτουργία κατά την όπισθεν.

Σε περίπτωση που η Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης δεν είναι διαθέσιμη, εμφανίζεται μία οπτική προειδοποίηση στην οθόνη αφής.

Η Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης δεν είναι διαθέσιμη

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης έχει σχεδιαστεί για να μειώνει τη σφοδρότητα της σύγκρουσης. Δεν έχει σχεδιαστεί για την αποφυγή συγκρούσεων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η απόδοση της Αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να επηρεαστεί από πολλούς παράγοντες, με αποτέλεσμα τη μη πέδηση ή την ακατάλληλη ή μη έγκαιρη πέδηση, όπως όταν ένα όχημα βρίσκεται εν μέρει στη διαδρομή πορείας ή υπάρχουν συντρίμμια στον δρόμο. Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια και να έχει τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή. Μην βασίζεστε ποτέ στην Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγετε ή να μειώσετε τη σφοδρότητα μιας σύγκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης δεν υποκαθιστά τη διατήρηση ασφαλούς απόστασης ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο όχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Κατά τη διάρκεια συμβάντων αυτόματης πέδησης, το πεντάλ φρένου μετακινείται απότομα προς τα κάτω. Πρέπει πάντα να βεβαιώνεστε ότι το πεντάλ φρένου μπορεί να κινείται ελεύθερα. Μην τοποθετείτε υλικά κάτω ή πάνω από το πατάκι δαπέδου του οδηγού (π.χ. πρόσθετο πατάκι) και φροντίστε πάντα να είναι καλά στερεωμένο το πατάκι δαπέδου του οδηγού. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να παρεμποδιστεί η ελεύθερη κίνηση του πεντάλ φρένου.

Σύστημα αποφυγής πολλαπλών συγκρούσεων

Εκτός από την Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης, το Model 3 μπορεί να ενεργοποιήσει τα φρένα, ώστε να αποτρέψει ή να μετριάσει τη σφοδρότητα μιας επακόλουθης σύγκρουσης μετά από μια αρχική σύγκρουση, εάν ανιχνευτεί άνοιγμα των αερόσακων. Τα φρένα μπορεί να ενεργοποιηθούν ανεξάρτητα από την ταχύτητα οδήγησης.

Ειδοποίηση διερχόμενης κυκλοφορίας πίσω

Όταν το Model 3 κινείται με την όπισθεν και η οθόνη αφής εμφανίζει την τροφοδοσία της κάμερας οπισθοπορείας, εμφανίζεται μια κατακόρυφη κόκκινη γραμμή όταν το Model 3 ανιχνεύει ότι ένα αντικείμενο (όπως ένα άλλο όχημα ή ένας πεζός) πρόκειται να περάσει πίσω από το Model 3.

Για παράδειγμα, εάν εξέρχεστε με την όπισθεν από έναν χώρο στάθμευσης και ένα άλλο όχημα πλησιάζει από τα αριστερά σας, εμφανίζεται μια κόκκινη γραμμή στην αριστερή πλευρά της προβολής κάμερας. Εάν υπάρχουν αντικείμενα που πλησιάζουν και από τις δύο πλευρές του Model 3, εμφανίζονται κόκκινες γραμμές και στις δύο πλευρές της προβολής κάμερας.

Εάν θέλετε να ακούγεται ένας ήχος όταν η λειτουργία Ειδοποίησης διερχόμενης κυκλοφορίας πίσω ανιχνεύει ότι αντικείμενο που πλησιάζει όταν το Model 3 κινείται με όπισθεν, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Safety** > **Rear Cross-Traffic Chime**.

Εάν είναι ενεργοποιημένη η επιλογή **Rear Cross-Traffic Chime**, ένα ηχητικό σήμα ακούγεται μόνο όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες συνθήκες:

- Model 3 βρίσκεται στην όπισθεν.
- Model 3 βρίσκεται σε κίνηση (με οποιαδήποτε ταχύτητα).
- Model 3 ανιχνεύει διερχόμενη κυκλοφορία.

Ένα ηχητικό σήμα δεν ακούγεται όταν το Model 3 βρίσκεται σε όπισθεν αλλά σε στάση, ακόμη και αν ανιχνευθεί διερχόμενη κυκλοφορία.

Όταν το Model 3 κινείται με την όπισθεν και ανιχνευτεί διερχόμενη κυκλοφορία, η Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης ή η Επιτάχυνση λόγω αποφυγής εμποδίων μπορεί να ενεργοποιήσει τα φρένα για να προσπαθήσει να αποφύγει μια σύγκρουση. Μην βασίζεστε στην Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης ή την Επιτάχυνση λόγω αποφυγής εμποδίων για την αποτροπή μιας σύγκρουσης. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης στη σελίδα 153 και Επιτάχυνση λόγω αποφυγής εμποδίων στη σελίδα 155.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην βασίζεστε ποτέ στην Ειδοποίηση διερχόμενης κυκλοφορίας πίσω για να ενημερωθείτε αν στον περιβάλλοντα χώρο γύρω από το όχημά σας υπάρχουν αντικείμενα ή/και άτομα. Οι κάμερες ενδέχεται να μην ανιχνεύσουν αντικείμενα ή εμπόδια που μπορεί ενδεχομένως να προκαλέσουν ζημιά ή τραυματισμό, ειδικά αντικείμενα που βρίσκονται πολύ χαμηλά στο έδαφος. Επιπλέον, αρκετοί εξωτερικοί παράγοντες μπορούν να μειώσουν την απόδοση των καμερών, όπως ένας βρόμικος φακός ή ένας φακός μπροστά στον οποίο υπάρχουν εμπόδια. Ελέγχετε πάντα την περιοχή με τα μάτια σας. Κατά την οπισθοπορεία, ελέγξτε κοιτάζοντας πάνω από τον ώμο σας και χρησιμοποιήστε όλους τους καθρέφτες. Οι κάμερες πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για σκοπούς καθοδήγησης. Η Ειδοποίηση διερχόμενης κυκλοφορίας πίσω δεν προορίζεται για να υποκαταστήσει τους δικούς σας άμεσους οπτικούς ελέγχους και δεν αποτελεί υποκατάστατο της προσεκτικής οδήγησης.

Επιτάχυνση λόγω αποφυγής εμποδίων

Η Επιτάχυνση λόγω αποφυγής εμποδίων έχει σχεδιαστεί για τη μείωση της σφοδρότητας σύγκρουσης, μειώνοντας τη ροπή του κινητήρα και, σε ορισμένες περιπτώσεις, εφαρμόζοντας τα φρένα, εάν το Model 3 ανιχνεύσει ένα αντικείμενο στη διαδρομή οδήγησης. Όταν ενεργοποιούνται αυτόματα τα φρένα, εμφανίζεται μια οπτική προειδοποίηση στην οθόνη αφής και ακούγεται ένας ήχος. Για παράδειγμα, εάν το Model 3 είναι σταθμευμένο μπροστά από κλειστή πόρτα γκαράζ με επιλεγμένη τη θέση οδήγησης και ανιχνεύσει ότι πατήθηκε έντονα το πεντάλ γκαζιού. Παρόλο που το Model 3 εξακολουθεί να επιταχύνει και θα χτυπήσει την πόρτα του γκαράζ, η μειωμένη ροπή μπορεί να προκαλέσει μικρότερη ζημιά.

Η Επιτάχυνση λόγω αποφυγής εμποδίων είναι σχεδιασμένη να λειτουργεί μόνο όταν πληρούνται ταυτόχρονα όλες αυτές οι συνθήκες:

- Έχετε επιλέξει τη σχέση πορείας ή όπισθεν.
- Model 3 είναι σταματημένο ή κινείται με ταχύτητα μικρότερη από 16 km/h.
- Model 3 εντοπίζει ένα αντικείμενο στην άμεση διαδρομή οδήγησης.

Για να απενεργοποιήσετε την Επιτάχυνση λόγω αποφυγής εμποδίων, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Autopilot** και, στη συνέχεια, **Obstacle-Aware Acceleration**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η Επιτάχυνση λόγω αποφυγής εμποδίων έχει σχεδιαστεί για τη μείωση της σφοδρότητας της σύγκρουσης. Δεν έχει σχεδιαστεί για την αποφυγή συγκρούσεων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η Επιτάχυνση λόγω αποφυγής εμποδίων ενδέχεται να μην περιορίζει τη ροπή σε όλες τις περιστάσεις, π.χ. όταν εκτελείτε κλειστή στροφή μέσα σε χώρο στάθμευσης. Διάφοροι παράγοντες, όπως οι περιβαλλοντικές συνθήκες, η απόσταση από ένα εμπόδιο και οι ενέργειες του οδηγού, μπορούν να περιορίσουν, να καθυστερήσουν ή να εμποδίσουν την Επιτάχυνση λόγω αποφυγής εμποδίων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην βασίζεστε στην Επιτάχυνση λόγω αποφυγής εμποδίων για τον έλεγχο της επιτάχυνσης ή για την αποφυγή ή τον περιορισμό της σφοδρότητας μιας σύγκρουσης, και μην επιχειρήσετε να δοκιμάσετε την Επιτάχυνση λόγω αποφυγής εμποδίων. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, ενδέχεται να προκληθούν σοβαρές υλικές ζημιές, τραυματισμός ή θάνατος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η απόδοση της Επιτάχυνσης λόγω αποφυγής εμποδίων μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες, με αποτέλεσμα ακατάλληλη ή μη έγκαιρη μείωση της ροπής του κινητήρα. Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια και να διατηρεί τον έλεγχο του Model 3 ανά πάσα στιγμή.

Περιορισμοί και ανακρίβειες

Οι λειτουργίες αποφυγής σύγκρουσης δεν μπορούν πάντα να εντοπίσουν όλα τα αντικείμενα, τα οχήματα, τις μοτοσυκλέτες ή τους πεζούς, και μπορεί να αντιμετωπίσετε περιττές, ανακριβείς, άκυρες ή απολεσθείσες προειδοποιήσεις για πολλούς λόγους, ιδιαίτερα εάν:

- Ο δρόμος έχει απότομες στροφές.
- Η ορατότητα είναι κακή (λόγω έντονης βροχής, χιονιού, ομίχλης κ.λπ.).
- Έντονο φως (π.χ. προβολείς από το αντίθετο ρεύμα ή άμεσο ηλιακό φως) παρεμβάλλεται στην εικόνα των καμερών.
- Υπάρχει εμπόδιο στην κάμερα ή στον αισθητήρα (βρωμιά, κάλυψη από αντικείμενο, θόλωση, κάλυψη από αυτοκόλλητο κ.λπ.).
- Ένας ή περισσότεροι από τους αισθητήρες (εάν υπάρχουν) έχουν υποστεί ζημιά, είναι βρόμικα ή καλυμμένοι από εμπόδια (όπως λάσπη, πάγο ή χιόνι ή από κάλυμμα του καπό, υπερβολική βαφή ή αυτοκόλλητα προϊόντα όπως περιτυλίγματα, αυτοκόλλητα, επικάλυψη από καουτσούκ κ.λπ.).
- Οι καιρικές συνθήκες (έντονη βροχή, χιόνι, ομίχλη ή εξαιρετικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες) επηρεάζουν τη λειτουργία των αισθητήρων.
- Οι αισθητήρες (εάν υπάρχουν) επηρεάζονται από άλλο ηλεκτρικό εξοπλισμό ή συσκευές που παράγουν υπερηχητικά κύματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν προκύψει σφάλμα με τη λειτουργία του Συστήματος αποφυγής σύγκρουσης, το Model 3 εμφανίζει μια ειδοποίηση. Επικοινωνήστε με το Σέρβις της Tesla.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού απενεργοποιούνται αυτόματα όταν ενεργοποιηθεί η Λειτουργία αγώνων πίστας. Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια και να έχει τον έλεγχο του οχήματος κάθε στιγμή, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε πίστα. Οι λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού επανενεργοποιούνται αυτόματα μόλις απενεργοποιηθεί η Λειτουργία αγώνων πίστας.

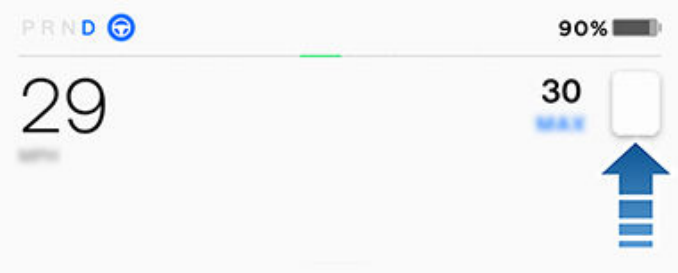
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Οι περιορισμοί που περιγράφηκαν προηγουμένως δεν αποτελούν εξαντλητική λίστα των καταστάσεων που μπορεί να επηρεάσουν τη σωστή λειτουργία των χαρακτηριστικών του συστήματος αποφυγής σύγκρουσης. Αυτά τα χαρακτηριστικά μπορεί να μην παρέχουν την προβλεπόμενη λειτουργία τους για πολλούς άλλους λόγους. Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να αποφεύγει τις συγκρούσεις, παραμένοντας σε εγρήγορση, προσέχοντας, και λαμβάνοντας διορθωτικά μέτρα το συντομότερο δυνατόν.

Πώς λειτουργεί ο Περιοριστής ταχύτητας

Model 3 εμφανίζει ένα όριο ταχύτητας στην οθόνη αφής και μπορείτε να επιλέξετε εάν και πώς θα ειδοποιείστε όταν υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας. Επιπλέον, ένα μπλε περίγραμμα μπορεί να εμφανιστεί γύρω από το εικονίδιο ορίου ταχύτητας για να σας ειδοποιήσει ότι έχετε υπερβεί το όριο ταχύτητας.

Αντί να χρησιμοποιήσετε το εντοπισμένο όριο ταχύτητας, μπορείτε να βασίσετε τις προειδοποιήσεις σε ένα αυθαίρετο όριο ταχύτητας που καταχωρείτε χειροκίνητα.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Όταν χρησιμοποιείτε το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση, μπορείτε να αγγίξετε αυτό το σήμα ορίου ταχύτητας για να αλλάξετε την καθορισμένη ταχύτητα πορείας στο εντοπισμένο όριο ταχύτητας (συμπεριλαμβανομένων τυχόν αποκλίσεων που έχετε ορίσει).



ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Σε δρόμους όπου τα δεδομένα χάρτη προσδιορίζουν ότι υπάρχει όριο ταχύτητας υπό προϋποθέσεις (για παράδειγμα, όριο ταχύτητας με βάση την ώρα ή τις καιρικές συνθήκες), εμφανίζεται ένα δεύτερο όριο ταχύτητας κάτω από το πρώτο όριο ταχύτητας. Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να προσδιορίσει εάν το όριο ταχύτητας υπό συνθήκες είναι σε ισχύ και να προσαρμόσει ανάλογα την ταχύτητα οδήγησης. Ίσως χρειαστεί να ενημερώσετε τους χάρτες που είναι εγκατεστημένοι στο σύστημα για να εμφανιστούν τα όρια ταχύτητας υπό συνθήκες (Ενημερώσεις χαρτών στη σελίδα 189).

Σε περιπτώσεις όπου το Model 3 δεν μπορεί να προσδιορίσει ένα όριο ταχύτητας ή ο Περιοριστής ταχύτητας δεν είναι βέβαιος εάν το όριο ταχύτητας που ελήφθη είναι ακριβές, μπορεί να μην εμφανίζεται στην οθόνη αφής το σήμα ορίου ταχύτητας και να μην ενεργοποιούνται οι προειδοποιήσεις.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Οι προειδοποιήσεις ορίου ταχύτητας σβήνουν μετά από δέκα δευτερόλεπτα ή όταν το Model 3 επιβραδύνει κάτω από το καθορισμένο όριο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην βασίζεστε στον Περιοριστή ταχύτητας για να καθορίσετε το κατάλληλο όριο ταχύτητας ή την ταχύτητα οδήγησης. Οδηγείτε πάντα με ασφαλή ταχύτητα, ανάλογα με την κυκλοφορία και τις συνθήκες του οδοστρώματος.

Έλεγχος του Περιοριστή ταχύτητας

Για να προσαρμόσετε τη ρύθμιση Speed Limit Warning, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Autopilot**, touch **Speed Limit Warning** και, στη συνέχεια, ορίστε μία από τις παρακάτω επιλογές:

- **Off** – Δεν εμφανίζονται προειδοποιήσεις ορίου ταχύτητας και δεν ακούγονται ηχητικά σήματα.
- **Display** – Τα σήματα ορίου ταχύτητας εμφανίζονται στην οθόνη αφής και το μέγεθος του σήματος αυξάνεται όταν υπερβαίνετε το καθορισμένο όριο.
- **Chime** – Εκτός από την οπτική ένδειξη, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα όταν υπερβαίνετε το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Μπορείτε επίσης να καθορίσετε τον τρόπο προσδιορισμού του ορίου ταχύτητας:

- **Relative** – Μπορείτε να ορίσετε μια απόκλιση ορίου ταχύτητας (**+** ή **-**) εάν θέλετε να ειδοποιείστε μόνο όταν υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας κατά ένα καθορισμένο ποσό. Για παράδειγμα, μπορείτε να αυξήσετε την απόκλιση στα +10 km/h εάν θέλετε να προειδοποιείστε μόνο όταν υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας κατά 10 km/h.
- **Absolute** – Καθορίστε χειροκίνητα οποιοδήποτε όριο ταχύτητας μεταξύ 30 και 240 km/h.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ο Περιοριστής ταχύτητας δεν είναι πάντα ακριβής. Σε ορισμένες περιπτώσεις, η θέση ενός δρόμου μπορεί να μην υπολογιστεί σωστά και ο Περιοριστής ταχύτητας μπορεί να εμφανίσει μια ταχύτητα για έναν διπλανό δρόμο που μπορεί να έχει διαφορετικό όριο ταχύτητας. Για παράδειγμα, ο Περιοριστής ταχύτητας μπορεί να θεωρήσει ότι το Model 3 βρίσκεται σε αυτοκινητόδρομο ελεγχόμενης πρόσβασης, όταν στην πραγματικότητα βρίσκεται στον παράδρομό του και το αντίστροφο.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η επιλεγμένη ρύθμιση διατηρείται μέχρι να την αλλάξετε χειροκίνητα.

Ζωντανή μέση ταχύτητα

Όταν οδηγείτε μέσα από μια ζώνη μέσης ταχύτητας, το Model 3 εμφανίζει τη μέση ταχύτητά σας στον οθόνη αφής κάτω από το εντοπισμένο όριο ταχύτητας.

Το οθόνη αφής εμφανίζει επίσης την απόσταση που απομένει στη ζώνη μέσης ταχύτητας.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Απαιτείται Σύνδεση Premium. Για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, ενεργοποιήστε την online δρομολόγηση, αγγίζοντας τις επιλογές **Controls** > **Navigation** > **Online Routing** (βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182).

Περιορισμοί και ανακρίβειες

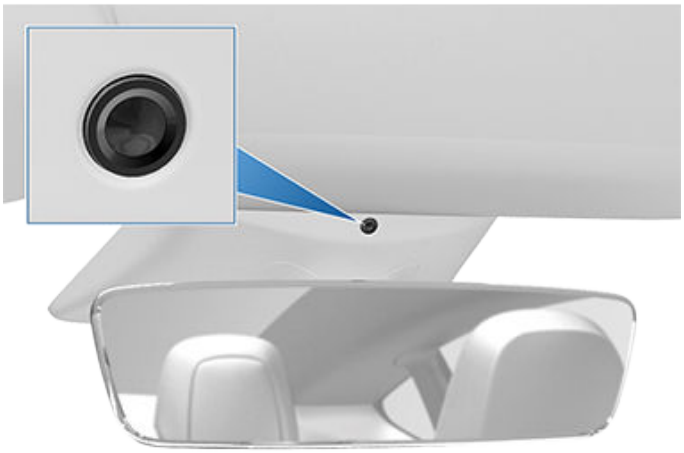
Ο Περιοριστής ταχύτητας μπορεί να μην είναι πλήρως λειτουργικός ή μπορεί να παρέχει ανακριβείς πληροφορίες σε αυτές τις περιπτώσεις:

- Η ορατότητα είναι κακή και τα σήματα ορίου ταχύτητας δεν είναι ευκρινώς ορατά (λόγω έντονης βροχής, χιονιού, ομίχλης κ.λπ.).
- Έντονο φως (π.χ. προβολείς από το αντίθετο ρεύμα ή άμεσο ηλιακό φως) παρεμβάλλεται στην εικόνα των καμερών.
- Model 3 κινείται πολύ κοντά σε ένα προπορευόμενο όχημα, το οποίο εμποδίζει την ορατότητα των καμερών.
- Το παρμπρίζ εμποδίζει την ορατότητα της κάμερας (θαμπωμένο, βρόμικο, καλυμμένο με αυτοκόλλητα κ.λπ.).
- Τα σήματα ορίου ταχύτητας αποκρύπτονται από αντικείμενα.
- Τα όρια ταχύτητας που είναι αποθηκευμένα στη βάση δεδομένων χάρτη είναι εσφαλμένα ή μη ενημερωμένα.
- Model 3 κινείται σε περιοχή όπου δεν υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα GPS ή χάρτη ή όπου δεν είναι δυνατός ο εντοπισμός σημάτων ορίου ταχύτητας.
- Κυκλοφοριακές πινακίδες που δεν συμμορφώνονται με τις τυπικές αναγνωρίσιμες μορφές, όπως ψηφιακές ή προσωρινές πινακίδες ταχύτητας.
- Υπάρχει μια πρόσφατη αλλαγή σε ένα όριο ταχύτητας ή δρόμο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η παραπάνω λίστα δεν περιλαμβάνει όλες τις πιθανές καταστάσεις που μπορεί να επηρεάσουν τη σωστή λειτουργία του Περιοριστή ταχύτητας. Ο Περιοριστής ταχύτητας μπορεί να μην παρέχει προειδοποιήσεις για πολλούς άλλους λόγους.

Κάμερα καμπίνας

Το Model 3 μπορεί να διαθέτει κάμερα καμπίνας, η οποία βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέφτη.



Η κάμερα καμπίνας μπορεί να προσδιορίσει την έλλειψη προσοχής του οδηγού και να παρέχει ηχητικές ειδοποιήσεις ώστε να σας υπενθυμίζει να έχετε τα μάτια σας στραμμένα στον δρόμο όταν το Autopilot είναι ενεργοποιημένο.

Από προεπιλογή, οι εικόνες και τα βίντεο της κάμερας δεν φεύγουν από το ίδιο το όχημα και δεν μεταδίδονται σε κανέναν, συμπεριλαμβανομένης της Tesla, εκτός εάν ενεργοποιήσετε την κοινή χρήση δεδομένων. Εάν ενεργοποιήσετε την κοινή χρήση δεδομένων και προκύψει σοβαρό συμβάν ασφαλείας (όπως σύγκρουση), το Model 3 κοινοποιεί με την Tesla σύντομα αποσπάσματα βίντεο της κάμερας καμπίνας ώστε να μας βοηθήσουν να αναπτύξουμε περαιτέρω μελλοντικές ενισχύσεις ασφαλείας και να βελτιώνουμε συνεχώς την ευφυΐα των λειτουργιών που βασίζονται στην κάμερα καμπίνας. Τα δεδομένα μπορούν επίσης να κοινοποιηθούν εάν απαιτούνται διαγνωστικά στη λειτουργικότητα της κάμερας καμπίνας. Η κάμερα καμπίνας δεν εκτελεί αναγνώριση προσώπου ή οποιαδήποτε άλλη μέθοδο επαλήθευσης ταυτότητας. Για την προστασία του απορρήτου σας, τα δεδομένα της κάμερας καμπίνας δεν συσχετίζονται με τον αριθμό αναγνώρισης του οχήματός σας.

Για να προσαρμόσετε τις προτιμήσεις σας για κοινή χρήση δεδομένων, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Software** > **Data Sharing** > **Allow Cabin Camera Analytics**. Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για κοινή χρήση δεδομένων ανά πάσα στιγμή. Για να δείτε τις λειτουργίες που είναι ενεργοποιημένες τη συγκεκριμένη στιγμή και χρησιμοποιούν την κάμερα της καμπίνας, αγγίξτε τα στοιχεία **Controls** > **Software** > **Cabin Camera**.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Διατηρείτε τον φακό της κάμερας καθαρό και χωρίς εμπόδια. Απομακρύνετε τυχόν συσσωρευμένη βρομιά ή σκόνη, σκουπίζοντας περιστασιακά τον φακό της κάμερας με ένα καθαρό πανί.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε χημικά ή διαβρωτικά καθαριστικά. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην επιφάνεια του φακού της κάμερας.

Πληροφορίες για το σύστημα ασφαλείας

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: *Ανάλογα με την περιοχή αγοράς, το όχημά σας μπορεί να μην διαθέτει ηχητικό συναγερμό ή οι λειτουργίες ασφάλειας μπορεί να μην ανταποκρίνονται ακριβώς όπως περιγράφεται.*

Εάν το Model 3 δεν εντοπίσει ένα τηλέφωνο με έλεγχο ταυτότητας ή κλειδί και ανοίξει μια κλειδωμένη πόρτα ή χώρος αποσκευών, ηχεί συναγερμός. Αναβοσβήνουν, επίσης, οι προβολείς και τα φλας. Για να απενεργοποιήσετε τον συναγερμό, πατήστε οποιοδήποτε κουμπί στην εφαρμογή για κινητά ή ακουμπήστε την κάρτα-κλειδί ή το keyfob στη συσκευή ανάγνωσης καρτών που βρίσκεται ακριβώς κάτω από την κάμερα του Autopilot στην κολόνα της πόρτας του οδηγού.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα το σύστημα συναγερμού, αγγίξτε την επιλογή **Controls** > **Safety** > **Security Alarm**. Όταν είναι ενεργοποιημένο, το Model 3 ενεργοποιεί τον συναγερμό του ένα λεπτό μετά την έξοδό σας από το όχημα, οι πόρτες κλειδώνουν και δεν ανιχνεύεται πλέον ένα αναγνωρισμένο κλειδί.

Μα σειρήνα που υποστηρίζεται από μπαταρία (εάν υπάρχει) ηχεί στις περιπτώσεις όπου ανοίγει μια κλειδωμένη πόρτα ή χώρος αποσκευών και το Model 3 δεν εντοπίζει ένα κλειδί σε κοντινή απόσταση. Εάν θέλετε να ακούγεται αυτή η σειρήνα και σε περιπτώσεις όπου το όχημα ανιχνεύει κίνηση στο εσωτερικό της καμπίνας, ενεργοποιήστε την επιλογή **Tilt/Intrusion** (βλ. Tilt/Intrusion (εάν υπάρχει) στη σελίδα 159).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Αν το Model 3 είναι στη λειτουργία Sentry Mode (βλ. Τρόπος χρήσης της λειτουργίας Sentry Mode (με μονάδα flash USB) στη σελίδα 164), η ρύθμιση **Security Alarm** δεν είναι διαθέσιμη.

Tilt/Intrusion (εάν υπάρχει)

Ανάλογα με τη διαμόρφωση, την περιοχή αγοράς και την ημερομηνία κατασκευής, το όχημά σας ενδέχεται να μην διαθέτει αυτήν τη λειτουργία.

Η ρύθμιση **Security Alarm** πρέπει να είναι ενεργοποιημένη, για να ενεργοποιηθεί η ρύθμιση **Tilt/Intrusion**.

Με τη ρύθμιση **Tilt/Intrusion**, ο ήχος συναγερμού του οχήματος ακούγεται εάν το Model 3 εντοπίσει κίνηση στο εσωτερικό της καμπίνας ή μετακινηθεί ή πάρει κλίση (για παράδειγμα, με γερανό ή γρύλο). Για ενεργοποίηση, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Safety** > **Tilt/Intrusion**.

Ο αισθητήρας παραβίασης απενεργοποιείται αυτόματα στις περιπτώσεις όπου το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί ενώ εξέρχεστε από το όχημα. Για να παρακάμψετε τη ρύθμιση, μπορείτε να ενεργοποιήσετε ξανά τον αισθητήρα κλίσης/παραβίασης χειροκίνητα, αφού επιλέξετε μία από τις λειτουργίες Keep Climate On, Dog ή Camp Mode.

Ο αισθητήρας κλίσης/παραβίασης επανενεργοποιείται αυτόματα στην αρχή κάθε κύκλου οδήγησης.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ο συναγερμός **Tilt/Intrusion** πρέπει να απενεργοποιηθεί, για να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία **Cabin Overheat Protection** (βλ. Προστασία υπερθέρ. καμπίνας στη σελίδα 173).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν σκοπεύετε να αφήσετε κάτι που κινείται μέσα στο κλειδωμένο όχημα, μην ξεχάσετε να απενεργοποιήσετε τη ρύθμιση **Tilt/Intrusion**. Εάν αυτή η ρύθμιση είναι ενεργοποιημένη, κάθε ανίχνευση κίνησης στο εσωτερικό του Model 3 ενεργοποιεί τον συναγερμό παραβίασης.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Αν το Model 3 είναι στη λειτουργία Sentry Mode (βλ. Τρόπος χρήσης της λειτουργίας Sentry Mode (με μονάδα flash USB) στη σελίδα 164), η ρύθμιση **Tilt/Intrusion** δεν είναι διαθέσιμη.

Στοιχεία γονικού ελέγχου

Τα στοιχεία γονικού ελέγχου σάς επιτρέπουν να περιορίσετε τις δυνατότητες του Model 3 και να διασφαλίσετε ότι οι ρυθμίσεις ασφαλείας είναι ενεργοποιημένες και δεν μπορούν να αλλάξουν.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορείτε επίσης να αποκτήσετε πρόσβαση στα στοιχεία γονικού ελέγχου από την εφαρμογή Tesla για κινητά (απαιτείται 4.34.5 ή νεότερη έκδοση).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Δεν μπορείτε να ενεργοποιήσετε τα στοιχεία γονικού ελέγχου αν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία **Speed Limit Mode**.

Όταν ενεργοποιείτε την επιλογή **Require Safety Features**, η Model 3 ενεργοποιεί ή διαμορφώνει αυτές τις ρυθμίσεις του οχήματος:

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ανάλογα με την περιοχή αγοράς, τη διαμόρφωση του οχήματος, τον προαιρετικό εξοπλισμό που έχετε αγοράσει και την έκδοση του λογισμικού, το όχημά σας μπορεί να μην διαθέτει όλες τις δυνατότητες που αναφέρονται.

- **Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης**
- **Επιτάχυνση με αντίληψη εμποδίων**
- **Automatic Blind Spot Camera**
- **Ήχος προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλού σημείου**
- **Κλήση έκτακτης ανάγκης**
- **Να επιτρέπεται η πρόσβαση σε κινητά**
- **Ήχοι υποβοήθησης στάθμευσης**
- **Lane Departure Avoidance**: Ρύθμιση στην επιλογή **Assist**.
- **Speed Limit Warning**: Ρύθμιση στην επιλογή **Chime**.
  - **Speed Limit**: Ρύθμιση στην επιλογή **Relative**.
  - **Offset**: Ρύθμιση σε +8 km/h.
- **Forward Collision Warning**: Ρύθμιση στην επιλογή **Early**.

Εάν θέλετε να ενεργοποιήσετε τα στοιχεία γονικού ελέγχου:

1. Με το όχημά σας σε θέση στάθμευσης, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Safety** > **Parental Controls** στην οθόνη αφής.
2. Ενεργοποιήστε ή διαμορφώστε τα στοιχεία γονικού ελέγχου που θέλετε να χρησιμοποιήσετε:
   - **Limit Speed:** Περιορίζει την ταχύτητα με την οποία μπορεί να οδηγήσει το Model 3.
   - **Reduce Acceleration:** Περιορίζει την επιτάχυνση **Acceleration** του οχήματος σε **Chill**.
   - **Require Safety Features:** Ενεργοποιεί διάφορες λειτουργίες ασφαλείας στο όχημα (εάν διατίθενται). Οι οδηγοί δεν μπορούν να αλλάξουν αυτές τις ρυθμίσεις ενώ είναι ενεργά τα στοιχεία γονικού ελέγχου.
   - **Send Curfew Notifications**: Ενεργοποιεί τις ειδοποιήσεις απαγόρευσης κυκλοφορίας από τις 11 μ.μ. έως τις 4 π.μ. Όταν κάποιος γίνεται αλλαγή σε θέση οδήγησης μετά την έναρξη της απαγόρευσης κυκλοφορίας, αποστέλλεται μια ειδοποίηση μέσω της εφαρμογής Tesla για κινητά σε όλα τα Phone Key που είναι συνδεδεμένα με το όχημα, ενημερώνοντας τους χρήστες ότι το Model 3 είναι σε χρήση.
3. Αγγίξτε την επιλογή **Confirm**.
4. Εισάγετε ένα PIN.

Εάν θέλετε να απενεργοποιήσετε τα στοιχεία γονικού ελέγχου:

1. Ενώ το όχημα είναι βρίσκεται στη θέση στάθμευσης, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Safety** στην οθόνη αφής.
2. Μεταβείτε στην επιλογή **Parental Controls**.
3. Αγγίξτε το στοιχείο **Off**.
4. Εισάγετε ξανά το PIN που δημιουργήσατε κατά την ενεργοποίηση των στοιχείων γονικού ελέγχου.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Αν ξεχάσετε το PIN των στοιχείων γονικού ελέγχου ή αν θέλετε να το αλλάξετε, αγγίξτε τον σύνδεσμο **Enter your Tesla Account credentials** στην οθόνη αφής του οχήματός σας και κατόπιν ακολουθήστε τις οδηγίες. Δεν μπορείτε να απενεργοποιήσετε τα στοιχεία γονικού ελέγχου από το κινητό σας.

Εισαγωγή PIN για έναρξη οδήγησης

Για να αυξήσετε την ασφάλεια, αποτρέψτε την οδήγηση του Model 3 μέχρι να εισαχθεί ένα 4ψήφιο PIN (προσωπικός κωδικός αναγνώρισης). Για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη ρύθμιση, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Safety** > **PIN to Drive** και ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη για να δημιουργήσετε ένα PIN οδήγησης.

Όταν είναι ενεργοποιημένη αυτή η ρύθμιση, εκτός από την εισαγωγή του 4ψήφιου κωδικού PIN για έναρξη οδήγησης, πρέπει επίσης να τον χρησιμοποιήσετε για να εισέλθετε στη λειτουργία Έτοιμο για παρκαδόρο για πρώτη φορά και να δημιουργήσετε τον 4ψήφιο κωδικό PIN για την είσοδο και έξοδο από τη λειτουργία Έτοιμο για παρκαδόρο. Στη λειτουργία Έτοιμο για παρκαδόρο, μπορείτε να οδηγήσετε το Model 3 χωρίς να απαιτείται η εισαγωγή PIN οδήγησης από τον παρκαδόρο. Η ρύθμιση **PIN to Drive** απενεργοποιείται όταν είναι ενεργή η λειτουργία Έτοιμο για παρκαδόρο.

Εάν ξεχάσετε το PIN οδήγησης, αγγίξτε τον σύνδεσμο για να εισάγετε τα διαπιστευτήρια σύνδεσης Tesla στο αναδυόμενο παράθυρο PIN για έναρξη οδήγησης και, στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη αφής.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Στην απίθανη περίπτωση που η οθόνη αφής δεν ανταποκρίνεται, ενδέχεται να μην μπορείτε να εισαγάγετε το PIN. Σε αυτήν την περίπτωση, προσπαθήστε πρώτα να επανεκκινήσετε την οθόνη αφής (βλ. Επανεκκίνηση της οθόνης αφής στη σελίδα 8). Εάν η οθόνη αφής εξακολουθεί να μην ανταποκρίνεται, μπορείτε να παρακάμψετε τη ρύθμιση PIN to Drive στην εφαρμογή Tesla για κινητά αγγίζοντας την επιλογή **Security & Drivers** > **Clear PIN**. Μπορείτε να εκκαθαρίσετε το PIN μόνο εάν είστε ο κάτοχος του οχήματος.

PIN ντουλαπιού συνοδηγού

Προστατέψτε τα περιεχόμενα στο ντουλαπάκι συνοδηγού με ένα 4ψήφιο PIN (δεν σχετίζεται με το PIN για την έναρξη οδήγησης). Για ενεργοποίηση, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Safety** > **Glovebox PIN** και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη αφής. Όταν ενεργοποιηθεί, θα σας ζητείται να εισαγάγετε το PIN για να ανοίξει το ντουλαπάκι συνοδηγού. Επιλέξτε τον διακόπτη εναλλαγής για απενεργοποίηση και, στη συνέχεια, πληκτρολογήστε το PIN για να καταργήσετε αυτό το πρόσθετο επίπεδο προστασίας ασφαλείας.

Εάν ξεχάσετε το PIN για το ντουλαπάκι συνοδηγού, μπορείτε να το αλλάξετε εισάγοντας τα διαπιστευτήρια σύνδεσής σας στην Tesla και ακολουθώντας τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη αφής.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Με τη χρήση ενός **Glovebox PIN** μπορεί να ανοίξει το ντουλαπάκι συνοδηγού ακόμη και όταν το Model 3 βρίσκεται στη λειτουργία Έτοιμο για παρκαδόρο.

Λειτουργία ορίου ταχύτητας

Η λειτουργία ορίου ταχύτητας σας επιτρέπει να περιορίζετε την επιτάχυνση και τη μέγιστη ταχύτητα οδήγησης σε μια επιλεγμένη τιμή μεταξύ 80 και 193 km/h. Την πρώτη φορά που θα χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, πρέπει να δημιουργήσετε έναν 4ψήφιο κωδικό PIN, τον οποίο θα πρέπει να χρησιμοποιείτε για την ενεργοποίηση και την απενεργοποίηση της λειτουργίας ορίου ταχύτητας. Όταν είναι ενεργοποιημένη και η ταχύτητα οδήγησης φτάσει να απέχει περίπου 5 km/h από τη μέγιστη ταχύτητα, ακούγεται ένας ήχος ειδοποίησης, εμφανίζεται ένα μήνυμα στηντου πίνακα οργάνων και το Model 3 στέλνει μια ειδοποίηση στην εφαρμογή για κινητά. Μπορείτε επίσης να πατήσετε τις επιλογές **Security** > **Speed Limit Mode** για να την ενεργοποιήσετε μέσω της εφαρμογής Tesla για κινητά. Για να ενεργοποιήσετε τη Λειτουργία ορίου ταχύτητας:

1. Βεβαιωθείτε ότι στο Model 3 έχει επιλεγεί η σχέση στάθμευσης.
2. Πατήστε τις επιλογές **Controls** > **Safety** > **Speed Limit Mode** στην οθόνη αφής.
3. Επιλέξτε τη μέγιστη ταχύτητα οδήγησης.
4. Σύρετε το ρυθμιστικό στη θέση **On**.
5. Εισαγάγετε τον 4ψήφιο κωδικό PIN που θέλετε να χρησιμοποιείτε για την ενεργοποίηση και την απενεργοποίηση της λειτουργίας ορίου ταχύτητας.

   ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Αν ξεχάσετε τον κωδικό PIN, μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη Λειτουργία ορίου ταχύτητας εισάγοντας τα διαπιστευτήρια σύνδεσης στον λογαριασμό Tesla που διαθέτετε.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Όσο είναι ενεργοποιημένη η Λειτουργία ορίου ταχύτητας, η επιτάχυνση ρυθμίζεται αυτόματα σε **Chill**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Κατά την οδήγηση σε κατηφόρα, η ταχύτητα πορείας μπορεί να αυξηθεί, με αποτέλεσμα το Model 3 να υπερβεί τη μέγιστη ταχύτητα που έχετε επιλέξει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η Λειτουργία ορίου ταχύτητας δεν υποκαθιστά την ορθή κρίση και την εκπαίδευση του οδηγού ούτε την ανάγκη στενής παρακολούθησης των ορίων ταχύτητας και των συνθηκών οδήγησης. Ατυχήματα συμβαίνουν σε οποιαδήποτε ταχύτητα και είναι δική σας ευθύνη να οδηγείτε με ασφάλεια.

Εκκαθάριση δεδομένων προγράμματος περιήγησης

Μπορείτε να εκκαθαρίσετε τα δεδομένα του προγράμματος περιήγησης του οχήματος (όπως θα κάνατε σε έναν υπολογιστή ή smartphone) μεταβαίνοντας στην επιλογή **Controls** > **Service** > **Clear Browser Data**. Αυτό είναι χρήσιμο σε πολλές περιστάσεις, π.χ. σε περίπτωση διαγραφής ρυθμίσεων ή αναζητήσεων που έχουν γίνει από άλλο οδηγό.

Ελέγξτε τα πλαίσια στο αναδυόμενο παράθυρο στην οθόνη αφής, αν θέλετε να μην συμπεριληφθούν οι σελιδοδείκτες ή/και το ιστορικό.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ανάλογα με την περιοχή αγοράς, τη διαμόρφωση του οχήματος, τον προαιρετικό εξοπλισμό που έχετε αγοράσει και την έκδοση του λογισμικού, το όχημά σας μπορεί να μην διαθέτει Dashcam ή οι λειτουργίες μπορεί να μην λειτουργούν ακριβώς όπως περιγράφεται. **Λάβετε υπόψη ότι είναι αποκλειστικά δική σας ευθύνη να συμβουλεύεστε και να συμμορφώνεστε με τους τοπικούς κανονισμούς και τους περιορισμούς ιδιοκτησίας αναφορικά με τη χρήση των καμερών.**

Η Dashcam καταγράφει πλάνα βίντεο της περιοχής γύρω από το όχημα καθώς οδηγείτε. Χρησιμοποιήστε την Dashcam για καταγραφή περιστατικών που προκύπτουν κατά την οδήγηση ή άλλων αξιοσημείωτων συμβάντων, όπως θα κάνατε με μια εξωτερική dashcam σε άλλα οχήματα.

Το εικονίδιο Dashcam βρίσκεται στην εκκίνηση εφαρμογών. Μπορείτε να προσθέσετε την εφαρμογή Dashcam στην κάτω γραμμή για εύκολη πρόσβαση (βλ. Προσαρμογή του πεδίου My Apps στη σελίδα 6). Όταν στο Model 3 έχει επιλεγεί η σχέση στάθμευσης, αν αγγίξετε το εικονίδιο Dashcam θα εμφανιστεί το πρόγραμμα προβολής Viewer (βλ Προβολή εγγραφών βίντεο στη σελίδα 167).

Για την προστασία του απορρήτου σας, οι εγγραφές βίντεο αποθηκεύονται τοπικά στην ενσωματωμένη μνήμη μιας διαμορφωμένης μονάδας flash USB. Οι εγγραφές δεν στέλνονται στην Tesla. Model 3 δεν εκτελεί εγγραφή βίντεο όταν η Dashcam είναι απενεργοποιημένη (**Off**).

Τρόπος χρήσης της Dashcam

1. Διαμορφώστε μια μονάδα flash USB. Η Dashcam απαιτεί μια σωστά μορφοποιημένη μονάδα USB που έχει τοποθετηθεί στη θύρα USB του οχήματός σας, για την αποθήκευση και ανάκτηση πλάνων. Τα οχήματα που έχουν κατασκευαστεί από τις αρχές του 2020 περίπου διαθέτουν μια προδιαμορφωμένη μονάδα flash USB μέσα στο ντουλαπάκι συνοδηγού. Υπάρχουν δύο τρόποι για τη διαμόρφωση της μονάδας flash, εάν χρειάζεται:
   - Διαμορφώστε τη μονάδα flash μέσω Model 3. Συνδέστε τη μονάδα flash στη θύρα USB και αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Safety** > **Format USB Drive**.
   - Διαμορφώστε τη μονάδα flash σε έναν υπολογιστή. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Απαιτήσεις μονάδας USB για εγγραφή βίντεο στη σελίδα 167.
2. Εισαγάγετε τη μονάδα flash USB στη θύρα USB του οχήματός σας, κατά προτίμηση σε εκείνη στο ντουλαπάκι συνοδηγού (εάν διατίθεται).

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για ορισμένα οχήματα που έχουν κατασκευαστεί μετά την 1η Νοεμβρίου 2021 περίπου, οι θύρες USB της κεντρικής κονσόλας ενδέχεται να υποστηρίζουν μόνο συσκευές φόρτισης. Χρησιμοποιήστε τη θύρα USB μέσα στο ντουλαπάκι συνοδηγού για όλες τις άλλες λειτουργίες.
3. Ενεργοποιήστε την Dashcam αγγίζοντας τις επιλογές **Controls** > **Safety** > **Dashcam**. Η Dashcam σάς επιτρέπει να επιλέξετε πώς και πότε αποθηκεύονται πλάνα. Μπορείτε να επιλέξετε μεταξύ:
   - **Auto**: Η Dashcam αποθηκεύει αυτόματα μια εγγραφή στη μονάδα USB όταν το Model 3 ανιχνεύει ένα σοβαρό συμβάν ασφαλείας, όπως σύγκρουση ή άνοιγμα αερόσακου. Όταν επιλέγετε το στοιχείο **Auto**, η ανίχνευση μπορεί να διαφέρει και υπόκειται στην ισχύ του οχήματός σας, στην κατάσταση αναστολής λειτουργίας και στην κατάσταση του Autopilot.

     ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Υπάρχουν διάφοροι παράγοντες που καθορίζουν εάν η Dashcam θα αποθηκεύσει αυτόματα την εγγραφή ενός σοβαρού συμβάντος ασφαλείας (για παράδειγμα, η δύναμη, το άνοιγμα ή όχι των αερόσακων κ.λπ.). Μην βασίζεστε στην Dashcam για την αυτόματη καταγραφή όλων των σοβαρών συμβάντων ασφαλείας.
   - **Manual**: Πρέπει να αγγίξετε μη αυτόματα το εικονίδιο Dashcam για να αποθηκεύσετε τα καταγεγραμμένα πλάνα των τελευταίων δέκα λεπτών.
   - **On Honk**: Όταν πατάτε την κόρνα, η Dashcam αποθηκεύει τα καταγεγραμμένα πλάνα των τελευταίων δέκα λεπτών. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία ταυτόχρονα σε συνδυασμό με τις λειτουργίες **Auto** ή **Manual**.
4. Αφού ενεργοποιηθεί, το εικονίδιο Dashcam υποδεικνύει πότε γίνεται αποθήκευση πλάνων. Μπορείτε επίσης να δείτε την κατάσταση του εικονιδίου Dashcam στην οθόνη **Controls**.

   Το εικονίδιο αλλάζει για να δείξει την κατάσταση της Dashcam:

   RECORDING: Η Dashcam εγγράφει. Για να αποθηκεύσετε τα πλάνα βίντεο, αγγίξτε το εικονίδιο. Για να θέσετε σε παύση την εγγραφή, πατήστε παρατεταμένα το εικονίδιο.

   AVAILABLE: Η Dashcam είναι διαθέσιμη, αλλά δεν εγγράφει ενεργά. Πατήστε το εικονίδιο της dashcam για να ξεκινήσετε την εγγραφή πλάνων βίντεο.

PAUSED: Η Dashcam είναι σε παύση. Για να συνεχίσετε την εγγραφή, αγγίξτε το εικονίδιο. Για να μην χάσετε τα πλάνα βίντεο, θέστε σε παύση την Dashcam πριν αφαιρέσετε τη μονάδα flash.

BUSY: Η dashcam βρίσκεται στη διαδικασία φόρτωσης, αποθήκευσης ή αντικατάστασης πλάνων βίντεο. Ενώ η dashcam είναι απασχολημένη, τα πλάνα βίντεο δεν αποτυπώνονται και δεν καταγράφονται.

SAVED: Αποθηκεύονται πλάνα. Μπορείτε επίσης να αποθηκεύσετε κλιπ, πατώντας το εικονίδιο Dashcam στην εκκίνηση εφαρμογών κατά την οδήγηση.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Πρέπει να αποθηκεύσετε τα πλάνα που θέλετε για να το προβάλετε αργότερα. Model 3 δεν αποθηκεύει τα καταγεγραμμένα πλάνα, ούτε καν προσωρινά. Τα μη αποθηκευμένα πλάνα που εγγράφονται από την Dashcam αντικαθίστανται συνεχώς. Βλ. Προβολή εγγραφών βίντεο στη σελίδα 167 για περισσότερες πληροφορίες.

5. Όταν αποθηκευτούν τα επιθυμητά πλάνα, προβάλετε τα αποσπάσματα στην οθόνη αφής ή σε έναν υπολογιστή:
   - Οθόνη αφής: Βεβαιωθείτε ότι στο Model 3 έχει επιλεγεί η σχέση στάθμευσης και αγγίξτε το εικονίδιο Dashcam στην εκκίνηση εφαρμογών. Τα βίντεο οργανώνονται με χρονική σήμανση. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Προβολή εγγραφών βίντεο στη σελίδα 167.
   - Υπολογιστής: Τοποθετήστε τη μονάδα flash USB σε έναν υπολογιστή και μεταβείτε στον φάκελο TeslaCam. Τα βίντεο οργανώνονται με χρονική σήμανση. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Προβολή εγγραφών βίντεο στη σελίδα 167.
6. Εναλλακτικά, μπορείτε να προβάλετε και να κοινοποιήσετε βίντεο από την εφαρμογή για κινητά επιλέγοντας **Security** > **Dashcam Viewer** (η επιλογή **View Live Camera from Mobile App** πρέπει να είναι ενεργοποιημένη στην οθόνη αφής).

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Απαιτεί σύνδεση Premium. Για συσκευές Ios, απαιτείται η εφαρμογή της Tesla για κινητά έκδοσης 4.39.5 ή νεότερης. Για συσκευές Android, απαιτείται η εφαρμογή της Tesla για κινητά έκδοσης 4.43.5 ή νεότερης.

7. Για να απενεργοποιήσετε την Dashcam, επιλέξτε **Controls** > **Safety** > **Dashcam** > **Off**. Εάν έχει οριστεί σε **Auto**, **Manual** ή **On Honk**, η Dashcam ενεργοποιείται αυτόματα (αλλά ενδέχεται να μην αποθηκεύει ενεργά πλάνα βίντεο, ανάλογα με τις προτιμήσεις σας) κάθε φορά που οδηγείτε.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ανάλογα με την περιοχή αγοράς, τη διαμόρφωση του οχήματος, τον προαιρετικό εξοπλισμό που έχετε αγοράσει και την έκδοση του λογισμικού, το όχημά σας μπορεί να μην διαθέτει τη λειτουργία Sentry Mode ή οι λειτουργίες μπορεί να μην ανταποκρίνονται ακριβώς όπως περιγράφεται. **Λάβετε υπόψη ότι είναι αποκλειστικά δική σας ευθύνη να συμβουλεύεστε και να συμμορφώνεστε με τους τοπικούς κανονισμούς και τους περιορισμούς ιδιοκτησίας αναφορικά με τη χρήση των καμερών.**

Όταν έχουν ενεργοποιηθεί, οι κάμερες και οι αισθητήρες (εάν υπάρχουν) του οχήματός σας παραμένουν σε ενεργή κατάσταση και έτοιμα να καταγράψουν οποιαδήποτε ύποπτη δραστηριότητα γύρω από το όχημά σας όταν το Model 3 είναι κλειδωμένο και είναι επιλεγμένη η σχέση στάθμευσης. Σκεφτείτε τη λειτουργία Sentry Mode ως ένα έξυπνο σύστημα ασφαλείας του οχήματος, το οποίο σας ειδοποιεί όταν ανιχνεύει τις κοντινές, πιθανές απειλές.

Εάν ανιχνευθεί απειλή ή οι αισθητήρες του οχήματος διαπιστώσουν ότι υπάρχει μεγάλη σπασμωδική κίνηση, όπως όταν ρυμουλκούνται ή ταρακουνιούνται, η λειτουργία Sentry Mode:

- Ενεργοποιεί τους προβολείς.
- Ενεργοποιεί τον συναγερμό.
- Εμφανίζει ένα μήνυμα στην οθόνη αφής που υποδεικνύει ότι οι κάμερες ενδέχεται να καταγράφουν για να ενημερώσει τα άτομα που βρίσκονται εκτός του οχήματος.
- Σάς ειδοποιεί για τον συναγερμό στην εφαρμογή για κινητά.
- Αποθηκεύει τα πλάνα του συμβάντος στη μονάδα USB (εάν υπάρχει).

Η λειτουργία Sentry Mode είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή. Μπορείτε να χρησιμοποιείτε φωνητικές εντολές ή την εφαρμογή Tesla για κινητά για να ενεργοποιείτε ή να απενεργοποιείτε εύκολα τη λειτουργία Sentry Mode. Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Sentry χρησιμοποιώντας φωνητικές εντολές, πείτε "Keep Tesla safe", "Keep my car safe", "Sentry on" ή "Enable Sentry" (βλ. Φωνητικές εντολές στη σελίδα 17).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για ορισμένα οχήματα που έχουν κατασκευαστεί μετά την 1η Νοεμβρίου 2021 περίπου, οι θύρες USB της κεντρικής κονσόλας ενδέχεται να υποστηρίζουν μόνο συσκευές φόρτισης. Χρησιμοποιήστε τη θύρα USB μέσα στο ντουλαπάκι συνοδηγού για όλες τις άλλες λειτουργίες.

Η λειτουργία Sentry Mode δεν είναι διαθέσιμη στην κατάσταση χαμηλής ισχύος (βλ. Κατάσταση χαμηλής ισχύος στη σελίδα 210). Εάν το Model 3 μεταβεί στην κατάσταση χαμηλής ισχύος, η λειτουργία Sentry Mode απενεργοποιείται και η εφαρμογή για κινητά σας στέλνει μια ειδοποίηση. Η κατανάλωση ρεύματος μπορεί να αυξηθεί όταν είναι ενεργή η λειτουργία Sentry Mode.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Sentry Mode, οι ρυθμίσεις του συναγερμού ασφαλείας (**Controls** > **Safety** > **Security Alarm**) δεν είναι διαθέσιμες.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην βασίζεστε στη λειτουργία Sentry Mode για την προστασία του Model 3 από όλες τις πιθανές απειλές ασφαλείας. Η λειτουργία Sentry Mode χρησιμοποιεί πολλούς παράγοντες για να διαπιστώσει αν θα πρέπει να ενεργοποιήσει τον συναγερμό ασφαλείας. Ενδέχεται να μην ανιχνεύονται όλες οι προσκρούσεις ή να μην ενεργοποιείται σε όλες τις περιπτώσεις ο συναγερμός. Παρόλο που μπορεί να βοηθήσει στην αποτροπή ορισμένων απειλών, κανένα σύστημα ασφαλείας δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις επιθέσεις.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η λειτουργία Sentry Mode στέλνει ειδοποιήσεις στην εφαρμογή κινητού μόνο όταν ενεργοποιείται ο συναγερμός, όταν κάποιος επιχειρήσει να ανοίξει μια πόρτα ή τον χώρο επισκευών ή όταν ανιχνεύονται απότομες σπασμωδικές κινήσεις από το όχημα. Εάν η λειτουργία Sentry Mode δεν θεωρεί ένα συμβάν ως σαφή απειλή, το όχημα καταγράφει πλάνα αλλά δεν ενεργοποιεί τον συναγερμό.

Τρόπος χρήσης της λειτουργίας Sentry Mode (με μονάδα flash USB)

1. Για τη λειτουργία Sentry Mode, απαιτείται μια σωστά διαμορφωμένη μονάδα USB που έχει τοποθετηθεί στη θύρα USB του οχήματός σας. Τα οχήματα που έχουν κατασκευαστεί από τις αρχές του 2020 περίπου διαθέτουν μια προδιαμορφωμένη μονάδα flash USB μέσα στο ντουλαπάκι συνοδηγού. Υπάρχουν δύο τρόποι για τη διαμόρφωση της μονάδας USB:
   - Συνδέστε τη μονάδα USB στη θύρα USB και αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Format USB Drive**. Το όχημά σας διαμορφώνει αυτόματα τη μονάδα USB για εσάς.
   - Διαμορφώστε τη μονάδα USB σε έναν υπολογιστή. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Απαιτήσεις μονάδας USB για εγγραφή βίντεο στη σελίδα 167.
2. Εισαγάγετε τη μονάδα USB στη θύρα USB του οχήματός σας, κατά προτίμηση σε εκείνη στο ντουλαπάκι συνοδηγού (εάν διατίθεται).
3. Με το όχημά σας στη θέση στάθμευσης, ενεργοποιήστε την Dashcam μεταβαίνοντας στις επιλογές **Controls** > **Safety** > **Dashcam** (Η Dashcam πρέπει να είναι ενεργοποιημένη για να λειτουργήσει το Sentry Mode).
4. Αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Sentry Mode** > **On**. Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία Sentry Mode, το εικονίδιό της στην καρτέλα **Controls** γίνεται κόκκινο.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Οι εγγραφές πίσω κάμερας είναι διαθέσιμες μόνο σε οχήματα κατασκευασμένα μετά από περίπου τον Φεβρουάριο 2018.

Όταν είναι ενεργοποιημένη, η λειτουργία Sentry Mode είναι σε αδράνεια, έτοιμη να ηχήσει τον συναγερμό και να αποθηκεύσει μία εγγραφή του συμβάντος ασφαλείας εάν ενεργοποιηθεί. Η διάρκεια του κλιπ της εγγραφής μπορεί να προσαρμοστεί (αγγίξτε τις επιλογές **Safety** > **Sentry Mode** > **Sentry Mode Clip Length**). Βλ. Προβολή εγγραφών βίντεο στη σελίδα 167 για πληροφορίες σχετικά με την προβολή των πλάνων.

5. Για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε χειροκίνητα τη λειτουργία Sentry Mode έως την επόμενη διαδρομή, αγγίξτε το εικονίδιο Sentry Mode. Η λειτουργία Sentry Mode είναι απενεργοποιημένη όταν το εικονίδιο πάψει να έχει κόκκινο χρώμα.

Απενεργοποιήστε (**Off**) τη λειτουργία Sentry Mode επιλέγοντας **Controls** > **Safety** > **Sentry Mode** για να παραμείνει απενεργοποιημένη για παραπάνω από έναν κύκλο οδήγησης.

Τρόπος χρήσης της λειτουργίας Sentry Mode (χωρίς μονάδα flash USB)

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Sentry Mode και ανιχνεύεται ένα συμβάν ασφαλείας, αλλά χωρίς να έχει συνδεθεί μονάδα USB σε θύρα USB, το όχημά σας, σας ειδοποιεί μέσω της εφαρμογής για κινητά, χωρίς εγγραφές από την κάμερα.

Ρυθμίσεις λειτουργίας Sentry Mode

- **Εξαίρεση συγκεκριμένων τοποθεσιών**

  Στην επιλογή **Controls** > **Safety** > **Sentry Mode**, μπορείτε να καθορίσετε εάν θέλετε να *μην* ενεργοποιείται η λειτουργία Sentry Mode σε συγκεκριμένες τοποθεσίες (βλ. Εργασία, οικία και αγαπημένοι προορισμοί στη σελίδα 185 για περισσότερες πληροφορίες):

  - **Exclude Home**: Η λειτουργία Sentry Mode δεν θα ενεργοποιείται αυτόματα στην τοποθεσία που έχει οριστεί ως Οικία στη λίστα Αγαπημένα.
  - **Exclude Work**: Η λειτουργία Sentry Mode δεν θα ενεργοποιείται αυτόματα στην τοποθεσία που έχει οριστεί ως Εργασία στη λίστα Αγαπημένα.
  - **Exclude Favorites**: Η λειτουργία Sentry Mode δεν θα ενεργοποιείται αυτόματα σε οποιαδήποτε τοποθεσία περιλαμβάνεται στη λίστα Αγαπημένα.

    ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για να αναγνωρίσει μια τοποθεσία που αναφέρεται ως Home (Οικεία), Work (Εργασία) ή Favorite (Αγαπημένη), το Model 3 πρέπει να είναι σταθμευμένο σε απόσταση περίπου 500 μέτρων από την αποθηκευμένη τοποθεσία.

  Για να αποθηκεύσετε μια τοποθεσία οικίας ή εργασίας, αγγίξτε τις επιλογές **Navigate** > **Set Home/Set Work**. Για να δημιουργήσετε μια επιλογή **Favorite**, αγγίξτε το αστέρι κατά την προβολή μιας διεύθυνσης στον χάρτη. Με τη χειροκίνητη ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας Sentry Mode μέσω της οθόνης αφής ή της εφαρμογής για κινητά, παρακάμπτονται οι προτιμήσεις εξαίρεσης για την οικία, την εργασία ή τα αγαπημένα σας, μέχρι την επόμενη φορά που θα οδηγήσετε.

- **Ρύθμιση διάρκειας κλιπ Sentry Mode**

  Εάν η λειτουργία Sentry Mode έχει ρυθμιστεί για να καταγράφει τις εγγραφές της κάμερας των συμβάντων ασφαλείας χρησιμοποιώντας μια σωστά διαμορφωμένη μονάδα USB, μπορείτε να προσαρμόσετε τη διάρκεια της εγγραφής στην οθόνη αφής σας (αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Safety** > **Sentry Mode** > **Sentry Mode Clip Length**).

- **Ρύθμιση με βάση την κάμερα περιφρούρησης**

  Όταν η επιλογή **Camera-Based Detection** είναι ενεργοποιημένη, το Sentry Mode χρησιμοποιεί τις εξωτερικές κάμερες του οχήματος, επιπλέον των αισθητήρων οχήματος, για να ανιχνεύσει ένα συμβάν ασφαλείας όταν το όχημα είναι σταθμευμένο. Αν είναι απενεργοποιημένη, το όχημά σας αποθηκεύει κλιπ στη μονάδα USB μόνο σε περίπτωση ανίχνευσης μιας φυσικής απειλής. Για ρύθμιση,αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Safety** > **Sentry Mode** > **Camera-Based Detection**.

- **Προβολή ζωντανής εικόνας από κάμερα**

  ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η δυνατότητα **View Live Camera** απαιτεί συνδεσιμότητα Premium και εγκατάσταση της έκδοσης 4.2.1 (ή νεότερης) της εφαρμογής Tesla για κινητά σε όποιο τηλέφωνο έχει συζευχθεί ως κλειδί με το Model 3.

  Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Sentry Mode, μπορείτε να χρησιμοποιείτε την εφαρμογή για κινητά για να βλέπετε εξ αποστάσεως την περιοχή γύρω από το Model 3, όπως αυτή καταγράφεται από τις εξωτερικές κάμερες. Για ενεργοποίηση, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Safety** > **Sentry Mode** > **View Live Camera via Mobile App** στην οθόνη αφής για να δείτε τι καταγράφει η λειτουργία Sentry Mode σε πραγματικό χρόνο. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν επιβάτες στο όχημα και ότι όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες. Στη συνέχεια, στην εφαρμογή για κινητά, επιλέξτε **Safety** > **Sentry Mode** > **View Live Camera**.

  Όταν χρησιμοποιείται ενεργά η λειτουργία **View Live Camera**, το Model 3 αναβοσβήνει περιοδικά τα εξωτερικά φώτα του και εμφανίζει ένα μήνυμα στην οθόνη αφής, προκειμένου να ειδοποιεί οποιαδήποτε άλλα άτομα ότι η περιοχή γύρω από το όχημα παρακολουθείται από τις κάμερες.

  Η συνολική χρήση της λειτουργίας **View Live Camera** περιορίζεται σε 15 λεπτά περίπου ανά ημέρα.

Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε ταυτόχρονα τη λειτουργία Dog Mode και να αλλάξετε την προβολή της ζωντανής εικόνας από κάμερα για να δείτε μέσω της εσωτερικής κάμερας στην εφαρμογή για κινητά. Βλ. Keep Climate On, Dog και Camp στη σελίδα 172 για περισσότερες πληροφορίες. Αυτή η λειτουργία δεν υποστηρίζεται στα οχήματα με υπολογιστή Autopilot 2.0 ή 2.5. Αγγίξτε την επιλογή **Controls** > **Software** και κοιτάξτε στην ενότητα **Autopilot Computer** για να ανακαλύψετε τι υπολογιστή διαθέτει το όχημά σας.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Αν οι λειτουργίες Dog και Sentry είναι ενεργοποιημένες ταυτόχρονα, το Sentry ρυθμίζεται από προεπιλογή στο **Disable Sentry Sounds** για να προστατέψει το κατοικίδιό σας.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η ποιότητα εικόνας μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τη συνδεσιμότητα του δικτύου. Δεν καταγράφεται ήχος.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η ζωντανή προβολή από την κάμερα είναι πλήρως κρυπτογραφημένη και η Tesla δεν έχει πρόσβαση σε αυτήν.

Βλ. Προβολή εγγραφών βίντεο στη σελίδα 167 για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προβολή περιεχομένου Sentry Mode.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Όταν ο εσωτερικός χώρος αποθήκευσης γεμίσει πλήρως, οι νέες εγγραφές αντικαθιστούν τις παλιές εγγραφές.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για ορισμένα οχήματα που έχουν κατασκευαστεί μετά την 1η Νοεμβρίου 2021 περίπου, οι θύρες USB της κεντρικής κονσόλας ενδέχεται να υποστηρίζουν μόνο συσκευές φόρτισης. Για να αναπαράγετε αρχεία πολυμέσων ή για να διαμορφώσετε και να προβάλετε βίντεο, χρησιμοποιήστε τη θύρα USB-A στο ντουλαπάκι συνοδηγού (βλ Ηλεκτρονικά συστήματα στο εσωτερικό του οχήματος στη σελίδα 10).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η δυνατότητα διαμόρφωσης μονάδων USB και αποθήκευσης πλάνων βίντεο από αυτές μπορεί να μην είναι διαθέσιμη στο δικό σας όχημα ανάλογα με την ημερομηνία παραγωγής και τη διαμόρφωση του οχήματος.

Για ορισμένες λειτουργίες, απαιτείται να χρησιμοποιήσετε μια μονάδα USB (για παράδειγμα, για τις λειτουργίες Dashcam, Sentry Mode και Track Mode, εάν υπάρχει), η οποία πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- Ελάχιστη χωρητικότητα χώρου αποθήκευσης 64 GB. Χρησιμοποιήστε μια μονάδα USB με όσο το δυνατόν περισσότερο διαθέσιμο χώρο αποθήκευσης. Τα πλάνα βίντεο μπορούν να καταλαμβάνουν πολύ χώρο.
- Σταθερή ταχύτητα εγγραφής τουλάχιστον 4 MB/s. Λάβετε υπόψη ότι η σταθερή ταχύτητα εγγραφής διαφέρει από τη μέγιστη ταχύτητα εγγραφής.
- Συμβατότητα με USB 2.0. Εάν χρησιμοποιείτε μονάδα USB 3.0, η μονάδα πρέπει να υποστηρίζει τη λειτουργία USB 2.0.
- Σωστή μορφοποίηση (είτε αυτόματα είτε χειροκίνητα στη σελίδα 167).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Σε ορισμένες περιοχές της αγοράς, μπορείτε να αγοράσετε συνιστώμενες μονάδες USB στο http://www.tesla.com.

Αυτόματη διαμόρφωση μιας μονάδας USB

Τοποθετήστε τη μονάδα USB σε μια μπροστινή θύρα USB που υποστηρίζει τη δυνατότητα μορφοποίησης, αποθήκευσης και προβολής υλικού βίντεο (βλ. Ηλεκτρονικά συστήματα στο εσωτερικό του οχήματος στη σελίδα 10). Στη συνέχεια, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Safety** > **Format USB Drive**. Με αυτόν τον τρόπο, η μονάδα USB διαμορφώνεται αυτόματα ως exFAT και δημιουργούνται φάκελοι TeslaCam και ένας φάκελος TeslaTrackMode (εάν υπάρχει). Η μονάδα USB είναι πλέον έτοιμη για εγγραφή και αποθήκευση πλάνων βίντεο.

Η επιλογή **Format USB Drive** είναι διαθέσιμη μόνο όταν έχει τοποθετηθεί μια μονάδα USB (με ένα ή λιγότερα διαμερίσματα) σε μια μπροστινή θύρα USB. Η επιλογή **Format USB Drive** διαγράφει οποιοδήποτε υπάρχον περιεχόμενο στη μονάδα USB. Πριν χρησιμοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, μετακινήστε το περιεχόμενο που θέλετε να διατηρήσετε σε διαφορετική συσκευή.

Χειροκίνητη διαμόρφωση μιας μονάδας USB

Εάν το Model 3 δεν μπορεί να διαμορφώσει τη μονάδα USB, διαμορφώσετε τη χρησιμοποιώντας έναν υπολογιστή:

1. Διαμορφώστε τη μονάδα USB ως exFAT, MS-DOS FAT (για Mac), ext3 ή ext4 (το σύστημα NTFS δεν υποστηρίζεται επί του παρόντος).
2. Δημιουργήστε έναν φάκελο βασικού επιπέδου με όνομα **TeslaCam**. Για τη λειτουργία Track Mode (εάν υπάρχει), δημιουργήστε έναν άλλο φάκελο βασικού επιπέδου με όνομα **TeslaTrackMode**. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μία μονάδα USB για τις λειτουργίες Dashcam, Sentry Mode, Track Mode (εάν υπάρχει), και για τα αρχεία ήχου, ωστόσο πρέπει να δημιουργήσετε ξεχωριστά διαμερίσματα για φακέλους εάν η μονάδα USB έχει διαμόρφωση exFAT.
3. Αφού γίνει η διαμόρφωση, τοποθετήστε τη μονάδα USB στη θύρα στο ντουλαπάκι του συνοδηγού (εάν υπάρχει), διαφορετικά χρησιμοποιήστε μια μπροστινή θύρα USB στην κεντρική κονσόλα. Μην χρησιμοποιήσετε κάποια από τις πίσω θύρες USB, καθώς αυτές χρησιμοποιούνται μόνο για φόρτιση συσκευών. Μπορεί να χρειαστούν μερικά δευτερόλεπτα μέχρι να αναγνωρίσει το Model 3 τη μονάδα USB.
4. Αφού αναγνωριστεί, τα εικονίδια για την Dashcam και τη λειτουργία Sentry Mode είναι διαθέσιμα όταν αγγίζετε την επιλογή **Controls**. Model 3 είναι πλέον έτοιμο για την εγγραφή βίντεο.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορεί να χρειαστεί να ενεργοποιήσετε πρώτα τη λειτουργία Sentry Mode (εάν υπάρχει) αγγίζοντας **Controls** > **Sentry**.

Προβολή εγγραφών βίντεο

Εάν το υλικό έχει αποθηκευτεί, μπορείτε να προβάλετε τα κλιπ στην οθόνη αφής ή σε υπολογιστή.

Όταν εξαντληθεί ο χώρος αποθήκευσης στη μονάδα USB, δεν θα μπορούν πλέον να αποθηκευτούν πλάνα βίντεο. Για να μην γεμίσει η μονάδα USB, μετακινείτε τακτικά τα αποθηκευμένα βίντεο σε άλλη συσκευή και διαγράφετέ τα από τη μονάδα USB.

Όταν είναι ενεργοποιημένες, οι λειτουργίες Dashcam και Sentry Mode καταγράφουν πλάνα σε κύκλους. Τα πλάνα αντικαθίστανται συνεχώς, εκτός αν τα αποθηκεύσετε. Για να δείτε τα πλάνα που θέλετε θα πρέπει να τα αποθηκεύσετε, διαφορετικά θα διαγραφούν και θα αντικατασταθούν με καινούργια. Για πληροφορίες σχετικά με την αποθήκευση των πλάνων, βλ. Sentry Mode στη σελίδα 164 καιDashcam στη σελίδα 162. Τέσσερα βίντεο εγγράφονται για κάθε αποθηκευμένο απόσπασμα, ένα από κάθε κάμερα (μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά).

Απαιτήσεις μονάδας USB για εγγραφή βίντεο

Για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις απορρήτου της ΕΕ, η λειτουργία Sentry Mode καταγράφει μόνο έως και 10 λεπτά πλάνων κάθε φορά. Τα πλάνα αποθηκεύονται μόνο όταν ανιχνευτεί ένα συμβάν ασφαλείας από το αυτοκίνητο ή την κάμερα. Διαφορετικά, το όχημα διαγράφει όλα τα μη αποθηκευμένα, πρόσφατα καταγεγραμμένα πλάνα σε αυτές τις περιπτώσεις:

- Όταν απενεργοποιείτε τη λειτουργία Sentry Mode.
- Όταν μπαίνετε ξανά στο όχημα.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Οι εγγραφές πίσω κάμερας είναι διαθέσιμες μόνο σε οχήματα κατασκευασμένα μετά από περίπου τον Φεβρουάριο 2018.

Προβολή στην οθόνη αφής

Μπορείτε να προβάλετε καταγεγραμμένα πλάνα βίντεο στην οθόνη αφής όταν το Model 3 είναι στη θέση στάθμευσης. Αγγίξτε το εικονίδιο Dashcam που βρίσκεται στην εκκίνηση εφαρμογών.

Η λίστα των βίντεο κλιπ είναι οργανωμένη ανά τοποθεσία και χρονική σήμανση. Μπορείτε να κάνετε παύση, γρήγορη μετακίνηση προς τα πίσω και γρήγορη μετακίνηση προς τα εμπρός των κλιπ, ανάλογα με τις ανάγκες. Για να διαγράψετε κλιπ, αγγίξτε την επιλογή **More Options** (οι τρεις τελείες) στο επάνω μέρος της λίστας και επιλέξτε κλιπ για διαγραφή.

Για να διαγράψετε όλα τα πλάνα από τις λειτουργίες Dashcam και Sentry Mode, επιλέξτε **Controls** > **Safety** > **Delete Dashcam Clips**.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η εγγραφή της Dashcam τίθεται σε παύση κατά την εκκίνηση του προγράμματος προβολής.

Προβολή σε υπολογιστή

Συνδέστε τη μονάδα USB σε έναν υπολογιστή και μεταβείτε στον φάκελο TeslaCam ή TeslaTrackMode (εάν υπάρχει.

Ο φάκελος TeslaCam περιέχει τους εξής υποφακέλους:

- **RecentClips**: Περιέχει έως 60 λεπτά καταγεγραμμένου περιεχομένου.
- **SavedClips**: Περιέχει όλες τις εγγραφές που έχουν αποθηκευτεί και μετονομαστεί από τον φάκελο RecentClips.
- **SentryClips**: Περιέχει εγγραφές από όλα τα συμβάντα ασφαλείας της λειτουργίας Sentry Mode. Εάν ο χώρος αποθήκευσης στη μονάδα USB περιοριστεί, τα παλιά Sentry Clips διαγράφονται για να δημιουργηθεί χώρος για τα καινούργια. Όταν διαγραφούν, δεν μπορείτε να τα ανακτήσετε.

Επισκόπηση χειριστηρίων του συστήματος κλιματισμού

Τα χειριστήρια του συστήματος κλιματισμού είναι διαθέσιμα στο κάτω μέρος της οθόνης αφής. Από προεπιλογή, το σύστημα κλιματισμού έχει ρυθμιστεί στη θέση **Auto**, η οποία διατηρεί τη βέλτιστη άνεση σε όλες τις καιρικές συνθήκες, εκτός από τις ακραίες. Όταν προσαρμόζετε τη θερμοκρασία της καμπίνας ενώ είναι επιλεγμένη η ρύθμιση **Auto**, το σύστημα ρυθμίζει αυτόματα τη θέρμανση, τον κλιματισμό, την κατανομή του αέρα και την ταχύτητα του ανεμιστήρα, ώστε η καμπίνα να διατηρείται στην επιλεγμένη θερμοκρασία.

Για πρόσβαση στην κύρια οθόνη χειριστηρίων του συστήματος κλιματισμού, όπου μπορείτε να ρυθμίσετε τον κλιματισμό ανάλογα με τις προτιμήσεις σας, αγγίξτε τη θερμοκρασία που εμφανίζεται στο κάτω μέρος της οθόνης αφής. Μπορείτε να επιστρέψετε στην αυτόματη ρύθμιση οποιαδήποτε στιγμή αγγίζοντας την επιλογή **Auto**. Για εναλλαγή μεταξύ ενεργοποίησης και απενεργοποίησης, αγγίξτε το κουμπί λειτουργίας στην κύρια οθόνη χειριστηρίων του συστήματος κλιματισμού. Για γρήγορη πρόσβαση στα συνηθισμένα χειριστήρια, αγγίξτε τα **<** ή **>** για να εμφανιστεί το αναδυόμενο παράθυρο κλιματισμού.

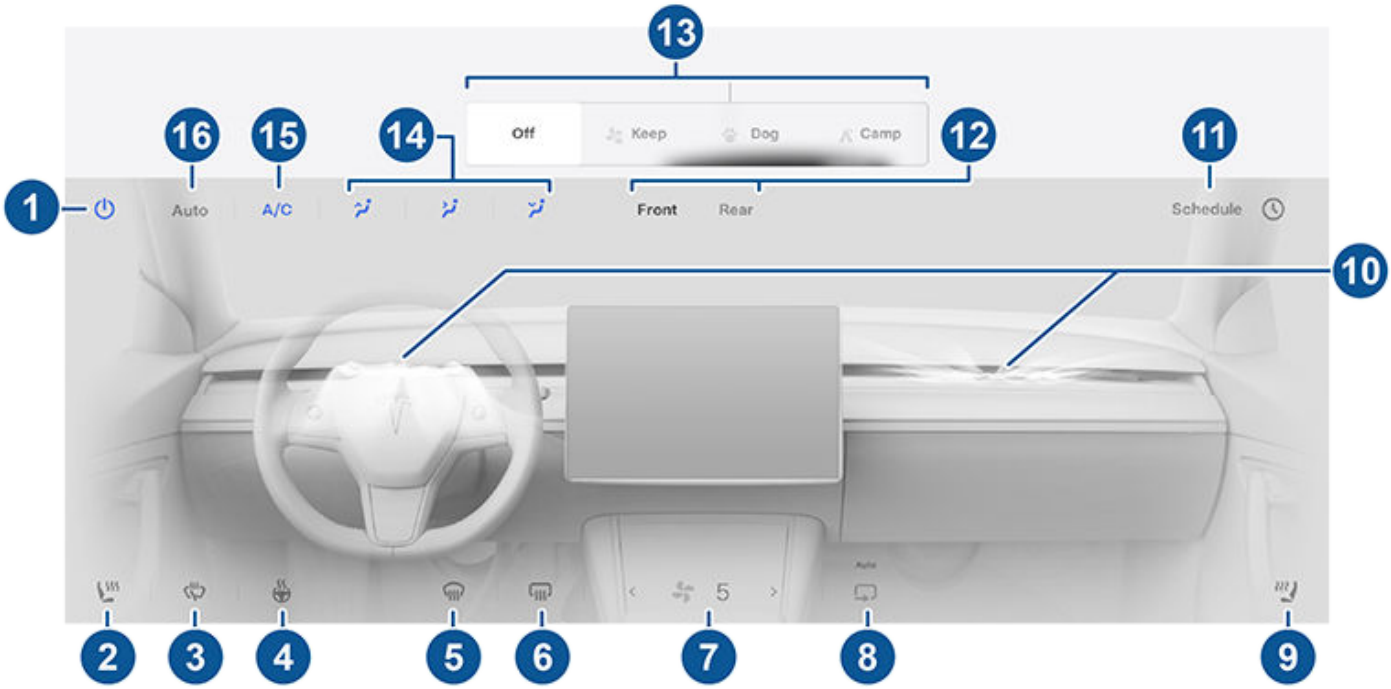
Όταν γίνεται θέρμανση ή ψύξη της καμπίνας, η ταχύτητα του ανεμιστήρα μπορεί να είναι μειωμένη. Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη **Warming Up** ή **Cooling Down** μέχρι να επιτευχθεί η θερμοκρασία που προτιμάτε.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Το σύστημα κλιματισμού τροφοδοτείται από την μπαταρία υψηλής τάσης. Συνεπώς, η παρατεταμένη χρήση μειώνει την αυτονομία οδήγησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Για την αποφυγή εγκαυμάτων που οφείλονται σε παρατεταμένη χρήση, τα άτομα που έχουν περιφερική νευροπάθεια ή των οποίων η ικανότητα να αισθανθούν πόνο είναι περιορισμένη λόγω διαβήτη, ηλικίας, νευρολογικής βλάβης ή κάποιας άλλης κατάστασης, θα πρέπει να επιδεικνύουν προσοχή κατά τη χρήση του συστήματος κλιματισμού και των θερμαντήρων καθισμάτων.

Προσαρμογή ρυθμίσεων συστήματος κλιματισμού

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορείτε να προσαρμόσετε εύκολα τις προτιμήσεις κλιματισμού, όπως η ενεργοποίηση του θερμαντήρα των καθισμάτων ή η αλλαγή της θερμοκρασίας της καμπίνας, με φωνητικές εντολές χωρίς να χρησιμοποιήσετε τα χέρια σας (βλ. Φωνητικές εντολές στη σελίδα 17).



ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για πρόσβαση με ένα άγγιγμα στους θερμαντήρες των καθισμάτων και στα συστήματα ξεπαγώματος, μπορείτε να προσθέσετε αυτά τα στοιχεία ελέγχου στο πεδίο My Apps. Βλ. Προσαρμογή του πεδίου My Apps στη σελίδα 6.

1. Αγγίξτε το για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού.

2. Αγγίξτε το εικονίδιο καθίσματος οδηγού για να ρυθμίσετε τους θερμαντήρες καθισμάτων για τον οδηγό. Το κάθισμα λειτουργεί σε τρία επίπεδα ρύθμισης, από το 3 (υψηλότερη) έως το 1 (χαμηλότερη). Στο εικονίδιο καθίσματος εμφανίζονται κυματιστές γραμμές που γίνονται κόκκινες (θέρμανση) υποδεικνύοντας το επίπεδο ρύθμισης. Η επιλογή **Auto** θερμαίνει τα μπροστινά καθίσματα με βάση τη θερμοκρασία της καμπίνας. Για πρόσβαση με ένα άγγιγμα στους θερμαντήρες καθισμάτων, μπορείτε να τους προσθέσετε στην κάτω γραμμή της οθόνης αφής (βλ. Προσαρμογή του πεδίου My Apps στη σελίδα 6).
3. Αγγίξτε για ενεργοποίηση των συστημάτων ξεπαγώματος υαλοκαθαριστήρων (εάν υπάρχουν). Οι υαλοκαθαριστήρες ξεπαγώνουν για 30 λεπτά και, στη συνέχεια, απενεργοποιούνται αυτόματα.
4. Αγγίξτε για να ελέγξετε το θερμαινόμενο τιμόνι, εάν υπάρχει. Στο εικονίδιο εμφανίζονται κόκκινες κυματιστές γραμμές που αντιστοιχούν στο επίπεδο ρύθμισης. Εάν έχει ρυθμιστεί σε **Auto**, το τιμόνι θερμαίνεται όπως απαιτείται, με βάση τη θερμοκρασία της καμπίνας, ανεξάρτητα από τις ρυθμίσεις του συστήματος ελέγχου κλιματισμού. Για πρόσβαση με ένα άγγιγμα, μπορείτε να προσθέσετε αυτό το χειριστήριο στην κάτω γραμμή της οθόνης αφής (βλ. Προσαρμογή του πεδίου My Apps στη σελίδα 6).
5. Το σύστημα ξεπαγώματος του παρμπρίζ κατανέμει τη ροή αέρα προς το παρμπρίζ. Αγγίξτε το μία φορά για να *ξεθαμπώσετε* το παρμπρίζ (το εικονίδιο γίνεται πορτοκαλί). Αγγίξτε το για δεύτερη φορά, για να *ξεπαγώσετε* το παρμπρίζ. Αγγίξτε για τρίτη φορά, για να απενεργοποιήσετε και να επαναφέρετε την κατανομή αέρα, τη θέρμανση και τον ανεμιστήρα στις προηγούμενες ρυθμίσεις τους.
6. Αγγίξτε το για να θερμάνετε το πίσω παρμπρίζ. Μετά από 15 λεπτά, το σύστημα το σύστημα ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ απενεργοποιείται αυτόματα. Οι εξωτερικοί πλευρικοί καθρέπτεςκαι η θύρα φόρτισης (σε ορισμένα οχήματα) θερμαίνονται επίσης κάθε φορά που λειτουργεί το σύστημα ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προετοιμασία για χαμηλές θερμοκρασίες, βλ. Βέλτιστες πρακτικές για ψυχρές καιρικές συνθήκες στη σελίδα 176.
7. Χρησιμοποιήστε το ρυθμιστικό για να προσαρμόσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα. Όταν βρίσκεται σε **Auto**, τα επίπεδα ταχύτητας του ανεμιστήρα αλλάζουν σε **Low**/ **Medium**/ **High**.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η ρύθμιση της ταχύτητας του ανεμιστήρα μπορεί να αλλάξει την επιλεγμένη ρύθμιση για τον τρόπο εισαγωγής του αέρα στο Model 3, προκειμένου να μειωθεί ή να αυξηθεί η ροή του αέρα.

8. Αγγίξτε για έλεγχο της ροής αέρας μέσα στην καμπίνα. Είναι δυνατή η αναρρόφηση εξωτερικού αέρα στο Model 3 ή η επανακυκλοφορία αέρα στο εσωτερικό της καμπίνας.
9. Αγγίξτε το εικονίδιο καθίσματος συνοδηγού για να ρυθμίσετε τους θερμαντήρες καθισμάτων για τον συνοδηγό. Το κάθισμα λειτουργεί σε τρία επίπεδα ρύθμισης, από το 3 (υψηλότερη) έως το 1 (χαμηλότερη). Στο εικονίδιο καθίσματος εμφανίζονται κυματιστές γραμμές που γίνονται κόκκινες (θέρμανση) ανάλογα με το επίπεδο ρύθμισης. Η επιλογή **Auto** θερμαίνει τα μπροστινά καθίσματα με βάση τη θερμοκρασία της καμπίνας.
10. Αγγίξτε για να ρυθμίσετε την παροχή αέρα από τους μπροστινούς αεραγωγούς. Βλ. Εξαερισμός στη σελίδα 175.
11. Όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων του Model 3 επιλεγεί η θέση στάθμευσης, αγγίξτε **Schedule** για να καθορίσετε μια περιοδική καθημερινή ώρα κατά την οποία θέλετε να είναι έτοιμο το Model 3 για οδήγηση, με προετοιμασία της μπαταρίας και του κλιματισμού της καμπίνας ή/και φόρτιση κατά τη διάρκεια των ωρών μη αιχμής (βλ. Προγραμματισμένη προετοιμασία και φόρτιση στη σελίδα 206).
12. Αγγίξτε το για να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις του κλιματισμού για το εμπρός ή το πίσω μέρος της καμπίνας. Εάν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία **Auto** για το πίσω μέρος της καμπίνας και εντοπιστεί κάποιος επιβάτης, η ρυθμισμένη θερμοκρασία διατηρείται για το πίσω μέρος της καμπίνας (βλ. Εξαερισμός στη σελίδα 175) .
13. Όταν έχει επιλεγεί η θέση στάθμευσης, εμφανίζονται αυτές οι ρυθμίσεις για να σας επιτρέψουν να διατηρήσετε το σύστημα κλιματισμού σε λειτουργία ακόμη και όταν αποχωρήσετε από το Model 3 (βλ. Keep Climate On, Dog και Camp στη σελίδα 172).
14. Επιλέξτε το σημείο ροής αέρα στην μπροστινή καμπίνα (παρμπρίζ, αεραγωγοί στο ύψος του προσώπου ή αεραγωγοί στο ύψος των ποδιών). Μπορείτε να επιλέξετε έναν ή περισσότερους αεραγωγούς.
15. Αγγίξτε για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού. Η απενεργοποίησή του μειώνει την ψύξη, αλλά εξοικονομεί ενέργεια.

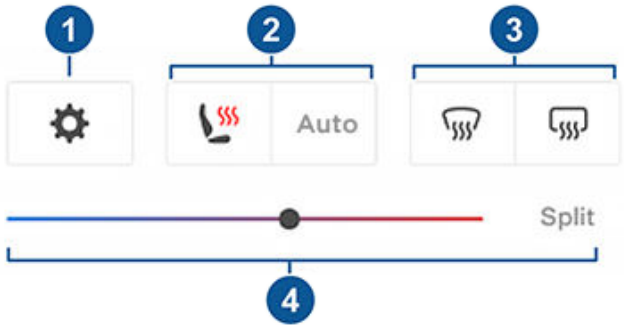
    ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Επειδή το Model 3 λειτουργεί πολύ πιο αθόρυβα από ένα βενζινοκίνητο όχημα, μπορεί να παρατηρήσετε τον ήχο του συμπιεστή του συστήματος κλιματισμού καθώς λειτουργεί. Για να ελαχιστοποιήσετε τον θόρυβο, μειώστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

16. Αγγίξτε το κουμπί **Auto** για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την αυτόματη ρύθμιση.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Όταν είναι ενεργοποιημένη η επιλογή **Reduce Fan Speed During Calls** και έχει επιλεγεί το **Auto**, η ταχύτητα του ανεμιστήρα μειώνεται αυτόματα για να μειωθεί ο θόρυβος του περιβάλλοντος κατά τη διάρκεια μιας κλήσης. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Bluetooth στη σελίδα 67.

Αναδυόμενο παράθυρο συστήματος κλιματισμού

Αγγίξτε τα βέλη θερμοκρασίας στο κάτω μέρος της οθόνης αφής για να εμφανιστεί ένα αναδυόμενο παράθυρο για εύκολη πρόσβαση σε ορισμένα από τα πιο συνηθισμένα χειριστήρια συστήματος κλιματισμού:



ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για πρόσβαση με ένα άγγιγμα στους θερμαντήρες των καθισμάτων και στα συστήματα ξεπαγώματος, μπορείτε να προσθέσετε αυτά τα στοιχεία ελέγχου στο πεδίο My Apps. Βλ. Προσαρμογή του πεδίου My Apps στη σελίδα 6.

1. Αγγίξτε για να αποκτήσετε πρόσβαση στην κύρια οθόνη χειριστηρίων συστήματος κλιματισμού.
2. Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των θερμαινόμενων καθισμάτων.
3. Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των συστημάτων ξεπαγώματος του μπροστινού ή πίσω παρμπρίζ. Όταν είναι ενεργοποιημένο το πίσω σύστημα ξεπαγώματος, θερμαίνονται επίσης οι εξωτερικοί πλευρικοί καθρέφτες. Η θέρμανση των εξωτερικών πλευρικών καθρεφτών απενεργοποιείται αυτόματα ανάλογα με τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος.
4. Τροποποίηση της θερμοκρασίας της καμπίνας με μετακίνηση του ρυθμιστικού. Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία κατανομής θερμοκρασίας, η οποία επιτρέπει στον οδηγό και τον συνοδηγό να προσαρμόσουν τις δικές τους προτιμήσεις για το σύστημα κλιματισμού. Για να τη ρυθμίσει, ο συνοδηγός μπορεί να αγγίξει το εικονίδιο θερμοκρασίας στο κάτω μέρος της οθόνης αφής ή στην κύρια οθόνη χειριστηρίων συστήματος κλιματισμού. Αγγίξτε ξανά την επιλογή **Split** για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία κατανομής συστήματος κλιματισμού.

Keep Climate On, Dog και Camp

Οι ρυθμίσεις **Keep Climate On**), **Dog** και **Camp** σας επιτρέπουν να διατηρείτε το σύστημα κλιματισμού σε λειτουργία όταν το όχημα βρίσκεται στη σχέση στάθμευσης, ακόμα και αφού βγείτε από το Model 3 ή όταν έχετε επιλέξει να παραμείνετε μέσα στο όχημα. Αυτές οι ρυθμίσεις είναι χρήσιμες όταν είναι σημαντικό να διατηρείται η θερμοκρασία της καμπίνας σε υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες. Για παράδειγμα, όταν αφήνετε τρόφιμα στο Model 3 σε ζεστές ημέρες, μπορεί να θέλετε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Keep Climate On για να αποτρέψετε την αλλοίωση.

Η λειτουργία Dog έχει σχεδιαστεί για να διατηρεί μια άνετη θερμοκρασία μέσα στην καμπίνα για το κατοικίδιο ζώο σας, ενώ εσείς παρακολουθείτε ενεργά και συχνά αυτήν τη θερμοκρασία μέσω της εφαρμογής για κινητά (για την οποία απαιτείται συνδεσιμότητα κινητής τηλεφωνίας τόσο στο τηλέφωνό σας όσο και στο όχημα). Κατά τη λειτουργία Dog, εμφανίζεται στην οθόνη αφής η τρέχουσα θερμοκρασία της καμπίνας, για να ενημερώσει τους διερχόμενους ότι το κατοικίδιο ζώο σας είναι ασφαλές. Αυτή η ρύθμιση δεν προορίζεται για ανθρώπους και πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για σύντομα χρονικά διαστήματα, ενώ εσείς παραμένετε σε κοντινή απόσταση ώστε, εάν χρειαστεί, να επιστρέψετε στο όχημα σε περίπτωση που δεν μπορεί πλέον να διατηρηθεί η θερμοκρασία.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για να αποφύγετε το τυχαίο πάτημα του διακόπτη των παραθύρων (π.χ. αν τον πατήσει ο σκύλος σας), τα παράθυρα δεν μπορούν να μετακινηθούν όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Dog.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Αν οι λειτουργίες Dog και Sentry είναι ενεργοποιημένες ταυτόχρονα, το Sentry ρυθμίζεται από προεπιλογή στο **Disable Sentry Sounds** για να προστατέψει το κατοικίδιό σας. Βλ. Sentry Mode στη σελίδα 164 για περισσότερες πληροφορίες.

Η προβολή ζωντανής εικόνας από κάμερα είναι πλέον διαθέσιμη εάν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Sentry Mode ή η λειτουργία Dog Mode ή και οι δύο. Όταν η λειτουργία Sentry Mode είναι ενεργοποιημένη, οι κάμερες δείχνουν μια ζωντανή προβολή του περιβάλλοντος χώρου του οχήματος. Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Dog Mode, η εσωτερική κάμερα της καμπίνας δείχνει το εσωτερικό του οχήματος, ώστε να μπορείτε να ελέγχετε το κατοικίδιό σας ανά πάσα στιγμή. Εάν είναι ενεργοποιημένες και οι δύο λειτουργίες, αλλάξτε τις εικόνες της κάμερας αγγίζοντας τους γκρι κύκλους ή το εικονίδιο εσωτερικού χώρου που αντιστοιχούν σε διαφορετικές κάμερες στην εφαρμογή για κινητά. Βλ. Sentry Mode στη σελίδα 164 για περισσότερες πληροφορίες.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για την ενεργοποίηση της εσωτερικής κάμερας καμπίνας για τις λειτουργίες Dog ή Sentry Mode απαιτείται η έκδοση 4.15.0 ή νεότερη της εφαρμογής για κινητά. Αυτή η λειτουργία δεν υποστηρίζεται στα οχήματα με υπολογιστή Autopilot 2.0 ή 2.5. Αγγίξτε την επιλογή **Controls** > **Software** και κοιτάξτε στην ενότητα **Autopilot Computer** για να ανακαλύψετε τι υπολογιστή διαθέτει το όχημά σας.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η συνολική χρήση της λειτουργίας **View Live Camera** περιορίζεται σε 15 λεπτά περίπου ανά ημέρα.

Εκτός από τη διατήρηση της θερμοκρασίας της καμπίνας, η λειτουργία Camp επιτρέπει την παροχή ρεύματος σε ηλεκτρονικές συσκευές μέσω των θυρών USB και της πρίζας χαμηλή τάση. Η οθόνη αφής παραμένει ενεργοποιημένη, ώστε να μπορείτε να ακούτε μουσική, να περιηγήστε στο Internet, να παίζετε ηλεκτρονικά παιχνίδια ή να παρακολουθείτε εκπομπές στο Tesla Theater. Μπορείτε επίσης να ελέγχετε πολυμέσα και ρυθμίσεις κλιματισμού

από ένα συζευγμένο τηλέφωνο. Η λειτουργία Camp είναι ιδανική κατά την παραμονή στο εσωτερικό του οχήματός σας, όπως στην περίπτωση κάμπινγκ ή παραμονής με ένα παιδί. Όσο είναι ενεργή, η λειτουργία Sentry Mode και το σύστημα συναγερμού του οχήματος είναι απενεργοποιημένα. Το κλείδωμα θυρών κατά την απομάκρυνση δεν είναι ενεργό.

Για να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες Keep Climate On, Dog ή Camp:

1. Βεβαιωθείτε ότι το Model 3 δεν είναι στην κατάσταση χαμηλής ισχύος (βλ. Κατάσταση χαμηλής ισχύος στη σελίδα 210).
2. Επιλέξτε τη σχέση στάθμευσης. Οι ρυθμίσεις **Keep Climate On**, **Dog** και **Camp** είναι διαθέσιμες μόνο όταν στο Model 3 έχει επιλεγεί η σχέση στάθμευσης.
3. Εάν είναι απαραίτητο, προσαρμόστε τις ρυθμίσεις του κλιματισμού.
4. Αγγίξτε την οθόνη των στοιχείων ελέγχου κλιματισμού και, στη συνέχεια, αγγίξτε **Keep Climate On**, **Dog** ή **Camp**.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορείτε επίσης να ελέγξετε τις επιλογές **Dog** και **Camp** από την εφαρμογή για κινητά, κάνοντας σάρωση προς τα πάνω από την γκρίζα γραμμή στην οθόνη κλιματισμού.

Το σύστημα ελέγχου κλιματισμού επιχειρεί να διατηρήσει τις ρυθμίσεις κλιματισμού, μέχρι να επιλέξετε άλλη σχέση εκτός από τη σχέση στάθμευσης ή να το απενεργοποιήσετε χειροκίνητα. Φροντίστε να αποφεύγετε τη χρήση των λειτουργιών Keep Climate On, Dog ή Camp όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλή.

Η λειτουργία Dog δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν η θερμοκρασία της καμπίνας είναι πολύ υψηλή ή εάν το όχημα εντοπίσει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα κλιματισμού. Βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία της καμπίνας βρίσκεται σε ένα ασφαλές και άνετο επίπεδο πριν ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Dog.

Εάν η επιλογή **Keep Climate On**, **Dog** ή **Camp** είναι ενεργοποιημένη, η εφαρμογή Tesla για κινητά σας ειδοποιεί εάν ο κλιματισμός απενεργοποιηθεί για οποιονδήποτε λόγο. Αυτό περιλαμβάνει την περίπτωση όπου το Model 3 μεταβαίνει στην κατάσταση χαμηλής ισχύος (για τη λειτουργία Keep Climate On ή τη λειτουργία Camp Mode) ή όπου η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας μειώνεται κάτω από 20% (για τη λειτουργία Dog Mode) ή όπου το όχημα ανιχνεύει πρόβλημα στο σύστημα κλιματισμού. Η εφαρμογή Tesla για κινητά σας ειδοποιεί επίσης εάν η λειτουργία Dog Mode είναι ενεργή και η θερμοκρασία της καμπίνας μεταβληθεί σημαντικά από το επίπεδο που έχει οριστεί αρχικά για τη λειτουργία Dog.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Δεν είναι δυνατή η εκτέλεση ενημερώσεων λογισμικού όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Keep Climate On, Dog ή Camp.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην αφήνετε ποτέ ένα παιδί χωρίς επίβλεψη μέσα στο όχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Ελέγξτε την τοπική νομοθεσία για τυχόν περιορισμούς σχετικά με την παραμονή κατοικίδιων ζώων μέσα στο όχημα χωρίς επίβλεψη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Είστε υπεύθυνοι για την ασφάλεια του σκύλου ή του κατοικίδιου ζώου σας. Μην τα αφήνετε ποτέ μέσα στο Model 3 για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Φροντίστε να παρακολουθείτε συνεχώς τη θερμοκρασία του οχήματος και να ελέγχετε εάν το ζώο είναι καλά. Βεβαιωθείτε ότι έχετε επαρκή κάλυψη κινητής τηλεφωνίας στο τηλέφωνό σας και χρόνο για να επιστρέψετε στο όχημα, εάν χρειαστεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Στην απίθανη περίπτωση που το σύστημα κλιματισμού χρειαστεί σέρβις ή δεν λειτουργεί όπως αναμένεται, αποφύγετε τη χρήση της λειτουργίας Keep Climate On, Dog και Camp. Μην βασίζεστε ποτέ στο όχημά για να προστατέψετε κάτι αναντικατάστατο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μπορείτε να ρυθμίσετε το σύστημα κλιματισμού και να το παρακολουθείτε από απόσταση χρησιμοποιώντας την εφαρμογή για κινητά. Ωστόσο, εάν χρησιμοποιήσετε την εφαρμογή για κινητά για να απενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού, οι λειτουργίες Keep Climate On, Dog και Camp απενεργοποιούνται.

Προστασία υπερθέρ. καμπίνας

Το Σύστημα προστασίας υπερθέρμανσης καμπίνας εμποδίζει την υπερβολική αύξηση της θερμοκρασίας στην καμπίνα σε συνθήκες περιβάλλοντος με υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία. Αν και δεν είναι απαραίτητο να ενεργοποιείται κάθε φορά που αφήνετε το Model 3, το σύστημα κλιματισμού μπορεί να μειώσει και να διατηρήσει τη θερμοκρασία της καμπίνας του οχήματός σας. Αυτό μπορεί να εμποδίσει την υπερθέρμανση της καμπίνας μετά από στάθμευση στον ήλιο, ώστε το όχημα να είναι πιο άνετο όταν επιστρέψετε. Το Σύστημα προστασίας υπερθέρμανσης καμπίνας μπορεί να χρειαστεί έως και 15 λεπτά για να ενεργοποιηθεί μόλις βγείτε από το όχημα. Αυτή η λειτουργία προορίζεται για την άνεση των επιβατών και δεν επηρεάζει την αξιοπιστία των εξαρτημάτων του οχήματός σας.

Για ενεργοποίηση, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Safety** > **Cabin Overheat Protection** και επιλέξτε:

- **On**: Το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί όταν η θερμοκρασία της καμπίνας υπερβεί τους 40° C ή όταν η επιλεγμένη θερμοκρασία είναι διαθέσιμη, στην οθόνη αφής ή στην εφαρμογή για κινητά. Για την προσαρμογή των θερμοκρασιών ενδέχεται να απαιτείται η πιο πρόσφατη έκδοση της εφαρμογής για κινητά.
- **No A/C**: Λειτουργεί μόνο ο ανεμιστήρας, ώστε να μην ζεσταίνονται υπερβολικά οι επιφάνειες επαφής.
- **Off:** Απενεργοποιεί το Σύστημα προστασίας υπερθέρμανσης καμπίνας.

Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε το Σύστημα προστασίας υπερθέρμανσης καμπίνας από απόσταση μέσω της εφαρμογής για κινητά αγγίζοντας **Climate**. Σύρετε προς τα πάνω στο κάτω μενού και επιλέξτε μια ρύθμιση κάτω από το στοιχείο **Cabin Overheat Protection** (βλ. Mobile App στη σελίδα 63).

Το Σύστημα προστασίας υπερθέρμανσης καμπίνας λειτουργεί μέχρι να περάσουν 12 ώρες από την έξοδο σας από το Model 3 ή μέχρι η ενέργεια της μπαταρίας να μειωθεί κάτω από το όριο που έχει καθοριστεί για την κατάσταση χαμηλής ισχύος (βλ. Κατάσταση χαμηλής ισχύος στη σελίδα 210), όποιο από αυτά προκύψει πρώτο. Η χρήση του Συστήματος προστασίας υπερθέρμανσης καμπίνας χρειάζεται ενέργεια από την μπαταρία, το οποίο μπορεί να μειώσει την αυτονομία.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα **Cabin Overheat Protection**, η λειτουργία **Tilt/Intrusion** πρέπει να είναι απενεργοποιημένη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Λόγω αυτόματης διακοπής λειτουργίας, ακραίων εξωτερικών συνθηκών ή άλλης πιθανής αδυναμίας διατήρησης της επιλεγμένης θερμοκρασίας, το εσωτερικό του οχήματος μπορεί να θερμανθεί επικίνδυνα, ακόμη και όταν είναι ενεργοποιημένο το Σύστημα προστασίας υπερθέρμανσης καμπίνας. Εάν η θερμοκρασία υπερβαίνει επανειλημμένα την επιλεγμένη θερμοκρασία, επικοινωνήστε με το Σέρβις της Tesla.

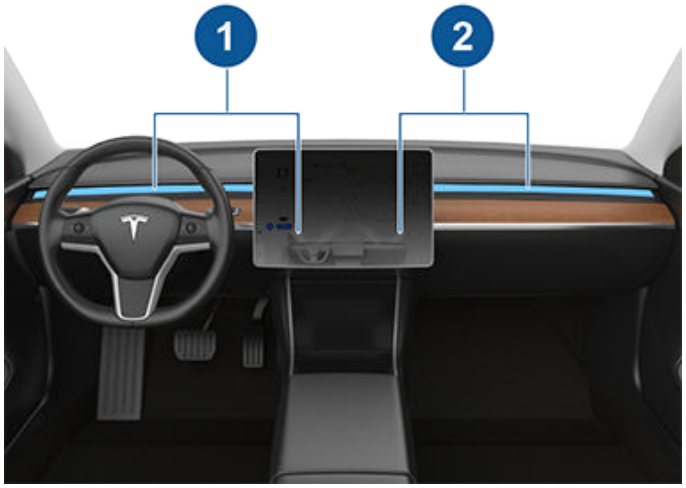
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην αφήνετε ποτέ παιδιά ή κατοικίδια στο όχημα χωρίς επίβλεψη. Λόγω αυτόματης διακοπής λειτουργίας ή ακραίων εξωτερικών συνθηκών, το εσωτερικό του οχήματος μπορεί να θερμανθεί επικίνδυνα, ακόμη και όταν είναι ενεργοποιημένο το Σύστημα προστασίας υπερθέρμανσης καμπίνας.

Συμβουλές λειτουργίας συστήματος κλιματισμού

- Όταν χρησιμοποιείτε την εφαρμογή για κινητά για να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού, αυτό απενεργοποιείται αυτόματα μετά από δύο ώρες. Για να ψύξετε ή να θερμάνετε την καμπίνα για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, φορτίστε το όχημα και ενεργοποιήστε ξανά την προτίμησή σας για το σύστημα κλιματισμού μέσω της εφαρμογής για κινητά.
- Εάν το όχημά σας διαθέτει αντλία θερμότητας, (για να προσδιορίσετε εάν το όχημά σας διαθέτει αντλίας θερμότητας, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Software** > **Additional Vehicle Information**), μπορείτε να βελτιώσετε την απόδοση της θέρμανσης της καμπίνας μειώνοντας την επιλεγμένη λειτουργία επιτάχυνσης (βλ. Λειτουργίες επιτάχυνσης στη σελίδα 97). Αυτό επιτρέπει στο σύστημα με αντλία θερμότητας να παίρνει περισσότερη θερμότητα από την μπαταρία για την αποτελεσματική θέρμανση της καμπίνας, αντί να διατηρεί την ικανότητα της μπαταρίας να παρέχει μέγιστη απόδοση επιτάχυνσης. Αυτό συμβάλλει στη μεγιστοποίηση της απόδοσης οδήγησης σε πιο κρύες καιρικές συνθήκες. Λάβετε υπόψη ότι όταν, στη συνέχεια, αυξάνεται η λειτουργία επιτάχυνσης, η μπαταρία χρειάζεται χρόνο για να προθερμανθεί προτού να είναι διαθέσιμο το αυξημένο επίπεδο επιτάχυνσης.
- Εάν το σύστημα κλιματισμού κάνει περισσότερο θόρυβο από όσο θα θέλατε, μειώστε χειροκίνητα την ταχύτητα του ανεμιστήρα.
- Εκτός από την ψύξη του εσωτερικού, ο συμπιεστής του συστήματος κλιματισμού ψύχει επίσης και την μπαταρία. Επομένως, όταν ο καιρός είναι ζεστός, ο συμπιεστής του συστήματος κλιματισμού μπορεί να ενεργοποιηθεί ακόμη και αν τον έχετε απενεργοποιήσει. Αυτό είναι φυσιολογικό, επειδή προτεραιότητα του συστήματος είναι η ψύξη της μπαταρίας ώστε να διασφαλίζεται ότι παραμένει εντός του βέλτιστου εύρους θερμοκρασιών, για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και βέλτιστη απόδοση.
- Ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιείται, ενδέχεται το Model 3 να εκπέμπει έναν ενοχλητικό θόρυβο ή να ακούγεται ο ήχος του νερού που κυκλοφορεί. Αυτοί οι ήχοι είναι φυσιολογικοί και παρουσιάζονται όταν ενεργοποιούνται τα εσωτερικά συστήματα ψύξης για να υποστηρίξουν διάφορες λειτουργίες του οχήματος, όπως η συντήρηση της μπαταρίας χαμηλή τάση και η εξισορρόπηση της θερμοκρασίας της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Για να εξασφαλίσετε την αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, κλείστε όλα τα παράθυρα και βεβαιωθείτε ότι στην εξωτερική σχάρα μπροστά από το παρμπρίζ δεν υπάρχει πάγος, χιόνι, φύλλα και άλλα υπολείμματα.
- Σε συνθήκες πολύ υψηλής υγρασίας, είναι φυσιολογικό το παρμπρίζ να θαμπώνει ελαφρώς όταν ενεργοποιείτε για πρώτη φορά το σύστημα κλιματισμού.
- Είναι φυσιολογικό να δημιουργείται μια μικρή λίμνη νερού κάτω από το Model 3 όταν είναι σταθμευμένο. Το επιπλέον νερό που παράγεται από τη διαδικασία αφύγρανσης αποστραγγίζεται στο κάτω μέρος.
- Model 3 είναι σχεδιασμένο για να μεγιστοποιεί αυτόματα την απόδοση. Επομένως, ο συμπιεστής του συστήματος κλιματισμού και ο εξωτερικός ανεμιστήρας μπορεί να λειτουργούν και να κάνουν θόρυβο ακόμα κι όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή και το όχημά σας θερμαίνεται ή εκτελεί φόρτιση σε σταθμό Supercharger.
- Για να μειώσει τη θερμοκρασία στην καμπίνα όταν ο καιρός είναι ζεστός, ο ανεμιστήρας μπορεί να ενεργοποιηθεί για να εξαερίσει την καμπίνα όταν το όχημα είναι σταθμευμένο. Αυτό συμβαίνει μόνο όταν το Model 3 δεν είναι στην κατάσταση χαμηλής ισχύος.
-

Ρύθμιση των μπροστινών αεραγωγών

Model 3 διαθέτει έναν μοναδικό οριζόντιο αεραγωγό στο ύψος του προσώπου, ο οποίος εκτείνεται κατά πλάτος του ταμπλό. Χρησιμοποιώντας την οθόνη αφής, μπορείτε να καθορίσετε ακριβώς πού θέλετε να κατευθύνετε τον αέρα που εξέρχεται από αυτόν τον αεραγωγό κατά τη θέρμανση ή την ψύξη της μπροστινής περιοχής της καμπίνας.



1. Αεραγωγός και χειριστήρια οδηγού
2. Αεραγωγός και χειριστήρια συνοδηγού

Όταν ο αεραγωγός στο ύψος του προσώπου είναι ενεργοποιημένος, μπορείτε να ρυθμίσετε την κατεύθυνση της ροής αέρα από κάθε αεραγωγό. Για να ρυθμίσετε την κατεύθυνση της ροής αέρα, απλώς αγγίξτε τα εκπεμπόμενα κύματα αέρα από τον αντίστοιχο αεραγωγό στην οθόνη αφής. Ο αέρας ρέει σε ένα μόνο ρεύμα όταν είναι κεντραρισμένος ή διαχωρίζεται σε κατοπτρικά ρεύματα αέρα, όταν ο αέρας κατευθύνεται προς τα έξω ή προς τα μέσα από το κέντρο του αεραγωγού.

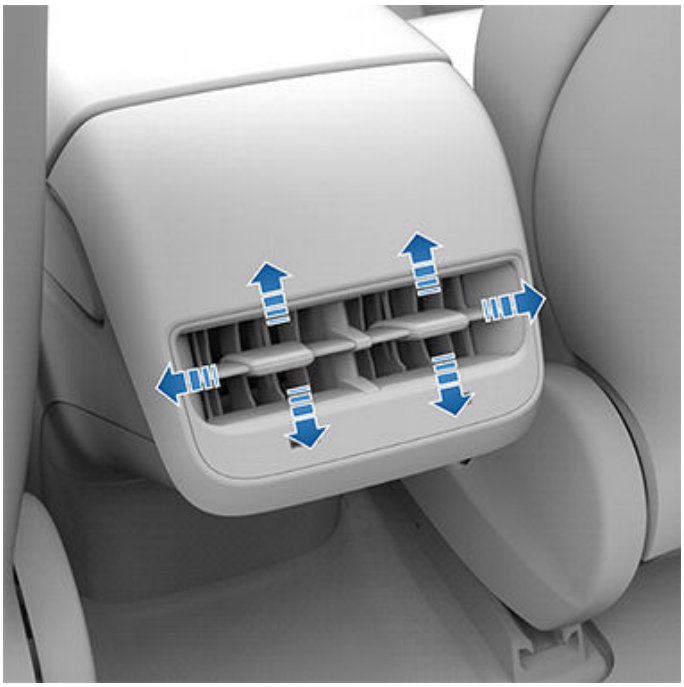
ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορείτε να κατευθύνετε τους αεραγωγούς στο ύψος του προσώπου προς τα πλαϊνά παράθυρα, για να τα ξεπαγώσετε ή να τα ξεθαμπώσετε.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Όταν διαιρείτε έναν αεραγωγό σε δύο ξεχωριστές ροές αέρα, η ροή αέρα σε κάθε κατεύθυνση δεν είναι τόσο ισχυρή όπως όταν όλος ο αέρας ρέει προς μία κατεύθυνση.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ο εξωτερικός αέρας αναρροφάται στο Model 3 μέσω της γρίλιας που βρίσκεται μπροστά από το παρμπρίζ. Διατηρείτε τη γρίλια καθαρή από εμπόδια, όπως φύλλα και χιόνι.

Ρύθμιση των πίσω αεραγωγών

Model 3 διαθέτει αεραγωγούς στο πίσω μέρος της κεντρικής κονσόλας, από τους οποίους ρέει ο αέρας όταν ενεργοποιηθεί η ρύθμιση από την οθόνη αφής. Για να κατευθύνετε τη ροή αέρα στην πίσω περιοχή της καμπίνας, ρυθμίστε τους αεραγωγούς στο πίσω μέρος της κεντρικής κονσόλας προς τα επάνω, προς τα κάτω ή από τη μία πλευρά στην άλλη, όπως απαιτείται.



Φίλτρα αέρα καμπίνας

Model 3 διαθέτει ένα ή περισσότερα φίλτρα αέρα που εμποδίζουν την εισχώρηση γύρης, βιομηχανικών καταλοίπων, σκόνης από τον δρόμο και άλλων σωματιδίων στους αεραγωγούς.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Τα φίλτρα αέρα της καμπίνας χρειάζονται περιοδική αντικατάσταση. Βλ. Διαστήματα σέρβις στη σελίδα 215.

Βέλτιστες πρακτικές για ψυχρές καιρικές συνθήκες

Για να εξασφαλίσετε ότι το Model 3 θα σας παρέχει την καλύτερη δυνατή εμπειρία σε αντίξοες ψυχρές καιρικές συνθήκες, ακολουθήστε αυτές τις βέλτιστες πρακτικές.

Προτού οδηγήσετε

Όταν συσσωρεύεται χιόνι και πάγος πάνω στο όχημα, τα κινούμενα εξαρτήματα, όπως οι λαβές στις πόρτες, τα παράθυρα, οι καθρέφτες και οι υαλοκαθαριστήρες μπορεί να παγώσουν και να μην μετακινούνται από τη θέση τους. Για να επιτυγχάνετε τη μέγιστη αυτονομία και απόδοση, είναι χρήσιμο να θερμαίνετε την καμπίνα και την μπαταρία προτού οδηγήσετε. Αυτό μπορεί να γίνει με πολλούς τρόπους:

- Αγγίξτε το στοιχείο **Controls** > **Schedule**, το οποίο είναι διαθέσιμο στις οθόνες φόρτισης και ελέγχου κλιματισμού, για να καθορίσετε μια ώρα κατά την οποία θέλετε να είναι έτοιμο το όχημά σας για οδήγηση (βλ. Προγραμματισμένη προετοιμασία και φόρτιση στη σελίδα 206).
- Στην εφαρμογή για κινητά, μεταβείτε στην επιλογή **Climate** για να προσαρμόσετε τη θερμοκρασία στην οποία θέλετε να θερμάνετε την καμπίνα. Με αυτόν τον τρόπο θερμαίνεται επίσης η μπαταρία υψηλής τάσης όσο χρειάζεται.
- Στην εφαρμογή για κινητά, μεταβείτε στην επιλογή **Climate** > **Deftrost Car** για να λιώσετε το χιόνι, τον πάγο και την πάχνη από το παρμπρίζ, τη θύρα φόρτισης (εάν υπάρχει), τα παράθυρα και τους καθρέφτες. Με αυτόν τον τρόπο θερμαίνεται επίσης η μπαταρία υψηλής τάσης όσο χρειάζεται.

  ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η Tesla συνιστά να γίνεται η ενεργοποίηση των ρυθμίσεων κλιματισμού τουλάχιστον 30-45 λεπτά πριν από την αναχώρηση (βλ. Χρήση χειριστηρίων του συστήματος κλιματισμού στη σελίδα 169). Οι χρόνοι προθέρμανσης εξαρτώνται από την εξωτερική θερμοκρασία και άλλους παράγοντες. Η εφαρμογή για κινητά θα σας ειδοποιήσει μόλις το όχημά σας φτάσει στην επιθυμητή θερμοκρασία προθέρμανσης.

Θύρα φόρτισης

Εάν η ασφάλεια της θύρας φόρτισης έχει παγώσει, δεν μετακινείται από τη θέση της και υπάρχει κολλημένο καλώδιο φόρτισης στο εσωτερικό της, πατήστε τις επιλογές **Controls** > **Service** > **Inlet Heater**. Εάν αυτό δεν λειτουργήσει μετά από αρκετά λεπτά, δοκιμάστε να απελευθερώσετε χειροκίνητα το καλώδιο φόρτισης. Βλ. Χειροκίνητη απελευθέρωση του καλωδίου φόρτισης στη σελίδα 204.

Σε συνθήκες εξαιρετικού ψύχους ή παγετού, μπορεί να παγώσει η ασφάλεια της θύρας φόρτισης και να μην μετακινείται από τη θέση της. Σε αυτές τις καιρικές συνθήκες, σε ορισμένα οχήματα, μπορείτε να λιώσετε τον πάγο στην ασφάλεια της θύρας φόρτισης, για να μπορέσετε να αφαιρέσετε και να τοποθετήσετε το καλώδιο φόρτισης. Για να το κάνετε αυτό, ενεργοποιήστε την επιλογή **Defrost Car** χρησιμοποιώντας την εφαρμογή για κινητά.

Μπορείτε επίσης να αποτρέψετε το πάγωμα της ασφάλειας μιας θύρας φόρτισης επιτόπου χρησιμοποιώντας τις ρυθμίσεις του χρονοδιαγράμματος **Schedule** (βλ. Προγραμματισμένη προετοιμασία και φόρτιση στη σελίδα 206).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν η ασφάλεια της θύρας φόρτισης έχει παγώσει και δεν μετακινείται από τη θέση της, μπορεί να μην ασφαλίζει το καλώδιο φόρτισης όταν το τοποθετείτε, ωστόσο εξακολουθεί να μπορεί να εκτελέσει φόρτιση με ρεύμα AC με χαμηλό ρυθμό, ακόμα κι αν δεν έχει κλείσει η ασφάλεια.

Φόρτιση

Όταν χρησιμοποιείται ο Προγραμματιστής ταξιδιού (εάν είναι διαθέσιμος) για την πλοήγηση σε μια τοποθεσία φόρτισης της Tesla, το Model 3 προθερμαίνει την μπαταρία υψηλής τάσης, για να εξασφαλίσει ότι όταν θα φτάσετε στον φορτιστή, η μπαταρία θα έχει τη βέλτιστη θερμοκρασία και θα είναι έτοιμη για φόρτιση. Με αυτόν τον τρόπο μειώνεται ο χρόνος που απαιτείται για τη φόρτιση. Βλ. (βλ. Trip Planner στη σελίδα 188).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η Tesla συνιστά τη χρήση του Προγραμματιστή ταξιδιού για πλοήγηση σε μια τοποθεσία φόρτισης τουλάχιστον 30-45 λεπτά πριν από την άφιξη, ώστε να εξασφαλίζεται η βέλτιστη θερμοκρασία της μπαταρίας και οι βέλτιστες συνθήκες φόρτισης. Εάν η διαδρομή προς την τοποθεσία φόρτισης διαρκεί λιγότερο από 30-45 λεπτά, εξετάστε το ενδεχόμενο προετοιμασίας της μπαταρίας πριν από την οδήγηση (βλ. Προτού οδηγήσετε στη σελίδα 176).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Το θερμικό σύστημα μπορεί να παράγει ατμό υπό ορισμένες συνθήκες στα οχήματα που διαθέτουν αντλία θερμότητας (για να διαπιστώσετε εάν το όχημά σας διαθέτει αντλία θερμότητας, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Software** > **Additional Vehicle Information**). Για παράδειγμα, μπορεί να αρχίσει να βγαίνει άοσμος ατμός από το μπροστινό μέρος του οχήματος κατά τη διάρκεια της φόρτισης σε ένα Supercharger όταν επικρατεί χαμηλή θερμοκρασία. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν αποτελεί αιτία ανησυχίας.

Παράθυρα

Στην εφαρμογή για κινητά, μεταβείτε στην επιλογή **Climate** και επιλέξτε **Defrost Car**, το οποίο σας βοηθάει να λιώσετε το χιόνι, τον πάγο και την πάχνη από το παρμπρίζ, τα παράθυρα και τους καθρέφτες.

Σε χαμηλές θερμοκρασίες, τα παράθυρα σταματούν ελαφρώς κάτω από την επένδυση του οχήματος όταν είναι εντελώς κλειστά, για να αποφευχθεί το πάγωμα και να διευκολυνθεί το άνοιγμα των πορτών.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Συνδέετε πάντα να εξωτερικό, χαμηλή τάση τροφοδοτικό πριν ανοίξετε μια πόρτα όταν το όχημα δεν έχει ρεύμα, για να αποφύγετε τυχόν σπάσιμο παραθύρου.

Βέλτιστες πρακτικές για ψυχρές καιρικές συνθήκες

Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή για κινητά για να προγραμματίσετε ένα ραντεβού για σέρβις, στο οποίο θα τοποθετήσει η Tesla μια υδρόφοβη επικάλυψη στα πλαϊνά και τα πίσω παράθυρα σας (όχι στο μπροστινό παρμπρίζ) με μια συμβολική χρέωση.

Πόρτες

Σε δύσκολες χειμερινές συνθήκες, η συσσώρευση πάγου μπορεί να δυσχεράνει το άνοιγμα των λαβών στις πόρτες. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την εφαρμογή για κινητά για να ανοίξετε την πόρτα του οδηγού σε αυτή την περίπτωση.

1. Στην εφαρμογή για κινητά, πατήστε παρατεταμένα οποιοδήποτε από τα τέσσερα κουμπιά γρήγορου ελέγχου και ακολουθήστε τις οδηγίες για να προσαρμόσετε τους γρήγορους ελέγχους με την επιλογή **Unlatch Door**.
2. Όταν βρίσκεστε δίπλα στο αυτοκίνητό σας, αγγίξτε την επιλογή **Unlatch Door** για να ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.

Απομάκρυνση πάγου από τη λαβή της πόρτας

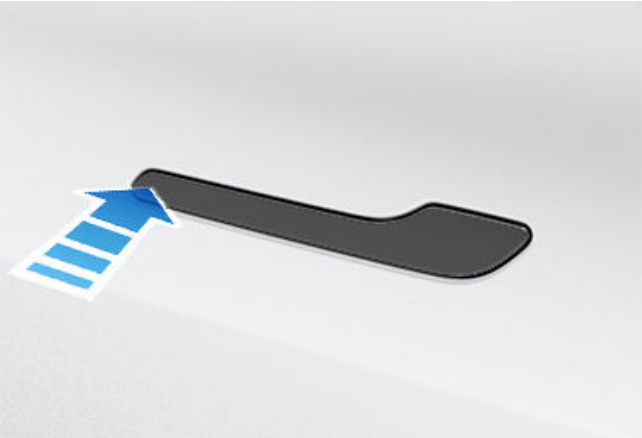
Σε αντίξοες χειμερινές συνθήκες, η συσσώρευση πάγου μέσα στη λαβή της πόρτας μπορεί να εμποδίσει το άνοιγμά της. Η διαδικασία απελευθέρωσης της λαβής της πόρτας ενός Model 3 είναι ελαφρώς διαφορετική από άλλες για την απομάκρυνση συσσωρευμένου πάγου.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η προληπτική εφαρμογή WD-40 στους πείρους περιστροφής της λαβής της πόρτας βοηθά και εμποδίζει τη συσσώρευση πάγου μέσα στη λαβή της κάθε πόρτας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε εργαλεία ή υπερβολική δύναμη για να απελευθερώσετε τη λαβή της πόρτας από συσσωρευμένο πάγο.

Εάν οι λαβές της πόρτας του οχήματός σας είναι μαύρες: Για να αφαιρέσετε τον πάγο από τη λαβή μιας πόρτας, εκτελέστε τα ακόλουθα βήματα:

1. Πιέστε με δύναμη το μπροστινό μέρος της λαβής της πόρτας. Θα μετακινηθεί ελαφρώς προς τα μέσα για να σπάσει ο πάγος.

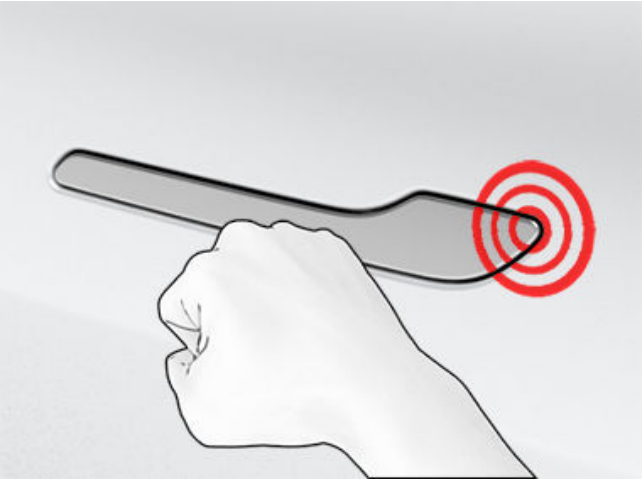


2. Πιέστε το πιο πίσω τμήμα της λαβής της πόρτας για να προσπαθήσετε να ανοίξετε όπως θα κάνατε κανονικά.
3. Όταν η λαβή της πόρτας μπορεί να κινηθεί, ανοίξτε και κλείστε την μερικές φορές ακόμα για να ξεκολλήσετε τον συσσωρευμένο πάγο που τυχόν έχει απομείνει. Βεβαιωθείτε ότι η λαβή της πόρτας έχει πιεστεί μέχρι τέρμα προς τα μέσα (στη θέση σύμπτυξης) προτού μπείτε στο όχημα, και βεβαιωθείτε ότι η πόρτα έχει κλείσει τελείως προτού οδηγήσετε.

Εάν οι λαβές της πόρτας του οχήματός σας είναι ασημί: Μπορείτε συνήθως να αφαιρέσετε τον πάγο με μερικά δυνατά χτυπήματα στη λαβή της πόρτας με το κάτω μέρος της γροθιάς σας. Για να αφαιρέσετε τον πάγο από τη λαβή μιας πόρτας, εκτελέστε τα ακόλουθα βήματα:

ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού εκτελέσετε τη διαδικασία, βγάλτε οποιαδήποτε κοσμήματα ή άλλα αντικείμενα που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στη βαφή, και μην επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε εργαλεία ή υπερβολική δύναμη.

1. Πιέστε με δύναμη το πίσω τμήμα της λαβής της πόρτας, για να προσπαθήσετε να την ανοίξετε.
2. Ακολουθώντας κυκλικό μοτίβο γύρω από την περίμετρο της λαβής της πόρτας, χρησιμοποιήστε το κάτω μέρος της γροθιάς σας για να χτυπήσετε δυνατά τη λαβή ώστε να σπάσετε και να ξεκολλήσετε τον συσσωρευμένο πάγο.
3. Στοχεύοντας το πίσω άκρο του πλατιού τμήματος της λαβής της πόρτας, χρησιμοποιήστε το κάτω μέρος της γροθιάς σας για να χτυπήσετε δυνατά τη λαβή της πόρτας. Αν χρειάζεται, αυξήστε την ένταση των χτυπημάτων επαναλαμβάνοντας τα βήματα 1 έως 3, μέχρι να ξεκολλήσει ο πάγος και να μπορέσετε να ανοίξετε τη λαβή της πόρτας.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Δεν πρέπει ποτέ να χτυπάτε το όχημα τόσο δυνατά ώστε να δημιουργήσετε βαθούλωμα. Η δύναμη που πρέπει να χρησιμοποιήσετε είναι παρόμοια με τη δύναμη με την οποία μπορεί να χτυπήσετε τη εξώπορτα ενός γειτονικού σπιτιού.

4. Όταν η λαβή της πόρτας μπορεί να κινηθεί, ανοίξτε και κλείστε την μερικές φορές ακόμα για να ξεκολλήσετε τον συσσωρευμένο πάγο που τυχόν έχει απομείνει. Βεβαιωθείτε ότι η λαβή της πόρτας έχει πιεστεί μέχρι τέρμα προς τα μέσα (στη θέση σύμπτυξης) προτού μπείτε στο όχημα, και βεβαιωθείτε ότι η πόρτα έχει κλείσει τελείως προτού οδηγήσετε.

Καθρέφτες

Εάν αναμένεται ότι θα συσσωρευτεί πάγος κατά τη στάθμευση, απενεργοποιήστε το στοιχείο **Auto-Fold Mirrors**. Αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Auto-Fold**. Ο πάγος μπορεί να εμποδίσει το άνοιγμα ή την αναδίπλωση των εξωτερικών πλευρικών καθρεφτών.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Οι πλευρικοί καθρέφτες θερμαίνονται αυτόματα κατά τη διάρκεια της προθέρμανσης του οχήματος ή όποτε ενεργοποιείται το σύστημα ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ.

Υαλοκαθαριστ

Εάν αναμένεται συσσώρευση χιονιού ή πάγου κατά τη διάρκεια της στάθμευσης, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Service** > **Wiper Service Mode**. Με αυτόν τον τρόπο, οι υαλοκαθαριστήρες ανυψώνονται και ακουμπούν στο παρμπρίζ, οπότε μπορούν να ξεπαγώνουν ταυτόχρονα με το παρμπρίζ (βλ. Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες στη σελίδα 86). Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε τα συστήματα αποπάγωσης υαλοκαθαριστήρων (εάν υπάρχουν). Βλ. Χρήση χειριστηρίων του συστήματος κλιματισμού στη σελίδα 169.

Ελαστικά και αντιολισθητικές αλυσίδες

Χρησιμοποιείτε χειμερινά ελαστικά για αύξηση της πρόσφυσης σε συνθήκες χιονιού ή πάγου. Μπορείτε να αγοράσετε χειμερινά ελαστικά στο κατάστημα της Tesla (βλ. Τύποι εποχιακών ελαστικών στη σελίδα 224).

Οι αντιολισθητικές αλυσίδες παρέχουν πρόσθετη πρόσφυση κατά την οδήγηση σε συνθήκες χιονόπτωσης ή παγετού. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς για να διαπιστώσετε εάν συνιστώνται ή απαιτούνται αντιολισθητικές αλυσίδες κατά τη διάρκεια των χειμερινών μηνών. Βλ. Χρήση αλυσίδων ελαστικών στη σελίδα 225 για περισσότερες πληροφορίες.

Η πίεση ελαστικών του οχήματός σας μειώνεται σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος. Εάν εμφανιστεί η ενδεικτική λυχνία TPMS, αυξήστε την πίεση των ελαστικών σας πριν από την οδήγηση. Τα ελαστικά χάνουν ένα PSI για κάθε πτώση 6° C στην εξωτερική θερμοκρασία (βλ. Φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών στη σελίδα 218). Η σωστή πίεση των ελαστικών βοηθά στην προστασία των ελαστικών από λακκούβες και βελτιώνει την αυτονομία όταν η διατήρηση πίεσης ελαστικών είναι σωστή.

Κατά την οδήγηση

Οι ψυχρές καιρικές συνθήκες μπορεί να αυξήσουν την κατανάλωση ενέργειας, καθώς απαιτείται περισσότερη ισχύς για την οδήγηση και τη θέρμανση της καμπίνας και της μπαταρίας. Ακολουθήστε αυτές τις προτεινόμενες ενέργειες για να μειώσετε την κατανάλωση ενέργειας:

- Χρησιμοποιήστε τους θερμαντήρες καθισμάτων για να παραμένετε ζεστοί. Τα συστήματα θέρμανσης των καθισμάτων χρησιμοποιούν λιγότερη ενέργεια από το σύστημα θέρμανσης της καμπίνας. Με τη μείωση της θερμοκρασίας της καμπίνας και τη χρήση των θερμαντήρων των καθισμάτων, μειώνεται η κατανάλωση ενέργειας (βλ. Χρήση χειριστηρίων του συστήματος κλιματισμού στη σελίδα 169).
- Μειώστε την ταχύτητα οδήγησης και αποφεύγετε τις συχνές και απότομες επιταχύνσεις.
- Εάν το όχημά σας διαθέτει αντλία θερμότητας, (για να προσδιορίσετε εάν το όχημά σας διαθέτει αντλίας θερμότητας, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Software** > **Additional Vehicle Information**), μπορείτε να βελτιώσετε την απόδοση της θέρμανσης της καμπίνας μειώνοντας την επιλεγμένη λειτουργία επιτάχυνσης (βλ.Λειτουργίες επιτάχυνσης στη σελίδα 97). Αυτό επιτρέπει στο σύστημα με αντλία θερμότητας να παίρνει περισσότερη θερμότητα από την μπαταρία για την αποτελεσματική θέρμανση της καμπίνας, αντί να διατηρεί την ικανότητα της μπαταρίας να παρέχει μέγιστη απόδοση επιτάχυνσης. Αυτό συμβάλλει στη μεγιστοποίηση της απόδοσης οδήγησης σε πιο κρύες καιρικές συνθήκες. Λάβετε υπόψη ότι όταν, στη συνέχεια, αυξάνεται η λειτουργία επιτάχυνσης, η μπαταρία χρειάζεται χρόνο για να προθερμανθεί προτού να είναι διαθέσιμο το αυξημένο επίπεδο επιτάχυνσης.

Βέλτιστες πρακτικές για ψυχρές καιρικές συνθήκες

Ανατροφοδοτική πέδηση

Εάν η μπαταρία είναι πολύ κρύα, η πέδηση με ανάκτηση ενέργειας μπορεί να είναι περιορισμένη. Καθώς συνεχίζετε να οδηγείτε, η μπαταρία θερμαίνεται και αυξάνεται η ανακτώμενη ενέργεια (βλ. Ανατροφοδοτική πέδηση στη σελίδα 89).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η περιορισμένη πέδηση με ανάκτηση ενέργειας μπορεί να αποφευχθεί εάν αφήσετε αρκετό χρόνο για να γίνει η προετοιμασία του οχήματός σας ή εάν χρησιμοποιήσετε την επιλογή **Schedule** για την προετοιμασία του Model 3 πριν από την ώρα αναχώρησης (βλ. Προγραμματισμένη προετοιμασία και φόρτιση στη σελίδα 206).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η τοποθέτηση χειμερινών ελαστικών μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την προσωρινή μείωση της ισχύος της πέδησης με ανάκτηση ενέργειας, αλλά μετά από σύντομο χρονικό διάστημα οδήγησης, το Model 3 εκτελεί επαναβαθμονόμηση για να διορθώσει αυτήν τη μείωση. Αγγίξτε τις επιλογές **Service** > **Wheel & Tire** > **Tires** για να επιλέξετε χειμερινά ελαστικά και να επιταχύνετε αυτήν τη διαδικασία.

Κρύα μπαταρία

Όταν υπάρχει πιθανότητα να μην είναι διαθέσιμη μια ποσότητα αποθηκευμένης ενέργειας στην μπαταρία λόγω χαμηλής θερμοκρασίας της μπαταρίας, εμφανίζεται ένα μπλε εικονίδιο νιφάδας χιονιού στην οθόνη αφής. Αυτή η ποσότητα μη διαθέσιμης ενέργειας εμφανίζεται με μπλε χρώμα στον μετρητή μπαταρίας. Η πέδηση με ανάκτηση ενέργειας, η επιτάχυνση και τα ποσοστά φόρτισης μπορεί να είναι περιορισμένα. Το εικονίδιο νιφάδας χιονιού δεν εμφανίζεται πλέον όταν η μπαταρία ζεσταθεί επαρκώς.

Μετά από την οδήγηση

Αφήστε το Model 3 συνδεδεμένο στην πρίζα όταν δεν το χρησιμοποιείτε. Με αυτόν τον τρόπο, χρησιμοποιείται το σύστημα φόρτισης αντί για την ίδια την μπαταρία, για να διατηρείται ζεστή η μπαταρία (βλ. Πληροφορίες για την μπαταρία υψηλής τάσης στη σελίδα 198).

Προγραμματισμένη προετοιμασία

Με το όχημα σταθμευμένο, χρησιμοποιήστε τις επιλογές **Controls** > **Schedule**, οι οποίες είναι διαθέσιμες στις οθόνες φόρτισης και ελέγχου κλιματισμού, για να καθορίσετε την ώρα που θέλετε να γίνεται η προετοιμασία του Model 3 (βλ. Προγραμματισμένη προετοιμασία και φόρτιση στη σελίδα 206). Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε την επιλογή **Schedule** για να αποτρέψετε το πάγωμα της ασφάλειας της θύρας φόρτισης επιτόπου. Το όχημα προσδιορίζει την κατάλληλη ώρα για να ξεκινήσει η προετοιμασία, ώστε η καμπίνα και η μπαταρία να έχουν θερμανθεί την ώρα αναχώρησης που έχετε καθορίσει.

Η Tesla συνιστά να προγραμματίσετε επίσης μια φόρτιση μαζί με την προετοιμασία προκειμένου να εξασφαλίσετε το όχημά σας έχει επαρκή ενέργεια για τη διαδρομή. Όταν το Model 3 δεν είναι συνδεδεμένο στην πρίζα, εκτελείται η προετοιμασία με την προϋπόθεση ότι το Model 3 δεν είναι στην κατάσταση χαμηλής ισχύος (βλ. Κατάσταση χαμηλής ισχύος στη σελίδα 210).

Αποθήκευση

Εάν αφήσετε το Model 3 σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνδέστε το όχημα σε έναν φορτιστή για να αποφύγετε τη φυσιολογική απώλεια αυτονομίας και να διατηρήσετε την μπαταρία σε βέλτιστη θερμοκρασία. Είναι ασφαλές να παραμένει το όχημα συνδεδεμένο για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα.

Όταν δεν χρησιμοποιείται, το Model 3 μεταβαίνει αυτόματα σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας ώστε να εξοικονομεί ενέργεια. Μειώστε τον αριθμό των φορών που ελέγχετε την κατάσταση του οχήματος μέσω της εφαρμογής για κινητά, καθώς αυτό προκαλεί αυτόματα την "αφύπνιση" του οχήματος από την κατάσταση αναστολής λειτουργίας και ξεκινά την κανονική κατανάλωση ενέργειας.

Βέλτιστες πρακτικές για πολύ ζεστές καιρικές συνθήκες

Για να εξασφαλίσετε ότι το Model 3 θα σας παρέχει την καλύτερη δυνατή εμπειρία σε πολύ ζεστές καιρικές συνθήκες περιβάλλοντος, ακολουθήστε αυτές τις βέλτιστες πρακτικές.

Προτού οδηγήσετε

Υπάρχουν πολλοί τρόποι για να προετοιμάσετε το όχημά σας για οδήγηση, χωρίς να χρειάζεται να εισέλθετε σε ένα όχημα που είναι ήδη πολύ ζεστό.

- Προετοιμάστε την καμπίνα μετακινώντας τη ροή αέρα από τους αεραγωγούς και ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τους θερμαντήρες καθισμάτων. Στην εφαρμογή για κινητά, μεταβείτε στην επιλογή **Climate** για να προσαρμόσετε τη θερμοκρασία στην οποία θέλετε να δροσίσετε την καμπίνα.
- Αγγίξτε το στοιχείο **Schedule**, το οποίο είναι διαθέσιμο στις οθόνες φόρτισης και ελέγχου κλιματισμού, για να καθορίσετε μια ώρα κατά την οποία θέλετε να είναι έτοιμο το όχημά σας για οδήγηση (βλ. Προγραμματισμένη προετοιμασία και φόρτιση στη σελίδα 206).
- Ενεργοποιήστε την επιλογή **Cabin Overheat Protection**, η οποία εμποδίζει την υπερβολική αύξηση της θερμοκρασίας στην καμπίνα σε συνθήκες περιβάλλοντος με υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία.Μπορείτε να επιλέξετε εάν θέλετε να λειτουργεί το σύστημα κλιματισμού ή μόνο ο ανεμιστήρας όταν η θερμοκρασία στην καμπίνα υπερβαίνει τους 40° C (105° F) ή την επιλεγμένη θερμοκρασία (εάν είναι διαθέσιμη).
- Στην εφαρμογή για κινητά, μεταβείτε στην επιλογή **Controls** για να ανοίξετε τα παράθυρα.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η Tesla συνιστά να γίνεται η ενεργοποίηση των ρυθμίσεων κλιματισμού τουλάχιστον 30-45 λεπτά πριν από την αναχώρηση (βλ. Χρήση χειριστηρίων του συστήματος κλιματισμού στη σελίδα 169). Οι χρόνοι προθέρμανσης εξαρτώνται από την εξωτερική θερμοκρασία και άλλους παράγοντες. Η εφαρμογή για κινητά θα σας ειδοποιήσει μόλις το όχημά σας φτάσει στην επιθυμητή θερμοκρασία προθέρμανσης.

Μετά από την οδήγηση

Αφήστε το Model 3 συνδεδεμένο στην πρίζα όταν δεν χρησιμοποιείται, ειδικά αν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία προθέρμανσης ή το σύστημα προστασίας υπερθέρμανσης καμπίνας. Με αυτόν τον τρόπο, χρησιμοποιείται το σύστημα φόρτισης για να διατηρείται μια άνετη θερμοκρασία, αντί η ίδια η μπαταρία (βλ. Πληροφορίες για την μπαταρία υψηλής τάσης στη σελίδα 198). Επιπλέον, υπάρχουν διάφοροι τρόποι για να μειώσετε τη θερμοκρασία μιας πολύ ζεστής καμπίνας:

- Προτού αποχωρήσετε από το όχημά σας (π.χ. για να κάνετε δουλειές), χρησιμοποιήστε τη λειτουργία Dog Mode για να διατηρήσετε την καμπίνα δροσερή για τα κατοικίδια ή για αναλώσιμα αγαθά. Βλ. Keep Climate On, Dog και Camp στη σελίδα 172 για περισσότερες πληροφορίες.
- Η Tesla συνιστά να απενεργοποιείτε τον κλιματισμό περίπου 30 δευτερόλεπτα πριν πατήσετε Park για να μειώσετε τη συσσώρευση νερού κάτω από το όχημα.
- Σταθμεύετε σε σκιά για μειωμένη κατανάλωση ισχύος και χαμηλότερες θερμοκρασίες καμπίνας.
- Εάν χρειαστεί να σταθμεύσετε στον ήλιο, χρησιμοποιήστε σκίαστρο (διατίθεται για αγορά στο κατάστημα της Tesla).
- Ενώ έχετε σταθμεύσει, συνδέστε το Model 3 στην πρίζα και επιλέξτε **Schedule** για τη φόρτισή σας. Το όχημά σας προσδιορίζει τον κατάλληλο χρόνο για την έναρξη της φόρτισης έτσι ώστε να είναι εντελώς εκτός ωρών αιχμής. Η καμπίνα και η μπαταρια επίσης προετοιμάζονται για την καθορισμένη ώρα αναχώρησής σας. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Προγραμματισμένη προετοιμασία και φόρτιση στη σελίδα 206.

Φόρτιση

Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Trip Planner ή μεταβαίνετε σε έναν σταθμό Supercharger, το όχημά σας προετοιμάζει αυτόματα την μπαταρία για πιο αποτελεσματική φόρτιση. Σε συνθήκες υπερβολικής ζέστης, μπορεί να μην εμφανιστεί το μήνυμα ότι το όχημα προετοιμάζει την μπαταρία κατά τη μετάβαση σε Supercharger, ωστόσο η προετοιμασία της μπαταρίας για φόρτιση γίνεται.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η Tesla συνιστά τη χρήση του Προγραμματιστή ταξιδιού για πλοήγηση σε μια τοποθεσία φόρτισης τουλάχιστον 30-45 λεπτά πριν από την άφιξη, ώστε να εξασφαλίζεται η βέλτιστη θερμοκρασία της μπαταρίας και οι βέλτιστες συνθήκες φόρτισης. Εάν η διαδρομή προς την τοποθεσία φόρτισης διαρκεί λιγότερο από 30-45 λεπτά, εξετάστε το ενδεχόμενο προετοιμασίας της μπαταρίας πριν από την οδήγηση (βλ. Προτού οδηγήσετε στη σελίδα 176).

Εάν μπορείτε, αφήνετε το όχημά σας συνδεδεμένο σε φορτιστή όταν δεν το χρησιμοποιείτε, ακόμη και όταν ο καιρός είναι ζεστός, ειδικά αν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία προθέρμανσης ή το σύστημα προστασίας υπερθέρμνασης καμπίνας.

Αποθήκευση

Εάν αφήσετε το Model 3 σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνδέστε το όχημα σε έναν φορτιστή για να αποφύγετε τη φυσιολογική απώλεια αυτονομίας και να διατηρήσετε την μπαταρία σε βέλτιστη θερμοκρασία. Είναι ασφαλές να παραμένει το όχημα συνδεδεμένο για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα.

Βέλτιστες πρακτικές για πολύ ζεστές καιρικές συνθήκες

Όταν δεν χρησιμοποιείται, το Model 3 μεταβαίνει αυτόματα σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας ώστε να εξοικονομεί ενέργεια. Μειώστε τον αριθμό των φορών που ελέγχετε την κατάσταση του οχήματος μέσω της εφαρμογής για κινητά, καθώς αυτό προκαλεί αυτόματα την "αφύπνιση" του οχήματος από την κατάσταση αναστολής λειτουργίας και ξεκινά την κανονική κατανάλωση ενέργειας.

Επισκόπηση χάρτη

Στην οθόνη αφής εμφανίζεται πάντα ένας χάρτης (εκτός εάν στο Model 3 είναι επιλεγμένη η όπισθεν).

Χρησιμοποιήστε τα δάχτυλά σας για να αλληλεπιδράσετε με τον χάρτη:

- Για να μετακινήσετε τον χάρτη προς οποιαδήποτε κατεύθυνση, πατήστε σταθερά και σύρετε με ένα δάχτυλο.
- Για να περιστρέψετε τον χάρτη προς οποιαδήποτε κατεύθυνση, πατήστε σταθερά και περιστρέψτε με δύο δάχτυλα.
- Για να μεγεθύνετε ή να σμικρύνετε τον χάρτη, ανοίξτε ή κλείστε τα δύο δάχτυλα, αντιστοίχως.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Όταν περιστρέφετε ή μετακινείτε τον χάρτη, η τρέχουσα τοποθεσία σας δεν παρακολουθείται πλέον. Το μήνυμα "Tracking Disabled" εμφανίζεται για λίγο δίπλα στο εικονίδιο προσανατολισμού χάρτη και το εικονίδιο γίνεται γκρι. Για να ενεργοποιήσετε ξανά τον εντοπισμό, πατήστε το εικονίδιο προσανατολισμού χάρτη και επιλέξτε "Βορράς επάνω" ή "Κατεύθυνση επάνω".

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η μεγέθυνση και η σμίκρυνση του χάρτη πραγματοποιείται αυτόματα, όταν είναι ενεργή μια διαδρομή πλοήγησης.

Για να αλλάξετε τον προσανατολισμό του χάρτη, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες επιλογές:

Βορράς πάνω: Ο Βορράς βρίσκεται πάντα στο πάνω μέρος της οθόνης.

Κατεύθυνση πάνω: Η κατεύθυνση προς την οποία οδηγείτε βρίσκεται πάντα στο πάνω μέρος της οθόνης. Ο χάρτης περιστρέφεται καθώς αλλάζετε κατεύθυνση. Αυτό το εικονίδιο διαθέτει ενσωματωμένη πυξίδα που υποδεικνύει την κατεύθυνση προς την οποία οδηγείτε.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Αγγίζοντας αυτό το εικονίδιο κατά την πλοήγηση προς έναν προορισμό, εμφανίζεται η επισκόπηση της διαδρομής.

Η επισκόπηση διαδρομής είναι διαθέσιμη κατά την πλοήγηση προς έναν προορισμό και εμφανίζεται όταν αναπτύσσετε τη λίστα οδηγιών στροφή προς στροφή (σύροντας το δάκτυλο προς τα κάτω). Όταν συμπτύσσετε τη λίστα καθοδήγησης στροφή προς στροφή σαρώνοντας με το δάκτυλο προς τα πάνω, ο χάρτης εμφανίζει τον προσανατολισμό που είχατε επιλέξει προηγουμένως.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η θέση του οχήματός σας στον χάρτη προσδιορίζεται μέσω του GPS. Η ακρίβεια του GPS επηρεάζεται από ορισμένους εξωτερικούς παράγοντες, οι οποίοι περιλαμβάνουν περιβαλλοντικούς παράγοντες (όπως οι καιρικές συνθήκες ή η κάλυψη από κτήρια) αλλά και τις παρεμβολές από άλλες συσκευές (όπως συσκευές Dashcam τρίτων κατασκευαστών ή άλλες συσκευές GPS εντός του οχήματος).

Προβολή χάρτη

Όταν είναι επιλεγμένη η σχέση στάθμευσης στο Model 3, εμφανίζονται στον χάρτη τα ακόλουθα εικονίδια, τα οποία σας επιτρέπουν να προσαρμόζετε τον τύπο των πληροφοριών που εμφανίζονται στον χάρτη. Για πρόσβαση σε αυτά τα εικονίδια κατά τη διάρκεια της οδήγησης, αγγίξτε οποιοδήποτε σημείο του χάρτη (τα εικονίδια εξαφανίζονται μετά από μερικά δευτερόλεπτα).

Δορυφορικές εικόνες (εάν υπάρχει συνδεσιμότητα Premium).

Συνθήκες οδικής κυκλοφορίας (εάν υπάρχει συνδεσιμότητα Premium).

Λεπτομέρειες χάρτη (όπως σημεία ενδιαφέροντος).

Επιπλέον, μπορείτε να αγγίξετε **2D** ή **3D** για να επιλέξετε πώς θέλετε να εμφανίζεται ο χάρτης.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Οι χάρτες 3D δεν είναι διαθέσιμοι όταν είναι ενεργοποιημένες οι δορυφορικές εικόνες.

Τοποθετήστε μια καρφίτσα οπουδήποτε στον χάρτη, πιέζοντας παρατεταμένα το δάχτυλό σας στην επιθυμητή τοποθεσία. Όταν τοποθετείτε μια καρφίτσα ή αγγίζετε μια υπάρχουσα καρφίτσα, η επιλεγμένη τοποθεσία κεντράρεται στον χάρτη και μια αναδυόμενη οθόνη παρέχει πληροφορίες σχετικά με την τοποθεσία. Από αυτό το αναδυόμενο παράθυρο, μπορείτε να πλοηγηθείτε στην τοποθεσία και να προσθέσετε ή να καταργήσετε την τοποθεσία από τη λίστα αγαπημένων προορισμών (βλ. Εργασία, οικία και αγαπημένοι προορισμοί στη σελίδα 185).

Τοποθεσίες φόρτισης. Εμφανίζει μια αναδυόμενη λίστα που περιλαμβάνει την πόλη και την εγγύτητα των αντίστοιχων σταθμών στον χάρτη. Στα σημεία φόρτισης περιλαμβάνονται οι σταθμοί Supercharger της Tesla, οι τοποθεσίες φόρτισης προορισμού, οι ταχυφορτιστές τρίτων κατασκευαστών και οι δημόσιοι φορτιστές

που έχετε χρησιμοποιήσει στο παρελθόν. Βλ. Τοποθεσίες φόρτισης στη σελίδα 186. Αγγίξτε τα εικονίδια κεραυνού στην αναδυόμενη λίστα για να τη φιλτράρετε με βάση τους τύπους φορτιστών ανάλογα με τη μέγιστη ισχύ τους.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Σε ορισμένες περιοχές αγοράς, οι ταχυφορτιστές τρίτων κατασκευαστών περιλαμβάνονται επίσης στον χάρτη ως σκούρες γκρι καρφίτσες κατά την προβολή φορτιστών.

Υπέρθεση καιρού (εάν υπάρχει συνδεσιμότητα Premium). Αγγίξτε το για να κάνετε υπέρθεση των καιρικών συνθηκών στον χάρτη και να εμφανίσετε την κίνηση καιρικών φαινομένων όπως η βροχή και το χιόνι. Περιλαμβάνει ένα χρονολόγιο που προβάλλει τις αλλαγές του καιρού κατά τις επόμενες 3 ώρες.

Ρυθμίσεις πλοήγησης

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: *Οι διαθέσιμες ρυθμίσεις πλοήγησης μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με την περιοχή και τη διαμόρφωση του οχήματος.*

Το εικονίδιο ρυθμίσεων πλοήγησης εμφανίζεται όταν αγγίξετε **...** κατά την έναρξη πλοήγησης σε έναν προορισμό.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορείτε επίσης να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις πλοήγησης αγγίζοντας τις επιλογές **Controls** > **Navigation**.

Αγγίξτε το εικονίδιο ρυθμίσεων πλοήγησης για να προσαρμόσετε το σύστημα πλοήγησης ανάλογα με τις προτιμήσεις σας (οι διαθέσιμες ρυθμίσεις διαφέρουν ανάλογα με την περιοχή αγοράς και τη διαμόρφωση του οχήματος):

- **Navigation Guidance**: Αγγίξτε την επιλογή **Voice** για να ενεργοποιήσετε μια ηχητική ένδειξη για οδηγίες πλοήγησης.
- Αγγίξτε **–** ή **+** για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ένταση ήχου των εκφωνούμενων οδηγιών πλοήγησης. Εάν τη ρυθμίσετε τέρμα αριστερά για πλήρη μείωση ή αγγίξετε το εικονίδιο ηχείου, γίνεται σίγαση των οδηγιών. Για σίγαση/κατάργηση σίγασης των οδηγιών, αγγίξτε το εικονίδιο ηχείου. Αυτή η ρύθμιση έντασης ήχου ισχύει μόνο για τις εκφωνούμενες οδηγίες του συστήματος πλοήγησης. Η ένταση του ήχου για το Media Player και το τηλέφωνο δεν αλλάζει.

  ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η ένταση του ήχου μπορεί να προσαρμόζεται αυτόματα ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης και τις ρυθμίσεις του κλιματιστικού.

  ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Οι οδηγίες πλοήγησης σβήνουν όταν το συνδεδεμένο τηλέφωνο έχει μια τρέχουσα τηλεφωνική κλήση.
- Ενεργοποιήστε τη λειτουργία Automatic Navigation, εάν θέλετε το Model 3 να ξεκινήσει αυτόματα μια διαδρομή πλοήγησης όταν εισέρχεστε στο όχημά σας. Οι προβλέψεις των προορισμών γίνονται με βάση τις συνηθισμένες διαδρομές οδήγησης, την ώρα της ημέρας και τις καταχωρίσεις του ημερολογίου (βλ. Automatic Navigation στη σελίδα 185).
- Ενεργοποιήστε τη λειτουργία **Trip Planner** (εάν είναι διαθέσιμη στη δική σας περιοχή αγοράς) για να προσθέσετε στάσεις Supercharger ανάλογα με τις ανάγκες. Οι στάσεις Supercharger προστίθενται στις διαδρομές πλοήγησης, προκειμένου να ελαχιστοποιήσετε τον χρόνο οδήγησης και φόρτισης (βλ. Trip Planner στη σελίδα 188).
- Ενεργοποιήστε την επιλογή **Online Routing** για αυτόματη δρομολόγηση με αποφυγή σημείων αυξημένης κίνησης και για να βλέπετε τις συνθήκες οδικής κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο κατά μήκος των διαδρομών πλοήγησης, εάν αυτή η δυνατότητα είναι διαθέσιμη στην περιοχή σας (βλ. Αποφυγή κίνησης στη σελίδα 188).
- Αγγίξτε την επιλογή **Avoid Ferries** για αυτόματη δρομολόγηση ώστε να αποφύγετε πορθμεία.
- Αγγίξτε την επιλογή **Avoid Tolls** για αυτόματη δρομολόγηση ώστε να αποφύγετε τα διόδια, αν αυτό είναι εφικτό.

Πλοήγηση σε έναν προορισμό

Για πλοήγηση προς μια τοποθεσία, μπορείτε να αγγίξτε τη γραμμή αναζήτησης στη γωνία του χάρτη και να εισαγάγετε έναν προορισμό, να στείλετε τον προορισμό από το τηλέφωνό σας ή να χρησιμοποιήσετε φωνητικές εντολές (βλ. Φωνητικές εντολές στη σελίδα 17) για μια διεύθυνση, ένα αξιοθέατο, μια επιχείρηση κ.λπ. Εάν ο προορισμός που επιλέγετε περιέχει άλλους προορισμούς (όπως οι τερματικοί σταθμοί σε ένα αεροδρόμιο), μπορείτε επίσης να επιλέξετε έναν δευτερεύοντα προορισμό.

Αγγίξτε τη γραμμή αναζήτησης για διαφορετικές επιλογές:

- Ανανεώστε μια αναζήτηση όταν κάνετε μεγέθυνση ή σύρετε σε διαφορετική περιοχή του χάρτη πατώντας **Search this area** όταν σας ζητηθεί (εάν διατίθεται στην περιοχή σας).
- Επιλέξτε μια αποθηκευμένη τοποθεσία οικίας ή εργασίας **Home** ή **Work** (βλ. Εργασία, οικία και αγαπημένοι προορισμοί στη σελίδα 185).
- Επιλέξτε έναν προορισμό φόρτισης **Charging** (βλ. Τοποθεσίες φόρτισης στη σελίδα 186).
- Επιλέξτε από **Recent** προορισμό (ο πιο πρόσφατος προορισμός εμφανίζεται στην κορυφή της λίστας).
- Επιλέξτε έναν προορισμό που έχετε επισημάνει ως αγαπημένο **Favorite** (βλ. Εργασία, οικία και αγαπημένοι προορισμοί στη σελίδα 185).

- Ένα δημοφιλές εστιατόριο εάν πεινάτε **Hungry** ή έναν δημοφιλή προορισμό (όπως μουσεία και πάρκα ψυχαγωγίας) εάν αισθάνεστε τυχερός **Lucky** (βλ. Lucky και Hungry στη σελίδα 185).

Μπορείτε επίσης να πλοηγηθείτε σε έναν προορισμό κάνοντας τα εξής:

- Αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Search** στην οθόνη αφής του οχήματός σας και εισαγάγετε έναν προορισμό.
- Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία "κοινή χρήση" από τη συσκευή σας iOS® ή Android, αφού παραχωρήσετε πρόσβαση στην εφαρμογή για κινητά της Tesla.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορείτε να ξεκινήσετε την πλοήγηση απομακρυσμένα από τη συσκευή σας IOS® ή Android™, χρησιμοποιώντας τη λειτουργία "κοινή χρήση" στη συσκευή σας, αφού παραχωρήσετε πρόσβαση στην εφαρμογή για κινητά της Tesla.

Όταν καθορίζετε μια τοποθεσία, η οθόνη αφής πραγματοποιεί σμίκρυνση για να παράσχει μια επισκόπηση της διαδρομής που πρέπει να ακολουθήσετε και εμφανίζει μια λίστα καθοδήγησης στροφή προς στροφή. Ο εκτιμώμενος χρόνος άφιξης, ο χρόνος οδήγησης, οι ενδιάμεσες στάσεις και οι καιρικές συνθήκες στον προορισμό και η χιλιομετρική ένδειξη εμφανίζονται στο κάτω μέρος της λίστας καθοδήγησης. Λάβετε υπόψη τα παρακάτω σχετικά με τη λίστα καθοδήγησης στροφή προς στροφή:

- Μετά την εισαγωγή ενός προορισμού, μπορείτε να επιλέξετε **Faster** ή **Fewer stops**.
- Το εικονίδιο μπαταρίας στη λίστα παρέχει μια οπτική αναπαράσταση της εκτιμώμενης ενέργειας που θα έχει απομείνει στην μπαταρία όταν φτάσετε στον προορισμό σας, καθώς και της ενέργειας που θα έχει απομείνει εάν επιστρέψετε ξανά στην τρέχουσα τοποθεσία σας. Βλ. Πρόβλεψη χρήσης ενέργειας στη σελίδα 187.
- Επιλέξτε το στοιχείο **Set Arrival %** (εάν υπάρχει) και χρησιμοποιήστε το ρυθμιστικό για να καθορίσετε πόση ενέργεια θέλετε κατά την άφιξη.
- Εάν απαιτείται φόρτιση για να φτάσετε στον προορισμό σας και ο Προγραμματιστής ταξιδιού είναι ενεργοποιημένος (και διαθέσιμος στην περιοχή αγοράς σας), η διαδρομή πλοήγησης περιλαμβάνει αυτόματα στάσεις Supercharger (βλ. Trip Planner στη σελίδα 188).
- Εάν δεν έχετε αρκετή ενέργεια για να φτάσετε στον προορισμό σας και δεν υπάρχει Supercharger στη διαδρομή, μια ειδοποίηση σάς ενημερώνει ότι απαιτείται φόρτιση για να φτάσετε στον προορισμό σας.
- Πριν από κάθε στροφή, υπάρχει η απόσταση έως τον ελιγμό.
- Για να δείτε το κάτω μέρος της λίστας, ίσως χρειαστεί να σύρετε τη λίστα προς τα επάνω.
- Αγγίξτε την κορυφή της λίστας για να την ελαχιστοποιήσετε.

Αφού ορίσετε έναν προορισμό, η γραμμή αναζήτησης σας παρέχει την επιλογή **Search Along Route** για να προσθέσετε στάσεις (βλ. Προσθήκη στάσεων σε μια διαδρομή στη σελίδα 185).

Κατά την πλοήγηση, ο χάρτης εντοπίζει τη θέση σας και εμφανίζει το τρέχον σκέλος του ταξιδιού σας. Μπορείτε να εμφανίσετε ολόκληρη τη διαδρομή οποιαδήποτε στιγμή, σαρώνοντας προς τα κάτω για να αναπτύξετε τη λίστα καθοδήγησης στροφή προς στροφή ή αγγίζοντας το εικονίδιο επισκόπησης της διαδρομής.

Κάτω από τη λίστα καθοδήγησης στροφή προς στροφή, μια γραμμή προόδου δείχνει πόσο κοντά είστε στον προορισμό σας ή στην επόμενη στάση. Εάν είναι ενεργοποιημένη η online δρομολόγηση, η γραμμή προόδου δείχνει επίσης τις πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας στη διαδρομή σας (βλ. Αποφυγή κίνησης στη σελίδα 188).

Για να διακόψετε την πλοήγηση, αγγίξτε **Cancel** στην κάτω γωνία της λίστας καθοδήγησης στροφή προς στροφή. Σύρετε προς τα δεξιά στην προτεινόμενη τοποθεσία ή πατήστε παρατεταμένα στην τοποθεσία για να διαγράψετε συγκεκριμένες πρόσφατες αναζητήσεις πλοήγησης.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμη σύνδεση δεδομένων, οι ενσωματωμένοι χάρτες σάς επιτρέπουν να πλοηγηθείτε σε οποιονδήποτε προορισμό, ωστόσο θα πρέπει να πληκτρολογήσετε την ακριβή και πλήρη διεύθυνση του προορισμού.

Εάν είναι ενεργοποιημένη η επιλογή Πλοήγηση με Autopilot (εάν είναι διαθέσιμη στην περιοχή αγοράς σας), μπορείτε να την ενεργοποιήσετε για τη διαδρομή πλοήγησης, αγγίζοντας την επιλογή **Πλοήγηση με Autopilot** στη λίστα καθοδήγησης στροφή προς στροφή (όταν η λειτουργία είναι ενεργή, το εικονίδιο είναι μπλε). **Πλοήγηση με Autopilot** αλλάζει αυτόματα λωρίδες και κατευθύνει το Model 3 σε δρόμους ελεγχόμενης πρόσβασης (όπως αυτοκινητόδρομοι και λεωφόροι), κατά μήκος μιας διαδρομής πλοήγησης. Για λεπτομέρειες, βλ. Πλοήγηση με Autopilot στη σελίδα 124.

Επιλογή εναλλακτικής διαδρομής

Ανάλογα με την περιοχή αγοράς και τη διαμόρφωση του οχήματος, αυτή η λειτουργία μπορεί να μην είναι διαθέσιμη όχημά σας. Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με Premium συνδεσιμότητα.

Αφού εισαγάγετε έναν προορισμό με μία στάση, εμφανίζονται στον χάρτη έως και τρεις εναλλακτικές διαδρομές. Με αυτόν τον τρόπο, μπορείτε να συγκρίνετε εύκολα τον συνολικό χρόνο ταξιδιού και τις πληροφορίες κίνησης για κάθε διαδρομή. Εάν δεν επιλέξετε μια προτιμώμενη διαδρομή εντός του χρονικού ορίου, επιλέγεται αυτόματα η γρηγορότερη διαδρομή.

Προσθήκη στάσεων σε μια διαδρομή

Αφού εισαγάγετε έναν προορισμό, μπορείτε να επεξεργαστείτε τη διαδρομή προσθέτοντας, καταργώντας ή αναδιατάσσοντας τις στάσεις. Αγγίξτε τις τρεις κουκκίδες στο κάτω μέρος της λίστας καθοδήγησης στροφή προς στροφή, για να δείτε τις επιλογές επεξεργασίας της διαδρομής σας.

Η επιλογή **Add Stop** σας επιτρέπει να προσθέσετε μια στάση κατά την αναζήτηση μιας τοποθεσίας ή έναν προορισμό ως Οικία, Πρόσφατο ή Αγαπημένο. Όταν κάνετε αναζήτηση, εμφανίζονται τοποθεσίες κοντά στη διαδρομή σας μαζί με τον χρόνο παράκαμψης για να τις προσεγγίσετε. Μπορείτε επίσης να προσθέσετε μια στάση αγγίζοντας οποιαδήποτε καρφίτσα στο χάρτη και επιλέγοντας **Add** στο αναδυόμενο παράθυρο.

Η επιλογή **Edit Stop** σας επιτρέπει να σχεδιάσετε μια περίπλοκη διαδρομή προσθέτοντας ή διαγράφοντας στάσεις στη διαδρομή σας. Σύρετε και αποθέστε στάσεις αγγίζοντας το σύμβολο ίσον για να τροποποιήσετε τη διαδρομή σας.

Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε την εφαρμογή της Tesla για κινητά για να επεξεργαστείτε τη διαδρομή (εάν η δυνατότητα είναι διαθέσιμη στην περιοχή σας). Στην εφαρμογή της Tesla για κινητά, μεταβείτε στην επιλογή **Locations** > **Navigate** και εισαγάγετε έναν προορισμό, αγγίξτε τις επιλογές **Edit Trip** > **Add Stop** για να επεξεργαστείτε τη διαδρομή και κατόπιν αγγίξτε την επιλογή **Send to Car** για να κοινοποιήσετε τη διαδρομή στο όχημά σας.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Απαιτείται η εφαρμογή της Tesla για κινητά έκδοσης 4.27.5 ή νεότερης.

Automatic Navigation

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: *Automatic Navigation : μπορεί να μην είναι διαθέσιμο σε όλες τις περιοχές αγοράς και σε όλες τις διαμορφώσεις του οχήματος.*

Automatic Navigation : μπορεί να προβλέψει έναν προορισμό όταν εισέρχεστε στο όχημά σας. Όταν το ημερολόγιο του τηλεφώνου σας είναι συγχρονισμένο με το Model 3, και το ημερολόγιο περιλαμβάνει μια εκδήλωση που θα πραγματοποιηθεί εντός δύο ωρών από τη στιγμή που θα εισέλθετε στο όχημά σας για να οδηγήσετε, το Automatic Navigation προτείνει την τοποθεσία της εκδήλωσης (με την προϋπόθεση ότι η εκδήλωση έχει συσχετιστεί με μια έγκυρη διεύθυνση).

Επιπλέον, όταν ξεκινάτε να οδηγείτε από το σπίτι σας τις καθημερινές (Δευτέρα έως Παρασκευή) από τις 5:00 π.μ. έως τις 11:00 π.μ., η Automatic Navigation μπορεί να σας δρομολογεί αυτόματα στην καθορισμένη τοποθεσία εργασίας σας (βλ. Εργασία, οικία και αγαπημένοι προορισμοί στη σελίδα 185). Ομοίως, εάν βρίσκεστε στην εργασία σας τις καθημερινές από τις 3:00 μ.μ. έως τις 11:00 μ.μ., η Automatic Navigation μπορεί να σας δρομολογεί αυτόματα στην καθορισμένη τοποθεσία της οικίας σας.

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Automatic Navigation, αγγίξτε την επιλογή **Controls** > **Navigation** και κατόπιν επιλέξτε **Automatic Navigation**. Πρέπει να έχετε συγχρονισμένο το ημερολόγιο του τηλεφώνου σας με το Model 3 και το συμβάν πρέπει να περιλαμβάνει μια μοναδικά καθορισμένη και έγκυρη διεύθυνση (βλ. Τηλέφωνο, ημερολόγιο και διαδικτυακές διασκέψεις στη σελίδα 70).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Οι οδηγίες πλοήγησης που καταχωρείτε μη αυτόματα ή στέλνετε στο Model 3 παρακάμπτουν τις διαδρομές που προτείνονται από το Automatic Navigation.

Lucky και Hungry

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: *Οι δυνατότητες μπορεί να μην είναι διαθέσιμες σε όλες τις περιοχές αγοράς και σε όλες τις διαμορφώσεις του οχήματος.*

Εκτός από την πλοήγηση σε έναν προορισμό της επιλογής σας, το Model 3 μπορεί επίσης να σας προτείνει κοντινές τοποθεσίες ανάλογα με το αν πεινάτε ή αισθάνεστε τυχερός (**Hungry** ή **Lucky**). Στη γραμμή αναζήτησης πλοήγησης, αγγίξτε την επιλογή **Hungry** ή **Lucky**. Η επιλογή **Hungry** προτείνει μια λίστα με δημοφιλή εστιατόρια, ενώ η επιλογή **Lucky** προτείνει μια λίστα με δημοφιλείς προορισμούς (όπως μουσεία και πάρκα αναψυχής). Μόλις ανακαλύψετε έναν ενδιαφέροντα προορισμό, αγγίξτε την επιλογή **Navigate** για να κινηθείτε προς τον προορισμό.

Για αυτήν τη λειτουργία, απαιτείται η πιο πρόσφατη έκδοση των χαρτών πλοήγησης. Για να πραγματοποιήσετε λήψη, συνδέστε το Model 3 στο Wi-Fi και αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Software** για να ελέγξετε εάν υπάρχει διαθέσιμη ενημέρωση (βλ. Ενημερώσεις χαρτών στη σελίδα 189).

Εργασία, οικία και αγαπημένοι προορισμοί

Εάν οδηγείτε συχνά προς έναν προορισμό, μπορείτε να τον προσθέσετε ως αγαπημένο, ώστε να μην χρειάζεται να πληκτρολογείτε το όνομα ή τη διεύθυνση της συγκεκριμένης τοποθεσίας κάθε φορά. Όταν προσθέτετε έναν προορισμό ως αγαπημένο, μπορείτε εύκολα να πλοηγηθείτε σε αυτόν, αγγίζοντας τη γραμμή αναζήτησης πλοήγησης και, στη συνέχεια, αγγίζοντας **Navigate** και επιλέγοντάς τον από τη λίστα των αγαπημένων προορισμών.

Για να προσθέσετε έναν προορισμό στη λίστα αγαπημένων, αγγίξτε την καρφίτσα του στο χάρτη και, στη συνέχεια, αγγίξτε το εικονίδιο με το αστέρι στην αναδυόμενη οθόνη που εμφανίζεται. Πληκτρολογήστε ένα όνομα (ή αφήστε το ως έχει για να αποδεχτείτε το προεπιλεγμένο όνομα) και, στη συνέχεια,

αγγίξτε την επιλογή **Add to Favorites**. Το αστέρι αποκτά συμπαγές χρώμα και ο προορισμός περιλαμβάνεται στη λίστα των αγαπημένων σας.

Για να διαγράψετε έναν πρόσφατο ή αγαπημένο προορισμό, αγγίξτε τον παρατεταμένα για πολύ λίγο μέχρι να εμφανιστεί το **X**. Έπειτα, αγγίξτε το **X** για να τον διαγράψετε από τη λίστα.

Οι τοποθεσίες **Home** και **Work** εμφανίζονται επίσης στη λίστα κάτω από τη γραμμή αναζήτησης της πλοήγησης. Αγγίξτε για να ορίσετε μια διεύθυνση στην αντίστοιχη τοποθεσία. Αφού καταχωρίσετε τη διεύθυνση, αγγίξτε την επιλογή **Save as Home** ή **Save as Work**. Στη συνέχεια, απλώς αγγίξτε αυτές τις συντομεύσεις όποτε θέλετε να πλοηγηθείτε στην οικία ή την εργασία σας.

Για να αλλάξετε ή να διαγράψετε την αντίστοιχη διεύθυνση, πατήστε παρατεταμένη τα εικονίδια **Home** ή **Work**. Ένα αναδυόμενο παράθυρο σάς επιτρέπει να εισαγάγετε τη νέα διεύθυνση με τις επιλογές **Save as Home** ή **Save as Work**. Μόλις αποθηκευτεί μια τοποθεσία οικίας ή εργασίας, Model 3 ενδέχεται να σας ζητήσει να να πλοηγηθείτε στην τοποθεσία εργασίας σας το πρωί και στην τοποθεσία οικίας σας το απόγευμα και να παρέχει έναν εκτιμώμενο χρόνο οδήγησης με βάση τις τρέχουσες κυκλοφοριακές συνθήκες. Βλ. Automatic Navigation στη σελίδα 185. Αγγίξτε τις επιλογές **Clear Home** ή **Clear Work** για να καταργήσετε εντελώς τις σχετικές διευθύνσεις. Ανάλογα με τα μοτίβα χρήσης σας, Model 3 μπορεί να σας ζητηθεί να αποθηκεύσετε μια τοποθεσία οικίας ή εργασίας.

Για λόγους ασφαλείας, εάν πουλήσετε, μεταβιβάσετε ή επιτρέψετε σε άλλους να οδηγήσουν το Model 3, συνιστάται να διαγράψετε τις τοποθεσίες οικίας και εργασίας σας. Μπορείτε να τις διαγράψετε μεμονωμένα ή μπορείτε να εκτελέσετε επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων για να διαγράψετε όλα τα προσωπικά δεδομένα (αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Service** > **Factory Reset**).

Τοποθεσίες φόρτισης

Για να εμφανίσετε τοποθεσίες φόρτισης στον χάρτη, αγγίξτε τη γραμμή αναζήτησης του χάρτη και έπειτα αγγίξτε την επιλογή **Charging**. Οι τοποθεσίες φόρτισης εμφανίζονται σε μια λίστα (με την πλησιέστερη τοποθεσία φόρτισης στην κορυφή της λίστας) και απεικονίζονται με αντίστοιχες καρφίτσες στον χάρτη. Αγγίξτε μια καρφίτσα για να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες, να πλοηγηθείτε σε αυτήν, ή να την επισημάνετε ως αγαπημένη.

Για να εμφανίσετε σταθμούς φόρτισης που δεν ανήκουν και η διαχείρισή τους δεν υπόκειται στην Tesla στη λίστα φορτιστών και στον χάρτη, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Navigation** > **Third-Party Charging Stations**. Αυτή η επιλογή είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή. Ο Προγραμματιστής ταξιδιού δεν θα κάνει αυτόματα πλοήγηση σε σταθμούς φόρτισης τρίτου κατασκευαστή, αλλά μπορείτε να τους προσθέσετε χειροκίνητα στη διαδρομή σας.

Το όχημά σας προθερμαίνει την μπαταρία υψηλής τάσης κατά τη μετάβαση σε Supercharger. Με αυτόν τον τρόπο, εξασφαλίζεται η βέλτιστη θερμοκρασία της μπαταρίας κατά την άφιξη, ώστε να μειώνεται ο χρόνος που απαιτείται για τη φόρτιση. Για να προθερμάνετε την μπαταρία για έναν γρήγορο φορτιστή τρίτου κατασκευαστή, αναζητήστε τον γρήγορο φορτιστή στην πλοήγηση του οχήματός σας και επιλέξτε τον για να τον εισαγάγετε ως προορισμό. Το όχημά σας αναγνωρίζει αυτόματα τον επιλεγμένο προορισμό ως γρήγορο φορτιστή και προθερμαίνει ανάλογα την μπαταρία του.

Αγγίξτε τα εικονίδια κεραυνού για να καθορίσετε τους τύπους των τοποθεσιών φόρτισης που θέλετε να περιλαμβάνονται στον χάρτη (από προεπιλογή, στον χάρτη εμφανίζονται μόνο οι σταθμοί Supercharger):

Αγγίξτε για να συμπεριλάβετε σταθμούς χαμηλής ισχύος έως 70 kW, όπως τοποθεσίες φόρτισης προορισμού.

Αγγίξτε για να συμπεριλάβετε φορτιστές υψηλής ισχύος πάνω από 70 kW.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ο χάρτης εμφανίζει τα CCS Supercharger μόνο εάν το όχημά σας διαθέτει δυνατότητα φόρτισης CCS. Όταν αγγίζετε την καρφίτσα του Supercharger, το αναδυόμενο μήνυμα σάς ενημερώνει εάν απαιτείται προσαρμογέας CCS για τη φόρτιση του οχήματός σας.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: *Σε ορισμένες περιοχές αγοράς, οι ταχυφορτιστές τρίτων κατασκευαστών περιλαμβάνονται επίσης ως καρφίτσες με σκούρο γκρι χρώμα, όταν επιλέγετε να εμφανίζονται όλοι οι σταθμοί φόρτισης στον χάρτη.*

Η εμφάνιση καρφίτσας για μια τοποθεσία φόρτισης αποκαλύπτει την προβλεπόμενη κατάσταση της τοποθεσίας. Αγγίξτε την καρφίτσα για να δείτε λεπτομέρειες.

Η τοποθεσία του σταθμού Supercharger λειτουργεί και ο αριθμός που εμφανίζεται στην καρφίτσα αντιπροσωπεύει τον αριθμό των θέσεων φόρτισης που αναμένεται να είναι διαθέσιμες κατά την άφιξή σας.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μια μονάδα Supercharger που βρίσκεται στην τρέχουσα διαδρομή πλοήγησης, εμφανίζεται με μαύρο χρώμα (ή λευκό, εάν η οθόνη αφής βρίσκεται σε νυχτερινή λειτουργία.

Η τοποθεσία του Supercharger προβλέπει υψηλό όγκο χρηστών. Μπορεί να χρειαστεί να περιμένετε προτού κάνετε τη φόρτιση.

Η τοποθεσία του σταθμού Supercharger μπορεί να λειτουργεί με περιορισμένες δυνατότητες.

Η τοποθεσία του σταθμού Supercharger μπορεί να είναι κλειστή.

Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για το σημείο που βρίσκεται ο σταθμός Supercharger, ωστόσο ο σταθμός λειτουργεί.

Τοποθεσία φόρτισης προορισμού, ταχυφορτιστής τρίτου κατασκευαστή ή οποιοσδήποτε δημόσιος σταθμός φόρτισης που έχετε χρησιμοποιήσει στο παρελθόν. Αγγίξτε για να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες, όπως περιορισμοί χρήσης και η διαθέσιμη ένταση ρεύματος φόρτισης.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Όταν γίνεται σμίκρυνση του χάρτη και υπάρχουν περισσότερες από μία διαθέσιμες τοποθεσίες φόρτισης προορισμού σε μια περιοχή, η καρφίτσα είναι στρογγυλή και εμφανίζει τον αριθμό των σταθμών. Αγγίξτε την καρφίτσα για μεγέθυνση. Στη συνέχεια, μπορείτε να αγγίξετε μια μεμονωμένη καρφίτσα για λεπτομέρειες σχετικά με μια συγκεκριμένη τοποθεσία.

Αγγίξτε την καρφίτσα μιας τοποθεσίας φόρτισης για να εμφανιστεί ένα αναδυόμενο παράθυρο, στο οποίο μπορείτε να:

- Προσδιορίστε με ακρίβεια την τοποθεσία και την κατά προσέγγιση απόσταση από την τρέχουσα τοποθεσία σας.
- Καθορίστε αν η τοποθεσία του Supercharger ενδείκνυται για τρέιλερ. Μια τοποθεσία Supercharger ενδείκνυται για τρέιλερ, όταν περιλαμβάνει θέσεις Supercharger που σας επιτρέπουν να περάσετε και να φορτίσετε ενώ το τρέιλερ είναι συνδεδεμένο με το όχημά σας.

  ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν το Model 3 βρίσκεται στη λειτουργία Trailer Mode (εάν είναι εξοπλισμένο), ο χάρτης εμφανίζει τοποθεσίες Supercharger που ενδείκνυνται για τρέιλερ στην κορυφή της λίστας.

- Δείτε μια λίστα παροχών σε κοντινή απόσταση με τα πόδια.
- Σε ένα αναδυόμενο παράθυρο Supercharger, αγγίξτε ένα εικονίδιο παροχής για να πραγματοποιήσετε χειροκίνητη αναζήτηση στον περιβάλλοντα χώρο, όπως τουαλέτες, εστιατόρια, καταλύματα, καταστήματα, και Wi-Fi.
- Αγγίξτε το εικονίδιο βέλους για να ξεκινήσει η πλοήγηση προς την τοποθεσία φόρτισης.

  ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Κατά την πλοήγηση προς μια μονάδα Supercharger (ή, σε ορισμένες περιοχές, προς έναν ταχυφορτιστή τρίτου κατασκευαστή), το Model 3 προθερμαίνει την μπαταρία για να την προετοιμάσει για φόρτιση. Σε ορισμένες περιπτώσεις (όπως όταν ο καιρός είναι κρύος), είναι φυσιολογικό να κάνουν θόρυβο οι κινητήρες και τα εξαρτήματα, καθώς παράγουν θερμότητα για τη θέρμανση της μπαταρίας (βλ. Φόρτιση στη σελίδα 176).

- Δείτε πόσο απασχολημένη είναι συνήθως μια τοποθεσία Supercharger σε διαφορετικές ώρες της ημέρας, μαζί με τις αντίστοιχες χρεώσεις φόρτισης και τις χρεώσεις αδράνειας (βλ. Χρεώσεις Supercharger στη σελίδα 204).

Πρόβλεψη χρήσης ενέργειας

Κατά την πλοήγηση σε έναν προορισμό, το Model 3 σάς βοηθά να προβλέψετε τις ανάγκες φόρτισης, υπολογίζοντας την ποσότητα ενέργειας που απομένει όταν φτάσετε στον προορισμό σας. Κατά την πλοήγηση, αυτός ο υπολογισμός εμφανίζεται στον χάρτη δίπλα από το εικονίδιο μπαταρίας στη λίστα καθοδήγησης στροφή προς στροφή (βλ. Πλοήγηση σε έναν προορισμό στη σελίδα 183). Όταν η λίστα καθοδήγησης στροφή προς στροφή είναι συμπτυγμένη, αγγίξτε το επάνω μέρος της λίστας για να την αναπτύξετε.

Ο υπολογισμός που προβλέπει την ποσότητα ενέργειας που θα καταναλώσετε είναι μια εκτίμηση που βασίζεται στο στυλ οδήγησης (προβλεπόμενη ταχύτητα, κ.λπ.) και σε περιβαλλοντικούς παράγοντες (ταχύτητα και κατεύθυνση ανέμου, περιβάλλον και προβλεπόμενες θερμοκρασίες, πυκνότητα και υγρασία αέρα, κ.λπ.). Καθώς οδηγείτε, το Model 3 μαθαίνει συνεχώς την ποσότητα ενέργειας που καταναλώνει, οπότε η ακρίβεια βελτιώνεται με την πάροδο του χρόνου. Model 3 προβλέπει τη χρήση ενέργειας με βάση το στυλ οδήγησης του κάθε οχήματος. Για παράδειγμα, εάν οδηγείτε επιθετικά για ένα χρονικό διάστημα, οι μελλοντικές προβλέψεις αυτονομίας θα υπολογίσουν υψηλότερη κατανάλωση. Ορισμένοι παράγοντες που συντελούν στην πρόβλεψη της ενέργειας (όπως προβλεπόμενες θερμοκρασίες και ταχύτητα ανέμου) είναι διαθέσιμοι μόνο όταν το Model 3 είναι συνδεδεμένο με το διαδίκτυο.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν αγοράσετε ένα μεταχειρισμένο όχημα Tesla, συνιστάται να εκτελέσετε επαναφορά των εργοστασιακών ρυθμίσεων (**Controls** > **Service** > **Factory Reset**) για να διασφαλίσετε ότι η πρόβλεψη ενέργειας είναι όσο το δυνατόν πιο ακριβής.

Σε όλη τη διαδρομή σας, το Model 3 παρακολουθεί τη χρήση της ενέργειας και ενημερώνει την εκτιμώμενη τιμή για την ενέργεια που θα έχει απομείνει το τέλος του ταξιδιού σας. Στη λίστα καθοδήγησης στροφή προς στροφή εμφανίζεται μια αναδυόμενη προειδοποίηση στις εξής περιπτώσεις:

- Όταν απομένει πολύ λίγη ενέργεια για να φτάσετε στον προορισμό σας, και πρέπει να οδηγείτε αργά για εξοικονόμηση ενέργειας, εμφανίζεται μια κίτρινη προειδοποίηση. Για συμβουλές σχετικά με την εξοικονόμηση ενέργειας, βλ. Επίτευξη μέγιστης αυτονομίας στη σελίδα 208.
- Όταν απαιτείται φόρτιση για να φτάσετε στον προορισμό σας, εμφανίζεται μια κόκκινη προειδοποίηση.

Για να προσδιορίσετε εάν υπάρχει αρκετή ενέργεια για μια διαδρομή μετ' επιστροφής, αγγίξτε το εικονίδιο μπαταρίας στη λίστα καθοδήγησης στροφή προς στροφή για να εμφανιστεί ένας εκτιμώμενος υπολογισμός για τη χρήση της ενέργειας κατά τη διαδρομή μετ' επιστροφής. Εναλλακτικά, κατά την πλοήγηση προς έναν προορισμό, χρησιμοποιήστε την επιλογή **Set Arrival %** (εάν υπάρχει) για να καθορίσετε πόση ενέργεια θα έχει το όχημά σας κατά την άφιξη.

Αποφυγή κίνησης

Model 3 ανιχνεύει τις κυκλοφοριακές συνθήκες σε πραγματικό χρόνο και προσαρμόζει αυτόματα τον εκτιμώμενο χρόνο οδήγησης και άφιξης. Σε περιπτώσεις όπου η κατάσταση κυκλοφοριακής κίνησης μπορεί να καθυστερήσει τον εκτιμώμενο χρόνο άφιξης και είναι διαθέσιμη μια εναλλακτική διαδρομή, το σύστημα πλοήγησης μπορεί να σας δρομολογήσει εκ νέου προς τον προορισμό σας. Για να απορρίψετε την εναλλακτική διαδρομή, πατήστε την ειδοποίηση επαναδρομολόγησης στην οθόνη αφής σας. Μπορείτε επίσης να καθορίσετε τον ελάχιστο αριθμό λεπτών που πρέπει να εξοικονομηθούν πριν από την επαναδρομολόγηση. Ενεργοποιήστε ή να απενεργοποιήστε αυτήν τη λειτουργία, αγγίζοντας τις επιλογές **Controls** > **Navigation** > **Online Routing**.

Εάν είναι διαθέσιμη στην περιοχή σας η επιλογή **Online Routing** και είναι ενεργοποιημένη, εμφανίζονται σε πραγματικό χρόνο εικονίδια για την κίνηση κατά μήκος των διαδρομών δρομολόγησης όταν ανιχνεύεται κίνηση (απαιτείται Premium συνδεσιμότητα).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Τα υποστηριζόμενα εικονίδια κίνησης διαφέρουν ανά περιοχή.

Εκτός από τη Γαλλία: Εμφανίζεται όταν ανιχνεύεται κάμερα παραβίασης ορίου ταχύτητας. Καθώς πλησιάζετε στην κάμερα παραβίασης ορίου ταχύτητας, το Model 3 μπορεί επίσης να εκπέμπει έναν ήχο. Για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Navigation** > **Speed Camera Chime**.

Μόνο για τη Γαλλία: Μπορεί να περιέχει ή να μην περιέχει μία ή περισσότερες κάμερες παραβίασης ορίου ταχύτητας ή μια σειρά από άλλους οδηγικούς κινδύνους. Καθώς πλησιάζετε στην κάμερα παραβίασης ορίου ταχύτητας, το Model 3 μπορεί επίσης να εκπέμπει έναν ήχο. Για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Navigation** > **Speed Camera Chime**.

Εμφανίζει πινακίδες στοπ και φωτεινούς σηματοδότες.

Σας προειδοποιεί για τον αναμενόμενο χρόνο αναμονής μέχρι να αλλάξει ο φωτεινός σηματοδότης.

Εμφανίζεται όταν υπάρχουν έργα κατά μήκος της διαδρομής σας.

Υποδεικνύει ότι ένας δρόμος είναι κλειστός. Η οθόνη αφής σας ειδοποιεί εάν η διαδρομή σας αλλάξει, για να αποφύγετε κλειστούς δρόμους.

Trip Planner

Ο Προγραμματιστής ταξιδιού (εάν είναι διαθέσιμος στην περιοχή σας) σάς βοηθά να κάνετε μεγαλύτερα ταξίδια με σιγουριά. Εάν η άφιξη στον προορισμό σας απαιτεί φόρτιση, ο Προγραμματιστής ταξιδιού σάς καθοδηγεί στις κατάλληλες τοποθεσίες Supercharger. Ο Προγραμματιστής ταξιδιού επιλέγει μια διαδρομή και παρέχει χρόνους φόρτισης, για να ελαχιστοποιείτε τον χρόνο που αφιερώνετε στην οδήγηση και τη φόρτιση. Για να ενεργοποιήσετε τον Προγραμματιστή ταξιδιού, αγγίξτε το εικονίδιο ρυθμίσεων του χάρτη (βλ. Ρυθμίσεις πλοήγησης στη σελίδα 183) και, στη συνέχεια, αγγίξτε την επιλογή **Trip Planner**.

Όταν είναι ενεργοποιημένος ο Προγραμματιστής ταξιδιού και απαιτείται φόρτιση για να φτάσετε στον προορισμό σας, η λίστα καθοδήγησης στροφή προς στροφή περιλαμβάνει στάσεις Supercharger και έναν συνιστώμενο χρόνο φόρτισης σε κάθε μονάδα Supercharger, καθώς και μια εκτίμηση της διαθέσιμης ενέργειας που θα έχετε όταν φτάσετε στην τοποθεσία Supercharger.

Για την αφαίρεση των στάσεων Supercharger και την εμφάνιση μόνο οδηγιών, αγγίξτε την επιλογή **Remove all charging stops** στο κάτω μέρος της λίστας καθοδήγησης στροφή προς στροφή. Εάν αφαιρέσετε τις στάσεις φόρτισης, η λίστα καθοδήγησης στροφή προς στροφή ενδέχεται να εμφανίζει μια ειδοποίηση που υποδεικνύει ότι απαιτείται φόρτιση για να φτάσετε στον προορισμό

σας. Για να προσθέσετε στάσεις Supercharger στη λίστα καθοδήγησης στροφή προς στροφή, αγγίξτε την επιλογή **Add charging stops**.

Κατά τη φόρτιση σε Supercharger, εμφανίζεται στην οθόνη φόρτισης ο απομένων χρόνος φόρτισης που απαιτείται για την οδήγηση μέχρι την επόμενη στάση σε Supercharger ή μέχρι τον προορισμό σας (εάν δεν απαιτείται περαιτέρω φόρτιση). Σε περίπτωση φόρτισης για μικρότερο ή μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, ο χρόνος φόρτισης για τις επόμενες στάσεις Supercharger προσαρμόζεται ανάλογα. Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε την εφαρμογή για κινητά, για να παρακολουθείτε τον υπολειπόμενο χρόνο φόρτισης που απαιτείται.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Κατά την πλοήγηση σε μια μονάδα Supercharger, ή σε ορισμένες περιοχές, σε έναν ταχυφορτιστή τρίτου κατασκευαστή με τον Προγραμματιστή ταξιδιού, το Model 3 ενδέχεται να χρειαστεί ενέργεια για την προθέρμανση της μπαταρίας, ώστε να φτάσετε στη μονάδα Supercharger ή στον ταχυφορτιστή τρίτου κατασκευαστή με βέλτιστη θερμοκρασία λειτουργίας. Με αυτό τον τρόπο, μειώνεται ο χρόνος φόρτισης (βλ. Φόρτιση στη σελίδα 176).

Αν ο Προγραμματιστής ταξιδιού εκτιμά ότι δεν θα έχετε αρκετή ενέργεια για τη διαδρομή μετ' επιστροφής και δεν υπάρχουν Supercharger στη διαδρομή σας, ο Προγραμματιστής ταξιδιού εμφανίζει μια ειδοποίηση στο επάνω μέρος της λίστας καθοδήγησης στροφή προς στροφή, η οποία σας ειδοποιεί ότι απαιτείται φόρτιση για να φτάσετε στον προορισμό σας.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν μια μονάδα Supercharger που βρίσκεται στη διαδρομή σας πλοήγησης παρουσιάσει διακοπή λειτουργίας, ο Προγραμματιστής ταξιδιού εμφανίζει μια ειδοποίηση και προσπαθεί να σας επαναδρομολογήσει σε διαφορετική τοποθεσία Supercharger.

Ενημερώσεις χαρτών

Καθώς οι ενημερωμένοι χάρτες καθίστανται διαθέσιμοι, αποστέλλονται αυτόματα στο Model 3 μέσω Wi-Fi. Για να διασφαλίσετε ότι τους λαμβάνετε, να συνδέεστε τακτικά Model 3 σε ένα δίκτυο Wi-Fi (βλ. Wi-Fi στη σελίδα 66). Στην οθόνη αφής εμφανίζεται ένα μήνυμα που σας ενημερώνει όταν εγκαθίστανται νέοι χάρτες.

Επισκόπηση

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: *Οι εφαρμογές πολυμέσων διαφέρουν ανάλογα με την περιοχή αγοράς, τη διαμόρφωση του οχήματος, τον προαιρετικό εξοπλισμό που έχετε αγοράσει και την έκδοση του λογισμικού. Ορισμένες εφαρμογές που περιγράφονται, ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμες στην περιοχή αγορά σας, ή να αντικαθίστανται από άλλες.*

Το Media Player εμφανίζεται στην οθόνη αφής και χρησιμοποιείται για την αναπαραγωγή διάφορων τύπων πολυμέσων. Μπορείτε να σύρετε το Media Player προς τα επάνω για να το επεκτείνετε (επιτρέποντάς σας να κάνετε περιήγηση) και προς τα κάτω για να το ελαχιστοποιήσετε, ώστε να εμφανίζεται μόνο το Miniplayer. Το βολικό Miniplayer, το οποίο καταλαμβάνει το λιγότερο δυνατό χώρο στην οθόνη αφής, εμφανίζει το περιεχόμενο που αναπαράγεται τη δεδομένη στιγμή και παρέχει μόνο τις βασικές λειτουργίες, οι οποίες σχετίζονται με το περιεχόμενο που αναπαράγεται.

Όταν κάνετε αναπαραγωγή ήχου μέσω του προγράμματος περιήγησης στο web και στη συνέχεια ελαχιστοποιήσετε το πρόγραμμα περιήγησης, το Model 3 συνεχίζει την αναπαραγωγή του ήχου του προγράμματος περιήγησης στο παρασκήνιο. Μπορείτε να διακόψετε προσωρινά ή να συνεχίσετε την αναπαραγωγή του ήχου προγράμματος περιήγησης μέσω του Media MiniPlayer. Εάν υπήρχε αναπαραγωγή πολυμέσων πριν από την έναρξη του ήχου του προγράμματος περιήγησης, η αναπαραγωγή των πολυμέσων συνεχίζεται μετά την παύση ή τον τερματισμό του ήχου του προγράμματος περιήγησης.

Οι υπηρεσίες μετάδοσης ροής είναι διαθέσιμες μόνο όταν είναι διαθέσιμη μια σύνδεση δεδομένων (για παράδειγμα, Wi-Fi ή συνδεσιμότητα Premium). Για ορισμένες υπηρεσίες πολυμέσων, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε έναν προεπιλεγμένο λογαριασμό Tesla. Για τις υπόλοιπες υπηρεσίες, μπορείτε να χρειαστεί να εισαγάγετε τα στοιχεία σύνδεσης του λογαριασμού σε περίπτωση που τον χρησιμοποιείτε για πρώτη φορά. Εάν αντιστοιχίσετε ένα κλειδί τηλεφώνου με το όχημά σας, μπορείτε να πραγματοποιήσετε τον έλεγχο ταυτότητας από το συνδεδεμένο τηλέφωνο.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Αντί να εγκαταστήσετε μια διαφορετική εφαρμογή πολυμέσων, μπορείτε να αλλάξετε την πηγή από την οθόνη Media Player, επιλέγοντας μια πηγή από την αναπτυσσόμενη λίστα.

Radio: Επιλέξτε από μια λίστα διαθέσιμων ραδιοφωνικών σταθμών ή αγγίξτε το αριθμητικό πληκτρολόγιο για να συντονίσετε απευθείας το ραδιόφωνο με μια συγκεκριμένη συχνότητα. Αγγίξτε τα βέλη επόμενου ή προηγούμενου, για να μετακινηθείτε από τη μία συχνότητα στην επόμενη (ή στην προηγούμενη).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Οι ραδιοφωνικοί σταθμοί ταξινομούνται αλφαβητικά. Μπορείτε να καθορίσετε μόνοι σας την επιλογή των σταθμών, επιλέγοντας τους αγαπημένους σας σταθμούς (βλ. Πρόσφατα και αγαπημένα στη σελίδα 191).

Bluetooth: Αναπαραγωγή ήχου από ένα τηλέφωνο ή συσκευή USB που συνδέονται μέσω Bluetooth (βλ. Αναπαραγωγή πολυμέσων από συσκευές στη σελίδα 192).

Caraoke (εάν υπάρχει): Τραγουδήστε διάφορα τραγούδια (βλ. Καραόκε στη σελίδα 191).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορείτε να εμφανίσετε ή να κρύψετε οποιαδήποτε εφαρμογή πολυμέσων/πηγή. Βλ. Ρυθμίσεις πολυμέσων στη σελίδα 191.

Model 3 υποστηρίζει τις ακόλουθες εφαρμογές πολυμέσων, εάν είναι διαθέσιμες στην περιοχή σας:

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcasts
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- Tidal
- TuneIn
- YouTube Music

Όταν ακούτε διαδικτυακό ραδιόφωνο ή υπηρεσία μετάδοσης ροής μουσικής, οι διαθέσιμες επιλογές στην οθόνη Media Player μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το τι ακούτε. Αγγίξτε τα βέλη επόμενου (ή προηγούμενου) για αναπαραγωγή του επόμενου (και, σε ορισμένες περιπτώσεις, του προηγούμενου) διαθέσιμου σταθμού, επεισοδίου ή κομματιού. Μπορείτε επίσης να ακούσετε το επόμενο/προηγούμενο κομμάτι, χρησιμοποιώντας το αριστερό κουμπί κύλισης στο τιμόνι.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε φωνητικές εντολές για να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις και τις προτιμήσεις για τα πολυμέσα, όπως ο έλεγχος της έντασης ήχου, η αναπαραγωγή συγκεκριμένων τραγουδιών ή η εναλλαγή της πηγής πολυμέσων (βλ. Φωνητικές εντολές στη σελίδα 17).

Χειριστήρια έντασης ήχου

Η ένταση ήχου μπορεί να ελεγχθεί ως εξής:

- Περιστρέψτε το κουμπί κύλισης αριστερά στο τιμόνι προς τα επάνω ή προς τα κάτω, για να αυξήσετε ή να μειώσετε αντίστοιχα την ένταση του ήχου. Αυτό ρυθμίζει την ένταση ήχου για τα πολυμέσα, τις φωνητικές εντολές και τις τηλεφωνικές κλήσεις.
- Η ένταση του ήχου μπορεί να προσαρμοστεί ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης και τις ρυθμίσεις του κλιματιστικού.
- Αγγίξτε τα βέλη **<>** που σχετίζονται με το εικονίδιο ηχείου στην κάτω γωνία της οθόνης αφής.
- Για να διακόψετε τα πολυμέσα, πατήστε το αριστερό κουμπί κύλισης. Πατήστε ξανά για κατάργηση της παύσης.
- Εάν πατήσετε το αριστερό κουμπί κύλισης κατά τη διάρκεια μιας τηλεφωνικής κλήσης, εφαρμόζεται σίγαση τόσο στον ήχο όσο και στο μικρόφωνό σας.

Ρυθμίσεις πολυμέσων

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: *Οι διαθέσιμες υπηρεσίες εξαρτώνται από την περιοχή αγοράς. Επομένως, μια ρύθμιση ενδέχεται να μην ισχύει για όλες τις πηγές ήχου.*

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις ήχου, αγγίξτε τις ρυθμίσεις **Controls** > **Audio** ή αγγίξτε το εικονίδιο ρυθμίσεων πάνω από τα χειριστήρια έντασης ήχου στο κάτω μέρος της οθόνης αφής.

Μπορείτε να προσαρμόσετε αυτές τις ρυθμίσεις:

- **Tone**: Σύρετε το ρυθμιστικό για να ρυθμίσετε το subwoofer και οποιαδήποτε από τις πέντε ζώνες συχνοτήτων (Μπάσα, Μπάσα/Μεσαία, Μεσαία/Πρίμα και Πρίμα). Εναλλακτικά, αγγίξτε την αναπτυσσόμενη λίστα για να επιλέξετε μια προκαθορισμένη ρύθμιση. Για να δημιουργήσετε μια προκαθορισμένη ρύθμιση, προσαρμόστε τις ρυθμίσεις τόνου όπως επιθυμείτε και, στη συνέχεια, αγγίξτε την επιλογή **Add To New Preset**. Για να διαγράψετε μια προσαρμοσμένη προκαθορισμένη ρύθμιση, επιλέξτε την από την αναπτυσσόμενη λίστα και, στη συνέχεια, αγγίξτε την επιλογή **Delete Preset**.
- **Καθηλωτικός ήχος**: Εάν είναι εξοπλισμένο με premium ήχο, μπορείτε να προσαρμόσετε το επίπεδο βάθους του ήχου, για να απολαμβάνετε περισσότερο τη μουσική σας, σύροντας το ρυθμιστικό ανάλογα με τις προτιμήσεις σας. Εναλλακτικά, επιλέξτε **Auto** ώστε το βάθος του ήχου να προσαρμόζεται αυτόματα με βάση το πολυμέσο που αναπαράγεται τη δεδομένη στιγμή.
- **Balance**: Σύρετε τον κεντρικό κύκλο στη θέση στο Model 3 όπου θέλετε να εστιάσετε τον ήχο.
- **Options**: Καθορίστε τις προτιμήσεις σας για προαιρετικές λειτουργίες. Για παράδειγμα, μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις επιλογές **DJ Commentary**, **Explicit Content** και **Allow Mobile Control**.
- **Sources**: Εμφανίζει όλες τις διαθέσιμες πηγές πολυμέσων και σας επιτρέπει να επιλέξετε εάν θέλετε να εμφανίσετε ή να κρύψετε κάθε πηγή. Μπορεί να θέλετε να κρύψετε πηγές πολυμέσων που δεν χρησιμοποιείτε ποτέ. Όταν είναι κρυμμένη, η πηγή πολυμέσων δεν εμφανίζεται στην αναπτυσσόμενη λίστα του Media Player και στο συρτάρι εφαρμογών όταν αγγίζετε το App Launcher. Μπορείτε να επανεμφανίσετε μια κρυμμένη πηγή πολυμέσων ανά πάσα στιγμή επιστρέφοντας σε αυτήν την οθόνη ρυθμίσεων.

Αναζήτηση περιεχομένου ήχου

Αγγίξτε το εικονίδιο μεγεθυντικού φακού του Media Player για να αναζητήσετε ένα συγκεκριμένο τραγούδι, άλμπουμ, καλλιτέχνη, podcast ή σταθμό. Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε φωνητικές εντολές για αναζήτηση χωρίς χρήση των χεριών (βλ. Φωνητικές εντολές στη σελίδα 17).

Καραόκε

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: *Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος και την περιοχή αγοράς, το Καραόκε ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο στο όχημά σας. Το καραόκε απαιτεί premium συνδεσιμότητα.*

Περιηγηθείτε στο Media Player και επιλέξτε το αναπτυσσόμενο μενού για να αλλάξετε την πηγή πολυμέσων σε Καραόκε. Ή προσθέστε το Καραόκε σαν εφαρμογή στην εκκίνηση εφαρμογών. Μπορείτε να περιηγηθείτε σε διάφορα τραγούδια και να επιλέξετε το τραγούδι που θέλετε να τραγουδήσετε. Αγγίξτε το εικονίδιο μικροφώνου για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα κύρια φωνητικά του τραγουδιού. Η απενεργοποίηση του μικροφώνου αφήνει μόνο το ορχηστρικό κομμάτι και τα δεύτερα φωνητικά του τραγουδιού. Αγγίξτε το εικονίδιο στίχων (δίπλα στο εικονίδιο μικροφώνου), για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τους στίχους του τραγουδιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην διαβάζετε ποτέ τους στίχους του Caraoke ενώ οδηγείτε. Η προσοχή σας πρέπει πάντα να είναι στραμμένη στον δρόμο και την κυκλοφοριακή κατάσταση. Κατά την οδήγηση, οι στίχοι του Caraoke προορίζονται για χρήση μόνο από τους επιβάτες.

Πρόσφατα και αγαπημένα

Για το μεγαλύτερο μέρος του περιεχομένου προέλευσης, τα πρόσφατα και τα αγαπημένα εμφανίζονται στην κορυφή για εύκολη πρόσβαση.

Για να προσθέσετε στη λίστα Αγαπημένων έναν σταθμό, podcast ή αρχείο ήχου που αναπαράγεται τη δεδομένη στιγμή, αγγίξτε το εικονίδιο **Favorites** στο Media Player.

Για να καταργήσετε ένα στοιχείο από τα αγαπημένα, αγγίξτε το επισημασμένο εικονίδιο **Favorites**. Μπορείτε επίσης να καταργήσετε πολλά αγαπημένα, επεκτείνοντας το Media Player για να εμφανίσετε όλα τα αγαπημένα για τον αντίστοιχο τύπο περιεχομένου προέλευσης. Στη συνέχεια, πατήστε παρατεταμένα οποιοδήποτε αγαπημένο. Εμφανίζεται ένα **X** σε όλα τα αγαπημένα και μπορείτε, στη συνέχεια, να πατήσετε το **X** για να τα καταργήσετε από τη λίστα Αγαπημένων.

Οι επιλογές που αναπαράχθηκαν πρόσφατα ενημερώνονται συνεχώς, ώστε να μην χρειάζεται να τις καταργήσετε.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Οι επιλογές που αναπαραγάγετε στο ραδιόφωνο FM (εάν υπάρχει) δεν περιλαμβάνονται στη λίστα Πρόσφατων.

Αναπαραγωγή πολυμέσων από συσκευές

Μονάδες flash USB

Τοποθετήστε μια μονάδα flash σε μια μπροστινή θύρα USB (βλ. Θύρες USB στη σελίδα 10). Αγγίξτε **Media Player** > **USB** και, στη συνέχεια, αγγίξτε το όνομα του επιθυμητού φακέλου. Για την αναπαραγωγή πολυμέσων από μια υποδοχή USB, το Model 3 αναγνωρίζει μόνο μονάδες flash. Για να αναπαραγάγετε πολυμέσα από άλλους τύπους συσκευών (όπως iPod), πρέπει να συνδέσετε τη συσκευή μέσω Bluetooth (βλ. Συσκευές συνδεδεμένες μέσω Bluetooth στη σελίδα 192).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Το Media Player υποστηρίζει μονάδες flash USB με μορφοποίηση exFAT (προς το παρόν, δεν υποστηρίζεται το NTFS).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Χρησιμοποιήστε μια θύρα USB που βρίσκεται στο μπροστινό μέρος της κεντρικής κονσόλας. Οι υποδοχές USB στο πίσω μέρος της κονσόλας προορίζονται μόνο για φόρτιση.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για ορισμένα οχήματα που έχουν κατασκευαστεί μετά την 1η Νοεμβρίου 2021 περίπου, οι θύρες USB της κεντρικής κονσόλας ενδέχεται να υποστηρίζουν μόνο συσκευές φόρτισης. Χρησιμοποιήστε τη θύρα USB μέσα στο ντουλαπάκι συνοδηγού για όλες τις άλλες λειτουργίες.

Συσκευές συνδεδεμένες μέσω Bluetooth

Πραγματοποιήστε σύζευξη της συσκευής με δυνατότητα Bluetooth με το Model 3 (βλ. Bluetooth στη σελίδα 67) για να αναπαραγάγετε αποθηκευμένα αρχεία ήχου. Επιλέξτε την πηγή **Phone** του Media Player, αγγίξτε το όνομα της συσκευής που είναι συνδεδεμένη μέσω Bluetooth και, στη συνέχεια, αγγίξτε την επιλογή **CONNECT**.

Επισκόπηση

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: *Οι επιλογές ψυχαγωγίας μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με την περιοχή αγοράς, την ημερομηνία κατασκευής και τη διαμόρφωση του οχήματος.*

Theater: Αναπαράγει διάφορες υπηρεσίες μετάδοσης ροής βίντεο (όπως Netflix, YouTube, Hulu, κ.λπ.) ενώ είστε σταθμευμένοι. Είναι διαθέσιμη μόνο εάν το Model 3 είναι συνδεδεμένο σε δίκτυο WiFi ή είναι εξοπλισμένο με συνδεσιμότητα Premium και υπάρχει διαθέσιμο σήμα κινητής τηλεφωνίας.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν προβάλλετε περιεχόμενο στην οθόνη αφής και βγείτε από τη θέση στάθμευσης, το βίντεο διακόπτεται, ενώ ο ήχος συνεχίζει να αναπαράγεται. Εάν κλείσετε την προβολή στην οθόνη αφής, η πίσω οθόνη αφής συνεχίζει την προβολή με πλήρη ενεργοποίηση του βίντεο και του ήχου.

Arcade: Θέλετε να παίξετε; Μπορεί να χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε τα κουμπιά στο τιμόνι ή ένα χειριστήριο Bluetooth ή USB για να παίξετε. Βλ. Χειριστήρια παιχνιδιών στη σελίδα 195.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για ορισμένα οχήματα που έχουν κατασκευαστεί μετά την 1η Νοεμβρίου 2021 περίπου, οι θύρες USB της κεντρικής κονσόλας μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο για τη φόρτιση συσκευών. Σε αυτά τα οχήματα, πρέπει να χρησιμοποίησε τη θύρα USB που βρίσκεται μέσα στο ντουλαπάκι του συνοδηγού.

Toybox: Αναπαραγωγή στο Toybox σε θέση στάθμευσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Χρησιμοποιείτε αυτές τις λειτουργίες μόνο όταν το Model 3 είναι σταθμευμένο. Να προσέχετε πάντα τις οδικές και κυκλοφοριακές συνθήκες κατά την οδήγηση. Η χρήση αυτών των λειτουργιών κατά την οδήγηση είναι παράνομη και εξαιρετικά επικίνδυνη.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε φωνητικές εντολές για πρόσβαση σε αυτές τις λειτουργίες (βλ. Φωνητικές εντολές στη σελίδα 17).

Toybox

Το toybox του οχήματός σας περιλαμβάνει λειτουργίες που μπορεί να είναι διασκεδαστικές στη χρήση. Ακολουθεί ένα παράδειγμα των τύπων λειτουργιών που μπορείτε να βρείτε στο Toybox:

Επιλέξτε αυτό...	Για να κάνετε αυτό...
Boombox	Εάν το Model 3 διαθέτει Σύστημα προστασίας πεζών, μπορείτε να διασκεδάζετε τους πεζούς με μια ποικιλία ήχων από το εξωτερικό ηχείο του οχήματός σας όταν είναι ενεργοποιημένη η θέση στάθμευσης. Βλ. Boombox στη σελίδα 194 για περισσότερες λεπτομέρειες. **ΣΗΜΕΊΩΣΗ:** Ελέγξτε τους τοπικούς νόμους πριν από τη χρήση του Boombox σε δημόσιους χώρους.
Emissions	Μπορείτε να διασκεδάσετε με αναπάντεχους τρόπους. Επιλέξτε το επιθυμητό στυλ πορδής και το κάθισμα-στόχο. Όταν ετοιμαστείτε να κάνετε τη φάρσα σας, χρησιμοποιήστε τα φλας ή πατήστε τον αριστερό τροχό κύλισης. Ακόμα καλύτερα, μετατρέψτε τα καθίσματα σε διασκεδαστικά μαξιλάρια. Στα τυχερά οχήματα που διαθέτουν Σύστημα προστασίας πεζών, μπορείτε να επιλέξετε να γίνεται εξωτερική μετάδοση όταν το όχημα σας είναι σταθμευμένο. Αλλά περιμένετε-- Η διασκέδαση δεν σταματάει εδώ! Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή για κινητά για να διεξάγετε απομακρυσμένες δοκιμές «αερίων» αγγίζοντας και κρατώντας πατημένο οποιοδήποτε από τα τέσσερα κουμπιά γρήγορου ελέγχου και επιλέγοντας το κουμπί πορδής.
Σόου με φώτα	Σταθμεύστε έξω, ανεβάστε την ένταση του ήχου, κατεβάστε τα παράθυρα και απολαύστε το θέαμα. Μπορείτε να προσαρμόσετε το τραγούδι για να εκπλήξετε τους αγαπημένους σας και, χρησιμοποιώντας την οθόνη αφής του οχήματος ή την εφαρμογή για κινητά, να προγραμματίσετε το σόου με φώτα για ένα μελλοντικό χρόνο. **ΣΗΜΕΊΩΣΗ:** Το σόου με φώτα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν το όχημα είναι σταθμευμένο ή κοντά σε δημόσιους δρόμους. Κάτι τέτοιο μπορεί να αποσπάσει την προσοχή των άλλων οδηγών. Πριν από την ενεργοποίηση, αποτελεί ευθύνη του οδηγού να διασφαλίζει ότι η χρήση του σόου με φώτα συμμορφώνεται με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

	ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Το σόου με φώτα υποστηρίζει πολλά προσαρμοσμένα σόου από μία μονάδα USB για να τα απολαύσετε και να τα μοιραστείτε με άλλους (ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη).
Άρης	Ο χάρτης εμφανίζει το Model 3 ως ρομποτικό όχημα εξερεύνησης στην επιφάνεια του Άρη, και στο πλαίσιο **About Your Tesla** εμφανίζεται το διαπλανητικό διαστημόπλοιο της SpaceX.
Θύρα φόρτισης ουράνιου τόξου	Όταν το Model 3 είναι κλειδωμένο και φορτίζεται, πατήστε το κουμπί στο Mobile Connector δέκα φορές γρήγορα. Ωραίο, ε;
Οδός Ουράνιου Τόξου	Θέλετε περισσότερα κουδούνια; Όταν είναι ενεργοποιημένες ορισμένες λειτουργίες Autopilot, από την οθόνη αφής ενεργοποιήστε το **Always Rainbows** πηγαίνοντας στις επιλογές **App Launcher** > **Toybox** > **Rainbow Road**. Μπορείτε επίσης να επισκεφθείτε το Rainbow Road μετακινώντας τον μοχλό ταχυτήτων (αν υπάρχει) πλήρως προς τα κάτω τέσσερις φορές γρήγορα διαδοχικά. Θέλετε μπόνους ουράνια τόξα; Ενεργοποιήστε την επιλογή **Gotta Have More Rainbows** και δείτε τα φώτα τονισμού (εάν υπάρχουν) να ζωντανεύουν με φώτα ουράνιου τόξου!
Ρομάντζο	Δεν μπορείτε να ψήσετε κάστανα σε ανοιχτή φωτιά στο αυτοκίνητό σας, αλλά μπορείτε ακόμα να χαλαρώσετε με τα αγαπημένα σας πρόσωπα με αυτό το εικονικό τζάκι. Δημιουργήστε μια λίστα με τη μουσική σας και ξεκινήστε τη ρομαντική σας περιπέτεια!
Μπλοκ Σχεδίου	Αφήστε ελεύθερο τον Πικάσο που κρύβετε μέσα σας. Δείξτε μας τι μπορείτε να κάνετε! Αγγίξτε την επιλογή **Publish** για να υποβάλετε τις καλλιτεχνικές συνθέσεις σας στην Tesla για κριτική.
TRAX	Δεν είναι ποτέ αργά για να ακολουθήσετε το όνειρό σας και να γίνετε ένας παγκοσμίου φήμης DJ. ΜεTRAX, μπορείτε να μετατρέψετε το όχημά σας στο προσωπικό σας στούντιο μουσικής. Με επιλεγμένη τη θέση στάθμευσης, επιλέξτε από μια σειρά οργάνων και μοναδικών ήχων για να δημιουργήσετε την επόμενη επιτυχία. Το μικρόφωνο και τα ακουστικά δεν περιλαμβάνονται.
Η απάντηση στο έσχατο ερώτημα της Ζωής, του Σύμπαντος και των Πάντων	Μετονομάστε το όχημά σας σε **42** (αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Software** και αγγίξτε το όνομα του οχήματος). Σημειώστε το νέο όνομα.
Χρωματισμός αυτοκινήτου	Αλλάξτε το χρώμα του Model 3 στην οθόνη αφής. Αγγίξτε το χρωματολόγιο δίπλα από το όνομα του οχήματος και προσαρμόστε το εξωτερικό χρώμα, τον χρωματικό τόνο, και πολλά άλλα.

Boombox

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Το Boombox είναι διαθέσιμο μόνο σε οχήματα που διαθέτουν Σύστημα προειδοποίησης πεζών (PWS).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ελέγξτε τους τοπικούς νόμους πριν από τη χρήση του Boombox σε δημόσιους χώρους.

Με τη χρήση του Boombox, μπορείτε να αναπαράγετε ήχο εξωτερικά μέσω του ηχείου του Συστήματος προειδοποίησης πεζών (PWS) όταν το Model 3 βρίσκεται σε θέση στάθμευσης. Για παράδειγμα:

- **Play current media**.
- Χρησιμοποιήστε το **Megaphone** για να κάνετε εκπομπή μιας διαμορφωμένης εκδοχής της φωνής σας.
- Πατήστε την κόρνα για να γίνει αναπαραγωγή των πέντε πρώτων δευτερολέπτων οποιουδήποτε ήχου από μια συμβατή συσκευή USB.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Camp mode στα χειριστήρια του συστήματος κλιματισμού, μπορείτε να βγαίνετε από το όχημα και να χρησιμοποιείτε την εφαρμογή της Tesla για να ελέγξετε την ένταση του ήχου.

Προετοιμασία μονάδας USB στο Boombox

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να προσθέσετε έως και πέντε προσαρμοσμένους ήχους από το Boombox:

1. Σε έναν υπολογιστή, διαμορφώστε τη μονάδα USB σε exFAT, MS-DOS FAT (για Mac), ext3 ή ext4 (το σύστημα NTFS δεν υποστηρίζεται επί του παρόντος).
2. Δημιουργήστε έναν φάκελο στη μονάδα USB με το όνομα **Boombox**.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Η μονάδα USB μπορεί να περιέχει μόνο έναν φάκελο. Για παράδειγμα, δεν μπορεί να μοιράζεται τον ίδιο φάκελο με τη Dashcam.

3. Προσθέστε τα αρχεία ήχου .wav και .mp3 στον φάκελο. Παρόλο που μπορείτε να προσθέσετε τόσα αρχεία όσα επιτρέπει η χωρητικότητα της μονάδας USB, μπορείτε να επιλέξετε μόνο κάποιο από τα πέντε πρώτα, όπως εμφανίζονται με αλφαβητική σειρά. Τα ονόματα αρχείων, οποιουδήποτε μεγέθους, μπορούν να περιέχουν κεφαλαίους ή πεζούς αλφαβητικούς χαρακτήρες (a-z/A-Z), αριθμούς από 0-9, τελείες (.), παύλες (-) και κάτω παύλες (_).
4. Συνδέστε τη μονάδα USB σε μία μπροστινή θύρα USB.

   ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Για ορισμένα οχήματα που έχουν κατασκευαστεί μετά την 1η Νοεμβρίου 2021 περίπου, οι θύρες USB της κεντρικής κονσόλας μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο για τη φόρτιση συσκευών. Σε αυτά τα οχήματα, πρέπει να χρησιμοποίησε τη θύρα USB που βρίσκεται μέσα στο ντουλαπάκι του συνοδηγού.

5. Επιλέξτε έναν ήχο από τη μονάδα USB μέσω του αναπτυσσόμενου μενού του **Boombox**.

Απεγκατάσταση παιχνιδιών

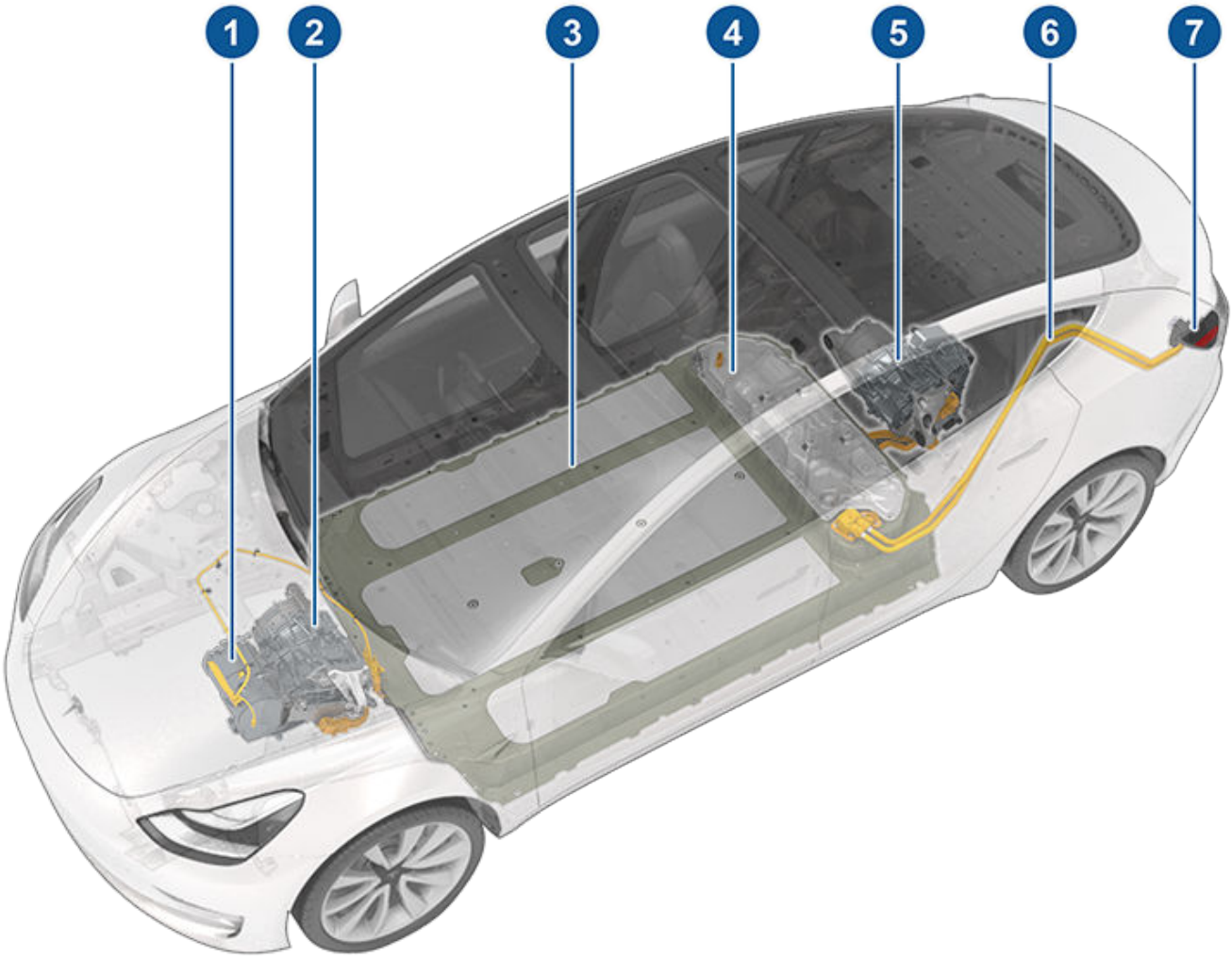
Η απεγκατάσταση παιχνιδιών είναι χρήσιμη εάν θέλετε να απελευθερώσετε τον ενσωματωμένο αποθηκευτικό χώρο του οχήματός σας. Για να απεγκαταστήσετε παιχνίδια, μεταβείτε στην επιλογή **Arcade**, επιλέξτε το παιχνίδι που επιθυμείτε να απεγκαταστήσετε και, στη συνέχεια, αγγίξτε την επιλογή **Uninstall**. Μόλις απεγκαταστήσετε ένα παιχνίδι, πρέπει να επαναλάβετε τη λήψη του για να παίξετε ξανά το παιχνίδι.

Χειριστήρια παιχνιδιών

Μπορείτε να πραγματοποιήσετε σύζευξη των χειριστηρίων παιχνιδιών Bluetooth Classic στο Model 3 ακολουθώντας τα ίδια βήματα όπως με τη σύζευξη του τηλεφώνου σας (βλ Τηλέφωνο, ημερολόγιο και διαδικτυακές διασκέψεις στη σελίδα 70). Μετά τη σύζευξη, το χειριστήριο συνδέεται αυτόματα με το όχημα. Όταν ολοκληρωθεί η σύνδεση, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το χειριστήριο για να παίξετε επιλεγμένα παιχνίδια. Model 3 υποστηρίζει μόνο μέχρι δύο συσκευές Bluetooth ταυτόχρονα (όπως δύο χειριστήρια ή ένα τηλέφωνο και ένα χειριστήριο).

Για οχήματα που κατασκευάστηκαν πριν από την 1η Νοεμβρίου 2021 περίπου, μπορείτε να συνδέσετε χειριστήρια παιχνιδιών συμβατά με USB στις μπροστινές θύρες USB στην κεντρική κονσόλα του οχήματος. Για οχήματα που κατασκευάστηκαν μετά την 1η Νοεμβρίου 2021 περίπου, πρέπει να χρησιμοποιήσετε τη θύρα USB στο ντουλαπάκι συνοδηγού.

Εξαρτήματα υψηλής τάσης



1. Συγκρότημα αντλίας θερμότητας
2. Μπροστινός κινητήρας (μόνο στα οχήματα Dual Motor)
3. Μπαταρία υψηλής τάσης
4. Πλαίσιο πρόσβασης σέρβις για εξαρτήματα υψηλής τάσης (βοηθητικό διαμέρισμα)
5. Πίσω κινητήρας
6. Γραμμές υψηλής τάσης
7. Θύρα φόρτισης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Το σύστημα υψηλής τάσης δεν περιλαμβάνει εξαρτήματα που μπορούν να επισκευαστούν από τον χρήστη. Μην αποσυναρμολογείτε, αφαιρείτε ή αντικαθιστάτε εξαρτήματα, καλώδια ή συνδέσμους υψηλής τάσης. Τα καλώδια υψηλής τάσης έχουν συνήθως πορτοκαλί χρώμα για εύκολη αναγνώριση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες που παρέχονται στις ετικέτες που είναι επικολλημένες στο Model 3. Αυτές οι ετικέτες υπάρχουν για τη δική σας ασφάλεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Στην απίθανη περίπτωση που εκδηλωθεί πυρκαγιά, επικοινωνήστε αμέσως με την τοπική πυροσβεστική υπηρεσία.

Εξοπλισμός φόρτισης

Η Tesla διαθέτει εξοπλισμό φόρτισης ειδικά σχεδιασμένο για τη φόρτιση του Model 3.

Για πληροφορίες σχετικά με τον εξοπλισμό φόρτισης **που είναι διαθέσιμος στην περιοχή σας**, μεταβείτε στη διεύθυνση http://shop.tesla.com.

- Ένα Wall Connector, το οποίο εγκαθίσταται στο γκαράζ σας, είναι ο ταχύτερος τρόπος φόρτισης του οχήματός σας για καθημερινή χρήση.
- Ένα Mobile Connector επιτρέπει τη σύνδεση στους πιο συχνά χρησιμοποιούμενους τύπους πρίζας. Όταν χρησιμοποιείτε το Mobile Connector, συνδέστε τον έξυπνο προσαρμογέα στο Mobile Connector προτού το συνδέσετε στην πρίζα και μετά συνδέστε το όχημά σας.

Model 3 διαθέτει ένα από τα πιο προηγμένα συστήματα μπαταριών στον κόσμο. Ο πιο σημαντικός τρόπος διατήρησης της μπαταρίας υψηλής τάσης σε άριστη κατάσταση είναι **ΝΑ ΑΦΗΝΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΠΡΙΖΑ** όταν δεν το χρησιμοποιείτε. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό εάν δεν σκοπεύετε να οδηγήσετε το Model 3 για αρκετές εβδομάδες.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Όταν αφήνετε το όχημα ακίνητο και αποσυνδεδεμένο, το όχημά σας χρησιμοποιεί περιοδικά ενέργεια από την μπαταρία για δοκιμές συστήματος και επαναφόρτιση της χαμηλή τάση μπαταρίας, όταν είναι απαραίτητο.

Δεν υπάρχει κάποιο όφελος από το να περιμένετε μέχρι να μειωθεί το επίπεδο της μπαταρίας πριν από τη φόρτιση. Στην πραγματικότητα, η μπαταρία αποδίδει καλύτερα όταν φορτίζεται τακτικά.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν αφήσετε την μπαταρία να αποφορτιστεί στο 0%, μπορεί να υποστούν ζημιά ή να χρειαστούν αντικατάσταση άλλα εξαρτήματα (για παράδειγμα, η μπαταρία χαμηλή τάση). Σε αυτές τις περιπτώσεις, είστε υπεύθυνοι για τα έξοδα επισκευής ή/και μεταφοράς. Τα έξοδα που σχετίζονται με την αποφόρτιση δεν καλύπτονται από την εγγύηση ή από την πολιτική της οδικής βοήθειας.

Ο μέγιστος ρυθμός φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να μειωθεί ελαφρώς μετά από μεγάλο αριθμό περιόδων γρήγορης φόρτισης DC, όπως σε Supercharger. Για να εξασφαλιστεί η μέγιστη αυτονομία οδήγησης και η ασφάλεια της μπαταρίας, ο ρυθμός φόρτισης της μπαταρίας μειώνεται όταν η μπαταρία είναι πολύ κρύα, όταν η φόρτιση της μπαταρίας είναι σχεδόν πλήρης και όταν οι συνθήκες της μπαταρίας αλλάζουν ανάλογα με τη χρήση και την ηλικία της. Αυτές οι αλλαγές στην κατάσταση της μπαταρίας καθοδηγούνται από τη φυσική της μπαταρίας και ενδέχεται να αυξήσουν τη συνολική διάρκεια του Supercharging κατά μερικά λεπτά με την πάροδο του χρόνου. Μπορείτε να ελαχιστοποιήσετε τον χρόνο φόρτισης, χρησιμοποιώντας τον Προγραμματιστή ταξιδιού (εάν είναι διαθέσιμος στην περιοχή αγοράς σας) για να θερμάνετε την μπαταρία ενώ οδηγείτε προς μια μονάδα Supercharger. Βλ. Trip Planner στη σελίδα 188 για περισσότερες πληροφορίες.

Φροντίδα της μπαταρίας

Μην αφήνετε ποτέ την μπαταρία να αποφορτιστεί πλήρως.

Ακόμα και όταν το Model 3 δεν κινείται, η μπαταρία του αποφορτίζεται πολύ αργά για να τροφοδοτήσει τα ενσωματωμένα ηλεκτρονικά συστήματα. Η μπαταρία μπορεί να αποφορτίζεται με ρυθμό περίπου 1% την ημέρα, αν και ο ρυθμός αποφόρτισης ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με τους περιβαλλοντικούς παράγοντες (όπως ο ψυχρός καιρός), τη διαμόρφωση του οχήματος και τις επιλεγμένες ρυθμίσεις στην οθόνη αφής. Μπορεί να προκύψουν καταστάσεις κατά τις οποίες πρέπει να αφήσετε το Model 3 αποσυνδεδεμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα (για παράδειγμα, σε ένα αεροδρόμιο όταν ταξιδεύετε). Σε αυτές τις περιπτώσεις, να έχετε υπόψη σας το 1%, ώστε να διασφαλίσετε ότι θα αφήσετε την μπαταρία με επαρκές επίπεδο φόρτισης. Για παράδειγμα, σε μια περίοδο δύο εβδομάδων (14 ημέρες), η μπαταρία ενδέχεται να αποφορτιστεί κατά περίπου 14%.

Η αποφόρτιση της μπαταρίας στο 0% μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα του οχήματος. Για προστασία από πλήρη αποφόρτιση, το Model 3 μεταβαίνει σε λειτουργία χαμηλής κατανάλωσης ισχύος όταν το εμφανιζόμενο επίπεδο φόρτισης μειωθεί περίπου στο 0%. Σε αυτήν τη λειτουργία, η μπαταρία σταματά να υποστηρίζει τα ενσωματωμένα ηλεκτρονικά συστήματα και τη βοηθητική μπαταρία χαμηλή τάση. Μόλις ενεργοποιηθεί αυτή η λειτουργία χαμηλής κατανάλωσης ισχύος, συνδέστε αμέσως το Model 3 στην πρίζα για να αποφύγετε την εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία και την αντικατάσταση της μπαταρίας χαμηλή τάση.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν το Model 3 δεν ανταποκρίνεται και δεν ξεκλειδώνει, δεν ανοίγει ή δεν φορτίζεται, μπορεί να έχει αποφορτιστεί η μπαταρία χαμηλή τάση. Σε αυτήν την κατάσταση, προσπαθήστε να εκκινήσετε το όχημα με βοηθητική παροχή ρεύματος στην μπαταρία χαμηλή τάση (βλ. Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία στη σελίδα 259)). Εάν το όχημα εξακολουθεί να μην ανταποκρίνεται, χρησιμοποιήστε την εφαρμογή για κινητά για να προγραμματίσετε ένα ραντεβού για σέρβις.

Όρια θερμοκρασίας

Για καλύτερη μακροπρόθεσμη απόδοση, αποφεύγετε την έκθεση του Model 3 σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος άνω των 60 °C ή κάτω των -30° C για περισσότερο από 24 ώρες τη φορά.

Λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας

Model 3 διαθέτει λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας που μειώνει την ποσότητα ενέργειας που καταναλώνεται από τις οθόνες όταν το Model 3 δεν χρησιμοποιείται. Στα νεότερα οχήματα, αυτή η λειτουργία είναι αυτοματοποιημένη ώστε να παρέχεται βέλτιστο επίπεδο εξοικονόμησης ενέργειας. Ωστόσο, στα παλαιότερα οχήματα, μπορείτε να ελέγχετε την ποσότητα της ενέργειας που καταναλώνεται από τις οθόνες, αγγίζοντας τις επιλογές **Controls** > **Display** > **Energy Saving**. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη μεγιστοποίηση της αυτονομίας και την εξοικονόμηση ενέργειας, βλ. Επίτευξη μέγιστης αυτονομίας στη σελίδα 208.

Βυθισμένο όχημα

Όπως συμβαίνει με κάθε όχημα, εάν το Tesla σας εκτεθεί σε πλημμύρες, ακραία καιρικά φαινόμενα ή βυθιστεί με άλλο τρόπο σε νερό (ειδικά σε αλμυρό νερό), θα πρέπει να το αντιμετωπίσετε σαν να έχει υποστεί ατύχημα. Βλ. Οδηγός βυθισμένου οχήματος στη σελίδα 262 για περισσότερες πληροφορίες.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Οι ζημιές που προκαλούνται από νερό δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Προειδοποιήσεις και συστάσεις προσοχής για την μπαταρία

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Το σέρβις στο σύστημα υψηλής τάσης πρέπει να γίνεται **μόνο** από εκπαιδευμένο τεχνικό. Σε καμία περίπτωση, δεν πρέπει να ανοίγετε ή να επεμβαίνετε στην μπαταρία. Μην αποσυναρμολογείτε, αφαιρείτε ή αντικαθιστάτε εξαρτήματα, καλώδια ή συνδέσμους υψηλής τάσης. Τα καλώδια υψηλής τάσης έχουν συνήθως πορτοκαλί χρώμα για εύκολη αναγνώριση.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας μειωθεί στο 0%, πρέπει να συνδέσετε το όχημα στην παροχή ρεύματος. Εάν αφήσετε την μπαταρία αποσυνδεδεμένη για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να μην είναι δυνατή η φόρτιση ή η χρήση του Model 3 χωρίς εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία ή αντικατάσταση της μπαταρίας χαμηλή τάση. Εάν αφήσετε το Model 3 αποσυνδεδεμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί επίσης να προκληθεί μόνιμη ζημιά στην μπαταρία. Εάν δεν μπορείτε να φορτίσετε το Model 3 αφού προσπαθήσετε να εκκινήσετε την μπαταρία του χαμηλή τάση με βοηθητική μπαταρία, προγραμματίστε ένα ραντεβού για σέρβις.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η μπαταρία δεν χρειάζεται συντήρηση από τον κάτοχο. Μην αφαιρείτε την τάπα πλήρωσης ψυκτικού υγρού και μην προσθέτετε υγρό. Εάν στην οθόνη αφής εμφανιστεί προειδοποίηση ότι η στάθμη του υγρού είναι χαμηλή, χρησιμοποιήστε την εφαρμογή για κινητά για να προγραμματίσετε ένα ραντεβού για σέρβις.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία ως στατική πηγή τροφοδοσίας. Σε αντίθετη περίπτωση, η εγγύηση ακυρώνεται.

Άνοιγμα της θύρας φόρτισης

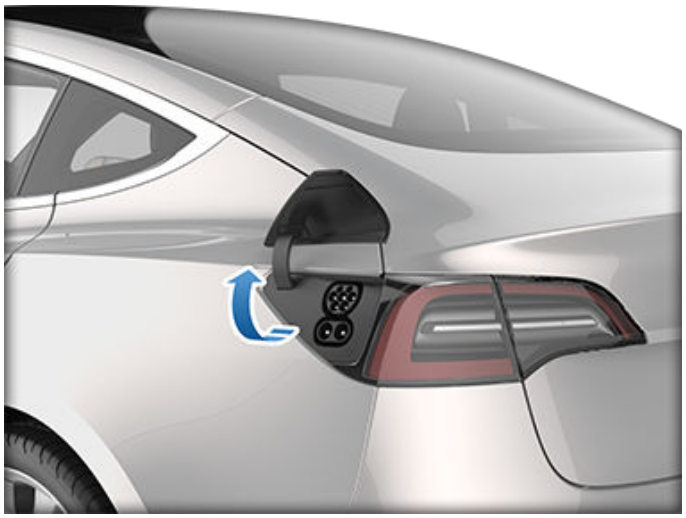
Η θύρα φόρτισης βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του Model 3, πίσω από μια πόρτα που αποτελεί τμήμα του συγκροτήματος πίσω φώτων. Σταθμεύστε το Model 3 για να εξασφαλίσετε ότι το καλώδιο φόρτισης φτάνει εύκολα στη θύρα φόρτισης.

Όταν το Model 3 είναι στη θέση στάθμευσης, πατήστε και αφήστε το κουμπί στο καλώδιο φόρτισης του Tesla για να ανοίξει η πόρτα της θύρας φόρτισης.

Μπορείτε επίσης να ανοίξετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης με οποιαδήποτε από τις παρακάτω μεθόδους:

- Στην οθόνη αφής, αγγίξτε την επιλογή **Controls** και αγγίξτε το εικονίδιο της θύρας φόρτισης (κεραυνός).
- Στην οθόνη αφής, περιηγηθείτε στις επιλογές **Controls** > **Charging** > **Open Charge Port**.
- Πιέστε το κάτω μέρος της πόρτας της θύρας φόρτισης όταν το Model 3 είναι ξεκλείδωτο και ένα τηλέφωνο με έλεγχο ταυτότητας είναι κοντά.
- Στο προαιρετικό keyfob (πωλείται ξεχωριστά), πατήστε παρατεταμένα το κουμπί του πίσω χώρου αποσκευών για 1–2 δευτερόλεπτα.
- Χρησιμοποιήστε φωνητικές εντολές για να ανοίξετε την πόρτα της θύρας φόρτισης (βλ. Φωνητικές εντολές στη σελίδα 17). Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε φωνητικές εντολές για να κλείσετε την πόρτα της θύρας φόρτισης και για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε τη φόρτιση.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: *Η ακόλουθη εικόνα παρέχεται μόνο για σκοπούς επίδειξης. Ανάλογα με την περιοχή αγοράς του οχήματος και την ημερομηνία κατασκευής, η θύρα φόρτισης μπορεί να διαφέρει ελαφρώς.*



ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Το "T" στο σήμα της Tesla φωτίζεται, όταν ανοίγετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης. Εάν δεν τοποθετήσετε καλώδιο φόρτισης στη θύρα φόρτισης μέσα σε λίγα λεπτά μετά από το άνοιγμα της πόρτας της θύρας φόρτισης, η πόρτα της θύρας φόρτισης κλείνει. Εάν συμβεί αυτό, χρησιμοποιήστε την οθόνη αφής για να ανοίξετε ξανά το πορτάκι της θύρας φόρτισης.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Σε συνθήκες εξαιρετικού ψύχους ή παγετού, μπορεί να παγώσει η ασφάλεια της θύρας φόρτισης και να μην μετακινείται από τη θέση της. Ορισμένα οχήματα διαθέτουν θερμαντήρα στο άνοιγμα εισαγωγής της θύρας φόρτισης, ο οποίος ενεργοποιείται όταν θέτετε σε λειτουργία το πίσω σύστημα ξεπαγώματος όταν επικρατούν ψυχρές καιρικές συνθήκες. Μπορείτε επίσης να λιώσετε τον πάγο στην ασφάλεια της θύρας φόρτισης ενεργοποιώντας την προθέρμανση μέσω της εφαρμογής για κινητές συσκευές. Για να αποτρέψετε να συμβεί κάτι τέτοιο, αγγίξτε το στοιχείο **Schedule**, το οποίο είναι διαθέσιμο στις οθόνες φόρτισης και ελέγχου κλιματισμού, για να καθορίσετε μια ώρα κατά την οποία θέλετε να είναι έτοιμο το όχημά σας για οδήγηση (βλ. Προγραμματισμένη προετοιμασία και φόρτιση στη σελίδα 206).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην επιχειρήσετε να ανοίξετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης ασκώντας δύναμη.

Σύνδεση

Εάν θέλετε, χρησιμοποιήστε την οθόνη αφής για να αλλάξετε το όριο φόρτισης και το ρεύμα φόρτισης (βλ. Ρυθμίσεις φόρτισης στη σελίδα 203).

Για φόρτιση σε δημόσιο σταθμό φόρτισης, συνδέστε τον κατάλληλο προσαρμογέα στη θύρα φόρτισης του οχήματος και, στη συνέχεια, συνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης του σταθμού στον προσαρμογέα. Παρέχονται οι πιο συχνά χρησιμοποιούμενοι προσαρμογείς για κάθε περιοχή αγοράς του οχήματος. Ανάλογα με τον εξοπλισμό φόρτισης που χρησιμοποιείτε, μπορεί να χρειαστεί να ξεκινήσετε και να διακόψετε τη φόρτιση χρησιμοποιώντας ένα χειριστήριο στον εξοπλισμό φόρτισης.

Εάν χρησιμοποιείτε το Mobile Connector, συνδέστε το στην πρίζα προτού το συνδέσετε στο Model 3.

Ευθυγραμμίστε τον σύνδεσμο με τη θύρα φόρτισης και τοποθετήστε τον πλήρως μέσα σε αυτήν. Όταν ο σύνδεσμος τοποθετηθεί σωστά, η φόρτιση ξεκινά αυτόματα μετά από Model 3:

- Ενεργοποιείται μια ασφάλεια που συγκρατεί τον σύνδεσμο στη θέση του.
- Επιλέγεται η σχέση στάθμευσης (εάν ήταν επιλεγμένη άλλη λειτουργία οδήγησης).
- Εκτελείται θέρμανση ή ψύξη της μπαταρίας, αν χρειάζεται. Εάν απαιτείται θέρμανση ή ψύξη της μπαταρίας, μπορεί να παρατηρήσετε μια καθυστέρηση πριν από την έναρξη της φόρτισης.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Όταν το Model 3 είναι συνδεδεμένο στην πρίζα χωρίς όμως να φορτίζεται ενεργά, αντλεί ενέργεια από τον εξοπλισμό φόρτισης αντί να χρησιμοποιεί την ενέργεια που είναι αποθηκευμένη στην μπαταρία. Για παράδειγμα, εάν κάθεστε μέσα στο Model 3 και χρησιμοποιείτε την οθόνη αφής ενώ το όχημα είναι σταθμευμένο και συνδεδεμένο, το Model 3 αντλεί ενέργεια από τον εξοπλισμό φόρτισης και όχι από την μπαταρία.

Ωστόσο, σε ορισμένες περιπτώσεις, όταν το Model 3 είναι συνδεδεμένο στην πρίζα αλλά χρησιμοποιεί πολύ λίγη ενέργεια, μπορεί να την αντλεί απευθείας από την Μπαταρία. Για παράδειγμα, αν αφήσετε το Model 3 στην πρίζα για αρκετές ημέρες χωρίς να το χρησιμοποιήσετε, μπορεί σταδιακά να αντλήσει μια μικρή ποσότητα ενέργειας απευθείας από την Μπαταρία για την υποστήριξη των συστημάτων του οχήματος.

Μόλις η μπαταρία αποφορτιστεί αρκετά, ξεκινά τη φόρτιση για να επιτευχθεί ξανά το όριο. Ανάλογα με το πότε ελέγχετε, η Μπαταρία μπορεί να μην έχει εκφορτιστεί ακόμη αρκετά ώστε να ξεκινήσει ένας κύκλος φόρτισης. Ως αποτέλεσμα, μπορεί να βρίσκεται ελαφρώς κάτω από το όριο φόρτισης, ακόμη και μετά από μεγάλο χρονικό διάστημα στην πρίζα. Αυτό είναι φυσιολογικό, και το Model 3 θα αρχίσει να φορτίζεται ξανά μόλις εκφορτιστεί αρκετά. Εναλλακτικά, για να ξεκινήσετε έναν νέο κύκλο φόρτισης χειροκίνητα, αποσυνδέστε και κατόπιν συνδέστε το Model 3.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το άκρο του συνδέσμου του καλωδίου φόρτισης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη βαφή εάν το ρίξετε πάνω στο Model 3.

Φωτεινή ένδειξη θύρας φόρτισης

Αφού τοποθετήσετε ένα καλώδιο φόρτισης στο Model 3, περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα και επιβεβαιώστε ότι η φωτεινή ένδειξη της θύρας φόρτισης αρχίζει να αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα και ότι το όχημά σας φορτίζει. Εάν η φωτεινή ένδειξη είναι κόκκινη ή πορτοκαλί, η αντιμετώπιση του προβλήματος πριν απομακρυνθείτε μπορεί να εξασφαλίσει μια επιτυχημένη περίοδο φόρτισης.

- **ΛΕΥΚΗ (Ή ΑΝΟΙΧΤΟ ΜΠΛΕ):** Το πορτάκι της θύρας φόρτισης είναι ανοιχτό. Model 3 είναι έτοιμο για φόρτιση και ο σύνδεσμος δεν έχει τοποθετηθεί ή η ασφάλεια της θύρας φόρτισης είναι ξεκλείδωτη και ο σύνδεσμος είναι έτοιμος για αφαίρεση.
- **ΜΠΛΕ:** Ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος, αλλά το Model 3 δεν φορτίζεται (όπως π.χ. όταν είναι ενεργή η λειτουργία προγραμματισμένης φόρτισης).
- **ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ ΜΕ ΜΠΛΕ ΧΡΩΜΑ:** Model 3 : επικοινωνεί με τον φορτιστή, αλλά δεν έχει ξεκινήσει ακόμα η φόρτιση (όπως π.χ. όταν το όχημα προετοιμάζεται για φόρτιση).
- **ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ ΜΕ ΠΡΑΣΙΝΟ ΧΡΩΜΑ:** Φόρτιση σε εξέλιξη. Καθώς το Model 3 πλησιάζει στην πλήρη φόρτιση, η συχνότητα των αναλαμπών μειώνεται.
- **ΣΤΑΘΕΡΑ ΑΝΑΜΜΕΝΗ ΜΕ ΠΡΑΣΙΝΟ ΧΡΩΜΑ:** Η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί.
- **ΣΤΑΘΕΡΑ ΑΝΑΜΜΕΝΗ ΜΕ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΧΡΩΜΑ:** Ο σύνδεσμος δεν έχει τοποθετηθεί πλήρως. Ευθυγραμμίστε ξανά τον σύνδεσμο με τη θύρα φόρτισης και τοποθετήστε τον πλήρως μέσα σε αυτήν.
- **ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ ΜΕ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΧΡΩΜΑ:** Model 3 φορτίζεται με μειωμένη ένταση ρεύματος (μόνο για τη φόρτιση AC).
- **ΚΟΚΚΙΝΗ:** Εντοπίστηκε βλάβη και η φόρτιση έχει διακοπεί. Ελέγξτε τον την οθόνη αφής για μια ειδοποίηση.

Κατάσταση φόρτισης

Η κατάσταση φόρτισης εμφανίζεται στο επάνω μέρος της οθόνης κατάστασης αυτοκινήτου, όταν το πορτάκι της θύρας φόρτισης είναι ανοιχτό.

1. **Χρόνος που απομένει:** Ο εκτιμώμενος χρόνος που απομένει για τη φόρτιση έως το όριο που έχετε καθορίσει (βλ. Ρυθμίσεις φόρτισης στη σελίδα 203).

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Όταν η φόρτιση φτάσει στο 100%, το όχημα μπορεί να συνεχίσει να φορτίζεται με χαμηλή ισχύ όταν η φόρτιση εμφανιστεί ως ολοκληρωμένη. Αυτή η λειτουργία είναι αναμενόμενη. Επειδή η προστιθέμενη ενέργεια πέρα από αυτό το σημείο είναι χαμηλή, συνήθως δεν είναι επωφελής η συνέχιση της φόρτισης.

2. **Φόρτιση:** Η τρέχουσα ισχύς του φορτιστή.
3. **Ποσοστό φόρτισης:** Το μέγιστο ρεύμα που είναι διαθέσιμο από το συνδεδεμένο καλώδιο φόρτισης.
4. **Κέρδος αυτονομίας:** Εκτιμώμενη αύξηση της απόστασης οδήγησης που έχει επιτευχθεί κατά την περίοδο φόρτισης.
5. **Απόσταση οδήγησης:** Εμφανίζει τη συνολική εκτιμώμενη απόσταση οδήγησης ή το ποσοστό της ενέργειας (ανάλογα με τη ρύθμιση της οθόνης) που είναι διαθέσιμο.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για να αλλάξετε τον τρόπο εμφάνισης των μονάδων ενέργειας, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Display** > **Energy Display**.

6. **Κατάσταση φόρτισης:** Εδώ εμφανίζονται μηνύματα κατάστασης φόρτισης (Supercharging, Scheduled Charging) (βλ. Προγραμματισμένη προετοιμασία και φόρτιση στη σελίδα 206).

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, η φωτεινή ένδειξη της θύρας φόρτισης (το λογότυπο "T" της Tesla) πάλλεται με πράσινο χρώμα και στην οθόνη αφής εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης σε πραγματικό χρόνο. Η συχνότητα με την οποία πάλλεται η πράσινη φωτεινή ένδειξη της θύρας φόρτισης μειώνεται καθώς η στάθμη φόρτισης προσεγγίζει το μέγιστο όριο. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, η φωτεινή ένδειξη σταματά να πάλλεται και παραμένει σταθερά αναμμένη με πράσινο χρώμα.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν δεν υπάρχει κλειδί με έλεγχο ταυτότητας κοντά, η φωτεινή ένδειξη της θύρας φόρτισης δεν ανάβει.

Εάν η φωτεινή ένδειξη της θύρας φόρτισης ανάψει με κόκκινο χρώμα στη διάρκεια της φόρτισης, έχει εντοπιστεί βλάβη. Ελέγξτε τον την οθόνη αφής για μια ειδοποίηση που περιγράφει τη βλάβη. Βλάβη μπορεί να προκύψει λόγω κάποιας συνηθισμένης αιτίας, όπως η διακοπή ρεύματος. Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος, η φόρτιση συνεχίζεται αυτόματα μόλις αποκατασταθεί η παροχή ρεύματος.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Το θερμικό σύστημα μπορεί να παράγει ατμό υπό ορισμένες συνθήκες εάν το όχημά σας διαθέτει αντλία θερμότητας (για να διαπιστώσετε εάν το όχημά σας διαθέτει αντλία θερμότητας, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Software** > **Additional Vehicle Information**). Για παράδειγμα, μπορεί να αρχίσει να βγαίνει άοσμος ατμός από το μπροστινό μέρος του οχήματος κατά τη διάρκεια της φόρτισης σε ένα Supercharger όταν επικρατεί χαμηλή θερμοκρασία. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν αποτελεί αιτία ανησυχίας.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Είναι φυσιολογικό να ακούγονται ήχοι κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Ιδιαίτερα με υψηλές εντάσεις ρεύματος, ο συμπιεστής ψυκτικού μέσου και ο ανεμιστήρας λειτουργούν ανάλογα με τις ανάγκες ώστε να διατηρούν την μπαταρία κρύα.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Γενικά, η απόδοση του συστήματος κλιματισμού δεν επηρεάζεται από τη φόρτιση. Ωστόσο, σε ορισμένες συνθήκες (για παράδειγμα, εάν γίνεται φόρτιση με υψηλές εντάσεις ρεύματος σε μια ιδιαίτερα ζεστή ημέρα), ο αέρας που εξέρχεται από τους αεραγωγούς μπορεί να μην είναι τόσο δροσερός όσο περιμένετε, και να εμφανιστεί ένα σχετικό μήνυμα στην οθόνη αφής. Αυτό είναι φυσιολογικό και εξασφαλίζει ότι η μπαταρία παραμένει εντός μιας βέλτιστης περιοχής θερμοκρασιών κατά τη φόρτιση, ώστε να ενισχύεται η διάρκεια ζωής και να επιτυγχάνεται η βέλτιστη απόδοσή της.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην ψεκάζετε ποτέ υγρά με υψηλή ταχύτητα (για παράδειγμα, σύστημα πλύσης με πίεση) προς τη θύρα φόρτισης κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Εάν το κάνετε αυτό, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά στο όχημα και στον εξοπλισμό φόρτισης, ή άλλη υλική ζημιά.

Διακοπή της φόρτισης

Μπορείτε να διακόψετε τη φόρτιση οποιαδήποτε στιγμή, αποσυνδέοντας το καλώδιο φόρτισης ή αγγίζοντας το στοιχείο **Stop Charging** στην οθόνη αφής.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για να εμποδιστεί η μη εξουσιοδοτημένη αποσύνδεση του καλωδίου φόρτισης, η ασφάλεια του καλωδίου φόρτισης παραμένει κλειδωμένη και το Model 3 πρέπει να ξεκλειδωθεί ή να μπορέσει να αναγνωρίσει το κλειδί σας, για να επιτρέψει την αποσύνδεση του καλωδίου φόρτισης.

Για να αποσυνδέσετε το καλώδιο φόρτισης:

1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί στη λαβή του συνδέσμου για να ανοίξετε την ασφάλεια.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορείτε επίσης να ανοίξετε την ασφάλεια μέσω του εικονιδίου κεραυνού στην επισκόπηση κατάστασης στην οθόνη αφής ή την εφαρμογή για κινητά ή με παρατεταμένο πάτημα του κουμπιού πίσω χώρου αποσκευών στο keyfob.

2. Τραβήξτε τον σύνδεσμο από τη θύρα φόρτισης. Το πορτάκι της θύρας φόρτισης κλείνει αυτόματα.

Εάν το καλώδιο φόρτισης παγώσει και κολλήσει ενώ είναι συνδεδεμένο στην πρίζα λόγω θερμοκρασιών παγετού, πατήστε τις επιλογές **Controls** > **Service** > **Inlet Heater**. Αυτό θερμαίνει τη θύρα φόρτισης για έως και δύο ώρες για να ξεπαγώσει το καλώδιο φόρτισης.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορείτε επίσης να κλείσετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης με οποιαδήποτε από τις παρακάτω μεθόδους:

- Στην οθόνη αφής, αγγίξτε το εικονίδιο θύρας φόρτισης (κεραυνός) στην επισκόπηση κατάστασης του αυτοκινήτου.
- Στην οθόνη αφής, περιηγηθείτε στις επιλογές **Controls** > **Charging** > **Close Charge Port**.
- Χρησιμοποιήστε φωνητικές εντολές για να κλείσετε την πόρτα της θύρας φόρτισης (βλ. Φωνητικές εντολές στη σελίδα 17).

Για να αποσυνδέσετε το καλώδιο φόρτισης, όταν χρησιμοποιείτε προσαρμογέα σε δημόσιο σταθμό φόρτισης:

1. Ξεκλείδωμα Model 3.

2. Κρατώντας τη λαβή φόρτισης του δημόσιου σταθμού στο ένα χέρι και τον προσαρμογέα στο άλλο, πατήστε παρατεταμένα στο κουμπί στη λαβή φόρτισης του δημόσιου σταθμού και τραβήξτε και τα δύο προς τα έξω, ώστε να αφαιρέσετε τη λαβή και τον προσαρμογέα ταυτόχρονα.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν η λαβή του σταθμού φόρτισης διαχωριστεί από τον προσαρμογέα και ο προσαρμογέας παραμείνει στο Model 3, χρησιμοποιήστε την οθόνη αφής για να ξεκλειδώσετε τη θύρα φόρτισης.

3. Πατήστε ξανά παρατεταμένα το κουμπί της λαβής φόρτισης για να απελευθερώσετε τον προσαρμογέα από τη λαβή του δημόσιου σταθμού φόρτισης.

Για οχήματα εξοπλισμένα με θύρα φόρτισης Συνδυασμένου συστήματος φόρτισης (Combined Charging System - CCS): Μπορείτε επίσης να σταματήσετε τη φόρτιση και να απελευθερώσετε το καλώδιο φόρτισης τραβώντας τη λαβή της πίσω αριστερής πόρτας για μερικά δευτερόλεπτα. Αυτό είναι χρήσιμο όταν φορτίζετε σε σταθμό φόρτισης τρίτου κατασκευαστή και το καλώδιο φόρτισης δεν διαθέτει κουμπί απασφάλισης.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Το πορτάκι της θύρας φόρτισης κλείνει αυτόματα εντός περίπου 10 δευτερολέπτων μετά από την αφαίρεση του συνδέσμου από αυτήν.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορείτε επίσης να κλείσετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης με οποιαδήποτε από τις παρακάτω μεθόδους:

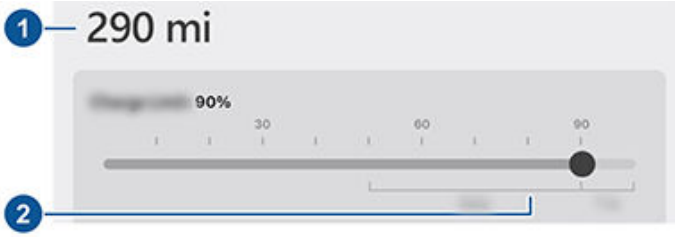
- Στην οθόνη αφής, αγγίξτε το εικονίδιο θύρας φόρτισης (κεραυνός) στην επισκόπηση κατάστασης του αυτοκινήτου.
- Στην οθόνη αφής, περιηγηθείτε στις επιλογές **Controls** > **Charging** > **Close Charge Port**.
- Χρησιμοποιήστε φωνητικές εντολές για να κλείσετε την πόρτα της θύρας φόρτισης (βλ. Φωνητικές εντολές στη σελίδα 17).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην κλείνετε ποτέ το πορτάκι της θύρας φόρτισης χειροκίνητα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η Tesla συνιστά ιδιαίτερα να αφήνετε το Model 3 συνδεδεμένο στην πρίζα όταν δεν το χρησιμοποιείτε. Με αυτόν τον τρόπο, διατηρείται η μπαταρία στη βέλτιστη στάθμη φόρτισης.

Ρυθμίσεις φόρτισης

Αποκτήστε πρόσβαση στις ρυθμίσεις φόρτισης αγγίζοντας τις επιλογές **Controls** > **Charging** όταν το Model 3 βρίσκεται στη θέση στάθμευσης. Μπορείτε επίσης να αγγίξετε το εικονίδιο φόρτισης στην οθόνη αφής για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις φόρτισης.



1. **Απόσταση οδήγησης:** Εμφανίζει τη συνολική εκτιμώμενη απόσταση οδήγησης που είναι διαθέσιμη.
2. **Ρύθμιση ορίου:** Προσαρμόστε το ρυθμιστικό φόρτισης στο επίπεδο φόρτισης που θέλετε. Η ρύθμιση που επιλέγετε ισχύει για τις άμεσες και τις προγραμματισμένες περιόδους φόρτισης.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ανατρέξτε στις πληροφορίες στην οθόνη αφής του οχήματος (πλοηγηθείτε στις επιλογές **Controls** > **Charging**) ή στην εφαρμογή για κινητά (αγγίξτε το εικονίδιο **Charging**) για τα συνιστώμενα όρια ημερήσιας φόρτισης και φόρτισης ταξιδιού.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ένα τμήμα της εικόνας της μπαταρίας μπορεί να εμφανίζεται με μπλε χρώμα. Αυτό υποδεικνύει ότι ένα μικρό ποσοστό της ενέργειας που είναι αποθηκευμένη στην μπαταρία δεν είναι διαθέσιμο, επειδή η μπαταρία είναι κρύα. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υπάρχει λόγος ανησυχίας. Όταν η μπαταρία ζεσταθεί, το μπλε τμήμα δεν εμφανίζεται πλέον.

   Σύρετε το όριο φόρτισης πέρα από το συνιστώμενο ημερήσιο όριο φόρτισης για να εμφανιστεί μια αναδυόμενη επιλογή για προσωρινή φόρτιση πάνω από το συνιστώμενο ημερήσιο όριο για μία φορά μόνο. Αυτό είναι χρήσιμο για μεγάλα ταξίδια και, εφόσον επιλεγεί, επαναφέρει το προηγούμενο όριο φόρτισης.

Μπορείτε να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις φόρτισης περαιτέρω:

- **Ένταση φόρτισης σε αυτή την τοποθεσία:** Η ένταση ρεύματος ρυθμίζεται αυτόματα στη μέγιστη τιμή που είναι διαθέσιμη από το συνδεδεμένο καλώδιο φόρτισης, εκτός εάν είχε προηγουμένως μειωθεί σε χαμηλότερο επίπεδο. Εάν χρειάζεται, αγγίξτε το **-** ή το **+** για να αλλάξετε την ένταση ρεύματος (για παράδειγμα, μπορεί να θέλετε να μειώσετε την ένταση ρεύματος εάν ανησυχείτε για τυχόν υπερφόρτιση ενός οικιακού κυκλώματος καλωδίωσης που χρησιμοποιείται από κοινού με άλλον εξοπλισμό). Δεν υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης της έντασης του ρεύματος φόρτισης σε επίπεδα που υπερβαίνουν τη μέγιστη διαθέσιμη ένταση ρεύματος από το συνδεδεμένο καλώδιο φόρτισης. Όταν αλλάζετε την ένταση του ρεύματος, το Model 3 απομνημονεύει την τοποθεσία. Εάν εκτελέσετε ξανά φόρτιση στο ίδιο σημείο, δεν χρειάζεται να αλλάξετε ξανά την ένταση.

Κατά τη φόρτιση με το Mobile Connector με οικιακές πρίζες, το όχημά σας μπορεί να επιλέξει αυτόματα μια προεπιλεγμένη ένταση φόρτισης. Παρακάμψτε αυτήν την προεπιλεγμένη ένταση σε μια υψηλότερη μέσω της επιλογής **Charge Current at this location** ή μέσω της εφαρμογής για κινητά.

- **Άνοιγμα θύρας φόρτισης, ξεκλείδωμα θύρας φόρτισης και διακοπή φόρτισης:** Όταν δεν φορτίζεται, αγγίξτε **Open Charge Port** ή **Unlock Charge Port** για να ανοίξετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης ή να απασφαλίσετε το καλώδιο φόρτισης από τη θύρα φόρτισης. Μπορείτε επίσης να αγγίξετε το εικονίδιο κεραυνού κοντά στη θύρα φόρτισης στην επισκόπηση κατάσταση αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε την επιλογή **Stop Charging** κατά την ολοκλήρωση της φόρτισης.
- **Χρονοδιάγραμμα:** Εμφανίζει το χρονοδιάγραμμα προετοιμασίας και φόρτισης. Μπορείτε να δημιουργήσετε ένα χρονοδιάγραμμα προετοιμασίας ή φόρτισης για τις αποθηκευμένες τοποθεσίες σπιτιού και γραφείου που έχετε ή για την τρέχουσα τοποθεσία σας (βλ. Προγραμματισμένη προετοιμασία και φόρτιση στη σελίδα 206).
- **Charge on Solar at this location:** *Εάν είναι διαθέσιμο στην περιοχή σας,* ρυθμίστε το όχημά σας με το Tesla Powerwall για φόρτιση από την πλεονάζουσα παραγωγή ηλιακή παραγωγή, χρησιμοποιώντας την εφαρμογή Tesla για κινητά. Όταν το όχημά σας είναι συνδεδεμένο σε οικιακή πρίζα και είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία **Charge on Solar**, το όχημά σας φορτίζει μέχρι το ελάχιστο όριο φόρτισης από οποιαδήποτε πηγή και κατόπιν συνεχίζει να φορτίζει μόνο με πλεονάζουσα ηλιακή ενέργεια μέχρι το μέγιστο όριο φόρτισης. Αν έχει διαμορφωθεί προγραμματισμένη φόρτιση ή προετοιμασία, το όχημά σας χρησιμοποιεί οποιαδήποτε πλεονάζουσα ηλιακή ενέργεια και περιμένει μέχρι την καθορισμένη ώρα για να φορτίσει από οποιαδήποτε πηγή στο ελάχιστο όριο φόρτισης. *Απαιτήσεις συστήματος **εκτός Βόρειας Αμερικής:** Λογισμικό οχήματος 2023.32 ή νεότερο, λογισμικό Powerwall 23.12.10 ή νεότερο και εφαρμογή Tesla για κινητά 4.30.5 ή νεότερη.*
- **Supercharging:** Εμφανίζει τις χρεώσεις χρήσης του Supercharger, την τοποθεσία, την ώρα που ξεκίνησε η συγκεκριμένη φόρτιση και μια εκτίμηση του κόστους για την περίοδο φόρτισης (βλ. Χρεώσεις Supercharger στη σελίδα 204).

  ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για να μειώνεται ο συνωστισμός στις τοποθεσίες Supercharger με υψηλό ποσοστό χρήσης, μπορεί να υπάρχει περιορισμός της φόρτισης σε ένα ποσοστό 80% όταν δεν χρησιμοποιείται ο Προγραμματιστής ταξιδιού (εάν είναι διαθέσιμος στη δική σας περιοχή αγοράς). Βλ. Trip Planner στη σελίδα 188).

Χρεώσεις Supercharger

Όταν γίνεται φόρτιση σε ένα Supercharger της Tesla, εμφανίζονται πληροφορίες για την περίοδο φόρτισης στο κάτω μέρος της οθόνης φόρτισης. Αυτές οι πληροφορίες περιλαμβάνουν την τοποθεσία, την ώρα που ξεκίνησε η φόρτιση και μια εκτίμηση κόστους για την περίοδο φόρτισης. Όταν διακόψετε τη φόρτιση με Supercharger, εμφανίζεται το εκτιμώμενο κόστος αυτής της περιόδου φόρτισης μέχρι να ξεκινήσει μια νέα περίοδος φόρτισης με Supercharger.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Το εκτιμώμενο κόστος ενδέχεται να μην αντιπροσωπεύει το τελικό κόστος της περιόδου φόρτισης με Supercharger. Μπορείτε να βρείτε την τελική τιμή για τις περιόδους φόρτισης με Supercharger στον λογαριασμό σας στην Tesla.

Όταν πραγματοποιείτε φόρτιση σε Supercharger της Tesla, επιβαρύνεστε με χρεώσεις αδράνειας. Οι χρεώσεις αδράνειας έχουν σχεδιαστεί για να ενθαρρύνουν τους οδηγούς να μετακινούν το όχημά τους από το Supercharger όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση. Οι χρεώσεις αδράνειας ισχύουν μόνο όταν είναι κατειλημμένες οι μισές ή περισσότερες μονάδες Supercharger σε μια τοποθεσία. Η εφαρμογή Tesla για κινητά σάς ειδοποιεί όταν η φόρτιση έχει σχεδόν ολοκληρωθεί, και έπειτα σας ειδοποιεί ξανά όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση. Αν επιβαρυνθείτε με χρεώσεις αδράνειας, αποστέλλονται επιπλέον ειδοποιήσεις. Εάν μετακινήσετε το όχημά σας μέσα σε πέντε λεπτά από την ολοκλήρωση της φόρτισης, δεν επιβαρύνεστε με χρεώσεις αδράνειας.

Συνδεθείτε στον λογαριασμό σας στην Tesla για να δείτε τις χρεώσεις και λεπτομερή στοιχεία για τις περιόδους φόρτισης με Supercharger, να ορίσετε μια μέθοδο πληρωμής και να πραγματοποιήσετε πληρωμές. Μόλις αποθηκευτεί μια μέθοδος πληρωμής, οι χρεώσεις εξοφλούνται αυτόματα από τον λογαριασμό σας.

Χειροκίνητη απελευθέρωση του καλωδίου φόρτισης

Εάν οι συνήθεις μέθοδοι για την απελευθέρωση ενός καλωδίου φόρτισης από τη θύρα φόρτισης (με χρήση του κουμπιού απασφάλισης της λαβής φόρτισης, της οθόνης αφής ή της εφαρμογής για κινητές συσκευές) δεν λειτουργούν, δοκιμάστε να πατήσετε παρατεταμένα το κουμπί του πίσω χώρου αποσκευών στο προαιρετικό key fob (εάν υπάρχει) για 1–2 δευτερόλεπτα. Εάν εξακολουθεί να μην απασφαλίζεται, ακολουθήστε προσεκτικά τα παρακάτω βήματα:

1. Βεβαιωθείτε ότι δεν γίνεται ενεργή φόρτιση του Model 3 προβάλλοντας την οθόνη φόρτισης στην οθόνη αφής. Εάν χρειάζεται, αγγίξτε το στοιχείο **Stop Charging**.
2. Ανοίξτε τον πίσω χώρο αποσκευών.
3. Τραβήξτε προς τα κάτω το καλώδιο απελευθέρωσης της θύρας φόρτισης, για να απασφαλίσετε το καλώδιο φόρτισης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην τραβάτε το καλώδιο απελευθέρωσης προσπαθώντας ταυτόχρονα να αφαιρέσετε το καλώδιο φόρτισης από τη θύρα φόρτισης. Πρέπει να τραβάτε πάντα το καλώδιο απελευθέρωσης *προτού* επιχειρήσετε να αφαιρέσετε το καλώδιο φόρτισης. Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία και σοβαρό τραυματισμό.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Το καλώδιο απελευθέρωσης μπορεί να βρίσκεται μέσα στο άνοιγμα της επένδυσης.

4. Τραβήξτε το καλώδιο φόρτισης από τη θύρα φόρτισης.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιήστε το καλώδιο απελευθέρωσης **μόνο** σε περιπτώσεις όπου δεν μπορείτε να απελευθερώσετε το καλώδιο φόρτισης χρησιμοποιώντας τις συνηθισμένες μεθόδους. Η συνεχής χρήση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο καλώδιο απελευθέρωσης ή στον εξοπλισμό φόρτισης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην εκτελείτε αυτήν τη διαδικασία ενώ το όχημά σας φορτίζεται, ή εάν έχουν αποκαλυφθεί οποιοιδήποτε πορτοκαλί αγωγοί υψηλής τάσης. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες, μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία και σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά στο όχημα. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά τον τρόπο ασφαλούς εκτέλεσης αυτής της διαδικασίας, επικοινωνήστε με το πλησιέστερο Κέντρο σέρβις.

Βέλτιστες πρακτικές φόρτισης

- Μην αφήσετε τη στάθμη της μπαταρίας να πέσει πολύ χαμηλά (το εικονίδιο της Μπαταρίας γίνεται κίτρινο όταν η χωρητικότητα που απομένει στην Μπαταρία πέσει στο 20% ή χαμηλότερα).
- Ανατρέξτε στις πληροφορίες στην οθόνη αφής του οχήματος (πλοηγηθείτε στις επιλογές **Controls** > **Charging**) ή στην εφαρμογή για κινητά (αγγίξτε το εικονίδιο **Charging**) για τα συνιστώμενα όρια ημερήσιας φόρτισης και φόρτισης ταξιδιού.
- Αφού συνδέσετε το όχημά σας στην πρίζα, επιβεβαιώστε ότι η φωτεινή ένδειξη της θύρας φόρτισης αρχίζει να αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα (υποδεικνύοντας ότι το Model 3 φορτίζει) πριν απομακρυνθείτε. Εάν το Model 3 δεν αρχίσει να φορτίζει μετά από μερικά δευτερόλεπτα, ο σύνδεσμος μπορεί να μην έχει εισαχθεί πλήρως στη θύρα φόρτισης ή μπορεί να υπάρχει κάποιο πρόβλημα που εμποδίζει τη φόρτιση. Ελέγξτε την οθόνη αφής για μια ειδοποίηση με περισσότερες πληροφορίες.

  ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Εάν η φωτεινή ένδειξη της θύρας φόρτισης αρχίσει να αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα, το Model 3 φορτίζει με μειωμένο ρεύμα. Εάν η φωτεινή ένδειξη της θύρας φόρτισης ανάβει σταθερά με μπλε χρώμα, ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος αλλά το όχημα δεν φορτίζει (όπως στην περίπτωση που υπάρχει προγραμματισμένη φόρτιση). Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Φωτεινή ένδειξη θύρας φόρτισης στη σελίδα 201.

Συμβουλές γρήγορης φόρτισης:

- Βρείτε γρήγορους φορτιστές, φιλτράροντας για τρεις κεραυνούς στη γραμμή αναζήτησης πλοήγησης.
- Πλοηγηθείτε σε γρήγορους φορτιστές (συμπεριλαμβανομένων Supercharger και γρήγορων φορτιστών τρίτων), για να επιτρέψετε την προετοιμασία της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Συνήθως, μια χαμηλότερη κατάσταση φόρτισης οδηγεί σε ταχύτερη φόρτιση.

  ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Είναι δική σας ευθύνη να παρακολουθείτε τη φόρτιση του οχήματός σας ανά πάσα στιγμή. Μην περιμένετε μέχρι να αποφορτιστεί το όχημα για να το συνδέσετε. Πάντα να βεβαιώνεστε ότι το επίπεδο φόρτισης είναι επαρκές για να φτάσετε με ασφάλεια σε έναν φορτιστή.

- Στους Supercharger, αφήστε χώρο από άλλα οχήματα, καθώς οι γειτονικές θέσεις ενδέχεται να μοιράζονται ισχύ.

Σήμανση αναγνωριστικών καυσίμων ηλεκτρικών οχημάτων

Προγραμματίστε την προετοιμασία και τη φόρτιση για το Model 3. Μπορείτε να προγραμματίσετε την προετοιμασία που θα βοηθήσει στην πιο αποτελεσματική φόρτιση του οχήματός σας ή να προετοιμάσετε το Model 3 για αναχώρηση.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορείτε επίσης να αποκτήσετε πρόσβαση στο στοιχείο **Schedule** από την οθόνη στοιχείων ελέγχου κλιματισμού, το παράθυρο φόρτισης και την εφαρμογή της Tesla για κινητά (απαιτείται έκδοση v4.34.5 ή νεότερη).

Model 3 αποθηκεύει αυτόματα το χρονοδιάγραμμα για κάθε τοποθεσία όπου δημιουργείτε χρονοδιάγραμμα. Όταν επιλέγετε **Current Location**, το διαμορφωμένο χρονοδιάγραμμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν επιστρέφετε στη ίδια περίπου φυσική τοποθεσία.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η προγραμματισμένη φόρτιση δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ταχυφορτιστές, συμπεριλαμβανομένων των Supercharger της Tesla. Τα χρονοδιαγράμματα φόρτισης που δημιουργείτε παραβλέπονται όταν φορτίζετε σε ταχυφορτιστή.

Δημιουργία χρονοδιαγράμματος

Δημιουργήστε ένα χρονοδιάγραμμα **Precondition** και **Charge** για να καθορίσετε την ώρα και τις ημέρες που θέλετε το Model 3 να πραγματοποιήσει προετοιμασία ή φόρτιση. Για να δημιουργήσετε ένα χρονοδιάγραμμα:

1. Αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Schedule**.
2. Επιλέξτε την τοποθεσία για την οποία θέλετε να διαμορφώσετε ένα χρονοδιάγραμμα.
   - Τρέχουσα τοποθεσία: Η τρέχουσα τοποθεσία του αυτοκινήτου σας, με βάση τις συντεταγμένες του GPS σας.

     ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Πρέπει να είστε σταθμευμένοι για να δημιουργήσετε ένα χρονοδιάγραμμα για την τρέχουσα τοποθεσία σας.

   - Οικία/Γραφείο: Η αποθηκευμένη τοποθεσία για το σπίτι και τον χώρο εργασίας σας. Δεν μπορείτε να επιλέξετε αυτά τα στοιχεία εάν δεν έχετε αποθηκεύσει οικία ή εργασία (βλ. Εργασία, οικία και αγαπημένοι προορισμοί στη σελίδα 185).
3. Αγγίξτε την επιλογή **Precondition** για να διαμορφώσετε την ώρα και τη συχνότητα που θέλετε για την προετοιμασία του οχήματος.
4. Αγγίξτε την επιλογή **Charge** για να διαμορφώσετε την ώρα έναρξης και λήξης και τη συχνότητα που θέλετε για τη φόρτιση.
5. Επιλέξτε **Create** για να δημιουργήσετε το χρονοδιάγραμμα.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν η επιλογή **Repeat Weekly** δεν είναι ενεργοποιημένη, το Model 3 εκτελεί το χρονοδιάγραμμα μία φορά. Στη συνέχεια, το όχημα απενεργοποιεί το χρονοδιάγραμμα μέχρι να το ενεργοποιήσετε ξανά χειροκίνητα.

Χρήση της προγραμματισμένης φόρτισης

Όταν δημιουργείτε ή ενεργοποιείτε μια προγραμματισμένη φόρτιση, μπορείτε να συνδέσετε το όχημά σας στην πρίζα για φόρτιση. Εάν είχατε προγραμματίσει προετοιμασία ή φόρτιση για αργότερα μέσα στην ημέρα, το Model 3 περιμένει μέχρι εκείνη την ώρα για να πραγματοποιήσει την προετοιμασία ή τη φόρτιση.

Όταν τα χρονοδιαγράμματά σας επικαλύπτονται, το όχημα χρησιμοποιεί το μεγαλύτερο χρονικό διάστημα για τη φόρτιση, εάν χρειάζεται. Παράδειγμα: Προγραμματίσατε το Model 3 να ξεκινήσει τη φόρτιση στις 2 π.μ. και στις 3 π.μ., αλλά να σταματήσει να φορτίζει στις 2:30 π.μ. και στις 5 π.μ. Το όχημα συνδυάζει τα δύο χρονοδιαγράμματα φόρτισης σε ένα χρονικό διάστημα από τις 2 π.μ. και στις 5 π.μ.

Όταν καθορίζετε ώρα **End by**, αλλά όχι ώρα **Start at**, το όχημα απορροφά ενέργεια κατά τη σύνδεση για την προγραμματισμένη φόρτιση (μπορεί να ακούσετε ένα κλικ) για να υπολογίσει την απαραίτητη ώρα έναρξης προκειμένου να επιτευχθεί το όριο φόρτισης που θέλετε. Παράδειγμα: Ρυθμίσατε την ώρα **End by** στις 2 π.μ. και το όχημα χρειάζεται 2 ώρες φόρτιση για να επιτευχθεί το όριο φόρτισης. Εάν συνδέσετε το όχημά σας στην πρίζα στις 9 π.μ., το Model 3 απορροφά σύντομα ενέργεια για να υπολογίσει την ώρα έναρξης και ξεκινά τη φόρτιση στις 12 π.μ.

Εάν καθορίσετε ώρα **Start at** και όχι **End by**, το όχημα ξεκινά να φορτίζει την καθορισμένη ώρα και συνεχίζει μέχρι να επιτευχθεί το όριο φόρτισης.

Υπάρχουν σενάρια κατά το οποία το **Scheduled Charging** ξεκινά αυτόματα. Αυτά τα σενάρια μπορούν να συμβούν όταν το Model 3 είναι συνδεδεμένο στην πρίζα:

- Κατά τη διάρκεια μιας προγραμματισμένης φόρτισης.
- Έως 6 ώρες μετά την έναρξη μιας προγραμματισμένης φόρτισης, εάν δεν έχει καθοριστεί ώρα **End by**.
- Όταν η επόμενη προγραμματισμένη φόρτιση απέχει περισσότερες από 18 ώρες και όχι την ίδια μέρα.
- Όταν δεν έχετε ρυθμίσει ώρα **Start at** και δεν υπάρχει αρκετός χρόνος για να επιτευχθεί το όριο φόρτισης μέχρι την ώρα **End by**.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Model 3 ΔΕΝ ξεκινάει αυτόματα η φόρτιση εάν συνδέσετε το όχημά σας στην πρίζα εντός 6 ωρών μετά τη λήξη της ώρας **End by** μιας προγραμματισμένης φόρτισης, εκτός εάν υπάρχει άλλη προγραμματισμένη φόρτιση.

Μπορείτε να πραγματοποιήσετε η φόρτιση να ολοκληρωθεί ακριβώς την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης για να μειώσετε το κόστος ενέργειας, ακόμη και σε περιοχές όπου δεν ισχύουν για εσάς χρεώσεις ρεύματος εκτός ωρών αιχμής. Για παράδειγμα, εάν η φόρτιση ξεκινήσει μόλις συνδέσετε το φις στην πρίζα, η φόρτιση μπορεί να ολοκληρωθεί πολύ νωρίτερα. Με αυτόν τον τρόπο, η μπαταρία κρυώνει και φτάνει σε θερμοκρασίες

περιβάλλοντος, και απαιτείται ενέργεια για να την θερμάνετε ξανά μέχρι την ώρα αναχώρησής σας. Επομένως, ακόμη κι αν δεν ισχύουν για εσάς χρεώσεις ρεύματος εκτός ωρών αιχμής, η Tesla συνιστά να φορτίζετε μέχρι την ώρα της προγραμματισμένης αναχώρησής σας για να μειώσετε την κατανάλωση ενέργειας, καθορίζοντας την ώρα αναχώρησης ως προγραμματισμένη ώρα **End by**

Προετοιμασία

Χρησιμοποιήστε την επιλογή **Precondition** για να προγραμματίσετε μια ώρα που το Model 3 θα είναι έτοιμο για οδήγηση. Model 3 υπολογίζει αυτόματα πότε πρέπει να ξεκινήσει η προετοιμασία, Αυτό διασφαλίζει ότι ο κλιματισμός της καμπίνας και η μπαταρία θα έχουν προετοιμαστεί μέχρι την ώρα αναχώρησης.

Η λειτουργία **Precondition** προθερμαίνει την μπαταρία για καλύτερη απόδοση και εξασφαλίζει τον άνετο κλιματισμό της καμπίνας την καθορισμένη ώρα αναχώρησής σας. Εάν δεν προγραμματίσετε **Precondition**, το Model 3 απλώς θερμαίνει την μπαταρία πριν από τη φόρτιση μόνο αν η μπαταρία είναι πολύ κρύα για φόρτιση και δεν προετοιμάζει τον κλιματισμό της καμπίνας.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Όταν το Model 3 δεν είναι συνδεδεμένο στην πρίζα, εκτελείται η προετοιμασία με την προϋπόθεση ότι το Model 3 δεν είναι στην κατάσταση χαμηλής ισχύος (βλ. Κατάσταση χαμηλής ισχύος στη σελίδα 210).

Η λειτουργία προετοιμασίας μπορεί επίσης να βοηθήσει στην αύξηση της αυτονομίας για την επόμενη διαδρομή σας, επειδή η προετοιμασμένη καμπίνα και μπαταρία καταναλώνουν λιγότερη ενέργεια όταν αρχίσετε να οδηγείτε. Η λειτουργία προετοιμασίας μπορεί να μειώσει ακόμη την κατανάλωση ενέργειας κατά την οδήγηση σε οχήματα με αντλίες θέρμανσης, επειδή η θερμότητα στην μπαταρία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη θέρμανση της καμπίνας κατά την οδήγηση.

Παράγοντες που επηρεάζουν την κατανάλωση ενέργειας

Κατά την οδήγηση:

- Αυξημένη ταχύτητα οδήγησης.
- Συνθήκες του περιβάλλοντος, όπως κρύο, ζέστη και άνεμος.
- Χρήση των χειριστηρίων του συστήματος κλιματισμού για θέρμανση ή ψύξη της καμπίνας.
- Κίνηση σε ανηφόρα: Η οδήγηση σε ανηφόρα απαιτεί περισσότερη ενέργεια και μειώνει την αυτονομία με ταχύτερο ρυθμό. Ωστόσο, η οδήγηση σε κατηφόρα επιτρέπει στο όχημά σας να ανακτήσει ένα μέρος της ενέργειας που καταναλώθηκε μέσω της πέδησης με ανάκτηση ενέργειας (βλ. Ανατροφοδοτική πέδηση στη σελίδα 89).
- Σύντομες διαδρομές ή κίνηση "σταμάτα-ξεκίνα": Απαιτείται ενέργεια για να φέρετε την καμπίνα και την μπαταρία σε μια καθορισμένη θερμοκρασία κατά την εκκίνηση του οχήματος. Μπορεί να παρατηρήσετε υψηλότερη μέση κατανάλωση όταν το όχημα χρησιμοποιείται για πολύ σύντομες διαδρομές ή σε μεγάλη κίνηση.
- Βαρύ φορτίο.
- Κατεβασμένα παράθυρα.
- Μη συντηρημένοι τροχοί και ελαστικά.
- Προσαρμοσμένες ρυθμίσεις ή αξεσουάρ τρίτων κατασκευαστών (οροφή ή ράγες χώρου αποσκευών, τροχοί τρίτων κατασκευαστών).

Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο και δεν είναι συνδεδεμένο σε φορτιστή:

- Προετοιμασία της καμπίνας ή χρήση των χειριστηρίων κλιματισμού.
- Summon.
- Σύστημα ψυχαγωγίας και χειριστήρια κλιματισμού του οχήματος.
- Sentry Mode.
- Αιτήματα από εφαρμογή για κινητά της Tesla ή τρίτου κατασκευαστή.

Συμβουλές για μεγιστοποίηση της αυτονομίας

Μπορείτε να μεγιστοποιήσετε την αυτονομία οδήγησης, ακολουθώντας τις ίδιες συνήθειες οδήγησης που χρησιμοποιείτε για την εξοικονόμηση καυσίμου σε ένα βενζινοκίνητο όχημα. Για να επιτύχετε μέγιστη αυτονομία:

- Μειώστε την ταχύτητα οδήγησης και αποφεύγετε τις συχνές και απότομες επιταχύνσεις. Εξετάστε τη δυνατότητα χρήσης της λειτουργίας Chill Mode (αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Dynamics** > **Acceleration**) και της λειτουργίας Speed Assist (βλ. Περιοριστής ταχύτητας στη σελίδα 156) για υποβοήθηση στον έλεγχο της επιτάχυνσης και της ταχύτητας.
- Εάν είναι ασφαλές, χειριστείτε κατάλληλα το πεντάλ γκαζιού αντί να χρησιμοποιήσετε το πεντάλ φρένου κατά τη σταδιακή επιβράδυνση. Όταν το Model 3 κινείται και δεν πατάτε το πεντάλ γκαζιού, η πέδηση με ανάκτηση ενέργειας επιβραδύνει το όχημα και τροφοδοτεί την μπαταρία με την πλεονάζουσα ενέργεια (βλ. Ανατροφοδοτική πέδηση στη σελίδα 89).
- Περιορίστε τη χρήση πόρων όπως η θέρμανση και ο κλιματισμός. Η χρήση των θερμαντήρων για τα καθίσματα και το τιμόνι (εάν υπάρχουν) για τη διατήρηση της θερμοκρασίας είναι πιο αποτελεσματική από τη θέρμανση της καμπίνας με τη χρήση των χειριστηρίων κλιματισμού.
- Με το όχημα συνδεδεμένο στην πρίζα, χρησιμοποιήστε την εφαρμογή για κινητές συσκευές για να προετοιμάσετε το όχημά σας και να εξασφαλίσετε ότι η καμπίνα θα έχει άνετη θερμοκρασία και τα παράθυρα θα έχουν ξεπαγώσει (εάν χρειάζεται) προτού οδηγήσετε. Αγγίξτε τα στοιχεία **Climate** > **On** και προσαρμόστε τις προτιμήσεις σας (βλ. Mobile App στη σελίδα 63).
- Αγγίξτε το στοιχείο **Schedule**, το οποίο είναι επίσης διαθέσιμο στις οθόνες φόρτισης και ελέγχου κλιματισμού, για να καθορίσετε μια ώρα κατά την οποία θέλετε να είναι έτοιμο το όχημά σας για οδήγηση (βλ. Προγραμματισμένη προετοιμασία και φόρτιση στη σελίδα 206).
- Ρυθμίστε τη λειτουργία Stopping Mode σε **Hold** για να επωφεληθείτε από την πέδηση με ανάκτηση ενέργειας σε χαμηλές ταχύτητες οδήγησης (βλ. Λειτουργία ακινητοποίησης στη σελίδα 90).
- Βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί είναι ευθυγραμμισμένοι σύμφωνα με τις προδιαγραφές, τα ελαστικά έχουν τη συνιστώμενη πίεση (βλ. Φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών στη σελίδα 218) και ότι περιστρέφονται ελεύθερα (βλ. Διαστήματα σέρβις συντήρησης στη σελίδα 215).
- Τοποθετήστε καλύμματα aero (εάν υπάρχουν) για να μειώσετε την αντίσταση του ανέμου (βλ. Αφαίρεση και τοποθέτηση για τα τάσια των ζαντών στη σελίδα 221).
- Μειώστε το φορτίο αφαιρώντας τυχόν περιττά αντικείμενα.
- Ανεβάστε τελείως όλα τα παράθυρα.
- Λειτουργίες όπως η περιφρούρηση και η προστασία υπερθέρμανσης καμπίνας μπορούν να επηρεάσουν την αυτονομία. Απενεργοποιεί τις λειτουργίες όταν δεν είναι απαραίτητες.
- Για να αποφύγετε την υπερβολική κατανάλωση ενέργειας όταν το όχημα είναι σε αδράνεια, διατηρείτε το όχημα συνδεδεμένο στην πρίζα όταν δεν χρησιμοποιείται.

Είναι φυσιολογικό να μειώνεται ελαφρώς η εκτιμώμενη αυτονομία τους πρώτους μήνες προτού εξισορροπηθεί η λειτουργία. Με τον καιρό, μπορεί να δείτε μια σταδιακή, αλλά φυσιολογική μείωση της αυτονομίας με πλήρη φόρτιση. Αυτό εξαρτάται από παράγοντες όπως τα διανυθέντα χιλιόμετρα και η ηλικία της μπαταρίας. Στην απίθανη περίπτωση όπου ένα πρόβλημα στον υλικό εξοπλισμό προκαλεί υπερβολική υποβάθμιση της μπαταρίας ή της αυτονομίας, το Model 3 θα σας ενημερώσει.

Ο μετρητής ισχύος στην οθόνη αφής παρέχει πληροφορίες σχετικά με τη χρήση της ενέργειας.

Διασφάλιση αυτονομίας

Το εύρος οδήγησης που εμφανίζεται στο Model 3 αποτελεί εκτίμηση της υπολειπόμενης ενέργειας της μπαταρίας βασίζεται στην ονομαστική κατανάλωση EPA. Ενδέχεται να μην λάβει υπόψη το προσωπικό στυλ οδήγησης ή τις εξωτερικές συνθήκες. Η αυτονομία που εμφανίζεται στην οθόνη αφής μπορεί να μειώνεται ταχύτερα από την πραγματική απόσταση που διανύεται. Για να δείτε την εκτιμώμενη αυτονομία με βάση την πρόσφατη κατανάλωση ενέργειας, ανοίξτε την εφαρμογή Energy για να εμφανίσετε το γράφημα.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Το εύρος οδήγησης Rated βασίζεται στην ονομαστική κατανάλωση EPA στις Ηνωμένες Πολιτείες, η οποία αποκλίνει από τις δοκιμές που διαφημίζονται και εκτελούνται σε άλλες δικαιοδοσίες.

Το όχημά σας παρακολουθεί συνεχώς το επίπεδο ενέργειας και την εγγύτητά του με γνωστές θέσεις φόρτισης.

Αγγίξτε την επιλογή **Chargers** στη γραμμή αναζήτησης πλοήγησης για εναλλαγή μεταξύ των τύπων φορτιστών, συμπεριλαμβανομένων των μονάδων Supercharger και των τοποθεσιών φόρτισης προορισμού.

Όταν υπάρχει κίνδυνος να οδηγήσετε πέρα από την εμβέλεια γνωστών θέσεων φόρτισης, στην οθόνη αφής εμφανίζεται ένα μήνυμα που σας δίνει τη δυνατότητα να εμφανίσετε μια λίστα με τις θέσεις φόρτισης που βρίσκονται εντός εμβέλειας. Όταν επιλέξετε μια θέση φόρτισης από τη λίστα, το Model 3 παρέχει οδηγίες πλοήγησης, και η λίστα καθοδήγησης στροφή προς στροφή εμφανίζει την προβλεπόμενη ποσότητα ενέργειας που θα απομένει όταν φτάσετε στον προορισμό φόρτισης.

Ο Προγραμματιστής ταξιδιού (εάν είναι διαθέσιμος στην περιοχή αγοράς σας) σας κατευθύνει στις τοποθεσίες Supercharger, για να ελαχιστοποιήσει τον χρόνο που αφιερώνετε στη φόρτιση και την οδήγηση. Για να τον ενεργοποιήσετε, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Navigation** > **Trip Planner**.

Εφαρμογή Energy

Η εφαρμογή Energy παρέχει μια οπτική αναπαράσταση της χρήσης ενέργειας σε πραγματικό χρόνο και της προβλεπόμενης χρήσης ενέργειας του οχήματός σας.

1. Εντοπίστε την εφαρμογή Energy στην εκκίνηση εφαρμογών (οι τρεις τελείες) στην κάτω γραμμή.
2. Αγγίξτε για να ανοίξετε την εφαρμογή Energy και επιλέξτε από τις διαφορετικές καρτέλες. Η έγχρωμη γραμμή του γραφήματος ενέργειας αντιπροσωπεύει την πραγματική κατανάλωση ενέργειας κατά την οδήγηση, ενώ η γκρίζα γραμμή αντιπροσωπεύει την προβλεπόμενη χρήση.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορείτε να προσαρμόσετε τις τιμές του γραφήματος αγγίζοντας τις επιλογές **Controls** > **Display** > **Energy Display**.

- **Drive**: Παρακολουθήστε την ενέργεια που χρησιμοποιείται κατά την οδήγηση. Μπορείτε να παρακολουθείτε την κατανάλωση ενέργειας σε πραγματικό χρόνο κατανεμημένη ανά κατηγορίες, να συγκρίνετε με διαφορετικές προβλέψεις επιπέδου αναφοράς και να προβάλετε συμβουλές αυτονομίας προσαρμοσμένες στην οδήγησή σας, για να κατανοήσετε πώς να βελτιώσετε την ενεργειακή απόδοση.
  1. Επιλέξτε **Trip** κατά την πλοήγηση προς έναν προορισμό για σύγκριση της πραγματικής χρήσης έναντι της εκτιμώμενης προβολής.
  2. Επιλέξτε **Rated** για να συγκρίνετε την πραγματική κατανάλωση ενέργειας ή αυτονομίας με την εκτιμώμενη διαθέσιμη απόσταση οδήγησης (ή ενέργεια).
  3. Επιλέξτε μεταξύ **Current Drive** για να προβάλετε δεδομένα από την τρέχουσα οδήγηση ή **Since Last Charged** για να συμπεριλάβετε δεδομένα από την τελευταία φόρτιση του οχήματος.
  4. Προβάλετε **Range Tips** για να κατανοήσετε τις επιπτώσεις στην κατανάλωση της μπαταρίας και προτάσεις για μεγιστοποίηση της αυτονομίας και της απόδοσης.
- **Park**: Παρακολουθεί την ποσότητα ενέργειας που χάνεται ενώ το Model 3 είναι σταθμευμένο.
  1. Επιλέξτε μεταξύ **Since Last Drive** ή **Since Last Charge.**
  2. Προβάλετε πόση ενέργεια στο ρελαντί έχει καταναλωθεί ενώ το όχημά σας είναι σταθμευμένο και προτάσεις για μείωση της απώλειας ενέργειας.

- **Consumption**: Συγκρίνετε την πραγματική κατανάλωση ενέργειας του Model 3 με την ονομαστική κατανάλωση κατά τα τελευταία 15, 150 ή 300 χλμ.. Επιλέξτε μια απόσταση στην επάνω δεξιά πλευρά της οθόνης. Μια μεγαλύτερη απόσταση σταθεροποιεί την προβλεπόμενη αυτονομία και καταγράφει τις συμπεριφορές οδήγησης, το περιβάλλον και τις διαδρομές. Η κατανάλωση μετράται σε ώρες Watt ανά χιλιόμετρο (Wh/km). Οι χαμηλότερες τιμές αυξάνουν την αυτονομία, οι υψηλότερες τιμές την μειώνουν.
  - **Η μέση κατανάλωση σας** είναι ο μέσος όρος της ποσότητας ενέργειας που χρησιμοποιεί το όχημά σας ανά χιλιόμετρο και ποικίλλει ανάλογα με τη διαδρομή οδήγησης, τις συνήθειες και το περιβάλλον σας.
  - **Η ονομαστική κατανάλωση** είναι μια σταθερή τιμή που βασίζεται σε τυπικές συνθήκες οδήγησης που καθορίζονται από την EPA. Αυτή η τιμή χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό της υπολειπόμενης ενέργειας της μπαταρίας στην οθόνη αφής, εάν η οθόνη έχει ρυθμιστεί στην απόσταση (**Controls** > **Display** > **Energy Display**).

Η προβλεπόμενη αυτονομία υπολογίζεται χρησιμοποιώντας την υπολειπόμενη ενέργεια της μπαταρίας και τη μέση κατανάλωση. Χρησιμοποιήστε την καρτέλα Οδήγηση για να μάθετε περισσότερα σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο μπορεί να αυξηθεί η αυτονομία.

Κατάσταση χαμηλής ισχύος

Για να ενεργοποιήσετε την κατάσταση χαμηλής ισχύος, αγγίξτε την επιλογή **Controls** > **Charging** > **Low Power Mode**.

Μπορείτε επίσης να επιλέξετε το ποσοστό μεταξύ 10% και 20% στο οποίο θα ενεργοποιείται αυτόματα η κατάσταση χαμηλής ισχύος. Η προεπιλεγμένη τιμή είναι 20%.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η κατάσταση χαμηλής ισχύος, το Model 3 εξοικονομεί ενέργεια απενεργοποιώντας συγκεκριμένες λειτουργίες όταν η αυτονομία μειώνεται κάτω από το επιλεγμένο ποσοστό.

Όταν το Model 3 είναι στην κατάσταση χαμηλής ισχύος, απενεργοποιούνται τα παρακάτω και δεν είναι διαθέσιμα προς ενεργοποίηση:

- Sentry Mode
- Keep Accessory Power On
- Actually Smart Summon (ASS) σε κατάσταση αναμονής
- Λειτουργίες Keep Climate On και Camp
- Προστασία υπερθέρ. καμπίνας
- Προετοιμασία

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Όταν είναι στην κατάσταση χαμηλής ισχύος, το Model 3 εξακολουθεί να χρησιμοποιεί ενέργεια για τις λειτουργίες κατάστασης αναμονής, τη δραστηριότητα της οθόνης και τις αλληλεπιδράσεις με την εφαρμογή για κινητά. Όταν επικρατούν ψυχρές καιρικές συνθήκες, η διαθέσιμη ενέργεια μπορεί να μειώνεται πιο γρήγορα.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Το όχημά σας μπορεί να μην διαθέτει τη λειτουργία δοκιμής εύρυθμης λειτουργίας της μπαταρίας.

Η μπαταρία υψηλής τάσης στο Model 3 έχει σχεδιαστεί για να αποδίδει καλά σε όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος. Ωστόσο, όπως κάθε επαναφορτιζόμενη μπαταρία, με την πάροδο του χρόνου γίνεται λιγότερο αποτελεσματική λόγω γήρανσης και χρήσης. Η διατήρηση της ενέργειας της μπαταρίας εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως η ηλικία, το μέγεθος και οι χημικές ουσίες της συστοιχίας μπαταριών και ο τρόπος που οδηγείτε και φορτίζετε το όχημά σας.

Για μια αξιολόγηση της διατήρησης ενέργειας της μπαταρίας, αγγίξτε τα στοιχεία **Controls** > **Service** > **Battery Health**.

Η οθόνη αφής εμφανίζει μια εκτίμηση της κατάστασης της μπαταρίας, η οποία υπολογίζεται χρησιμοποιώντας δεδομένα από το σύστημα διαχείρισης της μπαταρίας και συγκρίνοντάς τα με τη διατήρηση ενέργειας για τον δεδομένο τύπο, την ηλικία και τη χρήση της μπαταρίας.

Προαιρετικά, μπορείτε να εκτελέστε τη Δοκιμή εύρυθμης λειτουργίας της μπαταρίας, για την οποία το Model 3 πρέπει να παραμείνει συνδεδεμένο σε έναν φορτιστή AC για έως και 24 ώρες. Αφού εκτελέσετε τη δοκιμή, το Model 3 παρέχει ένα ποσοστό που αντικατοπτρίζει τη διατήρηση ενέργειας της μπαταρίας του οχήματός σας σε σχέση με όταν ήταν καινούργια.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για αυτήν τη λειτουργία, το Model 3 πρέπει να είναι συνδεδεμένο σε Wi-Fi ή δίκτυο κινητής τηλεφωνίας.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η Tesla συνιστά τη δοκιμή της εύρυθμης λειτουργίας της μπαταρίας μόνο εάν υπάρχει ανησυχία σχετικά με τη διατήρηση ενέργειας της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Εκτέλεση της Δοκιμής εύρυθμης λειτουργίας της μπαταρίας

Για να ξεκινήσετε τη δοκιμή, το Model 3 πρέπει να είναι συνδεδεμένο σε φορτιστή AC που παρέχει τουλάχιστον 5 kW ισχύος.

Επιπλέον, βεβαιωθείτε ότι πληρούνται όλες οι ακόλουθες απαιτήσεις προτού ξεκινήσετε τη δοκιμή.

- Δεν υπάρχουν ενεργές ειδοποιήσεις σχετικά με την μπαταρία ή το θερμικό σύστημα.

  ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν δεν μπορείτε να εκτελέσετε τη Δοκιμή εύρυθμης λειτουργίας της μπαταρίας για αυτόν τον λόγο, προγραμματίστε ένα σέρβις μέσω της εφαρμογής για κινητά. Ελέγξτε την οθόνη αφής για ειδοποιήσεις που σχετίζονται με την μπαταρία υψηλής τάσης (ειδοποιήσεις που ξεκινούν με BMS) ή τη διαχείριση θερμότητας (ειδοποιήσεις που ξεκινούν με VCFRONT). Ακόμα κι αν δεν βλέπετε καμία ενεργή ειδοποίηση, ενδέχεται να υπάρχει κάποια συνθήκη που να εμποδίζει την ολοκλήρωση της δοκιμής.

- Model 3 είναι επιλεγμένη η σχέση στάθμευσης.
- Δεν υπάρχουν ενημερώσεις λογισμικού σε εκκρεμότητα.
- Η υπολειπόμενη στάθμη της μπαταρίας είναι κάτω από 20%.

Όταν είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε τη δοκιμή:

1. Συνδέστε το όχημά σας σε έναν φορτιστή AC.
2. Αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Service** > **Battery Health Test**. Διαβάστε το αναδυόμενο μήνυμα και, στη συνέχεια, αγγίξτε την επιλογή **Start Test**.

Η δοκιμή χρειάζεται έως και 24 ώρες για να εκτελεστεί. Ενώ εκτελείται η δοκιμή, η οθόνη αφής εμφανίζει μια γραμμή προόδου και τον εκτιμώμενο χρόνο που υπολείπεται. Η οθόνη αφής θα είναι σβηστή σε συγκεκριμένα τμήματα της δοκιμής, η μπαταρία θα εκφορτιστεί κάτω από το 10% (και μπορεί να εκφορτιστεί και έως το 0%) και ορισμένες λειτουργίες του οχήματος (όπως η λειτουργία Sentry Mode και τα χειριστήρια του κλιματισμού) απενεργοποιούνται.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Τα χειριστήρια του συστήματος κλιματισμού απενεργοποιούνται όταν εκτελείται η δοκιμή εύρυθμης λειτουργίας μπαταρίας. Μην αφήνετε επιβαίνοντες χωρίς επίβλεψη μέσα στο όχημα ενώ εκτελείται η δοκιμή.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποφύγετε την αλληλεπίδραση με το Model 3 ή την εφαρμογή της Tesla για κινητά κατά τη διάρκεια της δοκιμής. Μπορείτε να ακυρώσετε τη δοκιμή στην οθόνη αφής του οχήματος ή στην εφαρμογή για κινητά ανά πάσα στιγμή. Σε περίπτωση που η δοκιμή αποτύχει ή ακυρώσετε τη δοκιμή, το όχημά σας θα αρχίσει να φορτίζεται έως το καθορισμένο όριο φόρτισης.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην αποσυνδέσετε το Model 3 από την πρίζα ενώ εκτελείται η δοκιμή. Εάν πρέπει να αποσυνδέσετε το Model 3, πρώτα ακυρώστε τη δοκιμή από την οθόνη αφής. Μπορείτε να ακυρώσετε τη δοκιμή ανά πάσα στιγμή.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ενώ εκτελείται η δοκιμή, το Model 3 ενδέχεται να εκπέμψει θερμότητα και δυνατούς θορύβους (όπως θόρυβο ανεμιστήρα που λειτουργεί σε υψηλή ταχύτητα). Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν αποτελεί αιτία ανησυχίας.

Κατανόηση των αποτελεσμάτων

Όταν ολοκληρωθεί η δοκιμή εύρυθμης λειτουργίας μπαταρίας, στην οθόνη αφής εμφανίζεται ένα ποσοστό που αντιπροσωπεύει μια σύγκριση της διατήρησης ενέργειας της μπαταρίας σας όταν ήταν καινούργια και η εκτιμώμενη αυτονομία που εμφανίζεται στο οθόνη αφής ενδέχεται να υπολογιστεί εκ νέου.

Όταν υπάρχει διαθέσιμη σύνδεση δεδομένων, το Model 3 μπορεί να προσδιορίσει αν η διατήρηση ενέργειας είναι η αναμενόμενη με βάση τα δεδομένα κατά την παράδοση και τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα. Εάν η διατήρηση ενέργειας της μπαταρίας επηρεάζει τη δυνατότητα χρήσης του οχήματός σας, προγραμματίστε ένα ραντεβού για σέρβις.

Εύρυθμη λειτουργία της μπαταρίας υψηλής τάσης

Όταν ολοκληρωθεί η δοκιμή, η δοκιμή εύρυθμης λειτουργίας μπαταρίας δεν θα είναι διαθέσιμη μέχρις ότου το σύστημα διαχείρισης μπαταρίας ανιχνεύσει ότι υπήρξε μια αλλαγή στην μπαταρία του οχήματός σας η οποία είναι αρκετή για να γίνει μέτρηση με μια νέα δοκιμή.

Φόρτωση νέου λογισμικού

Η Tesla ενημερώνει το λογισμικό του οχήματός σας ασύρματα παρέχοντας συνεχώς νέες λειτουργίες. Η Tesla συνιστά να εγκαθιστάτε τις ενημερώσεις λογισμικού το συντόμοτερο δυνατόν στο όχημά σας. Για να εξασφαλίσετε την ταχύτερη και πιο αξιόπιστη παροχή ενημερώσεων λογισμικού, αφήνετε το Wi-Fi ενεργοποιημένο και συνδεδεμένο όποτε είναι δυνατό. Στις περισσότερες περιπτώσεις, το όχημά σας πρέπει να είναι συνδεδεμένο σε Wi-Fi για να κατεβάσει την ενημέρωση λογισμικού (βλ. Wi-Fi στη σελίδα 66).

Λήψη και εγκατάσταση νέου λογισμικού

Υπάρχουν δύο βήματα για την απόκτηση μιας νέας ενημέρωσης: η λήψη του λογισμικού (απαιτείται Wi-Fi) και η εγκατάστασή του. Για δική σας ευκολία, μπορείτε να ξεκινήσετε λήψεις και εγκαταστάσεις χρησιμοποιώντας την εφαρμογή για κινητά της Tesla.

Λήψη

Όταν μια ενημέρωση λογισμικού είναι διαθέσιμη για λήψη, η λήψη πραγματοποιείται αυτόματα και εμφανίζεται ένα πράσινο βέλος στο επάνω μέρος της οθόνης αφής. Εάν το όχημα δεν είναι συνδεδεμένο σε Wi-Fi, εμφανίζεται ένα κίτρινο εικονίδιο λήψης. Παρότι μπορείτε να οδηγήσετε όσο γίνεται η λήψη της ενημέρωσης, αυτό μπορεί να προκαλέσει διακοπή της λήψης εάν το όχημα χάσει τη σύνδεση με το δίκτυο Wi-Fi. Όταν ολοκληρωθεί η λήψη της ενημέρωσης και το λογισμικό είναι έτοιμο για εγκατάσταση, εμφανίζεται ένα εικονίδιο ρολογιού στο πάνω μέρος της οθόνης αφής.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για να εξασφαλίσετε την ταχύτερη και πιο αξιόπιστη λήψη ενημερώσεων λογισμικού, αφήστε το Wi-Fi ενεργοποιημένο και συνδεδεμένο όποτε είναι δυνατό (βλ. Wi-Fi στη σελίδα 66).

Εγκατάσταση

ΔΕΝ μπορείτε να οδηγήσετε ενώ γίνεται εγκατάσταση λογισμικού. Εάν το όχημα είναι συνδεδεμένο σε παροχή ρεύματος, η φόρτιση θα σταματήσει μέχρι να ολοκληρωθεί η εγκατάσταση. Για να ξεκινήσετε την εγκατάσταση, αγγίξτε το κίτρινο εικονίδιο ρολογιού στο πάνω μέρος της οθόνης αφής. Αγγίξτε την επιλογή **Install Now** για να ξεκινήσετε την εγκατάσταση αμέσως ή την επιλογή **Set This Time** για να επιλέξετε διαφορετική ώρα έναρξης. Οποιαδήποτε στιγμή πριν από την εγκατάσταση της ενημέρωσης, μπορείτε να αγγίξετε αυτό το εικονίδιο ρολογιού για να επαναπρογραμματίσετε την εγκατάσταση. Εάν οδηγείτε το Model 3 την προγραμματισμένη ώρα ενημέρωσης, η ενημέρωση ακυρώνεται και πρέπει να επαναπρογραμματιστεί. Μπορείτε επίσης να κάνετε προβολή, λήψη και εγκατάσταση ενημερώσεων λογισμικού επιλέγοντας **Controls** > **Software**. Εάν υπάρχει διαθέσιμο, συνδεθείτε σε Wi-Fi για να κατεβάσετε την ενημέρωση.

Οι ενημερώσεις λογισμικού δεν εκτελούνται όταν ορισμένες λειτουργίες είναι ενεργές, όπως η Keep Climate On, Dog Mode, ή Camp Mode.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Οι ενημερώσεις λογισμικού δεν εγκαθίστανται εάν είναι ενεργοποιημένες οι λειτουργίες Keep, Dog ή Camp (βλ. Keep Climate On, Dog και Camp στη σελίδα 172).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ανάλογα με τις ανάγκες, η Tesla στέλνει επίσης ενημερώσεις λογισμικού μέσω σύνδεσης κινητής τηλεφωνίας.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ορισμένες ενημερώσεις λογισμικού χρειάζονται περίπου 30 λεπτά για να ολοκληρωθούν (ή ακόμη περισσότερο). Model 3 πρέπει να είναι επιλεγμένη η θέση στάθμευσης κατά την ενημέρωση του λογισμικού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε το όχημα ενώ γίνεται εγκατάσταση του λογισμικού. Οι λειτουργίες του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων ορισμένων συστημάτων ασφαλείας και του ανοίγματος ή κλεισίματος των θυρών ή των παραθύρων, ενδέχεται να είναι περιορισμένες ή απενεργοποιημένες όταν βρίσκεται σε εξέλιξη μια εγκατάσταση και μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο όχημα.

Προτιμήσεις ενημέρωσης λογισμικού

Η Tesla καθορίζει το πώς, το πότε και το πού στέλνει ενημερώσεις σε οχήματα, με βάση διάφορους παράγοντες που είναι μοναδικοί σε κάθε έκδοση. Στην ενότητα **Controls** > **Software**, μπορείτε να επιλέξετε πόσο γρήγορα θέλετε να λαμβάνετε ενημερώσεις που είναι έτοιμες για το όχημά σας. Εάν θέλετε να είστε πρωτοπόρος στην υιοθέτηση νέας τεχνολογίας, επιλέξτε **Advanced** (το οποίο θα έχει επιπλέον εκδόσεις), ή περιμένετε να γίνει εγκατάσταση από άλλους πρώτα (το οποίο θα έχει αποτέλεσμα λιγότερες εκδόσεις) επιλέγοντας **Standard**. Εάν επιλέξετε **Advanced**, το όχημά σας δεν θα εγγραφεί στο πρόγραμμα πρώιμης πρόσβασης της Tesla.

Η Tesla δεν ενημερώνει το λογισμικό σας κατόπιν αιτήματος για όσους επιθυμούν να λάβουν τις πιο πρόσφατες λειτουργίες και βελτιώσεις. Ο καλύτερος τρόπος για να λαμβάνετε γρήγορα τις πιο πρόσφατες ενημερώσεις λογισμικού είναι να επιλέξετε **Advanced** και να συνδέεστε τακτικά σε δίκτυο Wi-Fi (βλ. Wi-Fi στη σελίδα 66).

Εάν εμφανιστεί στην οθόνη αφής ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι μια ενημέρωση λογισμικού δεν ολοκληρώθηκε με επιτυχία, περιμένετε μέχρι να γίνει διαθέσιμη η επόμενη ενημέρωση λογισμικού για το όχημά σας.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η οθόνη ενημέρωσης λογισμικού παραμένει ανοιχτή μέχρι να εγκαταστήσετε την ενημέρωση. Εγκαθιστάτε μια ενημέρωση λογισμικού το συντομότερο δυνατό. Τυχόν βλάβη που προκύπτει από τη μη εγκατάσταση μιας ενημέρωσης λογισμικού δεν καλύπτεται από την εγγύηση του οχήματος. Η μη εγκατάσταση ή η άρνηση εγκατάστασης ενημερώσεων μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η πρόσβαση σε ορισμένες λειτουργίες του οχήματος ή να μην υπάρχει συμβατότητα ψηφιακών συσκευών πολυμέσων.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η Tesla ενδέχεται να ενημερώσει ή να επανεγκαταστήσει το λογισμικό του οχήματός σας ως μέρος της συνηθισμένης διαδικασίας διαγνωστικού ελέγχου, επισκευής και συντήρησης στα πλαίσια του Σέρβις Tesla.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η επαναφορά σε προηγούμενη έκδοση λογισμικού δεν είναι δυνατή.

Φόρτιση

Εάν το Model 3 φορτίζεται όταν ξεκινήσει η ενημέρωση λογισμικού, η φόρτιση σταματά. Η φόρτιση συνεχίζεται αυτόματα μόλις ολοκληρωθεί η ενημέρωση λογισμικού.

Προβολή σημειώσεων έκδοσης

Όταν ολοκληρωθεί μια ενημέρωση λογισμικού, διαβάστε τις σημειώσεις έκδοσης που εμφανίζονται στην οθόνη αφής για να μάθετε σχετικά με τις αλλαγές ή τις νέες λειτουργίες. Για να εμφανίσετε οποιαδήποτε στιγμή τις σημειώσεις έκδοσης για την τρέχουσα έκδοση του λογισμικού του οχήματός σας, αγγίξτε τα στοιχεία **Controls** > **Software** > **Release Notes**.

Η Tesla συνιστά ιδιαίτερα την ανάγνωση όλων των σημειώσεων έκδοσης. Ενδέχεται να περιέχουν σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας ή οδηγίες λειτουργίας για το Model 3.

Διαστήματα σέρβις

Η Tesla συνιστά να εκτελούνται οι διαδικασίες συντήρησης των παρακάτω εξαρτημάτων στα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα, όπως αυτά ισχύουν για το όχημά σας, ώστε να είναι πάντα εξασφαλισμένη η αξιοπιστία και η απόδοση του Model 3.

Για πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τις ειδοποιήσεις οχήματος, βλ. Ειδοποιήσεις αντιμετώπισης προβλημάτων στη σελίδα 263.

- Έλεγχος της κατάστασης του υγρού φρένων κάθε 4 χρόνια (αντικαταστήστε το εάν είναι απαραίτητο)*.
- Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα της καμπίνας κάθε 2 χρόνια.
- Αντικατάσταση υαλοκαθιστήρων κάθε χρόνο.
- Καθαρισμός και λίπανση στις δαγκάνες φρένων κάθε χρόνο ή κάθε 12.500 μίλια (20.000 km) εάν βρίσκεστε σε περιοχή όπου γίνεται ρίψη αλατιού στους δρόμους στη διάρκεια του χειμώνα.
- Εναλλαγή θέσης των ελαστικών κάθε 10.000 km ή εάν η διαφορά βάθους πέλματος είναι 1,5 mm ή μεγαλύτερη, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο.

*Η χρήση απότομου φρεναρίσματος λόγω ρυμούλκησης, κατάβασης βουνού ή οδήγησης επιδόσεων --ιδίως για οχήματα σε ζεστά και υγρά περιβάλλοντα-- μπορεί να απαιτήσει συχνότερους ελέγχους και αντικαταστάσεις του υγρού φρένων.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί από το άνοιγμα του δοχείου ψυκτικού υγρού της μπαταρίας εξαιρείται από την εγγύηση.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Τα παραπάνω χρονικά διαστήματα βασίζονται σε τυπικές συμπεριφορές οδήγησης και σενάρια. Ανάλογα με διάφορες περιστάσεις, όπως η οδηγική συμπεριφορά, η χρήση, οι συνθήκες του περιβάλλοντος κ.λπ., τα παραπάνω εξαρτήματα ενδέχεται να χρειάζονται συντήρηση περισσότερο ή λιγότερο συχνά από το καθορισμένο διάστημα. Επιπλέον, η παραπάνω λίστα δεν θα πρέπει να θεωρείται ολοκληρωμένη και δεν περιλαμβάνει τα αναλώσιμα εξαρτήματα, όπως υαλοκαθαριστήρες, τακάκια φρένων, μπαταρία χαμηλής τάσης υγρά και ψυκτικά υγρά, κ.λπ.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ζημιές ή βλάβες που μπορεί να προκληθούν από εργασίες συντήρησης ή επισκευών που δεν εκτελούνται από πιστοποιημένους τεχνικούς της Tesla δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Για περισσότερες διαδικασίες συντήρησης και πληροφορίες, βλ. https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides.

Προγραμματισμός σέρβις

Ο προγραμματισμός μιας επίσκεψης για σέρβις μέσω της εφαρμογής για κινητά γίνεται εύκολα. Αφού αγγίξετε το στοιχείο **Service**, επιλέξτε τον τύπο του σέρβις που χρειάζεστε και ακολουθήστε τις οδηγίες στην εφαρμογή για κινητά. Δώστε όσο το δυνατόν περισσότερες λεπτομέρειες για να βοηθήσετε καλύτερα την ομάδα σέρβις να εντοπίσει την αιτία της ανησυχίας, όπως:

- Φωτογραφίες, εγγραφές ήχου ή βίντεο.
- Ημερομηνίες, ώρες και τη ζώνη ώρας τη στιγμή που προέκυψε το πρόβλημα.
- Χώρα χρήσης και τοποθεσία.
- Ταχύτητα κατά προσέγγιση με την οποία ταξίδευε το όχημα (εάν ισχύει).
- Περιβαλλοντικές συνθήκες (βροχή, χιόνι, κρύο κ.λπ.).
- Όνομα οδού και τύπος οδού (εάν ισχύει).
- Ποιότητα διαγραμμίσεων των λωρίδων (εάν ισχύει).
- Ισχύουσες ρυθμίσεις οχήματος.
- Αναγνωρίσιμα συμπτώματα.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον προγραμματισμό σέρβις, επισκεφθείτε τη διεύθυνση https://www.tesla.com/support/service-visits.

Καθημερινοί έλεγχοι

- Ελέγξτε τη στάθμη φόρτισης της μπαταρίας, η οποία εμφανίζεται στην οθόνη αφής ή στην εφαρμογή για κινητά.
- Ελέγξτε την κατάσταση και την πίεση κάθε ελαστικού (βλ. Φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών στη σελίδα 218).
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξωτερικά φώτα, η κόρνα, τα φλας, οι υαλοκαθαριστήρες και οι ψεκαστήρες λειτουργούν.
- Ελέγξτε μήπως υπάρχουν μη αναμενόμενες φωτεινές ενδείξεις ή προειδοποιήσεις του οχήματος στην οθόνη αφής.
- Ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων, συμπεριλαμβανομένου του φρένου στάθμευσης.

  ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Επειδή το Model 3 χρησιμοποιεί πέδηση με ανάκτηση ενέργειας (βλ. Ανατροφοδοτική πέδηση στη σελίδα 89), τυπικά τα τακάκια των φρένων χρησιμοποιούνται λιγότερο συχνά από εκείνα που υπάρχουν στα κλασικά συστήματα πέδησης. Για να αποφύγετε τη συσσώρευση σκουριάς και διάβρωσης, η Tesla συνιστά να πατάτε συχνά το πεντάλ του φρένου ώστε να ενεργοποιούνται τα μηχανικά φρένα και να στεγνώνουν τα τακάκια των φρένων και οι ρότορες.

- Ελέγξτε τη λειτουργία των ζωνών ασφαλείας (βλ. Ζώνες ασφαλείας στη σελίδα 43).

- Ελέγξτε μήπως υπάρχουν από κάτω από το Model 3 μη φυσιολογικά υπολείμματα υγρών, τα οποία ενδέχεται να υποδεικνύουν διαρροή. Είναι φυσιολογικό να σχηματίζεται μια μικρή λιμνούλα νερού (που προκαλείται από τη διαδικασία αφύγρανσης του συστήματος κλιματισμού).
- Ελέγξτε εξωτερικά το Model 3 και αφαιρέστε αμέσως οποιεσδήποτε διαβρωτικές ουσίες (όπως περιττώματα πουλιών, ρετσίνι δέντρων, κηλίδες πίσσας, νεκρά έντομα, βιομηχανικά κατάλοιπα κ.λπ.) για να μην προκληθεί ζημιά στην εξωτερική επιφάνεια (βλ. Καθαρισμός στη σελίδα 226).

Μηνιαίοι έλεγχοι

- Ελέγξτε τη στάθμη υγρού του συστήματος πλύσης παρμπρίζ και συμπληρώστε εάν χρειάζεται (βλ. Συμπλήρωση υγρού συστήματος πλύσης παρμπρίζ στη σελίδα 231).
- Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί σωστά (βλ. Χρήση χειριστηρίων του συστήματος κλιματισμού στη σελίδα 169).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εκτός από την ψύξη του εσωτερικού, ο συμπιεστής του συστήματος κλιματισμού ψύχει επίσης και την μπαταρία. Επομένως, όταν ο καιρός είναι ζεστός, ο συμπιεστής του συστήματος κλιματισμού μπορεί να ενεργοποιηθεί ακόμη και αν τον έχετε απενεργοποιήσει. Αυτό είναι φυσιολογικό, επειδή προτεραιότητα του συστήματος είναι η ψύξη της μπαταρίας ώστε να διασφαλίζεται ότι παραμένει εντός του βέλτιστου εύρους θερμοκρασιών, για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και βέλτιστη απόδοση. Επίσης, από το Model 3 μπορεί να ακούγεται έναν σφύριγμα ή ένας ήχος σαν νερό που κυκλοφορεί, ακόμα κι όταν δεν το χρησιμοποιείτε. Αυτοί οι ήχοι είναι φυσιολογικοί και παρουσιάζονται όταν ενεργοποιούνται τα εσωτερικά συστήματα ψύξης για να υποστηρίξουν διάφορες λειτουργίες του οχήματος, όπως η συντήρηση της μπαταρίας χαμηλή τάση και η εξισορρόπηση της θερμοκρασίας της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Περιοδικοί έλεγχοι

Εκτελέστε τους ακόλουθους ελέγχους, εάν χρειάζεται:

- Με την πάροδο του χρόνου, όταν οδηγείτε σε σκονισμένες ή μολυσμένες συνθήκες, το ψυγείο του οχήματός σας μπορεί να φράξει. Αυτό μπορεί να επηρεάσει τη ροή του αέρα και την απόδοση της θέρμανσης/του κλιματισμού. Για να το καθαρίσετε, κάντε το μόνοι σας, ανατρέχοντας στοΕγχειρίδιο σέρβις. Εναλλακτικά, χρησιμοποιήστε την εφαρμογή για κινητά για να προγραμματίσετε ένα ραντεβού σέρβις.
- Το εσωτερικό του παρμπρίζ που καλύπτεται από το περίβλημα της κάμερας (βλ. Κάμερες στη σελίδα 19) πρέπει να καθαρίζεται περιοδικά για ανεμπόδιστη ορατότητα και βέλτιστη λειτουργία της κάμερας. Για να δείτε αν χρειάζεται τέτοιος καθαρισμός, ελέγξτε τις συνοπτικές πληροφορίες συντήρησης του οχήματος αγγίζοντας τις επιλογές **Controls** > **Service** > **Maintenance**. Αν χρειάζεται, χρησιμοποιήστε την εφαρμογή για κινητά για να προγραμματίσετε ένα ραντεβού για σέρβις.

Σύνοψη συντήρησης

Μπορείτε να δείτε την τρέχουσα κατάσταση των στοιχείων συντήρησης επιλέγοντας **Controls** > **Service** > **Maintenance** στην οθόνη αφής του οχήματός σας.

Η σύνοψη συντήρησης παρακολουθεί πότε πραγματοποιήθηκε συντήρηση για τελευταία φορά στα στοιχεία τακτικής συντήρησης, όπως τα μάκτρα και τα φίλτρα υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ, και παρέχει προτάσεις για το πότε πρέπει να εκτελεστεί ξανά. Μπορείτε να τα εκτελέσετε μόνοι σας ή να ζητήσετε τη βοήθεια της Tesla ή ενός ανεξάρτητου επισκευαστή. Μόλις ολοκληρωθεί, μπορείτε να επαναφέρετε το στοιχείο συντήρησης στην οθόνη αφής του οχήματός σας. Model 3 καταγράφει μια χρονική σήμανση και τις ισχύουσες πληροφορίες (όπως την τρέχουσα χιλιομετρική ένδειξη) και επαναφέρει το στοιχείο συντήρησης για να σας το υπενθυμίσει για την επόμενη φορά. Τα αρχεία ιστορικού για τα σέρβις του οχήματος παραμένουν στο όχημα, παρέχοντας σε εσάς και τους μελλοντικούς ιδιοκτήτες ένα αρχείο με τα σέρβις που έχουν ήδη εκτελεστεί. Το αρχείο ιστορικού σέρβις δεν επηρεάζεται από τυχόν επαναφορά των εργοστασιακών ρυθμίσεων.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Αν και η Tesla ενημερώνει τη σύνοψη συντήρησης κατά τη διάρκεια μιας επίσκεψης σέρβις, όπως απαιτείται, είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του οχήματος να εξασφαλίσει την ακρίβεια των πληροφοριών, ειδικά για το σέρβις ή τη συντήρηση που εκτελείται από ανεξάρτητους επισκευαστές ή από εσάς τους ίδιους.

Διαστήματα αντικατάστασης υγρών

Τα επίπεδα του ψυκτικού υγρού της μπαταρίας και του υγρού φρένων πρέπει να ελέγχονται μόνο από την Tesla ή ένα επαγγελματικό συνεργείο αυτοκινήτων. Συγκεκριμένες πληροφορίες για το σέρβις είναι διαθέσιμες στο εγχειρίδιο σέρβις.

- **Ψυκτικό υγρό μπαταρίας:** Στις περισσότερες περιπτώσεις, το ψυκτικό υγρό της μπαταρίας δεν χρειάζεται αντικατάσταση σε όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος.

  ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί από το άνοιγμα του δοχείου ψυκτικού υγρού της μπαταρίας εξαιρείται από την εγγύηση.

- **Υγρό φρένων:** Μην συμπληρώνετε υγρό φρένων.

Λογισμικό

Η ενημέρωση του λογισμικού είναι σημαντική για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία και η μεγάλη διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων του οχήματός σας. Πρέπει να εγκαταστήσετε μια ενημέρωση λογισμικού το συντομότερο δυνατόν. Βλ. Ενημερώσεις λογισμικού στη σελίδα 213.

Η Tesla ενδέχεται να ενημερώσει ή να επανεγκαταστήσει το λογισμικό του οχήματός σας ως μέρος της συνηθισμένης διαδικασίας διαγνωστικού ελέγχου, επισκευής και συντήρησης στα πλαίσια του Σέρβις.

Ασφάλεια του συστήματος υψηλής τάσης

Το Model 3 έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί με προτεραιότητα την ασφάλεια. Ωστόσο, πρέπει να λαμβάνετε υπόψη αυτές τις προφυλάξεις ώστε να προστατεύεστε από τον κίνδυνο τραυματισμού που υπάρχει σε όλα τα συστήματα υψηλής τάσης:

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες που παρέχονται στις ετικέτες που είναι επικολλημένες στο Model 3. Αυτές οι ετικέτες υπάρχουν για τη δική σας ασφάλεια.
- Το σύστημα υψηλής τάσης δεν περιλαμβάνει εξαρτήματα που μπορούν να επισκευαστούν από τον χρήστη. Μην αποσυναρμολογείτε, αφαιρείτε ή αντικαθιστάτε εξαρτήματα, καλώδια ή συνδέσμους υψηλής τάσης. Τα καλώδια υψηλής τάσης έχουν πορτοκαλί χρώμα για εύκολη αναγνώριση.
- Σε περίπτωση σύγκρουσης, μην αγγίξετε οποιαδήποτε καλωδίωση ή συνδέσμους υψηλής τάσης ή εξαρτήματα που είναι συνδεδεμένα στην καλωδίωση υψηλής τάσης.
- Στην απίθανη περίπτωση που εκδηλωθεί πυρκαγιά, επικοινωνήστε αμέσως με την τοπική πυροσβεστική υπηρεσία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Πρέπει πάντα να αποσυνδέετε το καλώδιο φόρτισης προτού εκτελέσετε εργασίες κάτω από το Model 3, ακόμα και αν η φόρτιση δεν βρίσκεται σε εξέλιξη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην πλησιάζετε τα χέρια και τα ρούχα σας στους ανεμιστήρες ψύξης. Ορισμένοι ανεμιστήρες ψύξης λειτουργούν ακόμη και όταν το Model 3 είναι απενεργοποιημένο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Ορισμένα υγρά (οξύ μπαταρίας, ψυκτικό υγρό μπαταρίας, υγρό φρένων, πρόσθετα για το σύστημα πλύσης παρμπρίζ κ.λπ.) που χρησιμοποιούνται στα οχήματα είναι δηλητηριώδη και δεν θα πρέπει να εισπνέονται, να καταπίνονται ή να έρχονται σε επαφή με ανοιχτές πληγές. Για τη δική σας ασφάλεια, πρέπει πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες που αναγράφονται στα δοχεία των υγρών.

Εμφάνιση της πίεσης των ελαστικών

Οχήματα με άμεσο TPMS

Οι πιέσεις των ελαστικών εμφανίζονται στην οθόνη αφής στην περιοχή cards στην ένδειξη κατάστασης του αυτοκινήτου ή αγγίζοντας τις επιλογές **Controls** > **Service**. Η πίεση κάθε ελαστικού εμφανίζεται στην απεικόνιση του Model 3, καθώς και ο χρόνος της τελευταίας μέτρησης της πίεσης των ελαστικών. Στην οθόνη αφής εμφανίζονται επίσης οι συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών του οχήματός σας, ώστε να μπορείτε να προσδιορίσετε εύκολα πόσο θα φουσκώσετε τα ελαστικά σας. Μπορείτε να επιλέξετε εάν θέλετε να εμφανίζονται οι πιέσεις των ελαστικών σε Bar ή PSI αγγίζοντας τις επιλογές **Controls** > **Display** > **Tire Pressure**. Μπορείτε επίσης να δείτε τις τιμές πίεσης των ελαστικών στην εφαρμογή Tesla για κινητά.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορεί να χρειαστεί να οδηγήσετε για λίγο πριν η απεικόνιση εμφανίσει τις τιμές πίεσης ελαστικών.

Διατήρηση της πίεσης των ελαστικών

Φροντίστε να διατηρείτε τα ελαστικά φουσκωμένα με την πίεση που αναγράφεται στην ετικέτα στοιχείων ελαστικών , ακόμη κι αν διαφέρει από την πίεση που αναγράφεται στο ίδιο το ελαστικό. Η ετικέτα στοιχείων ελαστικών και φόρτωσης βρίσκεται κεντρική κολόνα πόρτας και είναι ορατή όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.

Εάν ρυμουλκείτε τρέιλερ, μην χρησιμοποιήσετε τις πιέσεις ελαστικών που αναγράφονται στην ετικέτα στοιχείων ελαστικών. Αντί για αυτές, ανατρέξτε στις πιέσεις ελαστικών που αναφέρονται στην ενότητα που αφορά τη ρυμούλκηση (βλ. Ρυμούλκηση και αξεσουάρ στη σελίδα 108).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν το Model 3 σας διαθέτει τροχούς ή ελαστικά προαιρετικού εξοπλισμού Tesla, ορισμένα στοιχεία ενδέχεται να διαφέρουν από τις ετικέτες στο όχημα.

Η ενδεικτική λυχνία πίεσης ελαστικών στην οθόνη αφής σάς προειδοποιεί εάν ένα ή περισσότερα ελαστικά είναι ανεπαρκώς ή υπερβολικά φουσκωμένα.

Η ενδεικτική λυχνία πίεσης ελαστικών δεν σβήνει αμέσως αφού ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών (βλ. Έλεγχος και ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών στη σελίδα 219).

Εάν η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει για ένα λεπτό κάθε φορά που ενεργοποιείτε το Model 3, υπάρχει βλάβη στο σύστημα TPMS (βλ. Δυσλειτουργία του TPMS στη σελίδα 223). Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή για κινητά για να προγραμματίσετε ένα ραντεβού για σέρβις.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η πίεση ελαστικών του οχήματός σας μειώνεται σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος. Εάν εμφανιστεί η ενδεικτική λυχνία TPMS, αυξήστε την πίεση των ελαστικών σας πριν από την οδήγηση. Τα ελαστικά χάνουν περίπου ένα PSI για κάθε πτώση 6° C στην εξωτερική θερμοκρασία. Η σωστή πίεση των ελαστικών βοηθά στην προστασία των ελαστικών από λακκούβες και βελτιώνει την αυτονομία όταν η διατήρηση πίεσης ελαστικών είναι σωστή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η ανεπαρκής πίεση των ελαστικών είναι η πιο συνηθισμένη αιτία βλάβης στα ελαστικά και μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση των ελαστικών, με αποτέλεσμα την πρόκληση μεγάλων ρωγμών, τον διαχωρισμό του πέλματος ή το κλατάρισμα, προκαλώντας απροσδόκητη απώλεια ελέγχου του οχήματος και αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Η ανεπαρκής πίεση των ελαστικών μειώνει επίσης την αυτονομία του οχήματος και τη διάρκεια ζωής του πέλματος των ελαστικών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών με μανόμετρο ακριβείας όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Χρειάζεται να οδηγήσετε μόλις για 1,6 km περίπου για να θερμανθούν αρκετά τα ελαστικά ώστε να επηρεαστεί η πίεσή τους. Η στάθμευση του οχήματος σε άμεσο ηλιακό φως ή σε υψηλές θερμοκρασίες μπορεί επίσης να επηρεάσει την πίεση των ελαστικών. Εάν πρέπει να ελέγξετε τα ελαστικά ενώ είναι ζεστά, θα πρέπει να αναμένετε αυξημένες πιέσεις. Μην αφαιρέσετε αέρα από τα ζεστά ελαστικά στην προσπάθεια να επιτύχετε τις συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών. Όταν ένα ζεστό ελαστικό έχει πίεση ίση ή χαμηλότερη από τη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος κρύων ελαστικών, είναι ανεπαρκώς φουσκωμένο σε επικίνδυνο βαθμό.

Έλεγχος και ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα όταν τα ελαστικά είναι κρύα και το Model 3 έχει παραμείνει ακινητοποιημένο για περισσότερες από τρεις ώρες:

1. Ανατρέξτε στην ετικέτα στοιχείων ελαστικών που βρίσκεται στην κεντρική κολόνα της πόρτας του οδηγού για την πίεση που πρέπει να έχουν τα ελαστικά.
2. Αφαιρέστε το καπάκι της βαλβίδας.
3. Για να μετρήσετε την πίεση, πιέστε σταθερά επάνω στη βαλβίδα ένα μανόμετρο ελαστικών ακριβείας.
4. Εάν χρειάζεται, προσθέστε ή αφαιρέστε αέρα για να επιτύχετε τη συνιστώμενη πίεση.

   ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Μπορείτε να απελευθερώσετε αέρα, πιέζοντας το μεταλλικό στέλεχος στο κέντρο της βαλβίδας.

5. Ελέγξτε ξανά την πίεση χρησιμοποιώντας το μανόμετρο ελαστικών ακριβείας.
6. Επαναλάβετε τα βήματα 3 και 4, όπως απαιτείται, μέχρι η πίεση των ελαστικών να είναι σωστή.
7. Τοποθετήστε ξανά το καπάκι της βαλβίδας για να μην εισχωρήσουν ακαθαρσίες. Ελέγχετε περιοδικά τη βαλβίδα για ζημιές και διαρροές.
8. Οδηγήστε πάνω από 25 km/h για σύντομο χρονικό διάστημα για να ενεργοποιήσετε το TPMS.

Επιθεώρηση και συντήρηση ελαστικών

Ελέγχετε τακτικά το πέλμα και τα πλευρικά τοιχώματα για τυχόν σημάδια παραμόρφωσης (εξογκώματα), ξένα σώματα, κοψίματα ή φθορές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην οδηγείτε το Model 3 εάν κάποιο ελαστικό έχει υποστεί ζημιά, έχει φθαρεί υπερβολικά ή είναι φουσκωμένο με λανθασμένη πίεση. Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά για φθορά και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν κοψίματα, εξογκώματα ή έκθεση της δομής των λινών. Επιπλέον, έχετε τον νου σας για φθορά στον εσωτερικό ώμο του ελαστικού.

Φθορά ελαστικών

Το επαρκές βάθος πέλματος είναι σημαντικό για τη σωστή απόδοση των ελαστικών. Τα ελαστικά με βάθος πέλματος μικρότερο από 3 mm είναι πιθανότερο να παρουσιάσουν υδρολίσθηση σε υγρές συνθήκες και δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται. Τα ελαστικά με βάθος πέλματος μικρότερο από 4 mm δεν έχουν καλή απόδοση σε χιόνι και λασπόχιονο και δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται κατά την οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες.

Model 3 διαθέτει αρχικά ελαστικά με ενδείξεις φθοράς χαραγμένες στο σχέδιο πέλματος. Όταν το πέλμα έχει φθαρεί μέχρι τα 3 mm, οι ενδείξεις αρχίζουν να εμφανίζονται στην επιφάνεια του μοτίβου του πέλματος σχηματίζοντας μια συνεχή λωρίδα καουτσούκ σε όλο το πλάτος του ελαστικού. Για βέλτιστη απόδοση και ασφάλεια, η Tesla συνιστά την αντικατάσταση των ελαστικών προτού γίνουν ορατές οι ενδείξεις φθοράς.

Για να βελτιώσετε τα χαρακτηριστικά χειρισμού του οχήματος και να ελαχιστοποιήσετε την υδρολίσθηση σε υγρές συνθήκες, τοποθετήστε ελαστικά με μεγαλύτερο πέλμα στο πίσω μέρος του οχήματος.

Εναλλαγή, ζυγοστάθμιση ελαστικών και ευθυγράμμιση τροχών

Η περιστροφή των ελαστικών αποτελεί σημαντικό μέρος της συντήρησης των ελαστικών. Βοηθάει να διατηρείται ένα ομοιόμορφο μοτίβο φθοράς πέλματος, το οποίο ενισχύει τη συνολική ποιότητα φθοράς του ελαστικού, μειώνει τους θορύβους στον δρόμο και αυξάνει τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Η Tesla συνιστά την εναλλαγή των ελαστικών κάθε 10.000 km ή εάν η διαφορά βάθους πέλματος είναι 1,5 mm ή μεγαλύτερη μετά την τελευταία εναλλαγή, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο. Η επιθετική οδήγηση μπορεί να επιταχύνει τη φθορά των ελαστικών και ενδέχεται να απαιτήσει πιο συχνό σέρβις ελαστικών.

Στα οχήματα με ζάντες διαφορετικού μεγέθους και ελαστικά που δεν κατευθύνονται, υπάρχει δυνατότητα εναλλαγής των ελαστικών από πλευρά σε πλευρά (αριστερά-δεξιά) αλλά όχι μπροστά και πίσω, καθώς τα μεγέθη των ελαστικών μπροστά και πίσω είναι διαφορετικά. Η περιστροφή από αριστερά προς τα δεξιά μπορεί να αυξήσει τη διάρκεια ζωής του πέλματος, αλλάζοντας την κατεύθυνση περιστροφής για κάθε ελαστικό και εξισορροπώντας τη φθορά των ώμων.

Οι μη ζυγοσταθμισμένοι τροχοί επηρεάζουν τον χειρισμό και τη διάρκεια ζωής των ελαστικών του οχήματος. Με την τακτική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν τη ζυγοστάθμισή τους και θα πρέπει να ζυγοσταθμιστούν ξανά, για να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη κατανομή βάρους σε όλο το συγκρότημα των ελαστικών και των τροχών. Εξετάστε το ενδεχόμενο να προγραμματίσετε μια ζυγοστάθμιση τροχών, εάν παρατηρήσετε κραδασμούς στο τιμόνι.

Η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών συμβάλλει στη διατήρηση του χειρισμού του οχήματος, της διάρκειας ζωής των ελαστικών και των εξαρτημάτων του συστήματος διεύθυνσης. Προγραμματίστε μια ευθυγράμμιση τροχών, εάν παρατηρήσετε ανομοιόμορφη φθορά στα ελαστικά σας (στη μία πλευρά του ελαστικού) ή εάν το όχημα στρίβει αριστερά ή δεξιά ενώ το τιμόνι είναι ίσιο. Εάν τα ελαστικά χρειάζονται σέρβις, όπως κυκλική εναλλαγή ή αντικατάσταση, επαναφέρετε τη διαμόρφωση ελαστικών (βλ. Διαμόρφωση ελαστικών στη σελίδα 223) για να βελτιώσετε την οδηγική σας εμπειρία. Η ευθυγράμμιση των τροχών συνιστάται επίσης μετά την εγκατάσταση ενός νέου σετ ελαστικών στο όχημά σας.

Τρυπημένα ελαστικά

Το τρύπημα σε ένα ελαστικό προκαλεί τελικά απώλεια πίεσης στο ελαστικό, συνεπώς, είναι σημαντικό να ελέγχετε συχνά την πίεση των ελαστικών. Τα τρυπημένα ή κατεστραμμένα ελαστικά πρέπει να επισκευάζονται ή να αντικαθίστανται το συντομότερο δυνατόν.

Τα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο ενδέχεται να μην παρουσιάσουν διαρροή μετά το τρύπημα, αρκεί το αντικείμενο να παραμείνει στο ελαστικό. Εάν, ωστόσο, αισθανθείτε ξαφνικά κραδασμούς ή διαταραχή της πορείας κατά την οδήγηση, ή υποψιάζεστε ότι κάποιο ελαστικό έχει υποστεί ζημιά, μειώστε αμέσως την ταχύτητά σας. Οδηγήστε αργά, αποφεύγοντας το απότομο φρενάρισμα και τις απότομες στροφές και, όταν είναι ασφαλές, σταματήστε το όχημα. Φροντίστε να μεταφερθεί το Model 3 σε ένα Κέντρο Σέρβις της Tesla ή σε ένα κοντινό βουλκανιζατέρ.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Σε ορισμένες περιπτώσεις, μπορείτε να επισκευάσετε προσωρινά μικρά τρυπήματα ελαστικών (μικρότερα από 6 mm), χρησιμοποιώντας ένα προαιρετικό κιτ επισκευής ελαστικών που διατίθεται από την Tesla. Αυτό σας επιτρέπει να οδηγήσετε αργά το Model 3 μέχρι την Tesla ή ένα κοντινό βουλκανιζατέρ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην οδηγείτε με τρυπημένο ελαστικό που δεν έχει επισκευαστεί, ακόμη και αν το τρύπημα δεν έχει προκαλέσει ξεφούσκωμα του ελαστικού. Ένα τρυπημένο ελαστικό μπορεί να ξεφουσκώσει ξαφνικά ανά πάσα στιγμή.

Επίπεδα σημεία

Εάν το Model 3 παραμείνει ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, τα ελαστικά μπορεί να σχηματίσουν επίπεδα σημεία. Κατά την οδήγηση του Model 3, αυτά τα επίπεδα σημεία προκαλούν κραδασμούς που εξαφανίζονται σταδιακά καθώς θερμαίνονται τα ελαστικά και ανακτούν το αρχικό τους σχήμα.

Βελτίωση της χιλιομετρικής απόστασης ελαστικών

Για να βελτιώσετε τη χιλιομετρική απόσταση των ελαστικών σας, διατηρείτε τα ελαστικά στις συνιστώμενες πιέσεις, τηρείτε τα όρια ταχύτητας και τις συνιστώμενες ταχύτητες, και αποφεύγετε τα ακόλουθα:

- Γρήγορη εκκίνηση μετά από στάση ή απότομη επιτάχυνση.
- Γρήγορες στροφές και απότομο φρενάρισμα.
- Λακκούβες και αντικείμενα στον δρόμο.
- Χτυπήματα σε κράσπεδα κατά τη στάθμευση.
- Ρύπανση των ελαστικών με υγρά που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά.

Αντικατάσταση ελαστικών και τροχών

Τα ελαστικά φθείρονται με το πέρασμα του χρόνου λόγω της επίδρασης της υπεριώδους ακτινοβολίας, των υψηλών θερμοκρασιών, των υψηλών φορτίων και των περιβαλλοντικών συνθηκών. Συνιστάται η αντικατάσταση των ελαστικών κάθε έξι χρόνια ή νωρίτερα, εάν απαιτείται, ακόμη και εάν το βάθος του πέλματος είναι μεγαλύτερο από το ελάχιστο.

Εάν τα ελαστικά πρέπει να αντικατασταθούν νωρίτερα, για παράδειγμα λόγω ενός κλαταρισμένου ελαστικού, συνιστούμε να αντικαταστήσετε τα ελαστικά ανά ζεύγη, εκτός εάν τα άλλα ελαστικά έχουν βάθος πέλματος 1,5 mm σε σχέση με το καινούριο ελαστικό. Κατά την αντικατάσταση των ελαστικών, είναι σημαντικό να αντιστοιχούν στη μάρκα και το μοντέλο των παλαιότερων ελαστικών. Τοποθετείτε πάντα ένα ζεύγος καινούριων ελαστικών στο πίσω μέρος, εάν και τα τέσσερα ελαστικά έχουν το ίδιο μέγεθος. Πρέπει πάντα να ζυγοσταθμίζετε τον τροχό και το ελαστικό μετά την αντικατάσταση ενός ελαστικού. Συμβουλευτείτε ένα κατάστημα λιανικής ελαστικών και έναν τεχνικό εγκατάστασης για περαιτέρω οδηγίες. Εάν αντικαταστήσετε τα ελαστικά ή τοποθετήσετε διαφορετικά, επαναφέρετε τη διαμόρφωση των ελαστικών (βλ. Διαμόρφωση ελαστικών στη σελίδα 223). Με αυτόν τον τρόπο, επαναφέρονται οι ρυθμίσεις ελαστικών στις οποίες έχει γίνει εκμάθηση και βελτιώνεται η οδηγική εμπειρία στα καινούρια ελαστικά σας. Μπορεί να χρειαστούν έως και 24 ώρες μετά την αντικατάσταση ή την επισκευή ελαστικών μέχρι το λιπαντικό ελαστικών να στεγνώσει εντελώς και τα ελαστικά να αποκτήσουν τη

μέγιστη δυνατή πρόσφυση στις ζάντες. Αποφεύγετε τις έντονες επιταχύνσεις κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου για να αποφύγετε την ολίσθηση του ελαστικού στη ζάντα.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ανεξάρτητα από τον αριθμό των ελαστικών που αντικαθίστανται, συνιστάται ένα πλήρες σετ συμβατών ελαστικών για βέλτιστη απόδοση.

Εάν χρησιμοποιούνται ελαστικά διαφορετικά από τα προδιαγραφόμενα, βεβαιωθείτε ότι οι ονομαστικές τιμές φορτίου και ταχύτητας που αναγράφονται στο ελαστικό (βλ. Κατανόηση των σημάνσεων των ελαστικών στη σελίδα 249) είναι ίσες ή μεγαλύτερες από αυτές των αρχικών προδιαγραφών.

Για τις προδιαγραφές των αρχικών τροχών και ελαστικών που είναι τοποθετημένα στο Model 3, βλ. Ζάντες και ελαστικά στη σελίδα 248.

Εάν αντικαταστήσετε έναν τροχό, πρέπει να γίνει επαναφορά των αισθητήρων του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS), ώστε να εξασφαλιστεί ότι παρέχουν ακριβείς προειδοποιήσεις όταν τα ελαστικά είναι ανεπαρκώς ή υπερβολικά φουσκωμένα (βλ. Αυτόματη επαναφορά των αισθητήρων του TPMS στη σελίδα 224).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η τοποθέτηση χειμερινών ελαστικών με διαβρωτικό μείγμα και σχεδίαση πέλματος μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την προσωρινή μείωση ισχύος της ανατροφοδοτικής πέδησης. Ωστόσο, το όχημά σας έχει σχεδιαστεί ώστε επαναβαθμονομείται αυτόματα συνεχώς, και μετά την αλλαγή των ελαστικών θα ανακτά όλο και περισσότερη ισχύ πέδησης με ανάκτηση ενέργειας μετά από ορισμένες επιταχύνσεις με μέτρια ροπή σε ευθεία γραμμή. Για τους περισσότερους οδηγούς, αυτό συμβαίνει μετά από ένα σύντομο χρονικό διάστημα κανονικής οδήγησης, αλλά οι οδηγοί που συνήθως επιταχύνουν ελαφρά μπορεί να χρειαστεί να χρησιμοποιήσουν ελαφρώς πιο απότομες επιταχύνσεις ενώ η επαναβαθμονόμηση βρίσκεται σε εξέλιξη. Μεταβείτε στις επιλογές**Service** > **Wheel & Tire** > **Tires** για να επιλέξετε χειμερινά ελαστικά και να επιταχύνετε αυτήν τη διαδικασία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Για τη δική σας ασφάλεια, χρησιμοποιείτε μόνο ελαστικά και τροχούς που πληρούν τις αρχικές προδιαγραφές. Τα ελαστικά που δεν συμφωνούν με τις αρχικές προδιαγραφές μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία του TPMS.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην υπερβαίνετε ποτέ την ονομαστική ταχύτητα των ελαστικών του οχήματός σας. Η ονομαστική ταχύτητα αναγράφεται στο πλευρικό τοίχωμα των ελαστικών (βλ. Κατανόηση των σημάνσεων των ελαστικών στη σελίδα 249) .

Ασύμμετρα ελαστικά

Ορισμένα ελαστικά Model 3 είναι ασύμμετρα και πρέπει να τοποθετούνται στον τροχό με το σωστό πλευρικό τοίχωμα στραμμένο προς τα έξω. Το πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού επισημαίνεται με τη λέξη**OUTSIDE**. Όταν τοποθετούνται καινούργια ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά έχουν τοποθετηθεί σωστά στους τροχούς.

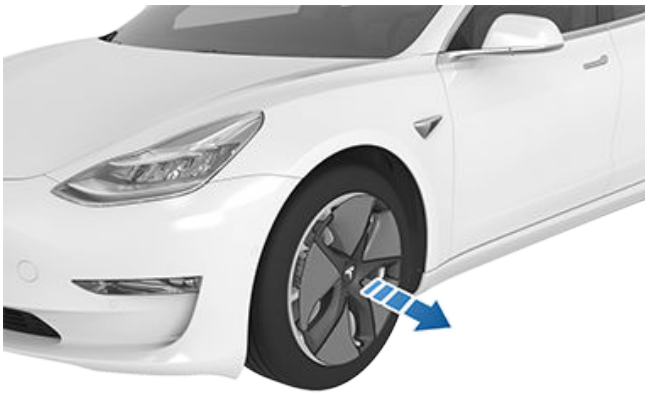
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Εάν τα ελαστικά δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά στους τροχούς, το κράτημα στον δρόμο μειώνεται σημαντικά.

Αφαίρεση και τοποθέτηση για τα τάσια των ζαντών

Εάν το Model 3 σας διαθέτει τάσια ζαντών, πρέπει να τα αφαιρέσετε για να αποκτήσετε πρόσβαση στα μπουλόνια ασφαλείας.

Για να αφαιρέσετε τα τάσια ζαντών:

1. Πιάστε σταθερά τα τάσιατης της ζάντας και με τα δύο χέρια.
2. Τραβήξτε τα τάσια της ζάντας προς το μέρος σας, για να απασφαλίσετε τα κλιπ συγκράτησης.



Για να τοποθετήσετε τα τάσια ζαντών:

1. Ευθυγραμμίστε τα τάσια της ζάντας με το στέλεχος της βαλβίδας.
2. Πατήστε σταθερά το κέντρο του καλύμματος για να το ασφαλίσετε στη θέση του και συνεχίστε προς τα έξω πατώντας σταθερά την εξωτερική περίμετρο κάθε ακτίνας. Ίσως χρειαστεί να κρατήσετε την απέναντι πλευρά του καλύμματος ώσπου να ασφαλίσουν όλες οι ακτίνες.
3. Πατήστε σταθερά το κέντρο της τάπας με τα χέρια σας (μην χτυπήσετε το κάλυμμα με τα χέρια σας) για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλισμένη.
4. Ως τελικό έλεγχο, τραβήξτε γρήγορα κάθε ακτίνα για να επιβεβαιώσετε ότι είναι ασφαλισμένη στη θέση της.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να μην αποσπαστούν και πέσουν τα τάσια της ζάντας, πρέπει να βεβαιώνεστε ότι έχει ασφαλίσει πλήρως προτού οδηγήσετε.

Αφαίρεση και τοποθέτηση καλυμμάτων των μπουλονιών ασφαλείας

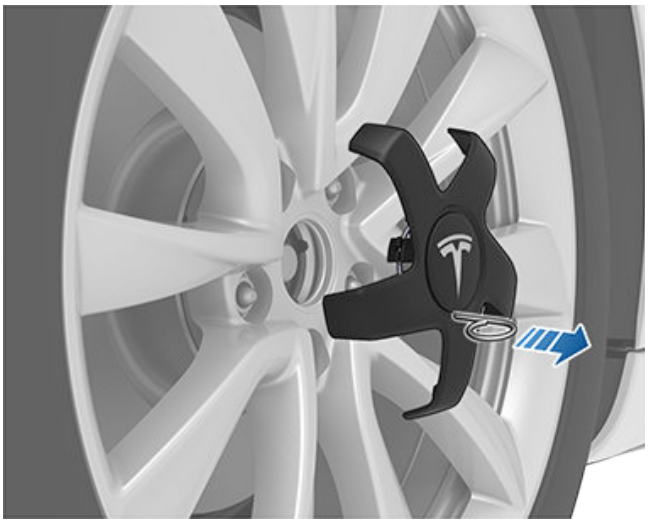
Εάν το Model 3 σας διαθέτει καλύμματα μπουλονιών ασφαλείας, πρέπει να τα αφαιρέσετε για να αποκτήσετε πρόσβαση στα μπουλόνια ασφαλείας.

Για να αφαιρέσετε ένα κάλυμμα μπουλονιού ασφαλείας:

1. Τοποθετήστε το καμπυλωτό τμήμα του εργαλείου για τα καλύμματα μπουλονιών ασφαλείας, εάν υπάρχει (σε ορισμένα οχήματα βρίσκεται στο ντουλαπάκι του συνοδηγού, ή μπορείτε να χρησιμοποιήσετε και ένα μικρό κλειδί Άλεν) στην οπή στη βάση του "T" της Tesla.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορείτε επίσης να αγοράσετε το εργαλείο για τα καλύμματα μπουλονιών ασφαλείας σε ένα κατάστημα ανταλλακτικών αυτοκινήτου ή μέσω ηλεκτρονικών καταστημάτων λιανικής πώλησης.

2. Μετακινήστε το εργαλείο για τα καλύμματα μπουλονιών ασφαλείας, ώστε να εισαχθεί πλήρως στην οπή του καλύμματος μπουλονιού ασφαλείας.
3. Περιστρέψτε το εργαλείο για τα καλύμματα μπουλονιών ασφαλείας, έτσι ώστε το καμπυλωτό τμήμα να ακουμπήσει στο κέντρο του καλύμματος μπουλονιού ασφαλείας.
4. Τραβήξτε σταθερά το εργαλείο μπουλονιών ασφαλείας μακριά από τον τροχό, μέχρι να απελευθερωθεί το κάλυμμα του μπουλονιού ασφαλείας.

Για να τοποθετήσετε το κάλυμμα μπουλονιού ασφαλείας:

1. Ευθυγραμμίστε το κάλυμμα μπουλονιού ασφαλείας στη θέση του.
2. Πιέστε σταθερά το κάλυμμα μπουλονιού ασφαλείας, μέχρι να κουμπώσει πλήρως στη θέση του.

   ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα μπουλονιού ασφαλείας είναι πλήρως ασφαλισμένο πριν από την οδήγηση, ώστε να μην πέσει.

Διαμόρφωση τροχών

Εάν τοποθετήσετε νέους τροχούς ή τους αντικαταστήσετε με άλλους, ενημερώστε τη διαμόρφωση των τροχών του οχήματός σας, αγγίζοντας τις επιλογές **Controls** > **Service** > **Wheel & Tire** > **Wheels**. Αυτό επιτρέπει στο Model 3 να μάθει τους νέους τροχούς και να παρέχει πιο ακριβείς ενημερώσεις κατάστασης στο όχημά σας. Επιλέξτε έναν τροχό από το αναπτυσσόμενο μενού που αντιστοιχεί στους νέους τροχούς που σκοπεύετε να εγκαταστήσετε στο Model 3. Η επιλογή νέων τροχών στη διαμόρφωση τροχών αλλάζει επίσης τους τροχούς που εμφανίζονται στο avatar του οχήματός σας στην οθόνη αφής.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η αλλαγή της διαμόρφωσης των ζαντών του οχήματος μπορεί να επηρεάσει τις εκτιμήσεις αυτονομίας, τα επίπεδα προειδοποίησης για την πίεση των ελαστικών και την οπτική αναπαράσταση του οχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Κατά την εγκατάσταση ή την εναλλαγή ζαντών, πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο ζάντες εγκεκριμένες από την Tesla. Η χρήση ζαντών μη εγκεκριμένων από την Tesla μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά. Η Tesla δεν ευθύνεται για ζημιές που μπορεί να προκληθούν από τη χρήση ζαντών μη εγκεκριμένων από την Tesla.

Διαμόρφωση ελαστικών

Για να δείτε τα χιλιόμετρα που διανύσατε από την τελευταία εναλλαγή ή αντικατάσταση ελαστικών, αγγίξτε την επιλογή **Controls** > **Service** και ανατρέξτε στην ενότητα Τελευταίο σέρβις ελαστικών. Αφού πραγματοποιηθεί κυκλική εναλλαγή ή αντικατάσταση των ελαστικών στο Model 3, ενημερώστε τη διαμόρφωση ελαστικών του οχήματός σας αγγίζοντας την επιλογή **Reset** ή αγγίζοντας την επιλογή **Wheel & Tire** > **Tires** από την ίδια οθόνη. Αυτό επιτρέπει στο όχημά σας να επαναφέρει τις ρυθμίσεις ελαστικών στις οποίες έχει γίνει εκμάθηση και να βελτιωθεί η οδηγική σας εμπειρία. Για οχήματα με άμεσο TPMS, με αυτόν τον τρόπο, σβήνει και επαναφέρεται η προειδοποίηση φθοράς των πελμάτων για το όχημα μέχρι να διανύσετε (10.000 km) και να ανιχνευθεί ξανά χαμηλό βάθος πέλματος. Η ενημέρωση του τύπου σέρβις θα προσθέσει μια καταχώρηση στη σύνοψη συντήρησης του οχήματός σας (αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Service** > **Maintenance**).

Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε αν το όχημά σας διαθέτει χειμερινά ελαστικά. Μπορείτε να αναγνωρίσετε τα χειμερινά ελαστικά από το εικονίδιο βουνού/νιφάδας χιονιού στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Χειμερινά ελαστικά στη σελίδα 224.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η αλλαγή της διαμόρφωσης ελαστικών του οχήματός σας μπορεί να επηρεάσει προσωρινά τα επίπεδα επιτάχυνσης και της πέδησης με ανάκτηση ενέργειας και θα πρέπει να γίνεται μόνο αφού γίνει κυκλική εναλλαγή ή αντικατάσταση των ελαστικών.

Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών

Το Model 3 είναι εξοπλισμένο με σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, που προειδοποιεί τον οδηγό σε περίπτωση σημαντικά ανεπαρκούς ή υπερβολικού φουσκώματος των ελαστικών στα οχήματα με άμεσο TPMS, εμφανίζοντας την ενδεικτική λυχνία πίεσης ελαστικών. Ελέγξτε στην ετικέτα στοιχείων ελαστικών που βρίσκεται στην κολόνα της πόρτας του οδηγού για περισσότερες πληροφορίες, ή βλ. Διατήρηση της πίεσης των ελαστικών στη σελίδα 218.

Κάθε ελαστικό, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας (εάν παρέχεται), θα πρέπει να ελέγχεται κάθε μήνα σε κρύα κατάσταση και στην πίεση φουσκώματος που συνιστά ο κατασκευαστής του οχήματος στην ετικέτα του οχήματος ή στην ετικέτα πίεσης πλήρωσης των ελαστικών. (Εάν το όχημά σας έχει ελαστικά διαφορετικού μεγέθους από αυτά που υποδεικνύονται στην ετικέτα του οχήματος ή στην ετικέτα πίεσης πλήρωσης ελαστικών, θα πρέπει να προσδιορίσετε την κατάλληλη πίεση πλήρωσης ελαστικών για αυτά τα ελαστικά.)

Ως πρόσθετη λειτουργία ασφαλείας, το όχημά σας διαθέτει σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS), το οποίο ανάβει μια ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά είναι ανεπαρκώς φουσκωμένο σε σημαντικό βαθμό. Αντίστοιχα, όταν ανάβει η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών, θα πρέπει να σταματήσετε και ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό, και να τα φουσκώσετε με τη σωστή πίεση. Η οδήγηση με ένα σημαντικά ανεπαρκώς φουσκωμένο ελαστικό προκαλεί υπερθέρμανση του ελαστικού και μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του ελαστικού. Η ανεπαρκής ποσότητα αέρα μειώνει επίσης την απόδοση του καυσίμου και τη διάρκεια ζωής του πέλματος των ελαστικών. Επίσης, ενδέχεται να επηρεάσει τη δυνατότητα χειρισμού και ακινητοποίησης του οχήματος.

Λάβετε υπόψη ότι το TPMS δεν υποκαθιστά τη σωστή συντήρηση των ελαστικών και είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί τη σωστή πίεση των ελαστικών, ακόμα κι αν το ανεπαρκές φούσκωμα δεν έχει φτάσει στο επίπεδο που ενεργοποιεί το άναμμα της ενδεικτικής λυχνίας χαμηλής πίεσης ελαστικών του TPMS.

Δυσλειτουργία του TPMS

Το όχημά σας διαθέτει επίσης μια ένδειξη δυσλειτουργίας του TPMS, η οποία υποδεικνύει πότε το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Η ένδειξη δυσλειτουργίας του TPMS συνδυάζεται με την ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών. Όταν το σύστημα εντοπίσει δυσλειτουργία, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει για περίπου ένα λεπτό και κατόπιν παραμένει συνεχώς αναμμένη. Αυτή η ακολουθία θα συνεχίζεται κατά τις επόμενες εκκινήσεις του οχήματος για όσο διάστημα υφίσταται η δυσλειτουργία.

Όταν η ένδειξη δυσλειτουργίας είναι αναμμένη, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να εντοπίσει ή να μην παρέχει ειδοποίηση όπως θα έπρεπε για τη χαμηλή πίεση ελαστικών. Μπορεί να προκύψουν δυσλειτουργίες του TPMS για διάφορους λόγους, όπως η τοποθέτηση ανταλλακτικών ελαστικών ή η εναλλαγή ελαστικών ή τροχών του οχήματος που εμποδίζουν τη σωστή λειτουργία του TPMS. Ελέγχετε πάντα την ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας του TPMS μετά την αντικατάσταση ενός ή περισσότερων ελαστικών ή τροχών στο όχημά σας, για να βεβαιωθείτε ότι τα ανταλλακτικά ελαστικά ή οι τροχοί επιτρέπουν στο TPMS να συνεχίσει να λειτουργεί σωστά.

Η ένδειξη δυσλειτουργίας του TPMS συνδυάζεται με την ενδεικτική λυχνία πίεσης ελαστικών. Εάν το Model 3 εντοπίσει βλάβη στο TPMS, αυτή η ένδειξη αναβοσβήνει για ένα λεπτό κάθε φορά που ενεργοποιείτε το Model 3.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν ένα ελαστικό έχει αντικατασταθεί ή επισκευαστεί με διαφορετικό στεγανοποιητικό υλικό ελαστικού από αυτό που διατίθεται από την Tesla και εντοπιστεί χαμηλή πίεση ελαστικού, είναι πιθανό ο αισθητήρας ελαστικού να έχει υποστεί ζημιά.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η τοποθέτηση αξεσουάρ που δεν είναι εγκεκριμένα από την Tesla μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές στο TPMS.

Αυτόματη επαναφορά των αισθητήρων του TPMS

Μετά την αντικατάσταση ενός ή περισσότερων τροχών (αλλά όχι μετά την αντικατάσταση ενός ελαστικού), γίνεται επανεκπαίδευση των αισθητήρων του TPMS για να διασφαλιστεί η ακρίβεια των προειδοποιήσεων για την πίεση των ελαστικών. Πραγματοποιείται επαναφορά των αισθητήρων του TPMS αυτόματα εντός 10 λεπτών μετά την οδήγηση με ταχύτητα πάνω από 25 km/h.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Εάν το Model 3 διαθέτει μη εργοστασιακά ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων από αυτά που αναγράφονται στην ετικέτα στοιχείων ελαστικών (βλ. Φόρτωση οχήματος στη σελίδα 241), αποτελεί ευθύνη του οδηγού να καθορίσει τη σωστή πίεση των ελαστικών. Μην οδηγείτε σε δημόσιους δρόμους όταν τα ελαστικά δεν έχουν τη σωστή πίεση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην βασίζεστε στους αισθητήρες του TPMS για να καθορίσετε με ακρίβεια τις πιέσεις και να ενεργοποιήσετε ειδοποιήσεις. Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να διατηρεί τη σωστή πίεση των ελαστικών (βλ. Διατήρηση της πίεσης των ελαστικών στη σελίδα 218). Εάν τα ελαστικά είναι υπερβολικά ή ανεπαρκώς φουσκωμένα, μπορεί να προκύψει απώλεια ελέγχου ή ζημιά στα ελαστικά, με αποτέλεσμα να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Αντικατάσταση αισθητήρα ελαστικού

Εάν η ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης για την πίεση των ελαστικών εμφανίζεται συχνά, χρησιμοποιήστε την εφαρμογή για κινητά για να προγραμματίσετε ένα ραντεβού για σέρβις για να δείτε αν κάποιος αισθητήρας ελαστικού χρειάζεται αντικατάσταση. Σε περίπτωση επισκευής ενός ελαστικού σε ένα Κέντρο Σέρβις που δεν είναι της Tesla, ο αισθητήρας ελαστικού μπορεί να μην λειτουργεί μέχρι να εκτελεστεί η διαδικασία ρύθμισης από την Tesla.

Τύποι εποχιακών ελαστικών

Κατανόηση του τύπου ελαστικού

Ο τύπος των ελαστικών με τα οποία είναι αρχικά εξοπλισμένο το όχημά σας εξαρτάται από το μοντέλο του οχήματος και την περιοχή της αγοράς. Είναι σημαντικό να κατανοήσετε τις δυνατότητες των ελαστικών του οχήματός σας και αν είναι κατάλληλα για καλοκαιρινή οδήγηση, οδήγηση παντός καιρού ή χειμερινή οδήγηση. Ελέγξτε τις πληροφορίες στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού για πληροφορίες σχετικά με τα χαρακτηριστικά απόδοσης του ελαστικού (βλ. Κατανόηση των σημάνσεων των ελαστικών στη σελίδα 249).

Θερινά ελαστικά και ελαστικά παντός καιρού

Τα θερινά ελαστικά και τα ελαστικά παντός καιρού έχουν σχεδιαστεί για μέγιστη απόδοση σε στεγνό και βρεγμένο οδόστρωμα, αλλά δεν έχουν σχεδιαστεί για να αποδίδουν καλά σε χειμερινές συνθήκες. Τα ελαστικά παντός καιρού έχουν σχεδιαστεί για να παρέχουν επαρκή πρόσφυση στις περισσότερες συνθήκες όλο τον χρόνο, αλλά ενδέχεται να μην παρέχουν το ίδιο επίπεδο πρόσφυσης με τα χειμερινά ελαστικά σε συνθήκες χιονιού ή πάγου. Τα ελαστικά παντός καιρού αναγνωρίζονται από την ένδειξη "ALL SEASON" ή/και "M+S" (λάσπη και χιόνι) στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Εάν οδηγείτε σε χαμηλές θερμοκρασίες ή σε δρόμους όπου μπορεί να υπάρχει χιόνι ή πάγος, η Tesla συνιστά τη χρήση χειμερινών ελαστικών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Σε χαμηλές θερμοκρασίες ή σε χιόνι ή πάγο, τα θερινά ελαστικά και τα ελαστικά παντός καιρού δεν παρέχουν επαρκή πρόσφυση. Η επιλογή και η τοποθέτηση των κατάλληλων ελαστικών για χειμερινές συνθήκες είναι σημαντική για τη διασφάλιση της ασφάλειας και της βέλτιστης απόδοσης του Model 3.

Χειμερινά ελαστικά

Χρησιμοποιείτε χειμερινά ελαστικά για αύξηση της πρόσφυσης σε συνθήκες χιονιού ή πάγου. Κατά την τοποθέτηση χειμερινών ελαστικών, πρέπει να τοποθετείτε πάντα ένα πλήρες σετ τεσσάρων ελαστικών ταυτόχρονα. Τα χειμερινά ελαστικά πρέπει να έχουν την ίδια διάμετρο, μάρκα, κατασκευή και σχέδιο πέλματος και στους τέσσερις τροχούς.

Μπορείτε να αναγνωρίσετε τα χειμερινά ελαστικά από το σύμβολο βουνού/νιφάδας χιονιού στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Κατά την οδήγηση με χειμερινά ελαστικά, ενδέχεται να υπάρχουν περισσότεροι θόρυβοι από τον δρόμο, μικρότερη διάρκεια ζωής του πέλματος και μικρότερη πρόσφυση σε στεγνό οδόστρωμα.

Όταν το όχημά σας διαθέτει χειμερινά ελαστικά, ανατρέξτε στην προειδοποιητική ετικέτα ελαστικών στην κολόνα της πόρτας.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η τοποθέτηση χειμερινών ελαστικών με διαβρωτικό μείγμα και σχεδίαση πέλματος μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την προσωρινή μείωση ισχύος της ανατροφοδοτικής πέδησης. Ωστόσο, το όχημά σας έχει σχεδιαστεί ώστε να επαναβαθμονομείται αυτόματα, προκειμένου να αποκαθίσταται η ισχύς πέδησης με ανάκτηση ενέργειας μετά από ένα σύντομο χρονικό διάστημα κανονικής οδήγησης.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν τοποθετήσετε χειμερινά ελαστικά ή αντικαταστήσετε τα ελαστικά σας, επαναφέρετε τη διαμόρφωση ελαστικών μεταβαίνοντας στο μενού **Controls** > **Service** > **Wheel & Tire** > **Tires** (βλ. Διαμόρφωση ελαστικών στη σελίδα 223). Με αυτόν τον τρόπο, επαναφέρονται οι ρυθμίσεις ελαστικών στις οποίες έχει γίνει εκμάθηση και βελτιώνεται η οδηγική εμπειρία στα καινούρια ελαστικά σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην υπερβαίνετε ποτέ την ονομαστική ταχύτητα των ελαστικών του οχήματός σας. Η ονομαστική ταχύτητα αναγράφεται στο πλευρικό τοίχωμα των ελαστικών (βλ. Κατανόηση των σημάνσεων των ελαστικών στη σελίδα 249) .

Οδήγηση σε χαμηλές θερμοκρασίες

Η απόδοση των ελαστικών μειώνεται σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, με αποτέλεσμα μειωμένη πρόσφυση και αυξημένη ευαισθησία σε ζημιές από προσκρούσεις. Τα ελαστικά υψηλής απόδοσης (για θερινές εφαρμογές) έχουν μειωμένη πρόσφυση σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος κάτω από 5° C και δεν συνιστώνται για συνθήκες με χιόνι/πάγο. Τα ελαστικά υψηλών επιδόσεων μπορεί να σκληρύνουν προσωρινά όταν είναι κρύα, με αποτέλεσμα να ακούγεται θόρυβος κατά την περιστροφή για τα πρώτα χιλιόμετρα μέχρι να ζεσταθούν τα ελαστικά.

Χρήση αλυσίδων ελαστικών

Η Tesla έχει δοκιμάσει και εγκρίνει τις παρακάτω αλυσίδες ελαστικών (ονομάζονται επίσης αλυσίδες χιονιού) για αύξηση της πρόσφυσης σε συνθήκες χιονιού. Οι αλυσίδες ελαστικών πρέπει να τοποθετούνται μόνο στα πίσω ελαστικά. Μπορείτε να αγοράσετε εγκεκριμένες αλυσίδες ελαστικών από την Tesla.

Διαστάσεις ελαστικών (ίντσες)	Συνιστώμενη αλυσίδα
18/9	König CG-9 103
20	König K-Summit K34

ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν το Model 3 διαθέτει τάσια ζάντας, πρέπει πρώτα να τα αφαιρέσετε για να τοποθετήσετε αλυσίδες ελαστικών (βλ. Αφαίρεση και τοποθέτηση για τα τάσια των ζαντών στη σελίδα 221). Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην τοποθετείτε αλυσίδες σε ελαστικά θερινά ελαστικά. Μπορεί να προκληθεί ζημιά.

Κατά την τοποθέτηση αλυσίδων ελαστικών, ακολουθήστε τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις που παρέχονται από τον κατασκευαστή της αλυσίδας ελαστικών. Στερεώστε τις ομοιόμορφα και όσο το δυνατόν πιο σφιχτά.

Όταν χρησιμοποιείτε αλυσίδες ελαστικών:

- Ελέγχετε τις αλυσίδες ελαστικών για χαλαρά εξαρτήματα και κατεστραμμένους κρίκους πριν από κάθε χρήση.
- Μην φορτώνετε υπερβολικά το Model 3 (τα βαριά φορτία μπορούν να μειώσουν το διάκενο μεταξύ των ελαστικών και του αμαξώματος).
- Μην οδηγείτε το όχημα, εάν οι αλυσίδες δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά.
- Οδηγείτε αργά. Μην υπερβαίνετε τα 48 km/h.
- Αφαιρέστε τις αλυσίδες ελαστικών μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Οι αλυσίδες ελαστικών απαγορεύονται σε ορισμένες περιοχές δικαιοδοσίας. Ελέγξτε την τοπική νομοθεσία πριν τοποθετήσετε αλυσίδες ελαστικών.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η χρήση μη συνιστώμενων αλυσίδων ελαστικών, ή η χρήση αλυσίδων ελαστικών σε ελαστικά άλλου μεγέθους μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην ανάρτηση, το αμάξωμα, τους τροχούς ή/και τις σωληνώσεις φρένων. Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές που προκαλούνται από τη χρήση μη συνιστώμενων αλυσίδων ελαστικών ή από την εσφαλμένη τοποθέτηση αλυσίδων ελαστικών.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού στα μπροστινά ελαστικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην ξεφουσκώνετε ποτέ τα ελαστικά για να τοποθετήσετε αλυσίδες ελαστικών. Όταν φουσκώσουν ξανά, οι αλυσίδες ενδέχεται να εφαρμόζουν πολύ σφιχτά και να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι οι αλυσίδες ελαστικών δεν έρχονται σε επαφή με τα εξαρτήματα της ανάρτησης ή με τις σωληνώσεις των φρένων. Εάν ακούσετε τις αλυσίδες να κάνουν ασυνήθιστους θορύβους που υποδεικνύουν επαφή με το Model 3, σταματήστε το όχημα και ερευνήστε το αμέσως.

Καθαρισμός του εξωτερικού

Για να μην προκληθεί ζημιά στη βαφή, πρέπει να απομακρύνετε αμέσως τις διαβρωτικές ουσίες (γράσο, λάδι, περιττώματα πουλιών, ρετσίνι δέντρων, νεκρά έντομα, κηλίδες πίσσας, αλάτι δρόμου, βιομηχανικά κατάλοιπα κ.λπ.). Μην περιμένετε μέχρι να πλύνετε πλήρως το Model 3. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε μετουσιωμένη αλκοόλη για να αφαιρέσετε λεκέδες από πίσσα και επίμονους λεκέδες από γράσο και, στη συνέχεια, πλύνετε αμέσως την περιοχή με νερό και ήπιο σαπούνι χωρίς απορρυπαντικό για να απομακρύνετε την αλκοόλη.

Διατηρείτε τις εξωτερικές κάμερες καθαρές από βρωμιά, συμπύκνωση υδρατμών ή εμπόδια. Αυτές οι ουσίες μπορεί να προκαλέσουν ασαφείς εικόνες ή διακοπή της λειτουργίας του **Autopilot** και των χαρακτηριστικών ασφαλείας (βλ. Καθαρισμός κάμερας στη σελίδα 226).

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα κατά το πλύσιμο του εξωτερικού του Model 3:

1. Πριν από το πλύσιμο, ξεπλύνετε τις ακαθαρσίες και το χώμα από το αυτοκίνητο με το λάστιχο. Ξεπλύνετε τη συσσωρευμένη λάσπη σε περιοχές όπου συγκεντρώνονται εύκολα υπολείμματα (όπως οι θόλοι τροχών και οι ενώσεις των πλαισίων). Εάν έχει χρησιμοποιηθεί αλάτι στους αυτοκινητόδρομους (όπως κατά τη διάρκεια των χειμερινών μηνών), ξεπλύνετε σχολαστικά όλα τα ίχνη αλατιού από την κάτω πλευρά του οχήματος, τους θόλους των τροχών και τα φρένα.
2. Πλύνετε με το χέρι το Model 3 χρησιμοποιώντας ένα καθαρό μαλακό πανί και κρύο ή χλιαρό νερό και απαλό σαμπουάν αυτοκινήτου υψηλής ποιότητας.

   ΠΡΟΣΟΧΗ: Ορισμένα καθαριστικά και σαμπουάν αυτοκινήτου περιέχουν χημικά που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό, ειδικά στις πλαστικές επενδύσεις, τις εξωτερικές λυχνίες ή τους φακούς των καμερών. Για παράδειγμα, ορισμένα καθαριστικά αυτοκινήτων περιέχουν υδροξείδιο ή άλλα πολύ αλκαλικά ή καυστικά συστατικά που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα εξωτερικά εξαρτήματα. Μην χρησιμοποιείτε προϊόντα με οξύ. Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές ή αποχρωματισμό που προκύπτει από προϊόντα καθαρισμού.

3. Μετά το πλύσιμο, ξεπλύνετε με καθαρό νερό για να μην στεγνώσει η σαπουνάδα στις επιφάνειες.
4. Στεγνώστε σχολαστικά με δέρμα σαμουά. Εάν είναι απαραίτητο, στεγνώστε τα φρένα οδηγώντας για μια μικρή διαδρομή και πατώντας τα φρένα πολλές φορές.

Χρησιμοποιήστε μαντηλάκια με ισοπροπυλική αλκοόλη (όπως αυτά που χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό γυαλιών όρασης ή οθονών) για να καθαρίσετε τυχόν μικρούς λεκέδες.

Καθαρισμός παραθύρων και περιποίηση

Καθαρίστε τα παράθυρα και τους καθρέφτες χρησιμοποιώντας ένα καθαριστικό τζαμιών αυτοκινήτου. Μην ξύνετε και μην χρησιμοποιείτε λειαντικό καθαριστικό υγρό σε επιφάνειες τζαμιών ή καθρεφτών. Ακολουθήστε της οδηγίες στο Καθαρισμός του εξωτερικού στη σελίδα 226 για τις καλύτερες πρακτικές καθαρισμού του εξωτερικού τζαμιού.

Για να προσθέσετε μια υδρόφοβη επικάλυψη στα παράθυρα του οχήματός σας, εφαρμόστε την επίστρωση μόνο στα πλευρικά και πίσω παράθυρα, όχι στο μπροστινό παρμπρίζ - κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει την ορατότητα των καμερών **Autopilot**. Για λεπτομέρειες σχετικά με την εφαρμογή, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή της υδρόφοβης επικάλυψης.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η Tesla δεν ευθύνεται για τυχόν ζημιές που σχετίζονται με την εφαρμογή επιστρώσεων παραθύρων στο όχημά σας.

Λειτουργία Πλυντηρίου αυτοκινήτων

Όταν το Model 3 σε πλυντήριο αυτοκινήτων, η Λειτουργία πλυσίματος αυτοκινήτου, κλείνει όλα τα παράθυρα, κλειδώνει την της θύρας φόρτισης και απενεργοποιεί τους υαλοκαθαριστήρες, τη λειτουργία **Sentry Mode**, το κλείδωμα κατά την απομάκρυνση και τα ηχητικά σήματα του αισθητήρα στάθμευσης. Για να την ενεργοποιήσετε, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Service** > **Car Wash Mode**. Το όχημά σας πρέπει να είναι ακινητοποιημένο και να μην φορτίζεται ενεργά.

Εάν χρησιμοποιείτε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, η επιλογή **Enable Free Roll** διατηρεί το όχημά σας στη νεκρά και ενεργοποιεί την ελεύθερη κύλιση για όλη τη διάρκεια του πλυσίματος, ενώ εμποδίζει το Model 3 να ενεργοποιήσει το φρένο στάθμευσης εάν σηκωθείτε από το κάθισμα του οδηγού. Για ενεργοποίηση, πατήστε το πεντάλ φρένου και αγγίξτε την επιλογή **Enable Free Roll** ή επιλέξτε τη Νεκρά.

Η Λειτουργία πλυσίματος αυτοκινήτου απενεργοποιείται εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 15 km/h ή αγγίζοντας την επιλογή **Exit** στην οθόνη αφής.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η αποτυχία ενεργοποίησης της Λειτουργίας πλυσίματος αυτοκινήτου στο Model 3 ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά (για παράδειγμα, στην θύρα φόρτισης ή στους υαλοκαθαριστήρες). Οι ζημιές που προκαλούνται από πλύσιμο αυτοκινήτων δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Καθαρισμός κάμερας

Για να εξασφαλίσετε καθαρή εικόνα, ο φακός της κάμερας πρέπει να είναι καθαρός και χωρίς εμπόδια.

Απομακρύνετε τυχόν συσσωρευμένη βρομιά ή υπολείμματα ψεκάζοντας νερό στον φακό της κάμερας με φιάλη σπρέι. Μην επιχειρήσετε να καθαρίσετε βρομιά ή υπολείμματα σκουπίζοντας έναν εκτεθειμένο φακό με τα χέρια σας ή με ένα πανί. Αυτά τα υπολείμματα μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια του φακού όταν τριφτούν επάνω του κατά το σκούπισμα.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Το εσωτερικό του παρμπρίζ που καλύπτεται από το περίβλημα της μπροστινής κάμερας (βλ. Κάμερες στη σελίδα 19) πρέπει να καθαρίζεται περιοδικά για ανεμπόδιστη ορατότητα και βέλτιστη λειτουργία της κάμερας. Για να δείτε αν χρειάζεται τέτοιος καθαρισμός, ελέγξτε τις συνοπτικές πληροφορίες συντήρησης του οχήματος αγγίζοντας τις επιλογές **Controls** > **Service** > **Maintenance**. Αν χρειάζεται, χρησιμοποιήστε την εφαρμογή για κινητά για να προγραμματίσετε ένα ραντεβού για σέρβις.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε χημικά ή διαβρωτικά καθαριστικά. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην επιφάνεια του φακού.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην καθαρίζετε έναν αισθητήρα υπερήχων (εάν υπάρχει) ή φακό κάμερας με αιχμηρά ή αποξεστικά αντικείμενα που μπορεί να χαράξουν ή να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνειά του.

Προφυλάξεις για τον εξωτερικό καθαρισμό

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην πλένετε τα όχημα σε άμεσο ηλιακό φως.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε υγρά περιποίησης παρμπρίζ. Εάν το κάνετε αυτό, μπορεί να επηρεαστεί η τριβή των υαλοκαθαριστήρων και να προκληθεί ήχος κροταλίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε καυτό νερό, απορρυπαντικά ή πολύ αλκαλικά ή καυστικά συστατικά καθαρισμού ή διαλύτες, ειδικά αυτά που περιέχουν υδροξείδιο. Αποφεύγετε την έκθεση σε σάπωνες και χημικές ουσίες με pH άνω του 13. Εάν δεν είστε βέβαιοι, ελέγξτε την ετικέτα του προϊόντος ή ρωτήστε το προσωπικό του πλυντηρίου αυτοκινήτων. Οι ζημιές που προκαλούνται από ακατάλληλο πλύσιμο δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν χρησιμοποιείτε σύστημα πλυσίματος υπό πίεση, διατηρείτε απόσταση τουλάχιστον 30 cm μεταξύ του ακροφυσίου και της επιφάνειας του Model 3. Μην κατευθύνετε τον πίδακα νερού απευθείας πάνω στους αισθητήρες στάθμευσης (εάν υπάρχουν). Κρατήστε το ακροφύσιο σε κίνηση και μην επικεντρώνετε τον πίδακα νερού σε μία περιοχή.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην κατευθύνετε το λάστιχο νερού απευθείας πάνω στις τσιμούχες των παραθύρων, των πορτών ή των καπό, ή σε ηλεκτρονικές μονάδες ή εκτεθειμένα καλώδια.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να αποφύγετε ζημιές από διάβρωση που ενδέχεται να μην καλύπτονται από την εγγύηση, ξεπλύνετε το αλάτι δρόμου από το κάτω μέρος του οχήματος, τους θόλους των τροχών και τα φρένα. Μετά τον καθαρισμό του οχήματος, στεγνώστε τα φρένα οδηγώντας για μια μικρή διαδρομή και πατώντας τα φρένα πολλές φορές.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε πανιά σφικτής ύφανσης ή τραχιάς επιφάνειας, όπως γάντια πλυσίματος. Συνιστάται η χρήση πανιού καθαρισμού με μικροΐνες υψηλής ποιότητας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν πλένετε το όχημα σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, χρησιμοποιείτε μόνο ανέπαφα πλυντήρια αυτοκινήτων. Αυτά τα πλυντήρια αυτοκινήτων δεν έχουν εξαρτήματα, όπως βούρτσες, που έρχονται σε επαφή με τις επιφάνειες του Model 3.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν πλένετε το όχημα σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι κλειδωμένο. Επιπλέον, αποφύγετε να χρησιμοποιήσετε χειριστήρια στην οθόνη αφής που μπορεί να προκαλέσουν το ακούσιο άνοιγμα πορτών ή πορτών χώρων αποσκευών κατά το πλύσιμο του οχήματος. Οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι οι υαλοκαθαριστήρες είναι απενεργοποιημένοι πριν από το πλύσιμο του Model 3, ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στους υαλοκαθαριστήρες.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά τροχών με χημική βάση ή προϊόντα πρόπλυσης. Τα προϊόντα αυτά μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο φινίρισμα των τροχών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην ψεκάζετε ποτέ υγρά με υψηλή ταχύτητα (για παράδειγμα, εάν χρησιμοποιείτε σύστημα πλύσης με πίεση) προς τη θύρα φόρτισης κατά τη διάρκεια της φόρτισης του Model 3. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά στο όχημα και στον εξοπλισμό φόρτισης, ή άλλη υλική ζημιά.

Καθαρισμός του εσωτερικού

Επιθεωρείτε και καθαρίζετε συχνά το εσωτερικό, για να διατηρήσετε την εμφάνισή του και να αποτρέψετε την πρόωρη φθορά. Εάν είναι δυνατό, σκουπίστε αμέσως τυχόν χυμένα υγρά και αφαιρέστε τους λεκέδες. Για γενικό καθαρισμό, σκουπίστε τις εσωτερικές επιφάνειες με ένα μαλακό πανί (όπως πανί από μικροΐνες) νοτισμένο με μείγμα ζεστού νερού και ήπιου καθαριστικού που δεν περιέχει απορρυπαντικό (πριν από τη χρήση, δοκιμάστε όλα τα καθαριστικά σε μια μη εμφανή περιοχή). Για να αποφύγετε τις γραμμές, στεγνώστε αμέσως με ένα μαλακό πανί που δεν αφήνει χνούδι.

Εσωτερική επιφάνεια τζαμιών

Μην ξύνετε και μην χρησιμοποιείτε λειαντικό καθαριστικό υγρό σε επιφάνειες τζαμιών ή καθρεφτών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην ανακλαστική επιφάνεια του καθρέφτη και στις θερμαντικές αντιστάσεις στο πίσω παράθυρο.

Αερόσακοι

Μην επιτρέπετε την εισχώρηση οποιασδήποτε ουσίας σε ένα κάλυμμα αερόσακου. Αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει τη σωστή λειτουργία.

Ταμπλό και πλαστικές επιφάνειες

Μην γυαλίζετε τις επάνω επιφάνειες του ταμπλό. Οι γυαλισμένες επιφάνειες είναι ανακλαστικές και μπορούν να επηρεάσουν την ορατότητα κατά την οδήγηση.

Εσωτερικός φωτισμός

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η εγγύηση της Tesla δεν καλύπτει ζημιές που προκαλούνται από ακατάλληλη συντήρηση, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης διαλυμάτων καθαρισμού ή εργαλείων που δεν συνιστώνται στο παρόν Εγχειρίδιο κατόχου.

Μην χρησιμοποιείτε σαπούνι ή χημικά διαλύματα καθαρισμού στον εσωτερικό φωτισμό. Τα κοινά καθαριστικά διαλύματα και ουσίες μπορούν να αλλοιώσουν τους φακούς ή τα εξαρτήματα του φωτισμού, προκαλώντας ρωγμές και ζημιές με την πάροδο του χρόνου. Όταν θέλετε να καθαρίσετε τον εσωτερικό φωτισμό, η Tesla συνιστά τη χρήση ενός μαλακού πανιού βρεγμένου με ζεστό νερό, για να σκουπίσετε απαλά λερωμένες περιοχές ή λεκέδες. Ο εσωτερικός φωτισμός περιλαμβάνει, ενδεικτικά, τα ακόλουθα φώτα (εάν υπάρχουν):

- Χώρος για τα πόδια
- Δάπεδο
- Προβολή
- Απλίκες
- Περιβάλλον

Όταν θέλετε να καθαρίσετε το εσωτερικό με σαπούνι ή ένα ήπιο καθαριστικό χωρίς απορρυπαντικό, η Tesla συνιστά να καλύπτετε πρώτα όλα τα φώτα με κάποια μορφή προστασίας, όπως:

- Ύφασμα.
- Ταινία μασκαρίσματος.
- Πλαστική μεμβράνη.
- Προστατευτικά κάλυμματα για το εσωτερικό αυτοκινήτων.

Καθίσματα

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η εγγύηση της Tesla δεν καλύπτει ζημιές που προκαλούνται από ακατάλληλη συντήρηση, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης διαλυμάτων καθαρισμού ή εργαλείων που δεν συνιστώνται στο παρόν Εγχειρίδιο κατόχου.

Τα καθίσματα του οχήματός σας είναι κατασκευασμένα από προσαρμοσμένο, βιώσιμο, vegan δέρμα που είναι πιο μαλακό από το δέρμα, αλλά πολύ πιο ανθεκτικό και με αντοχή στους λεκέδες. Η Tesla συνιστά να καθαρίζετε και να χρησιμοποιείτε ηλεκτρική σκούπα τακτικά στο εσωτερικό του οχήματός σας, για να διατηρήσετε τις επιδόσεις και της ολοκαίνουργια εμφάνισή του. Μπορείτε να αγοράσετε ένα κιτ καθαρισμού για όλες τις χρήσεις από το Tesla Shop.

Αποφύγετε την επαφή με δραστικά χημικά, συμπεριλαμβανομένων ορισμένων καλλυντικών. Τέτοιες ουσίες μπορεί να προκαλέσουν βλάβη, υποβάθμιση ή αποχρωματισμό με την πάροδο του χρόνου.

Για τυχόν χυμένα υγρά και λεκέδες, σκουπίστε τα χυμένα υγρά και τα χημικά κατάλοιπα από τις εσωτερικές επιφάνειες το συντομότερο δυνατό. Βρέξτε ένα μαλακό πανί (κατά προτίμηση από μικροΐνες) με ζεστό νερό και ήπιο σαπούνι και σκουπίστε απαλά τον λεκέ με κυκλικές κινήσεις. Στη συνέχεια, σκουπίστε με ένα μαλακό πανί που δεν αφήνει χνούδι. Μην στεγνώνετε με πιστολάκι. Οτιδήποτε άλλο εκτός από σαπούνι μπορεί να είναι πολύ δραστικό. Δεν συνιστάται η χρήση άλλων καθαριστικών, απολυμαντικών, μαλακτικών ή προστατευτικών ουσιών.

Για λευκά καθίσματα: Ως έσχατη λύση, βρέξτε ένα μαλακό πανί (π.χ. από μικροΐνες) με ζεστό νερό και ισοπροπυλική αλκοόλη και σκουπίστε απαλά τον λεκέ με κυκλικές κινήσεις (ΜΗΝ χρησιμοποιείτε αυτήν τη μέθοδο σε μαύρα καθίσματα). Καθαρίστε τυχόν υπολείμματα ισοπροπυλικής αλκοόλης με ένα μαλακό, υγρό πανί. Η επιθετική ή παρατεταμένη χρήση ισοπροπυλικής αλκοόλης θα καταστρέψει την επάνω στρώση του υλικού, επιτρέποντας την εμφάνιση λεκέδων πιο εύκολα και παραβιάζοντας την εγγύηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε προϊόντα που περιέχουν αλκοόλη, λευκαντικό (υποχλωριώδες νάτριο), κιτρικά, νάφθα ή πρόσθετα με βάση τη σιλικόνη. Μην ψεκάζετε απευθείας το κάθισμα με κανένα σπρέι. Βεβαιωθείτε ότι δεν εισέρχεται νερό στον μηχανισμό της ζώνης ασφαλείας.

Διάφορα ρούχα, αξεσουάρ και καλλυντικά ενδέχεται να περιέχουν χρωστικές ή λάδια που μπορούν να βάψουν τα καθίσματα με την πάροδο του χρόνου. Αυτοί οι λεκέδες είναι δύσκολο να αποφευχθούν και δεν μπορούν πάντα να καθαριστούν με ασφάλεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων αγορασμένα μετά από την πώληση, που δεν είναι προϊόντα Tesla. Τα καλύμματα καθισμάτων μπορεί να προκαλέσουν λεκέδες ή ζημιά στα καθίσματα και μπορεί να εμποδίσουν την ευαισθησία των αισθητήρων κατάληψης ενός καθίσματος ή να περιορίσουν την ενεργοποίηση των αερόσακων.

Μοκέτες

Αποφεύγετε να βρέχετε υπερβολικά τις μοκέτες. Για πολύ λερωμένες περιοχές, χρησιμοποιήστε ένα αραιωμένο καθαριστικό για ταπετσαρίες.

Ζώνες ασφαλείας

Ξετυλίξτε τις ζώνες για να τις καθαρίσετε. Μην χρησιμοποιείτε κανενός είδους απορρυπαντικό ή χημικό καθαριστικό. Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν φυσικά ενώ είναι ξετυλιγμένες, κατά προτίμηση μακριά από το άμεσο ηλιακό φως.

Τσιμούχες πόρτας

Σκουπίστε τις τσιμούχες πόρτας με ένα βρεγμένο πανί για να αφαιρέσετε τυχόν υπολείμματα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά όταν υπάρχουν υπερβολικά υπολείμματα στις τσιμούχες της πόρτας, εάν ακουμπούν με τις γύρω επιφάνειες. Αποφύγετε τη χρήση μαντηλάκια με βάση το οινόπνευμα ή άλλα χημικά προϊόντα που μπορούν να φθείρουν την επικάλυψη στις τσιμούχες της πόρτας.

Οθόνη αφής

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί που δεν αφήνει χνούδι, ειδικά σχεδιασμένο για τον καθαρισμό οθονών. Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά (όπως καθαριστικά τζαμιών) ή προϊόντα τζελ με βάση το οινόπνευμα (όπως απολυμαντικά χεριών) και μην χρησιμοποιείτε υγρό πανί ή στεγνό, στατικά φορτισμένο πανί (όπως πανί από μικροΐνες που πλύθηκε πρόσφατα). Για να καθαρίσετε την μπροστινή οθόνη αφής χωρίς να ενεργοποιήσετε τα κουμπιά και να αλλάξετε ρυθμίσεις, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία καθαρισμού οθόνης Screen Clean Mode. Αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Display** > **Screen Clean Mode**. Η οθόνη σκουραίνει για να σας διευκολύνει να δείτε τη σκόνη και λεκέδες. Για έξοδο από τη λειτουργία καθαρισμού οθόνης Screen Clean Mode, πατήστε παρατεταμένα την επιλογή **HOLD TO EXIT**.

Χρώμια και μεταλλικές επιφάνειες

Τα στιλβωτικά, τα διαβρωτικά καθαριστικά, τα προϊόντα τζελ με βάση το οινόπνευμα (όπως τα απολυμαντικά χεριών) και τα τραχιά πανιά μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο φινίρισμα των χρωμίων και των μεταλλικών επιφανειών.

Συστάσεις προσοχής για τον εσωτερικό καθαρισμό

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η χρήση διαλυτών (συμπεριλαμβανομένου του οινοπνεύματος), προϊόντων τζελ με βάση το οινόπνευμα (όπως τα απολυμαντικά χεριών), λευκαντικών, κιτρικών, νάφθας ή προϊόντων με βάση τη σιλικόνη ή πρόσθετων στα εσωτερικά μέρη μπορεί να προκαλέσει ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα στατικά φορτισμένα υλικά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην οθόνη αφής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε ζημιά σε έναν αερόσακο ή ζώνη ασφαλείας, επικοινωνήστε αμέσως με την Tesla.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Προσέξτε ώστε να μην εισχωρήσουν στον μηχανισμό της ζώνης ασφαλείας: νερό, προϊόντα καθαρισμού ή ύφασμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η έκθεση σε χημικά καθαριστικά μπορεί να είναι επικίνδυνη και να ερεθίσει τα μάτια και το δέρμα. Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του χημικού καθαριστικού.

Γυάλισμα, ρετουσάρισμα και επισκευή αμαξώματος

Για να διατηρήσετε την αισθητική εμφάνιση του αμαξώματος, μπορείτε περιστασιακά να εφαρμόζετε στις βαμμένες επιφάνειες ένα εγκεκριμένο γυαλιστικό που περιέχει:

- Πολύ ήπιο λειαντικό για απομάκρυνση ρύπων στην επιφάνεια, χωρίς αφαίρεση ή φθορά της βαφής.
- Υλικά πλήρωσης που γεμίζουν τις γρατσουνιές και μειώνουν την ορατότητά τους.
- Κερί που παρέχει μια προστατευτική επίστρωση μεταξύ της βαφής και των περιβαλλοντικών στοιχείων.

Επιθεωρείτε τακτικά την εξωτερική βαφή για ζημιές. Διορθώστε τα μικρά γδαρσίματα και τις γρατσουνιές με έναν μαρκαδόρο ρετουσαρίσματος βαφής (διατίθεται για αγορά από την Tesla, ανάλογα με την περιοχή αγοράς). Χρησιμοποιήστε τον μαρκαδόρο ρετουσαρίσματος μετά το πλύσιμο, αλλά πριν από το γυάλισμα ή το κέρωμα.

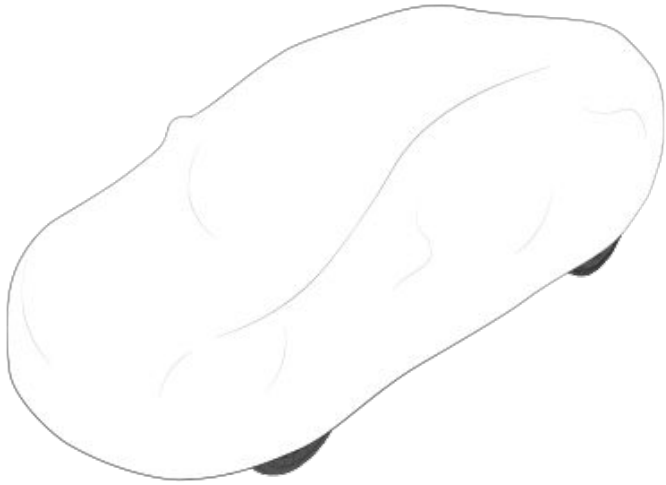
Επισκευάστε τα βαθουλώματα από πέτρες, τα ραγίσματα ή τις γρατσουνιές. Ανατρέξτε στη διεύθυνση https://www.tesla.com/support/body-shop-support για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις τοποθεσίες επισκευής και τις διαθέσιμες υπηρεσίες.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε αλοιφές κοπής, ουσίες αποκατάστασης χρώματος ή βερνίκια που περιέχουν δραστικά λειαντικά. Μπορεί να γδάρουν την επιφάνεια και να προκαλέσουν μόνιμη ζημιά στη βαφή.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε στιλβωτικό χρωμίου ή άλλα λειαντικά καθαριστικά.

Χρήση καλύμματος αυτοκινήτου

Για να διατηρήσετε την αισθητική εμφάνιση του αμαξώματος όταν το Model 3 δεν χρησιμοποιείται, χρησιμοποιήστε ένα γνήσιο κάλυμμα αυτοκινήτου της Tesla. Μπορείτε να προμηθευτείτε καλύμματα αυτοκινήτου online από το κατάστημα της Tesla.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένο κάλυμμα αυτοκινήτου της Tesla, όταν το Model 3 είναι συνδεδεμένο στην πρίζα. Η χρήση καλύμματος αυτοκινήτου που δεν είναι της Tesla μπορεί να εμποδίσει την επαρκή ψύξη της μπαταρίας κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

Πατάκια δαπέδου

Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μοκέτας και να διευκολύνετε τον καθαρισμό της, χρησιμοποιήστε γνήσια πατάκια δαπέδου Tesla που διατίθενται online στη διεύθυνση http://www.tesla.com. Συντηρείτε τα πατάκια δαπέδου καθαρίζοντάς τα τακτικά και ελέγχοντας ότι έχουν τοποθετηθεί σωστά. Αντικαταστήστε τα πατάκια δαπέδου εάν είναι υπερβολικά φθαρμένα.

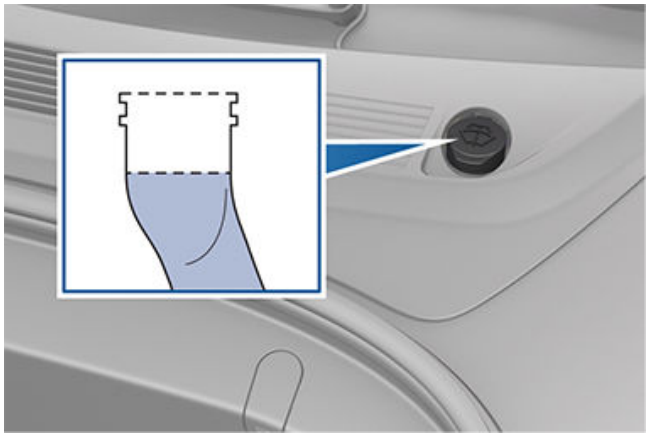
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Για να αποφευχθεί πιθανή παρεμβολή με τα πεντάλ, βεβαιωθείτε ότι το πατάκι δαπέδου του οδηγού είναι καλά στερεωμένο και μην τοποθετείτε ποτέ επιπλέον πατάκι δαπέδου επάνω σε αυτό. Τα πατάκια δαπέδου θα πρέπει πάντα να ακουμπούν στο επάνω μέρος της επιφάνειας της μοκέτας του οχήματος και όχι επάνω σε άλλο πατάκι ή άλλο κάλυμμα.

Συμπλήρωση υγρού συστήματος πλύσης παρμπρίζ

Το μόνο δοχείο στο οποίο μπορείτε να προσθέσετε υγρό είναι το δοχείο υγρού συστήματος πλύσης παρμπρίζ, το οποίο βρίσκεται πίσω από τον μπροστινό χώρο αποσκευών. Όταν η στάθμη είναι χαμηλή, εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη αφής.

Για να συμπληρώσετε υγρό συστήματος πλύσης:

1. Ανοίξτε το καπό.
2. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα πλήρωσης πριν την ανοίξετε, για να μην εισχωρήσουν ακαθαρσίες στο δοχείο.
3. Ανοίξτε την τάπα πλήρωσης.
4. Αποφεύγοντας τις διαρροές, γεμίστε το δοχείο μέχρι η στάθμη του υγρού να είναι ορατή ακριβώς κάτω από το στόμιο πλήρωσης. Το δοχείο έχει χωρητικότητα 3,2 λίτρων.



5. Σκουπίστε αμέσως τυχόν χυμένο υγρό και ξεπλύνετε την επηρεαζόμενη περιοχή με νερό.
6. Τοποθετήστε ξανά την τάπα πλήρωσης.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ορισμένοι εθνικοί ή τοπικοί κανονισμοί περιορίζουν τη χρήση πτητικών οργανικών ενώσεων (VOC). Οι VOC χρησιμοποιούνται συνήθως ως αντιπηκτικό στο υγρό συστήματος πλύσης. Χρησιμοποιείτε υγρό συστήματος πλύσης με περιορισμένη περιεκτικότητα σε VOC, μόνο εάν παρέχει επαρκή αντιπηκτική αντίσταση για όλα τα κλίματα στα οποία οδηγείτε το Model 3.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Οι τοπικοί κανονισμοί απαγορεύουν τη χρήση υγρού συστήματος πλύσης με βάση τη μεθανόλη. Αντί για αυτό, χρησιμοποιήστε υγρό συστήματος πλύσης με βάση την αιθανόλη.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο υγρό συστήματος πλύσης που έχει ως βάση την αιθανόλη και είναι κατάλληλο για αυτοκίνητα οχήματα. Η χρήση άλλων ουσιών, όπως μη επεξεργασμένο νερό, μπορεί να προκαλέσει ανάπτυξη βακτηρίων στο σύστημα κλιματισμού, με αποτέλεσμα οσμή ή πιθανή ζημιά που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην προσθέτετε υγρά συστήματος πλύσης με ειδική σύνθεση που περιέχουν υδροαπωθητικό ή εντομοαπωθητικό υγρό. Αυτά τα υγρά μπορεί να προκαλέσουν γραμμές, λεκέδες και διαπεραστικό ήχο ή άλλους θορύβους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Σε θερμοκρασίες κάτω από 4° C, χρησιμοποιήστε υγρό συστήματος πλύσης με αντιπηκτικό. Σε χαμηλές θερμοκρασίες, η χρήση υγρού χωρίς αντιπηκτικό στο σύστημα πλύσης μπορεί να επηρεάσει την ορατότητα μέσω του παρμπρίζ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Το υγρό του συστήματος πλύσης παρμπρίζ μπορεί να ερεθίσει τα μάτια και το δέρμα. Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του υγρού συστήματος πλύσης.

Έλεγχος και καθαρισμός των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων

Καθαρίζετε περιοδικά το άκρο των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων και ελέγχετε το λάστιχο για ρωγμές, σχισμές και τραχύτητα. Εάν έχει υποστεί ζημιά, αντικαταστήστε το μάκτρο αμέσως, για να μην προκληθεί ζημιά στο τζάμι και να βελτιωθεί η ορατότητα.

Οι ρύποι στο παρμπρίζ ή στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων μπορούν να μειώσουν την αποτελεσματικότητα των υαλοκαθαριστήρων. Στους ρύπους περιλαμβάνεται ο πάγος, το σπρέι κεριού από πλυντήρια αυτοκινήτων, το υγρό συστήματος πλύσης με εντομοαπωθητικό ή/και υδροαπωθητικό, τα περιττώματα πουλιών, το ρετσίνι δέντρων και άλλες οργανικές ουσίες.

Ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες για τον καθαρισμό:

- Καθαρίστε το παρμπρίζ και τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με υγρό συστήματος πλύσης, ισοπροπυλική αλκοόλη (οινόπνευμα για εντριβές) ή μη διαβρωτικό καθαριστικό για γυάλινες επιφάνειες, εγκεκριμένο για χρήση σε τζάμια αυτοκινήτου και καουτσούκ. Τα ακατάλληλα προϊόντα μπορούν να προκαλέσουν ζημιά ή λεκέδες και να δημιουργήσουν αντανακλάσεις στο παρμπρίζ.
- Σηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα σε μικρή απόσταση από το παρμπρίζ, όσο χρειάζεται για να αποκτήσετε πρόσβαση στο μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα. Μην σηκώνετε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα πέρα από την προβλεπόμενη θέση του.

Εάν οι υαλοκαθαριστήρες παραμένουν αναποτελεσματικοί μετά τον καθαρισμό, αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Οι ακατάλληλοι υαλοκαθαριστήρες μπορεί να οδηγήσουν σε μειωμένη ορατότητα για τις κάμερες του μπροστινού παρμπρίζ, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε μειωμένη απόδοση ή μη διαθεσιμότητα των λειτουργιών του **Autopilot**. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Κάμερες στη σελίδα 19 και ανατρέξτε στην ενότητα **Autopilot** Περιορισμοί και προειδοποιήσεις στη σελίδα 143.

Αντικατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων

Για βέλτιστη απόδοση, αντικαθιστάτε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο. Τα ανταλλακτικά μάκτρα πρέπει να πληρούν τα παρακάτω κριτήρια:

- Το μάκτρο στην πλευρά του οδηγούν πρέπει να είναι 650 mm σε μήκος και 475 mm σε μήκος για το μάκτρο στην πλευρά του συνοδηγού.
- Βεβαιωθείτε ότι ο σύνδεσμος στο ανταλλακτικό μάκτρο είναι ίδιος με αυτόν στο γνήσιο μάκτρο. Εάν οι συνδετήρες διαφέρουν μπορεί να μην συνδέεται το ανταλλακτικό μάκτρο στον βραχίονα υαλοκαθαριστήρα του οχήματος.

Μπορείτε να αγοράσετε ανταλλακτικά μάκτρα υαλοκαθαριστήρων στο κατάστημα της Tesla.

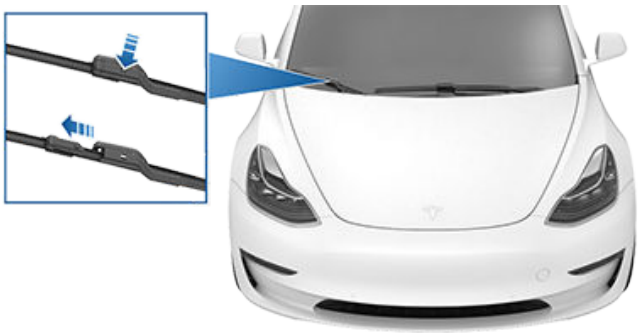
ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Τοποθετείτε μόνο μάκτρα που είναι ίδια με τα γνήσια. Η χρήση ακατάλληλων μάκτρων μπορεί να προκαλέσει ζημιές στο σύστημα υαλοκαθαριστήρων και το παρμπρίζ.

Για να αντικαταστήσετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων:

1. Επιλέξτε τη θέση στάθμευσης στο κιβώτιο ταχυτήτων και απενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες.
2. Αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Service** > **Wiper Service Mode** για να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες στη θέση σέρβις.
3. Σηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα σε μικρή απόσταση από το παρμπρίζ, όσο χρειάζεται για να αποκτήσετε πρόσβαση στο μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα.

   ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων δεν ασφαλίζουν σε ανυψωμένη θέση. Μην σηκώνετε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα πέρα από την προβλεπόμενη θέση του.

4. Τοποθετήστε μια πετσέτα ανάμεσα στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και το παρμπρίζ, για να αποφύγετε τυχόν γρατσουνιές ή ρωγμές στο παρμπρίζ.
5. Κρατήστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πιέστε τη γλωττίδα ασφάλισης ενώ σύρετε το μάκτρο μακριά από τον βραχίονα.



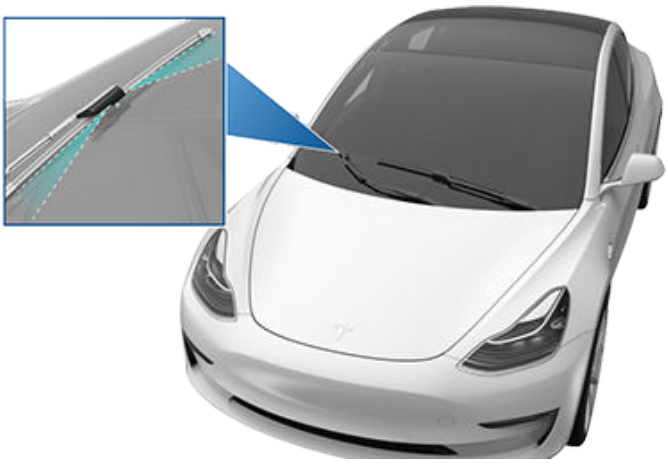
6. Ευθυγραμμίστε το καινούργιο μάκτρο υαλοκαθαριστήρα στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και σύρετέ το προς το άκρο του βραχίονα, μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.

   ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι το καινούργιο μάκτρο έχει ασφαλίσει στη θέση του και δεν κινείται. Εκτελέστε μια δοκιμή ώθησης-έλξης για επιβεβαίωση. Εάν δεν έχει ασφαλίσει στη θέση του (μπορείτε να το ακούσετε και αισθανθείτε να κουμπώνει στη θέση του), το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα μπορεί να βγει κατά τη χρήση, με αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά.

7. Απενεργοποιήστε τη Λειτουργία σέρβις υαλοκαθαριστήρων για να επαναφέρετε τους υαλοκαθαριστήρες στην κανονική τους θέση.

Καθαρισμός των ψεκαστήρων του συστήματος πλύσης

Εάν φράξει ένας ψεκαστήρας παρμπρίζ, χρησιμοποιήστε ένα λεπτό κομμάτι σύρματος για να καθαρίσετε τυχόν εμπόδια από τα ακροφύσια.



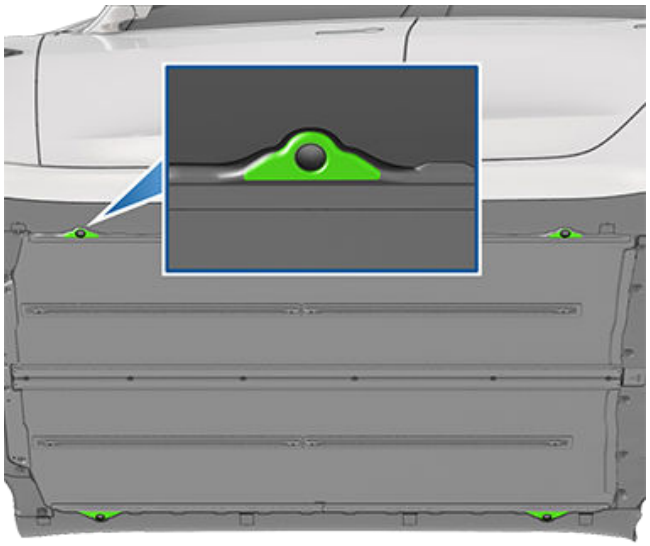
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην θέτετε σε λειτουργία τους ψεκαστήρες κατά τον καθαρισμό του **Model 3**. Το υγρό του συστήματος πλύσης παρμπρίζ μπορεί να ερεθίσει τα μάτια και το δέρμα. Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του υγρού συστήματος πλύσης.

Ανύψωση με ανυψωτικό και ανύψωση με γρύλο

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ανυψώσετε το Model 3. Βεβαιωθείτε ότι οι εγκαταστάσεις επισκευής που δεν είναι της Tesla γνωρίζουν αυτές τις οδηγίες, συμπεριλαμβανομένων των σημείων ανύψωσης και των προειδοποιήσεων.

1. Τοποθετήστε το Model 3 στο κέντρο ανάμεσα στους στύλους ανύψωσης.
2. Τοποθετήστε τα πέλματα των βραχιόνων ανύψωσης κάτω από τα καθορισμένα σημεία ανύψωσης του αμαξώματος στις θέσεις που φαίνονται στην εικόνα.

   ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: ΜΗΝ τοποθετείτε τα πέλματα των βραχιόνων ανύψωσης κάτω από την μπαταρία ή τις πλευρικές ράγες.



3. Ρυθμίστε το ύψος και τη θέση των πελμάτων των βραχιόνων ανύψωσης, για να διασφαλίσετε ότι έχουν τοποθετηθεί σωστά.
4. Με βοήθεια, ανυψώστε το ανυψωτικό στο επιθυμητό ύψος, διασφαλίζοντας ότι τα πέλματα των βραχιόνων ανύψωσης παραμένουν στη σωστή θέση.
5. Ενεργοποιήστε όλες τις ασφάλειες ανύψωσης. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του ανυψωτικού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Ποτέ μην ανυψώνετε το Model 3 όταν το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο, ακόμα και αν η φόρτιση δεν βρίσκεται σε εξέλιξη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην εργάζεστε σε ένα όχημα που δεν υποστηρίζεται σωστά. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί σοβαρή ζημιά, τραυματισμός ή θάνατος.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Είναι δική σας ευθύνη να παρατηρείτε το όχημα και το περιβάλλον του. Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή είναι καθαρή κατά την ανύψωση και το χαμήλωμα Model 3 και ότι οι πόρτες, ο μπροστινός χώρος αποσκευών, και το πορτ-μπαγκάζ είναι κλειστά, όπως απαιτείται, για την αποφυγή ζημιάς.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΜΗΝ ανυψώνετε από το κάτω μέρος της μπαταρίας ή τις πλευρικές ράγες. Τα πέλματα των βραχιόνων ανύψωσης πρέπει να τοποθετούνται μόνο κάτω από τα καθορισμένα σημεία ανύψωσης του αμαξώματος. Οι θέσεις που εμφανίζονται είναι τα μόνα εγκεκριμένα σημεία ανύψωσης για το Model 3. Η ανύψωση από οποιαδήποτε άλλα σημεία μπορεί να προκαλέσει ζημιά. Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές που προκαλούνται από λανθασμένη ανύψωση του Model 3.

Εξαρτήματα, αξεσουάρ και τροποποιήσεις

Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια εξαρτήματα και αξεσουάρ της Tesla. Η Tesla εκτελεί αυστηρές δοκιμές στα εξαρτήματα, προκειμένου να διασφαλίζει την καταλληλότητα, την ασφάλεια και την αξιοπιστία τους. Αγοράστε αυτά τα εξαρτήματα από την Tesla, όπου η τοποθέτησή τους γίνεται από επαγγελματίες και όπου μπορείτε να λαμβάνετε εξειδικευμένες συμβουλές σχετικά με οποιεσδήποτε τροποποιήσεις στο Model 3. Τα αξεσουάρ είναι διαθέσιμα για αγορά από τα καταστήματα Tesla ή online στη διεύθυνση www.tesla.com.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η προσθήκη αξεσουάρ στο όχημά σας μπορεί να επηρεάσει την αναμενόμενη αυτονομία, τις διαστάσεις του οχήματος κ.λπ.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ορισμένα αξεσουάρ μπορεί να μην είναι διαθέσιμα στη δική σας περιοχή αγοράς του οχήματος.

Η Tesla δεν μπορεί να αξιολογήσει εξαρτήματα που κατασκευάζονται από άλλους, οπότε δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη εάν χρησιμοποιήσετε εξαρτήματα που δεν είναι κατασκευασμένα από την Tesla στο Model 3.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η τοποθέτηση μη εγκεκριμένων εξαρτημάτων και αξεσουάρ, ή η εκτέλεση μη εγκεκριμένων τροποποιήσεων μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του Model 3 και την ασφάλεια των επιβατών. Οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί από τη χρήση ή την τοποθέτηση μη εγκεκριμένων εξαρτημάτων ή από την εκτέλεση μη εγκεκριμένων τροποποιήσεων δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η Tesla δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν θάνατο, τραυματισμό ή ζημιά που μπορεί να προκύψει εάν χρησιμοποιήσετε ή τοποθετήσετε μη εγκεκριμένα αξεσουάρ ή εάν εκτελέσετε μη εγκεκριμένες τροποποιήσεις.

Επισκευές αμαξώματος

Εάν το Model 3 σας εμπλακεί σε σύγκρουση, επικοινωνήστε με την Tesla ή με ένα εξουσιοδοτημένο φανοποιείο της Tesla για να διασφαλίσετε ότι θα επισκευαστεί με γνήσια εξαρτήματα Tesla. Η Tesla έχει επιλέξει και εγκρίνει φανοποιεία που πληρούν τις αυστηρές απαιτήσεις εκπαίδευσης, εξοπλισμού, ποιότητας και ικανοποίησης των πελατών.

Ορισμένα συνεργεία επισκευών και ασφαλιστικές εταιρείες μπορεί να προτείνουν τη χρήση μη γνήσιου εξοπλισμού ή ανακτημένων ανταλλακτικών για εξοικονόμηση χρημάτων. Ωστόσο, αυτά τα εξαρτήματα δεν πληρούν τα υψηλά πρότυπα της Tesla για την ποιότητα, την εφαρμογή και την αντοχή στη διάβρωση. Επιπλέον, ο μη γνήσιος εξοπλισμός και τα ανακτημένα εξαρτήματα (καθώς και οποιεσδήποτε ζημιές ή βλάβες που μπορεί αυτά να προκαλέσουν) δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Αντικατάσταση φίλτρων καμπίνας

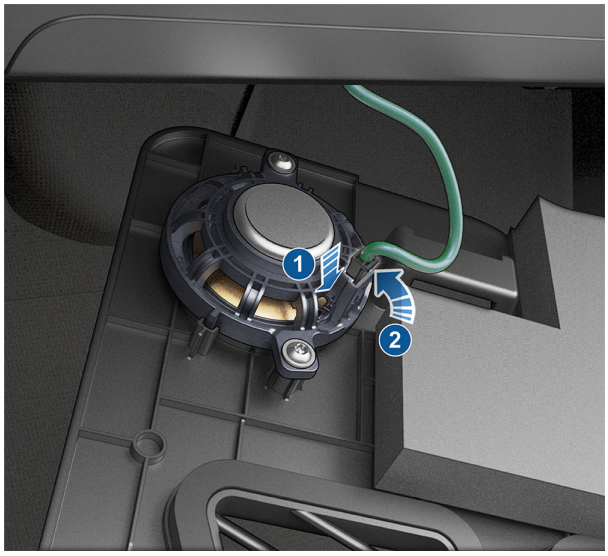
ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ανάλογα με την ημερομηνία κατασκευής του οχήματός σας, η βίδα μπορεί να βρίσκεται σε ελαφρώς διαφορετική θέση στο κάλυμμα του φίλτρου καμπίνας.

Το Model 3 διαθέτει φίλτρα αέρα που εμποδίζουν την είσοδο γύρης, βιομηχανικών καταλοίπων, σκόνης από τον δρόμο και άλλων σωματιδίων στην καμπίνα από τους αεραγωγούς. Η Tesla συνιστά να γίνεται αντικατάσταση αυτών των φίλτρων κάθε 2 έτη (μία φορά ετησίως στην Κίνα). Μπορείτε να αγοράσετε φίλτρα για την καμπίνα στο κατάστημα της Tesla.

Για να αντικαταστήσετε τα φίλτρα της καμπίνας:

1. Απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού.
2. Μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα στη δεξιά πλευρά πλήρως προς τα πίσω και αφαιρέστε το χαλάκι δαπέδου.
3. Χρησιμοποιήστε έναν λοστό ανοίγματος κλιπ για να απασφαλίσετε προσεκτικά τα πιεζόμενα κλιπ που συγκρατούν το δεξί κάλυμμα του χώρου ποδιών στον πίνακα οργάνων. Στη συνέχεια, ενώ στηρίζετε το κάλυμμα του χώρου ποδιών, αποσυνδέστε τις δύο φίσες και μετακινήστε στο πλάι το κάλυμμα του χώρου ποδιών.
   - Για το φως, πιέστε προσεκτικά τη γλωττίδα προς τα κάτω καθώς απασφαλίζετε τη φίσα.
   - Για το ηχείο, γυρίστε προσεκτικά υπό γωνία τη φίσα στην πλευρά του οχήματος, ώστε η μικρή γλωττίδα να βγει από την οπή στη φίσα που βρίσκεται στην πλευρά του καλύμματος του χώρου των ποδιών καθώς απασφαλίζετε τη φίσα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να μην προκληθεί ζημιά, μην τραβάτε τα καλώδια καθώς αποσυνδέετε τις φίσες. Όταν αποσυνδέετε τις φίσες, φροντίστε να τις τραβάτε από το ίδιο τους το πλαστικό.



4. Με κατεύθυνση από πάνω προς τα κάτω, χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης ταπετσαρίας για να απελευθερώσετε προσεκτικά το δεξί πάνελ από την κεντρική κονσόλα.
5. Αφαιρέστε τη βίδα T20 που συγκρατεί το κάλυμμα των φίλτρων της καμπίνας στη μονάδα θέρμανσης, εξαερισμού και κλιματισμού (HVAC) και μετά απελευθερώστε το κάλυμμα των φίλτρων της καμπίνας και μετακινήστε το στο πλάι. Σε ορισμένα οχήματα, η βίδα είναι ένας υβριδικός συνδετήρας T20/6mm. Οι γλωττίδες ασφάλισης μπορούν να αντικαταστήσουν τη βίδα: Χρησιμοποιήστε τον δείκτη και τον αντίχειρά σας για να πιέσετε τις δύο γλωττίδες στο κάτω μέρος του καλύμματος του φίλτρου καμπίνας. Γείρετε το κάλυμμα προς τα έξω για να το αφαιρέσετε.

   ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Εάν η μονάδα HVAC δεν διαθέτει κάλυμμα για τα φίλτρα της καμπίνας, επανατοποθετήστε τα πάνελ της ταπετσαρίας και επικοινωνήστε με την Tesla.

   ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην τεντώσετε, λυγίσετε ή προκαλέσετε ζημιά με οποιονδήποτε τρόπο στα πορτοκαλί καλώδια υψηλής τάσης (HV) που είναι στερεωμένα στο κάλυμμα των φίλτρων της καμπίνας. Εάν υποστούν ζημιά τα καλώδια HV, σταματήστε αμέσως την εκτέλεση αυτής της διαδικασίας. Η ηλεκτροπληξία με υψηλή τάση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

6. Διπλώστε τη γλωττίδα του πάνω φίλτρου της καμπίνας προς τα πάνω και τη γλωττίδα του κάτω φίλτρου της καμπίνας προς τα κάτω.
7. Κρατώντας τη γλωττίδα του πάνω φίλτρου της καμπίνας, τραβήξτε προς τα έξω το πάνω φίλτρο και βγάλτε το από τη μονάδα HVAC.
8. Κρατώντας τη γλωττίδα του κάτω φίλτρου της καμπίνας, τραβήξτε προς τα πάνω το κάτω φίλτρο και βγάλτε το από τη μονάδα HVAC.
9. Αφού βεβαιωθείτε ότι τα βέλη στα δύο καινούργια φίλτρα έχουν κατεύθυνση προς το **πίσω** μέρος του οχήματος, τοποθετήστε το κάτω φίλτρο της καμπίνας μέσα στη μονάδα HVAC και κατεβάστε το στη θέση του. Έπειτα τοποθετήστε από πάνω του το πάνω φίλτρο της καμπίνας.
10. Διπλώστε τις γλωττίδες προς τα μέσα, για να μπορέσει να τοποθετηθεί το κάλυμμα των φίλτρων της καμπίνας.
11. Για να τοποθετήσετε το κάλυμμα των φίλτρων της καμπίνας, βάλτε πρώτα την κάτω γλωττίδα του καλύμματος στη θέση της και μετά στερεώστε τη βίδα T20 ή τον υβριδικό συνδετήρα T20/6mm. Σφίξτε τη βίδα με ροπή 1,2 Nm/0,89 ft-lb. Σε οχήματα με γλωττίδες αντί για βίδα T20: Μετακινήστε την επάνω εγκοπή του καλύμματος φίλτρου καμπίνας στη θέση της και κατόπιν ασφαλίστε τις γλωττίδες στο κάτω μέρος της μονάδας HVAC.
12. Συνδέστε ξανά τις δύο φίσες στα εξαρτήματα στο δεξί κάλυμμα του χώρου ποδιών και μετά στερεώστε ξανά το κάλυμμα στη θέση του με τα πιεζόμενα κλιπ.
13. Ευθυγραμμίστε το δεξί πάνελ με τις εμπρός και πίσω εγκοπές εντοπισμού στην κεντρική κονσόλα και πιέστε μέχρι να κουμπώσουν καλά όλα τα κλιπ.
14. Τοποθετήστε ξανά το δεξί πατάκι και επαναφέρετε το δεξί κάθισμα στη θέση του.
15. Επαναφέρετε το διάστημα συντήρησης του φίλτρου αέρα καμπίνας στην περίληψη συντήρησης του οχήματός σας (βλ. Σύνοψη συντήρησης στη σελίδα 216).

Χρήση αναμεταδοτών RFID

Σε περίπτωση τοποθέτησης αναμεταδότη RFID (που χρησιμοποιείται από πολλά αυτοματοποιημένα συστήματα διοδίων) στο εσωτερικό του Model 3, στερεώστε τον αναμεταδότη δίπλα στον εσωτερικό στην κάτω γωνία της καθρέφτη. Αυτό εξασφαλίζει βέλτιστα αποτελέσματα και ελαχιστοποιεί οποιαδήποτε παρεμπόδιση του οπτικού σας πεδίου κατά την οδήγηση. Ανατρέξτε στις οδηγίες του κατασκευαστή του αναμεταδότη RFID για την τοποθέτηση σε συγκεκριμένα σημεία.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Μπορείτε επίσης να στερεώσετε έναν αναμεταδότη που διαθέτει προστασία από τις καιρικές συνθήκες στην μπροστινή πινακίδα κυκλοφορίας

Κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού

Μπορείτε να αγοράσετε το κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού από το Tesla shop.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ:

- Μην οδηγείτε με ξεφουσκωμένο ελαστικό.
- Μην αφαιρείτε ξένα αντικείμενα που βρίσκονται ενσωματωμένα στο ελαστικό.
- Μην αφήνετε τον συμπιεστή αναμμένο για περισσότερα από 20 συνεχόμενα λεπτά.
- Μην οδηγείτε με υψηλές ταχύτητες ή για μεγάλες χρονικές περιόδους. Η προσωρινή επισκευή έχει σχεδιαστεί για τη μεταφορά του οχήματός σας αμέσως και με ασφάλεια σε ένα συνεργείο αυτοκινήτων. Η οδήγηση με προσωρινά επισκευασμένα ελαστικά για μεγάλες χρονικές περιόδους μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά ή τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις στο κιτ φουσκώματος ελαστικών.

Επισκευή ελαστικών

Το κιτ φουσκώματος ελαστικών αποτελεί μόνο προσωρινή επισκευή. Πρέπει να επισκευάσετε ή να αντικαταστήσετε ένα ελαστικό που έχει υποστεί ζημιά το συντομότερο δυνατόν. Για τρυπήματα μεγαλύτερα από 6 mm (1/4"), σοβαρή ζημιά στο πέλμα, κατεστραμμένο πλευρικό τοίχωμα, σκισμένα ελαστικά ή ελαστικά που έχουν βγει από τη ζάντα, επικοινωνήστε με την Οδική βοήθεια. Για να επισκευάσετε προσωρινά ένα ελαστικό:

1. Σταθμεύστε το όχημά σας σε ασφαλές, ανοιχτό μέρος.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο συμπιεστής είναι απενεργοποιημένος.
3. Αφαιρέστε την τάπα της βαλβίδας του τρυπημένου ελαστικού στο όχημα και συνδέστε το διαφανές σωληνάριο σφραγιστικού στο άνοιγμα της βαλβίδας.

4. Εισαγάγετε το ηλεκτρικό βύσμα σε μία από τις πρίζες χαμηλής τάσης του οχήματος.
5. Γυρίστε τον διακόπτη επιλογής στο εικονίδιο του ελαστικού και ενεργοποιήστε τον. Μόλις το σφραγιστικό εισρεύσει σωστά στο ελαστικό, το μανόμετρο δείχνει την τρέχουσα πίεση του ελαστικού. Η ιδανική πίεση υποδεικνύεται στην κολόνα πόρτας στην πλευρά του οδηγού του οχήματος. Μετά από αρκετά λεπτά, βεβαιωθείτε ότι το μανόμετρο δείχνει την ιδανική πίεση ελαστικών πριν συνεχίσετε.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν το μανόμετρο εξακολουθεί να υποδεικνύει πίεση μικρότερη από 22 PSI (1,5 Bar) μετά από 15 λεπτά διαδοχικής λειτουργίας, αποσυνδέστε το διαφανές σωληνάριο σφραγιστικού και βιδώστε ξανά την τάπα της βαλβίδας του ελαστικού. Οδηγήστε για μερικά μέτρα (πόδια), για να επιτρέψετε στο σφραγιστικό να διανεμηθεί μέσα στο ελαστικό. Σταθμεύστε το Model 3 και επαναλάβετε τα βήματα 2-5. Εάν αυτό εξακολουθεί να μην λειτουργεί, καλέστε την Οδική βοήθεια της Tesla.

6. Απενεργοποιήστε το κιτ και αποσυνδέστε το σωληνάριο από το ελαστικό. Βιδώστε ξανά την τάπα της βαλβίδας του ελαστικού.
7. Οδηγήστε εντός του υποδεικνυόμενου ορίου ταχύτητας (που φαίνεται στο αυτοκόλλητο στο κιτ επισκευής ελαστικών) χωρίς απότομη επιτάχυνση ή φρενάρισμα. Μετά από περίπου 10 λεπτά οδήγησης, σταθμεύστε ξανά σε ασφαλή, ανοιχτό χώρο. Προχωρήστε στο φούσκωμα του(των) ελαστικού(-ων) τώρα που το σφραγιστικό έχει κατανεμηθεί στο ελαστικό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Το σφραγιστικό υγρό είναι αποτελεσματικό σε θερμοκρασίες μεταξύ -40 °C (-40 °F) και 50 °C (122 °F). Μην χρησιμοποιείτε σφραγιστικό υγρό μετά την ημερομηνία λήξης που αναγράφεται στην ετικέτα. Βλ. Αντικατάσταση δοχείου στη σελίδα 237 για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντικατάσταση ενός χρησιμοποιημένου ή ληγμένου δοχείου.

Φούσκωμα ελαστικών

1. Βεβαιωθείτε ότι ο συμπιεστής του ελαστικού είναι απενεργοποιημένος.
2. Γυρίστε τον διακόπτη στο εικονίδιο αντλίας.
3. Εισαγάγετε το ηλεκτρικό βύσμα σε μία από τις πρίζες χαμηλής τάσης του οχήματος.
4. Αφαιρέστε την τάπα της βαλβίδας του ελαστικού και συνδέστε το μαύρο σωληνάριο φουσκώματος στο άνοιγμα της βαλβίδας.

5. Ενεργοποιήστε τον συμπιεστή μέχρι να φτάσει στην ιδανική πίεση που υποδεικνύεται στην κολόνα πόρτας στην πλευρά του οδηγού του οχήματος.
6. Αφαιρέστε το μαύρο σωληνάριο φουσκώματος και επανατοποθετήστε την τάπα της βαλβίδας του ελαστικού.
7. Απενεργοποιήστε τον συμπιεστή και αποθηκεύστε τον σε ασφαλές, στεγνό μέρος.

Αντικατάσταση δοχείου

1. Αγοράστε ανταλλακτικά από τον κατασκευαστή ή ηλεκτρονικά από τη διεύθυνση https://shop.tesla.com/.
2. Αφαιρέστε το χρησιμοποιημένο δοχείο, βγάζοντας το διαφανές σωληνάριο σφραγιστικού και αφήνοντάς το στην άκρη.
3. Πατήστε το κόκκινο κουμπί απελευθέρωσης ενώ σηκώνετε το δοχείο για να το αφαιρέσετε.
4. Τοποθετήστε το νέο δοχείο, πιέζοντάς το σταθερά μέσα στη θήκη. Τοποθετήστε ξανά το διαφανές σωληνάριο σφραγιστικού. Λάβετε υπόψη την ημερομηνία λήξης του νέου δοχείου.

5. Απορρίψτε σωστά το άδειο δοχείο, σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

Συντήρηση Do It Yourself

Μάθετε πώς να εκτελείτε μόνοι σας απλές διαδικασίες, όπως η αντικατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων και των φίλτρων της καμπίνας ή η εγκατάσταση του κιτ μεμβράνης προστασίας της βαφής. Βλ. https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides για οδηγίες, γραφικά και βίντεο αυτών των διαδικασιών.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες της περιοχής αγοράς ή της διαμόρφωσης του οχήματος, ορισμένα εξαρτήματα και διαδικασίες ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμα για το όχημά σας. Κατά την πλοήγηση στο https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides, επιλέξτε το όχημα, την περιοχή ή/και τη γλώσσα σας, για να δείτε έναν ενημερωμένο κατάλογο εξαρτημάτων και αξεσουάρ που είναι διαθέσιμα για την περιοχή σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Εκτελέστε κάθε διαδικασία σε έναν καλά φωτισμένο χώρο χωρίς υγρασία. Για τη δική σας ασφάλεια, φροντίστε να εκτελείτε τις διαδικασίες μόνο αν νιώθετε άνετα και ακολουθώντας πάντα τις παρεχόμενες οδηγίες.

Λειτουργία Σέρβις

Model 3 διαθέτει λειτουργία σέρβις που προορίζεται για χρήση από εξειδικευμένο επαγγελματικό συνεργείο αυτοκινήτων για τη διεξαγωγή διαγνωστικών ελέγχων, επισκευών και συντήρησης σε οχήματα Tesla. Η λειτουργία σέρβις σάς επιτρέπει να προβάλλετε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις ειδοποιήσεις του οχήματος και να εκτελείτε κάποιες απλές διαδικασίες, όπως γυάλισμα των φρένων.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία σέρβις και τον τρόπο πρόσβασης σε αυτήν, ανατρέξτε στο ισχύον Εγχειρίδιο σέρβις στη διεύθυνση http://service.tesla.com.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ακατάλληλη χρήση της λειτουργίας σέρβις μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια της λειτουργίας του οχήματος, μόνιμη βλάβη του οχήματος ή σοβαρό τραυματισμό. Κατά τη λειτουργία σέρβις, η ταχύτητα του οχήματος είναι περιορισμένη και ορισμένες λειτουργίες (συμπεριλαμβανομένων των χαρακτηριστικών ασφαλείας, όπως η λειτουργία Sentry Mode, εάν υπάρχει) είναι απενεργοποιημένες. Να ανατρέχετε πάντα στο Εγχειρίδιο σέρβις για το όχημά σας για προφυλάξεις και διαδικασίες ασφαλείας και να ακολουθείτε τις βέλτιστες πρακτικές του κλάδου. Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές του οχήματος που μπορεί να προκληθούν από την ακατάλληλη χρήση της λειτουργίας σέρβις.

Αριθμός πλαισίου οχήματος

Μπορείτε να βρείτε τον αριθμό πλαισίου οχήματος (VIN) στις ακόλουθες θέσεις:

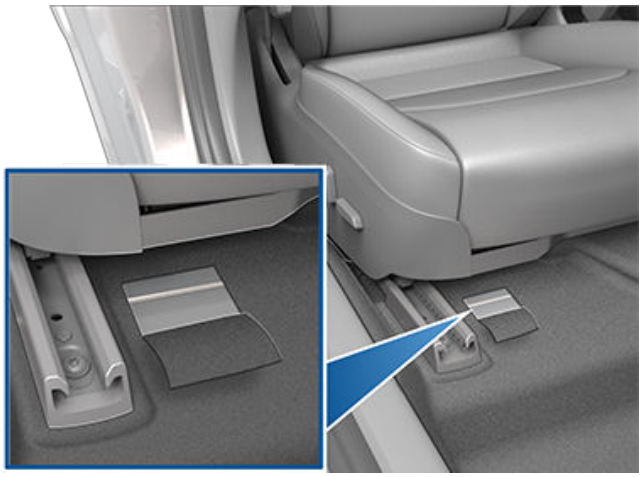
- Αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Software** στην οθόνη αφής.
- Είναι αποτυπωμένος σε ένα πλακίδιο που βρίσκεται στο πάνω μέρος του ταμπλό. Μπορείτε να τον δείτε κοιτώντας μέσα από το παρμπρίζ.

- Αναγράφεται στην Ετικέτα πιστοποίησης ασφαλείας, που βρίσκεται στην κολόνα της πόρτας. Είναι ορατός όταν είναι ανοιχτή η μπροστινή πόρτα.

- Αυτοκίνητα κατασκευασμένα στο εργοστάσιο του Fremont: Ο αριθμός VIN είναι αποτυπωμένος στην πάνω κολόνα της δεξιάς πόρτας και φαίνεται όταν αφαιρεθεί η εσωτερική επένδυση.

- Αυτοκίνητα κατασκευασμένα στο Gigafactory Σαγκάης πριν από τον Σεπτέμβριο του 2020: Ο αριθμός VIN βρίσκεται σε μια ετικέτα επικολλημένη στο δάπεδο και μπορείτε να τον δείτε εάν μετακινήσετε το κάθισμα του συνοδηγού προς τα εμπρός και ανασηκώσετε τη μοκέτα.

- Αυτοκίνητα κατασκευασμένα στο Gigafactory Σαγκάης από τον Σεπτέμβριο του 2020 και μετά: Ο αριθμός VIN είναι αποτυπωμένος στο δάπεδο και μπορείτε να τον δείτε εάν μετακινήσετε το κάθισμα του συνοδηγού προς τα πίσω και ανασηκώσετε τη μοκέτα.

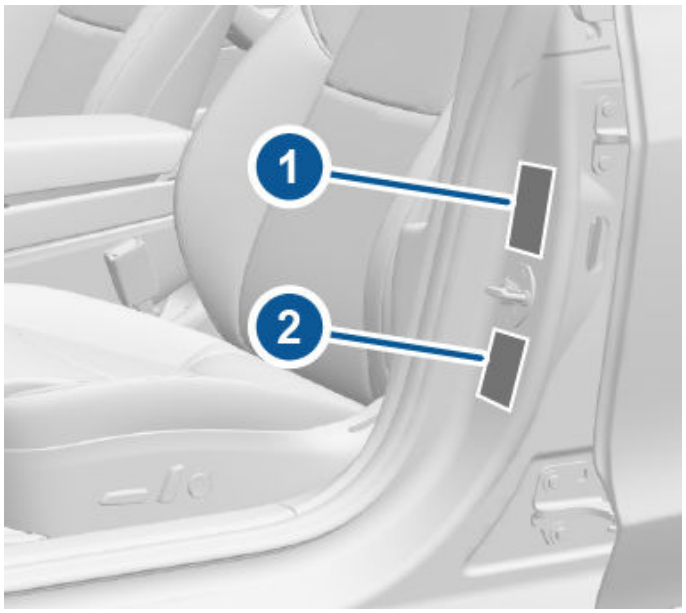


Σήμανση οχήματος

Είναι σημαντικό να κατανοήσετε ποια είναι τα μεγέθη και οι πιέσεις των αρχικών ελαστικών σας, και το TPMLM (Μέγιστο τεχνικά αποδεκτό βάρος έμφορτου οχήματος) και TPMAM (Μέγιστο τεχνικά αποδεκτό βάρος επί του άξονα). Αυτά τα στοιχεία αναγράφονται σε δύο ετικέτες που είναι προσαρτημένες στο Model 3.

Και οι δύο ετικέτες είναι ορατές στην κολόνα της πόρτας όταν η μπροστινή πόρτα είναι ανοιχτή.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν το Model 3 διαθέτει τροχούς ή ελαστικά προαιρετικού εξοπλισμού Tesla, το Model 3 ενδέχεται να περιλαμβάνει μια πρόσθετη ετικέτα που υποδεικνύει ότι οι τιμές μπορεί να διαφέρουν από αυτές που αναγράφονται στην ετικέτα.



1. Ετικέτα στοιχείων ελαστικών
2. Πινακίδα προβλεπόμενη από τον νόμο

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η υπερφόρτωση του Model 3 έχει αρνητικές επιπτώσεις στην πέδηση και τον χειρισμό, οι οποίες μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλειά σας ή να προκαλέσουν ζημιά.

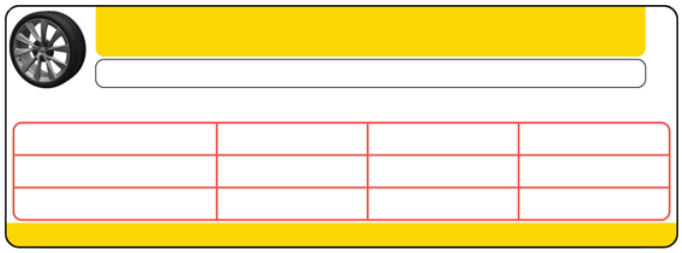
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην αποθηκεύετε ποτέ μεγάλες ποσότητες υγρών στο Model 3. Μια σημαντική διαρροή μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

Ετικέτα στοιχείων ελαστικών

Η ετικέτα στοιχείων ελαστικών παρέχει:

- Τον μέγιστο αριθμό καθισμάτων επιβατών.
- Το μέγεθος των αρχικών ελαστικών.
- Τις πιέσεις πλήρωσης εν ψυχρώ για τα αρχικά μπροστινά και πίσω ελαστικά. Αυτές οι πιέσεις συνιστώνται για τη βελτιστοποίηση των χαρακτηριστικών οδήγησης και χειρισμού.

Μορφή ετικέτας:



Μην αλλάζετε ποτέ αυτήν την ετικέτα, ακόμη και αν στο μέλλον χρησιμοποιείτε διαφορετικά ελαστικά.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν το Model 3 φορτωθεί στην πλήρη χωρητικότητά του, ελέγξτε ξανά όλα τα ελαστικά για να βεβαιωθείτε ότι είναι φουσκωμένα στα συνιστώμενα επίπεδα πίεσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Οι πιέσεις των ελαστικών που αναγράφονται στην ετικέτα στοιχείων ελαστικών ΔΕΝ ΙΣΧΥΟΥΝ για τη ρυμούλκηση. Κατά τη ρυμούλκηση, η πίεση των ελαστικών πρέπει να είναι αυξημένη. Για πληροφορίες σχετικά με τις πιέσεις των ελαστικών που απαιτούνται κατά τη ρυμούλκηση, βλ. Ρυμούλκηση και αξεσουάρ στη σελίδα 108.

Πινακίδα προβλεπόμενη από τον νόμο

Εκτός από τον αριθμό πλαισίου οχήματος (VIN), η προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα:

- TPMLM – Μέγιστο τεχνικά αποδεκτό βάρος έμφορτου οχήματος. Το μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του Model 3. Αυτό υπολογίζεται ως το βάρος όλων των επιβατών, των υγρών και του φορτίου του Model 3.
- TPMAM – Μέγιστο τεχνικά αποδεκτό βάρος επί του άξονα, για τον μπροστινό και τον πίσω άξονα. Το TPMAM είναι το μέγιστο κατανεμημένο βάρος που μπορεί να υποστηρίξει κάθε άξονας.

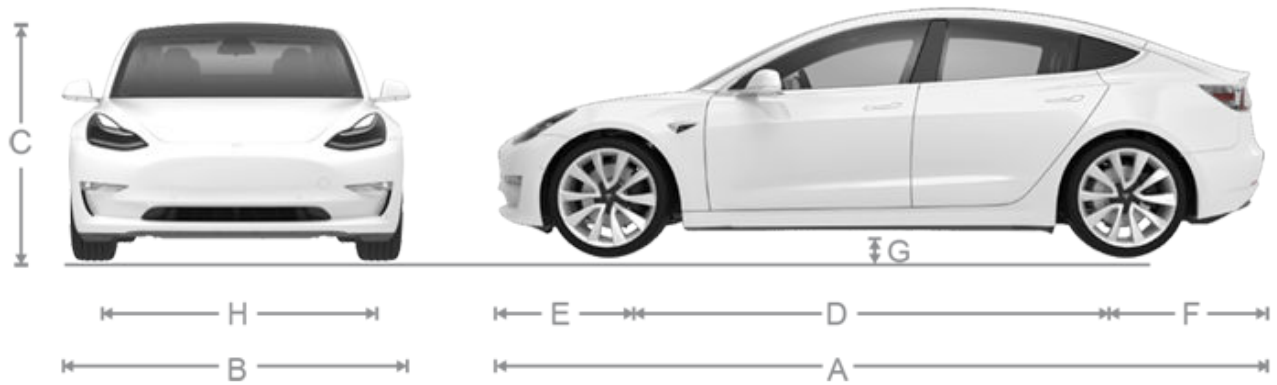
ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς, μην φορτώνετε ποτέ το Model 3 έτσι ώστε να είναι βαρύτερο από το TPMLM ή να υπερβαίνει τα επιμέρους βάρη TPMAM.

Σχάρες οροφής

Model 3 υποστηρίζει τη χρήση σχάρας οροφής εγκεκριμένης από την Tesla, με χρήση ενός εξαρτήματος στερέωσης Tesla. Για να εγκαταστήσετε σχάρες οροφής, πρέπει να χρησιμοποιήσετε αυτό το αξεσουάρ και να χρησιμοποιείτε μόνο συστήματα σχάρας οροφής που έχουν

εγκριθεί από την Tesla (βλ. Εξαρτήματα και αξεσουάρ στη σελίδα 234). Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί σημαντική ζημιά.

Εξωτερικές διαστάσεις



A	Συνολικό μήκος	184,8 in	4.695 mm
B	Συνολικό πλάτος (με τους καθρέφτες) Συνολικό πλάτος (με τους καθρέφτες διπλωμένους) Συνολικό πλάτος (χωρίς τους καθρέφτες)	82,2 in 76,1 in 72,8 in	2.088 mm 1.933 mm 1.850 mm
C	Συνολικό ύψος	56,8 in	1.445 mm
D	Μεταξόνιο	113,2 in	2.875 mm
E	Προεξέχον τμήμα - μπροστά	33 in	841 mm
F	Προεξέχον τμήμα - πίσω	39 in	978 mm
G	Απόσταση από το έδαφος	5,5 in	140 mm
H	Μετατρόχιο - Μπροστά Μετατρόχιο - Πίσω	62,2 in 62,2 in	1.580 mm 1.580 mm

*Οι τιμές είναι κατά προσέγγιση. Οι διαστάσεις μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον προαιρετικό εξοπλισμό του οχήματος και διάφορους άλλους παράγοντες.
**Το μετατρόχιο του οχήματος βασίζεται σε μετρήσεις στο κέντρο του τροχού.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανάλογα με τη διαμόρφωση (όπως η επιλογή τροχών), ο πίσω χώρος αποσκευών του οχήματός σας μπορεί να ανοίξει σε ύψος έως περίπου 2 μέτρων. Βλ. Ρύθμιση του ύψους ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών στη σελίδα 32 για να ρυθμίσετε το ύψος του πίσω χώρου αποσκευών και να αποφύγετε την επαφή με χαμηλές οροφές ή άλλα αντικείμενα.

Εσωτερικές διαστάσεις

Χώρος πάνω από το κεφάλι	Μπροστά Πίσω	40,3 in 37,7 in	1.024 mm 958 mm

Χώρος ποδιών	Μπροστά Πίσω	42,7 in 35,2 in	1.085 mm 894 mm
Χώρος στην περιοχή των ώμων	Μπροστά Πίσω	56,3 in 54 in	1.430 mm 1.372 mm
Χώρος στην περιοχή των γοφών	Μπροστά Πίσω	53,4 in 52,4 in	1.356 mm 1.331 mm

Όγκος φορτίου

Μπροστινός χώρος αποσκευών	3,1 cu ft (88 L)
Πίσω από τη 2η σειρά	19,8 cu ft (561 L)
Μέγιστος συνολικός χώρος φορτίου με 5 επιβάτες	22,9 cu ft (649 L)

Τύποι κινητήρων

Πίσω κινητήρας: Κινητήρας AC συγχρονισμένης λειτουργίας με μόνιμο μαγνήτη, υγρόψυκτος, με σύστημα μετάδοσης κίνησης μεταβλητής συχνότητας.

Μπροστινός κινητήρας (οχήματα με τετρακίνηση (AWD)): Επαγωγικός κινητήρας AC, υγρόψυκτος, με σύστημα μετάδοσης κίνησης μεταβλητής συχνότητας.

Σύστημα μετάδοσης

Σύστημα μετάδοσης	Προδιαγραφές
Τύπος	Με σταθερό γρανάζι μονής ταχύτητας
Σχέση μετάδοσης κιβωτίου ταχυτήτων	9:1

Στρέψη

Στρέψη	Προδιαγραφές
Τύπος	Κρεμαγιέρα με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης, με ευαισθησία στην ταχύτητα
Αριθμός στροφών από τη μία θέση κλειδώματος στην άλλη	2,00
Κύκλος στροφής (από κράσπεδο σε κράσπεδο)	11,6 μέτρα

Φρένα

Φρένα	Προδιαγραφές
Τύπος	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) στους 4 τροχούς με ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης, ενσωματωμένο προηγμένο σύστημα ελέγχου ευστάθειας και σύστημα πέδησης με ανάκτηση ενέργειας που ενεργοποιείται από το ηλεκτρονικό πεντάλ γκαζιού
Διάμετρος ρότορα (αεριζόμενος)	Μπροστά (χωρίς εξοπλισμό Performance): 12,6"/320 mm Μπροστά (Performance): 13,98"/355 mm Πίσω (χωρίς εξοπλισμό Performance): 13,2"/335 mm Πίσω (Performance): 13,2″/335 mm
Πάχος μπροστινού ρότορα	Καινούργιος: 0,98″/25 mm Όριο σέρβις: 0,91″/23 mm
Πάχος πίσω ρότορα	Καινούργιος: 0,79″/20 mm Όριο σέρβις: 0,71″/18 mm
Πλευρική εκτροπή	0,050 mm

Φρένα	Προδιαγραφές
Χορδική εκτροπή	0,040 mm
Μεταβολή πάχους δίσκου	0,010 mm
Χωρίς εξοπλισμό Performance, πάχος τακακιών μπροστινών φρένων (χωρίς την πίσω πλάκα)	Καινούργιος: 0,393″/10 mm Όριο σέρβις: 0,110"/2,8 mm
Χωρίς εξοπλισμό Performance, πάχος τακακιών πίσω φρένων (χωρίς την πίσω πλάκα)	Καινούργιος: 0,354″/9 mm Όριο σέρβις: 0,078"/2 mm
Performance, πάχος τακακιών μπροστινών φρένων (χωρίς την πίσω πλάκα)	Καινούργιος: 0,393″/10 mm Όριο σέρβις: 0,085"/2,15 mm
Performance, πάχος τακακιών πίσω φρένων (χωρίς την πίσω πλάκα)	Καινούργιος: 0,393″/10 mm Όριο σέρβις: 0,071"/1,8 mm
Φρένο στάθμευσης	Ηλεκτρικά ενεργοποιούμενο φρένο στάθμευσης ενσωματωμένο στην πίσω δαγκάνα

Ανάρτηση

Ανάρτηση	Προδιαγραφές
Εμπρός	Ανεξάρτητη, διπλό ψαλίδι, σπειροειδές ελατήριο/τηλεσκοπικός αποσβεστήρας, ράβδος αιώρησης
Πίσω	Ανεξάρτητη, πολλαπλοί σύνδεσμοι, σπειροειδές ελατήριο/τηλεσκοπικός αποσβεστήρας

Μπαταρία - Χαμηλή τάση

Μπαταρία - Χαμηλή τάση	Προδιαγραφές
Ονομαστική χωρητικότητα	33 αμπερώρια και άνω
Τάση και πολικότητα	Χαμηλή τάση γείωση στον αρνητικό πόλο (-)

Μπαταρία υψηλής τάσης

Για μπαταρία ιόντων λιθίου (Li-ion):

Μπαταρία υψηλής τάσης	Προδιαγραφές
Τύπος	Υγρόψυκτη, ιόντων λιθίου (Li-ion)
Ονομαστική τάση	355 V DC

Μπαταρία υψηλής τάσης	Προδιαγραφές
Εύρος θερμοκρασιών	Μην εκθέτετε το Model 3 σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος πάνω από 60° C ή κάτω από -30° C για περισσότερες από 24 ώρες τη φορά.

Για μπαταρία LFP: Τα οχήματα με μπαταρία λιθίου-φωσφορικού σιδήρου (LFP) έχουν διαφορετικά όρια φόρτισης. Ανατρέξτε στις πληροφορίες στην οθόνη αφής του οχήματος σας (πλοηγηθείτε στις επιλογές **Controls** > **Charging**) ή στην εφαρμογή για κινητά (αγγίξτε το εικονίδιο **Charging**) για τα συνιστώμενα όρια ημερήσιας φόρτισης και φόρτισης ταξιδιού.

Μπορείτε να εξακριβώσετε εάν το όχημά σας διαθέτει μπαταρία LFP, με την πλοήγηση στις επιλογές **Controls** > **Software** > **Additional Vehicle Information**. Η ένδειξη **High voltage battery type** εμφανίζεται μόνο όταν ο τύπος μπαταρίας είναι LFP.

Μπαταρία υψηλής τάσης	Προδιαγραφές
Τύπος	Λιθίου-φωσφορικού σιδήρου (LFP)
Ονομαστική τάση	345 V DC
Εύρος θερμοκρασιών	Μην εκθέτετε το Model 3 σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος πάνω από 60° C ή κάτω από -30° C για περισσότερες από 24 ώρες τη φορά.

Προδιαγραφές ζαντών (εργοστασιακές)

Τύπος ζάντας	Τοποθεσία	Μέγεθος	Μετατόπιση (mm)
18"	Μπροστά/πίσω	8,5	40
19" (δεν είναι διαθέσιμη στον Καναδά/το Μεξικό από τον Απρίλιο του 2023 περίπου)	Μπροστά/πίσω	8,5	40
20"	Μπροστά/πίσω	9,0	34

Ροπή σύσφιξης μπουλονιών ασφαλείας	129 lb.ft (175 Nm)
Μέγεθος υποδοχής μπουλονιών ασφαλείας	21 mm

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Για οδηγίες σχετικά με τον τρόπο χρήσης του γρύλου/ανυψωτήρα του Model 3, βλ. Ανύψωση με ανυψωτικό και ανύψωση με γρύλο στη σελίδα 233.

Προδιαγραφές ελαστικών (εργοστασιακές)

Διαστάσεις ελαστικών	Τοποθεσία	Μέγεθος
18"	Μπροστά/πίσω	235/45R18
19" (δεν είναι διαθέσιμη στον Καναδά/το Μεξικό από τον Απρίλιο του 2023 περίπου)	Μπροστά/πίσω	235/40R19
20"	Μπροστά/πίσω	235/35R20
Οι πιέσεις των ελαστικών διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο των τοποθετημένων ελαστικών. Ανατρέξτε στις πιέσεις ελαστικών που αναγράφονται στην ετικέτα Στοιχεία ελαστικών . Αυτή η ετικέτα βρίσκεται στην κεντρική κολόνα πόρτας και είναι ορατή όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή (βλ. Διατήρηση της πίεσης των ελαστικών στη σελίδα 218).		
Μπορείτε να προμηθευτείτε χειμερινά ελαστικά από ένα κέντρο σέρβις της Tesla. Μπορεί επίσης να διατίθενται για αγορά στον ιστότοπο της Tesla.		

Κατανόηση των σημάνσεων των ελαστικών

Σύμφωνα με τη νομοθεσία, οι κατασκευαστές ελαστικών πρέπει να τοποθετούν τυποποιημένες πληροφορίες στο πλευρικό τοίχωμα όλων των ελαστικών. Αυτές οι πληροφορίες προσδιορίζουν και περιγράφουν τα βασικά χαρακτηριστικά του ελαστικού.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: *Οι εικόνες παρέχονται μόνο για βελτίωση της εννοιολογικής κατανόησης. Ανάλογα με τη διαμόρφωση οχήματος που έχετε αγοράσει και την περιοχή αγοράς, η σχεδίαση ενδέχεται να διαφέρει.*

1. **Κατηγορία ελαστικού:** Το γράμμα P υποδεικνύει ότι το ελαστικό προορίζεται για επιβατικά οχήματα.
2. **Πλάτος ελαστικού:** Αυτός ο τριψήφιος αριθμός είναι το πλάτος (σε χιλιοστά) του ελαστικού, από το άκρο του ενός πλευρικού τοιχώματος έως το άκρο του άλλου πλευρικού τοιχώματος.
3. **Αναλογία διαστάσεων:** Αυτός ο διψήφιος αριθμός είναι το ύψος του πλευρικού τοιχώματος ως ποσοστό του πλάτους του πέλματος. Επομένως, εάν το πλάτος πέλματος είναι 205 mm και η αναλογία διαστάσεων είναι 50, το ύψος του πλευρικού τοιχώματος είναι 102 mm.
4. **Κατασκευή ελαστικού:** Το γράμμα R υποδεικνύει ότι το ελαστικό έχει κατασκευή με διάταξη ακτινωτών λινών Radial.
5. **Διάμετρος ζάντας:** Αυτός ο διψήφιος αριθμός είναι η διάμετρος της ζάντας σε ίντσες.
6. **Δείκτης φορτίου:** Αυτός ο διψήφιος ή τριψήφιος αριθμός είναι το βάρος που μπορεί να υποστηρίξει κάθε ελαστικό. Αυτός ο αριθμός δεν περιλαμβάνεται πάντα στη σήμανση του ελαστικού.

7. **Ονομαστική ταχύτητα:** Όταν αναφέρεται, υποδεικνύει τη μέγιστη ταχύτητα (σε mph) με την οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί το ελαστικό για παρατεταμένες χρονικές περιόδους. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h), (Y)=ανώτατη ταχύτητα οχήματος (υπερβαίνει τη διαβάθμιση "Y").
8. **Σύνθεση και υλικά κατασκευής των ελαστικών:** Ο αριθμός των λινών στην περιοχή του πέλματος και στην περιοχή του πλευρικού τοιχώματος υποδηλώνει πόσα στρώματα υλικού με επικάλυψη από καουτσούκ αποτελούν τη δομή του ελαστικού. Παρέχονται επίσης πληροφορίες σχετικά με τον τύπο των υλικών που έχουν χρησιμοποιηθεί.
9. **Μέγιστο φορτίο ελαστικού:** Το μέγιστο φορτίο που μπορεί να φέρει το ελαστικό.
10. **Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση φουσκώματος:** Αυτή η πίεση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την κανονική οδήγηση.
11. **Αριθμός αναγνώρισης ελαστικού DOT Η.Π.Α. (TIN):** Ξεκινά με τα γράμματα DOT και υποδεικνύει ότι το ελαστικό πληροί όλα τα ομοσπονδιακά πρότυπα των Η.Π.Α. Τα επόμενα 2 ψηφία/γράμματα αντιπροσωπεύουν τον κωδικό της εργοστασιακής μονάδας παραγωγής και τα τελευταία 4 ψηφία αντιπροσωπεύουν την εβδομάδα και το έτος παραγωγής του ελαστικού. Για παράδειγμα, ο αριθμός 1712 αντιπροσωπεύει τη 17η εβδομάδα του 2012. Οι άλλοι αριθμοί είναι κωδικοί μάρκετινγκ που χρησιμοποιούνται κατά την κρίση του κατασκευαστή. Αυτές οι πληροφορίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν για επικοινωνία με τους καταναλωτές, σε περίπτωση που απαιτηθεί ανάκληση του ελαστικού λόγω ελαττώματος.
12. **Βαθμός φθοράς πέλματος:** Ο αριθμός αυτός υποδεικνύει τον ρυθμό φθοράς του ελαστικού. Όσο μεγαλύτερος είναι ο βαθμός φθοράς πέλματος, τόσο περισσότερος χρόνος χρειάζεται για να φθαρεί το πέλμα. Ένα ελαστικό με βαθμό φθοράς 400, για παράδειγμα, έχει διπλάσια διάρκεια ζωής από ένα ελαστικό με βαθμό φθοράς 200.
13. **Βαθμός πρόσφυσης:** Υποδεικνύει την ικανότητα ακινητοποίησης ενός ελαστικού σε βρεγμένους δρόμους. Τα ελαστικά υψηλότερου βαθμού πρόσφυσης θα πρέπει να επιτρέπουν την ακινητοποίηση του οχήματος σε μικρότερη απόσταση απ' ότι τα ελαστικά χαμηλότερου βαθμού πρόσφυσης. Οι βαθμοί πρόσφυσης, από τον υψηλότερο έως τον χαμηλότερο, αναφέρονται ως AA, A, B και C.
14. **Κατηγορία θερμοκρασίας:** Η αντοχή του ελαστικού στη θερμότητα χαρακτηρίζεται με τις κατηγορίες A, B ή C, όπου το A υποδηλώνει τη μεγαλύτερη αντοχή. Αυτή η διαβάθμιση προβλέπεται για σωστά φουσκωμένα ελαστικά που χρησιμοποιούνται εντός των ορίων ταχύτητας και φορτίου.

ΜΗΝ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ ΝΑ ΑΚΟΥΜΠΟΥΝ ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ

Ο κινητήρας στο Model 3παράγει ηλεκτρικό ρεύμα όταν περιστρέφονται οι τροχοί. Οποιαδήποτε μεταφορά του Model 3 πρέπει να γίνεται χωρίς να ακουμπά κανένα από τα τέσσερα ελαστικά στο έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά δεν μπορούν να σπινάρουν οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της μεταφοράς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: ΜΗΝ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΠΟΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΣΕ ΘΕΣΗ ΟΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΠΙΝΑΡΟΥΝ. ΑΥΤΟ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΖΗΜΙΑ ΚΑΙ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ. ΣΕ ΣΠΑΝΙΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ, Η ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΑΝΑΦΛΕΞΗ ΤΩΝ ΓΥΡΩ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ.

Μην μεταφέρετε το Model 3 χρησιμοποιώντας μεθόδους που δεν προβλέπονται από την Tesla. Τηρείτε τις οδηγίες που παρέχονται στις ακόλουθες ενότητες και ακολουθείτε όλες τις προειδοποιήσεις και τις συστάσεις προσοχής που παρέχονται. Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές που μπορεί να προκληθούν από τη μεταφορά του οχήματος με ακατάλληλο τρόπο.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η Tesla δεν έχει καμία υποχρέωση ή ευθύνη αποζημίωσης για υπηρεσίες που δεν παρέχονται μέσω της οδικής βοήθειας της Tesla.

Εγκεκριμένες μέθοδοι μεταφοράς

Η συνιστώμενη μέθοδος μεταφοράς του Model 3 είναι με γερανό μεταφοράς ή άλλο συγκρίσιμο όχημα. Όταν χρησιμοποιείται γερανός μεταφοράς, το όχημα μπορεί να είναι στραμμένο είτε προς τα εμπρός είτε προς τα πίσω.

Εάν το Model 3 πρέπει να μεταφερθεί χωρίς γερανό μεταφοράς, πρέπει να χρησιμοποιηθούν ανυψωτήρες και τροχήλατες πλατφόρμες για να διασφαλιστεί ότι κανένας από τους τέσσερις τροχούς δεν ακουμπά στο έδαφος. Η μέθοδος αυτή επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο για μια μέγιστη απόσταση 55 χλμ. και δεν πρέπει να γίνεται υπέρβαση της ονομαστικής ταχύτητας που ορίζει ο κατασκευαστής των τροχήλατων πλατφορμών. Με αυτήν τη μέθοδο, η Tesla συνιστά το όχημα να είναι στραμμένο προς τα εμπρός, έτσι ώστε οι μπροστινοί τροχοί να είναι ανυψωμένοι και οι πίσω τροχοί να ακουμπούν στις τροχήλατες πλατφόρμες.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ενεργοποιήστε τη λειτουργία Λειτουργία ρυμούλκησης (βλ. Ενεργοποίηση Λειτουργία ρυμούλκησης στη σελίδα 252) πριν τη ρυμούλκηση του Model 3 με το βαρούλκο πάνω στην επίπεδη ρυμούλκα (βλ. Ρυμούλκηση πάνω σε φορτηγό με επίπεδη καρότσα στη σελίδα 252). Εάν δεν είναι διαθέσιμη η λειτουργία Λειτουργία ρυμούλκησης ή δεν είναι δυνατή η πρόσβαση στην οθόνη αφής, πρέπει να χρησιμοποιηθούν τροχήλατες πλατφόρμες αυτόματης φόρτωσης ή τροχοπέδιλα για τη φόρτωση του οχήματος στην εγκεκριμένη θέση μεταφοράς. Η Tesla δεν φέρει ευθύνη για οποιεσδήποτε ζημιές που μπορεί να προκληθούν από ή κατά τη μεταφορά του Model 3, συμπεριλαμβανομένων των ζημιών σε προσωπικά περιουσιακά στοιχεία ή ζημιών που μπορεί να προκληθούν από τη χρήση τροχήλατων πλατφορμών αυτόματης φόρτωσης ή τροχοπέδιλων.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Λειτουργία ρυμούλκησης προορίζεται μόνο για το ανέβασμα του Model 3 με βαρούλκο πάνω σε επίπεδη ρυμούλκα ή για την εξαγωγή του οχήματος από χώρους στάθμευσης και τη μεταφορά του σε άλλη θέση. Στη λειτουργία Λειτουργία ρυμούλκησης, τα ελαστικά επιτρέπεται να περιστρέφονται αργά (με ταχύτητα κάτω από 5 km/h) και για πολύ μικρή απόσταση (μικρότερη από 10 μέτρα). Βλ. Ενεργοποίηση Λειτουργία ρυμούλκησης στη σελίδα 252. Η υπέρβαση αυτών των ορίων μπορεί να οδηγήσει σε σημαντική ζημιά και υπερθέρμανση, η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Model 3 είναι εξοπλισμένο με εξαρτήματα υψηλής τάσης, τα οποία μπορεί να τεθούν σε κίνδυνο σε περίπτωση σύγκρουσης (βλ. Εξαρτήματα υψηλής τάσης στη σελίδα 196). Πριν από τη μεταφορά του Model 3, είναι σημαντικό να θεωρήσετε ότι αυτά τα εξαρτήματα είναι ενεργοποιημένα. Πρέπει να ακολουθείτε πάντα τις προφυλάξεις ασφαλείας για τις υψηλές τάσεις (χρήση μέσω ατομικής προστασίας κ.λπ.), μέχρι να αξιολογήσουν το όχημα οι επαγγελματίες του συστήματος αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών και να επιβεβαιώσουν με ακρίβεια ότι όλα τα συστήματα υψηλής τάσης δεν είναι πλέον ενεργοποιημένα. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Ενεργοποίηση Λειτουργία ρυμούλκησης

Λειτουργία ρυμούλκησης διατηρεί το φρένο στάθμευσης απενεργοποιημένο κατά τη ρυμούλκηση του Model 3 με βαρούλκο πάνω σε επίπεδη ρυμούλκα. Όταν είναι ενεργή, το Λειτουργία ρυμούλκησης εμφανίζει ένα αναδυόμενο παράθυρο επιβεβαίωσης που υποδεικνύει τις απαιτήσεις για την είσοδο του οχήματος στη λειτουργία Λειτουργία ρυμούλκησης. Μόλις ενεργοποιηθεί η λειτουργία Λειτουργία ρυμούλκησης, το Model 3 ρολάρει ελεύθερα. Για την ενεργοποίηση της λειτουργίας Λειτουργία ρυμούλκησης, απαιτούνται τα εξής:

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα δεν είναι συνδεδεμένο σε φορτιστή. Λειτουργία ρυμούλκησης δεν είναι διαθέσιμη αν το Model 3 είναι ακόμα συνδεδεμένο.
- Model 3 πρέπει να εντοπίσει ένα κλειδί. Λειτουργία ρυμούλκησης είναι διαθέσιμη μόνο όταν ανιχνευτεί κλειδί.
- Επιβεβαιώστε ότι το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.
- Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου.
- Model 3 απαιτείται Χαμηλή τάση τροφοδοσία. Εάν το όχημα δεν έχει χαμηλή τάση τροφοδοσία, επιχειρήστε να εκκινήσετε το χαμηλή τάση σύστημα βοηθητική μπαταρία, ώστε να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε την οθόνη αφής για να το ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Λειτουργία ρυμούλκησης (βλ. Ενεργοποίηση Λειτουργία ρυμούλκησης στη σελίδα 252).

Για ενεργοποίηση της λειτουργίας Λειτουργία ρυμούλκησης:

1. Βεβαιωθείτε ότι στο Model 3 έχει επιλεγεί η σχέση στάθμευσης.
2. Τοποθετήστε τάκους στα ελαστικά ή βεβαιωθείτε ότι το Model 3 είναι στερεωμένο καλά.
3. Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου και, στη συνέχεια, αγγίξτε στην οθόνη αφής τις επιλογές **Controls** > **Service** > **Towing**. Στην οθόνη αφής εμφανίζεται ένα μήνυμα που σας υπενθυμίζει τον σωστό τρόπο μεταφοράς του Model 3.
4. Αγγίξτε το στοιχείο **Enter Tow Mode**. Το κουμπί γίνεται μπλε για να υποδείξει ότι το Model 3 είναι πλέον στη λειτουργία Λειτουργία ρυμούλκησης. Model 3 είναι πλέον ελεύθερο να κυλίσει και μπορείτε να το μετακινήσετε αργά (όχι γρηγορότερα από την ταχύτητα βάδισης) σε μικρές αποστάσεις ή να το ρυμουλκήσετε με βαρούλκο (για παράδειγμα, πάνω σε γερανό).

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία Λειτουργία ρυμούλκησης, αγγίξτε ξανά την επιλογή **Exit Tow Mode** ή αλλάξτε το Model 3 στη θέση στάθμευσης. Πρέπει να έχετε διαθέσιμο το Phone Key σας ή μια κάρτα-κλειδί για την επανεκκίνηση του οχήματος.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με μπαταρία μολύβδου-οξέος χαμηλής τάσης (βλ. Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία στη σελίδα 259): Λειτουργία ρυμούλκησης μπορεί να ακυρωθεί εάν το Model 3 χάσει την χαμηλή τάση τροφοδοσία μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας Λειτουργία ρυμούλκησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν το ηλεκτρικό σύστημα δεν λειτουργεί, οπότε δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την οθόνη αφής για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Λειτουργία ρυμούλκησης, χρησιμοποιήστε τροχήλατες πλατφόρμες αυτόματης φόρτωσης ή τροχοπέδιλα. Προτού το κάνετε αυτό, πρέπει πάντα να ελέγχετε τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και τη συνιστώμενη ικανότητα φόρτωσης.

Ρυμούλκηση πάνω σε φορτηγό με επίπεδη καρότσα

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν στο Model 3 δεν υπάρχει ηλεκτρική τροφοδοσία χαμηλή τάση, θα χρειαστείτε εξωτερική τροφοδοσία χαμηλή τάση για να ανοίξετε το καπό ή να χρησιμοποιήσετε την οθόνη αφής (βλ. Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία στη σελίδα 259).

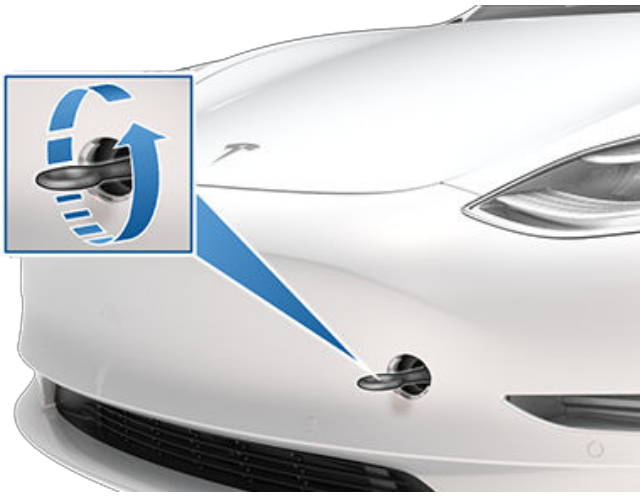
ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιάς, η ρυμούλκηση του οχήματος πάνω σε γερανό μεταφοράς πρέπει να γίνεται με έναν σωστά τοποθετημένο κρίκο ρυμούλκησης. Σε περίπτωση χρήσης του σασί, του πλαισίου ή των εξαρτημάτων της ανάρτησης για τη ρυμούλκηση του οχήματος, μπορεί να προκληθεί ζημιά.

1. Εντοπίστε τον κρίκο ρυμούλκησης. Ο κρίκος ρυμούλκησης βρίσκεται στον μπροστινό χώρο αποσκευών.

2. Απασφαλίστε το κάλυμμα του κρίκου ρυμούλκησης πιέζοντας δυνατά πάνω δεξιά την περίμετρό του, μέχρι να περιστραφεί προς τα μέσα. Στη συνέχεια, τραβήξτε προσεκτικά το ανυψωμένο τμήμα προς το μέρος σας.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Το κάλυμμα του κρίκου ρυμούλκησης είναι συνδεδεμένο στον μαύρο αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας του οχήματος.

3. Εισαγάγετε πλήρως τον κρίκο ρυμούλκησης στο άνοιγμα και, στη συνέχεια, περιστρέψτε τον **αριστερόστροφα** μέχρι να στερεωθεί καλά.



4. Συνδέστε το συρματόσχοινο του βαρούλκου στον κρίκο ρυμούλκησης.

   ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν από την έλξη, βεβαιωθείτε ότι ο κρίκος ρυμούλκησης είναι καλά σφιγμένος.

5. Ενεργοποίηση Λειτουργία ρυμούλκησης.
6. Τραβήξτε αργά το Model 3 πάνω στον γερανό μεταφοράς.

Στερέωση των ελαστικών

Τα ελαστικά του οχήματος πρέπει να στερεώνονται στον γερανό μεταφοράς με τη μέθοδο πρόσδεσης οκτώ σημείων:

- Βεβαιωθείτε ότι τα μεταλλικά εξαρτήματα των ιμάντων πρόσδεσης δεν έρχονται σε επαφή με βαμμένες επιφάνειες ή με την επιφάνεια των τροχών.
- Μην τοποθετείτε ιμάντες πρόσδεσης πάνω από τμήματα του αμαξώματος ή μέσα από τους τροχούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η στερέωση των ιμάντων πρόσδεσης στο σασί, στην ανάρτηση ή σε άλλα τμήματα του αμαξώματος του οχήματος μπορεί να προκαλέσει ζημιά.

Εάν το όχημα δεν έχει ρεύμα

Εάν στο Model 3 δεν υπάρχει ηλεκτρική τροφοδοσία χαμηλή τάση, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ανοίξετε το καπό ή για να εκκινήσετε το όχημα με βοηθητική παροχή ρεύματος στην μπαταρία χαμηλή τάση.

1. Ανοίξτε το καπό. Βλ. Άνοιγμα του καπό όταν δεν υπάρχει ηλεκτρική τροφοδοσία στη σελίδα 258 για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το άνοιγμα του καπό εάν το όχημα δεν έχει ισχύ.
2. Εκκινήστε την μπαταρία του χαμηλή τάση με βοηθητική μπαταρία (βλ. Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία στη σελίδα 259)

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Πάροχοι ρυμούλκησης: Βλ. Εξάντληση της εμβέλειας στη σελίδα 257 για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη μεταφορά του οχήματος σε σταθμό φόρτισης και την προετοιμασία του οχήματος για φόρτιση.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Επειδή τα παράθυρα χαμηλώνουν αυτόματα ελαφρώς όταν ανοίγετε ή κλείνετε μια πόρτα, συνδέετε πάντα ένα εξωτερικό, χαμηλή τάση τροφοδοτικό πριν ανοίξετε μια πόρτα όταν το όχημα δεν έχει ρεύμα, για να αποφύγετε τυχόν σπάσιμο παραθύρου (βλ. Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία στη σελίδα 259).

Επικοινωνία με την Οδική βοήθεια της Tesla

Η Οδική βοήθεια της Tesla είναι διαθέσιμη 24 ώρες την ημέρα, 365 ημέρες τον χρόνο, για όλη τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης. Η Οδική βοήθεια της Tesla είναι επίσης διαθέσιμη για να συνομιλήσετε με επαγγελματίες οδικής βοήθειας που μπορούν να απαντήσουν σε τυχόν ερωτήσεις και να εξηγήσουν τη σωστή διαδικασία μεταφοράς του οχήματός σας.

Κατά την επικοινωνία με την Οδική βοήθεια της Tesla, θα πρέπει να παρέχετε τα εξής:

- Τον αριθμό πλαισίου οχήματος (VIN). Ο αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN) εμφανίζεται όταν αγγίζετε τα στοιχεία **Controls** > **Software**. Μπορείτε επίσης να δείτε τον αριθμό πλαισίου οχήματος (VIN), κοιτάζοντας από την πλευρά του οδηγού στο παρμπρίζ.
- Την ακριβή τοποθεσία που βρίσκεστε.
- Τη φύση του προβλήματος.

Εάν είναι διαθέσιμη στην περιοχή σας, μπορείτε επίσης να επισπεύσετε το αίτημά σας, επιλέγοντας Roadside Assistance στην εφαρμογή Tesla για κινητά.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για λεπτομερή περιγραφή της πολιτικής Οδικής βοήθειας της Tesla, μεταβείτε στη σελίδα υποστήριξης στον ιστότοπο της Tesla για την περιοχή σας.

Αριθμοί τηλεφώνου για τη συγκεκριμένη χώρα

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ο αριθμός τηλεφώνου είναι επίσης διαθέσιμος με το άγγιγμα των στοιχείων **Controls** > **Service**.

Χώρα	Αριθμός τηλεφώνου
Ανδόρα	**Με χρέωση:** +31 (0)137 99 95 01
Αυστρία	**Τοπικός:** +43 720 880 470
Βέλγιο	**Τοπικός:** +32 38 08 1782
Βουλγαρία	**Τοπικός:** +359 2 492 5455
Κροατία	**Τοπικός:** +385 1 7776 417
Κύπρος	**Τοπικός:** +357 22 030915
Δημοκρατία της Τσεχίας	**Τοπικός:** +420 228 882 612
Δανία	**Τοπικός:** +45 89 88 69 84
Εσθονία	**Τοπικός:** +372 880 3141
Φινλανδία	**Τοπικός:** +358 9 4272 5040
Γαλλία (Κορσική)	**Τοπικός:** +33 9 70 73 08 50
Γερμανία	**Τοπικός:** +49 (0) 30 700 149 725
Γιβραλτάρ	**Με χρέωση:** +31 (0)137 99 95 13
Ελλάδα	**Τοπικός:** +30 21 1 1 98 4867
Ουγγαρία	**Τοπικός:** +36 1 700 8549
Ισλανδία	**Με χρέωση:** +354 539 5037
Ιρλανδία	**Τοπικός:** +353 1 513 4727
Ιταλία (Σικελία, Σαρδηνία και Πόλη του Βατικανού)	**Τοπικός:** +39 0 694 801252
Βασίλειο της Σαουδικής Αραβίας	**Τοπικός:**+ 9668008501047
Λετονία	**Τοπικός:** +371 6785 9774
Λιχτενστάιν	**Με χρέωση:** +31 (0)137 99 95 20
Λιθουανία	**Τοπικός:** +370 5 214 0649
Λουξεμβούργο	**Τοπικός:** +352 27 86 14 16

Επικοινωνία με την Οδική βοήθεια της Tesla

Χώρα	Αριθμός τηλεφώνου
Μάλτα	**Τοπικός:** +31 (0)137 99 88 20
Μονακό	**Με χρέωση:** +31 (0)137 99 95 24
Ολλανδία	**Τοπικός:** +31 (0)137 99 95 25
Νορβηγία	**Τοπικός:** +47 23 96 02 85
Πολωνία	**Με χρέωση:** +48 22 307 26 45
Πορτογαλία	**Τοπικός:** +351 300 527 476
Ρουμανία	**Τοπικός:** +40 316 301 257
Άγιος Μαρίνος	**Με χρέωση:** +31 (0)137 99 95 31
Σλοβακία	**Τοπικός:** +421 23 300 26 43
Σλοβενία	**Τοπικός:** +386 8 288 00 33
Ισπανία	**Τοπικός:** +34 911 982 624
Σουηδία	**Τοπικός:** +46 77-588 80 36
Ελβετία	**Τοπικός:** +41 618 55 3021
Τουρκία	**Τοπικός:** +90 (212) 922 24 50

Κλήση έκτακτης ανάγκης

Εάν το Model 3 διαθέτει το **Emergency Call** (eCall), ένα σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης που επικοινωνεί αυτόματα με την τους φορείς αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών και γνωστοποιεί τις πληροφορίες σε ένα Κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης (PSAP) σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος ή έκτακτης ανάγκης.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Ανάλογα με την ημερομηνία κατασκευής και την περιοχή αγοράς, το Model 3 σας ενδέχεται να μην είναι εξοπλισμένο με το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Οι πληροφορίες που κοινοποιούνται σε ένα PSAP περιλαμβάνουν τον τύπο του οχήματος, τον αριθμό των επιβατών στο όχημα, το GPS και τον αριθμό VIN.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η Κλήση έκτακτης ανάγκης λειτουργεί μόνο μέσω δικτύου κινητής τηλεφωνίας με επαρκές σήμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιήστε το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Μην ενεργοποιείτε το eCall για να δοκιμάσετε το σύστημα ή να αναφέρετε ένα πρόβλημα μη έκτακτης ανάγκης του οχήματός σας. Οι κλήσεις μη έκτακτης ανάγκης μπορεί να υπόκεινται σε τοπικούς νόμους και πρόστιμα.

Χρήση του συστήματος κλήσης έκτακτης ανάγκης

Η Κλήση έκτακτης ανάγκης, εάν υπάρχει, ενεργοποιείται αυτόματα εάν ανοίξουν οι αερόσακοι ή ανιχνευτεί σφοδρή σύγκρουση.

Στην επάνω γραμμή κατάστασης στην οθόνη αφής, αγγίξτε αυτό το εικονίδιο για να ενεργοποιήσετε την Κλήση έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος ή έκτακτης ανάγκης. Το εικονίδιο SOS γίνεται πορτοκαλί εάν το σύστημα κλήσης είναι προσωρινά μη διαθέσιμο ή δεν λειτουργεί όπως αναμένεται. Πατήστε το εικονίδιο για περισσότερες πληροφορίες.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η χειροκίνητη ενεργοποίηση είναι χρήσιμη για την αναφορά σοβαρού ατυχήματος ή την κλήση για βοήθεια σε περίπτωση που κάποιος επιβάτης του Model 3 χρειάζεται άμεση φροντίδα (όπως σε περίπτωση καρδιακής προσβολής).

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η Tesla δεν σχετίζεται με τις υπηρεσίες Κλήσης έκτακτης ανάγκης. Μην χρησιμοποιείτε την Κλήση έκτακτης ανάγκης για να επικοινωνήσετε με την Tesla (π.χ. όταν ζητάτε οδική βοήθεια), καθώς η κλήση πραγματοποιείται απευθείας σε υπηρεσίες αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών τρίτων. Η Tesla δεν έχει καμία οικονομική υποχρέωση για οποιεσδήποτε δαπάνες σχετίζονται με υπηρεσίες που παρέχονται μέσω της Κλήση έκτακτης ανάγκης.

Ακύρωση Κλήσης έκτακτης ανάγκης

Η Κλήση έκτακτης ανάγκης μπορεί να ακυρωθεί μόνο όταν ενεργοποιηθεί χειροκίνητα. Για να την ακυρώσετε, πατήστε **Cancel Call** στην οθόνη αφής. Η δυνατότητα ακύρωσης είναι διαθέσιμη για την καθορισμένη διάρκεια αντίστροφης μέτρησης στην οθόνη αφής. Μετά την αντίστροφη μέτρηση, η κλήση μπορεί να ακυρωθεί μόνο από τον εκπρόσωπο του τηλεφωνικού κέντρου.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Είναι δική σας ευθύνη να παρακολουθείτε την κατάσταση της μπαταρίας υψηλής τάσης και την απομένουσα αυτονομία του οχήματος. Μην υποθέτετε ότι υπάρχει επιπλέον διαθέσιμη αυτονομία όταν η αυτονομία που εμφανίζεται στο οθόνη αφής είναι 0 km (ή 0%). Οι ζημιές στην μπαταρία χαμηλή τάση που οφείλονται στην εξάντληση της εμβέλειας δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Στην απίθανη περίπτωση που το όχημά σας μείνει εκτός εμβέλειας ενώ οδηγείτε, σταματήστε όταν είναι ασφαλές και επικοινωνήστε με την Οδική βοήθεια της Tesla στη σελίδα 254 ή τον προτιμώμενο πάροχο ρυμούλκησης.

Εάν εξαντληθεί η εμβέλεια στο Model 3, η μπαταρία χαμηλή τάση δεν υποστηρίζεται πλέον - και όταν η χαμηλή τάση δεν υποστηρίζεται, το όχημα δεν μπορεί να φορτίσει. Επομένως, η μπαταρία χαμηλή τάση πρέπει να υποστηρίζεται μέσω εξωτερικής παροχή ρεύματος για να είναι δυνατή η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης (HV). Μόλις το όχημα αρχίσει να φορτίζει, η εξωτερική τροφοδοσία δεν είναι πλέον απαραίτητη.

Σε περίπτωση εξάντλησης της εμβέλειας μακριά από φορτιστή, ο πάροχος ρυμούλκησης θα πρέπει να μεταφέρει το Model 3 στον πλησιέστερο σταθμό φόρτισης και να εκφορτώσει το όχημα εντός της εμβέλειας του καλωδίου φόρτισης. Μόλις το όχημα τοποθετηθεί δίπλα σε φορτιστή, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν το όχημα μεταφέρεται σε φορτιστή, βεβαιωθείτε ότι ο πάροχος ρυμούλκησης δεν θα φύγει μέχρι να επιβεβαιωθεί η επιτυχής φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος.

1. Εκκίνηση του συστήματος χαμηλής τάσης με βοηθητική μπαταρία (βλ. Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία στη σελίδα 259). Πρέπει να γίνει εκκίνηση της μπαταρίας χαμηλής τάσης για να υποστηρίξει την μπαταρία υψηλής τάσης.
2. Περιμένετε μερικά λεπτά. Μόλις ενεργοποιηθεί η οθόνη αφής, συνδέστε το καλώδιο φορτιστή στο Model 3 για να ξεκινήσει η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
3. Όταν αρχίσει να φορτίζεται το Model 3, αποσυνδέστε την εξωτερική παροχή ρεύματος από χαμηλή τάση την μπαταρία.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Εάν η ειδοποίηση VCFRONT_a478 εξακολουθεί να είναι ενεργή στην οθόνη αφής του οχήματος δύο λεπτά μετά την αποσύνδεση της εξωτερικής τροφοδοσίας, είναι απαραίτητο να εκτελέσετε πρόσθετα βήματα για την ανάκαμψη της μπαταρίας χαμηλής τάσης. Για περισσότερες πληροφορίες, μεταβείτε στο Εγχειρίδιο σέρβις του οχήματός σας στη διεύθυνση service.tesla.com και ανατρέξτε στη διαδικασία "Μπαταρία χαμηλής τάσης – Ανάκαμψη".

Πριν από τη μεταφορά σε φορτιστή εκτός Tesla, βεβαιωθείτε ότι το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με έναν προσαρμογέα που προσαρμόζεται στον συγκεκριμένο τύπο σταθμού φόρτισης που θα χρησιμοποιήσετε. Ακόμα και σε έναν φορτιστή άλλου κατασκευαστή εκτός της Tesla, θα πρέπει να εκκινήσετε το σύστημα χαμηλή τάση με βοηθητική παροχή ρεύματος για να μπορέσει να ξεκινήσει η φόρτιση.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πρέπει πάντα να βεβαιώνεστε ότι το Model 3 έχει αρκετή εμβέλεια για τη διαδρομή σας ή την αποθήκευση για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Μην βασίζεστε στις εκτιμήσεις εμβέλειας που εμφανίζονται στην οθόνη αφής ή στην εφαρμογή για κινητά, καθώς η εμβέλεια μπορεί να μειωθεί ταχύτερα από την προβλεπόμενη λόγω της θερμοκρασίας περιβάλλοντος, των οδηγικών συνηθειών, του ανέμου, των ρυθμίσεων του οχήματος (όπως η λειτουργία Sentry Mode) κ.λπ.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η ρυμούλκηση του οχήματός σας ως αποτέλεσμα εξάντλησης της εμβέλειας δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Άνοιγμα του καπό όταν δεν υπάρχει ηλεκτρική τροφοδοσία

Στην απίθανη περίπτωση που το Model 3 δεν έχει ηλεκτρική τροφοδοσία χαμηλή τάση, δεν θα μπορείτε να ανοίξετε τον μπροστινό χώρο αποσκευών χρησιμοποιώντας την οθόνη αφής , το key fob ή την εφαρμογή για κινητά. Για να ανοίξετε τον μπροστινό χώρο αποσκευών σε αυτήν την περίπτωση:

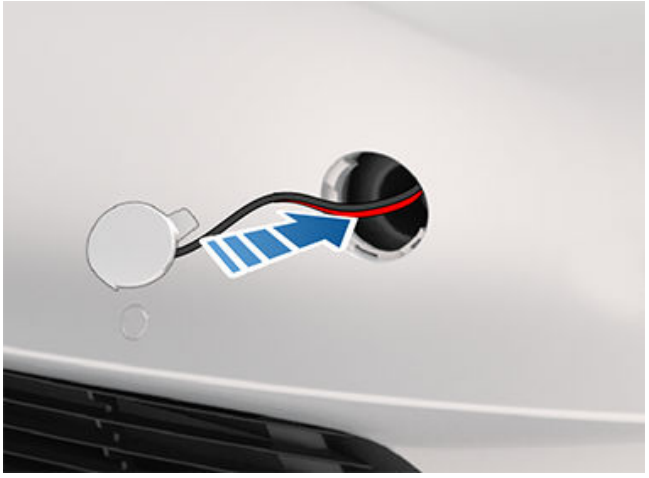
ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Τα παρακάτω βήματα δεν ανοίγουν τον μπροστινό χώρο αποσκευών εάν το Model 3 είναι κλειδωμένο και έχει ηλεκτρική τροφοδοσία χαμηλή τάση.

1. Εντοπίστε μια εξωτερική παροχή ρεύματος χαμηλή τάση (π.χ. φορητή βοηθητική μπαταρία).
2. Απασφαλίστε το κάλυμμα του κρίκου ρυμούλκησης πιέζοντας δυνατά πάνω δεξιά την περίμετρο του καλύμματος μέχρι να περιστραφεί προς τα μέσα. Τραβήξτε το κάλυμμα του κρίκου ρυμούλκησης για να αποκαλύψετε τα καλώδια. Το ένα καλώδιο είναι κόκκινο και το άλλο μαύρο.
3. Τραβήξτε τα δύο καλώδια έξω από το άνοιγμα του κρίκου ρυμούλκησης για να αποκαλυφθούν και οι δύο πόλοι.

4. Συνδέστε το κόκκινο θετικό καλώδιο (+) της παροχής ρεύματος χαμηλή τάση στον κόκκινο θετικό (+) πόλο.
5. Συνδέστε το μαύρο αρνητικό (-) καλώδιο της παροχής ρεύματος χαμηλή τάση στον μαύρο αρνητικό (-) πόλο.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Με την εφαρμογή εξωτερικής παροχής ρεύματος χαμηλή τάση σε αυτούς τους πόλους, απελευθερώνονται μόνο οι ασφάλειες του καπό. Δεν μπορείτε να φορτίσετε την μπαταρία χαμηλή τάση χρησιμοποιώντας αυτούς τους πόλους. Μην αφήνετε τα καλώδια ρεύματος του χαμηλή τάση συνδεδεμένα στους ακροδέκτες για περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα - αφαιρέστε τα από τους ακροδέκτες του οχήματος μόλις απασφαλίσει το καπό.

6. Ενεργοποιήστε την εξωτερική παροχή ρεύματος (ανατρέξτε στις οδηγίες του κατασκευαστή). Οι ασφάλειες του καπό απασφαλίζονται αμέσως και μπορείτε πλέον να ανοίξετε το καπό για να αποκτήσετε πρόσβαση στον μπροστινό χώρο αποσκευών.
7. Αποσυνδέστε και τα δύο καλώδια, ξεκινώντας από το μαύρο αρνητικό (-) καλώδιο.
8. Εάν γίνεται ρυμούλκηση του οχήματος πάνω σε γερανό μεταφοράς, μην επανατοποθετήσετε ακόμη το κάλυμμα του κρίκου ρυμούλκησης. Εάν χρειάζεται, τοποθετήστε στη θέση του το κάλυμμα του κρίκου ρυμούλκησης, εισάγοντας τα καλώδια μέσα στο άνοιγμα του κρίκου ρυμούλκησης, ευθυγραμμίζοντας το κάλυμμα και περιστρέφοντάς το για να ασφαλίσει στη θέση του.



Η διαδικασία της εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία διαφέρει ανάλογα με το εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης είναι μπαταρία μολύβδου-οξέος ή ιόντων λιθίου. Για να προσδιορίσετε την μπαταρία την οποία χρησιμοποιεί το όχημα σας, αγγίξτε τις επιλογές **Controls** > **Software** > **Additional Vehicle Information**. Και οι δύο διαδικασίες παρέχονται σε αυτήν την ενότητα.

Οι παρακάτω οδηγίες προϋποθέτουν τη χρήση εξωτερικής τροφοδοσίας χαμηλή τάση (π.χ. φορητή βοηθητική μπαταρία). Σε περίπτωση εκκίνησης του Model 3 με βοηθητική παροχή ρεύματος από άλλο όχημα, ανατρέξτε στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Model 3 δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εκκίνηση άλλου οχήματος με βοηθητική παροχή ρεύματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά την εκκίνηση του Model 3 με βοηθητική παροχή ρεύματος, πρέπει να αποφεύγετε τα βραχυκυκλώματα. Σε περίπτωση σύνδεσης καλωδίων σε λάθος πόλους, επαφής των καλωδίων μεταξύ τους κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο Model 3.

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία στην μπαταρία χαμηλής τάσης (μολύβδου-οξέος)

Τα οχήματα που έχουν κατασκευαστεί στο Gigafactory Σαγκάης πριν από τον Οκτώβριο 2021 περίπου και στο εργοστάσιο του Fremont πριν από τον Δεκέμβριο 2021 περίπου διαθέτουν μπαταρία χαμηλής τάσης τύπου μολύβδου-οξέος.

Σε περίπτωση εκκίνησης του Model 3 με βοηθητική παροχή ρεύματος από άλλο όχημα, ανατρέξτε στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος. Οι παρακάτω οδηγίες προϋποθέτουν τη χρήση εξωτερικής παροχής ρεύματος χαμηλή τάση (π.χ. φορητή βοηθητική μπαταρία).

1. Ανοίξτε το καπό (βλ. Άνοιγμα του καπό όταν δεν υπάρχει ηλεκτρική τροφοδοσία στη σελίδα 258).
2. Αφαιρέστε το πλαίσιο συντήρησης τραβώντας το προς τα πάνω απαλά αλλά σταθερά, ώστε να απασφαλιστούν τα διακοσμητικά κλιπ που το συγκρατούν στη θέση του.
3. Αφαιρέστε το πλαίσιο επένδυσης εισαγωγής αέρα της καμπίνας τραβώντας το προς τα πάνω απαλά αλλά σταθερά, ώστε να απασφαλιστούν τα διακοσμητικά κλιπ που το συγκρατούν στη θέση του.
4. Συνδέστε το κόκκινο θετικό καλώδιο (+) της παροχής ρεύματος χαμηλή τάση στον κόκκινο θετικό πόλο (+) της μπαταρίας χαμηλή τάση.

   ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να μην προκληθεί ζημιά στο Model 3, μην αφήνετε το θετικό καλώδιο να έρθει σε επαφή με άλλα μεταλλικά εξαρτήματα, όπως το στήριγμα συγκράτησης της μπαταρίας.

5. Συνδέστε το μαύρο αρνητικό (-) καλώδιο της παροχής ρεύματος χαμηλή τάση στον μαύρο αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας χαμηλή τάση.
6. Ενεργοποιήστε την εξωτερική παροχή ρεύματος (ανατρέξτε στις οδηγίες του κατασκευαστή). Αγγίξτε την οθόνη αφής για να την ενεργοποιήσετε.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορεί να χρειαστούν μερικά λεπτά για να ενεργοποιηθεί η οθόνη αφής.

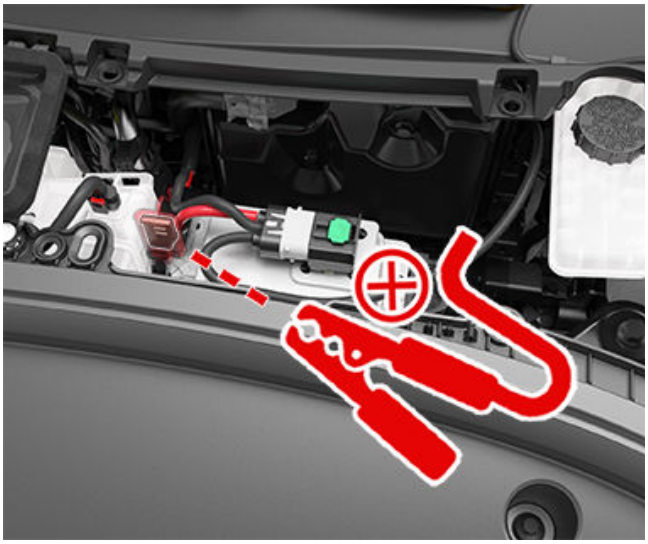
7. Όταν πάψει να χρειάζεται η εξωτερική παροχή ρεύματος χαμηλή τάση, αποσυνδέστε και τα δύο καλώδια από τους πόλους της μπαταρίας ξεκινώντας από το μαύρο αρνητικό (-) καλώδιο.
8. Επανατοποθετήστε στην αρχική του θέση το πάνελ επένδυσης εισαγωγής αέρα της καμπίνας και πιέστε το προς τα κάτω μέχρι να ασφαλίσει.
9. Επανατοποθετήστε το πάνελ συντήρησης στην αρχική του θέση και πιέστε το προς τα κάτω μέχρι να ασφαλίσει.
10. Κλείστε το καπό.

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία στην μπαταρία χαμηλής τάσης (ιόντων λιθίου)

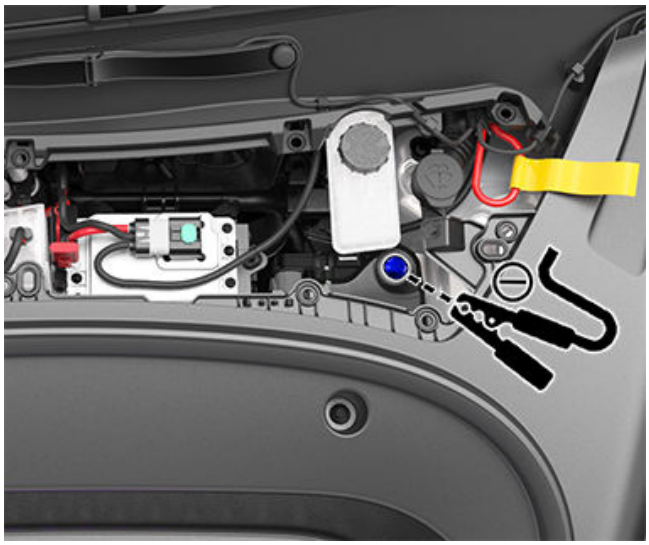
Τα οχήματα που έχουν κατασκευαστεί στο Gigafactory Σαγκάης μετά από τον Οκτώβριο 2021 περίπου και στο εργοστάσιο του Fremont μετά από τον Δεκέμβριο 2021 περίπου διαθέτουν μπαταρία χαμηλής τάσης τύπου ιόντων λιθίου.

1. Ανοίξτε το καπό (βλ. Άνοιγμα του καπό όταν δεν υπάρχει ηλεκτρική τροφοδοσία στη σελίδα 258).
2. Αφαιρέστε το πλαίσιο συντήρησης τραβώντας το προς τα πάνω , ώστε να απασφαλιστούν τα διακοσμητικά κλιπ που το συγκρατούν στη θέση του.
3. Αφαιρέστε το κόκκινο κάλυμμα και συνδέστε το κόκκινο θετικό (+) καλώδιο της εξωτερικής παροχής ρεύματος χαμηλής τάσης στον κόκκινο θετικό (+) πόλο.

   ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να μην προκληθεί ζημιά στο όχημα, μην αφήσετε το θετικό καλώδιο να έρθει σε επαφή με άλλα μεταλλικά εξαρτήματα.



4. Συνδέστε το μαύρο αρνητικό (-) καλώδιο της εξωτερικής παροχής ρεύματος χαμηλής τάσης στο μπουλόνι που βρίσκεται ανάμεσα στο δοχείο υγρού φρένων και τον μπροστινό χώρο αποσκευών. Το μπουλόνι χρησιμοποιείται ως σημείο γείωσης για το εξωτερικό σύστημα υποστήριξης.



5. Ενεργοποιήστε την εξωτερική παροχή ρεύματος (ανατρέξτε στις οδηγίες του κατασκευαστή). Αγγίξτε την οθόνη αφής για να ενεργοποιήσετε το όχημα.

   ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μπορεί να χρειαστούν μερικά λεπτά για να ενεργοποιηθεί η οθόνη αφής.

6. Όταν πάψει να χρειάζεται η εξωτερική παροχή ρεύματος χαμηλή τάση, αποσυνδέστε και τα δύο καλώδια ξεκινώντας από το μαύρο αρνητικό (-) καλώδιο.
7. Επανατοποθετήστε το πάνελ συντήρησης στην αρχική του θέση και πιέστε το προς τα κάτω μέχρι να ασφαλίσει.
8. Κλείστε το καπό.

Άνοιγμα των πορτών όταν δεν υπάρχει ρεύμα

Για να ανοίξετε μια μπροστινή πόρτα, στην απίθανη περίπτωση που το Model 3 δεν έχει ρεύμα, τραβήξτε προς τα πάνω τη χειροκίνητη ασφάλεια της πόρτας που βρίσκεται μπροστά από τους διακόπτες των παραθύρων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε τη χειροκίνητη απασφάλιση της πόρτας ενώ το όχημα κινείται.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιήστε τη χειροκίνητη απασφάλιση πόρτας Model 3 μόνο όταν δεν έχει ρεύμα ή αν είναι απαραίτητο. Όταν το Model 3 έχει ρεύμα, χρησιμοποιήστε το κουμπί που βρίσκεται στο πάνω μέρος της εσωτερικής λαβής της πόρτας. Να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε τη χειροκίνητη απασφάλιση πόρτας. Το παράθυρο δεν θα χαμηλώσει αυτόματα όταν ανοίξει η πόρτα και μπορεί να προκληθεί ζημιά στο παράθυρο ή στην επένδυση του οχήματος.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Μόνο οι μπροστινές πόρτες διαθέτουν χειροκίνητη απασφάλιση της πόρτας.

Οδηγός βυθισμένου οχήματος

Η βύθιση του οχήματος μπορεί να προκληθεί από πλημμύρα ή άλλες ακραίες καιρικές συνθήκες. Η Tesla θέλει να διασφαλίσει ότι έχετε τους πόρους σε περίπτωση που υπάρχει κίνδυνος βύθισης του οχήματος ή αν το όχημά σας βυθιστεί στο νερό.

Εξετάστε αυτές τις συστάσεις για να προετοιμαστείτε για μια πιθανή βύθιση οχήματος, να γνωρίζετε πώς να χειριστείτε ένα βυθισμένο όχημα και να βρείτε τους διαθέσιμους πόρους.

Βέλτιστες πρακτικές για να προετοιμαστείτε για πιθανή πλημμύρα

Εάν υπάρχει πρόβλεψη συμβάν που ενδέχεται να προκαλέσει βύθιση και είναι ασφαλές να μετακινήσετε προληπτικά το όχημά σας, η Tesla συνιστά να προσπαθήσετε να μετακινήσετε το Model 3 σε τοποθεσία που δεν κινδυνεύει ή σε υψηλότερο σημείο. Λάβετε υπόψη ότι ενδέχεται να επηρεαστεί η υποδομή φόρτισης, γι' αυτό η Tesla συνιστά να φορτίζετε στο 100% εκ των προτέρων.

Ωστόσο, εάν δεν μπορείτε να μετακινήσετε το όχημά σας σε περιοχή που δεν κινδυνεύει από πλημμύρες, λάβετε υπόψη τις ακόλουθες βέλτιστες πρακτικές που μπορούν να βοηθήσουν στην αποφυγή ζημιών:

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποσυνδέσει τον φορτιστή από το όχημά σας.
- Μειώστε την κατάσταση φόρτισης. Αυτό μπορεί να γίνει οδηγώντας το όχημα νωρίτερα και αφήνοντάς το αποσυνδεδεμένο, ή ενεργοποιώντας τα χειριστήρια συστήματος κλιματισμού ή ενεργοποιώντας την επιλογή **Keep Climate On** χρησιμοποιώντας την οθόνη αφής του οχήματός σας ή την εφαρμογή Tesla για κινητά (βλ. Χρήση χειριστηρίων του συστήματος κλιματισμού στη σελίδα 169). Η πρόθεση είναι η στάθμη φόρτισης να είναι όσο το δυνατόν χαμηλότερη εάν το όχημα βυθιστεί.
- Ανυψώστε το όχημα έτσι ώστε η μπαταρία υψηλής τάσης να βρίσκεται πάνω από μια πιθανή νοητή γραμμή πλημμύρας, ανυψώνοντάς το σε βάσεις γρύλου, τάκους, ράμπες κ.λπ. Θυμηθείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία **Jack Mode** (βλ. Ανύψωση με ανυψωτικό και ανύψωση με γρύλο στη σελίδα 233).
- Αφήστε το Model 3 σε ένα στεγανό κάλυμμα οχήματος ή παρόμοιο προϊόν, ειδικά σχεδιασμένο για την προστασία των οχημάτων από πλημμύρες.

Χειρισμός βυθισμένου οχήματος

Μάθετε τι πρέπει να κάνετε εάν το όχημά σας, είτε πρόκειται για ηλεκτρικό όχημα είτε για όχημα με κινητήρα εσωτερικής καύσης, έχει εκτεθεί σε παρατεταμένη βύθιση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Εάν παρατηρήσετε φωτιά, καπνό, κρότο, συριγμό ή θερμότητα που προέρχεται από το όχημά σας, απομακρυνθείτε και επικοινωνήστε αμέσως με το τοπικό προσωπικό άμεσης επέμβασης.

Ακολουθήστε αυτά τα βήματα μόλις το όχημα δεν είναι πλέον βυθισμένο και η πρόσβαση είναι ασφαλής:

1. Διαχειριστείτε το όχημά σας σαν να έχει υποστεί ατύχημα και επικοινωνήστε με την ασφαλιστική σας εταιρεία.
2. Μην επιχειρήσετε να θέσετε το όχημα σε λειτουργία μέχρι να το επιθεωρήσει ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Εάν είστε κάτοχος οχήματος Tesla, μπορείτε να προγραμματίσετε τον έλεγχό σας με το Tesla Service.
3. Ρυμουλκήστε το όχημα με ασφάλεια σε απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρων από κατασκευές ή άλλα εύφλεκτα υλικά, όπως άλλα αυτοκίνητα και προσωπική περιουσία.
   - Οι ιδιοκτήτες Tesla μπορούν να ζητήσουν βοήθεια ρυμούλκησης από την Tesla. Βλ. Επικοινωνία με την Οδική βοήθεια της Tesla στη σελίδα 254 για περισσότερες πληροφορίες.
   - Ανατρέξτε στο Οδηγίες για τους μεταφορείς στη σελίδα 251 για πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο ασφαλούς ρυμούλκησης ή μετακίνησης του οχήματός σας.

Ειδοποιήσεις αντιμετώπισης προβλημάτων

Αυτή η ενότητα περιέχει πληροφορίες σχετικά με τις διάφορες ειδοποιήσεις που μπορούν να εμφανιστούν στο όχημά σας. Ανατρέξτε σε αυτήν την ενότητα για να κατανοήσετε τι σημαίνει μια ειδοποίηση και για τα βήματα αντιμετώπισης του προβλήματος.

APP_w009
Automatic Emergency Braking is unavailable
Feature may be restored on next drive

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η λειτουργία Αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης δεν είναι διαθέσιμη για το υπόλοιπο της τρέχουσας διαδρομής σας. Αυτή η ειδοποίηση δεν υποδεικνύει συγκεκριμένα ότι άλλες λειτουργίες ή δυνατότητες πέδησης δεν είναι διαθέσιμες.

Αυτή η ειδοποίηση μπορεί να υπάρχει για διάφορους λόγους. Μπορεί να υπάρχουν άλλες ειδοποιήσεις για καταστάσεις που επίσης προκαλούν τη μη διαθεσιμότητα της Αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης.

Τι πρέπει να κάνετε:

Συνήθως δεν απαιτείται καμία ενέργεια. Η Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης θα είναι συνήθως ξανά διαθέσιμη όταν ξεκινήσετε την επόμενη διαδρομή σας.

Εάν αυτή η ειδοποίηση παραμένει για πολλές διαδρομές ή παρουσιάζεται με αυξανόμενη συχνότητα για πολλές διαδρομές, συνιστάται να προγραμματίσετε σέρβις το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Σύστημα αποφυγής σύγκρουσης στη σελίδα 152.

APP_w048
Autopilot features temporarily unavailable
Features may be restored on next drive

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Autopilot : οι λειτουργίες του δεν είναι προς το παρόν διαθέσιμες στο όχημά σας. Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματός σας, οι λειτουργίες του Autopilot που είναι απενεργοποιημένες μπορεί να περιλαμβάνουν:

- Autosteer
- Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση
- Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης
- Ειδοποίηση επικείμενης εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW)
- Ειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα (LDW)

Τι πρέπει να κάνετε:

Αυτή η προειδοποίηση μπορεί να ρυθμιστεί για διάφορους λόγους. Ελέγξτε για πρόσθετες ειδοποιήσεις που υποδεικνύουν την αιτία αυτής της κατάστασης.

Συνήθως, οι λειτουργίες του Autopilot αποκαθίστανται στην επόμενη οδήγηση. Εάν αυτή η ειδοποίηση παραμένει για πολλές διαδρομές, προγραμματίστε σέρβις το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες και την πλήρη λίστα των λειτουργιών του Autopilot, βλ. Πληροφορίες Autopilot στη σελίδα 116.

APP_w207
Autosteer temporarily unavailable

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Autosteer είναι προσωρινά μη διαθέσιμο. Αυτή μπορεί να είναι μια προσωρινή κατάσταση που προκαλείται από έναν εξωτερικό παράγοντα, όπως:

- Διαγραμμίσεις λωρίδων που λείπουν ή είναι ξεθωριασμένες.
- Στενοί δρόμοι ή δρόμοι με στροφές.
- Κακή ορατότητα λόγω βροχής, χιονιού, ομίχλης ή άλλων καιρικών συνθηκών.
- Εξαιρετικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες.
- Έντονο φως λόγω των προβολέων άλλων οχημάτων, άμεσου ηλιακού φωτός ή άλλων φωτεινών πηγών.

Αυτή η ειδοποίηση θα εμφανιστεί επίσης εάν υπερβείτε το μέγιστο όριο ταχύτητας για το Autosteer με το Autosteer ενεργό. Σε αυτήν την περίπτωση, το Autosteer δεν θα είναι διαθέσιμο για το υπόλοιπο της τρέχουσας διαδρομής.

Τι πρέπει να κάνετε:

Συνεχίστε προς τον προορισμό σας. Εάν το Autosteer δεν είναι διαθέσιμο μέχρι τη στιγμή που φτάνετε στον προορισμό σας και παραμένει μη διαθέσιμο κατά τη διάρκεια της επόμενης προγραμματισμένης διαδρομής, ελέγξτε τα παρακάτω:

- Ζημιά ή εμπόδιο που προκαλείται από λάσπη, πάγο, χιόνι ή άλλους περιβαλλοντικούς παράγοντες
- Εμπόδιο που προκαλείται από ένα αντικείμενο που είναι τοποθετημένο επάνω στο όχημα, όπως μια σχάρα ποδηλάτων
- Εμπόδια που προκαλούνται από την προσθήκη βαφής ή αυτοκόλλητων προϊόντων όπως μεμβράνες περιτύλιξης, αυτοκόλλητα ή επικαλύψεις από καουτσούκ στο όχημά σας
- Κατεστραμμένος ή μη ευθυγραμμισμένος προφυλακτήρας

Εάν δεν υπάρχουν εμφανή εμπόδια ή εάν διαπιστώσετε ζημιά στο όχημα, προγραμματίστε το σέρβις με την πρώτη ευκαιρία. Στο μεταξύ, μπορείτε να οδηγήσετε το όχημά σας.

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Autopilot Λειτουργίες στη σελίδα 120.

APP_w218
Autosteer speed limit exceeded
Take control of steering wheel

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Autosteer δεν είναι διαθέσιμο, επειδή το όχημά σας έχει υπερβεί το μέγιστο όριο ταχύτητας για αυτό το σύστημα υποβοήθησης οδηγού.

Τι πρέπει να κάνετε:

Πάρτε τον έλεγχο του τιμόνι αμέσως και διατηρήστε τον μέχρι να φτάσετε στον προορισμό σας.

Στις περισσότερες περιπτώσεις, το Autosteer δεν θα είναι διαθέσιμο για το υπόλοιπο της τρέχουσας διαδρομής. Για να το επαναφέρετε, ακινητοποιήστε τελείως το όχημα και να θέσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης. Όταν θέσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση πορείας για να κινηθείτε προς τον επόμενο προορισμό σας, το Autosteer θα πρέπει να είναι και πάλι διαθέσιμο.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Εάν αυτή η ειδοποίηση ενεργοποιηθεί ενώ οδηγείτε στη Γερμανία, το Autosteer θα πρέπει να είναι ξανά διαθέσιμο όταν το όχημά σας κινείται με ταχύτητα μικρότερη από το όριο ταχύτητας του Autosteer.

Εάν το Autosteer δεν είναι διαθέσιμο την επόμενη φορά που θα οδηγήσετε το όχημα και παραμένει μη διαθέσιμο όλες τις επόμενες φορές, προγραμματίστε σέρβις όποτε σας εξυπηρετεί. Στο μεταξύ, μπορείτε να οδηγήσετε το όχημά σας.

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Autopilot Λειτουργίες στη σελίδα 120.

APP_w222
Cruise control unavailable
Reduced front camera visibility

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση και το Autosteer δεν είναι διαθέσιμα, επειδή μία ή περισσότερες από τις μπροστινές κάμερες στο όχημά σας παρεμποδίζεται λόγω εξωτερικών συνθηκών.

Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση και το Autosteer παραμένουν μη διαθέσιμα όταν η μπροστινή κάμερα δεν έχει επαρκή ορατότητα. Οι κάμερες έχουν περιορισμένη ή καθόλου ορατότητα εξαιτίας των εξής:

- Ακαθαρσίες ή κατάλοιπα στην επιφάνεια της κάμερας.
- Περιβαλλοντικές συνθήκες όπως βροχή, ομίχλη, χιόνι ή δρόσος.
- Έντονο ηλιακό φως ή αντανάκλαση από άλλη πηγή φωτός.
- Συνθήκες χαμηλού ή περιορισμένου φωτισμού, συμπεριλαμβανομένων μη φωτισμένων ή ελάχιστα φωτισμένων δρόμων τη νύχτα.
- Υγροποιημένοι υδρατμοί (σταγονίδια νερού ή θόλωμα) στην επιφάνεια της κάμερας.
- Μονοτονικά περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά, συμπεριλαμβανομένων των τοιχωμάτων σήραγγας ή των διαχωριστικών γραμμών των αυτοκινητοδρόμων.

Τι πρέπει να κάνετε:

Συνεχίστε προς τον προορισμό σας. Μπορείτε να οδηγήσετε το όχημά σας.

Αυτό είναι συχνά ένα προσωρινό ζήτημα που επιλύεται μόνο του. Εάν η ειδοποίηση δεν διαγραφεί μέχρι το τέλος της οδήγησης:

- Ελέγξτε και καθαρίστε την περιοχή της μπροστινής κάμερας στο επάνω κεντρικό μέρος του παρμπρίζ πριν από την επόμενη προγραμματισμένη διαδρομή σας.
- Ελέγξτε την επιφάνεια της κάμερας για τυχόν υγροποιημένους υδρατμούς, ακαθαρσίες ή άλλα κατάλοιπα και επιχειρήστε να απομακρύνετε τυχόν εμπόδια.

Ανατρέξτε στην ενότητα Καθαρισμός κάμερας στη σελίδα 226 για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον καθαρισμό της βρωμιάς ή των υπολειμμάτων από αυτή την περιοχή του οχήματος.

Παρόλο που δεν μπορείτε να σκουπίσετε τους υγροποιημένους υδρατμούς από το εσωτερικό του περιβλήματος της μπροστινής κάμερας, μπορείτε συνήθως να τους καθαρίσετε γρηγορότερα ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:

1. Προθερμάνετε την καμπίνα ρυθμίζοντας τη θερμοκρασία σε υψηλή και το σύστημα κλιματισμού ενεργοποιημένο.
2. Ενεργοποιήστε το σύστημα ξεπαγώματος του μπροστινού παρμπρίζ.

Εάν αυτή η ειδοποίηση παραμένει κάθε φορά που οδηγείτε, αλλά δεν υπάρχει ορατό εμπόδιο για την μπροστινή κάμερα, προγραμματίστε σέρβις το συντομότερο δυνατό. Στο μεταξύ, μπορείτε να οδηγήσετε το όχημά σας.

APP_w224
Cruise control unavailable
Continue driving to allow cameras to calibrate

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση και το Autosteer δεν είναι διαθέσιμα, επειδή οι κάμερες στο όχημά σας δεν είναι πλήρως βαθμονομημένες.

Το όχημά σας πρέπει να εκτελεί ελιγμούς με μεγάλη ακρίβεια, όταν είναι ενεργές λειτουργίες όπως το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση και το Autosteer. Για να είναι δυνατή η χρήση αυτών των λειτουργιών για πρώτη φορά, οι κάμερες πρέπει να ολοκληρώσουν μια αρχική αυτοβαθμονόμηση. Περιστασιακά, μία ή περισσότερες κάμερες μπορούν να απολέσουν τη βαθμονόμηση.

Τι πρέπει να κάνετε:

Συνεχίστε προς τον προορισμό σας. Μπορείτε να οδηγήσετε το όχημά σας.

Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση και το Autosteer θα παραμείνουν μη διαθέσιμα μέχρι να ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση της κάμερας.

Μόλις ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση της κάμερας, το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση και το Autosteer θα πρέπει να γίνουν διαθέσιμα.

Προς διευκόλυνσή σας, εμφανίζεται μια ένδειξη προόδου βαθμονόμησης στην οθόνη αφής. Η βαθμονόμηση συνήθως ολοκληρώνεται αφού το όχημά σας διανύσει 20-25 μίλια (32-40 km), ωστόσο η απόσταση διαφέρει ανάλογα με τις οδικές και περιβαλλοντικές συνθήκες. Για παράδειγμα, η οδήγηση σε ευθύ δρόμο με έντονα ορατές διαγραμμίσεις λωρίδων βοηθά τις κάμερες να βαθμονομηθούν ταχύτερα.

Εάν η ειδοποίηση παραμένει και η βαθμονόμηση της κάμερας δεν έχει ολοκληρωθεί μετά την οδήγηση του οχήματός σας σε απόσταση 100 μιλίων (160 km) ή μεγαλύτερη, ή εάν το Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση και το Autosteer δεν είναι διαθέσιμα παρά την επιτυχή βαθμονόμηση της κάμερας, προγραμματίστε σέρβις το συντομότερο δυνατόν. Στο μεταξύ, μπορείτε να οδηγήσετε το όχημά σας.

APP_w304
Camera blocked or blinded
Clean camera or wait for it to regain visibility

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Μία ή περισσότερες από τις κάμερες του οχήματος έχουν περιορισμένη ορατότητα ή δεν έχουν καθόλου ορατότητα, λόγω των εξωτερικών συνθηκών. Όταν οι κάμερες στο όχημά σας δεν μπορούν να παράσχουν ακριβείς οπτικές πληροφορίες, ορισμένες ή όλες οι λειτουργίες του Autopilot ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμες προσωρινά.

Οι κάμερες έχουν περιορισμένη ή καθόλου ορατότητα εξαιτίας των εξής:

- Ακαθαρσίες ή κατάλοιπα στην επιφάνεια της κάμερας.
- Περιβαλλοντικές συνθήκες όπως βροχή, ομίχλη, χιόνι ή δρόσος.
- Έντονο ηλιακό φως ή αντανάκλαση από άλλη πηγή φωτός.
- Συνθήκες χαμηλού ή περιορισμένου φωτισμού, συμπεριλαμβανομένων μη φωτισμένων ή ελάχιστα φωτισμένων δρόμων τη νύχτα.
- Υγροποιημένοι υδρατμοί (σταγονίδια νερού ή θόλωμα) στην επιφάνεια της κάμερας.
- Μονοτονικά περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά, συμπεριλαμβανομένων των τοιχωμάτων σήραγγας ή των διαχωριστικών γραμμών των αυτοκινητοδρόμων.

Τι πρέπει να κάνετε:

Συνεχίστε προς τον προορισμό σας. Μπορείτε να οδηγήσετε το όχημά σας. Αυτό είναι συχνά ένα προσωρινό πρόβλημα που θα επιλυθεί όταν εξατμιστούν οι υγροποιημένοι υδρατμοί ή όταν πάψει να υφίσταται μια συγκεκριμένη περιβαλλοντική κατάσταση ή δυνατότητα.

Εάν η ειδοποίηση δεν σβήσει όταν φτάσετε στον προορισμό σας, ελέγξτε τις επιφάνειες της κάμερας για τυχόν υγροποιημένους υδρατμούς, ακαθαρσίες ή άλλα υπολείμματα. Για πληροφορίες σχετικά με τις θέσεις των καμερών, βλ. Κάμερες στη σελίδα 19.

Καθαρίστε τις κάμερες όπως απαιτείται πριν από την επόμενη προγραμματισμένη οδήγηση. Για τις συνιστώμενες διαδικασίες καθαρισμού, βλ. Καθαρισμός κάμερας στη σελίδα 226.

Εάν συνεχίσετε να βλέπετε αυτή την ειδοποίηση μετά τον καθαρισμό των καμερών, ελέγξτε τις εσωτερικές επιφάνειες των περιβλημάτων κάμερας στην κολόνα της πόρτας για υγροποιημένους υδρατμούς. Αν και οι υγροποιημένοι υδρατμοί στο εσωτερικό των περιβλημάτων της κάμερας δεν μπορούν να καθαριστούν, μπορείτε συνήθως να την καθαρίσετε ταχύτερα ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:

1. Προετοιμάστε την καμπίνα ενεργοποιώντας το σύστημα κλιματισμού, ρυθμίζοντας τη θερμοκρασία σε υψηλή και βεβαιωθείτε ότι ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος.
2. Ενεργοποιήστε το σύστημα ξεπαγώματος του μπροστινού παρμπρίζ.
3. Κατευθύνετε τους αεραγωγούς προς τις κάμερες στην κολόνα πόρτας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον καθαρισμό των υγροποιημένων υδρατμών από τα περιβλήματα της κάμερας, βλ. Καθαρισμός κάμερας στη σελίδα 226.

Εάν η ειδοποίηση δεν διαγραφεί μέχρι το τέλος της επόμενης προγραμματισμένης οδήγησης, παρά τον καθαρισμό των καμερών που υποδεικνύονται και την εκτέλεση των συνιστώμενων βημάτων για τον καθαρισμό των υγροποιημένων υδρατμών, προγραμματίστε σέρβις το συντομότερο δυνατό. Στο μεταξύ, μπορείτε να οδηγήσετε το όχημά σας.

APP_w396
Front camera visibility limited
Autopilot features may be limited

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Ένα στρώμα από θολά υπολείμματα έχει ανιχνευτεί στο παρμπρίζ, το οποίο παρεμποδίζει το οπτικό πεδίο της κάμερας. Ως αποτέλεσμα, μία ή περισσότερες από τις κάμερες του οχήματος ενδέχεται να έχουν περιορισμένη ορατότητα.

Όταν οι κάμερες στο όχημά σας δεν μπορούν να παράσχουν ακριβείς οπτικές πληροφορίες, ορισμένες ή όλες οι λειτουργίες του **Autopilot** ενδέχεται να είναι περιορισμένες.

Τι πρέπει να κάνετε:

Μπορείτε να οδηγήσετε το όχημά σας. Συνεχίστε προς τον προορισμό σας.

Εάν η ειδοποίηση δεν σβήσει μέχρι να φτάσετε στον προορισμό σας, ελέγξτε το παρμπρίζ για τα ακόλουθα:

- Εμπόδιο που προκαλείται από βρομιά, πάχνη, πάγο, χιόνι ή άλλους περιβαλλοντικούς παράγοντες.
- Εμπόδιο που προκαλείται από ραβδώσεις των υαλοκαθαριστήρων.

Εάν δεν υπάρχουν εμφανή εμπόδια και η ειδοποίηση εμφανίζεται κατά τη διάρκεια της επόμενης προγραμματισμένης οδήγησης, προγραμματίστε το σέρβις με την άνεσή σας για να καθαρίσετε το εσωτερικό της κάμερας παρμπρίζ.

Για να ελέγξετε αν το όχημά σας χρειάζεται καθαρισμό για το εσωτερικό της κάμερας παρμπρίζ, ανατρέξτε στη σύνοψη συντήρησης πατώντας **Controls > Service > Maintenance** στην οθόνη αφής του οχήματός σας.

BMS_a067
High voltage battery performance limited
OK to drive - Schedule service soon

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το όχημά σας έχει εντοπίσει μια κατάσταση στο εσωτερικό της μπαταρίας υψηλής τάσης που περιορίζει την απόδοση της μπαταρίας. Απαιτείται σέρβις για επαναφορά πλήρους λειτουργικότητας

Ενδέχεται να μειωθεί η μέγιστη αυτονομία του οχήματός σας, και η φόρτιση του οχήματός σας ενδέχεται να διαρκέσει περισσότερο από πριν. Ο μέγιστος ρυθμός φόρτισης ποικίλλει, όπως πάντα, ανάλογα με την τοποθεσία, την πηγή τροφοδοσίας και τον εξοπλισμό φόρτισης.

Τι πρέπει να κάνετε:

Μπορείτε να οδηγήσετε το όχημά σας.

Συνιστάται να προγραμματίσετε σέρβις το συντομότερο δυνατό. Χωρίς σέρβις, το όχημά σας μπορεί να συνεχίσει να εμφανίζει περαιτέρω μειώσεις στη μέγιστη αυτονομία και στην απόδοση φόρτισης, ενώ μπορεί επίσης να αρχίσει να εμφανίζει μειωμένη ισχύ και επιτάχυνση κατά την οδήγηση.

Όσο υπάρχει αυτή η ειδοποίηση, διατηρήστε το όχημά σας φορτισμένο σε ποσοστό 30% ή μεγαλύτερο, για να αποφύγετε τυχόν ασυμφωνία μεταξύ της εκτιμώμενης αυτονομίας που εμφανίζεται στην οθόνη αφής του οχήματός σας και του πραγματικού επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την μπαταρία υψηλής τάσης, βλ. Πληροφορίες για την μπαταρία υψηλής τάσης στη σελίδα 198.

BMS_a068
High voltage battery requires service
Acceleration and charging performance reduced

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το όχημά σας έχει εντοπίσει μια κατάσταση στο εσωτερικό της μπαταρίας υψηλής τάσης που περιορίζει την απόδοση της μπαταρίας.

Μπορεί να παρατηρήσετε ότι η μέγιστη ταχύτητα του οχήματός σας μειώνεται και ότι αποκρίνεται πιο αργά από ό,τι στο παρελθόν σε αιτήματα επιτάχυνσης.

Ενδέχεται να μειωθεί η μέγιστη αυτονομία του οχήματός σας, και η φόρτιση του οχήματός σας ενδέχεται να διαρκέσει περισσότερο από πριν. Ο μέγιστος ρυθμός φόρτισης ποικίλλει, όπως πάντα, ανάλογα με την τοποθεσία, την πηγή τροφοδοσίας και τον εξοπλισμό φόρτισης.

Απαιτείται σέρβις για επαναφορά πλήρους λειτουργικότητας

Τι πρέπει να κάνετε:

Μπορείτε να οδηγήσετε το όχημά σας.

Συνιστάται να προγραμματίσετε σέρβις με την πρώτη ευκαιρία. Χωρίς σέρβις, το όχημά σας ενδέχεται να συνεχίσει να εμφανίζει μειωμένη ισχύ, επιτάχυνση, αυτονομία και απόδοση φόρτισης.

Όσο υπάρχει αυτή η ειδοποίηση, διατηρήστε το όχημά σας φορτισμένο σε ποσοστό 30% ή μεγαλύτερο, για να αποφύγετε τυχόν ασυμφωνία μεταξύ της εκτιμώμενης αυτονομίας που εμφανίζεται στην οθόνη αφής του οχήματός σας και του πραγματικού επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την μπαταρία υψηλής τάσης, βλ. Πληροφορίες για την μπαταρία υψηλής τάσης στη σελίδα 198.

BMS_a069
Battery charge level low
Charge now

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το όχημά σας εντόπισε ότι η μπαταρία υψηλής τάσης δεν έχει αρκετή ενέργεια για να υποστηρίξει την οδήγηση. Αυτή η ειδοποίηση εμφανίζεται συνήθως επειδή το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματός σας έχει μειωθεί κατά την κανονική λειτουργία.

Δεν μπορείτε να οδηγήσετε το όχημά σας ή να συνεχίσετε την οδήγηση μέχρι να το φορτίσετε.

Εάν εμφανίζεται αυτή η ειδοποίηση ενώ οδηγείτε, το όχημά σας πρέπει να απενεργοποιηθεί. Θα πρέπει να υπάρχει ξεχωριστή ειδοποίηση οχήματος για να υποδείξει αυτή την κατάσταση. Υπάρχει επίσης πιθανότητα απροσδόκητης απενεργοποίησης του οχήματος σας.

Εάν εμφανίζεται αυτή η ειδοποίηση όταν το όχημά σας είναι σταθμευμένο, ενδέχεται να μην μπορείτε να οδηγήσετε.

Τι πρέπει να κάνετε:

Φορτίστε το όχημά σας αμέσως. Η φόρτιση του οχήματός σας θα επαναφέρει τη δυνατότητα του οχήματος για οδήγηση.

Εάν αυτή η ειδοποίηση εμφανίζεται κάθε φορά που οδηγείτε, παρόλο που το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας που εμφανίζεται στην οθόνη είναι 5% ή υψηλότερο, προγραμματίστε σέρβις το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την μπαταρία υψηλής τάσης, βλ. Πληροφορίες για την μπαταρία υψηλής τάσης στη σελίδα 198.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση, βλ. Οδηγίες φόρτισης στη σελίδα 200.

BMS_a074
Maximum battery charge level reduced
OK to drive - Schedule service

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το όχημά σας έχει εντοπίσει μια κατάσταση στο εσωτερικό της μπαταρίας υψηλής τάσης που περιορίζει την απόδοση της μπαταρίας. Ως αποτέλεσμα, το μέγιστο επίπεδο φόρτισης και αυτονομίας μειώνονται. Απαιτείται σέρβις για επαναφορά πλήρους λειτουργικότητας

Τι πρέπει να κάνετε:

- Μπορείτε να οδηγήσετε το όχημά σας. Το όχημά σας μπορεί να φορτίσει όταν η κατάσταση φόρτισης είναι κάτω από 50%. Η φόρτιση δεν θα ξεκινήσει εάν η κατάσταση φόρτισης είναι ήδη πάνω από 50%.
- Εάν αυτή η ειδοποίηση παραμένει, προγραμματίστε σέρβις το συντομότερο δυνατό. Χωρίς σέρβις, ενδέχεται να παρατηρήσετε περαιτέρω μειώσεις στο μέγιστο επίπεδο φόρτισης και αυτονομία του οχήματός σας.
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την μπαταρία υψηλής τάσης, βλ. Πληροφορίες για την μπαταρία υψηλής τάσης στη σελίδα 198.

BMS_a079
Unable to charge - Maximum charge level reached
Reduced maximum charge level - Schedule service

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το όχημά σας έχει εντοπίσει μια κατάσταση στο εσωτερικό της μπαταρίας υψηλής τάσης, που περιορίζει την ικανότητα της μπαταρίας να φορτίσει σε κατάσταση φόρτισης 50%.

Τι πρέπει να κάνετε:

- Μπορείτε να οδηγήσετε το όχημά σας. Το όχημά σας μπορεί να φορτίσει όταν η κατάσταση φόρτισης είναι κάτω από 50%. Η φόρτιση δεν θα ξεκινήσει εάν η κατάσταση φόρτισης είναι ήδη πάνω από 50%.
- Εάν αυτή η ειδοποίηση παραμένει, προγραμματίστε σέρβις το συντομότερο δυνατό. Χωρίς σέρβις, ενδέχεται να παρατηρήσετε περαιτέρω μειώσεις στο μέγιστο επίπεδο φόρτισης και αυτονομία του οχήματός σας.
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την μπαταρία υψηλής τάσης, βλ. Πληροφορίες για την μπαταρία υψηλής τάσης στη σελίδα 198.

CC_a001
Unable to charge - Insufficient grounding
Proper wiring or outlet grounding must be verified

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Δεν εντοπίστηκε σύνδεση με τη γείωση στο Wall Connector.

Τι πρέπει να κάνετε:

Καλέστε ηλεκτρολόγο για να επιθεωρήσει το Wall Connector και να επιβεβαιώσει ότι είναι σωστά γειωμένο. Ο ηλεκτρολόγος σας θα πρέπει να εξασφαλίσει ότι ο ασφαλειοδιακόπτης ή ο πίνακας διανομής ρεύματος είναι γειωμένοι σωστά και ότι έχουν γίνει οι κατάλληλες συνδέσεις στο Wall Connector.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a002
Unable to charge - Insufficient grounding
Disconnect and retry or use different equipment

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Σφάλμα γείωσης. Υπάρχει διαρροή ρεύματος μέσω μη ασφαλούς διαδρομής. Πιθανή διαρροή από τη γραμμή προς τη γείωση ή από τον ουδέτερο προς τη γείωση.

Τι πρέπει να κάνετε:

Δοκιμάστε να επαναλάβετε τη φόρτιση, αποσυνδέοντας και επανασυνδέοντας το Wall Connector στο όχημα. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απενεργοποιήστε τον ασφαλειοδιακόπτη που τροφοδοτεί το Wall Connector, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα, ενεργοποιήστε ξανά τον ασφαλειοδιακόπτη και μετά δοκιμάστε να συνδέσετε ξανά το Wall Connector στο όχημα. Εάν το πρόβλημα παραμένει, συμβουλευθείτε τον ηλεκτρολόγο σας ή επικοινωνήστε με την Tesla.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a003
Unable to charge - Wall Connector GFCI tripped
Disconnect and retry or use different equipment

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Σφάλμα γείωσης. Υπάρχει διαρροή ρεύματος μέσω μη ασφαλούς διαδρομής. Πιθανή διαρροή από τη γραμμή προς τη γείωση ή από τον ουδέτερο προς τη γείωση.

Τι πρέπει να κάνετε:

Δοκιμάστε να επαναλάβετε τη φόρτιση, αποσυνδέοντας και επανασυνδέοντας το Wall Connector στο όχημα. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απενεργοποιήστε τον ασφαλειοδιακόπτη που τροφοδοτεί το Wall Connector, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα, ενεργοποιήστε ξανά τον ασφαλειοδιακόπτη και μετά δοκιμάστε να συνδέσετε ξανά το Wall Connector στο όχημα. Εάν το πρόβλημα παραμένει, συμβουλευθείτε τον ηλεκτρολόγο σας ή επικοινωνήστε με την Tesla.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a004
Unable to charge - Wall Connector issue
Wall Connector needs service

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Πρόβλημα υλικού στο Wall Connector. Στα πιθανά προβλήματα περιλαμβάνονται τα εξής:

1. Ο επαφέας δεν λειτουργεί
2. Ο αυτοδιαγνωστικός έλεγχος του εσωτερικού κυκλώματος παρακολούθησης σφαλμάτων γείωσης απέτυχε
3. Ο θερμικός αισθητήρας έχει αποσυνδεθεί
4. Άλλα προβλήματα σε υλικά εξαρτήματα

Τι πρέπει να κάνετε:

Εντοπίστηκε εσωτερικό πρόβλημα από το Wall Connector.

1. Δοκιμάστε να επαναλάβετε τη φόρτιση, αποσυνδέοντας και επανασυνδέοντας το Wall Connector στο όχημα.
2. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απενεργοποιήστε τον ασφαλειοδιακόπτη που τροφοδοτεί το Wall Connector, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα και ενεργοποιήστε ξανά τον ασφαλειοδιακόπτη. Στη συνέχεια, δοκιμάστε να συνδέσετε ξανά το Wall Connector στο όχημα.
3. Εάν το πρόβλημα παραμένει, καλέστε ηλεκτρολόγο για να επιβεβαιώσει ότι όλα τα καλώδια είναι σωστά συνδεδεμένα και σφιγμένα με τις ροπές που προβλέπονται στο Εγχειρίδιο εγκατάστασης του Wall Connector.
4. Αφού ο ηλεκτρολόγος ολοκληρώσει τις εργασίες και αποκαταστήσει την παροχή ρεύματος στο Wall Connector, δοκιμάστε να πραγματοποιήσετε ξανά φόρτιση συνδέοντας το Wall Connector στο όχημα.
5. Εάν το πρόβλημα παραμένει, το Wall Connector χρειάζεται σέρβις.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a005
Unable to charge - Wall Connector GFCI tripped
Disconnect and retry or use different equipment

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Σφάλμα γείωσης. Υπάρχει διαρροή ρεύματος μέσω μη ασφαλούς διαδρομής. Πιθανή διαρροή από τη γραμμή προς τη γείωση ή από τον ουδέτερο προς τη γείωση.

Τι πρέπει να κάνετε:

Δοκιμάστε να επαναλάβετε τη φόρτιση, αποσυνδέοντας και επανασυνδέοντας το Wall Connector στο όχημα. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απενεργοποιήστε τον ασφαλειοδιακόπτη που τροφοδοτεί το Wall Connector, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα, ενεργοποιήστε ξανά τον ασφαλειοδιακόπτη και μετά δοκιμάστε να συνδέσετε ξανά το Wall Connector στο όχημα. Εάν το πρόβλημα παραμένει, συμβουλευθείτε τον ηλεκτρολόγο σας ή επικοινωνήστε με την Tesla.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a006
Unable to charge - Wall Connector overcurrent
Disconnect and retry or use different equipment

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Προστασία από υπερένταση.

Τι πρέπει να κάνετε:

Μειώστε τη ρύθμιση ρεύματος φόρτισης του οχήματος. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απαιτείται σέρβις.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a007
Unable to charge - Input voltage too high
Voltage must be within Wall Connector rating

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Προστασία από υπερβολική αύξηση ή υπερβολική μείωση της τάσης.

Τι πρέπει να κάνετε:

Συμβουλευτείτε τον ηλεκτρολόγο σας, για να εξασφαλίσετε την κατάλληλη τάση στον διακόπτη κυκλώματος που τροφοδοτεί το Wall Connector.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a008
Unable to charge - Input voltage too low
Voltage must be within Wall Connector rating

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Προστασία από υπερβολική αύξηση ή υπερβολική μείωση της τάσης.

Τι πρέπει να κάνετε:

Συμβουλευτείτε τον ηλεκτρολόγο σας, για να εξασφαλίσετε την κατάλληλη τάση στον διακόπτη κυκλώματος που τροφοδοτεί το Wall Connector.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a009
Unable to charge - Input wired incorrectly
Input wiring to Wall Connector must be corrected

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Λανθασμένη καλωδίωση εισόδου: Η γραμμή και ο ουδέτερος έχουν πιθανώς συνδεθεί ανάποδα.

Τι πρέπει να κάνετε:

Η καλωδίωση μεταξύ της πηγής παροχής ρεύματος στον τοίχο και του Wall Connector δεν έχει εγκατασταθεί σωστά. Συμβουλευτείτε τον ηλεκτρολόγο σας.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a010
Unable to charge - Wall Connector issue
Wall Connector needs service

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Πρόβλημα υλικού στο Wall Connector. Στα πιθανά προβλήματα περιλαμβάνονται τα εξής:

1. Ο επαφέας δεν λειτουργεί
2. Ο αυτοδιαγνωστικός έλεγχος του εσωτερικού κυκλώματος παρακολούθησης σφαλμάτων γείωσης απέτυχε
3. Ο θερμικός αισθητήρας έχει αποσυνδεθεί
4. Άλλα προβλήματα σε υλικά εξαρτήματα

Τι πρέπει να κάνετε:

Εντοπίστηκε εσωτερικό πρόβλημα από το Wall Connector.

1. Δοκιμάστε να επαναλάβετε τη φόρτιση, αποσυνδέοντας και επανασυνδέοντας το Wall Connector στο όχημα.
2. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απενεργοποιήστε τον ασφαλειοδιακόπτη που τροφοδοτεί το Wall Connector, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα και ενεργοποιήστε ξανά τον ασφαλειοδιακόπτη. Στη συνέχεια, δοκιμάστε να συνδέσετε ξανά το Wall Connector στο όχημα.
3. Εάν το πρόβλημα παραμένει, καλέστε ηλεκτρολόγο για να επιβεβαιώσει ότι όλα τα καλώδια είναι σωστά συνδεδεμένα και σφιγμένα με τις ροπές που προβλέπονται στο Εγχειρίδιο εγκατάστασης του Wall Connector.
4. Αφού ο ηλεκτρολόγος ολοκληρώσει τις εργασίες και αποκαταστήσει την παροχή ρεύματος στο Wall Connector, δοκιμάστε να πραγματοποιήσετε ξανά φόρτιση συνδέοντας το Wall Connector στο όχημα.
5. Εάν το πρόβλημα παραμένει, το Wall Connector χρειάζεται σέρβις.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a011
Unable to charge - Wall Connector too hot
Let Wall Connector cool and try again

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Προστασία από υπερθέρμανση (απενεργοποίηση ασφάλειας).

Τι πρέπει να κάνετε:

Βεβαιωθείτε ότι το Wall Connector δεν καλύπτεται από τίποτα και ότι δεν υπάρχει κοντά πηγή θερμότητας. Αν το πρόβλημα παραμένει σε κανονικές θερμοκρασίες περιβάλλοντος (κάτω από 38 °C), απαιτείται σέρβις.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a012
Unable to charge - Wall connection too hot
Outlet or Wall Connector wiring must be checked

Η υψηλή θερμοκρασία που ανιχνεύεται από τις ειδοποιήσεις του Wall Connector υποδεικνύει ότι η σύνδεση κτιρίου στο Wall Connector έχει θερμανθεί υπερβολικά, επομένως η φόρτιση έχει σταματήσει για να προστατευτεί η καλωδίωση και το Wall Connector.

Αυτό συνήθως δεν αποτελεί πρόβλημα του οχήματος ή του Wall Connector, αλλά είναι μάλλον πρόβλημα της καλωδίωσης του κτιρίου. Μπορεί να οφείλεται σε χαλαρή σύνδεση της καλωδίωσης του κτιρίου στο Wall Connector και μπορεί να επισκευαστεί γρήγορα από ηλεκτρολόγο.

Για να επαναφέρετε την κανονική λειτουργία φόρτισης, δοκιμάστε τα παρακάτω βήματα.

Εάν το Wall Connector είναι συνδεδεμένο σε επιτοίχια πρίζα, βεβαιωθείτε ότι:

- Το φις έχει εισχωρήσει πλήρως στην υποδοχή/πρίζα
- Η περιοχή του φις/της πρίζας δεν εμποδίζεται ούτε καλύπτεται από οτιδήποτε
- Δεν υπάρχει κοντά πηγή θερμότητας

Αν το πρόβλημα παραμένει ή το Wall Connector είναι μόνιμα καλωδιωμένο, επικοινωνήστε με έναν ηλεκτρολόγο για να επιθεωρήσει τη σύνδεση της καλωδίωσης του κτιρίου στο Wall Connector. Θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι όλα τα καλώδια είναι σωστά συνδεδεμένα και σφιγμένα, σύμφωνα με τον οδηγό εγκατάστασης για το Wall Connector.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a013
Unable to charge - Charge handle too hot
Check charge handle or charge port for debris

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Προστασία από υπερθέρμανση (απενεργοποίηση ασφάλειας).

Τι πρέπει να κάνετε:

Βεβαιωθείτε ότι ο σύνδεσμος έχει εισχωρήσει πλήρως στην είσοδο φόρτισης στη θύρα φόρτισης του οχήματος, δεν καλύπτεται από τίποτα και δεν υπάρχει κοντά πηγή θερμότητας. Αν το πρόβλημα παραμένει σε κανονικές θερμοκρασίες περιβάλλοντος (κάτω από 38 °C), απαιτείται σέρβις.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a014
Unable to charge - Wall Connector issue
Wall Connector needs service

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Πρόβλημα υλικού στο Wall Connector. Στα πιθανά προβλήματα περιλαμβάνονται τα εξής:

1. Ο επαφέας δεν λειτουργεί
2. Ο αυτοδιαγνωστικός έλεγχος του εσωτερικού κυκλώματος παρακολούθησης σφαλμάτων γείωσης απέτυχε
3. Ο θερμικός αισθητήρας έχει αποσυνδεθεί
4. Άλλα προβλήματα σε υλικά εξαρτήματα

Τι πρέπει να κάνετε:

Εντοπίστηκε εσωτερικό πρόβλημα από το Wall Connector.

1. Δοκιμάστε να επαναλάβετε τη φόρτιση, αποσυνδέοντας και επανασυνδέοντας το Wall Connector στο όχημα.
2. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απενεργοποιήστε τον ασφαλειοδιακόπτη που τροφοδοτεί το Wall Connector, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα και ενεργοποιήστε ξανά τον ασφαλειοδιακόπτη. Στη συνέχεια, δοκιμάστε να συνδέσετε ξανά το Wall Connector στο όχημα.
3. Εάν το πρόβλημα παραμένει, καλέστε ηλεκτρολόγο για να επιβεβαιώσει ότι όλα τα καλώδια είναι σωστά συνδεδεμένα και σφιγμένα με τις ροπές που προβλέπονται στο Εγχειρίδιο εγκατάστασης του Wall Connector.
4. Αφού ο ηλεκτρολόγος ολοκληρώσει τις εργασίες και αποκαταστήσει την παροχή ρεύματος στο Wall Connector, δοκιμάστε να πραγματοποιήσετε ξανά φόρτιση συνδέοντας το Wall Connector στο όχημα.
5. Εάν το πρόβλημα παραμένει, το Wall Connector χρειάζεται σέρβις.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a015
Unable to charge - Vehicle connection issue
Insert charge handle fully into charge port

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Παρουσιάστηκε σφάλμα επικοινωνίας μεταξύ του Wall Connector και του οχήματος.

Τι πρέπει να κάνετε:

Δοκιμάστε να επαναλάβετε τη φόρτιση, αποσυνδέοντας και επανασυνδέοντας το Wall Connector στο όχημα.

1. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απενεργοποιήστε τον ασφαλειοδιακόπτη που τροφοδοτεί το Wall Connector, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα, ενεργοποιήστε ξανά τον ασφαλειοδιακόπτη και μετά δοκιμάστε να συνδέσετε ξανά το Wall Connector στο όχημα.
2. Εάν το πρόβλημα παραμένει και υπάρχει διαθέσιμος άλλος εξοπλισμός φόρτισης, συνδέστε το όχημα σε άλλο Wall Connector ή σε Mobile Connector για να διαπιστώσετε εάν μπορεί το όχημα να επικοινωνήσει με τον άλλο εξοπλισμό φόρτισης.
3. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απαιτείται σέρβις.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a016
Unable to charge - Vehicle connection issue
Insert charge handle fully into charge port

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Παρουσιάστηκε σφάλμα επικοινωνίας μεταξύ του Wall Connector και του οχήματος.

Τι πρέπει να κάνετε:

Δοκιμάστε να επαναλάβετε τη φόρτιση, αποσυνδέοντας και επανασυνδέοντας το Wall Connector στο όχημα.

1. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απενεργοποιήστε τον ασφαλειοδιακόπτη που τροφοδοτεί το Wall Connector, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα, ενεργοποιήστε ξανά τον ασφαλειοδιακόπτη και μετά δοκιμάστε να συνδέσετε ξανά το Wall Connector στο όχημα.
2. Εάν το πρόβλημα παραμένει και υπάρχει διαθέσιμος άλλος εξοπλισμός φόρτισης, συνδέστε το όχημα σε άλλο Wall Connector ή σε Mobile Connector για να διαπιστώσετε εάν μπορεί το όχημα να επικοινωνήσει με τον άλλο εξοπλισμό φόρτισης.
3. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απαιτείται σέρβις.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a017
Unable to charge - Vehicle connection issue
Insert charge handle fully into charge port

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Παρουσιάστηκε σφάλμα επικοινωνίας μεταξύ του Wall Connector και του οχήματος.

Τι πρέπει να κάνετε:

Δοκιμάστε να επαναλάβετε τη φόρτιση, αποσυνδέοντας και επανασυνδέοντας το Wall Connector στο όχημα.

1. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απενεργοποιήστε τον ασφαλειοδιακόπτη που τροφοδοτεί το Wall Connector, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα, ενεργοποιήστε ξανά τον ασφαλειοδιακόπτη και μετά δοκιμάστε να συνδέσετε ξανά το Wall Connector στο όχημα.
2. Εάν το πρόβλημα παραμένει και υπάρχει διαθέσιμος άλλος εξοπλισμός φόρτισης, συνδέστε το όχημα σε άλλο Wall Connector ή σε Mobile Connector για να διαπιστώσετε εάν μπορεί το όχημα να επικοινωνήσει με τον άλλο εξοπλισμό φόρτισης.
3. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απαιτείται σέρβις.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a018
Unable to charge - Vehicle connection issue
Insert charge handle fully into charge port

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Παρουσιάστηκε σφάλμα επικοινωνίας μεταξύ του Wall Connector και του οχήματος.

Τι πρέπει να κάνετε:

Δοκιμάστε να επαναλάβετε τη φόρτιση, αποσυνδέοντας και επανασυνδέοντας το Wall Connector στο όχημα.

1. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απενεργοποιήστε τον ασφαλειοδιακόπτη που τροφοδοτεί το Wall Connector, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα, ενεργοποιήστε ξανά τον ασφαλειοδιακόπτη και μετά δοκιμάστε να συνδέσετε ξανά το Wall Connector στο όχημα.
2. Εάν το πρόβλημα παραμένει και υπάρχει διαθέσιμος άλλος εξοπλισμός φόρτισης, συνδέστε το όχημα σε άλλο Wall Connector ή σε Mobile Connector για να διαπιστώσετε εάν μπορεί το όχημα να επικοινωνήσει με τον άλλο εξοπλισμό φόρτισης.
3. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απαιτείται σέρβις.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a019
Unable to charge - Vehicle connection issue
Insert charge handle fully into charge port

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Παρουσιάστηκε σφάλμα επικοινωνίας μεταξύ του Wall Connector και του οχήματος.

Τι πρέπει να κάνετε:

Δοκιμάστε να επαναλάβετε τη φόρτιση, αποσυνδέοντας και επανασυνδέοντας το Wall Connector στο όχημα.

1. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απενεργοποιήστε τον ασφαλειοδιακόπτη που τροφοδοτεί το Wall Connector, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα, ενεργοποιήστε ξανά τον ασφαλειοδιακόπτη και μετά δοκιμάστε να συνδέσετε ξανά το Wall Connector στο όχημα.
2. Εάν το πρόβλημα παραμένει και υπάρχει διαθέσιμος άλλος εξοπλισμός φόρτισης, συνδέστε το όχημα σε άλλο Wall Connector ή σε Mobile Connector για να διαπιστώσετε εάν μπορεί το όχημα να επικοινωνήσει με τον άλλο εξοπλισμό φόρτισης.
3. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απαιτείται σέρβις.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a020
Unable to charge - Wall Connector issue
Wall Connector needs service

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Πρόβλημα υλικού στο Wall Connector. Στα πιθανά προβλήματα περιλαμβάνονται τα εξής:

1. Ο επαφέας δεν λειτουργεί
2. Ο αυτοδιαγνωστικός έλεγχος του εσωτερικού κυκλώματος παρακολούθησης σφαλμάτων γείωσης απέτυχε
3. Ο θερμικός αισθητήρας έχει αποσυνδεθεί

4. Άλλα προβλήματα σε υλικά εξαρτήματα

Τι πρέπει να κάνετε:

Εντοπίστηκε εσωτερικό πρόβλημα από το Wall Connector.

1. Δοκιμάστε να επαναλάβετε τη φόρτιση, αποσυνδέοντας και επανασυνδέοντας το Wall Connector στο όχημα.
2. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απενεργοποιήστε τον ασφαλειοδιακόπτη που τροφοδοτεί το Wall Connector, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα και ενεργοποιήστε ξανά τον ασφαλειοδιακόπτη. Στη συνέχεια, δοκιμάστε να συνδέσετε ξανά το Wall Connector στο όχημα.
3. Εάν το πρόβλημα παραμένει, καλέστε ηλεκτρολόγο για να επιβεβαιώσει ότι όλα τα καλώδια είναι σωστά συνδεδεμένα και σφιγμένα με τις ροπές που προβλέπονται στο Εγχειρίδιο εγκατάστασης του Wall Connector.
4. Αφού ο ηλεκτρολόγος ολοκληρώσει τις εργασίες και αποκαταστήσει την παροχή ρεύματος στο Wall Connector, δοκιμάστε να πραγματοποιήσετε ξανά φόρτιση συνδέοντας το Wall Connector στο όχημα.
5. Εάν το πρόβλημα παραμένει, το Wall Connector χρειάζεται σέρβις.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a021
Unable to charge - No primary Wall Connector
Check that primary unit is powered and available

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Δίκτυο κοινής χρήσης φορτίου (κοινής χρήσης ασφαλειοδιακόπτη): Χρειάζεται ένα (και μόνο ένα) Wall Connector που θα οριστεί ως κύρια μονάδα.

Τι πρέπει να κάνετε:

Μόνο ένα Wall Connector μπορεί να ρυθμιστεί ως κύρια μονάδα. Ζητήστε από τον ηλεκτρολόγο σας να επιβεβαιώσει ότι:

1. Μόνο ένα από τα Wall Connector έχει οριστεί ως κύρια μονάδα.
2. Όλα τα άλλα Wall Connector που είναι συνδεδεμένα στην κύρια μονάδα είναι ρυθμισμένα στη θέση κοινής χρήσης (θέση F).

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a022
Unable to charge - More than 1 primary unit
Ensure only 1 Wall Connector is set as primary

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Δίκτυο κοινής χρήσης φορτίου (κοινής χρήσης ασφαλειοδιακόπτη): Χρειάζεται ένα (και μόνο ένα) Wall Connector που θα οριστεί ως κύρια μονάδα.

Τι πρέπει να κάνετε:

Μόνο ένα Wall Connector μπορεί να ρυθμιστεί ως κύρια μονάδα. Ζητήστε από τον ηλεκτρολόγο σας να επιβεβαιώσει ότι:

1. Μόνο ένα από τα Wall Connector έχει οριστεί ως κύρια μονάδα.
2. Όλα τα άλλα Wall Connector που είναι συνδεδεμένα στην κύρια μονάδα είναι ρυθμισμένα στη θέση κοινής χρήσης (θέση F).

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a023
Unable to charge - Too many Wall Connectors
Ensure no more than 3 units paired with primary

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Δίκτυο κοινής χρήσης φορτίου (κοινής χρήσης ασφαλειοδιακόπτη): Έχει γίνει σύζευξη περισσότερων από τριών Wall Connector με την ίδια κύρια μονάδα.

Τι πρέπει να κάνετε:

Συμβουλευθείτε τον ηλεκτρολόγο σας για τη μετακίνηση ενός ή περισσότερων συζευγμένων Wall Connector σε άλλο κύκλωμα και την αποσύνδεση (απόζευξη) τους από αυτό το δίκτυο κοινής χρήσης φορτίου (κοινής χρήσης ασφαλειοδιακόπτη).

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a024
Unable to charge - Low Wall Connector current
Primary unit current setting must be increased

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Λανθασμένη ρύθμιση περιστροφικού διακόπτη.

Τι πρέπει να κάνετε:

Ζητήστε από τον ηλεκτρολόγο σας να ρυθμίσει τον εσωτερικό περιστροφικό διακόπτη του Wall Connector σε μια έγκυρη θέση για την ένταση ρεύματος λειτουργίας. Ο ηλεκτρολόγος θα πρέπει πρώτα να βεβαιωθεί ότι το Wall Connector δεν τροφοδοτείται με ρεύμα. Η σχέση μεταξύ της ρύθμισης του διακόπτη και της έντασης του ρεύματος πρέπει να αναγράφεται στο εσωτερικό του Wall Connector. Ο ηλεκτρολόγος σας θα πρέπει επίσης να ανατρέξει στην ενότητα "Ρύθμιση της έντασης ρεύματος λειτουργίας" στο Εγχειρίδιο εγκατάστασης του Wall Connector.

Εάν το Wall Connector έχει ρυθμιστεί για κοινή χρήση φορτίου (κοινή χρήση ασφαλειοδιακόπτη) και είναι συζευγμένο με άλλα Wall Connector, ο περιστροφικός διακόπτης της κύριας μονάδας πρέπει να τεθεί σε μια ρύθμιση έντασης ρεύματος λειτουργίας που επιτρέπει σε κάθε συζευγμένο Wall Connector να λαμβάνει ρεύμα φόρτισης με ένταση τουλάχιστον 6 A.

Παράδειγμα: Τρία Wall Connector είναι συζευγμένα για κοινή χρήση φορτίου. Η κύρια μονάδα πρέπει να ρυθμιστεί για ένταση ρεύματος τουλάχιστον 3 * 6 A = 18 A ή μεγαλύτερη.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a025
Unable to charge - Wall Connector issue
Wall Connector needs service

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Πρόβλημα υλικού στο Wall Connector. Στα πιθανά προβλήματα περιλαμβάνονται τα εξής:

1. Ο επαφέας δεν λειτουργεί
2. Ο αυτοδιαγνωστικός έλεγχος του εσωτερικού κυκλώματος παρακολούθησης σφαλμάτων γείωσης απέτυχε
3. Ο θερμικός αισθητήρας έχει αποσυνδεθεί
4. Άλλα προβλήματα σε υλικά εξαρτήματα

Τι πρέπει να κάνετε:

Εντοπίστηκε εσωτερικό πρόβλημα από το Wall Connector.

1. Δοκιμάστε να επαναλάβετε τη φόρτιση, αποσυνδέοντας και επανασυνδέοντας το Wall Connector στο όχημα.
2. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απενεργοποιήστε τον ασφαλειοδιακόπτη που τροφοδοτεί το Wall Connector, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα και ενεργοποιήστε ξανά τον ασφαλειοδιακόπτη. Στη συνέχεια, δοκιμάστε να συνδέσετε ξανά το Wall Connector στο όχημα.
3. Εάν το πρόβλημα παραμένει, καλέστε ηλεκτρολόγο για να επιβεβαιώσει ότι όλα τα καλώδια είναι σωστά συνδεδεμένα και σφιγμένα με τις ροπές που προβλέπονται στο Εγχειρίδιο εγκατάστασης του Wall Connector.
4. Αφού ο ηλεκτρολόγος ολοκληρώσει τις εργασίες και αποκαταστήσει την παροχή ρεύματος στο Wall Connector, δοκιμάστε να πραγματοποιήσετε ξανά φόρτιση συνδέοντας το Wall Connector στο όχημα.
5. Εάν το πρόβλημα παραμένει, το Wall Connector χρειάζεται σέρβις.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a026
Unable to charge - Wall Connector issue
Wall Connector needs service

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Πρόβλημα υλικού στο Wall Connector. Στα πιθανά προβλήματα περιλαμβάνονται τα εξής:

1. Ο επαφέας δεν λειτουργεί
2. Ο αυτοδιαγνωστικός έλεγχος του εσωτερικού κυκλώματος παρακολούθησης σφαλμάτων γείωσης απέτυχε
3. Ο θερμικός αισθητήρας έχει αποσυνδεθεί
4. Άλλα προβλήματα σε υλικά εξαρτήματα

Τι πρέπει να κάνετε:

Εντοπίστηκε εσωτερικό πρόβλημα από το Wall Connector.

1. Δοκιμάστε να επαναλάβετε τη φόρτιση, αποσυνδέοντας και επανασυνδέοντας το Wall Connector στο όχημα.
2. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απενεργοποιήστε τον ασφαλειοδιακόπτη που τροφοδοτεί το Wall Connector, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα και ενεργοποιήστε ξανά τον ασφαλειοδιακόπτη. Στη συνέχεια, δοκιμάστε να συνδέσετε ξανά το Wall Connector στο όχημα.
3. Εάν το πρόβλημα παραμένει, καλέστε ηλεκτρολόγο για να επιβεβαιώσει ότι όλα τα καλώδια είναι σωστά συνδεδεμένα και σφιγμένα με τις ροπές που προβλέπονται στο Εγχειρίδιο εγκατάστασης του Wall Connector.
4. Αφού ο ηλεκτρολόγος ολοκληρώσει τις εργασίες και αποκαταστήσει την παροχή ρεύματος στο Wall Connector, δοκιμάστε να πραγματοποιήσετε ξανά φόρτιση συνδέοντας το Wall Connector στο όχημα.
5. Εάν το πρόβλημα παραμένει, το Wall Connector χρειάζεται σέρβις.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a027
Unable to charge - Wall Connector issue
Wall Connector needs service

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Πρόβλημα υλικού στο Wall Connector. Στα πιθανά προβλήματα περιλαμβάνονται τα εξής:

1. Ο επαφέας δεν λειτουργεί
2. Ο αυτοδιαγνωστικός έλεγχος του εσωτερικού κυκλώματος παρακολούθησης σφαλμάτων γείωσης απέτυχε
3. Ο θερμικός αισθητήρας έχει αποσυνδεθεί
4. Άλλα προβλήματα σε υλικά εξαρτήματα

Τι πρέπει να κάνετε:

Εντοπίστηκε εσωτερικό πρόβλημα από το Wall Connector.

1. Δοκιμάστε να επαναλάβετε τη φόρτιση, αποσυνδέοντας και επανασυνδέοντας το Wall Connector στο όχημα.
2. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απενεργοποιήστε τον ασφαλειοδιακόπτη που τροφοδοτεί το Wall Connector, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα και ενεργοποιήστε ξανά τον ασφαλειοδιακόπτη. Στη συνέχεια, δοκιμάστε να συνδέσετε ξανά το Wall Connector στο όχημα.
3. Εάν το πρόβλημα παραμένει, καλέστε ηλεκτρολόγο για να επιβεβαιώσει ότι όλα τα καλώδια είναι σωστά συνδεδεμένα και σφιγμένα με τις ροπές που προβλέπονται στο Εγχειρίδιο εγκατάστασης του Wall Connector.
4. Αφού ο ηλεκτρολόγος ολοκληρώσει τις εργασίες και αποκαταστήσει την παροχή ρεύματος στο Wall Connector, δοκιμάστε να πραγματοποιήσετε ξανά φόρτιση συνδέοντας το Wall Connector στο όχημα.
5. Εάν το πρόβλημα παραμένει, το Wall Connector χρειάζεται σέρβις.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a028
Unable to charge - Incorrect switch setting
Wall Connector rotary switch must be adjusted

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Λανθασμένη ρύθμιση περιστροφικού διακόπτη.

Τι πρέπει να κάνετε:

Ζητήστε από τον ηλεκτρολόγο σας να ρυθμίσει τον εσωτερικό περιστροφικό διακόπτη του Wall Connector σε μια έγκυρη θέση για την ένταση ρεύματος λειτουργίας. Ο ηλεκτρολόγος θα πρέπει πρώτα να βεβαιωθεί ότι το Wall Connector δεν τροφοδοτείται με ρεύμα. Η σχέση μεταξύ της ρύθμισης του διακόπτη και της έντασης του ρεύματος πρέπει να αναγράφεται στο εσωτερικό του Wall Connector. Ο ηλεκτρολόγος σας θα πρέπει επίσης να ανατρέξει στην ενότητα "Ρύθμιση της έντασης ρεύματος λειτουργίας" στο Εγχειρίδιο εγκατάστασης του Wall Connector.

Εάν το Wall Connector έχει ρυθμιστεί για κοινή χρήση φορτίου (κοινή χρήση ασφαλειοδιακόπτη) και είναι συζευγμένο με άλλα Wall Connector, ο περιστροφικός διακόπτης της κύριας μονάδας πρέπει να τεθεί σε μια ρύθμιση έντασης ρεύματος λειτουργίας που επιτρέπει σε κάθε συζευγμένο Wall Connector να λαμβάνει ρεύμα φόρτισης με ένταση τουλάχιστον 6 A.

Παράδειγμα: Τρία Wall Connector είναι συζευγμένα για κοινή χρήση φορτίου. Η κύρια μονάδα πρέπει να ρυθμιστεί για ένταση ρεύματος τουλάχιστον 3 * 6 A = 18 A ή μεγαλύτερη.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a029
Unable to charge - Vehicle connection issue
Insert charge handle fully into charge port

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Παρουσιάστηκε σφάλμα επικοινωνίας μεταξύ του Wall Connector και του οχήματος.

Τι πρέπει να κάνετε:

Δοκιμάστε να επαναλάβετε τη φόρτιση, αποσυνδέοντας και επανασυνδέοντας το Wall Connector στο όχημα.

1. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απενεργοποιήστε τον ασφαλειοδιακόπτη που τροφοδοτεί το Wall Connector, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα, ενεργοποιήστε ξανά τον ασφαλειοδιακόπτη και μετά δοκιμάστε να συνδέσετε ξανά το Wall Connector στο όχημα.

2. Εάν το πρόβλημα παραμένει και υπάρχει διαθέσιμος άλλος εξοπλισμός φόρτισης, συνδέστε το όχημα σε άλλο Wall Connector ή σε Mobile Connector για να διαπιστώσετε εάν μπορεί το όχημα να επικοινωνήσει με τον άλλο εξοπλισμό φόρτισης.
3. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απαιτείται σέρβις.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a030
Unable to charge - Primary / paired unit mismatch
Wall Connector current ratings must match

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Δίκτυο κοινής χρήσης φορτίου (κοινής χρήσης ασφαλειοδιακόπτη): Τα συζευγμένα Wall Connector έχουν διαφορετικές μέγιστες ικανότητες παροχής ρεύματος.

Τι πρέπει να κάνετε:

Σε ένα δίκτυο κοινής χρήσης φορτίου (κοινής χρήσης ασφαλειοδιακόπτη) επιτρέπεται να συζευχθούν μόνο Wall Connector με τις ίδιες μέγιστες ικανότητες παροχής ρεύματος. Ζητήστε από τον ηλεκτρολόγο σας να ελέγξει τις ετικέτες τύπου στα Wall Connector και να βεβαιωθεί ότι οι ικανότητες παροχής ρεύματος είναι ίδιες. Επιπλέον, συνιστάται να εκτελέσει ο ηλεκτρολόγος σύζευξη μόνο μεταξύ Wall Connector με τον ίδιο αριθμό εξαρτήματος, καθώς αυτός είναι ένας εύκολος τρόπος για να διασφαλιστεί η συμβατότητα των συζευγμένων μονάδων.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a041
Charge rate reduced - Wall connection hot
Outlet or Wall Connector wiring must be checked

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η υψηλή θερμοκρασία που ανιχνεύεται από τις ειδοποιήσεις του Wall Connector υποδεικνύει ότι η σύνδεση κτιρίου στο Wall Connector έχει θερμανθεί υπερβολικά, επομένως η φόρτιση καθυστερεί για να προστατευτεί η καλωδίωση και το Wall Connector.

Αυτό συνήθως δεν αποτελεί πρόβλημα του οχήματος ή του Wall Connector, αλλά είναι μάλλον πρόβλημα της καλωδίωσης του κτιρίου. Μπορεί να οφείλεται σε χαλαρή σύνδεση της καλωδίωσης του κτιρίου στο Wall Connector και μπορεί να επισκευαστεί γρήγορα από ηλεκτρολόγο.

Τι πρέπει να κάνετε:

Επικοινωνήστε με έναν ηλεκτρολόγο, για να επιθεωρήσει τη σύνδεση καλωδίωσης του κτιρίου στο Wall Connector. Θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι όλα τα καλώδια είναι σωστά συνδεδεμένα και σφιγμένα, σύμφωνα με τον οδηγό εγκατάστασης για το Wall Connector.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CC_a043
Wall Connector configuration must be completed
Refer to Installation Guide to enable charging

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η διαμόρφωση του συνδέσμου τοίχου δεν έχει ολοκληρωθεί.

Τι πρέπει να κάνετε:

Ο σύνδεσμος τοίχου πρέπει να τεθεί σε λειτουργία για να διαμορφώσει κατάλληλα το μέγεθος του διακόπτη κυκλώματος και τον τύπο της προστατευτικής σύνδεσης γείωσης.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στη Διαδικασία θέσης σε λειτουργία στο Εγχειρίδιο εγκατάστασης του συνδέσμου τοίχου. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με έναν ηλεκτρολόγο για να επιθεωρήσει τη σύνδεση καλωδίωσης του κτιρίου στον σύνδεσμο τοίχου. Θα πρέπει να βεβαιωθούν ότι η έξοδος ισχύος και οι συνδέσεις γείωσης έχουν διαμορφωθεί σωστά σύμφωνα με τον οδηγό εγκατάστασης του συνδέσμου τοίχου.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CP_a004
Charging equipment not recognized
Try again or try different equipment

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η θύρα φόρτισης δεν μπορεί να εντοπίσει εάν έχει συνδεθεί καλώδιο φόρτισης ή τον τύπο του καλωδίου φόρτισης.

Αυτή η ειδοποίηση συνήθως αναφέρεται ειδικά σε εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και εξωτερικές πηγές ρεύματος και, συνήθως, δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο όχημα που μπορεί να επιλυθεί με τον προγραμματισμό εργασιών σέρβις.

Τι πρέπει να κάνετε:

Εάν αυτή η ειδοποίηση εμφανιστεί ενώ **είναι** συνδεδεμένο ένα καλώδιο φόρτισης, προσδιορίστε εάν το πρόβλημα προκαλείται από τον εξοπλισμό φόρτισης ή το όχημα. Δοκιμάστε να φορτίσετε το όχημα χρησιμοποιώντας διαφορετικό εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης (συμπεριλαμβανομένου του καλωδίου φόρτισης, του σταθμού φόρτισης ή της καμπίνας φόρτισης).

- Εάν η φόρτιση του οχήματος ξεκινήσει, το πρόβλημα πιθανόν να οφειλόταν στον εξοπλισμό.
- Εάν το όχημα εξακολουθεί να μην φορτίζεται, το πρόβλημα πιθανόν να οφείλεται στο όχημα.

Εάν αυτή η ειδοποίηση εμφανιστεί ενώ **δεν** έχει συνδεθεί καλώδιο φόρτισης ή εάν υπάρχει υποψία ότι το πρόβλημα οφείλεται στο όχημα, ελέγξτε την είσοδο της θύρας φόρτισης και τον σύνδεσμο του καλωδίου φόρτισης για τυχόν εμπόδια, όπως υπολείμματα, υγρασία ή/και ξένα αντικείμενα. Βεβαιωθείτε ότι έχετε απομακρύνει οποιοδήποτε εμπόδιο από την είσοδο της θύρας φόρτισης και ότι έχει στεγνώσει τυχόν υγρασία και, στη συνέχεια, προσπαθήστε να επανασυνδέσετε το καλώδιο στη θύρα φόρτισης.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector ή του Wall Connector, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος, στην ενότητα Οδηγοί για προϊόντα φόρτισης και προσαρμογείς.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση, βλ. Οδηγίες φόρτισης στη σελίδα 200.

CP_a010
Charging equipment communication error
Try again or try different equipment

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το όχημά σας δεν μπορεί να φορτιστεί, επειδή δεν μπορεί να επικοινωνήσει αποτελεσματικά με τον εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης. Δεν μπορεί να ανιχνεύσει ένα έγκυρο πιλοτικό σήμα ελέγχου που προέρχεται από τον εξοπλισμό φόρτισης.

Αυτή η ειδοποίηση συνήθως αναφέρεται ειδικά σε εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και εξωτερικές πηγές ρεύματος και, συνήθως, δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο όχημα που μπορεί να επιλυθεί με τον προγραμματισμό εργασιών σέρβις.

Τι πρέπει να κάνετε:

Πρώτα, επιβεβαιώστε ότι η έλλειψη αποτελεσματικής επικοινωνίας οφείλεται στον εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και όχι σε κάποιο πρόβλημα με το όχημά σας. Αυτό συμβαίνει συνήθως.

Δοκιμάστε να φορτίσετε το όχημα χρησιμοποιώντας διαφορετικό εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης (συμπεριλαμβανομένου του καλωδίου φόρτισης, του σταθμού φόρτισης ή της καμπίνας φόρτισης).

- Εάν η φόρτιση του οχήματος ξεκινήσει, το πρόβλημα πιθανόν να οφειλόταν στον εξοπλισμό.
- Εάν το όχημα εξακολουθεί να μην φορτίζεται, το πρόβλημα πιθανόν να οφείλεται στο όχημα.

Εάν υπάρχει υποψία ότι το πρόβλημα αφορά το όχημα, ελέγξτε την είσοδο της θύρας φόρτισης και τον σύνδεσμο του καλωδίου φόρτισης για τυχόν εμπόδια, όπως υπολείμματα, υγρασία ή/και ξένα αντικείμενα. Βεβαιωθείτε ότι έχετε απομακρύνει οποιοδήποτε εμπόδιο από την είσοδο της θύρας φόρτισης και ότι έχει στεγνώσει τυχόν υγρασία και, στη συνέχεια, προσπαθήστε να επανασυνδέσετε το καλώδιο στη θύρα φόρτισης.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector ή του Wall Connector, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος, στην ενότητα Οδηγοί για προϊόντα φόρτισης και προσαρμογείς.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση, βλ. Οδηγίες φόρτισης στη σελίδα 200.

CP_a043
Charge port door sensor fault
Charge port may not operate as expected

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Ένας από τους αισθητήρες της πόρτας θύρας φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά. Όταν συμβαίνει αυτό, η θύρα φόρτισης ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει με ακρίβεια τη θέση της πόρτας θύρας φόρτισης και η θύρα φόρτισης ενδέχεται να μην λειτουργεί φυσιολογικά.

- Η ασφάλεια της θύρας φόρτισης μπορεί να παραμένει ενεργοποιημένη κατά διαστήματα, όταν η πόρτα της θύρας φόρτισης είναι ανοιχτή.
- Η λυχνία της θύρας φόρτισης μπορεί να ανάβει περιοδικά μόνο όταν ανοίγει η θύρα φόρτισης.

Τι πρέπει να κάνετε:

Προσπαθήστε να κλείσετε τη θύρα και, στη συνέχεια, ανοίξτε την ξανά.

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Άνοιγμα της θύρας φόρτισης στη σελίδα 200.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση, βλ. Οδηγίες φόρτισης στη σελίδα 200.

CP_a046
Charging equipment communication lost
Check power source and charging equipment

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η φόρτιση διακόπηκε επειδή διακόπηκε η επικοινωνία μεταξύ του οχήματος και του εξωτερικού εξοπλισμού φόρτισης.

Αυτή η ειδοποίηση συνήθως αναφέρεται ειδικά σε εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και εξωτερικές πηγές ρεύματος και, συνήθως, δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο όχημα που μπορεί να επιλυθεί με τον προγραμματισμό εργασιών σέρβις.

Τι πρέπει να κάνετε:

Επιβεβαιώστε εάν ο εξωτερικός εξοπλισμός φόρτισης τροφοδοτείται με ρεύμα, αναζητώντας τυχόν λυχνίες κατάστασης, οθόνες ή άλλες ενδείξεις κατάστασης στον εξοπλισμό.

Εάν ο εξοπλισμός **δεν** τροφοδοτείται με ρεύμα, προσπαθήστε να αποκαταστήσετε την πηγή τροφοδοσίας του εξωτερικού εξοπλισμού φόρτισης.

- Εάν προσπαθείτε να φορτίσετε σε έναν δημόσιο σταθμό και δεν είναι δυνατή η αποκατάσταση της τροφοδοσίας, επικοινωνήστε με τον χειριστή του σταθμού.
- Εάν προσπαθείτε να φορτίσετε σε έναν ιδιωτικό σταθμό (για παράδειγμα: φόρτιση στο σπίτι) και δεν είναι δυνατή η αποκατάσταση της τροφοδοσίας, επικοινωνήστε με έναν ηλεκτρολόγο.

Εάν ο εξοπλισμός τροφοδοτείται με ρεύμα, δοκιμάστε να φορτίσετε το όχημα χρησιμοποιώντας άλλο εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης.

- Εάν η φόρτιση του οχήματος ξεκινήσει, το πρόβλημα πιθανόν να οφειλόταν στον εξοπλισμό.
- Εάν το όχημα εξακολουθεί να μην φορτίζεται, το πρόβλημα πιθανόν να οφείλεται στο όχημα.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector ή του Wall Connector, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος, στην ενότητα Οδηγοί για προϊόντα φόρτισης και προσαρμογείς.

CP_a051
Charge port may not open when pressed
Use another method to open the charge port

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Ένας από τους αισθητήρες της πόρτας θύρας φόρτισης δεν επικοινωνεί σωστά. Η θύρα φόρτισης μπορεί να μην αναγνωρίζει το αίτημα να ανοίξει όταν πατηθεί η πόρτα της θύρας φόρτισης.

Τι πρέπει να κάνετε:

Μπορείτε να συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε όλες τις άλλες συνήθεις μεθόδους για να ανοίξετε την πόρτα της θύρας φόρτισης:

- Χρησιμοποιείστε την οθόνη αφής του οχήματος.
- Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή της Tesla για κινητά.
- Με το όχημά σας ξεκλείδωτο, πατήστε το κουμπί της λαβής φόρτισης σε οποιοδήποτε καλώδιο φόρτισης Tesla, όπως σε ένα Wall Connector, Mobile Connector ή Supercharger.
- Κρατήστε πατημένο το κουμπί του χώρου αποσκευών στο keyfob σας.

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Άνοιγμα της θύρας φόρτισης στη σελίδα 200.

CP_a053
Unable to charge - Charge station not powered
Check power source or try a different station

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η φόρτιση δεν μπορεί να ξεκινήσει, επειδή ο εξοπλισμός φόρτισης δεν είναι έτοιμος. Εντοπίστηκε λαβή φόρτισης, αλλά η βάση φόρτισης δεν επικοινωνεί με το όχημα. Αυτό το πρόβλημα μπορεί να προκύψει επειδή:

- Ο σταθμός φόρτισης δεν τροφοδοτείται με ρεύμα.
- Το πιλοτικό σήμα ελέγχου μεταξύ της βάσης φόρτισης και του οχήματος διακόπτεται.

Αυτή η ειδοποίηση συνήθως αναφέρεται ειδικά σε εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και εξωτερικές πηγές ρεύματος και, συνήθως, δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο όχημα που μπορεί να επιλυθεί με τον προγραμματισμό εργασιών σέρβις.

Τι πρέπει να κάνετε:

Δοκιμάστε να φορτίσετε το όχημα με διαφορετικό εξοπλισμό φόρτισης ή σε διαφορετικό σταθμό φόρτισης.

- Εάν η φόρτιση του οχήματος ξεκινήσει, το πρόβλημα πιθανόν να οφειλόταν στον εξοπλισμό.
- Εάν το όχημα εξακολουθεί να μην φορτίζεται, το πρόβλημα πιθανόν να οφείλεται στο όχημα.

Εάν χρησιμοποιείτε Mobile Connector ή Wall Connector, ελέγξτε πρώτα τις λυχνίες κατάστασης στο μπροστινό μέρος. Εάν δεν ανάβουν οι λυχνίες κατάστασης, ελέγξτε την πηγή τροφοδοσίας και επικοινωνήστε με έναν ηλεκτρολόγο για να επιθεωρήσει τη σύνδεση της καλωδίωσης του κτιρίου με την πρίζα τοίχου ή το Wall Connector, προκειμένου να επιβεβαιώσει ότι όλα τα καλώδια είναι σωστά συνδεδεμένα και σφιγμένα με τη σωστή ροπή.

Εάν χρησιμοποιείτε άλλο εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης, συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος για να μάθετε πώς να επιβεβαιώνετε ότι ο σταθμός τροφοδοτείται με ρεύμα. Επικοινωνήστε με έναν ηλεκτρολόγο, για να επιθεωρήσει την καλωδίωση του κτιρίου και τον εξοπλισμό φόρτισης, ανάλογα με τις απαιτήσεις.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector ή του Wall Connector, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος, στην ενότητα Οδηγοί για προϊόντα φόρτισης και προσαρμογείς.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

CP_a054
Charge port latch not engaged
Fully insert charge cable or check for obstruction

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η ασφάλεια της θύρας φόρτισης δεν ασφαλίζει το καλώδιο φόρτισης στην είσοδο της θύρας φόρτισης. Εάν η ασφάλεια δεν κλειδώσει, η φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα (για παράδειγμα, η φόρτιση με Mobile Connector ή Wall Connector) θα περιοριστεί στα 16 A και οι λειτουργίες ταχυφόρτιση DC/supercharging δεν θα είναι διαθέσιμες.

Η λυχνία της θύρας φόρτισης θα αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα, εάν αυτή η ειδοποίηση εμφανιστεί κατά τη διάρκεια της φόρτισης με εναλλασσόμενο ρεύμα και θα παραμείνει σταθερά αναμμένη με πορτοκαλί χρώμα, εάν αυτή η ειδοποίηση εμφανιστεί κατά την προσπάθεια ταχυφόρτισης DC/supercharging .

Αυτή η ειδοποίηση συνήθως αναφέρεται ειδικά σε εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και εξωτερικές πηγές ρεύματος και, συνήθως, δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο όχημα που μπορεί να επιλυθεί με τον προγραμματισμό εργασιών σέρβις.

Τι πρέπει να κάνετε:

Δοκιμάστε να εισαγάγετε ξανά πλήρως το καλώδιο φόρτισης στην είσοδο της θύρας φόρτισης.

Εάν το όχημά σας αρχίσει να φορτίζει και η λυχνία της θύρας φόρτισης αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα, το καλώδιο φόρτισης ενδέχεται να μην έχει εισαχθεί πλήρως. Η φόρτιση AC δεν θα πρέπει πλέον να είναι περιορισμένη και η ταχυφόρτιση DC/supercharging θα πρέπει επίσης να είναι διαθέσιμη.

Εάν η φόρτιση εξακολουθεί να είναι περιορισμένη ή το όχημα δεν φορτίζει καθόλου, ελέγξτε την είσοδο της θύρας φόρτισης και τον σύνδεσμο του καλωδίου φόρτισης για τυχόν εμπόδια, όπως υπολείμματα, υγρασία ή/και ξένα αντικείμενα. Βεβαιωθείτε ότι έχετε απομακρύνει οποιοδήποτε εμπόδιο από την είσοδο της θύρας φόρτισης και ότι έχει στεγνώσει τυχόν υγρασία και, στη συνέχεια, προσπαθήστε να επανασυνδέσετε το καλώδιο στη θύρα φόρτισης.

Εάν η φόρτιση εξακολουθεί να είναι περιορισμένη ή εάν το όχημα δεν φορτίζεται καθόλου, βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο χειροκίνητης απελευθέρωσης της ασφάλειας της θύρας φόρτισης (βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του χώρου αποσκευών) δεν έχει τραβηχτεί. Βεβαιωθείτε ότι η λαβή (συνήθως με δακτύλιο ή ιμάντα) για το καλώδιο χειροκίνητης απελευθέρωσης δεν έχει εμπόδια και ότι δεν έχει προσαρτηθεί τίποτα σε αυτήν (όπως δίχτυ φορτίου ή ομπρέλα). Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη χειροκίνητη απελευθέρωση της θύρας φόρτισης, βλ. Χειροκίνητη απελευθέρωση του καλωδίου φόρτισης στη σελίδα 204.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector ή του Wall Connector, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος, στην ενότητα Οδηγοί για προϊόντα φόρτισης και προσαρμογείς.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση, βλ. Οδηγίες φόρτισης στη σελίδα 200.

CP_a055
Charging equipment communication lost
Check power source and charging equipment

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η φόρτιση διακόπηκε επειδή διακόπηκε η επικοινωνία μεταξύ του οχήματος και του εξωτερικού εξοπλισμού φόρτισης.

Αυτή η ειδοποίηση συνήθως αναφέρεται ειδικά σε εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και εξωτερικές πηγές ρεύματος και, συνήθως, δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο όχημα που μπορεί να επιλυθεί με τον προγραμματισμό εργασιών σέρβις.

Τι πρέπει να κάνετε:

Επιβεβαιώστε εάν ο εξωτερικός εξοπλισμός φόρτισης τροφοδοτείται με ρεύμα, αναζητώντας τυχόν λυχνίες κατάστασης, οθόνες ή άλλες ενδείξεις κατάστασης στον εξοπλισμό. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector ή του Wall Connector, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος, στην ενότητα Οδηγοί για προϊόντα φόρτισης και προσαρμογείς.

Εάν ο εξοπλισμός **δεν** τροφοδοτείται με ρεύμα, προσπαθήστε να αποκαταστήσετε την πηγή τροφοδοσίας του εξωτερικού εξοπλισμού φόρτισης.

- Εάν προσπαθείτε να φορτίσετε σε έναν δημόσιο σταθμό και δεν είναι δυνατή η αποκατάσταση της τροφοδοσίας, επικοινωνήστε με τον χειριστή του σταθμού.
- Εάν προσπαθείτε να φορτίσετε σε έναν ιδιωτικό σταθμό (για παράδειγμα: φόρτιση στο σπίτι) και δεν είναι δυνατή η αποκατάσταση της τροφοδοσίας, επικοινωνήστε με έναν ηλεκτρολόγο.

Εάν ο εξοπλισμός τροφοδοτείται με ρεύμα, δοκιμάστε να φορτίσετε το όχημα χρησιμοποιώντας άλλο εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης.

- Εάν η φόρτιση του οχήματος ξεκινήσει, το πρόβλημα πιθανόν να οφειλόταν στον εξοπλισμό.
- Εάν το όχημα εξακολουθεί να μην φορτίζεται, το πρόβλημα πιθανόν να οφείλεται στο όχημα.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

CP_a056
Charging stopped - Charge cable disconnected
Close charge port - Press brake pedal and retry

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η φόρτιση διακόπηκε επειδή το όχημά σας ανίχνευσε ότι η σύνδεση μεταξύ της θύρας φόρτισης και του καλωδίου φόρτισης διακόπηκε απροσδόκητα.

Τι πρέπει να κάνετε:

Πριν αποσυνδέσετε ένα καλώδιο φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι έχει διακοπεί πρώτα η φόρτιση.

Με ορισμένους εξωτερικούς εξοπλισμούς φόρτισης, η φόρτιση μπορεί να διακοπεί πατώντας το κουμπί στη λαβή φόρτισης.

Μπορείτε επίσης να διακόψετε τη φόρτιση από την οθόνη αφής του οχήματός σας, την εφαρμογή Tesla για κινητά ή τον σταθμό φόρτισης.

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Διακοπή της φόρτισης στη σελίδα 202.

CP_a058
Unable to AC charge - System will retry shortly
Disconnect and retry or use different equipment

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το όχημά σας δεν μπορεί να φορτίσει επειδή έχει εντοπίσει μία από τις παρακάτω συνθήκες και έχει προσπαθήσει να φορτίσει πολλές φορές χωρίς επιτυχία:

- Η θύρα φόρτισης δεν μπορεί να εντοπίσει εάν έχει τοποθετηθεί καλώδιο φόρτισης ή τον τύπο του καλωδίου φόρτισης που έχει συνδεθεί.
- Το όχημά σας δεν μπορεί να ανιχνεύσει ένα έγκυρο πιλοτικό σήμα ελέγχου από τον σταθμό φόρτισης, επομένως δεν μπορεί να επικοινωνήσει αποτελεσματικά με τον εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης.
- Η επικοινωνία μεταξύ του οχήματός σας και του εξωτερικού εξοπλισμού φόρτισης έχει διακοπεί.
- Ο εξωτερικός εξοπλισμός φόρτισης ανέφερε σφάλμα που εμποδίζει τη φόρτιση του οχήματός σας.

Τι πρέπει να κάνετε:

Όταν υπάρχει αυτή η ειδοποίηση, το όχημα θα επιχειρήσει εκ νέου φόρτιση μετά από κάποιο χρονικό διάστημα. Εάν επιλυθούν τα προαναφερθέντα προβλήματα, το όχημα θα συνεχίσει τη φόρτιση. Εάν επιθυμείτε να επαναλάβετε τη φόρτιση νωρίτερα, αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης από τη θύρα φόρτισης και επανασυνδέστε το.

Για περισσότερες πληροφορίες και συστάσεις αντιμετώπισης προβλημάτων, ελέγξτε την οθόνη αφής του οχήματός σας, επιλέγοντας **Controls > Service > Notifications** για άλλες πρόσφατες ειδοποιήσεις που σχετίζονται με τη φόρτιση.

CP_a066
Charging equipment not ready
See equipment instructions to start charging

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η φόρτιση δεν μπορεί να ξεκινήσει επειδή ο σταθμός φόρτισης γνωστοποιεί στο όχημά σας ότι είτε ο εξωτερικός εξοπλισμός φόρτισης δεν είναι έτοιμος είτε ότι η φόρτιση δεν έχει εγκριθεί. Το πιλοτικό σήμα ελέγχου που αποστέλλεται από τον σταθμό φόρτισης στο όχημά σας υποδεικνύει ότι δεν επιτρέπεται στο όχημά σας να ξεκινήσει τη φόρτιση.

Αυτό μπορεί να συμβεί για τους παρακάτω λόγους:

- Ο σταθμός καθυστερεί ενεργά τη φόρτιση. Για παράδειγμα, αυτό μπορεί να συμβαίνει επειδή ο σταθμός έχει ενεργοποιήσει μια λειτουργία προγραμματισμένης φόρτισης.
- Ο σταθμός φόρτισης απαιτεί περαιτέρω ενεργοποίηση προτού ξεκινήσει η περίοδος φόρτισης. Πριν ο σταθμός ξεκινήσει τη φόρτιση του οχήματός σας, ενδέχεται να απαιτείται κάποια πρόσθετη πιστοποίηση ταυτότητας, όπως μια κάρτα φόρτισης, μια εφαρμογή για κινητά ή μια πιστωτική κάρτα.

Αυτή η ειδοποίηση συνήθως αναφέρεται ειδικά σε εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και εξωτερικές πηγές ρεύματος και, συνήθως, δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο όχημα που μπορεί να επιλυθεί με τον προγραμματισμό εργασιών σέρβις.

Τι πρέπει να κάνετε:

Ελέγξτε τον σταθμό φόρτισης για τυχόν οδηγίες που εξηγούν τα απαραίτητα βήματα για την ενεργοποίηση της φόρτισης. Για παράδειγμα, αναζητήστε ένα τερματικό με οθόνη αφής, ενδεικτικές λυχνίες LED κατάστασης, εκτυπωμένες οδηγίες ή μια διεπαφή πληρωμής που μπορεί να παρέχει καθοδήγηση. Εάν δεν μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη φόρτιση στον τρέχοντα σταθμό φόρτισης, δοκιμάστε να φορτίσετε το όχημα με διαφορετικό εξοπλισμό φόρτισης ή σε διαφορετικό σταθμό φόρτισης.

- Εάν η φόρτιση του οχήματος ξεκινήσει, το πρόβλημα πιθανόν να οφειλόταν στον εξοπλισμό.
- Εάν το όχημα εξακολουθεί να μην φορτίζεται, το πρόβλημα πιθανόν να οφείλεται στο όχημα.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector ή του Wall Connector, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος, στην ενότητα Οδηγοί για προϊόντα φόρτισης και προσαρμογείς.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση, βλ. Οδηγίες φόρτισης στη σελίδα 200.

CP_a078
Cable blocked - Charge port latch may be frozen
Try using Defrost Car button in Mobile App

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η ασφάλεια της θύρας φόρτισης δεν μπορεί να απασφαλίσει το καλώδιο φόρτισης και ανιχνεύεται χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Τι πρέπει να κάνετε:

Για να αφαιρέσετε τυχόν ένταση από το καλώδιο, τοποθετήστε ξανά πλήρως το καλώδιο φόρτισης στην είσοδο της θύρας φόρτισης. Δοκιμάστε ξανά να απασφαλίσετε το καλώδιο φόρτισης.

Εάν το καλώδιο φόρτισης εξακολουθεί να μην μπορεί να αφαιρεθεί, η ασφάλεια της θύρας φόρτισης μπορεί να έχει παγώσει.

Για να βοηθήσετε στην απόψυξη τυχόν πάγου στην ασφάλεια της θύρας φόρτισης, πατήστε το κουμπί **Defrost Car** στην εφαρμογή Tesla για κινητά για να ξεπαγώσετε το όχημά σας για περίπου 30 έως 45 λεπτά.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το κουμπί **Defrost Car** στην εφαρμογή για κινητά, για να ξεπαγώσετε το όχημά σας. Η προσαρμογή των ρυθμίσεων κλιματισμού στην οθόνη αφής του οχήματός σας δεν είναι τόσο αποτελεσματική.

Μπορεί επίσης να είναι δυνατή η απόψυξη τυχόν πάγου που επηρεάζει την ασφάλιση της θύρας φόρτισης, ενεργοποιώντας την πίσω απόψυξη μέσω της οθόνης αφής του οχήματός σας. Ορισμένα οχήματα διαθέτουν θερμαντήρα στο άνοιγμα εισαγωγής της θύρας φόρτισης, ο οποίος ενεργοποιείται όταν θέτετε σε λειτουργία το πίσω σύστημα ξεπαγώματος όταν επικρατούν ψυχρές καιρικές συνθήκες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση σε ψυχρές καιρικές συνθήκες, βλ. Βέλτιστες πρακτικές για ψυχρές καιρικές συνθήκες στη σελίδα 176.

Εάν το καλώδιο φόρτισης εξακολουθεί να μην μπορεί να αφαιρεθεί, δοκιμάστε το καλώδιο χειροκίνητης απελευθέρωσης της θύρας φόρτισης στον χώρο αποσκευών του οχήματός σας.

1. Βεβαιωθείτε ότι το όχημά σας δεν φορτίζεται τη συγκεκριμένη στιγμή.
   - Στην οθόνη αφής του οχήματός σας, αποκτήστε πρόσβαση στην οθόνη φόρτισης.

- Εάν είναι απαραίτητο, πατήστε Stop Charging.

2. Ανοίξτε τον πίσω χώρο αποσκευών.
3. Τραβήξτε το καλώδιο απελευθέρωσης της θύρας φόρτισης προς τα κάτω για να απασφαλίσετε το καλώδιο φόρτισης.
   - **ΣΗΜΕΊΩΣΗ:** Το καλώδιο απελευθέρωσης βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του πίσω χώρου αποσκευών. Μπορεί να βρίσκεται μέσα σε ένα μικρό άνοιγμα της εσωτερικής επένδυσης του χώρου αποσκευών.
4. Τραβήξτε το καλώδιο φόρτισης από τη θύρα φόρτισης.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη χειροκίνητη απελευθέρωση της θύρας φόρτισης, βλ. Χειροκίνητη απελευθέρωση του καλωδίου φόρτισης στη σελίδα 204.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση, βλ. Οδηγίες φόρτισης στη σελίδα 200.

CP_a079
Charge rate reduced - Charge port may be frozen
Try using Defrost Car button in Mobile App

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η ασφάλεια της θύρας φόρτισης δεν μπορεί να ασφαλίσει το καλώδιο φόρτισης στην είσοδο της θύρας φόρτισης και ανιχνεύεται χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος. Εάν η ασφάλεια δεν έχει κλειδώσει, η φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα (για παράδειγμα, η φόρτιση με Mobile Connector ή Wall Connector) θα περιοριστεί στα 16 A και οι λειτουργίες ταχυφόρτιση DC/supercharging δεν θα είναι διαθέσιμες.

Η λυχνία της θύρας φόρτισης θα αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα, εάν αυτή η ειδοποίηση εμφανιστεί κατά τη διάρκεια της φόρτισης με εναλλασσόμενο ρεύμα και θα παραμείνει σταθερά αναμμένη με πορτοκαλί χρώμα, εάν αυτή η ειδοποίηση εμφανιστεί κατά την προσπάθεια ταχυφόρτισης DC/supercharging .

Αυτή η ειδοποίηση συνήθως αναφέρεται ειδικά σε εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και εξωτερικές πηγές ρεύματος και, συνήθως, δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο όχημα που μπορεί να επιλυθεί με τον προγραμματισμό εργασιών σέρβις.

Τι πρέπει να κάνετε:

Δοκιμάστε να εισαγάγετε ξανά πλήρως το καλώδιο φόρτισης στην είσοδο της θύρας φόρτισης. Εάν το όχημά σας αρχίσει να φορτίζει και η λυχνία της θύρας φόρτισης αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα, το καλώδιο φόρτισης ενδέχεται να μην έχει εισαχθεί πλήρως. Η φόρτιση AC δεν θα πρέπει πλέον να είναι περιορισμένη και η ταχυφόρτιση DC/supercharging θα πρέπει επίσης να είναι διαθέσιμη.

Εάν η φόρτιση εξακολουθεί να είναι περιορισμένη ή εάν το όχημα δεν φορτίζεται καθόλου, βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο χειροκίνητης απελευθέρωσης της ασφάλειας της θύρας φόρτισης (βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του χώρου αποσκευών) δεν έχει τραβηχτεί. Βεβαιωθείτε ότι η λαβή (συνήθως με δακτύλιο ή ιμάντα) για το καλώδιο χειροκίνητης απελευθέρωσης δεν έχει εμπόδια και ότι δεν έχει προσαρτηθεί τίποτα σε αυτήν (όπως δίχτυ φορτίου ή ομπρέλα). Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη χειροκίνητη απελευθέρωση της θύρας φόρτισης, βλ. Χειροκίνητη απελευθέρωση του καλωδίου φόρτισης στη σελίδα 204.

Εάν η φόρτιση εξακολουθεί να είναι περιορισμένη ή το όχημα δεν φορτίζει καθόλου, ελέγξτε την είσοδο της θύρας φόρτισης και τον σύνδεσμο του καλωδίου φόρτισης για τυχόν εμπόδια, όπως υπολείμματα, υγρασία ή/και ξένα αντικείμενα. Βεβαιωθείτε ότι έχετε απομακρύνει οποιοδήποτε εμπόδιο από την είσοδο της θύρας φόρτισης και ότι έχει στεγνώσει τυχόν υγρασία και, στη συνέχεια, προσπαθήστε να επανασυνδέσετε το καλώδιο στη θύρα φόρτισης.

Εάν έχετε ελέγξει και καθαρίσει τυχόν υπολείμματα ή ξένα αντικείμενα, αλλά η φόρτιση εξακολουθεί να είναι περιορισμένη ή το όχημά σας δεν φορτίζεται καθόλου, η ασφάλεια της θύρας φόρτισης μπορεί να έχει παγώσει. Για να βοηθήσετε στην απόψυξη τυχόν πάγου στην ασφάλεια της θύρας φόρτισης, πατήστε το κουμπί **Defrost Car** στην εφαρμογή Tesla για κινητά για να ξεπαγώσετε το όχημά σας για περίπου 30 έως 45 λεπτά.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το κουμπί **Defrost Car** στην εφαρμογή για κινητά, για να ξεπαγώσετε το όχημά σας. Η προσαρμογή των ρυθμίσεων κλιματισμού στην οθόνη αφής του οχήματός σας δεν είναι τόσο αποτελεσματική.

Μπορεί επίσης να είναι δυνατή η απόψυξη τυχόν πάγου που επηρεάζει την ασφάλιση της θύρας φόρτισης, ενεργοποιώντας την πίσω απόψυξη μέσω της οθόνης αφής του οχήματός σας. Ορισμένα οχήματα διαθέτουν θερμαντήρα στο άνοιγμα εισαγωγής της θύρας φόρτισης, ο οποίος ενεργοποιείται όταν θέτετε σε λειτουργία το πίσω σύστημα ξεπαγώματος όταν επικρατούν ψυχρές καιρικές συνθήκες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση σε ψυχρές καιρικές συνθήκες, βλ. Βέλτιστες πρακτικές για ψυχρές καιρικές συνθήκες στη σελίδα 176.

Εάν η ειδοποίηση παραμένει, θα πρέπει να εξακολουθεί να υπάρχει περιορισμένη φόρτιση AC.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση, βλ. Οδηγίες φόρτισης στη σελίδα 200.

CP_a101
Charge rate reduced - Wall connection hot
Outlet or Wall Connector wiring must be checked

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η υψηλή θερμοκρασία που ανιχνεύεται από τις ειδοποιήσεις του Wall Connector υποδεικνύει ότι η σύνδεση κτιρίου στο Wall Connector έχει θερμανθεί υπερβολικά, επομένως η φόρτιση καθυστερεί για να προστατευτεί η καλωδίωση και το Wall Connector.

Αυτό συνήθως δεν αποτελεί πρόβλημα του οχήματος ή του Wall Connector, αλλά είναι μάλλον πρόβλημα της καλωδίωσης του κτιρίου. Μπορεί να οφείλεται σε χαλαρή σύνδεση της καλωδίωσης του κτιρίου στο Wall Connector και μπορεί να επισκευαστεί γρήγορα από ηλεκτρολόγο.

Τι πρέπει να κάνετε:

Επικοινωνήστε με έναν ηλεκτρολόγο, για να επιθεωρήσει τη σύνδεση καλωδίωσης του κτιρίου στο Wall Connector. Θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι όλα τα καλώδια είναι σωστά συνδεδεμένα και σφιγμένα, σύμφωνα με τον οδηγό εγκατάστασης για το Wall Connector.

Οδηγούς για την εγκατάσταση του Wall Connector μπορείτε να βρείτε εδώ.

CP_a102
Unable to charge - Wall connection too hot
Outlet or Wall Connector wiring must be checked

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η υψηλή θερμοκρασία που ανιχνεύεται από τις ειδοποιήσεις του Wall Connector υποδεικνύει ότι η σύνδεση κτιρίου στο Wall Connector έχει θερμανθεί υπερβολικά, επομένως η φόρτιση καθυστερεί για να προστατευτεί η καλωδίωση και το Wall Connector.

Αυτό συνήθως δεν αποτελεί πρόβλημα του οχήματος ή του Wall Connector, αλλά είναι μάλλον πρόβλημα της καλωδίωσης του κτιρίου. Μπορεί να οφείλεται σε χαλαρή σύνδεση της καλωδίωσης του κτιρίου στο Wall Connector και μπορεί να επισκευαστεί γρήγορα από ηλεκτρολόγο.

Τι πρέπει να κάνετε:

Επικοινωνήστε με έναν ηλεκτρολόγο, για να επιθεωρήσει τη σύνδεση καλωδίωσης του κτιρίου στο Wall Connector. Θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι όλα τα καλώδια είναι σωστά συνδεδεμένα και σφιγμένα, σύμφωνα με τον οδηγό εγκατάστασης για το Wall Connector.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό για την εγκατάσταση του Wall Connector.

CP_a133
Unable to charge - Vehicle connection issue
Insert charge handle fully into charge port

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η φόρτιση είναι μη διαθέσιμη. Ο αισθητήρας εγγύτητας στον εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης υποδεικνύει ότι η λαβή φόρτισης πιέζεται ή ότι η ασφάλεια έχει αποσυνδεθεί. Αυτό μπορεί να συμβεί όταν η εξωτερική λαβή φόρτισης δεν είναι πλήρως συνδεδεμένη, με αποτέλεσμα η ασφάλεια να παραμένει εκτός λειτουργίας.

Τι πρέπει να κάνετε:

Δοκιμάστε να φορτίσετε το όχημα με διαφορετικό εξοπλισμό φόρτισης ή σε διαφορετικό σταθμό φόρτισης.

- Εάν η φόρτιση του οχήματος ξεκινήσει, το πρόβλημα πιθανόν να οφειλόταν στον εξοπλισμό.
- Εάν το όχημα εξακολουθεί να μην φορτίζεται, το πρόβλημα πιθανόν να οφείλεται στο όχημα.

Αυτή η ειδοποίηση συνήθως αναφέρεται ειδικά σε εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και εξωτερικές πηγές ρεύματος και, συνήθως, δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο όχημα που μπορεί να επιλυθεί με τον προγραμματισμό εργασιών σέρβις.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες. Στην περιοχή σας, μπορεί επίσης να υπάρχουν διαθέσιμοι επιπλέον σταθμοί φόρτισης τρίτου κατασκευαστή, που θα σας βοηθήσουν να εντοπίσετε το πρόβλημα.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector ή του Wall Connector, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος, στην ενότητα Οδηγοί για προϊόντα φόρτισης και προσαρμογείς. Εάν χρησιμοποιείτε άλλο εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης, ανατρέξτε στην τεκμηρίωση που παρέχεται από τον κατασκευαστή για συμβουλές αντιμετώπισης προβλημάτων.

CP_a139
Charging equipment reports error
Check equipment for error code or message

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η φόρτιση διακόπηκε επειδή ο εξωτερικός εξοπλισμός φόρτισης ανέφερε μια βλάβη που εμποδίζει τη φόρτιση του οχήματος.

Τι πρέπει να κάνετε:

Επιθεωρήστε τον εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και αναζητήστε λυχνίες κατάστασης, οθόνες ή άλλες ενδείξεις κατάστασης στον εξοπλισμό. Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο κατόχου του εξοπλισμού για περαιτέρω οδηγίες αντιμετώπισης προβλημάτων.

Δοκιμάστε να φορτίσετε το όχημα με διαφορετικό εξοπλισμό φόρτισης ή σε διαφορετικό σταθμό φόρτισης.

- Εάν η φόρτιση του οχήματος ξεκινήσει, το πρόβλημα πιθανόν να οφειλόταν στον εξοπλισμό.
- Εάν το όχημα εξακολουθεί να μην φορτίζεται, το πρόβλημα πιθανόν να οφείλεται στο όχημα.

Αυτή η ειδοποίηση συνήθως αναφέρεται ειδικά σε εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και εξωτερικές πηγές ρεύματος και, συνήθως, δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο όχημα που μπορεί να επιλυθεί με τον προγραμματισμό εργασιών σέρβις.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες. Στην περιοχή σας, μπορεί επίσης να υπάρχουν διαθέσιμοι επιπλέον σταθμοί φόρτισης τρίτου κατασκευαστή, που θα σας βοηθήσουν να εντοπίσετε το πρόβλημα.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector ή του Wall Connector, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος, στην ενότητα Οδηγοί για προϊόντα φόρτισης και προσαρμογείς. Εάν χρησιμοποιείτε άλλο εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης, ανατρέξτε στην τεκμηρίωση που παρέχεται από τον κατασκευαστή για συμβουλές αντιμετώπισης προβλημάτων.

CP_a141
Charging equipment reports error
Check equipment for error code or message

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η φόρτιση διακόπηκε επειδή ο εξωτερικός εξοπλισμός φόρτισης ανέφερε μια βλάβη που εμποδίζει τη φόρτιση του οχήματος.

Τι πρέπει να κάνετε:

Επιθεωρήστε τον εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και αναζητήστε λυχνίες κατάστασης, οθόνες ή άλλες ενδείξεις κατάστασης στον εξοπλισμό. Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο κατόχου του εξοπλισμού για περαιτέρω οδηγίες αντιμετώπισης προβλημάτων.

Δοκιμάστε να φορτίσετε το όχημα με διαφορετικό εξοπλισμό φόρτισης ή σε διαφορετικό σταθμό φόρτισης.

- Εάν η φόρτιση του οχήματος ξεκινήσει, το πρόβλημα πιθανόν να οφειλόταν στον εξοπλισμό.
- Εάν το όχημα εξακολουθεί να μην φορτίζεται, το πρόβλημα πιθανόν να οφείλεται στο όχημα.

Αυτή η ειδοποίηση συνήθως αναφέρεται ειδικά σε εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και εξωτερικές πηγές ρεύματος και, συνήθως, δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο όχημα που μπορεί να επιλυθεί με τον προγραμματισμό εργασιών σέρβις.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες. Στην περιοχή σας, μπορεί επίσης να υπάρχουν διαθέσιμοι επιπλέον σταθμοί φόρτισης τρίτου κατασκευαστή, που θα σας βοηθήσουν να εντοπίσετε το πρόβλημα.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector ή του Wall Connector, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος, στην ενότητα Οδηγοί για προϊόντα φόρτισης και προσαρμογείς. Εάν χρησιμοποιείτε άλλο εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης, ανατρέξτε στην τεκμηρίωση που παρέχεται από τον κατασκευαστή για συμβουλές αντιμετώπισης προβλημάτων.

CP_a143
Charging adapter has electric arc flash hazard
Use different charging equipment

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η φόρτιση δεν είναι διαθέσιμη, επειδή το όχημά σας έχει ανιχνεύσει κίνδυνο λάμψης ηλεκτρικού τόξου στον προσαρμογέα φόρτισης τρίτου κατασκευαστή που χρησιμοποιείται για τη σύνδεση μιας λαβής φόρτισης Συνδυασμένου συστήματος φόρτισης (Combined Charging System - CCS) στη θύρα φόρτισης του οχήματός σας.

Μια λάμψη ηλεκτρικού τόξου μπορεί να προκύψει, εάν προσπαθήσετε να αποσυνδέσετε την πρίζα **ενώ φορτίζετε ενεργά με τον προσαρμογέα φόρτισης τρίτου κατασκευαστή**, και μια λάμψη ηλεκτρικού τόξου μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή/και υλικές ζημιές.

Τι πρέπει να κάνετε:

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να μειώσετε αυτόν τον κίνδυνο:

- Βεβαιωθείτε ότι η φόρτιση έχει σταματήσει εντελώς.
  1. Χρησιμοποιήστε την οθόνη αφής του οχήματός σας για να επιβεβαιώσετε ότι η φόρτιση έχει σταματήσει ή για να σταματήσετε τη φόρτιση, εάν είναι απαραίτητο.
  2. Χρησιμοποιήστε την οθόνη και τα στοιχεία ελέγχου του σταθμού φόρτισης, για να επιβεβαιώσετε ότι η φόρτιση έχει σταματήσει ή για να τερματίσετε οποιαδήποτε ενεργή περίοδο φόρτισης.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν αναβοσβήνει πράσινη ή μπλε λυχνία (LED) στη θύρα φόρτισης του οχήματός σας.
- Αποσυνδέστε τον προσαρμογέα φόρτισης από τη θύρα φόρτισης του οχήματός σας.
- Επιβεβαιώστε ξανά ότι ο σταθμός φόρτισης υποδεικνύει ότι δεν υπάρχει ενεργή περίοδος φόρτισης.
- Αποσυνδέστε τον προσαρμογέα φόρτισης από τη λαβή φόρτισης.

Χρησιμοποιήστε διαφορετικό εξοπλισμό φόρτισης για να φορτίσετε το όχημά σας. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση, βλ. Οδηγίες φόρτισης στη σελίδα 200.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

CP_a146
Charging station reports error
Check charging station for error code or message

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η φόρτιση διακόπηκε επειδή ο εξωτερικός εξοπλισμός φόρτισης ανέφερε μια βλάβη που εμποδίζει τη φόρτιση του οχήματος.

Τι πρέπει να κάνετε:

Επιθεωρήστε τον εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και αναζητήστε λυχνίες κατάστασης, οθόνες ή άλλες ενδείξεις κατάστασης στον εξοπλισμό. Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο κατόχου του εξοπλισμού για περαιτέρω οδηγίες αντιμετώπισης προβλημάτων.

Δοκιμάστε να φορτίσετε το όχημα με διαφορετικό εξοπλισμό φόρτισης ή σε διαφορετικό σταθμό φόρτισης.

- Εάν η φόρτιση του οχήματος ξεκινήσει, το πρόβλημα πιθανόν να οφειλόταν στον εξοπλισμό.
- Εάν το όχημα εξακολουθεί να μην φορτίζεται, το πρόβλημα πιθανόν να οφείλεται στο όχημα.

Αυτή η ειδοποίηση συνήθως αναφέρεται ειδικά σε εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και εξωτερικές πηγές ρεύματος και, συνήθως, δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο όχημα που μπορεί να επιλυθεί με τον προγραμματισμό εργασιών σέρβις.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες. Στην περιοχή σας, μπορεί επίσης να υπάρχουν διαθέσιμοι επιπλέον σταθμοί φόρτισης τρίτου κατασκευαστή, που θα σας βοηθήσουν να εντοπίσετε το πρόβλημα.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector ή του Wall Connector, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος, στην ενότητα Οδηγοί για προϊόντα φόρτισης και προσαρμογείς. Εάν χρησιμοποιείτε άλλο εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης, ανατρέξτε στην τεκμηρίωση που παρέχεται από τον κατασκευαστή για συμβουλές αντιμετώπισης προβλημάτων.

CP_a151
Charge port error detected - Service is required
AC charging may not function / OK to Supercharge

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η θύρα φόρτισης του οχήματός σας απαιτεί σέρβις. Η θύρα φόρτισης δεν μπορεί να δημιουργήσει έγκυρο σήμα ελέγχου διεύθυνσης και να επικοινωνήσει αποτελεσματικά με ορισμένο εξοπλισμό φόρτισης AC και πηγές τροφοδοσίας.

Όσο υπάρχει αυτή η ειδοποίηση, η φόρτιση AC και η ταχυφόρτιση με συνεχές ρεύμα σε σταθμούς φόρτισης εκτόςTesla ενδέχεται να είναι περιορισμένες ή μη διαθέσιμες.

Τι πρέπει να κάνετε:

Συνιστάται να προγραμματίσετε σέρβις ώστε η θύρα φόρτισης του οχήματός σας να επιθεωρηθεί το συντομότερο δυνατό.

Στο μεταξύ, θα πρέπει να συνεχίσει να είναι διαθέσιμο το Supercharging. Οι τοποθεσίες Supercharging μπορούν να εμφανιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματός σας. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Η φόρτιση AC μπορεί επίσης να είναι διαθέσιμη με τη χρήση ενός Mobile Connector Gen 2 ή ενός Wall Connector Gen 3. Ωστόσο, συνιστάται να βεβαιώνεστε ότι η θύρα φόρτισης του οχήματός σας μπορεί να επικοινωνήσει με το προϊόν φόρτισης Tesla. Δοκιμάστε να φορτίσετε με το Mobile Connector Gen 2 ή το Wall Connector Gen 3 και επιβεβαιώστε ότι το όχημά σας φορτίζεται όπως αναμένεται, προτού βασιστείτε σε αυτόν.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector ή του Wall Connector, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος, στην ενότητα Οδηγοί για προϊόντα φόρτισης και προσαρμογείς.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση, βλ. Οδηγίες φόρτισης στη σελίδα 200.

CP_a164
Charge handle still detected after unlatch request
Use charge port manual release cable if needed

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η θύρα φόρτισης του οχήματός σας ανιχνεύει ότι ένα καλώδιο φόρτισης / λαβή φόρτισης είναι ακόμα συνδεδεμένο, αφού λάβει πολλαπλές αιτήσεις για απασφάλιση του καλωδίου φόρτισης ώστε να μπορεί να αποσυνδεθεί.

Αυτή η ειδοποίηση μπορεί να υποδεικνύει ότι η ασφάλεια της θύρας φόρτισης δεν απελευθερώνει το καλώδιο φόρτισης όπως αναμένεται.

Τι πρέπει να κάνετε:

Εάν το καλώδιο φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί από τη θύρα φόρτισης μετά από πολλαπλές προσπάθειες για την απασφάλισή του, δοκιμάστε το καλώδιο χειροκίνητης απελευθέρωσης στον χώρο αποσκευών του οχήματός σας.

1. Βεβαιωθείτε ότι το όχημά σας δεν φορτίζεται τη συγκεκριμένη στιγμή.
   - Στην οθόνη αφής του οχήματός σας, αποκτήστε πρόσβαση στην οθόνη φόρτισης.
   - Εάν είναι απαραίτητο, πατήστε Stop Charging.
2. Ανοίξτε τον πίσω χώρο αποσκευών.
3. Τραβήξτε το καλώδιο απελευθέρωσης της θύρας φόρτισης προς τα κάτω για να απασφαλίσετε το καλώδιο φόρτισης.
   - **ΣΗΜΕΊΩΣΗ:** Το καλώδιο απελευθέρωσης βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του πίσω χώρου αποσκευών. Μπορεί να βρίσκεται μέσα σε ένα μικρό άνοιγμα της εσωτερικής επένδυσης του χώρου αποσκευών.
4. Τραβήξτε το καλώδιο φόρτισης από τη θύρα φόρτισης.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη χειροκίνητη απελευθέρωση της θύρας φόρτισης, βλ. Χειροκίνητη απελευθέρωση του καλωδίου φόρτισης στη σελίδα 204.

Εάν το καλώδιο φόρτισης εξακολουθεί να μην μπορεί να αφαιρεθεί, η ασφάλεια της θύρας φόρτισης μπορεί να έχει παγώσει.

Για να βοηθήσετε στην απόψυξη τυχόν πάγου στην ασφάλεια της θύρας φόρτισης, πατήστε το κουμπί **Defrost Car** στην εφαρμογή Tesla για κινητά για να ξεπαγώσετε το όχημά σας για περίπου 30 έως 45 λεπτά.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το κουμπί **Defrost Car** στην εφαρμογή για κινητά, για να ξεπαγώσετε το όχημά σας. Η προσαρμογή των ρυθμίσεων κλιματισμού στην οθόνη αφής του οχήματός σας δεν είναι τόσο αποτελεσματική.

Μπορεί επίσης να είναι δυνατή η απόψυξη τυχόν πάγου που επηρεάζει την ασφάλιση της θύρας φόρτισης, ενεργοποιώντας την πίσω απόψυξη μέσω της οθόνης αφής του οχήματός σας. Ορισμένα οχήματα διαθέτουν θερμαντήρα στο άνοιγμα εισαγωγής της θύρας φόρτισης, ο οποίος ενεργοποιείται όταν θέτετε σε λειτουργία το πίσω σύστημα ξεπαγώματος όταν επικρατούν ψυχρές καιρικές συνθήκες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση σε ψυχρές καιρικές συνθήκες, βλ. Βέλτιστες πρακτικές για ψυχρές καιρικές συνθήκες στη σελίδα 176.

Εάν αυτή η ειδοποίηση εμφανίζεται επανειλημμένα κατά τη διάρκεια πολλαπλών διαδρομών και προσπαθειών φόρτισης, συνιστάται να προγραμματίσετε σέρβις ώστε η θύρα φόρτισης του οχήματός σας να επιθεωρηθεί το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector ή του Wall Connector, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος, στην ενότητα Οδηγοί για προϊόντα φόρτισης και προσαρμογείς.

Εάν χρησιμοποιείτε άλλο εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης, ανατρέξτε στην τεκμηρίωση που παρέχεται από τον κατασκευαστή για συμβουλές αντιμετώπισης προβλημάτων.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση, βλ. Οδηγίες φόρτισης στη σελίδα 200.

DI_a138
Front motor disabled - OK to drive
Vehicle power may be limited

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Ο μπροστινός κινητήρας του οχήματός σας δεν είναι διαθέσιμος. Η ισχύς, η ταχύτητα και η επιτάχυνση μπορεί να μειωθούν καθώς το όχημά σας χρησιμοποιεί τον πίσω κινητήρα για να συνεχίσει την οδήγηση.

Τι πρέπει να κάνετε:

Συνεχίστε προς τον προορισμό σας. Μπορείτε να οδηγήσετε το όχημά σας.

Αυτή η ειδοποίηση μπορεί να προκληθεί από μια προσωρινή κατάσταση που θα επιλυθεί αυτόματα. Εάν αυτή η ειδοποίηση εξαφανιστεί κατά τη διάρκεια της τρέχουσας διαδρομής ή δεν είναι πλέον παρούσα κατά την εκκίνηση της επόμενης διαδρομής, αυτό πιθανώς προκλήθηκε από μια προσωρινή κατάσταση. Δεν απαιτείται καμία ενέργεια.

Αυτή η ειδοποίηση μπορεί επίσης να υποδεικνύει μια κατάσταση που απαιτεί έλεγχο και σέρβις του μπροστινού κινητήρα. Εάν αυτή η ειδοποίηση παραμένει καθ' όλη τη διάρκεια των επόμενων διαδρομών, συνιστάται να προγραμματίσετε σέρβις. Στο μεταξύ, μπορείτε να οδηγήσετε το όχημά σας.

DI_a166
Vehicle automatically parked to prevent rollaway
Fasten seatbelt and close door to stay in gear

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το όχημά σας έχει μετακινηθεί αυτόματα στη θέση στάθμευσης (P), επειδή καθόρισε ότι ο οδηγός εγκατέλειψε το όχημα ή δεν είναι πλέον παρών. Αυτή είναι η αναμενόμενη συμπεριφορά του αυτοκινήτου υπό διάφορες συνθήκες.

Το όχημά σας θα μεταβεί αυτόματα στη θέση στάθμευσης εάν ισχύουν **όλες** αυτές οι συνθήκες:

- Autopark δεν είναι ενεργό
- Το όχημά σας κινείται με ταχύτητα μικρότερη από 1,4 mph (2,25 km/h) στη θέση πορείας ή στην όπισθεν
- Η τελευταία δραστηριότητα του οδηγού εντοπίστηκε πριν από περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα. Η δραστηριότητα οδηγού περιλαμβάνει:
  - Πάτημα του πεντάλ φρένου ή/και του γκαζιού
  - Χειροκίνητη διεύθυνση του οχήματος

Και τουλάχιστον **δύο** από αυτές τις συνθήκες ισχύουν:

1. Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν έχει λυθεί.
2. Ο οδηγός δεν ανιχνεύεται ως παρών.
3. Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ανιχνεύεται ως ανοιχτή.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Επίσης, το όχημά σας θα μεταβεί αυτόματα στη θέση στάθμευσης όταν συνδεθεί ένα καλώδιο φόρτισης στη θύρα φόρτισης.

Τι πρέπει να κάνετε:

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αυτόματη μετάβαση στη θέση στάθμευσης, βλ. Αλλαγή σχέσης στη σελίδα 80.

DI_a175
Cruise control unavailable

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας, συμπεριλαμβανομένου του Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση,είναι προς το παρόν μη διαθέσιμο.

Το Σύστημα σταθεροποίησης της ταχύτητας μπορεί να είναι μη διαθέσιμο γιατί:

- Ο οδηγός ακύρωσε το αίτημα.
- Ο οδηγός έλυσε τη ζώνη ασφαλείας του.
- Ο μπροστινός χώρος αποσκευών, ο χώρος αποσκευών ή μία πόρτα είναι ανοιχτά.
- Το όχημα κινείται με ταχύτητα κάτω από την ελάχιστη ταχύτητα του Συστήματος σταθεροποίησης ταχύτητας των 18 mph (30 km/h).
- Υπάρχει μια περιβαλλοντική κατάσταση, όπως περιορισμένη ορατότητα.
- Είναι ενεργή η λειτουργία Έτοιμο για παρκαδόρο.
- Είναι ενεργή η λειτουργία Track Mode.

Τι πρέπει να κάνετε:

Αναλάβετε τον έλεγχο και οδηγήστε οι ίδιοι το όχημα.

Όταν πάψει να υπάρχει οποιαδήποτε κατάσταση που εμποδίζει την ενεργοποίηση του συστήματος σταθεροποίησης της ταχύτητας, το σύστημα σταθεροποίησης της ταχύτητας θα πρέπει να γίνει διαθέσιμο. Εάν αυτή η ειδοποίηση παραμένει κάθε φορά που οδηγείτε, προγραμματίστε σέρβις το συντομότερο δυνατό. Στο μεταξύ, μπορείτε να οδηγήσετε το όχημά σας.

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση στη σελίδα 121.

DI_a184
Autopark canceled
Take control

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Autopark ακυρώθηκε.

Autopark μπορεί να έχει ακυρωθεί γιατί:

- Ο οδηγός πάτησε κουμπιού Ακύρωσης στην οθόνη αφής.
- Ο οδηγός χρησιμοποίησε τον μοχλό ταχυτήτων ή μετακίνησε το τιμόνι.
- Ο οδηγός πάτησε το πεντάλ γκαζιού, το πεντάλ φρένου ή άνοιξε μια πόρτα.
- Η κλίση του δρόμου είναι απότομη.
- Οι καιρικές συνθήκες επηρεάζουν την ορατότητα.
- Δεν μπορεί να εντοπιστεί κράσπεδο.
- Υπάρχει τρέιλερ συνδεδεμένο στο όχημα.

Τι πρέπει να κάνετε:

Σταθμεύστε ή ολοκληρώστε τη στάθμευση του οχήματός σας χειροκίνητα. Μόλις ολοκληρώσετε τη στάθμευση, ενεργοποιήστε τα φρένα και επιλέξτε τη θέση στάθμευσης. Σε αντίθετη περίπτωση, το όχημά σας θα μπορεί να κυλίσει ελεύθερα.

Autopark θα πρέπει να γίνει ξανά διαθέσιμο στην επόμενη διαδρομή σας.

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Autopark στη σελίδα 137.

DI_a185
Autopark Aborted

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Autopark έχει ματαιωθεί και έχει ενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης.

Autopark μπορεί να έχει ακυρωθεί γιατί:

- Ο οδηγός πάτησε κουμπιού Ακύρωσης στην οθόνη αφής.
- Ο οδηγός χρησιμοποίησε τον μοχλό ταχυτήτων ή μετακίνησε το τιμόνι.
- Ο οδηγός πάτησε το πεντάλ γκαζιού, το πεντάλ φρένου ή άνοιξε μια πόρτα.
- Η κλίση του δρόμου είναι απότομη.
- Οι καιρικές συνθήκες επηρεάζουν την ορατότητα.
- Δεν μπορεί να εντοπιστεί κράσπεδο.
- Υπάρχει τρέιλερ συνδεδεμένο στο όχημα.

Τι πρέπει να κάνετε:

Σταθμεύστε ή ολοκληρώστε τη στάθμευση του οχήματός σας χειροκίνητα.

Autopark θα πρέπει να γίνει ξανά διαθέσιμο στην επόμενη διαδρομή σας.

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Autopark στη σελίδα 137.

DI_a190
Rear tire tread depth low - Schedule service
Inspect tires for rotation/replacement

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Αυτή η ειδοποίηση ΔΕΝ υποδεικνύει ότι υπάρχει κλαταρισμένο ελαστικό.

Το όχημά σας έχει ανιχνεύσει ότι τα πίσω ελαστικά έχουν υποστεί μεγαλύτερη φθορά από τα μπροστινά ελαστικά με την πάροδο του χρόνου, η οποία υπερβαίνει τη συνιστώμενη διαφορά.

Τι πρέπει να κάνετε:

Συνίσταται η επιθεώρηση του βάθους του πέλματος σε όλα τα ελαστικά. Τα ελαστικά σας υφίστανται φθορά υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης, αλλά τα πίσω ελαστικά υφίστανται φθορά πιο γρήγορα από τα μπροστινά ελαστικά.

Η εναλλαγή ελαστικών είναι σημαντικά για ομοιόμορφη εξισορρόπηση της φθοράς ελαστικών σε όλα τα ελαστικά.

Η αποτυχία της προτεινόμενης εναλλαγής των ελαστικών ενέχει τον κίνδυνο υδρολίσθησης και απώλειας ελέγχου του οχήματος σε βρεγμένους δρόμους. Η αποτυχία της προτεινόμενης εναλλαγής των ελαστικών μειώνει επίσης τη διάρκεια ζωής των ελαστικών σας, με αποτέλεσμα να απαιτείται πρόωρη αντικατάσταση.

Συνίσταται ο προγραμματισμός σέρβις μέσω της εφαρμογής για κινητά της Tesla ή με ανεξάρτητο πάροχο σέρβις για να γίνει εναλλαγή των ελαστικών σας όταν:

- Η διαφορά βάθους του πέλματος ελαστικών μεταξύ των μπροστινών και των πίσω ελαστικών υπερβαίνει τα 1,5 mm
- Το όχημά σας έχει διανύσει περισσότερα από 6.250 μίλια (10.000 χλμ) από την τελευταία εναλλαγή

Τα ελαστικά ενδέχεται να χρειάζονται αντικατάσταση εάν εξακριβωθεί ότι το βάθος πέλματος των πίσω ελαστικών βρίσκεται σε μη ασφαλή επίπεδα και ότι πλέον δεν επαρκεί η κυκλική εναλλαγή.

Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου ελαστικών και του τυχόν απαιτούμενου σέρβις ελαστικών ενημερώστε τη διαμόρφωση ελαστικών του οχήματός σας για να βελτιστοποιήσετε τις ρυθμίσεις ελαστικών του οχήματός σας και να σβήσετε την προειδοποίηση για τουλάχιστον 6.250 μίλια. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών στη σελίδα 218.

Δεν συνιστάται να βασίζεστε σε αυτήν την προειδοποίηση αντί να κάνετε ελέγχους ρουτίνας του βάθους πέλματος των ελαστικών. Αυτή η προειδοποίηση θα πρέπει να εμφανίζεται μόνο όταν το όχημά σας εκτιμά ότι τα ελαστικά σας έχουν υπερβεί κατά πολύ το συνιστώμενο διάστημα σέρβις.

Αυτή η προειδοποίηση έχει βαθμονομηθεί για τα ελαστικά της Tesla και δεν αναμένεται να λειτουργήσει με ελαστικά διαφορετικού τύπου ή μεγέθους, συμπεριλαμβανομένων των συνδυασμών διαφορετικών μαρκών ή μοντέλων ελαστικών. Ενδέχεται να μην εμφανιστεί ή να εμφανιστεί πρόωρα σε οχήματα με ελαστικά που δεν συνιστώνται από την Tesla. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα προτεινόμενα ελαστικά, βλ. Ζάντες και ελαστικά στη σελίδα 248.

DI_a245
Vehicle Hold feature unavailable
Keep brake pedal pressed while stopped

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η λειτουργία Vehicle Hold δεν είναι διαθέσιμη αυτήν τη στιγμή λόγω περιορισμών του συστήματος. Όταν σταματήσετε, χρησιμοποιήστε το πεντάλ του φρένου για να ακινητοποιήσετε πλήρως το όχημά σας και για να το διατηρήσετε ακινητοποιημένο.

Τι πρέπει να κάνετε:

Συνεχίστε προς τον προορισμό σας. Μπορείτε να οδηγήσετε το όχημά σας.

Εάν αυτή η ειδοποίηση παραμένει κάθε φορά που οδηγείτε, προγραμματίστε σέρβις το συντομότερο δυνατό. Στο μεταξύ, μπορείτε να οδηγήσετε το όχημά σας.

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Συγκράτηση οχήματος στη σελίδα 95.

DIF_a251 / DIR_a251
Gearbox fluid service recommended
Schedule Service

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το όχημά σας εντόπισε μια κατάσταση που απαιτεί έλεγχο υγρών του κιβωτίου ταχυτήτων.

Τι πρέπει να κάνετε:

Συνιστάται να προγραμματίσετε σέρβις.

Μπορείτε να οδηγήσετε το όχημά σας ενώ εμφανίζεται αυτή η ειδοποίηση. Ωστόσο, εάν συνεχίσετε να οδηγείτε για μεγάλο χρονικό διάστημα ενώ εμφανίζεται αυτή η ειδοποίηση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων / σύστημα μετάδοσης κίνησης.

EPBL_a195 / EPBR_a195
Vehicle automatically parked to prevent rollaway
Fasten seatbelt and close door to stay in gear

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το όχημά σας έχει μετακινηθεί αυτόματα στη θέση στάθμευσης (P), επειδή καθόρισε ότι ο οδηγός εγκατέλειψε το όχημα ή δεν είναι πλέον παρών. Αυτή είναι η αναμενόμενη συμπεριφορά του αυτοκινήτου υπό διάφορες συνθήκες.

Το όχημά σας θα μεταβεί αυτόματα στη σχέση στάθμευσης εάν ισχύει ένας συνδυασμός από τις παρακάτω συνθήκες:

- Autopark δεν είναι ενεργό
- Το όχημα σας κινείται με πολύ χαμηλή ταχύτητα στη θέση πορείας ή στην όπισθεν
- Ένα καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στη θύρα φόρτισης
- Η τελευταία δραστηριότητα του οδηγού εντοπίστηκε πριν από περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα. Η δραστηριότητα οδηγού περιλαμβάνει:
  - Πάτημα του πεντάλ φρένου ή/και του γκαζιού
  - Χειροκίνητη διεύθυνση του οχήματος
- Ο οδηγός μπορεί να ανιχνευθεί όταν αποχωρεί ή ενώ δεν είναι παρών με βάση ένα συνδυασμό των παρακάτω συνθηκών:
  - Το όχημα εντοπίζει ότι η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη.
  - Το όχημα εντοπίζει ότι δεν υπάρχει οδηγός.
  - Είναι ανοιχτή η πόρτα του οδηγού.
  - Ένας ή περισσότεροι από τους αισθητήρες που χρησιμοποιούνται για τον εντοπισμό των τριών παραπάνω συνθηκών (πόρπη ζώνης ασφαλείας, χωρητικότητα καθίσματος, μάνδαλο πόρτας) δεν λειτουργούν όπως αναμένεται.

Τι πρέπει να κάνετε:

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αυτόματη μετάβαση στη θέση στάθμευσης, βλ. Αλλαγή σχέσης στη σελίδα 80.

ESP_a118
Assist for low brake performance activated
To stop, keep brake pedal firmly pressed

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η αντιστάθμιση υδραυλικής εξασθένησης είναι ενεργή. Αυτή η λειτουργία υποβοήθησης πέδησης ενεργοποιείται προσωρινά, για να διασφαλιστεί ότι το όχημά σας έχει πλήρη δυνατότητα πέδησης σε συνθήκες όπου εντοπίζεται μειωμένη απόδοση πέδησης.

Όταν ενεργοποιείται αυτή η λειτουργία υποβοήθησης, μπορεί να αισθανθείτε ότι το πεντάλ φρένου απομακρύνεται από το πόδι σας και να παρατηρήσετε σημαντική αύξηση στην πίεση του φρένου. Μπορεί επίσης να ακούσετε έναν ήχο άντλησης από την υδραυλική μονάδα φρένων στο μπροστινό μέρος του οχήματος. Αυτό συνήθως διαρκεί μερικά δευτερόλεπτα, ανάλογα με το οδόστρωμα και την ταχύτητα του οχήματος. Είναι απόλυτα φυσιολογικό και δεν υποδεικνύει κάποιο πρόβλημα με το όχημά σας.

Τι πρέπει να κάνετε:

Συνεχίστε να πατάτε το πεντάλ φρένου όπως θα κάνατε κανονικά και μην πατάτε και αφήνετε το πεντάλ επανειλημμένα, καθώς αυτό θα διακόψει τη λειτουργία.

Αυτή η ειδοποίηση θα σβήσει όταν το όχημά σας ακινητοποιηθεί ή όταν δεν πατάτε πλέον το πεντάλ του φρένου. Μπορεί να εξακολουθεί να εμφανίζεται για έως και 5 δευτερόλεπτα μετά από τα παραπάνω.

Η μειωμένη απόδοση πέδησης είναι συνήθως προσωρινή και μπορεί να προκύψει για διάφορους λόγους, όπως οι υψηλές θερμοκρασίες των φρένων μετά από έντονη χρήση, ή κατά την οδήγηση σε εξαιρετικά ψυχρές ή υγρές συνθήκες. Μπορεί επίσης να υποδεικνύει ότι τα τακάκια ή οι ρότορες των φρένων έχουν φθαρεί σε τέτοιο σημείο, ώστε να είναι απαραίτητη η φυσιολογική αντικατάστασή τους.

Εάν εξακολουθεί να υπάρχει μειωμένη απόδοση πέδησης, η οποία δεν βελτιώνεται με την πάροδο του χρόνου, επικοινωνήστε με το Σέρβις της Tesla για επιθεώρηση των φρένων.

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Υδραυλική αντιστάθμιση εξασθένησης στη σελίδα 89.

PCS_a016
Cannot charge - Poor grid power quality possible
Retry / Try other charge location or Supercharging

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η φόρτιση σταμάτησε λόγω κάποιου προβλήματος που εμποδίζει τη φόρτιση του οχήματος με εναλλασσόμενο ρεύμα. Οι λειτουργίες ταχυφόρτισης με συνεχές ρεύμα/Supercharging θα πρέπει να εξακολουθούν να ανταποκρίνονται με τον αναμενόμενο τρόπο.

Αυτό μπορεί να προκύψει λόγω διαταραχών στην παροχή ρεύματος, οι οποίες προκαλούνται από τον εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης ή από το δίκτυο ηλεκτρικού ρεύματος. Σε ορισμένες περιπτώσεις, αυτή η κατάσταση μπορεί να προκύψει ακόμα και από τη χρήση κοντινών ηλεκτρικών συσκευών που καταναλώνουν πολύ ρεύμα.

Εάν μπορούν να αποκλειστούν αυτές οι πιθανές αιτίες, μπορεί να υπάρχει στο όχημα κάποιο πρόβλημα που επηρεάζει τη φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα.

Τι πρέπει να κάνετε:

Εάν αυτή η ειδοποίηση συνοδεύεται από άλλη ειδοποίηση που προσδιορίζει την κατάσταση που επηρεάζει τη φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα, ξεκινήστε διερευνώντας αυτήν την ειδοποίηση.

Περαιτέρω συμβουλές αντιμετώπισης προβλημάτων με βάση τον τύπο του εξοπλισμού:

- Εάν χρησιμοποιείτε Mobile Connector, δοκιμάστε να φορτίσετε το όχημα σε διαφορετική πρίζα τοίχου.
  - Εάν η φόρτιση του οχήματος ξεκινήσει, το πρόβλημα πιθανώς να οφειλόταν στην αρχική πρίζα τοίχου.

  - Εάν το όχημα εξακολουθεί να μην φορτίζεται, το πρόβλημα μπορεί να οφείλεται στο Mobile Connector.
- Εάν χρησιμοποιείτε Wall Connector, δοκιμάστε να φορτίσετε το όχημα με διαφορετικό εξοπλισμό φόρτισης, όπως ένα Mobile Connector που τροφοδοτείται από ξεχωριστή πρίζα τοίχου.
  - Εάν η φόρτιση του οχήματος ξεκινήσει, το πρόβλημα πιθανώς να οφειλόταν στο Wall Connector.

Εάν το πρόβλημα οφείλεται στην αρχική πρίζα τοίχου ή το Wall Connector, επικοινωνήστε με έναν ηλεκτρολόγο για να επιθεωρήσει τη σύνδεση καλωδίωσης.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Εάν αυτή η ειδοποίηση παραμένει όταν προσπαθείτε να φορτίσετε σε διαφορετικές θέσεις και με διαφορετικό εξοπλισμό φόρτισης, συνιστάται να προγραμματίσετε σέρβις.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector ή του Wall Connector, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος, στην ενότητα Οδηγοί για προϊόντα φόρτισης και προσαρμογείς.

PCS_a017
Charging stopped - Power lost while charging
Check power source and charging equipment

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Απώλεια ισχύος κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Αυτό μπορεί να οφείλεται σε απώλεια ισχύος του εξοπλισμού φόρτισης από την πηγή (π.χ. πρίζα τοίχου) ή σε πρόβλημα με τον εξοπλισμό φόρτισης.

Τι πρέπει να κάνετε:

Αυτή η ειδοποίηση συνοδεύεται συχνά από άλλες ειδοποιήσεις που μπορούν να σας βοηθήσουν να προσδιορίσετε και να επιλύσετε το πρόβλημα. Ξεκινήστε διερευνώντας τυχόν άλλες εμφανιζόμενες ειδοποιήσεις που σχετίζονται με προβλήματα φόρτισης.

Εναλλακτικά, μπορείτε να ελέγξετε τις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector ή του Wall Connector για να επιβεβαιώσετε ότι η συσκευή τροφοδοτείται με ρεύμα, καθώς και να ανατρέξετε στο εγχειρίδιο κατόχου της συσκευής για πληροφορίες αντιμετώπισης προβλημάτων με βάση τους κωδικούς φωτεινών ενδείξεων. Εάν χρησιμοποιείτε άλλο εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης (που δεν είναι της Tesla), ελέγξτε μήπως υπάρχει οθόνη ή άλλο περιβάλλον εργασίας χρήστη που παρέχει βοήθεια για την αντιμετώπιση προβλημάτων.

Εάν είναι προφανές ότι ο εξοπλισμός φόρτισης δεν τροφοδοτείται με ρεύμα, ελέγξτε τον αυτόματο διακόπτη ηλεκτρικού κυκλώματος για την πρίζα τοίχου/το Wall Connector, για να βεβαιωθείτε ότι δεν έχει "πέσει".

Περαιτέρω συμβουλές αντιμετώπισης προβλημάτων με βάση τον τύπο του εξοπλισμού:

- Εάν χρησιμοποιείτε Mobile Connector, δοκιμάστε να φορτίσετε το όχημα σε διαφορετική πρίζα τοίχου.
  - Εάν η φόρτιση του οχήματος ξεκινήσει, το πρόβλημα πιθανώς να οφειλόταν στην αρχική πρίζα τοίχου.
  - Εάν το όχημα εξακολουθεί να μην φορτίζεται, το πρόβλημα μπορεί να οφείλεται στο Mobile Connector.
- Εάν χρησιμοποιείτε Wall Connector, δοκιμάστε να φορτίσετε το όχημα με διαφορετικό εξοπλισμό φόρτισης, όπως ένα Mobile Connector που τροφοδοτείται από ξεχωριστή πρίζα τοίχου.
  - Εάν η φόρτιση του οχήματος ξεκινήσει, το πρόβλημα πιθανώς να οφειλόταν στο Wall Connector.

Εάν το πρόβλημα οφείλεται στην αρχική πρίζα τοίχου ή το Wall Connector, επικοινωνήστε με έναν ηλεκτρολόγο για να επιθεωρήσει τη σύνδεση καλωδίωσης.

Αυτή η ειδοποίηση συνήθως αναφέρεται ειδικά σε εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και εξωτερικές πηγές ρεύματος και, συνήθως, δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο όχημα που μπορεί να επιλυθεί με τον προγραμματισμό εργασιών σέρβις.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector ή του Wall Connector, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος, στην ενότητα Οδηγοί για προϊόντα φόρτισης και προσαρμογείς.

PCS_a019
Power grid or vehicle issue limiting AC charging
Unplug and retry / Try different charging location

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η ταχύτητα φόρτισης έχει μειωθεί λόγω μιας κατάστασης που επηρεάζει την ικανότητα του οχήματος να φορτίζεται με εναλλασσόμενο ρεύμα. Οι λειτουργίες ταχυφόρτισης με συνεχές ρεύμα/Supercharging θα πρέπει να εξακολουθούν να ανταποκρίνονται με τον αναμενόμενο τρόπο.

Αυτό μπορεί να προκύψει λόγω διαταραχών στην παροχή ρεύματος, οι οποίες προκαλούνται από τον εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης ή από το δίκτυο ηλεκτρικού ρεύματος. Σε ορισμένες περιπτώσεις, αυτή η κατάσταση μπορεί να προκύψει ακόμα και από τη χρήση κοντινών ηλεκτρικών συσκευών που καταναλώνουν πολύ ρεύμα.

Εάν μπορούν να αποκλειστούν αυτές οι πιθανές αιτίες, μπορεί να υπάρχει στο όχημα κάποιο πρόβλημα που επηρεάζει τη φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα.

Τι πρέπει να κάνετε:

Εάν αυτή η ειδοποίηση συνοδεύεται από άλλη ειδοποίηση που προσδιορίζει την κατάσταση που επηρεάζει τη φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα, ξεκινήστε διερευνώντας αυτήν την ειδοποίηση.

Περαιτέρω συμβουλές αντιμετώπισης προβλημάτων με βάση τον τύπο του εξοπλισμού:

- Εάν χρησιμοποιείτε Mobile Connector, δοκιμάστε να φορτίσετε το όχημα σε διαφορετική πρίζα τοίχου.
  - Εάν η φόρτιση του οχήματος ξεκινήσει, το πρόβλημα πιθανώς να οφειλόταν στην αρχική πρίζα τοίχου.
  - Εάν το όχημα εξακολουθεί να μην φορτίζεται, το πρόβλημα μπορεί να οφείλεται στο Mobile Connector.
- Εάν χρησιμοποιείτε Wall Connector, δοκιμάστε να φορτίσετε το όχημα με διαφορετικό εξοπλισμό φόρτισης, όπως ένα Mobile Connector που τροφοδοτείται από ξεχωριστή πρίζα τοίχου.
  - Εάν η φόρτιση του οχήματος ξεκινήσει, το πρόβλημα πιθανώς να οφειλόταν στο Wall Connector.

Εάν το πρόβλημα οφείλεται στην αρχική πρίζα τοίχου ή το Wall Connector, επικοινωνήστε με έναν ηλεκτρολόγο για να επιθεωρήσει τη σύνδεση καλωδίωσης.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Εάν αυτή η ειδοποίηση παραμένει όταν προσπαθείτε να φορτίσετε σε διαφορετικές θέσεις και με διαφορετικό εξοπλισμό φόρτισης, συνιστάται να προγραμματίσετε σέρβις.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector ή του Wall Connector, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος, στην ενότητα Οδηγοί για προϊόντα φόρτισης και προσαρμογείς.

PCS_a032
Poor electric grid power quality detected
Try different charging station or location

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η ταχύτητα φόρτισης έχει μειωθεί ή η φόρτιση έχει διακοπεί λόγω μιας κατάστασης που επηρεάζει την ικανότητα του οχήματος να φορτίζεται με εναλλασσόμενο ρεύμα. Οι λειτουργίες ταχυφόρτισης με συνεχές ρεύμα/Supercharging θα πρέπει να εξακολουθούν να ανταποκρίνονται με τον αναμενόμενο τρόπο.

Ο ενσωματωμένος φορτιστής του οχήματος έχει ανιχνεύσει διαταραχές στο δίκτυο ηλεκτρικού ρεύματος. Αυτές οι διαταραχές εμποδίζουν τη διαδικασία φόρτισης του οχήματος.

Οι τυπικές αιτίες αυτών των διαταραχών στην παροχή ρεύματος περιλαμβάνουν τα εξής:

- Προβλήματα στην καλωδίωση του κτιρίου ή/και στην πρίζα τοίχου.
- Προβλήματα στον εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης.
- Άλλες μεγάλες ηλεκτρικές συσκευές, όπως πλυντήρια ρούχων ή κλιματιστικά, που καταναλώνουν προσωρινά μεγάλη ποσότητα ενέργειας ή διαφορετικά εμποδίζουν το δίκτυο ηλεκτρικού ρεύματος.
- Εξωτερικές συνθήκες που επηρεάζουν το δίκτυο ηλεκτρικού ρεύματος.

Τι πρέπει να κάνετε:

Καθώς αυτή η ειδοποίηση συνήθως αναφέρεται ειδικά σε εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και εξωτερικές πηγές ρεύματος και, συνήθως, δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο όχημα που μπορεί να επιλυθεί με τον προγραμματισμό εργασιών σέρβις, συνιστάται να κάνετε τα εξής:

- Δοκιμάστε να φορτίσετε σε διαφορετικές πρίζες τοίχου.
- Δοκιμάστε να φορτίσετε ξανά (αποσυνδέστε και επανασυνδέστε για να δοκιμάσετε ξανά) όταν άλλες μεγάλες ηλεκτρικές συσκευές δεν καταναλώνουν ενέργεια.
- Δοκιμάστε να φορτίσετε με πολλούς διαφορετικούς τύπους εξοπλισμού φόρτισης σε διαφορετικές θέσεις.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector ή του Wall Connector, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος, στην ενότητα Οδηγοί για προϊόντα φόρτισης και προσαρμογείς.

PCS_a052
External charging equipment not providing power
Check power source or try different equipment

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η φόρτιση δεν μπορεί να ξεκινήσει λόγω κάποιου προβλήματος που εμποδίζει τη φόρτιση του οχήματος με εναλλασσόμενο ρεύμα. Οι λειτουργίες ταχυφόρτισης με συνεχές ρεύμα/Supercharging θα πρέπει να εξακολουθούν να ανταποκρίνονται με τον αναμενόμενο τρόπο.

Το όχημα έχει ζητήσει εναλλασσόμενο ρεύμα από τον εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης, αλλά ο ενσωματωμένος φορτιστής του οχήματος δεν ανιχνεύει καμία τάση από τον εξοπλισμό.

Αυτό μπορεί μερικές φορές να προκληθεί από κάποιο ειδικό πρόβλημα υλικού στον εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης, το οποίο εμποδίζει τον εξοπλισμό φόρτισης να ενεργοποιεί και να απενεργοποιεί την παροχή ρεύματος στο όχημα όταν αυτό ζητείται. Θα μπορούσε επίσης να συμβεί λόγω μιας άλλης κατάστασης που επηρεάζει τον εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης, την πηγή ρεύματος στην οποία είναι συνδεδεμένος ή το ίδιο το όχημα.

Τι πρέπει να κάνετε:

Αυτή η ειδοποίηση συνήθως αναφέρεται ειδικά σε εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και εξωτερικές πηγές ρεύματος και, συνήθως, δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο όχημα που μπορεί να επιλυθεί με τον προγραμματισμό εργασιών σέρβις.

Δοκιμάστε να φορτίσετε με πολλούς διαφορετικούς τύπους εξοπλισμού φόρτισης.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector ή του Wall Connector, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος, στην ενότητα Οδηγοί για προϊόντα φόρτισης και προσαρμογείς.

PCS_a053
Charge rate reduced - Unexpected voltage drop
Remove extension cords / Have wiring inspected

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η ταχύτητα φόρτισης έχει μειωθεί, επειδή ο ενσωματωμένος φορτιστής στο όχημά σας εντόπισε μεγάλη πτώση τάσης κατά τη φόρτιση.

Ορισμένες πιθανές αιτίες αυτού του προβλήματος είναι οι εξής:

- Προβλήματα με την καλωδίωση του κτιρίου ή/και την πρίζα τοίχου.
- Ένα καλώδιο επέκτασης ή άλλη καλωδίωση που δεν μπορεί να υποστηρίξει το απαιτούμενο ρεύμα φόρτισης.

Αυτό το πρόβλημα μπορεί επίσης να προκύψει από την ενεργοποίηση ηλεκτρικών συσκευών που αντλούν μεγάλη ποσότητα ρεύματος από το ίδιο κύκλωμα διακλάδωσης κατά τη φόρτιση του οχήματος.

Τι πρέπει να κάνετε:

Εάν αυτό το πρόβλημα έχει παρουσιαστεί πολλές φορές στη συνήθη τοποθεσία φόρτισης που χρησιμοποιείτε, επικοινωνήστε με έναν ηλεκτρολόγο για να επιθεωρήσει την ηλεκτρική εγκατάσταση. Θα πρέπει να ελέγξει τα εξής:

- Κάθε εγκατεστημένο εξοπλισμό φόρτισης και τη σύνδεσή του με την καλωδίωση του κτιρίου.
- Την καλωδίωση του κτιρίου, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε πρίζας τοίχου που χρησιμοποιείται με Mobile Connector.
- Την ηλεκτρική σύνδεση στη γραμμή ηλεκτρικού ρεύματος δικτύου στο σημείο όπου εισέρχεται στο κτίριο.

Συζητήστε με τον ηλεκτρολόγο εάν το ρεύμα φόρτισης στο όχημα πρέπει να μειωθεί ή εάν η εγκατάσταση πρέπει να αναβαθμιστεί για να υποστηρίζει υψηλότερο ρεύμα φόρτισης.

Αυτή η ειδοποίηση συνήθως αναφέρεται ειδικά σε εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και εξωτερικές πηγές ρεύματος και, συνήθως, δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο όχημα που μπορεί να επιλυθεί με τον προγραμματισμό εργασιών σέρβις.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector ή του Wall Connector, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος, στην ενότητα Οδηγοί για προϊόντα φόρτισης και προσαρμογείς.

PCS_a054
Charging stopped due to large voltage drop
Remove extension cords / Have wiring inspected

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η φόρτιση διακόπηκε επειδή ο ενσωματωμένος φορτιστής στο όχημά σας ανίχνευσε ασυνήθιστα μεγάλη πτώση τάσης.

Ορισμένες πιθανές αιτίες αυτού του προβλήματος είναι οι εξής:

- Προβλήματα με την καλωδίωση του κτιρίου ή/και την πρίζα τοίχου.
- Ένα καλώδιο επέκτασης ή άλλη καλωδίωση που δεν μπορεί να υποστηρίξει το απαιτούμενο ρεύμα φόρτισης.

Αυτό το πρόβλημα μπορεί επίσης να προκύψει από την ενεργοποίηση ηλεκτρικών συσκευών που αντλούν μεγάλη ποσότητα ρεύματος από το ίδιο κύκλωμα διακλάδωσης κατά τη φόρτιση του οχήματος.

Τι πρέπει να κάνετε:

Εάν αυτό το πρόβλημα έχει παρουσιαστεί πολλές φορές στη συνήθη τοποθεσία φόρτισης που χρησιμοποιείτε, επικοινωνήστε με έναν ηλεκτρολόγο για να επιθεωρήσει την ηλεκτρική εγκατάσταση. Θα πρέπει να ελέγξει τα εξής:

- Κάθε εγκατεστημένο εξοπλισμό φόρτισης και τη σύνδεσή του με την καλωδίωση του κτιρίου.
- Την καλωδίωση του κτιρίου, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε πρίζας τοίχου που χρησιμοποιείται με Mobile Connector.
- Την ηλεκτρική σύνδεση στη γραμμή ηλεκτρικού ρεύματος δικτύου στο σημείο όπου εισέρχεται στο κτίριο.

Συζητήστε με τον ηλεκτρολόγο εάν το ρεύμα φόρτισης στο όχημα πρέπει να μειωθεί ή εάν η εγκατάσταση πρέπει να αναβαθμιστεί για να υποστηρίζει υψηλότερο ρεύμα φόρτισης.

Αυτή η ειδοποίηση συνήθως αναφέρεται ειδικά σε εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και εξωτερικές πηγές ρεύματος και, συνήθως, δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο όχημα που μπορεί να επιλυθεί με τον προγραμματισμό εργασιών σέρβις.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector ή του Wall Connector, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος, στην ενότητα Οδηγοί για προϊόντα φόρτισης και προσαρμογείς.

PCS_a073
External charging equipment error detected
Try different charging equipment

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα δεν μπορεί να ξεκινήσει λόγω κάποιου προβλήματος που εμποδίζει τη φόρτιση του οχήματος με εναλλασσόμενο ρεύμα. Οι λειτουργίες ταχυφόρτισης με συνεχές ρεύμα/Supercharging θα πρέπει να εξακολουθούν να ανταποκρίνονται με τον αναμενόμενο τρόπο.

Ο ενσωματωμένος φορτιστής του οχήματος ανιχνεύει τάση εισόδου στη θύρα φόρτισης όταν έχει ζητηθεί τροφοδοσία από τον εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης, γεγονός που υποδεικνύει ότι ο εξωτερικός εξοπλισμός φόρτισης δεν λειτουργεί όπως αναμενόταν.

Αυτό μπορεί μερικές φορές να προκληθεί από κάποιο ειδικό πρόβλημα υλικού στον εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης, το οποίο εμποδίζει τον εξοπλισμό φόρτισης να ενεργοποιεί και να απενεργοποιεί την παροχή ρεύματος στο όχημα όταν αυτό ζητείται. Μπορεί επίσης να προκύψει λόγω άλλου προβλήματος που επηρεάζει τον εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης ή το ίδιο το όχημα.

Τι πρέπει να κάνετε:

Αυτή η ειδοποίηση συνήθως αναφέρεται ειδικά σε εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και εξωτερικές πηγές ρεύματος και, συνήθως, δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο όχημα που μπορεί να επιλυθεί με τον προγραμματισμό εργασιών σέρβις.

Δοκιμάστε να φορτίσετε με πολλούς διαφορετικούς τύπους εξοπλισμού φόρτισης.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector ή του Wall Connector, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος, στην ενότητα Οδηγοί για προϊόντα φόρτισης και προσαρμογείς.

PCS_a090
Charging slowed - Some AC phases not powered
Check power source and charging equipment

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η ταχύτητα φόρτισης έχει μειωθεί λόγω μιας κατάστασης που επηρεάζει την ικανότητα του οχήματος να φορτίζεται με εναλλασσόμενο ρεύμα. Οι λειτουργίες ταχυφόρτισης με συνεχές ρεύμα/Supercharging θα πρέπει να εξακολουθούν να ανταποκρίνονται με τον αναμενόμενο τρόπο.

Ο ενσωματωμένος φορτιστής του οχήματος έχει ανιχνεύσει ότι ένας ή περισσότεροι μετατροπείς ρεύματος δεν λαμβάνουν την απαιτούμενη εναλλασσόμενη τάση εισόδου. Για παράδειγμα: κατά τη διάρκεια τριφασικής φόρτισης, μπορεί να λείπει μία φάση από το εναλλασσόμενο ρεύμα εισόδου, το οποίο παρέχεται από την εξωτερική πηγή. Αυτό θα μπορούσε επίσης να συμβεί λόγω μιας κατάστασης που επηρεάζει τον εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης, την πηγή ρεύματος στην οποία είναι συνδεδεμένος ή το ίδιο το όχημα.

Τι πρέπει να κάνετε:

Αυτή η ειδοποίηση συνήθως αναφέρεται ειδικά σε εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και εξωτερικές πηγές ρεύματος και, συνήθως, δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο όχημα που μπορεί να επιλυθεί με τον προγραμματισμό εργασιών σέρβις.

Δοκιμάστε να φορτίσετε με πολλούς διαφορετικούς τύπους εξοπλισμού φόρτισης.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector ή του Wall Connector, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος, στην ενότητα Οδηγοί για προϊόντα φόρτισης και προσαρμογείς.

PM_a092 / PMF_a092 / PMR_a092
Powertrain issue detected - Schedule service
Issue may persist even if functionality is restored

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης του οχήματός σας απαιτεί σέρβις. Η ισχύς, η ταχύτητα και η επιτάχυνση μπορεί να μειωθούν και το όχημά σας μπορεί να χρειαστεί να απενεργοποιηθεί κατά την οδήγηση.

Αυτή η ειδοποίηση υποδεικνύει μια επίμονη κατάσταση που απαιτεί επιθεώρηση και σέρβις του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

Ακόμα και αν αυτή η ειδοποίηση διαγραφεί μετά την τρέχουσα διαδρομή και δεν επανέλθει κατά τις επόμενες διαδρομές, απαιτείται σέρβις για την επίλυση του προβλήματος του συστήματος μετάδοσης κίνησης που εντόπισε το όχημά σας.

Τι πρέπει να κάνετε:

Συνιστάται να προγραμματίσετε σέρβις για το σύστημα μετάδοσης κίνησης του οχήματός σας το συντομότερο δυνατό.

Χωρίς σέρβις, το όχημά σας μπορεί να συνεχίσει να έχει μειωμένη ισχύ, ταχύτητα και επιτάχυνση, μπορεί να παρουσιάσει συνθήκες που απαιτούν να απενεργοποιηθεί κατά την οδήγηση ή μπορεί να καταστεί ανίκανο για οδήγηση.

UI_a004
Front trunk open
Proceed with caution

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Εντοπίστηκε ότι ο μπροστινός χώρος αποσκευών του οχήματός σας (καπό) είναι ανοιχτός κατά την οδήγηση.

Αυτή η ειδοποίηση υποδεικνύει ότι τουλάχιστον μία από τις δύο ασφάλειες που ασφαλίζουν το καπό, η κύρια ή/και η δευτερεύουσα ασφάλεια του μπροστινού χώρου αποσκευών, δεν μπορεί να επιβεβαιωθεί ότι είναι κλειστή (πλήρως ασφαλισμένη) όταν στο όχημά σας επιλέγεται σχέση διαφορετική από τη σχέση στάθμευσης.

Τι πρέπει να κάνετε:

Καθώς αυτή η κατάσταση μπορεί να οδηγήσει σε άνοιγμα του μπροστινού χώρου αποσκευών κατά την οδήγηση, συνιστάται να οδηγήσετε προσεκτικά ώσπου να μπορέσετε να σταματήσετε το όχημά σας με ασφάλεια και να επιλέξετε τη σχέση στάθμευσης.

Αφού σταθμεύσετε το όχημά σας, ελέγξτε τον μπροστινό χώρο αποσκευών (καπό) για να βεβαιωθείτε ότι είναι εντελώς κλειστός (και οι δύο ασφάλειες έχουν ασφαλίσει πλήρως). Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Οδηγίες κλεισίματος για το Εμπρός καπό στη σελίδα 35.

Η ειδοποίηση θα σβήσει μόλις στο όχημά σας επιλεγεί η σχέση στάθμευσης. Ωστόσο, ενδέχεται να επανέλθει μόλις αρχίσετε να οδηγείτε, εάν δεν ελέγξετε και δεν ασφαλίσετε πλήρως το καπό πρώτα.

Εάν αυτή η ειδοποίηση παραμένει για πολλές διαδρομές ή παρουσιάζεται με αυξανόμενη συχνότητα για πολλές διαδρομές, συνιστάται να προγραμματίσετε σέρβις το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον μπροστινό χώρο αποσκευών, βλ. Εμπρός καπό στη σελίδα 35.

UI_a006
Service is required
Schedule service now

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Αυτή η ειδοποίηση παρέχεται εξ αποστάσεως από την Tesla όταν εντοπίζεται στο όχημά σας κατάσταση που απαιτεί σέρβις.

Αυτή η ειδοποίηση μπορεί να εμφανιστεί λόγω διάφορων καταστάσεων. Όταν προγραμματίσετε το σέρβις, θα πρέπει να υπάρχουν διαθέσιμες περισσότερες πληροφορίες.

Αυτήν την ειδοποίηση μπορεί να τη σβήσει μόνο ένας τεχνικός του σέρβις, αφού γίνει σέρβις στο όχημά σας.

Τι πρέπει να κάνετε:

Καθώς αυτή η ειδοποίηση μπορεί να εμφανιστεί λόγω διάφορων καταστάσεων, συνιστάται να προγραμματίζετε την εκτέλεση του σέρβις όσο το δυνατόν συντομότερα.

UI_a013
Air pressure in tires very low
PULL OVER SAFELY - Check for flat tire

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Αυτή η ειδοποίηση υποδεικνύει ότι ένα ή περισσότερα ελαστικά στο όχημά σας έχουν εξαιρετικά χαμηλή πίεση ή είναι κλαταρισμένα.

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) ανίχνευσε ότι η πίεση του αέρα σε ένα ή περισσότερα ελαστικά είναι σημαντικά χαμηλότερη από τη συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών.

Τι πρέπει να κάνετε:

Θα πρέπει να σταματήσετε στην άκρη του δρόμου το συντομότερο δυνατό. Σε ασφαλές σημείο, ελέγξτε εάν υπάρχει κλαταρισμένο ελαστικό.

Μπορείτε να ζητήσετε επιλογές οδικής βοήθειας Tesla (κινητό βουλκανιζατέρ, δανεικός τροχός, ρυμούλκηση), εάν απαιτείται. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Επικοινωνία με την οδική βοήθεια της Tesla στη σελίδα 254.

Σε περίπτωση μη έκτακτης ανάγκης, συνιστάται να επισκεφθείτε ένα τοπικό κατάστημα ελαστικών για βοήθεια ή να προγραμματίσετε σέρβις χρησιμοποιώντας την εφαρμογή Tesla για κινητά.

Βλ. Διατήρηση πίεσης ελαστικών στη σελίδα 218 για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το πού θα βρείτε τη συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών (RCP) για τα ελαστικά του οχήματός σας, πώς θα ελέγξετε τις πιέσεις των ελαστικών και πώς θα διατηρήσετε τη σωστή πίεση των ελαστικών σας.

Η ειδοποίηση θα σβήσει μόλις το TPMS μετρήσει σταθερή πίεση ελαστικού για κάθε ένα από τα ελαστικά σας εντός 3 psi από τη συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών.

- Η ειδοποίηση και η ενδεικτική λυχνία πίεσης ελαστικών ενδέχεται να εξακολουθούν να εμφανίζονται αμέσως μετά την πλήρωση των ελαστικών σας με τη συνιστώμενη πίεση για κρύα ελαστικά, αλλά και οι δύο θα πρέπει να εξαφανιστούν μόλις οδηγήσετε για μικρή απόσταση.
- Ενδέχεται να χρειαστεί να οδηγήσετε με ταχύτητα άνω των 15 mph (25 km/h) για τουλάχιστον 10 λεπτά, ώστε το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών να μετρήσει και να αναφέρει τις ενημερωμένες πιέσεις των ελαστικών σας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την πίεση και το φούσκωμα των ελαστικών, βλ. Φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών στη σελίδα 218.

UI_a014
Air pressure below recommendation for tires
Check pressure and refill air as needed

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Αυτή η ειδοποίηση ΔΕΝ υποδεικνύει ότι υπάρχει κλαταρισμένο ελαστικό.

Το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (TPMS) εντόπισε ότι η πίεση του αέρα σε ένα ή περισσότερα ελαστικά είναι τουλάχιστον 20% χαμηλότερη από τη συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών.

Βλ. Διατήρηση πίεσης ελαστικών στη σελίδα 218 για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το πού θα βρείτε τη συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών (RCP) για τα ελαστικά του οχήματός σας, πώς θα ελέγξετε τις πιέσεις των ελαστικών και πώς θα διατηρήσετε τη σωστή πίεση των ελαστικών σας.

Αυτή η ειδοποίηση μπορεί να εμφανιστεί σε χαμηλές θερμοκρασίες, επειδή ο αέρας στα ελαστικά συστέλλεται φυσικά όταν γίνεται κρύος, μειώνοντας την πίεση των ελαστικών.

Τι πρέπει να κάνετε:

Προσθέστε αέρα για να διατηρήσετε τη συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών. Παρόλο που η πτώση της πίεσης των ελαστικών είναι αναμενόμενη σε πιο κρύες καιρικές συνθήκες, η συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών πρέπει να διατηρείται πάντα.

Η ειδοποίηση μπορεί να σβήσει καθώς οδηγείτε το όχημα. Αυτό συμβαίνει επειδή τα ελαστικά θα ζεσταθούν και η πίεση των ελαστικών θα αυξηθεί. Ακόμη και αν η ειδοποίηση σβήσει, θα πρέπει να συμπληρώσετε αέρα στα ελαστικά μόλις κρυώσουν.

Η ειδοποίηση θα σβήσει μόλις το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών ανιχνεύσει ότι κάθε ένα από τα ελαστικά είναι φουσκωμένο με τη συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών.

- Η ειδοποίηση και η ενδεικτική λυχνία πίεσης ελαστικών ενδέχεται να εξακολουθούν να εμφανίζονται αμέσως μετά την πλήρωση των ελαστικών σας με τη συνιστώμενη πίεση για κρύα ελαστικά, αλλά και οι δύο θα πρέπει να εξαφανιστούν μόλις οδηγήσετε για μικρή απόσταση.

- Ενδέχεται να χρειαστεί να οδηγήσετε με ταχύτητα άνω των 15 mph (25 km/h) για τουλάχιστον 10 λεπτά, ώστε το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών να μετρήσει και να αναφέρει τις ενημερωμένες πιέσεις των ελαστικών σας.

Εάν εμφανίζεται επανειλημμένα αυτή η ειδοποίηση για το ίδιο ελαστικό, ελέγξτε το ελαστικό για αργή διαρροή. Μπορείτε να επισκεφθείτε ένα τοπικό κατάστημα ελαστικών ή να προγραμματίσετε ένα σέρβις χρησιμοποιώντας την εφαρμογή Tesla για κινητά.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την πίεση και το φούσκωμα των ελαστικών, βλ. Φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών στη σελίδα 218.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την πίεση και το φούσκωμα των ελαστικών, βλ. Φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών στη σελίδα 218.

UI_a137
Active service connection to vehicle
Service performing remote diagnostics

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Έχει γίνει απομακρυσμένη σύνδεση ενός τεχνικού σέρβις στο όχημά σας για διαγνωστικό έλεγχο ή επισκευή. Μπορεί να παρατηρήσετε μικρή απώλεια λειτουργικότητας του συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας όσο διαρκεί η σύνδεση, αλλά αυτή η ειδοποίηση δεν υποδεικνύει πρόβλημα στο όχημά σας.

Μπορείτε να οδηγήσετε το όχημά σας.

Τι πρέπει να κάνετε:

Αυτή η ειδοποίηση θα πρέπει να εξαφανιστεί αυτόματα αφού ο τεχνικός ολοκληρώσει το διαγνωστικό έλεγχο ή την επισκευή του οχήματος. Αφού εξαφανιστεί η ειδοποίηση, μπορεί να χρειαστεί να επανεκκινήσετε την οθόνη αφής για να επανέλθει η πλήρης λειτουργικότητα του συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Επανεκκίνηση της οθόνης αφής στον οδηγό ενεργειών που εκτελούνται από τον οδηγό.

Εάν αυτή η ειδοποίηση δεν εξαφανιστεί μετά από 24 ώρες, συνιστάται να κλείσετε ραντεβού για σέρβις μέσω της εφαρμογής Tesla για κινητά ή σε κάποιον ανεξάρτητο πάροχο υπηρεσιών σέρβις. Λάβετε υπόψη ότι οι επιλογές του ανεξάρτητου παρόχου υπηρεσιών ενδέχεται να διαφέρουν, ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματός σας και την τοποθεσία σας.

UMC_a001
Unable to charge with Mobile Connector
Inadequate outlet grounding - Try another outlet

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το Mobile Connector έχει εντοπίσει ότι η πρίζα έχει ανεπαρκή γείωση, πιθανώς λόγω ανεπαρκούς ή ελλιπούς σύνδεσης γείωσης.

Το γεγονός αυτό δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα με το Mobile Connector ή το όχημά σας, αλλά με την επιτοίχια πρίζα / ηλεκτρική εγκατάσταση στην οποία είναι συνδεδεμένο το Mobile Connector.

Τι πρέπει να κάνετε:

Αναθέστε τον έλεγχο της ηλεκτρικής εγκατάστασης σε έναν ηλεκτρολόγο. Ο ηλεκτρολόγος σας θα πρέπει να βεβαιωθεί ότι υπάρχει σωστή γείωση στον διακόπτη κυκλώματος ή στο κιβώτιο διανομής ισχύος, και ότι έχουν γίνει οι κατάλληλες συνδέσεις προς την πρίζα πριν επιχειρήσετε να συνδέσετε ξανά το Mobile Connector.

Εάν στο εν τω μεταξύ πρέπει να φορτίσετε, φορτίστε σε διαφορετική πρίζα, σε άλλο σημείο, ή με έναν άλλο τύπο σταθμού φόρτισης.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector και στη διαδικασία φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος.

UMC_a002
Unable to charge - Mobile Connector GFCI tripped
Unplug charge handle from charge port and retry

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Δεν είναι δυνατή η φόρτιση του οχήματος, επειδή έχει ενεργοποιηθεί ο αποζεύκτης σφάλματος προς τη γείωση (GFCI) στο Mobile Connector.

Όπως το GFCI σε μια πρίζα τοίχου, αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για να διακόπτει τη ροή του ηλεκτρικού ρεύματος όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα. Έχει διακόψει τη φόρτιση για την προστασία του οχήματός σας και του εξοπλισμού φόρτισης.

Αυτό μπορεί να έχει συμβεί για πολλούς λόγους. Το πρόβλημα μπορεί να οφείλεται στο καλώδιο φόρτισης, στη λαβή φόρτισης, στη θύρα φόρτισης ή ακόμη και σε κάποιο ενσωματωμένο εξάρτημα του οχήματος.

Τι πρέπει να κάνετε:

Επιθεωρήστε τη θύρα φόρτισης και τη λαβή φόρτισης για λιμνάζοντα νερά ή ασυνήθιστα επίπεδα υγρασίας. Εάν διαπιστώσετε υπερβολική υγρασία, περιμένετε και αφήστε τόσο την εσωτερική περιοχή της θύρας φόρτισης όσο και το εκτεθειμένο τμήμα της λαβής φόρτισης να στεγνώσουν επαρκώς πριν προσπαθήσετε ξανά.

Επιθεωρήστε τον εξοπλισμό φόρτισης για ζημιές.

- Εάν το καλώδιο έχει υποστεί οποιαδήποτε ζημιά ή φθορά, **μην το χρησιμοποιήσετε**. Δοκιμάστε διαφορετικό εξοπλισμό φόρτισης.
- Εάν το καλώδιο είναι σε καλή κατάσταση, δοκιμάστε να φορτίσετε ξανά με τον ίδιο Mobile Connector.

Εάν το πρόβλημα παραμένει και εμποδίζει τη φόρτιση, δοκιμάστε να φορτίσετε με διαφορετικό εξοπλισμό φόρτισης.

Αυτή η ειδοποίηση συνήθως αναφέρεται ειδικά σε εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και εξωτερικές πηγές ρεύματος και, συνήθως, δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο όχημα που μπορεί να επιλυθεί με τον προγραμματισμό εργασιών σέρβις.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector και στη διαδικασία φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος.

UMC_a004
Unable to charge with Mobile Connector
Voltage too high / Try a different wall outlet

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το όχημα δεν φορτίζεται ή η φόρτιση διακόπτεται, επειδή **είτε** το Mobile Connector:

- Ανιχνεύει ότι η τάση της πρίζας τοίχου είναι πολύ υψηλή, **ή**
- Ανιχνεύει μη αναμενόμενη αύξηση της τάσης τροφοδοσίας από την πρίζα τοίχου.

Τι πρέπει να κάνετε:

Δοκιμάστε να φορτίσετε σε διαφορετική πρίζα τοίχου. Εάν η φόρτιση του οχήματος ξεκινήσει, το πρόβλημα πιθανώς να οφειλόταν στην αρχική πρίζα τοίχου. Επικοινωνήστε με έναν ηλεκτρολόγο, για να επιθεωρήσει τη σύνδεση καλωδίωσης του κτιρίου με τη συγκεριμένη πρίζα.

Εάν το όχημα εξακολουθεί να μην φορτίζεται όταν χρησιμοποιήσετε διαφορετική πρίζα τοίχου, δοκιμάστε να το φορτίσετε σε διαφορετική τοποθεσία.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector και στη διαδικασία φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος.

UMC_a005
Unable to charge with Mobile Connector
Voltage too low / Try a different wall outlet

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το όχημα δεν φορτίζεται ή η φόρτιση διακόπτεται, επειδή **είτε** το Mobile Connector:

- Δεν ανιχνεύει επαρκή τάση τροφοδοσίας από την πρίζα τοίχου, **ή**
- Ανιχνεύει μη αναμενόμενη μείωση της τάσης τροφοδοσίας από την πρίζα τοίχου.

Τι πρέπει να κάνετε:

Δοκιμάστε να φορτίσετε σε διαφορετική πρίζα τοίχου. Εάν η φόρτιση του οχήματος ξεκινήσει, το πρόβλημα πιθανώς να οφειλόταν στην αρχική πρίζα τοίχου. Επικοινωνήστε με έναν ηλεκτρολόγο, για να επιθεωρήσει τη σύνδεση καλωδίωσης του κτιρίου με τη συγκεριμένη πρίζα.

Εάν το όχημα εξακολουθεί να μην φορτίζεται όταν χρησιμοποιήσετε διαφορετική πρίζα τοίχου, δοκιμάστε να το φορτίσετε σε διαφορετική τοποθεσία.

Αυτή η ειδοποίηση συνήθως αναφέρεται ειδικά σε εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και εξωτερικές πηγές ρεύματος και, συνήθως, δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο όχημα που μπορεί να επιλυθεί με τον προγραμματισμό εργασιών σέρβις.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector και στη διαδικασία φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος.

UMC_a007
Mobile Connector control box temperature high
Let Mobile Connector cool to resume charging

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η φόρτιση διακόπηκε, επειδή το Mobile Connector εντόπισε υψηλή θερμοκρασία μέσα στο περίβλημα του κουτιού ελέγχου.

Τι πρέπει να κάνετε:

Βεβαιωθείτε ότι το Mobile Connector δεν καλύπτεται από τίποτα και ότι δεν υπάρχει κοντά πηγή θερμότητας. Αν το πρόβλημα παραμένει σε κανονικές θερμοκρασίες περιβάλλοντος (κάτω από 38 C), απαιτείται σέρβις.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector και στη διαδικασία φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος.

UMC_a008
Unable to charge - Wall plug temperature high
Wall outlet and wiring inspection recommended

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Οι ειδοποιήσεις για υψηλή θερμοκρασία του Mobile Connector υποδεικνύουν ότι η πρίζα που χρησιμοποιείται για τη φόρτιση έχει θερμανθεί υπερβολικά και, ως εκ τούτου, η φόρτιση διακόπηκε για να προστατευτεί η πρίζα.

Το γεγονός αυτό δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα με το Mobile Connector ή το όχημά σας, αλλά με την επιτοίχια πρίζα / ηλεκτρική εγκατάσταση στην οποία είναι συνδεδεμένο το Mobile Connector.

Η αυξημένη θερμοκρασία της πρίζας μπορεί να προκληθεί από ένα φις που δεν έχει εισαχθεί πλήρως, μια χαλαρή σύνδεση της καλωδίωσης κτιρίου στην πρίζα ή μια πρίζα που έχει αρχίσει να φθείρεται.

Τι πρέπει να κάνετε:

Βεβαιωθείτε ότι ο προσαρμογέας σας είναι πλήρως συνδεδεμένος στην πρίζα. Εάν η ταχύτητα φόρτισης δεν επανέλθει στις φυσιολογικές τιμές, επικοινωνήστε με έναν ηλεκτρολόγο για να επιθεωρήσει τις συνδέσεις της πρίζας και της καλωδίωσης του κτιρίου στην πρίζα και να πραγματοποιήσει τυχόν απαιτούμενες επισκευές.

Εάν η πρίζα έχει φθαρεί, θα πρέπει να αντικατασταθεί με πρίζα υψηλής ποιότητας. Εξετάστε το ενδεχόμενο αναβάθμισης σε Tesla Wall Connector για μεγαλύτερη ευκολία και υψηλότερη ταχύτητα φόρτισης.

UMC_a009
Cannot charge - Charge handle temperature high
Check charge handle or charge port for debris

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η φόρτιση διακόπηκε, επειδή το Mobile Connector εντόπισε υψηλή θερμοκρασία στη λαβή φόρτισης που συνδέεται με τη θύρα φόρτισης του οχήματός σας.

Τι πρέπει να κάνετε:

Βεβαιωθείτε ότι το Mobile Connector έχει εισαχθεί πλήρως στην είσοδο της θύρας φόρτισης του οχήματός σας.

Ελέγξτε την είσοδο της θύρας φόρτισης και τη λαβή του Mobile Connector για τυχόν εμπόδια ή υγρασία. Βεβαιωθείτε ότι έχετε απομακρύνει οποιοδήποτε εμπόδιο από τη θύρα φόρτισης ή τη λαβή του Mobile Connector και ότι έχει στεγνώσει τυχόν υγρασία και, στη συνέχεια, προσπαθήστε να επανασυνδέσετε τη λαβή του Mobile Connector στη θύρα φόρτισης.

Βεβαιωθείτε επίσης ότι η λαβή φόρτισης του Mobile Connector δεν καλύπτεται από τίποτα και ότι δεν υπάρχει κοντά πηγή θερμότητας.

Αν το πρόβλημα παραμένει σε κανονικές θερμοκρασίες περιβάλλοντος (κάτω από 38°C), και παρουσιάζεται μετά από πολλές προσπάθειες φόρτισης, μπορεί να υποδεικνύει μια κατάσταση που επηρεάζει το Mobile Connector ή το όχημά σας. Συνιστάται να προγραμματίσετε σέρβις με την πρώτη ευκαιρία.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector και στη διαδικασία φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος.

UMC_a010
Mobile Connector to adapter connection hot
Let cool - Plug adapter fully into Mobile Connector

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η φόρτιση διακόπηκε, επειδή το Mobile Connector εντόπισε υψηλή θερμοκρασία στη σύνδεση μεταξύ του προσαρμογέα επιτοίχιου βύσματος και του κουτιού ελέγχου.

Τι πρέπει να κάνετε:

Βεβαιωθείτε ότι ο προσαρμογέας επιτοίχιου βύσματος είναι πλήρως συνδεδεμένος με το κουτί ελέγχου του Mobile Connector.

Βεβαιωθείτε επίσης ότι ο προσαρμογέας επιτοίχιου βύσματος δεν καλύπτεται από τίποτα και ότι δεν υπάρχει κοντά πηγή θερμότητας.

Αφού αποσυνδέσετε την πηγή ισχύος (επιτοίχια πρίζα), επιθεωρήστε τη σύνδεση του προσαρμογέα επιτοίχιου βύσματος και του κουτιού ελέγχου του Mobile Connector για τυχόν εμπόδια ή υγρασία. Βεβαιωθείτε ότι τυχόν εμπόδια έχουν απομακρυνθεί και ότι τυχόν υγρασία έχει στεγνώσει και, στη συνέχεια, προσπαθήστε να εισάγετε ξανά τον προσαρμογέα επιτοίχιου βύσματος στο Mobile Connector και επανασυνδέστε το με την πηγή ισχύος (επιτοίχια πρίζα).

Μόλις μειωθεί η θερμοκρασία του κουτιού ελέγχου του Mobile Connector και έχουν αφαιρεθεί τυχόν εμπόδια, η προειδοποίηση θα σβήσει και η φόρτιση θα πρέπει να είναι δυνατή.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector και στη διαδικασία φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος.

UMC_a011
Charging equipment communication error
Try again or try different equipment

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το όχημά σας δεν μπορεί να φορτιστεί, επειδή δεν μπορεί να επικοινωνήσει αποτελεσματικά με το Mobile Connector. Το Mobile Connector δεν μπορεί να επιβεβαιώσει μέσω της ανίχνευσης προσέγγισης ότι η λαβή φόρτισης είναι πλήρως συνδεδεμένη με το όχημά σας.

Τι πρέπει να κάνετε:

Πρώτα, επιβεβαιώστε ότι η έλλειψη αποτελεσματικής επικοινωνίας οφείλεται στο Mobile Connector και όχι σε κάποιο πρόβλημα με το όχημά σας. Αυτό συμβαίνει συνήθως.

Για το επιβεβαιώσετε, δοκιμάστε να φορτίσετε το όχημα χρησιμοποιώντας άλλο εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης.

- Εάν η φόρτιση του οχήματος ξεκινήσει, το πρόβλημα πιθανόν να οφειλόταν στο Mobile Connector.
- Εάν το όχημα εξακολουθεί να μην φορτίζεται, το πρόβλημα πιθανόν να οφείλεται στο όχημα.

Ελέγξτε την είσοδο της θύρας φόρτισης και τη λαβή του Mobile Connector για τυχόν εμπόδια (εάν χρειάζεται, χρησιμοποιήστε φακό). Βεβαιωθείτε ότι έχετε απομακρύνει οποιοδήποτε εμπόδιο και ότι έχει στεγνώσει τυχόν υγρασία και, στη συνέχεια, προσπαθήστε να επανασυνδέσετε τη λαβή του Mobile Connector στη θύρα φόρτισης.

Αυτή η ειδοποίηση συνήθως αναφέρεται ειδικά σε εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και εξωτερικές πηγές ρεύματος και, συνήθως, δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο όχημα που μπορεί να επιλυθεί με τον προγραμματισμό εργασιών σέρβις.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector και στη διαδικασία φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση, βλ. Οδηγίες φόρτισης στη σελίδα 200.

UMC_a012
Charging equipment communication error
Try again or try different equipment

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το όχημά σας δεν μπορεί να φορτιστεί, επειδή δεν μπορεί να επικοινωνήσει αποτελεσματικά με το Mobile Connector. Το Mobile Connector εντοπίζει ότι δεν μπορεί να δημιουργήσει ή να διατηρήσει ένα έγκυρο σήμα ελέγχου διεύθυνσης.

Τι πρέπει να κάνετε:

Πρώτα, επιβεβαιώστε ότι η έλλειψη αποτελεσματικής επικοινωνίας οφείλεται στο Mobile Connector και όχι σε κάποιο πρόβλημα με το όχημά σας. Αυτό συμβαίνει συνήθως.

Για το επιβεβαιώσετε, δοκιμάστε να φορτίσετε το όχημα χρησιμοποιώντας άλλο εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης.

- Εάν η φόρτιση του οχήματος ξεκινήσει, το πρόβλημα πιθανόν να οφειλόταν στο Mobile Connector.
- Εάν το όχημα εξακολουθεί να μην φορτίζεται, το πρόβλημα πιθανόν να οφείλεται στο όχημα.

Ελέγξτε την είσοδο της θύρας φόρτισης και τη λαβή του Mobile Connector για τυχόν εμπόδια (εάν χρειάζεται, χρησιμοποιήστε φακό). Βεβαιωθείτε ότι έχετε απομακρύνει οποιοδήποτε εμπόδιο και ότι έχει στεγνώσει τυχόν υγρασία και, στη συνέχεια, προσπαθήστε να επανασυνδέσετε τη λαβή του Mobile Connector στη θύρα φόρτισης.

Αυτή η ειδοποίηση συνήθως αναφέρεται ειδικά σε εξωτερικό εξοπλισμό φόρτισης και εξωτερικές πηγές ρεύματος και, συνήθως, δεν υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο όχημα που μπορεί να επιλυθεί με τον προγραμματισμό εργασιών σέρβις.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector και στη διαδικασία φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση, βλ. Οδηγίες φόρτισης στη σελίδα 200.

UMC_a013
Wall plug adapter error - Charge rate reduced
Plug adapter fully into Mobile Connector and retry

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το Mobile Connector δεν μπορεί να επικοινωνήσει με το τροφοδοτικό. Επειδή το Mobile Connector δεν μπορεί να παρακολουθήσει τη θερμοκρασία του τροφοδοτικού, η ένταση ρεύματος φόρτισης μειώνεται αυτόματα στα 8 A.

Τι πρέπει να κάνετε:

1. Αποσυνδέστε τελείως το Mobile Connector, συμπεριλαμβανομένου του τροφοδοτικού, από την πρίζα.
2. Βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση μεταξύ του τροφοδοτικού και του κύριου σώματος του Mobile Connector είναι ασφαλής.
   a. Αποσυνδέστε τελείως το τροφοδοτικό από το κύριο σώμα του Mobile Connector.

   b. Επανατοποθετήστε πλήρως το βύσμα του τροφοδοτικού στο κύριο σώμα του Mobile Connector πιέζοντάς το μέσα στην υποδοχή μέχρι να κουμπώσει.

3. Δοκιμάστε ξανά να εκτελέσετε φόρτιση συνδέοντας πλήρως το Mobile Connector, συμπεριλαμβανομένου του τροφοδοτικού, στην πρίζα.
4. Εάν η ειδοποίηση παραμένει, δοκιμάστε να χρησιμοποιήσετε διαφορετικό τροφοδοτικό (δείτε τα παραπάνω βήματα για να βεβαιωθείτε ότι το τροφοδοτικό έχει συνδεθεί πλήρως στο Mobile Connector).
   a. Εάν η ειδοποίηση εξαφανιστεί, το πρόβλημα υπήρχε μάλλον στο προηγούμενο τροφοδοτικό που χρησιμοποιούσατε.
   b. Εάν η ειδοποίηση παραμένει, υπάρχει μάλλον πρόβλημα στο Mobile Connector.

Εάν χρειάζεται, προμηθευτείτε έναν άλλο προσαρμογέα επιτοίχιου βύσματος ή Mobile Connector.

Στο μεταξύ, μπορείτε να συνεχίσετε να εκτελείτε φόρτιση με τον ίδιο εξοπλισμό. Ο ρυθμός φόρτισης θα είναι μειωμένος, καθώς η ένταση ρεύματος φόρτισης περιορίζεται στα 8 A όσο διαρκεί αυτή η κατάσταση.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector και στη διαδικασία φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος.

UMC_a014
Wall plug adapter error - Charge rate reduced
Plug adapter fully into Mobile Connector and retry

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το Mobile Connector δεν μπορεί να επικοινωνήσει με το τροφοδοτικό. Επειδή το Mobile Connector δεν μπορεί να αναγνωρίσει τον τύπο της πρίζας στην οποία έχει συνδεθεί τον προσαρμογέα επιτοίχιου βύσματος, η ένταση ρεύματος φόρτισης μειώνεται αυτόματα στα 8 A.

Τι πρέπει να κάνετε:

1. Αποσυνδέστε τελείως το Mobile Connector, συμπεριλαμβανομένου του τροφοδοτικού, από την πρίζα.
2. Βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση μεταξύ του τροφοδοτικού και του κύριου σώματος του Mobile Connector είναι ασφαλής.
   a. Αποσυνδέστε τελείως το τροφοδοτικό από το κύριο σώμα του Mobile Connector.
   b. Επανατοποθετήστε πλήρως το βύσμα του τροφοδοτικού στο κύριο σώμα του Mobile Connector πιέζοντάς το μέσα στην υποδοχή μέχρι να κουμπώσει.
3. Δοκιμάστε ξανά να εκτελέσετε φόρτιση συνδέοντας πλήρως το Mobile Connector, συμπεριλαμβανομένου του τροφοδοτικού, στην πρίζα.
4. Εάν η ειδοποίηση παραμένει, δοκιμάστε να χρησιμοποιήσετε διαφορετικό τροφοδοτικό (δείτε τα παραπάνω βήματα για να βεβαιωθείτε ότι το τροφοδοτικό έχει συνδεθεί πλήρως στο Mobile Connector).
   a. Εάν η ειδοποίηση εξαφανιστεί, το πρόβλημα υπήρχε μάλλον στο προηγούμενο τροφοδοτικό που χρησιμοποιούσατε.
   b. Εάν η ειδοποίηση παραμένει, υπάρχει μάλλον πρόβλημα στο Mobile Connector.

Εάν χρειάζεται, προμηθευτείτε έναν άλλο προσαρμογέα επιτοίχιου βύσματος ή Mobile Connector. Στο μεταξύ, μπορείτε να συνεχίσετε να εκτελείτε φόρτιση με τον ίδιο εξοπλισμό. Ο ρυθμός φόρτισης θα είναι μειωμένος, καθώς η ένταση ρεύματος φόρτισης περιορίζεται στα 8 A όσο διαρκεί αυτή η κατάσταση.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector και στη διαδικασία φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος.

UMC_a015
Wall plug adapter error - Charge rate reduced
Plug adapter fully into Mobile Connector and retry

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το Mobile Connector δεν μπορεί να επικοινωνήσει με το τροφοδοτικό. Επειδή το Mobile Connector δεν μπορεί να αναγνωρίσει τον τύπο της πρίζας στην οποία έχει συνδεθεί τον προσαρμογέα επιτοίχιου βύσματος, η ένταση ρεύματος φόρτισης μειώνεται αυτόματα στα 8 A.

Τι πρέπει να κάνετε:

1. Αποσυνδέστε τελείως το Mobile Connector, συμπεριλαμβανομένου του τροφοδοτικού, από την πρίζα.
2. Βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση μεταξύ του τροφοδοτικού και του κύριου σώματος του Mobile Connector είναι ασφαλής.
   a. Αποσυνδέστε τελείως το τροφοδοτικό από το κύριο σώμα του Mobile Connector.
   b. Επανατοποθετήστε πλήρως το βύσμα του τροφοδοτικού στο κύριο σώμα του Mobile Connector πιέζοντάς το μέσα στην υποδοχή μέχρι να κουμπώσει.
3. Δοκιμάστε ξανά να εκτελέσετε φόρτιση συνδέοντας πλήρως το Mobile Connector, συμπεριλαμβανομένου του τροφοδοτικού, στην πρίζα.
4. Εάν η ειδοποίηση παραμένει, δοκιμάστε να χρησιμοποιήσετε διαφορετικό τροφοδοτικό (δείτε τα παραπάνω βήματα για να βεβαιωθείτε ότι το τροφοδοτικό έχει συνδεθεί πλήρως στο Mobile Connector).
   a. Εάν η ειδοποίηση εξαφανιστεί, το πρόβλημα υπήρχε μάλλον στο προηγούμενο τροφοδοτικό που χρησιμοποιούσατε.
   b. Εάν η ειδοποίηση παραμένει, υπάρχει μάλλον πρόβλημα στο Mobile Connector.

Εάν χρειάζεται, προμηθευτείτε έναν άλλο προσαρμογέα επιτοίχιου βύσματος ή Mobile Connector. Στο μεταξύ, μπορείτε να συνεχίσετε να εκτελείτε φόρτιση με τον ίδιο εξοπλισμό. Ο ρυθμός φόρτισης θα είναι μειωμένος, καθώς η ένταση ρεύματος φόρτισης περιορίζεται στα 8 A όσο διαρκεί αυτή η κατάσταση.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector και στη διαδικασία φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος.

UMC_a016
Mobile Connector control box temperature high
Maximum charge rate reduced

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το ρεύμα φόρτισης έχει μειωθεί προσωρινά, επειδή το Mobile Connector εντόπισε αυξημένη θερμοκρασία μέσα στο περίβλημα του κουτιού ελέγχου.

Τι πρέπει να κάνετε:

Βεβαιωθείτε ότι το Mobile Connector δεν καλύπτεται από τίποτα και ότι δεν υπάρχει κοντά πηγή θερμότητας. Αν το πρόβλημα παραμένει σε κανονικές θερμοκρασίες περιβάλλοντος (κάτω από 38 C), απαιτείται σέρβις.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector και στη διαδικασία φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος.

UMC_a017
Charge rate reduced - Wall plug temperature high
Wall outlet and wiring inspection recommended

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Οι ειδοποιήσεις για υψηλή θερμοκρασία του Mobile Connector υποδεικνύουν ότι η πρίζα που χρησιμοποιείται για τη φόρτιση έχει θερμανθεί υπερβολικά και, ως εκ τούτου, η φόρτιση καθυστερεί για να προστατευτεί η πρίζα.

Αυτό συνήθως δεν αποτελεί πρόβλημα του οχήματος ή του Mobile Connector, αλλά είναι μάλλον πρόβλημα της πρίζας. Η αυξημένη θερμοκρασία της πρίζας μπορεί να προκληθεί από ένα φις που δεν έχει εισαχθεί πλήρως, μια χαλαρή σύνδεση της καλωδίωσης κτιρίου στην πρίζα ή μια πρίζα που έχει αρχίσει να φθείρεται.

Τι πρέπει να κάνετε:

Βεβαιωθείτε ότι ο προσαρμογέας σας είναι πλήρως συνδεδεμένος στην πρίζα. Εάν η ταχύτητα φόρτισης δεν επανέλθει στις φυσιολογικές τιμές, επικοινωνήστε με έναν ηλεκτρολόγο για να επιθεωρήσει τις συνδέσεις της πρίζας και της καλωδίωσης του κτιρίου στην πρίζα και να πραγματοποιήσει τυχόν απαιτούμενες επισκευές.

Εάν η πρίζα έχει φθαρεί, θα πρέπει να αντικατασταθεί με πρίζα υψηλής ποιότητας. Εξετάστε το ενδεχόμενο αναβάθμισης σε Tesla Wall Connector για μεγαλύτερη ευκολία και υψηλότερη ταχύτητα φόρτισης.

UMC_a018
Charge rate reduced - Handle temperature high
Check charge handle or charge port for debris

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το ρεύμα φόρτισης έχει μειωθεί προσωρινά, επειδή το Mobile Connector εντόπισε αυξημένη θερμοκρασία στη λαβή φόρτισης που συνδέεται με τη θύρα φόρτισης του οχήματός σας.

Τι πρέπει να κάνετε:

Βεβαιωθείτε ότι το Mobile Connector έχει εισαχθεί πλήρως στην είσοδο της θύρας φόρτισης του οχήματός σας.

Ελέγξτε την είσοδο της θύρας φόρτισης και τη λαβή του Mobile Connector για τυχόν εμπόδια ή υγρασία. Βεβαιωθείτε ότι έχετε απομακρύνει οποιοδήποτε εμπόδιο από τη θύρα φόρτισης ή τη λαβή του Mobile Connector και ότι έχει στεγνώσει τυχόν υγρασία και, στη συνέχεια, προσπαθήστε να επανασυνδέσετε τη λαβή του Mobile Connector στη θύρα φόρτισης.

Βεβαιωθείτε επίσης ότι η λαβή φόρτισης του Mobile Connector δεν καλύπτεται από τίποτα και ότι δεν υπάρχει κοντά πηγή θερμότητας.

Αν το πρόβλημα παραμένει σε κανονικές θερμοκρασίες περιβάλλοντος (κάτω από 38°C), και παρουσιάζεται μετά από πολλές προσπάθειες φόρτισης, μπορεί να υποδεικνύει μια κατάσταση που επηρεάζει το Mobile Connector ή το όχημά σας. Συνιστάται να προγραμματίσετε σέρβις με την πρώτη ευκαιρία.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector και στη διαδικασία φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος.

UMC_a019
Mobile Connector to adapter connection hot
Maximum charge rate reduced

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το ρεύμα φόρτισης μειώθηκε, επειδή το Mobile Connector εντόπισε υψηλή θερμοκρασία στη σύνδεση μεταξύ του προσαρμογέα επιτοίχιου βύσματος και του κουτιού ελέγχου.

Τι πρέπει να κάνετε:

Βεβαιωθείτε ότι ο προσαρμογέας επιτοίχιου βύσματος είναι πλήρως συνδεδεμένος με το κουτί ελέγχου του Mobile Connector.

Αφού αποσυνδέσετε την πηγή ισχύος (επιτοίχια πρίζα), επιθεωρήστε τη σύνδεση του προσαρμογέα επιτοίχιου βύσματος και του κουτιού ελέγχου του Mobile Connector για τυχόν εμπόδια ή υγρασία.

Συνιστάται η αφαίρεση τυχόν υπολειμμάτων/ξένων αντικειμένων. Βεβαιωθείτε ότι τυχόν εμπόδια έχουν απομακρυνθεί και ότι τυχόν υγρασία έχει στεγνώσει και, στη συνέχεια, προσπαθήστε να εισάγετε ξανά τον προσαρμογέα επιτοίχιου βύσματος στο Mobile Connector και επανασυνδέστε το με την πηγή ισχύος (επιτοίχια πρίζα).

Βεβαιωθείτε επίσης ότι ο προσαρμογέας επιτοίχιου βύσματος δεν καλύπτεται από τίποτα και ότι δεν υπάρχει κοντά πηγή θερμότητας. Αν το πρόβλημα παραμένει σε κανονικές θερμοκρασίες περιβάλλοντος (κάτω από 38°C), και παρουσιάζεται μετά από πολλές προσπάθειες φόρτισης, μπορεί να υποδεικνύει μια κατάσταση που επηρεάζει το Mobile Connector ή το όχημά σας. Συνιστάται να προγραμματίσετε σέρβις με την πρώτη ευκαιρία.

Μπορείτε επίσης να δοκιμάσετε να φορτίσετε το όχημά σας σε μια τοποθεσία Supercharger της Tesla ή σε μια τοποθεσία φόρτισης προορισμού. Όλες αυτές οι τοποθεσίες μπορούν να εντοπιστούν μέσω του χάρτη στην οθόνη αφής του οχήματος. Βλ. Χάρτες και πλοήγηση στη σελίδα 182 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector και στη διαδικασία φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος.

UMC_a040
Mobile connector inadequately grounded
Connect to grounded outlet

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το Mobile Connector ανιχνεύει ότι η πρίζα στην οποία είναι συνδεδεμένο έχει ανεπαρκή σύνδεση γείωσης. Αυτό δεν υποδεικνύει κάποιο πρόβλημα με το Mobile Connector ή το όχημά σας. Αυτή η ειδοποίηση υποδεικνύει ένα πρόβλημα με την ηλεκτρική εγκατάσταση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ: Η φόρτιση με μη γειωμένη πρίζα μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία.

Τι πρέπει να κάνετε:

Δοκιμάστε να συνδέσετε το Mobile Connector σε διαφορετική πρίζα. Αφαιρέστε τυχόν καλώδια επέκτασης και προσαρμογείς τρίτων.

Ένας ηλεκτρολόγος θα πρέπει να διασφαλίσει ότι η πρίζα που χρησιμοποιείται για τη σύνδεση του Mobile Connector είναι γειωμένη.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιμετώπιση προβλημάτων στις λυχνίες κατάστασης του Mobile Connector και στη διαδικασία φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου του προϊόντος.

Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε άλλες μεθόδους φόρτισης, όπως σταθμούς Supercharger της Tesla. Μπορείτε να βρείτε τις τοποθεσίες τους στον χάρτη στην κεντρική οθόνη του οχήματος. Στην περιοχή σας, μπορεί επίσης να υπάρχουν διαθέσιμοι επιπλέον σταθμοί φόρτισης τρίτου κατασκευαστή, που θα σας βοηθήσουν να εντοπίσετε το πρόβλημα. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα Διασφάλιση αυτονομίας στο Επίτευξη μέγιστης αυτονομίας στη σελίδα 208.

VCFRONT_a180
Electrical system power reduced
Vehicle may shut down unexpectedly

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το ηλεκτρικό σύστημα δεν μπορεί να διατηρήσει την τάση που απαιτείται για την υποστήριξη όλων των λειτουργιών του οχήματος.

Εάν εμφανίζεται αυτή η ειδοποίηση ενώ οδηγείτε, είναι πιθανό το όχημά σας να απενεργοποιηθεί απροσδόκητα.

Εάν αυτή η ειδοποίηση εμφανίζεται όταν το όχημά σας βρίσκεται στη θέση στάθμευσης ή όταν ενεργοποιηθεί για πρώτη φορά, ενδέχεται το όχημα να μην έχει επαρκή ηλεκτρική ισχύ για να ξεκινήσει να λειτουργεί. Ενδέχεται να υπάρχει ξεχωριστή ειδοποίηση οχήματος για να υποδείξει αυτή την κατάσταση.

Τι πρέπει να κάνετε:

Συνιστάται να διακόψετε ή να μειώσετε τη χρήση οποιωνδήποτε μη βασικών λειτουργιών. Αυτό μπορεί να βοηθήσει το όχημά σας να διατηρήσει επαρκή ηλεκτρική ισχύ για τις βασικές λειτουργίες.

Εάν αυτή η ειδοποίηση παραμένει ενεργή, προγραμματίστε σέρβις αμέσως. Εάν δεν γίνει σέρβις, το όχημά σας ενδέχεται να απενεργοποιηθεί απροσδόκητα ή να μην επανεκκινείται.

Schedule service to replace low voltage battery
Software will not update until battery is replaced

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η μπαταρία χαμηλής τάσης παρουσιάζει μειωμένη απόδοση και πρέπει να αντικατασταθεί. Μέχρι να αντικατασταθεί η μπαταρία χαμηλής τάσης, οι ενημερώσεις λογισμικού του οχήματος δεν θα ολοκληρώνονται.

Τι πρέπει να κάνετε:

Συνιστάται η αντικατάσταση της μπαταρίας χαμηλής τάσης το συντομότερο δυνατό.

Μπορείτε να προγραμματίσετε το σέρβις μέσω της εφαρμογής Tesla για κινητά ή σε έναν ανεξάρτητο πάροχο υπηρεσιών σέρβις, που προσφέρει εργασίες αντικατάστασης της μπαταρίας χαμηλής τάσης για το όχημά σας. Λάβετε υπόψη ότι οι επιλογές του ανεξάρτητου παρόχου υπηρεσιών ενδέχεται να διαφέρουν, ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματός σας και την τοποθεσία σας.

Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης δεν έχει αρκετή ισχύ για την ενεργοποίηση του οχήματος ή για το άνοιγμα των θυρών, ακολουθήστε τις οδηγίες στην ενότητα Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία στη σελίδα 259.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σύστημα μπαταρίας, βλ. Πληροφορίες για την μπαταρία υψηλής τάσης στη σελίδα 198.

VCFRONT_a191
Electrical system power reduced
Vehicle shutting down

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η μπαταρία χαμηλής τάσης δεν μπορεί να παρέχει την ηλεκτρική υποστήριξη που απαιτείται για την έναρξη ή τη συνέχιση της οδήγησης. Το όχημά σας απενεργοποιείται για να διατηρηθεί η ενέργεια για βασικές λειτουργίες εκτός από την οδήγηση.

Δεν είναι δυνατή η έναρξη ή η συνέχιση της οδήγησης ενώ αυτή η κατάσταση συνεχίζεται.

Τι πρέπει να κάνετε:

Εάν εμφανίζεται αυτή η ειδοποίηση ενώ οδηγείτε, το όχημά σας πρέπει να ακινητοποιηθεί αμέσως. Πρέπει να κάνετε τα εξής:

- Σταματήστε με ασφάλεια αμέσως
- Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή για κινητά για να επικοινωνήσετε αμέσως με την οδική βοήθεια της Tesla ή αναζητήστε άλλη οδική βοήθεια, εάν το προτιμάτε

Εάν δεν σταματήσετε με ασφάλεια μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, το όχημά σας ενδέχεται να απενεργοποιηθεί απροσδόκητα. Είναι επίσης πιθανό το όχημά σας να μην επανεκκινείται μετά από στάθμευση.

Όταν εμφανίζεται αυτή η ειδοποίηση, το ηλεκτρικό σύστημα δεν μπορεί να διατηρήσει την τάση που απαιτείται για την υποστήριξη όλων των λειτουργιών του οχήματος. Πολλές λειτουργίες του οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργούν πλέον.

Είναι πιθανό το όχημά σας να χάσει όλη την ηλεκτρική ισχύ. Εάν συμβεί αυτό, μπορείτε να συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε τις χειροκίνητες απασφαλίσεις των θυρών για έξοδο από το όχημα, εάν είναι απαραίτητο. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό στη σελίδα 27.

Αυτή η ειδοποίηση μπορεί να εμφανιστεί λόγω διάφορων συνθηκών του οχήματος. Για περισσότερες πληροφορίες και περαιτέρω συνιστώμενες ενέργειες, ελέγξτε αν υπάρχουν άλλες ενεργές ειδοποιήσεις για το όχημα.

Εάν αυτή η ειδοποίηση εξακολουθεί να εμφανίζεται, συνιστάται να προγραμματίσετε σέρβις αμέσως. Εάν δεν γίνει σέρβις, το όχημά σας ενδέχεται να μην κινείται, να απενεργοποιηθεί απροσδόκητα ή να μην επανεκκινείται.

VCFRONT_a192
Electrical system is unable to support all features
Switching off features to conserve energy

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το ηλεκτρικό σύστημα δεν μπορεί να υποστηρίξει όλες τις λειτουργίες του οχήματος. Το όχημά σας απενεργοποιεί τις μη βασικές λειτουργίες για να διατηρήσει ενέργεια για βασικές λειτουργίες.

Εάν ενώ οδηγείτε, εμφανίζεται αυτή η ειδοποίηση, το όχημά σας ενδέχεται να απενεργοποιηθεί απροσδόκητα. Είναι επίσης πιθανό το όχημά σας να μην επανεκκινείται μετά από στάθμευση.

Οι μη βασικές λειτουργίες ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμες, συμπεριλαμβανομένων των θερμαντήρων καθισμάτων, του συστήματος ελέγχου κλιματισμού καμπίνας και των συστημάτων ψυχαγωγίας εντός του οχήματος. Πρόκειται για αναμενόμενη συμπεριφορά που έχει σκοπό να βοηθήσει το όχημά σας να διατηρήσει επαρκή ηλεκτρική ισχύ για τις βασικές λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας χειρισμού των προβολέων, των παραθύρων και των θυρών, των αλάρμ και του μπροστινού καπό.

Είναι πιθανό το όχημά σας να χάσει όλη την ηλεκτρική ισχύ. Εάν συμβεί αυτό, μπορείτε να συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε τις χειροκίνητες απασφαλίσεις των θυρών για έξοδο από το όχημα, εάν είναι απαραίτητο. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό στη σελίδα 27.

Τι πρέπει να κάνετε:

Αυτή η ειδοποίηση μπορεί να εμφανιστεί λόγω διάφορων συνθηκών του οχήματος. Για περισσότερες πληροφορίες και περαιτέρω συνιστώμενες ενέργειες, ελέγξτε αν υπάρχουν άλλες ενεργές ειδοποιήσεις για το όχημα.

VCFRONT_a216
Vehicle may not restart - Service is required
Electrical system issue detected

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Μια ασυνήθιστα μεγάλη και συνεχής κατανάλωση ενέργειας κατά την οδήγηση ή το Supercharging/ταχυφόρτιση DCέχει καταστήσει το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματός σας ανίκανο να υποστηρίξει όλα τα χαρακτηριστικά και τις λειτουργίες.

Το όχημά σας δεν θα επανεκκινηθεί μέχρι να γίνει συντήρηση του ηλεκτρικού συστήματος.

Το σύστημα ελέγχου κλιματισμού καμπίνας και η τοποθέτηση των αεραγωγών, η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών και οι ρυθμίσεις της κολόνας του τιμονιού ενδέχεται να είναι περιορισμένες ή μη διαθέσιμες.

Άλλα χαρακτηριστικά και λειτουργίες ενδέχεται επίσης να μην είναι διαθέσιμα ή να επηρεαστεί η απόδοσή τους. Σε αυτά περιλαμβάνονται:

- Ηλεκτρικές πόρτες

- Ηλεκτρικά παράθυρα
- Μπροστινό κάθισμα (κίνηση και θέρμανση)
- Θερμαντήρες πίσω καθισμάτων
- Κίνηση πλευρικού καθρέφτη

Τι πρέπει να κάνετε:

Συνιστάται να προγραμματίσετε σέρβις με την πρώτη ευκαιρία. Χωρίς σέρβις, το όχημα δεν θα μπορεί ναεπανακκινηθεί, και το ηλεκτρικό σύστημα δεν θα μπορεί να υποστηρίξει όλα τα χαρακτηριστικά και τις λειτουργίες.

Ορισμένες ή όλες οι ηλεκτρικές πόρτες και παράθυρα του οχήματός σας ενδέχεται να χάσουν την ηλεκτρική τους ισχύ. Εάν συμβεί αυτό, μπορείτε να συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε τις χειροκίνητες απασφαλίσεις των θυρών για έξοδο από το όχημα, εάν είναι απαραίτητο. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό στη σελίδα 27.

VCFRONT_a220
Electrical system is unable to support all features
Schedule service

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η μπαταρία χαμηλής τάσης δεν είναι διαθέσιμη και δεν μπορεί να παράσχει την ηλεκτρική υποστήριξη για τις λειτουργίες του οχήματος.

Είναι πιθανό το όχημά σας να απενεργοποιηθεί απροσδόκητα. Είναι επίσης πιθανό το όχημά σας να μην επανεκκινείται μετά την τρέχουσα διαδρομή.

Ενδέχεται να παρατηρήσετε ότι ορισμένες μη βασικές λειτουργίες δεν είναι διαθέσιμες. Αυτή η συμπεριφορά είναι αναμενόμενη επειδή το όχημά σας διατηρεί ενέργεια για βασικές λειτουργίες.

Τι πρέπει να κάνετε:

Συνιστάται να διακόψετε ή να μειώσετε τη χρήση οποιωνδήποτε μη βασικών λειτουργιών. Αυτό μπορεί να βοηθήσει το όχημά σας να διατηρεί επαρκή ηλεκτρική ισχύ για βασικές λειτουργίες εκτός από την οδήγηση, μέχρι να είναι δυνατό να γίνει σέρβις.

Εάν αυτή η ειδοποίηση εξακολουθεί να εμφανίζεται, συνιστάται να προγραμματίσετε σέρβις αμέσως. Εάν δεν γίνει σέρβις, το όχημά σας ενδέχεται να μην κινείται, να απενεργοποιηθεί απροσδόκητα ή να μην επανεκκινείται.

VCFRONT_a396
Coolant low - Schedule service
Climate/driving performance may be limited

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το όχημα ανιχνεύει χαμηλή στάθμη ψυκτικού υγρού, η οποία συχνά προκαλείται λόγω διαρροής.

Εάν η στάθμη ψυκτικού υγρού είναι υπερβολικά χαμηλή, μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση του οχήματος κατά την οδήγηση, το σύστημα κλιματισμού ή ακόμα και να προκληθεί ζημιά σε εξαρτήματα του οχήματος.

Τι πρέπει να κάνετε:

Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο. Επιθεωρήστε την κάτω πλευρά του οχήματος για ίχνη διαρροής ή ζημιάς. Αναζητήστε εμφανή ίχνη, όπως:

- Διαρροή ή συσσώρευση μπλε ή πορτοκαλί υγρού (ψυκτικό υγρό) κάτω από το όχημα
- Σημαντική ζημιά σε οποιοδήποτε τμήμα του κάτω μέρους του αμαξώματος του οχήματος

Εάν υπάρχουν εμφανή ίχνη διαρροής ή σημαντική ζημιά στο όχημα, προγραμματίστε αμέσως σέρβις. Χωρίς σέρβις, μπορεί να είναι αδύνατη η οδήγηση του οχήματος και οι λειτουργίες μπορεί να είναι περιορισμένες.

Εάν δεν εντοπίσετε εμφανή ίχνη διαρροής ή ζημιά, προγραμματίστε την εκτέλεση σέρβις σύντομα. Στο μεταξύ, μπορείτε να οδηγήσετε το όχημά σας. Και πάλι, συνιστάται να προγραμματίσετε την εκτέλεση σέρβις για να εξασφαλίσετε τη σωστή διάγνωση και επίλυση του προβλήματος.

Με την αναπλήρωση του ψυκτικού υγρού έως τη σωστή στάθμη μπορεί να εκκαθαριστεί η ειδοποίηση, αλλά αν αυτή παρουσιαστεί ξανά υπάρχει πιθανώς διαρροή και θα πρέπει οπωσδήποτε να προγραμματίσετε σέρβις. Για την αναπλήρωση, φροντίστε να χρησιμοποιείτε μόνο ψυκτικό υγρό εγκεκριμένο από την Tesla. Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο σέρβις του οχήματος για να προσδιορίσετε τον σωστό τύπο ψυκτικού υγρού.

VCFRONT_a402
Electrical system backup power is unavailable
Vehicle will consume more energy while idle

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Η εφεδρική πηγή τροφοδοσίας για το ηλεκτρικό σύστημα, δηλαδή η μπαταρία χαμηλής τάσης, δεν είναι διαθέσιμη ή δεν μπορεί να παράσχει την τάση που απαιτείται για την υποστήριξη όλων των λειτουργιών του οχήματος.

Η κύρια πηγή ηλεκτρικής ισχύος, το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης, θα συνεχίσει να υποστηρίζει τις λειτουργίες του οχήματος, ακόμη και όταν το όχημά σας βρίσκεται στο ρελαντί. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την μπαταρία υψηλής τάσης, βλ. Πληροφορίες για την μπαταρία υψηλής τάσης στη σελίδα 198.

Ενδέχεται να παρατηρήσετε ότι ορισμένες μη βασικές λειτουργίες δεν είναι διαθέσιμες. Αυτή η συμπεριφορά είναι αναμενόμενη επειδή το όχημά σας διατηρεί ενέργεια για βασικές λειτουργίες.

Μπορεί, επίσης, να παρατηρήσετε ότι το όχημά σας καταναλώνει περισσότερη ενέργεια από ό,τι συνήθως όταν δεν το οδηγείτε ή ότι το όχημά σας εμφανίζει μικρότερη προβλεπόμενη αυτονομία από αυτήν που θα περιμένατε κανονικά μετά τη φόρτιση. Πρόκειται για φυσιολογική συμπεριφορά του οχήματος όταν υπάρχει αυτή η ειδοποίηση και θα συνεχιστεί μέχρι να αποκατασταθεί η εφεδρική πηγή τροφοδοσίας.

Υπάρχει πιθανότητα ένα πρόβλημα που επηρεάζει την κύρια πηγή τροφοδοσίας να προκαλέσει απροσδόκητη απενεργοποίηση του οχήματος.

Τι πρέπει να κάνετε:

Συνιστάται να περιορίσετε ή να αποφύγετε τη χρήση οποιωνδήποτε μη βασικών λειτουργιών. Αυτό μπορεί να βοηθήσει το όχημά σας να διατηρήσει επαρκή ηλεκτρική ισχύ για τις βασικές λειτουργίες.

Συνιστάται να προγραμματίσετε σέρβις με την πρώτη ευκαιρία, ώστε να αποκατασταθεί η εφεδρική πηγή τροφοδοσίας για το ηλεκτρικό σύστημα.

VCFRONT_a496
Vehicle is preparing to shut down
PULL OVER SAFELY

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Το ηλεκτρικό σύστημα δεν μπορεί να παρέχει επαρκή υποστήριξη για την έναρξη ή τη συνέχιση της οδήγησης. Το όχημά σας ετοιμάζεται να απενεργοποιηθεί για να διατηρηθεί η ενέργεια για βασικές λειτουργίες εκτός από την οδήγηση.

Δεν είναι δυνατή η έναρξη ή η συνέχιση της οδήγησης ενώ αυτή η κατάσταση συνεχίζεται.

Τι πρέπει να κάνετε:

Εάν εμφανίζεται αυτή η ειδοποίηση ενώ οδηγείτε, το όχημά σας πρέπει να ακινητοποιηθεί το συντομότερο δυνατό. Πρέπει να κάνετε τα εξής:

- Σταματήστε με ασφάλεια το συντομότερο δυνατό
- Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή για κινητά για να επικοινωνήσετε αμέσως με την οδική βοήθεια της Tesla ή αναζητήστε άλλη οδική βοήθεια, εάν το προτιμάτε

Εάν δεν σταματήσετε με ασφάλεια μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, το όχημά σας ενδέχεται να απενεργοποιηθεί απροσδόκητα. Είναι επίσης πιθανό το όχημά σας να μην επανεκκινείται μετά από στάθμευση.

Είναι πιθανό το όχημά σας να χάσει όλη την ηλεκτρική ισχύ. Εάν συμβεί αυτό, μπορείτε να συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε τις χειροκίνητες απασφαλίσεις των θυρών για έξοδο από το όχημα, εάν είναι απαραίτητο. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό στη σελίδα 27.

Αυτή η ειδοποίηση μπορεί να εμφανιστεί λόγω διάφορων συνθηκών του οχήματος. Για περισσότερες πληροφορίες και περαιτέρω συνιστώμενες ενέργειες, ελέγξτε αν υπάρχουν άλλες ενεργές ειδοποιήσεις για το όχημα.

VCFRONT_a592
Unable to drive - Service is required
Electrical system issue detected

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Μια ασυνήθιστα μεγάλη και συνεχής κατανάλωση ενέργειας έχει καταστήσει το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματός σας ανίκανο να υποστηρίξει όλα τα χαρακτηριστικά και τις λειτουργίες.

Όσο υπάρχει αυτή η ειδοποίηση, το όχημά σας δεν μπορεί να οδηγήθει και δεν θα επανεκκινηθεί.

Το σύστημα ελέγχου κλιματισμού καμπίνας, η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών και οι ρυθμίσεις της κολόνας του τιμονιού ενδέχεται να είναι περιορισμένες ή μη διαθέσιμες. Πολλά χαρακτηριστικά ή λειτουργίες στην αριστερή πλευρά του οχήματος μπορεί να μην είναι διαθέσιμα, ή να επηρεάζεται η απόδοσή τους. Σε αυτά περιλαμβάνονται:

- Ηλεκτρικές πόρτες
- Ηλεκτρικά παράθυρα
- Μπροστινό κάθισμα (κίνηση και θέρμανση)
- Θερμαντήρες πίσω καθισμάτων
- Κίνηση πλευρικού καθρέφτη

Τι πρέπει να κάνετε:

Χωρίς σέρβις, το όχημα δεν θα μπορεί νανα οδηγηθεί και το ηλεκτρικό σύστημα δεν θα μπορεί να υποστηρίξει όλα τα χαρακτηριστικά και τις λειτουργίες.

Ορισμένες ή όλες οι ηλεκτρικές πόρτες και παράθυρα του οχήματός σας ενδέχεται να χάσουν την ηλεκτρική τους ισχύ. Εάν συμβεί αυτό, μπορείτε να συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε τις χειροκίνητες απασφαλίσεις των θυρών για έξοδο από το όχημα, εάν είναι απαραίτητο. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό στη σελίδα 27.

VCFRONT_a593
Unable to drive - Service is required
Electrical system issue detected

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Μια ασυνήθιστα μεγάλη και συνεχής κατανάλωση ενέργειας έχει καταστήσει το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματός σας ανίκανο να υποστηρίξει όλα τα χαρακτηριστικά και τις λειτουργίες.

Όσο υπάρχει αυτή η ειδοποίηση, το όχημά σας δεν μπορεί να οδηγήθει και δεν θα επανεκκινηθεί.

Το σύστημα ελέγχου κλιματισμού καμπίνας, η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών και οι ρυθμίσεις της κολόνας του τιμονιού ενδέχεται να είναι περιορισμένες ή μη διαθέσιμες. Πολλά χαρακτηριστικά ή λειτουργίες στην αριστερή πλευρά του οχήματος μπορεί να μην είναι διαθέσιμα, ή να επηρεάζεται η απόδοσή τους. Σε αυτά περιλαμβάνονται:

- Ηλεκτρικές πόρτες
- Ηλεκτρικά παράθυρα
- Μπροστινό κάθισμα (κίνηση και θέρμανση)

- Θερμαντήρες πίσω καθισμάτων
- Κίνηση πλευρικού καθρέφτη

Τι πρέπει να κάνετε:

Χωρίς σέρβις, το όχημα δεν θα μπορεί νανα οδηγηθεί και το ηλεκτρικό σύστημα δεν θα μπορεί να υποστηρίξει όλα τα χαρακτηριστικά και τις λειτουργίες.

Ορισμένες ή όλες οι ηλεκτρικές πόρτες και παράθυρα του οχήματός σας ενδέχεται να χάσουν την ηλεκτρική τους ισχύ. Εάν συμβεί αυτό, μπορείτε να συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε τις χειροκίνητες απασφαλίσεις των θυρών για έξοδο από το όχημα, εάν είναι απαραίτητο. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό στη σελίδα 27.

VCFRONT_a596
Unable to drive - Service is required
Electrical system issue detected

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Μια ασυνήθιστα μεγάλη και συνεχής κατανάλωση ενέργειας έχει καταστήσει το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματός σας ανίκανο να υποστηρίξει όλα τα χαρακτηριστικά και τις λειτουργίες.

Όσο υπάρχει αυτή η ειδοποίηση, το όχημά σας δεν μπορεί να οδηγήθει και δεν θα επανεκκινηθεί.

Η τοποθέτηση των αεραγωγών μπορεί να είναι περιορισμένη ή μη διαθέσιμη Πολλά χαρακτηριστικά ή λειτουργίες στην δεξιά πλευρά του οχήματος μπορεί να μην είναι διαθέσιμα, ή να επηρεάζεται η απόδοσή τους. Σε αυτά περιλαμβάνονται:

- Ηλεκτρικές πόρτες
- Ηλεκτρικά παράθυρα
- Μπροστινό κάθισμα (κίνηση και θέρμανση)
- Θερμαντήρες πίσω καθισμάτων
- Κίνηση πλευρικού καθρέφτη

Τι πρέπει να κάνετε:

Συνιστάται να προγραμματίσετε σέρβις με την πρώτη ευκαιρία. Χωρίς σέρβις, το όχημα δεν θα μπορεί νανα οδηγηθεί και το ηλεκτρικό σύστημα δεν θα μπορεί να υποστηρίξει όλα τα χαρακτηριστικά και τις λειτουργίες.

Ορισμένες ή όλες οι ηλεκτρικές πόρτες και παράθυρα του οχήματός σας ενδέχεται να χάσουν την ηλεκτρική τους ισχύ. Εάν συμβεί αυτό, μπορείτε να συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε τις χειροκίνητες απασφαλίσεις των θυρών για έξοδο από το όχημα, εάν είναι απαραίτητο. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό στη σελίδα 27.

VCFRONT_a597
Unable to drive - Service is required
Electrical system issue detected

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Μια ασυνήθιστα μεγάλη και συνεχής κατανάλωση ενέργειας έχει καταστήσει το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματός σας ανίκανο να υποστηρίξει όλα τα χαρακτηριστικά και τις λειτουργίες.

Όσο υπάρχει αυτή η ειδοποίηση, το όχημά σας δεν μπορεί να οδηγήθει και δεν θα επανεκκινηθεί.

Η τοποθέτηση των αεραγωγών μπορεί να είναι περιορισμένη ή μη διαθέσιμη Πολλά χαρακτηριστικά ή λειτουργίες στην δεξιά πλευρά του οχήματος μπορεί να μην είναι διαθέσιμα, ή να επηρεάζεται η απόδοσή τους. Σε αυτά περιλαμβάνονται:

- Ηλεκτρικές πόρτες
- Ηλεκτρικά παράθυρα

- Μπροστινό κάθισμα (κίνηση και θέρμανση)
- Θερμαντήρες πίσω καθισμάτων
- Κίνηση πλευρικού καθρέφτη

Τι πρέπει να κάνετε:

Συνιστάται να προγραμματίσετε σέρβις με την πρώτη ευκαιρία. Χωρίς σέρβις, το όχημα δεν θα μπορεί νανα οδηγηθεί και το ηλεκτρικό σύστημα δεν θα μπορεί να υποστηρίξει όλα τα χαρακτηριστικά και τις λειτουργίες.

Ορισμένες ή όλες οι ηλεκτρικές πόρτες και παράθυρα του οχήματός σας ενδέχεται να χάσουν την ηλεκτρική τους ισχύ. Εάν συμβεί αυτό, μπορείτε να συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε τις χειροκίνητες απασφαλίσεις των θυρών για έξοδο από το όχημα, εάν είναι απαραίτητο. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό στη σελίδα 27.

VCSEC_a221
Air pressure below recommendation for tires
Check pressure and refill air as needed

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Αυτή η ειδοποίηση ΔΕΝ υποδεικνύει ότι υπάρχει κλαταρισμένο ελαστικό.

Το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (TPMS) εντόπισε ότι η πίεση του αέρα σε ένα ή περισσότερα ελαστικά είναι τουλάχιστον 20% χαμηλότερη από τη συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών.

Βλ. Διατήρηση πίεσης ελαστικών στη σελίδα 218 για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το πού θα βρείτε τη συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών (RCP) για τα ελαστικά του οχήματός σας, πώς θα ελέγξετε τις πιέσεις των ελαστικών και πώς θα διατηρήσετε τη σωστή πίεση των ελαστικών σας.

Αυτή η ειδοποίηση μπορεί να εμφανιστεί σε χαμηλές θερμοκρασίες, επειδή ο αέρας στα ελαστικά συστέλλεται φυσικά όταν γίνεται κρύος, μειώνοντας την πίεση των ελαστικών.

Τι πρέπει να κάνετε:

Προσθέστε αέρα για να διατηρήσετε τη συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών. Παρόλο που η πτώση της πίεσης των ελαστικών είναι αναμενόμενη σε πιο κρύες καιρικές συνθήκες, η συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών πρέπει να διατηρείται πάντα.

Η ειδοποίηση μπορεί να σβήσει καθώς οδηγείτε το όχημα. Αυτό συμβαίνει επειδή τα ελαστικά θα ζεσταθούν και η πίεση των ελαστικών θα αυξηθεί. Ακόμη και αν η ειδοποίηση σβήσει, θα πρέπει να συμπληρώσετε αέρα στα ελαστικά μόλις κρυώσουν.

Η ειδοποίηση θα σβήσει μόλις το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών ανιχνεύσει ότι κάθε ένα από τα ελαστικά είναι φουσκωμένο με τη συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών.

- Η ειδοποίηση και η ενδεικτική λυχνία πίεσης ελαστικών ενδέχεται να εξακολουθούν να εμφανίζονται αμέσως μετά την πλήρωση των ελαστικών σας με τη συνιστώμενη πίεση για κρύα ελαστικά, αλλά και οι δύο θα πρέπει να εξαφανιστούν μόλις οδηγήσετε για μικρή απόσταση.
- Ενδέχεται να χρειαστεί να οδηγήσετε με ταχύτητα άνω των 15 mph (25 km/h) για τουλάχιστον 10 λεπτά, ώστε το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών να μετρήσει και να αναφέρει τις ενημερωμένες πιέσεις των ελαστικών σας.

Εάν εμφανίζεται επανειλημμένα αυτή η ειδοποίηση για το ίδιο ελαστικό, ελέγξτε το ελαστικό για αργή διαρροή. Μπορείτε να επισκεφθείτε ένα τοπικό κατάστημα ελαστικών ή να προγραμματίσετε ένα σέρβις χρησιμοποιώντας την εφαρμογή Tesla για κινητά.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την πίεση και το φούσκωμα των ελαστικών, βλ. Φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών στη σελίδα 218.

VCSEC_a228
Air pressure in tires very low
PULL OVER SAFELY - Check for flat tire

Τι σημαίνει αυτή η ειδοποίηση:

Αυτή η ειδοποίηση υποδεικνύει ότι ένα ή περισσότερα ελαστικά στο όχημά σας έχουν εξαιρετικά χαμηλή πίεση ή είναι κλαταρισμένα.

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) ανίχνευσε ότι η πίεση του αέρα σε ένα ή περισσότερα ελαστικά είναι σημαντικά χαμηλότερη από τη συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών.

Τι πρέπει να κάνετε:

Θα πρέπει να σταματήσετε στην άκρη του δρόμου το συντομότερο δυνατό. Σε ασφαλές σημείο, ελέγξτε εάν υπάρχει κλαταρισμένο ελαστικό.

Μπορείτε να ζητήσετε επιλογές οδικής βοήθειας Tesla (κινητό βουλκανιζατέρ, δανεικός τροχός, ρυμούλκηση), εάν απαιτείται. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Επικοινωνία με την οδική βοήθεια της Tesla στη σελίδα 254.

Σε περίπτωση μη έκτακτης ανάγκης, συνιστάται να επισκεφθείτε ένα τοπικό κατάστημα ελαστικών για βοήθεια ή να προγραμματίσετε σέρβις χρησιμοποιώντας την εφαρμογή Tesla για κινητά.

Βλ. Διατήρηση πίεσης ελαστικών στη σελίδα 218 για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το πού θα βρείτε τη συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών (RCP) για τα ελαστικά του οχήματός σας, πώς θα ελέγξετε τις πιέσεις των ελαστικών και πώς θα διατηρήσετε τη σωστή πίεση των ελαστικών σας.

Η ειδοποίηση θα πρέπει να σβήσει μόλις το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών έχει σταθερή μέτρηση πίεσης ελαστικών για κάθε ένα από τα ελαστικά σας τουλάχιστον 30 psi.

- Η ειδοποίηση και η ενδεικτική λυχνία πίεσης ελαστικών ενδέχεται να εξακολουθούν να εμφανίζονται αμέσως μετά την πλήρωση των ελαστικών σας με τη συνιστώμενη πίεση για κρύα ελαστικά, αλλά και οι δύο θα πρέπει να εξαφανιστούν μόλις οδηγήσετε για μικρή απόσταση.
- Ενδέχεται να χρειαστεί να οδηγήσετε με ταχύτητα άνω των 15 mph (25 km/h) για τουλάχιστον 10 λεπτά, ώστε το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών να μετρήσει και να αναφέρει τις ενημερωμένες πιέσεις των ελαστικών σας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την πίεση και το φούσκωμα των ελαστικών, βλ. Φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών στη σελίδα 218.

Ισχύς εγγράφων

Για να δείτε τις πιο πρόσφατες και σημαντικότερες πληροφορίες που είναι προσαρμοσμένες στο όχημά σας, ανοίξτε το Εγχειρίδιο κατόχου στην οθόνη αφής του οχήματος αγγίζοντας τις επιλογές **Controls** > **Service** > **Owner's Manual**. Οι πληροφορίες αφορούν ειδικά το όχημά σας, ανάλογα με τις λειτουργίες που έχετε αγοράσει, τη διαμόρφωση του οχήματος, την περιοχή αγοράς και την έκδοση λογισμικού. Αντιθέτως, οι πληροφορίες για τον κάτοχο που παρέχονται από την Tesla σε άλλα σημεία, ενημερώνονται λιγότερο συχνά και μπορεί να μην περιλαμβάνουν πληροφορίες που αφορούν αποκλειστικά στο δικό σας όχημα.

Οι πληροφορίες για τις νέες δυνατότητες εμφανίζονται στην οθόνη αφής μετά από μια ενημέρωση του λογισμικού και μπορείτε να τις δείτε οποιαδήποτε στιγμή αγγίζοντας τις επιλογές **Controls** > **Software** > **Release Notes**. Εάν το περιεχόμενο του εγχειριδίου κατόχου που αφορά στη χρήση του οχήματος διαφέρει από τις πληροφορίες που υπάρχουν στις σημειώσεις έκδοσης, οι σημειώσεις έκδοσης θα έχουν προτεραιότητα.

Εικόνες

Οι εικόνες που παρέχονται στο παρόν έγγραφο προορίζονται μόνο για σκοπούς επίδειξης. Ανάλογα με τον προαιρετικό εξοπλισμό, την έκδοση λογισμικού και την περιοχή αγοράς του οχήματος, οι πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη αφής του οχήματός σας μπορεί να διαφέρουν ελαφρώς.

Διαθεσιμότητα χαρακτηριστικών

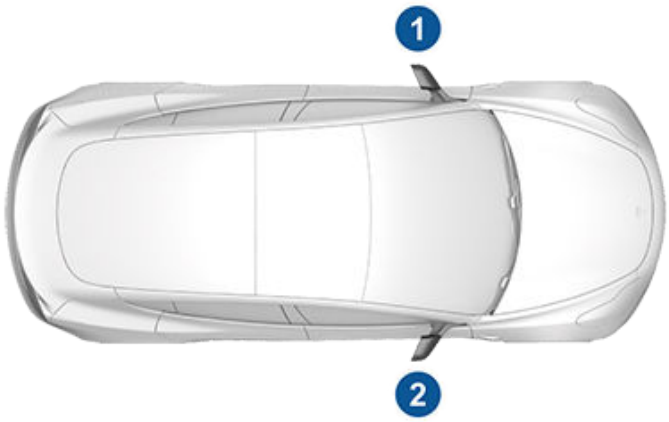
Ορισμένα χαρακτηριστικά είναι διαθέσιμα μόνο σε συγκεκριμένες διαμορφώσεις οχημάτων ή/και μόνο σε συγκεκριμένες περιοχές αγοράς του οχήματος. Η αναφορά οποιουδήποτε προαιρετικού εξοπλισμού ή χαρακτηριστικών στο Εγχειρίδιο κατόχου δεν αποτελεί εγγύηση ότι τα στοιχεία αυτά είναι διαθέσιμα στο δικό σας όχημα. Βλ. Δήλωση διαθεσιμότητας χαρακτηριστικών στη σελίδα 329 για περισσότερες πληροφορίες.

Σφάλματα ή ανακρίβειες

Όλες οι προδιαγραφές και οι περιγραφές θεωρούνται ακριβείς τη στιγμή της δημοσίευσης. Ωστόσο, επειδή η συνεχής βελτίωση αποτελεί στόχο της Tesla, διατηρούμε το δικαίωμα να εκτελούμε τροποποιήσεις στο προϊόν οποιαδήποτε στιγμή. Για να γνωστοποιήσετε οποιεσδήποτε ανακρίβειες ή παραλείψεις ή για να υποβάλετε γενικά σχόλια ή προτάσεις σχετικά με την ποιότητα του Εγχειριδίου κατόχου, στείλτε email στη διεύθυνση ownersmanualfeedback@tesla.com.

Θέση των εξαρτημάτων

Στις πληροφορίες κατόχου μπορεί να καθορίζεται ότι η θέση ενός εξαρτήματος είναι στην αριστερή ή στη δεξιά πλευρά του οχήματος. Όπως φαίνεται στην εικόνα, ο προσδιορισμός "αριστερά" (1) και "δεξιά" (2) αντιπροσωπεύει την αντίστοιχη πλευρά του οχήματος όταν κάθεστε στο εσωτερικό του.



Πνευματικά δικαιώματα και εμπορικά σήματα

© 2012-2025 Tesla, Inc. Όλες οι πληροφορίες στο παρόν έγγραφο και όλο το λογισμικό του οχήματος υπόκεινται στα πνευματικά δικαιώματα και σε άλλα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας της Tesla, Inc. και των δικαιοπαρόχων της. Απαγορεύεται η τροποποίηση, η αναπαραγωγή ή η αντιγραφή του παρόντος υλικού, εν όλω ή εν μέρει, χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της Tesla, Inc. και των δικαιοπαρόχων της. Πρόσθετες πληροφορίες διατίθενται κατόπιν αιτήματος. Η Tesla χρησιμοποιεί λογισμικό που έχει δημιουργηθεί από την κοινότητα ανοικτού πηγαίου κώδικα. Επισκεφτείτε τον ιστότοπο του λογισμικού ανοιχτού πηγαίου κώδικα της Tesla στη διεύθυνση www.tesla.com/opensource. Η ονομασία HD Radio είναι σήμα κατατεθέν της iBiquity Digital Corporation. Τα ακόλουθα αποτελούν εμπορικά σήματα ή καταχωρημένα εμπορικά σήματα της Tesla, Inc. στις Ηνωμένες Πολιτείες και σε άλλες χώρες:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

TESLA

Όλα τα υπόλοιπα εμπορικά σήματα που περιέχονται στο παρόν έγγραφο αποτελούν ιδιοκτησία των αντίστοιχων κατόχων τους και η χρήση τους στο παρόν έγγραφο δεν υποδηλώνει χορηγία ή υποστήριξη των προϊόντων ή των υπηρεσιών αυτών. Απαγορεύεται αυστηρά η μη εξουσιοδοτημένη χρήση οποιουδήποτε εμπορικού σήματος που εμφανίζεται στο παρόν έγγραφο ή στο όχημα.

Δήλωση διαθεσιμότητας χαρακτηριστικών

Το Tesla σας αλλάζει συνεχώς, καθώς προστίθενται νέα χαρακτηριστικά και βελτιώσεις με κάθε ενημέρωση του λογισμικού. Ωστόσο, ανάλογα με την έκδοση του υλικολογισμικού που χρησιμοποιείται στο όχημά σας, αυτό μπορεί να μην διαθέτει όλα τα χαρακτηριστικά ή μπορεί να μην λειτουργεί ακριβώς όπως περιγράφεται στο παρόν Εγχειρίδιο κατόχου. Τα χαρακτηριστικά στο όχημά σας διαφέρουν ανάλογα με την περιοχή αγοράς, τη διαμόρφωση του οχήματος, τον προαιρετικό εξοπλισμό που έχετε αγοράσει, τις ενημερώσεις λογισμικού και πολλά άλλα.

Η αναφορά οποιουδήποτε προαιρετικού εξοπλισμού ή χαρακτηριστικού στο Εγχειρίδιο κατόχου δεν αποτελεί εγγύηση ότι τα στοιχεία αυτά είναι διαθέσιμα στο δικό σας όχημα. Ο καλύτερος τρόπος για να εξασφαλίζετε ότι θα απολαμβάνετε τα πιο πρόσφατα και συναρπαστικά χαρακτηριστικά είναι να ενημερώνετε το λογισμικό του οχήματός σας αμέσως μόλις λαμβάνετε την σχετική ειδοποίηση. Μπορείτε επίσης να ορίσετε τις δικές σας προτιμήσεις επιλέγοντας διαδοχικά **Controls > Software > Software Preferences > Advanced** (Στοιχεία ελέγχου > Λογισμικό > Προτιμήσεις λογισμικού > Σύνθετες). Βλ. Ενημερώσεις λογισμικού στη σελίδα 213 για περισσότερες πληροφορίες. Όσον αφορά τα χαρακτηριστικά που είναι διαθέσιμα στο όχημά σας, πρέπει πάντα να συμμορφώνεστε με τους τοπικούς νόμους και τα τοπικά όρια, προκειμένου να είστε ασφαλείς εσείς, οι επιβάτες σας και τα άλλα άτομα γύρω από το όχημα.

Τηλεματική οχήματος

Model 3 είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικές μονάδες που παρακολουθούν και καταγράφουν δεδομένα από διάφορα συστήματα του οχήματος, συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα, των στοιχείων του Autopilot, της μπαταρίας, του συστήματος πέδησης και του ηλεκτρικού συστήματος. Οι ηλεκτρονικές μονάδες καταγράφουν πληροφορίες σχετικά με διάφορες συνθήκες οδήγησης και οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών πέδησης, επιτάχυνσης, διαδρομής και άλλων σχετικών πληροφοριών που αφορούν το όχημά σας. Οι μονάδες αυτές καταγράφουν επίσης πληροφορίες σχετικά με τα χαρακτηριστικά του οχήματος, όπως τα συμβάντα και την κατάσταση φόρτισης, την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση διαφόρων συστημάτων, τους κωδικούς διάγνωσης βλάβης, τον αριθμό VIN, την ταχύτητα, την κατεύθυνση και την τοποθεσία.

Τα δεδομένα αποθηκεύονται από το όχημα και μπορούν να προσπελαστούν, να χρησιμοποιηθούν και να αποθηκευτούν από τους τεχνικούς σέρβις της Tesla κατά το σέρβις του οχήματος ή να μεταδίδονται περιοδικά στην Tesla ασύρματα μέσω του συστήματος τηλεματικής του οχήματος. Αυτά τα δεδομένα μπορεί να χρησιμοποιηθούν από την Tesla για διάφορους σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής: παροχή υπηρεσιών τηλεματικής Tesla σε εσάς, αντιμετώπιση προβλημάτων, αξιολόγηση της ποιότητας, της λειτουργικότητας και της απόδοσης του οχήματός σας, ανάλυση και έρευνα από την Tesla και τους συνεργάτες της για τη βελτίωση και τη σχεδίαση των οχημάτων και των συστημάτων μας, καθώς και για την υπεράσπιση της Tesla, και όπως άλλως ενδέχεται να απαιτείται από τον νόμο. Κατά το σέρβις του οχήματός σας, η Tesla μπορεί δυνητικά να επιλύσει προβλήματα από απόσταση, εξετάζοντας απλώς το αρχείο καταγραφής δεδομένων του οχήματός σας.

Το σύστημα τηλεματικής της Tesla μεταδίδει ασύρματα πληροφορίες περιστασιακά για το όχημα στην Tesla. Τα δεδομένα χρησιμοποιούνται όπως περιγράφηκε προηγουμένως και συμβάλλουν στη διασφάλιση της σωστής συντήρησης του οχήματός σας. Πρόσθετα χαρακτηριστικά του Model 3 μπορεί να χρησιμοποιούν το σύστημα τηλεματικής του οχήματός σας και τις παρεχόμενες πληροφορίες, όπως υπενθυμίσεις φόρτισης, ενημερώσεις λογισμικού και απομακρυσμένη πρόσβαση σε διάφορα συστήματα του οχήματός σας και έλεγχο αυτών.

Η Tesla δεν αποκαλύπτει τα δεδομένα που καταγράφονται στο όχημά σας σε τρίτους, εκτός εάν:

- Ληφθεί συμφωνία ή συναίνεση από τον κάτοχο του οχήματος (ή την εταιρεία εκμίσθωσης σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος).
- Ζητηθεί επίσημα από την αστυνομία ή άλλες αρχές.
- Χρησιμοποιηθούν ως στοιχεία υπεράσπισης για την Tesla.
- Έχει διαταχθεί από δικαστήριο.
- Χρησιμοποιηθούν για ερευνητικούς σκοπούς χωρίς την αποκάλυψη στοιχείων του κατόχου του οχήματος ή στοιχείων ταυτοποίησης.
- Γνωστοποιηθούν σε συνδεδεμένη εταιρεία της Tesla, συμπεριλαμβανομένων των διαδόχων ή των εκδοχέων τους, ή των παρόχων συστημάτων πληροφοριών και διαχείρισης δεδομένων μας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο επεξεργασίας από την Tesla των δεδομένων που συλλέγονται από το όχημά σας, ανατρέξτε στη δήλωση απορρήτου της Tesla στη διεύθυνση http://www.tesla.com/about/legal.

Κοινή χρήση δεδομένων

Για τη διασφάλιση ποιότητας και υποστήριξη της συνεχούς βελτίωσης προηγμένων λειτουργιών όπως το Autopilot, το Model 3 μπορεί να συλλέγει δεδομένα ανάλυσης, διαδρομών, διαγνωστικών ελέγχων και χρήσης οχήματος και να τα αποστέλλει στην Tesla για ανάλυση. Αυτή η ανάλυση βοηθά την Tesla στη βελτίωση των προϊόντων και των υπηρεσιών, μαθαίνοντας από την εμπειρία δισεκατομμυρίων μιλίων που έχουν διανύσει τα οχήματα Tesla. Παρόλο που η Tesla γνωστοποιεί αυτά τα δεδομένα σε συνεργάτες που συνεισφέρουν παρόμοια δεδομένα, οι πληροφορίες που συλλέγονται δεν σας προσδιορίζουν προσωπικά και μπορούν να αποσταλούν στην Tesla μόνο με τη ρητή συγκατάθεσή σας. Για την προστασία του απορρήτου σας, οι προσωπικές πληροφορίες είτε δεν καταγράφονται καθόλου είτε υπόκεινται σε τεχνικές διατήρησης του απορρήτου, είτε αφαιρούνται από οποιεσδήποτε αναφορές πριν από την αποστολή τους στην Tesla. Μπορείτε να ελέγξετε τα δεδομένα που κοινοποιείτε, αγγίζοντας τις επιλογές **Controls** > **Software** > **Data Sharing**.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο επεξεργασίας από την Tesla των δεδομένων που συλλέγονται από το όχημά σας, ανατρέξτε στη δήλωση απορρήτου της Tesla στη διεύθυνση http://www.tesla.com/about/legal.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Παρόλο που το Model 3 χρησιμοποιεί GPS όσον αφορά την οδήγηση και τη λειτουργία, όπως περιγράφεται στο παρόν έγγραφο, η Tesla δεν καταγράφει και δεν αποθηκεύει πληροφορίες GPS για το συγκεκριμένο όχημα, εκτός από την τοποθεσία όπου προέκυψε σύγκρουση. Συνεπώς, η Tesla δεν μπορεί να παρέχει πληροφορίες ιστορικού σχετικά με την τοποθεσία ενός οχήματος (για παράδειγμα, η Tesla δεν μπορεί να σας ενημερώσει σχετικά με την τοποθεσία στάθμευσης/μετακίνησης του Model 3 σε συγκεκριμένη ημερομηνία/ώρα).

Ποιοτικός έλεγχος

Μπορεί να παρατηρήσετε μερικά km στον χιλιομετρητή κατά την παράδοση του Model 3. Το γεγονός αυτό είναι αποτέλεσμα μιας ολοκληρωμένης διαδικασίας ελέγχου που διασφαλίζει την ποιότητα του Model 3.

Η διαδικασία δοκιμών περιλαμβάνει εκτεταμένες επιθεωρήσεις κατά τη διάρκεια της παραγωγής και μετά από αυτήν. Η τελική επιθεώρηση λαμβάνει χώρα στην Tesla και περιλαμβάνει δοκιμή στο δρόμο από τεχνικό.

Βιβλιοθήκη ήχων

"Δωρεάν βιβλιοθήκη ήχων" (εάν υπάρχει).

Τοποθεσία δωρεάν ηχητικών εφέ.

Άδεια κυκλοφορίας: Attribution 4.0 International (CC BY 4.0). Επιτρέπεται να χρησιμοποιείτε ηχητικά εφέ δωρεάν και ατελώς στα έργα πολυμέσων σας για εμπορικούς ή μη εμπορικούς σκοπούς.

http://www.freesoundslibrary.com

Επικοινωνία με την Tesla

Για αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με το Model 3, μεταβείτε στη διεύθυνση http://www.tesla.com και συνδεθείτε στον λογαριασμό Tesla που έχετε ή εγγραφείτε για να αποκτήσετε λογαριασμό.

Εάν έχετε ερωτήσεις ή απορίες σχετικά με το Model 3, καλέστε την Tesla. Για να βρείτε τον αριθμό για την περιοχή σας, μεταβείτε στη διεύθυνση http://www.tesla.com, στη συνέχεια δείτε τα στοιχεία επικοινωνίας.

ΣΗΜΈΙΩΣΗ: Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε φωνητικές εντολές για να παράσχετε σχόλια στην Tesla. Πείτε "Report", "Feedback" ή "Bug report" ακολουθούμενο από σύντομα σχόλια. Model 3 αποτυπώνει ένα στιγμιότυπο των συστημάτων του, συμπεριλαμβανομένης της τρέχουσας τοποθεσία σας, των διαγνωστικών δεδομένων του οχήματος και των στιγμιότυπων οθόνης της οθόνης αφής. Η Tesla εξετάζει περιοδικά αυτές τις σημειώσεις και τις χρησιμοποιεί για να συνεχίσει να βελτιώνει το Model 3.

Μεταβίβαση κυριότητας

Όταν πωλήσετε το Model 3, μπορείτε να καταργήσετε την κυριότητά σας και να μεταβιβάσετε το όχημα σε νέο ιδιοκτήτη στην εφαρμογή της Tesla για κινητά.

Προτού μεταβιβάσετε τη κυριότητα, εκτελέστε μια εργοστασιακή επαναφορά για λόγους ασφαλείας, πριν αφαιρέσετε το Model 3 από τον λογαριασμό σας. Βλ. Διαγραφή προσωπικών δεδομένων με επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων στη σελίδα 333.

Για να αφαιρέσετε ή να μεταβιβάσετε το Model 3 στην εφαρμογή της Tesla για κινητά, μεταβείτε στον λογαριασμό σας στην εφαρμογή και αγγίξτε τις επιλογές **My Products** > **Remove or Transfer Ownership**. Πριν αφαιρέσετε ή μεταβιβάσετε το όχημα στην εφαρμογή της Tesla για κινητά, βεβαιωθείτε ότι δεν είστε πλέον ο ιδιοκτήτης ή δεν χρειάζεστε πλέον πρόσβαση στο όχημα.

Η αφαίρεση του Model 3 από έναν λογαριασμό Tesla τερματίζει όλες τις επί πληρωμή συνδρομές για το συγκεκριμένο όχημα. Αφαιρεί επίσης οποιαδήποτε κίνητρα έχουν κερδηθεί ή κατέχονται από τον αρχικό ιδιοκτήτη. Δεν είναι δυνατή η ανάκτηση κινήτρων που έχουν αφαιρεθεί.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Για να αποκτήσετε πρόσβαση στις λειτουργίες της εφαρμογής της Tesla για κινητά, βεβαιωθείτε ότι έχετε την τελευταία έκδοσή της.

Εάν μεταβιβάσετε το Model 3 σε νέο ιδιοκτήτη, θα λάβετε και οι δύο ένα email μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία. Αυτή η διαδικασία θα διαρκέσει τρεις έως πέντε εργάσιμες ημέρες. Οι πιστώσεις Supercharging, οι αναβαθμίσεις, οι συνδρομές και ορισμένες άλλες δυνατότητες μπορεί να μην είναι μεταβιβάσιμες.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Κάθε όχημα Tesla μπορεί να έχει μόνο έναν ιδιοκτήτη και έναν λογαριασμό Tesla κάθε φορά.

Διεκδίκηση της κυριότητας ενός Tesla από προηγούμενο κάτοχο

Αφού δημιουργήσετε έναν λογαριασμό Tesla, ζητήστε από τον προηγούμενο ιδιοκτήτη να μεταβιβάσει την κυριότητα σε εσάς. Εάν ο προηγούμενος κάτοχος δεν είναι σε θέση να μεταβιβάσει την κυριότητα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την εφαρμογή για κινητά της Tesla για να διεκδικήσετε την κυριότητα του Model 3 που αγοράσατε μέσω τρίτου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε πρόσβαση στο Wi-Fi και στο όχημα πριν ανοίξετε την εφαρμογή.

Εάν δεν υπάρχουν οχήματα Tesla στην εφαρμογή, μεταβείτε στον λογαριασμό σας και αγγίξτε τις επιλογές **My Products** > **Add Product**.

Εάν υπάρχει ήδη ένα όχημα Tesla στην εφαρμογή, αγγίξτε το όνομα του οχήματός σας στην επάνω αριστερή γωνία και, στη συνέχεια, αγγίξτε τις επιλογές **Add Product**.

Θα σας ζητηθεί να εισαγάγετε τον αριθμό αναγνώρισης του οχήματός σας (VIN), να αποστείλετε έγγραφα και να υποβάλετε στοιχεία ιδιοκτήτη για να διεκδικήσετε την κυριότητα. Στείλτε ένα έγγραφο προσωπικής ταυτοποίησης και ένα έγγραφο απόδειξης ιδιοκτησίας. Εάν καταχωρείτε την επιχείρησή σας ως ιδιοκτήτη του οχήματος, πρέπει επίσης να υποβάλετε ένα αποδεκτό έγγραφο της επιχείρησης. Τα αποδεκτά έγγραφα είναι:

- Προσωπική ταυτοποίηση
  - Φωτογραφία της άδειας οδήγησης
  - Φωτογραφία του διαβατηρίου
  - Φωτογραφία της κρατικής ταυτότητας
- Απόδειξη ιδιοκτησίας
  - Απόδειξη προσωρινής άδειας κυκλοφορίας
  - Φωτογραφία της άδειας κυκλοφορίας
  - Φωτογραφία του τίτλου ιδιοκτησίας
  - Φωτογραφία του παραστατικού πώλησης
- Έγγραφα επιχείρησης
  - Επαγγελματική κάρτα
  - Άδεια λειτουργίας της εταιρείας
  - Έγγραφο επωνυμίας

Μόλις ολοκληρώσετε το αίτημά σας, μπορεί να χρειαστούν τρεις έως πέντε εργάσιμες ημέρες για να προστεθεί το Model 3 στην εφαρμογή Tesla.

Διαγραφή προσωπικών δεδομένων με επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων

Όταν μεταβιβάζετε την κυριότητα του Model 3, εκτελέστε επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων για λόγους ασφαλείας *προτού αφαιρέσετε το όχημα από τον λογαριασμό σας*, αγγίζοντας **Controls** > **Service** > **Factory Reset**. Πριν τη διαγραφή των δεδομένων, το Model 3 επαληθεύει τα διαπιστευτήριά σας ζητώντας σας να εισαγάγετε το όνομα χρήστη και τον κωδικό πρόσβασης που σχετίζονται με τον λογαριασμό σας στην Tesla.

ΣΗΜΕΊΩΣΗ: Η εκτέλεση επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων είναι δυνατή μόνο όταν το όχημα είναι στον λογαριασμό σας. Αφού το όχημα έχει αφαιρεθεί από τον λογαριασμό σας, δεν έχετε πλέον πρόσβαση για να εκτελέσετε επαναφορά των προσαρμοσμένων ρυθμίσεων στις εργοστασιακές ρυθμίσεις και να διαγράψετε όλα τα προσωπικά σας δεδομένα.

Πιστοποίηση FCC και ISED

Εξάρτημα	Κατασκευαστής	Μοντέλο	Συχνότητα λειτουργίας (MHz)	Αναγνωριστικό FCC	Αναγνωριστικό IC
Άκρο κολόνας B	Tesla	1089773E	13,56 2400-2483,5	2AEIM-1089773E	20098-1089773E
Κεντρική κονσόλα	Tesla	1089774	13,56 2400-2483,5	2AEIM-1089774	20098-1089774
Πίσω άκρο	Tesla	1089775	2400-2483,5	2AEIM-1089775	20098-1089775
Τηλεχειριστήριο	Tesla	1133148	2400-2483,5	2AEIM-1133148	20098-1133148
TPMS	Tesla	1472547G	2400-2483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
Ραντάρ	Continental	ARS 4-B	76000-77000	OAYARS4B	4135A-ARS4B
Homelink (εάν υπάρχει)	Gentex	ADHL5C	286-440MHz	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
Υπολογιστής αυτοκινήτου Κατασκευή περ. 2017-2019	Tesla	1098058		YZP-RBHP-B216C RI7LE940B6NA	RBHP-B216C 5131A-LE940B6NA
Υπολογιστής αυτοκινήτου Κατασκευή περ. 2019-2022	Tesla	1506277		YZP-RBHP-B216C RI7LE940B6NA	RBHP-B216C 5131A-LE940B6NA
Υπολογιστής αυτοκινήτου που κατασκευάστηκε περ. Ιανουάριο-Ιούλιο του 2022	Tesla	1960100		XMR2020AG525RGL YZP-ATC5CPC001	10224A-2020AG525R 7414C-ATC5CPC001
Υπολογιστής αυτοκινήτου Κατασκευή περ. Αύγουστο 2022+	Tesla	1960100		XMR2020AG525RGL XMR202201AF51Y	10224A-2020AG525R 10224A-202201AF51Y
Ασύρματος φορτιστής	Tesla	WC3	127,72KHz	2AEIM-WC3	20098-WC3

Οι συσκευές που παρατίθενται παραπάνω συμμορφώνονται με το Τμήμα 15 των κανόνων FCC, τα πρότυπα RSS του φορέα Industry Canada που εξαιρούνται από την υποχρέωση άδειας χρήσης και με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Η λειτουργία υπόκειται στις ακόλουθες δύο προϋποθέσεις:

1. Αυτή η συσκευή δεν επιτρέπεται να προκαλεί επιζήμιες παρεμβολές και
2. Αυτή η συσκευή πρέπει να δέχεται οποιαδήποτε παρεμβολή λαμβάνει, συμπεριλαμβανομένων των παρεμβολών που μπορεί να προκαλέσουν ανεπιθύμητη λειτουργία.

Αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν έχουν εγκριθεί ρητά από την Tesla μπορούν να ακυρώσουν την εξουσιοδότησή σας για τη λειτουργία του εξοπλισμού.

Πληροφορίες σχετικά με τις ραδιοσυχνότητες

Ο παρών εξοπλισμός έχει ελεγχθεί και βρέθηκε ότι συμμορφώνεται με τα όρια για τις ψηφιακές συσκευές κλάσης B, σύμφωνα με το Τμήμα 15 των κανονισμών FCC. Αυτά τα όρια έχουν σχεδιαστεί ώστε να παρέχουν εύλογη προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές σε μια οικιακή εγκατάσταση. Αυτός ο εξοπλισμός παράγει, χρησιμοποιεί και μπορεί να εκπέμψει ενέργεια ραδιοσυχνοτήτων και, εάν η εγκατάσταση και η χρήση του δεν γίνει σύμφωνα με τις οδηγίες, μπορεί να προκαλέσει επιβλαβείς παρεμβολές στις ραδιοεπικοινωνίες. Ωστόσο, δεν παρέχεται καμία εγγύηση ότι δεν θα προκύψουν παρεμβολές σε οποιαδήποτε συγκεκριμένη εγκατάσταση. Εάν ο παρών εξοπλισμός προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές στη ραδιοφωνική ή την τηλεοπτική λήψη, γεγονός που μπορεί να διαπιστωθεί με την απενεργοποίηση και την εκ νέου ενεργοποίηση του εξοπλισμού, προσπαθήστε να διορθώσετε τις παρεμβολές λαμβάνοντας ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα μέτρα:

- Αλλάξτε τον προσανατολισμό ή τη θέση της κεραίας λήψης.
- Αυξήστε την απόσταση μεταξύ του εξοπλισμού και του δέκτη.
- Συνδέστε τον εξοπλισμό σε πρίζα που ανήκει σε διαφορετικό κύκλωμα από εκείνο στο οποίο είναι συνδεδεμένος ο δέκτης.
- Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο ή έναν έμπειρο τεχνικό ραδιοφώνου/τηλεόρασης για βοήθεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αυτός ο εξοπλισμός και οι κεραίες του δεν πρέπει να τοποθετούνται ή να λειτουργούν μαζί με άλλη κεραία ή πομπό.

Μονάδες RF

Οι συσκευές που περιγράφονται παρακάτω έχουν αξιολογηθεί σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις της οδηγίας 2014/53/ΕΕ.

Περιγραφή	Ζώνη συχνοτήτων	Στάθμη ισχύος	Θέση κεραίας	Κατασκευαστής
Ελεγκτής ασφαλείας	2400-2483,5 MHz	2,5 mW	Κεραία PCB, στην κεντρική κονσόλα	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd Palo Alto, CA 94304 USA
Ελεγκτής ασφαλείας	13,56 MHz	μ/δ (μαγνητικό πεδίο)	Κεραία PCB, στην κεντρική κονσόλα	
Πίσω άκρο του ταμπλό	2400-2483,5 MHz	2,5 mW	Κεραία PCB, πίσω από το πίσω ταμπλό	
Άκρο κολόνας	2400-2483,5 MHz	2,5 mW	Κεραία PCB, πίσω από το τζάμι της κολόνας B	
Άκρο κολόνας	13,56 MHz	μ/δ (μαγνητικό πεδίο)	Κεραία PCB, πίσω από το τζάμι της κολόνας B	
Αισθητήρας TPMS	2400-2483,5 MHz	2,5 mW	Κάθε τροχός	
FM	76-108 MHz	μ/δ (μόνο λήψη)	Πίσω παράθυρο	Harman Becker Automotive Systems GmbH Becher-Goring-Str.16 76307 Karlsbad, Deutschland
DAB	174-241 MHz	μ/δ (μόνο λήψη)	Πίσω παράθυρο	
Homelink (εάν υπάρχει)	433,9 MHz	10 mW	Πάνω από τη δοκό του μπροστινού προφυλακτήρα	Gentex Corporation 600 N Centennial Street Zeeland, MI 49464 USA

Πιστοποιητικό συμμόρφωσης

Περιγραφή	Ζώνη συχνοτήτων	Στάθμη ισχύος	Θέση κεραίας	Κατασκευαστής
Ραντάρ	76000-77000 MHz	4 W	Πάνω από τη δοκό του μπροστινού προφυλακτήρα	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10 88131 Lindau, Germany
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	2,5 mW μέγ.	Τμήμα A, αριστερή πλευρά Τμήμα A, δεξιά πλευρά, ασύρματη συνδεσιμότητα	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd Palo Alto, CA 94304 USA
GSM 900	885-915 930-960 MHz	2 W	Εκπομπή και λήψη - Τμήμα A, δεξιά πλευρά, χρησιμοποιείται επίσης για το eCall Λήψη - Τμήμα A, αριστερή πλευρά Τμήμα A (MIMO) Ασύρματη συνδεσιμότητα	
GSM 1800	1710-1785 1805-1880 MHz	1 W		
WCDMA (ζώνη 8)	909-915 954-960 MHz	250 mW		
WCDMA (ζώνη 1/3)	1920-1980 2110-2170 MHz	250 mW		
LTE (ζώνη 7/8) για τα μοντέλα υπολογιστή αυτοκινήτου 1098058 και 1506277	2500-2570, 909-915 MHz 2620-2690, 954-960 MHz	200 mW		
LTE (ζώνη 20/28) για τα μοντέλα υπολογιστή αυτοκινήτου 1098058 και 1506277	832-862, 698-748 MHz 791-821, 758-803 MHz	200 mW		
LTE (ζώνη 1/3) για τα μοντέλα υπολογιστή αυτοκινήτου 1098058 και 1506277	1940-1965, 1735-1765 MHz 2130-2155, 1830-1860 MHz	200 mW		
LTE (ζώνη 7/8/34/41) για το μοντέλο υπολογιστή αυτοκινήτου 1960100	2500-2570, 2620-2690 MHz 925-960, 880-915 MHz 2010-2025 MHz (TDD) 2496-2690 MHz (TDD)	200 mW		

Περιγραφή	Ζώνη συχνοτήτων	Στάθμη ισχύος	Θέση κεραίας	Κατασκευαστής
LTE (ζώνη 20/28/29/31) για το μοντέλο υπολογιστή αυτοκινήτου 1960100	758-803, 703-748 MHz 791-821, 832-862 MHz 717-728 MHz (μόνο λήψη) 1452-1496 MHz (μόνο λήψη)	200 mW		
LTE (ζώνη 1/3/9) για το μοντέλο υπολογιστή αυτοκινήτου 1960100	1805-1880, 1710-1785 MHz 2110-2170, 1920-1980 MHz	200 mW		
LTE (ζώνη 11/17/18) για το μοντέλο υπολογιστή αυτοκινήτου 1960100	1475,9-1495,9, 1427,9-1447,9 860-890, 815-845 MHz	200 mW		
Wi-Fi	2400-2483,5 MHz 5470-5725 MHz, 5725-5850 MHz	100 mW	Τμήμα A, αριστερή πλευρά Τμήμα A, δεξιά πλευρά, ασύρματη συνδεσιμότητα	
GNSS	1563-1587 MHz, 1593-1610 MHz	μ/δ (μόνο λήψη)	Μεταξύ παρμπρίζ και εσωτερικού καθρέφτη	
Ασύρματος φορτιστής	127,7 KHz	μ/δ (μαγνητικό πεδίο)	Κεραία PCB, στην κεντρική κονσόλα	
Κεραία θύρας φόρτισης	RKE 433,9 MHz	μ/δ (μόνο λήψη)	Θύρα φόρτισης	

Δήλωση έκθεσης σε ακτινοβολία

Τα προϊόντα συμμορφώνονται με τον κανονισμό FCC/ISED για την έκθεση σε ραδιοσυχνότητες από την ασύρματη μεταφορά ενέργειας καταναλώσεων χαμηλής ισχύος. Τα όρια έκθεσης σε ραδιοσυχνότητες έχουν οριστεί για μη ελεγχόμενο περιβάλλον και είναι ασφαλή για την προβλεπόμενη λειτουργία, όπως περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο. Η συμμόρφωση με τους κανόνες για την έκθεση σε ραδιοσυχνότητες έχει αποδειχθεί ότι επιτυγχάνεται σε απόσταση 20 cm και πάνω από το σώμα του χρήστη. Ρυθμίστε την ισχύ εξόδου της συσκευής σε χαμηλότερη τιμή, εάν υπάρχει διαθέσιμη τέτοια λειτουργία.

ΕΕ

Το όχημά σας διαθέτει διάφορους τύπους ραδιοεξοπλισμού. Οι κατασκευαστές του ραδιοεξοπλισμού δηλώνουν ότι οι μονάδες RF που αναφέρονται παραπάνω έχουν αξιολογηθεί σύμφωνα με τις ουσιώδεις απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ. Μπορείτε να βρείτε το πλήρες κείμενο της Δήλωσης Συμμόρφωσης στην ακόλουθη διαδικτυακή διεύθυνση: https://www.tesla.com/eu-doc.

Ευρετήριο

A

ABS (Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών): 88
Arcade: 193
Autopilot: 116, 121, 123, 124, 129, 130, 143
    ανάρτηση: 129
    Σύστημα ελέγχου φωτεινών σηματοδοτών και πινακίδων στοπ: 116, 130
    Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση: 116, 121, 143
    Autosteer: 116, 121, 123, 124, 143
        Αυτόματη αλλαγή λωρίδας: 116, 123, 143
        Πλοήγηση με Autopilot: 116, 124, 143
    Full Self-Driving (Supervised): 116

B

Bluetooth: 67, 70, 193
    γενικές πληροφορίες: 67, 70
    συσκευές, αναπαραγωγή αρχείων ήχου από: 193
    τηλέφωνο, σύζευξη και χρήση: 67
Boombox: 193, 194

C

Camping: 172
CCS (Combo): 197
CHAdeMO: 197

D

Dashcam: 162

E

ecall: 256

H

HomeLink: 72
    προγραμματισμός και χρήση: 72

I

i-Size - ασφάλεια παιδιών: 47
ISOFIX - παιδικά καθίσματα: 47

J

J1772: 197

M

mobile app: 63
mobile app access: 63
Mobile Connector: 197, 200
    με χρήση: 200
    περιγραφή: 197

P

phone key: 21, 23
    κατάργηση ως κλειδί: 23
    προσθήκη ως κλειδί: 23
PIN: 102
PIN ντουλαπιού συνοδηγού: 160

S

schedule service: 63
Sentry Mode: 164
smartphone: 21
    έλεγχος ταυτότητας ως κλειδί: 21
Supercharger, προβολή στον χάρτη: 182
Supercharging: 204
    περιγραφή: 204
    χρεώσεις αδράνειας: 204
    χρεώσεις ανά χρήση: 204
    χρεώσεις συνωστισμού: 204

T

Teslacam: 162, 164
Toybox: 193
TPMAM: 241
TPMLM: 241
TPMS: 223
    επισκόπηση: 223
Trip Planner: 188

V

VIN (Αριθμός πλαισίου οχήματος): 239

W

Wall Connector: 197
Wi-Fi, σύνδεση: 66

Z

Zoom: 71

A

Αγαπημένα (πλοήγηση): 182
αγαπημένα (Media Player): 191
αεραγωγοί, ρύθμιση: 175
αερόσακοι, τοποθεσία: 59
αλλαγή κυριότητας: 334
αλλαγή λειτουργιών οδήγησης: 80
αλυσίδες: 225
αμάξωμα, ρετουσάρισμα: 229
άμεση αυτονομία: 209
αναμεταδότες συστήματος διοδίων, τοποθέτηση: 234

Αναμεταδότες RFID: 234
αναμεταδότες, σύνδεση: 234
αναμονή: 164
ανατροφοδοτική πέδηση: 89
ανίχνευση επιβάτη, εμπρός: 60
ανίχνευση παραβίασης: 159
αντικατάσταση εξαρτημάτων: 234
ανύψωση με ανυψωτικό: 233
ανύψωση με γρύλο: 233
αξεσουάρ: 11
σύνδεση στην πρίζα: 11
αξεσουάρ για ρυμούλκηση: 108
απενεργοποίηση μπροστινού αερόσακου συνοδηγού: 60
απόκλιση από το όριο ταχύτητας: 156
απόλυτο όριο ταχύτητας: 156
αποσπάσματα βίντεο: 162
απόσταση από το έδαφος: 243
Αποφυγή απόκλισης από τη λωρίδα: 148
Αποφυγή κίνησης: 188
αριθμός καθισμάτων: 241
Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN): 239
αυτόματη αναδίπλωση: 78
αυτόματη κλίση: 78
αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης: 153
Αυτόματη πλοήγηση: 182

Β

βαθμονόμηση παραθύρων: 30
βέλτιστες πρακτικές για ζεστές καιρικές συνθήκες: 180
βέλτιστες πρακτικές για ψυχρές καιρικές συνθήκες: 176
βίντεο και εγγραφή (Λειτουργία αγώνων πίστας): 98
βιντεοκλήση: 71
βυθισμένο όχημα: 262

Γ

γράφημα διαδρομής: 209
γράφημα κατανάλωσης: 209

Δ

δημόσιοι σταθμοί φόρτισης: 197
Διαγραφή και Επαναφορά: 334
διαδικτυακές διασκέψεις: 71
διαδοχική απενεργοποίηση/ενεργοποίηση: 75
διαθεσιμότητα χαρακτηριστικών: 329
διακόπτες πίσω παραθύρων, απενεργοποίηση: 30
διανυθέντα χιλιόμετρα κατά την παράδοση: 330
διανυθέντα χιλιόμετρα παράδοσης: 330
διαστάσεις: 243
διαστάσεις προεξέχοντος τμήματος: 243
διαστήματα σέρβις: 215
διασφάλιση αυτονομίας: 209
Διατήρ. κλιμάτ.εν.: 172
διαχείριση κυριότητας οχήματος: 334

Ε

εγγραφή: 162, 164
εγγραφή βίντεο (Λειτουργία αγώνων πίστας): 98
ειδοποίηση επικείμενης εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW): 152
ειδοποίηση επικείμενης πλευρικής σύγκρουσης: 148
Εισαγωγή PIN για έναρξη οδήγησης: 160
εκκίνηση: 75
εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία: 257, 259
ελαστικά: 218, 219, 220, 224, 225, 248, 249
αλυσίδες: 225
αντικατάσταση: 220
αντικατάσταση αισθητήρα ελαστικού: 224
διαμόρφωση τροχών: 218
διαμόρφωση): 218
εναλλαγή: 219
επιθεώρηση και συντήρηση: 219
ζυγοστάθμιση: 219
θερινά: 224
παντός καιρού: 224
πιέσεις, εμφάνιση: 218
πιέσεις, τρόπος ελέγχου: 218
προδιαγραφές: 248
σημάνσεις ελαστικών: 249
χειμερινά: 224
ελαστικά παντός καιρού: 224
έλεγχος ευστάθειας: 96
έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας: 169
έλεγχος πρόσφυσης: 96
εμπορικά σήματα: 327
Εμφάνιση ημερολογίου κατά την είσοδο: 71
εναλλασσόμενα ελαστικά: 219
ενέργεια: 13, 89
πληροφορίες αυτονομίας: 13
που αποκτάται χάρη στην ανατροφοδοτική πέδηση: 89
Ενέργεια διαδρομής μετ' επιστροφής (πλοήγηση): 187
ενεργοποίηση και απενεργοποίηση: 75
ενημερώσεις λογισμικού: 213
ενημερώσεις υλικολογισμικού (λογισμικού): 213
ενημερώσεις χαρτών: 189
Εντοπισμός ανενεργός: 182
εντοπισμός θέσης: 182
εξαερισμός: 175
εξάντληση της εμβέλειας: 257, 259

εξωτερικό: 3, 82, 226, 229, 230, 243
γυάλισμα, ρετουσάρισμα και επισκευή: 229
διαστάσεις: 243
επισκόπηση: 3
καθαρισμός: 226
κάλυμμα αυτοκινήτου: 230
φώτα: 82
Επαναδρομολόγηση: 188
επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων: 334
επαναφορά ρυθμίσεων λογισμικού: 334
Επανεγκατάσταση λογισμικού: 213
επανεκκίνηση της οθόνης αφής: 75
επισκευές αμαξώματος: 234
επισκόπηση ταμπλό: 5
Επιτάχυνση λόγω αποφυγής εμποδίων: 152
επιτάχυνση, chill: 97
επιτάχυνση, sport: 97
επιτάχυνση, standard: 97
εργοστασιακές προεπιλογές, επαναφορά: 334
εσωτερική κάμερα καμπίνας: 158
εσωτερικό: 5, 82, 169, 227, 243
διαστάσεις: 243
έλεγχος θερμοκρασίας: 169
επισκόπηση: 5
καθαρισμός: 227
φώτα: 82
ετικέτα: 241
Πινακίδα προβλεπόμενη από τον νόμο: 241
Στοιχεία ελαστικών: 241
Ετικέτα στοιχείων ελαστικών: 241
ετικέτες αναγνώρισης: 239
ετικέτες πορτών: 241
εύκολη επιβίβαση, προφίλ οδηγού: 101
εύρος: 89, 208
ανατροφοδοτική πέδηση: 89
συμβουλές οδήγησης για μεγιστοποίηση: 208
εφαρμογές: 5
εφαρμογή τηλεφώνου: 70
Εφαρμογή χρωματισμού: 193
εφαρμογή Energy: 209

Ζ

ζάντες: 219, 220, 221, 222, 248
αντικατάσταση: 220
ευθυγράμμιση: 219
καλύμματα μπουλονιών ασφαλείας, αφαίρεση και τοποθέτηση: 222
προδιαγραφές: 248
ροπή: 248
τάσια ζαντών, αφαίρεση και τοποθέτηση: 221
ζώνες ασφαλείας: 43, 44, 229
επισκόπηση: 43
καθαρισμός: 229
προεντατήρες: 44
σε περίπτωση σύγκρουσης: 44
χρήση κατά την εγκυμοσύνη: 44

Η

ηλεκτρικά παράθυρα: 30, 238
ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης: 91
Ημερολόγιο: 71
ήχος: 76, 190, 191, 193
αναπαραγωγή αρχείων: 190, 193
κουμπί κύλισης στο τιμόνι: 76
ρυθμίσεις: 191
χειριστήριο έντασης ήχου: 190
Ήχος προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλού σημείου: 148

Θ

θερινά ελαστικά: 224
θέρμανση: 169
θερμαντήρες καθισμάτων: 169
θερμοκρασίας: 13, 77, 169, 198
εξωτερική: 13
καμπίνα, χειριστήρια για: 169
Μπαταρία (υψηλή τάση), όρια: 198
Θέση AUTO των υαλοκαθαριστήρων: 86
θόρυβος ελαστικών: 225
θύρα φόρτισης: 200
θύρες USB: 10

Ι

ιμάντες πρόσδεσης: 253
ισχύς: 89
που αποκτάται χάρη στην ανατροφοδοτική πέδηση: 89

Κ

καθαρισμός: 226
καθίσματα: 39, 169
θερμαντήρες: 169
ρύθμιση: 39
καθίσματα booster - ασφάλεια παιδιών: 47
καθρέφτες: 78
ρύθμιση: 78
κάλυμμα αυτοκινήτου: 230
καλύμματα καθισμάτων: 42
καλύμματα μπουλονιών ασφαλείας: 222
καλώδιο απελευθέρωσης θύρας φόρτισης: 204
κάμερα καμπίνας: 158

κάμερα οπισθοπορείας: 106
κάμερα, πίσω: 106
καπάκια μουαγιέ: 221
καπό: 35, 258
    άνοιγμα χωρίς ρεύμα: 258
Καραόκε): 191
κάρτα: 21
κάρτα-κλειδί: 21
καταγραφή δεδομένων: 330
καταγραφή δεδομένων σέρβις: 330
καταγραφή δεδομένων συμβάντων: 330
κατάργηση κυριότητας: 334
κίνδυνοι: 84
κλειδί: 25
    αντικατάσταση μπαταρίας: 25
κλειδιά: 21, 23
    διαγραφή καρτών-κλειδιών και Phone Key: 23
    εμφάνιση λίστας: 23
    επισκόπηση: 21
    προσθήκη καρτών-κλειδιών και Phone Key: 23
κλείδωμα: 27
Κλείδωμα θυρών κατά την απομάκρυνση: 28
κλείδωμα κατά την εκκίνηση: 28
Κλήση έκτακτης ανάγκης: 256
Κλήση έκτακτης ανάγκης SOS: 256
κλιματισμός: 169
κλίσεις, στάση σε: 95
κοινή χρήση δεδομένων: 330
κονσόλα: 10, 11, 37
    άνοιγμα: 37
    θύρες USB: 10
    πίσω: 37
    πρίζα χαμηλής τάσης: 11
κόρνα: 77
κρεμάστρες: 37

Λ

λαβές στις πόρτες: 27
Λειτουργία αγώνων πίστας: 98
λειτουργία θυρών: 28
    Κλείδωμα θυρών κατά την απομάκρυνση: 28
λειτουργία οδήγησης, Νεκρά: 80
λειτουργία οδήγησης, Όπισθεν: 80
λειτουργία οδήγησης, Drive: 80
λειτουργία οδήγησης, Park: 80
λειτουργία πλυσίματος αυτοκινήτου: 226
λειτουργία τρέιλερ: 108
Λειτουργία Valet: 102
λειτουργίες οδήγησης, αλλαγή: 80
λειτουργίες, λήψη νέων: 213

Μ

μάκτρα υαλοκαθαριστήρων, αντικατάσταση: 232
μεγάλη σκάλα προβολέων: 83
Μέγιστο τεχνικά αποδεκτό βάρος έμφορτου οχήματος: 241
Μέγιστο τεχνικά αποδεκτό βάρος επί του άξονα: 241
μέσα: 190, 191, 193
    πηγές, εμφάνιση και απόκρυψη: 191
    ρυθμίσεις: 191
μέση αυτονομία: 209
μεταβίβαση κυριότητας: 334
μεταφορά: 251
μετονομασία του οχήματός σας: 9
μετρητής διαδρομής: 105
Μετρητής G: 98
μοκέτες, καθαρισμός: 229
μονάδα flash: 162, 164
μονάδα flash USB: 159, 162, 164
μπαταρία (κλειδιού), αντικατάσταση: 25
Μπαταρία (υψηλή τάση): 198
    όρια θερμοκρασίας: 198
Μπαταρία (υψηλής τάσης): 246
    προδιαγραφές: 246
μπαταρία (χαμηλής τάσης): 198, 246
    πλήρης αποφόρτιση: 198
    προδιαγραφές: 246
μπροστινά και πίσω καθίσματα: 39
μπροστινός χώρος αποσκευών: 35, 258
    άνοιγμα χωρίς ρεύμα: 258

Ν

Να εμφανίζεται πάντα η εκτιμώμενη ενέργεια διαδρομής μετ' επιστροφής: 187
Νιώθω τυχερός, πεινάω: 182
ντουλαπάκι συνοδηγού: 37

Ξ

ξεκλείδωμα: 27
Ξεκλείδωμα κατά τη στάθμευση: 28

Ο

όγκος φορτίου: 245
οδήγηση: 39, 75, 208
    εκκίνηση: 75
    θέση καθίσματος: 39
    συμβουλές για τη μεγιστοποίηση της αυτονομίας: 208
οδηγίες ρυμούλκησης: 251
οδηγός: 101
    προφίλ: 101

οδική βοήθεια: 254
οθόνη αφής: 5, 6, 8, 76, 213, 229
δεν ανταποκρίνεται: 8
ενημερώσεις λογισμικού: 213
επανεκκίνηση: 8, 76
επισκόπηση: 5
έχει παγώσει: 8
καθαρισμός: 229
κύριο: 5
πίσω: 5
προσαρμογή του πεδίου My Apps: 6
προσθήκη συντομεύσεων: 6
ρυθμίσεις οθόνης: 5
Οι εφαρμογές μου: 6
Οικία: 5
κουμπί: 5
οθόνη: 5
ονομασία του οχήματός σας: 9
όρια φορτίου: 241
οσφυϊκή ρύθμιση: 39

Π

παιδικά καθίσματα: 60
απενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού: 60
παιδικά καθίσματα ασφαλείας, συστήματα συγκράτησης: 47
παράθυρα, βαθμονόμηση: 30
πατάκια: 230
πατάκια δαπέδου: 230
πέδηση έκτακτης ανάγκης: 152
πέδηση με ανάκτηση ενέργειας, σε Λειτουργία αγώνων πίστας: 98
περιοριστής ταχύτητας: 156
πιέσεις ελαστικών κατά τη ρυμούλκηση: 108
πιέσεις ελαστικών, έλεγχος: 218
πιέσεις ελαστικών, εμφάνιση: 218
Πινακίδα προβλεπόμενη από τον νόμο: 241
πιστοποιήσεις (FCC, ISED, CE, NCC): 334
πιστοποιήσεις FCC και ISED: 334
πίσω καθίσματα, αναδίπλωση και ανόρθωση: 40
πίσω κάμερες: 106
πληροφορίες για την ασφάλεια: 45
ζώνες ασφαλείας: 45
πληροφορίες για την ασφάλεια αερόσακων: 61
Πληροφορίες σχετικά με τις ρυθμιστικές διατάξεις περί ραδιοεξοπλισμού: 334
πλυντήρια αυτοκινήτων: 227
πνευματικά δικαιώματα: 327
πόρτες: 27, 28, 261
άνοιγμα από το εξωτερικό: 27
άνοιγμα από το εσωτερικό: 27, 261
άνοιγμα χωρίς ρεύμα: 261
εξωτερικές λαβές πορτών: 27
Κλειδαριά για παιδιά: 28
κλείδωμα: 27
κλείδωμα και ξεκλείδωμα από το εσωτερικό: 27
ξεκλείδωμα: 27
Ξεκλείδωμα κατά τη στάθμευση: 28
πόρτες γκαράζ, άνοιγμα: 72
πρίζα: 11
προβλέψεις χρήσης ενέργειας (πλοήγηση): 187
προβολείς: 82, 83
μετά την έξοδο: 83
φώτα μεγάλης σκάλας: 83
χειρισμός: 82
Προβολή ζωντανής εικόνας από κάμερα: 164
Πρόγρ.: 206
προγραμματισμένη αναχώρηση: 206
με χρήση: 206
προγραμματισμένη φόρτιση: 206
προδιαγραφές: 243, 245, 246, 248
ανάρτηση: 246
διαστάσεις: 243
ελαστικά: 248
εξωτερικό: 243
εσωτερικό: 243
ζάντες: 248
κινητήρας: 245
Μπαταρία υψηλής τάσης: 246
μπαταρία χαμηλής τάσης: 246
όγκος φορτίου: 245
σύστημα μετάδοσης: 245
τιμόνι: 245
υποσυστήματα: 245
φρένα: 245
προδιαγραφές ανάρτησης: 246
προδιαγραφές κινητήρα: 245
προδιαγραφές ροπής: 245
προδιαγραφές συστήματος διεύθυνσης: 245
προδιαγραφές συστήματος μετάδοσης: 245
προειδοποίηση ορίου ταχύτητας: 156
Προειδοποίηση σύγκρουσης τυφλού σημείου: 148
προειδοποιητικά φώτα αλάρμ: 84
Προετοιμασία: 206
προσανατολισμός χάρτη: 182
προσκέφαλα: 40
προστασία παιδιών: 30
απενεργοποίηση των διακοπτών των πίσω παραθύρων: 30
Πρόσφατα (πλοήγηση): 182

πρόσφατα (Media Player): 191
προσωπικά δεδομένα, διαγραφή: 334
προτιμήσεις ενημέρωσης λογισμικού: 213
προφίλ Tesla: 101
πύλες, άνοιγμα: 72

Ρ

ραδιόφωνο: 190, 193
ρετουσάρισμα αμαξώματος: 229
ρυθμίσεις ασφάλειας: 159
ρυθμίσεις οθόνης: 5
Ρυθμίσεις, διαγραφή: 334
ρυθμίσεις, επιτάχυνση: 97
ρύθμιση του οχήματός σας: 9
ρυμούλκηση: 257, 259
ρυμούλκηση τρέιλερ με το όχημά σας: 108
ρυμούλκηση, αξεσουάρ: 108
ρυμούλκηση, ικανότητα: 108
ρυμούλκηση, τρέιλερ: 108

Σ

σημειώσεις έκδοσης: 214
Σκύλος: 172
σταθμοί φόρτισης, προβολή στον χάρτη: 182
στοιχεία επικοινωνίας: 254
    οδική βοήθεια: 254
Συγκράτηση οχήματος: 95
συναγερμός: 159, 164
σύνδεση σε Wi-Fi: 66
συντήρηση: 215, 216, 218, 226, 231, 232
    αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων: 232
    διαστήματα αντικατάστασης υγρών: 216
    διαστήματα σέρβις: 215
    ελαστικά: 218
    καθαρισμός: 226
    καθημερινοί έλεγχοι: 215
    μηνιαίοι έλεγχοι: 216
    περιοδικοί έλεγχοι: 216
    υγρό συστήματος πλύσης, συμπλήρωση: 231
    ψεκαστήρες συστήματος πλύσης, καθαρισμός: 232
συντομεύσεις: 6, 8
    επανεκκίνηση της οθόνης αφής: 8
    προσθήκη στο πεδίο My Apps: 6
συσκευές: 193
    Bluetooth, αναπαραγωγή αρχείων ήχου: 193
συσκευές USB: 10
    σύνδεση: 10
σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS): 88
Σύστημα αποφυγής απόκλισης από τη λωρίδα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης: 148
σύστημα αποφυγής σύγκρουσης: 152
σύστημα ηχητικής προειδοποίησης πεζών: 107
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών: 223
    επισκόπηση: 223
σύστημα σταθεροποίησης της ταχύτητας: 121
    Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας ανάλογα με την κίνηση: 121
σύστημα υποβοήθησης λωρίδας: 148
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης Park Assist: 93
συστήματα συγκράτησης παιδιών, ασφάλεια: 47
σχάρες οροφής: 241
Σχετικά με τις πληροφορίες κατόχου: 327
σχετικό όριο ταχύτητας: 156

Τ

τάκοι τροχών: 253
τάσια ζαντών: 221
τηλεματική: 330
τηλέφωνο: 21, 67, 70
    εισαγωγή επαφών: 67
    έλεγχος ταυτότητας ως κλειδί: 21
    επιλογές κατά τη διάρκεια της κλήσης: 70
    εφαρμογή: 70
    λήψη κλήσης: 70
    πραγματοποίηση κλήσης: 70
    πρόσφατες κλήσεις: 67
    σύζευξη: 67
    σύνδεση: 67
τι κάνει το αυτοκίνητό μου;: 193
τιμόνι: 82
    φώτα, χειρισμός: 82
Τοποθεσία εργασίας: 185
Τοποθεσία οικίας: 185
τοποθεσίες φόρτισης, εύρεση: 186
τροποποιήσεις: 234
τσιμούχες πόρτας: 229
    καθαρισμός: 229

Υ

υαλοκαθαριστήρες, χρήση: 86
υγρά: 216
    διαστήματα αντικατάστασης: 216
υγρό συστήματος πλύσης παρμπρίζ, συμπλήρωση: 231
υγρό συστήματος πλύσης, συμπλήρωση: 231
Υποβοήθηση ευστάθειας (Λειτουργία αγώνων πίστας): 98
υψηλή τάση: 196, 217, 246
    ασφάλεια: 217
    εξαρτήματα: 196
    Προδιαγραφές μπαταρίας: 246

Φ

φίλτρο αέρα: 175
φίλτρο αέρα καμπίνας: 175
φλας: 84
φόρτιση: 196, 197, 200, 201, 203
    δημόσιοι σταθμοί φόρτισης: 197
    εξαρτήματα και εξοπλισμός: 196
    κατάσταση φόρτισης: 201, 203
    οδηγίες: 200
    προγραμματισμός: 201, 203
    ρυθμίσεις φόρτισης: 201, 203
Φόρτιση εκτός ωρών αιχμής: 206
φόρτωση οχήματος: 241
φρένα: 88, 153, 245
    αυτόματη λειτουργία σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης: 153
    επισκόπηση: 88
    προδιαγραφές: 245
φρένο στάθμευσης: 91
φωνητικές εντολές: 17
φώτα: 82, 83, 84
    προβολείς μετά την έξοδο: 83
    προειδοποίηση κινδύνου: 84
    φλας: 84
φώτα αλάρμ: 84
φώτα αλάρμ, προειδοποίηση: 84
φώτα έκτακτης ανάγκης: 84
φώτα ομίχλης: 82
φώτα οροφής (ανάγνωσης): 82
φώτα περιβάλλοντος: 82
φωτεινή ένδειξη θύρας φόρτισης: 201

Χ

χειμερινά ελαστικά: 224
Χειρισμός εξισορρόπησης (Λειτουργία αγώνων πίστας): 98
χειριστήρια παιχνιδιών: 193
χειριστήρια συστήματος κλιματισμού: 169
χειριστήριο έντασης ήχου: 5
χειριστήριο έντασης ήχου (πολυμέσα): 190
χειροκίνητη απελευθέρωση θύρας φόρτισης: 204
χιλιομετρητής: 105
Χρονόμετρο γύρου: 98
χώρος αποσκευών: 33
χώρος αποσκευών, μπροστά: 35
χώρος αποσκευών, πίσω: 32
χώρος αποσκευών, ρύθμιση του ύψους ανοίγματος: 32

Ψ

ψεκαστήρες συστήματος πλύσης, καθαρισμός: 232
ψεκαστήρες, χρήση: 86
Ψύξη μετά την οδήγηση (Λειτουργία αγώνων πίστας): 98
Ψυχαγωγία: 193
ψυχρές καιρικές συνθήκες: 176

Ημερομηνία δημοσίευσης: 2025/10/10