



MODEL 3

طراز 2017-2023

دليل المالك



إصدار البرنامج: 2025.38

United Arab Emirates

دليل المالك الخاص بك

للحصول على أحدث المعلومات المخصصة وأفضلها لسيارتك، اعرض دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة من خلال لمس مشغل التطبيق ومن ثم قم بتحديد تطبيق الدليل. تكون المعلومات مخصصة لسيارتك وفقاً للميزات المشتراة وتهيئة السيارة ومنطقة السوق وإصدار البرنامج. في حين يتم تحديث معلومات المالك المقدمة من Tesla في مكان آخر حسب الضرورة وقد لا تحتوي على معلومات خاصة بسيارتك تحديداً.

ملاحظات الإصدار

يتم عرض المعلومات المتعلقة بالميزات الجديدة على شاشة اللمس بعد تحديث البرنامج ويمكن عرضها في أي وقت من خلال اختيار علامة التبويب ملاحظات الإصدار في تطبيق الدليل، أو من خلال لمس عناصر التحكم < البرنامج > ملاحظات الإصدار. إذا كان المحتوى الموجود في دليل المالك المتعلق بكيفية استخدام سيارتك يتعارض مع المعلومات الواردة في ملاحظات الإصدار، فستكون الأولوية لملاحظات الإصدار.

الرسوم التوضيحية ومواصفات المنتج

تستخدم الرسوم التوضيحية الواردة في هذا المستند للأغراض التوضيحية فقط. وفقاً لخيارات السيارة، قد يظهر إصدار البرنامج ومنطقة السوق والمعلومات المعروضة على شاشة اللمس في السيارة بشكل مختلف قليلاً. تم التحقق من دقة جميع المواصفات والأوصاف الواردة في هذا المستند عند الطباعة. لكن تحتفظ Tesla بالحق في إدخال تعديلات على المنتج في أي وقت؛ فالتحسين المستمر أحد أهدافها. للإبلاغ عن أي أخطاء ناتجة عن عدم الدقة أو حالات حذف في هذه الوثيقة، يُرجى إرسال رسالة بريد إلكتروني إلى ownersmanualfeedback@tesla.com.

معلومات السلامة

يمكنك العثور على معلومات السلامة في دليل مالك Model 3 على شاشة اللمس. للاطلاع على معلومات تفصيلية حول Model 3، تفضل بزيارة موقع Tesla الخاص بمنطقتك وسجلّ الدخول إلى حساب Tesla الخاص بك أو قم بالتسجيل للحصول على حساب. إذا كانت لديك أي استفسارات أو مخاوف حول Model 3، فاتصل بشركة Tesla. لإيجاد الرقم الخاص بمنطقتك، انتقل إلى www.tesla.com وحدد منطقتك أسفل الصفحة، ثم اعرض معلومات الاتصال.

حقوق الطبع والنشر © لعام 2012-2025 محفوظة لصالح شركة TESLA, INC.

تخضع جميع المعلومات الواردة في هذه الوثيقة وجميع برامج السيارة لحقوق الطبع والنشر وغيرها من حقوق الملكية الفكرية لشركة تسلا إنك وجهااتها المرخصة. لا يجوز تعديل هذه المادة أو استنساخها أو نسخها كلها أو أي جزء منها من دون إذن خطي مسبق من شركة تسلا إنك وجهااتها المرخصة. يتوفر المزيد من المعلومات عند الطلب. تظهر هنا العلامات التجارية أو العلامات التجارية المسجلة لشركة Tesla في الولايات المتحدة والبلدان الأخرى:

MODEL 3

MODEL S

TESLA

TESLA ROADSTER

MODEL Y

MODEL X

TESLA MOTORS

T E S L A





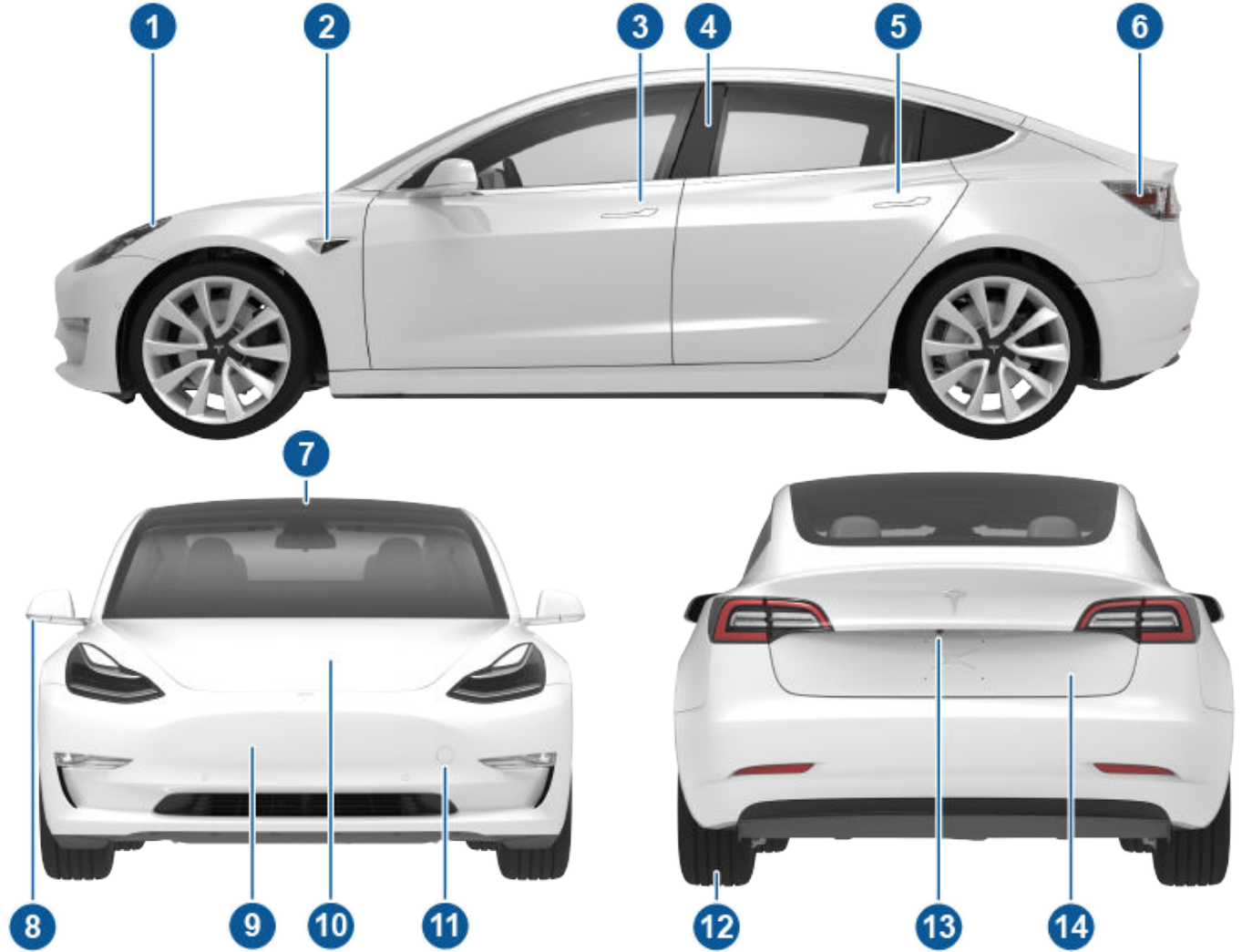
88.....	نظام الملاحة الآلي الميزات.....
93.....	الركن الآلي.....
95.....	الاستدعاء.....
98.....	القيود والتحذيرات.....
100.....	مميزات الأمان النشطة.....
100.....	مساعد حارة السير.....
103.....	مساعد تفادي الاصطدام.....
106.....	مساعد السرعة.....
107.....	كاميرا المقصورة.....
108.....	Dashcam ووضع الحراسة والأمان.....
108.....	إعدادات السلامة والأمان.....
Dashcam.....	110.....
Sentry Mode.....	112.....
114.....	متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو.....
116.....	المناخ.....
116.....	تشغيل عناصر التحكم في المناخ.....
121.....	التهوية.....
122.....	أفضل الممارسات في الطقس البارد.....
125.....	أفضل الممارسات في الطقس الحار.....
126.....	الملاحة والترفيه.....
126.....	الخرائط والملاحة.....
132.....	الوسائط.....
134.....	المسرح والأركيد وصندوق الألعاب.....
137.....	الشحن واستهلاك الطاقة.....
137.....	مكونات السيارة الكهربائية.....
139.....	معلومات البطارية عالية الجهد.....
140.....	تعليمات الشحن.....
145.....	التكييف المسبق والشحن المجدول.....
146.....	الوصول إلى المدى الأقصى.....
148.....	سلامة البطارية عالية الجهد.....
149.....	الصيانة.....
149.....	تحديثات البرنامج.....
150.....	فترات خدمة الصيانة.....
152.....	العناية بالإطارات وصيانتها.....
158.....	التنظيف.....
162.....	شفرات ماسحات الزجاج الأمامي، المرشحات والسائل.....
164.....	الرافعة ورفع السيارة.....
165.....	قطع الغيار والملحقات.....
167.....	مجموعة أدوات إصلاح الإطارات مؤقتاً.....
169.....	الصيانة التي يمكنك فعلها بنفسك.....
170.....	المواصفات.....
170.....	ملصقات التعريف.....
171.....	تحميل السيارة.....
172.....	الأبعاد.....
174.....	الأنظمة الفرعية.....
3.....	نظرة عامة.....
3.....	الجزء الخارجي.....
4.....	الجزء الداخلي.....
5.....	شاشة اللمس.....
9.....	الأجهزة الإلكترونية الداخلية.....
11.....	حالة السيارة.....
14.....	الأوامر الصوتية.....
16.....	الكاميرات.....
17.....	الفتح والإغلاق.....
17.....	المفاتيح.....
22.....	الأبواب.....
24.....	النوافذ.....
25.....	مناطق التخزين.....
25.....	صندوق السيارة الخلفي.....
27.....	صندوق السيارة الأمامي.....
29.....	التخزين الداخلي.....
30.....	المقاعد ومثبتات الأمان.....
30.....	المقاعد الأمامية والخلفية.....
33.....	أحزمة الأمان.....
36.....	مقاعد السلامة للأطفال.....
46.....	الوسائد الهوائية.....
49.....	الاتصال.....
49.....	تطبيق الهاتف المحمول.....
Wi-Fi.....	52.....
Bluetooth.....	53.....
55.....	الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب.....
57.....	المرأب الذكي.....
59.....	القيادة.....
59.....	التشغيل وإيقاف التشغيل.....
60.....	عجلة القيادة.....
62.....	المرايا.....
64.....	التبديل.....
66.....	الأضواء.....
69.....	المساحات ومرشحات الغسيل.....
70.....	الكبح وإيقاف التشغيل.....
74.....	مساعد الركن.....
75.....	تثبيت السيارة.....
76.....	التحكم في السحب.....
77.....	أوضاع التسارع.....
Track.....	78.....
80.....	ملفات تعريف السائق.....
82.....	الغطاء الفعال.....
83.....	معلومات الرحلة.....
84.....	الكاميرا (الكاميرات) المواجهة للخلف.....
Pedestrian Warning.....	نظام 85.....
86.....	نظام الملاحة الآلي.....
86.....	نبذة نظام الملاحة الآلي.....



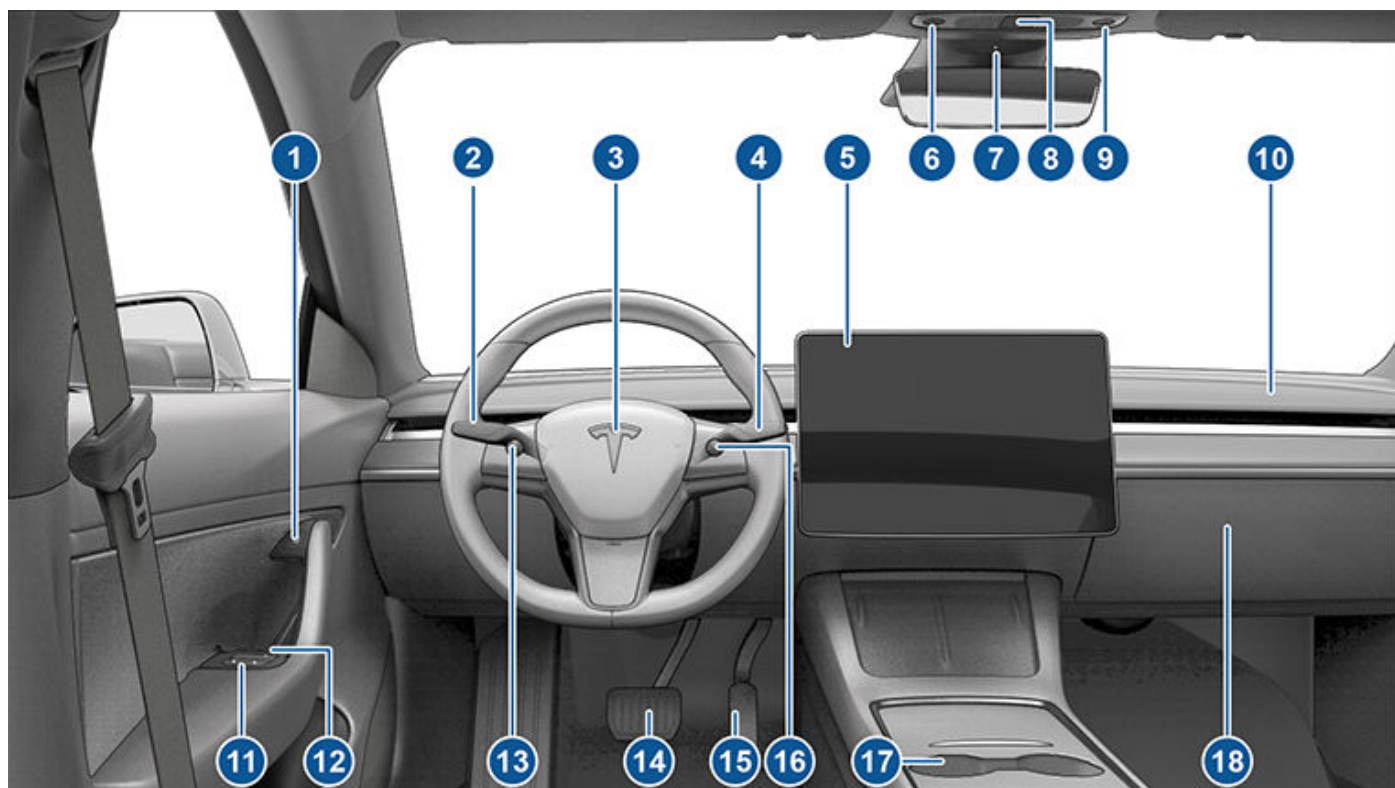
177	العجلات والإطارات.....
180	تعليمات لعاملي النقل.....
180	تعليمات للنقلات.....
183	في حالة الطوارئ.....
Tesla	اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من 183.....
184	مكالمة الطوارئ.....
185	نفاد النطاق.....
186	فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة.....
187	بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة.....
189	فتح الأبواب عند عدم وجود طاقة.....
190	دليل السيارة المغمورة في الماء.....
191	استكشاف الأعطال وإصلاحها.....
191	تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها.....
245	معلومات المستخدم.....
245	معلومات عن المالك.....
246	بيان توافر الميزة.....
247	إخلاء المسؤولية.....
248	الإبلاغ عن العيوب المتعلقة بالسلامة.....
249	إدارة ملكية السيارة.....
250	شهادة المطابقة.....
252	الفهرس.....



الجزء الخارجي



1. المصابيح الخارجية (الأضواء في الصفحة 66)
2. نظام الملاحة الآلي الكاميرا (الكاميرات في الصفحة 16)
3. مقبض الباب الأمامي (استخدام مقابض الأبواب الخارجية في الصفحة 22)
4. مستشعر بطاقة المفتاح (المفاتيح في الصفحة 17)، كاميرا نظام الملاحة الآلي (الكاميرات في الصفحة 16)
5. مقبض الباب الخلفي (استخدام مقابض الأبواب الخارجية في الصفحة 22)
6. منفذ الشحن (تعليمات الشحن في الصفحة 140)
7. نظام الملاحة الآلي الكاميرات (الكاميرات في الصفحة 16)
8. المرايا الخارجية (المرايا في الصفحة 62)
9. مستشعر الرادار، إذا كانت السيارة مزودة به (مخفي من العرض)
10. الغطاء/ حقيبة السيارة الأمامية (صندوق السيارة الأمامي في الصفحة 27)
11. غطاء عين السحب (تعليمات للناقلات في الصفحة 180)
12. العجلات والإطارات (العجلات والإطارات في الصفحة 177)
13. كاميرا الرؤية الخلفية (الكاميرا (الكاميرات) المواجهة للخلف في الصفحة 84)
14. الحقيبة الخلفية (صندوق السيارة الخلفي في الصفحة 25)



1. زر فتح الباب (فتح الأبواب من الداخل في الصفحة 22)
2. ذراع إشارة الانعطاف (الأضواء الأمامية العالية في الصفحة 66 وإشارات الانعطاف في الصفحة 67 وغاسلات الزجاج الأمامي في الصفحة 69)
3. آلة التنبيه (البوق في الصفحة 61)
4. ذراع القيادة (كيفية التبديل في الصفحة 64، نظام الملاحة الآلي الميزات في الصفحة 88)
5. شاشة اللمس (شاشة اللمس في الصفحة 5)
6. ضوء السقف الخاص بالسائق (الأضواء في الصفحة 66)
7. كاميرا المقصورة (كاميرا المقصورة في الصفحة 107)
8. وامضات التحذير من المخاطر (وامضات التحذير من المخاطر في الصفحة 68)
9. ضوء السقف الخاص بالراكب (الأضواء في الصفحة 66)
10. فتحة تهوية التحكم في درجة الحرارة (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 116)
11. مفاتيح النافذة الكهربائية (النوافذ في الصفحة 24)
12. تحرير الباب يدوياً (فتح الأبواب من الداخل في الصفحة 22)
13. زر التمرير الأيسر (أزرار التمرير في الصفحة 60)
14. دواسة المكابح (الكبح وإيقاف التشغيل في الصفحة 70)
15. دواسة التسارع (الكبح المتجدد في الصفحة 71)
16. زر التمرير الأيمن (أزرار التمرير في الصفحة 60)
17. الكونسول المركزي (الأجهزة الإلكترونية الداخلية في الصفحة 9)
18. صندوق القفازات (صندوق القفازات في الصفحة 29)



شاشة اللمس

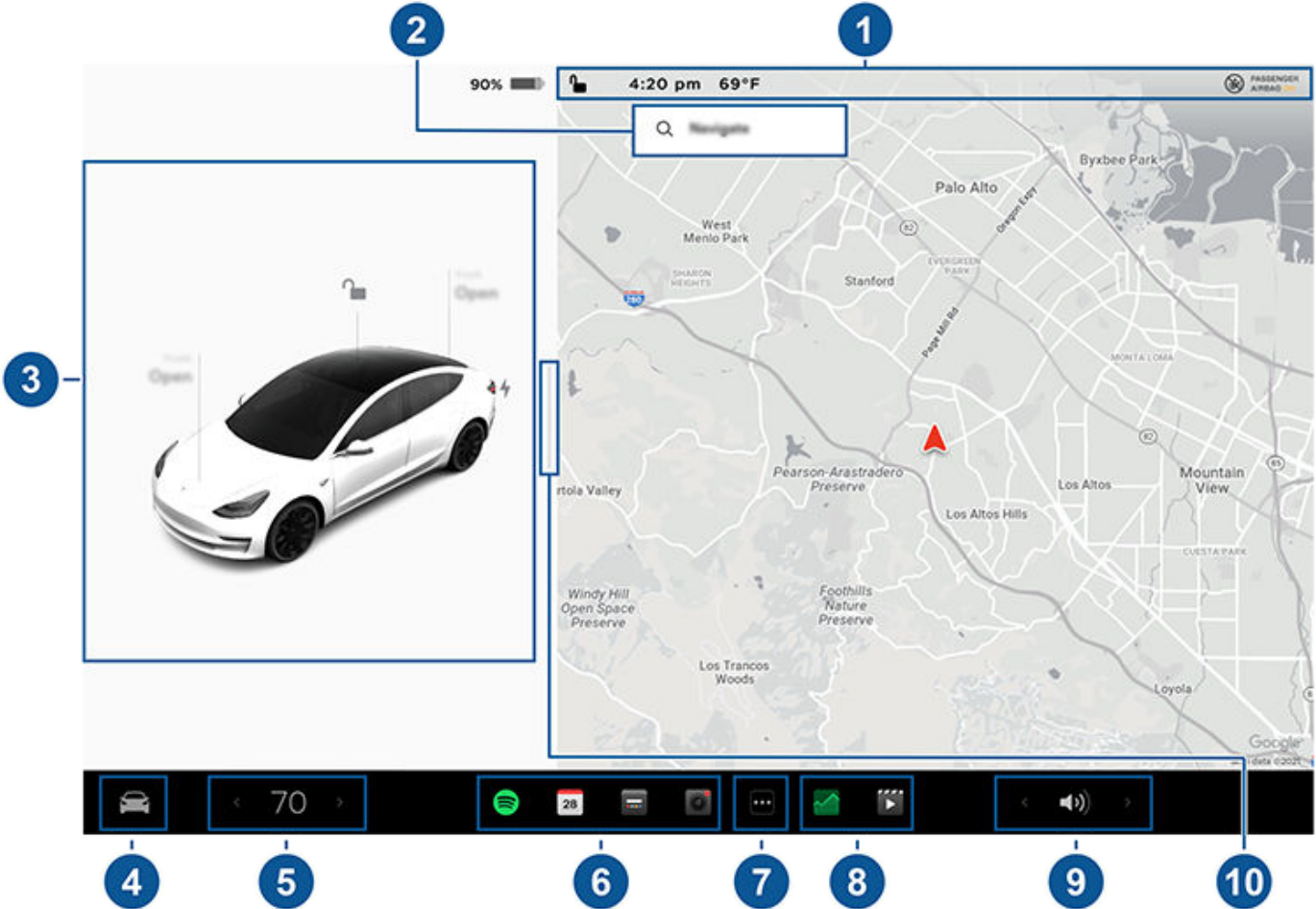
⚠ تحذير: يجب الانتباه دوماً لظروف الطريق والمرور أثناء القيادة. للحد من تشتيت السائق وضمان حماية الركاب داخل السيارة ومستخدمي الطريق الآخرين، تجنب استخدام شاشة اللمس لضبط الإعدادات أثناء تحرك السيارة.

تُستخدم شاشة اللمس للتحكم في العديد من الميزات التي يتم التحكم فيها باستخدام أزرار فعلية في السيارات التقليدية (على سبيل المثال، ضبط تدفئة المقصورة وتكييف الهواء والمصابيح الأمامية وما إلى ذلك). يمكنك أيضاً استخدام شاشة اللمس للتحكم في الوسائط والملاحة واستخدام ميزات الترفيه وتخصيص Model 3 لتلائم تفضيلاتك. للوصول إلى عناصر التحكم شائعة الاستخدام في شاشة اللمس من دون استخدام اليدين، استخدم الأوامر الصوتية (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 14).

في حال عدم استجابة شاشة اللمس أو إظهارها سلوكاً غير طبيعي، يمكنك إعادة تشغيلها (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس في الصفحة 7).

⚠ تحذير: لا تستخدم واقي شاشة على شاشة اللمس. قد يتسبب ذلك في وجود مدخلات غير مرغوب فيها إلى الشاشة (المدخلات الوهمية) أو تأخر الاستجابة أو عدم الاستجابة للمس أو التفريغ الكهربائي الذي يمكن أن يتلف شاشة اللمس وما إلى ذلك. لن يغطي الضمان أي تلف ناتج عن تثبيت واقي الشاشة.

ملاحظة: يتم توفير الرسومات التوضيحية لتحسين المفهوم النظري فقط. وفقاً لخيارات السيارة وإصدار البرنامج ومنطقة السوق وإعدادات اللغة والمنطقة، ستختلف التفاصيل التي يتم عرضها على الشاشة.



1. شريط الحالة: يمكنك العثور على عناصر التحكم في السيارة وحالتها في الشريط العلوي (راجع أيقونات شريط الحالة العلوي في الصفحة 6).
 2. الملاحة: تغيير اتجاه الخريطة والعثور على الوجهة أو الانتقال إليها وتغيير إعدادات الملاحة (راجع الخرائط والملاحة في الصفحة 126).
 3. حالة السيارة: تعرض هذه المنطقة ديناميكياً حالة Model 3 في الوقت الحالي أثناء القيادة، والإيقاف، وعند فتح الأبواب، وتشغيل المصابيح، وما إلى ذلك. راقب هذه المنطقة أثناء القيادة لأنها تعرض معلومات مهمة مثل سرعة القيادة ورسائل التحذير (راجع حالة السيارة في الصفحة 11). عندما تكون السيارة في وضع الركن، يمكنك فتح صندوق السيارة أو باب منفذ الشحن. تضم هذه المنطقة أيضاً "بطاقات" اختصارات للوسائط وقيم ضغط الإطارات ومعلومات الرحلة.
 4. عناصر التحكم: تحكم في العديد من الميزات وقم بتخصيص Model 3 لتلائم تفضيلاتك. تظهر شاشة عناصر التحكم على الخريطة. المس أحد الخيارات على شاشة التحكم لعرض الإعدادات والتفضيلات المتعددة المرتبطة بالخيار المحدد.
- للبحث عن إعداد محدد، المس البحث في أعلى شاشة عناصر التحكم. أجر التغييرات مباشرة من النتائج أو المس الرابط للانتقال إلى هذا الخيار في عناصر التحكم.

في حال عرض أيقونة المعلومات بجوار إعداد بعينه، المسها لعرض نافذة منبثقة لتزويدك ببيانات مفيدة بخصوص الإعداد المرتبط.



ملاحظة: يمكن ضبط عناصر التحكم في العديد من السيارات وإعداداتها وتفضيلاتها (مثل درجات الحرارة والوسائط والملاحة) من دون استخدام اليادين بواسطة الأوامر الصوتية (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 14](#)).

ملاحظة: يمكنك إرسال ملاحظات شاشة اللمس إلى Tesla عبر الضغط المطول على هذه الأيقونة.

5. **عناصر التحكم في المناخ (السائق):** استخدم الأسهم اليمنى واليسرى لخفض/زيادة درجة حرارة المقصورة. المس فصل في النافذة المنبثقة لعرض عناصر التحكم المنفصلة التي تخص السائق والراكب. المس أيقونة درجة الحرارة لتخصيص إعدادات التحكم في درجات الحرارة (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 116](#)). تظهر عناصر التحكم في المناخ للراكب عند فصل عناصر التحكم في درجة الحرارة لعرض عناصر التحكم المنفصلة التي تخص السائق والراكب.
6. **تطبيقاتي:** للوصول بللمسة واحدة إلى عناصر التحكم والتطبيقات المستخدمة بشكل متكرر، يمكنك اختيار ما سيتم عرضه هنا. راجع [تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 6](#).
7. **مشغل التطبيق:** المس مشغل التطبيق لفتح درج التطبيق. ثم المس أي تطبيق لفتحه. يتم عرض التطبيق الذي تختاره أعلى الخريطة. لإغلاق التطبيق، اسحبه إلى أسفل.
8. **التطبيق (التطبيقات) الأخير:** يعرض آخر تطبيق (تطبيقات) مستخدم. يتم عرض عدد التطبيقات الأخيرة هنا بناءً على عدد التطبيقات التي تمت إضافتها إلى تطبيقاتي. إذا أضفت العدد الأقصى للتطبيقات إلى تطبيقاتي، فلن يتم عرض سوى التطبيق الأحدث.
9. **عنصر التحكم في مستوى الصوت:** التحكم في مستوى صوت مشغل الوسائط والمكالمات الهاتفية (راجع [عناصر التحكم في مستوى الصوت في الصفحة 132](#)). يتم التحكم في مستوى صوت الملاحة بصورة منفصلة (راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 126](#)).
10. **رؤية الركن بشاشة كاملة:** (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) فقم بالتمرير تجاه الراكب للحصول على رؤية الركن بشاشة كاملة مع عناصر التحكم في الوسائط والملاحة.

تخصيص تطبيقاتي

تعرض ظروف الطقس المحلية أو في الوجهة. المس لعرض معلومات أكثر تفصيلاً عن الطقس وجودة الهواء، بما في ذلك احتمالية المطر والرطوبة ومؤشر الأشعة فوق البنفسجية. تتطلب اتصالاً مُمتمزاً.



بالنسبة إلى الوصول بللمسة واحدة إلى التطبيقات الأكثر استخداماً، يمكنك تخصيص ما سيتم عرضه في منطقة تطبيقاتي على الشريط السفلي لشاشة اللمس:

تعرض درجة الحرارة الحالية. إذا كانت سيارتك مزودة باتصال ممتاز، فيمكنك أيضاً لمس لعرض معلومات أكثر تفصيلاً عن الطقس وجودة الهواء، بما في ذلك احتمالية المطر والرطوبة ومؤشر الأشعة فوق البنفسجية.

72°F

لا يتم عرضها على شاشة اللمس شريط الحالة إلا عندما تكتشف Model 3 أن قيمة مؤشر جودة الهواء المحلي (AQI) سيئة. سيتم تمثيل مؤشر جودة الهواء السيئة بأرقام باللون الأصفر أو البرتقالي أو الأحمر أو الأرجواني أو الكستنائي. المس لعرض معلومات أكثر تفصيلاً عن الطقس وجودة الهواء، بما في ذلك احتمالية المطر والرطوبة ومؤشر الأشعة فوق البنفسجية. تتطلب اتصالاً مُمتمزاً.

AQI 64

تقوم سيارتك بتحديث الوقت أوتوماتيكياً. إذا كان الوقت غير صحيح، فتأكد من اتصال سيارتك بالإنترنت واتصالها بنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) مع وجود أحدث إصدار من البرنامج.

4:20 م

لا يتم عرضه على شريط حالة شاشة اللمس إلا عندما تكتشف Model 3 جهاز HomeLink مبرمجاً ضمن المدى وشاشة اللمس لا تعرض بالفعل شاشة HomeLink أو النافذة المنبثقة الخاصة به. راجع [المربأ الذكي في الصفحة 57](#).



1. أدخل وضع التخصيص من خلال لمس أي تطبيق أو عنصر تحكم في منطقة تطبيقاتي والضغط مطولاً عليه. إذا كانت المنطقة فارغة، فالمس مشغل التطبيق.
 2. قم بسحب أي تطبيق أو عنصر تحكم من درج التطبيقات إلى منطقة تطبيقاتي في الشريط السفلي.
- ملاحظة:** تظهر أنظمة تدفئة المقاعد المحددة من درج التطبيقات بجوار درجة الحرارة بدلاً من منطقة تطبيقاتي.

ملاحظة: عند وصولك إلى أقصى عدد للتطبيقات أو عناصر التحكم المضافة إلى تطبيقاتي، تؤدي إضافة تطبيق آخر إلى حذف التطبيق الموجود في أقصى اليمين.

ملاحظة: قم بإزالة تطبيق أو عنصر تحكم من منطقة تطبيقاتي من خلال لمسها والضغط مطولاً عليه ثم لمس حرف "X" المصاحب له.

أيقونات شريط الحالة العلوي

المس لقفل كل الأبواب وصندوق السيارة وإلغاء قفلها.

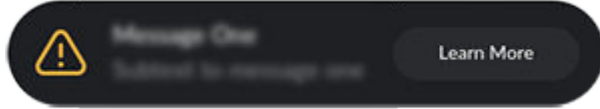




شاشة اللمس

الرسائل المنبثقة وتنبيهات السيارة

تظهر رسائل منبثقة في الجزء السفلي من شاشة اللمس. على سبيل المثال، يظهر تذكير حزام الأمان في حال فك حزام الأمان في مقعد مشغول، ويظهر تنبيه لإعلامك بمكالمة هاتفية واردة وتظهر الرسالة النصية (حسب الاقتضاء) كما تظهر الأوامر الصوتية عند استخدامها. إذا كان ذلك متوفراً، فاللمس الخيارات من هذه الرسائل المنبثقة (على سبيل المثال، قبول/رفض المكالمة الهاتفية وتحديد خيار من قائمة المصابيح الأمامية وما إلى ذلك). لتجاهل الرسالة المنبثقة، اسحبها إلى أسفل.



إذا ظهر تنبيه على شاشة اللمس في سيارتك، فاللمس معرفة المزيد للحصول على مزيد من التفاصيل بشأن التنبيه وكيفية حله. يمكنك عرض قائمة تنبيهات السيارة وإشعاراتها من خلال لمس أيقونة الجرس في أعلى عناصر التحكم.

ملاحظة: لا توفر كل التنبيهات معلومات إضافية في هذا الوقت.

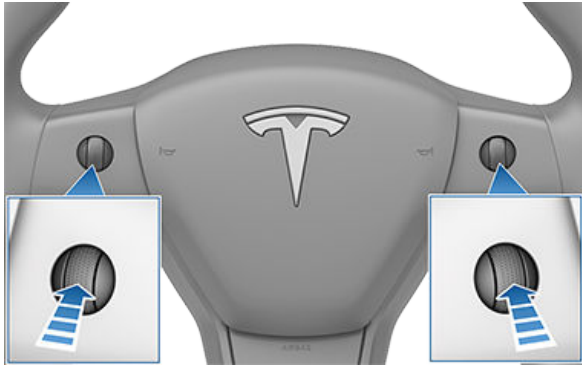
إعادة تشغيل شاشة اللمس

يمكنك إعادة تشغيل شاشة اللمس إذا كانت لا تستجيب أو تظهر سلوكاً غير عادي.

تحذير: لا تعد تشغيل شاشة اللمس إلا عندما تكون السيارة متوقفة وفي وضع Park. لن تكون شاشة عرض حالة السيارة وتحذيرات السلامة والكاميرا الاحتياطية، وما إلى ذلك، مرئية أثناء إعادة التشغيل.

1. قم بالتبديل إلى وضع الركن.

2. اضغط باستمرار على زر التمرير على عجلة القيادة حتى تتحول شاشة اللمس إلى اللون الأسود. اضغط على دواسرة الكبح مع الضغط المطول على أزرار التمرير ليس له أي تأثير وهو إجراء غير ضروري.



3. بعد بضع ثوان، يظهر شعار Tesla. انتظر 30 ثانية تقريباً لإعادة تشغيل شاشة اللمس. إذا ظلت شاشة اللمس لا تستجيب أو أظهرت سلوكاً غير طبيعي بعد بضع دقائق، فحاول فصل الطاقة عن السيارة وإعادة توصيلها (إذا أمكن ذلك). راجع فصل الطاقة عن السيارة وإعادة توصيلها في الصفحة 59.

ملاحظة: يؤدي الضغط على أزرار التمرير إلى إعادة تشغيل شاشة اللمس فقط. لا يعيد تشغيل أي مكونات أخرى في السيارة ولا يوقف تشغيل Model 3 ويشغلها.

يتم عرضها على شريط الحالة على شاشة اللمس فقط عند توقف Model 3. قم بإضافة ملفات تعريف السائق (بما في ذلك وضع الخادم واستخدام الدخول السهل) أو تهيئتها أو تحويلها سريعاً. يمكن الوصول أيضاً إلى ملفات تعريف السائق من أعلى شاشة أي عناصر تحكم. راجع ملفات تعريف السائق في الصفحة 80.

تتوفر عند ركن Model 3، المس لتمكين وضع الحراسة أو تعطيله يدوياً لدورة القيادة الحالية. لتشغيل وضع الحراسة (أو إيقاف تشغيله) أوتوماتيكياً في كل مرة تقادر فيها السيارة، قم بتمكين الإعداد من عناصر التحكم < السلامة > وضع الحراسة. راجع Sentry Mode في الصفحة 112 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: إذا قمت بتشغيل وضع الحراسة أو إيقاف تشغيله من عناصر التحكم < وضع الحراسة، فلن تعمل الاختصاصات الموجودة على شاشة اللمس بالسيارة وتطبيق الهاتف المحمول إلا لدورة القيادة الحالية فقط.

ملاحظة: وبالنسبة إلى بعض السيارات المصنعة بعد 1 نوفمبر 2021 تقريباً، فإن منافذ USB بالكونسول المركزي يمكنها دعم شحن الأجهزة فقط. استخدم منفذ USB داخل صندوق القفازات لجميع الوظائف الأخرى.

يتم عرضها عند اتصال Model 3 بشبكة Wi-Fi.

يتم عرضها عند اتصال Model 3 بشبكة خلوية. المس هذه الأيقونة للوصول بسرعة إلى إعدادات Wi-Fi.

يتم عرضها عندما يكون اتصال Model 3 الخلوي غير متاح. المس هذه الأيقونة للوصول بسرعة إلى إعدادات Wi-Fi.

حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي (راجع الوسائد الهوائية في الصفحة 46).



(إذا كانت السيارة مزودة بذلك) المس للاتصال بمستجيب الطوارئ وتلقي معلومات السلامة العامة في حال وقوع حادث أو إصابة خطيرة (راجع مكالمة الطوارئ في الصفحة 184).



تظهر عندما يتم الوصول النشط إلى موقع GPS في السيارة عبر تطبيق الهاتف المحمول من Tesla من قبل المالك أو سائق مضاف أو عبر تطبيق من جهة خارجية تستخدمه. انقر فوق الأيقونة للحصول على التفاصيل. للتعطيل، انتقل إلى السلامة < السماح بوصول الجوال على شاشة اللمس.



تخصيص إعدادات الصوت والعرض

المس عناصر التحكم < العرض لضبط إعدادات شاشة العرض لتلائم تفضيلاتك:

- المظهر: خصص العرض ليكون داكناً أو فاتحاً عند التعيين على أوتوماتيكي، يتغير السطوع أوتوماتيكياً وفقاً لظروف الإضاءة المحيطة.
- تخفيف الضوء الأزرق: عند تمكينه، تقوم الشاشة بالضبط لتشغيل الألوان الدافئة في المساء تلقائياً.
- Brightness: اسحب شريط التمرير للتحكم في مستوى السطوع يدوياً. إذا تم تعيين وضع العرض إلى أوتوماتيكي، فسيتم ضبط شاشة اللمس مجدداً وفقاً لكل من ظروف الإضاءة المحيطة وتفضيلات السطوع لديك. Model 3 تذكر تفضيلات السطوع المحددة لديك وضبط شاشة اللمس وفقاً لذلك.
- كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية: المس لتمكين كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية أو تعطيله. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [مساعدة النقاط العمياء في الصفحة 101](#).
- وضع تنظيف الشاشة: عند تمكينه، تظلم شاشة اللمس ويتم تعطيلها بصورة مؤقتة لتسهيل التنظيف. اتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة للخروج من وضع تنظيف الشاشة.
- وظيفة عجلة التمرير: حدد الإعدادات التي يمكنك تغييرها عند الضغط مطولاً على عجلة التمرير اليسرى (راجع [عجلة القيادة في الصفحة 60](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات).
- لغة شاشة اللمس: حدد اللغة التي تعرضها شاشة اللمس.
- ملاحظة:** Model 3 يجب أن تكون في وضع التوقف لتغيير اللغة. فعندما تغير اللغة، تقوم Model 3 بإيقاف تشغيل شاشة اللمس وإعادة تشغيلها.
- لغة التعرف على الصوت: اختر اللغة المستخدمة للأوامر الصوتية.
- لغة التنقل بالصوت: اختر اللغة التي يستخدمها نظام الملاحة لعرض التعليمات المنطوقة.
- ملاحظة:** بالنسبة إلى اللغات التي تتطلب تنزيلاً، حدد اللغة في القائمة المنسدلة لبدء التنزيل (يلزم وجود اتصال من خلال تقنية (Wi-Fi).
- لغة لوحة المفاتيح: إضافة لوحات المفاتيح بلغات مختلفة أو إزالتها. افتراضياً، تكون لوحة المفاتيح في لغة شاشة اللمس التي حددتها ممكنة. إذا كانت لديك عدة لوحات مفاتيح ممكنة، فيمكنك التبديل بينها كلما كانت لوحة المفاتيح ظاهرة على شاشة اللمس من خلال لمس رمز الكرة الأرضية أو اللمس مطولاً لعرض قائمة لوحات المفاتيح الممكنة.
- حجم النص: حدد بين قياسي وكبير لتخصيص حجم النص على شاشة اللمس في السيارة.
- الوقت: اختر طريقة عرض الوقت إما بتنسيق 12 ساعة أو 24 ساعة.
- التنسيق الإقليمي: اختر المنطقة لتحديد التنسيق المستخدم في عرض التواريخ (شهر يوم سنة/يوم-شهر-سنة، وما إلى ذلك) والفواصل العشرية (5.123 أو 5,123، وما إلى ذلك).
- عرض الطاقة: اختر عرض الطاقة المتبقية ووحدات الشحن إما بالنسبة المئوية لطاقة البطارية المتبقية أو بتقدير المسافة التي يمكنك قيادتها.

ملاحظة: عند تقدير توقيت الحاجة إلى الشحن، لا تستخدم تقدير الطاقة إلا للاسترشاد العام. تؤثر العديد من العوامل في استهلاك الطاقة. راجع [عوامل تؤثر في استهلاك الطاقة في الصفحة 146](#).

- المسافة: قم باختبارها لعرض القياسات بوحدات النظام المتري (الكيلومتر والسنتيمتر وما إلى ذلك) أو النظام البريطاني (الأميال والبوصات وما إلى ذلك).
- درجة الحرارة: اختر لعرض درجة الحرارة باستخدام درجة فهرنهايت أو الدرجة المئوية.
- ضغط الإطار: اختر لعرض قيم ضغط الإطارات باستخدام وحدة بار أو وحدة رطل/بوصة مربعة.

بالإضافة إلى تخصيص العرض، يمكنك تمكين وضع Joe لخفض مستوى صوت كل الأجراس غير المرتبطة بمشكلات الأمان بالغة الأهمية. المس عناصر التحكم < الأمان > وضع Joe للتمكين.

تسمية السيارة

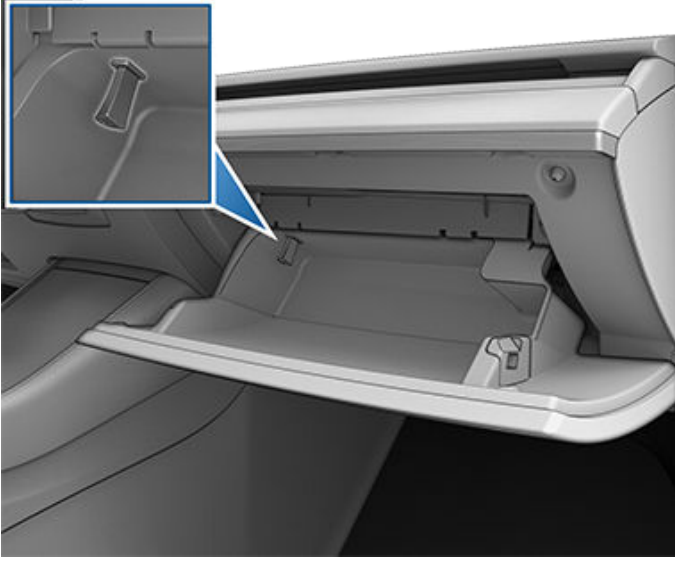
لتخصيص السيارة بشكل إضافي، يمكنك تسميتها. المس عناصر التحكم < البرنامج > تسمية السيارة الموجود على الجانب الأيمن من شاشة اللمس أسفل صورة Model 3. إذا كانت سيارتك لديها اسم بالفعل، فالاسم الموجود لتغييره. أدخل الاسم الجديد في النافذة المنبثقة والمس حفظ. سيظهر اسم Model 3 كذلك على تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

إعداد سيارتك

هل تحتاج إلى إرشادات لإعداد سيارتك Tesla لأول مرة؟ انتقل إلى دليل مالك < الخدمة > تعرف على سيارتك Tesla للوصول إلى موارد إرشادات التشغيل واكتشف Model 3



الأجهزة الإلكترونية الداخلية



يوجد منفذ USB إضافي في الجزء الخلفي من الكونسول المركزي (أما في السيارات المصنعة منذ يونيو، 2020 تقريباً، يكون هذان المنفذان من نوع USB-C). يقوم هذان المنفذان بشحن أجهزة USB المتصلة ولكن لا يتصلان بالسيارة.



ملاحظة: تتوفر الطاقة عندما تكون السيارة قيد الاستخدام أو عندما تكتشف السيارة وجود مستخدم. يُعد المستخدم موجوداً إذا كان الشخص في مقعد السائق أو كان يستخدم شاشة اللمس. وتتوفر الطاقة أيضاً في أثناء وضع المخيم. لا يؤدي ترك ملحق ما متصلاً بمأخذ الطاقة إلى استنفاد بطارية الجهد المنخفض.

ملاحظة: استخدم الكابلات المتوافقة مع USB 3.0 لتوصيل جهاز بمنفذ USB. يمكن أن يؤدي استخدام كابلات غير متوافقة إلى إبطاء الشحن أو مشكلات محتملة في الاتصال أو تدهور الأداء.

ملاحظة: لا توصل عدة أجهزة باستخدام موزع USB. فقد يحول هذا دون شحن الأجهزة المتصلة أو التعرف عليها بواسطة Sentry Mode و Media Player، وغيرها.

شاحن هاتف لاسلكي

يتم دمج شاحن هاتف لاسلكي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في الكونسول الأمامي لتوفير طاقة بقدرة تصل إلى 15 وات لشحن الهاتف الذي يدعم تقنية Qi. ما عليك سوى وضع هاتفك على الشاحن. قد يسخن هاتفك أثناء الشحن، إلا أن هذا يعد تأثيراً طبيعياً للشحن الحثي.

بالإضافة إلى أماكن التخزين وحاملات الأكواب (راجع التخزين الداخلي في الصفحة 29)، يدعم الجزء الداخلي في Model 3 أجهزة إلكترونية متنوعة مثل منافذ USB وجهاز الإرسال للتعرف على التردد اللاسلكي (RFID) الذي يمكنه قراءة سلاسل المفاتيح وبطاقات المفاتيح (راجع المفاتيح في الصفحة 17) وشاحن هاتف لاسلكي ومأخذ طاقة الجهد المنخفض.

منافذ USB

Model 3 تتضمن منفذ USB في مكان التخزين الأمامي بالكونسول المركزي. يمكن استخدام هذه المنافذ للأغراض التالية:

- توصيل أجهزة USB وشحنها.
- تشغيل الملفات الصوتية المخزنة على الهاتف أو جهاز USB (راجع تشغيل الوسائط من الأجهزة في الصفحة 133).
- لحفظ مشاهد فيديو Sentry Mode و Dashcam، استخدم منفذ USB الموجود في صندوق القفازات. يؤدي القيام بذلك إلى زيادة الأمان وتقليل استهلاك الطاقة إلى أدنى حد.

يمكن لمنافذ USB إخراج طاقة تصل إلى 15 وات تقريباً (والتي قد تختلف وفقاً لتاريخ تصنيع السيارة).

ملاحظة: وبالنسبة إلى بعض السيارات المصنعة بعد 1 نوفمبر 2021 تقريباً، فإن منافذ USB بالكونسول المركزي يمكنها دعم شحن الأجهزة فقط. استخدم منفذ USB داخل صندوق القفازات لجميع الوظائف الأخرى.

يكون كلا المنفذين متوافقين مع USB-C.

راجع متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو في الصفحة 114 للحصول على معلومات حول تنسيق محركات الأقراص المحمولة USB.

افتح مكان التخزين الأمامي للكونسول المركزي. توجد منافذ USB الأمامية في الجدار الخلفي لمكان التخزين.



تتضمن بعض السيارات منفذ USB موجوداً داخل صندوق القفازات، وذلك وفقاً لتاريخ التصنيع. تم تزويد منفذ USB-A هذا بمحرك أقراص محمول تمت تهيئته مسبقاً، ويكون جاهزاً لحفظ مقاطع الفيديو عند استخدام ميزات مثل Sentry Mode و Dashcam. على الرغم من أنه ليس مخصصاً لهذا الغرض في المقام الأول، يمكن استخدام هذا المنفذ أيضاً للاتصال بالسيارة ويمكن استخدامه لشحن جهاز USB متصل.

ملاحظة: تتوفر الطاقة عندما تكون السيارة قيد الاستخدام أو عندما تكتشف السيارة وجود مستخدم. يُعد المستخدم موجوداً إذا كان الشخص في مقعد السائق أو كان يستخدم شاشة اللمس. وتتوفر الطاقة أيضاً في أثناء وضع المخيم. لا يؤدي ترك ملحق ما متصلاً بمأخذ الطاقة إلى استنفاد بطارية الجهد المنخفض.

تحذير: يمكن أن ترتفع حرارة مأخذ الطاقة وموصل الملحقات.

تحذير: لمنع التداخل المفرط مع الأجهزة الإلكترونية الموجودة بالسيارة، توصي Tesla بعدم توصيل أي ملحقات بخلاف تلك التي توفرها Tesla، بما في ذلك محولات الطاقة، بمأخذ الطاقة الجهد المنخفض. ومع ذلك إذا استخدمت ملحقات أخرى بخلاف ملحقات Tesla ولا حظت أي أعطال، أو سلوكاً غير متوقع، مثل أضواء المؤشر، أو رسائل التحذير، أو السخونة المفرطة من الملحق، فافصل الملحق عن مأخذ الطاقة الجهد المنخفض على الفور.

تحذير: لا تحاول توصيل Model 3 ببطارية مساعدة باستخدام مأخذ الطاقة الجهد المنخفض. قد يؤدي ذلك إلى وقوع أضرار.

عند وضع الهاتف على الشاحن اللاسلكي، يتم شحنه كلما تم تشغيل السيارة (عندما تكون شاشة اللمس قيد التشغيل وتكون موجوداً داخل السيارة). لن يتم شحن هاتفك بعد الخروج من السيارة إلا إذا تم تمكين إحدى الميزات (مثل وضع الحراسة)، وتوفير الطاقة إلى منافذ USB. Model 3 لن يتم شحن الهاتف أيضاً إذا كانت بطارية السيارة غير مشحونة.

ملاحظة: يجب أن يكون الهاتف ملائماً للشاحن اللاسلكي مباشرة. قد لا يعمل شاحن الهاتف اللاسلكي إذا كان غطاء هاتفك كبيراً للغاية أو مصنوعاً من المعدن. حاول إزالة الهاتف من غطاءه قبل وضعه في الشاحن.

تحذير: قبل الشحن، قم بإزالة أي جسم (عملات، مفاتيح، أجسام معدنية وغيرها) بين الهاتف والشاحن، وكذلك بطاقات حقل الاتصال القريب (NFC) (على سبيل المثال بطاقة الهاتف الخاصة بالمرحلة أو بطاقات الائتمان أو مفتاح غرفة الفندق) الموجودة فوق الهاتف أو خلفه (مثل أغشية الهواتف المدمجة). قد تتلف بطاقات حقل الاتصال القريب (NFC) إذا شحنت الهاتف من دون إزالتها أولاً.

طاقة الملحق

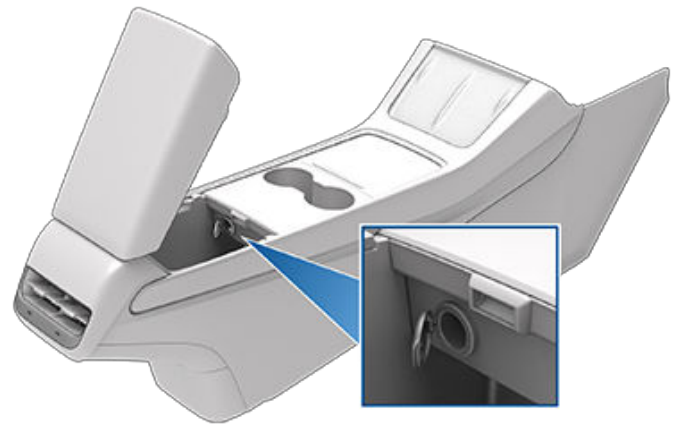
تتوفر الطاقة عندما تكون السيارة قيد الاستخدام أو عندما تكتشف السيارة وجود مستخدم. يُعد المستخدم موجوداً إذا كان الشخص في مقعد السائق أو كان يستخدم شاشة اللمس أو عندما يكون في المخيم. لا يؤدي ترك ملحق ما متصلاً بمأخذ الطاقة إلى استنفاد البطارية منخفضة الجهد.

إذا كنت تريد الاستمرار في تشغيل أجهزتك أو شحنها من دون وجود مستخدم في السيارة، فقم بتمكين خيار إبقاء الملحق قيد التشغيل عن طريق لمس عناصر التحكم < الشحن > إبقاء الملحق قيد التشغيل. لا يكون هذا متوفراً عندما تكون Model 3 في وضع الطاقة المنخفضة (راجع وضع الطاقة المنخفضة في الصفحة 147).

ملاحظة: يؤدي تمكين إبقاء الملحق قيد التشغيل إلى زيادة كمية الطاقة التي تستخدمها السيارة حتى إذا لم تكن السيارة تقوم بتشغيل أو شحن جهاز.

الجهد المنخفض مأخذ الطاقة

تشتمل Model 3 على مأخذ طاقة موجود في مكان التخزين الخلفي بالكونسول المركزي.



يُعد مأخذ الطاقة مناسباً للملحقات التي تتطلب تدفقاً مستمراً يصل إلى 12 أمبير (16 أمبير عند الذروة).

ملاحظة: بالنسبة إلى السيارات المصنّعة بعد نوفمبر 2021 تقريباً، يجب أن تدعم محولات الطاقة المتصلة بمأخذ الطاقة في الجهد المنخفض دخل تيار مستمر بجهد 16 فولت لكي تعمل.



حالة السيارة

أضواء المؤشر

تضيء أضواء المؤشر التالية لتوجيهك أو تحذيرك من حالة أو وضع معين.

إذا عرضت شاشة اللمس مؤشر الفرامل هذا بلون أحمر في أي وقت بخلاف الوقت الذي تم عرضه فيه لفترة وجيزة عند تشغيل Model 3 أولاً، فيعني هذا اكتشاف خطأ في نظام الفرامل أو انخفاض مستوى سائل الفرامل. اتصل بشركة Tesla على الفور. اضغط بصورة ثابتة على دواسرة الفرامل وواصل الضغط عليها بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً.



تعرض شاشة اللمس مؤشر الفرامل باللون الكهرماني هذا إذا تم اكتشاف خطأ في معزز الفرامل. اضغط بصورة ثابتة على دواسرة الفرامل وواصل الضغط عليها بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً. ستكون ميزة تعويض تعزيز المكابح الهيدروليكية نشطة (راجع الكبح وإيقاف التشغيل في الصفحة 70).



يومض مؤشر نظام منع انغلاق المكابح بلون كهرماني لفترة وجيزة على شاشة اللمس عند تشغيل Model 3 أولاً. إذا أضاء هذا المؤشر في أي وقت آخر، فيعني هذا حدوث خطأ في نظام منع انغلاق المكابح وأنه لا يعمل. اتصل بشركة Tesla. يعمل نظام المكابح بكامل طاقته ولا يتأثر بتعطل نظام منع انغلاق المكابح. ومع ذلك قد تزيد مسافات التوقف. قد السيارة بحرص وتجنب الكبح القوي.



عند تعشيق فرامل الانتظار يدوياً باستخدام شاشة اللمس، يضيء مؤشر فرامل الانتظار باللون الأحمر على شاشة اللمس.



إذا حدثت مشكلة كهربائية في فرامل الانتظار، فسيضيء مؤشر فرامل الانتظار باللون الكهرماني وسيتم عرض رسالة خطأ على شاشة اللمس.



تحذير ضغط الإطار. ضغط الإطار خارج النطاق. إذا اكتشف خطأ في نظام مراقبة ضغط الإطار، فإن المؤشر يومض. عند حدوث خطأ في نظام مراقبة الإطار، اتصل بشركة Tesla. راجع العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 152.



حزام الأمان في أحد المقاعد المشغولة غير مثبت. راجع أحزمة الأمان في الصفحة 33.



أمان الوسادة الهوائية. إذا لم يومض هذا المؤشر لفترة وجيزة عندما تستعد Model 3 للقيادة أو إذا ظل مضاءً، فاتصل بشركة Tesla على الفور. راجع تحذيرات حول الوسائد الهوائية في الصفحة 48.



أضواء الضباب الأمامية مضاءة، إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع الأضواء في الصفحة 66.



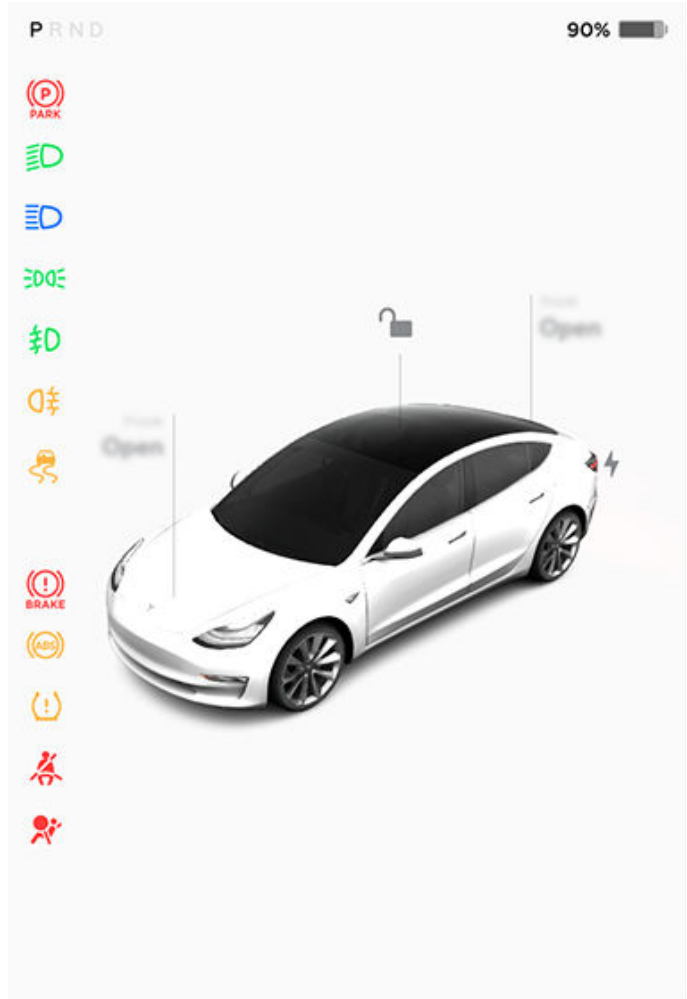
نظرة عامة

تعرض شاشة اللمس حالة Model 3 في جميع الأوقات. يعتمد ما تراه على إذا ما كانت السيارة في وضع:

- التوقف (موضح بالأسفل).
- القيادة (راجع حالة القيادة في الصفحة 12).
- الشحن (راجع حالة الشحن في الصفحة 141).

عندما تكون Model 3 في وضع الركن، تظهر منطقة الحالة وضع القيادة والمدى المقدر ومنظراً علوياً للسيارة مع أزرار يمكنك لمسها لفتح صندوق السيارة وباب منفذ الشحن. عند الضغط على دواسرة المكابح، يتم تشغيل Model 3 وتومض أضواء المؤشر لفترة وجيزة. ينبغي أن ينطفئ ضوء المؤشر، ما لم يكن منطبقاً على الوضع الحالي (على سبيل المثال، عدم ربط حزام أمان). إذا لم يضيء ضوء المؤشر أو ينطفئ، فاتصل بشركة Tesla.

ملاحظة: تتوفر الصورة التالية لأغراض التوضيح فقط. قد تختلف المعلومات المعروضة قليلاً، تبعاً لخيارات السيارة وإصدار البرنامج ومنطقة السوق.



البطاقات

يظهر الجزء السفلي من شاشة عرض حالة السيارة أيضاً "بطاقات" مختصرة للوصول السريع إلى الوسائط وبيانات ضغط الإطار ومعلومات الرحلة وغير ذلك الكثير. مرر البطاقات إلى اليسار أو اليمين لتخصيص اختصارات البطاقات.



تظهر ندفة ثلج باللون الأزرق عند احتمالية عدم توفر بعض الطاقة المخزنة في البطارية نتيجة لظروف الطقس البارد. خلال هذه الظروف الجوية الباردة، قد تكون معدلات الشحن محدودة أيضاً. يمكنك تدفئة البطارية من خلال تشغيل التحكم في المناخ باستخدام تطبيق الجوال. تختفي أيقونة ندفة الثلج عندما تكون البطارية دافئة بدرجة كافية.



تظهر عند تقييد الكبح المتجدد. راجع الكبح المتجدد في الصفحة 71 للاطلاع على مزيد من المعلومات.



يتم تقييد طاقة السيارة حالياً نظراً إلى انخفاض الطاقة المتبقية في البطارية أو نظراً إلى تدفئة أنظمة السيارة أو تبريدها أو اكتشاف خطأ بواسطة عاكس التشغيل.



راجع الرسائل المنبثقة وتنبهات السيارة في الصفحة 7 للحصول على مزيد من المعلومات عن التنبيهات المنبثقة على شاشة اللمس في سيارتك.

حالة القيادة

أثناء قيادة Model 3 (أو عندما تكون جاهزة للقيادة)، تعرض شاشة اللمس حالة القيادة الحالية ورسماً مرئياً في الوقت الفعلي للطريق كما تكتشفه مكونات نظام الملاحة الآلي (راجع الكاميرات في الصفحة 16). يقوم الرسم المرئي بتكبير الصورة وتصغيرها تلقائياً لتحقيق استفادة أفضل من مساحة شاشة اللمس ويبلغك بتوقيت اكتشاف سيارة في النقطة الخفية لديك.

ملاحظة: يتوفر الرسم التوضيحي التالي لأغراض الإيضاح فقط. قد تختلف المعلومات المعروضة قليلاً، تبعاً لخيارات السيارة وإصدار البرنامج ومنطقة السوق.

يظهر مؤشر الضباب الخلفي، إذا كانت السيارة مزودة به، على شاشة اللمس عندما تعمل أضواء الضباب الخلفية.



أضواء التوقف مضاءة (مصباح الإشارات الجانبية وأضواء المؤخرة وأضواء لوحة الترخيص). راجع الأضواء في الصفحة 66.



المصابيح الأمامية ذات الضوء المنخفض مضاءة.



المصابيح الأمامية العالية مضاءة والضوء العالي التلقائي معطل أو غير متاح حالياً.



الضوء العالي التلقائي مُمكّن والأضواء العالية مضاءة. Model 3 جاهزة لإيقاف تشغيل الأضواء العالية عند اكتشاف ضوء. راجع الأضواء الأمامية العالية في الصفحة 66.



تم تمكين الضوء العالي التلقائي ولكن الأضواء العالية غير مضاءة؛ بسبب اكتشاف ضوء أمام Model 3. عند عدم اكتشاف ضوء، يُعاد تشغيل الأضواء العالية أوتوماتيكياً. راجع الأضواء الأمامية العالية في الصفحة 66.



يوضح هذا المؤشر باللون الكهرماني عندما تقلل أنظمة التحكم في الاستقرار الإلكتروني دوران العجلات بفاعلية من خلال التحكم في ضغط المكابح وقوة المحرك. راجع التحكم في السحب في الصفحة 76. إذا ظل المؤشر مضاءً، فسيتم اكتشاف خطأ ويجب الاتصال بشركة Tesla على الفور.



لم تعد أنظمة التحكم في الاستقرار الإلكتروني تقلل دوران العجلات. تم إيقاف تشغيل نظام التحكم في السحب في السيارات ذات الدفع بالعجلات الخلفية، أو تم تعطيل Slip Start في السيارات ذات الدفع بكل العجلات. راجع التحكم في السحب في الصفحة 76.



يقوم Vehicle Hold بتعشيق المكابح بفاعلية. راجع تثبيت السيارة في الصفحة 75.



تم فتح أحد الأبواب أو إحدى الحقائب. راجع الأبواب في الصفحة 22 أو صندوق السيارة الخلفي في الصفحة 25 أو صندوق السيارة الأمامي في الصفحة 27.





حالة السيارة

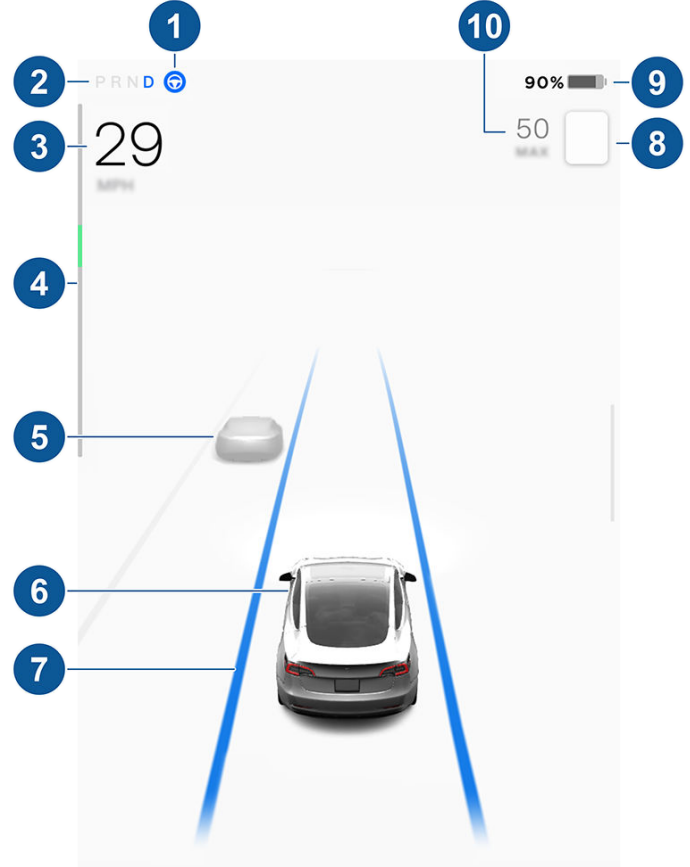
9. إجمالي مسافة القيادة (أو الطاقة) المقدرة المتاحة. المس القيمة المعروضة لتغيير كيفية عرض الطاقة المتاحة. يمكنك التبديل بين مسافة القيادة والنسبة المئوية لطاقة البطارية المتبقية. يمكنك أيضاً تغيير كيفية عرض الطاقة من خلال لمس عناصر التحكم < العرض < عرض الطاقة.

ملاحظة: عند تقدير توقيت الحاجة إلى الشحن، لا تستخدم تقديرات النطاق إلا للاسترشاد العام.

10. سرعة السير المضبوطة. عندما يكون التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور متاحاً ولكنك لم تحدد سرعة السير، يظهر الرقم باللون الرمادي (راجع التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الصفحة 88).

تحذير: انتبه لرسائل التنبيه المهمة التي تظهر أسفل منطقة حالة السيارة على شاشة اللمس. يمكن أن يؤدي تجاهل هذه الرسائل إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

تحذير: بالرغم من إظهار شاشة اللمس لحركة المرور المحيطة، قد لا تظهر بعض السيارات. لا تعتمد على شاشة اللمس أبداً في تحديد وجود سيارة من عدمه (على سبيل المثال، في النقطة الخفية). استخدم المرايا دائماً وتحقق من المناطق العمياء.



1. عندما يكون التوجيه الذاتي متاحاً، لكن لم يتم تنشيطه، تكون الأيقونة رمادية. عندما يقوم التوجيه الذاتي بتوجيه Model 3 بفعالية، تكون الأيقونة زرقاء.

2. وضع القيادة المحدد حالياً: الركن أو الرجوع إلى الخلف أو المحابذ أو القيادة.

3. سرعة القيادة.

4. يعرض عداد الطاقة استخدام الطاقة في الوقت الفعلي (راجع الكبح المتجدد في الصفحة 71 للاطلاع على مزيد من المعلومات). قد يتم عرض عداد الطاقة عمودياً في الجزء العلوي من شاشة حالة القيادة ولكن الوظيفة هي نفسها.

5. السيارات الأخرى المكتشفة على الطريق (حسبما ينطبق).

6. Model 3 الخاصة بك. تظهر خطوط ملونة من صورة Model 3 عند اكتشاف أجسام (سائقين آخرين، أو حواجز واقية، أو ما إلى ذلك). يتناسب موقع الخطوط مع موقع الجسم الذي تم اكتشافه. يمثل لون الخطوط (أبيض أو أصفر أو برتقالي أو أحمر) قرب الجسم من Model 3، بحيث يرمز اللون الأبيض إلى الأبعد واللون الأحمر إلى القريب جداً الذي يتطلب انتبهاً فورياً. راجع مساعد حارة السير في الصفحة 100.

7. عند تنشيط التوجيه الذاتي واكتشاف حارة القيادة، يتم تمييز هذه الحارة باللون الأزرق.

8. حد السرعة الذي يكتشفه مساعد السرعة حالياً (راجع مساعد السرعة في الصفحة 106).

ملاحظة: قد يظهر إطار باللون الأزرق حول أيقونة حد السرعة لإعلامك بأنك قد تجاوزت حد السرعة.

ملاحظة: تتماشى الأيقونة المرتبطة بحد السرعة الذي تم اكتشافه مع نمط لافتات حد السرعة المستخدمة في منطقة السوق لديك.

ملاحظة: لضمان راحتك، تتيح لك Tesla الاختيار من بين مجموعة متنوعة من اللغات لاستخدامها في الأوامر الصوتية. لا اختيار لغة مختلفة، المس عناصر التحكم < العرض > لغة التعرف على الصوت.

يمكن للسائقين استخدام الأوامر الصوتية للتحكم في الإعدادات والتفضيلات بسهولة من دون استخدام شاشة اللمس.

الأوامر الصوتية

تم تصميم الأوامر الصوتية لفهم الطلبات العادية. في ما يلي قائمة غير شاملة بالإجراءات التي يمكنك تنفيذها باستخدام الأوامر الصوتية:

- ضبط تفضيلات المناخ
- تعديل سرعة ماسحة الزجاج الأمامي وتواترها
- التحكم في جوانب مختلفة في السيارة
- الانتقال إلى موقع ما
- إجراء اتصال هاتفي بجهة اتصال
- التفاعل مع التطبيقات والإعدادات

لبدء أمر صوتي، اضغط على زر عجلة التمرير اليمنى في عجلة القيادة وحرره. عند صدور صوت جرس، قدم الطلب.



أمثلة على الأوامر الصوتية

إليك قائمة بالأمثلة على الأوامر الصوتية. هذه ليست قائمة شاملة. تعمل Tesla باستمرار على تحسين الأوامر الصوتية.

ملاحظة: يجب أن تكون السيارة في وضع الانتظار لتمكين بعض الأوامر الصوتية (مثل وضع الحراسة ووضع الحيوانات الأليفة وما إلى ذلك).

عناصر التحكم في المناخ

اضبط تفضيلات المناخ:

- "اجعل الهواء أكثر برودة"
- "اجعل الهواء أكثر دفئاً"
- "شغل/أوقف تشغيل نظام تدفئة مقعد السائق"

- "قم بتبريد مقعد الراكب"
- "وجه تدفق الهواء إلى وجهي"
- "قم بمزامنة درجة الحرارة"
- "ارفع/اخفض سرعة المروحة"
- "شغل/أوقف تشغيل مزيل الصقيع الخلفي"
- "اضبط درجة الحرارة/المروحة..."
- "شغل/إعادة التدوير"

ماسحة (ماسحات) الزجاج الأمامي

قم بتحديث سرعة ماسحة الزجاج الأمامي وتواترها بناءً على تغير ظروف الطريق والطقس:

- "ارفع سرعة الماسحات"
- "ارفع/اخفض سرعة ماسحة الزجاج الأمامي بمقدار..."
- "شغل/أوقف تشغيل الماسحات"

عناصر التحكم في السيارة

قم بتعديل عناصر التحكم في السيارة:

- "قم بتشغيل/إيقاف تشغيل وضع الحراسة"
- "حافظ على أمان سيارتي"
- "اقفل/ألغِ قفل الأبواب"
- "شغل وضع الحيوانات الأليفة"
- "قم بطي/إلغاء طي المرايا"
- "افتح/أغلق منفذ الشحن"
- "ابدأ/أوقف الشحن"
- "افتح إعدادات الخدمة"
- "افتح صندوق القفازات"

الملاحة

ابحث عن موقع أو انتقل إليه:

- "أين [الموقع]؟"
- "قم بالقيادة إلى [الموقع]"
- "انتقل إلى [الموقع]"
- "أظهر محطات الشحن الفائقة القريبة"
- "أشعر بأنني جائع/محظوظ" (راجع الخرائط والملاحة في الصفحة 126).
- "أوقف الملاحة"
- "دليل كتم الصوت"

إذا قمت بتحديد عنوان الملاحة الخاص بموقع منزلك أو عملك، يمكنك استخدام الأمر الصوتي للانتقال إليه عندما تقول "انتقل إلى المنزل" أو "اصحبي إلى العمل".



جهات الاتصال

للاتصال بجهة اتصال في هاتفك المتصل بـ Bluetooth أو إرسال رسالة نصية إليها (راجع الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب في الصفحة 55)، قل:

- "اتصل بـ [اسم جهة الاتصال/رقم هاتف]"
- "أرسل رسالة نصية إلى [اسم جهة الاتصال/رقم الهاتف]"

الوسائط

استمع إلى الموسيقى واضبط تفضيلات التشغيل:

- "أريد الاستماع إلى [اسم الأغنية]"
- "اخفض/ارفع مستوى الصوت"
- "تخط إلى التالي"
- "شغل/أوقف الأغنية مؤقتاً"
- "قم بتغيير المصدر إلى [مصدر الوسائط]"

لتحسين دقة التعرف على الأمر الصوتي، أدخل إشارات متعددة ضمن الأمر الذي تقوله، مثل اسم الفنان والأغنية.

التطبيقات والإعدادات

تنقل بسهولة عبر التطبيقات والإعدادات:

- "افتح [صندوق الألعاب/المستعرض/المسرح/الهاتف]"
- "ابحث عن..."
- "الشاشة ساطعة للغاية"
- "اعرض لي دليل المالك"

يمكنك أيضاً تقديم تقرير بالعيب من خلال قول "تقرير" أو "ملاحظات" أو "تقرير الخطأ".

لمزيد من المعلومات عن الأوامر الصوتية، انتقل إلى <https://www.tesla.com/support/voice-commands>.

ملاحظة: لدعم تحسينات الجودة المستمرة، تسجل Tesla نسخ الأوامر الصوتية وتعالجها (مثل "قومي بتعيين درجة الحرارة..."). لا يتم جمع التسجيلات الصوتية ولا يتم ربط النسخ بحساب Tesla الخاص بك أو برقم تعريف السيارة. لمزيد من حماية الخصوصية، لا يتم تسجيل الأوامر الصوتية التي تحتوي على بيانات شخصية (مثل "تنقلي إلى..." أو "قومي بإجراء اتصال هاتفي بـ...").

عند اكتمال المعايرة، تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي بالإضافة إلى ميزات الأمان الفعالة لاستخدامها. تكتمل المعايرة عادة بعد القيادة مسافة 32-40 كم، إلا أن المسافة تختلف حسب الطريق والظروف البيئية. على سبيل المثال، تكتمل المعايرة بصورة أسرع عند القيادة على طريق مستقيم يتضمن حارات متعددة (مثل الطريق السريع مقيد الوصول) مع وجود علامات حارة واضحة للغاية (في حارة القيادة بالإضافة إلى الحارات المجاورة). اتصل بشركة Tesla إذا لم تكمل Model 3 عملية المعايرة بعد القيادة مسافة 160 كم في الظروف الموضحة.

إذا انتقلت الكاميرا من موضع معايرتها (على سبيل المثال، تم استبدال الكاميرا أو الزجاج الأمامي)، فيجب عليك مسح المعايرة. للقيام بذلك، المس عناصر التحكم < الخدمة > معايرة الكاميرا < مسح المعايرة. عند مسح المعايرة، تكرر Model 3 إجراء عملية المعايرة. على الرغم من أن هذا يساعد على إعادة معايرة الكاميرات في كثير من الأحيان، فلا يمكن أن يحل مسح المعايرة كل مشكلات الكاميرا والمستشعر.

ملاحظة: للمعايرة، تتطلب الكاميرات علامات حارة واضحة للغاية في كل من حارة القيادة والحارات المجاورة (على الأقل حارتان في كل جانب من جوانب السيارة). للحصول على أفضل النتائج، قم بالقيادة في الحارة الوسطى من طريق سريع متعدد الحارات (يتضمن خمس حارات على الأقل، بصورة مثالية) به علامات حارة واضحة وحركة مرور أقل.

ملاحظة: إذا حاولت استخدام ميزة غير متوفرة حتى اكتمال عملية المعايرة، فسيتم تعطيل الميزة، وستعرض شاشة اللمس رسالة.

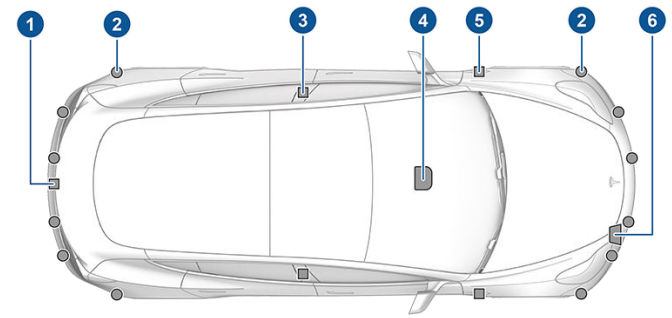
ملاحظة: Model 3 يجب أن تكرر عملية المعايرة في حال صيانة الكاميرات من قبل Tesla، وفي بعض الحالات، بعد تحديث البرنامج.

الحفاظ على خلو الكاميرات من العوائق

تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 158](#)). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محجوبة أو مغطاة، فستعرض Model 3 رسالة على شاشة اللمس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

يمكن أن يتكون التكاثف داخل حاوية الكاميرا، خاصة إذا أوقفت السيارة في الخارج في ظروف باردة أو رطبة. يمكن أن تعرض شاشة اللمس تحذيراً يفيد بأن الكاميرا محجوبة وأن بعض ميزات نظام الملاحة الآلي أو كلها قد تكون مقيدة مؤقتاً حتى يتم تصبح رؤية الكاميرا واضحة. لاتخاذ إجراء احترازي لتجفيف التكاثف، قم بتهيئة المقصورة مسبقاً عن طريق ضبطها على درجة حرارة دافئة وتشغيل مزيل الصقيع من الزجاج الأمامي وتوجيه فتحات الهواء الأمامية في اتجاه قوائم الباب (راجع [تطبيق الهاتف المحمول في الصفحة 49](#)).

تتضمن Model 3 المكونات التالية التي تراقب المنطقة المحيطة بفعالية:



1. ثمة كاميرا مثبتة فوق لوحة أرقام السيارة الخلفية.
2. توجد المستشعرات فوق الصوتية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في وافي الصدمات الأمامي والخلفي.
3. يتم تثبيت كاميرا في كل قائم باب.
4. تثبت ثلاث كاميرات في الزجاج الأمامي فوق مرآة الرؤية الخلفية.
5. يتم تثبيت كاميرا في كل رفرف أمامي.
6. يتم تثبيت الرادار (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) خلف المصد الأمامي.

Model 3 تأتي مزودة أيضاً بأنظمة توجيه وكبح عالية الدقة ومعززة إلكترونياً.

كاميرا المقصورة

Model 3 مزودة بكاميرا مقصورة موجودة فوق مرآة الرؤية الخلفية. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [كاميرا المقصورة في الصفحة 107](#).



القيادة لمعايرة الكاميرات

Model 3 تجب مناورتها بدقة عند استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي. لذلك، قبل أن تتمكن من استخدام بعض الميزات مثل Lane Departure Avoidance و Automatic Emergency Braking لأول مرة أو بعد بعض أنواع إصلاحات الخدمة، يجب أن تكمل الكاميرات عملية معايرة ذاتية. من أجل راحتك، تعرض شاشة اللمس مؤشر التقدم.



المفاتيح

أنواع المفاتيح

Model 3 تدعم الأنواع التالية من المفاتيح:

- مفتاح الهاتف - يمكنك تعيين هاتفك الشخصي "كمفتاح هاتف" ليقوم بالاتصال بـ Model 3 من خلال خاصية Bluetooth. يدعم مفتاح الهاتف القفل وإلغاء القفل الأوتوماتيكي.
- بطاقة المفتاح - على عكس مفتاح الهاتف وسلسلة المفاتيح، لا تدعم بطاقة المفتاح القفل وإلغاء القفل الأوتوماتيكي. في الحالات التي تكون فيها بطارية مفتاح الهاتف فارغة أو إذا فقد المفتاح أو سرق، فاستخدم بطاقة المفتاح لإلغاء قفل Model 3 وقيادتها وقفلها.
- سلسلة المفاتيح - تتيح لك سلسلة المفاتيح (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) الضغط على الأزرار لفتح صندوق السيارة الأمامي والخلفي، وإلغاء قفل Model 3 وقفلها وقيادتها. تدعم سلسلة المفاتيح كذلك القفل وإلغاء القفل الأوتوماتيكي، إذا كان متوفراً في منطقتك (راجع قفل باب الإخلاء في الصفحة 23) ويمكن استخدامها كبديل احتياطي لمفتاح الهاتف.

Model 3 تدعم إجمالي 19 مفتاحاً، يمكن أن تتضمن مفاتيح الهاتف وبطاقات المفتاح وما يصل إلى أربع سلاسل مفاتيح (راجع إدارة المفاتيح في الصفحة 19).

⚠ تحذير: تذكر اصطحاب المفتاح معك عند القيادة. على الرغم من أنه يمكنك قيادة Model 3 بعيداً عن المفتاح، فإنك لن تكون قادراً على تشغيلها مرة أخرى بعد إيقاف تشغيلها.

مفتاح الهاتف

⚠ تحذير: لا تترك هاتفك المقترن في السيارة (على سبيل المثال، إذا كنت تتنزه أو على الشاطئ). إذا توجب عليك ترك هاتفك في السيارة، فقم بتعطيل Bluetooth و/أو أوقف تشغيل الهاتف.

يعد استخدام الهاتف بمثابة مفتاح طريقة مناسبة للوصول إلى Model 3. عند الاقتراب، يتم اكتشاف إشارة Bluetooth الخاصة بالهاتف وإلغاء قفل الأبواب عند سحب مقبض الباب. وبالمثل، عند الخروج والابتعاد حاملاً مفتاح الهاتف، تقفل الأبواب أوتوماتيكياً (بشرط تشغيل ميزة قفل باب الإخلاء؛ راجع قفل باب الإخلاء في الصفحة 23).

بمجرد مصادقة الهاتف، لن يكون هناك حاجة إلى الاتصال بالإنترنت لاستخدامه كمفتاح هاتف في Model 3. على الرغم من ذلك، للتمكن من استخدام الهاتف من دون استخدام اليدين والوصول إلى جهات الاتصال على هاتفك وتشغيل الوسائط منه وما إلى ذلك، يجب أن تقوم أيضاً بإقرانه وتوصيله كجهاز Bluetooth (راجع Bluetooth في الصفحة 53). Model 3 يكتشف هاتفك عندما يكون ضمن نطاق Bluetooth، لكنه لا يستطيع معرفة ما إذا كان هاتفك داخل السيارة أو خارجها، أو إذا كان بعيداً (مثلاً في صندوق السيارة الأمامي أو مخبأ في حقيبة). لا تترك هاتفك الذكي في صندوق السيارة الأمامي.

ملاحظة: يمكنك أيضاً إعداد ساعة Apple Watch لاستخدامها كمفتاح.

يمكن استخدام بعض الهواتف الذكية مع قدرة حقل الاتصال القريب (NFC) لقفل/إلغاء قفل السيارة، مثل استخدام بطاقة المفتاح تماماً. تأكد من أن تطبيق الجوال من Tesla مقترن على نحو صحيح بالسيارة وقم بتمكين وظيفة حقل الاتصال القريب (NFC) على هاتفك. بمجرد التمكين، ما عليك سوى وضع الهاتف على قائم الباب الجانبي للسائق لقفل الباب أو إلغاء قفله. راجع تعليمات الهاتف الذكي للحصول على معلومات محددة بشأن كيفية القيام بذلك.

ضع في الحسبان أن مفتاح الهاتف يتم تعيينه افتراضياً كمفتاح "أساسي" وأن السيارة تستخدم Bluetooth لاكتشاف مدى اقتراب الهاتف من السيارة. لا تتمكن السيارة من اكتشاف ما إذا كان الهاتف داخل Model 3 أو خارجها مباشرة. إذا تركت الهاتف المقترن داخل السيارة مع تمكين Bluetooth، فلن يختلف الأمر في الأساس عن ترك المفاتيح في السيارة مع إلغاء قفل الأبواب، حتى في حال الضغط على أيقونة القفل في تطبيق الهاتف المحمول في أثناء جلوسك داخل السيارة. ومن ثم، قد لا تكون السيارة مؤمنة في حال قفل الهاتف المقترن من الداخل؛ وذلك لأن Model 3 ستلغي قفل الباب عند سحب مقبض الباب الخارجي لأن الهاتف قد تم اكتشافه بالفعل.

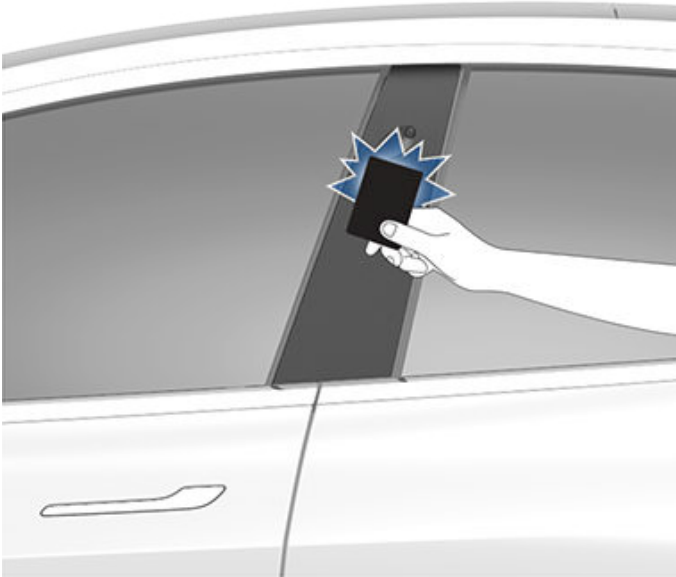
عند الضغط على زر القفل في تطبيق الهاتف المحمول بينما مفتاح هاتفك متصل بـ Model 3، يصدر صوت جرس وتطالبك شاشة اللمس بلمس أيقونة القفل عليها. سيؤدي لمس أيقونة القفل على شاشة اللمس إلى إلغاء أي إعدادات قفل بالهاتف مؤقتاً، مثل قفل باب الإخلاء. وبخلاف ذلك، سيتم إلغاء قفل الأبواب عند سحب مقبض الباب الخارجية، حتى إذا ضغطت على أيقونة القفل من تطبيق الهاتف المحمول؛ لأن الهاتف تم تمكينه كمفتاح. إذا فتحت الباب من الداخل، فسيتيح ذلك فتح الأبواب من الخارج مجدداً طالما تم اكتشاف مفتاح الهاتف (راجع القفل وإلغاء القفل من الداخل في الصفحة 22 لمزيد من المعلومات).

بطاقة الهاتف

توفر لك Tesla بطاقتي مفاتيح لـ Model 3. مصممتين بحيث يمكن وضعهما في محفظتك.

لاستخدام بطاقة المفتاح لإلغاء قفل Model 3 أو قفلها، ضع البطاقة كما هو موضح، واضغط بها على قارئ البطاقات الموجود أسفل كاميرا نظام الملاحة الآلي على قائم الباب في جانب السائق. عندما تكتشف Model 3 بطاقة المفتاح، تومض المصابيح الخارجية، ويتم طي المرايا أو إلغاء طيها (إذا كان وضع طي المرايا قيد التشغيل)، ويصدر صوت البوق (إذا كان صوت تأكيد القفل قيد التشغيل) ويتم إلغاء قفل الأبواب أو قفلها.

ملاحظة: قد تحتاج إلى لمس الكونسول المركزي أو قائم الباب في جانب السائق فعلياً باستخدام بطاقة المفتاح، وقد تحتاج إلى تثبيتها على جهاز الإرسال لمدة ثانية أو اثنتين.





1. صندوق السيارة الأمامي - انقر نقرًا مزدوجًا لفتح مزلاج صندوق السيارة الأمامي.
2. قفل/إلغاء قفل الكل - انقر نقطة واحدة لقفل الأبواب وحقيبتَي السيارة (يجب أن يتم إغلاق كل الأبواب وحقيبتَي السيارة). انقر نقرًا مزدوجًا لإلغاء قفل الأبواب وحقيبتَي السيارة.
3. صندوق السيارة الخلفي - انقر نقرًا مزدوجًا لفتح مزلاج صندوق السيارة الخلفي. اضغط مطولاً لمدة ثانية واحدة أو ثانيتين لفتح باب منفذ الشحن.

بمجرد دخولك، قم بتشغيل Model 3 عن طريق الضغط على دواسَة المكابح خلال دقيقتين من الضغط على زر إلغاء القفل في سلسلة المفاتيح (راجع التشغيل وإيقاف التشغيل في الصفحة 59). وفي حال الانتظار لأكثر من دقيقتين، يجب الضغط على زر إلغاء القفل مرة أخرى أو وضع سلسلة المفاتيح بالقرب من قارئ البطاقة الموجود خلف حاملات الأكواب في الكونسول المركزي. وعند اكتشاف سلسلة المفاتيح، تبدأ من جديد فترة الاعتماد التي تستغرق دقيقتين.

عند الاقتراب من Model 3 أو الابتعاد عنها حاملاً سلسلة المفاتيح، لا تحتاج إلى توجيه سلسلة المفاتيح نحو Model 3 عند الضغط على الزر، ولكن يجب أن تكون ضمن نطاق التشغيل.

يمكن أن يؤثر أي جهاز لاسلكي يعمل على تردد مماثل في المفتاح. في حالة حدوث ذلك، حرك المفتاح بمقدار 30 سم على الأقل بعيداً عن الأجهزة الإلكترونية الأخرى (الهواتف، أجهزة الكمبيوتر المحمول، وما إلى ذلك).

إذا كانت بطارية سلسلة المفاتيح فارغة، فما زال بإمكانك استخدامها لقيادة السيارة من خلال مسح سلسلة المفاتيح على قارئ البطاقة الموجود على قائم الباب الجانبي للسائق (مثل بطاقة المفاتيح).

تتوفر تعليمات تغيير البطارية في استبدال بطارية سلسلة المفتاح في الصفحة 20.

ملاحظة: يمكنك استخدام سلسلة المفاتيح ذاتها مع عدة سيارات Model 3 بشرط اعتمادها أولاً (راجع إدارة المفاتيح في الصفحة 19). ورغم ذلك، لا تعمل سلسلة المفاتيح إلا مع Model 3 واحدة في كل مرة. ومن ثم، لاستخدام سلسلة المفاتيح مع Model 3 أخرى، لامس الجانب المسطح منها بقارئ البطاقات على قائم الباب في جانب السائق.

بمجرد وجودك في الداخل، قم بتشغيل Model 3 بالضغط على دواسَة الفرامل خلال دقيقتين بعد مسح بطاقة المفتاح ضوئياً (راجع التشغيل وإيقاف التشغيل في الصفحة 59). وفي حال الانتظار لأكثر من دقيقتين، يجب إعادة الاعتماد عن طريق وضع بطاقة المفتاح بالقرب من قارئ البطاقة الموجود خلف حاملات الأكواب على الكونسول المركزي. وعند اكتشاف بطاقة المفتاح، تبدأ من جديد فترة الاعتماد التي تستغرق دقيقتين.



ملاحظة: إذا تم تمكينه، فلن يعمل قفل باب الإخلاء (راجع قفل باب الإخلاء في الصفحة 23) إلا عندما تبتعد مستخدماً مفتاح الهاتف أو سلسلة المفاتيح. عندما تبتعد حاملاً بطاقة المفتاح، فلن يتم إلغاء قفل/قفل Model 3 أوتوماتيكياً.

ملاحظة: لا تترك بطاقة المفتاح داخل السيارة، حتى إذا كنت تحمل مفتاح الهاتف المقترن معك.

تحذير: احمل بطاقة المفتاح معك دائماً في حقيبتك أو محفظتك لاستخدامها كأداة احتياطية إذا كانت بطارية هاتفك المعتمد ضعيفة أو في حال فقدانه أو سرقة.

سلسلة المفاتيح

إذا قمت بشراء سلسلة مفاتيح كملحقات، يمكنك التعرف على استخدامها سريعاً من خلال التفكير فيها كنموذج مصغر من Model 3، حيث يمثل شعار Tesla المقدمة. يتضمن المفتاح ثلاثة أزرار ذات ملمس ناعم على السطح.



⚠ تحذير: قم بحماية المفتاح من الصدمات وارتفاع درجات الحرارة والأضرار الناجمة عن السوائل. تجنب ملامسة المذيبات والشمع والمنظفات الكاشطة.

القفل وإلغاء القفل السلبي

يتم قفل Model 3 وإلغاء قفلها بسهولة باستخدام سلسلة المفاتيح الخاصة بك من دون استخدام اليدين. على الرغم من ضرورة حمل سلسلة مفاتيح مقترنة، فإنه لا يلزم استخدامه. Model 3 تحتوي على مستشعرات حول السيارة يمكنها التعرف على وجود سلسلة المفاتيح في نطاق مترين تقريباً. ومن ثم، يمكنك الاحتفاظ بسلسلة مفاتيحك في جيبك أو محفظتك وجذب مقبض الباب لإلغاء قفل السيارة. عند حمل سلسلة المفاتيح، يمكنك أيضاً فتح صندوق السيارة من دون الحاجة إلى استخدام المفتاح من خلال الضغط على مقبض الباب الخارجي لـ صندوق السيارة الخلفي. إذا تم تمكين قفل باب الإخلاء، فسيتم قفل Model 3 أوتوماتيكياً عند الخروج ولم تعد سلسلة المفاتيح في النطاق (راجع [قفل باب الإخلاء في الصفحة 23](#)). يتم تفعيل القفل وإلغاء القفل السلبي تلقائياً عند إقران سلسلة المفاتيح بـ Model 3.

ملاحظة: لتوفير مزيد من الأمان، يتم تعطيل القفل وإلغاء القفل السلبي بعد توقف السيارة لمدة خمس دقائق عندما تكون في نطاق السيارة مع عدم استخدامها (على سبيل المثال، عندما تقف خارج سيارتك). في هذه الحالة، يجب أن تهز سلسلة المفاتيح أو تضغط على زر فيها لإعادة تفعيل القفل وإلغاء القفل السلبي.

إدارة المفاتيح

لعرض قائمة بكل المفاتيح التي يمكنها الوصول إلى Model 3، المس عناصر التحكم < الأقفال. يتم عرض أيقونة بجانب كل مفتاح لتوضيح ما إذا كان المفتاح عبارة عن مفتاح هاتف أم بطاقة مفتاح أم سلسلة مفاتيح. استخدم هذه القائمة لإدارة المفاتيح التي يمكنها الوصول إلى Model 3.

Model 3 تدعم ما يصل إلى 19 مفتاحاً في الوقت نفسه. أربعة من هذه المفاتيح يمكن أن تكون سلسلة مفاتيح. عند الوصول إلى هذا الحد، يجب حذف مفتاح قبل إضافة مفتاح جديد.

يمكن إقران بطاقة مفاتيح أو سلسلة مفاتيح واحدة لعدة سيارات Tesla. يجنبك هذا استخدام مفاتيح متعددة عند تبديل سيارتك. يمكن إقران بطاقات الهاتف وسلاسل المفاتيح واستخدامها مع عدة سيارات في الوقت نفسه. يمكنك الإقران بالسيارة من الوصول إلى السيارة وتمكين وضع القيادة.

ملاحظة: عندما تقرر سلسلة مفاتيح مع سيارة، يمكنك استخدام سلسلة المفاتيح للدخول من دون مفتاح وأيضاً إلغاء قفل الأبواب وفتح صناديق السيارة الأمامية والخلفية عن بعد. إذا أقرنت سلسلة مفاتيح مع عدة سيارات من Tesla، حينها يمكنك استخدامها مع سيارة واحدة في الوقت نفسه من أجل الدخول من دون مفتاح وإلغاء القفل والفتح عن بعد فحسب. اختر السيارة التي ترغب في الدخول إليها من دون مفتاح أو إلغاء قفلها أو فتحها عن بعد عن طريق ملامسة الجانب المسطح من سلسلة المفاتيح لقارئ البطاقة على قائم الباب الجانبي للسائق.

ملاحظة: إذا خصصت اسم بطاقة مفاتيح أو سلسلة مفاتيح مقترنة بسيارة واحدة (عن طريق لمس أيقونة القلم الرصاص)، فستعرض أي سيارة أخرى، تم اعتماد بطاقة المفاتيح أو سلسلة المفاتيح فيها، الاسم الذي قمت بتغييره أيضاً.

ملاحظة: في حال استئجار السيارة، اتصل بشركة التأجير لإضافة المفاتيح أو إزالتها.

إضافة مفتاح هاتف

يمكنك استخدام الهاتف للوصول إلى Model 3 بعد إضافة هاتفك بوصفه مفتاح هاتف. قبل بدء إقران مفتاح هاتفك، تأكد مما يلي:

- تمكين إعدادات Bluetooth العامة على هاتفك.
- تمكين تقنية Bluetooth في إعدادات هاتفك المحمول لتطبيق الهاتف المحمول من Tesla. على سبيل المثال، انتقل إلى الإعدادات على هاتفك واختر تطبيق الهاتف من Tesla وتأكد من تشغيل إعدادات Bluetooth.
- تمكين الوصول إلى موقعك. افتح تطبيق الهاتف المحمول من Tesla في إعدادات الهاتف المحمول وحدد الموقع < دائماً للحصول على أفضل تجربة، احرص على تشغيل تطبيق الجوال في الخلفية.
- تمكين السماح بوصول الهاتف المحمول على شاشة اللمس بالسيارة (عناصر التحكم < الأمان > السماح بوصول الهاتف المحمول).

ملاحظة: Model 3 تتصل بهاتفك باستخدام Bluetooth. يعطّل كثير من الهواتف خاصية Bluetooth عندما ينخفض مستوى البطارية. تأكد من أن مستوى بطارية الهاتف كافٍ لتشغيل Bluetooth قبل تعيين مفتاح الهاتف.

لإضافة مفتاح هاتف:

1. قم بتنزيل تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على هاتفك.
2. قم بتسجيل الدخول إلى تطبيق الهاتف المحمول من Tesla باستخدام اسم المستخدم وكلمة المرور الخاصين بحساب Tesla.

ملاحظة: يجب أن تظل مسجلاً في حساب Tesla الخاص بك لتتمكن من استخدام هاتفك للوصول إلى Model 3.

3. أثناء وجودك داخل السيارة أو بالقرب منها، افتح تطبيق Tesla للهاتف المحمول والمس إعداد مفتاح الهاتف على الشاشة الرئيسية أو انتقل إلى الأمان < إعداد مفتاح الهاتف.

يمكنك أيضاً استخدام ساعة Apple Watch كمفتاح. أثناء وجودك داخل السيارة أو بالقرب منها، افتح تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على ساعة Apple Watch والمس تعيين مفتاح الساعة (راجع [تطبيق الهاتف المحمول على ساعة Apple Watch في الصفحة 49](#)).

4. اتبع المطالبات على تطبيق الهاتف المحمول وشاشة اللمس بالسيارة لإعداد مفتاح الهاتف الخاص بك.

Model 3 تستطيع الاتصال بثلاثة مفاتيح هاتف في الوقت نفسه. ومن ثم، إذا تم اكتشاف أكثر من ثلاثة مفاتيح للهاتف وأردت اعتماد هاتف مختلف أو إقرانه، فانقل مفتاح (مفتاح) الهاتف المتصل الآخر خارج النطاق أو قم بإيقاف تشغيل إعدادات Bluetooth الخاص به.

إضافة المفاتيح من شاشة اللمس

إذا كانت لديك بطاقة مفتاح أو سلسلة مفاتيح أو سلسلة مفاتيح مقترنة بالفعل بالسيارة، فيمكنك إقران مفتاح جديد باستخدام شاشة اللمس.

1. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم < الأقفال > المفاتيح < إضافة مفتاح.
2. امسح بطاقة المفتاح أو سلسلة المفاتيح الجديدة على قارئ البطاقة الموجود خلف حاملات الأكواب أعلى الكونسول المركزي. بعد التعرف على بطاقة المفتاح أو سلسلة المفاتيح الجديدة، ارفعها من على قارئ البطاقة.

ملاحظة: عند إضافة سلسلة مفاتيح، تأكد من أنها في درجة حرارة الغرفة. قد لا ينجح إقران سلسلة مفاتيح شديد البرودة.

1. ضع سلسلة المفاتيح بحيث يكون الجانب المحتوي على الأزوار مواجهة لأسفل على سطح ناعم، ثم حرر الغطاء السفلي، باستخدام أداة صغيرة ذات شفرة مسطحة.



2. قم بإزالة البطارية عن طريق رفعها بعيداً عن مشابك الاحتجاز.



3. تجنب لمس الأسطح العريضة من البطارية، وأدخل البطارية الجديدة (من النوع CR2032) مع اتجاه الجانب الذي يحمل العلامة "+" إلى أعلى.
4. أمسك الغطاء السفلي بزاوية، ثم قم بمحاذاة الألسنة في الغطاء مع الفتحات المقابلة لها في سلسلة المفاتيح ثم ادفع الغطاء بإحكام على سلسلة المفاتيح حتى يثبت في مكانه.
5. اختبر ما إذا كانت سلسلة المفاتيح تعمل أم لا عن طريق قفل Model 3 وإلغاء قفلها.

3. امسح بطاقة المفتاح أو سلسلة المفاتيح التي تم إقرانها بالفعل بالسيارة لتأكيد اقتران المفتاح الجديد.
4. عند الاكتمال، ستتضمن قائمة المفاتيح المفتاح الجديد. المس أيقونة القلم ذات الصلة لتخصيص اسم المفتاح.

إضافة المفاتيح من تطبيق الجوال

إذا كنت مالك السيارة، فيمكنك إقران مفتاح جديد باستخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. إن إضافة مفاتيح من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla يمكن أن يصبح مفيداً عندما لا يكون معك بطاقة مفاتيح أو سلسلة مفاتيح تعمل.

ملاحظة: يكون إقران مفتاح بتطبيق الجوال مدعوماً بالإصدار 4.29.0 من تطبيق Tesla للجوال في السيارات ذات إصدارات البرنامج 2022.40 أو أعلى.

1. في أثناء وجودك داخل السيارة أو بالقرب منها، افتح تطبيق Tesla للجوال على هاتفك الذكي.
2. من تطبيق الجوال، المس الأمان والسائق، ثم المس إضافة بطاقة مفاتيح.
3. امسح بطاقة المفتاح أو سلسلة المفاتيح الجديدة على قارئ البطاقة الموجود خلف حاملات الأكواب أعلى الكونسول المركزي.

ملاحظة: عند إضافة سلسلة مفاتيح، تأكد من أنها في درجة حرارة الغرفة. قد لا ينجح إقران سلسلة مفاتيح شديد البرودة.

4. عند إقران المفتاح بنجاح، يعرض تطبيق الجوال رسالة تأكيد. المس تم في تطبيق الجوال وقم بإزالة بطاقة المفاتيح أو سلسلة المفاتيح من قارئ البطاقة.

عند الاكتمال، تتضمن قائمة المفاتيح على شاشة اللمس في السيارة المفتاح الجديد. المس أيقونة القلم ذات الصلة لتخصيص اسم المفتاح.

إزالة المفاتيح

اتبع هذه الخطوات لإزالة المفتاح، عندما لا تعد بحاجة إلى وصول المفتاح إلى Model 3 (على سبيل المثال، إذا فقدت هاتفك أو بطاقة المفتاح، وما إلى ذلك).

1. على شاشة اللمس، المس Controls > Locks.
2. في قائمة المفاتيح، ابحث عن المفتاح الذي ترغب في حذفه والمس أيقونة سلة المهملات المرتبطة به.
3. عند المطالبة، امسح أحد المفاتيح المعتمدة ضوئياً على قارئ البطاقة لتأكيد الحذف. بعد الانتهاء، لن تشمل قائمة المفتاح على المفتاح المحذوف.

ملاحظة: Model 3 يلزم دائماً وجود بطاقة مفتاح أو سلسلة مفاتيح واحدة معتمدة على الأقل. إذا بقيت بطاقة مفتاح واحدة على قائمة المفاتيح، فلن يمكنك حذفها.

استبدال بطارية سلسلة المفاتيح

في ظل الاستخدام العادي، تتضمن سلسلة المفاتيح الملحقة بطارية تدوم عاماً واحداً، وفقاً لإصدار سلسلة المفاتيح وإعدادات السيارة المحددة. عندما تكون البطارية منخفضة، تظهر رسالة على شاشة اللمس.

لاستبدال بطارية سلسلة المفاتيح:



استبدال بطاقة المفاتيح وسلاسل المفاتيح

كلاما لي 3 LEDOM

استخدام مقابض الأبواب الخارجية

استخدم إبهامك لدفع الجزء العريض من مقبض الباب. يدور المقبض محورياً في اتجاهك، ويمكنك فتح الباب من خلال سحب المقبض أو سحب حافة الباب.



ملاحظة: لمنع الأطفال من فتح الأبواب الخلفية، قم بتشغيل أقفال الأطفال (راجع أقفال الأطفال في الصفحة 23).

ملاحظة: في الحالات المستبعدة عندما لا تكون Model 3 مزودة بطاقة الجهد المنخفض، لن تتمكن من فتح الأبواب باستخدام الزر الموجود أعلى مقبض الباب. راجع فتح الأبواب عند عدم وجود طاقة في الصفحة 189 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

يتم طي المقبض أوتوماتيكياً.

عند فتح الباب أو صندوق السيارة، تعرض شاشة اللمس ضوء مؤشر الباب مفتوح.



القفل وإلغاء القفل من الداخل

أثناء الجلوس داخل Model 3، يمكنك قفل كل الأبواب وصندوق السيارة وإلغاء قفلها من خلال لمس أيقونة القفل على شاشة اللمس.

تتغير الأيقونة بحيث تشير إلى ما إذا كانت الأبواب مقفلة أو مفتوحة.



يمكنك أيضاً إلغاء قفل الأبواب عن طريق الضغط مرة ثانية على الزر Park في نهاية ذراع القيادة. يؤدي الضغط مرة واحدة على هذا الزر إلى تشغيل وضع الركن، ويؤدي الضغط عليه مرة أخرى إلى إلغاء قفل الأبواب.

إذا قمت بتمكين الهاتف كمفتاح، فلن تتمكن السيارة من تحديد ما إذا كان الهاتف داخل السيارة أم خارجها. إذا كنت ترغب في قفل الأبواب في أثناء وجودك داخل Model 3 بحيث لا يمكن فتحها من الخارج، فأغلق الأبواب واستخدم أيقونة القفل الموجودة على شاشة اللمس. سيؤدي ذلك إلى إلغاء أي إعدادات قفل بالهاتف مؤقتاً، مثل قفل باب الإخلاء. وبخلاف ذلك، سيتم إلغاء قفل الأبواب عند سحب مقابض الباب الخارجية، حتى إذا ضغطت على أيقونة القفل من تطبيق الهاتف المحمول؛ لأن الهاتف تم تمكينه كمفتاح. إذا فتحت الباب من الداخل، فسيتيح ذلك فتح الأبواب من الخارج مجدداً ما دام يتم اكتشاف مفتاح الهاتف. (راجع مفتاح الهاتف في الصفحة 17 للاطلاع على مزيد من المعلومات).

ملاحظة: راجع أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 122 لضمان عمل مقابض الأبواب بصورة سليمة في الطقس البارد.

تحذير: أثناء استخدام مقبض الباب، احرص على تجنب السماح بقرص الأصابع والمجوهرات والأظافر الأكريليك وما إلى ذلك بواسطة الباب أو آلية مقبض الباب. قد يؤدي الفشل في القيام بهذا إلى حدوث أضرار أو إصابة.

تحذير: يمكن أن يؤدي الإغلاق بقوة أو عنوة (بما في ذلك الأبواب أو صندوق السيارة الخلفي أو صندوق السيارة الأمامي) إلى ضرر لا يغطيه الضمان.

فتح الأبواب من الداخل

Model 3 تعمل أبوابها بالكهرباء. لفتح الباب في أثناء وجودك في الداخل، اضغط على الزر الموجود أعلى مقبض الباب الداخلي في أثناء دفع الباب لفتحه.



أقفال الأطفال

Model 3 تحتوي على أقفال الأطفال على الأبواب الخلفية لمنع فتحها باستخدام أزرار التحرير الداخلية. في شاشة اللمس، المس عناصر التحكم < الأقفال > قفل الأطفال. يمكنك اختيار كلاهما لتشغيل قفل حماية الأطفال في كلا البابين الخلفيين، أو يمكنك اختيار الأيسر أو الأيمن لتشغيله في باب واحد محدد فقط.

تحذير: يوصى بتشغيل أقفال الأطفال عندما يجلس الأطفال في المقاعد الخلفية.

Unlock on Park

عندما تقوم بإيقاف Model 3 وتشغيل وضع الركن، يمكنك اختيار إلغاء قفل جميع الأبواب. لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس Controls > Locks > Unlock on Park.

ملاحظة: في حال التعيين على إيقاف، يمكنك إلغاء قفل كل الأبواب عن طريق الضغط على زر الركن مرة ثانية بعد تشغيل وضع الركن.

قفل باب الإخلاء

يمكن قفل الأبواب وصندوق السيارة أوتوماتيكياً عندما تبتعد حاملاً مفتاح الهاتف أو سلسلة المفاتيح المقترنة (إذا تم شراء السيارة بعد 1 أكتوبر 2019 تقريباً). لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < الأقفال > قفل باب الإخلاء.

ملاحظة: إذا قمت باعتماد ساعة Apple Watch لاستخدامها كمفتاح، فستعمل أيضاً مع قفل الإخلاء.

عند قفل الأبواب، تومض المصابيح الخارجية مرة واحدة وتطوى المرايا (إذا كان طي المرايا قيد التشغيل). لسماع صوت تأكيد أيضاً عند قفل Model 3، المس عناصر التحكم < الأقفال > صوت تأكيد القفل.

ملاحظة: المس صندوق الألعاب < الصندوق الصوتي > صوت القفل لتخصيص صوت القفل عند قفل السيارة من الخارج (يلزم وجود نظام تحذير المشاة).

Model 3 لا تقفل أوتوماتيكياً في حال:

- التحقق من مربع الاختيار Exclude Home وكانت Model 3 متوقفة في الموقع الذي تم تعيينه على Home. للحصول على تفاصيل حول كيفية تعيين أحد المواقع كمنزل، راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 128](#).
- تم اكتشاف مفتاح هاتف أو سلسلة مفاتيح مقترنة داخل Model 3.
- لم يتم إغلاق الباب أو صندوق السيارة بالكامل.
- تم إيقاف تشغيل إعداد Bluetooth الخاص بمفتاح الهاتف.
- إذا اكتشفت Model 3 مفتاحاً معتمداً لعدة دقائق بعد خروجك من السيارة وإغلاق جميع الأبواب، فسيتم تعطيل قفل الإخلاء ولن يتم قفل الأبواب عند الابتعاد عن السيارة. في هذه الحالة، يجب قفل السيارة يدوياً حتى القيادة التالية.
- لا يستخدم السائق باب السائق للخروج من السيارة.

ملاحظة: تقع على عاتقك مسؤولية التأكد من قفل سيارتك، حتى عند تمكين ميزة قفل باب الإخلاء.

القفل عند القيادة

Model 3 تُقفل كل الأبواب (بما في ذلك صندوق السيارة) أوتوماتيكياً عندما تقود بسرعة تتجاوز 8 كم/ساعة.

وضع إلغاء قفل باب السائق

لا يؤدي تمكين عناصر التحكم < الأقفال > وضع إلغاء قفل باب السائق إلا إلى إلغاء قفل باب السائق عند إلغاء قفل Model 3 أولاً. لا يتم إلغاء قفل باب السائق إلا إذا كان هناك مفتاح موجود على جانب السائق من السيارة وليس على جانب الراكب. لإلغاء قفل الأبواب المتبقية، اضغط مطولاً على الزر الموجود في أعلى مقبض باب السائق الداخلي، أو استخدم شاشة اللمس أو تطبيق الجوال أو اضغط على سلسلة المفاتيح مرة أخرى.

إشعارات ترك السيارة مفتوحة

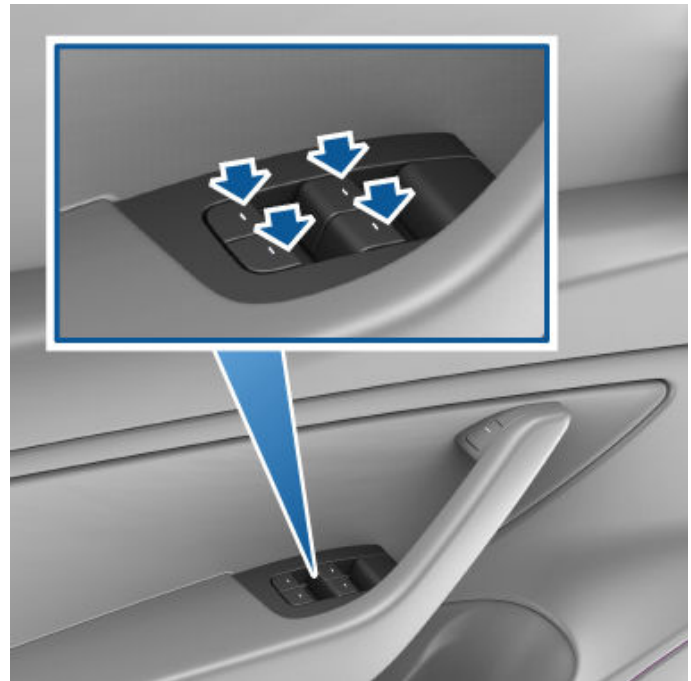
لاستقبال إشعار على الجوال في حال ترك أحد الأبواب، صندوق السيارة و/أو إحدى النوافذ مفتوحة أو إذا تركت Model 3 في وضع إلغاء القفل بشكل غير متوقع، المس عناصر التحكم < الأقفال > إشعارات ترك السيارة مفتوحة.

الفتح والإغلاق

ملاحظة: تتحمل أنت مسؤولية التأكد من إغلاق النوافذ بعد قفل السيارة.

اضغط على المفتاح لخفض النافذة المرتبطة به. تعمل مفاتيح النوافذ على مستويين:

- لخفض نافذة بالكامل، اضغط على المفتاح حتى النهاية ثم حرره فوراً.
- لخفض النافذة جزئياً، اضغط على المفتاح برفق وحرره عندما تكون النافذة في الموضع المطلوب.



بالمثل، اسحب المفتاح لرفع النافذة التابعة له:

- لرفع نافذة بالكامل، اسحب المفتاح إلى أعلى حتى النهاية وحرره على الفور.
- لرفع النافذة جزئياً، اسحب المفتاح برفق وحرره عندما تكون النافذة في الموضع المطلوب.

ملاحظة: في درجات الحرارة المنخفضة، تتوقف النوافذ أسفل حافة السيارة بقليل عند رفعها بالكامل لمنع التجمد وتسهيل فتح الأبواب.

إذا تركت إحدى النوافذ مفتوحة بشكل غير مقصود، فيمكن أن ترسل Model 3 إشعاراً إلى تطبيق الهاتف المحمول (المس عناصر التحكم > الأقفال > إشعار ترك السيارة مفتوحة، ثم اختر الأبواب والنوافذ).

يمكنك أيضاً تمكين إغلاق النوافذ في وضع الإغلاق من خلال لمس عناصر التحكم > الأقفال > أغلق النوافذ في وضع الإغلاق. عند التمكين، تغلق السيارة النوافذ أوتوماتيكياً عندما يتم قفل Model 3.

ملاحظة: راجع أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 122 للحصول على معلومات حول إعداد النوافذ للطقس البارد.

تحذير: لتجنب التلف، تنخفض النوافذ أوتوماتيكياً قليلاً عند فتح أحد الأبواب أو إغلاقه. إذا كنت ترفع نافذة يدوياً عندما يكون الباب مفتوحاً، فتأكد من خفضها قليلاً قبل إغلاق الباب.

تحذير: تقع على السائق مسؤولية التأكد من عدم مد أي من الركاب، خاصة الأطفال، لأي جزء من جسمهم عبر فتحة النافذة؛ قبل إغلاق أي من النوافذ. إذ قد يؤدي عدم اتباع ذلك إلى إصابة خطيرة.

قفل النوافذ الخلفية

لمنع الركاب من استخدام مفاتيح النوافذ الخلفية، المس عناصر التحكم < عناصر التحكم السريعة > قفل النافذة. لإلغاء قفل النوافذ الخلفية، المس قفل النافذة مجدداً.

تحذير: لضمان السلامة، يوصى بقفل مفاتيح النوافذ الخلفية في حالة جلوس الأطفال في المقاعد الخلفية.

تحذير: لا تترك الأطفال مطلقاً دون رقابة في Model 3.

معايرة النوافذ

في الحالة التي من غير المحتمل أن تتحرك فيها نافذة بشكل غير متوقع (تلامس الحلية اللامعة، أو لا تفتح أو لا تغلق بشكل صحيح، أو تنخفض أكثر من المعتاد عند فتح الباب، وغير ذلك)، يمكنك معايرتها لإصلاح المشكلة المحتملة.

لمعايرة نافذة:

1. أغلق الباب الموجودة به النافذة المتأثرة.
2. اجلس في مقعد السائق وأغلق باب السائق.
3. استخدم مفتاح النافذة في باب السائق، ارفع النافذة المتأثرة حتى تتوقف.
4. استخدم مفتاح النافذة في باب السائق، اخفض النافذة المتأثرة حتى تتوقف.
5. كرر الخطوة 3 وارفع النافذة المتأثرة حتى تتوقف.

ينبغي أن تكون قد تمت معايرة النافذة الآن. إذا استمرت المشكلة بعد محاولة إجراء المعايرة مرتين، فاتصل بشركة Tesla.

تقدير مؤشر الأشعة فوق البنفسجية

السقف والزجاج الأمامي والنوافذ في Model 3 مثالية لحمايتك من الأشعة فوق البنفسجية. تسجل مكونات الزجاج أقل من 2 على مقياس مؤشر الأشعة فوق البنفسجية. استعرض مواصفات مؤشر الأشعة فوق البنفسجية الخاصة بمنطقتك للحصول على مزيد من المعلومات. تظل أنت مسؤولاً عن اتخاذ الاحتياطات الضرورية للحماية من الشمس.



صندوق السيارة الخلفي

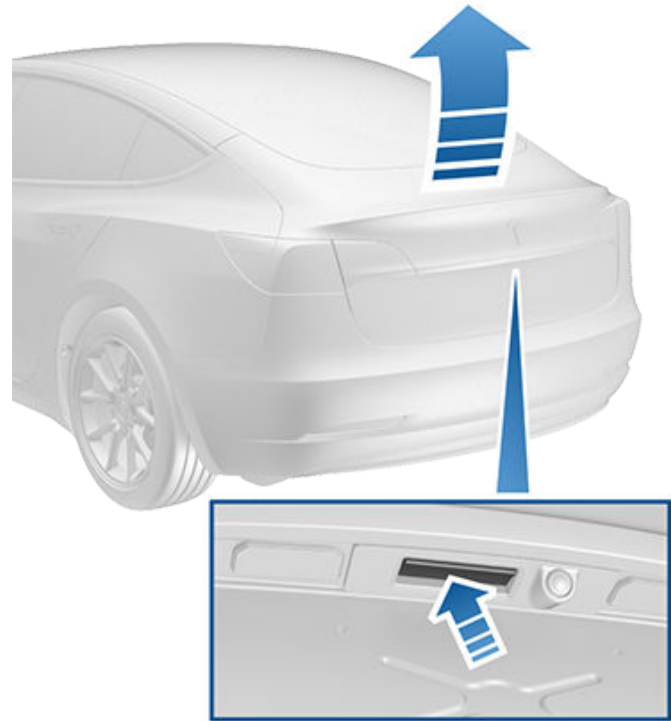
فتح

لفتح صندوق السيارة الخلفي، تأكد من أن Model 3 في وضع الركن، ثم قم بأي مما يلي:

- المس زر فتح ذا الصلة على شاشة اللمس.
- انقر نقرًا مزدوجًا على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح.
- المس زر صندوق السيارة الخلفي في تطبيق الهاتف المحمول.
- اضغط على المفتاح الموجود أسفل المقبض الخارجي لـ صندوق السيارة الخلفي (يجب اكتشاف مفتاح صالح).

تحذير: قبل فتح صندوق السيارة الخلفي في منطقة مغلقة (مثل المرآب)، تأكد من ضبط ارتفاع فتحة صندوق السيارة الخلفي بصورة صحيحة لتجنب الاصطدام بالأسقف أو الأجسام المنخفضة (راجع ضبط ارتفاع فتح صندوق السيارة الكهربائي في الصفحة 25).

Model 3 يجب أن يتم إلغاء قفلها أو أن تكتشف مفتاحًا قبل أن تتمكن من استخدام المفتاح لفتح صندوق السيارة الخلفي.



ملاحظة: في حالات الطوارئ، يمكنك إلغاء أمر الفتح أو الإغلاق لصندوق السيارة العامل بالطاقة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) من خلال الضغط على مفتاح الصندوق مجدداً أو من خلال تثبيته بإحكام لتثبيته في مكانه.

تحذير: قبل فتح الصندوق الكهربائي أو إغلاقه (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، من الضروري التحقق من أن المنطقة المحيطة خالية من العوائق (الأشخاص والأشياء). يجب عليك مراقبة الصندوق على نحو استباقي لضمان عدم ملامسته لأشخاص أو أشياء. قد يؤدي فشل القيام بهذا إلى حدوث أضرار أو إصابة بالغة.

تحذير: يمكن أن يؤدي الإغلاق بقوة أو عنوة (بما في ذلك الأبواب أو صندوق السيارة الخلفي أو الصندوق الأمامي) إلى ضرر لا يغطيه الضمان.

لفتح صندوق السيارة الخلفي من داخل السيارة في هذه الحالة المستبعدة حيث لا توجد طاقة كهربائية في Model 3، راجع تحرير صندوق السيارة الداخلي في الطوارئ في الصفحة 26.

ضبط ارتفاع فتح صندوق السيارة الكهربائي

قم بتخصيص ارتفاع صندوق السيارة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) واحفظه على الوضع الافتراضي أو لموقع محدد مثل المرآب.

1. لتعيين الارتفاع، استخدم شاشة اللمس لإيقاف صندوق السيارة مؤقتاً أثناء تحركه. أو بدلاً من ذلك، اضغط على الارتفاع المفضل يدوياً عن طريق خفض أو رفع صندوق السيارة الخلفي يدوياً.
2. لحفظ الارتفاع المفضل، اتبع المطالبات على شاشة اللمس أو اضغط مع الاستمرار على الزر الموجود في الجانب السفلي على صندوق السيارة الخلفي حتى تسمع صوت جرس التأكيد.
3. لإعادة تعيين إعدادات فتح صندوق السيارة الحالية على إعدادات المصنع الافتراضية أو لمسح أي مواقع محفوظة، انتقل إلى عناصر التحكم < الخدمة > إزالة المواقع المحفوظة.

تحذير: بناءً على التهيئة (مثل تحديد العجلة)، يمكن فتح صندوق السيارة الخلفي لما يصل إلى مترين تقريباً. قم بضبط ارتفاع صندوق السيارة الخلفي لمنع تلامسه مع الأسقف أو الأجسام الأخرى المنخفضة.

الإغلاق

- انقر نقرًا مزدوجًا على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح.
- اضغط على المفتاح الموجود في الجانب السفلي من صندوق السيارة الخلفي.

لإغلاق الصندوق الكهربائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، قم بأحد الإجراءات التالية:

- المس زر إغلاق ذا الصلة على شاشة اللمس.
- اضغط على المفتاح الموجود عند المقبض الخارجي لصندوق السيارة الخلفي.
- انقر نقرًا مزدوجًا على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح.

إذا استشعر الصندوق الكهربائي أي عوائق عند الإغلاق، فإنه يتوقف عن الحركة ويطلق صافرتين. قم بإزالة العائق وحاول إغلاقه مرة أخرى.

عند فتح الباب أو صندوق السيارة، تعرض شاشة اللمس ضوء مؤشر الباب مفتوح. تعرض أيضاً صورة Model 3 على شاشة اللمس صندوق السيارة المفتوح.



يمكنك إيقاف صندوق السيارة الكهربائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أثناء حركته من خلال النقر مرة واحدة على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح. بعد ذلك، عندما تنقر مرتين على زر صندوق السيارة الخلفي، فإنه يتحرك مرة ثانية، إلا أنه يتحرك في الاتجاه المعاكس (شريطة ألا يكون مفتوحاً بالكامل أو يكون مغلقاً بالكامل تقريباً وقت إيقافه). على سبيل المثال، إذا نقرت مرة واحدة لإيقاف صندوق السيارة الكهربائي أثناء فتحه، فإنه يغلق عندما تنقر مرتين.



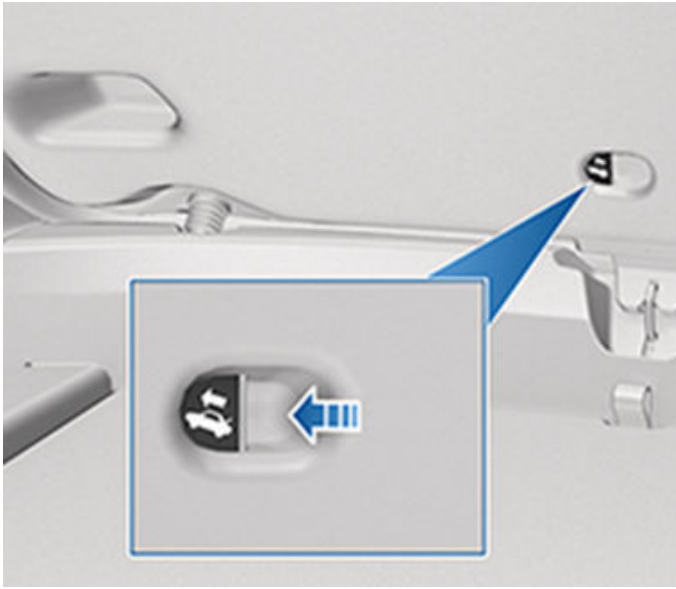
صندوق السيارة الخلفي

⚠ تحذير: قبل القيادة، تأكد من إحكام قفل صندوق السيارة في وضع الغلق الكامل من خلال رفعه إلى أعلى من الحافة السفلى والتأكد من عدم وجود أي حركة.

الوصول إلى منطقة الحمولة

للوصول إلى منطقة الحمولة داخل صندوق السيارة الخلفي، اسحب غطاء الحمولة إلى أعلى. يمكنك بعد ذلك طي غطاء الحمولة للأمام أو إزالته من Model 3.

ثبت كل الحمولة قبل تحريك Model 3، وضع الحمولة الثقيلة في مقصورة صندوق السيارة السفلية.



1. اضغط مطولاً بإحكام على الزر المضيء في اتجاه السهم لتحرير المزلاج.
2. أثناء الضغط على الزر، ادفع صندوق السيارة الخلفي لفتحه.

ملاحظة: يتوهج الزر لعدة ساعات بعد التعرض للإضاءة المحيطة لفترة قصيرة.

⚠ تحذير: لا تسمح للأطفال باللعب داخل صندوق السيارة أو احرص على عدم احتجازهم في داخله. قد يعاني أي طفل غير مقيد بحزام أمان إصابة بليغة أو حالة وفاة عند الارتطام. قد يعاني أي طفل حالة إنهاك حراري أو وفاة إذا علق في السيارة، لا سيما عندما يكون نظام التحكم في درجة الحرارة متوقفاً عن التشغيل.



حدود تحميل صندوق السيارة الخلفي

قم بتوزيع وزن الحمولة بالتساوي بين صندوقي السيارة الأمامي والخلفي قدر المستطاع.

⚠ تحذير: لا تقم أبداً بتحميل ما يزيد على 40 كجم في المقصورة السفلية لصندوق السيارة الخلفي أو ما يزيد على 130 كجم (على المقصورة العلوية فوق غطاء المقصورة السفلية). قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

⚠ تحذير: عند تحميل الحمولة، ضع في الحسبان كتلة الحمولة القصوى المسموح بها فنياً (TPMLM) للسيارة (راجع المواصفات في الصفحة 170). يمثل TPMLM الحد الأقصى المسموح به للكتلة الإجمالية للسيارة بما في ذلك جميع الركاب والسوائل والحمولة.

تحرير صندوق السيارة الداخلي في الطوارئ

سيسمح زر الفتح الميكانيكي المضيء الموجود داخل صندوق السيارة الخلفي للشخص بفتح صندوق السيارة الخلفي من الداخل إذا لم يكن هناك طاقة كهربائية في Model 3. إضافة إلى ذلك، يتيح هذا الزر الميكانيكي خروج الشخص المحتجز بالداخل.

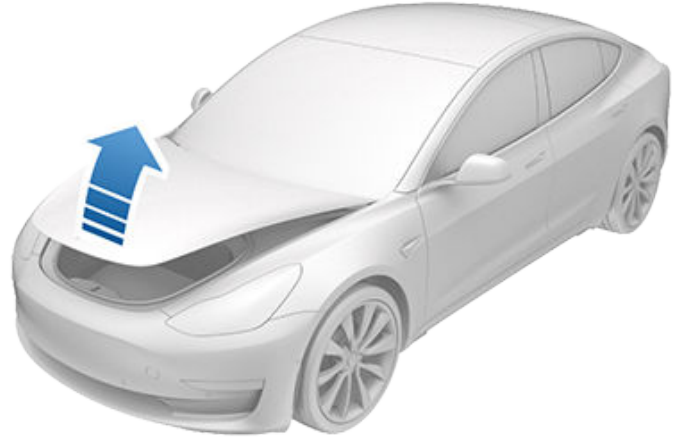
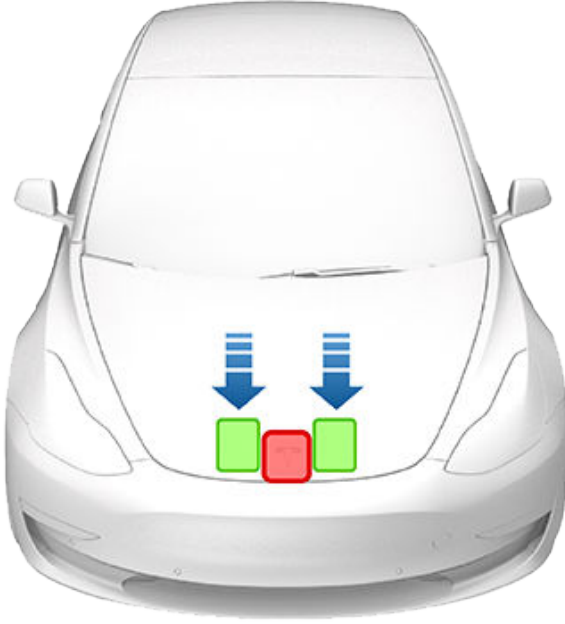


صندوق السيارة الأمامي

فتح

لفتح صندوق السيارة الأمامي، تأكد من أن Model 3 في وضع الركن، ثم قم بأحد الإجراءات الآتية قبل سحب الغطاء لفتحه:

- المس أيقونة فتح ذات الصلة على شاشة اللمس.
- انقر نقرًا مزدوجًا على زر صندوق السيارة الأمامي في سلسلة المفاتيح.
- المس زر صندوق السيارة الأمامي في تطبيق الهاتف المحمول.



تحذير: لا تترك الهاتف الذكي المعتمد في صندوق السيارة مطلقاً.

تحذير: لتفادي حدوث أضرار:

- اضغط فقط على المناطق الخضراء الموضحة. قد يؤدي الضغط على المناطق الحمراء إلى حدوث أضرار.
- لا تغلق الغطاء باستخدام يد واحدة فقط. يؤدي القيام بهذا إلى الضغط بشكل مركز على منطقة واحدة ما قد يؤدي إلى حدوث انبعاج أو انثناء.
- لا تضغط على حافة الغطاء الأمامية. يمكن أن يؤدي ذلك إلى زيادة الحافة.
- لا تغلق الغطاء بعنف أو تسقطه.
- لتجنب حدوث خدوش، لا تضع أي شيء في يديك (مفاتيح). يمكن أن تسبب المجوهرات أيضاً خدوشاً.

عند فتح الباب أو صندوق السيارة، تعرض شاشة اللمس ضوء مؤشر الباب مفتوح. تعرض صورة Model 3 على شاشة اللمس أيضاً صندوق السيارة الأمامي المفتوح.



تحذير: قبل فتح الغطاء أو إغلاقه، من المهم التأكد من خلو المنطقة المحيطة بالغطاء من العوائق (أشخاص وأجسام). قد يؤدي فشل القيام بهذا إلى حدوث أضرار أو إصابة بالغة.

الإغلاق

لا يكون غطاء Model 3 ثقيلًا بدرجة كافية لإغلاق المزلاج بسبب وزنه فقط وقد يؤدي الضغط على الحافة الأمامية أو مركز الغطاء إلى حدوث أضرار.

لإغلاق الغطاء بشكل صحيح:

1. اخفض الغطاء حتى يلامس الجزء الطارق المزلاج.
2. ضع كلتا يديك على مقدمة الغطاء في المناطق الموضحة (باللون الأخضر)، ثم اضغط بإحكام لقفل المزلاج.
3. حاول رفع الحافة الأمامية من الغطاء بعناية للتأكد من أنه مغلق تمامًا.

تحذير: قبل القيادة، يجب عليك التأكد من إحكام غلق الغطاء في وضع الغلق الكامل بمحاولة رفع حافة الغطاء الأمامية لأعلى بحرص ثم التأكد من عدم وجود أي حركة. تقع على عاتق السائق مسؤولية التأكد من إغلاق صندوق السيارة الأمامي بشكل صحيح قبل القيادة.

إذا ترك صندوق السيارة الأمامي مفتوحاً عند محاولتك التبديل من وضع الركن، فسيظهر إشعار على شاشة اللمس يطلب منك تأكيد نيتك في القيادة. إذا اخترت إبقاء صندوق السيارة الأمامي مفتوحاً أثناء القيادة، فستكون سرعة السيارة مقيدة.

يتم قفل صندوق السيارة الأمامي عندما:

- تقوم بقفل Model 3 باستخدام شاشة اللمس أو المفتاح أو تطبيق الهاتف المحمول.
- تغادر Model 3 حاملاً المفتاح (إذا تم تشغيل قفل باب الإخلاء في الصفحة 23).
- يكون وضع الخادم نشطاً (راجع وضع الخادم في الصفحة 81).

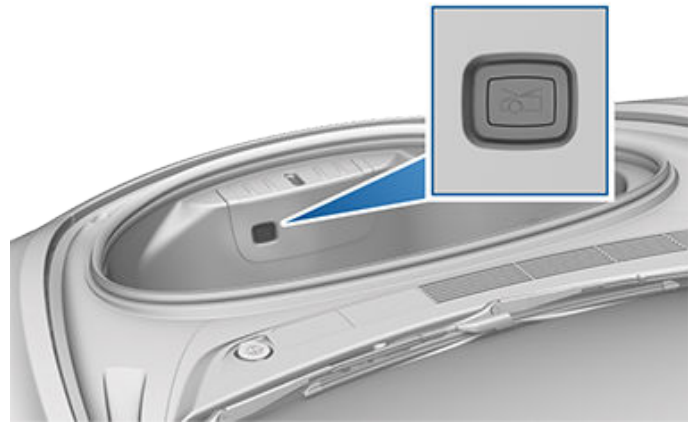
وحدود التحميل

عند تحميل الحمولة، قم بتوزيع وزن الحمولة بالتساوي بين صندوق السيارة الأمامي والخلفي قدر المستطاع. واهتم دوماً بـ كتلة الحمولة القصوى المسموح بها فنياً (TPMLM) السيارة (راجع المواصفات في الصفحة 170). يمثل TPMLM الحد الأقصى المسموح به للكتلة الإجمالية للسيارة بما في ذلك جميع الركاب والسوائل والحمولة.

⚠ تحذير: لا تحمل أكثر من 50 كجم في صندوق السيارة الأمامي. قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

الفتح الداخلي في حالات الطوارئ

يتيح زر الفتح الداخلي المضيء الموجود داخل صندوق السيارة الأمامي خروج الشخص المحتجز بالداخل.



اضغط على زر التحرير الداخلي لفتح صندوق السيارة الأمامي، ثم اضغط لأعلى على الغطاء.

ملاحظة: يتوهج زر التحرير من الداخل بعد التعرض للإضاءة المحيطة لفترة قصيرة.

⚠ تحذير: يجب ألا يقوم الأشخاص مطلقاً بالدخول إلى صندوق السيارة الأمامي. لا تقم مطلقاً بإغلاق صندوق السيارة الأمامي أثناء وجود شخص بالداخل.

⚠ تحذير: ينبغي توخي الحذر للتأكد من عدم ارتطام الأجسام داخل صندوق السيارة الأمامي بزر التحرير، الأمر الذي يتسبب في فتح غطاء السيارة عن طريق الخطأ.

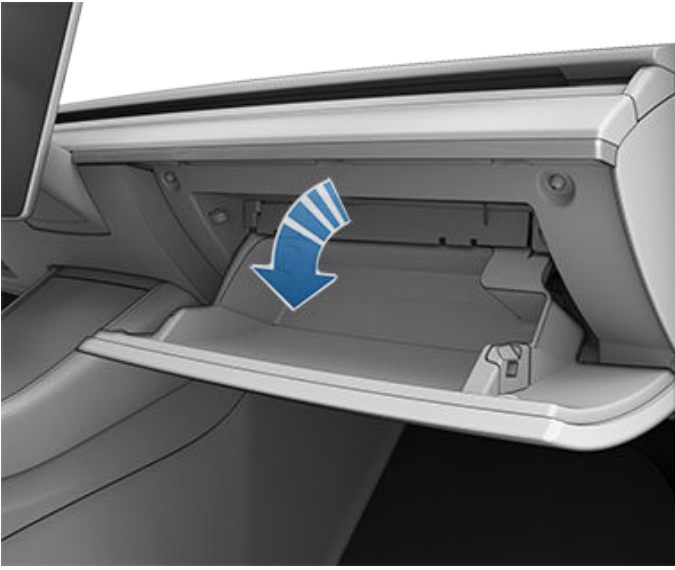


التخزين الداخلي



صندوق القفازات

افتح صندوق القفازات، المس عناصر التحكم < صندوق القفازات. سيتم فتح صندوق القفازات أوتوماتيكياً، وسيتم تشغيل المصباح الخاص به.



لإغلاق صندوق القفازات، ادفعه إلى أعلى حتى يستقر في موضع الإغلاق الخاص به وتسمع صوت طقطقة.

لمزيد من حماية صندوق القفازات، المس عناصر التحكم < الأمان < رمز PIN لصندوق القفازات لتعيين رمز PIN مكون من 4 أرقام (راجع رمز PIN لصندوق القفازات في الصفحة 109).

ملاحظة: إذا تركت صندوق القفازات مفتوحاً، فسينطفئ ضوءه في النهاية.

ملاحظة: يتم قفل صندوق القفازات عند إغلاقه وقيامك بفتح Model 3 باستخدام تطبيق الهاتف المحمول أو بطاقة المفتاح، أو عندما تغادر Model 3 حاملاً معك هاتفك المفتاح (إذا كان قفل باب الإخلاء قيد التشغيل) أو عندما يكون وضع الخادم نشطاً (راجع وضع الخادم في الصفحة 81). لا يتم قفله عند قفل Model 3 عن طريق لمس أيقونة القفل على شاشة اللمس.

تحذير: أثناء القيادة، أبق صندوق القفازات مغلقاً لتجنب إصابة الراكب الامامي في حال حدوث تصادم أو توقف مفاجئ.

الكونسول المركزي

بالإضافة إلى احتواء الكونسول على جهاز إرسال للتعرف على التردد اللاسلكي (RFID) الذي يمكنه قراءة سلاسل المفاتيح وبطاقات المفاتيح (راجع المفاتيح في الصفحة 17)، يتضمن الكونسول المركزي كذلك حاملات الأكواب ومكانين للتخزين وشاحن هاتف لاسلكي (راجع الأجهزة الإلكترونية الداخلية في الصفحة 9).

لفتح مكان التخزين الرئيسي، اسحب غطاءه لأعلى. افتح مكان التخزين الأمامي عن طريق تحريك غطاءه إلى الأمام.



تحذير: عند فتح الكونسول المركزي، احرص على إبعاد يديك وأصابعك عن حافة الفتح والمفصلة. فقد يؤدي وضع يديك وأصابعك بالقرب من الفتحة أو المفصلة إلى حدوث إصابة.

الكونسول الخلفي

تشتمل Model 3 على كونسول خلفي مدمج في وسط ظهر مقعد الصف الثاني. اسحب الكونسول إلى أسفل للوصول إلى حاملات الأكواب الخلفية أو استخدمه كمسند للذراع.

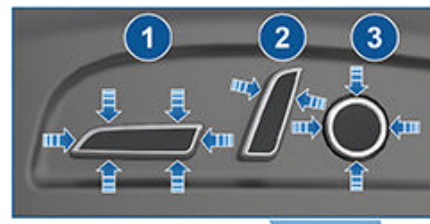


شماعات المعطف

تشتمل Model 3 على شماعة للمعطف على جانبي السيارة في الصف الثاني. ادفع شماعة المعطف لتحريكها. ادفعها مرة أخرى لإرجاعها.

ضبط المقاعد الأمامية

قد يختلف التصميم.



تحذير: تأكد من عدم وجود أي شيء خلف مقعد السائق أو أسفله أثناء المعايير. قد يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة.

وضع القيادة الصحيح

يعمل كل من المقعد ودعامة الرأس وحزام الأمان والوسائد الهوائية معاً لضمان أقصى قدر من السلامة. يضمن لك استخدامها على نحو صحيح قدرًا أكبر من الحماية.



عين موضع المقعد بحيث تتمكن من ارتداء حزام الأمان على نحو صحيح، بينما تكون بعيداً بقدر الإمكان عن الوسادة الهوائية الأمامية:

1. اجلس في وضع مستقيم وكلتا قدميك على الأرض واجعل ظهر المقعد في وضع مستقيم.
2. تأكد من إمكانية وصولك إلى الدواسات بسهولة ومن أن ذراعيك مثنيتان قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة. يجب أن يكون صدرك بعيداً بمقدار 25 سم عن مركز غطاء الوسادة الهوائية.
3. ضع جزء الكتف من حزام الأمان في منتصف المسافة بين رقبته وكتفه. تأكد من إحكام ربط الجزء المخصص للخصر من الحزام على فخذيك، وليس على معدتك.

Model 3 تشتمل المقاعد على دعائم رأس مدمجة لا يمكن ضبطها أو إزالتها.

طي المقاعد الخلفية

Model 3 تتميز بمقعد خلفي منفصل قابل للطي إلى الأمام.

ملاحظة: قد تؤدي القيادة مع طي المقاعد الخلفية إلى الأمام إلى زيادة مستوى الضوضاء و/أو الاهتزاز المحسوس والصادر من الجزء الخلفي للسيارة (صندوق السيارة والتعليق وما إلى ذلك).

تحذير: قبل طي المقاعد بالكامل إلى أسفل، تأكد من فك حزام الأمان وعدم وجود أي أجسام على المقعد.

قبل الطي، أزل كل الأشياء من المقاعد ومنطقة القدم الخلفية. لتمكين طي ظهور المقاعد الخلفية بالكامل، قد تحتاج إلى تحريك المقاعد الأمامية إلى الأمام.

تحذير: لا تحرك ظهر المقعد الأمامي إلى الأمام بالكامل إذا كان المقعد أيضاً في الوضع الأمامي بالكامل. قد يؤدي القيام بذلك إلى التسبب في اصطدام الجزء العلوي من المقعد بحاجب الشمس وربما التسبب في إتلافه.

تحذير: قبل ضبط مقعد أمامي، تأكد من خلو المنطقة المحيطة بالمقعد من العوائق (أشخاص وأجسام).

تحذير: تجنب ضبط المقاعد أثناء القيادة. قد يؤدي القيام بذلك إلى زيادة خطر الاصطدام.

تحذير: قد تؤدي إمالة ظهر المقعد أثناء ركوب سيارة متحركة إلى حدوث إصابات خطيرة في حالة الاصطدام، حيث قد تنزلق أسفل حزام الفخذ أو تندفع في اتجاه حزام المقعد. تأكد من عدم إمالة ظهر مقعدك أكثر من 30 درجة عند قيادة السيارة.

استخدام أزرار المقعد

1. تحريك المقعد إلى الأمام/الخلف وضبط ارتفاع المقعد وزاوية الإمالة لأعلى/لأسفل.

2. ضبط ظهر المقعد.

3. ضبط الدعامة القطنية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

لضبط مقعد الراكب الأمامي باستخدام شاشة اللمس، المس عناصر التحكم < المقاعد واستخدم الأسهم بجانب الرسم المرئي لمقعد الراكب الأمامي لتحريك المقعد إلى الأمام أو الخلف.

معايرة المقاعد

يمكنك معايرة مقعد السائق. يُعد ذلك مفيداً إذا وجدت نطاق المقعد محدوداً أو لم يضبط ملف تعريف السائق المقعد لك أوتوماتيكياً. انتقل إلى عناصر التحكم < الخدمة < معايرة مقعد السائق والقيادة والمرايا واتباع التعليمات الظاهرة على شاشة اللمس.



المقاعد الأمامية والخلفية

تحذير: تأكد دائماً من أن ظهور المقاعد مثبتة في وضعها المستقيم من خلال سحبها إلى الأمام أو الخلف. يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى زيادة خطر الإصابة.

دعامات الرأس

تتضمن المقاعد الأمامية والمقاعد الجانبية في الصف الثاني دعامات رأس مدمجة غير قابلة للضبط.

يتضمن المقعد الأوسط الخلفي دعامة رأس قابلة للضبط يمكن رفعها أو خفضها أو إزالتها. يجب دائماً رفع دعامة الرأس وقفلها في موضعها (حتى يكون الوسط محاذياً لمنتصف رأس الراكب) عندما يكون مشغولاً براكب لا يجلس في مقعد سلامة الأطفال.

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وبلد التصنيع، قد لا تكون سيارتك مزودة بدعامة رأس قابلة للضبط أو الإزالة.



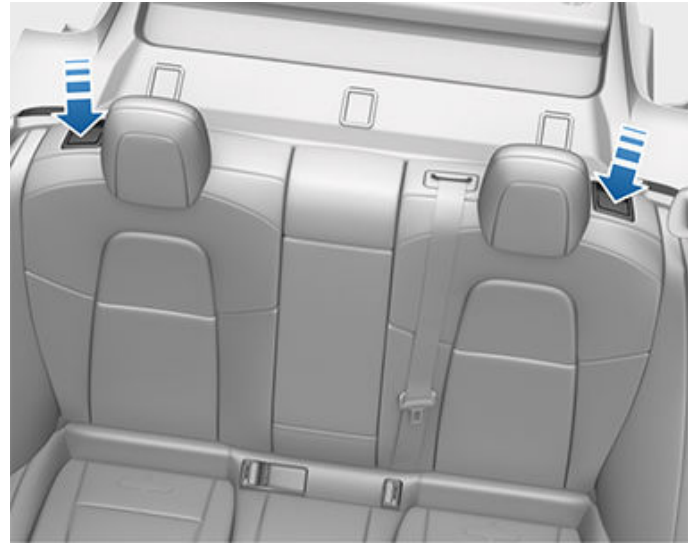
تحذير: لتقليل خطر الإصابة الشديدة أو الوفاة في حالة حدوث حادث، تأكد من وجود دعامة الرأس في موضعها الصحيح قبل الجلوس في Model 3. ارفع دعامة الرأس دائماً واقفلها في موضعها قبل الجلوس في المقعد الأوسط الخلفي.

تحذير: عند تثبيت مقعد سلامة الأطفال المقيد بحزام الأمان في الموضع الأوسط في الصف الثاني، يجب إنزال دعامة الرأس ذات الصلة (التفاصيل فيما بعد).

رفع/إنزال دعامة الرأس الخلفية في الوسط

لرفع دعامة الرأس، ارفعها حتى تسمع صوت طقطقة بعد أن استقرت في مكانها. اضغط على دعامة الرأس إلى أسفل للتأكد من إحكامها.

لإنزال دعامة الرأس، اضغط مطولاً على الزر الموجود على القاعدة الخارجية للقائم الأيمن واضغط على دعامة الرأس إلى أسفل.



لطي مقعد خلفي، اسحب الذراع المقابل واطو المقعد إلى الأمام.



تحذير: تجنب إزالة المقاعد الخلفية بغرض تخزين أو وضع الأشياء. قد يؤدي القيام بذلك إلى انكشاف توصيلات الجهد العالي والمنخفض، ما قد يتسبب في تلف السيارة أو حدوث إصابة خطيرة.

رفع المقاعد الخلفية

قبل رفع ظهر مقعد خلفي، تأكد من عدم انحشار أحزمة الأمان خلف ظهر المقعد.

اسحب المقعد للأعلى حتى يستقر في مكانه.

للتأكد من أن ظهر المقعد مثبت في الوضع المستقيم، حاول سحبه إلى الأمام.

أنظمة تدفئة المقاعد

تعمل المقاعد الأمامية والخلفية في ثلاثة مستويات تبدأ من 3 (الأعلى) وحتى 1 (الأقل). لتشغيل أنظمة تدفئة المقاعد، راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 116.

تحذير: لتجنب الحروق الناتجة عن الاستخدام لفترة طويلة، يجب توخي الحذر من قبل الأفراد الذين يعانون من اعتلال الجهاز العصبي المحيطي، أو الذين لديهم قدرة محدودة على الشعور بالألم بسبب مرض السكري أو السن أو الإصابة العصبية أو بعض الظروف الأخرى، وذلك عند استخدام نظام التحكم في درجة الحرارة وأنظمة تدفئة المقاعد.

أغطية المقاعد

تحذير: لا تستخدم أغطية المقاعد على المقعد الأمامي. قد يؤدي ذلك إلى تقييد انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية المثبتة في المقاعد عند وقوع تصادم. أيضاً، إذا كانت السيارة مزودة بنظام لاكتشاف الركاب يتم استخدامه لتحديد حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، فقد تتداخل أغطية المقاعد مع هذا النظام.



إزالة/تثبيت دعامة الرأس

لإزالة دعامة الرأس:

1. ارفع دعامة الرأس كما هو موضح أعلاه.
2. اضغط مطولاً على القاعدة الخارجية للقائم الأيمن.
3. أدخل جسمًا قصيرًا مسطحًا (مثل مفك براغي صغير مسطح الرأس) إلى الفتحة الموجودة في داخل القاعدة للقائم الأيسر واسحب دعامة الرأس إلى أعلى.



لإعادة تثبيت دعامة الرأس:

1. اسحب كلا القائمين إلى الفتحات المقابلة على ظهر المقعد مع وجود توجيه مقدمة دعامة الرأس إلى الأمام.
2. اضغط على دعامة الرأس إلى أسفل حتى تسمع صوت طقطقة بعد أن استقرت في مكانها.
3. اسحب دعامة الرأس للتأكد من أنها محكمة.

تحذير: تأكد من أن دعامة الرأس مثبتة بشكل سليم قبل جلوس أي شخص عليها. حيث إن عدم الالتزام بذلك يزيد من مخاطر الإصابة أو الوفاة في حال وقوع تصادم.

ربط أحزمة الأمان

يعد استخدام أحزمة الأمان ومقاعد أمان الأطفال من أكثر الطرق فعالية لحماية راكبي السيارة في حال حدوث تصادم. ومن ثم، يجب ربط حزام الأمان بموجب القانون في معظم الولايات القضائية.

تأتي جميع المقاعد مزودة بأحزمة أمان بكرة قصور ذاتي ذات ثلاث نقاط. تُشد الأحزمة المزودة بكرة قصور ذاتي أوتوماتيكياً لتسمح للركاب بالحركة المريحة في ظل ظروف القيادة العادية.

يتم إحكام ربط بكرة حزام الأمان أو تقفل تلقائياً لمنع حركة الركاب في حال بذل قوة على Model 3 مع التسارع الشديد أو الكبح أو الانعطاف أو التصادم عند التعرض لحادث.

تذكيرات أحزمة الأمان

يحذرك التذكير بحزام الأمان الموجود في شاشة اللمس في حال عدم ربط أحد الركاب لحزام الأمان. إذا ربط جميع الركاب الأحزمة وظل التذكير يعمل، فأعد ربطها للتأكد من إحكامها. قم أيضاً بإزالة أي أجسام ثقيلة (مثل حقيبة الأوراق) من فوق المقعد الذي لا يشغله أحد. إذا ظل مصباح التذكير مضاءً، فقم بجدولة موعد الخدمة وامتنع عن استخدام المقعد حتى يتم حل المشكلة.



تحذير: يجب أن يرتدي الركاب البالغون أحزمة الأمان في كل المقاعد.

ملاحظة: في المناطق التي تتطلب فيها اللوائح تذكيرات أحزمة الأمان في مواضع الجلوس الخلفية، لا يمكن تعطيل هذه التذكيرات. لإلغاء التذكير في مقعد شاغر عند اكتشاف جسم ما، يجب عليك إما ربط حزام الأمان أو إزالة هذا الجسم.

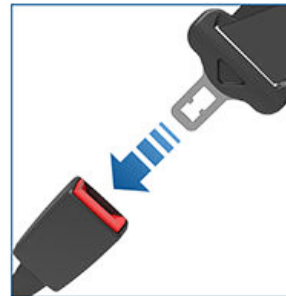
لربط حزام الأمان

1. تأكد من أن المقعد في الموضع الصحيح. راجع **وضع القيادة الصحيح في الصفحة 30** للاطلاع على مزيد من المعلومات حول الموضع الصحيح لمقعد السائق.

2. اسحب حزام الأمان برفق مع التأكد من أن حزام الأمان مستو فوق منطقة الحوض والصدر وعند نقطة المنتصف من عظمة الترقوة، بين الرقبة والكتف. تأكد من اتجاه حزام الأمان بشكل صحيح وعدم التواءه. احذر الجلوس على حزام الأمان أو أي من مكوناته مطلقاً.

تحذير: قد يسبب حزام الأمان الملتهوي أو المشدود في اتجاه غير صحيح تلفاً ويتداخل مع عمل نظام حزام الأمان.

3. أدخل لسان التثبيت في القفل واضغط عليهما معاً إلى أن تسمع صوت نقرة تشير إلى قفله.



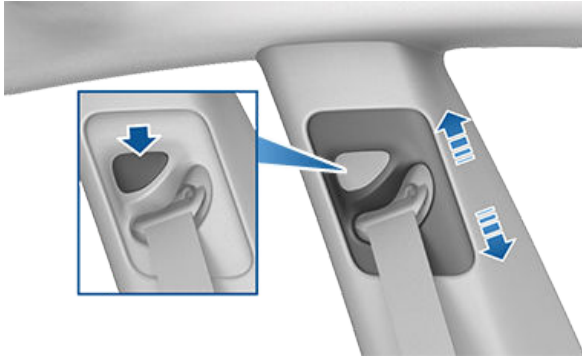
4. شد حزام الأمان للتحقق من أنه مثبت بشكل آمن.

5. اسحب الجزء المائل من حزام الأمان نحو البكرة لإزالة الجزء المرخي الزائد.

لضبط ارتفاع مثبت الكتف

Model 3 مجهزة بمثبت للكتف قابل للتعديل لكل مقعد أمامي لضمان وضع حزام الأمان بشكل صحيح. يجب أن يكون حزام الأمان ممدوداً عبر وسط عظمة الترقوة في وضع القيادة الصحيح (راجع **وضع القيادة الصحيح في الصفحة 30**). اضغط ارتفاع مثبت الكتف إذا لم يكن حزام الأمان في الموضع الصحيح:

1. اضغط باستمرار على الزر الموجود على مثبت الكتف لتحرير آلية القفل.
2. أثناء الضغط على الزر، قم بتحريك مثبت الكتف لأعلى أو لأسفل عند اللزوم لتصحيح وضع حزام الأمان.



3. حرّر الزر الموجود على مثبت الكتف حتى يقفل في موضعه.

4. ومن دون الضغط على الزر، اسحب شريط حزام الأمان وحاول تحريك مثبت الكتف لأسفل للتحقق من أنه يقفل في موضعه.

تحذير: تأكد من أن حزام الأمان في موضعه الصحيح وأن مثبت الكتف مقفل في موضعه قبل القيادة. ركوب سيارة متحركة مع وجود حزام الأمان في موضع غير صحيح أو عدم قفل مثبت الكتف في موضعه يمكن أن يقلل فعالية حزام الأمان عند حدوث تصادم.

لتحرير حزام الأمان

أمسك حزام الأمان بالقرب من القفل لمنع سحب الحزام بسرعة كبيرة، ثم اضغط على القفل. يتم سحب حزام الأمان أوتوماتيكياً. تأكد من عدم وجود عوائق من شأنها أن تمنع سحب حزام الأمان بالكامل. يجب ألا يكون حزام الأمان متدلياً. إذا لم يتم سحب الحزام بالكامل، فقم بجدولة موعد الخدمة.

ربط حزام الأمان بالنسبة إلى المرأة الحامل

تجنبي وضع جزء الخصر أو جزء الكتف من حزام الأمان فوق منطقة البطن. ارتدي الجزء المخصص للخصر من حزام الأمان عند أدنى مستوى ممكن على الفخذين، لا الخصر. ضعي الجزء المخصص للكتف من حزام الأمان فوق منتصف الصدر وإلى جانب البطن. استشيري طبيبك لمزيد من الإرشادات المتخصصة.

تم تزويد المقاعد الجانبية الخلفية بشدادات كتف لتسحب شريط حزام الأمان لتقليل حركة الراكب إلى الأمام.

تحذير: لا تقم بثني مجموعة آليات الشد المسبق أو الجلوس عليها أو إعاقة تشغيلها. قد يتسبب هذا في حدوث أضرار تتداخل مع العمل بشكل صحيح في نظام حزام الأمان.

تحذير: بمجرد تفعيل آليات الشد المسبق لحزام الأمان، يجب استبدالها. بعد كل تصادم، يجب التحقق من الوسائد الهوائية وآليات الشد المسبق وكل المكونات ذات الصلة واستبدالها، إن لزم الأمر.

اختبار أحزمة الأمان

للتأكد من أن أحزمة الأمان تعمل بشكل صحيح، قم بإجراء هذه الاختبارات على كل حزام من أحزمة الأمان:

1. اسحب سريعاً وبقوة الشريط القريب من القفل عندما يكون حزام الأمان مثبتاً. يجب أن يظل القفل مقفلاً بإحكام.
2. اسحب سريعاً وبقوة الشريط القريب من الباب عندما يكون حزام الأمان مثبتاً. يجب أن تظل ملحقات حزام الأمان الدائمة مقفلة بإحكام. تجنب محاولة إزالة الملحقات.
3. اسحب الشريط من البكرة إلى أقصى حد مع عدم ربط حزام الأمان. تحقق من أن سحب الشريط من البكرة خالٍ من أي عوائق، وتحقق بصرياً من عدم اهتراء الشريط أو تلفه. دع الشريط ينسحب للتأكد من سلامة السحب واكتماله.
4. أمسك اللسان المعدني واسحبه بسرعة إلى الأمام عندما يكون الشريط مسحوباً من البكرة حتى المنتصف. من المفترض أن تقفل الآلية أوتوماتيكياً وتمنع سحب الشريط من البكرة بشكل إضافي.

إذا أخفق حزام الأمان في أي من هذه الاختبارات، فيرجى إصلاحه على الفور. لا تسمح بجلوس الراكب على مقعد بحزام أمان لا يعمل.

لمزيد من المعلومات حول تنظيف أحزمة الأمان، يرجى مراجعة أحزمة الأمان في الصفحة 160.

التحذيرات الخاصة بحزام الأمان

تحذير: يجب على جميع الركاب ربط أحزمة الأمان في كل الأوقات، حتى وإن كانوا سيقطعون مسافة قصيرة جداً بالسيارة. حيث إن عدم الالتزام بذلك يزيد من مخاطر الإصابة أو الوفاة في حال وقوع تصادم.

تحذير: قم بتثبيت الأطفال الصغار في مقعد السلامة للأطفال المناسب على النحو الموضح في دليل المالك. اتبع دائماً تعليمات الشركة المصنعة لمقعد أمان الأطفال عند التركيب.

تحذير: تأكد من ربط كل أحزمة الأمان بشكل صحيح. حيث إن ربط حزام الأمان على نحو غير سليم يزيد من مخاطر الإصابة أو الوفاة في حال وقوع تصادم.

تحذير: احذر الجلوس على الجزء العلوي من أي من مكونات حزام الأمان. فقد يتسبب ذلك في إحداث ضرر أو توزيع غير مناسب لمعدات الأمان.

تحذير: تجنب ربط أحزمة الأمان على العناصر الصلبة أو القابلة للكسر أو الحادة في الملابس، مثل الأقلام والمفاتيح والنظارات وما إلى ذلك، حيث إن ضغط حزام الأمان على هذه العناصر قد يؤدي إلى الإصابة.

تحذير: يجب عدم ربط أحزمة الأمان في حال وجود التواء في أي جزء من الشريط.



تحذير: إذا كان حزام الأمان غير مريح، فقم بضبط وضعية الجلوس بدلاً من ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح.

تحذير: تجنب وضع أي شيء بينك وبين حزام الأمان مطلقاً لتخفيف أثر الصدمة في حال وقوع تصادم.

آليات الشد المسبق لحزام الأمان

تزود أحزمة الأمان الأمامية بآليات الشد المسبق التي تعمل بالاقتران مع الوسائد الهوائية عند الاصطدام. تشد آليات الشد المسبق كلا من مثبت حزام الأمان السفلي وشريط الكتف العلوي أوتوماتيكياً، للحد من ارتداء جزء الخصر والأجزاء القطرية من أحزمة الأمان، ما يؤدي إلى الحد من حركة الراكب نحو الجهة الأمامية.



في حال عدم تفعيل آليات الشد المسبق والوسائد الهوائية في الاصطدام، فإن هذا لا يعني أنها معطلة، لكنه يعني في العادة أن نوع القوة أو شدتها اللازمة لتفعيلها لم تكن متوفرة.



- ⚠ تحذير:** يجب أن تستخدم كل مجموعة حزام أمان راكب واحد فقط. من الخطر ربط حزام الأمان حول الطفل المحمول في حجر الراكب.
- ⚠ تحذير:** يجب أن تفحص Tesla أو منشأة الإصلاح المعتمدة أحزمة الأمان المستخدمة وقت التصادم أو استبدالها، حتى وإن لم يكن التلف الذي حدث في المجموعة واضحاً.
- ⚠ تحذير:** يجب استبدال أحزمة الأمان التي ظهرت عليها علامات الاهتراء، أو المقطوعة أو التالفة على الفور.
- ⚠ تحذير:** تجنب تلويث مكونات حزام الأمان بأي من مواد كيميائية أو سوائل أو حبيبات كاشطة أو منتجات تنظيف. في حال فشل شد حزام الأمان أو تثبيته في القفل، يجب استبداله على الفور. استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة.
- ⚠ تحذير:** تجنب إجراء التعديلات أو الإضافات التي قد تعيق آلية حزام الأمان من سحب الجزء المرخي، أو تمنع إمكانية ضبط حزام الأمان لإزالة الجزء المرخي. حيث يضعف حزام الأمان المرخي حماية الركاب بدرجة كبيرة.
- ⚠ تحذير:** تجنب إجراء التعديلات التي يمكن أن تتداخل مع عمل حزام الأمان، أو التي قد ينتج عنها تعطل حزام الأمان.
- ⚠ تحذير:** لا تستخدم منتجات نظام الراحة والملاءمة المتوفرة في الأسواق المحلية المثبتة بأحزمة الأمان.
- ⚠ تحذير:** في حال عدم استخدام أحزمة الأمان، يجب سحبها تماماً وعدم تركها متدلّية. إذا لم يتم سحب الحزام بالكامل، فقم بجدولة موعد الخدمة.
- ⚠ تحذير:** لا يتضمن نظام حزام الأمان قطع غيار قابلة للصيانة وقد يشتمل على شداآت الناريات. لا تقم بفصل المكونات أو إزالتها أو استبدالها.

يجب أن تكون الوسادة الهوائية للراكب الأمامي في وضع الإيقاف

⚠ تحذير: في حال كان جلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي مسموحاً به في منطقة السوق الخاصة بك، يحظر جلوس الطفل مطلقاً في مقعد الراكب الأمامي عندما تكون الوسادة الهوائية الأمامية للراكب نشطة. تأكد دائماً من أن هذه الوسادة الهوائية في وضع الإيقاف (راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية في الصفحة 47).

راجع الملصق التالي المثبت على حاجبات الشمس:



عند جلوس رضيع أو طفل في مقعد الراكب الأمامي (حتى في حال جلوس الطفل في نظام تقييد الأطفال المناسب أو مقعد معزز)، يجب تعطيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. توصي Tesla بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية قبل وضع مقعد الأطفال في مقعد الراكب الأمامي. في حال حدوث تصادم، يمكن أن يتسبب انتفاخ الوسادة الهوائية في حدوث إصابة أو حالة وفاة، خاصة عند استخدام نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف.

طريقة تمكين/تعطيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي

لتعطيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، تأكد أولاً من أن السيارة في وضع الركن. ثم المس عناصر التحكم < الأمان > الوسادة الهوائية للراكب الأمامي (راجع التحكم في الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في الصفحة 47).

⚠ تحذير: عند تعطيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، تذكر تمكينها لاحقاً عند جلوس راكب بالغ في مقعد الراكب الأمامي.

يتم عرض حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي في الزاوية العلوية من شاشة اللمس. يمكنك أيضاً لمس أيقونة الحالة هذه لتعطيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب وتمكينها:

قبل القيادة أثناء جلوس طفل في مقعد الراكب الأمامي، تحقق دائماً مرتين من حالة الوسادة الهوائية الأمامية للراكب للتأكد من أنها في وضع الإيقاف.



لحماية راكب بالغ عند جلوسه على المقعد الأمامي لاحقاً، تذكر إعادة الوسادة الهوائية الأمامية للراكب إلى وضع التشغيل.



⚠ تحذير: تقع على عاتق السائق مسؤولية التأكد من أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع الإيقاف عند جلوس طفل في مقعد الراكب الأمامي.

⚠ تحذير: إذا ظلت الوسادة الهوائية للراكب الأمامي في وضع التشغيل، حتى في حال قيامك بتحويلها إلى وضع الإيقاف (أو العكس)، فاتصل بشركة Tesla على الفور.

مناسبة أنظمة تقييد الأطفال وتركيبها

تم تصميم كافة أحزمة الأمان في Model 3 للبالغين. عند وضع الرضع والأطفال في المقاعد، يجب:

- استخدام نظام تقييد الأطفال المناسب لعمر الطفل أو وزنه أو حجمه (راجع أنظمة تقييد الأطفال الموصى بها في الصفحة 37).
- استخدم نظام تقييد الأطفال المناسب لوضع الجلوس المحدد في Model 3. يدعم كل مقعد راكب في Model 3 مجموعة واسعة من الخيارات. للاطلاع على التفاصيل بشأن نوع نظام تقييد الأطفال الذي يمكن استخدامه في كل مقعد من مقاعد الركاب، راجع مقعد الراكب الأمامي في الصفحة 39 والمقاعد الخلفية في الصفحة 41.
- ثبت نظام تقييد الأطفال على نحو صحيح باتباع تعليمات الجهة المصنعة (راجع تثبيت أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة في الصفحة 43 وتثبيت أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX/i-Size في الصفحة 43 للاطلاع على الإرشادات العامة).

ملاحظة: عند تركيب نظام تقييد الأطفال، يجب أيضاً أن تربط حزام الأمان لإيقاف الجرس التحذيري لحزام الأمان.



أنظمة تقييد الأطفال الموصى بها

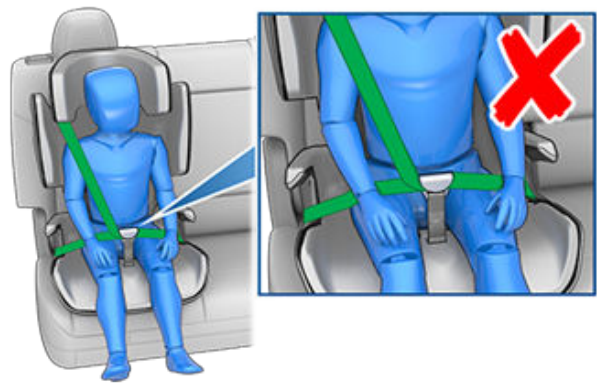
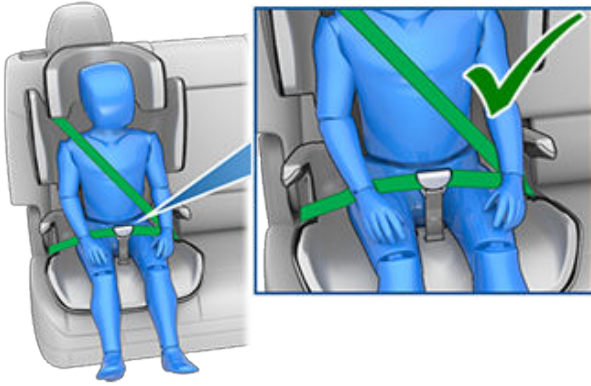
تقدم Tesla أنظمة تقييد الأطفال الموصى بها (حسب التعريف الوارد في "الأحكام الموحدة المتعلقة بأجهزة تقييد الركاب من الأطفال"). على الرغم من أن الأطفال يمكنهم الجلوس في أي مقعد للراكب في Model 3، فقد يختلف نظام تقييد الأطفال الذي يمكن استخدامه في كل مقعد. على سبيل المثال، يمكن استخدام أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة فقط في مقعد الراكب الأوسط الخلفي.

توصي به Tesla	وزن الطفل	مجموعة الوزن**	طول القائمة*
مقعد Maxi-Cosi CabrioFix وقاعدة Familyfix 3 و CabrioFix i-Size	ما يصل إلى 13 كجم (عمر من 12 إلى 18 شهراً)	المجموعة +0	-
مقعد Maxi-Cosi Pearl 360 مع قاعدة Familyfix 360	-	-	من 45 إلى 105 سم
مقعد Britax Römer KIDFIX i-Size	-	-	من 100 إلى 150 سم
Graco Booster Basic R129	من 22 إلى 36 كجم	المجموعة 3 (معزز)	-

* لكل تصنيف خاص بمصنعي أنظمة تثبيت الأطفال R129 ** لكل أنظمة تثبيت الأطفال R44

مقعد KIDFIX i-Size من Britax Römer

عند استخدام نظام تثبيت الأطفال Britax Römer KIDFIX i-Size، طبقاً لما توصي به Tesla، للأطفال بطول يبدأ من 100 إلى 150 سم، يجب عليك أيضاً استخدام Britax SecureGuard. عند استخدام Britax SecureGuard، أبقِ حزام الفخذ مسطحاً على فخذ الطفل. لا تضع حزام الخصر أسفل SecureGuard. لمزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى التعليمات المتوفرة من قبل Britax.



إذا كان الطفل كبيراً جداً بشكل لا يستوعبه نظام تقييد الأطفال، لكنه صغير جداً بحيث لا يمكن تقييده باستخدام أحزمة الأمان في السيارة، فاستخدم مقعداً معززاً مناسباً لعمر الطفل وحجمه. عند استخدام المقعد المعزز وتثبيته، اتبع التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة بعناية.

مقاعد الأطفال الأكبر حجماً



طريقتا التثبيت

ملاحظة: قم دائماً بتثبيت أنظمة تقييد الأطفال عن طريق اتباع التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

من بين العديد من النماذج المختلفة، يوجد نوعان عامان من أنظمة تقييد الأطفال مصنَّان بناءً على كيفية تثبيتهما في المقعد:

- النظام القائم على الأحزمة - يتم التثبيت باستخدام أحزمة الأمان في السيارة (راجع تثبيت أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة في الصفحة 43).
- ISOFIX/i-Size - يتم التثبيت في قضبان التثبيت المدمجة في مقاعد السيارة (راجع تثبيت أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX/i-Size في الصفحة 43).



يمكن تركيب بعض أنظمة تقييد الأطفال بأي من الطريقتين. راجع التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال لتحديد استخدام أي الطريقتين للتركيب وللحصول على تعليمات التركيب بالتفصيل.

في Model 3، يمكن تثبيت أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة في أي مقعد راكب ويمكن تثبيت أنظمة ISOFIX/i-Size في أي من المقاعد الجانبية الخلفية. تتوفر تفاصيل محددة حول نوع نظام تقييد الأطفال الذي يمكن استخدامه في كل مقعد في ما يلي.

ملاحظة: ISOFIX و i-Size هما معياران دوليان للمثبتات المدمجة المستخدمة في سيارات الركاب لتثبيت مقاعد السلامة للأطفال.

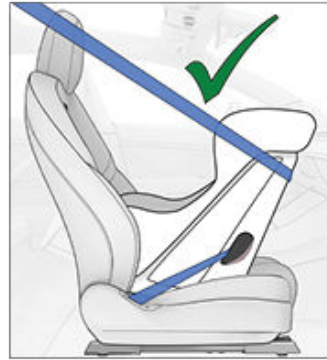
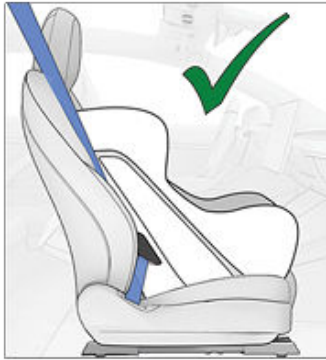
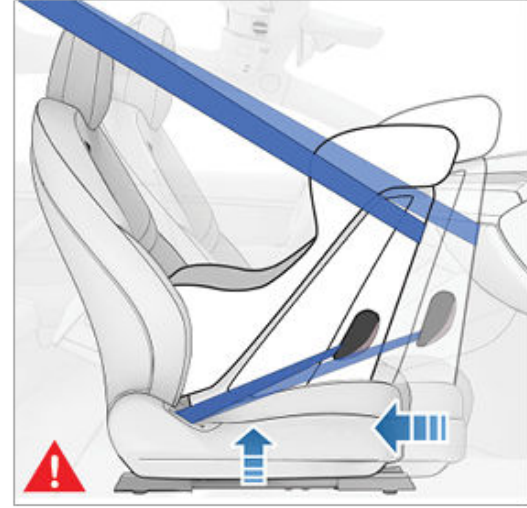
تحذير: لا تستخدم مثبتات ISOFIX/i-Size مع نظام تقييد الأطفال أو المقاعد المعززة المزودة بحزام أمان مدمج حينما يزيد إجمالي وزن الطفل ونظام تقييد الأطفال على 33 كجم.



مقعد الراكب الأمامي

تحذير: يحظر جلوس الأطفال في مقعد الراكب الأمامي عندما تكون الوسادة الهوائية الأمامية للراكب قيد التشغيل. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة. راجع الوسائد الهوائية في الصفحة 46.

تحذير: لوضع نظام تقييد الأطفال القائم على الأحزمة في المقعد الأمامي، ارفع المقعد إلى أعلى حتى موضع الارتفاع المتوسط (3 سم تقريباً).



عند تعطيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي ورفع قاعدة المقعد حتى نصف الارتفاع الأقصى، يمكن جلوس الرضع والأطفال في مقعد الراكب الأمامي باستخدام أنظمة تقييد الأطفال التالية القائمة على الأحزمة:

- مواجه للأمام، وعام.
- مواجه للخلف، وعام.



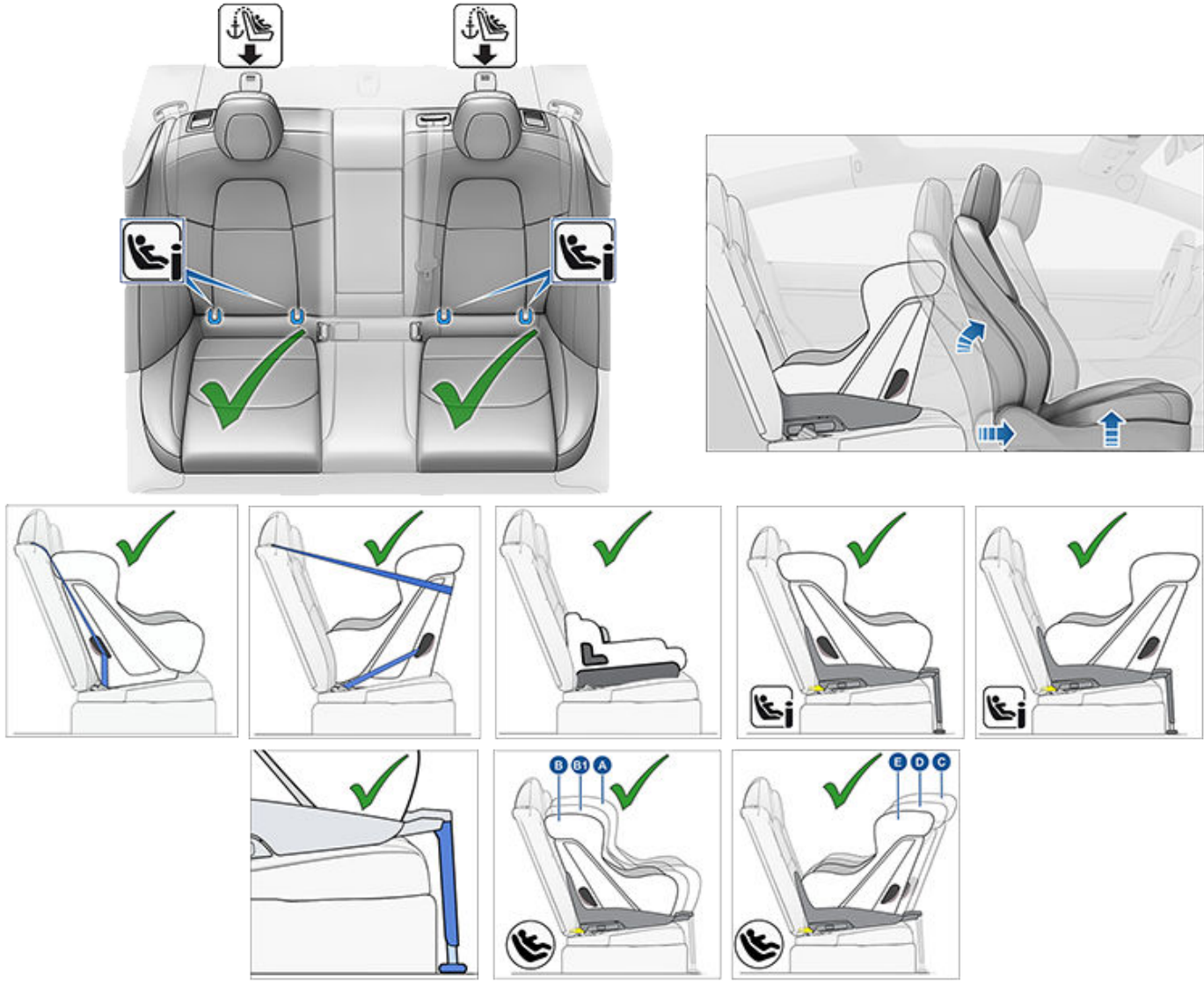
ملاحظة: إن مَقعد الراكب الأمامي غير مزود بقضبان التثبيت السفلية لدعم تثبيت أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX/i-Size.

مجموعة الوزن	وزن الطفل	الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع ON	الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع OFF
المجموعة 0	ما يصل إلى 10 كجم	ممنوع	مسموح
المجموعة +0	ما يصل إلى 13 كجم	ممنوع	مسموح
المجموعة 1	من 9 إلى 18 كجم	ممنوع	مسموح
المجموعة 2	من 15 إلى 25 كجم	ممنوع	مسموح
المجموعة 3	من 22 إلى 36 كجم	ممنوع	مسموح



المقاعد الخلفية

المقاعد الجانبية الخلفية



يمكن أن يجلس الرضع والأطفال في المقعد الجانبي الخلفي باستخدام إما نظام تقييد الأطفال القائم على الأحزمة أو نظام تقييد الأطفال ISOFIX (IU)/i-Size (i-U).

ملاحظة: تدعم المقاعد الخلفية استخدام أشرطة التطويل العلوية (راجع تثبيت أشرطة التطويل العلوية في الصفحة 44).

يمكن أن يجلس الأطفال الأكبر حجماً أيضاً في مقعد جانبي خلفي باستخدام مقعد معزز، إما بتثبيتته بقضبان التثبيت السفلية أو ربطه بها كما هو موضح في التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

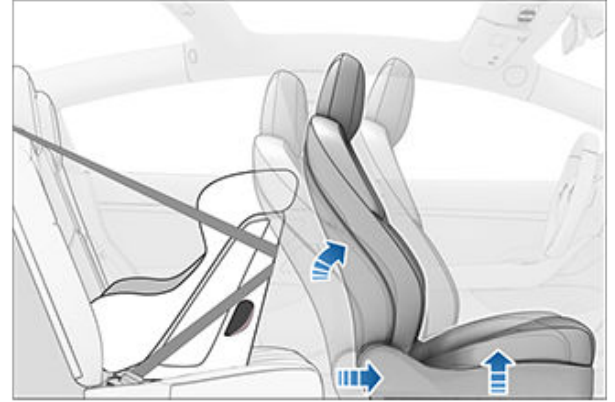
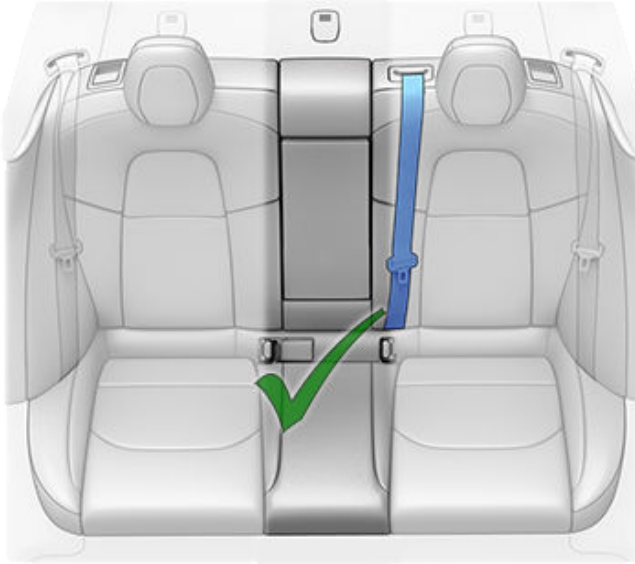
تدعم المقاعد الجانبية الخلفية استخدام فئات الحجم التالية لنظام ISOFIX/i-Size:

- فئة الحجم A و B و B1 للنظام المواجه للأمام.
- فئة الحجم C و D و E للنظام المواجه للخلف.

ملاحظة: لإعداد أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX/i-Size الكبيرة المواجهة للخلف (من فئة الحجم C)، قد تحتاج إلى تحريك المقعد الأمامي المقصود إلى الأمام حتى منتصف الموضع (ما يصل إلى 13 سم إلى الأمام من الموضع الخلفي الأقصى) ورفع المقعد إلى أعلى (بمقدار 2 سم من موضعه الأدنى) وإمالة المقعد إلى الخلف حسب الحاجة.

⚠ تحذير: لا تستخدم الدخول السهل (كما هو موضح في ملفات تعريف السائق في الصفحة 80) لتحريك مقعد السائق إلى الموضع الخلفي بالكامل أو توماتيكياً إذا كان مقعد السلامة للأطفال مثبتاً على المقعد الخلفي الموجود خلف مقعد السائق. إذا كان الخلوّص قليلاً، فربما تؤثر حركة المقعد في ساقى الطفل وتؤدي إلى الإصابة أو إزاحة المقعد.

المقعد الأوسط الخلفي



يمكن أن يشغل الرضع المقعد الأوسط الخلفي باستخدام أنظمة تقييد الأطفال المواجهة للخلف والقائمة على الأحزمة. يمكن أن يشغل الأطفال المقعد الأوسط الخلفي باستخدام إما أنظمة تقييد الأطفال المواجهة للخلف أو المواجهة للأمام والقائمة على الأحزمة.

ملاحظة: لم يتم تزويد المقعد الأوسط الخلفي بقضبان التثبيت السفلية لدعم تثبيت أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX/i-Size.

كما يمكن أن يجلس الأطفال الكبار في المقعد الأوسط الخلفي باستخدام المقعد المعزز، بتثبيته كما هو موضح في التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.



مقاعد السلامة للأطفال



تثبيت أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة

اتبع دائماً التعليمات المفصلة المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال. اتبع هذه الإرشادات العامة مع أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة:

- تأكد من أن نظام تقييد الأطفال مناسب لوزن الطفل وطوله وسنه.
- تجنب ارتداء الطفل ملابس كبيرة الحجم.
- لا تضع أي مواد بين الطفل ونظام تقييد الأطفال.
- اضبط أحزمة تثبيت نظام تقييد الأطفال لكل طفل في كل رحلة.

1. ضع نظام تقييد الأطفال في المقعد المناسب وقم بتمديد حزام الأمان بالكامل. مرر حزام الأمان وثبته بالإبزيم وفقاً للتعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.



2. اترك حزام الأمان حتى يتم سحب الجزء المرخي منه بالكامل مع دفع نظام تقييد الأطفال بقوة داخل مقعد السيارة.

3. اربط شريط (أشرطة) التطويل العلوي، كما تستلزمه الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال (راجع تثبيت أشرطة التطويل العلوية في الصفحة 44).

تثبيت أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX/i-Size

تم تزويد مواضع الجلوس الجانبية الخلفية في Model 3 بنظام ISOFIX/i-Size. توجد قضبان التثبيت هذه بين مسند الظهر ووسادة المقعد. يتم التعرف على الموقع الدقيق لكل قضيب تثبيت عن طريق علامة (موضحة أدناه) موجودة في ظهر المقعد فوق قضبان التثبيت ذات الصلة مباشرة.

بالنسبة إلى الصف الثاني، قم بتركيب مقاعد سلامة الأطفال LATCH/ISOFIX في مواضع الجلوس الجانبية فقط. استخدم فقط مقعداً مقيداً بحزام الأمان في الموضع الأوسط.



لتثبيت نظامي تقييد الأطفال ISOFIX/i-Size، اقرأ التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال واتبعها بعناية. توضح هذه التعليمات كيفية تركيب نظام تقييد الأطفال في قضبان التثبيت الموجودة في المقعد حتى تسمع صوت "طققة" وتثبت في مكانها. يمكن أن تحتاج إلى دفع نظام تقييد الأطفال بقوة في اتجاه ظهر المقعد للتأكد من تثبيته بإحكام.

تثبيت أشرطة التطويل العلوية

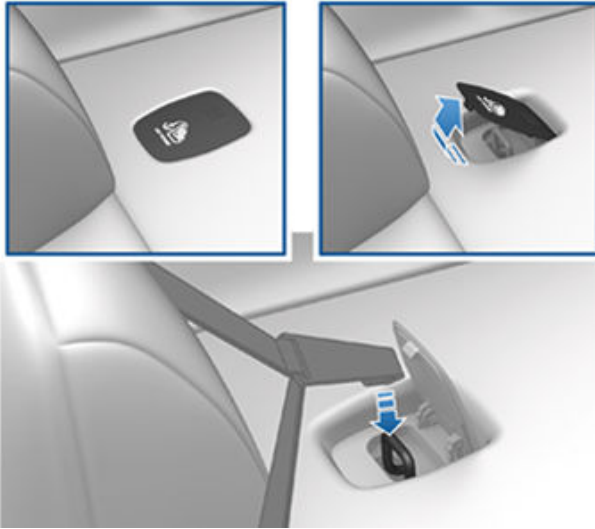
تدعم المقاعد الخلفية في Model 3 استخدام أشرطة التطويل العلوية. إذا تضمنت التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال استخدام شريط تطويل علوي، فقم بتثبيت خطافه بنقطة التثبيت الموجودة خلف المقعد ذي الصلة.

⚠ تحذير: اربط أشرطة التطويل العلوية وفقاً للتعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

توجد نقاط تثبيت أشرطة التطويل على الرف الموجود خلف المقاعد الخلفية.



للوصول إلى نقطة التثبيت، اضغط لأسفل على الجزء الخلفي لغطائها.



بالنسبة إلى شريطي التطويل، ضع شريطاً على كل جانب من جانبي دعامة الرأس.



قبل جلوس الطفل، تأكد من تثبيت نظام تقييد الأطفال بإحكام. أمسك الجزء الأمامي من نظام تقييد الأطفال بيد واحدة من كل جانب ثم حاول القيام بما يلي:

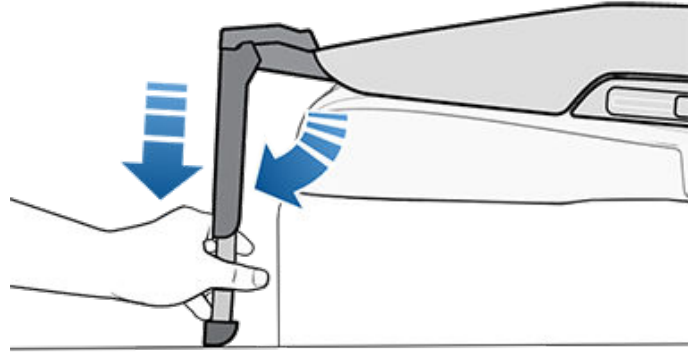
- لف نظام تقييد الأطفال من جانب إلى آخر.
- سحب نظام تقييد الأطفال بعيداً عن المقعد.

إذا كان نظام تقييد الأطفال يدور أو يتحرك بعيداً عن المقعد، فإن كلا المزلاجين غير مثبتين بالكامل في قضبي التثبيت في المقعد. يجب إعادة تثبيته والمحاولة مجدداً. من المهم تعشيق كلا المزلاجين في نظام تقييد الأطفال بالكامل.

⚠ تحذير: لا تستخدم مثبتات ISOFIX/i-Size مع نظام تقييد الأطفال أو المقاعد المعززة المزودة بحزام أمان مدمج حينما يزيد إجمالي وزن الطفل ونظام تقييد الأطفال على 33 كجم.

ساق السلامة

تدعم كافة مقاعد الركاب في Model 3 استخدام نظام تقييد الأطفال المزود بساق السلامة. إذا كان نظام تقييد الأطفال مزوداً بساق، فقم بتمديد الساق كما هو موضح في التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.





مقاعد السلامة للأطفال

تحذير: تم تصميم بعض أنظمة تقييد الأطفال لتثبيتها في مقاعد السيارة عن طريق أحزمة الفخذ أو جزء من حزام الفخذ الخاص بحزام الفخذ والكتف. يمكن أن يتعرض الأطفال للخطر إذا لم يتم تثبيت أنظمة التقييد الخاصة بهم في السيارة على نحو صحيح.

تحذير: لا ينبغي التذكير الخاص بحزام الأمان الموجود على شاشة اللمس عن التحقق مما إذا كان الطفل جالساً بشكل صحيح أو مقعد السلامة للأطفال مثبتاً بإحكام. حيث إن مستشعرات شغل المقاعد قد لا تكتشف وجود أطفال أو مقاعد الأطفال.

تحذير: لا تستخدم نظام تقييد الأطفال المواجه للأمام حتى يزيد وزن طفلك عن 9 كجم ويتمكن من الجلوس بمفرده. حتى سن الثانية، لا يكون العمود الفقري للطفل وركبته قد اكتمل نموها بصورة كافية لحمايته من الإصابة في حال التصادم الأمامي.

تحذير: لا تسمح بحمل طفل أو رضيع على حجر شخص بالغ. يجب تثبيت جميع الأطفال في نظام تقييد الأطفال المناسب دائماً.

تحذير: لضمان جلوس الأطفال بأمان، اتبع جميع التعليمات الواردة في هذه الوثيقة وتعليمات الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

تحذير: ينبغي أن يجلس الأطفال في نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف مع استخدام حزام تثبيت مدمج بالمقعد ومزود بخمس نقاط لإطالته إلى أقصى نقطة ممكنة؛ حتى يصلوا إلى الحجم الأقصى أو الوزن الأقصى الخاص بنظام تقييد الأطفال المواجه للخلف.

تحذير: في حالة جلوس طفل أكبر حجماً، تأكد من إسناد رأس الطفل ومن ضبط حزام أمان الطفل وتثبيتته على نحو صحيح. يجب أن يكون جزء حزام الكتف بعيداً عن الوجه والرقبة، ويجب ألا يكون جزء حزام الفخذ فوق البطن.

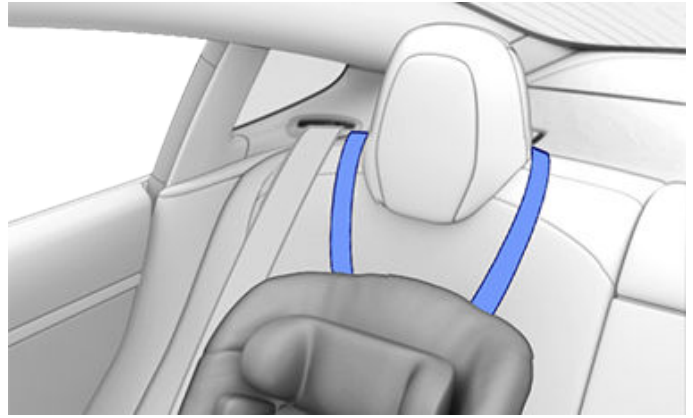
تحذير: تجنب مطلقاً تثبيت نظامي تقييد أطفال في نقطة تثبيت واحدة. قد لا تتمكن نقطة التثبيت الواحدة من تثبيت كلا المقعدين في حالة الاصطدام.

تحذير: تم تصميم قضبان تثبيت نظام تقييد الأطفال لتقاوم الأحمال التي تفرضها قيود الطفل المثبتة بصورة صحيحة فقط. لا تستخدم هذه القيود، تحت أي ظرف من الظروف، كأحزمة أمان للبالغين أو كأحزمة التثبيت أو لتثبيت عناصر أو معدات أخرى بالسيارة.

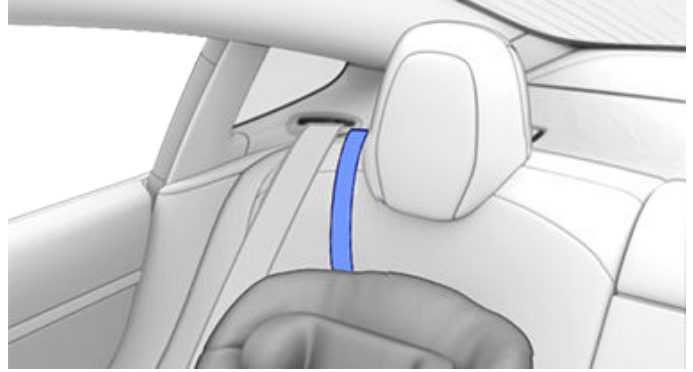
تحذير: تحقق دائماً من أحزمة التثبيت وأشرطة التطويل بحثاً عن التلف والاهتراء.

تحذير: لا تترك الطفل من دون مراقبة أبداً، حتى إذا كان مثبتاً في نظام تقييد الأطفال.

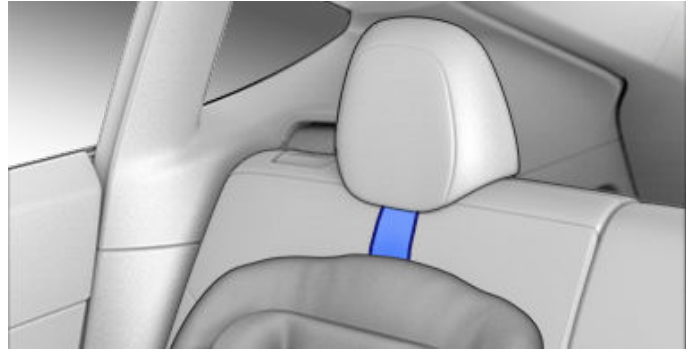
تحذير: لا تستخدم مطلقاً نظام تقييد الأطفال الذي كان مثبتاً وقت وقوع تصادم ما. تخلص من المقعد أو استبدله كما هو موضح في تعليمات الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.



بالنسبة إلى أشرطة التطويل الفردية في مواضع الجلوس الجانبية، قم بتمرير الشريط فوق الجانب المواجه للخارج من دعامة الرأس (جانب دعامة الرأس نفسه الموجودة به آلية سحب حزام الأمان).



إذا كان لا يمكن تمرير الشريط فوق الجانب المواجه للخارج من دعامة الرأس (كأن لا يكون الشريط مرخياً بما فيه الكفاية)، فمرر الشريط أسفل دعامة الرأس.



التحذيرات المتعلقة بنظام تقييد الأطفال

تحذير: يحظر تماماً جلوس الطفل في نظام تقييد الأطفال أو في المقعد المعزز في مقعد الراكب الأمامي في حالة تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

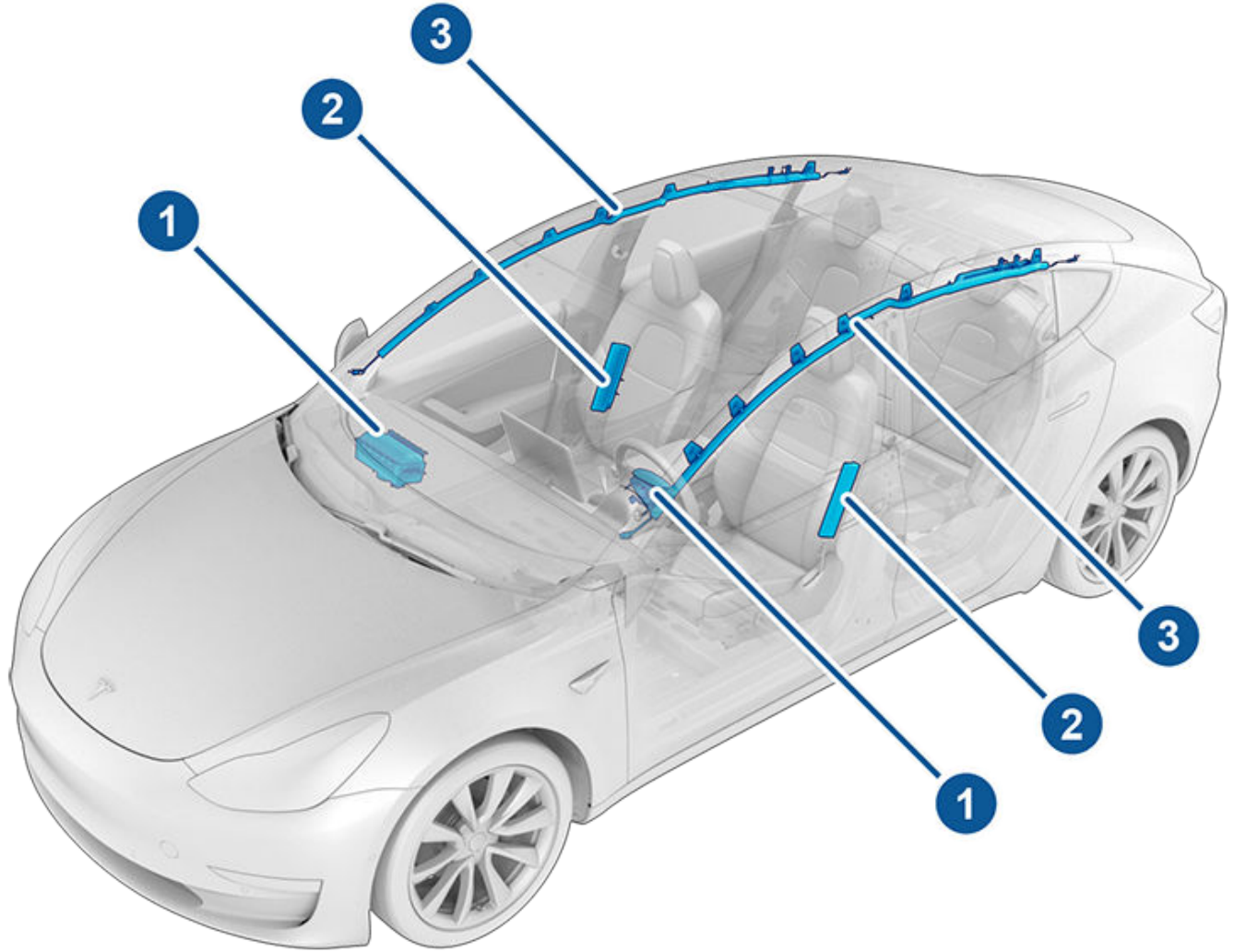
تحذير: لا تستخدم مطلقاً نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف على مقعد محمي بالوسادة الهوائية الأمامية للراكب النشطة. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة. ارجع إلى ملصق التحذير الموجود على حاجب الشمس.

موقع الوسائد الهوائية

تقع الوسائد الهوائية في المناطق التقريبية المبينة هنا. طُبعت معلومات التحذير الخاصة بالوسائد الهوائية على حاجبات الشمس.

Model 3 مزودة بوسادة هوائية وحزام الفخذ/الكتف (يسمى أيضاً مجموعة حزام الأمان) في كلا موضعي الجلوس الأماميين. ينبغي دائماً أن يرتدي جميع الركاب، بما في ذلك السائق، أحزمة الأمان، سواء أكانت هناك وسادة هوائية أيضاً مزودة في موضع المقعد أم لا، للحد من خطر الإصابة الشديدة أو الوفاة في حالة حدوث ارتطام.

ملاحظة: في السيارات التي تكون فيها عجلة القيادة جهة اليمين، تُعكس مواقع الوسائد الهوائية في مقعدي الراكب والسائق.



1. وسائد هوائية أمامية
2. وسائد هوائية جانبية مثبتة في المقاعد
3. وسائد هوائية ستائرية

آلية عمل الوسادات الهوائية

تنتفخ الوسائد الهوائية عندما تكتشف المستشعرات تأثيراً يتجاوز القيم المحددة للانتفاخ. تم تصميم هذه القيم المحددة للتنبؤ بدرجة شدة الارتطام في الوقت المناسب مما يساعد الوسائد الهوائية على حماية ركاب السيارة. تنتفخ الوسائد الهوائية على الفور بقوة كبيرة يصحبها صوت عالٍ. تحد الوسادة المنفوخة، بالإضافة إلى أحزمة الأمان، من حركة الركاب لتقليل خطر الإصابة.

لم تُصمم الوسائد الهوائية الأمامية أساساً للانتفاخ في التصادمات الخلفية أو الانقلابات أو التصادمات الجانبية أو عند الكبح الشديد أو القيادة فوق المطبات والحفر. وكذلك قد لا تنتفخ الوسائد الأمامية في كل التصادمات الأمامية، مثل التصادمات الخفيفة والتصادمات التي تنزلق فيها السيارة تحت سيارة مرتفعة أو التصادمات الخفيفة بالأجسام غير العريضة (مثل الأعمدة أو الأشجار). يمكن أن يحدث تلف سطحي كبير في السيارة دون انتفاخ الوسائد الهوائية، أو على العكس يمكن أن يتسبب مقدار صغير نسبياً من التلف الهيكلي في انتفاخ الوسائد الهوائية. ومن ثم لا يدل المظهر الخارجي للسيارة بعد التصادم على وجوب انتفاخ الوسائد الهوائية أو عدمه.

تحذير: قبل إجراء تعديلات لسيارتك لتكون مهيئة لاستيعاب شخص من ذوي الإعاقة بطريقة قد تؤثر في نظام الوسادة الهوائية، استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة.

أنواع الوسائد الهوائية

Model 3 يحتوي على الأنواع التالية من الوسائد الهوائية:

- الوسائد الهوائية الأمامية: صممت الوسائد الهوائية الأمامية لتقليل الإصابات إذا ركب الأطفال الكبار أو البالغون في المقاعد الأمامية. اتبع جميع التحذيرات والتعليمات المتعلقة بجلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي (إذا كان مسموحاً في منطقة السوق لديك). راجع مقاعد السلامة للأطفال في الصفحة 36.
- الوسائد الهوائية الجانبية المثبتة في المقاعد: تساعد الوسادة الهوائية الجانبية المثبتة في المقاعد الأمامية على حماية الحوض ومنطقة الصدر من الجذع. ستنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية المركبة في المقعد في كلا جانبي السيارة؛ المتصادم وغير المتصادم، في حالة التصادم الجانبي الشديد أو التصادم الأمامي الانحرافي الشديد.
- الوسائد الهوائية الستائرية: تساعد الوسائد الهوائية الستائرية على حماية الرأس. تنتفخ الوسائد الهوائية الستائرية في كلا جانبي السيارة، المتصادم وغير المتصادم، فقط في حالة وقوع تصادم جانبي شديد أو تصادم أمامي انحرافي شديد أو انقلاب السيارة.

مؤشر حالة الوسادة الهوائية

يتم عرض الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في الزاوية العلوية من شاشة اللمس:



قبل القيادة أثناء جلوس طفل في مقعد الراكب الأمامي (إذا كان مسموحاً به قانوناً في منطقة السوق لديك)، تحقق مرة أخرى دائماً من حالة الوسادة الهوائية الأمامية للراكب للتأكد من أنها في وضع الإيقاف. إذا كانت الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع الإيقاف، فلن تنتفخ عند حدوث تصادم. يتم عرض هذا المؤشر أيضاً عندما لا يكون المقعد مشغولاً.

لحماية الراكب البالغ الجالس في مقعد الراكب الأمامي، تأكد من أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع التشغيل. إذا كانت الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع التشغيل، فقد تنتفخ عند حدوث تصادم.



تحذير: إذا كان يُسمح قانوناً بجلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي في منطقة السوق لديك، فيجب على السائق التأكد من أن الوسادة الهوائية للراكب الأمامي في وضع الإيقاف. قم بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية قبل وضع مقعد الأطفال في مقعد الراكب الأمامي. يحظر جلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي المزود بالوسادة الهوائية النشطة حتى في حالة استخدام نظام تقييد الأطفال أو المقعد المعزز. يمكن أن يؤدي ذلك إلى وفاة الطفل أو تعرضه لإصابة خطيرة.

التحكم في الوسادة الهوائية الأمامية للراكب

عند جلوس طفل في مقعد الراكب الأمامي (حتى حينما يجلس الطفل في نظام تقييد الأطفال أو المقعد المعزز)، يجب تعطيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب لمنعها من إصابة الطفل عند حدوث تصادم. تأكد أولاً من أن السيارة في وضع الركن. ثم المس عناصر التحكم < الأمان > الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، وقبل القيادة، تأكد من أن حالة الوسادة الهوائية للراكب في الجزء العلوي من شاشة اللمس تشير إلى أن الوسادة الهوائية قيد إيقاف التشغيل (راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية في الصفحة 47).

ملاحظة: Model 3 يحتوي على شاشة لمس تكاثفية وقد لا يستجيب لللمس إذا كنت ترتدي قفازاً عادياً. إذا لم تستجب شاشة اللمس، فاخلع القفازات أو ارتد قفازات بها أطراف أصابع مصنوعة من مادة موصلة للتيار لاستخدامها مع شاشات اللمس التكتيفية.

تحذير: إذا كان جلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي مسموحاً به قانوناً في منطقة السوق لديك، فلا تسمح مطلقاً بجلوس طفل في نظام تقييد الأطفال أو مقعد معزز في مقعد الراكب الأمامي في حال تنشيط الوسادة الهوائية. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تحذير: إذا كانت الوسادة الهوائية الأمامية للراكب تبدو معطلة (على سبيل المثال، إذا كانت الوسادة الهوائية قيد التشغيل، على الرغم من إيقاف تشغيلها، أو العكس)، فتجنب جلوس الراكب في المقعد الأمامي. استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة على الفور.

آثار الانتفاخ

تحذير: عند انتفاخ الوسائد الهوائية، يتم إطلاق مسحوق ناعم. يمكن أن يهيج هذا المسحوق الجلد وينبغي تطهيره تماماً في حال دخول العينين وأي قطوع أو جروح.

بعد الانتفاخ، تُفَرِّغ الوسائد الهوائية من الهواء لإحداث التأثير التدريجي لامتصاص الصدمة للركاب وضمان وضوح الرؤية الأمامية للسائق.

إذا انتفخت الوسائد الهوائية، أو إذا كانت سيارتك في حالة تصادم، فإن السيارة ستحتاج إلى صيانة قبل تشغيلها. بالإضافة إلى ذلك، يجب فحص الوسائد الهوائية وآليات الشد المسبق لحزام الأمان وأي مكونات مرتبطة بها، ثم استبدالها إن لزم الأمر. استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة على الفور.

في حالة الاصطدام أثناء انتفاخ الوسائد الهوائية، يحدث ما يلي:

- إلغاء قفل الأبواب.
- تعمل أضواء التحذير من الأخطار.

تحذير: لا تسمح للركاب بإعاقة عمل الوسادة الهوائية عن طريق وضع القدمين أو الركبتين أو أي جزء آخر من الجسم على الوسادة الهوائية أو بالقرب منها.

تحذير: لا تثبت عناصر في الوسائد الهوائية الأمامية أو جانب المقاعد الأمامية أو بطانة السقف في جانب السيارة أو أي غطاء وسادة هوائية آخر يمكن أن يعيق انتفاخ الوسادة الهوائية أو تضعها على أي من ذلك أو بالقرب منها. وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر: عجلة القيادة والأغطية والملصقات ووسائد المقاعد الصغيرة والوسائد الكبيرة وما إلى ذلك. فقد تتسبب هذه الأشياء في حدوث إصابة خطيرة إذا كانت السيارة في حالة تصادم عنيف بقدر كاف لجعل الوسادة الهوائية تنتفخ.

تحذير: عقب الانتفاخ، تصبح بعض مكونات الوسادة الهوائية ساخنة. لا تلمسها حتى تبرد.

- تعمل الأضواء الداخلية.
- تُعطلّ الجهد العالي.
- تنتقل النوافذ إلى وضع التهوية.
- يتم تشييق مكابح السيارة للتوقف.

ملاحظة: وفقاً لطبيعة التصادم ومقدار القوى التي تضمنها، قد لا يتم إلغاء قفل الأبواب في حال التصادم و/أو قد يمنعها التلف من الفتح. في مثل هذه الحالات، قد يحتاج الباب إلى فتحه باستخدام التحرير اليدوي من الداخل أو وسائل التحرير الأخرى (على سبيل المثال، الخروج من باب آخر أو كسر زجاج النافذة وما إلى ذلك).

ملاحظة: في بعض حالات التصادم، حتى إذا لم تنتفخ الوسائد الهوائية، قد يتم تعطيل الجهد العالي بالسيارة ولن تكون قادراً على تشغيل السيارة وقيادتها. استخدام تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة على الفور.

مؤشر التحذير للوسادة الهوائية

يظل مؤشر الوسادة الهوائية على شاشة اللمس مضاءً إذا تعطل نظام الوسادة الهوائية. ينبغي أن يُضيء هذا المؤشر مرة واحدة لفترة قصيرة في حال تشغيل Model 3 لأول مرة، ويتوقف في هذه الحالة في غضون ثوان قليلة. إذا ظل مضاءً، فاستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة على الفور وتجنب القيادة.



تحذيرات حول الوسائد الهوائية

تحذير: ينبغي دائماً أن يرتدي جميع الركاب، بما في ذلك السائق، أحزمة الأمان، سواء أكانت هناك وسادة هوائية أيضاً مزودة في موضع المقعد أم لا، للحد من خطر الإصابة الشديدة أو الوفاة في حالة حدوث الاصطدام.

تحذير: يجب عدم وضع راكبي المقعد الأمامي أذرعهم فوق وحدة الوسادة الهوائية، لأن الوسادة الهوائية المنتفخة يمكن أن تتسبب في حدوث كسور أو إصابات أخرى.

تحذير: لا تستخدم أغطية المقاعد في Model 3. قد يؤدي ذلك إلى تقييد انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية المثبتة في المقاعد عند وقوع تصادم. يمكن أن يؤدي ذلك أيضاً إلى تقليل دقة نظام تصنيف الراكب، إذا كانت السيارة مزودة به.

تحذير: تنتفخ الوسائد الهوائية بسرعة وقوة كبيرة يمكن أن تؤدي إلى حدوث إصابة. للحد من الإصابات، تأكد من ارتداء الركاب أحزمة الأمان وجلسهم بشكل صحيح مع ضبط المقعد إلى الخلف إلى أقصى درجة ممكنة.

تحذير: يحظر جلوس الأطفال على مقعد الراكب الأمامي ما لم تسمح به اللوائح في منطقة السوق لديك. اتبع كل اللوائح في منطقتك لمعرفة الطريقة المناسبة لجلوس الطفل بناءً على وزن الطفل وحجمه وعمره. يعد موضع الجلوس الخلفي الموضع الأكثر أماناً لجلوس الرضع والأطفال الصغار. يمكن أن يسبب جلوس الرضيع أو الطفل في نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف في المقعد المزود بوسادة هوائية نشطة إلى وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تحذير: لا تستخدم نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف على مقعد مزود بوسادة هوائية نشطة أمامه. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى الإصابة أو الوفاة في حال انتفاخ الوسادة الهوائية.

تحذير: لضمان الانتفاخ الصحيح للوسائد الهوائية الجانبية، حافظ على عدم انسداد الفجوة بين جذع الراكب وجانب Model 3.

تحذير: ينبغي ألا يسند الركاب رؤوسهم إلى الأبواب أو النوافذ. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى الإصابة في حال انتفاخ الوسادة الهوائية الستائرية.



تطبيق الهاتف المحمول

إضافة إلى ذلك، يمكنك استخدام ساعة Apple Watch كمفتاح مثلما تستخدم الهاتف كمفتاح. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [المفاتيح في الصفحة 17](#).

نظرة عامة

عندما يحتوي الهاتف المحمول والسيارة على خدمة إنترنت، ستسمح لك الصفحة الرئيسية في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عمل التالي:

- قفل سيارتك وإلغاء قفلها.
 - تمكين التدفئة أو تكييف الهواء أو تعطيله ومراقبة مناخ المقصورة.
 - افحص معلومات الشحن الخاصة بالسيارة. تظهر تفاصيل الشحن كذلك عند توصيل كابل الشحن.
 - فتح منفذ الشحن أو إغلاقه.
- ملاحظة:** تشير الخطوط الحمراء الملتفة الموجودة بجانب أيقونة البطارية إلى أن البطارية تسخن بشكل نشط (بما في ذلك أثناء الشحن أو الاستعداد للشحن).
- ابحث عن موقع السيارة.
 - عرض المدى المقدر لسيارتك.
 - افتح صندوق السيارة الأمامي.
 - اعرض عداد المسافات في السيارة ورقم تعريف السيارة وإصدار البرنامج الحالي.

تظهر إعدادات الوسائط على تطبيق الهاتف المحمول من أجل إيقاف المؤقت للوسائط، التي يتم تشغيلها حالياً في السيارة، وتشغيلها وترجييعها وتسريعها إلى الأمام وضبط مستوى الصوت الخاص بها. قد تحتاج إلى تمكين إعدادات الوسائط عن طريق لمس إعدادات الصوت < الخيارات > السماح بالتحكم في الهاتف المحمول.

إذا كانت سيارتك قيد الشحن الفائق، يمكن أيضاً مراجعة المعلومات حول جلسة الشحن في الخدمات النشطة على هاتف iPhone أو ساعة Apple Watch المقترنة.

ملاحظة: يتطلب نشاط الشحن النشط تطبيق الهاتف المحمول بإصدار 4.45.0 أو أحدث وهاتف iPhone مع iOS 17.2 أو أحدث.

بالنسبة إلى مصادر الفيديو المدعومة، أرسل مقاطع الفيديو إلى مسرح Tesla من خلال مشاركة الرابط عبر تطبيق الهاتف المحمول. انتقل إلى الفيلم أو العرض أو الفيديو الذي تريد تشغيله على الهاتف والمس زر المشاركة. شارك الفيديو على تطبيق Tesla وسوف يظهر على شاشة اللمس إذا كانت Model 3 في وضع التوقف.

تحذير: إذا كنت ترغب في قفل الأبواب في أثناء وجودك داخل Model 3 بحيث لا يمكن فتحها من الخارج، فأغلق الأبواب واستخدم أيقونة القفل الموجودة على شاشة اللمس. سيؤدي ذلك إلى إلغاء أي إعدادات قفل بالهاتف مؤقتاً، مثل قفل باب الإخلاء. وبخلاف ذلك، سيتم إلغاء قفل الأبواب عند سحب مقابض الباب الخارجية، حتى إذا ضغطت على أيقونة القفل من تطبيق الهاتف المحمول؛ لأن الهاتف تم تمكينه كمفتاح. إذا فتحت الباب من الداخل، فسيستجيب ذلك بفتح الأبواب من الخارج مجدداً ما دام يتم اكتشاف مفتاح الهاتف. (راجع [مفتاح الهاتف في الصفحة 17](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات).

ملف التعريف

من علامة تبويب ملف التعريف الموجودة في الجزء العلوي، يمكنك القيام بالتالي:

يتيح لك تطبيق الهاتف المحمول من Tesla التواصل مع Model 3 عن بُعد باستخدام هاتف iPhone® أو Android™.

ملاحظة: قد لا تمثل المعلومات أدناه قائمة شاملة للوظائف المتوفرة في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. لضمان الوصول إلى الميزات الجديدة والمتطورة، يُرجى تنزيل أحدث إصدارات تطبيق الهاتف المحمول كلما توفرت.

لاستخدام تطبيق الهاتف المحمول

لضبط تطبيق الهاتف المحمول من Tesla للاتصال بـ Model 3 الخاصة بك:

1. قم بتنزيل تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على هاتفك.
2. تسجيل الدخول إلى تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عن طريق إدخال بيانات اعتماد حساب Tesla الخاصة بك.
3. قم بتمكين وصول الهاتف المحمول إلى Model 3 عن طريق لمس عناصر التحكم < الأمان > السماح بوصول الهاتف المحمول.
4. قم بتعديل إعداد Bluetooth الخاص بالهاتف إلى تشغيل وتأكد من تشغيل Bluetooth من خلال إعدادات الهاتف العالمية لتطبيق الهاتف المحمول من Tesla. على سبيل المثال، انتقل إلى الإعدادات على هاتفك واختر تطبيق الهاتف من Tesla وتأكد من تمكين إعداد Bluetooth.

يجب اتصال كل من الهاتف والسيارة بخدمة الهاتف الخلوي أو شبكة Wi-Fi بغاية للسماح لتطبيق الهاتف المحمول بالاتصال بالسيارة عن بُعد. توصي Tesla بأن يكون بحوزتك دائماً مفتاح مادي فعال بحيث يكون متاحاً بسهولة في حال التوقف في منطقة ذات خدمة خلوية محدودة أو غير متوفرة مثل المرآب الداخلي.

تدعم سيارتك أيضاً أوامر تطبيق الهاتف المحمول عبر Bluetooth عندما يكون الهاتف مقترناً بـ Model 3 كمفتاح وعلى مقربة من السيارة.

ملاحظة: في حالة حاجتك إلى مساعدة الإغلاق من Tesla نتيجة لمشكلة لا يغطيها الضمان، مثل وجود اتصال خلوي محدود وعدم توفر مفتاح ثانوي، لن يتم تغطية التكاليف بموجب سياسة المساعدة على جانب الطريق.

ملاحظة: لا تدعم Tesla استخدام تطبيقات من جهة خارجية للاتصال بـ Model 3.

تطبيق الهاتف المحمول على ساعة Apple Watch

يمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول على ساعة Apple Watch أيضاً.

يتطلب تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على ساعة Apple Watch:

- ساعة Apple Watch Series 6 أو ساعة Apple Watch SE 2 أو ساعة Apple Watch Ultra 1 أو ساعة watchOS 11.0 أو أحدث.
- برنامج ثابت للسيارة بإصدار 2024.44.25 أو أحدث.
- تطبيق الهاتف المحمول من Tesla الإصدار 4.39.5 أو أحدث.

قبل استخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على ساعة Apple Watch، تأكد من تحديث هاتف iPhone وساعة Apple Watch على أحدث إصدار للبرنامج. لإضافة تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على ساعة Apple Watch، استخدم تطبيق الساعة على هاتف iPhone.

يمكنك استخدام تطبيق ساعة Apple Watch من Tesla لقفل Model 3 وإلغاء قفلها، افتح صندوق السيارة، وافتح صندوق السيارة الأمامي.



تطبيق الهاتف المحمول

ملاحظة: في بعض السيارات، وفقاً لمواصفات السيارة وتاريخ تصنيعها، يتم استخدام تطبيق الهاتف المحمول في إزالة الثلج وتقوم Model 3 بإذابة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن. وتتسنى الاستفادة من هذا في الطقس شديد البرودة أو الظروف الثلجية التي يمكن أن يتجمد خلالها مزلاج منفذ الشحن في مكانه، ما يمنع إزالة كابل الشحن أو إدخاله.

الموقع

ملاحظة: قد لا تتوفر الميزات في كل مناطق السوق.

تحديد موقع Model 3 من خلال الاتجاهات، أو تتبع حركتها عبر الخريطة.

يمكنك إدخال عنوان لتمكين الملاحة أو تخطيط رحلة مباشرة في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla ومن ثم إرسال الرحلة إلى Model 3. يحدد تطبيق الهاتف المحمول من Tesla مساراً ويوفر أوقات الشحن لتقليل مقدار الوقت الذي تقضيه في القيادة والشحن. المس تحرير الرحلة لتغيير نقاط التوقف أو إعادة تنظيمها.

المس تعيين طاقة المغادرة لتحديد مستوى الطاقة المتوقع عند بدء الرحلة.

يمكن أيضاً إضافة نقاط شحن أو تعديلها حسب الحاجة، استناداً إلى طاقة المغادرة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [مخطط الرحلة في الصفحة 130](#).

الاستدعاء

يمكنك ركن Model 3 أو استعادتها باستخدام الاستدعاء الصامت أو الاستدعاء الذكي الفعلي (راجع [الاستدعاء في الصفحة 95](#)).

جدولة

قم بتمكين الشحن أو المغادرة المجدولة و التهيئة المسبقة للسيارة. راجع [التكليف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 145](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات. ويمكن كذلك حفظ الشحن المجدول أو المغادرة المجدولة بناءً على الموقع المفضل.

يمكنك أيضاً جدولة العرض الاحتفالي لوقت لاحق. للحصول على مزيد من المعلومات حول العرض الاحتفالي، راجع [المسرح والأركيد وصندوق الألعاب في الصفحة 134](#).

الأمان

تتيح لك علامة تبويب "الأمان" القيام بما يلي:

- إقران هاتفك بالسيارة (راجع [مفتاح الهاتف في الصفحة 17](#)).
- تمكين وضع الحراسة أو تعطيله (راجع [كيفية استخدام وضع الحراسة \(باستخدام محرك أقراص USB المحمول\) في الصفحة 112](#)).
- تمكين وضع الخادم أو تعطيله (راجع [وضع الخادم في الصفحة 81](#)).
- تمكين أو تعطيل وضع حد السرعة واستلام إشعارات عندما تكون سرعة قيادة السيارة ضمن حدود 5 كم/ساعة تقريباً من السرعة القصوى المحددة (راجع [وضع حد السرعة في الصفحة 109](#)).
- شاهد مقاطع Dashcam ووضع الحراسة وشاركها من تطبيق الهاتف المحمول. راجع [Dashcam في الصفحة 110](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

- التحويل إلى سيارة مختلفة مرتبطة بحساب Tesla الخاص بك، إذا كنت تمتلك أكثر من واحدة.
- الانتقال إلى متجر Tesla.
- إدارة معلومات حسابك وعرض سجل الطلب الخاص بك.
- عرض وتخصيص الإشعارات التي تتلقاها ضمن علامة تبويب "الإعدادات"، مثل مزامنة التقويم وعندما يتم تشغيل إنذار الأمان وتحديثات الشحن وتحديثات البرامج الجديدة. يمكنك بدء التحديثات من بعيد والتحقق من تنفيذها.

عناصر التحكم

يمكنك علامة تبويب "عناصر التحكم" من القيام بما يلي:

- فتح الحقيبة الأمامية أو الخلفية.
- قفل Model 3 أو إلغاء قفلها من بعيد.
- ملاحظة:** لا تعيد السيارة القفل أوتوماتيكياً في حال عدم قفلها من تطبيق الهاتف المحمول.
- فتح منفذ الشحن أو إغلاقه.
- إنارة الأضواء أو إطلاق البوق لمعرفة مكان إيقاف Model 3.
- تمكين القيادة من دون مفاتيح.
- فتح باب المرآب وإغلاقه إذا كانت السيارة مزودة باتصال جهاز HomeLink مبرمج، إذا كان متوفراً (راجع [المرآب الذكي في الصفحة 57](#)).
- فتح النوافذ.

المناخ

يمكنك التحقق من درجة الحرارة الداخلية وتدفئة المقصورة أو تبريدها قبل القيادة (حتى لو كانت في مرآب) والتحكم في أنظمة تدفئة المقاعد وإزالة الجليد عن الزجاج الأمامي:

- قم بتمكين إزالة الصقيع من السيارة، الذي يساعد على إزالة الجليد والثلج والصقيع من على الزجاج الأمامي والنوافذ والمرآب، عن طريق التمرير إلى أعلى من أسفل الشاشة.
- قم بتمكين أو تعطيل وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم.
- قم بتمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة التي تمنع ارتفاع درجة حرارة المقصورة بدرجة كبيرة في حالات الطقس شديد الحرارة. يمكنك اختيار ما إذا كنت تريد تشغيل تكييف الهواء أو المروحة فقط حين تتجاوز درجة الحرارة في المقصورة 40 درجة مئوية، أو درجة الحرارة المحددة (إذا كان ذلك متوفراً). راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 116](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.
- افتح النوافذ أو أغلقها.
- قم بتهيئة المقصورة مسبقاً إلى درجة الحرارة المطلوبة وقم بتشغيل أو إيقاف عجلة القيادة وأنظمة تدفئة المقاعد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

يعمل استخدام تطبيق الهاتف المحمول لتكييف Model 3 مسبقاً على تسخين البطارية أيضاً حسب الحاجة. سيرسل إليك تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً بمجرد وصول سيارتك إلى درجة حرارة التكييف المسبق المطلوبة.



تطبيق الهاتف المحمول

ملاحظة: يتطلب اتصالاً مُمْتَازاً وتطبيق الهاتف المحمول بإصدار 4.39.5 أو أحدث. متوفر على iOS فقط.

الترقية

قم بعرض وشراء أحدث الترقية المتاحة لسيارتك، مثل إمكانية القيادة الذاتية الكاملة.

الخدمة

راجع [جدولة موعد خدمة في الصفحة 150](#) للحصول على معلومات حول كيفية جدولة الخدمة من خلال تطبيق الهاتف المحمول.

على جانب الطريق

قم بعرض الموارد على جانب الطريق وطلب المساعدة على جانب الطريق (أينما يكون ذلك مطبقاً). لمزيد من المعلومات حول المساعدة على جانب الطريق، راجع [اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla في الصفحة 183](#).

منح حق الوصول إلى سائق ثانٍ

يمكنك إضافة إذن الوصول الممنوح لسائق ثانٍ أو حذفه من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

ملاحظة: يلزم وجود تطبيق الهاتف المحمول من Tesla بإصدار 4.3.1 أو أعلى. يمكن أن يستخدم السائقون الإضافيون حساب Tesla مسجلاً سابقاً أو يستخدموا التطبيق لإنشاء حساب Tesla جديد.

إضافة سائق إضافي، انتقل إلى الأمان > إضافة سائق في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla واتبع التعليمات الموجودة على الشاشة.

ملاحظة: يكون للسائق الإضافي حق الوصول إلى جميع ميزات التطبيق ما عدا شراء الترقية.

لحذف حق الوصول، استخدم تطبيق الهاتف المحمول وانتقل إلى الأمان > إدارة السائقين في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla واتبع التعليمات الموجودة على الشاشة.

- تحقق من عدد أشرطة أيقونة شبكة Wi-Fi (قوة الإشارة) في شاشة اللمس. إذا كانت الأشرطة منخفضة، ففكر في إضافة نقطة وصول إلى شبكة Wi-Fi تكون أقرب للسيارة لتحسين الإشارة.
- أعد تشغيل شاشة اللمس (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس في الصفحة 7).
- قم بإزالة الاتصال بشبكة Wi-Fi وأعد الاتصال. المس عناصر التحكم < Wi-Fi، وحدد الشبكة ونسيان الشبكة ثم أعد الاتصال عن طريق لمس الشبكة في الشبكات المعروفة.
- جرّب شبكة Wi-Fi مختلفة.

تتوفر Wi-Fi كطريقة لاتصال البيانات وغالباً ما تكون أسرع من شبكات البيانات الخلوية. يُعد الاتصال بـ Wi-Fi مفيداً بشكل خاص في المناطق ذات الاتصال الخلوي المحدود أو المناطق التي لا يوجد بها اتصال خلوي. لضمان سرعة تلقي تحديثات البرامج والخرائط وموثوقيتها، توصي Tesla بترك Model 3 متصلة بشبكة Wi-Fi كلما كان ذلك ممكناً (على سبيل المثال، إذا كانت متوقفة في مرآب السيارات في المنزل).

للاتصال بشبكة Wi-Fi:

1. المس عناصر التحكم < Wi-Fi. Model 3 تبدأ في المسح ويتم عرض شبكات Wi-Fi المكتشفة التي توجد ضمن النطاق.

ملاحظة: في حال عدم ظهور شبكة Wi-Fi معروفة في القائمة، حرك Model 3 لتكون أقرب إلى نقطة الوصول أو فكر في استخدام موسع نطاق.

ملاحظة: عند الاتصال بشبكة 5GHz (إذا كان ذلك متوفراً)، تحقق من القنوات المدعومة في منطقتك.

قنوات شبكة 5GHz المدعومة

من 36 إلى 48	من 52 إلى 64	من 100 إلى 140	من 149 إلى 165
✓	✓	✓	✓

2. ابحث عن شبكة Wi-Fi التي ترغب في استخدامها من البحث عن شبكات Wi-Fi واضغط عليها، أو قم بإضافتها يدوياً من إضافة شبكات Wi-Fi وأدخل كلمة المرور (إذا كانت ضرورية) ثم المس تأكيد. عند اتصال شبكة Wi-Fi بنجاح، تظهر شبكة Wi-Fi في شبكات Wi-Fi المعروفة إلى جانب علامة صواب خضراء. عندما تكون الشبكة ضمن النطاق، تتصل Model 3 بها أوتوماتيكياً.

ملاحظة: Model 3 لا يدعم حالياً الاتصال بشبكات Wi-Fi مسجلة (تتطلب منك شبكة Wi-Fi المسجلة والتي يشيع استخدامها من قبل نقاط الاتصال العامة أن تصل إلى بوابة ويب مخصصة وتوافق على شروط الخدمة قبل السماح لك بتسجيل الدخول).

ملاحظة: في حال وجود أكثر من شبكة متصلة سابقاً ضمن النطاق، تتصل Model 3 بالشبكة التي تم استخدامها مؤخراً.

ملاحظة: في مراكز خدمات Tesla، تتصل Model 3 أوتوماتيكياً بشبكة Wi-Fi الخاصة بخدمات Tesla.

التشخيصات

تقدم التشخيصات مزيداً من المعلومات حول الاتصال بشبكة Wi-Fi، إضافة إلى نصائح لتحسين الاتصال. للوصول إلى التشخيصات، انتقل إلى Wi-Fi < التشخيصات أو يمكنك العثور عليها أسفل شريط التقدم في أثناء تنزيل تحديث البرنامج أو تثبيته.

نقاط الاتصال

يمكنك كذلك استخدام نقطة اتصال محمولة بدلاً من شبكة Wi-Fi (تخضع لرسوم وقيود مفروضة من شركة الجوال). بعد الاتصال بنقطة الاتصال، حدد استمرار الاتصال في وضع القيادة، إذا كنت ترغب في استمرار تنشيط الاتصال في أثناء القيادة.

نصائح استكشاف الأعطال وإصلاحها

إذا كان الاتصال بشبكة Wi-Fi في السيارة بطيئاً أو تعذر الاتصال، فجرّب هذه النصائح.



يمكنك استخدام أجهزة متنوعة متصلة بتقنية Bluetooth في Model 3 عند توفر شرط اقترانها ووجودها داخل نطاق التشغيل. على سبيل المثال، يمكنك إقران هاتف مزود بتقنية Bluetooth حتى تتمكن من استخدامه من دون استخدام اليدين. بالإضافة إلى الهواتف، يمكنك إقران الأجهزة الأخرى المزودة بتقنية Bluetooth مع Model 3. على سبيل المثال، يمكنك إقران جهاز iPod Touch وجهاز iPad و جهاز كمبيوتر محمول يعمل بنظام Android، وما إلى ذلك؛ حيث يمكنك تشغيل الموسيقى.

قبل استخدام الهاتف أو الأجهزة الأخرى المزودة بتقنية Bluetooth مع Model 3، يجب عليك إقرانها. يُعد إقران Model 3 للاتصال بالأجهزة المزودة بتقنية Bluetooth. يمكنك إقران ما يصل إلى عشرة هواتف مزودة بتقنية Bluetooth. إذا لم تحدد هاتفاً معيناً بوصفه جهاز الأولوية أو إذا كان هاتفك المحدد بوصفه جهاز الأولوية غير متاح ضمن النطاق، تتصل Model 3 دائماً بأخر هاتف تم استخدامه (شريطة أن يكون ضمن النطاق). للاتصال بهاتف مختلف، راجع التبديل بين الأجهزة المقترنة في الصفحة 53.

ملاحظة: إن اعتماد هاتفك للاستخدام كمفتاح (راجع المفاتيح في الصفحة 17) لا يسمح لك باستخدام الهاتف من دون استخدام اليدين، وتشغيل الوسائط منه، وما إلى ذلك. ويجب أيضاً أن تقوم بإقرانه كما هو موضح أدناه.

ملاحظة: في العديد من الهواتف، يتم إيقاف تشغيل تقنية Bluetooth في حال انخفاض بطارية الهاتف.

ملاحظة: على الرغم من أن اتصال Bluetooth يدعم عادة الاتصال اللاسلكي عبر مسافات تصل إلى تسعة أمتار تقريباً، قد يتفاوت الأداء حسب الهاتف أو الجهاز الآخر الذي تستخدمه.

ملاحظة: Model 3 يمكنها إقران ما يصل إلى عشرين جهاز Bluetooth في المرة الواحدة، ولكنها تسمح لجهازين فقط بالاتصال في آن واحد (مثل هاتف واحد ووحدة تحكم واحدة أو وحدتي تحكم اثنتين) بكل شاشة لمس أمامية وخلفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

تحذير: لا تترك هاتفك المقترن في السيارة (على سبيل المثال، إذا كنت تتنزه أو على الشاطئ). إذا توجّب عليك ترك هاتفك في السيارة، فقم بتعطيل Bluetooth و/أو أوقف تشغيل الهاتف.

إقران هاتف أو جهاز Bluetooth

يتيح لك الإقران استخدام الهاتف المزود بتقنية Bluetooth لإجراء مكالمات هاتفية واستقبالها، والوصول إلى قائمة جهات الاتصال، والمكالمات الأخيرة، وما إلى ذلك. كما يتيح لك تشغيل ملفات الوسائط من هاتفك. بمجرد إقران الهاتف، تتمكن Model 3 من الاتصال به عندما يكون الهاتف ضمن النطاق.

1. لإقران هاتف أو جهاز Bluetooth، اجلس داخل Model 3 وتأكد من تشغيل شاشة اللمس.
2. قم بإلغاء قفل الهاتف وتمكين Bluetooth (عادةً من الإعدادات في الهاتف).

ملاحظة: في بعض الهواتف، قد يتطلب هذا الانتقال إلى إعدادات Bluetooth لمعرفة باقي الإجراءات.

3. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم < Bluetooth > لبدء البحث عن أجهزة جديدة عبر Bluetooth أو توماتيكياً.
4. انتظر حتى يكون هاتفك مدرجاً ضمن الأجهزة ثم المس اتصال.

5. تحقق من مطابقة الرقم المعروض على هاتفك مع الرقم المعروض على شاشة اللمس. ثم، أكد رغبتك في مواصلة الإقران على هاتفك.

6. إذا تمت المطالبة بذلك على الهاتف، فحدد ما إذا كنت تريد السماح لـ Model 3 بالوصول إلى معلوماتك الشخصية، مثل التقويم و جهات الاتصال وملفات الوسائط (راجع استيراد جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة في الصفحة 53). عند الإقران، تدرج Model 3 الهاتف ضمن عناصر التحكم < Bluetooth > للأجهزة المقترنة.

لتغيير إعدادات الجهاز المقترن، انتقل إلى عناصر التحكم < Bluetooth > للأجهزة المقترنة و قم بتوسيع القائمة المنسدلة بجوار اسم الجهاز.

إذا كنت تواجه مشكلات في الاتصال بتقنية Bluetooth أو الاستيراد عبرها، يُرجى مراجعة استكشاف أخطاء تقنية Bluetooth وإصلاحها في الصفحة 54 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

يمكنك التبديل بين تقليل سرعة المروحة خلال المكالمات لكي تنخفض سرعة المروحة أوتوماتيكياً عند إجراء المكالمات. يجب تمكين أوتوماتيكي في عناصر التحكم في المناخ (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 116).

استيراد جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة

بمجرد إقران الهاتف، عناصر التحكم < Bluetooth > للأجهزة المقترنة و قم بتوسيع القائمة المنسدلة بجوار اسم الجهاز لتحديد ما إذا كنت ترغب في السماح بالوصول إلى جهات الاتصال في هاتفك والمكالمات الأخيرة والرسائل أم لا. إذا كنت تسمح بالوصول، يمكنك استخدام تطبيق الهاتف لإجراء المكالمات وإرسال الرسائل إلى الأشخاص الموجودين في قائمة جهات الاتصال الخاصة بك وقائمة المكالمات الأخيرة (راجع الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب في الصفحة 55). قبل التمكن من استيراد جهات الاتصال، قد تحتاج إلى تعيين هاتفك للسماح بالمزامنة، أو الاستجابة لرسالة منبثقة على هاتفك لتأكيد رغبتك في مزامنة جهات الاتصال. تختلف هذه الخطوة حسب نوع الهاتف الذي تستخدمه. لمزيد من التفاصيل، يُرجى مراجعة الوثائق المقدمة مع هاتفك.

إذا كنت تواجه مشكلة في استيراد جهات الاتصال أو الاقتران بتقنية Bluetooth، فراجع استكشاف أخطاء تقنية Bluetooth وإصلاحها في الصفحة 54 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

قطع الاتصال أو إلغاء إقران جهاز Bluetooth

إذا كنت ترغب في قطع اتصال الهاتف أو جهاز Bluetooth، مع الحفاظ على اقترانه، فالمس قطع الاتصال في القائمة المنسدلة لإعدادات Bluetooth بالهاتف على شاشة اللمس (عناصر التحكم < Bluetooth > للأجهزة المقترنة < هاتفك >). إذا لم تعد ترغب في استخدام الجهاز مع Model 3، فالمس نسيان الجهاز واتبع التعليمات. بمجرد اختيار نسيان هذا الجهاز، يجب عليك إقرانه مرة أخرى إذا كنت ترغب في استخدامه مع Model 3 (راجع إقران هاتف أو جهاز Bluetooth في الصفحة 53).

ملاحظة: ينقطع اتصال هاتفك أوتوماتيكياً عندما تغادر Model 3.

ملاحظة: لا يؤثر إلغاء الإقران بالهاتف على استخدام الهاتف كمفتاح. لتجاهل هاتف معتمد، راجع إدارة المفاتيح في الصفحة 19.

التبديل بين الأجهزة المقترنة

Model 3 تقوم بالاتصال تلقائياً بهاتف قمت بتعيينه بوصفه جهاز الأولوية. إذا لم تقم بتعيين هاتف كأولوية، فستقوم Model 3 بالاتصال بأخر هاتف تم الاتصال به، شريطة أن يكون ضمن نطاق التشغيل وأن يكون البلوتوث قيد التشغيل. إن لم يكن الهاتف المستخدم مؤخراً في النطاق، فإنها تحاول الاتصال بالهاتف التالي الذي أقرن بها قبله.

- تأكد من أن تطبيق Tesla يعمل في الخلفية.
- تحقق مرة أخرى من ضبط ملف التعريف بالكامل على تطبيق الهاتف المحمول وتهيئة الإعدادات بشكل صحيح.

استكشاف أخطاء السيارة وإصلاحها

قد تؤثر إعدادات السيارة في قدرتها على الاقتران بهاتفك المحمول:

- اشحن Model 3: إذا كانت البطارية منخفضة للغاية، فقد تفقد وظيفة Bluetooth.
- قم بتحديث برنامج السيارة وتأكد من تحديثه دائماً إلى آخر إصدار. تحقق مما إذا كانت تتوفر تحديثات برنامج جديدة عن طريق الانتقال إلى عناصر التحكم > البرنامج.
- أعد تشغيل شاشة اللمس. راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس في الصفحة 7.
- إعادة تشغيل السيارة.

إذا كانت تقنية Bluetooth لا تزال لا تعمل، فقم بإلغاء الاقتران من السيارة والهاتف الذكي. ثم حاول إعادة الاقتران مرة أخرى.

بالنسبة إلى مشكلات مفتاح الهاتف الذي يستخدم BLE، عندما تكون في السيارة انتقل إلى عناصر التحكم > الأقفال ثم قم بإزالة هاتفك بوصفه "الهاتف المستخدم كمفتاح". ثم قم بضبطه مرة أخرى. ولكن لا تفعل هذا إلا عند وجودك في السيارة ومعك مفتاح إضافي يمكنك الاعتماد عليه (مثل بطاقة مفتاح).

للاتصال بهاتف مختلف، المس عناصر التحكم > Bluetooth > الأجهزة المقترنة. حدد الهاتف الذي تود الاتصال به، ثم المس اتصال. إذا لم يكن الهاتف الذي ترغب في الاتصال به مدرجاً، فاتبع التعليمات الواردة في راجع إقران هاتف أو جهاز Bluetooth في الصفحة 53.

عند الاتصال، تعرض شاشة إعدادات Bluetooth رمز Bluetooth بجوار اسم الهاتف لإظهار أن Model 3 متصلة بالهاتف.

استكشاف أخطاء تقنية Bluetooth وإصلاحها

تستخدم سيارتك Bluetooth وBluetooth منخفض الطاقة (BLE) من أجل توصيل الهاتف الذكي بـ Model 3 من دون انقطاع. قد ينقطع الاتصال بتقنية Bluetooth أو BLE أو يواجه مشكلات أثناء عملية الإقران في بعض الأحيان بسبب العديد من العوامل المحتملة. يسمح الاتصال بتقنية Bluetooth لسيارتك باستخدام وظائف الهاتف مثل الصوت ومكالمات الهاتف والتقويمات والرسائل النصية، وما إلى ذلك.

تُستخدم تقنية BLE من أجل الوظائف السلبية مثل مفتاح الهاتف.

ملاحظة: احذر عدم إقران سيارتك بالهاتف أو إزالته كمفتاح الهاتف من دون وجود بطاقة مفتاح صالحة قريبة.

جرّب الآتي من أجل استكشاف أخطاء Bluetooth وإصلاحها، مع البدء بالهاتف الذكي.

استكشاف أخطاء الهاتف الذكي وإصلاحها

قد لا يتصل Bluetooth بسبب الإعدادات والتحديثات على هاتفك الذكي:

- قم بتمكين Bluetooth على الهاتف الذكي. إذا كانت التقنية ممكنة بالفعل، فجرّب تعطيل Bluetooth وإعادة تمكينه مرة أخرى.
- تأكد من أن وضع الطيران قيد إيقاف التشغيل.
- اشحن هاتفك، إذا كان مستوى بطارية الهاتف منخفضاً للغاية، فقد لا يدعم وظائف Bluetooth.
- أقرن جهازك بشكل صحيح. إذا كان جهازك مقترناً بالفعل، فجرّب إلغاء الإقران ثم أعد إقرانه مرة أخرى.
- قم بتحديث هاتفك المحمول إلى أحدث برنامج توفره الجهة المصنعة.
- تحقق من أن النظام الصوتي في السيارة تم تحديده على أنه مصدر خرج الصوت.
- تأكد من أن إعدادات هاتفك تسمح بتقنية Bluetooth (مثال: بيانات الهاتف مشغلة أو أنك متصل بشبكة Wi-Fi).
- أوقف تشغيل هاتفك المحمول ثم شغله مرة أخرى.
- تأكد من تعيين أذونات الموقع على "في وضع التشغيل دائماً" في تطبيق الجوال.

استكشاف الأخطاء في تطبيق Tesla للهاتف المحمول وإصلاحها

افحص تطبيق Tesla للهاتف المحمول:

- تأكد من أن تطبيق Tesla للهاتف المحمول محدث لآخر إصدار.
- تأكد من تسجيل الدخول إلى تطبيق Tesla للهاتف المحمول أثناء استخدام مفتاح الهاتف.

استقبال مكالمات هاتفية

استخدام تطبيق الهاتف المحمول

عندما يستقبل هاتفك مكالماتاً واردة، تعرض كل من شاشة اللمس رقم المتصل أو اسمه (إذا كان المتصل مدرجاً في قائمة جهات الاتصال الخاصة بالهاتف وكان لدى Model 3 إمكانية الوصول إلى جهات الاتصال).

المس أحد الخيارات الموجودة على شاشة اللمس للرد أو تجاهل المكالمات. بناءً على الهاتف الذي تستخدمه ومكبرات الصوت المستخدمة لمعظم المكالمات الأخيرة، قد يطلب منك الهاتف اختيار السماعات التي ترغب في استخدامها للمكالمة الواردة.

⚠ تحذير: احرص على البقاء منتبهاً للطريق طوال الوقت أثناء القيادة. قد يؤدي استخدام الهاتف أو برمجته أثناء القيادة، حتى مع تمكين Bluetooth، إلى وقوع إصابات خطيرة أو الوفاة.

⚠ تحذير: التزم باتباع كل القوانين السارية ذات الصلة باستخدام الهواتف أثناء القيادة، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، القوانين التي تحظر كتابة الرسائل النصية وتتطلب عدم استخدام اليد طوال الوقت.

خيارات أثناء المكالمات

عندما تكون المكالمات قيد التقدم، يُعرض الاتصال على شاشة اللمس. لضبط مستوى صوت المكالمات، أدر زر التمرير الأيسر أثناء المكالمات. قم بإمالة زر التمرير الأيسر إلى اليسار لكتف/إلغاء كتم الصوت وإلى اليمين لإنهاء المكالمات.

التقويم

يعرض التقويم الأحداث المجدولة من تقويم الهاتف (iPhone® أو Android™) لليوم الحالي واليوم التالي. يعد التقويم مدمجاً بشكل ملائم مع تطبيق الهاتف المحمول؛ حتى تتمكن من الاتصال باجتماعك من إدخال التقويم. ويعد مدمجاً كذلك مع نظام الملاحات حتى تتمكن من الانتقال إلى موقع الحدث.



1. تأكد من أن هاتفك مقترن بـ Model 3 بوصفه مفتاح هاتف.
2. تأكد من أنك قمت بتسجيل الدخول إلى تطبيق الجوال من Tesla.
3. في تطبيق الجوال من Tesla، المس ملف التعريف < الإعدادات > مزامنة التقويم.

ملاحظة: لضمان الوصول إلى كل ميزات التقويم، يوصى باستخدام أحدث إصدار من تطبيق الجوال.

4. من مفتاح الهاتف، انتقل إلى الإعدادات وقم بإتاحة الوصول/منح الإذن لمشاركة التقويم الخاص بك مع تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. يمكن أن يرسل تطبيق الجوال بعد ذلك بيانات التقويم من هاتفك إلى Model 3 بصفة دورية (وأوتوماتيكياً).

إذا تضمن حدث التقويم عنواناً، فسيظهر سهم التنقل لبيان إمكانية لمس العنوان للانتقال إلى موقع الحدث.

في حال وجود حدث في عنوان محدد بشكل فريد ويحدث خلال ساعتين من دخولك السيارة واستعدادك للقيادة، تقوم Model 3 بتوجيهك أوتوماتيكياً إلى عنوان الحدث (راجع الملاحات الأوتوماتيكية في الصفحة 128).

عند اتصال الهاتف بـ Model 3 باستخدام Bluetooth، (راجع Bluetooth في الصفحة 53) وقد سمحت بالوصول إلى المعلومات الموجودة على هاتفك (راجع استيراد جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة في الصفحة 53)، يمكنك استخدام تطبيق الهاتف لعرض أي شخص مدرج في جهات الاتصال بهاتفك وإجراء مكالمات معه من دون استخدام اليد.



• المكالمات: عرض المكالمات بترتيب زمني؛ حيث تظهر المكالمات الأخيرة في بداية القائمة.

• الرسائل: عرض الرسائل بترتيب زمني؛ حيث تظهر الرسالة الأخيرة في بداية القائمة. يمكنك عرض الرسائل النصية وإرسالها واستقبالها. بدلاً من كتابة رسالة نصية، المس زر الميكروفون على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لإدخال نص باستخدام صوتك.

⚠ تحذير: للحد من التشيت وضمان سلامة الركاب بالإضافة إلى مستخدمي الطريق الآخرين، تجنب عرض الرسائل النصية أو إرسالها أثناء تحرك السيارة. انتبه دائماً إلى ظروف الطريق وحركة المرور عند القيادة.

• Contacts: يتم إدراج جهات الاتصال بترتيب أبجدي ويمكن فرزها حسب الاسم الأول أو اسم العائلة. ويمكنك أيضاً أن تختار حرفاً على الجانب الأيمن من القائمة للتمرير سريعاً إلى الأسماء التي تبدأ بالحرف المحدد. وعند لمس اسم في قائمة جهات الاتصال، يتم عرض الرقم (الأرقام) المتوفرة لجهة الاتصال في الجزء الأيمن. بجانب المعلومات الأخرى المتوفرة (مثل العنوان)، المس رقم جهة الاتصال لإجراء مكالمات.

• التفضيلات: عرض جهات الاتصال من هاتفك التي حددتها كمفضلة.

• التقويم: عرض إدخالات التقويم من هاتفك (راجع التقويم في الصفحة 55). إذا تضمن الإدخال رقم هاتف أو عنواناً، فيمكنك إجراء مكالمات هاتفية أو النقل إلى وجهة عن طريق لمس المعلومات ذات الصلة في إدخال التقويم.

إجراء مكالمات هاتفية

يمكنك إجراء مكالمات هاتفية من خلال:

- نطق أمر صوتي (باللغة الإنجليزية) (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 14). تمثل الأوامر الصوتية طريقة مريحة للاتصال أو إرسال رسائل نصية إلى جهات الاتصال الخاصة بك من دون استخدام اليدين.
- لمس رقم الهاتف الذي يظهر في قائمة تطبيق الهاتف - جهات الاتصال أو المكالمات أو التقويم.
- استخدام خاصية الطالب التي تظهر على شاشة Model 3 في تطبيق الهاتف المحمول.

ملاحظة: إذا كان الاتصال آمناً ومشروعاً، فيمكنك بدء مكالمات من خلال الاتصال بالرقم أو تحديد جهة الاتصال من الهاتف مباشرة.

ملاحظة: كما يمكنك إجراء مكالمات هاتفية عن طريق لمس دبوس على الخريطة واختيار رقم الهاتف (حال توفره) في الشاشة المنبثقة.



المس أيقونة معلومات أحد الأحداث لعرض كل الملاحظات المرتبطة بالحدث. وإذا كانت الملاحظات تتضمن رقم هاتف واحداً أو أكثر، فستعرض أيقونة المعلومات أيقونة هاتف وسيعرض التقويم أول رقم هاتف يتم العثور عليه. المس لبدء مكالمة هاتفية. يمكنك أيضاً بدء مكالمة هاتفية عن طريق لمس أي رقم في شاشة الملاحظات المنبثقة الخاصة بالحدث (يُعد هذا مفيداً بصفة خاصة للمكالمات الجماعية). إذا تضمنت الملاحظات رابط الويب، يمكنك لمس الرابط لفتحه في مستعرض الويب.



المرآب الذكي

⚠ تحذير: قد يفتح جهازك أو يغلق أثناء البرمجة. لذا، قبل البرمجة، تأكد من أن الجهاز بعيداً عن أي أشخاص أو أشياء.

2. تأكد من أن وحدة التحكم عن بُعد الخاصة بالجهاز مزودة ببطارية سليمة. توصي Tesla باستبدال وحدة التحكم الخاصة بالجهاز قبل برمجة HomeLink.
3. المس أيقونة HomeLink في أعلى شاشة عناصر التحكم.
4. المس إنشاء HomeLink.
5. على شاشة HomeLink، أدخل اسم الجهاز، ثم المس إدخال أو إضافة HomeLink جديد.
6. اختر الوضع الذي ترغب في استخدامه (الوضع القياسي أو وضع D أو وضع UR)، ثم المس تعيين الوضع.
7. المس بدء التشغيل واتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة.

ملاحظة: إذا رأيت شاشة تسمى "تدريب جهاز الاستقبال" أثناء برمجة الجهاز، فتذكر أن هذا يمثل خطوة حساسة من حيث التوقيت. بعد الضغط على زر التعلم/البرنامج/الذكي في وحدة التحكم عن بُعد الخاصة بالجهاز، سيكون لديك 30 ثانية فقط تقريباً للعودة إلى سيارتك واضغط على المتابعة، ثم اضغط على اسم جهاز HomeLink المدرب مرتين. فكر في أن يكون لديك مساعد للتأكد من أنه يمكنك إكمال هذه الخطوة في غضون 30 ثانية.

8. بمجرد برمجة جهازك، المس حفظ لإكمال البرمجة.
9. تأكد من عمل HomeLink كما هو متوقع. في بعض الحالات، قد تحتاج إلى تكرار عملية البرمجة عدة مرات قبل إتقانها بنجاح.

بمجرد انتهاء البرمجة، يمكنك تشغيل الجهاز من خلال لمس أيقونة HomeLink المقابلة له على شاشة اللمس. يحفظ HomeLink موقع الأجهزة المبرمجة الخاصة بك. عندما تصل إلى موقع معروف، يظهر عنصر تحكم HomeLink الموجود على شاشة اللمس أوتوماتيكياً. ويختفي عندما تقود السيارة بعيداً.

ملاحظة: يتم عرض أيقونة HomeLink أعلى شاشة اللمس عندما تكتشف Model 3 جهاز HomeLink مبرمجاً ضمن النطاق وشاشة اللمس لا تعرض بالفعل شاشة HomeLink أو النافذة المنبثقة الخاصة به،

ملاحظة: للحصول على مزيد من المساعدة أو الاستفسار عن التوافق، تواصل مع HomeLink (www.homelink.com) أو اتصل على الرقم 1-800-355-3515.

الفتح والإغلاق الأوتوماتيكي

لتشغيل جهاز HomeLink من دون استخدام شاشة اللمس، يمكنك ضبط تشغيل الجهاز أوتوماتيكياً ليتم فتحه عند الاقتراب منه وإغلاقه عند القيادة بعيداً عنه:

1. المس أيقونة HomeLink في أعلى شاشة عناصر التحكم، بعد ذلك المس إعدادات HomeLink، ثم اختر الجهاز الذي تريد تشغيله أوتوماتيكياً.
2. اضبط إعدادات HomeLink في الجهاز حسب الحاجة:
 - حدد مربع الاختيار فتح تلقائي عند الوصول إذا كنت تريد أن يفتح الجهاز عند اقترابك.
 - المس الأسهم لتحديد المسافة التي تريد أن تكون Model 3 عندها بالنسبة إلى الجهاز قبل فتحه.
 - حدد مربع الاختيار إغلاق تلقائي عند المغادرة إذا كنت تريد أن يغلق الجهاز عندما تقود بعيداً عنه.

جهاز الإرسال والاستقبال العام HomeLink



إذا كانت سيارتك مجهزة بجهاز الإرسال والاستقبال العام HomeLink®، فيمكنك تشغيل ما يصل إلى ثلاثة أجهزة تردد لاسلكي (RF)، بما في ذلك أبواب المرآب، والبوابات، والمصباح، وأنظمة الأمان.

ملاحظة: بناءً على تاريخ التصنيع ومنطقة السوق والخيارات المحددة عند الشراء، تكون بعض السيارات غير مزودة بجهاز الإرسال والاستقبال العام HomeLink.

⚠ تحذير: لا تستخدم جهاز الإرسال والاستقبال العام HomeLink مع جهاز لا يتضمن ميزات الأمان للإيقاف والرجوع. استخدام جهاز من دون ميزات الأمان هذه يزيد من خطر الإصابة أو الوفاة.

الأوضاع المدعومة

يدعم HomeLink ثلاثة أوضاع مختلفة للبحث، التي تتواصل من خلالها سيارتك مع جهاز التردد اللاسلكي (RF). يعتمد اختيار وضع البحث على توافق جهاز التردد اللاسلكي مع ما يلي:

• **Standard Mode:** استخدم الوضع القياسي إذا كان جهاز التردد اللاسلكي مزوداً بوحدة تحكم عن بُعد، والتي يجب استخدامها لتشغيل الجهاز (على سبيل المثال، باب المرآب المتحكم فيه عن بُعد). هذا الوضع هو وضع الإرسال الأكثر استخداماً لأجهزة HomeLink.

• **وضع D أو وضع UR:** استخدم وضع D أو وضع UR إذا لم يكن جهاز التردد اللاسلكي مزوداً بوحدة تحكم عن بُعد، وكان جهاز الاستقبال مزوداً بزر "التعلم" (قد يكون أيضاً باسم "البرنامج" أو "الذكي"). يعمل وضع D ووضع UR على نحو متماثل، حيث تتصل Model 3 مباشرة بمستقبل الجهاز بدلاً من وحدة التحكم عن بُعد.

ملاحظة: يُستخدم وضع D بشكل أساسي في أمريكا الشمالية، بينما يشيع استخدام وضع UR في أوروبا والشرق الأوسط وآسيا. لتحديد الوضع الذي تتوافق معه السيارة، اتصل بـ HomeLink عن طريق الانتقال إلى www.homelink.com.

يمكن تعيين كل جهاز من أجهزتك على وضع مختلف. على سبيل المثال، يمكن تعيين باب المرآب على الوضع القياسي، يمكن تعيين البوابة الأمامية على الوضع D، وما إلى ذلك. لتغيير وضع الإرسال، المس أيقونة HomeLink في أعلى شاشة عناصر التحكم وقم بتحديد الجهاز الذي ترغب في تغييره. بعد ذلك، حدد Program واختار الوضع المطلوب لجهازك. قم بالتأكد من خلال لمس Set Mode واتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة.

فيما يخص السيارات الأقدم، يؤدي تغيير الوضع لأحد الأجهزة إلى تغيير الوضع لكل الأجهزة، ومن ثم توحي الحذر عند تغيير أوضاع البحث. قد لا تعمل الأجهزة غير المتوافقة مع الوضع المحدد. المس أيقونة HomeLink أعلى شاشة اللمس، ثم المس قم بتغيير وضع الإرسال.

ملاحظة: تحقق من معلومات المنتج الخاصة بجهاز HomeLink لتحديد الوضع المتوافق مع جهازك.

برمجة HomeLink

لبرمجة HomeLink®:

1. أوقف Model 3 بحيث يكون المصد الأمامي أمام الجهاز الذي تريد برمجته.

استكشاف أخطاء HomeLink وإصلاحها

Standard Mode

في الوضع القياسي، تسجل Model 3 إشارة التردد اللاسلكي الواردة من وحدة التحكم عن بُعد في جهاز HomeLink. توجهك شاشة اللمس إلى الوقوف أمام السيارة، وتوجيه وحدة التحكم عن بُعد الخاصة بالجهاز إلى المصد الأمامي والضغط مطولاً على الزر حتى تومض المصابيح الأمامية. عندما تومض المصابيح الأمامية، فإن Model 3 تكون قد تعرفت على عمل وحدة التحكم عن بُعد ويمكنك لمس المتابعة على شاشة اللمس. إذا لم تومض المصابيح الأمامية:

- فتحقق من البطاريات داخل وحدة التحكم عن بُعد. يُفضل استبدال البطاريات قبل بدء البرمجة.
- تأكد من وقوفك أمام Model 3 مع تمرکز وحدة التحكم عن بُعد الخاصة بالجهاز في نطاق خمسة سنتيمترات من شعار Tesla.
- اضغط مطولاً على زر وحدة التحكم عن بُعد الخاصة بالجهاز حتى تومض المصابيح الأمامية. في بعض الحالات يجب عليك الضغط مطولاً على زر وحدة التحكم عن بُعد لمدة تصل إلى ثلاث دقائق.
- **ملاحظة:** قد تتطلب بعض وحدات التحكم عن بُعد في HomeLink عدة ضغطات قصيرة (ثانية واحدة تقريباً لكل ضغطة) بدلاً من ضغطة واحدة لفترة طويلة. إذا لم تنجح بعد عدة محاولات من استخدام الضغطات لفترة طويلة، فحاول الضغطات المتكررة لمدة ثانية واحدة لكل ضغطة.

وضع D ووضع UR

في الوضع D والوضع UR، يتعرف جهاز الاستقبال في الجهاز على Model 3. توجهك شاشة اللمس إلى الضغط على زر "Learn" (قد يكون أيضاً باسم "Program" أو "Smart") على جهاز الاستقبال في جهازك. إذا لم يعمل هذا الإجراء، فراجع المبادئ التوجيهية التالية:

- أوقف Model 3 بحيث يكون مصدها قريباً قدر الإمكان من باب المربأب والبوابة، وغير ذلك من الأشياء التي تحاول برمجتها.
- تأكد من الضغط على زر Learn/Program/Smart في جهاز الاستقبال. للحصول على تعليمات حول كيفية وضع جهاز الاستقبال في وضع التعلم، راجع تفاصيل المنتج المرفقة مع جهاز التردد اللاسلكي الذي تحاول برمجته.
- إذا رأيت شاشة تسمى "تدريب جهاز الاستقبال" أثناء برمجة الجهاز، فتذكر أن هذا يمثل خطوة حساسة من حيث التوقيت. بعد الضغط على زر التعلم/البرنامج/الذكي في وحدة التحكم عن بُعد أو وحدة الاستقبال الخاصة بالجهاز، سيكون لديك 30 ثانية فقط تقريباً للعودة إلى سيارتك، اضغط على المتابعة، ثم اضغط على اسم جهاز HomeLink المدرب مرتين. اطلب المساعدة عند تنفيذ هذه الخطوة.
- تظل معظم الأجهزة في وضع التعلم لمدة تتراوح بين ثلاث وخمس دقائق فقط. بعد الضغط على زر Learn/Program/Smart مباشرة، اتبع التعليمات الظاهرة على شاشة اللمس الخاصة بالسيارة.

للحصول على مزيد من المساعدة أو الاستفسار عن التوافق، تواصل مع HomeLink (www.homelink.com) أو اتصل على الرقم 1-800-355-3515.

• حدد مربع الاختيار طي المرايا تلقائياً إذا كنت تريد طي المرايا عند الوصول إلى موقع HomeLink. يعد هذا مفيداً للمرائب الضيقة.

• حدد مربع الاختيار الرنين للفتح التلقائي والإغلاق التلقائي إذا كنت تريد أن يصدر Model 3 صوت جرس عند إرسال إشارة لفتح الجهاز أو إغلاقه.

يتذكر HomeLink موقع نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) الخاص بالسيارة في وقت الاقتراح ويستخدم هذا لتحديد مكان وجود السيارة بالنسبة إلى جهاز HomeLink. لا يكتشف HomeLink الفتح والإغلاق ولا يميز بينهما (على سبيل المثال، إذا تم تشغيل الفتح الأوتوماتيكي وكان الباب مفتوحاً بالفعل، فسيتم إغلاق الباب) ولكنه يحدد عادة ما إذا كان سيتم الفتح أو الإغلاق أوتوماتيكياً بناءً على ما يلي:

الفتح الأوتوماتيكي: يكتشف وقت اقتراب Model 3 من باب المربأب (أو أي جهاز HomeLink آخر) ضمن مسافة محددة. يبدأ تشغيل ميزة الفتح الأوتوماتيكي طالما أن السيارة المقترية موجودة في وضع القيادة وتم تمكين HomeLink. لا يتم تشغيل HomeLink عندما تكون السيارة موجودة في المنطقة بالفعل.

الإغلاق الأوتوماتيكي: يتم تشغيل HomeLink عندما تنتقل Model 3 من وضع الركن إلى وضع الرجوع إلى الخلف وتتحرك مسافة سبعة أمتار على الأقل في وضع الرجوع إلى الخلف.

ملاحظة: قد يؤدي تغيير التروس عدة مرات في أثناء وجود السيارة ضمن المسافة المحددة إلى التداخل مع ميزة الإغلاق الأوتوماتيكي.

في حال عدم رغبتك في فتح الجهاز أو إغلاقه أوتوماتيكياً، المس تخطي الفتح الأوتوماتيكي أو تخطي الإغلاق الأوتوماتيكي في أي وقت أثناء عرض رسالة العد التنازلي.

ملاحظة: لا تعتمد على HomeLink لضمان إغلاق الجهاز بالكامل.

إعادة تعيين موقع جهاز HomeLink

إذا صادفت مواقف لا يفتح فيها جهاز HomeLink عندما تقود مقرباً منه، أو لا تعرض شاشة اللمس إشعاراً عندما تقترب من جهاز مبرمج، فقد تحتاج إلى إعادة تعيين موقع الجهاز. لإجراء ذلك، أوقف السيارة بالقرب من جهاز HomeLink (باب المربأب، البوابة، وما إلى ذلك) قدر الإمكان، واعرض صفحة إعدادات HomeLink من خلال لمس أيقونة HomeLink الموجودة أعلى شاشة عناصر التحكم. المس اسم الجهاز الذي ترغب في إعادة تعيينه، ثم المس إعادة تعيين الموقع.

حذف جهاز

لحذف جهاز HomeLink، المس أيقونة HomeLink الموجودة أعلى شاشة عناصر التحكم، ثم المس إعدادات HomeLink. المس اسم الجهاز الذي تحتاج إلى حذفه، ثم المس Delete.

ملاحظة: يمكنك أيضاً إجراء إعادة ضبط المصنع لمسح كل إعدادات HomeLink الخاصة بك، إلى جانب كل البيانات الشخصية الأخرى (العناوين المحفوظة، والتفضيلات الموسيقية، وجهات الاتصال المستوردة، وغيره). راجع مسح البيانات الشخصية من خلال إعادة ضبط المصنع في الصفحة 249.

ملاحظة: لأسباب أمنية، احذف أجهزة HomeLink الخاصة بك في حالة بيع Model 3.



التشغيل وإيقاف التشغيل

التشغيل

Model 3 كما تتوقف عن التشغيل أوتوماتيكياً بعد التبديل إلى وضع التوقف لمدة 30 دقيقة حتى وإن كنت تجلس في مقعد السائق.

بالرغم من عدم الحاجة إلى ذلك في المعتاد، يمكنك إيقاف تشغيل Model 3 بينما لا تزال جالساً في مقعد السائق، شريطة ألا تكون السيارة متحركة. المس عناصر التحكم < السلامة > إيقاف التشغيل. Model 3 تعمل أوتوماتيكياً مرة أخرى إذا ضغطت على دواسرة الفرامل أو لمست شاشة اللمس.

ملاحظة: Model 3 تقوم بالتبديل أوتوماتيكياً إلى وضع الركن عندما تقرر الخروج من السيارة (على سبيل المثال، عندما يكون حزام أمان السائق مفكوكاً والسيارة في وضع التوقف تقريباً). إذا قمت بالتبديل إلى الوضع المحايد، فستنتقل Model 3 إلى وضع الركن عندما تفتح الباب للخروج. لإبقاء Model 3 في الوضع المحايد، ستحتاج إلى تنشيط وضع السحب (راجع تعليمات للناقلات في الصفحة 180).

فصل الطاقة عن السيارة وإعادة توصيلها

يمكنك فصل الطاقة عن Model 3 وإعادة توصيلها إذا أظهرت سلوكاً غير عادي أو عرضت تنبيهاً غير وصفي.

ملاحظة: إذا لم تستجب شاشة اللمس أو إذا كانت تعرض سلوكاً غير معتاد، فأعد تشغيلها قبل فصل الطاقة عن السيارة (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس في الصفحة 7).

1. قم بالتبديل إلى وضع الركن.
2. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم < السلامة > إيقاف التشغيل.
3. انتظر دقيقتين على الأقل من دون التفاعل مع السيارة. لا تفتح الأبواب ولا تلمس دواسرة المكابح ولا تلمس شاشة اللمس، وما إلى ذلك.
4. بعد مرور دقيقتين، اضغط على دواسرة المكابح أو افتح الباب لتنشيط السيارة.

عندما تفتح أحد الأبواب للدخول إلى Model 3، يتم تشغيل شاشة اللمس ويمكنك حينئذٍ تشغيل كل عناصر التحكم. للقيادة Model 3:

1. الضغط على دواسرة الفرامل - يؤدي إلى تشغيل Model 3 والاستعداد للقيادة.
2. حدد وضع القيادة - حرك ذراع القيادة إلى أسفل لوضع القيادة أو لأعلى لوضع الرجوع إلى الخلف (راجع التبديل في الصفحة 64).

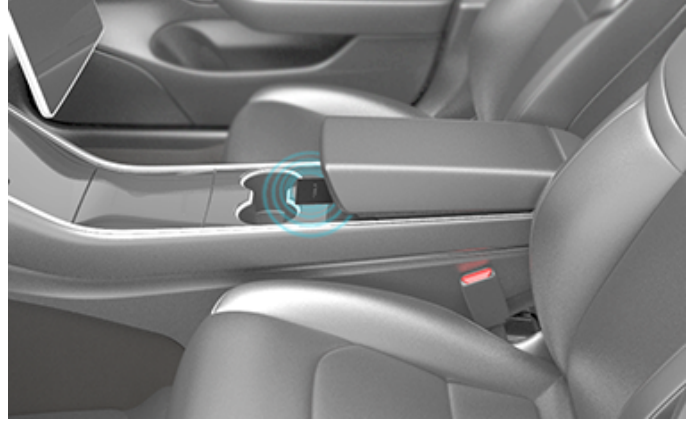
ملاحظة: في حال تمكين ميزة رمز PIN للقيادة (راجع PIN to Drive: في الصفحة 109)، يجب أن تقوم أيضاً بإدخال رمز PIN صالح على شاشة اللمس قبل أن تتمكن من قيادة Model 3.

يُعرض كل ما تحتاج إلى معرفته أثناء قيادة Model 3 على شاشة اللمس.

تعطيل القيادة - يلزم المصادقة

إذا لم تتمكن Model 3 من اكتشاف المفتاح عند الضغط على المكابح (لم يتم اكتشاف سلسلة مفاتيح أو مفتاح هاتف، أو مرور دقيقتين بعد استخدام بطاقة المفتاح)، فستعرض شاشة اللمس رسالة تخبرك أن القيادة تحتاج إلى اعتماد.

إذا كانت هذه الرسالة معروضة، فضع بطاقة المفتاح خلف حاملات الأكواب حيث يتمكن جهاز المرسل المستجيب RFID من قراءتها. تتم إعادة تشغيل فترة المصادقة التي تبلغ مدتها دقيقتين ويمكنك تشغيل Model 3 من خلال الضغط على دواسرة المكابح.



قد تؤثر مجموعة من العوامل في قدرة Model 3 على اكتشاف مفتاح هاتف أو سلسلة مفاتيح (على سبيل المثال، إذا كانت بطارية الهاتف منخفضة أو فارغة، ويتعذر الاتصال باستخدام Bluetooth).

احتفظ دائماً بمفتاح الهاتف أو سلسلة المفاتيح أو بطاقة مفتاح معك. بعد القيادة، ستحتاج إلى المفتاح لإعادة تشغيل Model 3 بعد إيقاف تشغيلها. وعندما تغادر Model 3، يجب أن تجلب المفتاح معك لقفول Model 3. يدويّاً أو أوتوماتيكياً.

إيقاف التشغيل

بعد الانتهاء من القيادة، قم بالتبديل إلى وضع Park من خلال الضغط على الزر في نهاية ذراع القيادة. عند مغادرة Model 3 حاملاً مفتاح الهاتف وسلسلة المفاتيح، يتم إيقاف تشغيلها أوتوماتيكياً، وإيقاف تشغيل شاشة اللمس.

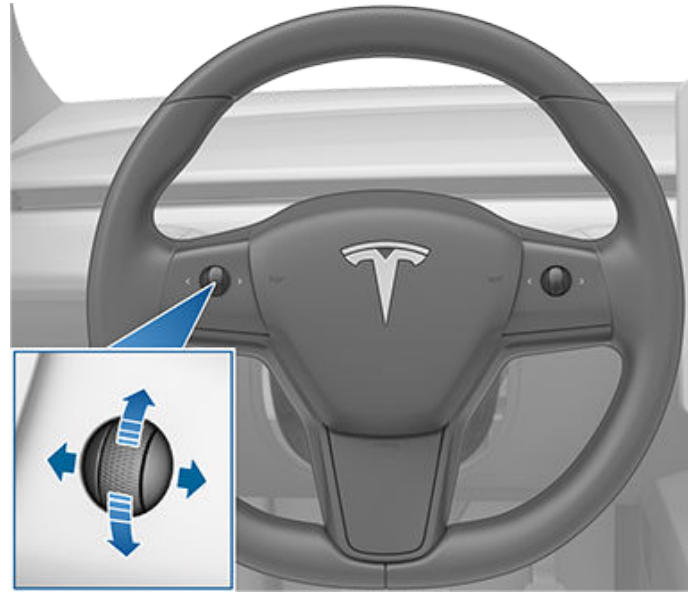
ضبط موضع عجلة القيادة

تحذير: تجنب إجراء أي عمليات ضبط على عجلة القيادة أثناء القيادة.

استخدام شاشة اللمس

لضبط عجلة القيادة، المس عناصر التحكم والمس أيقونة التوجيه. استخدم زر التمرير الأيسر في عجلة القيادة لتحريك عجلة القيادة إلى الموضع المطلوب:

- لضبط ارتفاع/زاوية إمالة عجلة القيادة، حرك زر التمرير الأيسر إلى أعلى أو أسفل.
- لتقريب عجلة القيادة منك أو لإبعادها عنك، اضغط على زر التمرير الأيسر نحو اليمين أو اليسار.



ضبط وزن نظام التوجيه

يمكنك ضبط حساسية نظام التوجيه وآلية عمله ليتناسب مع ما تفضله شخصياً:

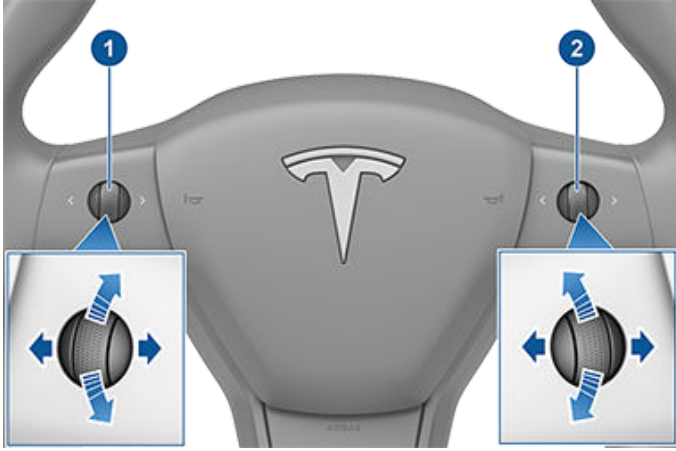
1. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم < الديناميكيات > وزن التوجيه.

2. اختر أحد خيارات التوجيه:

- خفيف - يقلل المجهود اللازم لتدوير عجلة القيادة. في المدن، يكون من السهل قيادة Model 3 وركنها.
- قياسي - تعتقد Tesla أن هذا الإعداد يوفر أفضل معالجة واستجابة في معظم الأحوال.
- ثقيل - يزيد المجهود اللازم لتدوير عجلة القيادة. عند القيادة بسرعات أعلى، تشعرك Model 3 بأنها أكثر استجابة.

أزرار التمرير

زر تمرير موجود على جانبي عجلة القيادة. استخدم الإبهام للضغط على هذا الزر إلى اليمين أو اليسار. ويمكنك أيضاً الضغط على الزر أو تدويره إلى أعلى أو إلى أسفل.



1. استخدم زر التمرير الأيسر:

- للتحكم في الصوت، اضغط على زر التمرير لكتم/لإلغاء كتّم الصوت أو أدّر زر التمرير إلى أعلى لزيادة مستوى الصوت أو إلى أسفل لخفض مستوى الصوت.

ملاحظة: يُعدّل زر التمرير مستوى صوت الوسائط وتعليمات الملاحة أو مكالمات الهاتف حسب المستخدم منها حالياً. عند ضبط مستوى الصوت، تعرض شاشة اللمس مستوى الصوت وما إذا كنت تضبط مستوى صوت الوسائط أم الملاحة أم مكالمات الهاتف.

- ادفع زر التمرير إلى اليمين للذهاب إلى الأغنية أو المحطة أو المفضلة التالية (بناءً على ما تقوم بتشغيله). وادفع زر التمرير إلى اليسار للعودة إلى التحديد السابق.

- اضبط وضع المرايا الخارجية (راجع ضبط المرايا الخارجية في الصفحة 62).

- اضبط موضع عجلة القيادة (راجع ضبط موضع عجلة القيادة في الصفحة 60).

- اضبط زاوية المصابيح الأمامية (راجع تعديلات المصباح الأمامي في الصفحة 67).

2. استخدم زر التمرير الأيمن للقيام بما يلي:

- قل أمراً صوتياً. اضغط على الزر لبدء الأمر الصوتي (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 14).
- عند استخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، اضبط السرعة المعينة والمسافة التي تريد الحفاظ عليها بينك وبين السيارة التي تسير أمامك (راجع التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الصفحة 88).

ملاحظة: تضيء الأسهم المرتبطة بأزرار التمرير من الخلف في ظروف الإضاءة المحيطة المنخفضة. لتشغيل هذه الإضاءة الخلفية أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < الأضواء > أضواء عجلة القيادة.



لإعادة تشغيل شاشة اللمس، اضغط مع الاستمرار على زر التمرير حتى تتحول شاشة اللمس إلى اللون الأسود. راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس في الصفحة 7.

تخصيص زر التمرير الأيسر

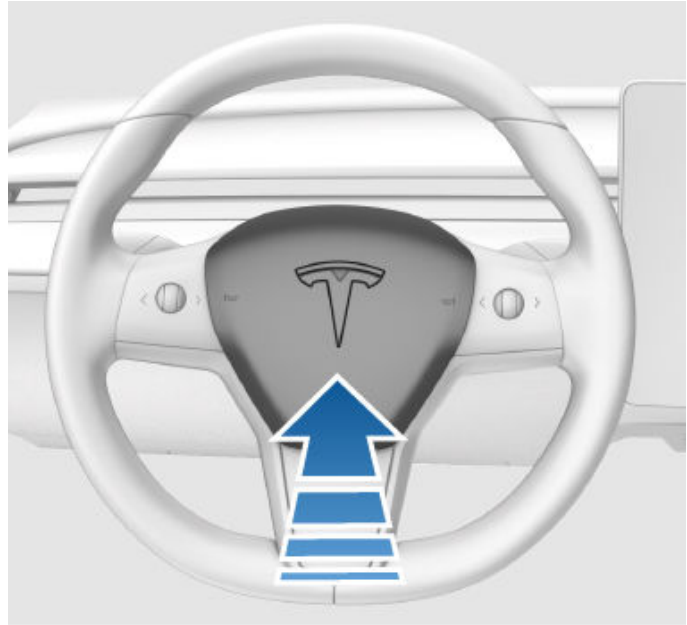
يمكنك أيضاً تخصيص ما تريد أن يتحكم فيه زر التمرير الأيسر مثل حالة المناخ وDashcam. للتخصيص، اضغط مطولاً على زر التمرير الأيسر وانتقل إلى القائمة على شاشة اللمس.

عجلة القيادة المسخنة

لتدفئة عجلة القيادة، المس أيقونة المروحة على شاشة اللمس لعرض مفاتيح التحكم في المناخ (راجع ضبط إعدادات التحكم في درجة الحرارة في الصفحة 116) ثم المس أيقونة عجلة القيادة. عند تشغيلها، تحافظ الحرارة الإشعاعية على درجة حرارة مناسبة في عجلة القيادة.

البوق

لإطلاق صوت البوق، اضغط مع الاستمرار على اللوحة المركزية في عجلة القيادة.

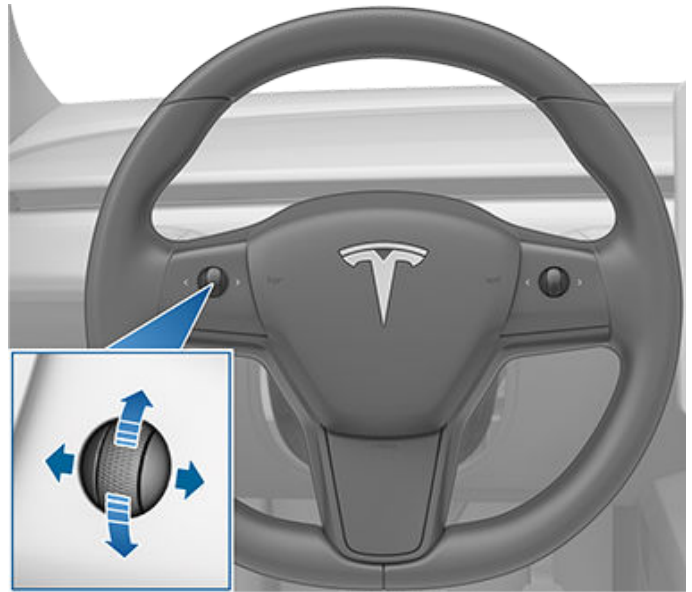


ضبط المرايا الخارجية

اضبط المرايا الخارجية من خلال لمس عناصر التحكم < المرايا. اضغط على زر التمرير الأيسر على عجلة القيادة لاختيار ما إذا كنت تقوم بضبط المرآة اليمنى أو اليسرى. ثم استخدم زر التمرير الأيسر كما يلي لضبط المرآة المحددة للموضع المطلوب:

- لتحريك المرآة إلى أعلى أو إلى أسفل، قم بتدوير زر التمرير الأيسر إلى أعلى أو إلى أسفل.
- لتحريك المرآة نحو الداخل أو الخارج، اضغط على زر التمرير الأيسر تجاه اليمين أو اليسار.

قد يختلف تصميم عجلة القيادة، ولكن تظل الوظيفة نفسها.



التعقيم التلقائي والإمالة التلقائية

ملاحظة: يعتمد توفر ميزة التعقيم التلقائي للمرآة على التهيئة ومنطقة السوق وتاريخ التصنيع.

يمكن إمالة المرآتين الخارجيتين إلى أسفل عند تبديل السيارة إلى وضع الرجوع إلى الخلف. لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < المرايا > الإمالة التلقائية للمرآة. لضبط وضعية الإمالة التلقائية، المس ضبط وضعية الإمالة وقم بتعديل المرآة حسب الحاجة. بعد ضبط وضعية الإمالة ولمس حفظ، ستتم إمالة المرايا أوتوماتيكياً إلى الوضعية التي تمت تهيئتها عند الانتقال إلى وضع الرجوع إلى الخلف. عند الانتقال من وضع الرجوع إلى الخلف، تتم إمالة المرايا مرة أخرى إلى وضعها الطبيعي (لأعلى). يجب تمكين الإمالة التلقائية للمرآة لضبط وضعية الإمالة.

لتقليل الإبهار بالضوء عند القيادة ليلاً، يتم تعقيم مرايا الرؤية الخلفية والمرايا الجانبية تلقائياً. لتمكين هذه الميزة أو تعطيلها، المس عناصر التحكم < المرايا > التعقيم التلقائي للمرآة.

ملاحظة: كما أن المرآتين الخارجيتين مجهزتان بأنظمة تدفئة يتم تشغيلها وإيقاف تشغيلها مع مزيل صقيع النافذة الخلفية.

المرايا القابلة للطي

لطي المرايا الخارجية وإلغاء طيها يدوياً (على سبيل المثال، عند التوقف في مرآب ضيق أو مكان ضيق أو ما إلى ذلك)، المس عناصر التحكم < طي/إلغاء طي المرايا. يمكنك أيضاً طي المرايا وإلغاء طيها باستخدام الإمكانيات متعددة الوظائف في زر التمرير الأيسر (راجع تخصيص زر التمرير الأيسر في الصفحة 61).

عند طي المرايا يدوياً، تظل مطوية حتى تصل سرعة القيادة إلى 50 كم/الساعة (أو حتى تقوم بإلغاء طيها يدوياً من خلال لمس عناصر التحكم < إلغاء طي المرايا).

ملاحظة: لا يمكنك طي مرآة عند القيادة بسرعة 50 كم/ساعة.

لتعيين طي المرايا تلقائياً كلما خرجت من Model 3 وقفلتها، المس عناصر التحكم < المرايا > الطي التلقائي للمرآة. يتم إلغاء طي المرايا تلقائياً عندما تلغي قفل Model 3.

يمكنك أيضاً تعيين طي المرايا تلقائياً كلما وصلت إلى موقع معين، ما يفنيك عن الحاجة إلى طيها يدوياً في كل مرة تصل فيها إلى مكان تتردد عليه. للتعيين، توقف عند الموقع الذي ترغب في حفظه (أو قد بسرعة أقل من 6 كم/الساعة)، وقم بطي المرايا. المس حفظ الموقع عندما يظهر لفترة وجيزة على عنصر التحكم في طي المرايا.

إذا لم تعد ترغب في طي المرايا تلقائياً، فالمس عناصر التحكم < إلغاء طي المرايا عند طيها في الموقع المحفوظ، ثم المس إزالة الموقع.

عندما تغادر الموقع المحفوظ، يتم إلغاء طي المرايا عندما تصل سرعة القيادة إلى 6 كم/الساعة، أو عندما تلمس عناصر التحكم < إلغاء طي المرايا.

ملاحظة: يمكن طي المرايا أوتوماتيكياً إذا عدت إلى أحد المواقع المحفوظة أثناء القيادة بسرعة أقل من 50 كم/ساعة.

ملاحظة: يمكنك تجاوز طي/إلغاء طي المرايا تلقائياً في أي وقت (على سبيل المثال، عند عدم وجود طاقة في Model 3) عن طريق دفع مجموعة المرايا بعيداً عنك لإلغاء طيها أو سحبها نحوك لطيها.

ملاحظة: إذا كنت تتوقع تراكب الجليد عندما تكون Model 3 في وضع الركن، فقم بإيقاف تشغيل الطي التلقائي للمرآة. يمكن أن يمنع تراكب الجليد المرايا الجانبية الخارجية من الطي أو الفرد. راجع أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 122 للحصول على مزيد من المعلومات حول كيفية ضمان عمل وظيفة المرايا بشكل صحيح في الطقس البارد.

يمكنك دمج طي المرايا تلقائياً مع HomeLink (راجع المرآب الذكي في الصفحة 57). للتمكين، انتقل إلى HomeLink < طي المرايا تلقائياً عند الوجود في مكان قريب.

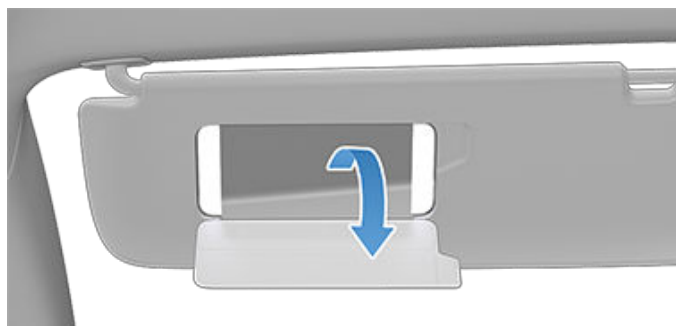
المرايا الداخلية

مرآة الرؤية الخلفية

اضبط مرآة الرؤية الخلفية يدوياً. عندما تكون في وضع القيادة أو المحاذي، ستختف مرآة الرؤية الخلفية أوتوماتيكياً في ظروف الإضاءة المنخفضة بناءً على الوقت من اليوم (على سبيل المثال، عند القيادة ليلاً).

مرايا الزينة

لكشف مرآة الزينة وإضاءتها، قم بطي حاجب الشمس إلى أسفل في اتجاهك، ثم استخدم اللسان لإنزال غطاء المرآة. بعد إغلاق غطاء المرآة، ينطفئ الضوء.



كيفية التبديل

عندما تكون Model 3 في وضع الركن، يجب أن تضغط على دواسرة الفرامل للتبديل.

حرك ذراع القيادة لأعلى أو أسفل للتبديل إلى أوضاع قيادة مختلفة. يتم إصدار صوت جرس عند تبديل التروس.



إذا حاولت التبديل وكان هذا ممنوعاً من خلال سرعة القيادة الحالية، فسيصدر صوت جرس ولن يتغير وضع القيادة.

إذا كنت تريد تعطيل إصدار صوت الجرس عند تبديل التروس، فالمس عناصر التحكم < الأمان > أجراس التروس.

الرجوع إلى الخلف

ادفع ذراع القيادة إلى أعلى بالكامل، ثم حررها. يمكنك التبديل إلى الرجوع إلى الخلف فقط عند توقف Model 3 أو حركتها بسرعة أقل من 8 كم/ساعة.

المحايد

يتيح وضع المحايد تحرك Model 3 بحرية عندما لا تضغط على دواسرة الكبح:

- عند تمكين وضع التوقف، قم بالتبديل إلى الوضع المحايد من خلال دفع ذراع القيادة لفترة وجيزة إما لأعلى أو لأسفل إلى الوضع الأول.
- عند تمكين وضع القيادة، قم بالتبديل إلى الوضع المحايد من خلال دفع ذراع القيادة لفترة وجيزة لأعلى إلى الوضع الأول. إذا كانت ميزة التوجيه الذاتي أو التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) نشطة، فيجب دفع ذراع القيادة إلى أعلى إلى الموضع الأول وثبتها في مكانها لمدة أكثر من ثانية واحدة. بذلك، يتم تعطيل التوجيه الذاتي أو التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور.
- عند تمكين وضع الرجوع إلى الخلف، قم بالتبديل إلى الوضع المحايد من خلال دفع ذراع القيادة لفترة وجيزة لأسفل إلى الوضع الأول.

ملاحظة: يجب الضغط على دواسرة الفرامل للتبديل من وضع المحايد إذا كنت تسير بسرعة أقل من 8 كم/ساعة تقريباً.

Model 3 تقوم بالانتقال أوتوماتيكياً إلى وضع الركن عندما تغادر مقعد السائق. للبقاء في الوضع المحايد، استخدم شاشة اللمس لتشغيل وضع السحب (راجع تعليمات المناقشات في الصفحة 180).

القيادة

ادفع ذراع القيادة إلى أسفل بالكامل، ثم حررها. يمكنك التبديل إلى Drive عند توقف Model 3 أو حركتها بسرعة أقل من 8 كم/ساعة.

ملاحظة: في وضع القيادة، ادفع ذراع القيادة إلى أسفل بالكامل مرة واحدة لتشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، أو مرتين في تتابع سريع لتشغيل التوجيه الذاتي. في حال تعيين تنشيط نظام الملاحة الآلي على السحب المفرد، سيؤدي سحب ذراع القيادة إلى الأسفل مرة واحدة إلى تنشيط التوجيه الذاتي (وهو ما يتضمن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور). المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي > تنشيط نظام الملاحة الآلي واختار السحب المزدوج لاستخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور بصورة مستقلة عن التوجيه الذاتي عند سحب ذراع القيادة إلى أسفل مرة واحدة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع نظام الملاحة الآلي الإعدادات في الصفحة 88.

الركن

اضغط على طرف ذراع القيادة عندما تكون Model 3 متوقفة.



Model 3 ينتقل تلقائياً إلى وضع الركن لمنع انفلات السيارة عند السير بسرعات بطيئة. يحدث ذلك عند توصيل كابل الشحن أو فك حزام الأمان أو فتح باب السيارة عند تمكين وضع القيادة أو وضع الرجوع إلى الخلف أو الوضع المحايد. تأكد من فصل كابل الشحن وثبيت حزام الأمان وإغلاق الباب قبل الانتقال من وضع الركن.

ستؤدي محاولة تعشيق فرامل الانتظار على سرعة أعلى من 8 كم/الساعة إلى تفعيل الكبح في حالات الطوارئ (راجع الكبح في حالات الطوارئ في الصفحة 70).

ليصبح من المناسب اصطحاب الركاب، يمكنك أيضاً إلغاء قفل كل الأبواب في أي وقت بالتبديل إلى وضع الركن ثم الضغط على زر الركن مرة ثانية.

ملاحظة: يجب الضغط على دواسرة المكابح للخروج من وضع Park.

ملاحظة: لا تمثل الحالات السابقة قائمة شاملة بأسباب قيام Model 3 أو عدم قيامها بالتبديل إلى وضع Park أوتوماتيكياً، وفي بعض الظروف، يمكن أن تقوم السيارة بالتبديل إلى وضع Park عند تحقق حالة واحدة من الحالات المذكورة أعلاه.

تحذير: في حالات الطوارئ، إذا لم تعمل الفرامل بشكل صحيح، فاضغط مطولاً على زر الركن على ذراع القيادة لإيقاف Model 3. لا تستخدم هذه الطريقة لإيقاف السيارة ما لم يكن ذلك ضرورياً للغاية.



تحذير: يتحمل السائق مسؤولية التأكد دائماً من أن السيارة في وضع Park قبل المغادرة. لا تعتمد أبداً على Model 3 للتبديل أوتوماتيكياً إلى وضع Park؛ فقد لا تعمل في كل الأحوال (على سبيل المثال، إذا أدت القيادة من دون الضغط على دواسة التمسارع أو القيادة على منحدر إلى قيادة السيارة بسرعة أكبر من 2 كم/ساعة).

التحكم في الأضواء

المس عناصر التحكم < الأضواء على شاشة اللمس للوصول إلى جميع عناصر التحكم في الأضواء، في الداخل والخارج.



تحذير: يتم إطفاء الأضواء الخلفية عند إضاءة المصابيح النهارية. تأكد من إضاءة المصابيح الخلفية في ظروف الرؤية الخلفية المنخفضة (على سبيل المثال، عندما يكون الجو مظلماً أو ضبابياً أو مثلجاً أو يكون الطريق مبتلاً وما إلى ذلك). قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى حدوث تلف أو إصابة خطيرة.

تحذير: تأكد دائماً من تشغيل المصابيح الأمامية في ظروف الرؤية المنخفضة. قد يؤدي عدم فعل ذلك إلى حدوث تصادم.

أضواء الضباب

يتوفر عنصر تحكم منفصل لتشغيل أضواء الضباب (إذا كانت متوفرة). وفي حال تشغيلها، تعمل أضواء الضباب عند إنارة المصابيح الأمامية المنخفضة. عندما تنطفئ الأضواء الأمامية، تنطفئ أضواء الضباب أيضاً.

أضواء السقف

قم بتشغيل مصابيح السقف (الخريطة) الداخلية أو إيقاف تشغيلها. عند ضبط مصابيح السقف الداخلية على الوضع أوتوماتيكي، فإنها تضيء عند إلغاء قفل Model 3، أو فتح أحد الأبواب عند الخروج، أو التبديل إلى وضع الركن.



يمكنك أيضاً تشغيل مصباح سقف فردي يدوياً أو إيقاف تشغيله بالضغط على عدسته. إذا أضأت أحد مصابيح السقف يدوياً، فإنه ينطفئ عند إيقاف تشغيل Model 3. إذا كانت Model 3 قيد إيقاف التشغيل بالفعل عند إضاءة المصباح يدوياً، فإنها تنطفئ في النهاية.

ملاحظة: للتحكم في الإضاءة الخلفية الموجودة في أزرار عجلة القيادة، المس عناصر التحكم < الأضواء < أضواء عجلة القيادة. إذا لم تقم بذلك، فستضيء عندما تضيء المصابيح الأمامية.

أضواء عجلة القيادة

إذا قمت بتشغيل أضواء عجلة القيادة، فإن الأسهم المرتبطة بأزرار التمرير تضيء من الخلف في ظروف الإضاءة المحيطة المنخفضة.

الأضواء الأمامية العالية

يمكنك تشغيل الأضواء العالية مؤقتاً عن طريق سحب ذراع إشارات الانعطاف باتجاهك. عند التحرير، يتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي.

لتشغيل المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي بحيث تومض لفترة قصيرة، اسحب ذراع إشارات الانعطاف باتجاهك، ثم حررها فوراً.

كما يمكنك سحب ذراع إشارات الانعطاف في اتجاهك لعرض نافذة منبثقة تمنحك وصولاً سريعاً إلى المصابيح الخارجية. على سبيل المثال، يمكنك تشغيل المصابيح الأمامية أو إطفائها بشكل مستمر (من خلال إلغاء إعداد المصابيح الأمامية التكييفية الافتراضي). يتيح لك نافذة الأضواء المنبثقة ضبط جميع إعدادات المصابيح الخارجية، بما في ذلك أضواء التوقف وأضواء الضباب (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) وما إلى ذلك. يتم الاحتفاظ بالإعداد الذي تختاره لقيادتك الحالية فقط.

ملاحظة: إذا كانت شاشة اللمس تقوم بالفعل بعرض شاشة عناصر التحكم الكاملة الخاصة بالأضواء، فلن يؤدي سحب ذراع إشارات الانعطاف إلى عرض النافذة المنبثقة الخاصة بالوصول السريع.

بالإضافة إلى الأضواء التي يمكنك التحكم فيها من شاشة اللمس، تتميز Model 3 بأضواء مريحة تعمل أوتوماتيكياً تبعاً لما تفعله. على سبيل المثال، في ظروف الإضاءة المحيطة المنخفضة، تضيء الأضواء الداخلية وأضواء الإشارات الجانبية والأضواء الخلفية وأضواء الطرق الموحلة عند إلغاء قفل Model 3، وعند فتح أحد الأبواب، وعند التبديل إلى وضع الركن. وتنطفئ بعد دقيقة أو دقيقتين، أو عند التبديل أو عند قفل Model 3. استخدم هذه الإعدادات للتحكم في المصابيح الخارجية والداخلية لسيارتك:

المصابيح الأمامية

يتم ضبط المصابيح الخارجية (المصابيح الأمامية والأضواء الخلفية وأضواء المؤخرة وأضواء لوحة الترخيص) على أوتوماتيكي في كل مرة تبدأ فيها استخدام Model 3. عند ضبط المصابيح الخارجية على الإعداد أوتوماتيكي، فإنها تعمل أوتوماتيكياً عند القيادة في ظروف الإضاءة المنخفضة. إذا انتقلت إلى إعداد مختلف، فسترجع المصابيح دائماً إلى الإعداد أوتوماتيكي عند القيادة التالية.

المس أحد هذه الخيارات لتغيير إعدادات المصابيح الخارجية والاحتفاظ بها، حتى يتم ضبطها مرة أخرى أو حتى تقوم برحلة القيادة التالية:

إيقاف المصابيح الخارجية مطفأة. أثناء القيادة، قد تظل المصابيح النهارية مضاءة بناءً على اللوائح المعمول بها في مختلف مناطق السوق.

مصباح التوقف ومصابيح الإشارات الجانبية والأضواء الخلفية ومصابيح لوحة الترخيص مضاءة.



المصابيح الأمامية المنخفضة ومصابيح الإشارات الجانبية ومصابيح التوقف والأضواء الخلفية ومصابيح لوحة الترخيص مضاءة.



ملاحظة: Model 3 تشتمل على مجموعة من أضواء LED على طول حافة المصابيح الأمامية، ويشار إليها أيضاً بالأضواء "المميزة". تعمل هذه الأضواء أوتوماتيكياً كلما تم تشغيل Model 3 وتشغيل وضع قيادة (القيادة أو الرجوع إلى الخلف).



الأضواء

عندما يكون المصابيح الأمامية التكييفية ممكنًا، يتم تشغيله أوتوماتيكياً في بداية كل دورة قيادة. المصابيح الأمامية التكييفية يكون ممكنًا بشكل افتراضي. لتعطيل هذه الميزة، المس عناصر التحكم < الأضواء > نظام إضاءة أمامية تكييفي أو استخدم نافذة الأضواء المنبثقة التي يتم عرضها على شاشة اللمس عند سحب ذراع إشارات الانعطاف في اتجاهك.

⚠ تحذير: المصابيح الأمامية التكييفية تُعد مجرد ميزة مريحة وتخضع للقيود. تقع المسؤولية على السائق في التأكد من تعديل الأضواء الأمامية دائماً بما يتناسب مع حالات الطقس وظروف القيادة.

الأضواء الأمامية بعد الخروج

عندما تكون الأضواء الأمامية بعد الخروج قيد التشغيل، فإن الأضواء الأمامية الخارجية تظل مضاءة عند التوقف عن القيادة وإيقاف Model 3 في ظروف إضاءة منخفضة. وتنطفئ الأضواء أوتوماتيكياً بعد مرور دقيقة واحدة أو عند قفل Model 3. وعندما تكون قيد إيقاف التشغيل، تنطفئ الأضواء الأمامية عند تشغيل وضع الركن وفتح أحد الأبواب.

ملاحظة: إذا قمت بالقفل Model 3 باستخدام تطبيق للهاتف المحمول من Tesla أو بطاقة المفاتيح، تنطفئ الأضواء الأمامية على الفور. ومع ذلك، إذا تم قفل السيارة بسبب تمكين قفل باب الإخلاء (راجع قفل باب الإخلاء في الصفحة 23)، تنطفئ الأضواء الأمامية أوتوماتيكياً بعد مرور دقيقة واحدة.

لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < الأضواء > الأضواء الأمامية بعد الخروج.

تعديلات المصباح الأمامي

لتعديل زاوية الأضواء الأمامية، المس عناصر التحكم < الخدمة > ضبط المصابيح الأمامية، ثم اتبع التعليمات المعروضة على الشاشة. يمكنك اختيار الضوء الأمامي الذي تريد تعديله من خلال تحديده على شاشة اللمس.

ملاحظة: لا تتطلب الأضواء الأمامية عمليات ضبط عند القيادة بصورة مؤقتة في منطقة تختلف فيها اتجاهات المرور (مثل، القيادة في منطقة مرور على الجانب الأيمن، ثم القيادة في منطقة مرور على الجانب الأيسر).

⚠ تحذير: ابدأ بحرص عند تعديل الأضواء الأمامية. عايرت Tesla وضع الأضواء الأمامية بعناية لتكون في الوضع الأمثل لمعظم سيناريوهات القيادة. وتوصي Tesla بعدم تعديل الأضواء الأمامية إلا في حال توفر الداراة الكافية للقيام بذلك. فبمجرد تعديلها، لن تتمكن من استعادتها أوتوماتيكياً إلى الوضع الذي تمت معايرتها عليه في الأساس. يُرجى الاتصال بـ Tesla لطلب المساعدة عند تعديل الأضواء الأمامية.

إشارات الانعطاف

تومض إشارات الانعطاف ثلاث مرات أو تومض باستمرار، بناءً على مدى تحريك الذراع إلى أعلى أو إلى أسفل. ادفع ذراع إشارة الانعطاف إلى أعلى أو إلى أسفل قليلاً للحصول على تسلسل الوميض ثلاث مرات. وللحصول على إشارة مستمرة، ادفع الذراع بالكامل إلى أعلى أو إلى أسفل.



ملاحظة: يتم حفظ الإعداد الذي اخترته لحين تغييره يدوياً.

تكون أضواء المؤشرات التالية مرئية على شاشة اللمس لعرض حالة الأضواء الأمامية:

الأضواء الأمامية المنخفضة تعمل.



الأضواء الأمامية العالية تعمل وقد تم إيقاف المصابيح الأمامية التكييفية أو أنه غير متاح.



المصابيح الأمامية التكييفية ممكنٌ والأضواء العالية تعمل. Model 3 جاهزة لإيقاف تشغيل الأضواء العالية عند اكتشاف ضوء.



نظام الإضاءة الأمامية التكييفية ممكن ولكن الأضواء العالية غير ممكنة. ربما يكون ذلك بسبب اكتشاف ضوء أمام Model 3 أو لأن الوقت في النهار (أو الوقت بالليل لكن مع وجود ما يكفي من الضوء المحيط، كأن تكون في مكان ركن).



المصابيح الأمامية التكييفية

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشتركة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بميزة المصابيح الأمامية التكييفية أو قد لا تعمل الميزة على النحو الموضح تماماً.

عند تمكين المصابيح الأمامية التكييفية، يتم ضبط ضوء المصابيح الأمامية أوتوماتيكياً لتحسين الرؤية في أثناء القيادة. على سبيل المثال، عند اقتراب سيارات من Model 3 وكانت المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي مضاءة، يتم تعقيم وحدات البكسل الفردية للمصابيح الأمامية ذات الضوء العالي من أجل تقليل الوهج.

وبالمثل، عندما تكون المصابيح الأمامية ذات الضوء المنخفض مضاءة في أثناء قيادتك للسيارة على الطريق السريع، يتم ضبط المصابيح الأمامية لإضاءة جزء أكبر من الطريق.

تتكيف المصابيح الأمامية أيضاً مع منحنيات الطريق التي تكون أمامك لتوفير رؤية أكبر في الليل.



التكاثف في المصابيح الأمامية أو الخلفية

بسبب تغيرات الطقس أو مستويات الرطوبة أو التعرض للماء مؤخراً (مثل غسيل السيارات)، قد يتراكم التكاثف أحياناً في المصابيح الأمامية أو الخلفية في السيارة. هذا أمر طبيعي، فمع ارتفاع درجة حرارة الطقس وانخفاض الرطوبة، غالباً ما يختفي التكاثف من تلقاء نفسه. إذا لاحظت تراكم الماء داخل العدسات الخارجية أو إذا كان التكاثف يؤثر في رؤية المصابيح الخارجية، فاتصل بخدمة Tesla.

يتوقف تشغيل إشارات الانعطاف عند إلغائه بواسطة عجلة القيادة وبواسطة تحريك الذراع في الاتجاه المعاكس أو دفع الذراع قليلاً في الاتجاه نفسه مرة أخرى.

إذا تم ضبط عناصر التحكم < الأضواء > إشارات الانعطاف الأوتوماتيكية على الإلغاء الأوتوماتيكي، فسيتم إلغاء إشارات الانعطاف أوتوماتيكياً عندما تكتشف Model 3 اكتمال المناورات مثل الدخول إلى طريق أو تغيير حارة السير أو عند مفترق الطرق. إذا تم تعيين إشارات الانعطاف الأوتوماتيكية على إيقاف، فيجب عليك إلغاء إشارة الانعطاف يدوياً باستخدام ذراع الانعطاف.

يضئ مؤشر إشارة الانعطاف المناظر على شاشة اللمس عند تشغيل إشارة الانعطاف. Model 3 ويصدر أيضاً صوت نقر.



تحذير: عند استخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور بشكل نشط، يمكن أن يتسبب تشغيل إحدى إشارات الانعطاف في تسارع Model 3 في حالات معينة (راجع التسارع عند التجاوز في الصفحة 91).

تحذير: عند استخدام التوجيه الذاتي بشكل نشط، يمكن أن يتسبب تشغيل إحدى إشارات الانعطاف في تغيير حارات سير Model 3 (راجع #unique_266 في الصفحة).

وامضات التحذير من المخاطر

لتشغيل وامضات التحذير من المخاطر، اضغط على الزر الموجود أعلى مرآة الرؤية الخلفية. تومض كل إشارات الانعطاف. اضغط على الزر مرة أخرى لإيقاف تشغيل وامضات التحذير من المخاطر.

الماسحات

يمكنك الوصول إلى إعدادات الماسحة عن طريق الضغط على الزر الموجود في نهاية ذراع إشارة الانعطاف أو لمس عناصر التحكم < الماسحات. يمكنك كذلك إضافة ماسحات إلى الشريط السفلي (راجع تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 6).

يحتوى الزر الموجود فى نهاية ذراع إشارة الانعطاف على مستويين.

- **اضغط بشكل جزئي** لمسح الزجاج الأمامي. إذا كانت الماسحة تعمل بالفعل عند إعداد الماسحة ولم يتم تعيينها على أوتوماتيكي، فسيؤدي الضغط على الزر إلى التدوير عبر السرعات. يتم تدوير سرعات الماسحة على النحو التالي: $I > II > III > IIII > IIII$.
- **اضغط بشكل كامل** لرش سائل مرش الغسيل على الزجاج الأمامي. بعد تحرير الزر، تجري الماسحات مسحتين إضافيتين ثم تجري مسحة ثالثة بعدهما يوضع ثوان حسب السيارة والظروف البيئية. يمكنك أيضاً الضغط مع الاستمرار على زر الماسحة لرش سائل الغسيل باستمرار، تقوم الماسحات بالمسح بعد تحريره.

عندما تضغط على زر المساحة، تعرض شاشة اللمس قائمة المساحات؛ ما يسمح لك بضبط إعدادات المساحات. قم بإدارة زر التمرير الأيسر في عجلة القيادة إلى أعلى أو أسفل لاختيار الإعداد المرغوب. يمكنك كذلك استخدام شاشة اللمس أو استخدام الأوامر الصوتية (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 14).

ملاحظة: عند تشغيل نظام الملاحة الآلي، يتم تعيين المساحات إلى أوتوماتيكي. على الرغم من أنه يمكنك تغيير إعداد المساحات من أوتوماتيكي في أثناء استخدام نظام الملاحة الآلي، تنتقل المساحات افتراضياً مرة أخرى إلى أوتوماتيكي في المرة المقبلة التي تقوم فيها بتشغيل نظام الملاحة الآلي.

ملاحظة: الإعداد أوتوماتيكي في المرحلة التجريبية حالياً. إذا ساورك أي شك تجاه استخدام الوضع الأوتوماتيكي في المرحلة التجريبية، فإن Tesla توصي بتشغيل المساحات يدوياً حسب الضرورة.

⚠ تحذير: تأكد من إيقاف تشغيل المساحات قبل غسل Model 3
لتجنب خطر إتلاف المساحات.

أفحص حافة شفرات المساحات ونظفها بشكل دوري، إذا كانت إحدى الشفرات تالفة، فاستبدلها على الفور. للحصول على تفاصيل حول فحص شفرات المساحات واستبدالها، راجع شفرات ماسحات الزجاج الأمامي، المرشحات والسائل في الصفحة 162.

تحذير: لتجنب إتلاف الغطاء، تأكد من أن الغطاء مغلق تماماً قبل استخدام ماسحات الزجاج الأمامي.

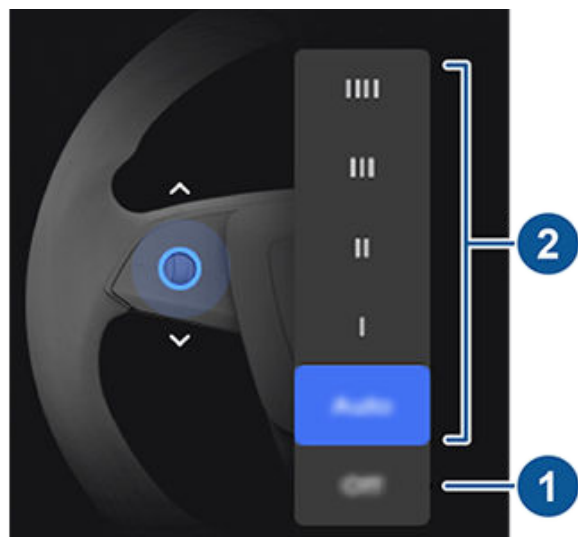
تحذير: في الظروف المناخية القاسية، تأكد من أن شفرات المساحات لم تتجمد أو غير ملتصقة بالزجاج الأمامي. قم بإزالة الجليد من الزجاج الأمامي قبل استخدام المساحات. حيث تكون الجليد أطراف حادة يمكنها إتلاف المطاط الذي يغطي الريشات.

غاسلات الزجاج الأمامي

اضغط على الزر الموجود على طرف ذراع إشارات الانعطاف لرش سائل الغسل على الزجاج الأمامي. يحتوي هذا الزر على مستويين. اضغط بشكل جزئي لإجراء مسحة واحدة من دون أي سائل غسيل. اضغط بشكل كامل للمسح والغسل معاً. عند غسل الزجاج الأمامي، ستعمل المساحات. أثناء رش الزجاج الأمامي، ستعمل المساحات. بعد تحرير الزر، تجري المساحات مسحتين إضافيتين ثم تجري مسحة ثالثة بعدهما بضع ثوانٍ حسب السارة والظروف البيئية.



املاً سائل الغاسلة إلى أعلى مستوى بشكل دوري (راجع تعبئة سائل الغاسلة في الصفحة 162).



- قم بإيقاف تشغيل الماسحة.
- اختر طريقة تشغيل المساحات التي تريدها:
 - IIII - مستمر، سريع.
 - III - مستمر، بطيء.
 - II - متقطع، سريع.
 - I - متقطع، بطيء.
- يكتشف الوضع الأوتوماتيكي - Model 3 التسريع ويقوم بضبط سرعة المسح وشدته. يؤدي الضغط على زر الماسحة أثناء ضبط المساحات على تلقائي إلى زيادة حساسية المساحات بشكل مؤقت.

أنظمة المكابح

تحذير: إن أنظمة الكبح التي تعمل بشكل سليم أمر أساسي لضمان السلامة. إذا واجهت مشكلة في دواسرة الفرامل أو الآليات الفكية للمكابح أو أي من مكونات نظام الكبح في Model 3، فاتصل بشركة Tesla على الفور.

Model 3 يزود بنظام منع انغلاق المكابح الذي يمنع انغلاق العجلات عندما تطبق أقصى ضغط للمكابح. يحسن هذا إمكانية التحكم في القيادة أثناء الكبح القوي في معظم ظروف الطريق.

خلال ظروف الكبح في حالات الطوارئ، يراقب نظام منع انغلاق المكابح (ABS) باستمرار سرعة كل عجلة ويغيّر ضغط المكابح وفقاً لمدى تثبيت الإطار بالطريق.

يمكن إدراك تغيير ضغط المكابح من خلال دواسرة المكابح كإحساس بنبضة. يوضح هذا أن نظام منع انغلاق المكابح (ABS) يعمل وليس داعياً للقلق. واصل الضغط بصورة ثابتة على دواسرة الكبح أثناء الإحساس بالنبض.

يوضح مؤشر نظام منع انغلاق المكابح (ABS) بلون كهربائي لفترة وجيزة على شاشة اللمس عند تشغيل Model 3 لأول مرة. إذا أضاء هذا المؤشر في أي وقت آخر، فيعني هذا حدوث خطأ في ABS وأنه لا يعمل. اتصل بشركة Tesla. يعمل نظام المكابح بكامل طاقته ولا يتأثر بتعطيل نظام منع انغلاق المكابح. ومع ذلك قد تزيد مسافات التوقف. قد السيارة بحرص وتجنب الكبح القوي.



إذا عرضت شاشة اللمس مؤشر المكابح هذا بلون أحمر في أي وقت بخلاف الوقت الذي تم عرضه فيه لفترة وجيزة عند تشغيل Model 3 لأول مرة، فيعني هذا اكتشاف عطل في نظام المكابح أو انخفاض مستوى زيت المكابح. اتصل بشركة Tesla على الفور. واصل الضغط على المكابح بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً.



تعرض شاشة اللمس مؤشر المكابح ذا اللون الكهربائي هذا إذا اكتشف خطأ في معزز المكابح أو كان الكبح المتجدد غير متوفر. (راجع الكبح المتجدد في الصفحة 71). واصل الضغط على المكابح بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً. قد تكون ميزة تعويض فشل تعزيز المكابح الهيدروليكية نشطة (راجع تعويض تعزيز المكابح الهيدروليكية في الصفحة 71).



الكبح في حالات الطوارئ

في حالة الطوارئ، اضغط على دواسرة المكابح بالكامل واستمر في الضغط حتى عند القيادة على أسطح منخفضة الجر. يغير نظام منع انغلاق المكابح (ABS) ضغط المكابح لكل عجلة وفقاً لمقدار الجر. يمنع هذا إغلاق العجلات ويضمن لك التوقف بأقصى قدر ممكن من الأمان.

إذا احتجت إلى طريقة بديلة لإيقاف السيارة، فاضغط مطولاً على زر الركن الموجود في شريط القيادة لتشغيل المكابح وإزالة عزم القيادة في أثناء الضغط على الزر.

تحذير: لا تضغط على دواسرة المكابح بصورة متكررة. يؤدي ذلك إلى مقاطعة تشغيل نظام منع انغلاق المكابح (ABS) ويمكن أن يزيد مسافة التوقف.

تحذير: أبق دائماً مسافة آمنة بينك وبين السيارة التي أمامك وكن على دراية بظروف القيادة الخطرة. على الرغم من أن نظام منع انغلاق المكابح (ABS) يحسن مسافة التوقف، فإنه لا يستطيع التغلب على قوانين الفيزياء. وكذلك لا يمنع خطر الانزلاق المائي (حيث تمنع طبقة الماء الاحتكاك المباشر بين الإطارات والطريق).

تحذير: قد تتدخل ميزة الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ (راجع مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 103) للتوقف الكامل تلقائياً في الحالات التي يعد فيها الاصطدام وشيكاً. لم تصمم ميزة الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ لمنع الاصطدام. في أفضل الأحوال، يمكن أن يقلل تأثير الاصطدام الأمامي من خلال محاولة تقليل سرعة القيادة. يمكن أن يؤدي الاعتماد على الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في تفادي الاصطدام إلى وقوع إصابة بالغة أو حالة وفاة.

تحذير: في حالات الطوارئ، إذا لم تعمل الفرامل بشكل صحيح، فاضغط مطولاً على زر الركن على ذراع القيادة لإيقاف Model 3. لا تستخدم هذه الطريقة لإيقاف السيارة ما لم يكن ذلك ضرورياً للغاية.

مصابيح المكابح الديناميكية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

إذا كنت تقود بسرعة تزيد على 50 كم/ساعة وضغطت على المكابح بقوة (أو إذا تم تشغيل ميزة Automatic Emergency Braking)، فستومض مصابيح المكابح بسرعة لتحذير السائقين الآخرين من إبطاء Model 3 لسرعتها بدرجة كبيرة. إذا توقفت Model 3 بالكامل، فستومض مصابيح التحذير من المخاطر. سيستمر الوميض حتى تضغط على دواسرة التسارع أو تضغط يدوياً على زر أضواء التحذير من المخاطر لإيقاف تشغيل المصابيح (راجع وامضات التحذير من المخاطر في الصفحة 68).

ملاحظة: لن تومض أضواء الفرامل الديناميكية في حال تمكين وضع المسار (راجع وضع Track في الصفحة 78).

ملاحظة: عند سحب مقطورة (إذا كان ذلك متوفراً)، يتم تشغيل أضواء المكابح في المقطورة أيضاً كما هو موضح أعلاه، حتى إذا كانت المقطورة غير مزودة بنظام كبح منفصل.

تحذير: عند سحب مقطورة (إذا كان متوفراً)، قم دائماً بزيادة مسافة التتبع. فقد يؤدي الكبح المفاجئ إلى الانزلاق والالتواء، وفقدان السيطرة.

مسح أقراص المكابح

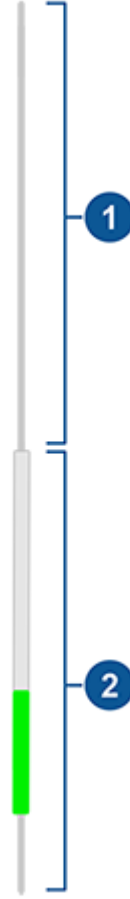
لضمان استجابة المكابح في الطقس البارد أو الممطر، تأتي Model 3 مزودة بميزة مسح قرص المكابح. عند اكتشاف طقس بارد أو ممطر، تستخدم هذه الميزة كمية ضئيلة من قوة المكابح بصورة متكررة لإزالة المياه من سطح أقراص المكابح.

تعويض تلاشي قوة المكابح الهيدروليكية

Model 3 مزودة بوظيفة تعويض تلاشي قوة المكابح الهيدروليكية. يساعد هذا على مراقبة ضغط نظام المكابح ونشاط نظام منع انغلاق المكابح (ABS) في حالات انخفاض أداء المكابح. إذا تم اكتشاف انخفاض أداء المكابح (نتيجة تلاشي المكابح أو ظروف الطقس البارد أو الممطر مثلاً)، فقد تسمع صوتاً وتشعر بانسحاب دواسرة المكابح أسفل قدمك وتلاحظ زيادة شديدة في الكبح. اضغط على المكابح كما تفعل عادة وواصل الضغط على دواسرة المكابح، من دون تحريرها أو الضغط عليها وتحريرها بصورة متكررة.



الكبح وإيقاف التشغيل



تحذير: في حالات الطوارئ، إذا لم تعمل الفرامل بشكل صحيح، فاضغط مطولاً على زر الركن على ذراع القيادة لإيقاف Model 3. لا تستخدم هذه الطريقة لإيقاف السيارة ما لم يكن ذلك ضرورياً للغاية.

تحذير: حافظ دائماً على مسافة قيادة آمنة بينك وبين السيارة التي أمامك وانتبه عندما تكون ظروف القيادة خطيرة. لا يمثل مسح أفراس المكابح وتعويض تلاشي قوة المكابح الهيدروليكية بديلاً عن الضغط بصورة مناسبة على المكابح.

تعويض تعزيز المكابح الهيدروليكية

Model 3 مزودة بمعزز المكابح الذي ينشط المكابح عند الضغط على دواسة المكابح. توفر ميزة تعويض تعزيز المكابح الهيدروليكية المساعدة الميكانيكية إذا تعطل معزز المكابح. إذا تم اكتشاف عطل في معزز الكبح، فقد يصعب الضغط على دواسة المكابح وقد تسمع صوتاً عند الضغط عليها. قم بقيادة السيارة بحرص وحافظ على وجود مسافة آمنة من مستخدمي الطريق الآخرين، فقد يتدهور أداء الكبح واستجابة دواسة المكابح. وقد تزداد مسافات التوقف.

الكبح المتجدد

عندما تتحرك Model 3 وتكون قدمك مرفوعة عن التسارع، يبطئ الكبح المتجدد السيارة ويعيد أي طاقة فائضة إلى البطارية. يمكنك الاستفادة من الكبح المتجدد لزيادة نطاق القيادة من خلال توقع نقاط توقفك وتقليل الضغط أو تفريغه من دواسة التسارع للإبطاء.

قد يختلف خفض سرعة السيارة بسبب الكبح المتجدد باختلاف الحالة الحالية للبطارية. على سبيل المثال، قد يكون الكبح المتجدد محدوداً إذا كانت البطارية باردة أو مشحونة بالكامل بالفعل.

يعرض عداد الطاقة (وهو خط رفيع في منطقة حالة السيارة على شاشة اللمس) استخدام الطاقة في الوقت الفعلي:

1. يمثل مقدار الطاقة التي تخرجها البطارية، مثل تلك المستخدمة في تسارع السيارة. عند الضغط على دواسة التسارع، يمتلئ النصف الأعلى من عداد الطاقة باللون الأسود (أو الأبيض إذا كانت الشاشة في الوضع الداكن).

2. يمثل مقدار الطاقة المتولدة من الكبح المتجدد أو الطاقة التي يتم التقاطها من إبطاء السيارة. تظهر الطاقة الراجعة إلى البطارية باللون الأخضر بينما تظهر الطاقة المستخدمة بواسطة نظام الكبح العادي باللون الرمادي.

ملاحظة: قد يؤدي تثبيت إطارات الشتاء المزودة بمركب وتصميم مداس لهما خواص قوية إلى انخفاض مؤقت في قدرة الكبح المتجدد. على الرغم من ذلك، صممت السيارة لإعادة المعايرة ذاتياً وبعد تغيير الإطارات، ستستعيد طاقة الكبح المتجدد بشكل كبير بعد إجراء عمليات تسارع بنسبة ثابتة. بالنسبة إلى معظم السائقين، يحدث هذا بعد فترة قصيرة من القيادة العادية، ولكن قد يحتاج السائقون الذين يزدون السرعة بشكل بسيط إلى إجراء عمليات تسارع أقوى قليلاً عندما تكون عملية إعادة المعايرة قيد التنفيذ. المس الخدمة < العجلة والإطار > الإطارات لتحديد إطارات الشتاء وتسريع هذه العملية.

ملاحظة: إذا كان الكبح المتجدد يعمل على إبطاء Model 3 بشدة (على سبيل المثال، عندما تبعد قدمك تماماً عن دواسة التسارع أثناء القيادة بسرعات عالية)، فستضيء مصابيح المكابح لتنبيه الآخرين إلى تباطؤ سرعتك.

ملاحظة: نظراً إلى أن Model 3 تستخدم الكبح المتجدد، عادة ما تُستخدم وسادات الكبح بصورة أقل تكراراً من تلك الموجودة في أنظمة الكبح التقليدية. على الرغم من أن ميزة مسح قرص المكابح (انظر مسح أقراص المكابح في الصفحة 70) تطبق بانتظام كمية ضئيلة من قوة المكابح لإزالة الماء من سطح أقراص المكابح، قد يحدث تراكم للصدأ والتآكل (خاصة في المناطق التي يضاف فيها الملح على الطرق خلال فصل الشتاء). يمكنك تجنب هذا التراكم من خلال استخدام دواسه المكابح بانتظام، أو من خلال صقل المكابح عند الضرورة (انظر "صقل المكابح" في دليل الصيانة التي يمكنك القيام بها بنفسك).

تحذير: في الظروف الجليدية أو الثلجية، قد تواجه Model 3 فقدان الجر أثناء الكبح المتجدد

وضع الإيقاف

يعمل الكبح المتجدد على خفض سرعة Model 3 عند تحرير دواسه التسارع أثناء القيادة. يمكنك تحديد الأمور التي تريد من Model 3 تنفيذها بمجرد خفض سرعة القيادة إلى سرعة منخفضة للغاية (توقف السيارة تقريباً) ويتم تحرير كل من دواسه التسارع ودواسه المكابح. أثناء تشغيل وضع الركن، المس عناصر التحكم < القيادة > وضع الإيقاف واختر من بين الخيارات التالية:

- الزحف: عندما تكون على وشك إيقاف السيارة أو في حال إيقافها بشكل تام، يواصل المحرك تطبيق العزم، ما يؤدي إلى تحريك Model 3 ببطء إلى الأمام (في وضع Drive) أو إلى الخلف (في وضع Reverse)، كما هو الحال بالنسبة إلى السيارات التقليدية المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي. في بعض الحالات، عند القيادة على منحدر مائل أو طريق خاص على سبيل المثال، قد تحتاج إلى الضغط على دواسه التسارع لمواصلة السير أو لمنع Model 3 من السير في الاتجاه المعاكس.

تحذير: لا تعتمد على ميزة الزحف مطلقاً في تطبيق العزم الكافي لمنع سيارتك من الانحدار من فوق مرتفع. اضغط على دواسه المكابح دائماً لتظل متوقفاً أو اضغط على دواسه التسارع للعودة على المرتفع. حيث يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى تلف الممتلكات و/أو التصادم.

- التوقف: يزيد المدى ويقلل تآكل المكابح من خلال توفير الكبح المتجدد عند سرعات أقل باستخدام إعداد الزحف وإعداد السير. عند إيقاف Model 3، يتم تعشيق المكابح أوتوماتيكياً من دون الحاجة إلى وضع قدمك على دواسه المكابح. تحافظ ميزة توقف السيارة على تعشيق المكابح عند التوقف على سطح مستو أو على منحدر، بشرط رفع قدمك عن دواسه التسارع ودواسه المكابح. راجع تثبيت السيارة في الصفحة 75.

تحذير: لا تعتمد على ميزة التوقف مطلقاً لخفض سرعة سيارتك أو إيقافها تماماً بشكل مناسب. يمكن أن تساهم العديد من العوامل في مسافة توقف أطول، بما في ذلك المنحدرات المنخفضة والكبح المتجدد المنخفض أو المحدود (راجع الكبح المتجدد في الصفحة 71). كن مستعداً دائماً لاستخدام دواسه المكابح لخفض السرعة أو التوقف بشكل مناسب.

- السير: عندما تكون على وشك إيقاف السيارة أو في حال إيقافها تماماً، تصبح Model 3 حرة الحركة كما هو الحال عندما تكون السيارة في الوضع Neutral. ومن ثم، إذا توقفت السيارة على أحد المنحدرات، فستتحرك Model 3 إلى أسفل. لا يتم تعشيق المكابح، ولا يطبق المحرك أي عزم (حتى يتم الضغط على دواسه التسارع).

ملاحظة: إذا اخترت الزحف أو السير، فسيظل بإمكانك استخدام ميزة توقف السيارة لتعشيق المكابح. ومع ذلك، ستحتاج إلى الضغط فترة وجيزة على دواسه المكابح عند توقف السيارة. راجع تثبيت السيارة في الصفحة 75.

ملاحظة: عندما تكون Model 3 في وضع المسار (راجع وضع Track في الصفحة 78)، يتم تمكين السير أوتوماتيكياً، مهما كان الإعداد الذي تم اختياره. عند الانتقال من وضع المسار، تعود Model 3 مرة أخرى إلى الإعداد الذي تم اختياره.

ملاحظة: لا يمكن مزامنة إعداد وضع الإيقاف المفضل لديك مع ملف تعريف السائق.

تحذير: اضغط على دواسه المكابح إذا كانت Model 3 تتحرك في حال كان القيام بذلك غير آمن. تتحمل وحدك مسؤولية الانتباه والتحكم في السيارة دائماً. يمكن أن يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى وقوع تلف شديد أو إصابة أو حالة وفاة.

تحذير: لا تعتمد أبداً على الكبح المتجدد ووضع الإيقاف الذي اخترته للحفاظ على سلامتك أنت وسيارتك. تؤثر عدة عوامل مثل القيادة بسيارة ذات حمل ثقيل، أو عند القيادة على منحدر مائل، أو عند القيادة على طرق رطبة أو ثلجية في معدل خفض السرعة والمسافة التي ستتوقف عندها Model 3. قم بقيادة السيارة بانتباه واستعد دائماً لاستخدام دواسه المكابح للتوقف بشكل مناسب بناءً على حالة المرور والطريق.

تحذير: لا يتم تشغيل ميزة Forward Collision Warning وميزة Automatic Emergency Braking عند القيادة بسرعات منخفضة للغاية (راجع مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 103). لا تعتمد على هاتين الميزتين لتحذيرك، أو لمنع الاصطدام أو لتقليل تأثيره.

فرامل الانتظار

لتعشيق فرامل الانتظار، المس عناصر التحكم < الأمان >، واضغط على دواسه الفرامل ثم المس فرامل الانتظار.

يضيء مؤشر فرامل الانتظار ذو اللون الأحمر على شاشة اللمس عند تشغيل فرامل الانتظار.



يتم تحرير فرامل الانتظار عند تبديل السيارة إلى ترس آخر.

يمكنك أيضاً تعشيق فرامل الانتظار عن طريق الضغط مطولاً على الزر في نهاية عصا القيادة عندما تكون في وضع الركن.



إذا حدثت مشكلة كهربائية في مكابح التوقف، فسيضيء مؤشر مكابح التوقف باللون الأحمر وسيتم عرض رسالة خطأ على شاشة اللمس.





الكبح وإيقاف التشغيل

ملاحظة: تعمل فرامل الانتظار في العجلات الخلفية فقط، وتكون مستقلة عن نظام الكبح الذي يعمل بالدواسة.

تحذير: في الحال المستبعدة عندما تفقد Model 3 الطاقة الكهربائية، لن تتمكن من الوصول إلى شاشة اللمس ومن ثمّ سيتعذر تحرير فرامل الانتظار من دون التوصيل ببطارية مساعدة أولاً (راجع بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 187).

تحذير: في الظروف الثلجية أو الجليدية، قد لا توفر العجلات الخلفية قدرًا كافيًا من السحب لمنع انزلاق Model 3 على منحدر، لا سيما في حال عدم استخدام إطارات الشتاء. تجنب التوقف على المنحدرات في الظروف الثلجية أو الجليدية. تقع على عاتقك مسؤولية الركن بأمان دائماً.

تحذير: قد تعرض Model 3 تنبيهاً إذا كان الطريق مائلاً جداً بحيث لا يمكن الركن عليه بأمان أو إذا لم يتم تعشيق مكابح التوقف بشكل صحيح. صُممت هذه التنبيهات لأغراض إرشادية فقط ولا تحل مكان تقدير السائق لظروف الركن الآمنة، بما في ذلك ظروف الطريق أو الطقس الخاصة. لا تعتمد على هذه التنبيهات لتحديد ما إذا كان الركن آمناً أم لا في أي موقع. تقع على عاتقك مسؤولية الركن بأمان دائماً.

تآكل المكابح

Model 3 تزود وسادات المكابح بمؤشرات التآكل. يكون مؤشر التآكل عبارة عن شريط معدني رقيق مثبت بوسادة المكابح ويصدر صفيراً عند احتكاكه بالدوار عندما تتآكل الوسادة. يشير صوت الصفير هذا إلى أن وسادات المكابح وصلت إلى نهاية عمرها الافتراضي ويلزم استبدالها. لاستبدال وسادات المكابح، اتصل بخدمة Tesla.

يجب فحص المكابح بصرياً بصورة دورية عن طريق إزالة الإطارات والعجلات، بالنسبة إلى المواصفات التفصيلية وحدود الخدمة للأجزاء الدوارة ووسادات المكابح، راجع [الأنظمة الفرعية في الصفحة 174](#). إضافة إلى ذلك، توصي Tesla بتنظيف الآليات الفكية للمكابح وتشحيمها كل عام أو عند قطع 20000 كم إذا كنت في منطقة يضاف فيها الملح على الطرق خلال أشهر الشتاء.

تحذير: يؤدي الإهمال في استبدال وسادات المكابح المتآكلة إلى تلف نظام المكابح ويمكن أن ينتج عنه مخاطر في الكبح.

التحكم في الملاحظات الصوتية

يمكنك استخدام مساعد التوقف مع الملاحظات السمعية أو بدونها. لتشغيل أصوات الصافرات أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < السلامة > صافرات مساعد الركن.

القيود والتحذيرات الخاطئة

قد لا يعمل مساعد الركن على نحو صحيح في المواقع التالية:

- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات أو اتساخها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- يقع الجسم على ارتفاع أقل من 20 سم تقريباً (مثل حافة رصيف أو حاجز منخفض).
- **تحذير:** يمكن أن تدخل الأجسام القصيرة المكتشفة (مثل عربات الأطفال أو الحواجز المنخفضة) في النطاق المحجوب. Model 3 لا تستطيع تنبيهك بجسم ما موجود في نطاق محجوب.
- ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب).
- جسم نحيل (مثل عمود اللافتة).
- تم تجاوز نطاق تشغيل مساعد الركن.
- الجسم ماص للصوت أو ناعم (مثل الجليد الناعم).
- الجسم منحدر (مثل الجسر المنحدر).
- Model 3 تم إيقافها أو قيادتها في درجة حرارة شديدة الارتفاع أو الانخفاض.
- تأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.
- تقود في موقع تنحرف فيه موجات المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بعيداً عن السيارة (مثل القيادة بالقرب من جدار أو عمود).
- الجسم قريب جداً من المصدر.
- عدم محاذاة المصدر بشكل صحيح أو تلفه.
- جسم مثبت في Model 3 يعترض و/أو يعوق مساعد الركن (مثل حامل دراجة أو ملصق على المصدر).
- Model 3 تتحرك بحرية في الاتجاه المعاكس للاتجاه الذي حددته (على سبيل المثال، لن يعرض مساعد الركن تنبيهاً إذا كانت Model 3 تتحرك إلى الخلف من أعلى منحدر في وضع القيادة).

وسائل أخرى للمساعدة على التوقف

بالإضافة إلى مساعد الركن، عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف، تعرض كاميرا الرجوع إلى الخلف صورة المكان خلف Model 3 (راجع الكاميرا (الكاميرات) المواجهة للخلف في الصفحة 84).

قد تكون هذه الميزة محدودة أو غير نشطة مؤقتاً حتى يتم تمكينها عند تحديث البرنامج في المستقبل بالنسبة إلى السيارات المصنعة بدءاً من أكتوبر 2022 تقريباً.

Model 3 مصممة لاكتشاف وجود الأجسام. عند القيادة ببطء (على سبيل المثال، أثناء التوقف)، تنبهك السيارة إذا تم اكتشاف جسم بالقرب من Model 3. تنبهك السيارة إذا تم اكتشاف أجسام أمام Model 3 عندما تكون في وضع القيادة، وخلف Model 3 عندما تكون في وضع الرجوع إلى الخلف.

تحذير: قد لا يتم تنبيهك بالفعل إذا كانت Model 3 تتحرك بحرية في الاتجاه المعاكس (على سبيل المثال، لا يعرض مساعد الركن تنبيهاً إذا كانت Model 3 تتحرك إلى الخلف من أعلى منحدر في وضع القيادة).

تحذير: لا تعتمد أبداً على مساعد التوقف في إعلامك بما إذا كانت المنطقة التي تقترب منها خالية من الأجسام و/أو الأشخاص أم لا. قد تؤثر العديد من العوامل الخارجية سلباً في أداء مساعد التوقف، مما ينتج عنه انعدام القراءة أو القراءة الخاطئة (راجع القيود والتحذيرات الخاطئة في الصفحة 74). ومن ثم، فإن الاعتماد على مساعد التوقف في تحديد ما إذا كانت Model 3 كانت تقترب من عائق أم لا، قد ينتج عنه تلف في السيارة و/أو الأجسام التي تقترب منها، وربما يؤدي إلى إصابة خطيرة. تفحص المنطقة دائماً بعينيك. عند الرجوع إلى الخلف، راجع إلى النقاط الخفية واستخدم كل المرايا. لا يكتشف مساعد الركن وجود الأطفال أو المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات أو الأجسام المتحركة أو البروز الموجود في مستوى أعلى من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات، أو أدنى منها بكثير، أو تلك شديدة القرب أو البعد عن المستشعرات أو الكاميرات. صمّم مساعد التوقف لأغراض تتعلق بالإرشاد فحسب وليس الهدف منه أن يحل محل التحقق البصري المباشر الذي تقوم به بنفسك. فهو ليس بديلاً عن القيادة بانتباه.

الملاحظات المرئية والصوتية

عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف، يظهر عرض مساعد الركن على شاشة اللمس مع إظهار الأجسام القريبة من مقدمة Model 3 أو من خلفها. يُغلق هذا العرض عند التبديل إلى وضع القيادة ما لم يكتشف أحد الأجسام بالقرب من مقدمة Model 3، حيث يتم إغلاق عرض مساعد الركن أوتوماتيكياً عندما تبدأ بالقيادة بشكل أسرع من السرعة المطلوبة لتشغيل مساعد الركن. عند الرجوع إلى الخلف، يتم عرض الملاحظات المرئية على شاشة اللمس (راجع الكاميرا (الكاميرات) المواجهة للخلف في الصفحة 84). يمكنك إغلاق عرض مساعد الركن على شاشة اللمس يدوياً من خلال لمس X.

عند القيادة بسرعات منخفضة أثناء تشغيل تطبيق الكاميرا على شاشة اللمس، يمكنك التبديل إلى عرض مساعد التوقف من خلال لمس الزر الموجود في الزاوية العلوية اليسرى في شاشة تطبيق الكاميرا. يفيد هذا عند الحاجة إلى المساعدة في التوقف بشكل موازٍ.

إذا كانت الصافرات مشغلة (راجع التحكم في الملاحظات الصوتية في الصفحة 74)، فستصدر إشارات صوتية أثناء الاقتراب من الجسم.

ملاحظة: إذا تعذر على مساعد الركن تقديم الملاحظات، فستعرض شاشة اللمس رسالة تحذيرية.

تحذير: حافظ على نظافة المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) والكاميرات من الأوساخ والحطام والثلج والجليد. تجنب استخدام غاسلة كهربائية عالية الضغط على المستشعرات والكاميرات ولا تنظف أبداً من المستشعرات أو الكاميرات باستخدام أداة حادة أو كاشطة، حيث يمكن أن تخدش سطحها أو تتلفه.

تحذير: لا تثبت الإكسسوارات أو الملصقات على المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات، أو بالقرب منها.



تثبيت السيارة

عند إيقاف Model 3، قد تستمر خاصية توقف السيارة في تعشيق الفرامل حتى بعد رفع قدمك عن دواسة الفرامل.

سيتم تنشيط خاصية توقف السيارة:

- التوقف: يتم تمكين خاصية توقف السيارة أوتوماتيكياً في أي وقت تتوقف فيه السيارة تماماً.
- الزحف أو السير: يتم تمكين خاصية توقف السيارة أوتوماتيكياً في أي وقت تتوقف فيه السيارة تماماً ويتم الضغط على الفرامل حتى الأسفل.

يظهر هذا المؤشر على شاشة اللمس عند استخدام خاصية تثبيت السيارة لمكابح Model 3 بشكل نشط.



لإيقاف خاصية تثبيت السيارة، اضغط على دواسة التسارع أو اضغط على دواسة المكابح ثم حررها.

ملاحظة: يؤدي النقل إلى الوضع المحايد إلى إيقاف خاصية تثبيت السيارة أيضاً.

ملاحظة: بعد كبح Model 3 بشكل نشط لمدة عشر دقائق تقريباً، تنتقل Model 3 إلى وضع الانتظار ويتم إلغاء تثبيت السيارة. Model 3 تنتقل أيضاً إلى وضع Park إذا اكتشفت أن السائق ترك السيارة.

ماهيته

يراقب نظام traction control دائماً سرعة العجلات الأمامية والخلفية. إذا تعرضت Model 3 لفقدان الجر، فسيقلل النظام دوران العجلات عن طريق التحكم في ضغط المكابح وطاقات المحرك. يكون نظام traction control في وضع التشغيل بشكل افتراضي. وفي الظروف العادية، يجب أن يبقى في وضع التشغيل لضمان السلامة القصوى.

يومض هذا المؤشر باللون الأصفر في شاشة اللمس عندما يتحكم نظام traction control بفاعلية في ضغط المكابح وطاقات المحرك لتقليل دوران العجلات. إذا بقي المؤشر قيد التشغيل، فسيكون ثمة عطل مكتشف في نظام traction control. اتصل بخدمة Tesla.



تحذير: لا يستطيع traction control أن يمنع التصادمات الناجمة عن القيادة الخطرة أو الانعطاف بشكل حاد جداً وبسرعات عالية.

السماح بانزلاق العجلات

للسماح للعجلات بالدوران بسرعة محدودة، يمكنك تمكين بدء القيادة على الطرق المنزلة. يمكن تمكين بدء القيادة على الطرق المنزلة عند أي سرعة، ولكنه أقل فعالية مع السرعات العالية.

في الظروف العادية، يجب عدم تمكين بدء القيادة على الطرق المنزلة. قم بتمكينه فقط في الحالات التي تريد فيها أن تدور العجلات عمداً، مثل:

- الانطلاق على سطح ناعم مثل الحصى أو الثلج.
- القيادة على جليد أو رمل أو طين عميق.
- الانطلاق من خارج حفرة أو خندق عميق.

للسماح للعجلات بالدوران، المس عناصر التحكم < الديناميكيات > بدء القيادة على الطرق المنزلة.

تعرض شاشة اللمس رسالة تنبيه عند تمكين بدء القيادة على الطرق المنزلة.



بالرغم من تعطيل بدء القيادة على الطرق المنزلة أوتوماتيكياً في المرة المقبلة التي تشغل فيها Model 3، يوصى بشدة بتعطيله على الفور بعد انتهاء الظروف التي تتطلب منك تفعيله.

ملاحظة: لا يمكن تعطيل بدء القيادة على الطرق المنزلة عندما تستخدم فعلياً نظام التحكم في السرعة.



المس عناصر التحكم < التحركات < التسارع لضبط مقدار التسارع الذي تواجهه أثناء قيادة Model 3:

- هادئ: يحد من التسارع لتوفير قيادة سلسة ولطيفة. في حال تحديده، يتم عرض إعداد هادئ على شاشة اللمس فوق سرعة القيادة.

- قياسي: (السيارات بخلاف سيارات Performance) تقدم المستوى العادي من التسارع.

ملاحظة: إذا كانت السيارة مزودة بحزمة ترقية التسارع، تكون أوضاع التسارع هي الهادئ والرياضي.

- رياضي: تقدم (سيارات Performance/حزمة ترقية التسارع) أقصى مستوى تسارع متاح على الفور.

إذا كانت سيارتك مزودة بمضخة حرارية (لتحديد ما إذا كانت سيارتك مزودة بمضخة حرارية، المس عناصر التحكم < البرنامج < معلومات السيارة الإضافية)، يمكنك تحسين كفاءة تدفئة المقصورة من خلال خفض وضع التسارع المحدد. يعمل هذا على السماح لنظام المضخة الحرارية باستهلاك مزيد من الحرارة من البطارية لتدفئة المقصورة بكفاءة، بدلاً من الحفاظ على قدرة البطارية على توفير أقصى أداء تسارع. يساعد هذا على زيادة كفاءة القيادة إلى أقصى حد في الطقس الأبرد. لاحظ أنه عند زيادة وضع التسارع في وقت لاحق، فإن البطارية تحتاج إلى وقت للتدفئة قبل أن يكون مستوى التسارع المتزايد متاحاً.

يمكنك أيضاً عرض مقياس التسارع الحقيقي من خلال تمرير منطقة البطاقات على شاشة اللمس. راجع [مقياس التسارع في الصفحة 79](#).

في حال كان Track Mode قيد التشغيل:

- نظام الملاحة الآلي الميزات غير متوفرة.
- تم إلغاء إعداد بدء القيادة على الطرق المنزلة.
- يتم تعيين وضع الإيقاف على إعداد السير حيث تكون Model 3 حرة الحركة عند السرعات البطيئة جداً كلما تم تشغيل وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف وتحرير كل من دواسرة التسارع ودواسرة المكابح معاً. لمعرفة التفاصيل، راجع [وضع الإيقاف في الصفحة 72](#).
- يزيد استخدام الطاقة.
- ميزات الترفيه غير متوفرة.

استخدم إعدادات شاشة اللمس لإطفاء Track Mode في أي وقت. يؤدي إيقاف تشغيل Model 3 أيضاً إلى إيقاف وضع المسار (على الرغم من أنه قد لا يزال ظاهراً على شاشة اللمس إذا كان التبريد بعد القيادة قيد التقدم). في حال إطفاء Track Mode، ترجع كل الإعدادات إلى حالتها السابقة وترجع كل الميزات إلى حالة التشغيل العادي.

تحذير: يتم تعطيل ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند تشغيل "وضع المسار". تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والتحكم في السيارة في كل الأوقات. تتم إعادة تمكين ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند إيقاف تشغيل وضع المسار.

تخصيص Track Mode

لتخصيص Track Mode، المس Track Mode Settings في نافذة Track Mode المنبثقة التي تظهر على الخريطة عند تمكين Track Mode. يمكنك كذلك الوصول إلى إعدادات وضع المسار عن طريق لمس عناصر التحكم < التحركات، ثم لمس تخصيص بجانب إعدادات وضع المسار. اختر أحد إعدادات Track Mode الموجودة من قائمة الملفات المحددة سابقاً التي توفرها Tesla، أو أنشئ ملف إعدادات جديد عن طريق لمس Add New Settings، وإدخال اسم لملف الإعدادات، ثم ضبط هذه الإعدادات بحيث تتناسب مع تفضيلاتك أو سيناريو القيادة أو تخصيصه لمضمار بعينه:

- معالجة التوازن - اسحب شريط التمرير لتخصيص توازن Model 3 عند المنعطف. إذا كانت Model 3 مرتخية للغاية، يمكنك اختيار إعداد التوجيه السفلي من خلال الانحياز الأمامي. هل يصعب الخروج بالسيارة من المنعطف؟ جرّب إعداد الانحياز الخلفي لزيادة معدل الدوران. يمكنك تحديد أي قيمة، بزيادة بنسبة 5% بين 0/100 (للالنحياز للأمام المستخدم للتوجيه السفلي بنسبة 100%) و100/0 (للالنحياز للخلف المستخدم للتوجيه العلوي بنسبة 100%).
- مساعد الثبات اسحب شريط التمرير لاختيار مستوى المساعدة الذي تقدمه أنظمة التحكم في الثبات للتحكم في ثبات السيارة. يمكنك اختيار أي مستوى بداية من -10 وحتى +10. يؤدي اختيار +10 إلى تشغيل كل أنظمة stability assist من أجل قيادة متحكم فيها حيث تظل أنظمة الثبات قيد التشغيل، في حين يعطل اختيار المستوى -10 كل أنظمة الثبات حيث يعتمد ثبات قيادة السيارة على السائق وحده. يمثل الإعداد الافتراضي للمستوى 0 توازناً حيث يوفر بعض أنظمة الثبات التي يتم التحكم فيها أوتوماتيكياً تاركاً جزءاً من التحكم في السيارة تحت تصرف السائق.

يتوفر وضع المسار في سيارات Model 3 من طراز Performance فقط، حيث تم تصميمه لتعديل نظام التحكم في ثبات السيارة، ونظام التحكم في الجر والكبح المتجدد، ونظام التبريد لزيادة الأداء والتحكم في السيارة عند القيادة على المضمار في حلبة مغلقة. يحسّن وضع المسار قدرة الانعطاف من خلال استخدام المحركات وأنظمة الكبح المتجدد والكبح التقليدي بذكاء. عند تمكين هذا الخيار، يعمل نظام التبريد بمستوى أعلى قبل جلسات القيادة العنيفة وفي أثنائها وبعدها للسماح لأنظمة السيارة بتحمل الحرارة الزائدة.

ملاحظة: تم تصميم وضع المسار ومعايرته لسيارات Model 3 من طراز Performance المزودة بمكابح وإطارات الأداء. قد تعاني السيارات التي لا تحتوي على مكابح الأداء وإطارات الأداء من انخفاض أداء والقدرة على التحمل.

تحذير: صمّم Track Mode للاستخدام على مضمار القيادة في حلبة مغلقة فقط. وتقع المسؤولية على السائق في القيادة بأمان وضمان عدم تعريض الآخرين للخطر.

تحذير: تم تصميم Track Mode للاستخدام من قبل سائقي المضمار الذين يتمتعون بالخبرة والمعرفة بالحلبة. لا تستخدمها على الطرق العامة. تقع مسؤولية التحكم في السيارة على السائق في جميع الأوقات، وكذلك على المضمار. ونظراً لاختلاف إجراءات السيارة (بما في ذلك، التحكم في السحب والثبات) عند استخدام Track Mode، أحرص دائماً على توخي الحذر.

استخدام Track Mode

يتم تعطيل وضع Track دائماً عند بدء تشغيل Model 3. لتمكين Track Mode في تجربة القيادة الحالية، قم بالتبديل إلى وضع Park ثم اتبع الخطوات الآتية:

1. المس عناصر التحكم < التحركات < وضع المسار.

بمجرد تمكينه، يتم عرض TRACK على شاشة اللمس أعلى سرعة القيادة، وتظهر نافذة Track Mode المنبثقة على الخريطة. تعرض منطقة حالة السيارة في شاشة اللمس صورة مميزة بالألوان لـ Model 3 حيث تزودك بمعلومات مهمة وسريعة عن حالة البطارية والمحركات والإطارات والمكابح. راجع [مراقبة سلامة السيارة في الصفحة 79](#).

2. إذا رغبت في ذلك، يمكنك تخصيص إعدادات وضع المسار من خلال لمس إعدادات وضع المسار في نافذة وضع المسار المنبثقة (راجع [تخصيص Track Mode في الصفحة 78](#)). يمكنك كذلك الوصول إلى إعدادات وضع المسار عن طريق لمس عناصر التحكم < التحركات، ثم لمس تخصيص بجانب إعدادات وضع المسار.

ملاحظة: للحصول على أداء مثالي، انتظر حتى تنخفض درجة حرارة البطارية والمحرك عند التمييز باللون الأصفر أو الأحمر.

3. إذا كنت ترغب في استخدام Lap Timer، فاتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة لإسقاط دبوس على الخريطة لتحديد موقع بدء/انتهاء الدورة. عندئذٍ يجب عليك الضغط على زر START في Lap Timer لبدء جلسة القيادة. بمجرد البدء، يبدأ مؤقت الدورة العد عندما تقود Model 3 متجاوزاً موقع بدء/انتهاء الدورة حيث أسقطت الدبوس. راجع استخدام Lap Timer في [الصفحة 79](#).

4. قم بالتبديل وانطلق!

إذا قمت بتشغيل Lap Timer، يتم إعادة ضبط المؤقت لبدء الدورة التالية حينما تتجاوز موقع بدء/ انتهاء الدورة في كل مرة. راجع استخدام Lap Timer في [الصفحة 79](#).



مراقبة سلامة السيارة

يمكنك مراقبة سلامة Model 3 بسهولة أثناء استخدام وضع المسار من خلال النظر سريعاً إلى منطقة حالة السيارة على شاشة اللمس. توضح الألوان حالة العديد من المكونات، ما يمكنك من تحديد حالة التشغيل الحالية واتخاذ القرارات بناءً عليها. يتم عرض المكونات باللون الأخضر عند تشغيلها في إطار معدل درجة الحرارة المثالي. تتغير الألوان على النحو التالي:

- يتم عرض البطارية بلون أزرق حينما تكون باردة وبلون أحمر حينما تكون ساخنة.
- يتم عرض المكابح بلون أزرق حينما تكون باردة وبلون أحمر حينما تكون ساخنة (تحذير مبكر من زيادة حرارة المكابح).
- يتم عرض المحرك بلون أزرق حينما يكون بارداً أو أحمر حينما يكون ساخناً.
- يتم عرض القراءات الديناميكية لضغط الإطارات على شاشة اللمس. يتم عرض الإطار باللون الأزرق عندما يكون مستخدماً ضمن الحد المسموح به أو باللون الأحمر عند تخطي أقصى ثبات.

ملاحظة: قد يشير أحد المكونات المعروضة باللون الأحمر إلى الحاجة إلى التوقف عن القيادة والسماح للمكون بالتبريد.

تحذير: يتحمل السائق وحده مسؤولية أي تلف يحدث في السيارة أو إصابات ناتجة عن استخدام Track Mode. لا يغطي ضمان السيارة التلف الناتج عن الاستخدام المفرط لمكونات السيارة. كما أنه لا يغطي المشاركة في السباقات أو السباق على الطرق الوعرة أو مسابقات القيادة.

مقياس التسارع

في وضع المسار، يتم عرض مقياس تسارع في الوقت الفعلي على شاشة اللمس. يعرض G-Meter بيانات القيم الجانبية القصوى والتسارع وخفض السرعة في صورة عداد دائري. يتم تمثيل سجل القيادة في المنطقة المظلمة. يتم إعادة ضبط G-Meter عند بدء كل جلسة قيادة.

ملاحظة: يمكنك تمرير بطاقة G-Meter لعرض بطاقة مختلفة. ومع ذلك، يتم عرض G-Meter في صورة بطاقة افتراضية كلما قمت بتشغيل Track Mode.

• الكبح المتجدد اسحب شريط التمرير لاختيار مقدار الكبح المتجدد الذي يتم توفيره. يمكنك اختيار أي قيمة، بزيادة بنسبة 5%، بين 0 و100%. توصي Tesla بإعداد 100% لتفادي زيادة حرارة المكابح.

• التبريد بعد القيادة قم بتمكينه إذا كنت ترغب في استمرار أنظمة التبريد في تبريد مكونات السيارة حتى بعد مغادرة السيارة. يتوقف التبريد أوتوماتيكياً حينما يتم تبريد المكونات بدرجة كافية، أو عند إيقاف تشغيل Model 3 وإعادة تشغيلها مرة أخرى. يعد Post-Drive Cooling مفيداً إذا كنت ترغب في تبريد مكونات السيارة سريعاً بين جلسات القيادة. إذا تم تعيين Post-Drive Cooling على الوضع OFF، فإنه يتم تبريد المكونات في النهاية إلا أنها تستغرق وقتاً أطول.

• Save Dashcam for Laps قم بتمكين هذا الخيار إذا كنت ترغب في حفظ مقطع فيديو وبيانات على محرك الأقراص المحمول USB عند استخدام Lap Timer. يجب إعداد محرك أقراص USB المحمول وإدخاله على النحو الموضح (راجع متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو في الصفحة 114). يجب أن يحتوي محرك أقراص USB المحمول على مجلد يسمى TeslaTrackMode. عند التمكين، يخزن وضع المسار مقطع فيديو والبيانات المرتبطة به في كل دورة. يخزن وضع المسار أيضاً حالة السيارة وبيانات القياس عن بُعد بالإضافة إلى تفاصيل عن موضع السيارة والسرعة والتسارع واستخدام التسارع، وما إلى ذلك. يمكنك بعد ذلك عرض تسجيلات الفيديو وتحليل هذه البيانات التي تم حفظها في ملف بتنسيق CSV. على محرك أقراص USB المحمول، لتحديد مواطن إهدار الوقت أو اكتسابه.

ملاحظة: وبالنسبة إلى بعض السيارات المصنّعة بعد 1 نوفمبر 2021 تقريباً، فإن منافذ USB بالكونسول المركزي يمكنها دعم شحن الأجهزة فقط. استخدم منفذ USB داخل صندوق القفازات لجميع الوظائف الأخرى.

يتيح لك وضع المسار حفظ ما يصل إلى 20 ملفاً تعريفياً للإعدادات. لحذف أحد الملفات التعريفية المحددة، المس حذف في الجزء السفلي من شاشة الإعدادات.

ملاحظة: لا يمكنك تغيير أي ملف من الملفات التعريفية التي توفرها Tesla أو حذفه.

استخدام Lap Timer

حينما تمكّن Track Mode، تعرض الخريطة Lap Timer. اتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة لاستبدال دبوس البدء/الانتهاء على الخريطة. بمجرد تحديد موضع الدبابيس، اضغط على START لبدء جلسة القيادة (حساب عدد الدورات). عند قيادة Model 3 من خلال موقع البدء/الانتهاء، يبدأ مؤقت الدورة تلقائياً في توقيت مدة الدورة ويعيد ضبط المؤقت كلما تجاوزت موقع البدء/الانتهاء، ويعرض التغير في الوقت الحقيقي بين الدورة الحالية وأسرع دورة تم إنجازها في جلسة القيادة. تميز الخريطة المضمّر باللون الأزرق.

باكتمال كل دورة، يعرض Lap Timer مدة الدورة. كما يعرض أيضاً الفترات الزمنية المرتبطة بأفضل الدورات السابقة أثناء جلسة القيادة.

إذا كان Save Dashcam for Laps قيد التشغيل (راجع تخصيص Track Mode في الصفحة 78)، وتم إدخال محرك أقراص USB محمول تمت تهيئته بشكل صحيح في منفذ USB الأمامي، فيحفظ وضع المسار مقطع الفيديو الخاص بجلسة القيادة (كما تم تسجيله بواسطة الكاميرات الأمامية)، بجانب ملف بتنسيق CSV الذي يوفر معلومات تفصيلية عن الدورة.

ملاحظة: لإيقاف المؤقت في نهاية جلسة القيادة، المس STOP في نافذة Lap Timer المنبثقة.



ملفات تعريف السائق

عندما تقوم بضبط موضع مقعد السائق أو عجلة القيادة، أو المرايا الجانبية الخارجية لأول مرة، تطالبك شاشة اللمس بإنشاء ملف تعريف للسائق لحفظ عمليات الضبط هذه. يحفظ ملف تعريفك أيضاً تفضيلاتك المختلفة التي قمت بتحديدتها أثناء تخصيص Model 3.

لحفظ إعدادات ملف التعريف الخاص بك على السحابة والوصول إليها عبر مختلف سيارات Tesla، قم بإعداد ملف تعريف Tesla (راجع [باستخدام ملفات تعريف Tesla في الصفحة 80](#)).

إضافة ملف تعريف سائق جديد، المس أيقونة ملف تعريف السائق أعلى شاشة اللمس. ثم المس إعدادات ملف تعريف السائق < إضافة سائق جديد، ثم اكتب اسم السائق والمس لإنشاء ملف تعريف. اتبع الإرشادات الموجودة على الشاشة لحفظ أوضاع المرأة وعجلة القيادة في ملف تعريف السائق.



قم بتحديد مربع الاختيار استخدام الدخول السهل إذا كنت تريد حفظ إعدادات الدخول السهل (أو استخدام الإعدادات الحالية) التي يتم فيها ضبط مقعد السائق وعجلة القيادة أوتوماتيكياً لتسهيل الدخول إلى Model 3 والخروج منها.

إذا قمت بتغيير موضع عجلة القيادة أو مقعد السائق أو المرايا الجانبية الخارجية بعد حفظ ملف تعريف السائق أو اختياره، فإن شاشة اللمس تطالبك بحفظ الموضع الجديد أو استعادة الموضع المحفوظ سابقاً (يتم حفظ الإعدادات الأخرى أوتوماتيكياً). ولتغيير أحد الإعدادات من دون الحفظ أو الاستعادة، ما عليك سوى تجاهل المطالبة.

لحذف ملف تعريف السائق، المس أيقونة ملف تعريف السائق أعلى شاشة اللمس والمس إعدادات ملف تعريف السائق وحدد ملف تعريف السائق الذي تود إزالته. بمجرد التحديد، احذف ملف تعريف السائق.

ملاحظة: وضع الخادم عبارة عن ملف تعريف مدمج للسائق يحد من السرعة ويقيد الوصول إلى بعض ميزات Model 3 (راجع [وضع الخادم في الصفحة 81](#)).

ملاحظة: لإيقاف عمليات الضبط الأوتوماتيكية التي تجرى بناءً على ملف تعريف السائق، المس إيقاف في القائمة المنسدلة لملف تعريف السائق. تتوقف عمليات الضبط الأوتوماتيكية أيضاً في حال ضبط المقعد أو المرأة أو عجلة القيادة يدوياً.

التحديد من بين ملفات تعريف السائق

لضبط ملف تعريف Model 3 بناءً على ملف تعريف السائق، المس أيقونة ملف تعريف السائق أعلى شاشة عناصر التحكم. ثم اختر السائق، وسيتم ضبط Model 3 بناءً على الإعدادات التي تم حفظها في ملف تعريف السائق المختار. راجع [باستخدام ملفات تعريف Tesla في الصفحة 80](#) لمعرفة المزيد عن حفظ إعدادات ملف التعريف في السحابة لسهولة الوصول إليها من خلال عدة سيارات Tesla.



ملاحظة: لا يمكن مزامنة إعداد وضع الإيقاف المفضل لديك مع ملف تعريف السائق. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [الكبح وإيقاف التشغيل في الصفحة 70](#).

باستخدام ملفات تعريف Tesla

(إذا كانت السيارة مزودة بذلك) يمكن حفظ إعدادات ملف تعريف السائق، مثل عمليات ضبط المقعد وتفضيلات درجة الحرارة والملاحة الأخيرة والمفضلات وإعدادات الوسائط وتفضيلات مشاركة البيانات في ملف تعريف Tesla الذي تتم مزامنته مع كل سيارة مدعومة ضمن حساب Tesla الخاص بك. ويوفر هذا سهولة الوصول إلى إعدادات ملف التعريف والتفضيلات عبر كل سيارات Tesla المدعومة لديك.

لضبط ملف تعريف Tesla، انتقل إلى إعدادات ملف تعريف السائق وحدد اسم حساب Tesla الخاص بك. يمكنك اختيار تعيينه كملف تعريف جديد أو نسخ الإعدادات من ملف تعريف سائق موجود كنت تستخدمه سابقاً.

لتعيين ملف تعريف Tesla لسائقين إضافيين، شارك سيارتك معهم من تطبيق الهاتف المحمول وانتقل إلى الأمان والسائق < إدارة السائقين > إضافة سائق. سيظهر ملف تعريف Tesla الخاص بهم في إعدادات ملف تعريف السائق بعد قبول الدعوة من حساب Tesla الخاص بهم. إذا قمت بإزالة وصولهم إلى السيارة، فسيؤدي ذلك أيضاً إلى إزالة ملف تعريف Tesla الخاص بهم. لمزيد من المعلومات حول منح إذن الوصول إلى تطبيق الهاتف المحمول، راجع [منح حق الوصول إلى سائق ثانٍ في الصفحة 51](#). بالإضافة إلى ذلك، يمكنك تغيير صورة ملف التعريف من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

ملاحظة: لا تتم مزامنة بعض إعدادات السيارة إلا بين طرؤ السيارة المتشابهة. إذا لم تتم استعادة أوضاع ضبط المقعد والقيادة والمرأة كما هو متوقع، فالمس عناصر التحكم < الخدمة > معايرة مقعد السائق والقيادة والمرايا في السيارات المتأثرة.

ملاحظة: تكون ملفات تعريف Tesla مدعومة في السيارات التي تتضمن برنامجاً بإصدار 2022.24 أو أعلى.

لإزالة ملف تعريف Tesla الخاص بك من سيارة ما، قم بإزالة تلك السيارة من حسابك Tesla الخاص بك:

1. في تطبيق Tesla للهاتف، المس رمز ملف التعريف في الزاوية العلوية اليمنى.
2. المس إضافة/إزالة المنتجات.
3. المس إزالة.
4. حدد السيارة التي ترغب في إزالتها.

الإعدادات المحفوظة

توجد مجموعة فرعية من الإعدادات التي تختارها لتخصيص Model 3 محفوظة أوتوماتيكياً على ملف تعريف السائق الخاص بك. بمجرد حفظها، تظهر علامة صواب خضراء بجوار أيقونة ملف تعريف السائق على شاشة اللمس. في ما يلي أمثلة لإعدادات ملف تعريف السائق المحفوظة أوتوماتيكياً:

- الملاحة ودرجة الحرارة والأضواء وإعدادات الشاشة.
- نظام الملاحة الآلي وتفضيلات القيادة.

ربط ملف تعريف السائق بمفتاح

يمكنك ربط ملف تعريف السائق بمفتاح (أو مفاتيح) لتتيح لـ Model 3 تحديد ملف التعريف الصحيح للسائق أوتوماتيكياً عند اكتشاف المفتاح المرتبط أثناء الاقتراب من السيارة وفتح باب السائق. لربط ملف تعريف السائق بمفتاح، تأكد أولاً من استخدام ملف تعريف السائق المطلوب، ثم المس عناصر التحكم < الأقفال > المفاتيح. يمكنك تبديل أيقونة السائق لربط مفتاح أو حذفه من ملف تعريف السائق المطلوب. يظهر اسم ملف تعريف السائق أسفل المفتاح لتوضيح أنه تم ارتباطه.

ملاحظة: Model 3 تدعم ما يصل إلى 10 ملفات من ملفات تعريف السائق. يمكنك ربط العديد من المفاتيح بملف تعريف السائق، ولكن لا يمكنك ربط العديد من ملفات تعريف السائق بمفتاح واحد.



ملفات تعريف السائق

في المرة الأولى التي تقوم فيها بتشغيل وضع الخادم، ستطالبك شاشة اللمس بإنشاء رمز PIN مكون من 4 أرقام ستستخدمه لإلغاء وضع الخادم.

عندما يتم تنشيط وضع الخادم، تعرض شاشة اللمس كلمة الخادم بينما يتغير ملف تعريف السائق إلى وضع الخادم على شاشة اللمس.

كما يمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول لبدء تشغيل وضع الخادم وإلغائه (إذا كانت Model 3 في وضع الركن). عند استخدام تطبيق الهاتف المحمول، لا حاجة إلى إدخال رقم تعريف شخصي لأنك تكون مطالباً بالفعل بتسجيل الدخول إلى التطبيق باستخدام بيانات اعتماد حساب Tesla الخاصة بك.

ملاحظة: إذا تم تمكين رمز PIN للقيادة (انظر PIN to Drive: في الصفحة 109)، فيجب أن تدخل رمز التعريف الشخصي الخاص بالقيادة قبل أن تتمكن من تعريف رمز الخادم أو إدخاله. بمجرد تنشيط وضع الخادم، يمكن قيادة Model 3 من دون أن يحتاج الخادم إلى إدخال رقم التعريف الشخصي الخاص بالقيادة.

ملاحظة: لا يتوفر رمز PIN للقيادة في حالة تنشيط وضع الخادم.

إذا نسيت رقم التعريف الشخصي الخاص بالخادم، فأعد تعيينه من داخل Model 3 عن طريق إدخال بيانات اعتماد Tesla Account الخاصة بك (والتي تعمل أيضاً على إلغاء وضع الخادم). كما يمكنك إعادة تعيينه باستخدام تطبيق الهاتف المحمول.

إلغاء وضع الخادم

عندما تكون Model 3 في وضع الركن، المس أيقونة ملف تعريف السائق في وضع الخادم أعلى شاشة عناصر التحكم، وأدخل رمز PIN من 4 أرقام.

عند إلغاء Valet Mode، ستتم استعادة جميع الإعدادات المرتبطة بآخر ملف تعريف للسائق تم استخدامه وإعدادات التحكم في المناخ، وتكون جميع المزايا متوفرة.

ملاحظة: لست بحاجة إلى إدخال رقم تعريف شخصي لإلغاء وضع الخادم من تطبيق الهاتف المحمول.

الدخول السهل

يمكنك تحديد إعداد وضع JACK الذي يحرك عجلة القيادة ومقعد السائق لتسهيل الدخول إلى Model 3 والخروج منها. يتمكن أي سائق من استخدام إعداد وضع JACK من خلال ربطه بملف تعريف السائق الخاص به. عندما يكون إعداد وضع الدخول السهل مرتبطاً بملف تعريف السائق، يتم ضبط عجلة القيادة ومقعد السائق أوتوماتيكياً عندما تكون السيارة في وضع الركن وحزام أمان السائق مفكوكاً؛ لإتاحة الخروج بسهولة من Model 3 (وركوبها في المرة المقبلة). عند العودة إلى السيارة والضغط على دواسة المكابح، يتم ضبط الإعدادات مرة أخرى أوتوماتيكياً على الإعدادات التي استخدمها آخر ملف تعريف للسائق (أو بناءً على المفتاح إذا كان مرتبطاً بملف تعريف سائق).

لاستخدام الدخول السهل مع ملف تعريف السائق، تأكد من تحديد مربع الاختيار استخدام الدخول السهل.

تحذير: لا تستخدم مطلقاً الدخول السهل لتحريك مقعد السائق إلى الموضع الخلفي بالكامل أوتوماتيكياً إذا كان مقعد السلامة للأطفال مثبتاً على المقعد الخلفي الموجود خلف مقعد السائق. إذا كان الخلوص قليلاً، فربما تؤثر حركة المقعد في ساق الطفل وتؤدي إلى الإصابة أو إزاحة المقعد.

وضع الخادم

عندما تكون Model 3 في وضع الخادم، يتم تطبيق القيود التالية:

- يجب استخدام بطاقة المفتاح للوصول إلى Model 3 وقيادتها.
- يتم تحديد السرعة بمقدار 113 كم/ساعة.
- يكون الحد الأقصى للتسارع والطاقة محدوداً.
- يتم قفل حقيبة السيارة الأمامية وصندوق القفازات.
- موقعا المنزل والعمل غير متوفرين في نظام الملاحة.
- يتم تعطيل الأوامر الصوتية.
- لم يتم عرض الرسائل النصية.
- نظام الملاحة الآلي يتم تعطيل ميزات الراحة.
- يتعذر تغيير إعداد السماح بوصول الهاتف المحمول.
- يتعذر الوصول إلى HomeLink (إن كان متوفراً في منطقة السوق لديك).
- يتعذر الوصول إلى ملفات تعريف السائق.
- لا يمكن الوصول إلى بعض التطبيقات، مثل Toybox و Theater.
- لا تعرض شاشة اللمس قائمة المفاتيح التي يمكنها الوصول إلى Model 3 (راجع إدارة المفاتيح في الصفحة 19).
- يتم تعطيل Wi-Fi و Bluetooth. عندما تكون Model 3 في وضع الخادم، لا يمكنك إقران أجهزة Bluetooth جديدة أو عرض الأجهزة المقترنة الموجودة أو حذفها. على الرغم من ذلك، إذا كان هناك جهاز مقترن بتقنية Bluetooth أو شبكة Wi-Fi معروفة ضمن النطاق، ستقوم Model 3 بالاتصال بأي منهما.

بدء تشغيل وضع الخادم

عندما تكون Model 3 في وضع الركن، المس عناصر التحكم < الأمان > وضع الخادم، أو المس أيقونة ملف تعريف السائق في الجزء العلوي من شاشة عناصر التحكم، ثم المس وضع الخادم.

آلية عمل الغطاء الفعال

تتميز السيارة (إذا كانت مزودة بذلك) Model 3 (وفقاً لمنطقة السوق وتاريخ التصنيع) بنظام حماية المشاة الذي يتضمن غطاءً فعالاً والذي تم تصميمه لتقليل إصابات الرأس للمشاة وراكبي الدراجات عند الاصطدام من الأمام. تم تصميم العديد من المستشعرات في مقدمة السيارة لاكتشاف الاصطدام مع المشاة عند سير Model 3 بسرعة تتراوح بين 30 و52 كم/الساعة، تقريباً، ورفع الجزء الخلفي من الغطاء تلقائياً لارتفاع 80 مم تقريباً. ويؤدي هذا إلى زيادة المسافة بين الغطاء والمكونات أسفل منه، ما يقلل احتمالية التعرض للإصابة.

ملاحظة: يعتمد نظام حماية المشاة على سلسلة من المستشعرات والخوارزميات المصممة والمعايرة لتحديد الأوقات التي ينبغي انتفاخ الغطاء الفعال فيها. ومن ثم، لا تؤدي جميع تصادمات المشاة إلى الانتفاخ. وبالمثل، قد ينتفخ الغطاء الفعال إذا اصطدمت Model 3 بحيوان أو سيارة أو جسم آخر.

إذا انتفخ الغطاء الفعال، فستعرض شاشة اللمس إنذاراً وسيصدر الجرس صوتاً. قم بقيادة Model 3 على الفور إلى أقرب مركز خدمة Tesla أو ورشة فحص جسم السيارة المحلية المعتمدة من Tesla. يجب أن تخضع المستشعرات والمشغلات المرتبطة بالغطاء الفعال للخدمة عند انتفاخ الغطاء الفعال.

تحذير: قد يتسبب انتفاخ الغطاء الفعال المرتفع في إعاقة رؤية السائق جزئياً، مما يزيد من خطر الاصطدام. إذا لم يكن ثمة خطر من قيادة Model 3، فعليك قيادتها إلى أقرب مركز خدمة Tesla أو ورشة فحص جسم السيارة المحلية المعتمدة من Tesla. وإذا لم تكن قيادتها آمنة (كأن تتعذر عليك الرؤية بوضوح بينما يكون الغطاء مرفوعاً، أو كان مزلاج الغطاء تالفاً، أو غير ذلك)، فيجب عليك نقل سيارتك.

تحذير: إذا عرضت شاشة اللمس إنذاراً يشير إلى أنه تم انتفاخ الغطاء الفعال في حالات لم ينتفخ فيها، فقم بقيادة Model 3 إلى أقرب مركز خدمة Tesla على الفور.

ملاحظة: إذا حدث تلف في المصد الأمامي، فاتصل بورشة فحص جسم السيارة المحلية المعتمدة من Tesla لفحص المستشعرات للتأكد من عدم وجود تلف.



عرض معلومات الرحلة

تظهر معلومات الرحلة على شاشة اللمس في منطقة البطاقات على شاشة حالة السيارة أو عند لمس عناصر التحكم < الرحلات. بالنسبة إلى الرحلة، يمكنك عرض المسافة والمدة ومتوسط استخدام الطاقة. يمكنك أيضاً عرض المسافة والإجمالي ومتوسط الطاقة المستخدمة منذ آخر شحن وللرحلات الإضافية.

لتسمية الرحلة أو إعادة تسميتها، المس trip's name، وأدخل اسماً جديداً للرحلة، ثم اضغط على Save. لإعادة ضبط عداد رحلة معين، المس زر Reset المقترن به.

عداد المسافات

لإظهار عداد المسافات وعرض المسافة المقطوعة بالسيارة، قم بأحد الإجراءات التالية:

- المس عناصر التحكم < البرنامج.
- المس عناصر التحكم < الرحلات.
- افتح تطبيق الجوال وقم بالتمرير لأسفل للوصول إلى أسفل الشاشة الرئيسية.



الكاميرا (الكاميرات) المواجهة للخلف

موضع الكاميرا

Model 3 مزودة بكاميرا الرؤية الخلفية الموجودة .



تحذير: لا تعتمد مطلقاً على الكاميرات في إعلامك بما إذا كانت المنطقة التي خلفك خالية من الأجسام و/أو الأشخاص أم لا. قد لا تتمكن الكاميرات من اكتشاف الأجسام أو الحواجز التي قد تسبب تلفاً أو إصابات. علاوة على ذلك، قد يؤثر العديد من العوامل الخارجية تأثيراً سلبياً في أداء الكاميرات، بما في ذلك وجود الأتربة أو العوائق على العدسة. ومن ثم، فإن الاعتماد على الكاميرات في تحديد ما إذا كانت Model 3 تقترب من عائق أم لا قد ينتج عنه تلف في السيارة و/أو الأجسام التي تقترب منها، ومن المحتمل أن يسفر عن إصابة خطيرة. تفحص المنطقة دائماً بعينيك. عند الرجوع إلى الخلف، راجع إلى النقاط الخفية واستخدم كل المرايا. استخدم الكاميرات بغرض الاسترشاد فقط. ليس الهدف منها أن تحل محل التحقق البصري المباشر بنفسك، كما أنها لا تعد بديلاً عن القيادة بانتباه.

لضمان الحصول على صورة واضحة، يجب أن تكون العدسة نظيفة وخالية من العوائق. راجع [التنظيف في الصفحة 158](#).

عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف، تعرض شاشة اللمس المنظر من الكاميرا. توضح الخطوط مسار القيادة حسب وضع عجلة القيادة. يتم ضبط هذه الخطوط كلما حركت عجلة القيادة.

يظهر شريط أحمر عمودي فوق موجز كاميرا الرؤية الخلفية إذا اكتشفت Model 3 جسمًا (مثل سيارة أخرى أو أحد المشاة) على وشك العبور خلف السيارة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [نظام تنبيه حركة المرور الخلفية في الصفحة 104](#).

Model 3 وتعرض كذلك صوراً من الكاميرات الجانبية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). ما عليك سوى التمرير إلى أعلى أو أسفل لإخفاء مشاهد الكاميرا الجانبية أو إظهارها.

ملاحظة: يتم أيضاً عرض الملاحظات المرئية الواردة من مساعد الركن على شاشة اللمس (راجع [مساعد الركن في الصفحة 74](#)).

لعرض المنظر من كاميرات الرؤية الخلفية في أي وقت، افتح مشغل التطبيق واللمس تطبيق الكاميرا.



إذا ظهرت شاشة سوداء على شاشة اللمس بدلاً من موجز كاميرا الرؤية الخلفية عندما تكون في وضع الرجوع إلى الخلف، فاستخدم مرايا الرؤية الخلفية وتأكد من أن محيطك آمن قبل الاستمرار في الرجوع إلى الخلف. إذا استمرت مشكلة عدم تشغيل كاميرا الرؤية الخلفية، فاستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة.



نظام Pedestrian Warning

(إذا كانت السيارة مزودة بذلك) يتسبب نظام تحذير المشاة في إصدار Model 3 صوت عند القيادة بسرعة أقل من 33 كم/ساعة (21 ميلاً/س) تقريباً أو في أثناء القيادة في وضع الرجوع إلى الخلف. تعمل السيارات الكهربائية من دون صوت ويساعد هذا الصوت على تحذير المشاة من سيارتك المقبلة. يرتفع الصوت، الذي ينشط عند Model 3 والانتقال من وضع الركن، كلما زادت السرعة.

ملاحظة: قد لا يتوفر نظام تحذير المشاة في السيارات المصنوعة قبل 1 يوليو 2021 تقريباً.

تحذير: إذا تعذر سماع الصوت، فقد لا يدرك المشاة اقتراب سيارتك، ما قد يزيد احتمالية التصادم الذي ينتج عنه إصابة خطيرة أو حالة وفاة. لا تعتمد أبداً على نظام تحذير المشاة للتأكد من انتباه المشاة لسيارتك. إذا لم يكن نظام تحذير المشاة يعمل، فقم بجدولة موعد للخدمة.



عند تشغيل نظام الملاحة الآلي، تعرض Model 3 سلسلة من التحذيرات المتزايدة لتذكيرك بإبقاء يديك على عجلة القيادة والانتباه إلى الطريق. إذا لم تكن ثمة استجابة، فسيتم إيقاف نظام الملاحة الآلي ولن يكون متاحاً لبقية رحلة القيادة.

تحذير: نظام الملاحة الآلي ليس نظاماً للتحذير من التصادم أو تجنبه. فأنت من يتحمل مسؤولية الانتباه والقيادة بأمان والتحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد على نظام الملاحة الآلي أبداً لإبطاء سرعة Model 3 بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تقع على عاتقك مسؤولية التعرف على حدود نظام الملاحة الآلي والاستعداد للتحكم في جميع الأوقات. لمعرفة القيود والتنبيهات والتحذيرات، راجع القيود والتحذيرات في الصفحة 98.

نظام الملاحة الآلي يشير إلى حزمة من ميزات مساعدة السائق المتقدمة مصممة لتوفير قيادة ملائمة أكثر وأقل إجهاداً. لا يمكن لأي ميزة من هذه الميزات أن تجعل Model 3 ذاتية القيادة أو تقود السيارة بدلاً منك.

كل سيارات Tesla مزودة بالتحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور. يحافظ التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على سرعة السير ومسافة متباعدة قابلة للتعديل من السيارة التي أمامك، إن وجدت (راجع التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الصفحة 88).

إضافة إلى ذلك، قد تكون ميزات نظام الملاحة الآلي التالية متوفرة لسيارتك. تعتمد الميزات المحددة الممكنة على منطقة السوق وتاريخ التصنيع وإصدار البرنامج وتكوين السيارة. للحصول على المخصصة لسيارتك، اعرض دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة من خلال لمس مشغل التطبيق ومن ثم قم بتحديد تطبيق الدليل.

• **الركن الآلي:** يقوم بركن Model 3، سواء أكان ذلك في أماكن الوقوف الموازية أو العمودية (راجع الركن الآلي في الصفحة 93).

• **الاستدعاء:** يسمح لك بالركن واستعادة Model 3 باستخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla وأنت خارج سيارتك (راجع الاستدعاء في الصفحة 95).

عند تشغيل نظام الملاحة الآلي، تعرض Model 3 سلسلة من التحذيرات المتزايدة لتذكيرك بإبقاء يديك على عجلة القيادة والانتباه إلى الطريق. إذا لم تكن ثمة استجابة، فسيتم إيقاف نظام الملاحة الآلي ولن يكون متاحاً لبقية رحلة القيادة.

Model 3 قد تأتي أيضاً مزودة بكاميرا المقصورة مثبتة في مرآة الرؤية الخلفية التي تراقب مدى انتباه السائق.

تقع على عاتقك مسؤولية معرفة قيود نظام الملاحة الآلي، وإبقاء اليدين على عجلة القيادة والانتباه للطريق والاستعداد لاتخاذ إجراءات فورية في أي وقت. لمعرفة القيود والتنبيهات والتحذيرات، راجع القيود والتحذيرات في الصفحة 98.

تحذير: نظام الملاحة الآلي تُعد ميزة عملية. أبق يديك على عجلة القيادة في جميع الأوقات وكن منتبهاً لظروف الطريق وحركة المرور المحيطة ومستخدمي الطريق الآخرين (مثل المشاة وراكبي الدراجات). استعد دائماً لاتخاذ إجراء فوري. قد يؤدي الإخفاق في اتباع هذه التعليمات إلى حدوث أضرار أو إصابات بالغة أو الوفاة.

تحذير: نظام الملاحة الآلي ليس نظاماً للتحذير من التصادم أو تجنبه. فأنت من يتحمل مسؤولية الانتباه والقيادة بأمان والتحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد على نظام الملاحة الآلي أبداً لإبطاء سرعة Model 3 بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

آلية العمل

نظام الملاحة الآلي تستخدم الكاميرات في Model 3. توجد كاميرات مثبتة على الجوانب الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى من Model 3 (راجع الكاميرات في الصفحة 16).

Model 3 قد تأتي أيضاً مزودة بكاميرا المقصورة مثبتة في مرآة الرؤية الخلفية التي تراقب مدى انتباه السائق. تقع على عاتقك مسؤولية إبقاء اليدين على عجلة القيادة والانتباه للطريق والاستعداد لاتخاذ إجراءات فورية في أي وقت.



نظام الملاحة الآلي الظروف

تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 158](#)). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محجوبة أو مغطاة، فستعرض Model 3 رسالة على شاشة اللمس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

قبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي، وبعد القيام ببعض الزيارات لمركز الخدمة، يجب أن تقود السيارة لمسافة قصيرة لمعايرة الكاميرات. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [القيادة لمعايرة الكاميرات في الصفحة 16](#).

بالإضافة إلى ذلك، قد لا تعمل هذه الميزات على النحو المنشود عند:

- وجود منعطفات حادة على الطريق أو تغييرات كبيرة في الارتفاع.
- عدم وضوح علامات الطريق وإشارات أو غموضها أو عدم صيانتها جيداً.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب الأمطار الغزيرة والجليد والبرَد وما إلى ذلك، أو الطرق ضعيفة الإضاءة ليلاً).
- تقود في نفق أو بجوار حاجز طرق سريع يتعارض مع رؤية الكاميرا (الكاميرات).
- يتعارض الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية للسيارات المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) مع رؤية الكاميرا (الكاميرات).

لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتداخل مع التشغيل الصحيح لميزات نظام الملاحة الآلي. لمزيد من المعلومات، راجع [القيود والتحذيرات في الصفحة 98](#).

متاحة عند	نظام الملاحة الآلي الميزة
• القيادة بسرعة تتراوح بين 30 كم/ساعة و140 كم/ساعة ملاحظة: يمكنك تنشيط التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور عند سرعات بطيئة إذا تم اكتشاف سيارة على بُعد 1,5 متر أمام Model 3.	التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

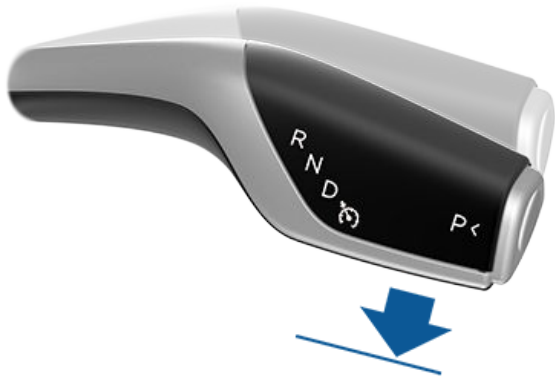
التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

لتمكين التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي > التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور. أو حدد التوجيه الذاتي وتأكد من ضبط تنشيط نظام الملاحة الآلي على سحب مزدوج.

ملاحظة: التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لا يكون متاحاً عند تمكين التوجيه الذاتي وتعيين تنشيط نظام الملاحة الآلي على السحب المفرد.

لاستخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور:

1. اسحب ذراع القيادة إلى الأسفل مرة واحدة ثم حرّر دواسة التمسار لتمكين التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور من الحفاظ على سرعة السير. سيصدر صوت جرس للإشارة إلى أن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشط الآن.



2. لتغيير السرعة المضبوطة، قم بتدوير عجلة التمرير اليمنى إلى أعلى لزيادة السرعة المضبوطة أو إلى أسفل لخفضها. يمكنك استخدام دواسة التمسار في أي وقت لتجاوز سرعة السير المحددة مؤقتاً. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع في أثناء الاستخدام نظام الملاحة الآلي في الصفحة 90.
3. لإلغاء التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، حرّك ذراع القيادة إلى أعلى أو اضغط على دواسة الفرامل. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع إلغاء نظام الملاحة الآلي في الصفحة 89.

عندما يكون التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور متوفرًا مع عدم تشغيله، تعرض شاشة اللمس أيقونة سرعة السير بلون رمادي. يمثل الرقم المعروض سرعة السير التي سيتم ضبطها عند تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور.

عندما يؤدي التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور إلى سير السيارة بفعالية على سرعة السير المضبوطة، يتم تمييز سرعة السير بنص باللون الأزرق.

40
MAX
40
MAX

يوضح هذا الموضوع كيفية تمكين ميزات مساعدة السائق التالية واستخدامها.

ملاحظة: استناداً إلى الخيارات المشتراة وتاريخ التصنيع وإصدار البرنامج وتكوين السيارة، قد لا تكون سيارتك مزودة بالميزات التالية أو قد لا تعمل إحدى الميزات على النحو الموضح تماماً.

- **التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور:** تماماً مثل التحكم في السرعة التقليدية، يحافظ التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على سرعة القيادة المحددة، ولكن يعمل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور كذلك على إبطاء سرعة Model 3 أو زيادة سرعتها حسب الحاجة للحفاظ على مسافة المتابعة من السيارة الموجودة أمامك. وعلى الرغم من تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، فأنت لا تزال مسؤولاً عن قيادة Model 3 (راجع التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الصفحة 88).
- **التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير:** عند تشغيل إشارة الانعطاف أثناء تنشيط التوجيه الذاتي، يقوم التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير بنقل Model 3 إلى حارة السير المجاورة في الاتجاه الموضح بواسطة إشارة الانعطاف (راجع التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير في الصفحة 89).

تستخدم هذه الميزات المعلومات من الكاميرات في Model 3 لاكتشاف علامات حارة السير والسيارات الأخرى ومستخدمي الطريق حول Model 3.

تحذير: تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع تنظيف الكاميرا في الصفحة 158). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محجوبة أو مغطاة، فستعرض Model 3 رسالة على شاشة اللمس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

تحذير: تقع على عاتقك مسؤولية التعود على حدود نظام الملاحة الآلي والمواقف التي قد يلزم فيها تدخل السائق. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع القيود والتحذيرات في الصفحة 98.

نظام الملاحة الآلي الإعدادات

قبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي، قم بتخصيص كيفية تشغيله من خلال لمس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي.

- **تعيين سرعة:** يمكنك اختيار ما إذا كان نظام الملاحة الآلي يتضمن حد السرعة المكتشف حالياً أو سرعة القيادة الحالية. المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي واختر حد السرعة أو السرعة الحالية.
- **الإزاحة:** في حال اختيار حد السرعة، يمكنك تحديد الإزاحة عن طريق لمس تحديد إزاحة السرعة. يمكنك اختيار ثابتة (يتم ضبط سرعة السير بحيث تصبح بقيمة معينة في كل الطرق) أو نسبة مئوية (يتم ضبط سرعة السير كنسبة مئوية لحد السرعة المكتشف للطريق).
- **تنشيط نظام الملاحة الآلي:** اختر كيفية تنشيط التوجيه الذاتي. في حال التعيين على السحب المفرد، يتم تعشيق كل من التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي عند سحب ذراع القيادة لأسفل مرة واحدة. في حال التعيين على السحب المزدوج، يجب سحب ذراع القيادة لأسفل مرتين في تتابع سريع لتنشيط التوجيه الذاتي.
- **ملاحظة:** تنشيط نظام الملاحة الآلي يجب تعيينه على نقرة مزدوجة إذا كنت ترغب في استخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور بصورة مستقلة عن التوجيه الذاتي.



نظام الملاحة الآلي الميزات



الإلغاء نظام الملاحة الآلي

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور يتم الإلغاء في الحالات الآتية:

- تحريك ذراع القيادة إلى الأعلى.
- تحذير: إذا قمت بنقل ذراع القيادة إلى أعلى مع الاستمرار لمدة تزيد على ثانية واحدة، فستنتقل Model 3 إلى الوضع المحايد بعد إلغاء التوجيه الذاتي.
- الضغط على دواسرة المكابح.
- لقد تجاوزت سرعة 140 كم/الساعة.
- إذا انتقلت إلى وضع الرجوع إلى الخلف أو وضع الانتظار أو الوضع المحايد.
- فتح الباب.
- وقوع حدث الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ (راجع مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 103).
- تم تحرير حزام أمان السائق و/أو غادر السائق مقعده.



عند إلغاء التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور تتحول أيقونة سرعة السير على شاشة اللمس إلى اللون الرمادي لتشير إلى أن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لم يعد نشطاً.

تحذير: التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور مصمم ليوفر لك الراحة والسلاسة أثناء القيادة، ولكنه ليس بمنزلة نظام للتحذير من التصادم أو للتفادي. فأنت من يتحمل مسؤولية الانتباه والقيادة بأمان والتحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور أبداً لإبطاء سرعة Model 3 بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع القيود والتحذيرات في الصفحة 98.

التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتراة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بميزة التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير أو قد لا تعمل الميزة على النحو الموضح تماماً.

إذا قمت بتشغيل إشارة الانعطاف أثناء تنشيط التوجيه الذاتي، فستنتقل Model 3 إلى الحارة المجاورة الموجودة في الاتجاه الذي تشير إليه إشارة الانعطاف بشرط حدوث الحالات الآتية:

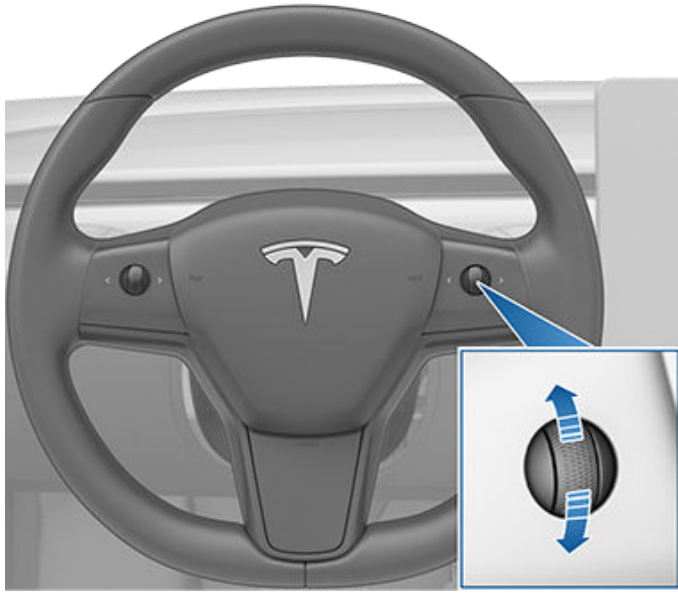
- تم تشغيل إشارة الانعطاف.
- تشير علامات حارة السير إلى السماح بتغيير حارة السير.
- التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير يكتشف وضع يديك على عجلة القيادة.
- يجب أن تكتشف Model 3 علامة حارة السير الخارجية لحارة السير المستهدفة عند منتصف عملية تغيير حارة السير. في حال لم يتم اكتشاف علامة حارة السير هذه، سيتم إيقاف وظيفة تغيير حارة السير وستعود Model 3 إلى حارة القيادة الأصلية.
- لا تتم إعاقة رؤية الكاميرا (الكاميرات).
- Model 3 لا تكتشف سيارة في نقطتها العمياء أو سيارة أو عائقاً يصل إلى مركز حارة السير المستهدفة. إذا تم اكتشاف سيارة أو أي عائق آخر في حارة السير المستهدفة، فإنه يُعرض باللون الأحمر في الرسم المرئي على شاشة اللمس و Model 3 ألا تكمل تغيير حارة السير حتى تصبح هذه العملية آمنة.

تحذير: على الرغم من أن نظام الملاحة الآلي تم تصميمه لاكتشاف السيارات والعوائق في الحارات المجاورة، تقع على عاتقك مسؤولية إجراء تحقق بصري دائماً للتأكد من أمان حارة السير ومن أنها مناسبة للانتقال إليها. إذا لم يتمكن نظام الملاحة الآلي من تغيير حارات السير نظراً إلى عدم كفاية البيانات، فتعرض شاشة اللمس سلسلة من التحذيرات. لذلك، عند استخدام التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير، انتبه دائماً إلى شاشة اللمس واستعد لتوجيه Model 3 يدوياً.

قد يتغير الحد الأدنى للسرعة التي يعمل عندها نظام الملاحة الآلي بناءً على المنطقة وسرعات الحارة المجاورة وعوامل أخرى. كن دائماً جاهزاً للتوجيه يدوياً وتغيير حارات السير حسب الضرورة. عندما يكون التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير قيد التقدم، يتم تنشيط تجاوز التسارع، ما يتيح ل Model 3 الاقتراب من السيارة التي أمامها (راجع التسارع عند التجاوز في الصفحة 91).

عند تشغيل إشارة الانعطاف، يعمل نظام الملاحة الآلي على نقل Model 3 إلى حارة سير واحدة في المرة الواحدة. يستلزم الانتقال إلى حارة سير أخرى تشغيل إشارة الانعطاف مرة ثانية بعد اكتمال تغيير الحارة الأولى.

عند تغيير Model 3 لحارات السير، من المهم مراقبة أداؤها من خلال مشاهدة مسار القيادة أمامك وفي المنطقة المحيطة بك. استعد للتحكم في القيادة في أي وقت. وعند العبور إلى حارة السير المجاورة، تعرض شاشة اللمس الموقع الذي تتحرك إليه Model 3 في حارة السير.



عندما يبلغ التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور ، فإن Model 3 لا تسير بالقصور الذاتي. بدلاً من ذلك، يُبطئ الكبح المتجدد Model 3 بنفس الطريقة التي تبطئ بها عند رفع قدمك عن دواسة التمسار أثناء القيادة من دون التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور (راجع الكبح المتجدد في الصفحة 71).

في أثناء الاستخدام نظام الملاحة الآلي

عند تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور وحفاظ نظام الملاحة الآلي على سرعة محددة، يتم تمييز السرعة بنص أزرق اللون يظهر على شاشة اللمس.

عند تشغيل التوجيه الذاتي، تظهر أيقونة عجلة القيادة باللون الأزرق ويتم تمييز علامات حارة السير باللون الأزرق في الرسم المرئي.

إذا لم يتمكن من اكتشاف علامات حارة السير، فيمكن أن يحدد التوجيه الذاتي حارة القيادة وفقاً للسيارة التي تتبعها. في معظم الحالات، يحاول التوجيه الذاتي جعل Model 3 في منتصف حارة القيادة. ولكن، ثمة حالات قد يتبع فيها التوجيه الذاتي مسار قيادة منحرف عن منتصف الحارة (على سبيل المثال: عند اكتشاف حواجز واقية).

الحفاظ على السرعة المعينة

عند تشغيل نظام الملاحة الآلي، تحافظ Model 3 على سرعة السير المضبوطة طالما لم يتم اكتشاف سيارة أمامها. عند السير خلف سيارة، تزيد Model 3 سرعتها أو تُخفضها حسب الحاجة للحفاظ على مسافة المتابعة المحددة (راجع ضبط مسافة المتابعة في الصفحة 90)، حتى تصل إلى السرعة المضبوطة.

يمكنك زيادة السرعة يدوياً في أي وقت من خلال الضغط على دواسة التمسار، ولكن عند تحرير الدواسة، تواصل Model 3 سيرها على السرعة المضبوطة.

Model 3 كما تضبط سرعة السير عند الدخول إلى منعطفات والخروج منها.

عندما تُبطئ Model 3 سرعتها بفعالية للحفاظ على المسافة المحددة بالنسبة إلى السيارة الموجودة أمامها، تعمل أضواء الفرامل. يمكنك ملاحظة حركة طفيفة لدواسة الفرامل. ومع ذلك، عندما تزيد Model 3 سرعتها، لا تتحرك دواسة التمسار.

تغيير السرعة المضبوطة

قم بتدوير عجلة التدوير اليمنى إلى أعلى لزيادة السرعة المضبوطة أو إلى أسفل لخفضها.

لتغيير سرعة السير إلى حد السرعة الحالية (بما في ذلك أي إزاحة قمت بتحديدتها)، يمكنك القيام بإحدى الطريقتين التاليتين:

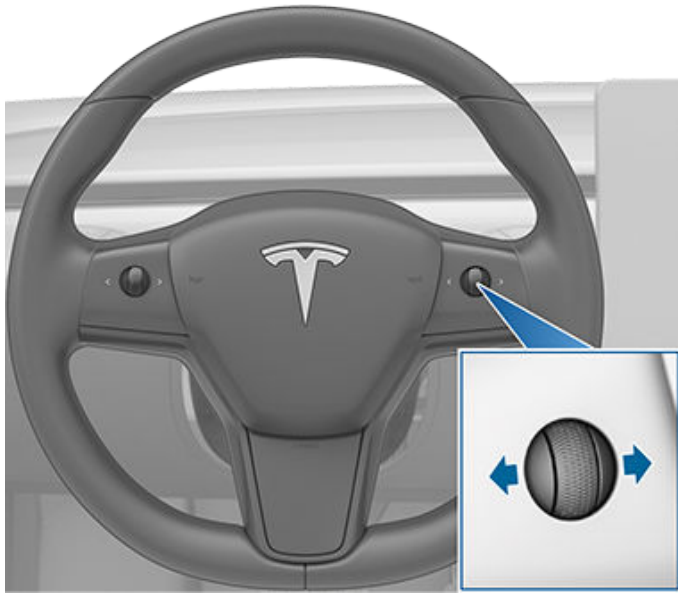
- دفع ذراع القيادة إلى أسفل والاستمرار لفترة وجيزة.
- الضغط على علامة حد السرعة الموجودة على شاشة اللمس.

قد تستغرق Model 3 بضع ثوانٍ للوصول إلى سرعة السير الجديدة.

ضبط مسافة المتابعة

لضبط مسافة المتابعة التي تريد الحفاظ عليها بين Model 3 والسيارة التي تسير أمامك، أدر زر التمرير الأيمن لعجلة القيادة إلى اليسار أو اليمين.

أقرب مسافة متابعة هي 2.



يتوافق كل إعداد مع مسافة محددة بزمان تمثل المدة التي تستغرقها Model 3، من موقعها الحالي، لتصل إلى موقع واقعي الصدمات الخلفي للسيارة التي تسير أمامك. نظام الملاحة الآلي يستعيد الإعداد الخاص بك حتى تقوم بتغييره مرة أخرى.

أثناء ضبط مسافة المتابعة، تعرض شاشة اللمس الإعداد الحالي.



نظام الملاحة الآلي الميزات

- Model 3 تفقد رؤية السيارة الموجودة أمامك فجأة.
- تم اكتشاف عائق أمام Model 3

السير بالقرب من مخارج الطرق أو عندها

عندما تسير بالقرب من أحد المخارج على طريق سريع مقيّد الوصول وتقوم بتشغيل إشارة الانعطاف ناحية الطريق الفرعي، سيفترض نظام الملاحة الآلي أنك تخرج من الطريق وسيبدأ بإبطاء سرعة Model 3. وإذا لم تقدّ خلال الطريق الفرعي، فسيستأنف نظام الملاحة الآلي السير بالسرعة المضبوطة.

في المنطقة التي يوجد بها مرور على الجانب الأيمن، يحدث هذا فقط عند بدء تشغيل إشارة الانعطاف ناحية اليمين عند القيادة في حارة السير الموجودة أقصى اليمين على مسافة 50 متراً من المخرج. وكذلك الحال في المناطق التي بها مرور على الجانب الأيسر، يحدث ذلك عند تشغيل إشارة الانعطاف ناحية اليسار عند القيادة في حارة السير الموجودة أقصى اليسار على مسافة 50 متراً من المخرج.

عند السير إلى مدخل طريق وصولاً إلى طريق سريع مقيّد الوصول، يقوم نظام الملاحة الآلي بضبط سرعة السير المضبوطة تلقائياً إلى حد سرعة الطريق السريع، بالإضافة إلى أي إزاحة قمت بتحديددها.

التسارع عند التجاوز

قم بتشغيل إشارة الانعطاف للحظة لزيادة سرعة Model 3 تجاه السيارة التي تسير أمامها. من خلال الاستمرار في الضغط للحظة على ذراع إشارة الانعطاف إلى الأعلى أو الأسفل، يمكنك زيادة التسارع سريعاً لتصل إلى سرعتك المضبوطة دون الحاجة إلى الضغط على دواسة التسارع طالما أن:

- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قيد التشغيل وتكتشف سيارة تسير أمامك.
- لم يتم اكتشاف أي عوائق أو سيارات في حارات السير المستهدفة.
- Model 3 السيارة تسير بسرعة أقل من السرعة المضبوطة، ولكن أكثر من 72 كم/الساعة.

ملاحظة: إذا كان التوجيه الذاتي نشطاً وقمت بتشغيل إشارة الانعطاف تماماً، فستغير Model 3 حارات السير تلقائياً (راجع التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير في الصفحة 89).

Model 3 السيارة توقفت عن التسارع عند الوصول إلى سرعة السير المضبوطة، إذا استغرق تغيير حارات السير وقتاً طويلاً للغاية أو اقتربت Model 3 للغاية من السيارة التي تسير أمامها. Model 3 وكذلك عندما تتوقف السيارة عن التسارع إذا قمت بإيقاف تشغيل إشارة الانعطاف.

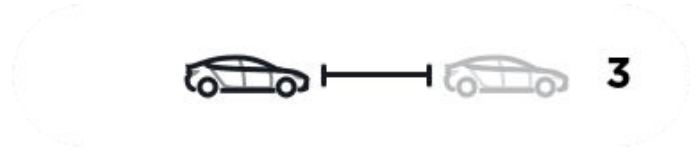
تحكم على الفور

في الحالات التي يتعذر على نظام الملاحة الآلي توجيه Model 3، ينطلق تحذير صوتي وتعرض شاشة اللمس الرسالة التالية.

يتم إلغاء نظام الملاحة الآلي

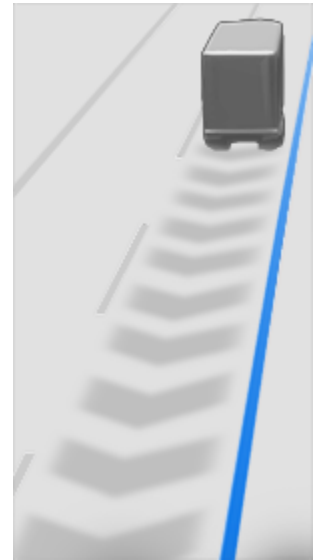


عند رؤية هذه الرسالة، تحكم في التوجيه على الفور.



حالات الوقوف وإبطاء السرعة

عند التحرك بسرعة أكبر بكثير من السيارات في حارات السير المجاورة، تقلل Model 3 من سرعة القيادة أوتوماتيكياً. يُعد هذا الإعداد مقيّداً للغاية خاصة في حالات حركة المرور المزدحمة أو عند اندماج السيارات باستمرار في الحارات المختلفة. عندما تكتشف Model 3 سيارات أخرى تسير بسرعة أقل منها بكثير، تحدد شاشة اللمس حارات السير المجاورة بأسهم والسيارات التي تم اكتشافها باللون الرمادي، وتبطئ Model 3 سرعة القيادة بصورة مناسبة. لإلغاء هذه الميزة لفترة مؤقتة، اضغط على دواسة التسارع.



عند متابعة سيارة ما، يبقى نظام الملاحة الآلي نشطاً عند سرعات منخفضة؛ حتى عندما تتوقف Model 3 تماماً. على سبيل المثال، يظل نظام الملاحة الآلي نشطاً حتى إذا انخفضت سرعة Model 3 حتى تتوقف تماماً أو توشك على التوقف تماماً في حالات المرور المزدحمة التي تتطلب توقفاً كثيراً على الطريق السريع. عندما تبدأ حركة المرور في التحرك بسرعة أكبر، يعمل نظام الملاحة الآلي على زيادة سرعة السيارة لتصل إلى السرعة المضبوطة.

في بعض الأحيان، عندما تتوقف Model 3 تماماً، ينتقل نظام الملاحة الآلي إلى وضع التوقف. في حال حدوث ذلك، اضغط على دواسة التسارع لفترة وجيزة لاستئناف السير.

عندما تكون حالة التوقف نشطة، تعرض شاشة اللمس أيقونة حالة التوقف ورسالة تشير إلى ضرورة استئناف التحكم في سرعة السير.



Model 3 تنتقل السيارة إلى وضع التوقف مع تشغيل نظام الملاحة الآلي في الحالات الآتية:

- Model 3 إذا كانت السيارة في حالة ثبات لمدة 5 دقائق.
- Model 3 إذا تم اكتشاف مشاة (قد يختفي وضع التوقف عند عدم وجود مشاة).

انتباه السائق

نظام الملاحة الآلي تتطلب الميزة انتباه السائق. يجب أن تكون يداك على عجلة القيادة بشكل دائم في أثناء تفعيل نظام الملاحة الآلي، ويجب عليك أن تراقب المناطق المحيطة بك والطريق ومستخدمي الطريق الآخرين.

نظام الملاحة الآلي تعرض رسالة بصفة دورية لتذكير السائق بتطبيق قوة طفيفة على عجلة القيادة:

استخدم قوة انعطاف طفيفة على عجلة القيادة



نظام الملاحة الآلي يكتشف يديك بالتعرف على المقاومة الخفيفة عند تدوير عجلة القيادة أو من خلال تدوير عجلة القيادة يدوياً بدرجة خفيفة جداً (من دون القوة الكافية لاستعادة التحكم). نظام الملاحة الآلي يحدد كذلك أنه تم اكتشاف يديك إذا قمت بتشغيل إشارة الانعطاف باستخدام ذراع نظام الملاحة الآلي أو استخدام الزر أو عجلة التمرير على عجلة القيادة. إذا لم تكتشف Model 3 قوة انعطاف طفيفة على عجلة القيادة، فستومض شاشة اللمس وتصدر صوت جرس بشكل متكرر. لا تستخدم الأجهزة المحمولة عند تشغيل نظام الملاحة الآلي.

إذا تجاهلت بصورة متكررة المطالبات بتطبيق قوة طفيفة على عجلة القيادة أو الانتباه، فسيتم تعطيل نظام الملاحة الآلي لبقية الرحلة وستظهر الرسالة الاتية التي تطلب منك القيادة يدوياً. إذا لم تستأنف التوجيه اليدوي، فسيصدر نظام الملاحة الآلي صوتاً مستمراً وتشغل وامضات التحذير وتبطئ السيارة إلى أن تتوقف تماماً.

نظام الملاحة الآلي نظام الملاحة الآلي غير متوفر للقيادة الحالية. نظام الملاحة الآلي حالة فشل - تجاهل التنبيهات التحذيرية.



تعليق نظام الملاحة الآلي

سيتم تعليق استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي إذا تم اكتشاف استخدام غير صحيح.

سيتم تعليق استخدام التوجيه الذاتي لمدة أسبوع إذا تلقيت أنت أو أي سائق آخر لسيارتك خمسة "حالات فشل" في نظام الملاحة الآلي. تحدث حالة الفشل عندما يتم إيقاف تشغيل نظام الملاحة الآلي لباقي الرحلة بعد تلقي السائق عدة تحذيرات صوتية ومرئية بسبب عدم انتباهه.

يمكنك معرفة عدد حالات الفشل المتبقية قبل تعليق الوصول إلى نظام الملاحة الآلي من خلال لمس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي.

سيتم صرف النظر عن حالة فشل بعد نصف أسبوع (3,5 أيام) طالما لم تحصل حالة فشل أخرى في ذلك الوقت.

ملاحظة: إذا تم تعليق الوصول إلى التوجيه الذاتي، لا يزال بإمكانك استخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور ولا تزال كل ميزات الأمان النشط في وضع التمكين.

ثمة حالات يجب عندها تدخل السائق ويجب عليك تولي القيادة في الحال للحفاظ على قيادة آمنة. لا تعد حالات إيقاف التشغيل من فعل السائق استخداماً غير سليم؛ فهو إجراء متوقع من السائق.



الركن الآلي

للاستخدام الركن الآلي

أثناء القيادة، اتبع هذه الخطوات للسماح لـ الركن الآلي بمناورة Model 3 إلى مكان التوقف:

1. عند القيادة ببطء، راقب شاشة اللمس (بعد التأكد من أن ذلك آمن) لرؤية أماكن التوقف المحتملة التي اكتشفها نظام الملاحة الآلي.

ملاحظة: لا تظهر أماكن التوقف المكتشفة إلا إذا كان موضع السيارة و/أو ظروف المنطقة المحيطة مثل الموضع أو الظروف التي تمكن الركن الآلي من تحديد مسار القيادة الملائم. إذا لم تتمكن الركن الآلي من تحديد مسار ملائم (على سبيل المثال، عند القيادة في شارع ضيق حيث يتسبب التحرك إلى مكان التوقف في امتداد مقدمة السيارة إلى الحارة المجاورة)، فيمكنك إما إعادة وضع السيارة أو إيجاد مكان توقف مختلف أو التوقف يدوياً.



2. اختر نقطة، ثم حررَّ عجلة القيادة والمس بدء التشغيل على شاشة اللمس.
3. الركن الآلي يعرض رسالة عند الانتهاء من التوقف.

إذا ضغطت على دواسة الفرامل أثناء قيام الركن الآلي بإيقاف Model 3 بفاعلية، فسيتم إلغاء عملية التوقف.

تحذير: Model 3 لن تنشط المكابح إذا اخترت تجاوز السرعة الحالية بالضغط على دواسة التسارع عندما يكون الركن الآلي نشطاً. في هذه الحالة، يتم إلغاء الركن الآلي إذا تجاوزت 10 كم/الساعة.

تحذير: لا تعتمد على الركن الآلي للعثور على مكان توقف قانوني ومناسب وآمن. الركن الآلي قد لا يكتشف الأجسام دائماً في مكان التوقف. أجر فحوصات مرئية دائماً للتأكد من أن مكان التوقف مناسب وآمن.

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتركة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بـ الركن الآلي.

الركن الآلي يستخدم البيانات لتسهيل التوقف في الطرق العامة من خلال نقل Model 3 إلى أماكن ركن موازية وعمودية.

ملاحظة: الركن الآلي لا يكون متاحاً عند تمكين التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور. لاستخدام الركن الآلي، قم بتمكين التوجيه الذاتي عن طريق لمس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي.

إذا تم تعليق الوصول إلى التوجيه الذاتي، فستفقد أيضاً إمكانية الوصول إلى الركن الآلي. لمزيد من المعلومات، راجع تعليق نظام الملاحة الآلي في الصفحة 92.

تحذير: تقع على عاتقك مسؤولية التعود على حدود الركن الآلي والمواقف التي قد لا يعمل فيها على النحو المتوقع. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع القيود والتحذيرات في الصفحة 98.

تحذير: لا تستخدم الركن الآلي في حال وجود أي شيء، مثل حلقة كرة الجير أو حامل الدراجة أو المقطورة، متصلًا بحلقة السحب. الركن الآلي قد لا تتوقف عن السحب بالحلقة عند التوقف بين السيارات الأخرى أو أمامها.

تحذير: الركن الآلي يعتمد في أدائه على قدرة الكاميرات على تحديد مدى قرب السيارة من حواف الرصيف والأجسام والسيارات الأخرى. تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع تنظيف الكاميرا في الصفحة 158). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محجوبة أو مغطاة، فستعرض Model 3 رسالة على شاشة اللمس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

المعلومات

الركن الآلي يكتشف أماكن التوقف المحتملة وفقاً للمعلومات الآتية:

الوقوف العمودي

- يجب أن تكون سرعة القيادة أقل من 13 كم/الساعة. وإذا كنت تقود بسرعة عالية، فقد لا يتمكن الركن الآلي من اكتشاف مكان الوقوف المطلوب بدقة.
- يجب أن يكون مكان الوقوف بنفس عرض سيارتك على الأقل.
- يلزم وجود ثلاثة خطوط واضحة على الأقل في مكان التوقف لتتمكن السيارة من الوقوف فيها، مثل خطوط التوقف أو علامات الطريق أو الحواجز المميزة. الركن الآلي قد لا يعمل في المرأب، على سبيل المثال من دون وجود ثلاثة خطوط توقف ظاهرة.

- الركن الآلي قد لا يعمل على الطرق ذات الأسطح البارزة مثل الحصى والطوب.

الركن الموازي

- يجب أن تكون سرعة القيادة أقل من 13 كم/الساعة. وإذا كنت تقود بسرعة عالية، فقد لا يتمكن الركن الآلي من اكتشاف مكان الوقوف المطلوب بدقة.
- يجب وجود سيارة أمام المكان الذي تريد التوقف فيه أو خلفه.

ملاحظة: الركن الآلي لا يعمل في أماكن التوقف المتضمنة زاوية.

!

- ## لإلغاء التوقف

- تحريك عجلة القيادة يدوياً.
- النقل.
- الضغط على دواسة المكابح.
- الضغط على زر التمرير الأيمن في ع
- تجاوزاً تسلسل الركن سبع حركات.

هذا يحدث عند:

- عند رؤية هذه الرسالة، تحكم في السيارة على الفور.

- يقوم استبعاد العمل - بإلغاء تمكين وضع الاستعداد في الموقع الذي تضبطه على العمل في قائمة مفضلاتك.

- يقوم استبعاد المفضلات - بإلغاء تمكين وضع الاستعداد في أى موقع في قائمة مفضلاتك.

للحفاظ على الطاقة، تخرج الاستدعاء أوتوماتيكيا من وضع الاستعداد من منتصف الليل حتى 6:00 صباحاً وعندما تكون Model 3 في وضع الطاقة المنخفضة (راجع وضع الطاقة المنخفضة في الصفحة 147). خلال هذه الساعات، يحدث تأخير عند بدء تشغيل الاستدعاء.

إذا ظلت Model 3 في وضع الركن لأكثر من 24 ساعة، يتم تعطيل وضع الاستعداد حتى قيادة السيارة مرة أخرى.

4. نزل أحدث إصدار من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.
الاستدعاء يتطلب إصدار 4.38.0 أو أحدث من تطبيق الهاتف
المحمول، من Tesla.

5. تأكد من:

- اتصال الهاتف بـ Model 3 وأنتك ضمن مسافة تبلغ 85متراً تقريباً (راجع نطاق التشغيل في الصفحة 95).

- أنك موجود في ملكية خاصة. الاستدعاء مصممة بهدف استخدامها فقط في مواقف السيارات والطرق الخاصة الموجودة في ملكية خاصة حيث تكون المنطقة المحيطة مألوفة ومنتوقعة.

- معايرة كاميرات السيارة بالكامل (راجع القيادة لمعايرة الكاميرات في الصفحة 16).

○ وجود مدى رؤية واضح بينك وبين Model 3.

- Model 3 في وضع الركن وليست قيد الشحن وكل أبواب السيارة وصناديقها مغلقة.

- أن قيمة ضغط الإطارات الأربعة تساوي 34 رطلاً/ بوصة مربعة أو أكثر، وفقاً لنظام مراقبة ضغط الإطارات. لمزيد من المعلومات حول التحقق من قيم ضغط الإطارات وصيانتها، راجع العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 152.

نطاق التشغيل

لاستخدام الاستدعاء، يجب أن يكون الهاتف متصلاً بـ Model 3 وضمن مسافة تبلغ 85 متراً من السيارة.

إذا قام الاستدعاء بتحرك Model 3 مسافة أكثر من 85 متراً بعيداً عن الهاتف المتصل وأثناء تنشيط الاستدعاء، فسيتم تحديد سرعة السيارة على 5 كم/ساعة.

إذا ابتعدت Model 3 عن الهاتف المتصل مسافة تبلغ 100 متر، فسيستوقف نظام الاستدعاء مؤقتاً، وإذا ابتعدت Model 3 مسافة تتجاوز 105 أمتار، فسيستوقف نظام الاستدعاء وسيكتمل.

في أي من هذه الحالات أعلاه، يقدم تطبيق الهاتف المحمول من Tesla تنذيرة لمسية ويعرض رسالة لإعلامك بأن Model 3 قريبة من نطاق التشغيل لهذه الميزة أو قد تجاوزه. إذا كنت تحرك السيارة إلى وجهة بعيدة عنك، فقد تحتاج إلى اتباع السيارة لكي تكون ضمن مسافة التشغيل.

ملاحظة: إذا تم تشغيل الاستدعاء لمدة أكثر من 7,5 دقائق ونصف بشكل مستمر، فسيتم إلغاء الاستدعاء وتنتقل Model 3 إلى وضع الركن.

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتراة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بالاستدعاء الذكي الفعلي والاستدعاء الصامت أو قد لا تعمل الميزات على النحو الموضح تماماً.

الاستدعاء يسمح لك بالركن واستعادة Model 3 باستخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla وأنت خارج سيارتك.

الاستدعاء تتضمن كلا من الاستدعاء الصامت والاستدعاء الذكي الفعلي.

الاستدعاء الصامت تحرك Model 3 في اتجاه مستقيم إلى الأمام والخلف داخل منطقة الركن أو خارجها.

الاستدعاء الذكي الفعلي مصممة لتحريك Model 3 إلى موقعك (باستخدام نظام تحديد المواقع العالمي على هاتفك كوجهة هدف) أو إلى الموقع الذي تختاره، من خلال المناورة حول الأجسام والتوقف عندها عند الضرورة.

إذا كان الاستدعاء نشطاً، فيوصى بالحفاظ على مدى رؤية واضح بينك وبين Model 3. راقب السيارة ومحيطها جيداً في كل الأوقات واطلع جيداً على القبود والتحذيرات في الصفحة 97.

قبل الاستخدام الاستدعاء

1. قم بتمكين الاستدعاء الصامت والاستدعاء الذكي الفعلي من خلال لمس عناصر التحكم < نظام الملاحظة الآلي > الاستدعاء الذكي الفعلي (ASS). بعد قراءة النافذة المنبثقة وفهمها جيداً، **المس نعم.**

2. (اختیاری) قم بتخصیص إعدادات الاستدعاء.

○ صوت الاكتمال: حدد صوتاً لكي يُصدر خارجياً عندما تصل Model 3 وجهتها. يتطلب نظام تحذير المشاة (راجع نظام Pedestrian Warning في الصفحة 85).

- فحص الانبعاثات عند الإلغاء: عند التمكن، تفحص Model 3 نظام الانبعاثات إذا تم إلغاء جلسة الاستدعاء. يتطلب نظام تحذير المشاة (راجع نظام Pedestrian Warning في الصفحة 85).

- خلوص المصد (الاستدعاء الصامت فقط): حدد المسافة التي ترغب أن يتوقف عندها الاستدعاء الصامت عند اكتشاف جسم. لاحظ أن هذه المسافة تنطبق فقط على الأجسام التي تكتشفها الاستدعاء الصامت أمام Model 3 مباشرة عند التحرك إلى الأمام، أو خلف Model 3 مباشرة عند الرجوع إلى الخلف.

- يتطلب الضغط المستمر (الاستدعاء الصامت فقط):
تطلب منك الضغط مطولاً على زر في تطبيق الهاتف المحمول لاستئناف تحريك Model 3. Model 3
تتوقف عندما يتم تحرير الزر.

ملاحظة: يتم تمكين إعداد يتطلب الضغط المستمر دائماً.

3. (اختياري) تمكين وضع الاستعداد: لتكون Model 3 جاهزة دائماً لميزة الاستدعاء وتقليل الوقت المستغرق للإحماء، قم بتشغيل وضع الاستعداد. قد يتم استهلاك طاقة بطارية إضافية عندما يكون وضع الاستعداد نشطاً. عند تشغيل وضع الاستعداد، يمكنك الحفاظ على الطاقة البطارية من خلال إلغاء تمكين وضع الاستعداد في هذه المواقع (راجع [جهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 128](#))

○ يقوم استبعاد المنزل - بإلغاء تمكين وضع الاستعداد في الموقع الذي تضبطه على المنزل في قائمة مفضلاتك.

الاستخدام الاستدعاء

اتبع هذه الخطوات لاستخدام الاستدعاء لركن Model 3 أو استعادتها.

تصف الخطوات التالية كيفية تشغيل كل من الاستدعاء الصامت، حيث تحرك Model 3 إلى الأمام داخل أو خارج مساحة الركن، والاستدعاء الذكي الفعلي التي تتيح لـ Model 3 التحرك حول العوائق حتى تأتي إليك أو إلى موقع من اختيارك.

1. (الاستدعاء الصامت فقط) قم بمحاذاة Model 3 مع مساحة الركن حتى يمكن لـ Model 3 اتباع مسار مستقيم إلى داخل المساحة أو خارجها في وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف.

2. افتح تطبيق الهاتف المحمول من Tesla، واضغط على **الاستدعاء**.

يعرض تطبيق الهاتف المحمول موجز الكاميرا المباشرة من Model 3 لمساعدتك على تحديد ما إذا كانت المنطقة المحيطة بالسيارة خالية من العوائق.

ملاحظة: لعرض موجزات الكاميرا المباشرة، يجب إعداد جهازك المحمول بوصفه مفتاح هاتف في Model 3 (راجع [المفاتيح في الصفحة 17](#)). عندما تعرض بث الكاميرا في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla، تومض أضواء المصابيح الأمامية بصفة دورية. إذا كانت السيارة مزودة بميزة الاتصال الممتاز، فسيكون لموجز الكاميرا المباشرة حد الوقت نفسه، الموجود في ميزة كاميرا العرض المباشر في وضع الحراسة، الذي يبلغ ساعة واحدة (أو 15 دقيقة في بعض المناطق) من الاستخدام التراكمي يومياً (راجع [Sentry Mode في الصفحة 112](#)). إذا لم تكن السيارة مزودة بميزة الاتصال الممتاز، فسيتم تحديد وقت بث الكاميرا لدقيقتين. على الرغم من ذلك، فإنه لا يوجد حد لبث الكاميرا عندما تقوم الاستدعاء بتحريك Model 3 بفعالية، بغض النظر عما إذا كانت Model 3 مزودة بميزة الاتصال الممتاز أم لا.

3. (الاستدعاء الذكي الفعلي فقط) القُدوم إلى: اختر موقعاً في أي مكان داخل الدائرة الزرقاء حيث يوجد خط رؤية بلا عائق بينك وبين Model 3.

المس لتحديد وضع القُدوم إلى. عند التحديد، تكون الأيقونة باللون الأزرق.



4. (الاستدعاء الذكي الفعلي فقط) الذهاب إلى الهدف: المس أيقونة الخطوط المتقاطعة ثم اسحب الخريطة لضبط موضع الدبوس على وجهتك المحددة. لتغيير الموقع لاحقاً، ارفع إصبعك وأعد ضبط موضع الخريطة، ثم اضغط مطولاً على الذهاب إلى الهدف مجدداً.

المس لتحديد وضع الذهاب إلى الهدف. عند التحديد، تكون الأيقونة باللون الأزرق.



5. ابدأ الاستدعاء من خلال الضغط مع الاستمرار:

- إلى الأمام أو الرجوع إلى الخلف (الاستدعاء الصامت).
- القُدوم إلى (الاستدعاء الذكي الفعلي).
- الذهاب إلى الهدف (الاستدعاء الذكي الفعلي).

6. Model 3 تنتقل إلى وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف، ثم تتحرك ببطء إلى الأمام أو إلى الخلف (إذا كنت تستخدم الاستدعاء الصامت)، حتى تذهب إلى موقعك (القُدوم إلى)، أو إلى موقع محدد (الذهاب إلى الهدف). إضافة إلى ذلك، يتم تعيين أضواء المصابيح الأمامية (وكذلك أضواء السقف، وأضواء الضباب إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على تشغيل والماسحات على أوتوماتيكي.

إذا كنت تستخدم القُدوم إلى أو الذهاب إلى الهدف، فإن Model 3 تتحرك حول العوائق كما هو مطلوب. إذا كنت تستخدم الاستدعاء الصامت، فستحاول Model 3 تجنب العوائق مع البقاء قريبة جداً من مسارها الأصلي. الاستدعاء الصامت غير مصمم للتوجيه حول العوائق التي تعترض مسارها بشكل كبير. إذا تعذر توجيه Model 3 حول أحد العوائق، فسيوقف الاستدعاء الصامت وسيكتمل.

سيعرض تطبيق الهاتف بعض موجزات الكاميرا من Model 3 لتوفير مراقبة أفضل. ولكن يوصى بوجود خط رؤية مباشر بينك وبين السيارة عند الاستدعاء.

7. لإيقاف Model 3 في أي وقت، ما عليك سوى تحرير زر إلى الأمام أو إلى الخلف أو القُدوم إلى أو الذهاب إلى الهدف.

لاستئناف الاستدعاء الصامت، اضغط مرة أخرى مطولاً على زر إلى الأمام أو الرجوع إلى الخلف.

وبالمثل، لاستئناف جلسة الاستدعاء الذكي الفعلي، ما عليك سوى الضغط على زر القُدوم إلى أو الذهاب إلى الهدف مجدداً.

8. (الاستدعاء الصامت فقط) عندما تكون Model 3 في الوضع المرغوب فيه، حرر زر إلى الأمام أو إلى الخلف. عندما تحرر الزر، فإن Model 3 تتوقف على الفور وتنتقل إلى وضع الركن بعد بضعة ثوان.

9. (الاستدعاء الذكي الفعلي فقط) عندما تصل Model 3 إلى موقعك (في وضع القُدوم إلى) أو إلى موقع مختار (في وضع الذهاب إلى الهدف)، فإن أضواء الخطر التحذيرية تومض لعدة ثوان، وتنتقل Model 3 إلى وضع الركن، ويعرض تطبيق الهاتف المحمول رسالة تشير إلى اكتمال الاستدعاء.

تحذير: عند تحرير الزر لإيقاف Model 3، سيكون ثمة تأخير بسيط قبل أن تتوقف السيارة. ومن ثم، من المهم أن تنتبه جيداً إلى مسار قيادة السيارة دائماً وتتوقع مسبقاً العوائق التي قد لا تتمكن السيارة من اكتشافها.

الاستدعاء ستلغى، وسيلزم إعادة تشغيلها في الحالات التالية:

- الضغط على مقبض الباب أو فتح الباب.
- استخدام عجلة القيادة أو دواسرة الفرامل أو دواسرة المسرع أو التبديل.
- تم حجب مسار القيادة.
- Model 3 تحركت المسافة القصوى البالغة 475 متراً، أو قد تحركت لأكثر من 7,5 دقائق، منذ بداية جلسة الاستدعاء.
- **ملاحظة:** إذا قام الاستدعاء بتحريك Model 3 للأمام مترين ثم إلى الخلف متراً واحداً، فإن ذلك يعتبر 3 أمتار من الحركة.
- دخول هاتفك في وضع السكون أو فقدانه الاتصال بـ Model 3.
- Model 3 تكتشف خطر السلامة.

القيود والتحذيرات

الاستدعاء يُعطّل عند:

- Model 3 تكون في وضع الخادم (راجع وضع الخادم في الصفحة 81).
- Model 3 تكون في وضع الحيوانات الأليفة (راجع وضع الحفاظ على المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم في الصفحة 118).
- Model 3 في وضع المسار أو وضع Drag Strip (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) (راجع وضع Track في الصفحة 78).

إضافة إلى ذلك، يتم تعطيل الاستدعاء الذكي الفعلي في الطرق العامة. الاستدعاء الذكي الفعلي مصمم بهدف استخدامها فقط في مواقف السيارات والطرق الخاصة الموجودة في ملكية خاصة حيث تكون المنطقة المحيطة مألوفة ومتوقعة.

تحذير: يظل من الممكن استخدام الاستدعاء الصامت في الطرق العامة. استخدم الاستدعاء الصامت في الطرق العامة فقط بحرص شديد. لا تستخدم الاستدعاء الصامت للدخول إلى الطريق.

الاستدعاء يعتمد في أدائه على قدرة الكاميرات على تحديد قرب السيارة من الأجسام والأشخاص والحيوانات والسيارات الأخرى. الاستدعاء قد لا يعمل بصفة خاصة على النحو المرغوب فيه، و/أو يمكن أن يتم إلغاؤه، في الحالات التالية:

- وجود ملحق، مثل حامل السقف وحلقة جر المقطورة ومجموعة الجسم وما إلى ذلك، مثبت على Model 3 أو متصل بها بطريقة أخرى. عندما يقوم نظام الاستدعاء بتوجيه Model 3 لتجنب العوائق المكتشفة، فإنه لا يأخذ في الحسبان الملحقات الممتدة بشكل يتجاوز Model 3.
- تم اكتشاف حافة مرتفعة. الاستدعاء لا تقوم بتحريك Model 3 فوق الحواف المرتفعة.
- تعوق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الثلج أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل الكاميرا.
- وجودها في وضع المقطورة أو تثبيت ملحق بها.
- لا تتوفر بيانات نظام تحديد المواقع العالمي أو التغطية الخلوية ضعيفة.
- لم يتم ترصيف السطح الذي تقود عليه.
- كان مسار القيادة بانحدار يتجاوز نسبة 20%. الاستدعاء مصمم للعمل فقط على الطرق المسطحة أو ذات انحدار بسيط (حتى نسبة انحدار 20%). عندما يقوم الاستدعاء بتحريك Model 3 على طرق بنسبة انحدار أعلى من 10%، يتم تحديد سرعة السيارة على 5 كم/ساعة. الاستدعاء قد لا تعمل على الطرق ذات نسبة الانحدار الأعلى من 10% في حال كانت الظروف المحيطة سيئة.

تحذير: لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتداخل مع التشغيل الصحيح لميزة الاستدعاء. يتحمل السائق مسؤولية التحكم في Model 3 دائماً. انتبه جيداً حينما تقوم بميزة الاستدعاء بتحريك Model 3 بفاعلية وابق مستعداً لاتخاذ إجراء فوري. يمكن أن يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى تلف بالغ في الممتلكات أو الإصابة أو الوفاة.

ملاحظة: تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع تنظيف الكاميرا في الصفحة 158). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محجوبة أو مغطاة، فستعرض Model 3 رسالة على شاشة اللمس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

تحذير: الاستدعاء هو ميزة مراقبة. يجب مراقبة السيارة ومحيطها باستمرار وأن تظل على استعداد لاتخاذ إجراءات فورية في أي وقت. يتحمل السائق مسؤولية استخدام الاستدعاء الذكي الفعلي والاستدعاء الصامت بأمان وبمسؤولية وعلى النحو المقصود منها. الاستدعاء مصمم بهدف استخدامها فقط في مواقف السيارات والطرق الخاصة الموجودة في ملكية خاصة حيث تكون المنطقة المحيطة مألوفة ومتوقعة. لا تستخدم الاستدعاء الذكي الفعلي على الطرق العامة. استخدم الاستدعاء الصامت في الطرق العامة فقط بحرص شديد. تتحمل أنت مسؤولية الاطلاع على قيود الاستدعاء (راجع القيود والتحذيرات في الصفحة 97).

تحذير: الاستدعاء الذكي الفعلي يمكن إلغاؤها في أي وقت. إذا تم إلغاء الاستدعاء الذكي الفعلي لأسباب تتعلق بالسلامة، فقد تتوقف Model 3 فجأة أو من دون تحذير مسبق.

تحذير: توقع دائماً التوقيت الذي تحتاج فيه إلى إيقاف Model 3. استناداً إلى جودة الاتصال بين الهاتف و Model 3، قد يوجد تأخير طفيف بين تحرير الزر وتوقف السيارة.

تحذير: توخ الحذر الشديد عند استخدام ميزة الاستدعاء في الأماكن التي لا يمكن توقع حركة العوائق فيها. على سبيل المثال، عند وجود أشخاص أو أطفال أو حيوانات.

تحذير: الاستدعاء الذكي الفعلي قد لا تتوقف عند مصادفة كل الأجسام (خاصة الأجسام المنخفضة جداً مثل بعض الأرصفة أو الأجسام العالية جداً مثل الأرفف) وقد لا تتفاعل مع كل السيارات القادمة أو المجاورة. Model 3 لا يمكنها اكتشاف العوائق الموجودة في النقاط العمياء للكاميرا بجوار المصد الأمامي للسيارة. انتبه واستعد لإيقاف Model 3 دائماً عن طريق تحرير الزر في تطبيق الهاتف المحمول.

تحذير: الاستدعاء قد لا يعمل على النحو المطلوب عند وجود ملحق، مثل حامل السقف وحلقة جر المقطورة ومجموعة الجسم وما إلى ذلك، مثبت على Model 3 أو متصل بها بطريقة أخرى. عندما يقوم نظام الاستدعاء بتوجيه Model 3 لتجنب العوائق المكتشفة، فإنه لا يأخذ في الحسبان الملحقات الممتدة بشكل يتجاوز Model 3. انتبه واستعد لإيقاف Model 3 دائماً عن طريق تحرير الزر في تطبيق الهاتف المحمول.

تحذير: Model 3 لا يمكن أن تكتشف العوائق الموجودة في النقاط العمياء للكاميرا بجوار المصد الأمامي للسيارة أو ذات العرض القليل جداً أو المتدلية من سقف (مثل الدراجات). بالإضافة إلى ذلك، يمكن أن تعوق عدة ظروف غير متوقعة قدرة الاستدعاء على دخول مساحة الركن أو الخروج منها، ونتيجة لذلك قد لا تقوم الاستدعاء بتحريك Model 3 بشكل ملائم. لذلك، تجنب مراقبة حركة السيارة وما حولها باستمرار والبقاء مستعداً لإيقاف Model 3 في أي وقت.

هذا الموضوع يتناول التحذيرات والتنبيهات والقيود المتعلقة بالميزات التالية لنظام الملاحة الآلي.

- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الصفحة 88
- الركن الآلي في الصفحة 99

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتركة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بكل الميزات المدرجة أعلاه، أو قد لا تعمل إحدى الميزات على النحو الموضح.

تحذير: اقرأ التحذيرات والقيود التالية بإمعان قبل استخدام نظام الملاحة الآلي. يمكن أن يؤدي عدم اتباع كل التحذيرات والتعليمات إلى تلف الممتلكات أو حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

ملاحظة: تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع تنظيف الكاميرا في الصفحة 158). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محجوبة أو مغطاة، فستعرض Model 3 رسالة على شاشة اللمس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

في أثناء استخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، تقع على السائق مسؤولية التيقظ والقيادة بأمان والتحكم في السيارة دائماً. احرص دائماً على مراقبة الطريق أثناء القيادة وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي إذا لزم الأمر.

بالإضافة إلى ذلك، يتحمل السائق مسؤولية السير عند سرعة آمنة والحفاظ على مسافة تتبع آمنة بناءً على ظروف الطريق وحدود السرعة المطبقة. يُرجى الانتباه للقيود التالية عندما يكون التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشطاً.

- قد تكون ثمة مواقف لا تتغير فيها سرعة السير عند تغيير حد السرعة.

• التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لا يقوم بتكييف سرعة القيادة حسب الطريق وظروف القيادة. لا تستخدم التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على الطرق الملتوية ذات المنعطفات الحادة، أو على أسطح الطرق الجليدية أو المنزلة، أو حينما تتسبب ظروف الطقس (مثل المطر الغزير أو الجليد أو الضباب وما إلى ذلك) في عدم مناسبة القيادة بسرعة ثابتة.

- لا تعتمد على ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في المحافظة على مسافة تتبع دقيقة وملائمة.

• التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد تكون غير قادرة على توفير تحكم كافٍ في السرعة بسبب قدرة الكبح المحدودة والمرتفعات. كذلك يمكن أن تخطئ في الحكم على المسافة التي تفصلك عن السيارة في الأمام. يمكن أن تزيد القيادة على المنحدرات من سرعة القيادة، ما يتسبب في تجاوز Model 3 السرعة المضبوطة (وحد سرعة الطريق على الأرجح).

• التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد تتسبب في استعمال Model 3 للمكابح في بعض الأحيان من دون داعٍ أو بصورة غير متوقعة. يمكن أن يحدث هذا بسبب تتبع سيارة متقدمة عن قرب، أو اكتشاف وجود سيارات أو أجسام في المسارب المجاورة (ولا سيما عند المنعطفات)، وما إلى ذلك.

• بسبب القيود الراسخة في نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) المدمج، قد تصادف مواقف تبطئ فيها Model 3 من سرعتها، لا سيما بالقرب من مخارج الطرق أو الطرق الفرعية عند اكتشاف منعطف و/أو إذا كنت تقود إلى وجهة ولا تتبع المسار.

- في بعض الحالات (مثل عدم توفر بيانات كافية)، قد لا يقلل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور السرعة المضبوطة على مفترق الطرق السريعة أو الطرق الفرعية.

• التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد لا يكتشف كل الأجسام، وقد لا يكبح/يقلل سرعة السيارة إذا كانت ثمة سيارة أو جسم في حارة السير بشكل جزئي فقط أو عندما تتحرك السيارة التي تتبعها خارج مسار القيادة وظهور سيارة أو جسم ثابت أو متحرك ببطء أمامك، خصوصاً عند السير بسرعة أعلى من 80 كم/ساعة.

- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد يستجيب لسيارات أو أجسام قد تكون غير موجودة أو ليست في حارة السير، فيتسبب حينئذٍ في إبطاء Model 3 من دون داعٍ أو بصورة غير ملائمة.

تحذير: قد لا تعمل ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور بصفة خاصة على النحو المرغوب في الحالات التالية:

- وجود منعطفات حادة على الطريق أو تغييرات كبيرة في الارتفاع.
- عدم وضوح علامات الطريق وإشاراته أو غموضها أو عدم صيانتها جيداً.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب الأمطار الغزيرة والجليد والبرَد وما إلى ذلك، أو الطرق ضعيفة الإضاءة ليلاً).
- تقود في نفق أو بجوار حاجز طرق سريع يتعارض مع رؤية الكاميرا (الكاميرات).
- يتعارض الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية للسيارات المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) مع رؤية الكاميرا (الكاميرات).

تحذير: لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتداخل مع التشغيل الصحيح لميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور. التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور يمكن إلغاؤه بشكل غير متوقع في أي وقت لأسباب غير متوقعة. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء مناسب. يتحمل السائق مسؤولية التحكم في Model 3 دائماً.

تحذير: تم تصميم ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لتوفر لك الراحة والسلاسة في أثناء القيادة، ولكنها ليست بمنزلة نظام للتحذير من التصادم أو تفاديه. لا تعتمد على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور أبداً لإبطاء سرعة Model 3 بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تحذير: على الرغم من أن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قادر على اكتشاف المشاة وراكبي الدراجات، فلا تعتمد أبداً على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في إبطاء Model 3 بشكل كافٍ. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

الركن الآلي

تحذير: الركن الآلي يعتمد في أدائه على قدرة الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على تحديد مدى قرب السيارة من حواف الرصيف والأجسام والسيارات الأخرى. كن على دراية بالتحذيرات التالية قبل استخدام الركن الآلي وخلالها:

- لا تستخدم الركن الآلي في حال وجود أي شيء، مثل حلقة كرة الجر أو حامل الدراجة أو المقطورة، متصلاً بحلقة السحب. الركن الآلي قد لا تتوقف عن السحب بالحلقة عند التوقف بين السيارات الأخرى أو أمامها.
- لا تعتمد على الركن الآلي للعثور على مكان توقف قانوني ومناسب وآمن. الركن الآلي قد لا يكتشف الأجسام دائماً في مكان التوقف. أجر فحوصات مرئية دائماً للتأكد من أن مكان التوقف مناسب وآمن.
- عندما تقوم الركن الآلي بتوجيه Model 3 بفاعلية، تتحرك عجلة القيادة حسب ضبط الركن الآلي. لا تعق حركة عجلة القيادة. والقيام بذلك يلغي الركن الآلي.
- أثناء تسلسل التوقف، افحص المناطق المحيطة باستمرار. استعد لاستخدام المكابح لتفادي السيارات أو المشاة أو الأجسام.
- عند تنشيط الركن الآلي، راقب شاشة اللمس للتأكد من استيعاب التعليمات التي تقدمها ميزة الركن الآلي.

تحذير

الركن الآلي قد لا يعمل بصفة خاصة على النحو المرغوب فيه في الحالات الآتية:

- انحدار الطريق. الركن الآلي مصمم للعمل على الطرق المستوية فحسب.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك).
- تشييد حافة الرصيف من مادة غير حجرية أو لا يمكن اكتشاف حافة الرصيف.
- يكون مكان الوقوف المستهدف متاخماً مباشرة لحائط أو عمود (على سبيل المثال، آخر مكان وقوف في صف داخل مبنى وقوف تحت الأرض).
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات، أو اتساخها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعوق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- تتأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات الكهربائية الأخرى أو التداخل الكهربائي.

تحذير: يمكن أن تعيق عدة ظروف غير متوقعة قدرة الركن الآلي على إيقاف Model 3. ضع هذا في اعتبارك وتذكر أنه نتيجة لذلك، قد لا يقوم الركن الآلي بتوجيه Model 3 بشكل ملائم. انتبه عند إيقاف Model 3 وابق مستعداً للتحكم على الفور.

تدخلات التوجيه

يوفر Lane Assist تدخلات التوجيه في حالة انحراف Model 3 إلى (أو اقترابها من) حارة مجاورة يتم اكتشاف جسم فيها، كسيارة مثلاً. في هذه الحالات، تتجه Model 3 أوتوماتيكياً إلى موقع أكثر أماناً في حارة القيادة. لا يستعمل هذا التوجيه إلا عندما تتحرك Model 3 بسرعة تتراوح بين 48 و140 كم/س على الطرق الرئيسية مع رؤية علامات حارة السير بوضوح. عند استخدام تدخل التوجيه، تعرض شاشة اللمس رسالة تحذير لفترة وجيزة.

تجنب مغادرة حارة السير

تم تصميم ميزة تجنب مغادرة حارة السير لتحذيرك مما إذا كانت Model 3 تنحرف خارج حارة القيادة، أو تسير بالقرب من حافتها.

تعمل ميزة تجنب مغادرة حارة السير عند القيادة بسرعة تتراوح بين 64 و145 كم/ساعة على الطرق التي تتضمن علامات حارة سير مرئية بوضوح. يمكنك اختيار ما إذا كنت ترغب في تشغيل ميزة تجنب مغادرة حارة السير وكيفية عملها من خلال لمس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي ثم لمس تحذير مغادرة حارة السير والتحديد من بين هذه الخيارات:

- إيقاف: لا يتم تحذيرك من مغادرة الحارة أو التصادمات المحتملة مع سيارة موجودة في حارة مجاورة.
- تحذير: إذا مرت عجلة أمامية فوق علامة الحارة، وتهتز عجلة القيادة.
- مساعد: يتم استخدام التوجيه التصحيحي لإبقاء Model 3 في موضع آمن إذا كانت Model 3 تنحرف إلى حارة مجاورة أو تسير بالقرب من حافة الطريق.

عند تمكين تجنب مغادرة حارة السير وتنشيط التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، إذا انحرفت Model 3 خارج حارة السير عند إيقاف إشارة الانعطاف المرتبطة، يتحقق مساعد حارة السير أيضاً لمعرفة ما إذا كانت يداك على عجلة القيادة. إذا لم يتم اكتشاف اليدين، تعرض شاشة اللمس سلسلة من التنبيهات. إذا لم يتم اكتشاف اليدين بصورة متكررة، فإن Model 3 تبطئ من سرعتها تدريجياً إلى أن تصبح أقل من حد السرعة المكتشف أو أقل من سرعة السير المضبوطة بمقدار 25 كم/ساعة، وتبدأ الأضواء التحذيرية في الوميض.

ملاحظة: لا تحذرك ميزة Lane Departure Avoidance من مغادرة حارة السير أو توفر تدخلات التوجيه إذا تم تشغيل إشارة الانعطاف ذات الصلة التي تشير إلى تغيير حارة السير عن قصد.

تحذير: إن Lane Departure Avoidance مصممة للمساعدة على الحفاظ على سلامتك، ولكنها لا تعمل في كل الحالات ولا تغني عن ضرورة الانتباه والتحكم في السيارة.

تحذير: عليك أن تضع يديك على عجلة القيادة والقيادة بانتباه دائماً.

تحذير: تكون تدخلات التوجيه بالحد الأدنى وغير مصممة لخروج Model 3 عن حارة السير. لا تعتمد على تدخلات التوجيه لتجنب التصادمات الجانبية.

Emergency Lane Departure Avoidance

تستخدم ميزة Emergency Lane Departure Avoidance التوجيه تلقائياً لتجنب حدوث تصادم محتمل في الحالات التالية:

- Model 3 تغادر فيها حارة السير وقد تصطدم بسيارة تسير في نفس الاتجاه في حارة السير المجاورة (بغض النظر عن حالة إشارة الانعطاف).

Model 3 تراقب العلامات على الحارة التي تسير فيها بالإضافة إلى المناطق المحيطة لاكتشاف وجود سيارات أو أجسام أخرى.

ملاحظة: بالنسبة إلى السيارات المصنّعة بدءاً من أكتوبر 2022 تقريباً، لا يعرض مساعد حارة السير رسومات مرئية (خطوطاً ملونة على شاشة اللمس مقابلة للأجسام التي تم اكتشافها) في أثناء حركة Model 3 أو قد لا تبدو الرسومات المرئية كما هي موضحة بالضبط.

عند اكتشاف جسم في النقاط العمياء أو بالقرب من جانب Model 3 (مثل سيارة، حواجز وقاية، ما إلى ذلك)، فستعرض شاشة اللمس خطوطاً ملونة تنبئ من صورة سيارتك. يتناسب موقع الخطوط مع موقع الجسم الذي تم اكتشافه. يمثل لون الخطوط (أبيض أو أصفر أو برتقالي أو أحمر) قرب الجسم من Model 3، بحيث يرمز اللون الأبيض إلى الأبعد واللون الأحمر إلى الأقرب الذي يتطلب انتبهاً فورياً. تظهر هذه الخطوط الملونة عند القيادة بين حوالي 12 كم/ساعة و140 كم/ساعة فقط.



تحذير: تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع تنظيف الكاميرا في الصفحة 158). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محجوبة أو مغطاة، فستعرض Model 3 رسالة على شاشة اللمس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

تحذير: صممت ميزات Lane Assist لأغراض إرشادية فقط ولا يقصد بها أن تحل محل التحقق البصري المباشر. قبل تغيير حارة السير، استخدم دائماً المرايا الجانبية وتحقق من المناطق العمياء لتحديد بصرياً ما إذا كان تغيير حارة السير آمناً ومناسباً.

تحذير: لا تعتمد مطلقاً على Lane Assist لإبلاغك إذا كنت تقود خارج حارة القيادة من دون قصد، أو لإبلاغك بوجود سيارة بجانبك أو في النقاط الخفية لديك. يمكن أن تقلل عدة عوامل خارجية من أداء Lane Assist (راجع القيود وعدم الدقة في الصفحة 101). يتحمل السائق مسؤولية أن يظل متيقظاً وأن ينتبه إلى حارة القيادة ومستخدمي الطريق الآخرين. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

القيود وعدم الدقة

لا تستطيع ميزات مساعد حارة السير اكتشاف علامات حارة السير دائماً وقد تتعرض لتحذيرات غير مهمة أو غير صحيحة في هذه المواقف:

- الرؤية سيئة وعلامات الحارة غير مرئية بوضوح (بفعل الأمطار الغزيرة، الثلج، الضباب، أو ما إلى ذلك).
- إعاقة الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية المقابلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- حجب سيارة أمام Model 3 لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- إعاقة الزجاج الأمامي لرؤية الكاميرا (الكاميرات) (ضباب، اتساخ، تغطيته بملصق، وما إلى ذلك).
- علامات المسرب بالية بدرجة مفردة أو لديها علامات مرئية سابقاً أو مُعدّلة بسبب إنشاء طريق أو متغيّرة بسرعة (على سبيل المثال، المسارب المتفرعة أو المتداخلة أو المندمجة).
- الطريق ضيق أو كثير الانحناءات.
- تلقي الأجسام أو أجزاء المناظر الطبيعية ظلالاً قوية على علامات المسرب.

قد لا يوفر مساعد حارة السير تحذيرات أو قد يطبق تحذيرات غير مناسبة في الحالات التالية:

- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات، أو اتساخها أو حجبها (بسبب الطين أو الجليد أو الثلج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو المنتجات اللاصقة مثل الأغلفة والملصقات وطبقات الطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر.
- تتأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.
- جسم مثبت في Model 3 يعترض و/أو يعيق مستشعراً (مثل حامل دراجة أو ملصق على المصد).

بالإضافة إلى ذلك، قد لا يوجه Model 3 Lane Assist بعيداً عن سيارة مجاورة، أو قد يستعمل توجيهاً غير ضروري أو غير مناسب، في الحالات التالية:

- قيادة Model 3 على منعطفات شديدة أو على منحني بسرعة عالية نسبياً.
- إعاقة الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية المقابلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- تنحرف نحو مسرب أخرى مع عدم وجود جسم آخر (سيارة مثلاً).
- تقطع سيارة من حارة أخرى الطريق أمامك أو تنحرف إلى المسرب التي تسير فيها.
- Model 3 لا تسير ضمن السرعات التي تكون فيها ميزة Lane Assist مصممة للعمل.
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو اتساخها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).

• Model 3 تغادر فيها حارة السير إلى حارة قادمة ويتم إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف ويتم اكتشاف سيارة قادمة.

• Model 3 تغادر الطريق مع إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف (على سبيل المثال، تكون قريبة للغاية من حافة الطريق وقد يحدث تصادم).

لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي ثم المس تجنب مغادرة حارة السير في حالات الطوارئ.

عند استخدام ميزة تجنب مغادرة حارة السير في حالات الطوارئ للتوجيه، يصدر صوت جرس وتعرض شاشة للمس تحذيراً وتحدد علامة حارة السير باللون الأحمر.

تعمل ميزة تجنب مغادرة حارة السير في حالات الطوارئ عندما تسير Model 3 بسرعة تتراوح بين 48 و145 كم/ساعة على الطريق مع وضوح علامات حارة السير والأرصعة وما إلى ذلك.

تحذير: لا تمثل ميزة Emergency Lane Departure Avoidance بديلاً عن القيادة بانتباه واتخاذ القرار السليم. حافظ على إبقاء عينيك على الطريق عند القيادة ولا تعتمد مطلقاً على ميزة Emergency Lane Departure Avoidance لمنع حدوث تصادم. يمكن أن تقلل عدة عوامل من الأداء أو تعيقه. يمكن أن يؤدي الاعتماد على ميزة Emergency Lane Departure Avoidance لمنع حدوث تصادم محتمل إلى الإصابة الخطيرة أو الوفاة.

مساعد النقاط العمياء

كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية

يمكنك تشغيلها/إيقافها عن طريق لمس عناصر التحكم < الأمان كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية على شاشة للمس.

بمجرد تمكينها، مع تشغيل إشارة الانعطاف، تعرض شاشة للمس الصورة من الكاميرا المتكررة الجانبية. عند اكتشاف أي سيارة في منطقة النقاط العمياء في حارة مجاورة، يظهر خط عمودي باللون الأحمر على الصورة لتنبهك. على سبيل المثال، عند تشغيل إشارة الانعطاف إلى اليسار واكتشاف سيارة، يظهر خط عمودي باللون الأحمر على جانب الصورة الأيسر. تستطيع تحريك الصورة إلى موقع آخر على شاشة للمس. لعمل ذلك، المس الصورة واسحبها إلى الموقع الجديد (تتم الإشارة إلى المواقع الصالحة بمناطق مظلمة يتم عرضها عندما تلمس الصورة مطولاً).

تحذير: كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية لا تغني عن الحاجة إلى القيادة بانتباه والتحقق من النقاط العمياء بنفسك بالنظر إلى الخلف عند تغيير الحارات.

جرس التحذير من تصادم النقاط العمياء

إذا كنت تريد صدور صوت عند وجود سيارة في النقاط الخفية واكتشاف تصادم محتمل، فالمس عناصر التحكم < الأمان < جرس التحذير من تصادم النقاط العمياء.

تحذير: كاميرا النقاط العمياء لا تغني عن الحاجة إلى القيادة بانتباه والتحقق من النقاط العمياء بنفسك بالنظر إلى الخلف عند تغيير الحارات.

تحذير: لا يمكن أن يكتشف جرس التحذير من تصادم النقاط العمياء كل التصادمات. فمن مسؤولية القائد أن يظل منتبهاً وأن يتحقق من النقاط الخفية بشكل صحيح عند تغيير الحارات.



- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر.
- تتأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.
- جسم مثبت على Model 3 (مثلاً، حامل دراجة أو ملصق على المصد) يعترض و/أو يعوق مستشعراً.
- الرؤية سيئة وعلامات الحارة غير مرئية بوضوح (بفعل الأمطار الغزيرة، الثلج، الضباب، أو ما إلى ذلك).
- علامات المسرب بالية بدرجة مفرطة أو لديها علامات مرئية سابقاً أو معدلة بسبب إنشاء طريق أو متغيرة بسرعة (على سبيل المثال، المسارب المتفرعة أو المتداخلة أو المندمجة).

تحذير: يتم تعطيل ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند تشغيل "وضع المسار". تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والتحكم في السيارة في كل الأوقات، بما في ذلك أثناء تشغيل وضع المسار. تتم إعادة تمكين ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند إيقاف تشغيل وضع المسار.

تحذير: لا تمثل القوائم أعلاه كل المواقع المحتملة التي قد تتداخل مع ميزات Lane Assist. توجد العديد من الأسباب التي قد لا تؤدي إلى عمل Lane Assist على النحو المطلوب. لتجنب حدوث تصادم، كن حذراً وانتبه دائماً إلى الطريق حتى يمكنك توقع الحاجة إلى اتخاذ إجراء تصحيحي بأسرع ما يمكن.



مساعدة تفادي الاصطدام



تم تصميم ميزات تجنب الاصطدام التالية لتعزيز سلامتك وسلامة الركاب:

- التحذير من التصادم الأمامي - يوفر تحذيرات مرجعية مرئية ومسموعة في المواقف التي تكتشف فيها Model 3 أن ثمة خطراً عالياً للاصطدام الأمامي (راجع [Forward Collision Warning](#) في الصفحة 103).
- الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ - تستخدم المكابح أوتوماتيكياً للتقليل من تأثير التصادم (راجع [الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ](#) في الصفحة 104).
- Obstacle-Aware Acceleration - تقلل التسارع إذا اكتشفت Model 3 جسماً في مسار القيادة المباشر (انظر [التسارع مع مراعاة العوائق](#) في الصفحة 105).

تحذير: تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 158](#)). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محجوبة أو مغطاة، فستعرض Model 3 رسالة على شاشة اللمس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

تحذير: تُستخدم Forward Collision Warning لأغراض التوجيه فحسب ولا يعني عن القيادة بانتباه واتخاذ القرار السليم. انتبه إلى الطريق أثناء القيادة ولا تعتمد أبداً على Forward Collision Warning لتحذيرك من اصطدام محتمل. يمكن أن تتسبب عدة عوامل في تقليل الأداء أو ضعفه، مما يؤدي إلى تحذيرات غير ضرورية أو غير صحيحة أو غير دقيقة أو مفقودة. يمكن أن يؤدي الاعتماد على Forward Collision Warning لتحذيرك من الاصطدام المحتمل إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

تحذير: لم يتم تصميم Automatic Emergency Braking لمنع كل التصادمات. في مواقف معينة، يمكن أن يقلل من تأثير التصادم من خلال محاولة تقليل سرعة القيادة. يمكن أن يؤدي الاعتماد على الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في تجنب الاصطدام إلى وقوع إصابة بالغة أو وفاة.

تحذير: لم يتم تصميم Obstacle-Aware Acceleration لمنع الاصطدام. في مواقف معينة، يمكن أن يقلل تأثير الاصطدام. يمكن أن يؤدي الاعتماد على Obstacle-Aware Acceleration في تفادي الاصطدام إلى وقوع إصابة بالغة أو الوفاة.

Forward Collision Warning

Model 3 تراقب المنطقة التي أمامها للتحقق من وجود جسم مثل سيارة أو دراجة نارية أو دراجة أو مشاة. في الحالة التي يعد فيها وقوع الاصطدام محتملاً إذا لم يتم اتخاذ إجراء تصحيحي فوري، تم تصميم التحذير من التصادم الأمامي لإصدار صوت وتمييز السيارة التي أمامك باللون الأحمر على شاشة اللمس. في حال حدوث ذلك، اتخذ إجراءً تصحيحيًا على الفور!

تتوقف التحذيرات المرجعية المرئية والمسموعة أوتوماتيكياً عندما يقل خطر الاصطدام (على سبيل المثال، عندما تبطئ سرعة Model 3 أو توقفها أو عندما يتحرك الجسم الذي أمام السيارة خارج مسار القيادة).

إذا لم يتم اتخاذ إجراء فوري عندما تُصدر Model 3 التحذير من التصادم الأمامي، يقوم الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ (إذا كان ممكناً) بتفعيل المكابح أوتوماتيكياً إذا كان الاصطدام وشيكاً (راجع [الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ](#) في الصفحة 104).

يعمل التحذير من التصادم الأمامي بشكل افتراضي. لإيقاف التشغيل أو ضبط حساسية الاستشعار، المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي ثم حدد التحذير من التصادم الأمامي. بدلاً من مستوى التحذير الافتراضي متوسط، يمكنك ضبط التحذير على إيقاف التشغيل، أو يمكنك اختيار التحذير متأخر أو مبكر.

ملاحظة: يعمل التحذير من التصادم الأمامي على إعادة الضبط تلقائياً على متوسط في بداية كل رحلة قيادة إذا قمت بإيقاف تشغيل هذه الميزة.

تحذير: تعد الكاميرا (الكاميرات) والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) المرتبطة بالتحذير من التصادم الأمامي مصممة لرصد مساحة تقريبية تصل إلى 160 متراً في مسار القيادة الذي توجد فيه. يمكن أن تتأثر المساحة التي يرصدها Forward Collision Warning سلباً بأحوال الطريق والأحوال الجوية. استخدم التحذير المناسب عند القيادة.

تحذير: تُصمم Forward Collision Warning فحسب لتقديم تنبيهات مرئية ومسموعة. لا يعمل على تشغيل المكابح أو إبطاء سرعة Model 3. عند رؤية تحذير أو سماعه، يصبح السائق مسؤولاً عن اتخاذ إجراء تصحيحي على الفور.

تحذير: قد تقدم Forward Collision Warning تحذيراً في المواقف التي لا يحتمل وقوع اصطدام فيها. كن حذراً ومنتبهاً دائماً إلى المساحة التي توجد أمام Model 3 بحيث يمكنك توقع ما إذا كان من الضروري اتخاذ أي إجراء.

لا يعمل التحذير من التصادم الأمامي إلا في حال القيادة في نطاق يتراوح بين 5 كم/ساعة و200 كم/ساعة تقريباً.

تحذير: لا تقدم Forward Collision Warning تحذيراً عندما يستخدم السائق المكابح في ذلك الحين.

الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ

Model 3 مصممٌ لتحديد المسافة بين الأجسام التي تم اكتشافها. في المواقف التي لا يمكن فيها تفادي التصادم، يكون الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ مصممًا لتفعيل المكابح لخفض سرعة السيارة، ومن ثم الحد من شدة التأثير. يعتمد مقدار السرعة الذي يتم خفضه على عوامل عديدة، بما في ذلك سرعة القيادة والبيئة.

عندما يعمل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ على تعشيق المكابح، تعرض شاشة اللمس تحذيرًا مرئيًا ويستسمع جرسًا. قد تلاحظ أيضًا انخفاض دواصة الكبح فجأة. تضيء أضواء المكابح لتنبيه مستخدمي الطرق الآخرين إلى أنك تبطل السرعة.

الكبح في حالة الطوارئ قيد التقدم



لا يعمل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ إلا في حال القيادة في نطاق يتراوح بين 5 كم/ساعة و200 كم/ساعة تقريبًا.

لا يعمل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ على استخدام المكابح أو يتوقف عن تفعيلها، عندما:

- قمت بتدوير عجلة القيادة بسرعة.
- تضغط على دواصة الكبح وتحركها أثناء تفعيل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ للمكابح.
- تضغط على دواصة التسارع بقوة أثناء تفعيل Automatic Emergency Braking للمكابح.
- لم يتم اكتشاف سيارة أو دراجة نارية أو دراجة أو مشاة أمام السيارة أو خلفها.

يتم تمكين الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ دائمًا عند تشغيل Model 3. للتعطيل في تجربة القيادة الحالية، قم بالتبديل إلى وضع الركن والمس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي، ثم المس الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ. حتى عند تعطيل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ، قد تستمر السيارة في تعشيق الفرامل بعد اكتشاف اصطدام أولي لتخفيف الاصطدام بعد ذلك (راجع الكبح عند الاصطدامات المتعددة في الصفحة 104). عند التعطيل، تعرض شاشة اللمس رسالة مرئية.

الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ معطل



تحذير: يُوصى بشدة بعدم تعطيل Automatic Emergency Braking. إذا قمت بتعطيله، فلن يستخدم Model 3 المكابح أوتوماتيكيًا في المواقف التي يحتمل وقوع اصطدام فيها.

ملاحظة: الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ مصمم لتقليل آثار التصادمات الأمامية فقط.

ملاحظة: تم تصميم الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ للحد من تأثير الاصطدامات الأمامية والخلفية، مع التشغيل المحدود أثناء تمكين وضع الرجوع إلى الخلف.

إذا لم يكن الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ متوفرًا، فستعرض شاشة اللمس تحذيرًا مرئيًا.

الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ غير متوفر



تحذير: تصمم Automatic Emergency Braking للحد من شدة التأثير. لم يصمم لتفادي الاصطدام.

تحذير: يمكن لعدة عوامل التأثير في أداء Automatic Emergency Braking. ما يؤدي إلى عدم الكبح أو الكبح بشكل غير ملائم أو الكبح في وقت غير مناسب، مثل وجود سيارة بشكل جزئي في مسار السير أو وجود حطام على الطريق. تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والحفاظ على التحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد أبدًا على Automatic Emergency Braking لتفادي الاصطدام أو تقليل تأثيره.

تحذير: لا تغني Automatic Emergency Braking عن إبقاء مسافة سير آمنة بينك وبين السيارة التي أمامك.

تحذير: تحرك دواصة الكبح إلى أسفل فجأة أثناء أحداث الكبح الأوتوماتيكي. تأكد دائمًا من إمكانية تحرك دواصة الكبح بحرية. لا تضع أي مادة تحت فرش أرضية السائق أو فوقه (بما في ذلك الفرش الإضافي) وتأكد دائمًا من تثبيت فرش أرضية السائق بشكل صحيح. يؤدي عدم القيام بذلك إلى إعاقة قدرة دواصة الكبح على الحركة بحرية.

الكبح عند الاصطدامات المتعددة

بالإضافة إلى الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ، قد تستخدم Model 3 الفرامل لمنع تصادم لاحق يحدث بعد تصادم أولي أو لتخفيفه، إذا تم اكتشاف انتفاخ الوسادة الهوائية. قد يتم تعشيق الفرامل بصرف النظر عن سرعة القيادة.

نظام تنبيه حركة المرور الخلفية

عندما تكون Model 3 في وضع الرجوع إلى الخلف وكانت شاشة اللمس تعرض موجز كاميرا الرؤية الخلفية، يظهر شريط أحمر رأسي عندما تكتشف Model 3 وجود جسم (مثل سيارة أخرى أو المشاة) على وشك العبور خلف Model 3.

على سبيل المثال، إذا كنت ترجع للخروج من مساحة الركن واقتربت منك سيارة أخرى من اليسار، فسيظهر شريط أحمر على الجانب الأيسر من رؤية الكاميرا. في حال اقتراب أجسام من كلا جانبي Model 3، ستظهر أشربة حمراء على جانبي رؤية الكاميرا.

إذا كنت ترغب في إصدار صوت جرس عندما يكتشف نظام تنبيه حركة المرور الخلفية اقتراب جسم ما عند رجوع Model 3 إلى الخلف، فالمس عناصر التحكم < الأمان > جرس حركة المرور الخلفية.

إذا تم تمكين جرس حركة المرور الخلفية، سيتم إصدار صوت جرس في الحالات التالية فحسب:

- Model 3 قيد وضع الرجوع إلى الخلف.
- Model 3 قيد الحركة (بأي سرعة).
- Model 3 اكتشفت حركة مرور.

لن يُصدر صوت الجرس إذا كانت Model 3 قيد وضع الرجوع إلى الخلف ولكنها ثابتة حتى مع اكتشاف حركة مرور.

عندما تعود Model 3 ويتم اكتشاف حركة مرور متقاطعة، قد يقوم الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ أو التسارع مع مراعاة العوائق بتفعيل الفرامل لمحاولة تجنب التصادم. لا تعتمد على الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ أو التسارع مع مراعاة العوائق لتفادي التصادم. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في الصفحة 104 والتسارع مع مراعاة العوائق في الصفحة 105.



مساعدة تفادي الاصطدام

- إعاقة الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية المقابلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- تتم إعاقة الكاميرا أو المستشعر (بالطين أو بالتغطية أو بوجود الضباب فوقهما أو بتغطيتهما بملصق أو ما إلى ذلك).
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو اتساخها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر.
- تأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.

تحذير: في حالة حدوث خطأ في ميزة مساعدة تفادي الاصطدام، يعرض Model 3 تنبيهاً. اتصل بخدمة Tesla.

تحذير: يتم تعطيل ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند تشغيل "وضع المسار". تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والتحكم في السيارة في كل الأوقات، بما في ذلك أثناء تشغيل وضع المسار. تتم إعادة تمكين ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند إيقاف تشغيل وضع المسار.

تحذير: لا تمثل القيود الموضحة فيما سبق قائمة شاملة بالحالات التي قد تعيق التشغيل الصحيح لميزات مساعدة تفادي الاصطدام. قد تخفق هذه الميزات في القيام بوظيفتها المقصودة لعدة أسباب أخرى. تقع المسؤولية على السائق في تجنب التصادمات من خلال البقاء متيقظاً والانتباه إلى الطريق واتخاذ الإجراء التصحيحي بأسرع ما يمكن.

تحذير: لا تعتمد مطلقاً على نظام تنبيه حركة المرور الخلفية في إعلامك بما إذا كانت المنطقة الخلفية خالية من الأجسام أو الأشخاص أم لا. قد لا تتمكن الكاميرات من اكتشاف الأجسام أو الحواجز التي يمكن أن تسبب تلفاً أو إصابات، وخاصة الأجسام شديدة الاقتراب من الأرض. علاوة على ذلك، قد يؤثر العديد من العوامل الخارجية في أداء الكاميرات، بما في ذلك وجود الأتربة أو العوائق على العدسة. تفحص المنطقة دائماً بعينيك. عند الرجوع إلى الخلف، راجع إلى النقاط الخفية واستخدم كل المرايا. استخدم الكاميرات لأغراض الاسترشاد فقط. إن نظام تنبيه حركة المرور الخلفية غير مصمم ليحل محل الفحص البصري المباشر الذي تجريه بنفسك، كما أنه لا يُعد بديلاً عن القيادة بالانتباه.

التسارع مع مراعاة العوائق

تم تصميم Obstacle-Aware Acceleration لتقليل تأثير الاصطدام من خلال تقليل عزم دوران المحرك وفي بعض الحالات، من خلال استخدام المكايح، إذا اكتشفت Model 3 وجود جسم في مسار القيادة. تعرض شاشة اللمس تحذيراً مرئياً وتصدر صوتاً عند استخدام المكايح أوتوماتيكياً. على سبيل المثال، إذا اكتشفت Model 3، أثناء وقوفها أمام باب مرآب مغلق مع تشغيل وضع القيادة، أنك ضغطت بقوة على دواسة التسارع. على الرغم من أن Model 3 ستستسارع وتضطدم بباب المرآب، قد يعمل عزم الدوران المخفض على تقليل الضرر.

تم تصميم Obstacle-Aware Acceleration لتعمل فقط عند حدوث كل هذه الحالات معاً:

- يتم تشغيل وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف.
- Model 3 متوقفة أو تتحرك بسرعة أقل من 16 كم/ساعة.
- Model 3 تكتشف جسماً في مسار القيادة المباشر.

لتعطيل التسارع مع مراعاة العوائق، المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي ثم المس التسارع مع مراعاة العوائق.

تحذير: تم تصميم Obstacle-Aware Acceleration لتقليل من شدة الاصطدام، ولم يتم تصميمها لتفادي الاصطدام.

تحذير: قد لا يحدث التسارع مع مراعاة العوائق من عزم الدوران في كل الحالات، كما يحدث عند الانعطاف الحاد في ساحة الانتظار. يمكن لعدة عوامل، تشمل الظروف البيئية والمسافة الفاصلة عن العائق وتصرفات السائق، أن تحد من التسارع مع مراعاة العوائق أو تؤخره أو تمنعه.

تحذير: لا تعتمد على Obstacle-Aware Acceleration للتحكم في التسارع أو تفادي شدة الاصطدام أو الحد منها ولا تحاول اختبار Obstacle-Aware Acceleration. فقد يؤدي القيام بذلك إلى تلف بالغ للممتلكات أو حدوث إصابة أو حالة وفاة.

تحذير: يمكن أن يؤثر العديد من العوامل في أداء Obstacle-Aware Acceleration. ما يؤدي إلى تقليل عزم دوران المحرك بشكل غير ملائم أو في وقت غير مناسب. تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والحفاظ على التحكم في Model 3 في كل الأوقات.

القيود وعدم الدقة

لا يمكن لميزات تفادي الاصطدام دائماً اكتشاف كل الأجسام، أو السيارات أو الدراجات أو المشاة، وقد تواجه تحذيرات غير ضرورية أو غير دقيقة أو غير صحيحة أو مفقودة لأسباب عديدة، خاصة إذا:

- وجود منعطفات حادة على الطريق.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك).

القيود وعدم الدقة

قد لا يعمل Speed Assist بكفاءة كاملة أو قد يوفر معلومات غير دقيقة في مثل هذه الحالات:

- الرؤية سيئة وإشارات حد السرعة غير مرئية بوضوح (نتيجة الأمطار الغزيرة، الجليد، الضباب، أو غيرها).
- إعاقة الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- Model 3 تتم قيادتها بالقرب من سيارة أمامها، مما يعيق رؤية الكاميرا (الكاميرات).
- إعاقة الزجاج الأمامي لرؤية الكاميرا (الكاميرات) (ضباب، انساخ، تغطيته بملصق، وما إلى ذلك).
- حجب الأجسام لإشارات حد السرعة.
- حدود السرعة المخزنة في قاعدة بيانات الخريطة غير صحيحة أو غير محدثة.
- Model 3 تتم قيادتها في منطقة لا يتوفر فيها نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) أو بيانات الخريطة أو حيث يتعذر اكتشاف إشارات حد السرعة.
- إشارات المرور غير المتوافقة مع التنسيقات القياسية التي يمكن التعرف عليها، مثل إشارات السرعة الرقمية أو المؤقتة.
- تغيير طريق أو حد سرعة مؤخرًا.

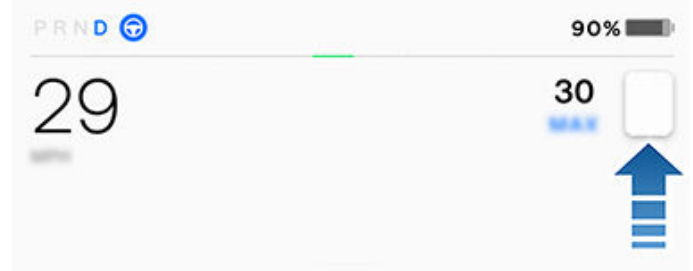
تحذير: لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتداخل مع التشغيل الصحيح لـ Speed Assist. قد يخفق Speed Assist في إصدار الإنذارات للعديد من الأسباب الأخرى.

آلية عمل Speed Assist

Model 3 يعرض حد السرعة على شاشة اللمس ويمكنك اختيار هل يتم تحذيرك أم لا وكيفية تحذيرك عند تجاوز حد السرعة. إضافة إلى ذلك، قد يظهر مخطط باللون الأزرق حول أيقونة حد السرعة لإعلامك بأنك قد تجاوزت حد السرعة.

يمكنك ضبط التحذيرات بناءً على حد السرعة المفروض الذي أدخلته يدوياً، بدلاً من استخدام حد السرعة المكتشف.

ملاحظة: عند استخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، يمكنك لمس إشارة حد السرعة هذه لتغيير سرعة السير المحددة إلى حد السرعة المكتشف (بما في ذلك أي قيم انحراف قمت بضبطها).



في الحالات التي يتعذر على Model 3 تحديد حد السرعة، أو إذا لم يتمكن مساعد السرعة من التأكد من دقة حد السرعة المكتشف، فقد لا تعرض شاشة اللمس إشارة حد السرعة ولا يتم عرض التحذيرات.

ملاحظة: تتوقف إنذارات حد السرعة بعد عشر ثوانٍ، أو عندما تقل سرعة Model 3 عن الحد المحدد.

تحذير: لا تعتمد على Speed Assist في اكتشاف حد السرعة المناسب أو سرعة القيادة. التزم دائماً بالقيادة بسرعة آمنة وفقاً لحركة المرور وظروف الطريق.

التحكم في Speed Assist

لتعديل إعداد إنذار حد السرعة، المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي والمس إنذار حد السرعة، ثم اختر أحد هذه الخيارات:

- Off - لا يتم عرض تحذيرات حد السرعة ولا تطلق الصافرات.
- Display - يتم عرض إشارات حد السرعة على شاشة اللمس ويزيد حجم الإشارة عندما تتجاوز حد السرعة المحدد.
- جرس - بالإضافة إلى العرض المرئي، ينطلق صوت الصافرة عندما تتجاوز حد السرعة المحدد.

كما يمكنك أيضاً تعيين طريقة تحديد حد السرعة:

- Relative - يمكنك ضبط انحراف حد السرعة (+ أو -) إذا كنت لا تريد استقبال تنبيه إلا عند تجاوز مقدار حد الانحراف عن حد السرعة بمقدار معين. على سبيل المثال، يمكنك زيادة الانحراف إلى + 10 كم/ساعة إذا كنت ترغب في عرض تحذير عندما تتجاوز حد السرعة بمقدار 10 كم/ساعة.

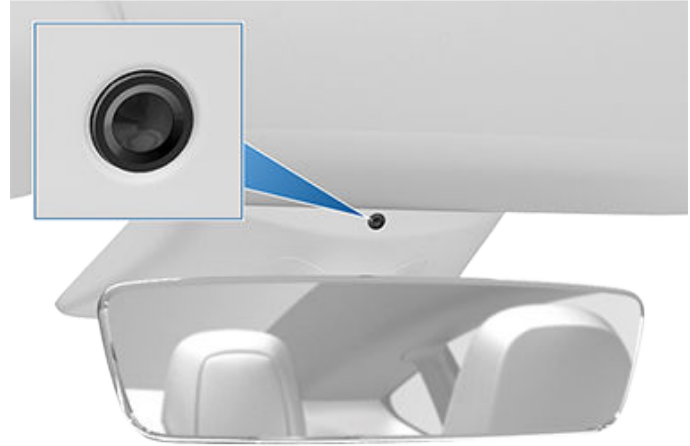
ملاحظة: لا يكون Speed Assist دقيق دائماً. في بعض الحالات، يمكن أن يتم حساب موقع الطريق بشكل غير صحيح ويمكن أن يعرض مساعد السرعة سرعة طريق مجاور قد يكون له حد سرعة مختلف بشكل مباشر. على سبيل المثال، قد يفترض مساعد السرعة أن Model 3 تتحرك على طريق سريع ذي وصول محدود في حين أنها في واقع الأمر تتحرك في شارع فرعي مجاور، والعكس صحيح.

ملاحظة: يتم حفظ الإعداد الذي اخترته لحين تغييره يدوياً.



كاميرا المقصورة

Model 3 مزودة بكاميرا مقصورة موجودة فوق مرآة الرؤية الخلفية.



تستطيع كاميرا المقصورة تحديد انتباه السائق وتزويدك بتنبيهات صوتية، لتذكيرك بإبقاء عينيك على الطريق أثناء تشغيل نظام الملاحه الآلي.

بصورة افتراضية، الصور ومقاطع الفيديو الواردة من الكاميرا لا تغادر السيارة ذاتها ولا يتم نقلها إلى أي شخص، حتى شركة Tesla، ما لم تقم بتمكين مشاركة البيانات، إذا قمت بتمكين مشاركة البيانات ووقع حدث خطير يتعلق بالسلامة (مثل الاصطدام)، فستقوم Model 3 بمشاركة مقاطع الفيديو القصيرة من المقصورة مع Tesla لمساعدتنا على تطوير المزيد من ميزات الأمان المستقبلية وتحسين ذكاء الميزات التي تعتمد على كاميرا المقصورة بشكل مستمر. وقد تتم مشاركة البيانات أيضاً في حال طلب التشخيصات بشأن عمل كاميرا المقصورة. لا تنفذ كاميرا المقصورة التعرف على الوجه أو أي طريقة أخرى للتحقق من الهوية. لحماية خصوصيتك، لا يتم إرفاق بيانات كاميرا المقصورة مع رقم تعريف السيارة.

لضبط تفضيلات مشاركة البيانات، المس عناصر التحكم < البرنامج > مشاركة البيانات < السماح بتحليلات كاميرا المقصورة. يمكنك تغيير إعدادات مشاركة البيانات في أي وقت. لعرض الميزات التي تم تمكينها حالياً وتستخدم كاميرا المقصورة، المس عناصر التحكم < البرنامج > كاميرا المقصورة.



ملاحظة: حافظ على نظافة عدسة الكاميرا وخلوها من العوائق. قم بإزالة أي تراكمات من الأتربة أو الغبار عن طريق مسح عدسة الكاميرا من حين إلى آخر بقطعة قماش نظيفة.

تحذير: تجنب استخدام منظفات كيماوية أو كاشطة. حيث قد يتسبب هذا في تلف السطح الخارجي لعدسة الكاميرا.

نبذة عن نظام الأمان

إذا لم تكتشف Model 3 هاتفاً معتمداً أو مفتاحاً وتم فتح باب مقفول أو صندوق سيارة مقفول، فسينطلق صوت إنذار. كما تومض المصابيح الأمامية وإشارات الانعطاف. لإلغاء تنشيط الإنذار، اضغط على أي زر في تطبيق الجوال أو انقر ببطاقة المفتاح أو سلسلة المفاتيح على قارئ البطاقة الموجود أسفل كاميرا نظام الملاحة الآلي على قائم الباب في جانب السائق.

لتمكين نظام الإنذار أو تعطيله يدوياً، المس عناصر التحكم < الأمان > إنذار الأمان. عند التمكين، تقوم Model 3 بتنشيط إنذارها مدة دقيقة واحدة بعد خروجك، ويتم قفل الأبواب، ولا يتم بعدها اكتشاف مفتاح تم التعرف عليه.

تصدر صافرة الإنذار المدعومة ببطارية صوتاً (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في حالات فتح الباب أو صندوق السيارة المقفلين مع عدم اكتشاف Model 3 مفتاحاً بالقرب منها. إذا كنت ترغب أيضاً في أن تصدر هذه الصافرة صوتاً في الحالات التي تكتشف فيها السيارة حركة داخل المقصورة، فقم بتمكين الإمالة/التطفل (راجع الإمالة/التطفل (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في الصفحة 108).

ملاحظة: إذا كانت Model 3 في وضع الحراسة (راجع كيفية استخدام وضع الحراسة (باستخدام محرك أقراص USB المحمول) في الصفحة 112)، فلن يتوفر إعداد إنذار الأمان.

الإمالة/التطفل (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

بناءً على التهيئة ومنطقة السوق وتاريخ التصنيع، قد لا تكون سيارتك مجهزة ببعض الميزات.

يجب أن يكون إنذار الأمان قيد التشغيل لتمكين الإمالة/التطفل.

تصدر ميزة الإمالة/التطفل صوت صافرة الإنذار في سيارتك إذا اكتشفت Model 3 حركة داخل المقصورة أو تم تحريكها أو إمالتها (على سبيل المثال، باستخدام جرار سحب أو رافعة). للتمكين، المس عناصر التحكم < السلامة > الإمالة/التطفل.

يتم تعطيل مستشعر التسلل تلقائياً في حالات استمرار تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة عند مغادرتك السيارة. لإلغائه، يمكنك تشغيل مستشعر الإمالة/التسلل يدوياً مرة أخرى بعد اختيار تشغيل الحفاظ على درجة الحرارة أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم.

تتم إعادة تمكين مستشعر التطفل/الإمالة في بداية كل دورة قيادة.

ملاحظة: يجب إيقاف تشغيل إنذار الإمالة/التطفل لاستخدام الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة (راجع الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة في الصفحة 119).

ملاحظة: إذا كنت تنوي ترك شيء يتحرك داخل سيارتك المقفلة، فتذكر إيقاف تشغيل إعداد الإمالة/التطفل. في حال تشغيل هذا الإعداد، ستؤدي أي حركة يتم اكتشافها داخل Model 3 إلى تنشيط إنذار التطفل.

ملاحظة: إذا كانت Model 3 في وضع الحراسة (راجع كيفية استخدام وضع الحراسة (باستخدام محرك أقراص USB المحمول) في الصفحة 112)، فلن يتوفر إعداد الإمالة/التطفل.

عناصر التحكم الأبوي

تمكنك عناصر التحكم الأبوي من الحد من إمكانيات Model 3 والتأكد من تمكين إعدادات الأمان وعدم إمكانية تغييرها.

ملاحظة: يمكنك كذلك الوصول إلى عناصر التحكم الأبوي من تطبيق Tesla على الهاتف الجوال (يُلمز إصدار 4.34.5 أو أعلى).

ملاحظة: لا يمكنك تمكين عناصر التحكم الأبوي في حال تمكين وضع حد السرعة.

عند تمكين "ميزات الأمان المطلوبة"، تمكن Model 3 إعدادات السيارة هذه أو تقوم بتكوينها:

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشتراة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بكل الميزات المدرجة.

- الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ
- التسارع مع مراعاة العوائق
- كاميرا النقطة العمياء الأوتوماتيكية
- جرس التحذير من تصادم النقطة العمياء
- مكالمات الطوارئ
- السماح بوصول الجوال
- رنين مساعد الركن
- تجنب مغادرة حارة السير: تعيين إلى مساعد.
- إنذار حد السرعة: تعيين إلى رنين.
 - حد السرعة: تعيين إلى نسبي.
 - الإزاحة: تعيين إلى +8 كم/ساعة.
- التحذير من التصادم الأمامي: تعيين إلى مبكر.

إذا كنت تريد تمكين عناصر التحكم الأبوي:

1. في أثناء تمكين وضع الركن في السيارة، المس عناصر التحكم < الأمان > عناصر التحكم الأبوي على شاشة اللمس.
2. قم بتمكين أو تكوين عناصر التحكم الأبوي التي ترغب في استخدامها:
 - حد السرعة: يحدد السرعة القصوى التي يمكن قيادة Model 3 بها.
 - تقليل التسارع: يحد من تسارع السيارة وتعيينه إلى هادئ.
 - ميزات الأمان المطلوبة: تمكن ميزات الأمان المختلفة في السيارة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). لا يمكن للسائقين تغيير هذه الإعدادات بينما تكون عناصر التحكم الأبوي نشطة.
 - إرسال إشعارات حظر التجول: يؤدي إلى تشغيل إشعارات حظر التجول من الساعة 11 مساءً إلى 4 صباحاً عندما ينقل شخص ما السيارة إلى وضع القيادة بعد بدء حظر التجول، يتم إرسال إشعار عبر تطبيق الجوال من Tesla إلى كل مفاتيح الهاتف المقترنة بالسيارة؛ لإعلام المستخدمين بأن Model 3 قيد الاستخدام.
3. المس تأكيد.
4. أدخل رمز PIN.

إذا كنت تريد تعطيل عناصر التحكم الأبوي:

1. عندما تكون السيارة في وضع الركن، المس عناصر التحكم < الأمان > على شاشة اللمس.
2. انتقل إلى عناصر التحكم الأبوي.
3. المس إيقاف.
4. أعد إدخال رقم التعريف الشخصي الذي أنشأته عند تمكين عناصر التحكم الأبوي.



إعدادات السلامة والأمان

2. المس عناصر التحكم < الأمان > وضع حد السرعة على شاشة اللمس.
3. حدد سرعة القيادة القصوى.
4. اسحب شريط التمرير إلى وضع التشغيل.
5. أدخل رمز PIN المكون من 4 أرقام الذي تريد استخدامه لتمكين وضع حد السرعة أو تعطيله.

ملاحظة: إذا نسيت رمز PIN، يمكنك تعطيل وضع حد السرعة من خلال إدخال بيانات اعتماد تسجيل الدخول الخاصة بحساب Tesla الخاص بك.

ملاحظة: أثناء تمكين وضع حد السرعة، يتم تعيين إعداد التسارع أوتوماتيكياً على هادئ.

تحذير: يمكن أن تزيد القيادة على المنحدرات من سرعة القيادة وتتسبب في تجاوز Model 3 للسرعة القصوى المحددة.

تحذير: ليست ميزة وضع حد السرعة بديلاً عن التقدير الجيد والتدريب على القيادة والحاجة إلى مراقبة حدود السرعة وظروف القيادة عن كثب. قد تقع حوادث عند القيادة بأي سرعة وتقع على عاتقك مسؤولية القيادة بأمان.

مسح بيانات المتصفح

يمكنك مسح بيانات المتصفح في السيارة (كما تفعل على الحاسوب أو الهاتف الذكي) بالانتقال إلى عناصر التحكم < الخدمة > مسح بيانات المتصفح. يكون هذا مفيداً في العديد من الحالات، مثل مسح الإعدادات أو عمليات البحث من قبل سائق آخر.

حدد مربعات الاختيار على النافذة المنبثقة في شاشة اللمس لاستبعاد العلامات المرجعية و/أو السجل من أجل راحتك.

ملاحظة: إذا نسيت رقم التعريف الشخصي لعناصر التحكم الأبوي أو ترغب في تغييره، فالمس رابط إدخال بيانات الاعتماد الخاصة بحسابك في Tesla الموجود على شاشة اللمس ثم اتبع التعليمات. لا يمكنك تعطيل عناصر التحكم الأبوي من جهازك المحمول.

PIN to Drive

لمزيد من الأمان، يمكنك منع قيادة Model 3 إلا عند إدخال رقم تعريف شخصي (PIN) مكون من 4 أرقام. لتمكين هذا الإعداد، المس عناصر التحكم < السلامة > رقم PIN للقيادة واتباع المطالبات المعروضة على الشاشة لإنشاء رقم PIN خاص بالقيادة.

عند تمكينه، بالإضافة إلى إدخال رقم PIN مكون من 4 أرقام للقيادة، يجب أيضاً أن تستخدمه للدخول إلى وضع الخادم لأول مرة وإنشاء رقم PIN المكون من 4 أرقام للخادم للدخول إلى وضع الخادم والخروج منه. عند الوجود في وضع الخادم، يمكن قيادة Model 3 دون اضطراب الخادم إلى إدخال رقم PIN خاص بالقيادة. بالإضافة إلى ذلك، يتم تمكين الإعداد رقم PIN للقيادة عندما يكون وضع الخادم نشطاً.

إذا نسيت رقم التعريف الشخصي للقيادة الخاص بك، فالمس الرابط لإدخال بيانات اعتماد تسجيل الدخول إلى Tesla على النافذة المنبثقة الخاصة برمز PIN للقيادة، ثم اتبع التعليمات المعروضة على شاشة اللمس.

ملاحظة: وفي الحالة غير مرجحة الحدوث التي تتوقف فيها شاشة اللمس عن الاستجابة، قد يتعذر عليك إدخال رقم PIN. في هذه الحالة، عليك أن تحاول أولاً إعادة تشغيل شاشة اللمس (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس في الصفحة 7). إذا كانت لا تزال شاشة اللمس لا تستجيب، فيمكنك تجاوز "رمز PIN للقيادة" في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عن طريق لمس الأمان والسائقون < مسح رمز PIN. لا يمكنك مسح رمز PIN إلا إذا كنت مالك السيارة.

رمز PIN لصندوق القفازات

يمكنك حماية المحتويات الموجودة في صندوق القفازات باستخدام رقم PIN مكون من 4 أرقام (غير مرتبط برمز PIN للقيادة). للتمكين، المس عناصر التحكم < الأمان > رمز PIN لصندوق القفازات واتباع التوجيهات على شاشة اللمس. عند تمكينه، ستكون مطالبة بإدخال رقم PIN لفتح صندوق القفازات. حدد التبديل للتعطيل ثم أدخل رمز PIN لإزالة إجراء حماية السلامة الإضافية.

إذا نسيت رمز PIN لصندوق القفازات، فقم بإعادة تعيينه من خلال إدخال بيانات اعتماد تسجيل الدخول من Tesla، ثم اتبع التوجيهات المعروضة على شاشة اللمس.

ملاحظة: يؤدي استخدام رمز PIN لصندوق القفازات إلى السماح بفتح صندوق القفازات حتى عندما تكون Model 3 في وضع الخادم.

وضع حد السرعة

يتيح لك وضع حد السرعة الحد من التسارع وسرعة القيادة القصوى وفقاً للقيمة المختارة بين 80 و193 كم/ساعة. عند استخدام هذه الميزة للمرة الأولى، يجب إنشاء رمز PIN مكون من 4 أرقام ويجب استخدامه لتمكين وضع حد السرعة وتعطيله. عند التمكين ووصول سرعة القيادة إلى السرعة القصوى خلال 5 كم/ساعة تقريباً، وتعرض شاشة اللمس رسالة، وترسل Model 3 إشعاراً إلى تطبيق الجوال. يمكنك أيضاً لمس الأمان < وضع حد السرعة لتمكينه من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. لتمكين وضع حد السرعة:

1. تأكد من وجود Model 3 في وضع الركن.

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتراة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بكاميرا Dashcam أو قد لا تعمل الميزات على النحو الموضح تماماً. **تقع على عاتقك وحدهم مسؤولية الرجوع إلى اللوائح المحلية وقيود الملكية والامتثال لها فيما يخص استخدام الكاميرات.**

تُسجل Dashcam لقطات فيديو للبيئة المحيطة بالسيارة في أثناء القيادة. استخدم Dashcam لتسجيل حوادث القيادة أو أحداث أخرى مهمة؛ مثلما تقوم بتسجيل هذه الأحداث باستخدام Dashcam خارجية على السيارات الأخرى.

توجد أيقونة Dashcam في مشغل التطبيقات. يمكنك إضافة تطبيق Dashcam إلى الشريط السفلي لسهولة الوصول إليه (راجع [تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 6](#)). عندما تكون Model 3 في وضع الركن، يؤدي لمس أيقونة Dashcam إلى تشغيل العارض (راجع [عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 114](#)).



لحماية خصوصيتك، يتم حفظ تسجيلات الفيديو بشكل محلي في ذاكرة محرك أقراص USB محمول مضمنة تم تنسيقها. ولا يتم إرسال التسجيلات إلى Tesla Model 3. لا تسجل السيارة مقاطع فيديو عند إيقاف Dashcam.

كيفية استخدام Dashcam

1. قم بتهيئة محرك أقراص USB محمول. يتطلب تشغيل Dashcam محرك أقراص USB مسبق التهيئة بطريقة مناسبة وإدخاله في منفذ USB بالسيارة لتخزين لقطات الفيديو واستردادها. تم تزويد السيارات المصنوعة بداية من عام 2020 تقريباً بمحرك أقراص USB المحمول مسبق التهيئة في صندوق القفازات. ثمة طريقتان لتهيئة محرك الأقراص المحمول عند الضرورة:

- تهيئة محرك الأقراص المحمول باستخدام Model 3. أدخل محرك الأقراص المحمول في منفذ USB وانتقل إلى عناصر التحكم < الأمان > لتنسيق محرك أقراص USB.

- قم بتهيئة محرك الأقراص المحمول على جهاز كمبيوتر. راجع متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو في الصفحة 114 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

2. أدخل محرك أقراص USB المحمول في منفذ USB بالسيارة، ويفضل أن يكون المنفذ الموجود في صندوق القفازات (إذا كانت مزودة بذلك).

ملاحظة: وبالنسبة إلى بعض السيارات المصنعة بعد 1 نوفمبر 2021 تقريباً، فإن منافذ USB بالكونسول المركزي يمكنها دعم شحن الأجهزة فقط. استخدم منفذ USB داخل صندوق القفازات لجميع الوظائف الأخرى.

3. قم بتمكين Dashcam عن طريق لمس عناصر التحكم < الأمان > Dashcam. تتيح Dashcam لك اختيار كيفية حفظ لقطات الفيديو ووقت حفظها. يمكنك الاختيار بين ما يلي:

- أوتوماتيكي: تحفظ Dashcam أحد التسجيلات أوتوماتيكيًا على محرك أقراص USB المحمول عندما تكتشف Model 3 حدثًا متعلقًا بالسلامة، مثل الاصطدام أو انتفاخ الوسادة الهوائية. عند تحديد أوتوماتيكي، يمكن أن يتغير الاكتشاف ويخضع لطاقة السيارة وحالة السكون وحالة نظام الملاحة الآلي.

ملاحظة: ثمة عدة عناصر تحدد ما إذا كانت Dashcam تحتفظ أوتوماتيكيًا بتسجيل حدث مهم متعلق بالسلامة (على سبيل المثال، مقدار القوة وما إذا كانت الوسادات الهوائية منتفخة أم لا، وما إلى ذلك). لا تعتمد على Dashcam لتسجيل كل الأحداث المهمة المتعلقة بالسلامة أوتوماتيكيًا.

- يدوي: يجب لمس أيقونة Dashcam يدويًا لحفظ تسجيل آخر عشر دقائق من اللقطات.

- الضغط على البوق: عند الضغط على البوق، تحفظ Dashcam تسجيل آخر عشر دقائق من اللقطات. يمكنك تمكين ذلك مع التشغيل الأوتوماتيكي أو اليدوي في الوقت نفسه.

4. بمجرد التمكين، تشير أيقونة Dashcam إلى وقت حفظ اللقطات. يمكنك كذلك عرض حالة أيقونة Dashcam الموجودة في عناصر التحكم.



تتغير الأيقونة لعرض حالة Dashcam:

التسجيل: Dashcam تقوم بالتسجيل. لحفظ لقطة الفيديو، المس الأيقونة. لإيقاف التسجيل مؤقتًا، اضغط مطولاً على الأيقونة.



متوفرة: Dashcam متوفرة ولكنها لا تسجل بنشاط. المس أيقونة Dashcam لبدء تسجيل لقطات الفيديو.



متوقفة مؤقتًا: تم إيقاف Dashcam مؤقتًا. لاستئناف التسجيل، المس الأيقونة. لتجنب فقدان لقطات الفيديو، أوقف Dashcam مؤقتًا قبل إزالة محرك الأقراص المحمول.



مشغولة: Dashcam بصدد عملية تحميل لقطات الفيديو أو حفظها أو حذفها. عندما تكون Dashcam مشغولة، لا يتم التقاط لقطات فيديو وتسجيلها.



تم الحفظ: تم حفظ اللقطات. يمكنك أيضاً حفظ مقاطع فيديو Dashcam من خلال لمس أيقونة Dashcam في مشغل التطبيق أثناء القيادة.



5. بمجرد حفظ اللقطات المرغوبة، يمكنك عرض المقاطع على شاشة اللمس أو جهاز كمبيوتر:

- ٥ شاشة اللمس: تأكد من أن Model 3 في وضع الركن والمس أبقونة Dashcam الموجودة في مشغل التطبيق. يتم تنظيم مقاطع الفيديو تبعاً للطابع الزمني. راجع عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 114 للاطلاع على مزيد من المعلومات.
- ٥ جهاز الكمبيوتر: أدخل محرك الأقراص المحمول USB في جهاز كمبيوتر وانتقل إلى ملف TeslaCam. يتم تنظيم مقاطع الفيديو تبعاً للطابع الزمني. راجع عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 114 للاطلاع على مزيد من المعلومات.
6. وعوضاً عن ذلك، يمكنك عرض لقطات الفيديو من تطبيق الهاتف المحمول ومشاركتها عن طريق الانتقال إلى الأمان < عارض Dashcam (يجب تمكين عرض الكاميرا المباشرة من تطبيق الهاتف المحمول على شاشة اللمس).
- ملاحظة:** تتطلب اتصالاً ممتزاً. بالنسبة إلى أجهزة iOS، يتطلب تطبيق الهاتف المحمول من Tesla إصدار 4.39.5 أو أحدث. بالنسبة إلى أجهزة Android، يتطلب تطبيق الهاتف المحمول من Tesla إصدار 4.43.5 أو أحدث.
7. لإيقاف Dashcam، انتقل إلى عناصر التحكم < الأمان < Dashcam < إيقاف. في حال تعيين Dashcam على الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي أو الضغط على البوق، يتم تمكين Dashcam تلقائياً (ولكن قد لا تحفظ لقطات الفيديو بنشاط، وفقاً لتفضيلاتك) في كل مرة تقود فيها السيارة.

كيفية استخدام وضع الحراسة (باستخدام محرك أقراص USB المحمول)

1. يتطلب وضع الحراسة محرك أقراص USB تمت تهيئته بصورة مناسبة وإدخاله في منفذ USB بالسيارة. تم تزويد السيارات المصنوعة بداية من عام 2020 تقريباً بمحرك أقراص USB المحمول مسبق التهيئة في صندوق القفازات. ثمة طريقتان لتنسيق محرك أقراص USB:
 - أدخل محرك أقراص USB في منفذ USB وانتقل إلى عناصر التحكم > تنسيق محرك أقراص USB. تقوم السيارة بتنسيق محرك أقراص USB أوتوماتيكياً.
 - قم بتنسيق محرك أقراص USB على جهاز كمبيوتر. راجع متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو في الصفحة 114 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

2. أدخل محرك أقراص USB المحمول في منفذ USB بالسيارة، ويُفضل أن يكون المنفذ الموجود في صندوق القفازات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

3. عندما تكون السيارة في وضع الركن، قم بتمكين Dashcam عن طريق الانتقال إلى عناصر التحكم > الأمان > Dashcam (يجب تمكين Dashcam من أجل تشغيل وضع الحراسة).
4. المس عناصر التحكم > وضع الحراسة > تشغيل. بمجرد تمكينه، تتحول أيقونة وضع الحراسة الموجودة في عناصر التحكم إلى اللون الأحمر.



ملاحظة: لا تتوفر تسجيلات الكاميرا الخلفية إلا في السيارات المصنّعة بعد فبراير 2018 تقريباً.

عند تمكينه، يكون وضع الحراسة في حالة التباطؤ، مستعداً لإصدار الإنذار وحفظ لقطات للحدث المتعلق بالأمان إذا تم تشغيله. راجع عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 114 للحصول على مزيد من المعلومات حول عرض اللقطات.

5. لتمكين/تعطيل وضع الحراسة يدوياً حتى الرحلة القادمة، المس أيقونة وضع الحراسة. يتم إيقاف وضع الحراسة عندما لا تكون الأيقونة باللون الأحمر.



يمكنك إيقاف وضع الحراسة من خلال عناصر التحكم > الأمان > وضع الحراسة للتعطيل في أكثر من دورة قيادة واحدة.

كيفية استخدام وضع الحراسة (من دون استخدام محرك أقراص USB المحمول)

عند تمكين وضع الحراسة واكتشاف حدث متعلق بالأمان ولكن بدون توصيل محرك أقراص USB بمنفذ USB، تنبهك سيارتك من خلال تطبيق الهاتف، بدون أي تسجيلات من الكاميرا.

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتراة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بوضع الحراسة أو قد لا تعمل الميزات على النحو الموضح تماماً. تقع على عاتقك وحدك مسؤولية الرجوع إلى اللوائح المحلية وقواعد الملكية والامثال لها فيما يخص استخدام الكاميرات.

عند تمكين الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في سيارتك، فإنها تظل قيد التشغيل وتكون جاهزة لتسجيل أي نشاط مشبوه حول السيارة عندما تكون Model 3 مقفلة وفي وضع الركن. فكر في وضع الحراسة بوصفه نظام أمان ذكياً للسيارة ينبهك عندما يكتشف تهديدات قريبة محتملة.

إذا تم اكتشاف تهديد أو حددت مستشعرات السيارة وجود حركة شديدة غير منتظمة مثل ما يحدث عند سحب السيارة أو اهتزازها، فإن وضع الحراسة يقوم بما يلي:

- إضاءة المصابيح الأمامية بشكل وامض.
- تشغيل الإنذار.
- عرض رسالة على شاشة اللمس من أجل إبلاغ الأشخاص خارج السيارة بأن الكاميرات قد تقوم بالتسجيل.
- إرسال التنبيهات إليك بشأن الإنذار على تطبيق الجوال.
- حفظ لقطات الحدث على محرك أقراص USB (إذا كان مركباً في السيارة).

تم تعطيل وضع الحراسة بشكل افتراضي. يمكنك استخدام الأوامر الصوتية أو تطبيق الجوال من Tesla لتمكين وضع الحراسة أو تعطيله بسهولة. لتمكين وضع الحراسة باستخدام الأوامر الصوتية، قل "حافظ على Tesla بأمان" أو "حافظ على سيارتي بأمان" أو "شغل وضع الحراسة" أو "قم بتمكين وضع الحراسة" (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 14).

ملاحظة: وبالنسبة إلى بعض السيارات المصنّعة بعد 1 نوفمبر 2021 تقريباً، فإن منافذ USB بالكونسول المركزي يمكنها دعم شحن الأجهزة فقط. استخدم منفذ USB داخل صندوق القفازات لجميع الوظائف الأخرى.

لا يتوفر وضع الحراسة في وضع الطاقة المنخفضة (راجع وضع الطاقة المنخفضة في الصفحة 147). إذا دخلت Model 3 في وضع الطاقة المنخفضة، فإن وضع الحراسة سيتوقف ويرسل تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً إليك. قد يزيد استهلاك الطاقة عند تنشيط Sentry Mode.

ملاحظة: عند تمكين وضع الحراسة، لن تكون إعدادات إنذار الأمان (عناصر التحكم > السلامة > إنذار الأمان) متوفرة.

تحذير: لا تعتمد على وضع الحراسة لحماية Model 3 من كل التهديدات الأمنية المحتملة. يستخدم وضع الحراسة العديد من العوامل لتحديد ما إذا كان سيتم تنشيط إنذار الأمان. قد لا يتم اكتشاف كل التأثيرات وقد لا ينشط الإنذار في كل المواقف. في حين يساعد هذا النظام على الحماية من بعض التهديدات، فإنه لا يمكن لأي نظام أمان منع التعرض لجميع الهجمات.

ملاحظة: لا يرسل وضع الحراسة الإشعارات إلى تطبيق الجوال إلا عند تشغيل الإنذار، أو عندما يحاول شخص ما فتح الباب أو صندوق السيارة، أو عند اكتشاف حركات غير منتظمة مفاجئة بواسطة السيارة. إذا لم يحدد وضع الحراسة الحدث على أنه تهديد واضح، فإن السيارة تسجل اللقطات ولكن لا تصدر إنذاراً.



إعدادات وضع الحراسة

• استثناء مواقع معينة

في عناصر التحكم < الأمان > وضع الحراسة، يمكنك تحديد ما إذا كنت ترغب في عدم تمكين وضع الحراسة في مواقع معينة (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 128](#) لمزيد من المعلومات):

• **استبعاد المنزل:** لا يتم تمكين وضع الحراسة أوتوماتيكياً في الموقع الذي تم تعيينه كالمنزل في قائمة التفضيلات الخاصة بك.

• **استبعاد العمل:** لن يتم تمكين وضع الحراسة أوتوماتيكياً في الموقع الذي تم تعيينه كالعمل في قائمة التفضيلات الخاصة بك.

• **استبعاد المفضلات:** لن يتم تمكين وضع الحراسة أوتوماتيكياً في أي موقع موجود في قائمة التفضيلات الخاصة بك.

ملاحظة: للتعرف على موقع تم إدراجه بوصفه موقع منزل أو عمل أو مكاناً مفضلاً، يجب ركن Model 3 ضمن مسافة 500 متر تقريباً من الموقع المحفوظ.

لتعيين موقع المنزل أو العمل، المس تنقل < تعيين المنزل/ تعيين العمل. لتعيين مكان مفضل، المس النجمة عند عرض العنوان على الخريطة. يؤدي تشغيل وضع الحراسة أو إيقاف تشغيله يدوياً باستخدام شاشة اللمس أو تطبيق الجوال إلى إلغاء تفضيلات استبعاد "المنزل" أو "العمل" أو "المفضلات" حتى تقوم بالرحلة التالية.

• تعيين الاكتشاف المستند إلى الكاميرا

عند تمكين الاكتشاف المستند إلى الكاميرا، يستخدم وضع الحراسة الكاميرات الخارجية للسيارة بالإضافة إلى مستشعراتها لاكتشاف حدث متعلق بالأمان أثناء ركن السيارة. إذا تم تعطيله، فإن سيارتك ستحفظ المقاطع على محرك أقراص USB فقط إذا تم اكتشاف تهديد مادي. للضبط، المس عناصر التحكم < الأمان > وضع الحراسة < الاكتشاف المستند إلى الكاميرا.

• عرض الكاميرا المباشرة

ملاحظة: يتطلب عرض الكاميرا المباشرة اتصالاً مُمَتَّزاً وتثبيت تطبيق الهاتف المحمول من Tesla بإصدار 4.2.1 (أو الإصدار الأحدث) على الهاتف تم اقترانه بوصفه مفتاحاً يُستخدم في Model 3.

عند تمكين وضع الحراسة، استخدم تطبيق الهاتف المحمول لعرض المنطقة المحيطة بـ Model 3 عن بُعد كما هي موضحة من خلال الكاميرات الخارجية. للتمكين، المس عناصر التحكم < الأمان > وضع الحراسة < عرض الكاميرا المباشرة عبر تطبيق الجوال على شاشة اللمس لرؤية ما يسجله وضع الحراسة في الوقت الفعلي. تأكد من عدم وجود ركاب في السيارة ومن قفل كل الأبواب. انتقل بعد ذلك، على تطبيق الجوال، إلى الأمان < وضع الحراسة < عرض الكاميرا المباشرة.

عندما يتم استخدام عرض الكاميرا المباشرة بشكل نشط، تومض مصابيح Model 3 الخارجية بصفة دورية وتعرض رسالة على شاشة اللمس لإخطار الآخرين بعرض المنطقة المحيطة بالسيارة من خلال الكاميرات.

يتم تحديد وقت لميزة عرض الكاميرا المباشرة بـ 15 دقيقة من الاستخدام التراكمي في اليوم.

يمكنك أيضاً تمكين وضع الحيوانات الأليفة في الوقت نفسه والتبديل بين مشاهد الكاميرا المباشرة لرؤية الكاميرا الداخلية على تطبيق الجوال. راجع [وضع الحفاظ على المناخ](#)، و**وضع الحيوانات الأليفة**، و**وضع المخيم في الصفحة 118** للاطلاع على مزيد من المعلومات. هذه الميزة غير مدعومة في السيارات المزودة بكمبيوتر نظام الملاحة الآلي 2.0 أو 2.5. المس عناصر التحكم < البرنامج وانظر إلى **كمبيوتر نظام الملاحة الآلي** لمعرفة نوع جهاز الكمبيوتر الموجود في سيارتك.

ملاحظة: إذا تم تمكين وضعي الحيوانات الأليفة والحراسة في الوقت ذاته، فسيتم تعيين وضع الحراسة بشكل افتراضي على **تعطيل أصوات الحراسة** لحماية حيوانك الأليف.

ملاحظة: قد تختلف جودة مقطع الفيديو اعتماداً على الاتصال بالشبكة. لم يتم تسجيل الصوت.

ملاحظة: إن موجز الكاميرا المباشرة مشفر بالكامل ولا يمكن لشركة Tesla الوصول إليه.

راجع [عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 114](#) للحصول على مزيد من المعلومات حول عرض لقطات وضع الحراسة.

ملاحظة: عندما تصل وحدة التخزين الداخلية إلى سعتها الكاملة، ستحل التسجيلات الجديدة محل التسجيلات القديمة.

ملاحظة: وبالنسبة إلى بعض السيارات المصنّعة بعد 1 نوفمبر 2021 تقريباً، فإن منافذ USB بالكونسول المركزي يمكنها دعم شحن الأجهزة فقط. لتشغيل ملفات الوسائط أو تنسيق لقطات الفيديو وعرضها، استخدم منفذ USB-A الموجود في صندوق القفازات (راجع [الأجهزة الإلكترونية الداخلية في الصفحة 9](#)).

ملاحظة: قد لا تتوفر إمكانية تهيئة لقطات الفيديو وتخزينها على محركات أقراص USB في سيارتك اعتماداً على تاريخ التصنيع وتكوين السيارة.

تتطلب بعض الميزات استخدام مشغل أقراص USB (على سبيل المثال: Dashcam ووضع الحراسة ووضع المسار، إذا كانت السيارة مزودة به) يستوفي الشروط التالية:

- سعة تخزين لا تقل عن 64 جيجابايت. استخدم محرك أقراص USB بسعة تخزين خالية كبيرة قدر الإمكان. يمكن لمشاهد الفيديو أن تشغل مساحة كبيرة.
- سرعة كتابة ثابتة تبلغ 4 ميجابايت/ثانية على الأقل. لاحظ أن سرعة الكتابة الثابتة تختلف عن سرعة الكتابة القصوى.
- متوافق مع منفذ USB 2.0. في حال استخدام محرك أقراص USB 3.0، يجب أن يدعم أيضاً منفذ USB 2.0.
- تمت تهيئته بطريقة صحيحة (إما أوتوماتيكياً أو يدوياً في [الصفحة 114](#)).

ملاحظة: في بعض مناطق السوق يمكنك شراء محركات أقراص USB الموصى بها على <http://www.tesla.com>.

التهيئة الأوتوماتيكية لمحرك أقراص USB

أدخل محرك أقراص USB في منفذ USB أمامي يدعم إمكانية تنسيق لقطات الفيديو وحفظها وعرضها (راجع [الأجهزة الإلكترونية الداخلية في الصفحة 9](#)). ثم المس عناصر التحكم < الأمان > تهيئة محرك أقراص USB. يؤدي هذا إلى تهيئة محرك أقراص USB هذا أوتوماتيكياً بتنسيق exFAT وإنشاء المجلدين TeslaCam و TeslaTrackMode (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). محرك أقراص USB جاهز الآن لتسجيل لقطات الفيديو وحفظها.

لا تتوفر تهيئة محرك أقراص USB إلا عند إدخال محرك أقراص USB (يتضمن قسماً واحداً أو أقل) في أحد منافذ USB الأمامية. سيؤدي اختيار تهيئة محرك أقراص USB إلى محو أي محتوى موجود على محرك أقراص USB. قبل استخدام هذه الميزة، انقل أي محتوى تريد الاحتفاظ به إلى جهاز آخر.

التهيئة اليدوية لمحرك أقراص USB

إذا تعذر على Model 3 تنسيق محرك أقراص USB، فقم بتنسيقه باستخدام جهاز كمبيوتر:

1. قم تهيئة محرك أقراص USB بتنسيق exFAT أو MS-DOS FAT (بالنسبة إلى أجهزة Mac) أو ext3 أو ext4 (نظام NTFS غير مدعوم حالياً).
2. قم بإنشاء مجلد أساسي بعنوان TeslaCam. بالنسبة إلى وضع المسار (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، قم بإنشاء مجلد أساسي آخر بعنوان TeslaTrackMode. يمكنك استخدام محرك أقراص USB واحد من أجل Dashcam ووضع الحراسة ووضع المسار (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) والملفات الصوتية لكن يجب إنشاء أقسام أو مجلدات منفصلة على محرك أقراص USB بتنسيق exFAT.

3. بمجرد التهيئة، قم بإدخال محرك أقراص USB في صندوق القفازات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، أو استخدم منفذ USB أمامياً في الكونسول المركزي. لا تستخدم منفذ USB خلفياً؛ لأنه مخصص لشحن الأجهزة فقط. قد تستغرق Model 3 بضع ثوانٍ للتعرف على محرك أقراص USB.

4. بمجرد التعرف على محرك أقراص USB، تأكد من تتوفر أيقونتي Dashcam ووضع الحراسة عند لمس عناصر التحكم. Model 3 جاهزة الآن لتسجيل مقاطع الفيديو.

ملاحظة: قد تحتاج إلى تمكين وضع الحراسة أولاً (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) من خلال لمس عناصر التحكم < الحراسة.

عرض تسجيلات الفيديو

إذا تم حفظ لقطات، فيمكنك عرض المقاطع على شاشة اللمس أو جهاز كمبيوتر.

عند امتلاء مساحة محرك أقراص USB، لن يمكن حفظ لقطات الفيديو. لمنع امتلاء مساحة محرك أقراص USB، يجب عليك نقل مقاطع الفيديو المحفوظة إلى جهاز آخر بانتظام وحذفها من محرك أقراص USB.

عند التمكين، تسجل Dashcam ووضع الحراسة اللقطات في دورات. ويتم مسح اللقطات بتسجيل غيرها بشكل مستمر ما لم تقم بحفظها. يجب أن تحفظ اللقطات المطلوبة بهدف عرضها، وإلا فسيتم حذف اللقطات بتسجيل غيرها. راجع [Sentry Mode في الصفحة 112](#) و [Dashcam في الصفحة 110](#) للحصول على مزيد من المعلومات حول حفظ اللقطات. يتم تسجيل أربعة مقاطع فيديو لكل مقطع محفوظ، بواقع واحد لكل كاميرا (الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى).

ملاحظة: لا تتوفر تسجيلات الكاميرا الخلفية إلا في السيارات المصنّعة بعد فبراير 2018 تقريباً.

العرض على شاشة اللمس

يمكنك عرض مقاطع الفيديو المسجلة على شاشة اللمس عندما تكون Model 3 في وضع الركن. المس أيقونة Dashcam الموجودة في مشغل التطبيق.

يتم ترتيب قائمة مقاطع الفيديو وفقاً للموقع والطابع الزمني. يمكنك إيقاف المقاطع مؤقتاً أو إرجاعها أو تسريعها للأمام حسب الحاجة. لحذف مقاطع المس المزيد من الخيارات (النقاط الثلاث) أعلى القائمة وحدد المقاطع المراد حذفها.

انتقل إلى عناصر التحكم < الأمان > حذف مقاطع Dashcam لحذف كل لقطات Dashcam ووضع الحراسة.

ملاحظة: يتم إيقاف تسجيل Dashcam مؤقتاً عند بدء تشغيل العارض.

العرض على جهاز كمبيوتر

أدخل محرك أقراص USB في جهاز كمبيوتر وانتقل إلى مجلد TeslaCam أو مجلد TeslaTrackMode (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

يحتوي المجلد TeslaCam على المجلدات الفرعية التالية:

- RecentClips: يحتوي على ما يصل إلى 60 دقيقة من المحتوى المسجل.
- SavedClips: يحتوي على كل التسجيلات المحفوظة والمغاد تسميتها من مجلد RecentClips.



متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو

- SentryClips: يحتوي على تسجيلات من كل الأحداث المتعلقة بالأمان في وضع الحراسة. إذا أصبحت مساحة التخزين على محرك أقراص USB محدودة، فسيتم حذف مقاطع الحراسة الأقدم لتوفير مساحة للمقاطع الجديدة. بمجرد حذفها، لن يمكنك استردادها.

نظرة عامة على مفاتيح التحكم في درجة الحرارة

تتوفر مفاتيح التحكم في درجة الحرارة في الجزء السفلي من شاشة اللمس. يتم ضبط التحكم في درجة الحرارة بصورة افتراضية على الإعداد التلقائي الذي يحقق الراحة المثلى في كل الظروف المناخية باستثناء الظروف المناخية الأكثر قسوة. عند ضبط درجة حرارة المقصورة عندما تكون في الإعداد التلقائي، يضبط النظام كلا من التدفئة وتكييف الهواء وتوزيع الهواء وسرعة المروحة أوتوماتيكياً للحفاظ على درجة حرارة المقصورة المحددة.

المس درجة الحرارة المعروضة في أسفل شاشة اللمس للوصول إلى الشاشة الرئيسية لعناصر التحكم في درجة الحرارة، حيث يمكنك ضبط تفضيلات درجة الحرارة الخاصة بك. يمكنك العودة إلى الإعداد الأوتوماتيكي في أي وقت من خلال لمس أوتوماتيكي. المس زر الطاقة على الشاشة الرئيسية لعناصر التحكم في درجة الحرارة للتبديل بين التشغيل والإيقاف. للوصول السريع إلى عناصر التحكم الشائعة، المس < أو > لعرض نافذة درجة الحرارة المنبثقة.

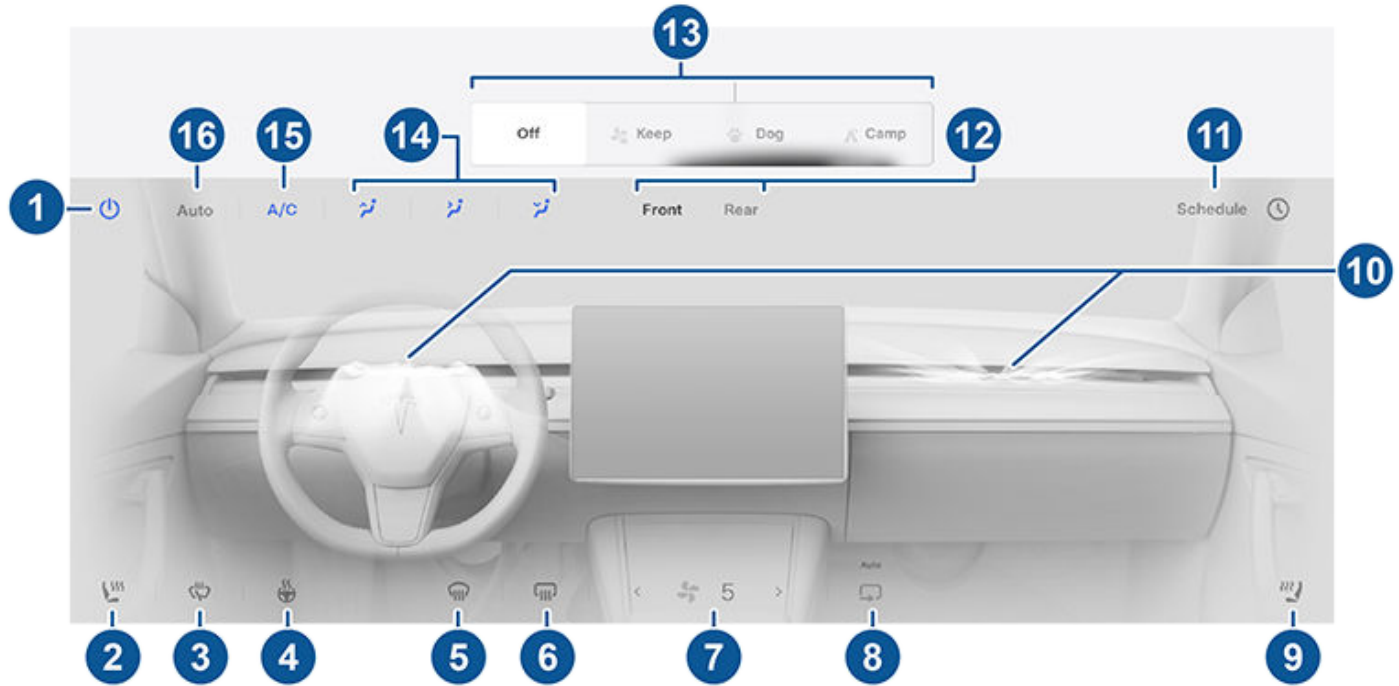
قد تنخفض سرعة المروحة أثناء تدفئة المقصورة أو تبريدها. تعرض شاشة اللمس جاري التدفئة أو جاري التبريد في أثناء الوصول إلى درجة الحرارة المفضلة لديك.

ملاحظة: يعمل نظام التحكم في درجة الحرارة بالبطارية عالية الجهد. لذا، يقل نطاق القيادة نتيجة الاستخدام لفترات طويلة.

تحذير: لتجنب الحروق الناتجة عن الاستخدام لفترة طويلة، يجب توخي الحذر من قبل الأفراد الذين يعانون من اعتلال الجهاز العصبي المحيطي، أو الذين لديهم قدرة محدودة على الشعور بالألم بسبب مرض السكري أو السن أو الإصابة العصبية أو بعض الظروف الأخرى، وذلك عند استخدام نظام التحكم في درجة الحرارة وأنظمة تدفئة المقاعد.

ضبط إعدادات التحكم في درجة الحرارة

ملاحظة: قم بضبط تفضيلات درجة الحرارة، مثل تشغيل نظام تدفئة المقاعد أو تغيير درجة حرارة المقصورة، من دون استخدام اليدين بسهولة بواسطة الأوامر الصوتية (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 14).



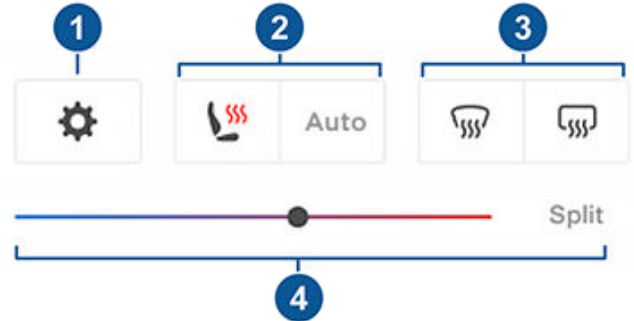
ملاحظة: للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد ومزيلات الصقيع، يمكنك إضافة عناصر التحكم هذه إلى "تطبيقاتي". راجع تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 6.

1. المس لتشغيل نظام التحكم في المناخ أو إيقاف تشغيله.
2. المس أيقونة المقعد في جانب السائق لضبط أنظمة تدفئة المقاعد للسائق. يعمل المقعد على ثلاثة مستويات من 3 (الأعلى) إلى 1 (الأدنى). تعرض أيقونة المقعد خطوطاً متعرجة تتحول إلى اللون الأحمر (التدفئة) لتتوافق مع المستوى المحدد. يعمل إعداد أوتوماتيكي على تدفئة المقاعد الأمامية وفقاً لدرجة حرارة المقصورة. للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد، يمكنك إضافتها إلى الشريط في أسفل شاشة اللمس (راجع تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 6).
3. المس لتشغيل مزيلات الصقيع عن الماسحات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يتم تشغيل ميزة إزالة الصقيع عن الماسحات لمدة 30 دقيقة ثم يتم إيقاف تشغيلها أوتوماتيكياً.

4. المس للتحكم في تدفئة عجلة القيادة، إذا كانت السيارة مزودة بذلك. تعرض الأيقونة خطوطاً حمراء متعرجة تتوافق مع المستوى المحدد. إذا تم التعيين على أوتوماتيكي، يتم تدفئة عجلة القيادة حسب الحاجة وفقاً لدرجة حرارة المقصورة وبعيداً عن إعدادات نظام التحكم في المناخ. للوصول بلمسة واحدة، يمكنك إضافة عنصر التحكم هذا إلى الشريط في أسفل شاشة للمس (راجع تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 6).
5. يوزع مزيل صقيع الزجاج الأمامي تدفق الهواء على الزجاج الأمامي. المس مرة واحدة لإزالة الضباب من الزجاج الأمامي (تتحول الأيقونة إلى اللون الكهرماني). المس مرة ثانية لإزالة الضباب من الزجاج الأمامي. المس مرة ثالثة لإيقاف التشغيل واستعادة الإعدادات السابقة لكل من توزيع الهواء والتدفئة والمروحة.
6. المس لتدفئة الزجاج الخلفي. بعد 15 دقيقة، يتوقف مزيل الصقيع من النافذة الخلفية عن التشغيل تلقائياً. تتم تدفئة المرايا الجانبية ومنفذ الشحن (في بعض السيارات) كذلك عند تشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية. راجع أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 122 للاطلاع على مزيد من المعلومات حول الاستعداد للطقس البارد.
7. استخدم شريط التمرير لضبط سرعة المروحة. عند تشغيل الإعدادات التلقائي، تتغير مستويات سرعة المروحة إلى منخفض/متوسط/عالٍ. **ملاحظة:** قد يؤدي ضبط سرعة المروحة إلى تغيير الإعداد المحدد لكيفية سحب الهواء إلى Model 3 من أجل زيادة تدفق الهواء أو خفضه.
8. المس للتحكم في تدفق الهواء داخل المقصورة. يمكن سحب الهواء داخل Model 3 من الخارج أو يمكن إعادة تدوير الهواء داخل المقصورة.
9. المس أيقونة المقعد في جانب الراكب لضبط أنظمة تدفئة المقاعد للراكب الأمامي. يعمل المقعد على ثلاثة مستويات من 3 (الأعلى) إلى 1 (الأدنى). تعرض أيقونة المقعد خطوطاً متعرجة تتحول إلى اللون الأحمر (التدفئة) حسب المستوى المحدد. يعمل إعداد أوتوماتيكي على تدفئة المقاعد الأمامية وفقاً لدرجة حرارة المقصورة.
10. المس لضبط كيفية تدفق الهواء من فتحات التهوية الأمامية. راجع التهوية في الصفحة 121.
11. عندما تكون Model 3 في وضع الركن، المس الجدول لتعيين وقت متكرر يومياً عند الرغبة في تجهيز Model 3 للقيادة من خلال التهيئة المسبقة للبطارية ودرجة حرارة المقصورة و/أو الشحن خارج ساعات الذروة (راجع التكييف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 145).
12. المس لضبط إعدادات درجات الحرارة في المقصورة الأمامية، أو الخلفية. إذا تم تمكين الإعداد الأوتوماتيكي بالنسبة إلى المقصورة الخلفية وتم اكتشاف الراكب، فسيتم الحفاظ على درجة الحرارة المضبوطة للمقصورة الخلفية (راجع التهوية في الصفحة 121).
13. عندما تكون السيارة في وضع الركن، تظهر هذه الإعدادات للسماح لك بالحفاظ على تشغيل نظام التحكم في درجات الحرارة حتى إذا غادرت Model 3 (راجع وضع الحفاظ على المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم في الصفحة 118).
14. اختر المكان الذي يتدفق إليه الهواء في المقصورة الأمامية (فتحات تهوية الزجاج الأمامي أو في مستوى الوجه أو في مستوى الأقدام). يمكنك اختيار فتحة تنفيس واحدة أو أكثر.
15. المس لتشغيل نظام تكييف الهواء أو إيقاف تشغيله. يقلل إيقاف تشغيله من التبريد، لكنه يوفر الطاقة. **ملاحظة:** لأن Model 3 تدور بصوت أهدأ من السيارة التي تعمل بالبنزين، قد تسمع صوت ضاغط تكييف الهواء عند التشغيل. لتقليل الضوضاء، قلل سرعة المروحة.
16. المس أوتوماتيكي لتشغيل الإعداد الأوتوماتيكي أو إيقاف تشغيله. **ملاحظة:** عند تمكين تقليل سرعة المروحة خلال المكالمات وتحديد أوتوماتيكي، فإن سرعة المروحة تنخفض أوتوماتيكيًا لتقليل الصوت المحيط عند إجراء المكالمات. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع Bluetooth في الصفحة 53.

نافذة درجة الحرارة المنبثقة

المس أسهم درجة الحرارة الموجودة أسفل شاشة للمس لعرض نافذة منبثقة لسهولة الوصول إلى بعض عناصر التحكم في درجة الحرارة الأكثر شيوعاً وهي:



ملاحظة: للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد ومزيلات الصقيع، يمكنك إضافة عناصر التحكم هذه إلى "تطبيقاتي". راجع تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 6.

1. المس للوصول إلى الشاشة الرئيسية لعناصر التحكم في المناخ.
2. تمكين تدفئة المقاعد أو تعطيلها.
3. تمكين مزيلات الصقيع عن الزجاج الأمامي أو الخلفي أو تعطيلها. عند تمكين إزالة الصقيع الخلفي، ستتم تدفئة المرايا الجانبية الخارجية أيضاً. سيتم إيقاف تشغيل تدفئة المرايا الجانبية الخارجية أوتوماتيكياً وفقاً لدرجة الحرارة المحيطة.
4. تعديل درجة حرارة المقصورة عن طريق سحب شريط التمرير. ويمكنك كذلك تمكين فصل التحكم في درجة الحرارة والذي يسمح للسائق والراكب الأمامي بتخصيص تفضيلات درجة الحرارة الخاصة بكل منهما على حدة. يمكن للراكب الأمامي لمس أيقونة درجة الحرارة أسفل شاشة للمس أو شاشة عناصر التحكم الرئيسية في درجة الحرارة للتعديل. المس فصل مرة أخرى لتعطيل فصل التحكم في درجة الحرارة.

وضع الحفاظ على المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم

تتيح إعدادات الحفاظ على تشغيل درجات الحرارة والحيوانات الأليفة والمخيم الإبقاء على تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة عندما تكون في وضع الركن، حتى بعد مغادرة Model 3 أو اختيار البقاء داخل السيارة. تكون هذه الإعدادات مفيدة عندما يكون من المهم الحفاظ على درجة حرارة المقصورة في ظروف الطقس البارد أو الحار. على سبيل المثال، عند ترك مشتريات البقالة داخل Model 3 في الأيام الحارة، ربما تريد استخدام "الحفاظ على تشغيل درجات الحرارة" لمنع تلفها.

تم تصميم وضع الحيوانات الأليفة للحفاظ على درجة حرارة مريحة في المقصورة من أجل حيوانك الأليف بينما يمكنك مراقبة درجة الحرارة هذه بصورة نشطة ومتكررة باستخدام تطبيق الهاتف المحمول (ويطلب ذلك وجود اتصال خلوي في الهاتف والسيارة). عندما تكون السيارة في وضع الحيوانات الأليفة، تعرض شاشة للمس درجة حرارة المقصورة الحالية لإعلام المارة بأن حيوانك الأليف في وضع آمن. هذا الاستخدام غير مصمم للأشخاص ولا يجب استخدامه إلا في فترات زمنية قصيرة تكون أنت موجوداً خلالها بالقرب في حال كانت ثمة حاجة إلى العودة إلى السيارة في الظروف التي يتعذر فيها الحفاظ على درجة الحرارة لفترات أطول.

ملاحظة: لتجنب الضغط من دون قصد على مفتاح النافذة (عند ضغط الكلب عليها مثلاً)، لا يمكن خفض النوافذ عند تمكين إعداد الحيوانات الأليفة.

ملاحظة: إذا تم تمكين وضعي الحيوانات الأليفة والحراسة في الوقت ذاته، فسيتم تعيين وضع الحراسة بشكل افتراضي على تعطيل أصوات الحراسة لحماية حيوانك الأليف. راجع Sentry Mode في الصفحة 112 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

يتوفر عرض الكاميرا المباشرة الآن إذا تم تمكين وضع الحراسة أو وضع الحيوانات الأليفة أو كليهما. عند تمكين وضع الحراسة، تعرض الكاميرات عرضاً مباشراً للمناطق المحيطة بالسيارة. عند تمكين وضع الحيوانات الأليفة، تعرض كاميرا المقصورة الداخلية الجزء الداخلي للسيارة حتى تتمكن من مراقبة حيوانك الأليف في أي وقت. إذا تم تمكين كليهما، فقم بالتبديل بين مشاهد عرض الكاميرا عن طريق لمس الدوائر الرمادية أو الأيقونة الداخلية التي تتوافق مع الكاميرات المختلفة في تطبيق الجوال. راجع Sentry Mode في الصفحة 112 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: يتطلب تمكين كاميرا المقصورة الداخلية لوضع الحيوانات الأليفة أو وضع الحراسة إصدار تطبيق الجوال 4.15.0 أو أعلى. هذه الميزة غير مدعومة في السيارات المزودة بكمبيوتر نظام الملاحه 2.0 أو 2.5. المس عناصر التحكم > البرنامج وانظر إلى كمبيوتر نظام الملاحه الآلي لمعرفة نوع جهاز الكمبيوتر الموجود في سيارتك.

ملاحظة: يتم تحديد وقت لميزة عرض الكاميرا المباشرة يبلغ 15 دقيقة من الاستخدام التراكمي في اليوم.

يتيح لك وضع المخيم إمداد الأجهزة الكهربائية بالطاقة من خلال منافذ USB ومخرج الجهد المنخفض بالإضافة إلى الحفاظ على درجة حرارة المقصورة. تبقى شاشة للمس مضاءة حتى يمكنك تشغيل الموسيقى أو تصفح الإنترنت أو الاستمتاع بالألعاب في Arcade أو مشاهدة العروض التلفزيونية على Tesla Theater. يمكنك أيضاً التحكم في إعدادات درجة الحرارة والوسائط من هاتف مقترن. يعد وضع المخيم مثالياً للبقاء داخل السيارة عند التخيم أو الانتظار مع طفل مثلاً. أثناء تنشيطه، يتم تعطيل وضع الحراسة ونظام إنذار السيارة. قفل باب الإخلاء غير نشط.

لتشغيل وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم:

1. تأكد من أن Model 3 ليست في وضع الطاقة المنخفضة (راجع وضع الطاقة المنخفضة في الصفحة 147).
2. قم بتشغيل وضع الركن. تتوفر إعدادات الحفاظ على تشغيل درجات الحرارة والحيوانات الأليفة والمخيم عندما تكون Model 3 في وضع الركن فقط.
3. عند الضرورة، اضبط إعدادات المناخ.
4. على شاشة عناصر التحكم في المناخ، المس وضع الحفاظ على المناخ أو الحيوانات الأليفة أو التخيم.

ملاحظة: كما يمكنك أيضاً التحكم في وضع الحيوانات الأليفة والمخيم من تطبيق الهاتف المحمول، عن طريق التمرير إلى أعلى من الشريط الرمادي على شاشة درجة الحرارة.

يحاول نظام التحكم في المناخ الحفاظ على إعدادات المناخ لديك حتى تخرج من وضع الركن أو توقف تشغيله يدوياً. تجنب استخدام وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم عندما يكون مستوى شحن البطارية منخفضاً.

لا يمكن تمكين وضع الحيوانات الأليفة إذا كانت درجة حرارة المقصورة مرتفعة للغاية أو إذا اكتشفت السيارة مشكلة في نظام التحكم في المناخ. تأكد من وجود درجة حرارة المقصورة عند مستوى آمن ومريح قبل تمكين وضع الحيوانات الأليفة.

إذا كان الحفاظ على تشغيل المناخ أو حيوانات أليفة أو مخيم قيد التشغيل، فإن تطبيق الهاتف المحمول من Tesla يخطر إذا توقف وضع المناخ لأي سبب. يتضمن هذا عندما تدخل Model 3 وضع الطاقة المنخفض (بالنسبة إلى الحفاظ على تشغيل درجات الحرارة أو وضع المخيم) أو انخفاض مستوى شحن البطارية لأقل من 20% (بالنسبة إلى



تشغيل عناصر التحكم في المناخ

ملاحظة: لتمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة، يجب إيقاف تشغيل ميزة الإمالة/التفيل.

تحذير: يمكن أن يصبح الجو داخل السيارة ساخناً بدرجة خطيرة حتى في حال تمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة وذلك نتيجة التوقف الأوتوماتيكي أو الظروف الخارجية القاسية أو احتمالية أخرى لعدم القدرة على الحفاظ على درجة الحرارة المحددة. في حال تعرضت لتجاوز درجات الحرارة درجة الحرارة المحددة بشكل متكرر، فاتصل بخدمة Tesla.

تحذير: لا تترك الأطفال أو الحيوانات الأليفة في السيارة دون مراقبة مطلقاً. يمكن أن يصبح الجو داخل السيارة ساخناً بدرجة خطيرة حتى في حال تمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة بسبب التوقف الأوتوماتيكي أو الظروف الخارجية القاسية.

نصائح لتشغيل التحكم في درجة الحرارة

• عندما تستخدم تطبيق الهاتف المحمول لتشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة، فإنه يتوقف عن العمل أوتوماتيكياً بعد ساعتين. لتبريد المقصورة أو تدفئتها لفترة أطول من الوقت، قم بشحن السيارة وإعادة تمكين تفضيل التحكم في المناخ من خلال تطبيق الجوال.

• إذا كانت سيارتك مزودة بمضخة حرارية (لتحديد ما إذا كانت سيارتك مزودة بمضخة حرارية، المس عناصر التحكم < البرنامج < معلومات السيارة الإضافية)، يمكنك تحسين كفاءة تدفئة المقصورة من خلال خفض وضع التسارع المحدد (راجع [أوضاع التسارع في الصفحة 77](#)). يعمل هذا على السماح لنظام المضخة الحرارية باستهلاك مزيد من الحرارة من البطارية لتدفئة المقصورة بكفاءة، بدلاً من الحفاظ على قدرة البطارية على توفير أقصى أداء تسارع. يساعد هذا على زيادة كفاءة القيادة إلى أقصى حد في الطقس الأبرد. لاحظ أنه عند زيادة وضع التسارع في وقت لاحق، فإن البطارية تحتاج إلى وقت للتدفئة قبل أن يكون مستوى التسارع المتزايد متاحاً.

• إذا كان صوت نظام التحكم في درجة الحرارة أعلى مما تفضل، فقلل سرعة المروحة يدوياً.

• بالإضافة إلى تبريد داخل السيارة، يقوم ضاغط تكييف الهواء بتبريد البطارية. لذلك، يمكن أن يعمل ضاغط تكييف الهواء في الطقس الحار حتى إذا قمت بإيقاف تشغيله. هذا أمر طبيعي لأن تبريد البطارية من أولويات النظام لضمان بقائها ضمن النطاق الأمثل لدرجة الحرارة بهدف الحفاظ على طول عمرها وأدائها المثالي.

• حتى عند عدم استخدامها، يمكن أن تصدر Model 3 صوت طنين أو صوت تدوير الماء. تعد هذه الأصوات طبيعية وتحدث عند تشغيل أنظمة التبريد الداخلية لدعم وظائف السيارة المختلفة، مثل الحفاظ على بطارية الجهد المنخفض وتوازن درجة حرارة البطارية عالية الجهد.

• لضمان تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة بكفاءة، أغلق كل النوافذ وتأكد من أن الشبكة الخارجية المواجهة للزجاج الأمامي خالية من الثلج والجليد وأوراق الشجر والشوائب الأخرى.

• في ظروف الرطوبة الشديدة، من الطبيعي تكوين القليل من الضباب على الزجاج الأمامي عند تشغيل تكييف الهواء لأول مرة.

• من الطبيعي تكوين القليل من المياه تحت Model 3 عند إيقافها. يتم تصريف المياه الإضافية التي تنتج عن عملية إزالة الرطوبة في الأسفل.

• Model 3 مصممة خصيصاً لزيادة الكفاءة إلى أقصى حد أوتوماتيكياً، يمكن أن يعمل ضاغط تكييف الهواء والمروحة الخارجية ويصدر ضوءاً حتى عندما تكون درجة الحرارة الخارجية باردة وتتم تدفئة السيارة أو شحنها شحناً فائقاً.

وضع الحيوانات الأليفة)، أو إذا اكتشفت السيارة مشكلة في نظام التحكم في درجات الحرارة. يخطرك تطبيق الهاتف المحمول من Tesla أيضاً إذا كان وضع الحيوانات الأليفة نشطاً ودرجة حرارة المقصورة تتغير بدرجة كبيرة عن المستوى المحدد لوضع الحيوانات الأليفة في البداية.

ملاحظة: لا يمكن إجراء تحديثات البرنامج في حال تنشيط وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم.

تحذير: لا تترك طفلاً في السيارة دون مراقبة مطلقاً.

تحذير: راجع القوانين المحلية للتعرف على أي قيود بشأن ترك الحيوانات الأليفة داخل السيارة دون مراقبة.

تحذير: أنت مسؤول عن سلامة كلبك أو حيوانك الأليف. لا تتركها أبداً في Model 3 لفترات زمنية طويلة. راقب باستمرار درجة حرارة السيارة وسلامة الحيوانات. تأكد من وجود تغطية خلوية كافية على هاتفك ووقت كافٍ للعودة إلى السيارة إذا لزم الأمر.

تحذير: في الحالة غير المحتملة التي يحتاج فيها نظام التحكم في درجة الحرارة إلى الصيانة أو لا يعمل بالشكل المتوقع، تجنب استخدام وضع الحفاظ على درجة الحرارة ووضع الحيوانات الأليفة ووضع المخيم. ولا تعتمد مطلقاً على السيارة عندما يتعلق الأمر بحماية ما لا يعوض.

تحذير: يمكنك ضبط نظام التحكم في درجة الحرارة ومراقبته عن بُعد باستخدام تطبيق الهاتف المحمول. ومع ذلك، إذا استخدمت تطبيق الهاتف المحمول لإيقاف تشغيل نظام التحكم في المناخ، فسيتم إيقاف تشغيل وضع الحفاظ على المناخ ووضع الحيوانات الأليفة ووضع المخيم.

الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة

تمنع الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة ارتفاع درجة حرارة المقصورة بدرجة كبيرة في حالات الطقس شديد الحرارة. على الرغم من عدم ضرورة تنشيط نظام التحكم في درجات الحرارة في أي وقت تغادر فيه Model 3، فإن نظام التحكم في درجات الحرارة بإمكانه خفض درجة حرارة المقصورة والحفاظ عليها. قد يحول هذا دون ارتفاع درجة حرارة المقصورة بدرجة كبيرة بعد تركها متوقفة في الشمس، ما يجعل السيارة مريحة عند عودتك إليها. قد تستغرق ميزة الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة ما يصل إلى 15 دقيقة للتمكين بمجرد الخروج من السيارة. تم تصميم هذه الميزة لتوفير الراحة للراكب وليست لها أي تأثير في موثوقية مكونات سيارتك.

للتشغيل، المس عناصر التحكم < الأمان < الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة واختر ما يلي:

• تشغيل: يعمل تكييف الهواء عندما تتجاوز درجة حرارة المقصورة 40° درجة مئوية، أو درجة الحرارة المحددة إذا كان ذلك متوفراً، على شاشة اللمس أو تطبيق الجوال. قد يتطلب تخصيص درجة الحرارة أحدث إصدار من تطبيق الجوال.

• لا يوجد تكييف هواء: تعمل المروحة فقط لتحول دون ارتفاع درجة حرارة أسطح اللمس بدرجة كبيرة.

• إيقاف: تعطل الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة.

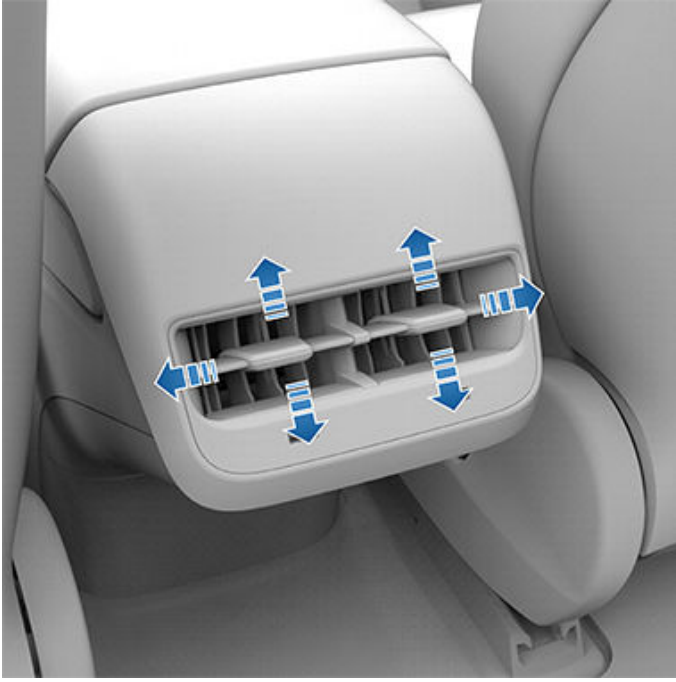
يمكنك كذلك تمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة عن بُعد بواسطة تطبيق الجوال عن طريق لمس المناخ. مرر إلى أعلى على القائمة السفلية واختر إعداداً يندرج تحت الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة (راجع [تطبيق الهاتف المحمول في الصفحة 49](#)).

تعمل الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة حتى تمضي 12 ساعة بعد مجرد الخروج من Model 3 أو حتى تنخفض طاقة البطارية إلى أقل من الحد المعين لوضع الطاقة المنخفضة (راجع [وضع الطاقة المنخفضة في الصفحة 147](#))، أيهما يحدث أولاً. يُتطلب استخدام الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة استهلاك طاقة من البطارية، ما قد يؤدي إلى خفض المدى.



تشغيل عناصر التحكم في المناخ

- لتقليل درجة حرارة المقصورة في ظروف الطقس الحار، قد يتم تشغيل المروحة لتهوية المقصورة عند وقوف السيارة. لا يحدث هذا إلا إذا كانت Model 3 في وضع الطاقة المنخفضة.



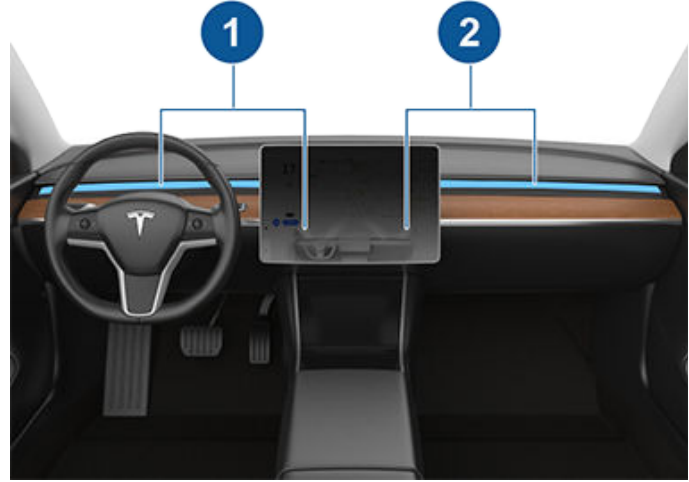
مرشح (مرشحات) هواء المقصورة

Model 3 مزودة بمرشح هواء واحد أو أكثر يمنع دخول غبار الطلع والغبار النووي وغبار الطريق والجسيمات الأخرى عبر الفتحات.

ملاحظة: يتطلب مرشح (مرشحات) هواء المقصورة استبدالاً دورياً. راجع فترات الصيانة في الصفحة 150.

ضبط فتحات التهوية الأمامية

Model 3 بها فتحة تهوية أفقية في مستوى الوجه فريدة من نوعها تمتد بعرض لوحة أجهزة القياس. باستخدام شاشة اللمس، يمكنك تحديد الموضع الذي تريد توجيه الهواء المتدفق من هذه الفتحة إليه أثناء تدفئة منطقة المقصورة الأمامية أو تبريدها.



1. فتحة التهوية ومفاتيح التحكم الخاصة بالسائق

2. فتحة التهوية ومفاتيح التحكم الخاصة بالراكب

في حال تشغيل فتحة التهوية في مستوى الوجه، يمكنك ضبط اتجاه تدفق الهواء من جميع فتحات التهوية. لضبط اتجاه تدفق الهواء، المس الموجات الهوائية المنبعثة من فتحة التهوية ذات الصلة في شاشة اللمس. يتدفق الهواء في صورة تيار أحادي في حال تركيزه أو ينقسم إلى تيارين هوائيين منعكسين في حال توجيه الهواء نحو الخارج أو الداخل من مركز فتحة التهوية.

ملاحظة: يمكنك توجيه فتحات التهوية في مستوى الوجه إلى النوافذ للمساعدة على إزالة الصقيع أو الضباب منها.

ملاحظة: عندما تقسم فتحة التهوية إلى تيارين منفصلين من الهواء، لا يتدفق الهواء في كل اتجاه بمقدار قوة تدفقه كله في اتجاه واحد.

ملاحظة: يتم سحب الهواء الخارجي إلى Model 3 من خلال الشبكة التي توجد أمام الزجاج الأمامي. حافظ على الشبكة خالية من العوائق، مثل أوراق الشجر والتلوج.

ضبط فتحات التهوية الخلفية

Model 3 توجد فيها فتحات تهوية في الجزء الخلفي من الكونسول المركزي حيث يتدفق منها الهواء عند تشغيل الإعداد من شاشة اللمس. لتوجيه تدفق الهواء إلى منطقة المقصورة الخلفية، اضبط فتحات التهوية في الجزء الخلفي من الكونسول المركزي إلى أعلى أو إلى أسفل أو من جانب إلى آخر، حسب الحاجة.

لضمان أن توفر لك Model 3 أفضل تجربة ملكية ممكنة في ظروف الطقس البارد الصعبة، اتبع هذه الممارسات الأفضل.

قبل القيادة

عند تراكم الثلج والجليد على السيارة، يمكن أن تتجمد الأجزاء المتحركة، مثل مقابض الأبواب والنوافذ والمرايا والماسحات في مكانها. لتحقيق أقصى نطاق وأداء، سيكون من المفيد تدفئة المقصورة والبطارية قبل القيادة. يوجد العديد من الطرق للقيام بذلك:

- المس عناصر التحكم < جدول > (متاح كذلك في كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ) لضبط الوقت الذي تريد أن تكون فيه السيارة جاهزة للقيادة (راجع التكييف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 145).

- على تطبيق الهاتف المحمول، انتقل إلى المناخ لتخصيص درجة الحرارة التي ترغب في استخدامها لتدفئة المقصورة. يعمل هذا أيضاً على تدفئة البطارية عالية الجهد حسب الحاجة.

- على تطبيق الهاتف المحمول، انتقل إلى المناخ < إزالة الصقيع في السيارة > لإزالة الثلج والجليد والصقيع الموجود على الزجاج الأمامي ومنفذ الشحن (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) والنوافذ والمرايا. يعمل هذا أيضاً على تدفئة البطارية عالية الجهد حسب الحاجة.

ملاحظة: توصي Tesla بتنشيط إعدادات التحكم في درجة الحرارة قبل المغادرة بمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 116). تعتمد أوقات التكييف المسبق على درجة الحرارة الخارجية وعوامل أخرى. سيرسل إليك تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً بمجرد وصول سيارتك إلى درجة حرارة التكييف المسبق المطلوبة.

منفذ الشحن

إذا تجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه وأصبح كابل الشحن عالقاً في منفذ الشحن، فالمس عناصر التحكم < الخدمة > نظام تدفئة المدخل. إذا لم تُحل المشكلة بعد مرور بضع دقائق، فحاول تحرير كابل الشحن يدوياً. راجع إزالة كبل الشحن يدوياً في الصفحة 143.

في الطقس شديد البرودة أو الظروف الثلجية، قد يتجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه. في ظروف الطقس هذه، في بعض السيارات، يمكنك إذابة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن حتى يمكن إزالة كابل الشحن وإدخاله. للقيام بذلك، قم بتمكين إزالة الصقيع في السيارة باستخدام تطبيق الهاتف المحمول.

يمكنك أيضاً منع تجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه باستخدام إعدادات الجدولة (راجع التكييف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 145).

ملاحظة: في حال تجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه، قد لا يقوم بتثبيت كابل الشحن في مكانه عند إدخاله، ولكن لا يزال بالإمكان الشحن عند معدل التيار المتردد البطيء حتى إذا كان المزلاج غير معشوق.

الشحن

باستخدام مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً) للانتقال إلى موقع شحن تابع لشركة Tesla، تقوم Model 3 بتسخين البطارية عالية الجهد مسبقاً لضمان أن تكون درجة حرارة البطارية مثالية وجاهزة للشحن عند الوصول إلى محطة الشحن. يقلل هذا من مقدار الوقت المستغرق في الشحن. (راجع مخطط الرحلة في الصفحة 130).

ملاحظة: توصي Tesla باستخدام مخطط الرحلة للانتقال إلى موقع شحن قبل الوصول بفترة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل لضمان أفضل درجة حرارة للبطارية وأفضل ظروف شحن. إذا استغرقت القيادة إلى موقع الشحن أقل من 30 إلى 45 دقيقة، فضع في حسبانك تهيئة البطارية مسبقاً قبل القيادة (راجع قبل القيادة في الصفحة 122).

ملاحظة: قد ينتج النظام الحراري بخاراً في ظل ظروف معينة بالنسبة إلى السيارات المزودة بمضخة حرارية (لتحديد ما إذا كانت سيارتك مزودة بمضخة حرارية، المس عناصر التحكم < البرنامج > معلومات السيارة الإضافية). على سبيل المثال، يمكن أن يأتي البخار عديم الرائحة من مقدمة سيارتك أثناء الشحن بالشاحن الفائق في درجة حرارة باردة. هذا أمر طبيعي وليس سبباً للقلق.

النوافذ

في تطبيق الجوال، انتقل إلى المناخ، وحدد إزالة الصقيع من السيارة، التي تساعد على إذابة الثلج والجليد والصقيع الموجود على الزجاج الأمامي والنوافذ والمرايا.

في درجات الحرارة المنخفضة، تتوقف النوافذ أسفل حافة السيارة بقليل عند رفعها بالكامل لمنع التجمد وتسهيل فتح الأبواب.

ملاحظة: احرص دائماً على توصيل مصدر الطاقة في الجهد المنخفض بمصدر طاقة خارجي قبل فتح أحد الأبواب عندما لا توجد طاقة في السيارة لتجنب كسر إحدى النوافذ.

استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة حتى يمكن لشركة Tesla توفير طيقة طارئة للماء على النوافذ الجانبية والخلفية (وليس الزجاج الأمامي) بمقابل رمزي.

الأبواب

في ظروف الشتاء القارسة، يمكن أن يؤدي تراكم الثلج إلى زيادة صعوبة فتح مقابض الأبواب. يمكنك استخدام تطبيق الجوال لفتح باب السائق في هذه الحالة.

1. في تطبيق الجوال، المس مع الاستمرار أي أربعة أزرار تحكم سريعة واتباع التعليمات لتخصيص عناصر التحكم السريعة من خلال فتح مزلاج الباب.
2. عندما تكون بجوار سيارتك، المس فتح مزلاج الباب لفتح باب السائق.

إزالة الجليد من مقبض الباب

في ظروف الشتاء القاسية، يمكن أن يؤدي تراكم الجليد على مقبض الباب إلى منعه من الفتح. عملية تحرير مقبض باب Model 3 مختلفة قليلاً عن العمليات الأخرى الخاصة بإزالة تراكبات الجليد.

ملاحظة: يمكن أن يساعد استخدام بخاخ WD-40 بشكل استباقي على مسامير محور مقبض الباب على منع تراكم الجليد داخل مقبض الباب.

تحذير: لا تحاول استخدام أي أدوات أو قوة مفرطة لتحرير مقبض الباب من تراكبات الجليد.

إذا كانت مقابض الباب في سيارتك باللون الأسود: قم بتنفيذ ما يلي لإزالة الجليد من مقبض الباب:

1. اضغط بقوة على الجزء الأمامي من مقبض الباب وسيهتز نحو الداخل بشكل طفيف لمساعدتك على كسر الجليد.



أفضل الممارسات في الطقس البارد

4. بمجرد أن يصبح مقبض الباب قابلاً للحركة، افتحه وأغلقه عدة مرات أخرى لتحرير أي تراكم متبقٍ للجليد. تأكد من أن مقبض الباب مضغوط للداخل (مسحوب) بالكامل قبل الدخول إلى السيارة، وتحقق من إغلاق الباب بالكامل قبل القيادة والابتعاد بالسيارة.

المرايا

إذا كان تراكم الجليد متوقعاً عند الركن، فقم بإيقاف طي المرايا تلقائياً. المس عناصر التحكم < الطي التلقائي. يمكن أن يمنع الجليد طي المرايا الجانبية الخارجية أو فردها.

ملاحظة: يتم تسخين المرايا الجانبية أوتوماتيكياً حسب الحاجة أثناء التكييف المسبق أو في حال تنشيط مزيل الصقيع الخلفي.

الماسحات

في حال توقع تراكم الجليد أو الثلج عند التوقف، المس عناصر التحكم < الصيانة < وضع صيانة الماسحة. يرفع ذلك الماسحات عن الزجاج الأمامي بحيث يمكن إزالة الصقيع منها عند إزالة الصقيع من الزجاج الأمامي (راجع [المساحات ومرشات الغسيل في الصفحة 69](#)). كما يمكنك تشغيل مزيلات الصقيع عن الماسحات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 116.

الإطارات وسلاسلها

استخدم إطارات الشتاء لزيادة السحب في الظروف الثلجية أو الجليدية. يمكنك شراء إطارات الشتاء من متجر Tesla (راجع أنواع الإطارات الموسمية في الصفحة 156).

توفر سلاسل الإطارات سحياً إضافياً عن القيادة في الظروف الجليدية أو الثلجية. تحقق من اللوائح المحلية لديك لتحديد ما إذا كانت سلاسل الإطارات موصى بها أو مطلوبة أثناء شهور الشتاء. راجع استخدام سلاسل الإطارات في الصفحة 157 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

سينخفض ضغط الإطارات في درجة الحرارة المحيطة الباردة. إذا ظهر ضوء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات، فقم بنفخ الإطارات قبل القيادة. ستفقد الإطارات ضغطاً بمقدار 1 رطل/بوصة مربعة لكل انخفاض بمقدار 6 درجات مئوية في درجة الحرارة الخارجية (راجع العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 152). حيث يساعد ضغط الإطارات المناسب على حماية الإطارات من الحفر وتحسين النطاق عند نفخها كما يجب.

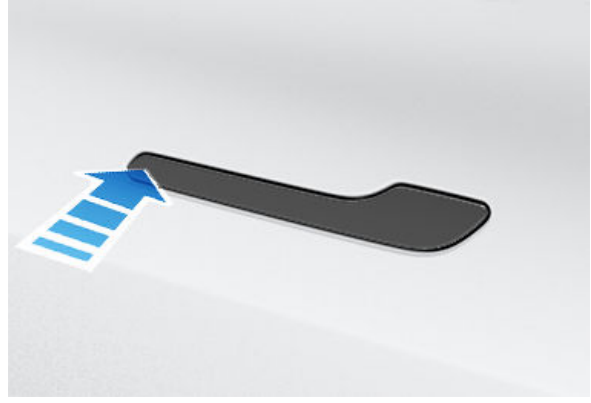
أثناء القيادة

يمكن للطقس البارد زيادة استهلاك الطاقة نظراً إلى الحاجة إلى مزيد من الطاقة للقيادة وتسخين البطارية وتدفئة المقصورة. اتبع هذه الاقتراحات لتقليل استهلاك الطاقة:

- استخدم أنظمة تدفئة المقاعد في التدفئة. تستخدم أنظمة تدفئة المقاعد طاقة أقل من نظام تدفئة المقصورة. يقلل خفض درجة حرارة المقصورة واستخدام أنظمة تدفئة المقاعد استهلاك الطاقة (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 116).

- اخفض سرعة القيادة وتجنب التسارع المتكرر والسريع.

- إذا كانت سيارتك مزودة بمضخة حرارية (لتحديد ما إذا كانت سيارتك مزودة بمضخة حرارية، المس عناصر التحكم < البرنامج < معلومات السيارة الإضافية)، يمكنك تحسين كفاءة تدفئة المقصورة من خلال خفض وضع التسارع المحدد (راجع أوضاع التسارع في الصفحة 77). يعمل هذا على السماح لنظام



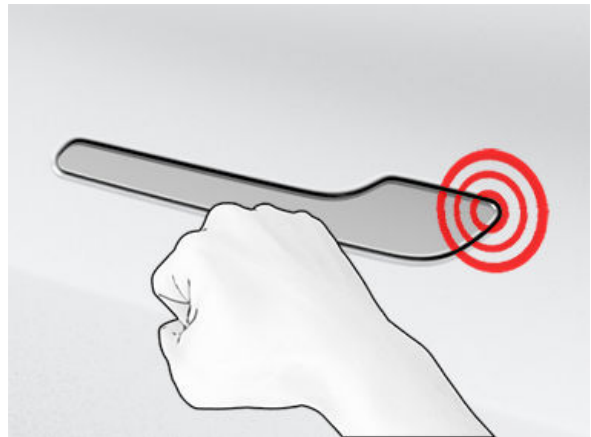
2. اضغط على الجزء الخلفي من مقبض الباب لمحاولة فتحه كما تفعل عادة.

3. بمجرد أن يصبح مقبض الباب قابلاً للحركة، افتحه وأغلقه عدة مرات أخرى لتحرير أي تراكم متبقٍ للجليد. تأكد من أن مقبض الباب مضغوط للداخل (مسحوب) بالكامل قبل الدخول إلى السيارة، وتحقق من إغلاق الباب بالكامل قبل القيادة والابتعاد بالسيارة.

إذا كانت مقابض الباب في سيارتك باللون الفضي: يمكنك عادة إزالة الجليد عن طريق توجيه القليل من ضربات القوة على مقبض الباب باستخدام الجزء السفلي من قبضة يدك. قم بتنفيذ ما يأتي لإزالة الجليد من مقبض الباب:

تحذير: قم بإزالة أي حلي أو أشياء من شأنها أن تلحق الضرر بالطلاء قبل تنفيذ الإجراء، ولا تحاول استخدام الأدوات أو القوة المفرطة.

1. اضغط بقوة على الجزء الخلفي من مقبض الباب لمحاولة فتحه.
2. وبالعمل بنمط دائري حول محيط مقبض الباب، استخدم الجزء السفلي من قبضة يدك لضرب مقبض الباب بقوة لتكسير تراكم الجليد وتحريره.
3. استخدم الجزء السفلي من قبضة يدك لضرب مقبض الباب بقوة، مع توجيه الضربات إلى الطرف الخلفي الأقصى من الجزء العريض لمقبض الباب. قم بزيادة قوة الضربات حسب الضرورة، مكرراً الخطوات رقم 1 إلى 3 حتى تتم إزالة الجليد ويمكن فتح مقبض الباب.



تحذير: لا تقم مطلقاً بتوجيه ضربات للسيارة بعنف حتى لا تتسبب في حدوث انبعاج، يجب أن تكون القوة المستخدمة مماثلة لقوة الطرق على الباب الأمامي للجيران.



أفضل الممارسات في الطقس البارد

عند عدم الاستخدام، تدخل Model 3 في وضع السكون لحفظ الطاقة. قلل عدد المرات التي تتحقق فيها من حالة السيارة على تطبيق الهاتف المحمول، حيث يعمل ذلك على تنشيط السيارة أوتوماتيكياً وتبدأ في الاستهلاك الطبيعي للطاقة.

المضخة الحرارية باستهلاك مزيد من الحرارة من البطارية لتدفئة المقصورة بكفاءة، بدلاً من الحفاظ على قدرة البطارية على توفير أقصى أداء تسارع. يساعد هذا على زيادة كفاءة القيادة إلى أقصى حد في الطقس الأبرد. لاحظ أنه عند زيادة وضع التسارع في وقت لاحق، فإن البطارية تحتاج إلى وقت للتدفئة قبل أن يكون مستوى التسارع المتزايد متاحاً.

الكبح المتجدد

يمكن أن يكون الكبح المتجدد محدوداً إذا كانت البطارية باردة للغاية. أثناء مواصلة القيادة، يتم تسخين البطارية وزيادة الطاقة المتجددة (راجع الكبح المتجدد في الصفحة 71).

ملاحظة: يمكن تجنب الكبح المُجدد المحدود في حال توفير وقت كافٍ لتهيئة السيارة مسبقاً أو في حال استخدام الجدولة لتهيئة Model 3 مسبقاً قبل وقت المغادرة (راجع التكييف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 145).

ملاحظة: يؤدي تركيب إطارات الشتاء إلى قوة كبح متجدد منخفضة ولكن بعد فترة قصيرة من القيادة، تقوم Model 3 بإعادة المعايرة لتصحيح ذلك. المس الخدمة < العجلة والإطار < الإطارات لتحديد إطارات الشتاء وتسريع هذه العملية.

البطارية الباردة

تظهر أيقونة ندفة الثلج الزرقاء على شاشة اللمس عند عدم توفر بعض الطاقة المخزنة في البطارية نتيجة لدرجة حرارة البطارية الباردة. يظهر هذا الجزء غير المتوفر باللون الأزرق على مقياس البطارية. قد يكون الكبح المتجدد والتسارع ومعدلات الشحن محدودة. لا تظهر أيقونة ندفة الثلج مجدداً عندما تكون البطارية ساخنة بدرجة كافية.

بعد القيادة

اترك Model 3 متصلة في حال عدم استخدامها. يستخدم هذا نظام الشحن، بدلاً من البطارية ذاتها، لإبقاء البطارية ساخنة (راجع معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 139).

التكييف المسبق المجدول

عند التوقف، استخدم إعدادات عناصر التحكم < جدولة المتوفرة على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ؛ لتحديد الوقت الذي تريد فيه تكييف Model 3 مسبقاً (راجع التكييف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 145). يمكنك أيضاً استخدام الجدولة لمنع تجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه. تحدد السيارة الوقت المناسب لبدء التكييف المسبق بحيث تتم تدفئة المقصورة والبطارية في وقت المغادرة المخطط له.

توصي Tesla كذلك بجدولة الشحن مع التكييف المسبق للتأكد من احتواء السيارة على قدر كافٍ من الطاقة اللازمة للرحلة. عندما لا تكون Model 3 متصلة بالطاقة، فإن التهيئة المسبقة تعمل طالما لم تكن Model 3 في وضع الطاقة المنخفضة (راجع وضع الطاقة المنخفضة في الصفحة 147).

التخزين

إذا تركت Model 3 في وضع التوقف لفترة طويلة، فقم بتوصيلها بالشاحن لمنع فقدان النطاق العادي والمحافظة على البطارية في درجة الحرارة المثلى. يمكن توصيل السيارة بأمان لأي فترة زمنية.



أفضل الممارسات في الطقس الحار

الشحن

عند استخدام Trip Planner أو الانتقال إلى محطات الشحن الفائقة، تجهز سيارتك البطارية تلقائياً من أجل شحن أكثر فعالية. في الطقس الحار القاسي، قد لا ترى رسالة تفيد بأن السيارة تقوم بتهيئة البطارية أثناء الانتقال إلى محطة شحن فائق، لكنها لا تزال تجهز البطارية من أجل الشحن.

ملاحظة: توصي Tesla باستخدام مخطط الرحلة للانتقال إلى موقع شحن قبل الوصول بفترة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل لضمان أفضل درجة حرارة للبطارية وأفضل ظروف شحن. إذا استغرقت القيادة إلى موقع الشحن أقل من 30 إلى 45 دقيقة، فضع في حسابك تهيئة البطارية مسبقاً قبل القيادة (راجع قبل القيادة في الصفحة 122).

إذا أمكن، فاترك سيارتك متصلة بالشاحن عند عدم الاستخدام، حتى في الطقس الدافئ، خاصة عند استخدام التكييف أو الحماية من درجات الحرارة الزائدة.

التخزين

إذا تركت Model 3 في وضع التوقف لفترة طويلة، فقم بتوصيلها بالشاحن لمنع فقدان النطاق العادي والمحافظة على البطارية في درجة الحرارة المثلى. يمكن توصيل السيارة بأمان لأي فترة زمنية.

عند عدم الاستخدام، تدخل Model 3 في وضع السكون لحفظ الطاقة. قلل عدد المرات التي تتحقق فيها من حالة السيارة على تطبيق الهاتف المحمول، حيث يعمل ذلك على تنشيط السيارة أوتوماتيكياً وتبدأ في الاستهلاك الطبيعي للطاقة.

لضمان أن توفر لك Model 3 أفضل تجربة ملكية ممكنة في ظروف الطقس شديد الحرارة، اتبع هذه الممارسات الأفضل.

قبل القيادة

ثمة العديد من الطرق لتجهيز سيارتك من أجل القيادة دون الحاجة إلى ركوب السيارة وهي ساخنة بالفعل:

- قم بتهيئة المقصورة بتحريك اتجاه تدفق الهواء من فتحات التهوية، وتشغيل أنظمة تدفئة المقاعد أو إغلاقها. على تطبيق الجوال، انتقل إلى المناخ لتخصيص درجة الحرارة التي ترغب في استخدامها لتبريد المقصورة.
- المس الجدولة على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ؛ لضبط الوقت الذي تريد أن تكون فيه سيارتك جاهزة للقيادة (راجع التكييف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 145).

- قم بتمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة، لمنع الزيادة الكبيرة في درجة حرارة المقصورة عند وجودها في أجواء حارة. يمكنك اختيار ما إذا كنت تريد تشغيل تكييف الهواء أو المروحة فقط حين تتجاوز درجة الحرارة في المقصورة 105 درجات فهرنهايت (40 درجة مئوية)، أو درجة الحرارة المحددة (إذا كان هذا الخيار متوفراً).

- باستخدام تطبيق الجوال، انتقل إلى عناصر التحكم لفتح النوافذ.

ملاحظة: توصي Tesla بتنشيط إعدادات التحكم في درجة الحرارة قبل المغادرة بمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 116). تعتمد أوقات التكييف المسبق على درجة الحرارة الخارجية وعوامل أخرى. سيرسل إليك تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً بمجرد وصول سيارتك إلى درجة حرارة التكييف المسبق المطلوبة.

بعد القيادة

اترك Model 3 متصلة في حال عدم استخدامها، خاصة إذا كنت تستخدم التكييف أو الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة. يستخدم هذا نظام الشحن، بدلاً من البطارية ذاتها، للحفاظ على درجة حرارة مريحة (راجع معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 139). إضافة إلى ذلك، ثمة طرق أخرى لتقليل درجة الحرارة في المقصورة الساخنة:

- قبل أن تغادر السيارة (لأداء المهام مثلاً)، قم بتشغيل وضع الحيوانات الأليفة لإبقاء المقصورة باردة من أجل الحيوانات الأليفة أو المنتجات سريعة التلف. راجع وضع الحفاظ على المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم في الصفحة 118 للاطلاع على مزيد من المعلومات.
- توصي Tesla بإطفاء مكيف الهواء قبل الضغط على وضعية الركن بنحو 30 ثانية من أجل تقليل الحمل أسفل السيارة.
- اركن في الظل من أجل الحد من استهلاك الطاقة والحفاظ على درجات حرارة أكثر برودة في المقصورة.
- استخدم حاجباً للشمس (متوفر في متجر Tesla) إذا كنت مضطراً إلى الركن في الشمس.
- عند الركن، قم بتوصيل Model 3 وجدولة الشحن. تقوم سيارتك بتحديد الوقت المناسب لبدء الشحن من أجل أن يكتمل في غير ساعات الذروة. يتم تجهيز المقصورة والبطارية أيضاً وفق وقت المغادرة المحدد. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع التكييف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 145.

نظرة عامة على الخريطة

تعرض شاشة اللمس خريطة في جميع الأوقات (باستثناء عندما يتم نقل Model 3 إلى وضع الرجوع إلى الخلف).

استخدم إصبعك (أصابعك) للتفاعل مع الخريطة:

- لتحريك الخريطة في أي اتجاه، اضغط باستمرار بأصبع واسحب.
- لتدوير الخريطة في أي اتجاه، اضغط باستمرار بأصبعين وأدرهما.
- لتكبير الخريطة أو تصغيرها، قم بتوسيع إصبعين أو اضغط بأصابعك على التوالي.

ملاحظة: عندما تقوم بتدوير الخريطة أو تحريكها، لن يعود موقعك الحالي قيد التعقب. تظهر رسالة "تعطيل التعقب" لفترة وجيزة بجوار أيقونة اتجاه الخريطة، وتتحول الأيقونة إلى اللون الرمادي. لإعادة تمكين التعقب، المس أيقونة اتجاه الخريطة لاختيار الشمال الأعلى أو التوجه لأعلى.

ملاحظة: يتم تكبير الخريطة وتصغيرها أوتوماتيكياً عندما يكون مسار الملاحة نشطاً.

لتغيير اتجاه الخريطة، قم بالتبديل بين هذه الخيارات:

اتجاه الشمال أعلى: يقع اتجاه الشمال دائماً أعلى الشاشة.



التوجه لأعلى: يقع اتجاه السير دائماً أعلى الشاشة. وتدور الخريطة عند تغيير الاتجاه. تتضمن هذه الأيقونة وصلة مضمنة تشير إلى اتجاه القيادة.



ملاحظة: يؤدي لمس هذه الأيقونة أثناء الانتقال إلى الوجهة إلى عرض نظرة عامة على المسار.

تتوفر نظرة عامة على المسار عندما تنتقل إلى وجهة ما ويتم عرضها عندما تقوم بتوسيع قائمة التوجيهات عند كل منعطف (عن طريق سحبها لأسفل). عند طي قائمة التوجيهات عند كل منعطف من خلال تمريرها إلى أعلى، تعرض الخريطة الاتجاه الذي اخترته سابقاً.



ملاحظة: يحدد GPS موقع السيارة على الخريطة. قد تتأثر دقة GPS بعدد من العوامل الخارجية، بما في ذلك: العوامل البيئية (مثل الطقس أو الغطاء من المباني) وكذلك التداخل من الأجهزة الأخرى (مثل أجهزة dashcam من جهات خارجية أو أجهزة GPS الأخرى داخل السيارة).

عرض الخريطة

عندما تكون Model 3 في وضع الركن، تظهر الأيقونات التالية على الخريطة للسماح لك بتخصيص نوع المعلومات التي تعرضها الخريطة. للوصول إلى هذه الأيقونات عند القيادة، المس أي مكان على الخريطة (تختفي بعد بضع ثوانٍ).

صور القمر الصناعي (إذا كانت السيارة مزودة باتصال ممتاز).



أحوال المرور (إذا كانت السيارة مزودة باتصال ممتاز).



تفاصيل الخريطة (مثل نقاط الاهتمام).



بالإضافة إلى ذلك، يمكنك لمس الوضع الثنائي الأبعاد أو الثلاثي الأبعاد لاختيار طريقة عرض الخريطة.

ملاحظة: لا تتوفر الخرائط الثلاثية الأبعاد عند تفعيل صور الأقمار الصناعية.

أسقط دبوساً في أي مكان على الخريطة من خلال الضغط مطولاً بإصبعك على الموقع المطلوب. عندما تسقط دبوساً أو تلمس دبوساً موجوداً، يتوسط الموقع المختار الخريطة وتظهر شاشة منبثقة لتوفر معلومات عن الموقع. من هذه الشاشة المنبثقة، يمكنك الانتقال إلى الموقع وإضافة الموقع من قائمة الوجهات المفضلة لديك أو حذفه (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 128](#)).

مواقع الشحن. تعرض قائمة منبثقة تشمل المدينة والقرب من المحطات ذات الصلة على الخريطة. تتضمن مواقع الشحن محطات الشحن الفائت من Tesla ومحطات الشحن عند الوجهة ومحطات الشحن السريع التابعة لجهة خارجية ومحطات الشحن العامة التي استخدمتها سابقاً. راجع [مواقع الشحن في الصفحة 128](#). المس أيقونات علامة البرق في القائمة المنبثقة للتصفية حسب أنواع الشواحن بناءً على الطاقة القصوى.



ملاحظة: في بعض مناطق السوق، عندما تعرض محطات الشحن يتم تضمين محطات الشحن السريع التابعة لجهة خارجية أيضاً على الخريطة ممثلة بدبابيس بلون رمادي داكن.

تراكب الطقس (إذا كانت السيارة مزودة باتصال ممتاز). المس لعرض تراكب ظروف الطقس على الخريطة وإظهار حركة هطول الأمطار مثل الأمطار والثلوج. يتضمن تسلسلاً زمنياً يعرض التغيرات في الطقس على مدار الساعات الثلاث القادمة.



إعدادات الملاحة

ملاحظة: يمكن أن تختلف إعدادات الملاحة المتاحة اعتماداً على المنطقة وهيئة السيارة.

تظهر أيقونة إعدادات الملاحة عند لمس ... بمجرد بدء الانتقال إلى الوجهة.



ملاحظة: يمكنك أيضاً الوصول إلى إعدادات الملاحة من خلال لمس عناصر التحكم < الملاحة.

المس أيقونة إعدادات الملاحة لتخصيص نظام الملاحة ليلائم تفضيلاتك (تختلف الإعدادات المتاحة وفقاً لمنطقة السوق لديك وتكوين السيارة):

- دليل الملاحة: المس الصوت لتمكين القراءة المسموعة لتعليمات الملاحة.



الخرائط والملاحة

- استخدام وظيفة "المشاركة" في الجهاز الذي يعمل بنظام iOS® أو Android بعد السماح بالوصول إلى تطبيق Tesla للهاتف المحمول.

ملاحظة: يمكنك بدء تشغيل الملاحة عن بعد من جهاز iOS® أو Android™، باستخدام وظيفة "المشاركة" على جهازك بعد السماح بالوصول إلى تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

عند تحديد موقع، يتم تصغير شاشة اللمس لتوفير نظرة عامة على المسار الذي تريد السفر من خلاله وتعرض قائمة التوجيهات عند كل منعطف. يتم عرض الوقت المقدر للوصول، ووقت القيادة، محطات التوقف على طول الطريق وظروف الطقس في الوجهة، والمسافة المقطوعة في أسفل قائمة الاتجاهات. لاحظ ما يأتي بخصوص قائمة التوجيهات عند كل منعطف:

- بعد دخول الوجهة، يمكن الاختيار بين أسرع أو نقاط توقف أقل.
- توفر أيقونة البطارية الموجودة في قائمة الانعطاف توضيحاً مرئياً لعرض تقدير لمقدار الطاقة المتبقي عند الوصول إلى الوجهة ومقدار الطاقة المتبقية إذا قمت برحلة ذهاباً وإياباً وعدت إلى موقعك الحالي. راجع توقع استخدام الطاقة في الصفحة 129.
- إذا كان يلزم الشحن للوصول إلى الوجهة، وتم تمكين مخطط الرحلة (وكان متوفراً في منطقة السوق الخاصة بك)، فسيشمل مسار الملاحة أوتوماتيكياً نقاط التوقف عند الشاحن الفائق (راجع مخطط الرحلة في الصفحة 130).
- إذا لم يكن لديك ما يكفي من الطاقة للوصول إلى وجهتك، وليست هناك محطة شحن فائق على المسار، فسيخبرك تنبيه بأنك بحاجة إلى الشحن للوصول إلى وجهتك.
- تسبق كل منعطف المسافة إلى نقطة الانعطاف.
- لرؤية الجزء السفلي من القائمة، قد تحتاج إلى سحب القائمة إلى أعلى.
- المس الجزء العلوي من القائمة لتصغيرها.

بعد تعيين الوجهة، يوفر لك شريط البحث خيار البحث على طول الطريق لإضافة نقطة توقف (راجع إضافة نقاط توقف إلى المسار في الصفحة 128).

أثناء الملاحة، تتبع الخريطة موقعك وتعرض المرحلة الحالية من رحلتك. يمكنك عرض المسار بالكامل في أي وقت من خلال التمرير لأسفل لتوسيع قائمة التوجيهات عند كل منعطف أو لمس أيقونة النظرة العامة على المسار.

أسفل قائمة "عند كل منعطف"، يعرض شريط التقدم مدى قربك من وجهتك أو المحطة التالية. إذا تم تمكين التوجيه عبر الإنترنت، فيعرض شريط التقدم أيضاً حالات حركة المرور مباشرة على المسار (راجع التوجيه عبر الإنترنت في الصفحة 130).

لإيقاف الملاحة، المس إلغاء، في الزاوية السفلية من قائمة التوجيهات عند كل منعطف. اسحب لليمين على الموقع المقترح أو اضغط باستمرار على الموقع لحذف بعض عمليات البحث الأخيرة المتعلقة بالملاحة بسرعة.

ملاحظة: إذا لم يتوفر اتصال ببيانات، فستتيح لك الخرائط المضمنة الملاحة إلى أي وجهه، ولكن يجب عليك إدخال العنوان بالكامل وبدقة.

تحديد مسار بديل

قد لا تتوفر هذه الميزة في سيارتك، وفقاً لمنطقة السوق وتهيئة السيارة. يجب أن تكون سيارتك مزودة باتصال ممتاز.

المس - أو + لزيادة مستوى صوت تعليمات الملاحة المنطوقة أو خفضه. يؤدي تقليل كل المسافة إلى اليسار أو لمس أيقونة مكبر الصوت إلى كتم صوت التعليمات. يمكنك أيضاً كتم صوت/إلغاء كتم صوت تعليمات الملاحة من خلال لمس أيقونة مكبر الصوت. لا ينطبق إعداد مستوى الصوت هذا إلا على التعليمات المنطوقة في نظام الملاحة. لم يتغير مستوى صوت مشغل الوسائط والهاتف.

ملاحظة: يمكن تعديل مستوى الصوت أوتوماتيكياً بما يناسب سرعة القيادة وإعدادات المناخ.

ملاحظة: يتم كتم صوت تعليمات الملاحة عندما يتلقى الهاتف المقترن مكالمات هاتفية جارية.

• قم بتمكين الملاحة الأوتوماتيكية إذا كنت ترغب في بدء Model 3 وجهة الملاحة أوتوماتيكياً عند الدخول إلى السيارة. يتم توقع الوجهات بناءً على مسارات القيادة الشائعة والوقت من اليوم وإدخالات التقويم (راجع الملاحة الأوتوماتيكية في الصفحة 128).

• قم بتمكين مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك) لإضافة نقاط التوقف عند الشاحن الفائق عند الحاجة. تتم إضافة نقاط التوقف عند محطات الشحن الفائق إلى مسارات الملاحة بهدف تقليل مقدار الوقت المستغرق في القيادة والشحن (راجع مخطط الرحلة في الصفحة 130).

• قم بتمكين التوجيه عبر الإنترنت للتوجيه الأوتوماتيكي من أجل تجنب الازدحام الشديد والحصول على حالات المرور في الوقت الفعلي، إضافة إلى طرق الملاحة إذا كان ذلك متوفراً في منطقتك (راجع التوجيه عبر الإنترنت في الصفحة 130).

• المس تجنب المعابر ليتم توجيهك أوتوماتيكياً لتجنب العبّارات.

• المس تجنب محطات الرسوم ليتم توجيهك أوتوماتيكياً لتجنب الرسوم، إن أمكن.

الانتقال إلى الوجهة

للانتقال إلى أحد المواقع، المس شريط البحث الموجود في زاوية الخريطة وأدخل الوجهة، وأرسل الوجهة من هاتفك، أو استخدم الأوامر الصوتية (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 14) لإدخال عنوان أو معلم رئيسي أو شركة أو ما إلى ذلك. إذا كانت لدى الوجهة التي اخترتها وجهات أخرى داخلها (مثل الصالات في المطار)، فيمكنك أيضاً اختيار وجهة فرعية.

المس شريط البحث لمعرفة الخيارات المختلفة:

• قم بتحديث حقل البحث عند تكبيره أو سحبه إلى منطقة خريطة مختلفة من خلال الضغط على البحث في هذه المنطقة عند المطالبة بذلك (إذا كان متوفراً في منطقتك).

• اختر موقع المنزل أو العمل المحفوظ (راجع وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 128).

• حدّد وجهة الشحن (راجع مواقع الشحن في الصفحة 128).

• حدّد من الوجهة الأخيرة (يتم إدراج الوجهة الأحدث في الأعلى).

• اختر الوجهة التي قمت بتمييزها على أنها مفضلة (راجع وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 128).

• مطعم شهيراً عندما تشعر بأنك جائع أو وجهة معروفة (مثل المتاحف والمتنزهات الترفيهية) عندما تشعر بأنك محظوظ (راجع محظوظ وجائع في الصفحة 128).

يمكنك الانتقال إلى الوجهة عن طريق:

- لمس عناصر التحكم < البحث على شاشة اللمس في السيارة وإدخال الوجهة.

محظوظ وجائع

ملاحظة: قد لا تتوفر الميزات في كل مناطق السوق وفي كل عمليات تكوين السيارة.

بالإضافة إلى الانتقال إلى الوجهة التي تختارها، يمكن أن تقترح Model 3 مواقع قريبة بناءً على ما إذا كنت تشعر بأنك جائع أو محظوظ. في شريط البحث، المس جائع أو محظوظ. يقترح جائع قائمة بالمطاعم الشائعة في حين يقترح محظوظ قائمة بالوجهات المألوفة (مثل المتاحف والمتنزهات الترفيهية). بمجرد العثور على الوجهة التي ترغب في الذهاب إليها، المس الملاحظة للمتابعة إلى الوجهة.

تتطلب هذه الميزة أحدث إصدار من خرائط الملاحة. للتنزيل، قم بتوصيل Model 3 بشبكة Wi-Fi والمس عناصر التحكم > البرنامج للتحقق من توفر أحد التحديثات من عدمه (راجع تحديثات الخريطة في الصفحة 131).

وجهات المنزل والعمل والمفضلة

إذا كنت تقود عادةً إلى وجهة معينة، فأضفها إلى القائمة بوصفها مفضلة حتى تتجنب إدخال اسم الموقع أو العنوان في كل مرة. عند إضافة وجهة بوصفها وجهة مفضلة، يمكنك الانتقال بسهولة إليها من خلال لمس شريط البحث في الملاحة، ثم لمس التفضيلات واختيارها من قائمة الوجهات المفضلة.

إضافة وجهة إلى قائمة التفضيلات لديك، المس الدبوس الخاص بها على الخريطة، ثم المس أيقونة النجمة على الشاشة المنبثقة التي تظهر. أدخل اسماً (أو أترك الاسم الموجود كما هو لقبول الاسم الافتراضي)، ثم المس إضافة إلى التفضيلات. يصبح لون النجمة ثابتاً ويتم إدراج الوجهة في قائمة التفضيلات.



لحذف الوجهة الأخيرة أو المفضلة، المسها في قائمة الوجهة واستمر في الضغط عليها لفترة وجيزة حتى تظهر علامة X. ثم المس X لحذفها من القائمة.

تظهر مواقع المنزل والعمل أيضاً أسفل شريط البحث على الملاحة. المس لتعيين عنوان للموقع ذي الصلة. بعد إدخال العنوان، المس حفظ باسم المنزل أو حفظ باسم العمل. ثم المس هذه الاختصارات ببساطة عندما تريد الانتقال إلى المنزل أو العمل.

لتغيير العنوان المقابل أو حذفه، اضغط مطولاً على أيقونة المنزل أو العمل. تتيح لك النافذة المنبثقة إدخال عنوان جديد وتحديد حفظ باسم المنزل أو حفظ باسم العمل. بعد حفظ الموقع باسم المنزل أو العمل، قد تطالبك Model 3 بالانتقال إلى موقع العمل في أوقات الصباح وإلى موقع المنزل في أوقات المساء، وتخبرك بوقت القيادة المقدر بناءً على حالة المرور الحالية. راجع [الملاحة الأوتوماتيكية في الصفحة 128](#). المس مسح المنزل أو مسح العمل لمسح العناوين المرتبطة بالكامل. بناءً على أنماط استخدامك، قد تتمكنك Model 3 من حفظ الموقع باسم المنزل أو العمل.

لأسباب أمنية، في حال بيع Model 3 أو نقل ملكيتها أو السماح للآخرين بقيادةها، يُوصى بحذف موقعي المنزل والعمل. يمكنك حذف هذين الموقعين بشكل فردي أو يمكنك إجراء إعادة ضبط المصنع لمسح كل البيانات الشخصية (المس عناصر التحكم > الخدمة > إعادة ضبط المصنع).

مواقع الشحن

لعرض مواقع الشحن على الخريطة، المس شريط البحث على الخريطة، ثم المس الشحن. يتم عرض مواقع الشحن في قائمة (مع وجود أقرب موقع شحن في أعلى القائمة) ويتم تمثيلها بدبابيس ذات صلة على الخريطة. المس الدبوس لعرض مزيد من المعلومات أو الانتقال إليها أو تمييزها بوصفها أحد التفضيلات.

بعد دخولك وجهة ذات نقطة توقف واحدة، ستعرض الخريطة ما يصل إلى ثلاثة مسارات بديلة. وهذا يتيح لك مقارنة وقت السفر الكلي بمعلومات المرور لكل مسار بصورة سهلة. إذا لم تحدد مساراً مفضلاً خلال فترة المهلة، فسيتم تحديد المسار الأسرع أوتوماتيكياً.

إضافة نقاط توقف إلى المسار

بعد دخول وجهة ما، حرّر مسارك من خلال إضافة نقاط توقف أو حذفها أو إعادة ترتيبها. المس النقاط الثلاث في أسفل قائمة التوجيهات عند كل منعطف لعرض الخيارات لتحرير مسارك.

تتيح لك إضافة نقطة توقف إضافية نقطة توقف من خلال البحث عن موقع أو إضافة المنزل أو وجهة حديثة أو مفضلة. عند البحث، يتم عرض المواقع القريبة من مسارك مع وقت الالتفاف اللازم للوصول إليها. يمكنك أيضاً إضافة نقطة توقف من خلال لمس أي دبوس على الخريطة وتحديد إضافة من القائمة المنبثقة.



يتيح لك تحرير نقطة التوقف إعداد رحلة معقدة من خلال إضافة نقاط توقف إلى مسارك أو حذفها. قم بسحب نقاط الوقوف وإفلاتها عن طريق لمس علامة يساوي لإعادة ترتيب الرحلة.



كما يمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla لتعديل مسارك (إذا كان متوفراً في منطقتك). في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla، انتقل إلى المواقع > الملاحة وأدخل وجهة ما، والمس تحرير الرحلة > إضافة نقطة توقف لتحرير طريقك، ثم المس إرسال إلى السيارة لمشاركة الرحلة مع سيارتك.

ملاحظة: يتطلب تطبيق الهاتف المحمول من Tesla إصدار 4.27.5 أو أحدث.

الملاحة الأوتوماتيكية

ملاحظة: الملاحة الأوتوماتيكية قد لا تتوفر في كل مناطق السوق وفي كل عمليات تكوين السيارة.

الملاحة الأوتوماتيكية يمكن أن تتوقع الوجهة عندما تدخل سيارتك. عندما تتم مزامنة تقويم هاتفك مع Model 3، ويشمل التقويم حدثاً سيحدث في غضون ساعتين من ركوبك السيارة وقيادتها، تقترح الملاحة الأوتوماتيكية موقع الحدث (بافتراض وجود عنوان صالح مرتبط بالحدث).

إضافة إلى ذلك، إذا كنت في المنزل وتقود في أيام الأسبوع (من الاثنين إلى الجمعة) بين الساعة 5:00 صباحاً والساعة 11:00 صباحاً، فيمكن أن تقوم الملاحة الأوتوماتيكية بتوجيهك أوتوماتيكياً إلى موقع عملك المحدد (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 128](#)). وبالمثل، إذا كنت في العمل في أيام الأسبوع من الساعة 3:00 مساءً إلى الساعة 11:00 مساءً، فيمكن أن تعمل الملاحة الأوتوماتيكية على توجيهك أوتوماتيكياً إلى موقع منزلك المحدد.

لتمكين الملاحة الأوتوماتيكية، المس عناصر التحكم > الملاحة ثم حدد **الملاحة الأوتوماتيكية**. يجب أن يتزامن تقويم هاتفك مع Model 3 ويجب أن يتضمن الحدث عنواناً محدداً بصورة مميزة وصالحاً (راجع [الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب في الصفحة 55](#)).

ملاحظة: تلغي تعليمات الملاحة التي تدخلها يدوياً، أو ترسلها إلى Model 3، المسارات المقترحة بواسطة الملاحة الأوتوماتيكية.



الخرائط والملاحة

لا تتوفر بيانات لموقع الشاحن الفائق لكنه يجب أن يكون قيد التشغيل.



يكون الموقع إما موقع شحن عند الوجهة أو محطة شحن سريع تابعة لجهة خارجية أو محطة شحن عامة قد استخدمتها سابقاً. المس لعرض مزيد من المعلومات مثل قيود الاستخدام وتيار الشحن المتوفر.



ملاحظة: عند تصغير الخريطة ووجود أكثر من محطة شحن واحدة عند الوجهة في منطقة ما، يكون الدبوس مستديراً ويعرض عدد المحطات. المس الدبوس لتكبير الخريطة. ويمكنك بعد ذلك لمس دبوس فردي لمعرفة التفاصيل عن موقع شحن محدد.

المسي دبوس موقع الشحن لعرض نافذة منبثقة يمكنك من خلالها القيام بما يأتي:

- قم بتحديد الموقع الدقيق والمسافة التقريبية التي تبعد عن موقعك الحالي.
 - حدد ما إذا كان موقع الشاحن الفائق مناسباً للمقطورة. يتضمن موقع الشاحن الفائق المناسب للمقطورة محطات الشاحن الفائق التي تسمح لك بالدخول والشحن عندما تكون المقطورة متصلة بسيارتك.
 - ملاحظة:** إذا كانت Model 3 في وضع المقطورة (إذا كانت السيارة مزودة به)، فستعرض الخريطة مواقع الشاحن الفائق المناسبة للمقطورة في أعلى القائمة.
 - اعرض قائمة المرافق الموجودة ضمن مسافة السير على الأقدام.
 - في نافذة الشاحن الفائق المنبثقة، المس أيقونة المرافق للبحث يدوياً في المنطقة المحيطة، بما في ذلك دورات المياه والمطاعم والإقامة والتسوق وWi-Fi.
 - المس أيقونة السهم للانتقال إلى موقع الشحن.
- ملاحظة:** عند الانتقال إلى محطة الشحن الفائق (أو الشحن السريع لجهة خارجية في بعض المناطق)، تشترط Model 3 تهيئة البطارية مسبقاً للاستعداد للشحن. في بعض الظروف (مثل الطقس البارد)، من الطبيعي أن يصدر المحرك (المحركات) والمكونات صوتاً في أثناء توليدها الحرارة لتسخين البطارية (راجع الشحن في الصفحة 122).

- استعرض مدى انشغال موقع الشاحن الفائق، عادة، أثناء أوقات مختلفة من اليوم، إضافة إلى رسوم الشحن ورسوم الانتظار ذات الصلة (راجع رسوم الشاحن الفائق في الصفحة 143).

توقع استخدام الطاقة

عند الانتقال إلى وجهة، تساعدك Model 3 على تقدير احتياجاتك من الشحن من خلال حساب كمية الطاقة المتبقية عندما تصل إلى وجهتك. عند الانتقال، تعرض الخريطة هذا الحساب بجانب أيقونة البطارية في قائمة التوجيهات عند كل منعطف (راجع الانتقال إلى الوجهة في الصفحة 127). عند تصغير قائمة التوجيهات عند كل منعطف، المس أعلى القائمة لتوسيعها.

لعرض محطات الشحن التي لا تمتلكها أو تشغلها Tesla في قائمة محطات الشحن والخريطة، المس عناصر التحكم < الملاحة > محطات الشحن التابعة لجهات خارجية. يكون هذا الخيار معطلاً بشكل افتراضي. لن يقوم مخطط الرحلة بالتنقل إلى محطات الشحن التابعة لجهات خارجية، ولكن يمكنك إضافتها إلى مسارك يدوياً.

تعمل السيارة على تهيئة بطاريتها عالية الجهد مسبقاً في أثناء التوجه إلى محطة الشحن الفائق. يضمن هذا الوصول مع توفر درجة الحرارة الأفضل للبطارية، ما يقلل مقدار الوقت الذي تستغرقه للشحن. لتهيئة البطارية مسبقاً لمحطة شحن سريع تابعة لجهة خارجية، ابحث على محطة الشحن السريع في نظام الملاحة بسيارتك وحددها كوجهة. تتعرف السيارة تلقائياً على الوجهة المحددة كمحطة شحن سريع وتعمل على تهيئة البطارية مسبقاً بناءً على ذلك.

المس أيقونات علامة البرق لتحديد أنواع مواقع الشحن التي تريد أن تتضمنها الخريطة (تعرض الخريطة افتراضياً الشواحن الفائقة فقط):

المس لتضمين محطات الطاقة المنخفضة لغاية 70 كيلوواط مثل مواقع الشحن عند الوجهة.



المس لتضمين الشواحن عالية الطاقة التي تزيد على 70 كيلوواط.



ملاحظة: في بعض مناطق السوق، عندما تختار عرض كل محطات الشحن، يتم تضمين الشواحن السريعة التابعة لجهة خارجية أيضاً ممثلة بدبابيس رمادية داكنة.

يشير ظهور دبوس موقع الشحن إلى حالة موقع الشحن المتوقعة. المس الدبوس لعرض التفاصيل.

موقع الشاحن الفائق قيد التشغيل ويمثل الرقم المعروض على الدبوس العدد المتوقع لمحطات الشاحن الفائق المتاحة عند الوصول.



ملاحظة: يكون الشاحن الفائق الموجود في مسار ملاحظتك الحالي باللون الأسود (أو الأبيض إذا كانت شاشة اللمس في الوضع الليلي).

يتوقع موقع الشاحن الفائق عدداً كبيراً من المستخدمين. قد تحتاج إلى الانتظار قبل الشحن.



قد يتم تشغيل موقع الشاحن الفائق بسعة منخفضة.



قد يكون موقع الشاحن الفائق مغلقاً.



تعرض إشارات التوقف وأضواء إشارة المرور.



تنبيهك بوقت الانتظار المتوقع حتى يتغير ضوء إشارة المرور.



تظهر عند وجود بناء على طول الطريق.



تشير إلى أن الطريق مغلق. ستُغلق شاشة للمس إذا تم تغيير المسار لتجنب الطرق المغلقة.



مخطط الرحلة

يساعدك مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقتك) على القيادة بثقة في رحلات أطول. إذا كان الوصول إلى وجهتك يتطلب شحناً، فسيوجهك مخطط الرحلة إلى مواقع محطات الشحن الفائت المناسبة. يحدد مخطط الرحلة مساراً ويوفر أوقات الشحن لتقليل مقدار الوقت الذي تقضيه في القيادة والشحن. لتمكين مخطط الرحلة، المس أيقونة الإعدادات في الخريطة (راجع إعدادات الملاحة في الصفحة 126)، ثم المس مخطط الرحلة.

عندما تُمكن مخطط الرحلة، ويلزم الشحن للوصول إلى وجهتك، تشمل قائمة التوجيهات عند كل منعطف نقاط التوقف عند الشاحن الفائت، ووقت الشحن الموصى به عند كل شاحن فائق، وتقديرًا لكمية الطاقة التي ستوفر عند وصولك إلى موقع الشاحن الفائت.

إزالة نقاط التوقف عند الشاحن الفائت وعرض الاتجاهات فقط، المس إزالة كل نقاط الشحن في أسفل قائمة التوجيهات عند كل منعطف. إذا قمت بإزالة نقاط الشحن، فقد تعرض قائمة التوجيهات عند كل منعطف تنبيهاً يشير إلى أنه يلزم الشحن للوصول إلى الوجهة. لإعادة إضافة نقاط توقف عند الشاحن الفائت إلى قائمة التوجيهات عند كل منعطف، المس إضافة نقاط شحن.

أثناء الشحن عند الشاحن الفائت، تعرض شاشة الشحن وقت الشحن المتبقي اللازم للقيادة إلى نقطة محطة الشحن الفائت التالية، أو الوجهة التالية (إذا لم تكن ثمة حاجة إلى مزيد من الشحن). إذا شحنت لفترة أقصر أو أطول، فسيتم تعديل وقت الشحن في نقاط التوقف التالية عند الشاحن الفائت. يمكنك أيضاً استخدام تطبيق الهاتف المحمول لمراقبة وقت الشحن المتبقي المطلوب.

ملاحظة: عند الانتقال إلى الشاحن الفائت أو الشاحن السريع التابع لجهة خارجية باستخدام مخطط الرحلة، في بعض المناطق، قد تخصص Model 3 بعض الطاقة لتدفئة البطارية مسبقاً للوصول إلى الشاحن الفائت أو الشاحن السريع التابع لجهة خارجية مع توفر درجة الحرارة الأفضل للبطارية. يقلل هذا من وقت الشحن (راجع الشحن في الصفحة 122).

يعد الحساب الذي يتوقع كمية الطاقة التي ستستخدمها تقديراً يعتمد على أسلوب القيادة (السرعة المتوقعة وما إلى ذلك) والعوامل البيئية (سرعة الرياح واتجاهها ودرجات الحرارة المحيطة والمتوقعة وكثافة الهواء والرطوبة وما إلى ذلك). أثناء القيادة، تتعرف Model 3 باستمرار على مقدار الطاقة التي تستخدمها، ما يؤدي إلى تحسين الدقة بمرور الوقت. Model 3 تتوقع استخدام الطاقة بناءً على أسلوب قيادة السيارة الفردي. على سبيل المثال، إذا كنت تقود بقوة لفترة من الوقت، فإن توقعات المدى المستقبلية ستفترض استهلاكاً أعلى. لا تتوفر بعض العوامل التي تؤثر في الطاقة المتوقعة (مثل درجات الحرارة المتوقعة وسرعة الرياح) إلا عندما يكون لدى Model 3 اتصال بالإنترنت.

ملاحظة: في حال شراء سيارة Tesla مُستخدمة، يوصى بإجراء إعادة ضبط المصنع (عناصر التحكم < الخدمة > إعادة ضبط المصنع) لضمان دقة الطاقة المتوقعة قدر الإمكان.

طوال مسارك، تراقب Model 3 استخدام الطاقة وتقوم بتحديث تقدير الطاقة المتبقية في نهاية رحلتك. يظهر تحذير منبثق في قائمة التوجيهات عند كل منعطف في الحالات الآتية:

- يظهر تحذير أصفر عندما تبقى لديك كمية صغيرة جداً من الطاقة للوصول إلى وجهتك، ما يتطلب منك القيادة ببطء لحفظ الطاقة. للنصائح حول توفير الطاقة، راجع الوصول إلى المدى الأقصى في الصفحة 146.
- يظهر تحذير أحمر عندما يتعين عليك الشحن للوصول إلى وجهتك.

لتحديد ما إذا كانت لديك طاقة كافية للقيام برحلة ذهاباً وإياباً، المس أيقونة البطارية في قائمة التوجيهات عند كل منعطف لعرض الحساب المقدر لاستخدام الطاقة في الرحلة ذهاباً وإياباً.

التوجيه عبر الإنترنت

Model 3 تكتشف حالات المرور في الوقت الفعلي وتعديل وقتي القيادة والوصول المقدرين أوتوماتيكياً. في الحالات التي قد تؤخر فيها الظروف المرورية وقت الوصول المقدر ويتوفر مسار بديل، يمكن أن يعيد نظام الملاحة توجيهك إلى وجهتك، لرفض المسار البديل، انقر فوق إشعار إعادة التوجيه على شاشة المس. يمكنك أيضاً تحديد الحد الأدنى لعدد الدقائق التي يجب حفظها قبل تعديل مسارك. لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < الملاحة > التوجيه عبر الإنترنت.

إذا كان ذلك متوفراً في منطقتك وتم تمكين التوجيه عبر الإنترنت، فإن أيقونات حالة المرور ستعرض في الوقت الفعلي إضافة إلى طرق الملاحة عند اكتشافها (يلزم وجود اتصال ممتاز).

ملاحظة: تختلف أيقونات المرور المدعومة حسب المنطقة.

باستثناء فرنسا: تظهر عند اكتشاف كاميرا السرعة. عندما تقترب من كاميرا السرعة، قد يصدر Model 3 كذلك رنيناً. لتمكين هذه الميزة، انقر فوق عناصر التحكم < الملاحة > لرنين كاميرا السرعة.



فرنسا فقط: قد تحتوي على كاميرا واحدة أو أكثر من كاميرات السرعة أو مجموعة من مخاطر القيادة الأخرى أو لا تحتوي عليها. عندما تقترب من كاميرا السرعة، قد يصدر Model 3 كذلك رنيناً. لتمكين هذه الميزة، انقر فوق عناصر التحكم < الملاحة > لرنين كاميرا السرعة.





ملاحظة: إذا انقطعت الخدمة في الشاحن الفائق الموجود في مسار ملاحتك، يعرض مخطط الرحلة إشعاراً ويحاول توجيهك إلى موقع شاحن فائق مختلف.

عندما تتوفر الخرائط المحدثة، تُرسل أوتوماتيكياً إلى Model 3 عبر Wi-Fi لضمان الحصول على الخرائط المحدثة. قم بتوصيل Model 3 بشبكة Wi-Fi على نحو دوري (راجع [Wi-Fi في الصفحة 52](#)). تعرض شاشة اللمس رسالة تخبرك بعدما ينتهي تثبيت الخرائط الجديدة.

نظرة عامة

ملاحظة: قد تختلف تطبيقات الوسائط وفق منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشتراة وإصدار البرنامج. قد لا تتوفر بعض التطبيقات الموضحة في منطقة السوق أو قد يتم استبدالها وتوفير تطبيقات مختلفة.

يظهر مشغل الوسائط على شاشة اللمس ويستخدم لتشغيل أنواع مختلفة من الوسائط. يمكنك سحب مشغل الوسائط إلى أعلى لتوسيعه (ما يتيح لك الاستعراض) وإلى أسفل لتصغيره بحيث يتم عرض المشغل بحجم صغير فقط. يعرض المشغل الصغير المريح، الذي يشغل أقل مساحة على شاشة اللمس، ما يتم تشغيله حالياً ولا يوفر إلا الوظائف الأساسية التي ترتبط في الغالب بما يتم تشغيله.

عند تشغيل ملف صوتي من خلال متصفح الويب ثم تصغير المتصفح، تستمر Model 3 في تشغيل الملف الصوتي للمتصفح في الخلفية. يمكنك إيقاف الملف الصوتي للمتصفح مؤقتاً أو تشغيله من خلال مشغل الوسائط المصغر. إذا كانت هناك وسائط قيد التشغيل قبل بدء الملف الصوتي للمتصفح، فسيتم استئناف تشغيل الوسائط بعد إيقاف الملف الصوتي للمتصفح مؤقتاً أو إنهاؤه.

لا تكون خدمات البث متاحة إلا عندما يكون اتصال البيانات متاحاً (عند الاتصال بشبكة Wi-Fi أو من خلال اتصال ممتاز). بالنسبة إلى بعض خدمات الوسائط، يمكنك استخدام حساب TESLA الافتراضي. بالنسبة إلى الخدمات الأخرى، قد تحتاج إلى إدخال بيانات اعتماد الحساب في المرة الأولى التي تستخدمها فيه. إذا قمت بإقران مفتاح هاتف بسيارتك، فيمكنك بدلاً من ذلك المصادقة من الهاتف المقترن.

ملاحظة: بدلاً من إطلاق تطبيق وسائط مختلف، يمكنك تغيير المصدر من داخل شاشة مشغل الوسائط من خلال اختيار مصدر من القائمة المنسدلة.

الراديو: اختر من قائمة محطات الراديو المتاحة أو المس لوحة المفاتيح الرقمية لضبط الراديو على تردد معين مباشرة. المس سهم الانتقال إلى التالي أو السابق للانتقال من تردد إلى التردد التالي (أو السابق).



Bluetooth: قم بتشغيل الملفات الصوتية من الهاتف المتصل بخاصية Bluetooth أو جهاز USB (راجع تشغيل الوسائط من الأجهزة في الصفحة 133).



كاراوكي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك): يمكنك الغناء أثناء تشغيل العديد من الأغاني (راجع كاراوكي في الصفحة 133).



ملاحظة: يمكنك إظهار أي تطبيق/مصدر وسائط أو إخفاؤه. راجع إعدادات الوسائط في الصفحة 132.

Model 3 يدعم تطبيقات الوسائط هذه، إذا كانت متوفرة في منطقتك:

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcasts
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- TuneIn
- YouTube Music

عند الاستماع إلى خدمة راديو الإنترنت أو دق الموسيقى، تختلف الخيارات المتاحة على نافذة مشغل الوسائط وفقاً لما تستمع إليه. المس سهم الانتقال إلى التالي (أو السابق) لتشغيل المحطة أو الحلقة أو المسار المتاح التالي (وفي بعض الحالات السابق). يمكنك أيضاً تشغيل التالي/السابق باستخدام زر التمرير الأسير في عجلة القيادة.

ملاحظة: يمكنك استخدام الأوامر الصوتية لضبط إعدادات الوسائط وتفضيلاتها، مثل التحكم في مستوى الصوت أو تشغيل أغان معينة أو تبديل مصدر الوسائط (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 14).

عناصر التحكم في مستوى الصوت

يمكن التحكم في مستوى الصوت عن طريق:

- أدر زر التمرير على الجانب الأسير من عجلة القيادة إلى أعلى أو أسفل لرفع مستوى الصوت أو خفضه على التوالي. يضبط هذا الزر مستوى صوت الوسائط والأوامر الصوتية والمكالمات الهاتفية.
- يمكن تعديل مستوى الصوت بما يناسب سرعة قيادتك وإعدادات المناخ.
- المس أسهم < المرتبطة بأيقونة مكبر الصوت في الزاوية السفلية من شاشة اللمس.
- لإيقاف الوسائط مؤقتاً، اضغط على زر التمرير الأسير. اضغط مرة أخرى لإعادة تشغيلها.
- يؤدي الضغط على زر التمرير الأسير أثناء مكالمات هاتفية إلى كتم كل من الصوت والميكروفون.

إعدادات الوسائط

ملاحظة: تختلف الإعدادات المتاحة وفقاً لمنطقة السوق. أيضاً، قد لا ينطبق الإعداد على كل المصادر الصوتية.

للوصول إلى إعدادات الصوت، المس عناصر التحكم الصوت أو المس أيقونة الإعدادات أعلى عناصر التحكم في مستوى الصوت أسفل شاشة اللمس.



يمكنك ضبط هذه الإعدادات:

- النغمة: اسحب أشرطة التمرير لضبط مضخم الصوت وأي من نطاقات التردد الخمسة (المنخفض، والمنخفض/المتوسط، والمتوسط، والمتوسط/الحاد، والحاد). أو المس القائمة المنسدلة لتحديد الضبط المسبق. لإنشاء ضبط مسبق، اضبط إعدادات النغمة حسب الرغبة والمس بعد ذلك إضافة إلى الضبط المسبق الجديد. لحذف ضبط مسبق مخصص، حدده من القائمة المنسدلة والمس حذف الضبط المسبق.
- الصوت الغامر: إذا كانت مزودة بميزة الصوت الممتاز، يمكن تعديل مستوى الصوت الغامر لتجعل تجربة الاستماع إلى الموسيقى أكثر إمتاعاً من خلال سحب الشريط وفقاً للتفضيلات. أو حدد أوتوماتيكي لكي يتكيف الصوت الغامر أوتوماتيكياً وفقاً للوسائط التي قيد التشغيل حالياً.
- التوازن: اسحب الدائرة المركزية إلى المكان الذي تريد تركيز الصوت فيه داخل Model 3.
- الخيارات: قم بتعيين التفضيلات الخاصة بالميزات الاختيارية. على سبيل المثال، يمكنك تشغيل DJ Commentary والمحتوى الصريح والسماح بالتحكم في الجوال أو إيقاف تشغيله.

تشغيل الوسائط من الأجهزة

محركات أقراص USB المحمولة

أدخل محرك الأقراص المحمول في منفذ USB أمامي (راجع [منافذ USB في الصفحة 9](#)). المس مشغل الوسائط < USB، ثم المس اسم المجلد المراد. لتشغيل الوسائط من وصلة USB، تتعرف Model 3 على محركات الأقراص المحمولة فقط. لتشغيل وسائط من أنواع أخرى من الأجهزة (مثل iPod)، يجب توصيل الجهاز باستخدام تقنية Bluetooth (راجع [أجهزة متصلة بتقنية Bluetooth في الصفحة 133](#)).

ملاحظة: يدعم مشغل الوسائط محركات أقراص USB المحمولة بتنسيق exFAT (لا يدعم نظام NTFS حالياً).

ملاحظة: استخدم منفذ USB الموجود في الجزء الأمامي من الكونسول المركزي. وصلات USB الموجودة في الجزء الخلفي من الكونسول مخصصة لغرض الشحن فقط.

ملاحظة: وبالنسبة إلى بعض السيارات المصنّعة بعد 1 نوفمبر 2021 تقريباً، فإن منافذ USB بالكونسول المركزي يمكنها دعم شحن الأجهزة فقط. استخدم منفذ USB داخل صندوق القفازات لجميع الوظائف الأخرى.

أجهزة متصلة بتقنية Bluetooth

أقرن جهازك المزود بتقنية Bluetooth مع Model 3 (راجع [Bluetooth في الصفحة 53](#)) لتشغيل الملفات الصوتية المخزنة. اختر مصدر الهاتف في مشغل الوسائط والمس اسم جهازك المتصل بتقنية Bluetooth، ثم المس اتصال.

• المصادر: تعرض كل مصادر الوسائط المتاحة وتسمح لك باختيار ما إذا كنت تريد إظهار كل مصدر أو إخفاءه. قد تريد إخفاء مصادر الوسائط التي لا تستخدمها أبداً. بمجرد إخفائها، لا يظهر مصدر الوسائط على القائمة المنسدلة في مشغل الوسائط ولن يظهر في درج التطبيقات عند لمس مشغل التطبيق. يمكنك إعادة عرض مصدر الوسائط المخفي في أي وقت من خلال العودة إلى شاشة الإعدادات هذه.

البحث عن المحتوى الصوتي

المس أيقونة العدسة المكبرة الموجودة في مشغل الوسائط للبحث عن أغنية معينة أو ألبوم أو فنان أو بث صوتي أو محطة. استخدم الأوامر الصوتية أيضاً للبحث من دون استخدام اليدين (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 14](#)).



كاراوكي

ملاحظة: وفقاً لتهيئة السيارة ومنطقة السوق، قد لا يتوفر Caraoke في سيارتك. يتطلب Caraoke اتصالاً مُميزاً.

انتقل إلى مشغل الوسائط وحدد القائمة المنسدلة لتغيير مصدر الوسائط في كاراوكي. أو أضف كاراوكي بوصفه تطبيقاً في مشغل التطبيقات. يمكنك التصفح عبر مجموعة من الأغاني المختلفة واختيار الأغنية التي تريد سماعها. المس أيقونة الميكروفون لتمكين صوت الأغنية الرئيسي أو تعطيله. يؤدي تعطيل الميكروفون إلى بقاء صوت الآلات الموسيقية وأصوات الخلفية فقط. المس أيقونة lyrics (الموجودة بجانب أيقونة الميكروفون) لتمكين كلمات الأغنية أو تعطيلها.

تحذير: تجنب مطلقاً قراءة كلمات الأغاني من Caraoke أثناء القيادة. يجب عليك دائماً الانتباه إلى ظروف الطريق وحركة المرور. عند القيادة، يكون استخدام كلمات الأغاني من Caraoke خاص بالراكب فقط.

العناصر الأخيرة والتفضيلات

بالنسبة إلى معظم محتوى المصادر، يتم عرض التفضيلات والعناصر الأخيرة في الأعلى لتوفير سهولة الوصول إليها.

لإضافة محطة راديو جار تشغيلها حالياً أو محطات البث الرقمي أو ملف صوتي إلى قائمة التفضيلات، المس أيقونة التفضيلات في مشغل الوسائط.



لإزالة أي عنصر محدد كمفضل، المس أيقونة التفضيلات المميزة. يمكنك أيضاً إزالة العديد من التفضيلات عن طريق توسيع مشغل الوسائط لعرض كل التفضيلات للنوع القابل للتطبيق من محتوى المصدر. ثم الضغط مع الاستمرار على أي مفضلة. تظهر علامة X على كل التفضيلات، ويمكنك بعد ذلك لمس علامة X؛ لإزالتها من قائمة التفضيلات.



يتم تحديث المختارات التي تم تشغيلها مؤخراً باستمرار، ومن ثم لا تحتاج إلى إزالتها.



ملاحظة: لا تظهر المختارات التي تقوم بتشغيلها على راديو FM (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في قائمة العناصر الأخيرة لديك.

نظرة عامة

ملاحظة: قد تختلف خيارات الترفيه اعتماداً على منطقة السوق وتاريخ التصنيع وتكوين السيارة.

Theater: تشغيل خدمات بث مقاطع الفيديو المتعددة (مثل Netflix و YouTube و Hulu، وما إلى ذلك) أثناء الركن. لا يكون متاحاً إلا إذا كانت Model 3 متصلة بشبكة WiFi أو مزودة باتصال ممتاز وتتوفر إشارة خلوية.



ملاحظة: إذا كنت تبث المحتوى على شاشة اللمس وقمت بالتبديل من وضع الركن، فسيتم إيقاف الفيديو مؤقتاً بينما يستمر تشغيل الصوت. إذا رفضت البث على شاشة اللمس، فستواصل شاشة اللمس الخلفية البث مع تمكين الفيديو والصوت بالكامل.

Arcade: هل تريد اللعب؟ قد تحتاج إلى استخدام أزرار عجلة القيادة أو تقنية Bluetooth أو جهاز تحكم USB للعب. راجع [أجهزة التحكم في الألعاب في الصفحة 136](#).



ملاحظة: بالنسبة إلى بعض السيارات المصنّعة بعد 1 نوفمبر 2021 تقريباً، يمكن استخدام منافذ USB بالكونسول المركزي لشحن الأجهزة فقط. في هذه الأجهزة، يجب استخدام منفذ USB داخل صندوق القفازات.

صندوق الألعاب: اللعب في صندوق الألعاب أثناء وضع التوقف.



تحذير: استخدم هذه الميزات فقط عند ركن Model 3. يجب الانتباه دوماً لظروف الطريق والمرور أثناء القيادة. ويعد استخدام هذه الميزات أثناء القيادة غير قانوني وخطيراً للغاية.

ملاحظة: يمكنك استخدام الأوامر الصوتية كذلك للوصول إلى هذه الميزات (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 14](#)).

صندوق ألعاب

يتضمن صندوق ألعاب السيارة ميزات رائعة أثناء الاستخدام. إليك بعض الأمثلة على أنواع الميزات التي يمكنك العثور عليها في صندوق الألعاب:

جارٍ تحديد هذا...	جارٍ تنفيذ هذا...
صندوق صوتي	إذا كانت Model 3 مزودة بنظام تحذير المشاة، فقم بإسعاد المشاة بتشغيل مجموعة متنوعة من الأصوات من خلال مكبر الصوت الخارجي للسيارة عند وضع الركن. راجع صندوق صوتي في الصفحة 135 لمعرفة مزيد من التفاصيل. ملاحظة: راجع القوانين المحلية قبل استخدام الصندوق الصوتي في المناطق العامة.
الانبعاثات	يمكنك الاستمتاع بطرق مذهلة. حدد الخدعة المفضلة لديك واستهدف المقعد المراد. استخدم إشارة الانعطاف أو اضغط على عجلة التمرير اليسرى عندما تكون مستعداً "لتنفيذ" الخدعة. والأفضل من ذلك، حوّل المقاعد إلى وسائل هوائية. بالنسبة إلى تلك السيارات المحظوظة المزودة بنظام تحذير المشاة، يمكنك اختيار البث الخارجي عندما تكون السيارة في وضع الركن. لكن انتظر - لا تقتصر المتعة على ذلك فقط! استخدم تطبيق الهاتف المحمول لإجراء اختبار الانبعاثات عن بُعد عن طريق لمس أي من أزرار التحكم السريع الأربعة مع الاستمرار واختيار زر إطلاق الغازات.
العرض الاحتفالي	أوقف السيارة وارفع الصوت واخفض النوافذ واستمتع بالعرض. يمكنك تخصيص الأغنية لمفاجأة أحبائك، وباستخدام شاشة اللمس في السيارة أو تطبيق الهاتف المحمول، يمكنك جدولة العرض الاحتفالي لوقت لاحق. ملاحظة: يجب ألا يُستخدم العرض الاحتفالي عند توقف السيارة أو بالقرب من الطرق العامة. فقد يتسبب القيام بذلك في تشتيت مستخدمي الطريق الآخرين. بضطلع السائق بمسؤولية التأكد من أن استخدام العرض الاحتفالي يمثل للقوانين والتشريعات المحلية وذلك قبل الشروع في تنشيطه. ملاحظة: يدعم العرض الاحتفالي عرض العروض المخصصة من محرك الأقراص USB للاستمتاع بمشاهدتها ومشاركتها مع الآخرين (اتبع التعليمات الموضحة على الشاشة).
Mars	تعرض الخريطة Model 3 كشخص يتجول على تضاريس مريخية، ويعرض مربع نبذة عن سيارة Tesla سفينة فضائية عابرة للكواكب من SpaceX.
منفذ شحن Rainbow	عندما تكون Model 3 مغلقة وجارٍ شحنها، اضغط على الزر الموجود بالوصلة المتنقلة عشر مرات بتتابع سريع. هذا جيد، أليس كذلك؟
Rainbow Road	هل تحتاج إلى المزيد من الأصوات؟ عند تمكين بعض ميزات نظام الملاحة الآلي، قم بتشغيل أقواس قزح دائماً من شاشة اللمس عن طريق الانتقال إلى مشغل التطبيق < صندوق ألعاب > طريق قوس قزح. يمكنك كذلك زيارة طريق قوس قزح عن طريق تحريك ذراع القيادة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) إلى الأسفل بالكامل أربع مرات بتتابع سريع.



المسرح والأركيد وصندوق الألعاب

هل تريد أقواس قزح إضافية؟ قم بتشغيل أريد مزيداً من أقواس قزح لترى أضواء الزينة لديك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) تتحرك بتأثيرات أضواء قوس قزح!	
لا يمكنك شواء الكستناء باستخدام لهب مفتوح داخل سيارتك، لكن يمكنك الاستمتاع بالدفء مع من تحبهم مع هذا الموقد الافتراضي. قم بإعداد قائمة بالموسيقى واستمتع بالأجواء الرومانسية!	الوضع الرومانسي
أطلق العنان لموهبة الرسم لديك. أرنا ما حصلت عليه! المس نشر لإرسال مؤلفاتك الفنية إلى Tesla لنقدها.	لوحة الرسم
لم يفت الأوان بعد على تحقيق حلمك لتصبح منسق موسيقى مشهوراً على مستوى العالم. مع TRAX، يمكنك تحويل سيارتك إلى أستوديو الموسيقى الخاص بك. عندما تكون في وضع الركن، اختر من بين مجموعة من الآلات والأصوات الفريدة لإنشاء الأغنية الناجحة التالية. الميكروفون وسماعة الرأس غير مضمنين.	TRAX
أعد تسمية السيارة باسم 42 (المس عناصر التحكم < البرنامج والمس اسم السيارة). لاحظ الاسم الجديد.	الإجابة عن السؤال الجوهري المرتبط بالحياة والكون وكل شيء
قم بتغيير لون Model 3 من شاشة اللمس. المس لوحة الألوان بجوار اسم السيارة وقم بتخصيص لون الجزء الخارجي ودرجته وغير ذلك.	ملوّن السيارة

صندوق صوتي

ملاحظة: لا يتوفر الصندوق الصوتي إلا في السيارات المزودة بنظام تحذير المشاة (PWS).

ملاحظة: راجع القوانين المحلية قبل استخدام الصندوق الصوتي في الأماكن العامة.

باستخدام الصندوق الصوتي، يمكنك تشغيل المقاطع الصوتية خارجياً من خلال مكبر الصوت الخاص بنظام تحذير المشاة (PWS) عندما تكون Model 3 في وضع الركن. على سبيل المثال:

- تشغيل الوسائط الحالية.
- استخدم مكبر الصوت لعرض نسخة معدلة من صوتك.
- اضغط على البوق لتشغيل أول خمس ثوانٍ من أي مقطع صوتي من خلال محرك أقراص USB متوافق.

ملاحظة: إذا تم تمكين وضع المخيم في عناصر التحكم في المناخ، يمكنك الخروج من السيارة واستخدام تطبيق Tesla للتحكم في مستوى الصوت.

قم بإعداد محرك أقراص USB للصندوق الصوتي

اتبع هذه الخطوات لإضافة ما يصل إلى خمسة أصوات مخصصة في الصندوق الصوتي:

1. على جهاز كمبيوتر، قم بتنسيق محرك أقراص USB إلى exFAT أو MS-DOS FAT (بالنسبة إلى أجهزة Mac) أو ext3 أو ext4 (نظام NTFS غير مدعوم حالياً).
2. قم بإنشاء مجلد على محرك أقراص USB باسم Boombox.

ملاحظة: يمكن لمحرك أقراص USB استيعاب مجلد واحد فقط. لا يمكن، على سبيل المثال، مشاركته مع Dashcam.

3. أضف ملفات صوت بتنسيق wav و mp3. إلى المجلد. على الرغم من أنه يمكنك إضافة العديد من الملفات بالقدر الذي تسمح به سعة تحميل محرك أقراص USB، ولكن لن يمكنك سوى الاختيار من الملفات الخمس الأولى، حسب تدرجها أبجدياً. يمكن أن تتضمن أسماء الملفات، بأي طول، حروفاً أبجدية كبيرة أو صغيرة (a-z/A-Z) وأرقاماً من 0 إلى 9 ونقاطاً (.) وشرطات (-) وشرطات سفلية (_).
4. قم بتوصيل محرك أقراص USB بمنفذ USB الأمامي.

ملاحظة: بالنسبة إلى بعض السيارات المصنّعة بعد 1 نوفمبر 2021 تقريباً، يمكن استخدام منافذ USB بالكونسول المركزي لشحن الأجهزة فقط. في هذه الأجهزة، يجب استخدام منفذ USB داخل صندوق القفازات.

5. اختر مقطعاً صوتياً من محرك أقراص USB من خلال الاختيار من قائمة الصندوق الصوتي المنسدلة.

إزالة تثبيت الألعاب

تفيد إزالة تثبيت الألعاب إذا كنت بحاجة إلى تفرغ مساحة من ذاكرة التخزين المضمنة بالسيارة. لإزالة تثبيت لعبة ما، انتقل إلى أركيد وحدد اللعبة التي ترغب في إزالتها ثم المس إزالة التثبيت. بمجرد إزالة التثبيت، يجب تنزيلها لتمكنك من اللعب مرة أخرى.

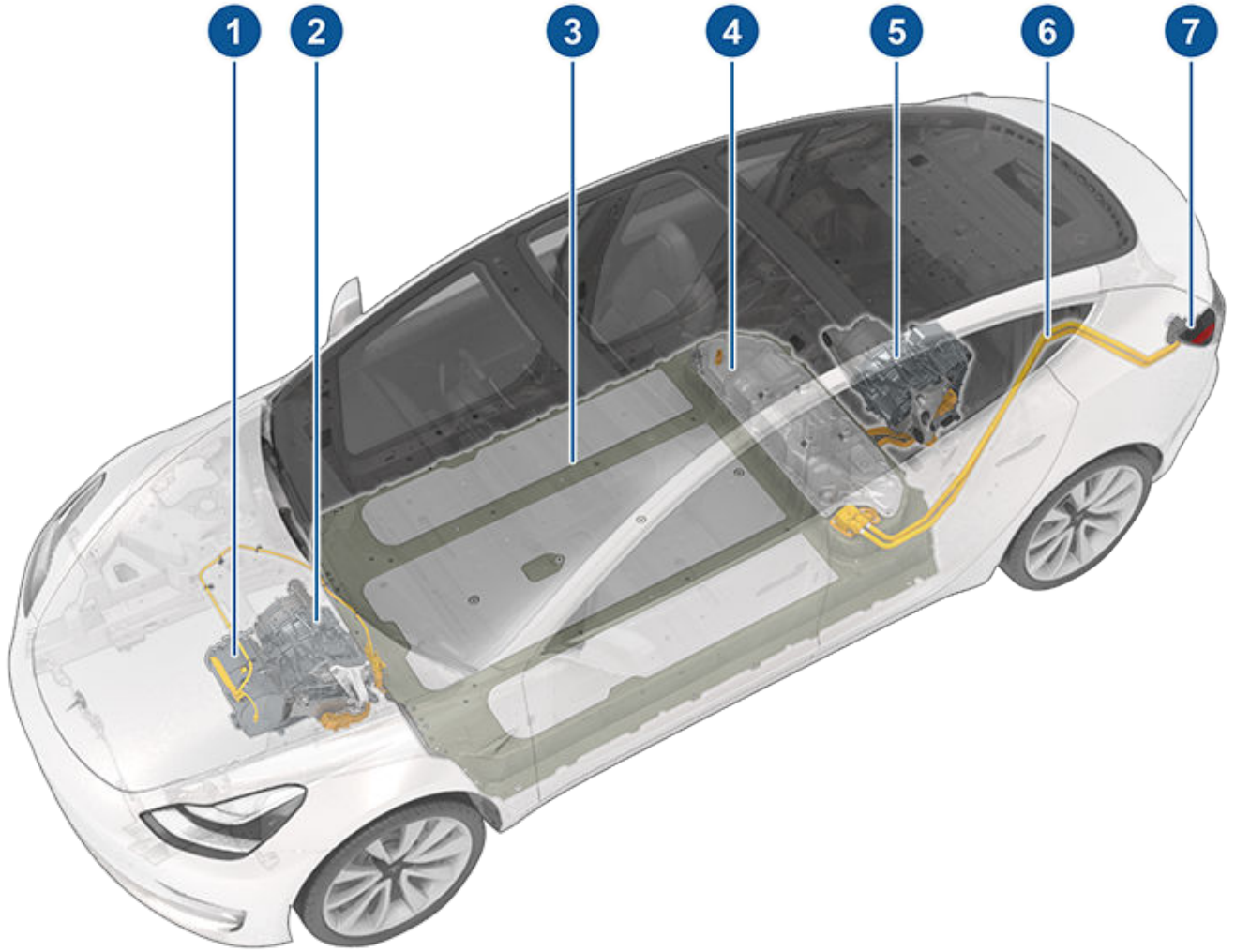
أجهزة التحكم في الألعاب

يمكنك إقران أجهزة التحكم في الألعاب الكلاسيكية بتقنية Bluetooth إلى Model 3 باتباع الخطوات نفسها الخاصة بإقران الهاتف (راجع الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب في الصفحة 55). بعد الاقتران، يتصل جهاز التحكم أوتوماتيكياً بالسيارة. بمجرد اتصال جهاز التحكم، يمكنك استخدام جهاز التحكم لتشغيل اختيار الألعاب. Model 3 يدعم ما يصل إلى جهازين يدعمان تقنية Bluetooth في آن واحد (مثل جهازي تحكم أو هاتف واحد وجهاز تحكم واحد).

بالنسبة إلى السيارات المصنّعة قبل 1 نوفمبر 2021 تقريباً، يمكنك توصيل أجهزة التحكم في الألعاب المتوافقة مع USB بمنافذ USB الأمامية في الكونسول المركزي في السيارة. بالنسبة إلى السيارات المصنّعة بعد 1 نوفمبر 2021 تقريباً، يجب عليك استخدام منفذ USB الموجود في صندوق القفازات.



المكونات عالية الجهد



1. مجموعة المضخة الحرارية
2. المحرك الأمامي (السيارات ثنائية المحرك فقط)
3. بطارية عالية الجهد
4. لوحة الوصول إلى الصيانة للمكونات عالية الجهد (حجرة الملحقات)
5. المحرك الخلفي
6. خطوط عالية الجهد
7. منفذ الشحن

⚠ تحذير: لا يحتوي النظام على الجهد على أجزاء قابلة للصيانة بواسطة المستخدم. فتجنب فصل المكونات أو الكابلات أو الموصلات عالية الجهد أو إزالتها أو استبدالها. وتكون الكابلات عالية الجهد مميزة غالباً باللون البرتقالي لضمان التعرف عليها بسهولة.

⚠ تحذير: اقرأ جميع التعليمات المتوفرة على الملصقات المرفقة بـ Model 3 واتبعها. فهذه الملصقات موجودة لضمان سلامتك.

⚠ تحذير: في حال حدوث حريق، وهذا احتمال ضعيف، اتصل فوراً بموظفي الاستجابة لطوارئ الحرائق المحلية.

للحصول على معلومات عن معدات الشحن المتوفرة في منطقتك، انتقل إلى <http://shop.tesla.com>.

معدات الشحن

توفر Tesla معدات شحن مصممة خصيصاً لشحن Model 3.



- يمثل الموصل الجداري، الذي يتم تركيبه في مكان التوقف، أسرع طريقة لشحن سيارتك للاستخدام اليومي.
- تتيح لك الوصلة المتنقلة التوصيل بمأخذ الطاقة الأكثر استخداماً. عند استخدام الوصلة المتنقلة، قم بتوصيل المحول الذكي بالوصلة المتنقلة قبل توصيله بمأخذ الطاقة، ثم قم بتوصيل سيارتك.



معلومات البطارية عالية الجهد

حدود درجة الحرارة

لأداء أفضل على المدى الطويل، تجنب تعريض Model 3 لدرجات الحرارة المحيطة التي تزيد على 60 درجة مئوية أو تقل عن -30 درجة مئوية لمدة تزيد على 24 ساعة في المرة الواحدة.

ميزة توفير الطاقة

Model 3 تزود بميزة توفير الطاقة التي تقلل مقدار الطاقة التي تستهلكها الشاشات في حال عدم استخدام Model 3. يتم تشغيل هذه الميزة أوتوماتيكياً في السيارات الأحدث لتقديم مستوى مثالي من توفير الطاقة. لكن، يمكنك التحكم في مقدار الطاقة التي تستهلكها الشاشات في السيارات القديمة من خلال لمس عناصر التحكم < العرض > توفير الطاقة. لمزيد من المعلومات عن زيادة المدى وتوفير الطاقة، راجع الوصول إلى المدى الأقصى في الصفحة 146.

السيارة المغمورة في الماء

إذا تعرضت سيارة Tesla لفيضان أو أحداث جوية قاسية، كما هو الحال مع أي سيارة أخرى، أو تم غمرها في الماء (خاصة المياه المالحة)، فتعامل معها على أنها تعرضت لحادث. راجع دليل السيارة المغمورة في الماء في الصفحة 190 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن الماء.

تحذيرات البطارية وتنبيهاتها

تحذير: لا يُسمح إلا لفني متدرب فقط بصيانة نظام الجهد العالي. لا يجوز بأي حال من الأحوال فتح البطارية أو العبث بها. فتجنب فصل المكونات أو الكابلات أو الموصلات عالية الجهد أو إزالتها أو استبدالها. وتكون الكابلات عالية الجهد مميزة غالباً باللون البرتقالي لضمان التعرف عليها بسهولة.

تحذير: إذا انخفض مستوى شحن البطارية إلى 0%، فيجب توصيلها بالطاقة. إذا تركتها غير متصلة بالطاقة لفترة طويلة، فقد يتعذر شحن Model 3 أو استخدامها من دون توصيلها ببطارية مساعدة أو استبدال البطارية الجهد المنخفض. يمكن أن يؤدي ترك Model 3 غير متصلة بالطاقة لفترة طويلة أيضاً إلى تلف البطارية بشكل دائم. إذا لم تتمكن من شحن Model 3 بعد محاولة توصيل البطارية الجهد المنخفض ببطارية مساعدة، فقم بجدولة موعد صيانة.

تحذير: لا تتطلب البطارية صيانة من المالك. تجنب إزالة غطاء فتحة تعبئة سائل التبريد وإضافة سائل. إذا أصدرت شاشة اللمس تحذيراً بانخفاض مستوى السائل، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة.

تحذير: تجنب استخدام البطارية كمصدر طاقة ثابت. قد يؤدي القيام بذلك إلى إبطال الضمان.

Model 3 تتميز بأكثر أنظمة البطاريات تطوراً في العالم. تتمثل إحدى أهم الطرق للحفاظ على البطارية عالية الجهد في ترك السيارة متصلة بالطاقة في حال عدم استخدامها. ويعد هذا الأمر ذا أهمية خاصة إذا لم تكن تنوي قيادة Model 3 لعدة أسابيع.

ملاحظة: عند ترك السيارة في وضع التباطؤ من دون توصيلها بالطاقة، فإنها تستهلك الطاقة الناتجة عن البطارية من حين إلى آخر في اختبارات النظام وإعادة شحن البطارية الجهد المنخفض إذا لزم الأمر.

لا فائدة من الانتظار لحين انخفاض مستوى البطارية قبل الشحن. في الواقع، تعمل البطارية بصورة أفضل عند شحنها بانتظام.

ملاحظة: إذا تركت البطارية تفرغ بالكامل حتى 0%، فقد تلف مكونات أخرى أو يلزم استبدالها (على سبيل المثال، البطارية الجهد المنخفض). في هذه الحالات، أنت مسؤول عن تحمل تكاليف التصليح و/أو النقل. لا يغطي الضمان التكاليف المرتبطة بالتفريغ ولا تخضع لسياسة المساعدة على جانب الطريق.

قد ينخفض معدل الشحن الأقصى للبطارية قليلاً بعد عدد كبير من جلسات الشحن السريع بالتيار المستمر، مثل الشحن في محطات الشحن الفائق. لضمان أقصى مدى للقيادة وسلامة البطارية، يتم خفض معدل شحن البطارية عندما تكون باردة جداً وعندما يكون مستوى شحن البطارية قريباً من الاكتمال وعندما تتغير حالة البطارية بسبب الاستخدام والعمر. هذه التغيرات في حالة البطارية ناتجة عن الخصائص الفيزيائية للبطارية وقد تؤدي إلى زيادة إجمالي مدة الشحن الفائق بمقدار بضع دقائق مع مرور الوقت. يمكنك تقليل الوقت المستغرق في الشحن عن طريق استخدام مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك) لتسخين البطارية أثناء القيادة إلى محطة شحن فائق. راجع مخطط الرحلة في الصفحة 130 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

العناية بالبطارية

لا تسمح أبداً بتفريغ البطارية بالكامل.

حتى في حال عدم قيادة Model 3، فإن البطارية تفرغ ببطء شديد لإمداد الأجهزة الإلكترونية المضمنة بالطاقة. يحدث تفريغ للبطارية بمعدل 1% تقريباً في اليوم، على الرغم من أن معدل التفريغ قد يتفاوت حسب العوامل البيئية (مثل الطقس البارد) وتكوين السيارة وإعداداتك المحددة على شاشة اللمس. قد تنشأ حالات يتعين عليك فيها ترك Model 3 غير متصلة بالطاقة لفترة طويلة (على سبيل المثال، في المطار عند السفر). في هذه الحالات، ضع نسبة 1% في اعتبارك لتضمن ترك البطارية بمستوى شحن مناسب، على سبيل المثال، على مدى أسبوعين (14 يوماً). قد تفرغ البطارية بنسبة 14% تقريباً.

قد يؤدي تفريغ البطارية إلى 0% إلى تلف مكونات السيارة. لتجنب التفريغ الكامل، تدخل Model 3 وضع الاستهلاك المنخفض للطاقة عندما ينخفض مستوى الشحن المعروض إلى 0% تقريباً. في هذا الوضع، تتوقف البطارية عن دعم الأجهزة الإلكترونية المضمنة وبطارية الجهد المنخفض الاحتياطية. بمجرد تنشيط وضع الاستهلاك المنخفض للطاقة، قم بتوصيل Model 3 بالطاقة على الفور لتجنب التوصيل ببطارية مساعدة أو استبدال البطارية الجهد المنخفض.

ملاحظة: إذا كانت Model 3 لا تستجيب ولا تعمل على إلغاء القفل أو الفتح أو الشحن، فقد تكون البطارية الجهد المنخفض فارغة. في هذه الحالة، حاول توصيل البطارية الجهد المنخفض ببطارية مساعدة (راجع بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 187). إذا كانت السيارة لا تزال غير مستجيبة، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة.

فتح منفذ الشحن

يقع منفذ الشحن في الجانب الأيسر من Model 3، خلف باب يمثل جزءاً من مجموعة المصابيح الخلفية. اركن Model 3 بحيث تضمن وصول كابل الشحن بسهولة إلى منفذ الشحن.

عندما تكون سيارة Model 3 في وضع الركن، اضغط على الزر الموجود على كابل شحن Tesla وحرره لفتح باب منفذ الشحن.



يمكنك أيضاً فتح باب منفذ الشحن باستخدام أي من الطرق التالية:

- على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم والمس أيقونة منفذ الشحن (علامة البرق).
- على شاشة اللمس، انتقل إلى عناصر التحكم < الشحن > فتح منفذ الشحن.
- اضغط على الجزء السفلي في باب منفذ الشحن عندما تكون Model 3 غير مقفلة وعندما يوجد هاتف معتمد بالجوار.
- اضغط باستمرار على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح (تباع منفصلة) لمدة تتراوح بين ثانية واحدة وثانيتين.
- استخدم الأوامر الصوتية لفتح باب منفذ الشحن (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 14](#)). يمكنك أيضاً استخدام الأوامر الصوتية لإغلاق باب منفذ الشحن وبدء الشحن أو إيقافه.

ملاحظة: تتوفر الصورة التالية لأغراض التوضيح فقط. قد يبدو منفذ الشحن مختلفاً قليلاً بناءً على منطقة السوق وتاريخ التصنيع.



ملاحظة: يضيء "T" Tesla عند فتح باب منفذ الشحن. إذا لم تضع كابل الشحن في منفذ الشحن خلال بضع دقائق بعد فتح باب منفذ الشحن، فسيغلق باب منفذ الشحن. إذا حدث هذا، فاستخدم شاشة اللمس لفتح باب منفذ الشحن مرة أخرى.

ملاحظة: في الطقس شديد البرودة أو الظروف الثلجية، قد يتجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه. بعض السيارات مزودة بنظام تدفئة لمدخل منفذ الشحن يعمل عند تشغيل مزيل الصقيع الخلفي في ظروف الطقس البارد. يمكنك أيضاً إذابة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن من خلال تمكين التكييف المسبق باستخدام تطبيق الهاتف المحمول. لمنع حدوث ذلك استخدم إعدادات الجدولة (المتوفرة أيضاً على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ)؛ لضبط الوقت الذي تريد أن تكون فيه سيارتك جاهزة للقيادة (راجع التكييف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 145).

تحذير: لا تحاول فتح منفذ باب الشحن بالقوة.

التوصيل

إذا رغبت في ذلك، فاستخدم شاشة اللمس لتغيير حد الشحن وتيار الشحن (راجع إعدادات الشحن في الصفحة 142).

لشحن السيارة في محطة شحن عامة، وصل المحوّل المناسب بمنفذ شحن السيارة، ثم وصل موصل شحن المحطة بالمحوّل. يتوفر المحوّل (المحولات) الأكثر استخداماً في كل منطقة سوق. قد تحتاج إلى بدء الشحن أو إيقافه باستخدام مفتاح تحكم على أجهزة الشحن وذلك اعتماداً على أجهزة الشحن التي تستخدمها.

إذا كنت تستخدم الوصلة المتنقلة، فقم بتوصيلها بمأخذ الطاقة قبل التوصيل بـ Model 3.

حاذ الوصلة مع منفذ الشحن وأدخلها بالكامل. عند إدخال الوصلة بشكل صحيح، يبدأ الشحن أوتوماتيكياً بعد Model 3:

- تعشيق المزلاج الذي يثبت الوصلة في مكانها؛
- بالتبديل إلى وضع الركن (إذا كانت في أي وضع قيادة آخر)؛
- تسخين البطارية أو تبريدها، إذا لزم الأمر. إذا كانت البطارية بحاجة إلى التسخين أو التبريد، فقد تلاحظ تأخراً قبل بدء الشحن.

ملاحظة: عندما تكون Model 3 موصولة بالطاقة ولكنها لا تشحن فعلياً، فإنها تقوم حينئذ بسحب الطاقة من معدة الشحن بدلاً من استخدام الطاقة المخزنة في البطارية. على سبيل المثال، إذا جلست في Model 3 واستخدمت شاشة اللمس أثناء التوقف مع توصيل الطاقة، فإن Model 3 تسحب الطاقة من معدة الشحن بدلاً من البطارية.

في بعض الحالات، تكون Model 3 متصلة بالكهرباء وتستهلك القليل جداً من الطاقة، إلا أنها قد تقوم بسحبها من البطارية مباشرة. على سبيل المثال، إذا تركت Model 3 موصولة بالطاقة لعدة أيام من دون استخدامها، فقد تقوم تدريجياً بسحب كمية قليلة من الطاقة مباشرة من البطارية لدعم أنظمة السيارة.

بمجرد تفريغ البطارية بشكل كافٍ، تبدأ الشحن لتصل إلى الحد مرة أخرى. اعتماداً على الوقت الذي تقوم فيه بالفحص، قد لا يكون قد حدث تفريغ كامل للبطارية بشكل كافٍ يسمح ببدء دورة شحن. ونتيجة لذلك، قد تكون أقل قليلاً من حد الشحن حتى بعد توصيلها بالطاقة لفترة طويلة. هذا أمر طبيعي، وستبدأ Model 3 الشحن مرة أخرى بمجرد أن تقوم بالتفريغ الكافي. أو، بدلاً من ذلك، لبدء دورة شحن جديدة يدوياً، افصل Model 3 ثم وصلها.

تحذير: يمكن أن يتلف طرف الوصلة في كابل الشحن الدهان إذا سقط على Model 3.



أثناء الشحن

أثناء الشحن، ينبض ضوء منفذ الشحن (شعار Tesla "T") باللون الأخضر، وتعرض شاشة اللمس حالة الشحن في الوقت الفعلي. يتباطأ التردد الذي ينبض به ضوء منفذ الشحن الأخضر مع اقتراب مستوى الشحن من الاكتمال. عند اكتمال الشحن، يتوقف المصباح عن النبض ويضيء باللون الأخضر الثابت.

ملاحظة: إذا لم يتوفر مفتاح مصادقة بالقرب، فقد لا يضيء مصباح منفذ الشحن.

إذا أضاء مصباح منفذ الشحن باللون الأحمر أثناء الشحن، فقد تم اكتشاف خلل. تحقق من شاشة اللمس بحثاً عن تنبيه يصف الخطأ. يمكن أن يحدث الخلل بسبب شيء شائع مثل انقطاع الكهرباء. إذا حدث انقطاع الكهرباء، يُستأنف الشحن أوتوماتيكياً عند عودة الكهرباء.

ملاحظة: قد ينتج النظام الحراري بخار الماء في ظل ظروف معينة بالنسبة إلى السيارات المزودة بمضخات حرارية (لتحديد ما إذا كانت سيارتك مزودة بمضخة حرارية، المس عناصر التحكم < البرنامج > معلومات السيارة الإضافية). على سبيل المثال، يمكن أن يأتي بخار الماء عديم الرائحة من مقدمة سيارتك أثناء الشحن بالشاحن القائق في درجة حرارة باردة. هذا أمر طبيعي وليس سبباً للقلق.

ملاحظة: من الطبيعي أن تسمع أصواتاً أثناء الشحن. لا سيما في التيارات العالية، يعمل ضاغط سائل التبريد والمروحة عند الحاجة إلى الحفاظ على برودة البطارية.

ملاحظة: لا يتأثر أداء تكييف الهواء بشكل عام بسبب الشحن. ومع ذلك، في ظل ظروف معينة (على سبيل المثال، عند الشحن بتيارات عالية أثناء يوم حار على وجه التحديد)، فإن الهواء القادم من الفتحات قد لا يكون بارداً على النحو المتوقع وتظهر رسالة على شاشة اللمس. يُعد هذا طبيعياً ويضمن أن تبقى البطارية في نطاق درجة حرارة مثالي أثناء الشحن بما يدعم طول عمر البطارية وتحقيق أفضل أداء لها.

تحذير: لا ترش سائلاً بسرعة عالية مطلقاً (على سبيل المثال، استخدام غاسلة تعمل بالضغط) تجاه منفذ الشحن أثناء الشحن. يمكن أن يؤدي ذلك إلى الإصابة أو حدوث تلف جسيم في السيارة أو معدات الشحن أو الممتلكات.

إيقاف الشحن

أوقف الشحن في أي وقت من خلال فصل كابل الشحن أو بلمس إيقاف الشحن على شاشة اللمس.

ملاحظة: لمنع الفصل غير المصرح به لكابل الشحن، يظل مزلاج كابل الشحن مقفلاً ويُجبى إلغاء قفل Model 3 أو أن تتمكن من التعرف على مفتاحك قبل أن تتمكن من فصل كابل الشحن.

لفصل كابل الشحن:

1. اضغط مطولاً على الزر الموجود على مقبض الوصلة لتحرير المزلاج.

ملاحظة: يمكنك أيضاً تحرير المزلاج باستخدام أيقونة البرق في نظرة عامة على حالة السيارة على شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول أو من خلال الضغط مطولاً على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح.

2. اسحب الوصلة من منفذ الشحن. باب منفذ الشحن يغلق أوتوماتيكياً.

إذا تجمد كابل الشحن وتعذر إخراجها في أثناء توصيله بسبب درجات الحرارة المجمدة، فالمس عناصر التحكم < الخدمة > نظام تدفئة المدخل. يدفع ذلك منفذ الشحن لمدة تصل إلى ساعتين من أجل فك تجميد كابل الشحن.

ضوء منفذ الشحن

بعد إدخال كابل الشحن في Model 3، انتظر لبضع ثوان وتأكد من بدء وميض مصباح منفذ الشحن باللون الأخضر ومن شحن السيارة. إذا كان الضوء كهرمانياً أو أحمر، فقم باستكشاف العطل وإصلاحه قبل المغادرة لضمان جلسة شحن ناجحة.

• لون أبيض (أو أزرق فاتح): باب منفذ الشحن مفتوح. Model 3 جاهزة للشحن ولم يتم إدخال الوصلة، أو تم إلغاء قفل مزلاج منفذ الشحن والوصلة جاهزة للإزالة.

• أزرق: الشاحن متصل ولكن Model 3 لا تشحن (مثل الحالات التي يتم فيها تنشيط الشحن المجدول).

• أزرق وامض: Model 3 تتصل مع الشاحن ولكن لم يبدأ الشحن بعد (مثل الحالات التي تستعد السيارة فيها للشحن).

• أخضر وامض: جار الشحن. عند اقتراب Model 3 من اكتمال الشحن، يصبح تردد الوميض أبطأ.

• أخضر ثابت: اكتمل الشحن.

• كهرماني ثابت: الوصلة غير متصلة بشكل تام، أعد محاذاة الوصلة مع منفذ الشحن وأدخلها تماماً.

• كهرماني وامض: Model 3 تشحن بتيار منخفض (الشحن بتيار متردد فقط).

• أحمر: تم اكتشاف خلل وتوقف الشحن. تحقق من شاشة اللمس بحثاً عن تنبيه.

حالة الشحن

يتم عرض حالة الشحن أعلى شاشة عرض حالة السيارة عندما يكون باب منفذ الشحن مفتوحاً.

1. **الوقت المتبقي:** الوقت المتبقي المقدّر للشحن حسب الحد المعين (راجع إعدادات الشحن في الصفحة 142).

ملاحظة: عند الشحن بنسبة 100%، قد تواصل السيارة الشحن بطاقة منخفضة عندما يتم عرض الشحن على أنه مكتمل. هذا إجراء متوقع، ونظراً إلى أن الطاقة الإضافية التي تتجاوز هذه النسبة منخفضة، تكون مواصلة الشحن غير مفيدة أحياناً.

2. **الشحن:** طاقة تيار الشاحن.

3. **معدل الشحن:** الحد الأقصى من التيار المتاح من كابل الشحن المتصل.

4. **المدى المكتسب:** الزيادة المقدرة في مسافة القيادة المحققة في جلسة الشحن.

5. **مسافة القيادة:** تعرض إجمالي مسافة القيادة المقدرة أو النسبة المئوية للطاقة المتوفرة (حسب إعداد الشاشة لديك).

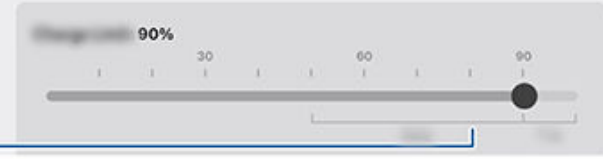
ملاحظة: لتغيير كيفية عرض وحدات الطاقة، المس عناصر التحكم < العرض > عرض الطاقة.

6. **حالة الشحن:** تظهر هنا رسائل حالة الشحن (مثل، الشحن الفائق والشحن المجدول) (راجع التكييف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 145).



تعليمات الشحن

1 — 290 mi



2

1. مسافة القيادة: تعرض مسافة القيادة الكلية المقدرة المتاحة.
2. تعيين الحد: اضبط شريط الشحن على مستوى الشحن الذي تريده. ينطبق الإعداد الذي تختاره على جلسات الشحن الفورية والمجدولة.

ملاحظة: راجع المعلومات الموجودة على شاشة اللمس بالسيارة (انتقل إلى عناصر التحكم < الشحن) أو تطبيق الهاتف المحمول (المس رمز الشحن) لمعرفة حدود الشحن اليومية وحدود شحن الرحلة الموصى بها.

ملاحظة: قد يظهر جزء من صورة البطارية باللون الأزرق. يشير هذا إلى عدم توفر جزء صغير من الطاقة المخزنة في البطارية بسبب برودة البطارية. هذا أمر طبيعي ولا داعي للقلق. عند تسخين البطارية، لن يظهر الجزء الأزرق مجدداً.

قم بسحب حد الشحن لأكثر من حد الشحن الموصى به يومياً للحصول على خيار منبثق للشحن مؤقتاً لما يتجاوز حد الشحن اليومي الموصى به لمرة واحدة فقط. يُعد ذلك مفيداً في الرحلات الطويلة ويعود مرة أخرى، في حال اختياره، إلى تعيين حد الشحن السابق.

يمكنك ضبط إعدادات الشحن بصورة إضافية من خلال ما يأتي:

- تيار الشحن في هذا الموقع: يتم تعيين التيار أوتوماتيكياً إلى أقصى تيار متاح من كابل الشحن المثبت ما لم يُخفّض مسبقاً إلى مستوى أقل. عند الحاجة، المس - أو + لتغيير التيار (على سبيل المثال، قد تريد خفض التيار إذا كنت قلقاً بشأن تجاوز حمل دائرة التوصيلات المنزلية المشتركة مع الأجهزة الأخرى). لا يمكن تعيين تيار الشحن إلى مستوى يتجاوز الحد الأقصى المتاح من كابل الشحن المثبت. عند تغيير التيار، فإن Model 3 تتذكر الموقع. إذا شحنت في الموقع نفسه، فلن تحتاج إلى تغييره مجدداً.

عند الشحن باستخدام وصلة الهاتف من مخارج الكهرباء المنزلية، قد تحدد سيارتك أوتوماتيكياً تيار شحن افتراضياً. قم بإلغاء هذا التيار الافتراضي وانتقل إلى إعداد أعلى من خلال تخصيص تيار الشحن في هذا الموقع أو من خلال تطبيق الهاتف المحمول.

- فتح منفذ الشحن وإلغاء قفله وإيقاف الشحن: في حال عدم الشحن، المس فتح منفذ الشحن أو إلغاء قفل منفذ الشحن لفتح باب منفذ الشحن أو لإلغاء قفل كابل الشحن من منفذ الشحن. يمكنك أيضاً لمس أيقونة البرق المجاورة لمنفذ الشحن في نظرة عامة على حالة السيارة. استخدم إيقاف الشحن عند الانتهاء من الشحن.

- جدولة: يعرض جدول التكييف المسبق والشحن. يمكنك إنشاء جدول التكييف المسبق أو الشحن لموقعي المنزل والعمل المحفوظين، أو موقعك الحالي (راجع التكييف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 145).

ملاحظة: يمكنك أيضاً إغلاق باب منفذ الشحن باستخدام أي من الطرق التالية:

- على شاشة اللمس، المس أيقونة منفذ الشحن (علامة البرق) في نظرة عامة على حالة السيارة.
- على شاشة اللمس، انتقل إلى عناصر التحكم < الشحن < إغلاق منفذ الشحن.
- استخدم الأوامر الصوتية لإغلاق باب منفذ الشحن (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 14).

لفصل كابل الشحن عند استخدام محول في محطة شحن عامة:

1. إلغاء قفل Model 3.
2. أثناء إمساك مقبض الشحن العام بيد والمحول باليد الأخرى، اضغط مطولاً على الزر الموجود على مقبض الشحن العام واسحبهما نحو الخارج لفك المقبض والمحول في الوقت نفسه.
- ملاحظة:** إذا انفصل مقبض محطة الشحن عن المحول، تاركاً المحول في Model 3، فاستخدم شاشة اللمس لإلغاء قفل منفذ الشحن.
3. اضغط مطولاً على الزر الموجود في مقبض الشحن مرة أخرى لتحرير المحول من مقبض الشحن العام.

بالنسبة إلى السيارات المزودة بمنفذ شحن بنظام الشحن المدمج (CCS): يمكنك أيضاً إيقاف الشحن وفصل كابل الشحن عن طريق سحب مقبض الباب الخلفي الأيسر لعدة ثوانٍ. وهذا الإجراء عملي عند الشحن في محطة شحن تابعة لجهة خارجية وفي حال عدم احتواء كابل الشحن على زر لتحريره.

ملاحظة: يتم إغلاق باب منفذ الشحن أوتوماتيكياً في غضون 10 ثوانٍ تقريباً من إزالة الوصلة من منفذ الشحن.

ملاحظة: يمكنك أيضاً إغلاق باب منفذ الشحن باستخدام أي من الطرق التالية:

- على شاشة اللمس، المس أيقونة منفذ الشحن (علامة البرق) في نظرة عامة على حالة السيارة.
- على شاشة اللمس، انتقل إلى عناصر التحكم < الشحن < إغلاق منفذ الشحن.
- استخدم الأوامر الصوتية لإغلاق باب منفذ الشحن (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 14).

تحذير: لا تغلق باب منفذ الشحن يدوياً مطلقاً. قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

تحذير: توصي Tesla بشدة بترك Model 3 متصلة عند عدم استخدامها. يحافظ هذا على البطارية بأفضل مستوى شحن.

إعدادات الشحن

الوصول إلى إعدادات الشحن عن طريق لمس عناصر التحكم < الشحن عندما تكون Model 3 في وضع الركن. يمكنك أيضاً لمس أيقونة البطارية على شاشة اللمس للوصول إلى إعدادات الشحن.



تعليمات الشحن

3. اسحب كابل تحرير منفذ الشحن إلى أسفل لتحرير كابل الشحن من المزلاج.

⚠ تحذير: تجنب سحب كابل التحرير عند محاولة إزالة كابل الشحن من منفذ الشحن في الوقت نفسه. اسحب كابل التحرير دائماً قبل محاولة إزالة كابل الشحن. يمكن أن يتسبب عدم اتباع هذه التعليمات في التعرض لصدمة كهربائية وإصابة بالغة.



ملاحظة: يمكن أن يدخل كابل التحرير في فتحة الكسوة.

4. اسحب كابل الشحن من منفذ الشحن.

⚠ تحذير: استخدم كابل التحرير فقط في الحالات التي لا يمكنك تحرير كابل الشحن فيها باستخدام الأساليب المعتادة. قد يؤدي الاستخدام المتواصل إلى تلف كابل التحرير أو معدات الشحن.

⚠ تحذير: لا تنفذ هذا الإجراء حينما تكون السيارة قيد الشحن أو في حال كان أي من الموصلات العالية الجهد البرتقالية مكشوفة. يمكن أن يتسبب عدم اتباع هذه التعليمات في التعرض لصدمة كهربائية وإصابة بالغة أو تلف السيارة. إذا لم تكن متأكداً من كيفية تنفيذ هذا الإجراء بأمان، فاتصل بأقرب مركز خدمة.

أفضل ممارسات الشحن

- تجنب ترك البطارية لتصل إلى مستوى منخفض للغاية (يتحول لون رمز البطارية إلى الأصفر عند انخفاض السعة المتبقية في البطارية إلى 20% أو أقل).
- راجع المعلومات الموجودة على شاشة اللمس بالسيارة (انتقل إلى عناصر التحكم > الشحن) أو تطبيق الهاتف المحمول (المس رمز الشحن) لمعرفة حدود الشحن اليومية وحدود شحن الرحلة الموصى بها.
- بعد توصيل الطاقة بالسيارة، تأكد من بدء وميض مصباح منفذ الشحن باللون الأخضر (يشير إلى شحن Model 3) قبل الابتعاد. إذا لم تبدأ Model 3 الشحن بعد بضع ثوانٍ، فربما لم يتم إدخال الموصل بالكامل في منفذ الشحن، أو قد توجد مشكلة تعيق الشحن. تحقق من شاشة اللمس بحثاً عن تنبيه يحتوي على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: إذا بدأ مصباح منفذ الشحن في الوميض باللون الكهرماني، فإن ذلك يعني أن Model 3 قيد الشحن بتيار منخفض. إذا كان لون إضاءة منفذ الشحن أزرق ثابتاً، فإن ذلك يشير إلى اتصال الشاحن مع عدم شحن السيارة (مثل الحالات التي تتم فيها جدولة الشحن). للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع ضوء منفذ الشحن في الصفحة 141.

خطوات الشحن السريع:

• الشحن بالطاقة الشمسية في هذا الموقع: قم بإعداد سيارتك مع بطارية Powerwall من Tesla/إذا كانت متوفرة في منطقتك للشحن من الإنتاج الزائد للطاقة الشمسية باستخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. عند توصيل الطاقة بالسيارة في المنزل وتمكين الشحن بالطاقة الشمسية، ستشحن السيارة حتى تصل إلى حد الشحن الأدنى من أي مصدر طاقة، ثم تواصل الشحن على الطاقة الشمسية الزائدة فقط حتى تصل إلى حد الشحن الأقصى. في حال تهيئة الشحن المجدول أو التكييف المسبق المجدول، تستخدم السيارة أي طاقة شمسية زائدة وتنتظر حتى يحين الوقت المخصص للشحن من أي مصدر طاقة حتى تصل إلى حد الشحن الأدنى. **متطلبات النظام خارج أمريكا الشمالية:** برنامج السيارة بإصدار 2023.32 أو أعلى، برنامج بطارية Powerwall بإصدار 23.12.10 أو أعلى وتطبيق Tesla للهاتف المحمول بإصدار 4.30.5 أو أعلى.

• الشحن الفائق: يعرض رسوم استخدام الشاحن الفائق والموقع ووقت بداية الشحن وتقدير التكلفة للجلسة (راجع رسوم الشاحن الفائق في الصفحة 143).

ملاحظة: لتقليل الزحام في مواقع محطات الشاحن الفائق عالية الاستخدام، قد يقتصر أقصى نسبة شحن على 80% أثناء عدم استخدام مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك). راجع مخطط الرحلة في الصفحة 130.

رسوم الشاحن الفائق

عند الشحن باستخدام محطة الشحن الفائق من Tesla، يتم عرض معلومات عن جلسة الشحن في الجزء السفلي من شاشة الشحن. يتضمن هذا الموقع ووقت بداية الشحن والتكلفة المقدرة للجلسة. عند إيقاف الشحن الفائق، يتم عرض التكلفة المقدرة للجلسة لحين بدء جلسة شحن فائق جديدة.

ملاحظة: قد لا تشير التكلفة المقدرة إلى التكلفة النهائية لجلسة الشحن الفائق. يمكن العثور على السعر النهائي لجلسات الشحن الفائق في حساب Tesla الخاص بك.

عند الشحن باستخدام محطة Tesla للشحن الفائق، فإنك تخضع لرسوم الانتظار من دون شحن. تهدف رسوم الانتظار من دون شحن إلى تشجيع السائقين على تحريك سياراتهم من محطة الشحن الفائق عند اكتمال الشحن. تُفرض رسوم الانتظار من دون شحن عندما تكون نصف محطات الشحن الفائق في الموقع أو أكثر مشغولة. يعلمك تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عند اقتراب اكتمال الشحن ومرة أخرى عند اكتمال الشحن. يتم إرسال إشعارات إضافية إذا كانت ثمة رسوم متكبدة مقابل الانتظار من دون شحن. يتم التنازل عن رسوم الانتظار من دون شحن إذا حركت سيارتك في غضون خمس دقائق من اكتمال الشحن.

سجلّ الدخول إلى حساب Tesla لعرض الرسوم والتفاصيل حول جلسات محطة الشحن الفائق وإعداد طريقة الدفع وتسديد الدفعات. بعد حفظ طريقة دفع، يتم دفع الرسوم تلقائياً من حسابك.

إزالة كبل الشحن يدوياً

إذا لم تعمل الطرق المعتادة لتحرير كابل الشحن من منفذ الشحن (باستخدام زر تحرير مقبض الشحن أو شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول)، فجرّب الضغط مطولاً على زر صندوق السيارة الخلفي الموجود في ملحقات سلسلة المفاتيح (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) لمدة تتراوح بين ثانية وثانيتين. إذا استمر عدم تحريره، فاتبع هذه الخطوات بعناية:

1. تأكد من أن Model 3 ليست قيد الشحن من خلال عرض شاشة الشحن على شاشة اللمس. عند الضرورة، المس إيقاف الشحن.
2. افتح حقيبة السيارة الخلفية.



- ابحث عن محطات الشحن السريع عن طريق التصفية للبحث عن ثلاث علامات برق في شريط البحث في الملاحظة.
 - انتقل إلى محطات الشحن السريعة (بما في ذلك محطات الشاحن الفائق ومحطات الشحن التابعة لجهة خارجية) للسماح بتهيئة البطارية عالية الجهد مسبقاً.
 - وعادة ما تؤدي حالة الشحن المنخفضة إلى شحن أسرع.
- ملاحظة:** تقع على عاتقك مسؤولية مراقبة مستوى شحن السيارة في كل الأوقات. لا تنتظر حتى ينفد شحن بطارية السيارة لتوصيلها بالشاحن. تأكد دائماً من وجود كمية شحن أكبر بالقدر الكافي للوصول إلى شاحن بأمان.
- في الشواحن الفائقة، اترك مسافة بين سيارتك والسيارات الأخرى، حيث يمكن أن تتشارك محطات الشحن المتجاورة في الطاقة.



التكييف المسبق والشحن المجدول

إذا قمت بتحديد وقت البدء وعدم تحديد وقت الإنهاء، فسيبدأ شحن السيارة في الوقت المحدد وستواصل الشحن حتى تصل السيارة إلى حد الشحن.

ثمة حالات يبدأ فيها الشحن المجدول على الفور. يمكن أن تحدث هذه الحالات عند توصيل Model 3:

- في أثناء الشحن المجدول.
- في حال عدم وجود وقت إنهاء محدد بعد بدء الشحن المجدول بما يصل إلى 6 ساعات.
- عندما يكون موعد الشحن المجدول القادم بعد أكثر من 18 ساعة وليس في اليوم الحالي.
- عند عدم تهيئة وقت البدء وعدم وجود وقت كاف للوصول إلى حد الشحن بحلول وقت الإنهاء.

ملاحظة: Model 3 لا تبدأ السيارة الشحن تلقائياً إذا قمت بتوصيلها خلال 6 ساعات بعد وقت الإنهاء الخاص بالشحن المجدول، ما لم يوجد موعد شحن مجدول آخر.

يمكنك جدولة الشحن لانتها في وقت المغادرة المخطط له مباشرة لتقليل تكاليف الطاقة، حتى في مناطق السوق التي لا تنطبق فيها معدلات الاستخدام خارج ساعات الذروة. على سبيل المثال، إذا بدأ الشحن بمجرد التوصيل، فقد يكتمل الشحن في وقت أقرب بكثير. يؤدي ذلك إلى تبريد البطارية لتصل إلى درجات الحرارة المحيطة وتتطلب طاقة لتسخينها احتياطياً بحلول وقت المغادرة. ولذلك، توصي Tesla بشحن السيارة حتى تصل إلى موعد المغادرة المخطط له لترشيد استهلاك الطاقة عن طريق تحديد وقت المغادرة على أنه وقت الإنهاء المجدول، حتى إذا لم تنطبق معدلات الاستخدام خارج ساعات الذروة.

التكييف المسبق

استخدم التكييف المسبق لجدولة الوقت الذي تريد أن تكون Model 3 جاهزة للقيادة فيه. Model 3 تقوم السيارة تلقائياً بحساب الوقت التي تحتاج فيه إلى بدء التكييف المسبق. يضمن هذا الأمر أن درجة حرارة المقصورة والبطارية قد تم تكييفها مسبقاً بحلول وقت المغادرة.

تعمل ميزة التكييف المسبق على تدفئة البطارية لتحسين الأداء وضمان مناخ مريح في المقصورة عند وقت المغادرة المحدد. إذا لم تقم بجدولة التكييف المسبق، فستقوم Model 3 بتدفئة البطارية قبل الشحن إذا كانت البطارية باردة للغاية للشحن، ولن تقوم بتجهيز مناخ المقصورة.

ملاحظة: عندما لا تكون Model 3 متصلة بالطاقة، فإن التهيئة المسبقة تعمل طالما لم تكن Model 3 في وضع الطاقة المنخفضة (راجع وضع الطاقة المنخفضة في الصفحة 147).

يمكن أن يساعد التكييف المسبق كذلك على زيادة النطاق في الرحلة القادمة لأن المقصورة والبطارية اللتان تم تكييفهما مسبقاً تستهلكان قدرًا أقل من الطاقة عند بدء القيادة. يمكن أن يساعد التكييف المسبق على تقليل استهلاك الطاقة في أثناء القيادة في السيارات التي تحتوي على مضخات حرارية؛ حيث يمكن استخدام الحرارة في البطارية لتدفئة المقصورة في أثناء القيادة.

يمكنك جدولة التكييف المسبق والشحن الخاص بـ Model 3. يمكنك جدولة التكييف المسبق للمساعدة على شحن السيارة بطريقة أكثر كفاءة، أو لتحضير Model 3 للمغادرة.

ملاحظة: يمكنك كذلك الوصول إلى جدولة من شاشة عناصر التحكم في المناخ ونافذة الشحن وتطبيق Tesla على الهاتف الجوال (يلزم إصدار v4.34.5 أو أعلى).

Model 3 تحفظ الجدول الخاص بكل موقع تقوم بإنشاء جدول فيه أوتوماتيكياً. عند تحديد الموقع الحالي، لا يمكن استخدام الجدول الذي تمت تهيئته إلا عند الرجوع إلى الموقع الفعلي القريب نفسه.

ملاحظة: لا يمكن استخدام الشحن المجدول مع الشواحن السريعة، بما فيها الشواحن الفائقة من Tesla. يتم تجاهل جداول الشحن التي تقوم بإنشائها عند الشحن على شاحن سريع.

إنشاء جدول

قم بجدولة التكييف المسبق والشحن لتحديد الوقت والأيام التي تريد في تكييف Model 3 مسبقاً أو شحنها. لإنشاء جدول:

1. المس عناصر التحكم > جدولة.
2. حدد الموقع الذي تريد تهيئة جدول له.
 - الموقع الحالي: هو الموقع الحالي للسيارة بناءً على إحداثيات GPS.

ملاحظة: يجب إيقاف السيارة لإنشاء جدول للموقع الحالي.

- المنزل/العمل: الموقع المحفوظ للمنزل ومكان العمل. لا يمكنك اختيار هذه الخيارات إذا لم يوجد لديك موقع محفوظ للمنزل أو العمل (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 128](#)).

3. المس التكييف المسبق لتهيئة الوقت والتردد اللذين ترغب في تهيئة السيارة مسبقاً من خلالهما.
4. المس شحن لتهيئة وقت البدء ووقت التوقف والتردد الذي ترغب في الشحن به.
5. حدد إنشاء لإنشاء الجدول.

ملاحظة: في حال عدم تبديل التكرار أسبوعياً، ستقوم Model 3 بتنفيذ الجدول مرة واحدة. ستقوم السيارة بعد ذلك بتعطيل الجدول حتى تقوم بإعادة تمكين الجدول يدوياً.

باستخدام الشحن المجدول

عند إنشاء شحن مجدول أو تمكينه، يمكنك توصيل السيارة لشحنها. إذا قمت بجدولة التكييف المسبق أو الشحن لاحقاً في اليوم، فستنتظر Model 3 حتى يحين وقت التكييف المسبق أو الشحن.

عندما تتداخل الجداول، تستخدم السيارة أكبر فترة زمنية للشحن إذا لزم الأمر. مثال: قمت بجدولة Model 3 لبدء الشحن في الساعة 2 صباحاً والساعة 3 صباحاً، ولكن مع إيقاف الشحن في الساعة 2:30 صباحاً و5 صباحاً ستدمج السيارة بين جدولي الشحن في فترة واحدة من 2 صباحاً إلى 5 صباحاً.

عند تحديد وقت الإنهاء وعدم تحديد وقت البدء، تسحب السيارة الطاقة عند التوصيل من أجل الشحن المجدول (قد تسمع صوت طقطقة) لحساب وقت البدء الضروري للالتزام بحد الشحن. مثال: قمت بتهيئة وقت الإنهاء في الساعة 2 صباحاً وتحتاج السيارة إلى ساعتين للشحن بحيث تصل إلى حد الشحن. إذا قمت بتوصيل السيارة في الساعة 9 صباحاً، تسحب Model 3 الطاقة بسرعة لحساب وقت البدء وتبدأ الشحن في الساعة 12 صباحاً.

عوامل تؤثر في استهلاك الطاقة

أثناء القيادة:

- مع توصيل سيارتك بالكهرباء، استخدم تطبيق الهاتف المحمول لتهيئة السيارة مسبقاً من خلال لمس المناخ < تشغيل المناخ لضمان أن درجة حرارة المقصورة مريحة وإزالة الصقيع من النوافذ (إذا لزم الأمر) قبل القيادة وتخصيص تفضيلاتك (راجع تطبيق الهاتف المحمول في الصفحة 49).

- المس الجدولة، (المتوفرة أيضاً على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ) لضبط الوقت الذي تريد أن تكون فيه سيارتك جاهزة للقيادة (راجع التكييف المسبق والشحن الجدول في الصفحة 145).

- قم بتعيين وضع الإيقاف إلى التوقف للاستفادة من الكبح المتجدد عند سرعات القيادة المنخفضة (راجع وضع الإيقاف في الصفحة 72).

- تأكد من مطابقة العجلات للمواصفات، والاحتفاظ بالإطارات عند ضغط النفخ الموصى به (راجع العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 152)، وتدويرها عند الحاجة (راجع فترات خدمة الصيانة في الصفحة 150).

- قم بتركيب الأغشية الخارجية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) لتقليل مقاومة الرياح (راجع إزالة أغشية العجلات وتركيبها في الصفحة 154).

- خفف وزن الحمولة بإزالة أي حمولة غير ضرورية.

- ارفع النوافذ كلها بالكامل.

- يمكن أن تؤثر ميزات، مثل وضع الحراسة والحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة، في المدى. قم بتعطيل الميزات عند عدم الحاجة إليها.

- لمنع الإفراط في استهلاك الطاقة أثناء توقف السيارة في وضع الانتظار، حافظ على السيارة متصلة بالشحن عند عدم استخدامها.

من الطبيعي أن ينخفض المدى المقدر قليلاً خلال الأشهر القليلة الأولى قبل بلوغ المستوى الثابت. بمرور الوقت، قد تلاحظ انخفاضاً تدريجياً، لكنه طبيعي، في المدى عند الشحن بالكامل - يعتمد هذا على عوامل مثل المسافة المقطوعة وعمر البطارية. ستبلغك Model 3، في الحالة غير محتملة الحدوث، بوجود مشكلة في الجهاز تتسبب في حدوث تدهور مفرط في البطارية أو المدى.

يوفر مقياس الطاقة الموجود على شاشة اللمس ملاحظات حول استخدام الطاقة.

التأكد من المدى

مدى القيادة المعروض في Model 3 يعد تقديراً لطاقة البطارية المتبقية مستنداً إلى الاستهلاك وفقاً لتصنيف EPA. وقد لا يأخذ هذا في الحسبان أنماط القيادة الشخصية أو الظروف الخارجية. قد ينخفض المدى المعروض على شاشة اللمس بصورة أسرع من المسافة الفعلية المقطوعة. لعرض المدى المقدر بناءً على الاستهلاك الحالي للطاقة، افتح تطبيق الطاقة لعرض الرسم البياني.

ملاحظة: مدى القيادة المصنف يستند إلى الاستهلاك وفقاً لتصنيف EPA في الولايات المتحدة، وهذا ما يختلف عن الاختبارات التي يتم الترويج لها وإجرائها في دول أخرى.

تراقب السيارة باستمرار مستوى الطاقة بها والقرب من مواقع الشحن المعروفة.

- سرعة القيادة المرتفعة.

- الظروف البيئية، مثل: الطقس البارد أو الحار والرياح.

- استخدام عناصر التحكم في المناخ لتدفئة المقصورة أو تبريدها.

- القيادة صعوداً على المرتفعات: تتطلب القيادة صعوداً على المرتفعات طاقة أكبر وتستنفد المدى بمعدل أسرع. ومع ذلك، تتيح القيادة على المنحدرات للسيارة استعادة جزء من طاقتها المستهلكة من خلال الكبح المتجدد (راجع الكبح المتجدد في الصفحة 71).

- الرحلات القصيرة أو حركة المرور المتقطعة: يتطلب الأمر استهلاك الطاقة للوصول المقصورة والبطارية إلى درجة حرارة محددة عند بدء تشغيل السيارة. قد ترى معدل استهلاك أعلى من المتوسط عند استخدام السيارة في الرحلات القصيرة جداً أو خلال الازدحام المروري.

- حمولة البضائع الثقيلة.

- خفض النوافذ.

- عدم صيانة العجلات والإطارات.

- الإعدادات المخصصة أو الملحقات التابعة لجهة خارجية (احمالات السقف أو صندوق السيارة والعجلات التابعة لجهة خارجية).

في أثناء الركن وعدم التوصيل بشاحن:

- تهيئة المقصورة مسبقاً أو استخدام عناصر التحكم في درجة الحرارة.

- الاستدعاء.

- نظام المعلومات والترفيه للسيارة وعناصر التحكم في درجة الحرارة.

- وضع الحراسة.

- طلبات تطبيق الهاتف المحمول من Tesla أو من جهة خارجية.

نصائح للوصول إلى المدى الأقصى

يمكنك تحقيق المدى الأقصى للقيادة باستخدام عادات القيادة نفسها التي تستخدمها لتوفير الوقود في السيارة التي تعمل بالبنزين. لتحقيق المدى الأقصى:

- اخفض سرعة القيادة وتجنب التسارع المتكرر والسريع. ضع في الحسبان استخدام الوضع الهادئ (المس عناصر التحكم < الديناميكيات < التسارع) ومساعد السرعة (راجع مساعد السرعة في الصفحة 106) للمساعدة على التحكم في التسارع والسرعة.

- إذا كان إجراء ذلك آمناً، فعدّل دواسرة التسارع بدلاً من استخدام دواسرة الفرامل عند الإبطاء تدريجياً. كلما تحركت Model 3 مع عدم الضغط على دواسرة التسارع، يبطئ الكبح المتجدد السيارة ويبعيد الطاقة الفائضة إلى البطارية (راجع الكبح المتجدد في الصفحة 71).

- قلل من استخدام الموارد مثل التدفئة وتكييف الهواء. يعد استخدام أنظمة تدفئة المقاعد وعجلة القيادة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) للتدفئة أكثر فعالية من تدفئة المقصورة باستخدام التحكم في المناخ.



الوصول إلى المدى الأقصى

• الاستهلاك: قارن استهلاك السيارة الفعلي للكهرباء باستهلاك Model 3 المصنّف على مدار آخر مسافة 15 أو 150 أو 300 كم تم قطعها. حدد المسافة في الجزء العلوي الأيمن من الشاشة. كلما زادت المسافة، ساعد ذلك على تثبيت المدى المتوقع وتحديد سلوكيات القيادة والبيئة والمسارات. يتم قياس الاستهلاك بوحدة قياس الواط في الساعة لكل كيلومتر (واط في الساعة/كم). تؤدي القيم المنخفضة إلى زيادة المدى، وتؤدي القيم المرتفعة إلى انخفاضه.

◦ **متوسط الاستهلاك** هو متوسط مقدار الطاقة الذي تستخدمه السيارة لكل ميل، ويختلف استناداً إلى مسار القيادة والعادات والبيئة.

◦ **الاستهلاك المقدر** هو قيمة ثابتة استناداً إلى ظروف القيادة الموحدة التي يحددها تصنيف EPA. يتم استخدام هذه القيمة لتحديد طاقة البطارية المتبقية على شاشة للمس في حال تعيين العرض على المسافة (عناصر التحكم < العرض < عرض الطاقة).

يتم حساب المدى المعروض باستخدام طاقة البطارية المتبقية ومتوسط استهلاكك. استخدم علامة تبويب القيادة لمعرفة المزيد حول كيفية زيادة المدى.

وضع الطاقة المنخفضة

لتمكين وضع الطاقة المنخفضة، المس عناصر التحكم < الشحن < وضع الطاقة المنخفضة.

يمكنك كذلك اختيار النسبة المئوية بين 10% و 20% التي يتم عندها تمكين وضع الطاقة المنخفضة أوتوماتيكياً. تكون النسبة الافتراضية 20%.

عندما يكون وضع الطاقة المنخفضة ممكناً، تحافظ Model 3 على الطاقة عن طريق تعطيل بعض الميزات عندما ينخفض النطاق إلى أقل من النسبة المئوية المحددة.

سيتم تعطيل ميزات التتبع، ولن يُتاح تمكينها عندما تكون Model 3 في وضع الطاقة المنخفضة:

- Sentry Mode
- احتفظ بتشغيل طاقة الملحقات
- الاستدعاء الذكي الفعلي في وضع الاستعداد
- وضع الحفاظ على المناخ ووضع المخيم
- الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة
- التكييف المسبق

ملاحظة: عندما تكون Model 3 في وضع الطاقة المنخفضة، فإنها تظل تستخدم الطاقة لوظائف وضع الاستعداد والأنشطة على الشاشة والتفاعلات مع تطبيقات الهاتف المحمول. قد تنخفض الطاقة في الطقس البارد بصورة أسرع.

المس الشواحن في شريط البحث للملاحة للتبديل بين أنواع الشواحن، بما في ذلك محطات الشحن الفائقة ومحطات الشحن عند الوجهة.



عندما تتعرض لخطر القيادة خارج مدى مواقع الشحن المعروفة، تعرض شاشة للمس رسالة تتيح لك الفرصة لعرض قائمة مواقع الشحن التي تقع داخل المدى. عند تحديد أحد مواقع الشحن من القائمة، توفر Model 3 تعليمات الملاحة وتُظهر قائمة التوجيهات عند كل منعطف كمية الطاقة المتوقعة تبقىها عند وصولك إلى وجهة الشحن.

يوجهك مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك) إلى مواقع الشحن الفائقة لتقليل مقدار الوقت الذي تقضيه في الشحن والقيادة. للتمكين، المس عناصر التحكم < الملاحة < مخطط الرحلة.

تطبيق Energy

يوفر تطبيق Energy تمثيلاً مرئياً لاستخدام السيارة للطاقة في الوقت الفعلي والاستخدام المخطط له.



1. حدد تطبيق Energy في مشغل التطبيقات (النقاط الثلاث) الموجود في الشريط السفلي.
2. المس تطبيق Energy لفتحه واختر من بين علامات التبويب المختلفة. يمثل الخط الملون الخاص بمخطط الطاقة استهلاك الطاقة الفعلي أثناء القيادة في حين يمثل الخط الرمادي الاستخدام المتوقع.

ملاحظة: يمكنك تخصيص قيم المخطط من خلال لمس عناصر التحكم < العرض < عرض الطاقة.

• القيادة: راقب كمية الطاقة المستهلكة أثناء القيادة. يمكنك تتبع استهلاك الطاقة في الوقت الفعلي مقسماً حسب الفئات، ثم مقارنته بالتوقعات الأساسية المختلفة وعرض نصائح المدى المخصصة لنظام قيادتك من أجل فهم كيفية تحسين كفاءة الطاقة.

1. اختر الرحلة أثناء الانتقال إلى وجهة ما لمقارنة الاستخدام الفعلي بالتوقع المقدّر.
2. اختر مصنفة لمقارنة الاستخدام الفعلي للطاقة أو المدى بمسافة القيادة المقدرة (أو الطاقة) المتاحة.
3. اختر بين القيادة الحالية لعرض البيانات الواردة من رحلة القيادة الحالية أو منذ آخر عملية شحن وذلك لتضمين البيانات الموجودة منذ آخر عملية شحن.
4. قم بعرض نصائح المدى لفهم التأثيرات الحاصلة في استهلاك البطارية والاقتراحات من أجل زيادة المدى والكفاءة إلى أقصى حد.

• وضع الركن: يراقب كمية الطاقة المفقودة أثناء ركن Model 3.

1. اختر بين منذ آخر رحلة قيادة أو منذ آخر عملية شحن.
2. قم بعرض مقدار طاقة التباطؤ التي تم استهلاكها أثناء ركن السيارة والاقتراحات من أجل خفض فقدان الطاقة.



سلامة البطارية عالية الجهد

ملاحظة: قد لا تكون سيارتك مزودة بميزة اختبار حالة سلامة البطارية.

صُممت البطارية عالية الجهد في Model 3 لضمان تقديم أداء ممتاز طوال عمر السيارة. ومع ذلك، فهي تشبه أي بطارية قابلة لإعادة الشحن؛ حيث تصبح أقل فعالية بمرور الوقت بسبب التقادم والاستخدام. تعتمد قدرة البطارية على الاحتفاظ بالطاقة على عدة عوامل مثل؛ عمر البطارية وحجمها وتركيبها الكيميائي وطريقة قيادتك للسيارة وشحنك إياها.

لتقييم قدرة البطارية على الاحتفاظ بالطاقة، المس عناصر التحكم < الخدمة > سلامة البطارية.

تعرض شاشة اللمس تقييماً لسلامة البطارية في سيارتك ويتم حسابه باستخدام البيانات التي يتم الحصول عليها من نظام إدارة البطارية ومقارنتها بقدرة الاحتفاظ بالطاقة المتوقعة بناءً على نوع البطارية وعمرها ومعدل استخدامها.

بصورة اختيارية، يمكنك إجراء اختبار حالة سلامة البطارية الذي يتطلب توصيل Model 3 بشاحن تيار متردد لمدة تصل إلى 24 ساعة. بعد إجراء الاختبار، تقدم Model 3 نسبة تمثل قدرة بطارية سيارتك على الاحتفاظ بالطاقة مقارنة بقدرتها عند الشراء.

ملاحظة: تتطلب هذه الميزة توصيل Model 3 بشبكة Wi-Fi أو شبكة خلوية.

ملاحظة: توصي Tesla باستخدام اختبار حالة سلامة البطارية إذا كانت هناك مخاوف بشأن قدرة البطارية عالية الجهد على الاحتفاظ بالطاقة.

إجراء اختبار حالة سلامة البطارية

لبدء الاختبار، يجب أن تكون Model 3 متصلة بشاحن تيار متردد يوفر طاقة لا تقل عن 5 كيلوواط.

إضافة إلى ذلك، تأكد من استيفاء كل المتطلبات الآتية قبل بدء الاختبار.

- لا توجد تنبيهات نشطة متعلقة بالبطارية أو النظام الحراري.

ملاحظة: إذا كنت غير قادر على إجراء اختبار حالة سلامة البطارية لهذا السبب، فجدول الخدمة عبر تطبيق الهاتف المحمول. تحقق من شاشة اللمس بحثاً عن أي تنبيهات بخصوص البطارية عالية الجهد (التنبيهات التي تبدأ بكلمة BMS) أو إدارة الحرارة (التنبيهات التي تبدأ بكلمة VCFRONT). حتى إذا كنت لا ترى أي تنبيهات نشطة، فقد تكون هناك حالة تحول دون إكمال الاختبار.

- Model 3 السيارة في وضع الركن.
- لا توجد تحديثات للبرنامج مطلوب إجراؤها.
- مستوى شحن البطارية أقل من 20%.

عندما تكون مستعداً لبدء الاختبار:

1. قم بتوصيل سيارتك بشاحن تيار متردد.
2. المس عناصر التحكم < الخدمة > اختبار حالة سلامة البطارية. اقرأ محتوى النافذة المنبثقة، ثم المس بدء الاختبار.

يستغرق الاختبار مدة تصل إلى 24 ساعة. أثناء إجراء الاختبار، تعرض شاشة اللمس شريط التقدم والوقت المتبقي المقدّر. سيتوقف تشغيل شاشة اللمس لفترات معينة أثناء إجراء الاختبار وسيتم تفريغ البطارية حتى تصل إلى أقل من 10% (وقد يتم تفريغها بالكامل) وستكون ميزات السيارة (مثل وضع الحراسة والتحكم في المناخ) معطلة.

تحذير: تكون أنظمة التحكم في المناخ معطلة أثناء إجراء اختبار حالة سلامة البطارية. تجنب ترك الركاب في السيارة من دون رقابة أثناء إجراء الاختبار.

تحذير: تجنب التفاعل مع Model 3 أو تطبيق الهاتف المحمول من Tesla أثناء الاختبار. يمكنك إلغاء الاختبار من شاشة اللمس في السيارة أو من تطبيق الهاتف المحمول في أي وقت. في حال فشل الاختبار أو إلغائه، ستبدأ سيارتك في عملية الشحن حتى تصل إلى حد الشحن الذي تم تعيينه.

تحذير: لا تقم بفصل Model 3 أثناء إجراء الاختبار. إذا كنت بحاجة إلى فصل Model 3، فقم بإلغاء الاختبار أولاً من شاشة اللمس. يمكنك إلغاء الاختبار في أي وقت.

ملاحظة: أثناء إجراء الاختبار، قد ترتفع درجة حرارة Model 3 وتصدر أصواتاً عالية (مثل الأصوات التي تصدرها المروحة عند تشغيلها على سرعة عالية). هذا أمر طبيعي وليس سبباً للقلق.

فهم النتائج

بمجرد اكتمال اختبار حالة سلامة البطارية، تعرض شاشة اللمس نسبة تمثل مقدار قدرة البطارية على الاحتفاظ بالطاقة مقارنة بقدرتها عندما كانت جديدة، وقم تتم إعادة معايرة تقدير المدى المعروض على شاشة اللمس.

عندما يتوفر الاتصال بالبيانات، يمكن أن تحدد Model 3 ما إذا كانت قدرة الاحتفاظ بالطاقة كما هو متوقع أم لا بناءً على تاريخ تسليم السيارة والمسافة المقطوعة. إذا كانت قدرة البطارية على الاحتفاظ بالطاقة تؤثر في إمكانية استخدام سيارتك، فقم بجدولة موعد خدمة.

بعد اكتمال الاختبار، لن يتوفر اختبار حالة سلامة البطارية حتى يكتشف نظام إدارة البطارية حدوث تغيير كافٍ في بطارية سيارتك بحيث يمكن قياسه من خلال إجراء اختبار جديد.

تفضيلات تحديث البرنامج

تحدد Tesla كيفية إرسال التحديثات إلى السيارات ووقتها ومكانها بناءً على عوامل مختلفة يتميز بها كل إصدار. في عناصر التحكم < البرنامج، يمكنك اختيار وقت استلام التحديثات الجاهزة للسيارة. يمكنك استلام التحديثات مبكراً عن طريق تحديد متقدم (سيحتوي على إصدارات إضافية)، أو يمكنك الانتظار بعد تثبيت الآخرين للتحديثات (سينتج عنه إصدارات أقل) عن طريق تحديد قياسي. لا يؤدي اختيار متقدم إلى تسجيل سيارتك في برنامج الوصول المبكر الخاص بشركة Tesla.

لا تحدث Tesla البرنامج الخاص بك عند طلب العملاء الراغبين بتلقي أحدث الميزات والتحسينات. يُعد تحديد متقدم والاتصال المستمر بشبكة Wi-Fi (راجع Wi-Fi في الصفحة 52) أفضل طريقة لتلقي آخر تحديثات البرنامج بسرعة.

إذا كانت شاشة اللمس تعرض رسالة تشير إلى عدم اكتمال تحديث البرنامج بنجاح، فانتظر تحديث البرنامج القادم ليتم تنزيه إلى السيارة.

ملاحظة: تظل شاشة تحديث البرنامج موجودة حتى يتم تثبيت التحديث. قم بتثبيت تحديث البرنامج في أقرب وقت ممكن. لا يغطي ضمان السيارة أي ضرر يحدث ناتج عن عدم تثبيت تحديث البرنامج. يمكن أن يؤدي عدم تثبيت التحديثات أو رفضها إلى تعذر الوصول إلى بعض ميزات السيارة أو عدم توافق أجهزة الوسائط الرقمية.

ملاحظة: قد تقوم Tesla بتحديث برنامج سيارتك أو إعادة تثبيته بوصفه جزءاً من عملية التشخيص والإصلاح والصيانة العادية داخل نطاق مركز خدمة Tesla.

ملاحظة: كما أنه لا يمكن العودة إلى إصدار البرنامج السابق.

الشحن

إذا كانت Model 3 قيد الشحن عند بدء تحديث البرنامج، فسيستوقف الشحن. يُستأنف الشحن أوتوماتيكياً بمجرد اكتمال تحديث البرنامج.

عرض Release Notes

عند اكتمال تحديث البرنامج، اقرأ Release Notes المعروضة على شاشة اللمس للتعرف على التغييرات والميزات الجديدة. لعرض ملحوظات الإصدار بشأن إصدار برنامج سيارتك في أي وقت، المس > Controls > Release Notes.

تنصح Tesla بشدة بقراءة Release Notes كاملة. قد تحتوي على معلومات مهمة تتعلق بالسلامة أو تعليمات تشغيل Model 3.

تحميل البرنامج الجديد

تعمل Tesla على تحديث برنامج السيارة عبر الأثير، لتوفير الميزات الجديدة باستمرار. توصيك Tesla بتثبيت تحديثات البرنامج في سيارتك في أقرب فرصة. لضمان تنزيل تحديثات البرنامج على نحو أسرع وأكثر موثوقية، اترك Wi-Fi قيد التشغيل ومتصلاً كلما أمكن ذلك. في معظم الأحوال، يلزم توصيل سيارتك بشبكة Wi-Fi لبدء تنزيل تحديث البرنامج (راجع Wi-Fi في الصفحة 52).

تنزيل برنامج جديد وتثبيته

ثمة خطوتان لاستلام تحديث جديد: تنزيل البرنامج (والذي يتطلب Wi-Fi)، وتثبيته. من أجل راحتك، يمكنك بدء عمليات التنزيل والتثبيت باستخدام تطبيق Tesla للهاتف المحمول هذا.

تنزيل

عندما يكون تحديث البرنامج متاحاً للتنزيل، يتم التنزيل أوتوماتيكياً، ما يؤدي إلى إظهار سهم أخضر في أعلى شاشة اللمس. إذا لم تكن السيارة متصلة بـ Wi-Fi، فستظهر أيقونة تنزيل صفراء. على الرغم من أنه يمكنك القيادة أثناء تنزيل تحديث البرنامج، فإن القيام بذلك من شأنه قطع التنزيل إذا فقدت سيارتك اتصال Wi-Fi. عندما يتم تنزيل تحديث البرنامج بالكامل ويكون جاهزاً للتثبيت، تظهر أيقونة ساعة أعلى شاشة اللمس.

ملاحظة: لضمان تنزيل أسرع وأكثر موثوقية لتحديثات البرنامج، اترك Wi-Fi قيد التشغيل ومتصلاً كلما أمكن ذلك (راجع Wi-Fi في الصفحة 52).

تثبيت

لا يمكنك القيادة أثناء تثبيت البرنامج. في حال توصيل السيارة بالكهرباء، ستوقف سيارتك عن الشحن حتى اكتمال التثبيت. لبدء التثبيت، المس أيقونة الساعة الصفراء أعلى شاشة اللمس. المس تثبيت الآن لبدء التثبيت على الفور أو المس التعيين على هذا الوقت لاختيار وقت بداية مختلف. يمكنك لمس أيقونة الساعة هذه في أي وقت قبل تثبيت التحديث لإعادة الجدولة. إذا كنت تقود Model 3 في وقت التحديث المجدول، يتم إلغاء التحديث ويجب عليك إعادة جدولته. يمكنك أيضاً عرض وتنزيل وتثبيت التحديثات بالانتقال إلى عناصر التحكم < البرنامج. إذا أمكن، فقم بالاتصال بـ Wi-Fi لتنزيل التحديث.

لا يتم إجراء تحديثات البرنامج عندما تكون ميزات معينة نشطة، مثل الحفاظ على تشغيل المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم.

ملاحظة: لن يتم تثبيت تحديثات البرنامج إذا تم تمكين وضع الحفاظ أو الحيوانات الأليفة أو المخيم (راجع وضع الحفاظ على المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم في الصفحة 118).

ملاحظة: كما ترسل Tesla أيضاً تحديثات البرنامج باستخدام الاتصال الخلوي إذا لزم الأمر.

ملاحظة: تستغرق بعض تحديثات البرنامج نحو 30 دقيقة لتكتمل (قد يستغرق بعضها وقتاً أطول). Model 3 يجب أن تكون في وضع Park أثناء تحديث البرنامج.

تحذير: لا تحاول استخدام السيارة أثناء تثبيت البرنامج. قد تكون وظائف السيارة، بما في ذلك بعض أنظمة السلامة ووظائف فتح الأبواب أو النوافذ أو إغلاقها، محدودة أو معطلة عندما يكون التثبيت قيد التقدم وقد يؤدي ذلك إلى تلف السيارة.

فترات الصيانة

• الأعراض القابلة للتحديد.

يرجى زيارة <https://www.tesla.com/support/service-visits> لمزيد من المعلومات حول جدولة موعد الخدمة.

عمليات الفحص اليومية

- افحص مستوى شحن البطارية المعروض على شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول.
- تحقق من حالة كل إطار وضغطه (راجع العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 152).
- تحقق من عمل كل المصابيح الخارجية وبوق السيارة وإشارات الانعطاف والماسحات ومرشحات الغسيل بكفاءة.
- تحقق من أي إضاءة للمؤشر أو تنبيهات السيارة غير المتوقعة على شاشة اللمس.
- تحقق من تشغيل الفرامل، بما في ذلك فرامل الانتظار.

ملاحظة: نظراً إلى أن Model 3 تستخدم الكبح المتجدد (راجع الكبح المتجدد في الصفحة 71)، عادة ما تستخدم وسادات الكبح بصورة أقل تكراراً من تلك الموجودة في أنظمة الكبح التقليدية. لتجنب تراكم الصدا والتآكل، توصي Tesla بالضغط المتكرر على دواسة الفرامل لتعشيق الفرامل الميكانيكية التي تجفف وسادات الكبح والأجزاء الدوارة.

- تحقق من عمل أحزمة الأمان (راجع أحزمة الأمان في الصفحة 33).

- ابحث عن سائل مترسب غير طبيعي أسفل Model 3 ما قد يشير إلى وجود تسرب. من الطبيعي تكون كمية ماء صغيرة (ناجمة عن عملية إزالة الرطوبة لنظام تكييف الهواء).
- انظر حول الجزء الخارجي لـ Model 3 وقم بإزالة أي مواد مسببة للتآكل (مثل روث الطيور والمادة الصمغية المتساقطة من الأشجار وبقع القطران والحشرات الميتة والغبار الصناعي وما إلى ذلك) لمنع إتلاف الجزء الخارجي (راجع التنظيف في الصفحة 158).

عمليات التحقق الشهرية

- تحقق من مستوى سائل غاسلة الزجاج الأمامي وقم بتزويده عند الحاجة (راجع تعبئة سائل الغاسلة في الصفحة 162).
- تحقق من أن نظام تكييف الهواء يعمل بشكل صحيح (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 116).

ملاحظة: بالإضافة إلى تبريد داخل السيارة، يقوم ضاغط تكييف الهواء بتبريد البطارية. لذلك، يمكن أن يعمل ضاغط تكييف الهواء في الطقس الحار حتى إذا قمت بإيقاف تشغيله. هذا أمر طبيعي لأن تبريد البطارية من أولويات النظام لضمان بقائها ضمن النطاق الأمثل لدرجة الحرارة بهدف الحفاظ على طول عمرها وأدائها المثالي. أيضاً، حتى عندما لا تكون قيد الاستخدام، قد تسمع صوت هدير أو صوت دوران الماء يصدر من Model 3. تعد هذه الأصوات طبيعية وتحدث عند تشغيل أنظمة التبريد الداخلية لدعم وظائف السيارة المختلفة، مثل الحفاظ على بطارية الجهد المنخفض وتوازن درجة حرارة البطارية عالية الجهد.

الفحوصات الدورية

قم بتنفيذ الفحوصات التالية عند الحاجة:

توصي Tesla بعناصر الصيانة وفواصلها الزمنية التالية، وفقاً لما ينطبق على السيارة، لضمان استمرار موثوقية Model 3 وكفاءتها.

للاطلاع على معلومات إضافية بشأن تنبيهات السيارة، راجع تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الصفحة 191.

- التحقق من سلامة سائل الفرامل كل 4 أعوام (استبدله إذا لزم الأمر)*.
- استبدال مرشح هواء المقصورة كل عامين.
- استبدال شفرات الماسحات كل عام.
- قم بتنظيف الآليات الفكية للفرامل وتشحيمها كل عام أو عند قطع 12500 ميل (20000 كم) إذا كنت في منطقة يضاف فيها الملح على الطرق خلال فصل الشتاء.
- بدل مواضع الإطارات كل 10000 كم أو إذا كان اختلاف عمق المداس يبلغ 1,5 مم أو أكثر، أيهما يأتي أولاً.

*قد يتطلب الاستخدام المكثف للفرامل بسبب السحب أو النزول من المرتفعات أو القيادة عالية الأداء -- ولا سيما للسيارات في البيئات الحارة والرطبة -- مزيداً من الفحوصات وعمليات الاستبدال المتكررة لسائل الفرامل.

ملاحظة: يستبعد من الضمان أي تلف ينتج عن فتح خزان سائل تبريد البطارية.

ملاحظة: الفترات أعلاه قائمة على سلوكيات وسيناريوهات القيادة العادية. وبناءً على الظروف المختلفة مثل سلوك القيادة والاستخدام والظروف البيئية وما إلى ذلك، قد تحتاج عناصر الصيانة المذكورة أعلاه إلى الصيانة على نحو أكثر أو أقل تكراراً مما هو محدد. إضافة إلى ذلك، لا يجب أن تُعامل القائمة المذكورة أعلاه باعتبارها شاملة ولا تتضمن أجزاء قابلة للاستهلاك مثل ماسحات الزجاج الأمامي، ووسادات المكابح، والبطارية منخفضة الجهد، والسوائل وسوائل التبريد، وما إلى ذلك.

ملاحظة: لا يغطي الضمان الأضرار أو الأعطال الناجمة عن الصيانة أو الإصلاحات التي يجريها فنيون غير معتمدين من Tesla.

لمزيد من الإجراءات والمعلومات حول الصيانة التي يمكنك القيام بها بنفسك، راجع <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

جدولة موعد خدمة

تعد جدولة زيارة صيانة من خلال تطبيق الهاتف المحمول أمراً سهلاً. بعد لمس الخدمة، حدد نوع الصيانة المطلوبة واتبع التوجيهات الموجودة في تطبيق الهاتف المحمول. قدم أكبر قدر ممكن من التفاصيل لمساعدة فريق الخدمة بشكل أفضل على تحديد سبب القلق، مثل ما يلي:

- الصور أو تسجيلات الصوت أو مقاطع الفيديو.
- التاريخ (التواريخ) والوقت (الأوقات) والمنطقة الزمنية في حال حدوث مشكلة.
- البلد المستخدمة والموقع.
- السرعة التقريبية التي كانت تسير بها السيارة (إن أمكن).
- الظروف البيئية (المطر والثلج والبرد وما إلى ذلك).
- اسم الطريق ونوعه (إن أمكن).
- نوعية علامات الحارة (إن أمكن).
- إعدادات السيارة المطبقة.



فترات خدمة الصيانة

السلامة المتعلقة بالجهد العالي

صُممت Model 3 وصُنعت مع وضع السلامة كأولوية. ومع ذلك، تعرّف على هذه الاحتياطات لحماية نفسك من خطر الإصابة المصاحب لكل أنظمة الجهد العالي:

- اقرأ جميع التعليمات المتوفرة على الملصقات المرفقة بـ Model 3 واتبعها. فهذه الملصقات موجودة لضمان سلامتك.
- لا تحتوي أنظمة الجهد العالي على أجزاء يستطيع المستخدم صيانتها. فتجنب فصل المكونات أو الكابلات أو الموصلات عالية الجهد أو إزالتها أو استبدالها. وتكون الكابلات عالية الجهد مميزة باللون البرتقالي لضمان التعرف عليها بسهولة.
- إذا وقع تصادم، فلا تلمس أي توصيلات أو موصلات أو مكونات ذات جهد عالٍ متصلة بالأسلاك.
- في حال حدوث حريق، وهذا احتمال ضعيف، اتصل فوراً بموظفي الاستجابة لطوارئ الحرائق المحلية.

تحذير: افصل دائماً كابل الشحن قبل العمل أسفل Model 3، حتى لو لم يكن الشحن جارياً.

تحذير: أبقي يديك وملابسك بعيدة عن مراوح التبريد. تعمل بعض المراوح حتى عند إيقاف تشغيل Model 3.

تحذير: تكون بعض السوائل (حمض البطارية، سائل تبريد البطارية، سائل المكابح، إضافات سائل غاسلة الزجاج الأمامي، وما إلى ذلك) المستخدمة في السيارات سامة وينبغي عدم استنشاقها أو ابتلاعها أو ملامستها للجروح المفتوحة. لسلامتك، اقرأ دائماً التعليمات المطبوعة على عبوات السوائل واتبعها.

• بمرور الوقت، عند القيادة في حالات الطقس المتربة أو الملوثة، قد يصبح رادياتير السيارة مسدوداً. وهذا يمكن أن يؤثر في تدفق الهواء وأداء التدفئة/مكيف الهواء. لتنظيفه بنفسك، انتقل إلى دليل الخدمة. بدلاً من ذلك، استخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد الصيانة.

• يجب تنظيف الجزء الداخلي للزجاج الخلفي داخل الغلاف الخارجي للكاميرا (راجع الكاميرات في الصفحة 16) بصفة دورية للحفاظ وضوح الرؤية وأفضل وظيفة للكاميرا. للتحقق من الحاجة إلى التنظيف بهذه الطريقة، راجع ملخص صيانة سيارتك عن طريق لمس عناصر التحكم < الخدمة > الصيانة. استخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة عند الحاجة.

ملخص الصيانة

يمكنك عرض الحالة الحالية لعناصر الصيانة من خلال الانتقال إلى عناصر التحكم < الخدمة > الصيانة على شاشة اللمس الموجودة بسيارتك.

يحتفظ ملخص الصيانة بتفاصيل حول آخر مرة تم فيها إجراء عناصر الصيانة الدورية، مثل شفرات مساحات الزجاج الأمامي والمرشحات، ويقدم اقتراحات حول الموعد الذي ينبغي إجراء الصيانة فيه مرة أخرى. يمكنك القيام بها بنفسك أو الاستعانة بشركة TESLA أو فني صيانة مستقل. بمجرد الانتهاء، يمكنك إعادة ضبط عنصر الصيانة على شاشة اللمس الموجودة في سيارتك. Model 3 يسجل التوقيت ويجمع معلومات ذات صلة (مثل المسافة الحالية التي قطعها) ويعيد تعيين عنصر الصيانة لتذكيرك في المرة القادمة. تظل سجلات تاريخ الخدمة الخاصة بالسيارة محفوظة بها، ما يوفر لك وللمالكين المستقبليين سجلاً بالخدمات التي تم إجراؤها سابقاً. لا يتأثر سجل تاريخ الخدمة بإعادة ضبط المصنع.

ملاحظة: على الرغم من أن Tesla تقوم بتحديث ملخص الصيانة خلال زيارة الخدمة حسب الحاجة، تقع مسؤولية التأكد من صحة المعلومات على عاتق مالك السيارة، خاصة في ما يتعلق بالخدمات أو الصيانة التي يتم إجراؤها من قبل فنيي الصيانة المستقلين أو في حال إجراؤها بنفسك.

فترات استبدال السائل

يجب ألا يتم التحقق من مستويات سائل تبريد البطارية وسائل الفرامل إلا بواسطة Tesla أو متجر تصليح سيارات احترافي. تتوفر معلومات الخدمة الخاصة في دليل الخدمة.

• **سائل تبريد البطارية:** لا يلزم استبدال سائل تبريد البطارية طوال فترة خدمة السيارة في معظم الظروف.

• **ملاحظة:** يستبعد من الضمان أي تلف ينتج عن فتح خزان سائل تبريد البطارية.

• **سائل الفرامل:** لا تقم بتعبئة سائل الفرامل.

البرنامج

يُعد تحديث البرنامج أمراً مهماً لضمان التشغيل الصحيح لمكونات السيارة وطول مدة استخدامها. يجب عليك تثبيت تحديث البرنامج في أقرب فرصة. راجع تحديثات البرنامج في الصفحة 149.

قد تقوم Tesla بتحديث برنامج سيارتك أو إعادة تثبيته كجزء من عملية التشخيص والإصلاح والصيانة العادية داخل نطاق الخدمة.



عرض قيم ضغط الإطارات

السيارات المزودة بنظام مراقبة ضغط الإطارات المباشر

تظهر قيم ضغط الإطارات على شاشة اللمس في منطقة البطاقات على شاشة عرض حالة السيارة أو من خلال لمس عناصر التحكم < الخدمة. يتم عرض ضغط كل إطار في الرسم المرئي في Model 3. بالإضافة إلى المرة الأخيرة التي تم قياس ضغط الإطارات فيها. تعرض شاشة اللمس أيضاً قيم ضغط الإطار البارد الموصى بها للسيارة حتى يمكنك تحديد مقدار نفخ الإطارات بسهولة. يمكنك اختيار ما إذا كنت تريد عرض قيم ضغط الإطارات باستخدام وحدة بار أو رطل/بوصة مربعة من خلال لمس عناصر التحكم < العرض < ضغط الإطارات. يمكنك أيضاً عرض ضغط الإطار في تطبيق Tesla للجوال.

ملاحظة: قد تحتاج إلى القيادة لفترة وجيزة قبل أن يعرض الرسم المرئي قيم ضغط الإطارات.

الحفاظ على ضغط الإطارات

حافظ على نفخ الإطارات حتى قيم الضغط الموضحة على ملصق معلومات الإطار حتى إذا كانت تختلف عن قيم الضغط المطبوعة على الإطار نفسه. يوجد ملصق معلومات الإطار والتحميل على قائم الباب الأوسط ويكون مرئياً عند فتح باب السائق.

ملاحظة: إذا كانت Model 3 مجهزة بالعجلات أو الإطارات الإضافية من Tesla، فقد تكون بعض المعلومات مختلفة عن الملصقات الموجودة على السيارة.



ينبهك ضوء مؤشر ضغط الإطار الموجود على شاشة اللمس إذا كان ضغط نفخ إطار واحد أو أكثر منخفضاً أو مرتفعاً.



التحقق من ضغط الإطار وضبطه

اتبع هذه الخطوات عندما تكون الإطارات باردة، وتكون Model 3 متوقفة لمدة تزيد عن ثلاث ساعات:

1. ارجع إلى ملصق معلومات الإطار الموجود على قائم باب السائق الأوسط لمعرفة ضغط الإطار المستهدف.
2. قم بإزالة غطاء الصمام.
3. أدخل مقياساً دقيقاً لضغط الإطار بقوة داخل الصمام لقياس الضغط.
4. إذا تطلب الأمر، فأضف أو حرر بعض الهواء للوصول إلى الضغط الموصى به.

ملاحظة: يمكنك تحرير الهواء عن طريق الضغط على الساق المعدنية الموجودة في وسط الصمام.

5. أعد التحقق من الضغط باستخدام جهاز قياس ضغط الإطارات الدقيق.
6. كرر الخطوات 3 و4 عند الضرورة حتى يصبح الضغط مناسباً.
7. أعد تركيب غطاء الصمام في مكانه مرة أخرى لتفادي دخول الأوساخ. تحقق من عدم وجود أضرار أو تسربات في الصمام بشكل دوري.
8. قم بقيادة السيارة بسرعة تفوق 25 كم/ساعة لمدة قصيرة لتنشيط نظام مراقبة ضغط الإطارات.

فحص الإطارات وصيانتها

تحقق بشكل منتظم من وجود أي علامات تشويه أو (بروز) أو قطوع أو أي اهتراء في جوانب الإطار وعالجه.

ولن ينطفئ ضوء مؤشر ضغط الإطار على الفور عندما تضبط ضغط الإطار. (راجع التحقق من ضغط الإطار وضبطه في الصفحة 152).



العناية بالإطارات وصيانتها

قد لا تسرب إطاراتك التي لا تحتوي على أنبوب داخلي عندما تُثقب، شريطة أن يظل الجسم في الإطار. ولكن إذا شعرت بهتزاز مفاجئ أو اضطراب أثناء القيادة، أو أشتبهت في تلف الإطار، فخفض من سرعتك على الفور. احرص على القيادة ببطء، وتجنب الضغط على المكابح بقوة أو التوجيه الحاد، وأوقف السيارة عندما يكون ذلك آمناً. رتب الأمر بحيث تنقل Model 3 إلى مركز خدمة Tesla، أو مركز إصلاح إطارات قريب.

ملاحظة: في بعض الحالات، يمكنك إصلاح ثقب الإطارات الصغيرة بشكل مؤقت (أقل من 6 مم) باستخدام طقم إصلاح الإطارات الاختياري المتوفر من Tesla. وهذا يتيح لك قيادة Model 3 ببطء إلى مركز خدمة Tesla أو منشأة إصلاح إطارات قريبة.

تحذير: لا تعتمد على القيادة بإطار مثقوب لم يتم إصلاحه، حتى إذا لم يتسبب الثقب في تفريغ الإطار. حيث يمكن أن ينكمش الإطار المثقوب بشكل مفاجئ في أي وقت.

المناطق المسطحة

إذا كانت Model 3 متوقفة لمدة طويلة، فقد تظهر مناطق مسطحة على الإطارات. عند قيادة Model 3، ستسبب هذه المناطق المسطحة في اهتزاز يخففي تدريجياً بينما تسخن الإطارات وتستعيد شكلها الأصلي.

تحسين المسافة التي تقطعها الإطارات

لتحسين المسافة التي تقطعها الإطارات، حافظ على بقاء الإطارات عند مستويات ضغط الإطارات الموصى بها، والتزم بحدود السرعة والسرعات المقترحة، وتجنب:

- الانطلاق بسرعة، أو التسريع بقوة.
- الانعطافات السريعة والكبح بقوة.
- الحفر والأجسام الموجودة على الطريق.
- الاصطدام بالأرصفة عند الركن.
- تلوين الإطارات بسوائل يمكن أن تسبب إتلافها.

استبدال الإطارات والعجلات

تبلى الإطارات مع مرور الوقت بسبب تأثيرات الأشعة فوق البنفسجية، ودرجات الحرارة الشديدة، والحمولات الثقيلة، والظروف البيئية. يوصى باستبدال الإطارات كل ستة أعوام، أو أقل إذا كان ذلك ضرورياً، حتى إذا كان عمق المداس أعلى من الحد الأدنى.

إذا لزم استبدال الإطارات مبكراً، على سبيل المثال بسبب ثقب في الإطار، نوصي باستبدال الإطارات في أزواج ما لم تكن الإطارات الأخرى ضمن 1,5 مم من عمق مداس الإطار الجديد. عند استبدال الإطارات، من المهم مطابقة العلامة التجارية للإطارات القديمة وطرازها. ضع دائماً زوج الإطارات الجديدة في الخلف إذا كانت كل الإطارات الأربعة بالحجم ذاته. احرص دائماً على ضبط اتزان العجلة والإطار بعد استبدال أحد الإطارات. ارجع إلى تاجر تجزئة خبير في الإطارات وعامل تركيبات للحصول على مزيد من التوجيهات. إذا استبدلت الإطارات أو قمت بتركيب إطارات مختلفة، وأعد تعيين تكوين الإطار (راجع تكوين الإطارات في الصفحة 155). يؤدي ذلك إلى إعادة تعيين إعدادات الإطارات التي تم التعرف عليها وتحسين تجربة القيادة بالإطارات الجديدة. قد يستغرق الأمر ما يصل إلى 24 ساعة بعد استبدال إطار أو إصلاحه قبل أن يجف زيت تشحيم الإطارات تماماً وتحقق الإطارات أقصى قدر من الالتصاق بالحافات. تجنب التسارع الشديد خلال هذه الفترة لتجنب انزلاق الإطارات على الحافة.

ملاحظة: بغض النظر عن عدد الإطارات التي تم استبدالها، يُوصى باستخدام مجموعة كاملة من الإطارات المتوافقة للحصول على الأداء الأمثل.

تحذير: لا تعتمد على قيادة Model 3 إذا كان الإطار تالفاً، أو متأكلاً بشكل مفرط، أو منفوخاً إلى ضغط غير صحيح. تحقق بشكل مستمر من عدم وجود تآكل في الإطارات، وتأكد من عدم وجود قطوع أو بروز أو أن تركيب الطية/السلك مكشوف. إضافة إلى ذلك، انتبه إلى التآكل في الكتف الداخلي للإطار.

تآكل الإطار

يُعد عمق الفرزات المناسب ضرورياً لضمان أداء سليم للإطار. ومن المرجح أن تنزلق الإطارات ذات مداس الإطار الذي يقل عمقه عن 3 مم في الظروف الرطبة، لذا يجب عدم استخدامها. ولا تؤدي الإطارات ذات مداس الإطار الذي يقل عمقه عن 4 مم بصورة جيدة في الثلج والوحل، ويجب عدم استخدامها عند القيادة في أجواء الشتاء.

Model 3 مجهزة في الأصل بإطارات مزودة بمؤشرات تآكل مدمجة في نمط مداس الإطار. عندما يتآكل مداس الإطار ليصل إلى 3 مم، تبدأ المؤشرات في الظهور على سطح نمط مداس الإطار، ما يسبب تأثير تطويق مستمر من المطاط حول عرض الإطار. نوصي Tesla باستبدال الإطارات قبل ظهور مؤشرات التآكل لأداء وأمان مثاليين.

لتحسين خصائص قيادة السيارة وتقليل الانزلاق المائي في ظروف الطقس الممطر، ضع الإطارات ذات المداس الأعلى في الجزء الخلفي من السيارة.

تبدل الإطارات وتوازنها ومحاذاة العجلات

يعد دوران الإطارات جزءاً أساسياً من صيانة الإطارات. حيث يساعد على الحفاظ على نمط تآكل المداس المتساوي الذي يعزز جودة التآكل الإجمالية للإطار ويقلل من ضوضاء الطريق ويزيد من عمر الإطار. نوصي Tesla بتبديل مواضع الإطارات كل 10000 كم أو إذا كان اختلاف عمق مداس الإطار يبلغ 1,5 مم أو أكثر من آخر تبديل لموضعها، أيهما يأتي أولاً. يمكن أن تؤدي القيادة العنيفة إلى تآكل الإطار سريعاً وقد تستلزم خدمة الإطار بصفة أكثر تكراراً.

يمكن تبديل مواضع الإطارات في السيارات المزودة بعجلات غير متماثلة وإطارات غير اتجاهية من جانب إلى آخر (من اليسار إلى اليمين)، ولكن ليس من الأمام إلى الخلف، حيث إن حجم الإطارات الأمامية يختلف عن الإطارات الخلفية. يمكن أن يزيد التدوير من اليسار إلى اليمين من عمر المداس من خلال تغيير اتجاه الدوران لكل إطار وتوازن تآكل.

تؤثر الإطارات غير المتزنة في التحكم في السيارة وفترة عمر الإطار. مع الاستخدام المعتاد، يمكن أن تفقد الإطارات اتزانها وتجب إعادة اتزانها لضمان توزيع الوزن المتساوي على الإطارات ومجموعة العجلات. ضع في الحسبان جدولة اتزان العجلات إذا لاحظت اهتزازاً في عجلة القيادة.

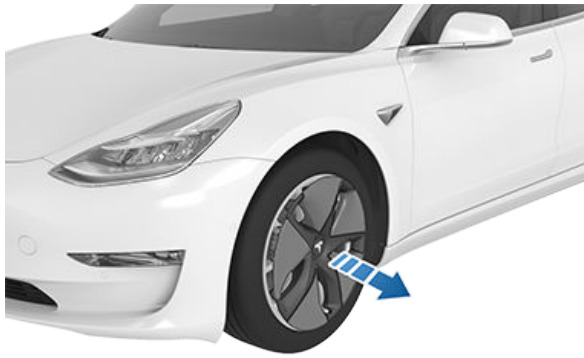
يساعد ضبط الزوايا الصحيح للعجلات على حفظ التحكم في السيارة وعمر الإطار ومكونات نظام التوجيه. قم بجدولة ضبط زوايا العجلات إذا لاحظت تآكلاً غير متساو في الإطارات (في جانب واحد من الإطار) أو إذا كانت السيارة تنحرف يميناً أو يساراً بينما تمسك بعجلة القيادة مستقيمة. إذا كانت الإطارات بحاجة إلى الخدمة، مثل تبديل مواضعها أو استبدالها، فأعد تعيين تكوين الإطار (راجع تكوين الإطارات في الصفحة 155) لتحسين تجربة القيادة. يوصى بضبط زوايا العجلات أيضاً بعد تركيب مجموعة جديدة من الإطارات في السيارة.

الإطارات المثقوبة

يتسبب الثقب في النهاية في فقدان الإطار للضغط، ولهذا من المهم فحص ضغط الإطارات بشكل متكرر. أصلح دائماً الإطارات المثقوبة أو التالفة أو استبدالها في أسرع وقت ممكن.



العناية بالإطارات وصيانتها



إذا استُخدمت إطارات بخلاف تلك المحددة، فتأكد من أن تصنيفات التحميل والسرعة المحددة على الإطار (راجع [معرفة علامات الإطارات في الصفحة 178](#)) مساوية أو زائدة عن تلك الواردة في المواصفات الأصلية.

للتعرف على مواصفات العجلات والإطارات الأصلية المركبة في Model 3، راجع [العجلات والإطارات في الصفحة 177](#).

إذا قمت باستبدال إحدى العجلات، فتجب إعادة تعيين مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) للتأكد من تقديمها تحذيرات دقيقة عندما يكون ضغط نفخ الإطارات منخفضاً أو مرتفعاً (راجع [الضبط الأوتوماتيكي لمستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات \(TPMS\) في الصفحة 156](#)).

ملاحظة: قد يؤدي تثبيت إطارات الشتاء المزودة بمركب وتصميم مداس لهما خواص قوية إلى انخفاض مؤقت في قدرة الكبح المتجدد. على الرغم من ذلك، صممت السيارة لإعادة المعايير ذاتياً، وبعد تغيير الإطارات، ستستعيد قدرة الكبح المتجدد بشكل كبير بعد إجراء عمليات تسارع بنسبة ثابتة بعزم دوران متوسط. بالنسبة إلى معظم السائقين، يحدث هذا بعد فترة قصيرة من القيادة العادية، ولكن قد يحتاج السائقون الذين يزيدون السرعة بشكل بسيط إلى إجراء عمليات تسارع أقوى قليلاً عندما تكون عملية إعادة المعايير قيد التنفيذ. انتقل إلى الخدمة < العجلة والإطار > الإطارات لتحديد إطارات الشتاء وتسريع هذه العملية.

تحذير: استخدم الإطارات والعجلات التي تطابق المواصفات الأصلية فقط لضمان سلامتك. قد تؤثر الإطارات التي لا تطابق المواصفات الأصلية في تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

تحذير: لا تتجاوز أبداً معدلات السرعة الخاصة بإطارات سيارتك. يظهر معدل السرعة على الجدار الجانبي لإطاراتك (راجع [معرفة علامات الإطارات في الصفحة 178](#)).

الإطارات غير المتماثلة

بعض الإطارات في Model 3 تكون إطارات غير متماثلة ويجب أن تكون مثبتة على العجلة في الجدار الجانبي الصحيح المواجه للخارج. يكون جدار الإطار الجانبي مميزاً بكلمة **OUTSIDE**. تأكد من أن الإطارات مثبتة بشكل صحيح على العجلات عند تركيب إطارات جديدة.



تحذير: إذا كانت الإطارات مثبتة بشكل غير صحيح على العجلات، فسيقلل ذلك الثبات على الطريق بشكل خطير.

إزالة أغشية العجلات وتركيبها

إذا كانت Model 3 مزودة بأغشية عجلات، فسيلزم إزالتها للوصول إلى صواميل العروة.

لإزالة غطاء عجلة:

1. أمسك غطاء العجلات بإحكام بكلتا يديك.
2. اسحب غطاء العجلات باتجاهك لتحرير مشابك التثبيت.

لتركيب غطاء عجلة:

1. قم بمحاذاة غطاء العجلات مع ساق الصمام.
2. اضغط بقوة على منتصف الغطاء لتثبيته في مكانه، ثم انتقل إلى الضغط بقوة على المحيط الخارجي لكل قضيب شعاعي. قد تحتاج إلى الاستناد إلى الجانب الآخر للغطاء حتى يتم تثبيت كل القضبان الشعاعية.
3. اضغط بقوة على منتصف الغطاء بيديك (لا تضرب الغطاء بيديك) للتأكد من تثبيته.
4. كإجراء فحص نهائي، اسحب كل قضيب شعاعي بسرعة للتأكد من تثبيته في مكانه.



تحذير: لمنع سقوط الغطاء، تأكد من تثبيته بإحكام قبل القيادة.

إزالة أغشية صامولة العروة وتركيبها

إذا كانت Model 3 مزودة بأغشية صامولة العروة، فسيلزم إزالتها للوصول إلى صواميل العروة.

لإزالة غطاء صامولة العروة:

1. أدخل الجزء المقوس من أداة غطاء صامولة العروة إذا كانت السيارة مزودة بذلك (الموجود في صندوق القفازات في بعض السيارات أو يمكنك استخدام مفتاح ألن صغير) في الثقب عند قاعدة حرف "T" في كلمة Tesla.

ملاحظة: يمكن شراء أداة غطاء صامولة العروة أيضاً من متجر قطع غيار السيارات أو من خلال تجار التجزئة عبر الإنترنت.



العناية بالإطارات وصيانتها

ملاحظة: يمكن أن يؤثر تغيير تهئية عجلات السيارة في تقديرات النطاق ومستويات تحذير ضغط الإطارات وعرض السيارة.

تحذير: لا تستخدم إلا العجلات المعتمدة من Tesla عند تركيب العجلات أو تبديلها. يمكن أن يؤدي استخدام عجلات غير معتمدة من Tesla إلى حدوث أضرار خطيرة. لا تتحمل Tesla مسؤولية الأضرار التي حدثت بسبب العجلات غير المعتمدة من Tesla.

تكوين الإطارات

لرؤية عدد الأميال التي تمت قيادتها منذ دوران الإطارات الأخير أو تبديلها، المس عناصر التحكم > الخدمة وانظر تحت خدمة الإطارات الأخيرة. بعد إدارة الإطارات على Model 3 أو تبديلها أو تغييرها، قم بتحديث تهئية إطارات سيارتك عبر لمس إعادة الضبط، أو عبر لمس العجلة والإطار > الإطارات من الشاشة عيناها. يتيح هذا للسيارة إعادة تعيين إعدادات الإطارات التي تم التعرف عليها وتحسين تجربة القيادة. بالنسبة إلى السيارات المزودة بنظام مراقبة ضغط الإطارات المباشر، يؤدي هذا أيضاً إلى مسح تنبيه تآكل المداس وإعادة تعيينه للسيارة حتى تقطع السيارة مسافة (10000 كم) واكتشاف عمق مداس منخفض مرة أخرى. سيؤدي تحديث نوع الخدمة إلى إضافة إدخال إلى ملخص الصيانة بسيارتك (المس عناصر التحكم > الخدمة > الصيانة).

تأكد من معرفة ما إذا كانت السيارة مزودة بإطارات الشتاء. يمكن تحديد إطارات الشتاء بواسطة أيقونة الجبل وندفة الثلج الموجودة على الجدار الجانبي للإطار. راجع [إطارات الشتاء في الصفحة 156](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: يمكن أن يؤدي تغيير تكوين إطارات السيارة إلى التأثير مؤقتاً في مستويات الكبح المتجدد والتسارع ويجب ألا يتم ذلك إلا بعد تدوير الإطارات أو استبدالها.

مراقبة ضغط الإطارات

Model 3 مزودة بنظام مراقبة ضغط الإطارات لتنبيه السائق عند وجود انخفاض كبير، وكذلك عند زيادة الضغط في السيارات المزودة بنظام مراقبة ضغط الإطارات المباشر، عن طريق إضاءة مؤشر ضغط الإطار. تحقق من ملصق معلومات الإطار الموجود على قائم باب السائق لمعرفة المزيد من التفاصيل، أو راجع [الحفاظ على ضغط الإطارات في الصفحة 152](#).



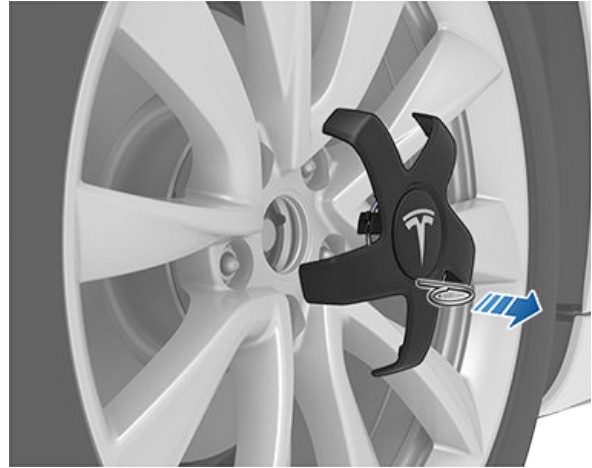
يجب فحص كل إطار، بما في ذلك الإطارات الاحتياطية (إذا كانت موجودة)، شهرياً عندما يكون بارداً ونفخه إلى ضغط النفخ الموصى به من قبل الشركة المصنعة للسيارة الموجود على لافتة السيارة أو ملصق ضغط نفخ الإطارات. (إذا كانت سيارتك تشتمل على إطارات بأحجام مختلفة عما هو مَشار إليه على لافتة السيارة أو ملصق ضغط نفخ الإطارات، فيجب عليك تحديد ضغط نفخ الإطارات المناسب لتلك الإطارات.)

كميزة أمان إضافية، تم تزويد سيارتك بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) الذي يقوم بإضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطارات (تحذير ضغط الإطارات) على لوحة العدادات عند انخفاض ضغط نفخ أحد الإطارات بدرجة كبيرة. وعليه، عند إضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار، يجب عليك التوقف وفحص الإطارات في أسرع وقت ممكن ونفخها إلى الضغط المناسب. قد تتسبب القيادة بإطار منخفض الضغط بدرجة كبيرة في زيادة درجة حرارته بشكل مفرط ويمكن أن يؤدي ذلك إلى تلف الإطار. كما قد يؤدي نقص النفخ إلى الحد من كفاءة الوقود وعمر مداس الإطارات، مما قد يؤثر في القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.

يرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الإطارات ليس بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطارات، ويُنصح الحفاظ على ضغط الإطار المناسب من مسؤولية السائق حتى إذا لم ينخفض ضغط الإطار إلى المستوى الذي يؤدي إلى إضاءة نظام مراقبة ضغط الإطارات لمؤشر انخفاض ضغط الإطار.



2. حرك أداة غطاء صامولة العروة بحيث تدخل بالكامل في الثقب الموجود في غطاء صامولة العروة.
3. لف أداة غطاء صامولة العروة بحيث يلمس الجزء المقوس منتصف غطاء صامولة العروة.
4. اجذب أداة صامولة العروة بعيداً عن العجلة حتى يتم تحرير غطاء صامولة العروة.



لتثبيت غطاء صامولة العروة:

1. قم بمحاذاة غطاء صامولة العروة في مكانها.
2. ادفع بقوة على غطاء صامولة العروة حتى يستقر في مكانه بالكامل.

تحذير: تأكد من تثبيت غطاء صامولة العروة بإحكام قبل القيادة لمنع سقوطه.

تهئية العجلة

في حال تركيب عجلات جديدة أو تركيب عجلات مختلفة بدلاً منها، قم بتحديث تهئية عجلات سيارتك من خلال لمس عناصر التحكم > الخدمة > العجلة والإطار > العجلات. يسمح هذا بتعرف Model 3 على العجلات الجديدة وتقديم تحديثات أكثر دقة للحالة على سيارتك. حدد عجلة من القائمة المنسدلة التي تتطابق مع العجلات الجديدة التي تنوي تركيبها في Model 3. يؤدي تحديد العجلات الجديدة أثناء تهئية العجلة إلى تغيير العجلات التي تظهر في مجسم سيارتك على شاشة اللمس.

عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

تم تزويد السيارة بمؤشر لأعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) ليحدد متى لا يعمل النظام بشكل صحيح. يتحد مؤشر أعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مع ضوء مؤشر انخفاض ضغط الإطارات. عندما يكتشف النظام عطلاً، سيومض المؤشر لمدة دقيقة تقريباً، ثم يظل مضاءً بشكل مستمر. سيستمر هذا التسلسل في عمليات التشغيل اللاحقة للسيارة طالما يوجد عطل.

عندما تتم إضاءة مؤشر الأعطال، فقد لا يقدر النظام على الكشف عن انخفاض ضغط نفخ الإطارات أو الإشارة إليه على النحو المقصود. قد تحدث أعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لأسباب متنوعة، بما في ذلك تركيب إطارات أو عجلات بديلة أو احتياطية تمنع نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) من العمل بشكل صحيح. تحقق دائماً من مؤشر أعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بعد استبدال أحد الإطارات أو العجلات أو أكثر في سيارتك للتأكد من أن الإطارات والعجلات البديلة أو الاحتياطية تسمح لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بالاستمرار في أداء وظيفته كما ينبغي.

يتحد مؤشر أعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مع ضوء مؤشر ضغط الإطارات. إذا اكتشفت Model 3 عطلاً في نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) فسيومض هذا المؤشر لمدة دقيقة واحدة عند تشغيل Model 3.



ملاحظة: إذا استبدل إطار أو أصلح باستخدام مانع تسرب للإطار بخلاف الذي توفره Tesla، وكشف بعدها عن انخفاض في ضغط الإطارات، فيمكن أن يكون مستشعر الإطار قد تعرض للتلف.

ملاحظة: قد يتداخل تركيب ملحقات غير معتمدة من Tesla مع أداء نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

الضبط الأوتوماتيكي لمستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

بعد استبدال عجلة واحدة أو أكثر (لكن ليس بعد استبدال أحد الإطارات)، تتم إعادة ضبط مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) للتأكد من دقة تحذيرات ضغط الإطارات. تتم إعادة ضبط مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أوتوماتيكياً كل 10 دقائق من القيادة بسرعة تزيد على 25 كم/ساعة.

تحذير: إذا كانت Model 3 مزودة بإطارات متوفرة في السوق يختلف حجمها عن حجم الإطارات المطبوعة على ملصق معلومات الإطار (راجع تحميل السيارة في الصفحة 171)، فسيتم حمل السائق مسؤولية تحديد ضغط الإطار الصحيح. لا يُصح بقيادة السيارة على الطرق العامة عندما تكون الإطارات غير منفوخة وفقاً للضغط الصحيح.

تحذير: لا تعتمد على مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لتحديد قيم الضغوط وتنشيط التنبيهات بدقة. يتحمل السائق مسؤولية الحفاظ على قيم ضغط الإطار الصحيحة (راجع الحفاظ على ضغط الإطارات في الصفحة 152). يمكن أن تؤدي الإطارات مرتفعة أو منخفضة الضغط إلى فقدان التحكم أو تلف الإطار، ما يؤدي إلى وقوع إصابة خطيرة.

استبدال مستشعر الإطار

إذا ظهر مؤشر تحذير ضغط الإطارات بشكل متكرر، فاستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة من أجل تحديد احتياج مستشعر الإطار إلى الاستبدال من عدمه. إذا قام مركز خدمة غير تابع لشركة Tesla بإصلاح الإطار أو استبداله، فقد لا يعمل مستشعر الإطار حتى تؤدي Tesla إجراءات الإعداد.

أنواع الإطارات الموسمية

افهم نوع إطارك

أنواع الإطارات المزودة بشكل أصلي في السيارة تعتمد على طراز السيارة ومنطقة السوق. ومن المهم أن تفهم قدرات إطارات السيارة وما إن كانت مناسبة للقيادة في الصيف أو كل المواسم أو الشتاء. تحقق من المعلومات الموجودة على الجدار الجانبي للإطار للحصول على معلومات حول خصائص أداء الإطار (راجع معرفة علامات الإطارات في الصفحة 178).

إطارات الصيف وكل المواسم

صُممت إطارات الصيف وإطارات كل المواسم لتقدم أفضل أداء على الطرق الجافة والمبللة، ولكنها غير مصممة لتقدم أداء جيداً في الظروف الشتوية. صُممت إطارات كل المواسم لتوفر جرأ مناسباً في معظم الظروف طوال العام، ولكن قد لا توفر المستوى نفسه من الجر كإطارات الشتاء في الظروف الثلجية والجليدية. يمكن تحديد إطارات كل المواسم بمصطلح "ALL SEASON" و/أو "M+S" (الطين والثلج) المكتوب على الجدار الجانبي للإطار.

عند القيادة في درجات الحرارة الباردة أو على الطرق التي قد تكون مغطاة بالثلج أو الجليد، توصي Tesla باستخدام إطارات الشتاء.

تحذير: لا توفر إطارات الصيف أو إطارات كل المواسم جرأ مناسباً في درجات الحرارة الباردة أو في ظروف الثلج أو الجليد. يُعد اختيار الإطارات المناسبة للظروف الشتوية وتركيبها ضرورياً لضمان الأمان والأداء الأمثل لـ Model 3 الخاصة بك.

إطارات الشتاء

استخدم إطارات الشتاء لزيادة السحب في الظروف الثلجية أو الجليدية. احرص دائماً على تركيب مجموعة كاملة من أربعة إطارات في الوقت نفسه عند تركيب إطارات الشتاء. يجب أن تكون إطارات الشتاء متماثلة في القطر والطراز والتركيب وهيكل الفرزات في العجلات الأربعة كلها.

يمكن تحديد إطارات الشتاء بواسطة رمز جبل/ندفة ثلج على الجدار الجانبي للإطار.



قد تختبر المزيد من ضوضاء الطريق أو عمر أقصر للمداس وجر أقل على الطرق الجافة، عند قيادتك بإطارات الشتاء.

ملاحظة: قد يؤدي تثبيت إطارات الشتاء المزودة بمركب وتصميم مداس لهما خواص قوية إلى انخفاض مؤقت في قدرة الكبح المتجدد. ورغم ذلك، فإن السيارة مصممة لإعادة معايرة نفسها لاستعادة قدرة الكبح المتجدد بعد فترة قصيرة من القيادة العادية.

ملاحظة: إذا قمت بتركيب إطارات الشتاء أو استبدال الإطارات، فقم بإعادة تعيين تهيئة الإطارات من خلال الانتقال إلى عناصر التحكم > الخدمة > العجلات والإطارات > إطارات (راجع تكوين الإطارات في الصفحة 155). يؤدي ذلك إلى إعادة تعيين إعدادات الإطارات التي تم التعرف عليها وتحسين تجربة القيادة بالإطارات الجديدة.

تحذير: لا تتجاوز أبداً معدلات السرعة الخاصة بإطارات سيارتك. يظهر معدل السرعة على الجدار الجانبي لإطارك (راجع معرفة علامات الإطارات في الصفحة 178).



العناية بالإطارات وصيانتها

تحذير: تأكد من أن سلاسل الإطارات لا يمكن أن تلمس مكونات نظام التعليق أو خطوط المكابح. إذا سمعت ضوضاء غريبة صادرة عن السلاسل، فسيشير هذا إلى وجود تلامس مع Model 3، فقف على الفور وتحقق.

القيادة في درجات حرارة منخفضة

يقل أداء الإطار عند انخفاض درجات الحرارة المحيطة، مما يؤدي إلى انخفاض الثبات على الأرض وزيادة التعرض للتلف بسبب الاصطدامات. تتميز إطارات الأداء (للاستخدامات الصيفية) بجر منخفض في درجات الحرارة المحيطة أقل من 5° درجات مئوية، ولا يوصى بها في ظروف الثلج/الجليد. يمكن أن تتصلب إطارات الأداء بشكل مؤقت في الجو البارد، ما يتسبب في سماعك ضوضاء الدوران في الكيلومترات القليلة الأولى حتى تسخن الإطارات.

استخدام سلاسل الإطارات

اختبرت Tesla واعتمدت سلاسل الإطارات التالية (تسمى أيضاً سلاسل الجليد) لزيادة الجر في الظروف الثلجية. يجب تركيب سلاسل الإطارات على الإطارات الخلفية فقط. يمكن شراء سلاسل الإطارات المعتمدة من Tesla.

حجم الإطار (بال بوصة)	السلسلة الموصى بها
18/9	König CG-9 103
20	König K-Summit K34

تحذير: إذا كانت Model 3 مزودة بأغطية عجلات، فتجب إزالتها قبل تركيب سلاسل الإطارات (راجع [إزالة أغطية العجلات وتركيبها في الصفحة 154](#)). قد ينتج عن الإخفاق في القيام بذلك تلف لا يغطيه الضمان.

تحذير: لا تستخدم سلاسل الإطارات في إطارات الصيف. قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

اتبع الإرشادات والتحذيرات المقدمة من الجهة المصنعة لسلاسل الإطارات عند تركيبها. قم بتركيبها بشكل متساو وبأكبر قدر ممكن من الإحكام.

عند استخدام سلاسل الإطارات:

- افحص سلاسل الإطارات بحثاً عن التركيبات المرتخية بها والوصلات التالفة قبل كل استخدام.
- تجنب وضع أحمال ثقيلة في Model 3 (يمكن أن تقلل الأحمال الثقيلة الخلوص بين الإطارات وهيكل السيارة).
- لا يُصح بقيادة السيارة إذا كانت السلاسل غير مركبة بشكل صحيح.
- احرص على القيادة ببطء. تجنب زيادة السرعة عن 48 كم/ساعة.
- قم بإزالة سلاسل الإطارات بمجرد أن تسمح الظروف.

ملاحظة: تحظر بعض الدول استخدام سلاسل الإطارات. لذا تحقق من القوانين المحلية قبل تركيب سلاسل الإطارات.

تحذير: يمكن أن يتسبب استخدام سلاسل إطارات غير موصى بها أو استخدام سلاسل إطارات ذات حجم مختلف في تلف نظام التعليق أو هيكل السيارة أو العجلات أو خطوط المكابح أو كل ذلك. لن يغطي الضمان التلف الناتج عن استخدام سلاسل الإطارات غير الموصى بها أو التركيب غير الصحيح لسلاسل الإطارات.

تحذير: لا تستخدم سلاسل الجليد على الإطارات الأمامية.

تحذير: لا تقم بتفريغ الإطارات لوضع سلاسل الإطارات مطلقاً. عند إعادة نفخ الإطارات، يمكن أن تكون السلاسل محكمة أكثر مما ينبغي، ما يؤدي إلى تلف الإطار.

تنظيف الجزء الخارجي

لتجنب تلف الطلاء، قم بإزالة المواد المسببة للتآكل فوراً (الشحم والزيت وفصلات الطيور والمادة الصمغية التي تفرزها الأشجار والحشرات الميتة وبقع القطران وملح الطريق والغبار النووي الصناعي المتساقط وما إلى ذلك). لا تنتظر حتى يحين وقت غسل Model 3 بالكامل. إذا لزم الأمر، فاستخدم كحول محول الصفات لإزالة بقع القطران وبقع الشحم المستعصية، ثم اغسل المنطقة على الفور بماء وصابون مخفف لا يحتوي على مواد كيميائية لإزالة الكحول.

حافظ على نظافة الكاميرا الأمامية من الأوساخ والتكاثف والعوائق. قد تسبب هذه المواد في ظهور صور غير واضحة أو في توقف عمل نظام الملاحة الآلي وميزات الأمان (راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 158](#)).

اتبع الخطوات التالية عند غسل الجزء الخارجي من Model 3:

1. قبل الغسيل، نظف الأوساخ والحبيبات العالقة بالسيارة باستخدام خرطوم. اغسل تراكمات الطين الموجودة في المناطق التي تتجمع فيها المخلفات بسهولة (مثل تجويف العجلات وطبقات الألواح). إذا تم استخدام الملح على الطرق السريعة، (كما يحدث أثناء أشهر الشتاء)، فأزل جميع آثار ملح الطريق تماماً من الجانب السفلي للسيارة وتجويف العجلات والمكابح عن طريق غسها الماء.

2. اغسل Model 3 باليد باستخدام قطعة قماش ناعمة نظيفة وماء بارد أو فاتر وشامبو سيارات معتدل وعالي الجودة.

تحذير: تحتوي بعض المنظفات وشامبو غسيل السيارة على مواد كيميائية يمكنها التسبب في التلف أو تغير اللون، خصوصاً لقطع الكسوة البلاستيكية والمصابيح الخارجية وعدسات الكاميرا. على سبيل المثال، تحتوي بعض تركيبات تنظيف السيارات على الهيدروكسيد أو المواد الأخرى عالية القلوية أو المكونات الكاوية التي يمكنها إتلاف المكونات الخارجية. تجنب استخدام المنتجات الحمضية أيضاً. لا يغطي الضمان التلف وتغير اللون الناتج عن منتجات التنظيف.

3. بعد الغسل، اشطف بالماء النظيف لمنع جفاف الصابون على الأسطح.

4. جفّف تماماً باستخدام قطعة من الشامواه. إذا لزم الأمر، فجفف المكابح عن طريق القيادة لمسافات قصيرة واستخدام المكابح عدة مرات.

استخدم مناديل كحول الأيزوبروبيل (مثل المناديل المستخدمة لتنظيف النظارات أو الشاشات) لتنظيف البقع الصغيرة.

تنظيف النافذة ومواد المعالجة

نظف النوافذ والمرايا باستخدام منظف زجاج السيارات. واحترس من خدش الأسطح الزجاجية أو المرايا ولا تضع أي سائل تنظيف كاشط عليها. اتبع الإرشادات الواردة في [تنظيف الجزء الخارجي في الصفحة 158](#) للتعرف على أفضل الممارسات المتبعة عند تنظيف الزجاج الخارجي.

لإضافة أي طبقة طاردة للماء إلى نوافذ السيارة، ضع الطبقة على النوافذ الجانبية والخلفية فقط، وليس على الزجاج الأمامي، حيث قد يؤثر ذلك في قدرة كاميرات نظام الملاحة الآلي على الرؤية. اتبع تعليمات الشركة المصنعة للطبقة الطاردة للماء بشأن تفاصيل الاستعمال.

ملاحظة: Tesla غير مسؤولة عن أي ضرر مرتبط باستخدام مواد معالجة للنافذة في سيارتك.

وضع غسيل السيارة

عند أخذ Model 3 إلى محطة غسيل السيارات، يعمل وضع غسيل السيارة على إغلاق جميع النوافذ، وقفل منفذ الشحن، وتعطيل ماسحات الزجاج الأمامي، ووضع الحراسة، وقفل أبواب الإخلاء، ورنين مستشعر الانتظار. للتمكين، المس عناصر التحكم < الخدمة > وضع غسيل السيارة. يجب أن تكون سيارتك ثابتة وليست قيد الشحن بصورة نشطة.

في حال استخدام محطة غسيل سيارات أوتوماتيكية، يحافظ تمكين السير الحر على سيارتك في الوضع المحايد وينشط السير الحر خلال مدة الغسيل، ويمنع Model 3 من استخدام فرامل الانتظار إذا غادرت مقعد السائق. للتمكين، اضغط على دواسرة الفرامل والمس تمكين السير الحر، أو قم بالتبديل إلى الوضع المحايد.

يتم تعطيل وضع غسيل السيارة إذا كانت سرعة السيارة تتجاوز 15 كم/ساعة أو عند لمس خروج على شاشة اللمس.

تحذير: قد يؤدي الفشل في تمكين وضع غسيل السيارة داخل Model 3 إلى حدوث تلف (على سبيل المثال، تلف في منفذ الشحن أو ماسحات الزجاج الأمامي). لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن محطات غسيل السيارات.

تنظيف الكاميرا

لضمان الحصول على صورة واضحة، يجب أن تكون العدسة نظيفة وخالية من العوائق.

قم بإزالة أي أوساخ أو غبار متراكم من خلال رش الماء على عدسة الكاميرا باستخدام زجاجة بخاخ. لا تحاول إزالة الأوساخ أو الغبار من خلال مسح العدسة المكشوفة باستخدام يديك أو قطعة قماش. يمكن أن يُلغ هذا الغبار سطح العدسة عند فركه أثناء المسح.

ملاحظة: يجب تنظيف الجزء الداخلي للزجاج الخلفي داخل الغلاف الخارجي للكاميرا الأمامية (راجع [الكاميرات في الصفحة 16](#)) بصفة دورية للحفاظ على وضوح الرؤية وأفضل وظيفة للكاميرا. للتحقق من الحاجة إلى التنظيف بهذه الطريقة، راجع ملخص صيانة سيارتك عن طريق لمس عناصر التحكم < الخدمة > الصيانة. استخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة عند الحاجة.

تحذير: تجنب استخدام منظفات كيميائية أو كاشطة. حيث قد يتسبب هذا في تلف السطح الخارجي للعدسة.

تحذير: تجنب تنظيف مستشعر الموجات فوق الصوتية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو عدسة الكاميرا بجسم حاد أو كاشط، فقد يتسبب ذلك في خدش سطحه أو تلفه.

تنبيهات خاصة بتنظيف الجزء الخارجي

تحذير: لا تغسل السيارة في أشعة الشمس المباشرة.

تحذير: لا تستخدم سوائل معالجة للزجاج الأمامي. يعوق ذلك احتكاك الماسحة ويتسبب في حدوث صوت ارتجاج.

تحذير: لا تستخدم الماء الساخن أو المنظفات أو مكونات التنظيف أو المذيبات عالية القلوية أو الكاوية، خصوصاً تلك التي تحتوي على الهيدروكسيد. تجنب التعرض للصابون والمواد الكيميائية التي لها رقم هيدروجيني أعلى من 13. إذا لم تكن متأكداً، فتحقق من ملصق المنتج أو اسأل موظفي محطات غسيل السيارات. لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن الغسيل غير الصحيح.



أسطح لوحة أجهزة القياس والأسطح البلاستيكية

لا تقم بتلميع الأسطح العلوية للوحة أجهزة القياس. تُعد الأسطح المصقولة عاكسة ويمكن أن تعيق رؤية السائق.

الإضاءة الداخلية

ملاحظة: لا يغطي ضمان Tesla الأضرار الناتجة عن الصيانة غير الصحيحة، بما في ذلك محاليل التنظيف أو الأدوات غير الموصى بها في دليل المالك هذا.

لا تستخدم أي صابون أو محاليل تنظيف كيميائية على الجزء الخاص بالإضاءة الداخلية. يمكن أن تؤدي محاليل التنظيف ومواد الشائعة إلى تدهور أداء العدسات أو مكونات الإضاءة، ما يتسبب في حدوث تشققات والتلف بمرور الوقت. عند الحاجة إلى تنظيف الإضاءة الداخلية، توصي Tesla باستخدام قطعة قماش ناعمة مبللة بماء دافئ لمسح المناطق المتسخة أو البقع بلطف. تتضمن الإضاءة الداخلية على سبيل المثال لا الحصر، الأضواء التالية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك):

- منطقة القدم
- الدواسة
- العارض
- السقف
- الضوء المحيطي

عند الحاجة إلى تنظيف الجزء الداخلي بالصابون أو منظف مخفف لا يحتوي على مواد كيميائية، توصي Tesla بتغطية كل الأضواء أولاً ببطقة حماية مثل:

- النسيج.
- شريط لاصق.
- طبقة بلاستيكية.
- أغشية وقائية للأجزاء الداخلية في السيارة.

المقاعد

ملاحظة: لا يغطي ضمان Tesla الأضرار الناتجة عن الصيانة غير الصحيحة، بما في ذلك محاليل التنظيف أو الأدوات غير الموصى بها في دليل المالك هذا.

مقاعد سيارتك مصنوعة من جلد مخصص ومستدام ونباتي يتميز بأنه أكثر نعومة من الجلد الطبيعي وأكثر متانة ومقاومة للبقع. توصي Tesla بتنظيف الجزء الداخلي من السيارة وتنظيفه بالمكنسة الكهربائية بانتظام للحفاظ على الأداء وتحقيق مظهر يضاهاى الجديد. يمكنك شراء مجموعة التنظيف الشاملة من متجر Tesla.

تجنب التعامل مع المواد الكيميائية المسببة للتآكل، بما في ذلك بعض مستحضرات التجميل. يمكن أن تتسبب هذه المواد بمرور الوقت في التلف أو التآكل أو تغير اللون.

بالنسبة إلى الانسكابات والبقع العامة، امسح الانسكابات والمواد الكيميائية عن الأسطح الداخلية بأسرع وقت ممكن. قم بتليين قطعة قماش ناعمة (يفضل أن تكون من الألياف الصناعية) بماء دافئ وصابون مخفف وامسح البقعة برفق بحركة دائرية. ثم جفف باستخدام قطعة قماش ناعمة وخالية من الوبر. تجنب استخدام مجفف. تجنب استخدام أي منظف بخلاف الصابون، فقد يكون قاسياً. لا يُصح باستخدام مواد تنظيف أو مطهرات أو منعمات أو واقيات أخرى.

تحذير: في حال استخدام غاسلة تعمل بالضغط، حافظ على مسافة لا تقل عن 30 سم بين الفوهة وسطح Model 3. تجنب تصويب رشاش الماء نحو مستشعرات التوقف مباشرة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). استمر في تحريك الفوهة ولا تركز رشاش الماء على منطقة واحدة.

تحذير: لا توجه خرطوم الماء مباشرة إلى النوافذ أو الباب أو سدادات إحكام غطاء السيارة أو الوحدات الإلكترونية أو الكابلات المكشوفة.

تحذير: لتجنب الأضرار الناجمة عن التآكل التي قد لا يغطيها الضمان، اغسل أي آثار لملمح الطريق من الجانب السفلي للسيارة وتجويف العجلات والمكابح. بعد غسل السيارة، جفف المكابح عن طريق القيادة لمسافة قصيرة واستخدام المكابح عدة مرات.

تحذير: تجنب استخدام أقمشة ذات وبر أو خشنه مثل قفازات الغسيل. يوصى باستخدام قماشة تنظيف من الألياف الدقيقة عالية الجودة.

تحذير: إذا كان الغسيل في محطة غسيل آلية، فاستخدم محطات غسيل السيارات من دون لمس فقط. لا تحتوي محطات غسيل السيارات هذه على أجزاء تلمس أسطح Model 3 مثل الفرش وما إلى ذلك.

تحذير: إذا كان الغسل في محطة غسيل آلية، فتأكد من أن السيارة مقفلة. بالإضافة إلى ذلك، تجنب استخدام مفاتيح التحكم على شاشة اللمس التي يمكن أن تؤدي إلى فتح الأبواب أو صندوق السيارة عن طريق الخطأ عندما يتم غسل السيارة. لا يغطي الضمان أي تلف ناتج.

تحذير: تأكد من إيقاف تشغيل المساحات قبل غسل Model 3 لتجنب خطر إتلاف المساحات.

تحذير: تجنب استخدام منظفات العجلات التي تحتوي على مواد كيميائية أو منتجات ما قبل الغسيل. يمكن أن تتسبب تلك المنظفات في تلف مادة الصقل الموجودة على سطح العجلات.

تحذير: لا ترش سائلاً بسرعة عالية (على سبيل المثال، إذا كنت تستخدم غاسلة تعمل بالضغط) تجاه مدخل الشحن مطلقاً أثناء شحن Model 3. يمكن أن يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى الإصابة أو حدوث تلف جسيم للسيارة أو معدات الشحن أو الممتلكات.

تنظيف الجزء الداخلي

افحص باستمرار الجزء الداخلي من السيارة ونظفّه للمحافظة على مظهره ولمنع الاهترار السابق لأوانه. قم بمسح الانسكابات وإزالة العلامات على الفور إن أمكن ذلك. بالنسبة إلى التنظيف العام، امسح الأسطح الداخلية باستخدام قطعة قماش ناعمة (مثل الألياف الاصطناعية) مبللة بخليط من الماء الدافئ ومنظف مخفف لا يحتوي على مواد كيميائية (جرّب جميع المنظفات على منطقة غير ظاهرة قبل الاستخدام). لمنع تكوّن آثار، جفف باستخدام قطعة قماش ناعمة خالية من الوبر.

الزجاج الداخلي

لا تخدش الأسطح الزجاجية أو المرايا أو تضع سائل تنظيف كاشطاً عليها. يمكن أن يتسبب ذلك في تلف السطح العاكس للمراة وعناصر التدفئة الموجودة في النافذة الخلفية.

الوسائد الهوائية

لا تسمح لأي مادة بالدخول إلى غطاء الوسادة الهوائية. قد يؤثر ذلك في عملية التشغيل الصحيحة.

تنبيهات خاصة بتنظيف الجزء الداخلي

تحذير: يمكن أن يتسبب استخدام المذيبات (بما في ذلك الكحول) أو المنتجات الجل القائمة على الكحول (مثل معقم اليدين) أو المبيض أو الحمضيات أو النافثا أو المنتجات التي تحتوي على السيليكون أو المواد المضافة على المكونات الداخلية في حدوث تلف.

تحذير: يمكن أن تتسبب المواد التي توجد بها شحنات كهربائية ساكنة في تلف شاشة اللمس أو تلف.

تحذير: إذا لاحظت أي تلف على وسادة هوائية أو حزام أمان، فاتصل بشركة Tesla على الفور.

تحذير: لا تسمح بدخول ماء أو مواد تنظيف أو نسيج إلى آلية حزام الأمان.

تحذير: يمكن أن يكون التعرض للمنظفات الكيميائية خطراً ويمكن أن يؤدي إلى تهيج العينين والجلد. اقرأ التعليمات المقدمة من الشركة المصنعة بشأن المنظف الكيميائي واتبعها.

تلميع الهيكل وتهذيبه وإصلاحه

للحفاظ على مظهر سطح الهيكل، يمكنك من حين إلى آخر معالجة أسطح الطلاء بمادة تلميع معتمدة تحتوي على:

- مذيب مخفف جداً لإزالة التلوث الموجود على السطح دون إزالة الطلاء أو تلفه.
- مركبات الحشو التي تملأ الخدوش وتقلل من ظهورها.
- شمع لوضع طبقة واقية بين الطلاء والعوامل البيئية.

افحص الطلاء الخارجي بانتظام للتأكد من عدم تلفه. قم بمعالجة آثار الارتطام والخدوش الصغيرة باستخدام قلم طلاء التهذيب (متوفر للشراء من Tesla، اعتماداً على منطقة السوق)، استخدم قلم التهذيب بعد الغسيل لكن قبل التلميع أو الصقل بالشمع.

قم بإصلاح آثار ارتطام الحجارة أو الكسور أو الخدوش. راجع <https://www.tesla.com/support/body-shop-support> للاطلاع على مزيد من المعلومات عن مواقع الإصلاح والخدمات المتوفرة.

تحذير: لا تستخدم معاجين سد الشقوق أو مركبات استعادة اللون أو مواد التلميع التي تحتوي على مواد كاشطة خشنة. يمكن أن تتسبب تلك المواد في جلي السطح وتلف الطلاء للأبد.

تحذير: لا تستخدم مادة تلميع تحتوي على كروم أو مواد منظفة أخرى كاشطة.

استخدام غطاء السيارة

للحفاظ على مظهر سطح الهيكل في حال عدم استخدام Model 3، استخدم غطاء السيارة الأصلي من Tesla. يمكن شراء أغطية السيارة عبر الإنترنت من متجر Tesla.

بالنسبة إلى المقاعد البيضاء: كحل أخير، قم بتبلييل قطعة قماش ناعمة (مثل الألياف الصناعية) بماء دافئ وكحول الأيزوبروبيل وامسح البقعة برفق بحركة دائرية (لا تستخدم هذه الطريقة مع المقاعد السوداء). تأكد من تنظيف أي بقايا كحول متبقية باستخدام قطعة قماش ناعمة ومبللة. يمكن أن يؤدي الاستخدام المتكرر أو المفرط لكحول الأيزوبروبيل إلى تلف الطبقة العليا من المقعد، ما يجعلها أكثر عرضة للبقع لاحقاً ويؤدي إلى خرق الضمان.

تحذير: تجنب استخدام المنتجات التي تحتوي على الكحول أو المبيض (هايبوكلوريت الصوديوم) أو الحمضيات أو النفثا أو المواد المضافة التي تحتوي على السيليكون. لا ترش المقعد مباشرة بأي بخاخ. احرص على عدم دخول الماء إلى آلية حزام الأمان.

قد تحتوي العديد من الملابس والإكسسوارات ومستحضرات التجميل على صيغات أو زيوت تنتقل إلى المقاعد بمرور الوقت. قد يصعب تجنب هذه البقع ولا يمكن دائماً تنظيفها بشكل جيد.

تحذير: لا تستخدم أغطية مقاعد ما بعد البيع غير المتوفرة من Tesla. قد تتسبب أغطية المقاعد في تلطيخ المقاعد أو تلفها، وقد تمنع حساسية أجهزة استشعار شغل المقاعد أو تقيد انتفاخ الوسائد الهوائية.

السجاد

تجنب بلل السجاد بصورة مفرطة. بالنسبة إلى المناطق المتسخة بشدة، استخدم منظف الكسوة المخفف.

أحزمة الأمان

قم بإطالة الأحزمة لمسحها. لا تستخدم أي نوع من المنظفات أو أي عامل تنظيف كيميائي. اترك الأحزمة لتجف بشكل طبيعي أثناء إطالتها، ويفضل أن يكون ذلك بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

موانع التسرب في الباب

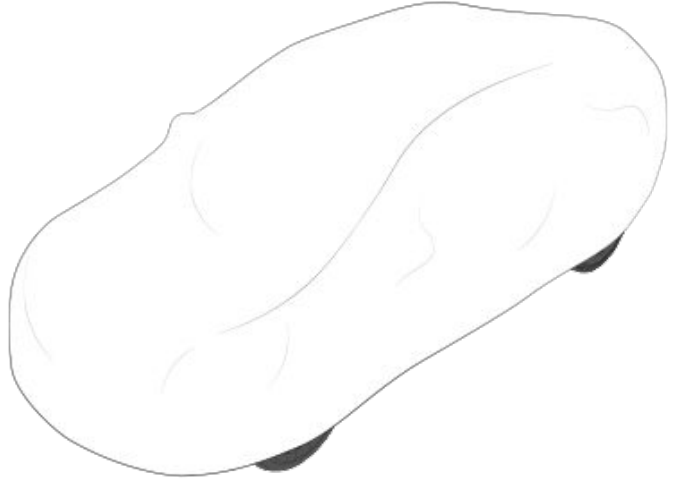
امسح موانع التسرب في الباب بقماشة مبللة لإزالة أي غبار. حيث إن الغبار المتراكم على موانع التسرب في الباب يمكن أن يتسبب في تلف عند الاحتكاك بالأسطح المحيطة. تجنب استخدام المناديل المبللة بالكحول أو أي منتجات كيميائية من المحتمل أن تتلف طلاء موانع التسرب في الباب.

شاشة اللمس

استخدم قطعة قماش ناعمة خالية من الوبر مصممة خصيصاً لتنظيف أجهزة العرض والشاشات. لا تستخدم مواد تنظيف (مثل منظف الزجاج) أو المنتجات الجل القائمة على الكحول (مثل معقم اليدين) ولا قطع قماش مبللة أو جافة توجد بها شحنات كهربائية ساكنة (مثل الألياف الدقيقة التي تم غسلها مؤخراً). لمسح شاشة اللمس الأمامية من دون تنشيط الأزرار وتغيير الإعدادات، يمكنك تمكين وضع تنظيف الشاشة. المس عناصر التحكم < العرض > وضع تنظيف الشاشة. تنطفئ إضاءة الشاشة لتسهيل رؤية الغبار والبقع. للخروج من وضع Screen Clean Mode، اضغط مطولاً على **HOLD TO EXIT**.

الأسطح المطلية بالكروم والأسطح المعدنية

يمكن أن تؤدي مواد التلميع والمنظفات الكاشطة والمنتجات الجل القائمة على الكحول (مثل معقم اليدين) وقطع القماش الخشنة إلى إتلاف الطلاء على الأسطح المطلية بالكروم والأسطح المعدنية.



⚠ تحذير: استخدم فقط غطاء السيارة المعتمد من Tesla في حال توصيل Model 3 بالطاقة. إن استخدام غطاء سيارة بخلاف غطاء Tesla يمكن أن يمنع تبريد البطارية بدرجة كافية أثناء الشحن.

فرش الأرضية

لإطالة عمر السجاد وتنظيفه بسهولة، استخدم فرش الأرضيات الأصلي من Tesla المتوفر عبر الإنترنت على <http://www.tesla.com>. حافظ على الفرش عن طريق تنظيفه بصفة منتظمة والتحقق من تثبيته بشكل صحيح. استبدل فرش الأرضية إذا أصبح بالياً بشكل زائد عن الحد.

⚠ تحذير: لتجنب التداخل المحتمل مع دواسة القدم، تأكد من تثبيت فرش أرضية السائق بإحكام، وعدم وضع فرش أرضية إضافي فوقه. ينبغي أن يكون فرش الأرضية دائماً فوق الجزء العلوي من سطح سجاد السيارة لا فوق فرش أرضية أو غطاء آخر.

فحص شفرات الماسحات وتنظيفها

نظف حافة شفرات الماسحات وافحص المطاط بحثاً عن التشققات والانقسامات والمواضع الخشنة بشكل دوري. في حال تلفها، استبدل الشفرة على الفور لتجنب إتلاف الزجاج وتحسين الرؤية.

قد تقلل الملوثات على الزجاج الأمامي أو على شفرات الماسحات من فاعلية الماسحات. تتضمن الملوثات، الثلج ورياح الشمع المتبقي من غسيل السيارات وسائل الغسيل المزود بمواد طاردة للحشرات و/أو طاردة للمياه وروث الطيور والسوائل المتساقطة من الأشجار وغيرها من المواد العضوية.

اتبع إرشادات التنظيف هذه:

- نظف الزجاج الأمامي وشفرات الماسحات باستخدام سائل الغاسلة أو كحول الأيزوبروبيل (للتنظيف) أو منظف زجاج غير كاشط متوفر للاستخدام على زجاج السيارات والمطاط. قد تتسبب المنتجات غير الملائمة في حدوث تلف أو بقع، كما ينتج عنها طبقة شديدة اللصق على الزجاج الأمامي.
- ارفع ذراع الماسحة لمسافة قصيرة بعيداً عن الزجاج الأمامي، بالقدر الكافي للوصول إلى ريشة الماسحة فحسب. تجنب رفع ذراع الماسحة بعيداً عن الوضع المحدد له.

إذا ظلت الماسحات غير فعالة بعد التنظيف، فاستبدل شفرات الماسحة.

ملاحظة: يمكن أن تؤدي الماسحات غير الفعالة إلى ضعف الرؤية في كاميرات الزجاج الأمامي، وهو ما قد يؤدي إلى تدهور الأداء أو عدم توفر ميزات نظام الملاحة الآلي. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [الكاميرات في الصفحة 16](#) وراجع نظام الملاحة الآلي القيود والتحذيرات في الصفحة 98.

استبدال شفرات الماسحات

للحصول على الأداء الأمثل، استبدل شفرات الماسحات مرة كل عام على الأقل. يجب أن تفي الشفرات بالمعايير التالية:

- يجب أن يبلغ طول الشفرة الموجودة بجانب السائق 650 مم وطول الشفرة الموجودة بجانب الراكب 475 مم.
- تأكد من أن الوصلة الموجودة على الشفرة البديلة هي الوصلة نفسها الخاص بالشفرة الأصلية. قد تمنع الوصلات المختلفة توصيل الشفرة البديلة بذراع الماسحة الموجودة على السيارة.

يمكنك شراء شفرات ماسحات بديلة من متجر Tesla.

ملاحظة: لا تتركب إلا شفرات الماسحات البديلة المطابقة لشفرات الماسحات الأصلية. يمكن أن يؤدي استخدام شفرات غير مناسبة إلى إتلاف نظام الماسحات والزجاج الأمامي.

لاستبدال شفرات الماسحات:

1. قم بالتبديل إلى وضع الركن وأوقف تشغيل الماسحات.
2. المس عناصر التحكم < الخدمة > وضع خدمة الماسحة لنقل الماسحات إلى وضع الخدمة.
3. ارفع ذراع الماسحة لمسافة قصيرة بعيداً عن الزجاج الأمامي، بالقدر الكافي للوصول إلى ريشة الماسحة فحسب.

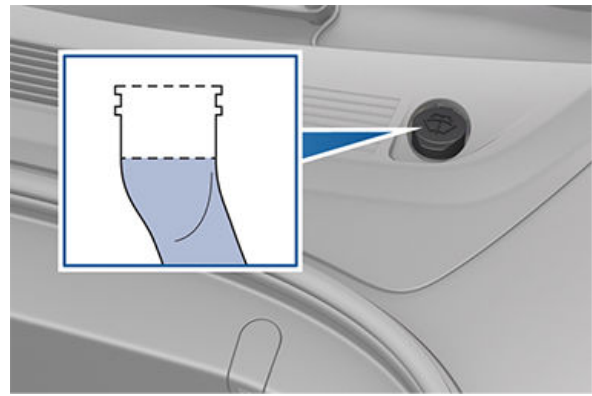
تحذير: لا تثبت شفرات الماسحات في مكانها في وضع الرفع. تجنب رفع ذراع الماسحة بعيداً عن الوضع المحدد له.

تعبئة سائل الغاسلة

يعد الخزان الوحيد الذي يمكنك إضافة السائل إليه هو خزان سائل غاسلة الزجاج الأمامي والمثبت خلف حقيبة السيارة الأمامية. عند انخفاض المستوى، تظهر رسالة على شاشة اللمس.

لتعبئة سائل الغاسلة:

1. افتح الغطاء.
2. نظف حول غطاء فتحة الملاء قبل فتحه لمنع دخول الأتربة إلى الخزان.
3. افتح غطاء فتحة التعبئة.
4. مع تجنب الانسكاب، املاً الخزان حتى يصبح مستوى السائل مرئياً أسفل عنق فتحة التعبئة تماماً. يتميز الخزان بسعة 3.2 لترات.



5. امسح أي كميات منسكبة على الفور واغسل المنطقة التي لامسها الماء.

6. أعد تركيب غطاء فتحة التعبئة.

ملاحظة: تحدد بعض القوانين القومية أو المحلية استخدام المركبات العضوية المتطايرة (VOCs). تستخدم VOCs بشكل شائع كمانع تجمد في سائل الغاسلة. استخدم سائل غسيل يحتوي على كمية محدودة من VOC فقط إذا كان يوفر مستوى كافياً من مقاومة التجمد لكافة حالات المناخ التي قد تتعرض لها أثناء القيادة Model 3.

تحذير: استخدم سائل غاسلة الزجاج الأمامي القائم على الإيثانول والمخصص للسيارات فقط. قد يؤدي استخدام مواد أخرى، مثل الماء غير المعالج إلى نمو البكتيريا داخل نظام التحكم في المناخ، ما يتسبب في وجود رائحة أو تلف محتمل غير مغطى بواسطة الضمان.

تحذير: لا تُصَف سوائل الغاسلة المركبة التي تحتوي على مادة صادة للماء أو طاردة للحشرات. قد تتسبب هذه السوائل في ظهور خطوط ولطخات وصرير أو أنواع أخرى من الضوضاء.

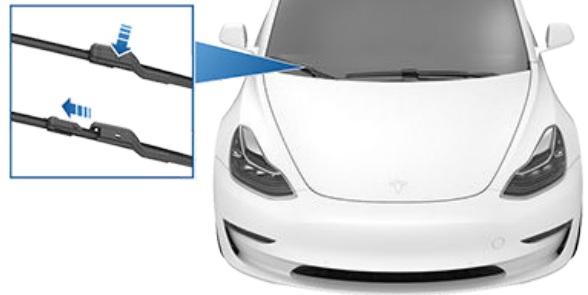
تحذير: في درجات الحرارة الأقل من 4°C، استخدم سائل غسيل يحتوي على مانع تجمد. في المناخ البارد، قد يؤدي استخدام سائل غسيل لا يحتوي على مانع تجمد إلى تعذر الرؤية عبر الزجاج الأمامي.

تحذير: قد يتسبب سائل غسيل الزجاج الأمامي في تهيج العين والجلد. اقرأ التعليمات التي تقدمها الشركة المصنعة لسائل غسيل والتزم بها.



شفرات ماسحات الزجاج الأمامي، المرشحات والسائل

4. ضع فوطة بين ذراع الماسحة والزجاج الأمامي لتجنب خدش أو تشقق الزجاج الأمامي.
5. أمسك ذراع الماسحة واضغط على لسان القفل أثناء تحريك الريشة بعيداً عن الذراع.



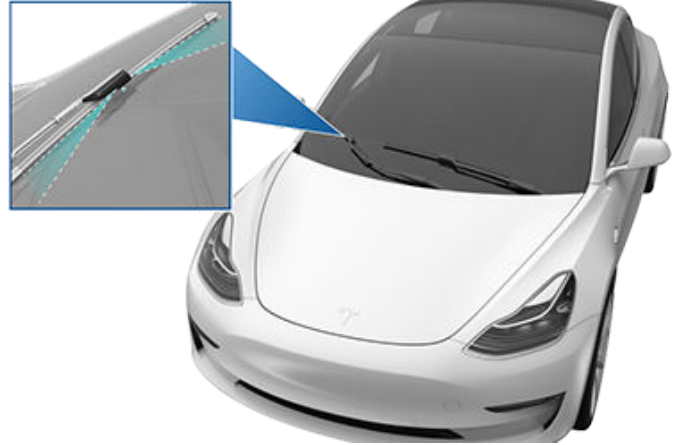
6. قم بمحاذاة شفرة الماسحة الجديدة على ذراع الماسحة وحركها نحو طرف الذراع حتى تستقر في مكانها.

⚠ تحذير: تأكد من أن الشفرة الجديدة مثبتة في مكانها وعدم تحريكها. قم بتنفيذ اختبار الدفع والسحب للتأكد من ذلك. إذا لم تكن مثبتة في مكانها (يمكنك سماع صوت "طقطقة" والشعور بها)، فقد تخرج الشفرة من مكانها في أثناء الاستخدام، ما يؤدي إلى حدوث تلف جسيم.

7. قم بإيقاف تشغيل وضع خدمة الماسحة لإعادة الماسحات إلى وضعها الطبيعي.

تنظيف مرشحات الغسيل

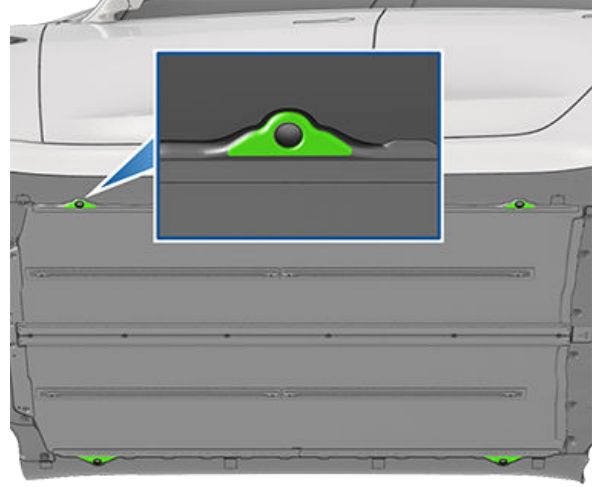
في حال انسداد مرشحات غسيل الزجاج الأمامي، استخدم سلكاً رفيعاً لإزالة أي عوائق من الفوهة.



⚠ تحذير: تجنب تشغيل مرشحات الغسيل أثناء تنظيف Model 3. قد يتسبب سائل مرشحات الغسيل الزجاج الأمامي في تهيج العين والجلد. اقرأ تعليمات الشركة المصنعة لسائل الغسيل والتزم بها.

اتبع الخطوات التالية لرفع Model 3. تأكد من أن أي منشأة إصلاح غير تابعة لشركة Tesla على دراية بهذه التعليمات، بما في ذلك نقاط الرفع والتحذيرات.

1. اضبط موضع Model 3 في الوسط بين قوائم الرفع.
 2. ضع وسائد ذراع الرفع تحت حواجز هيكل السيارة المخصصة لذلك في المواقع الموضحة.
- تحذير:** لا تضع وسائد ذراع الرفع أسفل البطارية أو القضبان الجانبية.



3. اضبط ارتفاع وسائد ذراع الرفع وموضعها لضمان وضعها في المكان الصحيح.
4. مع المساعدة، ارفع الرافعة إلى الارتفاع المطلوب، وتأكد من وجود وسائد ذراع الرفع في مواضعها الصحيحة.
5. أدخل أي أقفال أمان للرافعة. اتبع تعليمات الجهة المصنعة للرافعة.

تحذير: لا ترفع Model 3 مطلقاً عندما يكون كابل الشحن متصلاً حتى لو لم يكن الشحن جارياً.

تحذير: لا تعمل على سيارة غير مدعومة على نحو مناسب. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى وقوع خسائر فادحة أو إصابات جسدية أو الوفاة.

تحذير: تقع على عاتقك مسؤولية مراقبة السيارة والبيئة المحيطة بها. تأكد من أن المنطقة خالية عند رفع Model 3 وخفضها ومن إغلاق الأبواب وصندوق السيارة الأمامي وصندوق السيارة الخلفي حسب الضرورة لتجنب وقوع أضرار.

تحذير: لا تستخدم الرافعة أسفل البطارية أو القضبان الجانبية. ضع وسائد ذراع الرفع تحت نقاط رفع هيكل السيارة المخصصة لذلك فقط. تُعد المواقع الموضحة نقاط الرفع الوحيدة المعتمدة في Model 3. يمكن أن يتسبب الرفع عند أي نقاط أخرى في حدوث تلف. لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن رفع Model 3 بشكل غير صحيح.

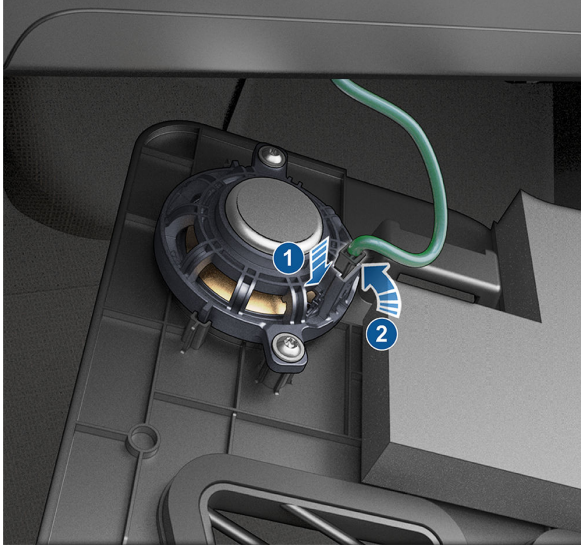


قطع الغيار والملحقات

° بالنسبة إلى المصباح، اضغط بحرص لأسفل على اللسان أثناء تحرير الموصل.

° بالنسبة إلى مكبر الصوت، قم بتوجيه موصل جانب السيارة بزاوية حتى يتحرر اللسان الصغير من الفتحة الموجودة في موصل جانب غطاء موضع القدم أثناء تحرير الموصل.

تحذير: لتجنب حدوث تلف، لا تسحب الأسلاك أثناء فصل الموصلات. وعند فصل الموصلات، تأكد من أن تسحب من الجزء البلاستيكي الموجود على الموصلات ذاتها.



4. بدءاً من أعلى إلى أسفل، استخدم أداة قطع لتحرير اللوحة الجانبية اليمنى من الكونسول المركزي بعناية.

5. قم بإزالة برغي T20 الذي يثبت غطاء مرشح المقصورة في وحدة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء (HVAC)، ثم حرر غطاء مرشح المقصورة وحركه جانباً. في بعض السيارات، يكون البرغي هو المثبت الهجين 6/T20 مم. قد تحل أسنة القفل محل البرغي: استخدم إصبع السبابة والإبهام للضغط على اللسانين الموجودين أسفل غطاء مرشح المقصورة. قم بإزالة الغطاء إلى الخارج للإزالة.

ملاحظة: إذا لم تشتمل وحدة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء (HVAC) على غطاء مرشح المقصورة، فقم بإعادة تركيب لوحات الكسوة واتصل بشركة Tesla.

تحذير: تجنب شد أو ثني أو إتلاف الكابلات عالية الجهد البرتقالية المتصلة بغطاء مرشح المقصورة. إذا تلفت الكابلات عالية الجهد، فتوقف عن متابعة هذا الإجراء على الفور. يمكن أن يؤدي التعرض لصدمة عالية الجهد إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

قطع الغيار والملحقات والتعديلات

لا تستخدم إلا قطع غيار وملحقات Tesla الأصلية. تُجري Tesla اختبارات دقيقة على قطع الغيار للتأكد من مدى ملاءمتها وسلامتها وإمكانية تشغيلها. احرص على شراء قطع الغيار هذه من Tesla، حيث تم تركيبها بشكل احترافي كما يمكنك تلقي المشورة من الخبراء بخصوص التعديلات على Model 3. تتوفر الملحقات للشراء من متاجر Tesla أو عبر الإنترنت على الرابط www.tesla.com.

ملاحظة: قد تؤثر إضافة الملحقات إلى سيارتك على المدى المتوقع وأبعاد السيارة وما إلى ذلك.

ملاحظة: قد لا تتوفر بعض الملحقات في منطقة السوق لديك.

يتعذر على Tesla تقييم قطع الغيار المصنعة من قبل موزعين آخرين ومن ثم لا تتحمل أي مسؤولية إذا استخدمت قطع غيار لم تنتجها Tesla في Model 3.

تحذير: إن تركيب قطع الغيار والملحقات غير المعتمدة أو إجراء تعديلات غير معتمدة قد تؤثر في أداء Model 3 وسلامة ركبائها. كما أن الأضرار لا يغطي أي تلف ناتج عن تركيب قطع غيار غير معتمدة أو استخدامها أو إجراء تعديلات غير معتمدة.

تحذير: لا تحمل Tesla المسؤولية عن الوفاة أو الإصابة الشخصية أو التلف الناجم عن استخدام أو تركيب ملحقات غير معتمدة أو إجراء تعديلات غير معتمدة.

إصلاحات الهيكل

في حال تعرض Model 3 للتصادم، يُرجى الاتصال بشركة Tesla أو ورشة إصلاح الهيكل المعتمدة Tesla لضمان إصلاحها باستخدام قطع غيار Tesla الأصلية. حددت Tesla بعض ورش إصلاح الهيكل واعتمدتها حيث تفي بالمتطلبات الصارمة التي تتضمن التدريب والمعدات والجودة وإرضاء العميل.

قد تنصح بعض ورش الإصلاح وشركات التأمين باستخدام معدات غير أصلية أو قطع غيار مستعملة لتوفير الأموال. ومع ذلك، فإن قطع الغيار هذه لا تفي بمعايير الجودة العالية الخاصة بشركة Tesla، كما أنها غير مناسبة وليست مقاومة للتآكل. علاوة على ذلك، لا يغطي الضمان أيًا من المعدات غير الأصلية وقطع الغيار المستعملة (وأي تلف أو أعطال ناجمة عنها).

استبدال مرشحات المقصورة

ملاحظة: اعتماداً على تاريخ تصنيع سيارتك، قد يكون البرغي في موقع مختلف قليلاً في غطاء مرشح المقصورة.

تشتمل Model 3 على مرشحات هواء تمنع دخول حبوب اللقاح والغبار الصناعي وغبار الطريق والجسيمات الأخرى إلى المقصورة عبر الفتحات. توصي Tesla باستبدال هذه المرشحات كل سنتين (كل سنة في الصين). يمكن شراء مرشحات المقصورة من متجر Tesla.

لاستبدال مرشحات المقصورة:

1. أوقف تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة.
2. حرّك المقعد الأمامي في الجانب الأيمن إلى الخلف بالكامل وقم بإزالة فرش الأرضية.
3. استخدم أداة نزع المشابك لتحرير مشابك الضغط التي تثبت غطاء موضع القدم في الجانب الأمامي الأيمن بلوحة أجهزة القياس. ثم افصل الوصلتين الكهربائيتين في أثناء دعم غطاء موضع القدم، ثم حرّكه جانباً.

استخدام جهاز مرسل مستجيب للتعرف على التردد اللاسلكي (RFID)

عند توصيل جهاز مرسل مستجيب للتعرف على التردد اللاسلكي (RFID) (يستخدمه العديد من أنظمة تحصيل الرسوم الأوتوماتيكية) داخل Model 3، ضع الجهاز المرسل المستجيب بجانب مرآة الرؤية الخلفية. يضمن هذا أفضل النتائج ويحد من العوائق التي تعوق الرؤية أثناء القيادة. راجع تعليمات الجهة المصنعة لجهاز التعرف على التردد اللاسلكي (RFID) بشأن وضعه في مكان معين.

ملاحظة: كما يمكنك تركيب جهاز مرسل مستجيب مقاوم للطقس على لوحة الترخيص الأمامية



6. قم بطي لسان مرشح المقصورة العلوي لأعلى ولسان المرشح السفلي لأسفل.
7. من خلال الإمساك باللسان على مرشح المقصورة العلوي، أخرج المرشح العلوي من وحدة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء (HVAC).
8. من خلال الإمساك باللسان على مرشح المقصورة السفلي، اسحب المرشح السفلي لأعلى ثم أخرجه من وحدة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء (HVAC).
9. مع التأكد من وضع الأسهم على سطحي المرشحين الجديدين باتجاه الجزء الخلفي من السيارة، أدخل مرشح المقصورة السفلي في وحدة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء (HVAC) وأنزله في مكانه. ثم أدخل مرشح المقصورة العلوي فوقه.
10. قم بطي الألسنة للداخل حتى يمكن تركيب غطاء مرشح المقصورة.
11. ركب غطاء مرشح المقصورة من خلال إدخال لسان الغطاء السفلي ثم قم بتثبيت البرغي T20 أو المثبت الهجين 6/T20 مم. أحكم ربط البرغي بعزم 1,2 نيوتن متر/0,89 قدم-رطل. بالنسبة إلى السيارات المزودة بألسنة بدلاً من برغي T20: قم بمناورة الشق العلوي لغطاء مرشح المقصورة في مكانه، ثم قم بتثبيت الألسنة أسفل وحدة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء (HVAC).
12. أعد توصيل الوصلتين الكهربائيتين بالمكونات في غطاء موضع القدم في الجانب الأمامي الأيمن، ثم أعد تثبيت الغطاء بمشابك الضغط.
13. قم بمحاذاة اللوحة الجانبية اليمنى مع فتحات محدد المواقع الأمامي والخلفي على الكونسول المركزي، ثم اضغط حتى يتم تثبيت كل المشابك بالكامل.
14. أعد تركيب فرش الأرضية الأمامي الأيمن، ثم حرك المقعد الأمامي الأيمن إلى مكانه مرة أخرى.
15. أعد تعيين فترة صيانة مرشح هواء المقصورة في ملخص الصيانة بسيارتك (راجع ملخص الصيانة في الصفحة 151).



مجموعة أدوات إصلاح الإطارات مؤقتاً

يمكنك شراء مجموعة الإصلاح المؤقت للإطارات من متجر Tesla.

⚠ تحذير:

- لا تقُدْ بإطار مفرغ من الهواء.
- لا تقم بإزالة أي أجسام غريبة موجودة في الإطار.
- لا تترك الضاغط قيد الاستخدام مدة تزيد على 20 دقيقة متواصلة.
- لا تقُدْ بسرعات عالية أو لفترات زمنية طويلة. تم تصميم الإصلاح المؤقت لإيصال سيارتك على الفور وبأمان إلى ورشة إصلاح الإطارات. قد تتسبب القيادة لفترات زمنية طويلة بإطارات تم إصلاحها مؤقتاً في حدوث أضرار أو إصابات خطيرة.

⚠ **تحذير:** اتبع كل التوجيهات والتحذيرات الموجودة على مجموعة أدوات نفخ الإطارات.

إصلاح الإطارات

تقدم مجموعة أدوات نفخ الإطارات إصلاحاً مؤقتاً فقط. يجب إصلاح الإطارات التالف أو استبداله في أقرب وقت ممكن. بالنسبة إلى الثقوب الأكبر من 6 مم (1/4 بوصة)، أو التلغف الكبير في مداس الإطار أو تلف جانب الإطار أو تمزق الإطارات أو خروج الإطارات عن حافة الإطار، يُرجى الاتصال بخدمة المساعدة على جانب الطريق. لإصلاح الإطار مؤقتاً:

1. أوقف السيارة في مكان آمن ومفتوح.
2. تأكد من إيقاف تشغيل الضاغط.
3. قم بإزالة غطاء صمام الإطار المثقوب في السيارة وتوصيل أنبوب مانع التسرب الشفاف بفتحة الصمام.



4. أدخل القابس الكهربائي في أحد المخارج منخفضة الجهد في السيارة.

5. أدر مفتاح المحدد إلى أيقونة الإطار وقم بتشغيله. بمجرد تدفق مانع التسرب إلى داخل الإطار بشكل صحيح، يعرض المقياس ضغط الإطار الحالي. تتم الإشارة إلى الضغط المثالي على قائم الباب الجانبي للسائق في السيارة. بعد عدة دقائق، تأكد من أن المقياس يعرض ضغط الإطار المثالي قبل المتابعة.

ملاحظة: إذا ما زال المقياس يشير إلى ضغط أقل من 1,5 بار (22 رطلاً/بوصة مربعة) بعد مرور 15 دقيقة من التشغيل المتواصل، فافصل أنبوب مانع التسرب الشفاف وأعد تركيب برغي غطاء صمام الإطار. قم بالقيادة لبضعة أمتار (أقدام) للسماح بتوزيع مانع التسرب داخل الإطار. أوقف Model 3 وأعد محاولة الخطوات من 2 إلى 5. إذا لم ينجح هذا، فاتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla.

6. أوقف تشغيل مجموعة الأدوات وافصل الأنبوب عن الإطار. أعد تركيب برغي غطاء صمام الإطار.

7. قم بالقيادة ضمن حد السرعة المشار إليه (الموضح على الملصق الموجود على مجموعة أدوات إصلاح الإطارات) من دون التسريع أو الكبح فجأة. بعد مرور 10 دقائق من القيادة تقريباً، توقف في مكان آمن ومفتوح مرة أخرى. تابع نفخ الإطار (الإطارات) الآن بعد أن تم توزيع مانع التسرب داخل الإطار.

⚠ **تحذير:** يكون سائل مانع التسرب فعالاً عند درجة حرارة تتراوح بين -40 درجة مئوية (-40 درجة فهرنهايت) و50 درجة مئوية (122 درجة فهرنهايت). لا تستخدم سائل مانع التسرب بعد تاريخ انتهاء الصلاحية المشار إليه على الملصق. راجع استبدال الحاوية في الصفحة 168 للاطلاع على مزيد من المعلومات عن استبدال العبوة المستخدمة أو منتهية الصلاحية.

نفخ الإطارات

1. تأكد من إيقاف تشغيل ضاغط الإطارات.
2. أدر المفتاح إلى أيقونة المضخة.
3. أدخل القابس الكهربائي في أحد المخارج منخفضة الجهد في السيارة.
4. قم بإزالة غطاء صمام الإطار وتوصيل أنبوب نفخ الإطارات الأسود بفتحة الصمام.



5. قم بتشغيل الضاغط حتى يصل إلى الضغط المثالي المشار إليه على قائم الباب الجانبي للسائق في السيارة.

6. قم بإزالة أنبوب نفخ الإطارات الأسود وأعد تركيب غطاء صمام الإطار.

7. أوقف تشغيل الضاغط وخزنه في مكان آمن وجاف.

استبدال الحاوية

1. اشترِ عبوات جديدة من الشركة المصنِّعة أو عبر الإنترنت من <https://shop.tesla.com>.
2. قم بإزالة الحاوية المستخدمة بنزع أنبوب مانع التسرب الشفاف ووضعه جانباً.
3. اضغط على زر التحرير الأحمر في أثناء إخراج العبوة.
4. أدخل الحاوية الجديدة بالضغط عليها بقوة في العلبة. أعد توصيل أنبوب مانع التسرب الشفاف. انتبه لتاريخ انتهاء صلاحية الحاوية الجديدة.



5. تخلص من الحاوية الفارغة بطريقة صحيحة وفق اللوائح المحلية.



الصيانة التي يمكنك فعلها بنفسك

تعرف على كيفية تنفيذ الإجراءات البسيطة بنفسك مثل استبدال شفرات المساحات وفلاتر المقصورة أو تركيب مجموعة طبقة حماية الطلاء. انتقل إلى <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> للحصول على التعليمات والرسوم المتحركة ومقاطع الفيديو الخاصة بهذه الإجراءات.

ملاحظة: وفقاً لمنطقة السوق أو تهيئة السيارة، قد لا تتوفر بعض قطع الغيار والإجراءات لسيارتك. عند الانتقال إلى <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>، حدد سيارتك و/أو المنطقة و/أو اللغة لرؤية قائمة محدثة بقطع الغيار والملحقات المتوفرة لمنطقتك.

تحذير: قم بتنفيذ كل إجراء في منطقة جافة وذات إضاءة جيدة. لضمان سلامتك، لا تنفذ أي إجراء إلا إذا كنت تشعر بالراحة للقيام به واحرص دائماً على اتباع التعليمات المتوفرة.

وضع الصيانة

Model 3 مزودة بوضع الصيانة المصمم للاستخدام من فنيي السيارات المؤهلين بهدف إجراء التشخيصات والإصلاحات والصيانة على سيارات Tesla. يتيح وضع الصيانة عرض مزيد من المعلومات بخصوص تنبيهات السيارة ولأداء الإجراءات البسيطة مثل صقل الفرامل.

لمزيد من المعلومات عن وضع الصيانة وكيفية الوصول إليه، راجع دليل الصيانة المناسب في <http://service.tesla.com>.

تحذير: قد يؤدي الاستخدام غير السليم لوضع الصيانة إلى حدوث عطل في تشغيل السيارة أو أضرار دائمة في السيارة أو إصابة شخصية خطيرة. في وضع الصيانة، تكون سرعة السيارة مقيدة وتتعرض بعض الميزات (بما فيها ميزات الأمان مثل وضع الحراسة إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع دليل صيانة السيارة دائماً لمعرفة احتياطات الأمان وإجراءاتها واتبع أفضل الممارسات في المجال. لا يغطي الضمان الأضرار التي تحدث في السيارة بسبب استخدام وضع الصيانة بشكل غير سليم.

رقم تعريف السيارة

يمكنك إيجاد رقم تعريف السيارة في المواقع الآتية:

- المس Controls > Software على شاشة اللمس.
- مطبوعاً على لوحة موجودة أعلى لوحة أجهزة القياس. يمكن رؤيته عند النظر عبر الزجاج الأمامي.



- مطبوعاً على اللوحة القانونية الموجودة على قائم الباب. يمكن رؤيته عندما يكون باب الراكب الأمامي مفتوحاً.



- السيارات المصنعة في مصنع فيرمونت: يوجد رقم تعريف السيارة مطبوعاً على قائم الباب العلوي في الجانب الأيمن ويمكن رؤيته عند إزالة الكسوة الداخلية.



- السيارات المصنعة في مصنع جيجا في شنغهاي قبل سبتمبر 2020: يوجد رقم تعريف السيارة على ملصق مطبوع على الأرضية ويمكن رؤيته عبر تحريك المقعد الأمامي الأيمن إلى الأمام ورفع السجاد.



- السيارات المصنعة في مصنع جيجا في شنغهاي بدءاً من سبتمبر 2020: يوجد رقم تعريف السيارة مطبوعاً على الأرضية ويمكن رؤيته عبر تحريك المقعد الأمامي الأيمن إلى الخلف ورفع السجاد.





تحميل السيارة

لا تغير هذا الملصق مطلقاً، حتى وإن استخدمت إطارات مختلفة فيما بعد.

ملاحظة: إذا تم تحميل Model 3 إلى سعتها القصوى، فتتحقق مرتين من جميع الإطارات لتتأكد من نفخها إلى مستوى الضغط الموصى به.

لوحة التعريف

بالإضافة إلى رقم تعريف السيارة، توفر لوحة التعريف ما يلي:

- TPMLM - أقصى كتلة محملة مسموح بها من الناحية الفنية. الحد الأقصى لكتلة Model 3 الإجمالية المسموح بها. يتم حسابها بجمع وزن Model 3 والركاب جميعهم والسوائل والحمولة.
- TPMAM - أقصى كتلة مسموح بها من الناحية الفنية على المحور، بالنسبة إلى المحاور الأمامية والخلفية. TPMAM هو أقصى وزن موزع يمكن لأي محور تحمله.

تحذير: لتجنب التلف، لا تضع حملاً على Model 3 أثقل من الكتلة المحملة المسموح بها فنياً أو يتجاوز أوزان الكتلة المحملة المسموح بها فنياً الفردية.

سحب مقطورة

تحذير: لا تستخدم Model 3 في أغراض القطار. Model 3 حيث إنها لا تدعم القطار في الوقت الحالي. قد يتسبب القطار في حدوث تلف وزيادة خطر وقوع تصادم.

تحذير: قد يؤدي استخدام Model 3 من أجل السحب من دون توفير مكونات السحب وملحقاته المعتمدة من Tesla إلى إبطال الضمان.

حملات السقف

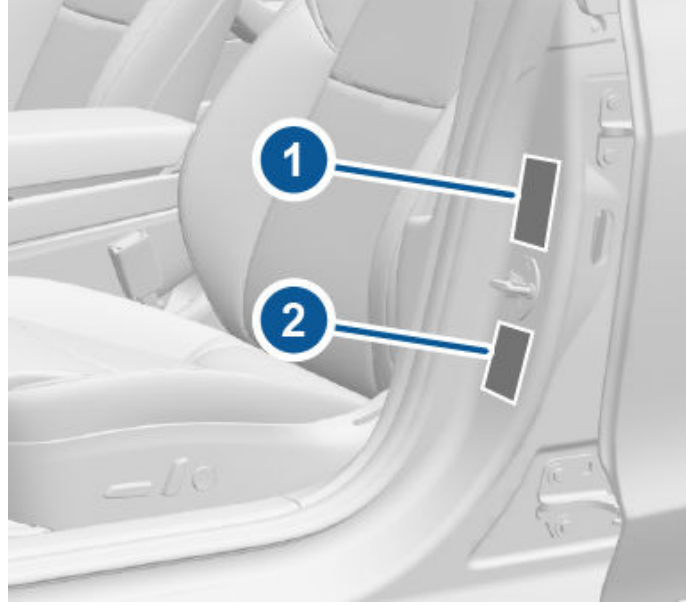
Model 3 تدعم استخدام حملات السقف المعتمدة من Tesla باستخدام ملحقات تركيب Tesla. لتركيب حملات السقف، يجب عليك استخدام هذا الملحق كما يجب عليك استخدام أنظمة حمالة السقف المعتمدة فقط من Tesla (راجع قطع الغيار والملحقات في الصفحة 165). يمكن أن يؤدي عدم القيام بذلك إلى تلف جسيم.

ملصق تسمية السيارة

من المهم فهم مقاسات الإطار الأصلي لسيارتك وقيم الضغط الخاصة به، وكتلة الحمولة القصوى المسموح بها فنياً (TPMLM) والكتلة القصوى المسموح بها فنياً على المحور (TPMAM). يمكن العثور على هذه المعلومات على ملصقين مرفقين بـ Model 3.

يظهر كلا الملصقين على قائم الباب عند فتح الباب الأمامي.

ملاحظة: إذا كانت Model 3 مزودة بعجلات أو إطارات إضافية من Tesla، فقد تتضمن Model 3 ملصقاً إضافياً يشير إلى أن القيم قد تختلف عما هو مكتوب على الملصق.



1. ملصق معلومات الإطار

2. اللوحة القانونية

تحذير: تؤثر زيادة تحميل Model 3 بطريقة عكسية في الكبح والتحكم في السيارة، مما قد يعرض سلامتك للخطر أو يتسبب في حدوث تلف.

تحذير: لا تخزن كميات كبيرة من السائل في Model 3 مطلقاً. فقد يؤدي انسكاب كمية كبيرة إلى حدوث أعطال بالمكونات الكهربائية.

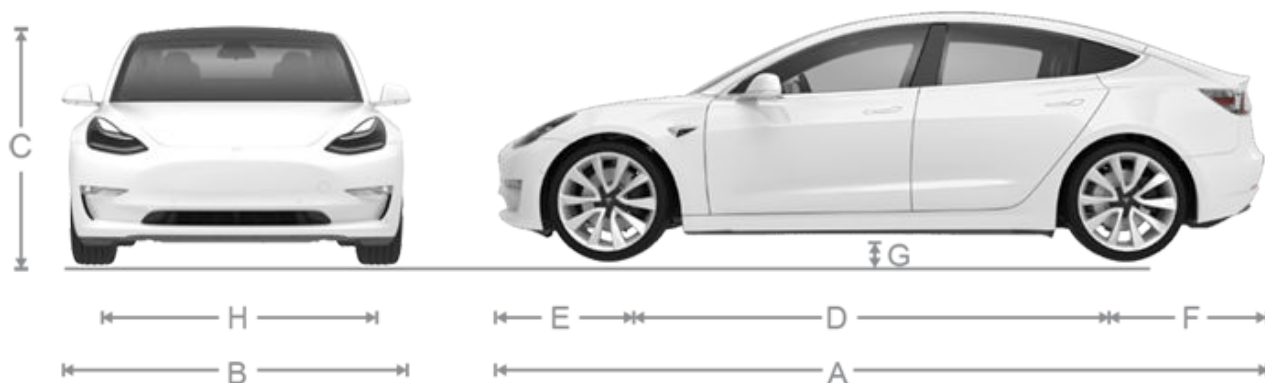
ملصق معلومات الإطار

يوضح ملصق معلومات الإطار ما يلي:

- الحد الأقصى لعدد مواضع جلوس الركاب.
- مقاس الإطارات الأصلية.
- ضغط النفخ البارد للإطارات الأمامية والخلفية الأصلية. يوصى بهذا الضغط للحصول على أفضل خصائص للقيادة والتحكم.

تنسيق الملصق:

الأبعاد الخارجية



4695 مم	184.8 بوصة	الطول الإجمالي	A
2088 مم 1933 مم 1850 مم	82.2 بوصة 76.1 بوصة 72.8 بوصة	العرض الكلي (بما في ذلك المرايا) العرض الكلي (بما في ذلك المرايا المطوية) العرض الكلي (باستثناء المرايا)	B
1445 مم	56,8 بوصة	الارتفاع الكلي	C
2875 مم	113.2 بوصة	قاعدة العجلات	D
841 مم	33 بوصة	الأجزاء المتدلية - الأمامية	E
978 مم	39 بوصة	الأجزاء المتدلية - الخلفية	F
140 مم	5.5 بوصة	الارتفاع عن الأرض	G
1580 مم 1580 مم	62.2 بوصة 62.2 بوصة	المسافة بين العجلات - الأمامية المسافة بين العجلات - الخلفية	H

* القيم بالتقريب. يمكن أن تختلف الأبعاد اعتماداً على خيارات السيارة وعوامل أخرى كثيرة.
** يستند مسار السيارة إلى قياسات عند مركز العجلة.

تحذير: وفقاً للتهيئة (مثل تحديد العجلة)، يمكن فتح صندوق السيارة الخلفي بارتفاع يصل إلى مترين تقريباً. راجع ضبط ارتفاع فتح صندوق السيارة الكهربائي في الصفحة 25 لضبط ارتفاع صندوق السيارة الخلفي ومنعه من التلامس مع الأسقف أو الأجسام الأخرى المنخفضة.

الأبعاد الداخلية

1024 مم 958 مم	40.3 بوصة 37.7 بوصة	أمامي خلفي	ارتفاع السقف
1085 مم 894 مم	42.7 بوصة 35.2 بوصة	أمامية خلفية	مجال الساقين



الأبعاد

العرض بمستوى الكتفين	أمامية خلفية	56.3 بوصة 54 بوصة	1430 مم 1372 مم
عرض الكرسي	أمامية خلفية	53.4 بوصة 52.4 بوصة	1356 مم 1331 مم

حجم الحمولة

صندوق السيارة الأمامي	3,1 أقدام مكعبة (88 لتراً)
خلف الصف الثاني	19,8 قدماً مكعبة (561 لتراً)
الحد الأقصى لحجم الحمولة الإجمالي مع 5 ركاب	22,9 قدماً مكعبة (649 لتراً)

نوع (أنواع) المحرك

المحرك الخلفي: محرك مغناطيسي دائم متزامن يعمل بالتيار المتردد ويبرّد بالسائل ومزود بمحول التردد المتغير.
المحرك الأمامي (سيارات الدفع بكل العجلات): محرك حثي يعمل بالتيار المتردد ويبرّد بالسائل ومزود بمحول التردد المتغير.

ناقل الحركة

المواصفات	ناقل الحركة
ترس ثابت بسرعة واحدة	النوع
9:1	نسبة علب التروس

القيادة

المواصفات	القيادة
الجريدة والترس مع نظام توجيه إلكتروني معزز، حساس للسرعة	النوع
2.00	عدد الدورات من أقصى اليمين إلى أقصى اليسار
11,6 متراً	دائرة الدوران (الدوران الكامل)

المكابح

المواصفات	المكابح
نظام منع انغلاق المكابح للعجلات الأربع مع نظام التوزيع الإلكتروني لقوة الكبح ونظام التحكم المتقدم المتكامل في الثبات ونظام كبح متجدد مشغل بدواسة التمسار الإلكترونية	النوع
الأمامية (غير سيارات الأداء): 12,6 بوصة/320 مم الأمامية (سيارات الأداء): 13,98 بوصة/355 مم الخلفية (غير سيارات الأداء): 13,2 بوصة/335 مم الخلفية (سيارات الأداء): 13,2 بوصة/335 مم	قطر الأجزاء الدوارة (مزودة بالتهوية)
الجديدة: 0,98 بوصة/25 مم حد الخدمة: 0,91 بوصة/23 مم	سمك الأجزاء الدوارة الأمامية
الجديدة: 0,79 بوصة/20 مم حد الخدمة: 0,71 بوصة/18 مم	سمك الأجزاء الدوارة الخلفية
0,050 مم	الانحراف الجانبي
0,040 مم	الانحراف الوتري
0,010 مم	انحراف سمك القرص (DTV)



المواصفات	المكايح
الجديدة: 0,393 بوصة/10 مم حد الخدمة: 0,110 بوصة/2,8 مم	سمك بطانات المكايح الأمامية في غير سيارات الأداء (باستثناء اللوح الخلفي)
الجديدة: 0,354 بوصة/9 مم حد الخدمة: 0,078 بوصة/2 مم	سمك بطانات المكايح الخلفية في غير سيارات الأداء (باستثناء اللوح الخلفي)
الجديدة: 0,393 بوصة/10 مم حد الخدمة: 0,085 بوصة/2,15 مم	سمك بطانات المكايح الأمامية في سيارات الأداء (باستثناء اللوح الخلفي)
الجديدة: 0,393 بوصة/10 مم حد الخدمة: 0,071 بوصة/1,8 مم	سمك بطانات المكايح الخلفية في سيارات الأداء (باستثناء اللوح الخلفي)
دواسة مكايح التوقف المشغلة بالكهرباء المدمجة في الآليات الفكية الخلفية	مكبج التوقف

التعليق

المواصفات	التعليق
مستقل، مزود بأذرع تعليق مزدوجة، نابض لولبي/مخمد تلسكوبي، قضيب تأرجح	الأمام
مستقل، متعدد الوصلات، نابض لولبي/مخمد تلسكوبي	الخلف

البطارية - الجهد المنخفض

المواصفات	البطارية - الجهد المنخفض
33 أمبير في الساعة أو أكثر	الجهد المقدر
الجهد المنخفض طرف سالب (-) أرضي	الجهد والقطبية

البطارية - جهد عالٍ

بالنسبة إلى بطارية الليثيوم أيون:

المواصفات	البطارية - جهد عالٍ
أيون الليثيوم مبردة بالسائل (Li-ion)	النوع
تيار مستمر بجهد 355 فولت	الفولتية الاسمية
تجنب تعريض Model 3 لدرجات الحرارة المحيطة التي تزيد عن 60 درجة مئوية أو تقل عن -30 درجة مئوية لمدة تزيد عن 24 ساعة في المرة الواحدة.	نطاق درجة الحرارة

بالنسبة إلى بطارية فوسفات الحديد والليثيوم: تتمتع المركبات المزودة ببطارية فوسفات الحديد والليثيوم (LFP) بحدود شحن مختلفة. راجع المعلومات الموجودة على شاشة اللمس بسيارتك (انتقل إلى عناصر التحكم < الشحن) أو تطبيق الهاتف المحمول (المس رمز الشحن) لمعرفة حدود الشحن اليومية وحدود شحن الرحلة الموصى بها.

يمكنك تحديد ما إذا كانت سيارتك مزودة ببطارية فوسفات الحديد والليثيوم (LFP) بالانتقال إلى عناصر التحكم < البرنامج < معلومات السيارة الإضافية. يظهر نوع البطارية ذات الجهد العالي فقط عندما تكون البطارية فوسفات الحديد والليثيوم (LFP).



المواصفات	البطارية - جهد عالٍ
فوسفات الحديد والليثيوم (LFP)	النوع
تيار مستمر بجهد 345 فولت	الفولتية الاسمية
تجنب تعريض Model 3 لدرجات الحرارة المحيطة التي تزيد عن 60 درجة مئوية أو تقل عن -30 درجة مئوية لمدة تزيد عن 24 ساعة في المرة الواحدة.	نطاق درجة الحرارة



مواصفات العجلات (المصنع)

نوع العجلة	الموقع	الحجم	الإزاحة (مم)
18 بوصة	أمامية/خلفية	8.5	40
19 بوصة (غير متوفرة في كندا/المكسيك ابتداءً من إبريل 2023 تقريباً)	أمامية/خلفية	8.5	40
20 بوصة	أمامية/خلفية	9.0	34
عزم صامولة العروة		129 رطلا لكل قدم (175 نيوتن متراً)	
حجم مقبس صامولة العروة		21 مم	

ملاحظة: للاطلاع على تعليمات بشأن كيفية رفع Model 3، راجع الرافعة ورفع السيارة في الصفحة 164.

مواصفات الإطار (المصنع)

حجم الإطار	الموقع	الحجم
18 بوصة	أمامية/خلفية	235/45R18
19 بوصة (غير متوفرة في كندا/المكسيك ابتداءً من إبريل 2023 تقريباً)	أمامية/خلفية	235/40R19
يختلف ضغط الإطار وفقاً لنوع الإطارات التي تم تركيبها. راجع ضغوط الإطارات المطبوعة على ملصق معلومات الإطارات. يوجد هذا الملصق على قائم الباب الأوسط ويكون مرئياً عندما يكون باب السائق مفتوحاً (راجع الحفاظ على ضغط الإطارات في الصفحة 152).		
يمكن شراء إطارات الشتاء من مركز خدمة Tesla أو قد تكون متاحة للشراء على موقع Tesla على الويب.		

معرفة علامات الإطارات

تتطلب القوانين من الشركات المصنعة للإطارات وضع معلومات موحدة على جانب جميع الإطارات. تحدد هذه المعلومات وتصف الخصائص الأساسية للإطار.

ملاحظة: يتم توفير الرسومات التوضيحية لتحسين المفهوم النظري فقط. قد يختلف التصميم استناداً إلى تكوين السيارة المشتراة ومنطقة السوق.



1. فئة الإطار: P تشير إلى أن الإطار مخصص لسيارات الركاب.
2. عرض الإطار: هذا الرقم المكون من ثلاثة أرقام هو عرض الإطار (بالمليمتر) من حافة الجانب إلى حافة الجانب الأخرى.
3. نسبة الارتفاع: هذا الرقم المكون من رقمين هو ارتفاع جانب الإطار بوصفه نسبة مئوية من عرض المداس. لذا، إذا كان عرض المداس 205 مم، ونسبة الارتفاع 50، فإن ارتفاع جانب الإطار هو 102 مم.
4. بنية الإطار: R تشير إلى أن الإطار ذو بنية شعاعية الطيات.
5. قطر العجلة: هذا الرقم المكون من رقمين هو قطر حافة العجلة بالبوصة.
6. مؤشر الحمولة: هذا الرقم المكون من رقمين أو ثلاثة أرقام هو الوزن الذي يمكن لكل إطار تحمله. قد لا يكون هذا الرقم ظاهراً بشكل دائم.
7. تصنيف السرعة: عند ذكره، يشير إلى السرعة القصوى (بالميل/ساعة) التي يمكن استخدام الإطار للسير بها لفترات طويلة. 99=Q، 124=U، 160 (كم/ساعة)، 106=R، 170 (كم/ساعة)، 112=S، 180 (كم/ساعة)، 118=T، 190 (كم/ساعة)، 124=U، 200 (كم/ساعة)، 130=H، 210 (كم/ساعة)، 149=V، 240 (كم/ساعة)، 168=W، 270 (كم/ساعة)، 186=Y، 300 (كم/ساعة)، (Y)=السرعة القصوى للسيارة (تتجاوز تصنيف "Y").

8. **تركيب الإطار والمواد:** يشير عدد الطبقات في كل من منطقة المداس ومنطقة جانب الإطار إلى عدد طبقات المواد المغلفة بالمطاط التي تشكل بنية الإطار. يتم أيضاً توفير معلومات عن نوع المواد المستخدمة.
9. **الحمولة القصوى للإطار:** الحمولة القصوى التي يمكن أن يتحملها الإطار.
10. **الحد الأقصى المسموح به لضغط النفخ:** لا ينبغي استخدام هذا الضغط للقيادة العادية.
11. **رقم تعريف الإطار (TIN) الصادر عن وزارة النقل الأمريكية:** يبدأ بالحروف DOT ويشير إلى أن الإطار يلبي جميع المعايير الفيدرالية. الرقمان/ الحرفان التاليان يمثلان رمز المصنع حيث تم تصنيعه، والأرقام الأربعة الأخيرة تمثل أسبوع التصنيع وسنته. على سبيل المثال، يستخدم الرقم 1712 للإشارة إلى الأسبوع 17 من عام 2012. الأرقام الأخرى تمثل رموزاً تسويقية تستخدم وفقاً لتقدير الشركة المصنعة. يمكن استخدام هذه المعلومات للاتصال بالمستهلكين إذا كان هناك عيب في الإطار يتطلب الاستدعاء.
12. **درجة تآكل المداس:** يشير هذا الرقم إلى معدل تآكل الإطار. فكلما كان رقم تآكل المداس أعلى، استغرق المداس وقتاً أطول للتآكل. على سبيل المثال، إطار مصنف بدرجة 400 يدوم ضعف مدة إطار مصنف بدرجة 200.
13. **درجة الجر:** تشير إلى قدرة الإطار على التوقف على الطرق الرطبة. من المفترض أن يسمح لك الإطار ذو الدرجة الأعلى بإيقاف سيارتك في مسافة أقصر من الإطار ذي الدرجة الأدنى. يتم تصنيف الجر من الأعلى إلى الأدنى كالتالي: AA، A، B، و C.
14. **تصنيف درجة الحرارة:** مقاومة الإطار للحرارة مصنفة كـ A، أو B، أو C، حيث تشير A إلى أعلى مقاومة. يتم توفير هذا التصنيف للإطار المنفوخ بشكل صحيح، والمستخدم ضمن حدود سرعته وحمولته.

لا تنقل السيارة مع وجود العجلات على الأرض

ينتج المحرك (المحركات) في Model 3 الطاقة عند دوران العجلات. انقل Model 3 مع رفع الإطارات الأربعة عن الأرض دائماً. تأكد من عدم دوران الإطارات في أي وقت أثناء النقل.

تحذير: لا تنقل السيارة مطلقاً عندما تكون الإطارات في وضع يمكنها فيه الدوران. فقد يؤدي ذلك إلى وقوع أضرار جسيمة وزيادة درجة الحرارة. وفي حالات نادرة، قد يؤدي الإفراط في زيادة درجة الحرارة إلى إشعال المكونات المحيطة.



لا تنقل Model 3 باستخدام أي وسيلة أخرى لم تحددها Tesla. التزم بالتعليمات الواردة في الأقسام التالية وراقب كل التحذيرات والتنبيهات. لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن نقل السيارة بشكل غير سليم.

ملاحظة: لا تخضع خدمات التعويض غير المرسلة من خلال المساعدة على جانب الطريق من Tesla ولا تتحمل المسؤولية عنها.

الوسائل المعتمدة للنقل

الوسيلة الموصى بها لنقل Model 3 هي الشاحنة المسطحة أو سيارة نقل مشابهة. يمكن أن تكون السيارة في أي اتجاه عند استخدام شاحنة مسطحة.



إذا كان يجب نقل Model 3 من دون استخدام شاحنة مسطحة، فيجب استخدام رافعات العجلات ودليات السحب لضمان أن العجلات الأربع مرفوعة عن الأرض. لا يجوز استخدام هذه الوسيلة إلا لمسافة 55 كم كحد أقصى، ويجب ألا تتجاوز حد السرعة الذي وضعته الشركة المصنعة لدليات السحب. عند استخدام هذه الوسيلة، تنصح Tesla بأن تكون السيارة متجهة إلى الأمام بحيث تكون العجلات الأمامية مرفوعة والعجلات الخلفية على دليات السحب.



تحذير: قم بتمكين وضع السحب (راجع تنشيط وضع السحب في الصفحة 180) قبل رفع Model 3 على شاحنة مسطحة (راجع سحب السيارة فوق شاحنة مسطحة في الصفحة 181). إذا كان وضع السحب غير متوفر أو كان من الصعب الوصول إلى شاشة التمس، فيجب استخدام دليات السحب ذاتية التحميل أو زلاجات الإطارات لتحميل الشاحنة بوضع النقل المعتمد. لا تتحمل Tesla مسؤولية أي تلف ينتج عن نقل Model 3 أو حدث أثناء نقلها، بما في ذلك الأضرار الشخصية للممتلكات أو الأضرار الناجمة عن استخدام دليات السحب ذاتية التحميل أو زلاجات الإطارات.

ملاحظة: وضع السحب مصمم فقط للمساعدة على رفع Model 3 على شاحنة مسطحة أو إعادة ضبط موضع السيارة خارج مكان الركن. عند تشغيل وضع السحب، يمكن تدوير الإطارات ببطء (لمسافة أقل من 5 كم/ساعة) ولمسافة قصيرة للغاية (أقل من 10 أمتار). راجع تنشيط وضع السحب في الصفحة 180. يمكن أن يؤدي تجاوز هذه الحدود إلى وقوع أضرار جسيمة وزيادة درجة الحرارة، ولا يغطي الضمان ذلك.

تحذير: Model 3 مجهزة بمكونات عالية الفولطية قد تتعرض للخطر نتيجة للاصطدام (راجع المكونات عالية الجهد في الصفحة 137). قبل نقل Model 3، من المهم تولي تنشيط هذه المكونات. اتبع دائماً احتياطات السلامة للجهد العالي (ارتداء معدات الوقاية الشخصية وما إلى ذلك) حتى ينتهي خبراء الاستجابة لحالات الطوارئ من تقييم السيارة والتأكد بدقة على أن كل أنظمة الجهد العالي لم تعد مشحونة. قد يؤدي عدم إجراء ذلك إلى إصابة خطيرة.

تنشيط وضع السحب

وضع السحب يحافظ على إلغاء تعشيق فرامل الانتظار أثناء رفع Model 3 على شاحنة مسطحة. عند التنشيط، تعرض وضع السحب نافذة تأكيد منبثقة تشير إلى متطلبات دخول السيارة في وضع وضع السحب. بمجرد تمكين وضع السحب، تظل Model 3 حركة الحركة. يلزم توفر ما يلي لتمكين وضع السحب:

- تأكد من أن السيارة غير متصلة بالشاحن. وضع السحب غير متوفر إذا كانت Model 3 لا تزال متصلة بالكهرباء.
- Model 3 يجب أن تكتشف مفتاحاً. وضع السحب لا يتوفر إلا عند اكتشاف مفتاح.
- أكد على أنه تم تعشيق فرامل الانتظار.
- اضغط مطولاً على دواسرة الفرامل.
- Model 3 يحتاج إلى طاقة الجهد المنخفض. إذا كانت السيارة غير مزودة بطاقة الجهد المنخفض، فحاول بدء تشغيل نظام الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة حتى يمكنك استخدام شاشة التمس لتنشيط وضع السحب (راجع تنشيط وضع السحب في الصفحة 180).

لتنشيط وضع السحب:

1. تأكد من وجود Model 3 في وضع الركن.
2. ثبتت الإطارات باستخدام الحواجز أو تأكد من تثبيت Model 3.
3. اضغط مطولاً على دواسرة المكابح، ثم المس > Controls > Towing Service على شاشة التمس. تعرض شاشة التمس رسالة لتذكيرك بنقل Model 3 بشكل سليم.
4. المس الدخول إلى وضع السحب. يتحول الزر إلى اللون الأزرق لإظهار أن Model 3 في وضع السحب الآن. Model 3 أصبحت السيارة الآن حرة الحركة ويمكن تحريكها ببطء (بسرعة لا تتجاوز سرعة المشي) لمسافات قصيرة أو رفعها (على شاحنة مسطحة، على سبيل المثال).



تعليمات للناقلات



إلغاء وضع السحب، المس الخروج من وضع السحب أو قم بتبديل Model 3 إلى وضع الركن. يجب أن يكون مفتاح الهاتف أو بطاقة المفتاح متوفرًا لديك لإعادة تشغيل السيارة.

ملاحظة: إذا كانت السيارة مزودة بطارية رصاص منخفضة الجهد (راجع بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 187): وضع السحب قد يتم إلغاؤه في حال فقدان Model 3 طاقة الجهد المنخفض بعد تمكين وضع السحب.

⚠ تحذير: إذا كان النظام الكهربائي لا يعمل ولا يمكنك استخدام شاشة اللمس لتنشيط وضع السحب، فاستخدم دلائل السحب ذاتية التحميل أو زلاجات الإطارات. قبل إجراء ذلك، تحقق دائماً من مواصفات الشركة المصنعة وسعة التحميل الموصى بها.

سحب السيارة فوق شاحنة مسطحة

ملاحظة: إذا لم تكن Model 3 مزودة بطاقة الجهد المنخفض، فإنك بحاجة إلى مصدر طاقة الجهد المنخفض خارجي لفتح الغطاء أو استخدام شاشة اللمس (راجع بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 187).

⚠ تحذير: لتجنب التعرض للتلوث، لا تسحب السيارة لوضعها فوق شاحنة مسطحة إلا باستخدام عين السحب المركبة على نحو صحيح. يمكن أن يؤدي استخدام الشاسيه أو الإطار أو مكونات التعليق لسحب السيارة إلى التعرض للتلوث.

1. حدد مكان عين السحب. تقع عين السحب في حقيبة السيارة الأمامية.



2. حرّر غطاء عين السحب بالضغط بإحكام على محيطه العلوي الأيمن حتى يدور محورياً للداخل، ثم اسحب الجزء المرفوع في اتجاهك برفق.

ملاحظة: يتصل غطاء عين السحب بالطرف الأسود السالب (-) للسيارة.



3. أدخل عين السحب بالكامل في الفتحة، ثم قم بإدارتها عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تثبت بإحكام.

4. صل كابل الرافعة بعين السحب.

⚠ تحذير: قبل السحب، تأكد من إحكام تثبيت عين السحب.

5. تنشيط وضع السحب.

6. اسحب Model 3 ببطء على الشاحنة المسطحة.

تثبيت الإطارات

يجب تثبيت إطارات السيارة فوق الشاحنة باستخدام طريقة تثبيت ذات ثماني نقاط:

- تأكد من عدم ملامسة أي أجزاء معدنية في أشرطة التثبيت للأسطح المطلية أو سطح العجلات.
- لا تضع أشرطة التثبيت فوق لوحات الجسم أو عبر العجلات.

⚠ تحذير: قد يؤدي ربط أشرطة التثبيت بالشاسيه أو نظام التعليق أو الأجزاء الأخرى من جسم السيارة إلى حدوث تلف.



إذا لم تكن السيارة مزودة بالطاقة

إذا لم تكن Model 3 مزودة بطاقة الجهد المنخفض، فقم بتنفيذ الخطوات التالية لفتح الغطاء أو توصيل بطارية الجهد المنخفض ببطارية مساعدة.



1. افتح الغطاء. راجع فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة في الصفحة 186 للاطلاع على مزيد من المعلومات حول فتح الغطاء إذا لم تتوفر طاقة في السيارة.
2. بدء تشغيل بطارية الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة (راجع بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 187).

ملاحظة: مقدمو خدمات السحب: راجع نفاذ النطاق في الصفحة 185 للاطلاع على مزيد من المعلومات حول نقل السيارة إلى محطة شحن وتحضيرها للشحن.

تحذير: نظراً إلى انخفاض النواظذ بدرجة طفيفة أوتوماتيكياً عند فتح أحد الأبواب أو إغلاقه، احرص دائماً على توصيل مصدر الطاقة في الجهد المنخفض بمصدر طاقة خارجي قبل فتح أحد الأبواب في حال عدم وجود طاقة في السيارة لتجنب كسر إحدى النواظذ (راجع بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 187).



اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla

تتوفر لديك Roadside Assistance من Tesla على مدار 24 ساعة يومياً، 365 يوماً في السنة، لمدة فترة الضمان. تتوفر لديك Roadside Assistance من Tesla أيضاً للتحدث مع متخصصي الخدمة على جانب الطريق للرد على أي أسئلة وشرح الإجراءات المناسبة لنقل سيارتك.

عند الاتصال بخدمة المساعدة على جانب الطريق من Tesla، يرجى تقديم:

- رقم تعريف السيارة (VIN). يتم عرض رقم تعريف السيارة (VIN) عند لمس Controls > Software. يمكن كذلك رؤية رقم تعريف السيارة عن طريق النظر من خلال جانب الزجاج الأمامي الخاص بالسائق.
- موقعك بالتحديد.
- طبيعة المشكلة.

إذا كانت متوفرة في منطقتك، فيمكنك أيضاً إرسال طلبك بسرعة من خلال تحديد الخيار Roadside Assistance في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

ملاحظة: للحصول على وصف تفصيلي لسياسة المساعدة على الطريق من Tesla، انتقل إلى صفحة الدعم على موقع Tesla الإلكتروني الخاص بمنطقتك.

رقم (أرقام) الهاتف الإقليمي

الإمارات العربية المتحدة: +971 4 5217699

ملاحظة: يتوفر رقم الهاتف أيضاً من خلال لمس Controls > Service.



إذا كانت Model 3 مزودة بنظام مكالمة الطوارئ (eCall)، وهو نظام للاتصال في حالات الطوارئ يتصل أوتوماتيكياً بمستجيب الطوارئ وينقل المعلومات إلى نقطة الاستجابة للسلامة العامة (PSAP) في حال وقوع حادث خطر أو في حالات الطوارئ.

ملاحظة: قد تكون Model 3 غير مزودة بنظام مكالمة الطوارئ، وذلك اعتماداً على تاريخ التصنيع ومنطقة السوق.

ملاحظة: تتضمن المعلومات التي يتم نقلها إلى نقطة الاستجابة للسلامة العامة (PSAP) نوع السيارة وعدد الركاب في السيارة وموقع الحادث ورقم تعريف السيارة.

ملاحظة: لا يعمل نظام مكالمة الطوارئ إلا عبر شبكة خلوية باستخدام إشارة مناسبة.

تحذير: استخدام مكالمة الطوارئ في حالات الطوارئ فقط. لا تقم بتنشيط eCall لاختبار النظام أو الإبلاغ عن مشكلة غير طارئة في سيارتك. قد تخضع المكالمات غير الطارئة للقوانين والعقوبات المحلية.

استخدام مكالمة الطوارئ

يتم تنشيط نظام مكالمة الطوارئ أوتوماتيكياً، إذا كانت السيارة مزودة به، في حال انتفاخ الوسائد الهوائية أو اكتشاف اصطدام شديد.

على شريط الحالة العلوي لشاشة اللمس، المس هذه الأيقونة لتنشيط نظام مكالمة الطوارئ يدوياً في حال وقوع حادث أو إصابة خطيرة. تتحول أيقونة SOS إلى اللون البرتقالي إذا كان نظام الاتصال غير متوفر بشكل مؤقت أو لم يكن يؤدي وظيفته على النحو المتوقع. اضغط على الأيقونة للحصول على مزيد من المعلومات.



ملاحظة: بعد التنشيط اليدوي مفيداً عند الإبلاغ عن حادث خطير أو طلب المساعدة في حال حاجة أحد الركاب في Model 3 إلى عناية فورية (مثل التعرض لنوبة قلبية).

ملاحظة: إن Tesla غير تابعة لخدمات مكالمة الطوارئ. لا تستخدم مكالمة الطوارئ للاتصال بشركة Tesla (كما في حال طلب المساعدة على جانب الطريق) حيث يتم إرسال المكالمة مباشرة إلى مستجيب الطوارئ التابعين لجهة خارجية. شركة Tesla غير مسؤولة عن أي تكاليف مرتبطة بالخدمات المرسلة عبر مكالمة الطوارئ.

إلغاء مكالمة الطوارئ

لا يمكن إلغاء نظام مكالمة الطوارئ إلا عند تنشيطه يدوياً. للإلغاء، اضغط على إلغاء المكالمة على شاشة اللمس. تتوفر إمكانية الإلغاء لمدة العد التنافسي الموضحة في شاشة اللمس. بعد انتهاء العد التنافسي، يمكن إلغاء المكالمة عن طريق وكيل الاستجابة فقط.

⚠ تحذير: تقع على عاتقك مسؤولية مراقبة حالة البطارية عالية الجهد والمدى المتبقي للسيارة. لا تفترض توافر أي مدى عندما يبلغ المدى المعروض على شاشة اللمس 0 كم (أو 0%). حيث إن تلف البطارية الجهد المنخفض نتيجة نفاد المدى لا تتم تغطيته بموجب الضمان.

ملاحظة: في حال استبعاد احتمالية نفاد نطاق السيارة أثناء القيادة، توقف على جانب الطريق عندما يكون ذلك آمناً واتصل بالمساعدة على الطريق من Tesla في الصفحة 183 أو مقدم خدمات السحب المفضل لديك.

إذا نفد نطاق Model 3 وأصبحت بطارية الجهد المنخفض غير مدعومة، وعندما تكون الجهد المنخفض غير مدعومة، لا يمكن شحن السيارة. ومن ثم، يجب دعم بطارية الجهد المنخفض بمصدر طاقة خارجي للسماح بشحن البطارية عالية الجهد (HV). بمجرد بدء شحن السيارة، لا يلزم وجود مصدر الطاقة الخارجي.

في حال نفاد نطاق السيارة بعيداً عن الشاحن، يجب أن ينقل مقدم خدمات السحب Model 3 إلى أقرب محطة شحن وتفريغ السيارة ضمن مسافة قريبة من كابل الشحن. بمجرد وضع السيارة بجانب الشاحن، اتبع التعليمات التالية:

ملاحظة: في حال نقل السيارة إلى شاحن ما، تأكد من عدم مغادرة مقدم خدمات السحب حتى يتم تأكيد أن البطارية عالية الجهد تشحن بنجاح.

1. بدء تشغيل النظام منخفض الجهد باستخدام بطارية مساعدة (راجع بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 187). يجب بدء تشغيل البطارية منخفضة الجهد باستخدام بطارية مساعدة لدعم البطارية عالية الجهد.

2. انتظر بضع دقائق. بمجرد تشغيل شاشة اللمس، قم بتوصيل كابل الشاحن في Model 3 لبدء شحن البطارية عالية الجهد.

3. عندما تبدأ Model 3 بالشحن، افصل مصدر الطاقة الخارجي من الجهد المنخفض قوائم توصيل.

ملاحظة: إذا كان التنبيه VCFRONT_a478 لا يزال نشطاً على شاشة اللمس في السيارة بعد دقيقتين من فصل مصدر الطاقة الخارجي، فمن الضروري إجراء خطوات إضافية لاستعادة بطارية الجهد المنخفض. لمزيد من المعلومات، انتقل إلى دليل الخدمة لسيارتك على service.tesla.com وراجع إجراء "بطارية الجهد المنخفض - الاستعادة".

قبل الانتقال إلى شاحن غير تابع لشركة Tesla، تأكد من أن السيارة مزودة بمحول يستوعب نوع محطة الشحن التي ستقوم باستخدامها. حتى في حال التوصيل بشاحن غير تابع لشركة Tesla، ستحتاج إلى بدء تشغيل نظام الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة قبل بدء الشحن.

⚠ تحذير: تأكد دائماً من وجود نطاق كافٍ لدى Model 3 من أجل القيادة أو لتخزينها فترة طويلة. لا تعتمد على تقديرات المدى المعروضة على شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف الجوال؛ حيث يمكن أن ينخفض المدى على نحو أسرع من المتوقع بسبب درجة الحرارة المحيطة وعادات القيادة والرياح وإعدادات السيارة (مثل وضع الحراسة) وما إلى ذلك.

ملاحظة: لا يغطي الضمان سحب السيارة نتيجة نفاد النطاق.

فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة

في الحالة المستبعدة المتمثلة في عدم تزويد Model 3 بطاقة الجهد المنخفض، لن تكون قادراً على فتح صندوق السيارة الأمامي باستخدام شاشة اللمس أو سلسلة المفاتيح أو تطبيق الجوال. لفتح صندوق السيارة الأمامي في هذه الحالة:

ملاحظة: لا يؤدي القيام بالخطوات التالية إلى فتح صندوق السيارة الأمامي إذا كانت Model 3 مغلقة وغير مزودة بطاقة الجهد المنخفض.

1. اثن على موقع مصدر طاقة الجهد المنخفض خارجي (مثل بادئ التشغيل المحمول).
2. تحرير غطاء عين السحب بالضغط بإحكام على المحيط العلوي الأيمن للغطاء حتى يدور محورياً إلى الداخل. اسحب غطاء عين السحب إلى الخارج لكشف الأسلاك. أحد السلكين أحمر والآخر أسود.

3. اسحب السلكين إلى خارج فتحة عين السحب لكشف كلا الطرفين.



4. قم بتوصيل الكابل الأحمر الموجب (+) الموجود في مصدر الطاقة الجهد المنخفض بالطرف الأحمر الموجب (+).

5. قم بتوصيل الكابل الأسود السالب (-) الموجود في مصدر الطاقة الجهد المنخفض بالطرف الأسود السالب (-).

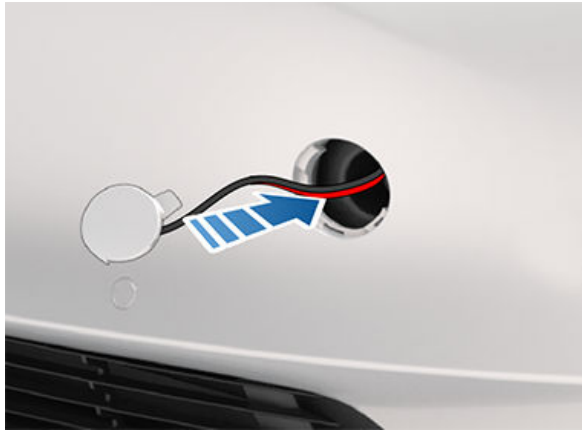


ملاحظة: يتم تحرير مزلاجي الغطاء فقط من خلال توصيل هذين الطرفين بطاقة الجهد المنخفض خارجية. لا يمكنك شحن البطارية الجهد المنخفض باستخدام هذين الطرفين. لا تترك كابلات طاقة الجهد المنخفض متصلة بأطراف التوصيل لمدة تزيد على 30 ثانية، قم بإزالتها من أطراف التوصيل بالسيارة بمجرد إلغاء قفل مزلاج الغطاء.

6. قم بتشغيل مصدر الطاقة الخارجي (راجع إرشادات شركة التصنيع). يتم تحرير مزلاجي الغطاء على الفور، ويمكنك الآن فتح الغطاء للوصول إلى منطقة الحقيبة الأمامية.

7. افصل كلا الكبلين، بدءاً بالكبل الأسود السالب (-).

8. عند سحب السيارة على شاحنة مسطحة، لا تعد تركيب غطاء عين السحب في هذا الوقت. إذا لزم الأمر، فركب غطاء عين السحب من خلال إدخال الأسلاك في فتحة عين السحب ومحاذة غطاء عين السحب في موضعه وتدويره ليثبت في مكانه.



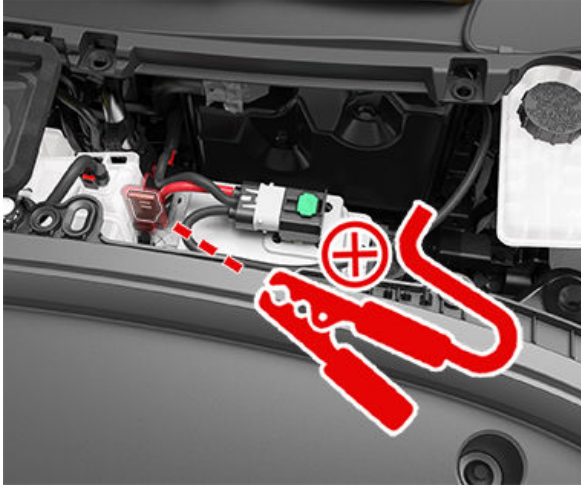


بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة

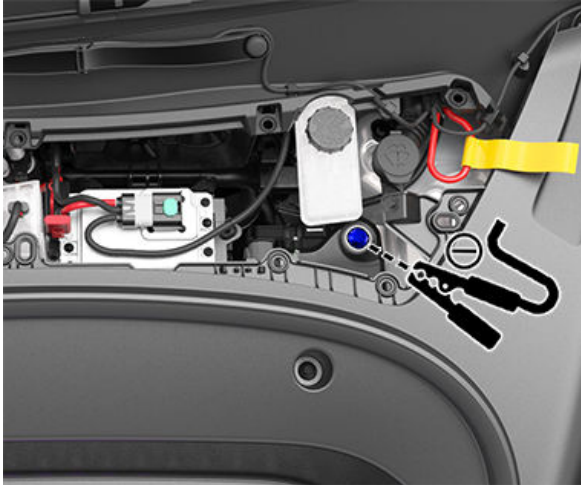
بدء التشغيل باستخدام بطارية (ليثيوم أيون) مساعدة منخفضة الجهد

تكون السيارات المصنعة في مصنع جيجا في شنغهاي بعد أكتوبر 2021 تقريباً وفي مصنع فيرمونت بعد ديسمبر 2021 تقريباً مزودة ببطارية ليثيوم أيون منخفضة الجهد.

1. افتح الغطاء (راجع فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة في الصفحة 186).
 2. قم بإزالة لوحة الصيانة بجذبيها إلى أعلى لتحرير مشابك الكسوة التي تثبتها في مكانها.
 3. قم بإزالة الغطاء الأحمر ووصل الكبل الموجب (+) أحمر اللون من مصدر الطاقة الخارجي ذي الجهد المنخفض بقائم التوصيل الموجب (+) أحمر اللون.
- تحذير:** لتجنب إتلاف السيارة، احرص على عدم تلامس الكابل الموجب بالمكونات المعدنية الأخرى.



4. قم بتوصيل الكابل الخارجي السالب (-) الأسود من مصدر الطاقة الخارجي منخفض الجهد بالمسمار الموجود بين خزان سائل الفرامل وصندوق السيارة الأمامي. يستخدم المسمار بصفته موقع تأريض للدعم الخارجي.



5. قم بتشغيل مصدر الطاقة الخارجي (راجع إرشادات شركة التصنيع). المس شاشة اللمس لتنشيط السيارة من السكون.
- ملاحظة:** قد يستغرق الأمر عدة دقائق لتنشيط شاشة اللمس.

يختلف إجراء بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة اعتماداً على إذا ما كانت البطارية منخفضة الجهد بطارية رصاص أو ليثيوم أيون. لتحديد البطارية التي تستخدمها السيارة، المس عناصر التحكم < البرنامج > معلومات السيارة الإضافية. يتوفر كلا الإجراءين في هذا القسم.

تفترض الإرشادات التالية أنك تستخدم مصدر طاقة الجهد المنخفض خارجياً (مثل بادئ التشغيل المساعد المحمول). في حال بدء تشغيل Model 3 باستخدام سيارة أخرى، راجع إرشادات الجهة المصنعة للسيارة.

تحذير: Model 3 يتعذر استخدامه لبدء تشغيل سيارة أخرى. قد يؤدي ذلك إلى وقوع أضرار.

تحذير: تجنب الدوائر القصيرة عند توصيل Model 3 ببطارية مساعدة. قد يتسبب توصيل الكابلات بقائم التوصيل غير الصحيح وتلامس الأسلاك معاً وغير ذلك في تلف Model 3.

بدء التشغيل باستخدام بطارية (رصاص-حمض) مساعدة منخفضة الجهد

تكون السيارات المصنعة في مصنع جيجا في شنغهاي قبل أكتوبر 2021 تقريباً وفي مصنع فيرمونت قبل ديسمبر 2021 تقريباً مزودة ببطارية رصاص منخفضة الجهد.

في حال بدء تشغيل Model 3 باستخدام سيارة أخرى، راجع إرشادات الجهة المصنعة لتلك السيارة. تفترض الإرشادات التالية أنك تستخدم مصدر طاقة الجهد المنخفض خارجياً (مثل بادئ التشغيل المساعد المحمول).

1. افتح الغطاء (راجع فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة في الصفحة 186).
 2. قم بإزالة لوحة الصيانة بجذبيها إلى أعلى برفق ولكن بإحكام، لتحرير المشابك الصغيرة التي تثبتها في مكانها.
 3. قم بإزالة لوحة كسوة فتحة سحب الهواء إلى داخل المقصورة بجذبيها إلى أعلى برفق ولكن بإحكام، لتحرير المشابك الصغيرة التي تثبتها في مكانها.
 4. قم بتوصيل الكابل الموجب (+) أحمر اللون من مصدر الطاقة الجهد المنخفض بالطرف الموجب (+) أحمر اللون في بطارية الجهد المنخفض.
- تحذير:** لتجنب تلف Model 3، لا تدع الكابل الموجب يلامس المكونات المعدنية الأخرى، مثل دعامة تثبيت البطارية.

5. قم بتوصيل الكابل السالب (-) أسود اللون من مصدر الطاقة الجهد المنخفض بالطرف السالب (-) أسود اللون في بطارية الجهد المنخفض.

6. قم بتشغيل مصدر الطاقة الخارجي (راجع إرشادات شركة التصنيع). المس شاشة اللمس لتنشيطها من السكون.

ملاحظة: قد يستغرق الأمر عدة دقائق لتنشيط شاشة اللمس.

7. إذا لم تعد ثمة حاجة إلى طاقة الجهد المنخفض خارجية، فافصل كلا الكابليين من الطرفين الموجودين على البطارية. بدءاً بالكابل السالب (-) أسود اللون.

8. أعد تركيب لوحة كسوة فتحة سحب الهواء إلى داخل المقصورة بوضعها مرة أخرى في مكانها الأصلي، ثم اضغط عليها لأسفل حتى تستقر بإحكام.

9. أعد لوحة الصيانة بوضعها مرة أخرى في مكانها الأصلي ثم اضغط عليها لأسفل حتى تستقر.

10. أغلق الغطاء.



بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة

6. إذا لم تعد ثمة حاجة إلى طاقة الجهد المنخفض خارجية، فافصل كلا الكابليين، بدءاً بالكابل السالب (-) الأسود.
7. أعد تركيب لوحة الصيانة بوضعها مرة أخرى في مكانها الأصلي ثم اضغط عليها لأسفل حتى تستقر.
8. أغلق الغطاء.



فتح الأبواب عند عدم وجود طاقة

لفتح باب أمامي في الحالة المستبعدة عند عدم وجود طاقة كهربائية في Model 3، اسحب كابل تحرير الباب اليدوي الموجود أمام مفاتيح النافذة.



تحذير: لا تستخدم كابل تحرير الباب اليدوي عند تحرك السيارة.

تحذير: استخدم كابل تحرير الباب اليدوي فقط عند انقطاع الطاقة في Model 3 أو عند الضرورة. عند وجود طاقة كهربائية في Model 3، استخدم الزر الموجود أعلى مقبض الباب الداخلي. توخ الحذر عند استخدام كابل تحرير الباب اليدوي؛ فلن تنخفض النافذة تلقائياً عند فتح الباب، وقد يحدث تلف للنافذة أو إطار السيارة.

ملاحظة: تم تزويد الأبواب الأمامية فقط بكابل تحرير الباب اليدوي.



- يمكن أن يطلب مالكي سيارات Tesla مساعدة السحب من Tesla. راجع اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla في الصفحة 183 للاطلاع على مزيد من المعلومات.
- راجع تعليمات للناقلات في الصفحة 180 للمعلومات حول كيفية سحب السيارة أو تحريكها بأمان.

قد يتسبب الفيضان أو غير ذلك من الظروف الجوية القاسية في غمر السيارة بالماء. تود Tesla أن تضمن امتلاكك للموارد في حال وجود خطر غمر السيارة في الماء أو إذا انغمرت السيارة في الماء.

راجع هذه التوصيات للمساعدة على الاستعداد لاحتماالية غمر السيارة في الماء وتعرف على كيفية التعامل مع السيارة المغمورة في الماء بالإضافة إلى العثور على الموارد المتاحة.

أفضل الممارسات للاستعداد للفيضان المحتمل

إذا توقعت التنبؤات الجوية بحدوث غمر في الماء وكان بإمكانك تحريك السيارة بشكل مسبق بأمان، فتوصيك Tesla بمحاولة تحريك Model 3 إلى موقع لا يمثل خطراً أو إلى مكان مرتفع. لا تنس أن البنية التحتية للشحن قد تتأثر، لذلك توصي Tesla بالشحن إلى 100% بشكل استباقي.

مع ذلك، إذا كنت لا تستطيع تحريك السيارة إلى منطقة غير معرضة لخطر الفيضان، فيمكنك اتباع أفضل الممارسات التالية التي قد تساعد على الحد من الأضرار:

- تأكد من فصل الشاحن من السيارة.
- قم بتخفيض حالة الشحن. يمكن عمل ذلك عن طريق قيادة السيارة بشكل مسبق وتركها غير متصلة بالشاحن أو من خلال تمكين عناصر التحكم في المناخ أو تمكين الحفاظ على المناخ قيد التشغيل باستخدام شاشة اللمس في السيارة أو تطبيق الهاتف المحمول من Tesla (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 116). الهدف من ذلك أن يكون مستوى الشحن منخفضاً قدر الإمكان في حال تعرض السيارة للغمر في الماء.
- ارفع السيارة حتى تصبح البطارية عالية الجهد فوق منسوب الفيضان المحتمل عن طريق رفع السيارة على الحوامل الراقعة أو مجموعة الأسطوانات أو المنحدرات أو غير ذلك. لا تنس تمكين وضع Jack (راجع الراقعة ورفع السيارة في الصفحة 164).
- حافظ على Model 3 مغطاة بغطاء سيارة محكم مانع للمياه، أو أحد المنتجات المماثلة، المصممة خصيصاً لحماية السيارات من الفيضان.

التعامل مع السيارة المغمورة في الماء

تعلّم ما ينبغي فعله إذا تعرضت سيارتك، سواء كانت سيارة كهربائية أو كانت سيارة مزودة بمحرك احتراق داخلي، للغمر في المياه مدة طويلة.

تحذير: إذا لاحظت وجود نيران أو دخان أو صوت فرقة/هسيس مسموع أو حرارة قادمة من السيارة، فابتعد عن السيارة واتصل فوراً بسلطات الطوارئ المحلية.

بمجرد أن تصبح السيارة غير مغمورة في الماء ويمكن الوصول إليها بأمان، اتبع هذه الخطوات:

1. تعامل مع السيارة كأنها تعرضت لحادث واتصل بشركة التأمين التي تتعامل معها.
2. لا تحاول تشغيل السيارة إلا بعد فحصها من متجر معتمد. إذا كنت تملك سيارة Tesla، فيمكنك جدولة موعد فحص مع ممثل خدمة Tesla.
3. اسحب السيارة بشكل آمن لمسافة 15 متراً على الأقل من المباني أو المواد القابلة للاشتعال مثل السيارات والممتلكات الشخصية الأخرى.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يحتوي هذا القسم على معلومات حول التنبيهات المتنوعة التي قد تُعرض على سيارتك. ارجع إلى هذا القسم لفهم معنى كل تنبيه ومعرفة خطوات إصلاح المشكلة.

APP_w009

الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ غير متوفر قد تتم استعادة الميزة في رحلة القيادة التالية

يُقصد بهذا التنبيه:

ميزة الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ غير متوفرة لباقي الرحلة الحالية. لا يشير هذا التنبيه تحديداً إلى عدم توفر أي من وظائف وميزات الكبح الأخرى.

يمكن أن يظهر هذا التنبيه لعدة أسباب. قد تظهر التنبيهات الأخرى في الحالات التي تسبب عدم توفر الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ.

ما ينبغي فعله:

لا يوجد إجراء مطلوب عادة. سيكون الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ متوفراً أحياناً عند بدء رحلة القيادة التالية.

إذا استمر هذا التنبيه عبر دورات قيادة متعددة أو حدث بوتيرة متزايدة عبر دورات قيادة متعددة، فيُوصى بجدولة الخدمة في أقرب وقت مناسب لك.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 103](#).

APP_w048

ميزات نظام الملاحة الآلي غير متاحة مؤقتاً قد تتم استعادة الميزات في القيادة التالية

يُقصد بهذا التنبيه:

نظام الملاحة الآلي الميزات غير متاحة حالياً في سيارتك. وفقاً لتكوين السيارة، قد تتضمن ميزات نظام الملاحة الآلي التي تم تعطيلها ما يلي:

- التوجيه الذاتي
- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور
- الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ
- التحذير من التصادم الأمامي
- تحذير مغادرة حارة السير

ما ينبغي فعله:

يمكن تعيين هذا التنبيه لعدة أسباب. تحقق من التنبيهات الإضافية التي تشير إلى سبب هذه الحالة.

عادة ما يتم استعادة ميزات نظام الملاحة الآلي في رحلتك التالية. إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات قيادة متعددة، فقم بجدولة موعد خدمة في أقرب وقت مناسب لك.

لمزيد من المعلومات وللإطلاع على القائمة الكاملة لميزات نظام الملاحة الآلي، راجع [نبذة نظام الملاحة الآلي في الصفحة 86](#).

APP_w222

نظام التحكم في السرعة غير متوفر انخفاض رؤية الكاميرا الأمامية

يُقصد بهذا التنبيه:

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفر لأن كاميرا واحدة أو أكثر من الكاميرات الأمامية في السيارة محجوبة أو منعدمة الرؤية نتيجة ظروف خارجية.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي ستظل غير متوفر ما دامت الكاميرا الأمامية فاقدة الرؤية بصورة كافية. قد تكون رؤية الكاميرات محدودة أو تنعدم الرؤية بسبب:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- وجود أوساخ أو حطام على سطح الكاميرا.
- الظروف البيئية مثل المطر أو الضباب أو الثلج أو الندى.
- ضوء الشمس الساطع أو الضوء الساطع من مصدر ضوء آخر.
- ظروف إضاءة منخفضة أو محدودة، من بينها الطرق غير المضاءة أو ضعيفة الإضاءة ليلاً.
- وجود تكاثف (قطرات ماء أو ضباب خفيف) على سطح الكاميرا.
- الخصائص البيئية الوتيرية، من بينها جدران النفق أو حواجز الطرق السريعة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

عادةً ما تكون هذه مسألة مؤقتة وتختفي ذاتياً. إذا لم يتم مسح التنبيه بنهاية فترة القيادة، فقم بما يلي:

- تحقق من منطقة الكاميرا الأمامية الموجودة في أعلى الزجاج الأمامي من المنتصف و قم بتنظيفها قبل القيادة التالية المخطط لها.
- تحقق من وجود تكاثف أو أوساخ أو حطام آخر على سطح الكاميرا وحاول إزالة أي عوائق.

راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 158](#) لمزيد من المعلومات عن إزالة الأوساخ أو الحطام من تلك المنطقة من السيارة.

على الرغم من عدم إمكانية تنظيف التكاثف على السطح الداخلي لحاوية الكاميرا الأمامية عن طريق المسح، يمكنك مسحها عادة بصورة أسرع من خلال تنفيذ الخطوات التالية:

1. ضبط تكييف هواء المقصورة مسبقاً عن طريق ضبط درجة الحرارة على "High" مع تشغيل مكيف الهواء في الوضع "ON".
2. تشغيل مزيل الصقيع على الزجاج الأمامي.

إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة التالية ولكن مع عدم رؤية عوائق على الكاميرا الأمامية، فقم بجدولة موعد صيانة في أقرب وقت يناسبك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

APP_w224

نظام التحكم في السرعة غير متوفر واصل القيادة للسماح بمعايرة الكاميرات

يُقصد بهذا التنبيه:

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفرة؛ لأن الكاميرات الموجودة على السيارة لم تتم معايرتها بصورة كاملة.

يجب أن تتم مناورة السيارة بدقة كبيرة عندما تكون الميزات مثل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي نشطة. قبل إمكانية استخدام هذه الميزات للمرة الأولى، يجب أن تقوم الكاميرات بإكمال معايرة ذاتية أولية. أحياناً، يمكن أن تصبح واحدة أو أكثر من الكاميرات خارج المعايرة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي ستظل غير متوفرة حتى تكتمل معايرة الكاميرا.

عند اكتمال المعايرة، يجب أن تصبح التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي متوفرين.

من أجل راحتك، يتم عرض مؤشر تقدم المعايرة على شاشة اللمس. تكتمل المعايرة عادةً بعد قيادة السيارة لمسافة 20-25 ميلاً في (32-40 كم)، لكن المسافة تختلف بحسب الطريق والظروف البيئية. على سبيل المثال، القيادة على طريق مستقيم مع وجود علامات حارة مرئية بدرجة كبيرة تساعد على معايرة الكاميرات بصورة أسرع.

إذا استمر هذا التنبيه ولم يتم اكتمال معايرة الكاميرا بعد قيادة السيارة لمسافة 100 ميل (160 كم) أو أكثر، أو ظلت ميزتا التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفرين بالرغم من نجاح معايرة الكاميرا، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

تم حجب الكاميرا أو انعدمت رؤيتها قم بتنظيف الكاميرا أو انتظر حتى تستعيد الرؤية

يُقصَد بهذا التنبيه:

كاميرا واحدة أو أكثر من كاميرات السيارة الرؤية فيها محدودة أو منعدمة تماماً نتيجة ظروف خارجية. عندما يتعذر على الكاميرات في سيارتك توفير معلومات بصرية دقيقة، قد تكون بعض ميزات نظام الملاحة الآلي أو جميعها غير متوفرة مؤقتاً.

قد تكون رؤية الكاميرات محدودة أو تنعدم الرؤية بسبب:

- وجود أوساخ أو حطام على سطح الكاميرا.
- الظروف البيئية مثل المطر أو الضباب أو الثلج أو الندى.
- ضوء الشمس الساطع أو الضوء الساطع من مصدر ضوء آخر.
- ظروف إضاءة منخفضة أو محدودة، من بينها الطرق غير المضاءة أو ضعيفة الإضاءة ليلاً.
- وجود تكاثف (قطرات ماء أو ضباب خفيف) على سطح الكاميرا.
- الخصائص البيئية الوتيرية، من بينها جدران النفق أو حواجز الطرق السريعة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة. غالباً ما يكون هذا بسبب مشكلة مؤقتة يمكن حلها عند تبخر التكاثف أو عند تلاشي ظروف بيئية معينة أو أن الميزة لم تعد موجودة.

إذا ظل التنبيه موجوداً عند الوصول إلى وجهتك، فتتحقق من عدم وجود تكاثف أو أوساخ أو حطام آخر على أسطح الكاميرات. للحصول على مواقع الكاميرات، راجع [الكاميرات في الصفحة 16](#).

نظف الكاميرات حسب الحاجة قبل قيادتك التالية المخطط لها. لإجراءات التنظيف الموصى بها، راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 158](#).

إذا ظل التنبيه موجوداً بعد تنظيف الكاميرات، فتتحقق من عدم وجود تكاثف على الأسطح الداخلية لملحقات الكاميرا على قائم الباب. على الرغم من عدم إمكانية تنظيف التكاثف داخل حاويات الكاميرا عن طريق المسح، يمكنك مسحها عادة بصورة أسرع من خلال تنفيذ الخطوات التالية:

1. قم بتهيئة المقصورة مسبقاً عن طريق تشغيل التحكم في المناخ، أو ضبط درجة الحرارة على "عال" والتأكد من تشغيل مكيف الهواء.
2. تشغيل مزبل الصقيع على الزجاج الأمامي.
3. توجيه فتحات التهوية نحو الكاميرات على قائم الباب.

لمزيد من المعلومات عن تنظيف التكاثف من حاويات الكاميرا، راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 158](#).

إذا لم يتم مسح التنبيه بنهاية قيادتك التالية المخطط لها، على الرغم من تنظيف الكاميرا (الكاميرات) المشار إليها وتنفيذ الخطوات التالية الموصى بها لتنظيف التكاثف، فقم بجدولة الخدمة في أقرب فرصة تالية مناسبة لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

رؤية الكاميرا الأمامية محدودة ميزات Autopilot ربما تكون محدودة

يُقصَد بهذا التنبيه:

اكتشاف وجود طبقة من الرواسب الضبابية على الزجاج الأمامي التي تتسبب في إعاقة رؤية الكاميرا. نتيجة لذلك، قد تقل قدرة واحدة أو أكثر من كاميرات السيارة على الرؤية بوضوح.

عندما يتعذر على الكاميرات في سيارتك توفير معلومات بصرية دقيقة، قد تكون بعض ميزات نظام الملاحة الآلي أو جميعها مقيدة.

ما ينبغي فعله:

يمكنك قيادة السيارة. واصل القيادة نحو وجهتك.

إذا ظل التنبيه موجوداً عند الوصول إلى وجهتك، فتتحقق من وجود أي مما يلي على الزجاج الأمامي:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- عائق ناتج عن أوساخ أو ضباب أو ثلوج أو جليد أو غيرها من العوامل البيئية.
- أي عائق ناتج عن خطوط المساحات.

إذا لم تكن هناك عوائق واضحة وظهر التنبيه أثناء رحلتك المخطط لها التالية، فقم بجدولة موعد خدمة في أقرب وقت مناسب لك لتنظيف الجزء الداخلي لمنطقة الكاميرا الموجودة على الزجاج الأمامي.

للتحقق من حاجة سيارتك إلى تنظيف الجزء الداخلي لمنطقة الكاميرا الموجودة على الزجاج الأمامي، راجع ملخص الصيانة من خلال الضغط على عناصر التحكم > الخدمة > الصيانة على شاشة اللمس في سيارتك.

BMS_a067

أداء البطارية عالية الجهد محدود يمكنك القيادة - حدد موعداً للصيانة قريباً

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت السيارة حالة للبطارية عالية الجهد تحد من أداء البطارية. الصيانة مطلوبة لاستعادة الأداء بالكامل.

قد ينخفض النطاق الأقصى لسيارتك، وقد تستغرق سيارتك وقتاً أطول للشحن من ذي قبل. يختلف الحد الأقصى لمعدل الشحن، كما هو الحال دائماً، بناءً على الموقع ومصدر الطاقة ومعدات الشحن.

ما ينبغي فعله:

يمكنك قيادة السيارة.

يوصى بتحديد موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك. فمن دون الصيانة، قد تشهد سيارتك انخفاضات أخرى في الحد الأقصى للنطاق وأداء الشحن وقد تشهد كذلك انخفاضاً في الطاقة والتسارع أثناء القيادة.

بينما يظل هذا التنبيه موجوداً، حافظ على سيارتك مشحونة بنسبة 30% أو أعلى لتجنب أي تباين بين النطاق المقدر المعروض على شاشة اللمس في سيارتك ومستوى الشحن الفعلي للبطارية عالية الجهد.

لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 139](#).

BMS_a068

تحتاج البطارية عالية الجهد إلى الصيانة انخفض التسارع وأداء الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت السيارة حالة للبطارية عالية الجهد تحد من أداء البطارية.

قد تلاحظ انخفاض أقصى سرعة للسيارة وبطء استجابتها لأوامر التسارع عن ذي قبل.

قد ينخفض النطاق الأقصى لسيارتك، وقد تستغرق سيارتك وقتاً أطول للشحن من ذي قبل. يختلف الحد الأقصى لمعدل الشحن، كما هو الحال دائماً، بناءً على الموقع ومصدر الطاقة ومعدات الشحن.

الصيانة مطلوبة لاستعادة الأداء بالكامل.

ما ينبغي فعله:

يمكنك قيادة السيارة.

يوصى بجدولة موعد الصيانة في أقرب فرصة مناسبة لك. فمن دون صيانة، قد تستمر السيارة في إظهار طاقة وتسارعاً ونطاقاً وأداء شحن منخفضة.

بينما يظل هذا التنبيه موجوداً، حافظ على سيارتك مشحونة بنسبة 30% أو أعلى لتجنب أي تباين بين النطاق المقدر المعروض على شاشة اللمس في سيارتك ومستوى الشحن الفعلي للبطارية عالية الجهد.

لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 139](#).



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

BMS_a069

مستوى شحن البطارية منخفض اشحن الآن

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت سيارتك أن البطارية عالية الجهد لا تحتوي على طاقة كافية متبقية لدعم القيادة. يظهر هذا التنبيه عادةً بسبب انخفاض مستوى شحن البطارية عالية الجهد خلال التشغيل الطبيعي.

ستعذر القيادة بسيارتك أو ستستمر بالقيادة حتى يتم شحنها.

إذا ظهر هذا التنبيه أثناء القيادة، فيجب أن تتوقف السيارة. يجب أن يتوفر تنبيه منفصل للسيارة للإشارة إلى هذه الحالة. ومن المحتمل كذلك إيقاف تشغيل السيارة بشكل غير متوقع.

إذا ظهر هذا التنبيه عند توقف سيارتك، فقد تعذر القيادة.

ما ينبغي فعله:

اشحن سيارتك فوراً. يجب أن يستعيد شحن السيارة قدرتها على السير.

إذا حدث هذا التنبيه أثناء القيادة المتكررة، على الرغم من أن مستوى شحن البطارية يبلغ 5% أو أعلى، فقم بتحديد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك.

لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 139](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 140](#).

BMS_a074

انخفض الحد الأقصى لمستوى شحن البطارية يمكنك قيادة السيارة - جدولة موعد الصيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت السيارة حالة للبطارية عالية الجهد تحد من أداء البطارية. كنتيجة لذلك، ينخفض الحد الأقصى لمستوى الشحن والنطاق. الصيانة مطلوبة لاستعادة الأداء بالكامل.

ما ينبغي فعله:

- يمكنك قيادة السيارة. يمكن شحن السيارة عندما تكون حالة الشحن أقل من 50%. حيث لن يبدأ الشحن إذا كانت حالة الشحن أعلى من 50% بالفعل.
- إذا استمر هذا التنبيه، فقم بجدولة موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك. فمن دون الصيانة، قد تلاحظ انخفاضات أخرى في الحد الأقصى لمستوى الشحن والنطاق.

• لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 139](#).

BMS_a079

يتعذر الشحن - تم الوصول إلى أقصى مستوى شحن انخفض الحد الأقصى لمعدل الشحن - جدولة موعد الصيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت السيارة حالة داخل البطارية عالية الجهد تحد من قدرة البطارية على شحن نسبة 50% من حالة الشحن.

ما ينبغي فعله:

- يمكنك قيادة السيارة. يمكن شحن السيارة عندما تكون حالة الشحن أقل من 50%. حيث لن يبدأ الشحن إذا كانت حالة الشحن أعلى من 50% بالفعل.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- إذا استمر هذا التنبيه، فقم بجدولة موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك. فمن دون الصيانة، قد تلاحظ انخفاضات أخرى في الحد الأقصى لمستوى الشحن والنطاق.
- لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 139](#).

CC_a001

يتعذر الشحن - التأريض غير كاف يجب التحقق من التوصيل المناسب أو تأريض المأخذ

يُقصد بهذا التنبيه:

لم يتم اكتشاف أي اتصال بالطرف الأرضي في الشاحن الجداري.

ما ينبغي فعله:

اطلب من فني الكهرباء فحص الموصل الجداري للتأكد من تأريضه بصورة صحيحة. يجب أن يتأكد فني الكهرباء من سلامة التأريض عند قاطع الدائرة أو علة توزيع الطاقة وأن يتأكد أيضاً من أن التوصيلات إلى الموصل الجداري مناسبة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_a002

يتعذر الشحن - التأريض غير كاف أفصل وأعد المحاولة أو استخدم معدة مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

خطأ في الأرضي. يتسرب التيار خلال مسار غير آمن. خطأ محتمل في توصيل الخط بالأرضي أو المحايد بالأرضي.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغّل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة. إذا استمرت المشكلة، فاستشر فني الكهرباء أو اتصل بشركة Tesla.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_a003

يتعذر الشحن - تعثر GFCI للموصل الجداري أفصل وأعد المحاولة أو استخدم معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

خطأ في الأرضي. يتسرب التيار خلال مسار غير آمن. خطأ محتمل في توصيل الخط بالأرضي أو المحايد بالأرضي.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغّل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة. إذا استمرت المشكلة، فاستشر فني الكهرباء أو اتصل بشركة Tesla.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).



CC_a004

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصل لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a005

يتعذر الشحن - تعثر GFCI للموصل الجداري أفضل وأعد المحاولة أو استخدم معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

خطأ في الأرضي. يتسرب التيار خلال مسار غير آمن. خطأ محتمل في توصيل الخط بالأرضي أو المحايد بالأرضي.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة. إذا استمرت المشكلة، فاستشر فني الكهرباء أو اتصل بشركة Tesla.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a006

يتعذر الشحن - تجاوز تيار الموصل الجداري أفضل وأعد المحاولة أو استخدم معدة مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

الحماية من فرط التيار.

ما ينبغي فعله:

قم بتقليل إعداد تيار شحن السيارة. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a007

يتعذر الشحن - جهد الإدخال مرتفع جداً يجب أن يكون الجهد ضمن تصنيف الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

الحماية من فرط الجهد أو انخفاضه.

ما ينبغي فعله:

استشر الكهربائي لضمان ملاءمة جهد قاطع الدائرة الخاص بالشاحن الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a008

يتعذر الشحن - جهد الإدخال منخفض جداً يجب أن يكون الجهد ضمن تصنيف الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

الحماية من فرط الجهد أو انخفاضه.

ما ينبغي فعله:

استشر الكهربائي لضمان ملاءمة جهد قاطع الدائرة الخاص بالشاحن الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a009

يتعذر الشحن - اتصل الإدخال السلكي بشكل خاطئ يجب تصحيح إدخال الأسلاك إلى الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

خطأ في توصيل أسلاك الإدخال: ربما تم التبديل بين الخط والمحيد.

ما ينبغي فعله:

تم تركيب الأسلاك بين مصدر الطاقة الجداري والشاحن الجداري بشكل غير صحيح. استشر الكهربائي.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a010

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصل لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a011

يتعذر الشحن - الموصل الجداري ساخن للغاية أترك الموصل الجداري حتى يبرد وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبيه:

الوقاية من درجة الحرارة الزائدة (فصل المزلاج).

ما ينبغي فعله:

تأكد من أن الموصل الجداري غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a012

يتعذر الشحن - الموصل الجداري ساخن للغاية يجب التحقق من المنفذ أو توصيل الموصل الجداري

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصل الجداري إلى أن الوصلة من المبنى إلى الموصل الجداري ساخنة للغاية، ولذلك توقف الشحن لحماية الأسلاك والموصل الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبنى. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبنى بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم فني كهربائي بإصلاحها سريعاً.

لاستعادة عملية الشحن العادية، حاول تنفيذ الخطوات التالية.

إذا كان الموصل الجداري متصلاً بمخرج الحائط، فتأكد من:

- إدخال القابس بالكامل في المقبس/المخرج
- عدم إعاقة أو تغطية منطقة المقبس/المخرج بأي شيء
- عدم وجود مصدر حرارة قريب

إذا استمرت المشكلة أو كان الموصل الجداري متصلاً بـسلك ثابت، فاتصل بفني كهرباء لفحص وصلة أسلاك المبنى بموصل الحائط. يجب أن يتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزم الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a013

يتعذر الشحن - مقبض الشحن ساخن جداً أفحص مقبض الشحن أو منفذ الشحن بحثاً عن حطام

يُقصد بهذا التنبيه:

الوقاية من درجة الحرارة الزائدة (فصل المزلاج).

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال موصل الشحن بالكامل في مدخل الشحن الموجود في منفذ شحن السيارة، وأنه غير مغطى بأي شيء، وتأكد كذلك من عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a014

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصل لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a015

يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a016

بتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a017

بتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a018

بتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغّل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a019

تتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغّل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_a020

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصل لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a021

يتعذر الشحن - لا يوجد موصل جداري أساسي تأكد من اتصال الوحدة الأساسية بالطاقة وتوقرها

يُقصد بهذا التنبيه:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): يلزم تعيين موصل جداري (واحد فقط) كموصل أساسي.

ما ينبغي فعله:

يمكن تعيين موصل جداري واحد فقط للتهيئة الأساسية. اطلب من فني الكهرباء التأكد من:

1. يتم تعيين أحد الموصلات الجدارية فقط كموصل أساسي.
2. يتم تعيين كل الموصلات الجدارية الأخرى المتصلة بالوحدة الأساسية على الوضع المقترن (الوضع F).

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a022

يتعذر الشحن - توجد أكثر من وحدة أساسية واحدة تأكد من أنه تم تعيين موصل جداري واحد فقط كموصل أساسي

يُقصد بهذا التنبيه:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): يلزم تعيين موصل جداري (واحد فقط) كموصل أساسي.

ما ينبغي فعله:

يمكن تعيين موصل جداري واحد فقط للتهيئة الأساسية. اطلب من فني الكهرباء التأكد من:

1. يتم تعيين أحد الموصلات الجدارية فقط كموصل أساسي.
2. يتم تعيين كل الموصلات الجدارية الأخرى المتصلة بالوحدة الأساسية على الوضع المقترن (الوضع F).

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a023

يتعذر الشحن - موصلات جدارية كثيرة جداً تأكد من عدم اقتران أكثر من 3 وحدات مع الرئيسي

يُقصد بهذا التنبيه:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): يتم إقران أكثر من ثلاثة موصلات جدارية بالوحدة الأساسية نفسها.

ما ينبغي فعله:

استشر فني الكهرباء لنقل واحد أو أكثر من الموصلات الجدارية المقترنة إلى دائرة مختلفة وفصله (إلغاء اقترانه) من شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة) هذه.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a024

يتعذر الشحن - تيار الموصل الجداري منخفض تجب زيادة الإعداد الحالي للوحدة الأساسية

يُقصد بهذا التنبيه:

إعداد المفتاح الدوار غير صحيح.

ما ينبغي فعله:

اطلب من فني الكهرباء ضبط المفتاح الداخلي الدوار الخاص بالموصل الجداري على إعداد تيار تشغيل صالح. يجب أن يتأكد أولاً من عدم توصيل الموصل الجداري بالطاقة. يجب طباعة الارتباط بين إعداد المفتاح والتيار على الجزء الداخلي من الموصل الجداري. يجب أن يرجع فني الكهرباء أيضاً إلى قسم "تعيين تيار التشغيل" في دليل تركيب الموصل الجداري.

إذا تم تعيين الموصل الجداري لمشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة) وإقرانه بالموصلات الجدارية الأخرى، فيجب تعيين المفتاح الدوار للوحدة الأساسية على إعداد تيار التشغيل والذي يتيح لكل موصل جداري مقترن استقبال تيار شحن يبلغ 6 أمبير على الأقل.

مثال: تم إقران ثلاثة موصلات جدارية لمشاركة الحمل. يجب تعيين الوحدة الأساسية على تيار يبلغ على الأقل $3 \times 6 = 18$ أمبير أو أكبر من ذلك.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a025

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصل لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a026

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

1. موصلاً لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a027

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلاً لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a028

يتعذر الشحن - إعداد المفتاح غير صحيح يجب ضبط المفتاح الدوار للموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

إعداد المفتاح الدوار غير صحيح.

ما ينبغي فعله:

اطلب من فني الكهرباء ضبط المفتاح الداخلي الدوار الخاص بالموصل الجداري على إعداد تيار تشغيل صالح. يجب أن يتأكد أولاً من عدم توصيل الموصل الجداري بالطاقة. يجب طباعة الارتباط بين إعداد المفتاح والتيار على الجزء الداخلي من الموصل الجداري. يجب أن يرجع فني الكهرباء أيضاً إلى قسم "تعيين تيار التشغيل" في دليل تركيب الموصل الجداري.

إذا تم تعيين الموصل الجداري لمشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة) وإقرانه بالموصلات الجدارية الأخرى، فيجب تعيين المفتاح الدوار للوحدة الأساسية على إعداد تيار التشغيل والذي يتيح لكل موصل جداري مقترن استقبال تيار شحن يبلغ 6 أمبير على الأقل.

مثال: تم إقران ثلاثة موصلات جدارية لمشاركة الحمل. يجب تعيين الوحدة الأساسية على تيار يبلغ على الأقل $3 \times 6 = 18$ أمبير أو أكبر من ذلك.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a029

يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a030

يتعذر الشحن - لا تطابق الوحدة الأساسية/المقترنة يجب تطابق قيم التيار المقدر للموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): تختلف قيم التيار العظمى للموصلات الجدارية المقترنة.

ما ينبغي فعله:

يمكن إقران الموصلات الجدارية ذات قيم التيار العظمى نفسها فقط في شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة). اطلب من فني الكهرباء فحص ملصقات النوع على الموصلات الجدارية والتأكد من مطابقتها لقيم التيار. يوصى أيضاً بأن يقوم فني الكهرباء بإقران الموصلات الجدارية المزودة برقم قطعة الغيار نفسه فقط، حيث يعد ذلك طريقة سهلة للتأكد من توافق الوحدات المقترنة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_a041

انخفض معدل الشحن - الموصل الجداري ساخن يجب فحص وصلات مقبس التيار أو الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصل الجداري إلى أن الوصلة من المبنى إلى الموصل الجداري ساخنة للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية الأسلاك والموصل الجداري.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبنى. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبنى بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم فني كهربائي بإصلاحها سريعاً.

ما ينبغي فعله:

اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبنى إلى الموصل الجداري. يجب أن يتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزم الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_a043

يجب إتمام تهيئة الموصل الجداري يرجى الرجوع إلى دليل التركيب لتمكين الشحن

يقصد بهذا التنبيه:

لم تتم تهيئة الموصل الجداري.

ما ينبغي فعله:

يجب إعداد الموصل الجداري للتشغيل، وذلك لتهيئة مقاس قاطع الدائرة الكهربائية وتحديد نوع التوصيل الأرضي الواقي بشكل صحيح.

لمزيد من المعلومات، يرجى الرجوع إلى إجراء الإعداد للتشغيل في دليل تركيب الموصل الجداري. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبنى إلى الموصل الجداري. حيث يجب التأكد من أن مخرج الطاقة ووصلات التأريض تمت تهيئتها بشكل صحيح طبقاً لدليل تركيب الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CP_a004

لم يتم التعرف على معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات أخرى

يقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على منفذ الشحن اكتشاف ما إذا تم إدخال كابل الشحن، أو اكتشاف نوع كابل الشحن المتصل.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

إذا ظهر هذا التنبيه أثناء اتصال كابل الشحن، فحدد ما إذا كانت المشكلة ناتجة عن معدات الشحن أو السيارة. حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة (بما في ذلك كابل الشحن أو محطة الشحن أو نقطة الشحن).

• في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.

• إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

إذا ظهر هذا التنبيه أثناء عدم توصيل كابل الشحن أو إذا كان ثمة شك في أن السيارة هي سبب المشكلة، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأتربة و/أو الرطوبة و/أو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 140](#).



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

CP_a010

خطأ في اتصال معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على السيارة الشحن لأنها لا تستطيع الاتصال بشكل فعال مع معدة الشحن الخارجية. يتعذر عليها استشعار إشارة دليل تحكم صالحة واردة من معدة الشحن.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. ما ينبغي فعله:

أولاً، تأكد من أن عدم وجود اتصال فعال ناتج عن معدات الشحن الخارجية وليس بسبب مشكلة في سيارتك. وعادةً ما تكون تلك هي الحالة. حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة (بما في ذلك كابل الشحن أو محطة الشحن أو نقطة الشحن).

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

إذا كان ثمة شك في أن السيارة هي سبب المشكلة، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأتربة و/أو الرطوبة و/أو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرّب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 140](#).

CP_a043

خطأ في مستشعر باب منفذ الشحن قد لا يعمل منفذ الشحن على النحو المتوقع

يُقصد بهذا التنبيه:

أحد مستشعرات باب منفذ الشحن لا يعمل بصورة طبيعية. عند حدوث ذلك، قد يتعذر استشعار منفذ الشحن لموضع باب منفذ الشحن بدقة وقد لا يعمل منفذ الشحن على النحو المتوقع.

- قد يظل مزلاج منفذ الشحن يعمل بشكل متقطع عند فتح باب منفذ الشحن.
- قد يضيء مصباح منفذ الشحن بشكل متقطع فقط عند فتح باب منفذ الشحن.

ما ينبغي فعله:

حاول إغلاق باب منفذ الشحن ثم فتحه مجدداً.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح منفذ الشحن في الصفحة 140](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 140](#).

CP_a046

فقدان الاتصال بمعدات الشحن تحقق من مصدر الطاقة ومعدات الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن بسبب انقطاع الاتصال بين السيارة ومعدات الشحن الخارجي.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعد للخدمة. ما ينبغي فعله:

قم بالتأكيد على ما إذا كانت معدات الشحن الخارجي مزودة بالطاقة من خلال البحث عن أي أضواء أو شاشات أو مؤشرات أخرى لحالة المعدات. إذا كانت المعدات غير مزودة بالطاقة، فحاول استعادة مصدر الطاقة لمعدات الشحن الخارجي.

- في حال محاولة الشحن في محطة عامة وتعذر استعادة الطاقة، فاتصل بمشغل المحطة.
- في حال محاولة الشحن في محطة خاصة (على سبيل المثال: الشحن في المنزل) وتعذرت استعادة الطاقة، فاتصل بالفني الكهربائي.

إذا كانت المعدات مزودة بالطاقة، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجي مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

CP_a051

قد لا يفتح منفذ الشحن عند الضغط عليه استخدم طريقة أخرى لفتح منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

أحد مستشعرات باب منفذ الشحن غير متصل على نحو مناسب. قد لا يتعرف منفذ الشحن على طلب الفتح عند الضغط على باب منفذ الشحن. ما ينبغي فعله:

لا يزال بإمكانك استخدام جميع الطرق المعتادة الأخرى لفتح باب منفذ الشحن:

- استخدم شاشة اللمس بالسيارة.
- استخدم تطبيق Tesla للجوال.
- أثناء فتح قفل سيارتك، اضغط على زر مقبض الشحن الموجود على أي كابل شحن Tesla، بما في ذلك الموصل الجداري أو موصل الهاتف المحمول أو الشاحن الفائق.
- اضغط مطولاً على زر صندوق السيارة في سلسلة المفاتيح.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح منفذ الشحن في الصفحة 140](#).

CP_a053

يتعذر الشحن - محطة الشحن غير مزودة بالطاقة تحقق من مصدر الطاقة أو جرّب محطة أخرى

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يمكن بدء الشحن لأن معدة الشحن غير جاهزة. تم اكتشاف مقبض شحن، ولكن محطة الشحن لا تتصل بالسيارة. قد تحدث المشكلة بسبب:

- محطة الشحن غير مزودة بالطاقة.
- انقطاع إشارة التحكم الرئيسي بين محطة الشحن والسيارة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعد للخدمة. ما ينبغي فعله:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

جرب شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

في حال استخدام وصلة متنقلة أو موصل جداري، تحقق أولاً من أوضاع الحالة في الأمام. إذا لم تتم رؤية أوضاع الحالة، فتتحقق من مصدر الطاقة وقم بالاتصال بفني كهربائي لفحص توصيلات أسلاك المبنى إلى مخرج الحائط أو موصل الحائط للتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزم الصحيح.

في حال استخدام معدة شحن خارجية أخرى، قم بمراجعة دليل المالك الخاص بالمنتج لمعرفة كيفية التأكد من أن المحطة مزودة بالطاقة. قم بالاتصال بفني كهربائي لفحص أسلاك المبنى ومعدة الشحن إذا كان ذلك ضرورياً.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أوضاع حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاح](#) في [الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

CP_a054

لم يتم تعشيق مزلاج منفذ الشحن أدخل كابل الشحن بالكامل أو تحقق من وجود عائق

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على مزلاج منفذ الشحن تثبيت كابل الشحن في مدخل منفذ الشحن. إذا لم يتم تعشيق المزلاج، فسيتم تقييد الشحن بالتيار المتردد (على سبيل المثال، الشحن باستخدام وصلة متنقلة أو موصل جداري) إلى 16 أمبير لن يتوفر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

مصباح منفذ الشحن سيومض باللون الكهرماني إذا ظهر هذا التنبيه أثناء الشحن بالتيار المتردد وسيضيء بلون كهرماني ثابت إذا ظهر هذا التنبيه عند محاولة الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. ما ينبغي فعله:

حاول إعادة إدخال كابل الشحن بالكامل في مدخل منفذ الشحن.

إذا بدأت السيارة في الشحن وومض ضوء منفذ الشحن باللون الأخضر، فقد يكون كابل الشحن لم يتم إدخاله بالكامل من قبل. يجب عدم تقييد الشحن بالتيار المتردد بعد الآن، ويجب أن يتوفر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

إذا ظل الشحن مقيداً أو لم تكن السيارة ستشحن على الإطلاق، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأتربة و/أو الرطوبة و/أو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

إذا ظل الشحن مقيداً أو إذا لم تشحن السيارة إطلاقاً، فتأكد من عدم سحب كابل ذراع التحرير اليدوي لمزلاج منفذ الشحن (الموجود في الجانب الأيسر لصندوق السيارة). تأكد من أن مقبض كابل التحرير اليدوي (غالباً ما يكون على شكل حلقة أو شريط) خال من العوائق ولا شيء عالق به (كشبكة حمولة أو مظلة). لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع [إزالة كبل الشحن يدوياً في الصفحة 143](#).

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاح](#) في [الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أوضاع حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 140](#).

CP_a055

فقدان الاتصال بمعدات الشحن تحقق من مصدر الطاقة ومعدات الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن بسبب انقطاع الاتصال بين السيارة ومعدات الشحن الخارجي.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعّد للخدمة. ما ينبغي فعله:

قم بالتأكد على ما إذا كانت معدات الشحن الخارجي مزودة بالطاقة من خلال البحث عن أي أضواء أو شاشات أو مؤشرات أخرى لحالة المعدات. لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

إذا كانت المعدات غير مزودة بالطاقة، فحاول استعادة مصدر الطاقة لمعدات الشحن الخارجي.

- في حال محاولة الشحن في محطة عامة وتعذر استعادة الطاقة، فاتصل بمشغل المحطة.
- في حال محاولة الشحن في محطة خاصة (على سبيل المثال: الشحن في المنزل) وتعذرت استعادة الطاقة، فاتصل بالفني الكهربائي.

إذا كانت المعدات مزودة بالطاقة، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجي مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحاة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

CP_a056

توقف الشحن - كبل الشحن غير متصل أغلق منفذ الشحن - اضغط على الفرامل وحاول مرة أخرى

يُقصد بهذا التنبيه:

تم إيقاف الشحن لأن سيارتك اكتشفت أن الاتصال بين منفذ الشحن وكابل الشحن قد انقطع بشكل غير متوقع.

ما ينبغي فعله:

قبل فصل كابل الشحن، تأكد من إيقاف الشحن أولاً.

مع بعض معدات الشحن الخارجية، قد يتوقف الشحن عن طريق الضغط على الزر الموجود على مقبض الشحن.

يمكنك أيضاً إيقاف الشحن من شاشة اللمس في سيارتك أو تطبيق Tesla Mobile أو محطة الشحن.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [إيقاف الشحن في الصفحة 141](#).

CP_a058

يتعذر الشحن بالتيار المتردد - سيعيد النظام المحاولة بعد قليل أفصل وأعد المحاولة أو استخدم معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على السيارة الشحن لأنها اكتشفت إحدى الحالات التالية وحاولت الشحن عدة مرات دون جدوى:

- يتعذر على منفذ الشحن اكتشاف ما إذا تم إدخال كابل الشحن أو اكتشاف نوع كابل الشحن المتصل.
- سيارتك غير قادرة على استشعار إشارة دليل تحكم تجريبية صالحة واردة من محطة الشحن، لذلك لا يمكنها الاتصال بشكل فعال مع معدات الشحن الخارجية.
- تم قطع الاتصال بين سيارتك ومعدة الشحن الخارجية.
- أبلغت معدة الشحن الخارجية عن خطأ يمنع سيارتك من الشحن.

ما ينبغي فعله:

عند وجود هذا التنبيه، ستقوم السيارة بإعادة محاولة الشحن بعد فترة من الوقت. إذا تم حل المشاكل المذكورة أعلاه، فستستأنف السيارة الشحن. إذا كنت ترغب في إعادة محاولة الشحن بشكل أسرع، فافصل كابل الشحن من منفذ الشحن ثم أعد توصيله.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لمزيد من المعلومات واقتراحات استكشاف الأخطاء وإصلاحها، تحقق من شاشة اللمس في السيارة ضمن عناصر التحكم > الخدمة > الإشعارات للحصول على التنبيهات الحديثة الأخرى التي تتضمن الشحن.

CP_a066

معدة الشحن غير جاهزة راجع تعليمات المعدة لبدء الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يمكن بدء الشحن لأن محطة الشحن المتصلة تنقل إلى سيارتك أن معدة الشحن الخارجية غير جاهزة أو أن الشحن غير مصرح به. تشير إشارة دليل التحكم التي تعمل على توصيل محطة الشحن بسيارتك إلى أنه لا يسمح بسيارتك ببدء الشحن.

وهذا قد يحدث لأن:

- محطة الشحن تعمل على تأخير الشحن بشكل نشط. على سبيل المثال، يمكن أن يحدث هذا بسبب تنشيط ميزة الشحن المجدول في المحطة.
- تتطلب محطة الشحن مزيداً من التنشيط قبل أن تتمكن من بدء جلسة الشحن. قد تكون هناك حاجة إلى بعض المصادقة الإضافية قبل أن تبدأ المحطة في شحن سيارتك، مثل بطاقة شحن أو تطبيق جوال أو بطاقة ائتمان.
- غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. ما ينبغي فعله:
- تحقق من محطة الشحن للحصول على أي تعليمات تشرح الخطوات اللازمة لتمكين الشحن. على سبيل المثال، ابحث عن طرف توصيل شاشة اللمس أو مؤشرات حالة LED أو تعليمات مطبوعة أو واجهة دفع قد توفر إرشادات. إذا لم تتمكن من تمكين الشحن على محطة الشحن الحالية، فجرب شحن السيارة بمعدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحاة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 140](#).

CP_a078

تمت إعاقة الكبل - ربما تجمد مزلاج منفذ الشحن حاول استخدام زر إزالة الصقيع من السيارة في تطبيق الهاتف المحمول

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يمكن لمزلاج منفذ الشحن تحرير كابل الشحن، ويتم اكتشاف درجة الحرارة المحيطة الباردة.

ما ينبغي فعله:

لإزالة أي ضغط على الكابل، أعد إدخال كابل الشحن بالكامل في مدخل منفذ الشحن. حاول مرة أخرى لتحرير كابل الشحن.

إذا تعذرت إزالة كابل الشحن، فقد يكون مزلاج منفذ الشحن متجمداً.

للمساعدة على إذابة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن، انقر على زر إزالة الصقيع من السيارة في تطبيق Tesla للهاتف المحمول لإزالة الصقيع من السيارة لمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة تقريباً.

ملاحظة: تأكد من استخدام وضع إزالة الصقيع من السيارة في تطبيق الجوال لإزالة الصقيع من السيارة. ضبط إعدادات التحكم في المناخ على شاشة اللمس بالسيارة ليس فعالاً بهذا القدر.

يمكن أيضاً إذابة أي جليد يؤثر في مزلاج منفذ الشحن من خلال تشغيل مزيل الصقيع الخلفي عبر شاشة اللمس في السيارة. تم تزويد بعض السيارات بنظام تدفئة لمدخل منفذ الشحن الذي يتم تشغيله عند تشغيل مزيل الصقيع الخلفي في ظروف الطقس البارد.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لمزيد من المعلومات حول الشحن في ظروف الطقس البارد، راجع أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 122.

إذا تعذرت إزالة كابل الشحن، فجرب كابل تحرير منفذ الشحن اليدوي الموجود في صندوق السيارة.

1. تأكد من أن السيارة تشحن بشكل نشط.
 - في شاشة اللمس في سيارتك، قم بالوصول إلى شاشة الشحن.
 - عند الضرورة، اضغط على إيقاف الشحن.
2. افتح حقيبة السيارة الخلفية.
3. اسحب كابل تحرير منفذ الشحن إلى أسفل لتحرير كابل الشحن من المزلاج.
 - **ملاحظة:** يوجد كابل التحرير على الجانب الأيسر من صندوق السيارة الخلفي. يمكن أن يدخل في فتحة صغيرة في الكسوة الداخلية لصندوق السيارة.
4. اسحب كابل الشحن من منفذ الشحن.

لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع إزالة كبل الشحن يدوياً في الصفحة 143.

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع تعليمات الشحن في الصفحة 140.

CP_a079

انخفاض معدل الشحن - ربما تجمد منفذ الشحن جرب زر إزالة الصقيع من تطبيق الهاتف المحمول

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على مزلاج منفذ الشحن تثبيت كابل الشحن في مدخل منفذ الشحن، وتم اكتشاف درجة الحرارة المحيطة. إذا كان المزلاج غير معشق، فسيتم تقييد الشحن بالتيار المتردد (على سبيل المثال، الشحن باستخدام وصلة متحركة أو موصل جداري) إلى 16 أمبير لن يتوفر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

مصباح منفذ الشحن سيومض باللون الكهرماني إذا ظهر هذا التنبيه أثناء الشحن بالتيار المتردد وسيضيء بلون كهرماني ثابت إذا ظهر هذا التنبيه عند محاولة الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

حاول إعادة إدخال كابل الشحن بالكامل في مدخل منفذ الشحن. إذا بدأت السيارة في الشحن وومض ضوء منفذ الشحن باللون الأخضر، فقد يكون كابل الشحن لم يتم إدخاله بالكامل من قبل. يجب عدم تقييد الشحن بالتيار المتردد بعد الآن، ويجب أن يتوفر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

إذا ظل الشحن مقيداً أو إذا لم تشحن السيارة إطلاقاً، فتأكد من عدم سحب كابل ذراع التحرير اليدوي لمزلاج منفذ الشحن (الموجود في الجانب الأيسر لصندوق السيارة). تأكد من أن مقبض كابل التحرير اليدوي (غالباً ما يكون على شكل حلقة أو شريط) خال من العوائق ولا شيء عالق به (كشبكة حمولة أو مظلة). لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع إزالة كبل الشحن يدوياً في الصفحة 143.

إذا ظل الشحن مقيداً أو لم تكن السيارة ستشحن على الإطلاق، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأتربة و/أو الرطوبة و/أو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

إذا قمت بفحص وإزالة أي حطام أو أجسام غريبة، ولكن الشحن لا يزال محدوداً أو لن يتم شحن سيارتك على الإطلاق، فقد يكون مزلاج منفذ الشحن متجمداً. للمساعدة على إذابة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن، انقر على زر إزالة الصقيع من السيارة في تطبيق Tesla للهاتف المحمول لإزالة الصقيع من السيارة لمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة تقريباً.

ملاحظة: تأكد من استخدام وضع إزالة الصقيع من السيارة في تطبيق الجوال لإزالة الصقيع من السيارة. ضبط إعدادات التحكم في المناخ على شاشة اللمس بالسيارة ليس فعالاً بهذا القدر.

يمكن أيضاً إذابة أي جليد يؤثر في مزلاج منفذ الشحن من خلال تشغيل مزيل الصقيع الخلفي عبر شاشة اللمس في السيارة. تم تزويد بعض السيارات بنظام تدفئة لمدخل منفذ الشحن الذي يتم تشغيله عند تشغيل مزيل الصقيع الخلفي في ظروف الطقس البارد.

لمزيد من المعلومات حول الشحن في ظروف الطقس البارد، راجع أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 122.

إذا ظل التنبيه موجوداً، فمن المفترض أن يظل شحن التيار المتردد المحدود متاحاً.

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع تعليمات الشحن في الصفحة 140.

CP_a101

انخفاض معدل الشحن - الموصل الجداري ساخن يجب فحص وصلات مقبس التيار أو الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصل الجداري إلى أن الوصلة من المبنى إلى الموصل الجداري ساخنة للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية الأسلاك والموصل الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبنى. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبنى بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم فني كهربائي بإصلاحها سريعاً.

ما ينبغي فعله:

اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبنى إلى الموصل الجداري. يجب أن يتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزم الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصل الجداري.

يمكن العثور على أدلة تركيب الموصل الجداري [هنا](#).

CP_a102

يتعذر الشحن - الموصل الجداري ساخن للغاية يجب التحقق من وصلات الأسلاك إلى المقبس أو الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصل الجداري إلى أن الوصلة من المبنى إلى الموصل الجداري ساخنة للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية الأسلاك والموصل الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبنى. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبنى بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم فني كهربائي بإصلاحها سريعاً.

ما ينبغي فعله:

اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبنى إلى الموصل الجداري. يجب أن يتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزم الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CP_a133

يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في مخرج الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

الشحن غير متاح. يشير مؤشر القرب على معدات الشحن الخارجي إلى أن مقبض الشحن يتم الضغط عليه أو أن المزلاج مفكوك. يمكن أن يحدث ذلك عندما لا يتم توصيل مقبض الشحن الخارجي بالكامل، ما يجعل المزلاج مفكوكاً.

ما ينبغي فعله:

حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

• في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.

• إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل. قد تتوفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة لجهة خارجية في منطقتك لمساعدتك على تحديد المشكلة.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#). في حال استخدام معدات أخرى للشحن الخارجي، راجع الوثيقة المتوفرة من الجهة المصنعة الخاصة بنصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

CP_a139

تبلغ معدات الشحن عن وجود خطأ تحقق من المعدات للبحث عن رمز الخطأ أو رسالته

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن لأن معدات الشحن الخارجي قد أبلغت عن عطل يمنع السيارة من الشحن.

ما ينبغي فعله:

افحص معدات الشحن الخارجي وابحث عن أضواء الحالة أو شاشات العرض أو مؤشرات الحالة الأخرى في المعدات. راجع دليل المالك الخاص بالمعدات للحصول على مزيد من تعليمات استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل. قد تتوفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة لجهة خارجية في منطقتك لمساعدتك على تحديد المشكلة.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#). في حال استخدام معدات أخرى للشحن الخارجي، راجع الوثيقة المتوفرة من الجهة المصنعة الخاصة بنصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

CP_a141

تبلغ معدات الشحن عن وجود خطأ تحقق من المعدات للبحث عن رمز الخطأ أو رسالته

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن لأن معدات الشحن الخارجي قد أبلغت عن عطل يمنع السيارة من الشحن.

ما ينبغي فعله:

افحص معدات الشحن الخارجي وابحث عن أضواء الحالة أو شاشات العرض أو مؤشرات الحالة الأخرى في المعدات. راجع دليل المالك الخاص بالمعدات للحصول على مزيد من تعليمات استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل. قد تتوفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة لجهة خارجية في منطقتك لمساعدتك على تحديد المشكلة.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة منتج الشحن والمهايئ. في حال استخدام معدات أخرى للشحن الخارجي، راجع الوثيقة المتوفرة من الجهة المصنعة الخاصة بنصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

CP_a143

يتضمن محول الشحن خطر وميض القوس الكهربائي استخدم معدات شحن أخرى

يُقصد بهذا التنبيه:

الشحن غير متوفر لأن سيارتك اكتشفت خطر حدوث وميض قوس كهربائي في محول شحن تابع لجهة خارجية والذي تم استخدامه لتوصيل مقبض الشحن من نظام الشحن المدمج في منفذ الشحن بالسيارة.

يمكن أن يحدث وميض القوس الكهربائي إذا حاولت الفصل أثناء الشحن باستخدام محول شحن تابع لجهة خارجية، ويمكن أن يتسبب وميض القوس الكهربائي في إصابات جسدية بالغة و/أو إلحاق الضرر بالممتلكات.

ما ينبغي فعله:

قم باتباع الخطوات أدناه لتقليل هذا الخطر:

- تأكد من أن الشحن متوقف تماماً.
- 1. استخدم شاشة اللمس بالسيارة للتأكد من توقف الشحن، أو لوقف الشحن إذا كان ضرورياً.
- 2. استخدم شاشة محطة الشحن وعناصر التحكم للتأكد من توقف الشحن أو لإنهاء أي جلسة شحن نشطة.
- تأكد من عدم وجود وميض ضوء (LED) باللون الأخضر أو الأزرق على منفذ الشحن.
- افصل محول الشحن من منفذ الشحن بالسيارة.
- تأكد مرة أخرى من أن محطة الشحن تشير إلى عدم وجود جلسة شحن نشطة.
- افصل محول الشحن من مقبض الشحن.

استخدم معدات شحن مختلفة لشحن السيارة. لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 140](#).

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحاة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

CP_a146

أبلغت محطة الشحن عن وجود خطأ تحقق من محطة الشحن للبحث عن رمز الخطأ أو رسالته

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن لأن معدات الشحن الخارجي قد أبلغت عن عطل يمنع السيارة من الشحن.

ما ينبغي فعله:

افحص معدات الشحن الخارجي وابحث عن أضواء الحالة أو شاشات العرض أو مؤشرات الحالة الأخرى في المعدات. راجع دليل المالك الخاص بالمعدات للحصول على مزيد من تعليمات استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحاة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل. قد تتوفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة لجهة خارجية في منطقتك لمساعدتك على تحديد المشكلة.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#). في حال استخدام معدات أخرى للشحن الخارجي، راجع الوثيقة المتوفرة من الجهة المصنعة الخاصة بنصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

CP_a151

تم اكتشاف خطأ في منفذ الشحن قد لا يعمل الشحن بالتيار المتردد/يمكن استخدام الشحن الفائق

يُقصد بهذا التنبيه:

منفذ شحن سيارتك يحتاج إلى صيانة. يتعذر على منفذ الشحن إنشاء إشارة دليل تحكم صالحة والتواصل بشكل فعال مع بعض معدات الشحن بالتيار المتردد ومصادر الطاقة.

بينما يظل هذا التنبيه موجوداً، قد يكون الشحن بالتيار المتردد والشحن السريع بالتيار المستمر مع محطات شحن غير تابعة لشركة Tesla محدوداً أو غير متوفر.

ما ينبغي فعله:

يوصى بتحديد موعد صيانة لفحص منفذ شحن سيارتك في أقرب فرصة مناسبة لك.

في الوقت نفسه، يجب أن يظل الشحن الفائق متوفراً. يمكن عرض مواقع الشحن الفائق عبر الخريطة على شاشة اللمس الموجودة بسيارتك. راجع [الخرائط والملاحاة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

قد يكون الشحن بالتيار المتردد متوفراً أيضاً باستخدام وصلة متنقلة من الجيل الثاني أو موصل جداري من الجيل الثالث. ومع ذلك، يوصى بالتأكد من أن منفذ شحن سيارتك يمكنه الاتصال بمنتج الشحن الخاص بك المتوفر من شركة Tesla. جرب الشحن باستخدام وصلة متنقلة من الجيل الثاني أو موصل جداري من الجيل الثالث، وتأكد من أن سيارتك تشحن كما هو متوقع، قبل الاعتماد عليها.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 140](#).

CP_a164

لا يزال يتم اكتشاف مقبض الشحن بعد طلب التحرير استخدم كابل التحرير اليدوي لمنفذ الشحن إذا كان ذلك ضرورياً

يُقصد بهذا التنبيه:

يكتشف منفذ الشحن في سيارتك أن كابل الشحن/مقبض الشحن لا يزال متصلاً بعد استلام طلبات عديدة لتحرير كابل الشحن حتى يمكن فصله.

قد يشير هذا التنبيه إلى أن مزلاج منفذ الشحن لا يقوم بتحرير كابل الشحن كما هو متوقع.

ما ينبغي فعله:

إذا تعذرت إزالة كابل الشحن من منفذ الشحن بعد عدة محاولات لتحريره، فجرب كابل التحرير اليدوي الموجود في صندوق السيارة.

1. تأكد من أن السيارة تشحن بشكل نشط.

◦ في شاشة اللمس في سيارتك، قم بالوصول إلى شاشة الشحن.

◦ عند الضرورة، اضغط على إيقاف الشحن.

2. افتح حقيبة السيارة الخلفية.

3. اسحب كابل تحرير منفذ الشحن إلى أسفل لتحرير كابل الشحن من المزلاج.

◦ **ملاحظة:** يوجد كابل التحرير على الجانب الأيسر من صندوق السيارة الخلفي. يمكن أن يدخل في فتحة صغيرة في الكسوة الداخلية لصندوق السيارة.

4. اسحب كابل الشحن من منفذ الشحن.

لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع [إزالة كبل الشحن يدوياً في الصفحة 143](#).



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

إذا تعذرت إزالة كابل الشحن، فقد يكون مزلاج منفذ الشحن متجمداً.

للمساعدة على إذابة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن، انقر على زر إزالة الصقيع من السيارة في تطبيق Tesla للهاتف المحمول لإزالة الصقيع من السيارة لمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة تقريباً.

ملاحظة: تأكد من استخدام وضع إزالة الصقيع من السيارة في تطبيق الجوال لإزالة الصقيع من السيارة. ضبط إعدادات التحكم في المناخ على شاشة اللمس بالسيارة ليس فعالاً بهذا القدر.

يمكن أيضاً إذابة أي جليد يؤثر في مزلاج منفذ الشحن من خلال تشغيل مزيل الصقيع الخلفي عبر شاشة اللمس في السيارة. تم تزويد بعض السيارات بنظام تدفئة لمداخل منفذ الشحن الذي يتم تشغيله عند تشغيل مزيل الصقيع الخلفي في ظروف الطقس البارد.

لمزيد من المعلومات حول الشحن في ظروف الطقس البارد، راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 122](#).

إذا كان هذا التنبيه يصدر بصورة متكررة خلال العديد من دورات القيادة ومحاولات الشحن، فيوصى عندئذٍ بجدولة الخدمة لفحص منفذ شحن سيارتك في أقرب فرصة مناسبة لك.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

في حال استخدام معدات أخرى للشحن الخارجي، راجع الوثيقة المتوفرة من الجهة المصنّعة الخاصة بنصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 140](#).

DI_a138

تعطل المحرك الأمامي - يمكنك قيادة السيارة قد تكون طاقة السيارة محدودة

يُقصد بهذا التنبيه:

محرك السيارة الأمامي غير متوفر. قد يتم خفض الطاقة والسرعة والتسارع نظراً إلى أن السيارة تستخدم المحرك (المحركات) الخلفي لمواصلة القيادة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

قد ينتج هذا التنبيه عن حالة مؤقتة سيتم حلها تلقائياً. إذا تم مسح التنبيه خلال القيادة الحالية أو لم يعد موجوداً عند بدء القيادة التالية، فمن المحتمل أن يكون ذلك بسبب حالة مؤقتة. لا يوجد إجراء مطلوب.

وقد يشير هذا التنبيه أيضاً إلى حالة تتطلب فحص المحرك الأمامي وصيانته. إذا استمر هذا التنبيه على مدار رحلات القيادة المتتالية، فيوصى بجدولة موعد للصيانة. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

DI_a166

توقفت السيارة تلقائياً لمنع الانقلاب اربط حزام الأمان وأغلق الباب لاستمرار القيادة

يُقصد بهذا التنبيه:

لقد انتقلت السيارة تلقائياً إلى وضع الركن (P)؛ لأنها حددت مغادرة السائق أو أنه لم يعد موجوداً. يكون سلوك السيارة هذا متوقعاً تحت ظروف مختلفة.

ستنتقل السيارة تلقائياً إلى وضع الركن إذا تحققت كل الحالات التالية:

- الركن الآلي غير نشطة
- تسير السيارة على سرعة أقل من 1,4 ميل/س (2,25 كم/الساعة) في وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف
- تم اكتشاف آخر نشاط للسائق منذ أكثر من ثانيتين. يتضمن نشاط السائق ما يلي:
 - الضغط على دواسة المكابح و/أو التسارع
 - قيادة السيارة يدوياً

وأن تتحقق حالتان من هذه الحالات على الأقل:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

1. اكتشاف حزام أمان السائق مفكوكاً.
2. اكتشاف عدم وجود السائق.
3. اكتشاف باب السائق مفتوحاً.

ملاحظة: ستنتقل سيارتك أيضاً إلى وضع الركن عند توصيل كابل الشحن في منفذ الشحن. ما ينبغي فعله:

لمزيد من المعلومات حول التحويل التلقائي إلى وضع الركن، راجع [التبديل في الصفحة 64](#).

DI_a175

نظام التحكم في السرعة غير متاح

يُقصد بهذا التنبيه:

نظام التحكم في السرعة، بما في ذلك التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور ، غير متاح حالياً. قد لا يتوفر نظام التحكم في السرعة بسبب ما يلي:

- ألقى السائق الطلب.
- فك السائق حزام الأمان.
- فتح صندوق السيارة الأمامي أو الصندوق الخلفي أو باب من أبواب السيارة.
- سير السيارة بسرعة أقل من الحد الأدنى لدرجة نظام التحكم في السرعة التي تبلغ 18 ميلاً/س (30 كم/س).
- وجود ظرف بيئي ما؛ مثل محدودية الرؤية.
- تنشيط وضع الخادم.
- تنشيط وضع المسار.

ما ينبغي فعله:

تحكم في السيارة وتول القيادة يدوياً.

عند اختفاء أي حالة تمنع تنشيط التحكم في السرعة، يجب أن يتوفر التحكم في السرعة. إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الصفحة 88](#).

DI_a184

تم إلغاء الركن الآلي تول عجلة القيادة

يُقصد بهذا التنبيه:

الركن الآلي تم الإلغاء.

الركن الآلي قد يتم الإلغاء بسبب ما يلي:

- ضغط السائق على زر إلغاء من شاشة اللمس.
- قام السائق باستخدام عصا ناقل الحركة أو بتحريك عجلة القيادة.
- ضغط السائق على دواسة التسارع أو دواسة الكبح أو فتح باب ما.
- وجود منحدر/ميل حاد.
- وجود ظروف طقس تؤثر في الرؤية.
- عدم إمكانية اكتشاف الأرضية.
- توصيل مقطورة بالسيارة.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

ما ينبغي فعله:

يمكنك ركن السيارة أو إنهاء ركنها يدوياً. بمجرد الانتهاء من الركن، قم بتعشيق الفرامل والتبديل إلى وضع الركن. وإلا ستبقى سيارتك حرة الحركة. الركن الآلي يجب توفير مرة أخرى أثناء رحلة القيادة التالية. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع الركن الآلي في الصفحة 93.

DI_a185

تم إيقاف الركن الآلي

يُقصد بهذا التنبيه:

الركن الآلي تم الإلغاء واستخدام فرامل الانتظار الإلكترونية.

الركن الآلي قد يتم الإلغاء بسبب ما يلي:

- ضغط السائق على زر إلغاء من شاشة اللمس.
- قام السائق باستخدام عصا ناقل الحركة أو بتحريك عجلة القيادة.
- ضغط السائق على دواسة التمسار أو دواسة الكبح أو فتح باب ما.
- وجود منحدر/ميل حاد.
- وجود ظروف طقس تؤثر في الرؤية.
- عدم إمكانية اكتشاف الأرضية.
- توصيل مقطورة بالسيارة.

ما ينبغي فعله:

يمكنك ركن السيارة أو إنهاء ركنها يدوياً.

الركن الآلي يجب توفير مرة أخرى أثناء رحلة القيادة التالية.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع الركن الآلي في الصفحة 93.

DI_a190

عمق مداس الإطار الخلفي منخفض - قم بجدولة الصيانة افحص الإطارات لتدويرها/استبدالها

يُقصد بهذا التنبيه:

ملاحظة: لا يشير هذا التنبيه إلى وجود إطار مفرغ من الهواء.

اكتشفت السيارة أن الإطارات الخلفية أصيبت بتلف أكبر بمرور الوقت أكثر من الإطارات الأمامية، ما أدى إلى تجاوز الفرق الموصى به.

ما ينبغي فعله:

يوصى بفحص عمق المداس في كل الإطارات. مع تلف الإطارات أثناء القيادة العادية، تتلف الإطارات الخلفية عموماً بصورة أسرع من الإطارات الأمامية.

يُعد تدوير الإطار أمراً مهماً لتحقيق توازن تلف الإطار بصورة متساوية على كل الإطارات.

يؤدي عدم تدوير الإطارات على النحو الموصى به إلى خطر الانزلاق المائي وفقدان التحكم في السيارة على الطرق الرطبة. يؤدي عدم تدوير الإطارات أيضاً إلى تقليل عمرها، ما يتطلب استبدالها مبكراً.

يوصى بتحديد موعد للخدمة عبر تطبيق الهاتف المحمول من Tesla أو من خلال مزود خدمة مستقل لتدوير الإطارات في الحالات الآتية:

- عندما يكون الفرق في عمق المداس بين أي من الإطارات الأمامية والخلفية أكثر من 1,5 مم
- تمت قيادة السيارة لأكثر من 6250 ميلاً (10000 كم) منذ آخر تدوير للإطارات.

قد تحتاج الإطارات إلى الاستبدال إذا تم تحديد عمق المداس الخلفي على أنه مستوى غير آمن ولم يعد تدوير الإطارات مناسباً.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

عند الانتهاء من فحص الإطارات وأي صيانة ضرورية لها، قم بتحديث تكوين إطارات السيارة لتحسين إعداداتها وفقاً للإطارات الخاصة بك وامسح التنبيه لمسافة لا تقل عن 6250 ميلاً. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 152](#).

لا يوصى بالاعتماد على هذا التنبيه بدلاً من إجراء عمليات الفحص الروتينية لعمق مداس الإطار. يجب ألا يكون هذا التنبيه موجوداً إلا عندما تقوم السيارة بتقدير أن الإطارات تتجاوز فترة الخدمة الموصى بها.

تتم معايرة هذا التنبيه لإطارات Tesla ولا يُتوقع أن يعمل مع إطارات من أنواع أو أحجام مختلفة، بما في ذلك مجموعات من علامات تجارية أو طرُز مختلفة للإطارات. وقد لا يتم عرضه أو قد يتم عرضه قبل الوقت المحدد، في السيارات التي تستخدم إطارات لا توصي بها Tesla. لمزيد من المعلومات حول الإطارات الموصى بها، راجع [العجلات والإطارات في الصفحة 177](#).

DI_a245

ميزة انتظار السيارة غير متوفرة استمر في الضغط على دواسة الكبح أثناء التوقف

يُقصد بهذا التنبيه:

Vehicle Hold غير متوفرة حالياً بسبب قيود النظام. عند التوقف، استخدم دواسة المكابح لتتوقف السيارة تماماً وتبقى متوقفة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [تثبيت السيارة في الصفحة 75](#).

DIF_a251/DIR_a251

يُوصى بإجراء الخدمة على سائل علبة التروس قم بجدولة الخدمة

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت السيارة حالة تتطلب فحص سائل علبة التروس.

ما ينبغي فعله:

يوصى بجدولة الخدمة.

يمكنك قيادة السيارة في ظل وجود هذا التنبيه. ومع ذلك، قد يؤدي الاستمرار في القيادة لفترة طويلة من الوقت مع وجود هذا التنبيه إلى تلف دائم في علبة التروس/مجموعة نقل الحركة.

EPBL_a195/EPBR_a195

توقفت السيارة تلقائياً لمنع الانقلاب اربط حزام الأمان وأغلق الباب لاستمرار القيادة

يُقصد بهذا التنبيه:

لقد انتقلت السيارة تلقائياً إلى وضع الركن (P)؛ لأنها حددت مغادرة السائق أو أنه لم يعد موجوداً. يكون سلوك السيارة هذا متوقعاً تحت ظروف مختلفة.

ستنتقل السيارة تلقائياً إلى وضع الركن إذا تحققت مجموعة من الحالات التالية:

- الركن الآلي غير نشطة
- تحرك السيارة بسرعة منخفضة جداً في وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف
- اتصال كابل الشحن بمنفذ الشحن
- اكتشاف آخر نشاط للسائق منذ أكثر من بضع ثوانٍ. يتضمن نشاط السائق ما يلي:
 - الضغط على دواسة المكابح و/أو التسارع
 - قيادة السيارة يدوياً



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- يمكن اكتشاف مغادرة السائق أو عدم وجوده بناءً على مجموعة من الحالات التالية:
 - اكتشاف السيارة أن حزام أمان السائق مفكوك.
 - اكتشاف السيارة أن السائق غير موجود.
 - باب السائق مفتوح.
 - عدم عمل مستشعر واحد أو أكثر من المستشعرات المستخدمة لاكتشاف الحالات الثلاثة المذكورة أعلاه (إبزيم حزام الأمان والجلوس على المقعد ومزلاج الباب) كما هو متوقع.

ما ينبغي فعله:

لمزيد من المعلومات حول التحويل التلقائي إلى وضع الركن، راجع [التبديل في الصفحة 64](#).

ESP_a118

تم تنشيط المساعدة لأداء الكبح المنخفض للإيقاف، استمر في الضغط على دواسة الكبح بقوة

يُقصد بهذا التنبيه:

تم تنشيط تعويض التلاشي الهيدروليكي. يتم تنشيط وظيفة مساعد الكبح هذه بصورة مؤقتة للتأكد من وجود قدرة كاملة على الكبح في الحالات التي يتم فيها اكتشاف أداء كبح منخفض بواسطة السيارة.

عند تنشيط وظيفة المساعد هذه، يمكنك الشعور بانسحاب دواسة الكبح من تحت قدمك وملاحظة زيادة قوية في ضغط الكبح. ويمكنك أيضاً سماع صوت ضخ صادر من الوحدة الهيدروليكية الخاصة بالكبح في مقدمة السيارة. ويستمر ذلك لمدة ثوانٍ قليلة، حسب سطح الطريق وسرعة السيارة. يعد ذلك طبيعياً بالكامل ولا يشير إلى وجود أي مشكلة في السيارة.

ما ينبغي فعله:

اضغط مع الاستمرار على دواسة الكبح كما تفعل في الظروف العادية، ولا "تضغط بصورة متكررة" (الضغط والتحرير بصورة متكررة) على الدواسة حيث يؤدي ذلك إلى مقاطعة الوظيفة.

سيختفي هذا التنبيه عند توقف السيارة أو عند التوقف عن الضغط على دواسة الكبح. وقد يظل معروضاً بعد ذلك لمدة تصل إلى 5 ثوانٍ.

عادة ما يكون أداء الكبح المنخفض مؤقتاً، ويمكن أن يحدث نتيجة للعديد من الأسباب بما في ذلك درجات حرارة الكبح العالية بعد استخدام الكبح بكثرة، أو القيادة في ظروف الطقس الرطب أو البارد للغاية. وقد يشير أيضاً إلى تآكل وصادات الكبح أو الأجزاء الدوارة إلى الحد الذي يحتاج إلى الاستبدال العادي.

إذا كنت لا تزال تواجه مشكلة أداء الكبح المنخفض والتي لا تتحسن بمرور الوقت، فيرجى الاتصال بصيانة Tesla في الوقت المناسب لك لفحص المكابح.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [تعويض تلاشي قوة المكابح الهيدروليكية في الصفحة 70](#).

PCS_a016

يتعذر الشحن -يُحتمل سوء جودة طاقة الشبكة أعد المحاولة/جرب موقع شحن أو محطة شحن فائق آخرين

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن بسبب وجود حالة تمنع السيارة من الشحن بطاقة التيار المتردد. يجب أن يظل الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر يعمل كما هو متوقع.

يمكن أن يكون هذا بسبب اضطرابات في مصدر الطاقة ناشئة عن معدات الشحن الخارجية أو بفعل شبكة الطاقة الكهربائية. في بعض الأحيان، قد تكون هذه الحالة نتيجة استخدام أجهزة كهربائية قريبة تستهلك الكثير من الطاقة.

إذا استبعدت تلك الأسباب المحتملة، فيمكن كذلك أن تؤثر حالة ما في السيارة نفسها في الشحن بالتيار المتردد.

ما ينبغي فعله:

إذا كان هذا التنبيه مصحوباً بتنبيه آخر يحدد الحالة التي تؤثر في الشحن بالتيار المتردد، فابدأ بالتحقق من هذا التنبيه.

المزيد من نصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على نوع المعدات:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- إذا تم استخدام وصلة متنقلة، فحاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف.
 - في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة.
 - إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون الوصلة المتنقلة هي سبب المشكلة.
 - إذا تم استخدام موصل جداري، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة مثل الوصلة المتنقلة التي تعمل بواسطة مخرج حائط منفصل.
 - إذا تم بدء شحن السيارة، فمن المحتمل أن يكون الموصل الجداري هو سبب المشكلة.
- إذا حدثت هذه المشكلة مع المقبس الجداري الأصلي أو الموصل الجداري، فاتصل بفني الكهرباء لفحص توصيلات الأسلاك.
- يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.
- إذا استمر هذا التنبيه عند محاولة الشحن في مواقع متعددة وبمعدات شحن مختلفة، فيوصى بجدولة موعد الخدمة.
- لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

PCS_a017

توقف الشحن - فقدت الطاقة أثناء الشحن افحص مصدر الطاقة ومعدة الشحن

يقصد بهذا التنبيه:

تم فقدان الطاقة أثناء الشحن. قد ينتج ذلك عن فقدان معدات الشحن للطاقة من المصدر (على سبيل المثال، مخرج الحائط) أو من مشكلة في معدات الشحن.

ما ينبغي فعله:

غالباً ما يأتي هذا التنبيه مصحوباً بتنبيهات أخرى يمكن أن تساعدك على تحديد المشكلة وإصلاحها. ابدأ بالتحقق من أي تنبيهات أخرى معروضة متعلقة بمشكلات الشحن.

بدلاً من ذلك، يمكنك التحقق من أضواء حالة الموصل الجداري أو الوصلة المتنقلة لتأكيد وصول الطاقة إلى الجهاز، ومراجعة دليل المالك الخاص بالمنتج أيضاً للحصول على معلومات استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على رموز الوميض. إذا تم استخدام معدات شحن خارجية أخرى (غير تابعة لشركة Tesla)، فتتحقق من وجود شاشة أو واجهة مستخدم أخرى توفر المساعدة على استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

إذا لم توجد طاقة في معدات الشحن على نحو واضح، فتتحقق من قاطع الدائرة لمخرج الحائط/الموصل الجداري للتأكد من عدم تعطله.

المزيد من نصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على نوع المعدات:

- إذا تم استخدام وصلة متنقلة، فحاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف.
 - في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة.
 - إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون الوصلة المتنقلة هي سبب المشكلة.
- إذا تم استخدام موصل جداري، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة مثل الوصلة المتنقلة التي تعمل بواسطة مخرج حائط منفصل.
 - إذا تم بدء شحن السيارة، فمن المحتمل أن يكون الموصل الجداري هو سبب المشكلة.

إذا حدثت هذه المشكلة مع المقبس الجداري الأصلي أو الموصل الجداري، فاتصل بفني الكهرباء لفحص توصيلات الأسلاك.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

PCS_a019

شبكة الطاقة أو مشكلة بالسيارة تحد من الشحن بالتيار المتردد أفصل الطاقة وأعد المحاولة/جرب استخدام موقع شحن مختلف

يُقصد بهذا التنبيه:

انخفضت سرعة الشحن بسبب حالة تؤثر في قدرة السيارة على الشحن بطاقة التيار المتردد. يجب أن يظل الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر يعمل كما هو متوقع.

يمكن أن يكون هذا بسبب اضطرابات في مصدر الطاقة ناشئة عن معدات الشحن الخارجية أو بفعل شبكة الطاقة الكهربائية. في بعض الأحيان، قد تكون هذه الحالة نتيجة استخدام أجهزة كهربائية قريبة تستهلك الكثير من الطاقة.

إذا استبعدت تلك الأسباب المحتملة، فيمكن كذلك أن تؤثر حالة ما في السيارة نفسها في الشحن بالتيار المتردد.

ما ينبغي فعله:

إذا كان هذا التنبيه مصحوباً بتنبيه آخر يحدد الحالة التي تؤثر في الشحن بالتيار المتردد، فابدأ بالتحقق من هذا التنبيه.

المزيد من نصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على نوع المعدات:

- إذا تم استخدام وصلة متنقلة، فحاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف.
 - في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة.
 - إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون الوصلة المتنقلة هي سبب المشكلة.
- إذا تم استخدام موصل جداري، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة مثل الوصلة المتنقلة التي تعمل بواسطة مخرج حائط منفصل.
 - إذا تم بدء شحن السيارة، فمن المحتمل أن يكون الموصل الجداري هو سبب المشكلة.

إذا حدثت هذه المشكلة مع المقبس الجداري الأصلي أو الموصل الجداري، فاتصل بفني الكهرباء لفحص توصيلات الأسلاك.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحاة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

إذا استمر هذا التنبيه عند محاولة الشحن في مواقع متعددة وبمعدات شحن مختلفة، فيوصى بجدولة موعد الخدمة.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

PCS_a032

تم الكشف عن ضعف جودة طاقة الشبكة الكهربائية جرب محطة شحن أو موقعاً مختلفاً

يُقصد بهذا التنبيه:

انخفضت سرعة الشحن أو تمت مقاطعة الشحن بسبب حالة تؤثر في قدرة السيارة على الشحن باستخدام طاقة التيار المتردد. يجب أن يظل الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر يعمل كما هو متوقع.

اكتشف الشاحن المضمن في السيارة اضطرابات في إمداد الطاقة في شبكة الطاقة الكهربائية. تتداخل هذه الاضطرابات مع عملية شحن السيارة.

تتضمن الأسباب العادية لاضطرابات مصدر الطاقة ما يلي:

- وجود مشكلات في أسلاك المبنى و/أو مخرج الحائط.
- مشكلات في معدات الشحن الخارجية.
- وجود أجهزة كهربائية كبيرة أخرى، مثل الغسالات أو وحدات تكييف الهواء التي تستهلك قدرًا كبيراً من الطاقة الكهربائية بصفة مؤقتة وإلا ستعمل على اضطراب شبكة الطاقة الكهربائية.
- الظروف الخارجية التي تؤثر في شبكة الطاقة الكهربائية.

ما ينبغي فعله:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

حيث إن هذا التنبيه عادةً ما يكون خاصاً بمعدات الشحن الخارجية ومصادر الطاقة ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال ترتيب موعد الصيانة، يوصى بما يلي:

- حاول الشحن باستخدام مخارج حائط مختلفة.
- حاول الشحن مرة أخرى (افصل وأعد التوصيل لإعادة المحاولة) عندما لا تستهلك الأجهزة الكهربائية الكبيرة الأخرى طاقة كهربائية.
- حاول الشحن باستخدام العديد من معدات الشحن المختلفة في مواقع مختلفة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحاة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

PCS_a052

جهاز الشحن الخارجي لا يوفر الطاقة تحقق من مصدر الطاقة أو جرب معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر بدء الشحن بسبب حالة تمنع السيارة من الشحن بطاقة التيار المتردد. يجب أن يظل الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر يعمل كما هو متوقع.

طلبت السيارة طاقة التيار المتردد من معدات الشحن الخارجية، لكن الشاحن المضمن في السيارة لا يكتشف أي مصدر تيار قادم من هذه المعدات.

يمكن أن يحدث هذا أحياناً بسبب مشكلة في الأجهزة تتعلق بمعدات الشحن الخارجية والتي تمنع معدات الشحن من تشغيل الطاقة المنقولة إلى السيارة أو إيقاف تشغيلها عند الطلب. قد يحدث أيضاً بسبب حالة أخرى تؤثر في معدات الشحن الخارجية أو مصدر الطاقة المتصلة به أو السيارة نفسها.

ما ينبغي فعله:

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعد للخدمة.

حاول الشحن باستخدام العديد من أنواع معدات الشحن المختلفة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحاة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

PCS_a053

انخفاض معدل الشحن، انخفاض مفاجئ في الجهد قم بإزالة أسلاك التمديد/فحص توصيل الأسلاك

يُقصد بهذا التنبيه:

تم خفض سرعة الشحن لأن الشاحن الداخلي في السيارة قد اكتشف انخفاضاً كبيراً في الجهد أثناء الشحن.

تشتمل الأسباب المحتملة لهذه المشكلة على الآتي:

- وجود مشكلات في أسلاك المبنى و/أو مخرج الحائط.
- وجود سلك تمديد أو أسلاك أخرى لا يمكنها دعم تيار الشحن المطلوب.

يمكن أن تنتج هذه المشكلة عن تشغيل أجهزة كهربائية تقوم بسحب الكثير من الطاقة من نفس دائرة الفرع أثناء شحن السيارة.

ما ينبغي فعله:

إذا تكررت هذه المشكلة لمرات عديدة في موقع الشحن العادي، فاتصل بفني كهربائي لفحص التركيبات الكهربائية. يجب عليه فحص الآتي:

- أي معدة شحن مثبتة وتوصيلها بأسلاك المبنى.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- أسلاك المبنى، بما في ذلك أي مخرج حائط مستخدم مع وصلة متنقلة.
- التوصيل الكهربائي بخطوط نقل الكهرباء في مكان دخوله المبنى.

ناقش مع الفني الكهربائي ما إذا كان يجب خفض تيار الشحن في السيارة من عدمه، أو ما إذا كان يجب ترقية التركيبات لدعم تيار شحن أعلى من عدمه. غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعده للخدمة. يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحاة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

PCS_a054

توقف الشحن لانخفاض كبير في الجهد قم بإزالة أسلاك التمديد/فحص توصيل الأسلاك

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث انقطاع في الشحن لأن الشاحن المضمن في السيارة قد اكتشف انخفاضاً كبيراً في الجهد على نحو غير عادي. تشمل الأسباب المحتملة لهذه المشكلة على الآتي:

- وجود مشكلات في أسلاك المبنى و/أو مخرج الحائط.
- وجود سلك تمديد أو أسلاك أخرى لا يمكنها دعم تيار الشحن المطلوب.

يمكن أن تنتج هذه المشكلة عن تشغيل أجهزة كهربائية تقوم بسحب الكثير من الطاقة من نفس دائرة الفرع أثناء شحن السيارة. ما ينبغي فعله:

إذا تكررت هذه المشكلة لمرات عديدة في موقع الشحن العادي، فاتصل بفني كهربائي لفحص التركيبات الكهربائية. يجب عليه فحص الآتي:

- أي معدة شحن مثبتة وتوصيلها بأسلاك المبنى.
- أسلاك المبنى، بما في ذلك أي مخرج حائط مستخدم مع وصلة متنقلة.
- التوصيل الكهربائي بخطوط نقل الكهرباء في مكان دخوله المبنى.

ناقش مع الفني الكهربائي ما إذا كان يجب خفض تيار الشحن في السيارة من عدمه، أو ما إذا كان يجب ترقية التركيبات لدعم تيار شحن أعلى من عدمه. غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعده للخدمة. يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحاة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

PCS_a073

تم اكتشاف خطأ في جهاز الشحن الخارجي جرب معدات شحن أخرى

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر بدء الشحن بالتيار المتردد بسبب حالة تمنع السيارة من الشحن بطاقة التيار المتردد. يجب أن يظل الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر يعمل كما هو متوقع.

يكتشف الشاحن المضمن في السيارة جهد دخل في منفذ الشحن عند عدم طلب الطاقة من معدات الشحن الخارجية، ما يدل على أن معدات الشحن الخارجية لا تعمل كما هو متوقع.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يمكن أن يحدث هذا أحياناً بسبب مشكلة في الأجهزة تتعلق بمعدات الشحن الخارجية والتي تمنع معدات الشحن من تشغيل الطاقة المنقولة إلى السيارة أو إيقاف تشغيلها عند الطلب. ويمكن أن يحدث هذا أيضاً بسبب حالة أخرى تؤثر في معدات الشحن الخارجية أو بسبب حالة تؤثر في السيارة نفسها.

ما ينبغي فعله:

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعده للخدمة. حاول الشحن باستخدام العديد من أنواع معدات الشحن المختلفة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحاة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

PCS_a090

يتباطأ الشحن - لم تُشغَل بعض أطوار التيار المتردد تحقق من مصدر الطاقة ومعدات الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

انخفضت سرعة الشحن بسبب حالة تؤثر في قدرة السيارة على الشحن بطاقة التيار المتردد. يجب أن يظل الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر يعمل كما هو متوقع.

اكتشف الشاحن المضمن في السيارة أن واحداً أو أكثر من محولات الطاقة لا يتلقى جهد الدخل اللازم للتيار المتردد. على سبيل المثال: أثناء الشحن ذي الثلاثة أطوار، قد يكون أحد الأطوار مفقوداً من طاقة دخل التيار المتردد التي يوفرها المصدر الخارجي. قد يحدث ذلك بسبب حالة تؤثر في معدات الشحن الخارجية أو مصدر الطاقة المتصلة به أو السيارة نفسها.

ما ينبغي فعله:

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعده للخدمة. حاول الشحن باستخدام العديد من أنواع معدات الشحن المختلفة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحاة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

PM_a092/PMF_a092/PMR_a092

تم اكتشاف مشكلة في مجموعة نقل الحركة - قم بجدولة الخدمة قد تستمر المشكلة حتى إذا تمت استعادة الوظائف

يُقصد بهذا التنبيه:

مجموعة نقل الحركة في سيارتك تحتاج إلى الصيانة. قد تنخفض الطاقة والسرعة والتسارع وقد تحتاج السيارة إلى إيقاف التشغيل أثناء القيادة.

يشير هذا التنبيه إلى حالة مستمرة تتطلب فحص مجموعة نقل الحركة وصيانتها.

حتى إذا تم مسح هذا التنبيه بعد القيادة الحالية ولم يعد يظهر أثناء دورات القيادة اللاحقة، تلزم الصيانة لحل مشكلة مجموعة نقل الحركة التي اكتشفها السيارة.

ما ينبغي فعله:

يُوصى بجدولة الخدمة لمجموعة نقل الحركة في السيارة في أقرب فرصة لك.

من دون الخدمة، قد يستمر انخفاض الطاقة والسرعة والتسارع في السيارة، وقد تواجه السيارة ظروفاً تتطلب إيقاف تشغيلها أثناء القيادة أو قد تتعذر القيادة.



UI_a004

صندوق السيارة الأمامي مفتوح ابدأ بحرص

يُقصَد بهذا التنبيه:

تم اكتشاف أن صندوق السيارة الأمامي (غطاء المحرك) مفتوح أثناء القيادة.

يشير هذا التنبيه إلى أنه لا يمكن تأكيد إغلاق أحد مزلاحي تثبيت غطاء المحرك على الأقل، وهما المزلاج الرئيسي و/أو الثانوي في صندوق السيارة الأمامي، (يتم التأكيد على أنه مثبت بالكامل) عندما تنتقل السيارة إلى ترس آخر غير وضع الركن.

ما ينبغي فعله:

نظراً إلى أن هذه الحالة قد تؤدي إلى فتح صندوق السيارة الأمامي أثناء القيادة، يُوصى بالقيادة بحذر حتى تتمكن من إيقاف السيارة بأمان والتبديل إلى وضع الركن.

بمجرد ركن سيارتك، تحقق من صندوق السيارة الأمامي (غطاء المحرك) للتأكد من إغلاقه تماماً (كلا المزلاجين معشقان تماماً). لمزيد من المعلومات، راجع تعليمات الإغلاق الخاصة بـ [صندوق السيارة الأمامي في الصفحة 27](#).

يجب مسح التنبيه بمجرد انتقال السيارة إلى وضع الركن. ومع ذلك، قد يعود بمجرد بدء القيادة إذا لم تفحص غطاء المحرك أولاً وتثبته بالكامل.

إذا استمر هذا التنبيه عبر دورات قيادة متعددة أو حدث بوتيرة متزايدة عبر دورات قيادة متعددة، فيُوصى بجدولة الخدمة في أقرب وقت مناسب لك.

لمزيد من المعلومات عن صندوق السيارة الأمامي، راجع [صندوق السيارة الأمامي في الصفحة 27](#).

UI_a006

يلزم إجراء الصيانة جدولة الصيانة الآن

يُقصَد بهذا التنبيه:

يتم تعيين هذا التنبيه عن بُعد بواسطة Tesla عند اكتشاف حالة تتطلب الصيانة في سيارتك.

يمكن تعيين هذا التنبيه بسبب ظروف مختلفة. عند جدولة موعد الصيانة، يجب توفر مزيد من المعلومات.

لا يمكن مسح هذا التنبيه إلا بواسطة فني الصيانة بعد صيانة سيارتك.

ما ينبغي فعله:

نظراً إلى أن هذا التنبيه يمكن أن يكون موجوداً بسبب ظروف مختلفة، يوصى بجدولة موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك.

UI_a013

انخفاض كبير في ضغط الهواء في الإطارات توقف على جانب الطريق بأمان - تحقق من وجود إطار مفرغ من الهواء

يُقصَد بهذا التنبيه:

يشير هذا التنبيه إلى أن واحداً أو أكثر من الإطارات في السيارة منخفض الضغط بصورة كبيرة أو مفرغ من الهواء.

اكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أن ضغط الهواء في واحد أو أكثر من الإطارات قد أصبح أقل من ضغط الإطار البارد الموصى به بدرجة كبيرة.

ما ينبغي فعله:

يجب عليك التوقف جانباً في أقرب وقت ممكن. في مكان آمن، للتحقق من وجود إطار مفرغ من الهواء.

يمكنك طلب خيارات المساعدة على جانب الطريق من Tesla (الإطار المحمول، استعارة العجلات، السحب) إذا تطلب الأمر. راجع [الاتصال بالمساعدة على جانب الطريق من Tesla في الصفحة 183](#) لمزيد من المعلومات.

في الحالات غير الطارئة، يوصى بزيارة متجر إطارات محلي للحصول على المساعدة أو جدولة موعد صيانة باستخدام تطبيق Tesla على الهاتف المحمول.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

راجع الحفاظ على قيم ضغط الإطار في الصفحة 152 للحصول على معلومات مفصلة عن مكان العثور على الضغط البارد الموصى به (RCP) لإطارات سيارتك وكيفية التحقق من قيم ضغط الإطارات وكيفية الحفاظ على إطاراتك منفوخة على نحو صحيح.

سيختفي هذا التنبيه بمجرد وجود قياس ضغط إطار ثابت في نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لكل إطار من الإطارات ضمن 3 أرطال لكل بوصة مربعة من الضغط البارد الموصى به.

- قد يظل ضوء مؤشر التنبيه وضغط الإطارات موجوداً على الفور بعد أن تملأ الإطارات بالضغط البارد الموصى به، ولكن كلاهما يجب أن يختفي بمجرد القيادة لمسافة قصيرة.
- قد تحتاج إلى القيادة بسرعة تزيد على 15 ميلاً في الساعة (25 كم/ساعة) لمدة 10 دقائق على الأقل حتى يتمكن نظام مراقبة ضغط الإطارات من قياس ضغط الإطارات المحدث والإبلاغ عنه.

لمزيد من المعلومات حول ضغط الإطارات ونفخها، راجع العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 152.

UI_a014

A ضغط الهواء أدنى من الموصى به للإطارات تحقق من الضغط وأعد النفخ بالهواء حسب الحاجة

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يشير هذا التنبيه إلى وجود إطار مفرغ من الهواء.

اكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أن ضغط الهواء في واحد أو أكثر من الإطارات قد أصبح بنسبة 20% على الأقل وهو أقل من ضغط الإطار البارد الموصى به.

راجع الحفاظ على قيم ضغط الإطار في الصفحة 152 للحصول على معلومات مفصلة عن مكان العثور على الضغط البارد الموصى به (RCP) لإطارات سيارتك وكيفية التحقق من قيم ضغط الإطارات وكيفية الحفاظ على إطاراتك منفوخة على نحو صحيح.

قد يظهر هذا التنبيه في الطقس البارد لأن الهواء في إطارات سيارتك يتقلص بشكل طبيعي عندما يصبح بارداً؛ ما يقلل من ضغط الإطارات.

ما ينبغي فعله:

زود الإطارات بالهواء للحفاظ على ضغط الإطار الموصى به في الجو البارد. وعلى الرغم من توقع انخفاض ضغط الإطارات في ظروف الطقس الأكثر البرودة، فإنه يجب الحفاظ على ضغط الإطار البارد الموصى به في جميع الأوقات.

قد تتم إزالة التنبيه أثناء قيادة السيارة. وذلك بسبب تدفئة الإطارات وزيادة ضغطها. حتى إذا تمت إزالة التنبيه، يجب إعادة نفخ الإطارات بالهواء بمجرد أن تبرد.

سيختفي التنبيه بمجرد أن يكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات أن كل إطار من إطاراتك منفوخ إلى مستوى الضغط البارد الموصى به.

- قد يظل ضوء مؤشر التنبيه وضغط الإطارات موجوداً على الفور بعد أن تملأ الإطارات بالضغط البارد الموصى به، ولكن كلاهما يجب أن يختفي بمجرد القيادة لمسافة قصيرة.
- قد تحتاج إلى القيادة بسرعة تزيد على 15 ميلاً في الساعة (25 كم/ساعة) لمدة 10 دقائق على الأقل حتى يتمكن نظام مراقبة ضغط الإطارات من قياس ضغط الإطارات المحدث والإبلاغ عنه.

في حال وجدت هذا التنبيه بصورة متكررة للإطار نفسه، افحص الإطار للتأكد من عدم وجود تسرب بطيء. يمكنك زيارة متجر إطارات محلي أو جدولة موعد صيانة باستخدام تطبيق Tesla Mobile.

لمزيد من المعلومات حول ضغط الإطارات ونفخها، راجع العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 152.

لمزيد من المعلومات حول ضغط الإطارات ونفخها، راجع العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 152.

UI_a137

توصيل الخدمة النشط بالسيارة التشخيصات عن بعد لأداء الخدمة

يُقصد بهذا التنبيه:

يقوم فني الخدمة بتسجيل الدخول إلى سيارتك عن بُعد للتشخيص أو الإصلاح. قد تلاحظ بعض فقدان في وظائف المعلومات والترفيه أثناء استمرار الاتصال، لكن هذا التنبيه لا يشير إلى وجود مشكلة في سيارتك.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يمكنك قيادة السيارة.

ما ينبغي فعله:

يجب أن يتم مسح هذا التنبيه أوتوماتيكياً بعد أن يكمل الفني تشخيص السيارة أو إصلاحها. قد تجد أنه من الضروري إعادة تشغيل شاشة اللمس لاستعادة وظائف المعلومات والترفيه الكاملة بعد مسح التنبيه. لمزيد من المعلومات، راجع "إعادة تشغيل شاشة اللمس" في دليل [افعلها بنفسك](#) الخاص بالسيارة.

إذا لم يتم مسح هذا التنبيه بعد مرور 24 ساعة، فيوصى بجدولة موعد للصيانة عبر تطبيق Tesla على الهاتف الجوال أو مع مزود خدمة مستقل. يرجى ملاحظة أن خيارات مزود الخدمة المستقل قد تختلف، بناءً على تهيئة سيارتك وموقعك.

UMC_a001

يتعذر الشحن باستخدام الوصلة المتنقلة تأريض المأخذ غير مناسب - جرب مقبلاً آخر

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت الوصلة المتنقلة أن المأخذ الكهربائي يتضمن تأريضاً غير كافٍ، ومن المحتمل أن يكون ناتجاً عن توصيل أرضي غير كافٍ أو مفقود. لا يشير هذا إلى مشكلة في الوصلة المتنقلة أو السيارة، ولكنه يشير إلى مشكلة في المأخذ الجداري/التركيب الكهربائي الذي تتصل به الوصلة المتنقلة. ما ينبغي فعله:

اطلب من الكهربائي فحص التركيبات الكهربائية. يجب أن يتأكد الكهربائي من وجود تأريض مناسب في قاطع الدائرة أو صندوق توزيع الطاقة وأن يتأكد أيضاً من إجراء التوصيلات المناسبة بالمأخذ قبل محاولة توصيل الوصلة المتنقلة مرة أخرى.

إذا احتجت إلى الشحن في غضون ذلك، فجرب الشحن باستخدام مقبس مختلف، في مكان آخر، أو باستخدام نوع آخر من محطات الشحن.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحاة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a002

تعذر الشحن - الوصلة المتنقلة GFCI غير متصلة افصل مقبض الشحن من منفذ الشحن وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبيه:

لا تستطيع السيارة أن تشحن لأن قاطع دائرة تعطل الأرضي (GFCI) في الوصلة المتنقلة قد تعطل.

مثل قاطع دائرة تعطل الأرضي في مخرج الحائط، تم تصميم هذه الميزة لإيقاف تدفق التيار الكهربائي في حال وجود مشكلة. حيث تقوم بقطع الشحن لحماية السيارة ومعدة الشحن.

قد يحدث هذا نتيجة للعديد من الأسباب. فقد تكون المشكلة في كابل الشحن أو مقبض الكابل أو منفذ الشحن أو حتى أحد المكونات داخل السيارة.

ما ينبغي فعله:

افحص منفذ الشحن ومقبض الشحن للتحقق من وجود أي مياه متراكمة أو مستويات رطوبة غير عادية. في حال وجود أي رطوبة زائدة، انتظر واترك كلا من المنطقة الداخلية لمنفذ الشحن والجزء المكشوف من مقبض الشحن حتى يجف بصورة كافية قبل المحاولة مرة أخرى.

افحص معدة الشحن للتحقق من وجود تلف.

• إذا كان الكابل تالفاً بأي طريقة أو في حالة متردية، فلا تستخدمه. جرب معدة شحن مختلفة بدلاً من ذلك.

• إذا كان الكابل في حالة جيدة، فحاول الشحن مرة أخرى باستخدام الوصلة المتنقلة نفسها.

في حال استمرار المشكلة ومنع الشحن، حاول الشحن باستخدام معدة شحن مختلفة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a004

يتعذر الشحن باستخدام الوصلة المتنقلة الجهد الكهربائي مرتفع للغاية/جرب مقبساً جدارياً آخر

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر شحن السيارة أو تم انقطاع الشحن لأن الوصلة المتنقلة إما أنها:

- قد اكتشفت أن جهد المقبس الجداري مرتفع للغاية، أو
- اكتشفت ارتفاعاً مفاجئاً في جهد التغذية من مخرج الحائط.

ما ينبغي فعله:

حاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف. في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة. اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلات السلكية في المبنى إلى هذا المقبس.

إذا كانت السيارة لا تزال لا تشحن عند تجربة مقبس جداري آخر، فحاول الشحن في موقع مختلف.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a005

يتعذر الشحن باستخدام الوصلة المتنقلة الجهد منخفض للغاية/جرب مقبساً جدارياً آخر

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر شحن السيارة أو تم انقطاع الشحن لأن الوصلة المتنقلة إما أنها:

- لا تكتشف جهد تغذية كافٍ من المقبس الجداري، أو
- اكتشفت انقطاعاً مفاجئاً في جهد التغذية من المقبس الجداري.

ما ينبغي فعله:

حاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف. في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة. اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلات السلكية في المبنى إلى هذا المقبس.

إذا كانت السيارة لا تزال لا تشحن عند تجربة مقبس جداري آخر، فحاول الشحن في موقع مختلف.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a007

درجة حرارة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة مرتفعة اترك الوصلة المتنقلة تبرد لاستئناف الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

تمت مقاطعة الشحن لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة داخل مبيت صندوق التحكم الخاص بها.

ما ينبغي فعله:

تأكد من أن الوصلة المتنقلة غير مغطاة بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منها. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحاة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a008

يتعذر الشحن - درجة حرارة المقبس الجداري مرتفعة يوصى بفحص المقبس الجداري والأسلاك

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الوصلة المتنقلة إلى أن المقبس المستخدم للشحن ساخن للغاية، ولذلك تم إيقاف الشحن لحماية المقبس.

لا يشير هذا إلى مشكلة في الوصلة المتنقلة أو السيارة، ولكنه يشير إلى مشكلة في المأخذ الجداري/التركيب الكهربائي الذي تتصل به الوصلة المتنقلة. قد يكون المخرج ساخناً نتيجة لعدم إدخال القابس كاملاً أو عدم إحكام ربط الوصلة السلكية من المبنى إلى المخرج أو تآكل المخرج.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال المحول بالكامل في المقبس. إذا لم تعد سرعة الشحن إلى الوضع العادي، فاتصل بفني كهربائي لفحص المخرج والوصلات السلكية من المبنى إلى المخرج وإكمال أي إصلاحات ضرورية.

إذا كان المخرج متآكلاً، فتجنب استبداله واستخدام مخرج عالي الجودة. ضع في اعتبارك الترقية إلى موصل جداري من Tesla لمزيد من الراحة وللحصول على أعلى سرعة للشحن.

UMC_a009

يتعذر الشحن - درجة حرارة مقبض الشحن مرتفعة افحص مقبض الشحن أو منفذ الشحن للتحقق من وجود حطام

يُقصد بهذا التنبيه:

تمت مقاطعة الشحن؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة في مقبض الشحن المتصل بمنفذ الشحن في السيارة.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال الوصلة المتنقلة بالكامل في مدخل منفذ الشحن في السيارة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمنفذ الشحن أو بمقبض الوصلة المتنقلة ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة بمنفذ الشحن.

تأكد أيضاً من أن مقبض الشحن للوصلة المتنقلة غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه.

إذا استمر التنبيه في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، وظهر أثناء محاولات الشحن المتعددة، فقد يشير ذلك إلى حالة تؤثر في الوصلة المتنقلة أو السيارة. يوصى بجدولة الصيانة في الوقت الذي يناسبك.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحاة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

UMC_a010

الوصلة المتنقلة المتصلة بوصلة المحول ساخنة اتركها تبرد - قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة

يُقصد بهذا التنبيه:

تمت مقاطعة الشحن؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة عند الوصلة بين محول القابس الجداري وصندوق التحكم.

ما ينبغي فعله:

تأكد من توصيل محول القابس الجداري بالكامل بصندوق التحكم في الوصلة المتنقلة.

تأكد أيضاً من أن محول القابس الجداري غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه.

بعد الفصل من مصدر الطاقة (المقبس الجداري)، افحص توصيل محول القابس الجداري ووصلة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة. تأكد من إزالة أي عوائق والسماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال محول القابس الجداري في الوصلة المتنقلة ثم تحقق من التوصيل بمصدر الطاقة (المقبس الجداري).

بمجرد انخفاض درجة حرارة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة وإزالة أي عوائق، يجب مسح التنبيه ويجب أن يكون الشحن ممكناً.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a011

خطأ في اتصال معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على السيارة الشحن؛ لأنها لا تستطيع الاتصال بشكل فعال مع الوصلة المتنقلة. يتعذر على الوصلة المتنقلة التأكيد عبر اكتشاف القرب على أن مقبض الشحن متصل بالكامل بسيارتك.

ما ينبغي فعله:

أولاً، تأكد من أن عدم وجود اتصال فعال ناتج عن الوصلة المتنقلة وليس بسبب مشكلة في سيارتك. وعادةً ما تكون تلك هي الحالة.

لتأكيد ذلك، حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون الوصلة المتنقلة سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق (استخدم مصباحاً إذا كان ذلك ضرورياً). تأكد من إزالة أي عوائق ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة في منفذ الشحن.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 140](#).

خطأ في اتصال معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على السيارة الشحن؛ لأنها لا تستطيع الاتصال بشكل فعال مع الوصلة المتنقلة. اكتشفت الوصلة المتنقلة أنه لا يمكنها إنشاء إشارة دليل تحكم صالحة أو الحفاظ عليها.

ما ينبغي فعله:

أولاً، تأكد من أن عدم وجود اتصال فعال ناتج عن الوصلة المتنقلة وليس بسبب مشكلة في سيارتك. وعادةً ما تكون تلك هي الحالة.

لتأكيد ذلك، حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون الوصلة المتنقلة سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق (استخدم مصباحاً إذا كان ذلك ضرورياً). تأكد من إزالة أي عوائق ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة في منفذ الشحن.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعده للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحه في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 140](#).

خطأ في محول القابس الجداري - انخفض معدل الشحن قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر اتصال الوصلة المتنقلة بمحول القابس الجداري. نظراً إلى أن الوصلة المتنقلة لا يمكنها مراقبة درجة حرارة محول القابس الجداري، يتم تقليل تيار الشحن تلقائياً إلى 8 أمبير.

ما ينبغي فعله:

1. افصل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، تماماً من المأخذ الجداري.
2. تأكد من أن الاتصال بين محول القابس الجداري والجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة آمن.
 - a. افصل محول القابس الجداري تماماً من الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة.
 - b. أعد إدخال محول القابس الجداري بالكامل في الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة من خلال دفعه في المقبس حتى يستقر في مكانه.
3. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق توصيل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، بالكامل بالمأخذ الجداري.
4. إذا استمر التنبيه، فحاول استخدام محول قابس جداري مختلف (انظر الخطوات أعلاه للتأكد من توصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة).
 - a. إذا لم يعد التنبيه موجوداً، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بمحول القابس الجداري الذي كنت تستخدمه سابقاً.
 - b. إذا استمر التنبيه، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بالوصلة المتنقلة.

يوصى بالحصول على محول قابس جداري أو وصلة متنقلة أخرى إذا لزم الأمر.

في غضون ذلك، يمكنك الاستمرار في الشحن بالمعدات نفسها. سيتم خفض معدل الشحن، حيث سيقصر تيار الشحن على 8 أمبير أثناء استمرار هذه الحالة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحه في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.

UMC_a014

خطأ في محول القابس الجداري - انخفاض معدل الشحن قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة وأعد المحاولة

يُقصَد بهذا التنبيه:

يتعذر اتصال الوصلة المتنقلة بمحول القابس الجداري. نظراً إلى أن الوصلة المتنقلة الخاصة بك لا يمكنها تحديد نوع المقبس الجداري الذي يتصل به محول القابس الجداري، يتم خفض تيار الشحن تلقائياً إلى 8 أمبير.

ما ينبغي فعله:

1. افصل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، تماماً من المأخذ الجداري.
2. تأكد من أن الاتصال بين محول القابس الجداري والجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة آمن.
 - a. افصل محول القابس الجداري تماماً من الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة.
 - b. أعد إدخال محول القابس الجداري بالكامل في الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة من خلال دفعه في المقبس حتى يستقر في مكانه.
3. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق توصيل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، بالكامل بالمأخذ الجداري.
4. إذا استمر التنبيه، فحاول استخدام محول قابس جداري مختلف (انظر الخطوات أعلاه للتأكد من توصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة).
 - a. إذا لم يعد التنبيه موجوداً، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بمحول القابس الجداري الذي كنت تستخدمه سابقاً.
 - b. إذا استمر التنبيه، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بالوصلة المتنقلة.

يوصى بالحصول على محول قابس جداري أو وصلة متنقلة أخرى إذا لزم الأمر. في غضون ذلك، يمكنك الاستمرار في الشحن بالمعدات نفسها. سيتم خفض معدل الشحن، حيث سيقصر تيار الشحن على 8 أمبير أثناء استمرار هذه الحالة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.

UMC_a015

خطأ في محول القابس الجداري - انخفاض معدل الشحن قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة وأعد المحاولة

يُقصَد بهذا التنبيه:

يتعذر اتصال الوصلة المتنقلة بمحول القابس الجداري. نظراً إلى أن الوصلة المتنقلة الخاصة بك لا يمكنها تحديد نوع المقبس الجداري الذي يتصل به محول القابس الجداري، يتم خفض تيار الشحن تلقائياً إلى 8 أمبير.

ما ينبغي فعله:

1. افصل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، تماماً من المأخذ الجداري.
2. تأكد من أن الاتصال بين محول القابس الجداري والجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة آمن.
 - a. افصل محول القابس الجداري تماماً من الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة.
 - b. أعد إدخال محول القابس الجداري بالكامل في الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة من خلال دفعه في المقبس حتى يستقر في مكانه.
3. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق توصيل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، بالكامل بالمأخذ الجداري.
4. إذا استمر التنبيه، فحاول استخدام محول قابس جداري مختلف (انظر الخطوات أعلاه للتأكد من توصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة).
 - a. إذا لم يعد التنبيه موجوداً، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بمحول القابس الجداري الذي كنت تستخدمه سابقاً.
 - b. إذا استمر التنبيه، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بالوصلة المتنقلة.

يوصى بالحصول على محول قابس جداري أو وصلة متنقلة أخرى إذا لزم الأمر. في غضون ذلك، يمكنك الاستمرار في الشحن بالمعدات نفسها. سيتم خفض معدل الشحن، حيث سيقصر تيار الشحن على 8 أمبير أثناء استمرار هذه الحالة.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحاة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a016

درجة حرارة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة مرتفعة انخفض الحد الأقصى لمعدل الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

انخفض تيار الشحن مؤقتاً؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة داخل مبيت صندوق التحكم الخاص بها.

ما ينبغي فعله:

تأكد من أن الوصلة المتنقلة غير مغطاة بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منها. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحاة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a017

انخفض معدل الشحن - درجة حرارة القابس الجداري مرتفعة يوصى بفحص المقبس الجداري والأسلاك

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الوصلة المتنقلة إلى أن المخرج المستخدم للشحن ساخن للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية المخرج.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الوصلة المتنقلة، بل مشكلة في المخرج. قد يكون المخرج ساخناً نتيجة لعدم إدخال القابس كاملاً أو عدم إحكام ربط الوصلة السلكية من المبنى إلى المخرج أو تآكل المخرج.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال المحول بالكامل في المقبس. إذا لم تعد سرعة الشحن إلى الوضع العادي، فاتصل بفني كهربائي لفحص المخرج والوصلات السلكية من المبنى إلى المخرج وإكمال أي إصلاحات ضرورية.

إذا كان المخرج متآكلاً، فتجب استبداله واستخدام مخرج عالي الجودة. ضع في اعتبارك الترقية إلى موصل جداري من Tesla لمزيد من الراحة وللحصول على أعلى سرعة للشحن.

UMC_a018

انخفض معدل الشحن - درجة حرارة المقبض مرتفعة افحص مقبض الشحن أو منفذ الشحن بحثاً عن حطام

يُقصد بهذا التنبيه:

انخفض تيار الشحن مؤقتاً؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة في مقبض الشحن المتصل بمنفذ الشحن في السيارة.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال الوصلة المتنقلة بالكامل في مدخل منفذ الشحن في السيارة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمنفذ الشحن أو بمقبض الوصلة المتنقلة ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة بمنفذ الشحن.

تأكد أيضاً من أن مقبض الشحن للوصلة المتنقلة غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

إذا استمر التنبيه في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، وظهر أثناء محاولات الشحن المتعددة، فقد يشير ذلك إلى حالة تؤثر في الوصلة المتحركة أو السيارة. يوصى بجدولة الصيانة في الوقت الذي يناسبك.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتحركة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a019

الوصلة المتحركة المتصلة بوصلة المحول ساخنة انخفض الحد الأقصى لمعدل الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

انخفض تيار الشحن؛ لأن الوصلة المتحركة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة عند الوصلة بين محول القابس الجداري وصندوق التحكم.

ما ينبغي فعله:

تأكد من توصيل محول القابس الجداري بالكامل بصندوق التحكم في الوصلة المتحركة.

بعد الفصل من مصدر الطاقة (المقبس الجداري)، افحص توصيل محول القابس الجداري ووصلة صندوق التحكم في الوصلة المتحركة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة.

يوصى بإزالة أي حطام/أجسام غريبة. تأكد من إزالة أي عوائق والسماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال محول القابس الجداري في الوصلة المتحركة ثم تحقق من التوصيل بمصدر الطاقة (المقبس الجداري).

تأكد أيضاً من أن محول القابس الجداري غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه. إذا استمر التنبيه في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، وظهر أثناء محاولات الشحن المتعددة، فقد يشير ذلك إلى حالة تؤثر في الوصلة المتحركة أو السيارة. يوصى بجدولة الصيانة في الوقت الذي يناسبك.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتحركة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_a040

الوصلة المتحركة غير مؤرضة بشكل كافٍ وصل بمخرج مؤرض

يُقصد بهذا التنبيه:

تكتشف الوصلة المتحركة أن المخرج الكهربائي المتصلة به يتضمن توصيلاً أرضياً غير كافٍ. لا يشير هذا إلى وجود مشكلة في الوصلة المتحركة أو السيارة. بل يشير إلى وجود مشكلة في التركيبات الكهربائية.

تحذير: قد يؤدي الشحن باستخدام مخرج غير مؤرض إلى التعرض لصدمة كهربائية.

ما ينبغي فعله:

حاول توصيل الوصلة المتحركة بمخرج كهربائي آخر. قم بإزالة أي أسلاك تمديد وأي مهاتئات تابعة لجهة خارجية.

يجب أن يتأكد فني الكهرباء من توصيل الوصلة المتحركة بمخرج مؤرض.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتحركة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

يمكنك أيضاً استخدام طرق شحن أخرى، بما في ذلك الشاحن الفائق من Tesla ويمكن العثور عليه من خلال الخريطة على الشاشة المركزية في السيارة. قد تتوفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة لجهة خارجية في منطقتك لمساعدتك على تحديد المشكلة. راجع قسم التأكد من المدى في [الوصول إلى المدى الأقصى في الصفحة 146](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

VCFRONT_a180

انخفضت طاقة النظام الكهربائي قد تتوقف السيارة بصورة غير متوقعة

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يمكن للنظام الكهربائي الحفاظ على الجهد المطلوب لدعم كل ميزات السيارة.

إذا كان هذا التنبيه موجوداً أثناء القيادة، فمن الممكن أن تتوقف سيارتك بشكل غير متوقع.

إذا كان هذا التنبيه موجوداً عندما تكون السيارة في وضع الانتظار أو عندما تنشط لأول مرة، فمن المحتمل أن سيارتك تفتقد إلى الطاقة الكهربائية الكافية لبدء القيادة. قد يكون هناك تنبيه منفصل للمركبة للإشارة إلى هذه الحالة.

ما ينبغي فعله:

يوصى بإلغاء أو تقليل استخدامك لأي ميزات غير أساسية. قد يساعد ذلك سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية.

إذا ظل هذا التنبيه نشطاً، فحدد موعد الخدمة على الفور. قد يتم إغلاق السيارة بصورة غير متوقعة أو قد لا تتم إعادة التشغيل من دون صيانة.

VCFRONT_a182

تحديد موعد صيانة لاستبدال البطارية منخفضة الجهد لن يُحدث البرنامج حتى يتم استبدال البطارية

يُقصد بهذا التنبيه:

تظهر البطارية منخفضة الجهد تدهوراً في أدائها ويلزم استبدالها. لن تكتمل تحديثات برنامج السيارة، إلى أن يتم استبدال البطارية منخفضة الجهد.

ما ينبغي فعله:

يوصى باستبدال البطارية منخفضة الجهد في أقرب فرصة مناسبة لك.

يمكنك جدولة الخدمة عبر تطبيق الجوال من Tesla أو من خلال مزود خدمة مستقل يوفر بطارية منخفضة الجهد بديلة لسيارتك. يرجى ملاحظة أن خيارات مزود الخدمة المستقل قد تختلف، بناءً على تهيئة سيارتك وموقعك.

إذا كانت البطارية ذات الجهد المنخفض لا تحتوي على طاقة كهربائية كافية لتشغيل سيارتك أو فتح الأبواب، فاتبع التعليمات الموجودة في [بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 187](#).

لمزيد من المعلومات حول نظام البطارية، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 139](#).

VCFRONT_a191

انخفضت طاقة النظام الكهربائي يتم إيقاف تشغيل السيارة

يُقصد بهذا التنبيه:

لا تستطيع بطارية الجهد المنخفض توفير الدعم الكهربائي اللازم للقيادة أو الاستمرار في القيادة. يتم إيقاف السيارة للحفاظ على الطاقة للوظائف الأساسية بخلاف القيادة.

لا يمكن قيادة السيارة أو مواصلة القيادة أثناء استمرار هذه الحالة.

ما ينبغي فعله:

إذا كان هذا التنبيه موجوداً أثناء القيادة، فيجب أن تتوقف السيارة على الفور. يوصي بأن:

- تتوقف بأمان على جانب الطريق
- تستخدم تطبيق الهاتف المحمول الخاص بك للاتصال بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla على الفور، أو طلب المساعدة الأخرى على الطريق إذا كنت تفضل ذلك



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

إذا لم تتوقف على جانب الطريق بأمان خلال وقت قصير، فقد يتم إغلاق السيارة بشكل غير متوقع. من الممكن أيضاً ألا تتم إعادة تشغيل سيارتك بعد ركنها.

عند وجود هذا التنبيه، لا يمكن للنظام الكهربائي الحفاظ على الجهد المطلوب لدعم كل ميزات السيارة. قد لا تعمل العديد من وظائف السيارة.

من الممكن أن تفقد سيارتك كل الطاقة الكهربائية. إذا حدث ذلك، فلا يزال بإمكانك استخدام كابلات تحرير الباب اليدوية للخروج من السيارة إذا لزم الأمر. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح الأبواب من الداخل في الصفحة 22](#).

قد يكون هذا التنبيه موجوداً بسبب ظروف السيارة المختلفة. لمزيد من المعلومات والإجراءات الموصى بها، تحقق من تنبيهات السيارة النشطة الأخرى. إذا ظل هذا التنبيه موجوداً، فيوصى بتحديد موعد الخدمة على الفور. من دون صيانة، قد لا تسير السيارة أو قد يتم إغلاق السيارة بشكل غير متوقع أو قد لا تتم إعادة تشغيلها.

VCFRONT_a192

يتعذر على النظام الكهربائي دعم جميع الميزات إيقاف تشغيل الميزات لحفظ الطاقة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على النظام الكهربائي دعم كل ميزات السيارة. تقوم سيارتك بإيقاف تشغيل الميزات غير الضرورية للحفاظ على الطاقة للوظائف الأساسية.

إذا كنت تقود مع وجود هذا التنبيه، فمن المحتمل أنه قد يتم إغلاق السيارة بشكل غير متوقع. من الممكن أيضاً ألا تتم إعادة تشغيل سيارتك بعد ركنها.

قد لا تتوفر الميزات غير الضرورية، بما في ذلك أنظمة تدفئة المقاعد أو التحكم في مناخ المقصورة والترفيه داخل السيارة. هذا سلوك متوقع يهدف إلى مساعدة سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية، بما في ذلك القدرة على تشغيل المصابيح الأمامية والنوافذ والأبواب وأضواء الخطر وصندوق السيارة الأمامي (صندوق السيارة).

من الممكن أن تفقد سيارتك كل الطاقة الكهربائية. إذا حدث ذلك، فلا يزال بإمكانك استخدام كابلات تحرير الباب اليدوية للخروج من السيارة إذا لزم الأمر. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح الأبواب من الداخل في الصفحة 22](#).

ما ينبغي فعله:

قد يكون هذا التنبيه موجوداً بسبب ظروف السيارة المختلفة. لمزيد من المعلومات والإجراءات الموصى بها، تحقق من تنبيهات السيارة النشطة الأخرى.

VCFRONT_a216

قد لا تدور السيارة - تلزم الصيانة تم اكتشاف مشكلة في النظام الكهربائي

يُقصد بهذا التنبيه:

سحب الطاقة الكبير بصورة غير طبيعية والمستمر أثناء القيادة أو الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر جعل النظام الكهربائي للسيارة غير قادر على دعم جميع الميزات.

لن تتم إعادة تشغيل السيارة حتى تتم صيانة النظام الكهربائي.

قد يتم تقييد نظام التحكم في مناخ المقصورة ووضع فتحات التهوية والباب الخلفي الكهربائي وعمليات ضبط عمود التوجيه أو تكون غير متوفرة.

وكذلك قد لا تتوفر بعض الميزات والوظائف أو قد يتأثر أدائها. وتتضمن ما يلي:

- الأبواب الكهربائية
- النوافذ الكهربائية
- المقعد الأمامي (الحركة والتدفئة)
- أنظمة تدفئة المقاعد الخلفية
- حركة المرايا الجانبية

ما ينبغي فعله:

يوصى بجدولة موعد للصيانة في أقرب فرصة. فمن دون الصيانة، ستظل السيارة لا يمكن إعادة تشغيلها، وسيظل النظام الكهربائي غير قادر على دعم جميع الميزات والوظائف.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

قد تفقد بعض الأبواب والنوافذ الكهربائية أو جميعها الطاقة الكهربائية في السيارة. إذا حدث ذلك، فلا يزال بإمكانك استخدام كابلات تحرير الباب اليدوية للخروج من السيارة إذا لزم الأمر. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح الأبواب من الداخل في الصفحة 22](#).

VCFRONT_a220

يتعذر على النظام الكهربائي دعم كل الميزات قم بجدولة خدمة

يُقصد بهذا التنبيه:

البطارية منخفضة الجهد غير متوفرة ولا يمكنها توفير دعم كهربائي لميزات السيارة.

من المحتمل إيقاف تشغيل السيارة بصورة غير متوقعة. من الممكن أيضاً ألا تتم إعادة تشغيل سيارتك بعد القيادة الحالية.

قد تلاحظ أن بعض الميزات غير الأساسية غير متوفرة. هذا سلوك متوقع بسبب احتفاظ السيارة بالطاقة من أجل الوظائف الأساسية.

ما ينبغي فعله:

يوصى بإلغاء أو تقليل استخدامك لأي ميزات غير أساسية. يمكن أن يساعد ذلك سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية بخلاف القيادة، حتى يمكن صيانتها.

إذا ظل هذا التنبيه موجوداً، فيوصى بتحديد موعد الخدمة على الفور. من دون صيانة، قد لا تسير السيارة أو قد يتم إغلاق السيارة بشكل غير متوقع أو قد لا تتم إعادة تشغيلها.

VCFRONT_a396

مستوى سائل التبريد منخفض - قم بجدولة الخدمة قد يكون أداء القيادة/المناخ محدوداً

يُقصد بهذا التنبيه:

تكتشف السيارة انخفاض مستوى سائل التبريد، الذي يحدث غالباً بسبب وجود تسرب.

إذا كان مستوى سائل التبريد منخفضاً بدرجة كبيرة، فقد يؤثر في أداء قيادة السيارة أو التحكم في المناخ أو حتى يسبب تلفاً في مكونات السيارة.

ما ينبغي فعله:

أوقف السيارة في مكان آمن. افحص الجزء السفلي من السيارة بحثاً عن علامات التسرب أو التلف. ابحث عن العلامات الواضحة مثل:

- تجمع أو تسرب سائل أزرق أو برتقالي (سائل التبريد)
- تلف كبير في أي جزء من الهيكل السفلي للسيارة

إذا كانت هناك علامات واضحة على وجود تسرب أو تلف كبير في السيارة، فقم بجدولة الخدمة على الفور. من دون إجراء الخدمة، قد لا تسير السيارة وقد تصبح ميزاتها محدودة.

وإذا لم تثر على أي علامات واضحة على وجود تسرب أو تلف، فقم بجدولة الخدمة قريباً. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء. لا يزال يوصى بجدولة الخدمة للتأكد من تشخيص المشكلة وحلها بشكل صحيح.

يمكن أن تؤدي إعادة تعبئة سائل التبريد إلى المستوى المناسب إلى إلغاء التنبيه، ولكن إذا عاد التنبيه مرة أخرى، فمن المحتمل أن يكون هناك تسرب ويجب جدولة الخدمة. عند إعادة تعبئة سائل التبريد، احرص على استخدام سائل التبريد المعتمد من Tesla فقط. راجع دليل خدمة السيارة لتحديد نوع سائل التبريد المناسب.

VCFRONT_a402

الطاقة الاحتياطية للنظام الكهربائي غير متوفرة ستستهلك السيارة كمية طاقة أكبر عندما تكون في وضع التباطؤ

يُقصد بهذا التنبيه:

مصدر الطاقة الاحتياطية للنظام الكهربائي، بطارية الجهد المنخفض، غير متوفر أو لا يمكنه توفير الجهد المطلوب لدعم جميع ميزات السيارة.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

سيستمر المصدر الأساسي للطاقة الكهربائية، نظام بطارية الجهد العالي، في دعم وظائف السيارة، حتى عندما تكون سيارتك في وضع التباطؤ. لمزيد من المعلومات حول بطارية الجهد العالي، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 139](#).

قد تلاحظ أن بعض الميزات غير الأساسية غير متوفرة. هذا سلوك متوقع بسبب احتفاظ السيارة بالطاقة من أجل الوظائف الأساسية.

قد تلاحظ أيضاً أن سيارتك تستهلك طاقة أكثر من المعتاد عندما لا تقودها، أو أن سيارتك تعرض نطاقاً متوقعاً أقل مما تتوقعه عادة بعد الشحن. يعد هذا سلوكاً عادياً للسيارة عند وجود هذا التنبيه، وسيستمر حتى تتم استعادة مصدر الطاقة الاحتياطية.

هناك احتمال أن تؤدي مشكلة تؤثر في مصدر الطاقة الرئيسي إلى إغلاق سيارتك بشكل غير متوقع.

ما ينبغي فعله:

يوصى بالحد من أو تجنب استخدام أي ميزات غير أساسية. قد يساعد ذلك سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية.

يوصى بترتيب موعد صيانة في أقرب فرصة ممكنة، حتى يمكن استعادة مصدر الطاقة الاحتياطي للنظام الكهربائي.

VCFRONT_a496

تستعد السيارة للإغلاق

تتوقف بأمان على جانب الطريق

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يمكن للنظام الكهربائي توفير الدعم الكافي للقيادة أو الاستمرار في القيادة. تستعد سيارتك للإغلاق للحفاظ على الطاقة للوظائف الأساسية بخلاف القيادة.

لا يمكن قيادة السيارة أو مواصلة القيادة أثناء استمرار هذه الحالة.

ما ينبغي فعله:

إذا كان هذا التنبيه موجوداً أثناء القيادة، فيجب أن تتوقف السيارة في أقرب وقت. يوصي بأن:

- توقف بأمان على جانب الطريق في أقرب فرصة
- تستخدم تطبيق الهاتف المحمول الخاص بك للاتصال بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla على الفور، أو طلب المساعدة الأخرى على الطريق إذا كنت تفضل ذلك

إذا لم تتوقف على جانب الطريق بأمان خلال وقت قصير، فقد يتم إغلاق السيارة بشكل غير متوقع. من الممكن أيضاً ألا تتم إعادة تشغيل سيارتك بعد ركنها.

من الممكن أن تفقد سيارتك كل الطاقة الكهربائية. إذا حدث ذلك، فلا يزال بإمكانك استخدام كابلات تحرير الباب اليدوية للخروج من السيارة إذا لزم الأمر. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح الأبواب من الداخل في الصفحة 22](#).

قد يكون هذا التنبيه موجوداً بسبب ظروف السيارة المختلفة. لمزيد من المعلومات والإجراءات الموصى بها، تحقق من تنبيهات السيارة النشطة الأخرى.

VCFRONT_a592

تعذرت القيادة - تلزم الصيانة

تم اكتشاف مشكلة في النظام الكهربائي

يُقصد بهذا التنبيه:

سحب الطاقة الكبير بصورة غير طبيعية والمستمر جعل النظام الكهربائي للسيارة غير قادر على دعم جميع الميزات.

أثناء وجود هذا التنبيه، تعذر قيادة السيارة ولن يُعاد تشغيلها.

قد يتم تقييد نظام التحكم في مناخ المقصورة ووضع فتحات التهوية والباب الخلفي الكهربائي وعمليات ضبط عمود التوجيه أو تكون غير متوفرة. قد لا تتوفر الكثير من الميزات والوظائف على الجانب الأيسر من السيارة أو قد يتأثر أدائها. وتتضمن ما يلي:

- الأبواب الكهربائية
- النوافذ الكهربائية
- المقعد الأمامي (الحركة والتدفئة)



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- أنظمة تدفئة المقاعد الخلفية
- حركة المرايا الجانبية

ما ينبغي فعله:

فمن دون الصيانة، ستظل السيارة لا يمكن قيادتها، وسيظل النظام الكهربائي غير قادر على دعم جميع الميزات والوظائف. قد تفقد بعض الأبواب والنوافذ الكهربائية أو جميعها الطاقة الكهربائية في السيارة. إذا حدث ذلك، فلا يزال بإمكانك استخدام كابلات تحرير الباب اليدوية للخروج من السيارة إذا لزم الأمر. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح الأبواب من الداخل في الصفحة 22](#).

VCFRONT_a593

تعذرت القيادة - تلزم الصيانة تم اكتشاف مشكلة في النظام الكهربائي

يُقصد بهذا التنبيه:

سحب الطاقة الكبير بصورة غير طبيعية والمستمر جعل النظام الكهربائي للسيارة غير قادر على دعم جميع الميزات.

أثناء وجود هذا التنبيه، تتعذر قيادة السيارة ولن يُعاد تشغيلها.

قد يتم تقييد نظام التحكم في مناخ المقصورة ووضع فتحات التهوية والباب الخلفي الكهربائي وعمليات ضبط عمود التوجيه أو تكون غير متوفرة. قد لا تتوفر الكثير من الميزات والوظائف على الجانب الأيسر من السيارة أو قد يتأثر أداؤها. وتتضمن ما يلي:

- الأبواب الكهربائية
- النوافذ الكهربائية
- المقعد الأمامي (الحركة والتدفئة)
- أنظمة تدفئة المقاعد الخلفية
- حركة المرايا الجانبية

ما ينبغي فعله:

فمن دون الصيانة، ستظل السيارة لا يمكن قيادتها، وسيظل النظام الكهربائي غير قادر على دعم جميع الميزات والوظائف.

قد تفقد بعض الأبواب والنوافذ الكهربائية أو جميعها الطاقة الكهربائية في السيارة. إذا حدث ذلك، فلا يزال بإمكانك استخدام كابلات تحرير الباب اليدوية للخروج من السيارة إذا لزم الأمر. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح الأبواب من الداخل في الصفحة 22](#).

VCFRONT_a596

تعذرت القيادة - تلزم الصيانة تم اكتشاف مشكلة في النظام الكهربائي

يُقصد بهذا التنبيه:

سحب الطاقة الكبير بصورة غير طبيعية والمستمر جعل النظام الكهربائي للسيارة غير قادر على دعم جميع الميزات.

أثناء وجود هذا التنبيه، تتعذر قيادة السيارة ولن يُعاد تشغيلها.

قد يتم تقييد وضع فتحات التهوية أو تكون غير متوفرة. قد لا تتوفر الكثير من الميزات والوظائف على الجانب الأيمن من السيارة أو قد يتأثر أداؤها. وتتضمن ما يلي:

- الأبواب الكهربائية
- النوافذ الكهربائية
- المقعد الأمامي (الحركة والتدفئة)
- أنظمة تدفئة المقاعد الخلفية
- حركة المرايا الجانبية

ما ينبغي فعله:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يوصى بجدولة موعد للصيانة في أقرب فرصة. فمن دون الصيانة، ستظل السيارة لا يمكن قيادتها، وسيظل النظام الكهربائي غير قادر على دعم جميع الميزات والوظائف.

قد تفقد بعض الأبواب والنوافذ الكهربائية أو جميعها الطاقة الكهربائية في السيارة. إذا حدث ذلك، فلا يزال بإمكانك استخدام كابلات تحرير الباب اليدوية للخروج من السيارة إذا لزم الأمر. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح الأبواب من الداخل في الصفحة 22](#).

VCFRONT_a597

تعذرت القيادة - تلزم الصيانة تم اكتشاف مشكلة في النظام الكهربائي

يُقصد بهذا التنبيه:

سحب الطاقة الكبير بصورة غير طبيعية والمستمر جعل النظام الكهربائي للسيارة غير قادر على دعم جميع الميزات.

أثناء وجود هذا التنبيه، تتعذر قيادة السيارة ولن يُعاد تشغيلها.

قد يتم تقييد وضع فتحات التهوية أو تكون غير متوفرة. قد لا تتوفر الكثير من الميزات والوظائف على الجانب الأيمن من السيارة أو قد يتأثر أدائها. وتتضمن ما يلي:

- الأبواب الكهربائية
- النوافذ الكهربائية
- المقعد الأمامي (الحركة والتدفئة)
- أنظمة تدفئة المقاعد الخلفية
- حركة المرايا الجانبية

ما ينبغي فعله:

يوصى بجدولة موعد للصيانة في أقرب فرصة. فمن دون الصيانة، ستظل السيارة لا يمكن قيادتها، وسيظل النظام الكهربائي غير قادر على دعم جميع الميزات والوظائف.

قد تفقد بعض الأبواب والنوافذ الكهربائية أو جميعها الطاقة الكهربائية في السيارة. إذا حدث ذلك، فلا يزال بإمكانك استخدام كابلات تحرير الباب اليدوية للخروج من السيارة إذا لزم الأمر. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح الأبواب من الداخل في الصفحة 22](#).

VCSEC_a221

A ضغط الهواء أدنى من الموصى به للإطارات تحقق من الضغط وأعد النفخ بالهواء حسب الحاجة

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يشير هذا التنبيه إلى وجود إطار مفرغ من الهواء.

اكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أن ضغط الهواء في واحد أو أكثر من الإطارات قد أصبح بنسبة 20% على الأقل وهو أقل من ضغط الإطار البارد الموصى به.

راجع [الحفاظ على قيم ضغط الإطار في الصفحة 152](#) للحصول على معلومات مفصلة عن مكان العثور على الضغط البارد الموصى به (RCP) لإطارات سيارتك وكيفية التحقق من قيم ضغط الإطارات وكيفية الحفاظ على إطاراتك منفوخة على نحو صحيح.

قد يظهر هذا التنبيه في الطقس البارد لأن الهواء في إطارات سيارتك يتقلص بشكل طبيعي عندما يصبح بارداً؛ ما يقلل من ضغط الإطارات.

ما ينبغي فعله:

زود الإطارات بالهواء للحفاظ على ضغط الإطار الموصى به في الجو البارد. وعلى الرغم من توقع انخفاض ضغط الإطارات في ظروف الطقس الأكثر البرودة، فإنه يجب الحفاظ على ضغط الإطار البارد الموصى به في جميع الأوقات.

قد تتم إزالة التنبيه أثناء قيادة السيارة. وذلك بسبب تدفئة الإطارات وزيادة ضغطها. حتى إذا تمت إزالة التنبيه، يجب إعادة نفخ الإطارات بالهواء بمجرد أن تبرد.

سيختفي التنبيه بمجرد أن يكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات أن كل إطار من إطاراتك منفوخ إلى مستوى الضغط البارد الموصى به.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- قد يظل ضوء مؤشر التنبيه وضغط الإطارات موجوداً على الفور بعد أن تملأ الإطارات بالضغط البارد الموصى به، ولكن كلاهما يجب أن يختفي بمجرد القيادة لمسافة قصيرة.
- قد تحتاج إلى القيادة بسرعة تزيد على 15 ميلاً في الساعة (25 كم/ساعة) لمدة 10 دقائق على الأقل حتى يتمكن نظام مراقبة ضغط الإطارات من قياس ضغط الإطارات المحدث والإبلاغ عنه.

في حال وجدت هذا التنبيه بصورة متكررة للإطار نفسه، افحص الإطار للتأكد من عدم وجود تسرب بطيء. يمكنك زيارة متجر إطارات محلي أو جدولة موعد صيانة باستخدام تطبيق Tesla Mobile.

لمزيد من المعلومات حول ضغط الإطارات ونفخها، راجع [العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 152](#).

VCSEC_a228

انخفاض كبير في ضغط الهواء في الإطارات توقف على جانب الطريق بأمان - تحقق من وجود إطار مفرغ من الهواء

يُقصد بهذا التنبيه:

يشير هذا التنبيه إلى أن واحداً أو أكثر من الإطارات في السيارة منخفض الضغط بصورة كبيرة أو مفرغ من الهواء.

اكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أن ضغط الهواء في واحد أو أكثر من الإطارات قد أصبح أقل من ضغط الإطار البارد الموصى به بدرجة كبيرة. ما ينبغي فعله:

يجب عليك التوقف جانباً في أقرب وقت ممكن. في مكان آمن، للتحقق من وجود إطار مفرغ من الهواء.

يمكنك طلب خيارات المساعدة على جانب الطريق من Tesla (الإطار المحمول، استعارة العجلات، السحب) إذا تطلب الأمر. راجع [الاتصال بالمساعدة على جانب الطريق من Tesla في الصفحة 183](#) لمزيد من المعلومات.

في الحالات غير الطارئة، يوصى بزيارة متجر إطارات محلي للحصول على المساعدة أو جدولة موعد صيانة باستخدام تطبيق Tesla على الهاتف المحمول.

راجع [الحفاظ على قيم ضغط الإطار في الصفحة 152](#) للحصول على معلومات مفصلة عن مكان العثور على الضغط البارد الموصى به (RCP) لإطارات سيارتك وكيفية التحقق من قيم ضغط الإطارات وكيفية الحفاظ على إطاراتك منفوخة على نحو صحيح.

يجب أن يختفي هذا التنبيه بمجرد وجود قياس ضغط إطار ثابت في نظام مراقبة ضغط الإطارات لكل إطار من الإطارات بمقدار 30 رطلاً لكل بوصة مربعة على الأقل.

- قد يظل ضوء مؤشر التنبيه وضغط الإطارات موجوداً على الفور بعد أن تملأ الإطارات بالضغط البارد الموصى به، ولكن كلاهما يجب أن يختفي بمجرد القيادة لمسافة قصيرة.
- قد تحتاج إلى القيادة بسرعة تزيد على 15 ميلاً في الساعة (25 كم/ساعة) لمدة 10 دقائق على الأقل حتى يتمكن نظام مراقبة ضغط الإطارات من قياس ضغط الإطارات المحدث والإبلاغ عنه.

لمزيد من المعلومات حول ضغط الإطارات ونفخها، راجع [العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 152](#).



معلومات عن المالك

حقوق الطبع والنشر والعلامات التجارية

حقوق الطبع والنشر © لعام 2012-2025 محفوظة لصالح شركة Tesla, Inc. تخضع كل المعلومات الواردة في هذه الوثيقة وكل برامج السيارة لحقوق الطبع والنشر وغيرها من حقوق الملكية الفكرية لشركة Tesla, Inc. وجهاتها المرخصة. لا يجوز تعديل هذه المادة أو استنساخها أو نسخها كلها أو أي جزء منها من دون إذن خطي مسبق من شركة تسلا إنك وجهاتها المرخصة. يتوفر المزيد من المعلومات عند الطلب. تستخدم البرامج التي ينشئها مجتمع المصدر المفتوح. يرجى زيارة موقع برامج المصدر المفتوح الخاص بشركة Tesla على www.tesla.com/opensource. تعد HD Radio علامة تجارية مسجلة لصالح iBiquity Digital Corporation. في ما يلي العلامات التجارية أو العلامات التجارية المسجلة لشركة Tesla, Inc. في الولايات المتحدة والدول الأخرى:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

TESLA



ترجع ملكية جميع العلامات التجارية الأخرى الواردة في هذه الوثيقة إلى مالكيها المعنيين ولا يتضمن استخدامها الوارد في هذه الوثيقة رعاية منتجاتها أو خدماتها أو تأييدها. يحظر تماماً الاستخدام غير المصرح به لأي علامة تجارية واردة في هذه الوثيقة أو على السيارة.

سريان الوثيقة

للحصول على أحدث وأفضل المعلومات المخصصة للسيارة، اعرض دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة من خلال لمس عناصر التحكم < الخدمة < دليل المالك. تكون المعلومات مخصصة لسيارتك وفقاً للميزات المشتراة وهيئة السيارة ومنطقة السوق وإصدار البرنامج. في حين يتم تحديث معلومات المالك المقدمة من Tesla في مكان آخر حسب الضرورة وقد لا تحتوي على معلومات خاصة بسيارتك تحديداً.

يتم عرض المعلومات بشأن الميزة الجديدة على شاشة اللمس بعد تحديث البرنامج ويمكن عرضها في أي وقت من خلال لمس عناصر التحكم < البرنامج < ملاحظات الإصدار. إذا كان المحتوى الموجود في دليل المالك المتعلق بكيفية استخدام سيارتك يتعارض مع المعلومات الواردة في ملاحظات الإصدار، فستكون الأولوية لملاحظات الإصدار.

الرسوم التوضيحية

تستخدم الرسوم التوضيحية الواردة في هذا المستند للأغراض التوضيحية فقط. وفقاً لخيارات السيارة، قد يظهر إصدار البرنامج ومنطقة السوق والمعلومات المعروضة على شاشة اللمس في السيارة بشكل مختلف قليلاً.

توافر الميزة

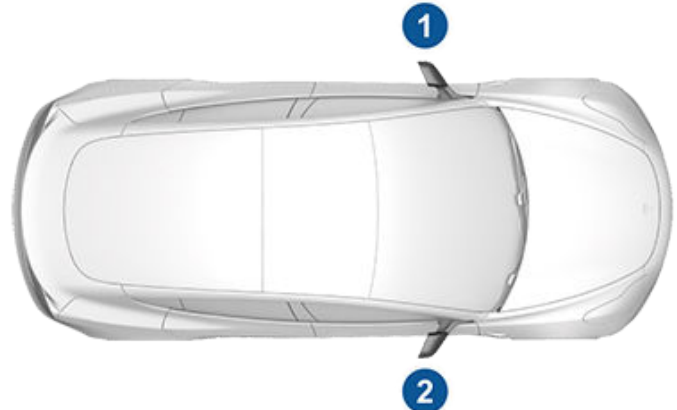
لا تتوفر بعض الميزات إلا في بعض تهيئات السيارة و/أو في مناطق سوق محددة فقط. لا يشترط أن تكون الخيارات أو الميزات المذكورة في دليل المالك متوفرة في سيارتك بالتحديد. راجع بيان توافر الميزة في الصفحة 246 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

الأخطاء أو عدم الدقة

من المعلوم أن جميع المواصفات والأوصاف دقيقة وقت نشرها. ولكن نظراً إلى أن Tesla تهدف إلى مواصلة التحسين، نحفظ بالحق في إجراء تعديلات على المنتجات في أي وقت. للإبلاغ عن أي مواطن إغفال أو عدم دقة أو لتقديم ملاحظات أو اقتراحات عامة بشأن جودة دليل المالك، أرسل رسالة عبر البريد الإلكتروني إلى ownersmanualfeedback@tesla.com.

موقع الاجزاء

قد تحدد معلومات المالك موقع أحد الاجزاء بأنه على يسار السيارة أو يمينها. كما هو مبين، يمثل اليسار (1) واليمين (2) جانب السيارة عند الجلوس بداخلها.





تتغير سيارة Tesla الخاصة بك باستمرار، مع إضافة ميزات جديدة وتحسينها مع كل تحديث للبرنامج. ومع ذلك، بناءً على إصدار البرنامج الثابت الذي يعمل على سيارتك، قد لا تكون سيارتك مزودة بكل الميزات أو قد لا تعمل تماماً كما هو موضح في دليل المالك هذا. تختلف الميزات الموجودة في سيارتك حسب منطقة السوق، وتكوين السيارة، والخيارات المشتراة، وتحديثات البرنامج، وغيرها.

لا يُشترط أن تكون الخيارات المُشار إليها أو الميزات المذكورة في دليل المالك هذا متوفرة في سيارتك بالتحديد. أفضل طريقة لضمان حصولك على أحدث الميزات وأفضلها هي تحديث برنامج سيارتك بمجرد تلقي إشعار بذلك. كما يمكنك تعيين تفضيلاتك على **عناصر التحكم > البرنامج > تفضيلات البرنامج > متقدم**. راجع **تحديثات البرنامج في الصفحة 149** للاطلاع على مزيد من المعلومات. بالنسبة إلى الميزات المتوفرة في سيارتك، احرص دائماً على الامتثال للقوانين والقيود المحلية لضمان سلامتك وسلامة ركابك ومن حولك.



إخلاء المسؤولية

الحفاظ على الخصوصية أو يتم حذفها من أي تقارير قبل إرسالها إلى Tesla. يمكنك التحكم في البيانات التي تشاركها من خلال لمس عناصر التحكم < البرنامج > مشاركة البيانات.

لمزيد من المعلومات حول كيفية معالجة Tesla للبيانات المجمعة من سيارتك، يرجى الرجوع إلى إخطار الخصوصية لدى شركة Tesla على <http://www.tesla.com/about/legal>.

ملاحظة: على الرغم من أن Model 3 تستخدم نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) في القيادة والتشغيل، كما تم توضيحه في هذا المستند، فإن Tesla لا تقوم بتسجيل معلومات نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) الخاصة بالسيارة أو تخزينها، باستثناء الموقع الذي يحدث فيه تصادم. ونتيجة لذلك، لا تتمكن Tesla من إمدادك بمعلومات تاريخية عن موقع سيارة ما (على سبيل المثال، لا تتمكن Tesla من إخبارك أين كانت Model 3 تقف أو تتحرك في تاريخ/وقت محدد).

مراقبة الجودة

قد تلاحظ بضعة كيلومترات على عداد المسافات عند استلام Model 3. يكون هذا نتيجة عملية الاختبار الشامل التي تضمن جودة Model 3.

وتشمل عملية الاختبار عمليات فحص شاملة أثناء عملية الإنتاج وبعدها. يتم إجراء الفحص النهائي في Tesla ويشمل الاختبار على الطريق الذي يقوم به أحد الفنيين.

مكتبة الأصوات

"مكتبة الأصوات المجانية" (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

موقع التأثيرات الصوتية المجانية.

الرخصة: نسبة المصنف 4.0 الدولي (رخصة المشاع الإبداعي 4.0). يُسمح لك باستخدام التأثيرات الصوتية المتاحة من دون تكاليف ومن دون حقوق ملكية في مشروعات الوسائط المتعددة لأغراض تجارية أو غير تجارية.

<http://www.freesoundslibrary.com>

أنظمة الاتصال في السيارة

Model 3 مزودة بوحدات إلكترونية تراقب البيانات من أنظمة السيارة المختلفة وتسجلها، بما في ذلك المحرك ومكونات نظام الملاحة الآلي والبطارية وأنظمة المكابح والأنظمة الكهربائية. تسجل الوحدات الإلكترونية معلومات عن الظروف المختلفة الخاصة بالقيادة والسيارة، بما في ذلك المكابح والتسارع والرحلة وغيرها من المعلومات ذات الصلة المتعلقة بسيارتك. تسجل هذه الوحدات أيضاً معلومات عن ميزات السيارة مثل أحداث الشحن وحالاته وتمكين/تعطيل الأنظمة المختلفة وأكواد تشخيص الأعطال ورقم تعريف السيارة والسرعة والاتجاه والموقع.

تُخزن السيارة البيانات ويمكن الوصول إليها واستخدامها وتخزينها من قبل فيبي خدمة Tesla أثناء صيانة السيارة أو تنقل بصورة دورية إلى Tesla لاسلكياً من خلال أنظمة الاتصال في السيارة. يمكن أن تستخدم Tesla هذه البيانات لأغراض مختلفة، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر: توفير خدمات أنظمة الاتصال الخاصة بشركة Tesla؛ استكشاف الأخطاء وإصلاحها؛ تقييم جودة سيارتك ووظائفها وأدائها؛ التحليل والبحث من قبل Tesla وشركائها لتحسين وتصميم السيارات والأنظمة لدينا؛ لحماية Tesla، وبخلاف ذلك قد تكون هذه البيانات مطلوبة بموجب القانون. عند إجراء الخدمة لسيارتك، يمكن أن تحل Tesla المشاكل عن بُعد ببساطة عن طريق مراجعة سجل بيانات سيارتك.

تنقل أنظمة الاتصال الخاصة بشركة Tesla معلومات السيارة إلى Tesla لاسلكياً بصورة دورية. تُستخدم البيانات كما هو موضح فيما سبق وتساعد في ضمان الصيانة المناسبة لسيارتك. قد تستخدم ميزات Model 3 الإضافية أنظمة الاتصال الخاص بسيارتك والمعلومات المقدمة، بما في ذلك ميزات مثل تذكيرات الشحن وتحديثات البرامج والوصول عن بعد إلى الأنظمة المختلفة لسيارتك والتحكم فيها.

لا تكشف Tesla عن البيانات المسجلة في سيارتك لأي طرف ثالث إلا في حالة:

- الحصول على اتفاق أو موافقة من مالك السيارة (أو شركة التأجير بالنسبة إلى السيارة المستأجرة).
- طلب رسمي من الشرطة أو من السلطات الأخرى.
- استخدامها بغرض الدفاع عن شركة Tesla.
- بناءً على أمر من المحكمة.
- استخدامها لأغراض البحث دون الكشف عن تفاصيل مالك السيارة أو معلومات الهوية.
- الكشف عنها لشركة تابعة لشركة Tesla، بما في ذلك خلفاؤها أو المتنازل لهم، أو لأنظمة المعلومات ومقدمي إدارة البيانات التابعين لنا.

لمزيد من المعلومات حول كيفية معالجة Tesla للبيانات المجمعة من سيارتك، يرجى الرجوع إلى إخطار الخصوصية لدى شركة Tesla على <http://www.tesla.com/about/legal>.

مشاركة البيانات

لضمان الجودة ودعم التحسين المستمر للميزات المتقدمة مثل نظام الملاحة الآلي، قد تقوم Model 3 بجمع التحليلات وتقاطع الطرق والتشخيصات وبيانات استخدام السيارة وإرسالها إلى Tesla لتحليلها. يساعد هذا التحليل على تحسين المنتجات والخدمات من خلال الاستفادة من خبرة قيادة سيارات Tesla لمليارات الأميال. على الرغم من مشاركة Tesla لهذه البيانات مع شركائها الذين يساهمون بتوفير بيانات مماثلة، لا تتضمن المعلومات المجمعة معلومات شخصية عنك ولا يمكن إرسالها إلى Tesla إلا بعد الموافقة الصريحة من قبلك. لحماية خصوصيتك، لا يتم تسجيل المعلومات الشخصية إطلاقاً أو تخضع لوسائل



الاتصال بشركة Tesla

للاطلاع على مزيد من المعلومات التفصيلية حول Model 3، انتقل إلى <http://www.tesla.com> وسجلّ الدخول إلى حساب Tesla الخاص بك أو سجلّ للحصول على حساب.

إذا كانت لديك أي استفسارات أو مخاوف حول Model 3، فاتصل بشركة Tesla. للعثور على الرقم الخاص بمنطقة، انتقل إلى <http://www.tesla.com>، ثم اعرض معلومات الاتصال.



نقل الملكية

عند بيع Model 3، يمكنك نزع الملكية ونقل السيارة إلى مالك جديد في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

قبل نقل الملكية، قم بإعادة ضبط المصنع لأغراض أمنية قبل إزالة Model 3 من حسابك. راجع [مسح البيانات الشخصية من خلال إعادة ضبط المصنع في الصفحة 249](#).

لنزع Model 3 أو نقلها في تطبيق Tesla، انتقل إلى حسابك في التطبيق والممس منتجاتي < نزع الملكية أو نقلها. تأكد من أنك لم تعد تمتلك السيارة بعد الآن ولم تعد تحتاج إلى أي وصول إلى السيارة قبل نزعها أو نقلها من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

يؤدي إنهاء Model 3 من حساب Tesla إلى إنهاء كل اشتراكات الدفع لهذه السيارة. ويزيل أيضاً أي مكافآت اكتسبها مالك السيارة الأصلي أو احتفظ بها. لا يمكن استعادة المكافآت التي تمت إزالتها.

ملاحظة: للوصول إلى هذه الوظيفة في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla، تأكد من حصولك على أحدث إصدار منه.

إذا نقلت Model 3 إلى مالك جديد، فستلقيان كلاكما تأكيداً عبر البريد الإلكتروني بمجرد اكتمال العملية. قد تستغرق هذه العملية من ثلاثة إلى خمسة أيام عمل. قد لا تكون دفعات الشحن الفائق والتحديثات والاشتراكات وبعض الميزات الأخرى قابلة للنقل.

ملاحظة: يمكن أن يكون لكل سيارة Tesla مالك واحد فقط وحساب Tesla واحد فقط في المرة الواحدة.

المطالبة بملكية سيارة Tesla مملوكة مسبقاً

بعد إنشاء حساب Tesla، اطلب من المالك السابق نقل الملكية إليك. إذا لم يتمكن المالك السابق من نقل الملكية، فيمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla للمطالبة بملكية Model 3 التي اشتريتها من جهة خارجية. تأكد من أن لديك وصولاً إلى السيارة Wi-Fi قبل فتح التطبيق.

إذا لم تكن لديك أي سيارات Tesla في التطبيق، فانتقل إلى الحساب والممس منتجاتي < إضافة منتج.

إذا كانت لديك سيارة Tesla في التطبيق بالفعل، فالمس اسم السيارة في الزاوية العلوية اليسرى ثم المس إضافة منتج.

سيطلب منك إدخال رقم تعريف السيارة (VIN) وتحميل الوثائق وإرسال معلومات المالك للمطالبة بالملكية. قم بتحميل نموذج واحد من إثبات الهوية الشخصية ونموذج واحد من إثبات الملكية. إذا كنت تدرج العمل كمالك السيارة، فيجب عليك أيضاً إرسال وثيقة عمل مقبولة. الوثائق المقبولة هي:

• الهوية الشخصية

- صورة رخصة السائق
- صورة جواز السفر
- صورة بطاقة الهوية

• إثبات الملكية

- إثبات التسجيل المؤقت
- صورة التسجيل
- صورة المسمى الوظيفي
- صورة فاتورة البيع

• وثائق العمل

- بطاقة العمل
- رخصة الشركة

- وثيقة ممارسة العمل باسم مستعار

بمجرد إكمال الطلب، قد تستغرق إضافة Model 3 إلى تطبيق Tesla من ثلاثة إلى خمسة أيام عمل.

مسح البيانات الشخصية من خلال إعادة ضبط المصنع

عند نقل ملكية Model 3، قم بإجراء إعادة ضبط المصنع لأغراض أمنية قبل إزالة السيارة من حسابك، وذلك من خلال لمس عناصر التحكم < الخدمة < إعادة ضبط المصنع. قبل مسح البيانات، فإن Model 3 تتحقق من بيانات الاعتماد الخاصة بك من خلال مطالبتك بإدخال اسم المستخدم وكلمة المرور الخاصة بحسابك في Tesla.

ملاحظة: لا يمكن إجراء إعادة ضبط المصنع إلا عندما تكون السيارة موجودة في حسابك. بعد إزالة السيارة من الحساب، لن يكون بإمكانك الوصول لإعادة تعيين الإعدادات المخصصة إلى إعدادات المصنع الافتراضية ومسح كل البيانات الشخصية.

شهادة لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) ومؤسسة الابتكار والعلوم والتنمية الاقتصادية الكندية (ISED)

المكون	الجهة المصنّعة	التردد التشغيلي (ميغاهرتز)	معرف لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC)	معرف وزارة الصناعة الكندية (IC)
نقطة نهاية القائم B (مُصنّعة قبل عام	Tesla	13,56 2400-2483,5	2AEIM-1089773E	20098-1089773E
الكونسول المركزي	Tesla	13,56 2400-2483,5	2AEIM-1089774	20098-1089774
نقطة النهاية الخلفية	Tesla	2400-2483,5	2AEIM-1089775	20098-1089775
سلسلة المفاتيح	Tesla	2400-2483,5	2AEIM-1133148	20098-1133148
نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	Tesla	2400-2483.5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
الرادار	Continental	76000-77000	OAYARS4B	4135A-ARS4B
HomeLink (إن وجد)	Gentex	286-440 ميغاهرتز	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
Car PC تم التصنيع منذ عام 2017 إلى 2019 تقريباً	Tesla	1098058	YZP-RBHP-B216C RI7LE940B6NA	RBHP-B216C 5131A-LE940B6NA
Car PC يتم التصنيع منذ عام 2019 إلى 2022 تقريباً	Tesla	1506277	YZP-RBHP-B216C RI7LE940B6NA	RBHP-B216C 5131A-LE940B6NA
تم تصنيع سيارة PC حوالى يناير - يوليو 2022	Tesla	1960100	XMR2020AG525RGL YZP-ATC5CPC001	10224A-2020AG525R 7414C-ATC5CPC001
Car PC تم التصنيع حوالى أغسطس +2022	Tesla	1960100	XMR2020AG525RGL XMR20201AF51Y	10224A-2020AG525R 10224A-20201AF51Y
الشاحن اللاسلكي	Tesla	127.72 كيلوهرتز	2AEIM-WC3	WC3-20098

تتوافق الأجهزة المذكورة أعلاه مع القسم 15 من قواعد لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) ومعياري (معايير) مواصفات المعايير اللاسلكية (RSS) للإعفاء من الترخيص الخاص بوزارة الصناعة الكندية وتوجيه المجلس الأوروبي رقم 2014/53/EU.

يخضع التشغيل للشروطين التاليين:

1. ألا يسبب هذا الجهاز تداخلاً ضاراً؛
 2. ويجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل يتلقاه، بما في ذلك التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.
- قد تؤدي التغييرات أو التعديلات غير المعتمدة بصورة صريحة من Tesla إلى إلغاء صلاحيتك الخاصة بتشغيل المعدات.



معلومات التردد اللاسلكي

تم اختبار هذا الجهاز ووجد أنه يتوافق مع قيود الأجهزة الرقمية من الفئة "ب"، المذكورة في القسم 15 من قواعد هيئة الاتصالات الفيدرالية (FCC). وهذه القيود مصممة لتوفير حماية مقبولة من التداخلات الضارة الناجمة عن وجود الجهاز أو المعدة في بيئة سكنية. ينتج عن هذا الجهاز إشارات لاسلكية ويستخدمها ويمكن أن تصدر عنه، وإذا تم تركيبه أو استخدامه بما لا يتوافق مع التعليمات، فقد تتسبب في تداخل ضار مع أجهزة الاتصالات اللاسلكية إذا لم تتم مراعاة ذلك. ومع ذلك، لا يوجد ما يضمن عدم حدوث التداخل في تركيب معين. إذا كان هذا الجهاز يتسبب بالفعل في حدوث تداخل ضار باستقبال الراديو أو التلفزيون، والذي يمكن تحديده عن طريق إيقاف تشغيل الجهاز وتشغيله، فحاول تصحيح التداخل عن طريق واحد أو أكثر من الإجراءات التالية:

- إعادة توجيه أو نقل هوائي الاستقبال.
- زيادة المسافة الفاصلة بين الجهاز وجهاز الاستقبال.
- توصيل الجهاز بمنفذ في دائرة مختلفة عن تلك التي يتصل بها جهاز الاستقبال.
- قم باستشارة الموزع أو فني راديو/تلفزيون ذي خبرة لطلب المساعدة.

⚠ تحذير: يجب ألا يتم وضع هذه الأجهزة والهوائيات الخاصة بها أو تشغيلها مع هوائي أو جهاز إرسال آخر في المكان نفسه.

بيان التعرض للإشعاع

تتوافق المنتجات مع التعرض للتردد الراديوي (RF) حسب لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC)/مؤسسة الابتكار والعلوم والتنمية الاقتصادية الكندية (ISED) لنقل الطاقة اللاسلكي ذي الاستهلاك المنخفض للطاقة. تم تحديد حدود التعرض للتردد الراديوي (RF) لبيئة غير متحكم فيها وهي آمنة للتشغيل على النحو المرغوب كما هو موضح في هذا الدليل. التعرض الأقصى للتردد الراديوي (RF) الذي تم إثبات التوافق معه عند مسافة 20 سم ومسافة فاصلة أكبر عن جسم المستخدم؛ اضبط الجهاز على خرج طاقة أقل، في حال توفر هذه الوظيفة.

الإمارات العربية المتحدة

سلسلة المفاتيح:

رقم مسجل هيئة تنظيم الاتصالات (TRA): ER72594/19

رقم الموزع: ER62616/18



Supercharging: 143	A
رسوم الازدحام: 143	Arcade: 134
رسوم الانتظار من دون شحن: 143	
رسوم الدفع حسب الاستخدام: 143	B
موصوف: 143	Bluetooth: 134, 55
	بتقنية Bluetooth، تشغيل الملفات الصوتية من: 134
T	معلومات عامة: 55
Teslacam: 110, 112	
TPMAM: 171	C
	CHAdemo: 137
U	
Unlock On Park: 23	D
	Dashcam: 110
I	E
أبعاد الأجزاء المتدلية: 172	ecall: 184
اتجاه الخريطة: 126	Emergency Lane Departure Avoidance: 100
أجهزة: 134	
بتقنية Bluetooth، تشغيل الملفات الصوتية: 134	F
أجهزة التحكم في الألعاب: 134	(Favorites (Media Player: 134
أجهزة مزودة: 53, 53	
إقران الهاتف واستخدامه: 53	H
معلومات عامة: 53	(Handling Balance (Track Mode: 78
أجهزة USB: 9	HomeLink: 57, 57
اتصال: 9	البرمجة والاستخدام: 57
أحزمة الأمان: 33, 33, 34, 160	I
آليات الشد المسبق: 34	i-Size - سلامة الأطفال: 36
التنظيف: 160	ISOFIX - سلامة الأطفال: 36
بالنسبة إلى المرأة الحامل: 33	
عند الاصطدام: 34	J
نظرة عامة على: 33	J1772: 137
إدارة ملكية السيارة: 250	L
استبدال البطارية (المفتاح): 20	lane assist: 100
استبدال قطع الغيار: 165	Lap Timer: 78
استخدام المساحات: 69, 69	
استعادة الإعدادات الافتراضية للمصنع: 250	P
إشارات الانعطاف: 67	PIN to Drive: 109
أشرطة التثبيت: 181	(Post-Drive cooling (Track Mode: 78
أشعر بأنني محظوظ، جائع: 126	
إصلاحات الهيكل: 165	R
أضواء التحذير من المخاطر: 68	(Recent (Media Player: 134
أضواء الضباب: 66	release notes: 149
إطارات الشتاء: 156	
إطارات الصيف: 156	S
إطارات كل المواسم: 156	Sentry Mode: 112
إعادة تثبيت البرنامج: 149	(Stability Assist (Track Mode: 78
إعادة تسمية السيارة: 8	
إعادة تشغيل شاشة اللمس: 59	
إعادة ضبط البرامج: 250	
إعادة ضبط المصنع: 250	
إعداد سيارتك: 8	



- إعدادات الأمان: 108
إعدادات شاشة العرض: 5
أغطية العجلات: 154
أغطية المحاور: 154
أغطية المقاعد: 32
أغطية صامولة العروة: 154
أفضل الممارسات في الطقس البارد: 122
أفضل الممارسات في الطقس الدافئ: 125
أقصى كتلة محملة مسموح بها من الناحية الفنية: 171
أقصى كتلة محملة مسموح بها من الناحية الفنية على المحور: 171
اكتشاف التسلل: 108
اكتشاف الراكب، الأمامي: 47
الأبعاد: 172
الأبواب: 22, 22, 22, 22, 22, 23, 23, 189
إلغاء القفل: 22
الفتح عند عدم وجود طاقة: 189
الفتح من الخارج: 22
الفتح من الداخل: 22, 189
القفل: 22
القفل وإلغاء القفل من الداخل: 22
مقابض الباب الداخلية الخارجية: 22
Child Lock: 23
Unlock on Park: 23
الاتصال بـ Wi-Fi: 52, 52
الاختصارات: 6, 7
إعادة تشغيل شاشة اللمس: 7
الإضافة إلى تطبيقاتي: 6
الأخيرة (الملاحة): 126
الارتفاع عن الأرض: 172, 172
الاستعداد: 112
الأضواء: 66, 67, 68
إشارات الانعطاف: 67
الأضواء الأمامية بعد الخروج: 67
التحذير من المخاطر: 68
الأضواء الأمامية العالية: 66
الأضواء المحيطة: 66
الإطارات: 152, 152, 152, 152, 153, 153, 153, 156, 156, 156, 157, 178
استبدال مستشعر الإطار: 156
الإطارات: 152, 153, 153
الشتاء: 156
الصيف: 156
الفحص والصيانة: 152
المواصفات: 177
تتحقق من ضغط الإطارات: 152
تهيئة العجلة: 152
سلاسل: 157
علامات الإطارات: 178
قيم الضغط، عرض: 152
- كل المواسم: 156
الإعدادات، التسارع: 77
الإمالة الأوتوماتيكية: 62
الانحراف عن حد السرعة: 106
الإنذار: 108, 112
الأوامر الصوتية: 14
الإيقاف على، المنحدرات: 75
البحث عن مواقع الشحن: 128
البطارية (عالية الجهد): 139
حدود درجة الحرارة: 139
البطارية (منخفضة الجهد): 139, 175
المواصفات: 175
تفريغ كامل: 139
البوق: 61
التأكد من المدى: 146
التحذير من الاصطدام الأمامي: 103
التحقق من ضغط الإطارات: 152
التحكم في الثبات: 76
التحكم في السحب: 76
التحكم في درجة حرارة المقصورة: 116
التحكم في سرعة السير: 88
التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور: 88
التحكم في مستوى الصوت: 5
التحكم في مستوى الصوت (الوسائط): 132
التدفئة: 116
التسارع مع مراعاة العوائق: 103
التسارع، رياضي: 77
التسارع، قياسي: 77
التسارع، هادئ: 77
التسجيل: 110, 112
التشغيل: 59
التشغيل وإيقاف التشغيل: 59
التطبيقات: 5
التعديلات: 165
التفضيلات (الملاحة): 126
التقويم: 55
التكييف المسبق: 145
التنظيف: 158
التهوية: 121
التوجيه عبر الإنترنت: 130
الجزء الخارجي: 3, 66, 160, 160, 172
الأبعاد: 172
الأضواء: 66
التلميع والتهديب والإصلاح: 160
التنظيف: 158
الخارجي: 160
نظرة عامة: 3
الجزء الداخلي: 5, 66, 116, 159, 172
الأبعاد: 172
الأضواء: 66



- التحكم في درجة الحرارة: 116
- التنظيف: 159
- نظرة عامة: 5
- الجهد العالي: 137, 151, 175
- السلامة: 151
- مكونات: 137
- مواصفات البطارية: 175
- الحيوانات: 118
- الخارجي: 160
- الدخول السهل، ملف تعريف السائق: 80
- الراديو: 132, 134
- الرافعة: 164
- الرفع: 164
- السائق: 80
- السائق: 80
- السوائل: 151
- فترات الاستبدال: 151
- السيارة المغمورة في الماء: 190
- الشحن: 137, 137, 140, 141, 142
- إعدادات الشحن: 141, 142
- الشحن: 140
- المكونات والمعدات: 137
- جدولة: 141, 142
- حالة الشحن: 141, 142
- محطات الشحن العامة: 137
- الشحن المجدول: 145
- الشحن في غير ساعات الذروة: 145
- الشهادات (FCC و ISCED و CE و NCC): 250
- الصفحة الرئيسية: 5
- الزر: 5
- الشاشة: 5
- الصندوق، ضبط ارتفاع الفتح: 25
- الصوت: 60, 132, 132, 132, 134
- أضرار التمرير في عجلة القيادة: 60
- الإعدادات: 132
- التحكم في مستوى الصوت: 132
- تشغيل الملفات: 132, 134
- الصيانة: 150, 150, 150, 150, 151, 152, 158, 162, 162, 163
- استبدال شفرات المساحات: 162
- الإطارات: 152
- التنظيف: 158
- الفحوصات الدورية: 150
- سائل الغاسلة، تعبئة: 162
- عمليات التحقق الشهرية: 150
- عمليات الفحص اليومية: 150
- فترات استبدال السائل: 151
- فترات الصيانة: 150
- مرشحات الغسيل، التنظيف: 163
- الطاقة: 11, 71
- معلومات المدى: 11
- مكتسبة من الكبح المتجدد: 71
- الطقس البارد: 122
- الطي الأوتوماتيكي: 62
- العجلات: 153, 153, 154, 177
- أعطية العجلات، الإزالة والتركيب: 154
- أعطية صامولة العروة، الإزالة والتركيب: 154
- الإطارات: 153
- العجلات: 153
- العزم: 177
- المواصفات: 177
- العلامات التجارية: 245
- إلغاء القفل: 22
- الفرش: 161
- القفل: 22
- القفل عند القيادة: 23
- الكاميرا (الكاميرات) الجانبية: 84
- الكاميرا، المواجهة للخلف: 84
- الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ: 104
- الكبح المتجدد: 71
- الكبح المتجدد، في Track Mode: 78
- الكبح في حالات الطوارئ: 103
- الكتلة المحملة المسموح بها فنيا (TPMLM): 171
- الكونسول: 9, 10, 29, 29
- الخلفي: 29
- الفتح: 29
- مأخذ الطاقة منخفض الجهد: 10
- منفذ USB: 9
- اللوحة القانونية: 171
- الماسحات التلقائية: 69
- المحو وإعادة التعيين: 250
- المخاطر: 68
- المدى: 71, 146
- الكبح المتجدد: 71
- نصائح القيادة للوصول إلى: 146
- المدى الفوري: 147
- المدى المتوسط: 147
- المرايا: 62
- ضبط: 62
- المسافة المقطوعة عند التسليم: 247
- المسافة عند التسليم: 247
- المصابيح الأمامية: 66, 66, 67
- الأضواء العالية: 66
- التحكم: 66
- بعد الخروج: 67
- المعلومات التنظيمية للراديو: 250
- المغادرة المجدولة: 145
- الاستخدام: 145
- المفاتيح: 17, 19
- إضافة بطاقات المفتاح ومفاتيح الهاتف: 19



- حذف بطاقات المفتاح ومفاتيح الهاتف: 19
عرض قائمة: 19
نظرة عامة: 17
المفتاح: 20
استبدال البطارية: 20
المقاعد: 30, 30, 116
أنظمة التدفئة: 116
ضبط: 30
المقاعد الأمامية والخلفية: 30
المقاعد الخلفية، الطي والرفع: 30
المقاعد المعززة - سلامة الأطفال: 36
المكابح: 70, 104, 174
الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ: 104
المواصفات: 174
نظرة عامة على: 70
الملاحة الأوتوماتيكية: 126
الملحقات: 10
إدخال في مأخذ الطاقة: 10
الملوّن: 134
المواصفات: 172, 172, 172, 174, 174, 174, 174, 174
175, 175, 177, 177
الأبعاد: 172
الإطارات: 177
الأنظمة الفرعية: 174
التعليق: 175
التوجيه: 174
الجزء الخارجي: 172
الجزء الداخلي: 172
العجلات: 177
المحرك: 174
المكابح: 174
بطارية الجهد المنخفض: 175
بطارية عالية الجهد: 175
حجم الحمولة: 174
ناقل الحركة: 174
النقل: 180
النوافذ الكهربائية: 24, 169
النوافذ، المعايير: 24
الهاتف: 17, 53, 53, 53, 53, 55, 55, 55, 55
اتصال: 53
إجراء مكالمة: 55
استقبال مكالمة: 55
استيراد جهات الاتصال: 53
إقران: 53
الاعتماد كمفتاح: 17
التطبيق: 55
المكالمات الأخيرة: 53
خيارات أثناء المكالمات: 55
الوسائد الهوائية، الموقع: 46
الوسائط: 132, 132, 134
- الإعدادات: 132
المصادر، الإظهار والإخفاء: 132
الوصلة المتنقلة: 137, 140
الاستخدام: 140
الوصف: 137
الوصول إلى تطبيق الهاتف المحمول: 49
إنذار حد السرعة: 106
أنظمة الاتصال: 247, 247
أنظمة تدفئة المقاعد: 116
أنظمة تقييد الأطفال، السلامة: 36
أوضاع القيادة، التبديل: 64
أوضاع تبديل القيادة: 64
- ب**
بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة: 185, 187
بطارية (فولطية عالية): 175
المواصفات: 175
بطاقة: 17
بطاقة الهاتف: 17
- ت**
تبديل الإطارات: 153
تثبيت السيارة: 75
تجنب مغادرة حارة السير: 100
تحديثات (البرنامج) البرنامج: 149
تحديثات البرنامج: 149
تحديثات الخريطة: 131
تحذير التصادم الجانبي: 100
تحذير المشاة: 85
تحذير الوامضات: 68
تحذير تصادم النقطة العمياء: 100
تحرير منفذ الشحن يدويًا:
تحميل السيارة: 171
تسجيل البيانات: 247, 247
تسجيل بيانات الحدث: 247
تسجيل بيانات الخدمة: 247, 247
تسجيل مقاطع الفيديو (Track Mode): 78
تسمية السيارة: 8
تطبيق الهاتف المحمول: 49, 55
تطبيق Energy: 147
تطبيقات: 6
تعديل المسار: 130
تعطيل التعقب: 126
تعطيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي: 47
تعقب الموقع: 126
تعليمات سحب السيارة: 180
تغيير الملكية: 250
تفضيلات تحديث البرنامج: 149
تكييف الهواء: 116
تنزيل الميزات الجديدة: 149

ش

- تنظيف السجاد: 160
- تهذيب الهيكل: 160, 160
- توافر الميزة: 246
- توصيل جهاز مرسل مستجيب: 165
- توصيل جهاز مرسل مستجيب لنظام تحصيل رسوم الطرق: 165
- توقعات استخدام الطاقة (أثناء الملاحه): 129
- شاشة اللمس: 5, 6, 7, 60, 149, 160
- إضافة الاختصارات: 6
- إعادة التشغيل: 60
- إعدادات شاشة العرض: 5
- التنظيف: 160
- الرئيسي: 5
- تحديثات البرنامج: 149
- تخصيص تطبيقاتي: 6
- تعيد التشغيل: 7
- خلفي: 5
- لا تستجيب: 7
- مجدة: 7
- نظرة عامة: 5
- شفرات المساحات، الاستبدال: 162
- شماعات المعطف: 29
- شهادات لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) ومؤسسة الابتكار والعلوم والتنمية الاقتصادية الكندية (ISED): 250

ص

- صندوق السيارة الأمامي: 27, 186
- الفتح عند عدم وجود طاقة: 186
- صندوق السيارة، الخلفي: 25
- صندوق ألعاب: 134, 134
- صندوق القفازات: 29
- صندوق صوتي: 134, 135

ض

- ضبط الدعامة القطنية: 30
- ضوء منفذ الشحن: 141
- ضوضاء الإطار: 157

ط

- طاقة: 71
- مكتسبة من الكبح المتجدد: 71
- طاقة الرحلة ذهاباً وإياباً (أثناء الملاحه): 129

ع

- عجلة القيادة: 66
- التحكم في الأضواء: 66
- عداد الرحلة: 83
- عداد المسافات: 83
- عرض التقويم عند الدخول: 55
- عرض الطاقة المقدرة للرحلة ذهاباً وإياباً دائماً: 129
- عرض الكاميرا المباشرة: 112

غ

- غطاء: 27, 186
- الفتح عند عدم وجود طاقة: 186

ج

- جدولة: 145
- جدولة موعد خدمة: 49
- جرس التحذير من تصادم النقطة العمياء: 100
- جهاز مرسل مستجيب للتعرف على التردد اللاسلكي (RFID): 165

ح

- حجم الحمولة: 174
- حد السرعة المطلق: 106
- حد السرعة النسبي: 106
- حدود التحميل: 171
- حقوق الطبع والنشر: 245
- حقبة السيارة، الأمامية: 27
- حملات السقف: 171
- حماية الأطفال: 24
- تعطيل مفاتيح النواذ الخلفية: 24
- حواجز العجلات: 181

خ

- خدمة المساعدة على جانب الطريق: 184

د

- درجة الحرارة: 11, 61, 116, 139
- البطارية (عالية الجهد)، الحدود: 139
- بالخارج: 11
- مفاتيح التحكم الخاصة بالمقصورة: 116
- دعامات الرأس: 31

ر

- رقم التعريف الشخصي: 81
- رقم تعريف السيارة: 170
- رقم تعريف السيارة (VIN): 170
- رمز PIN لصندوق القفازات: 109

س

- سائل الغاسلة، تعبئة: 162
- سائل غاسلة الزجاج الأمامي، تعبئة: 162
- سحب السيارة: 185, 187
- سحب مقطورة: 171
- سعة المقاعد: 171
- سلاسل: 157



ف

- فتح أبواب المرآب: 57
- فتح البوابات: 57
- فتحات التهوية، الضبط: 121
- فترات الصيانة: 150
- فرامل الانتظار: 72
- فرامل الانتظار الكهربائية: 72
- فرش الأرضية: 161
- فصل الطاقة وإعادة توصيلها: 59

ق

- قفل باب الإخلاء: 23
- قيادة: 30, 59, 146
- التشغيل: 59
- موضع الجلوس: 30
- نصائح للوصول إلى المدى الأقصى: 146
- قيم ضغط الإطارات، عرض: 152

ك

- كابل تحرير منفذ الشحن: 143
- كاراوكي: 134
- كاميرا الرؤية الخلفية: 84
- كاميرا الرجوع إلى الخلف: 84
- كاميرا المقصورة: 107
- كاميرا المقصورة الداخلية: 107

م

- ما الذي تقوم به سيارتي؟: 134
- مأخذ الطاقة: 10
- محرك أقراص USB المحمول: 108, 110, 112
- محرك الأقراص المحمول: 110, 112
- محطات الشحن العامة: 137
- محطات الشحن الفائق، العرض على الخريطة: 126
- محطات الشحن، العرض على الخريطة: 126
- محطات غسيل السيارات: 158
- مخطط الاستهلاك: 147
- مخطط الرحلة: 130, 147
- مخيم: 118
- مرشات الغسيل، استخدام: 69, 69
- مرشات الغسيل، التنظيف: 163
- مرشح الهواء: 121
- مرشح هواء المقصورة: 121
- مساعد الركن: 74
- مساعد السرعة: 106
- مساعد تفادي الاصطدام: 103
- مسح الإعدادات: 250
- مسح البيانات الشخصية: 250
- مشاركة البيانات: 247
- مصباح السقف (الخريطة): 66

معايرة النوافذ: 24

- معلومات الاتصال: 184
- خدمة المساعدة على جانب الطريق: 184
- معلومات السلامة: 34
- أحزمة الأمان: 34
- معلومات سلامة الوسادة الهوائية: 48
- معلومات عن المالك: 245
- مفاتيح التحكم في درجة الحرارة: 116
- مفاتيح النوافذ الخلفية، تعطيل: 24
- مفتاح الهاتف: 17, 17, 19
- الإزالة كمفتاح: 19
- الإضافة كمفتاح: 19
- مقابض الأبواب: 22
- مقاطع الفيديو: 110
- مقاطع الفيديو والتسجيل (Track Mode): 78
- مقاعد الأطفال: 47
- تعطيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي: 47
- مقاعد السلامة للأطفال، أنظمة التقييد: 36
- مقياس التسارع: 78
- مكالمة الطوارئ: 184
- مكالمة الطوارئ لطلب المساعدة: 184
- ملصق: 171, 171
- اللوحة القانونية: 171
- معلومات الإطار: 171
- ملصق معلومات الإطار: 171
- ملصقات الأبواب: 171
- ملصقات التعريف: 170
- ملفات تعريف Tesla: 80
- منافذ USB: 9
- منطقة الحمولة: 26
- منع انغلاق المكابح (ABS): 70
- منفذ الشحن: 140
- مواصفات التعليق: 175
- مواصفات التوجيه: 174
- مواصفات العزم: 174
- مواصفات المحرك: 174
- مواصفات ناقل الحركة: 174
- مواصلة تشغيل المناخ: 118
- موانع التسرب في الباب: 160
- التنظيف: 160
- موصل جداري: 137
- موقع Home: 128
- موقع Work: 128

ن

- نزع الملكية: 250
- نظام الترفيه: 134
- نظام الشحن المشترك (CCS) (المجموعة): 137
- نظام الملاحة الآلي: 86, 86, 86, 88, 89, 92, 98, 98, 98



التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور: 86, 88, 98

التعليق: 92

التوجيه الذاتي: 86, 89, 98, 98

التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير: 86, 89, 98, 98

القيادة الذاتية الكاملة (مراقبة): 86

نظام مراقبة ضغط الإطارات: 155

نظرة عامة على: 155

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS): 155

نظرة عامة على: 155

نظام منع انغلاق المكابح (ABS): 70

نظرة عامة على لوحة معدات القياس: 5

نقد النطاق: 185, 187

نقل الملكية: 250

ه

هاتف ذكي: 17

الاعتماد كمفتاح: 17

و

وامضات التحذير: 68

وامضات التحذير من المخاطر: 68

وامضات الطوارئ: 68

وصلات جر: 171

وصلات جر المقطورة: 171

وضع الخادم: 81

وضع القيادة، الرجوع إلى الخلف: 64

وضع القيادة، الركن: 64

وضع القيادة، القيادة: 64

وضع القيادة، محايد: 64

وضع غسيل السيارة: 158

وضع Track: 78

وظيفة الأبواب: 23

قفل باب الإخلاء: 23

TESLA

تاريخ النشر: 2025/10/10