



MODEL X

2020–2015

دليل المالك



إصدار البرنامج: 2025.38
United Arab Emirates

دليل المالك الخاص بك

للحصول على أحدث المعلومات المخصصة وأفضلها لسيارتك، اعرض دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة من خلال لمس مشغل التطبيق ومن ثم قم بتحديث تطبيق الدليل. تكون المعلومات مخصصة لسيارتك وفقاً للميزات المشتراء وتهيئة السيارة ومنطقة السوق وإصدار البرنامج. في حين يتم تحديث معلومات المالك المقدمة من Tesla في مكان آخر حسب الضرورة وقد لا تحتوي على معلومات خاصة بسيارتك تحديداً.

ملاحظات الإصدار

يتم عرض المعلومات المتعلقة بالميزات الجديدة على شاشة اللمس بعد تحديث البرنامج ويمكن عرضها في أي وقت من خلال اختيار عامة التبويب ملاحظات الإصدار في تطبيق الدليل، أو من خلال لمس عناصر التحكم > البرنامج > ملاحظات الإصدار. إذا كان المحتوى الموجود في دليل المالك المتعلق بكيفية استخدام سيارتك يتعارض مع المعلومات الواردة في ملاحظات الإصدار، فستكون الأولوية لملاحظات الإصدار.

الرسوم التوضيحية ومواصفات المنتج

تستخدم الرسوم التوضيحية الواردة في هذا المستند للأغراض التوضيحية فقط. وفقاً لخيارات السيارة، قد يظهر إصدار البرنامج ومنطقة السوق والمعلومات المعروضة على شاشة اللمس في السيارة بشكل مختلف قليلاً.

تم التحقق من دقة جميع المواصفات والأوصاف الواردة في هذا المستند عند الطباعة. لكن تحفظ Tesla بالحق في إدخال تعديلات على المنتج في أي وقت؛ فالتحسين المستمر أحد أهدافها. للإبلاغ عن أي أخطاء ناتجة عن عدم الدقة أو حالات حذف في هذه الوثيقة، يرجى إرسال رسالة بريد إلكتروني إلى ownersmanualfeedback@tesla.com.

معلومات السلامة

يمكنك العثور على معلومات السلامة في دليل مالك Model X على شاشة اللمس.

للاطلاع على معلومات تفصيلية حول Model X، تفضل بزيارة موقع Tesla الخاص بمنطقتك وسجل الدخول إلى حساب Tesla الخاص بك أو قم بالتسجيل للحصول على حساب.

إذا كانت لديك أي استفسارات أو مخاوف حول Model X، فاتصل بشركة Tesla. لإيجاد الرقم الخاص بمنطقتك، انتقل إلى www.tesla.com وحدد منطقتك أسفل الصفحة، ثم اعرض معلومات الاتصال.

حقوق الطبع والنشر © لعام 2012-2025 محفوظة لصالح شركة TESLA, INC.

تخضع جميع المعلومات الواردة في هذه الوثيقة وجميع برامج السيارة لحقوق الطبع والنشر وغيرها من حقوق الملكية الفكرية لشركة Tesla إنك وجهاتها المرخصة. لا يجوز تعديل هذه المادة أو استنساخها أو نسخها كلها أو أي جزء منها من دون إذن خطى مسبق من شركة Tesla إنك وجهاتها المرخصة. يتوفّر المزيد من المعلومات عند الطلب. تظهر هنا العلامات التجارية أو العلامات التجارية المسجلة لشركة Tesla في الولايات المتحدة والبلدان الأخرى:

MODEL 3

MODEL S

TESLA

TESLA ROADSTER

MODEL Y

MODEL X

TESLA MOTORS

T E S L A





المحتويات

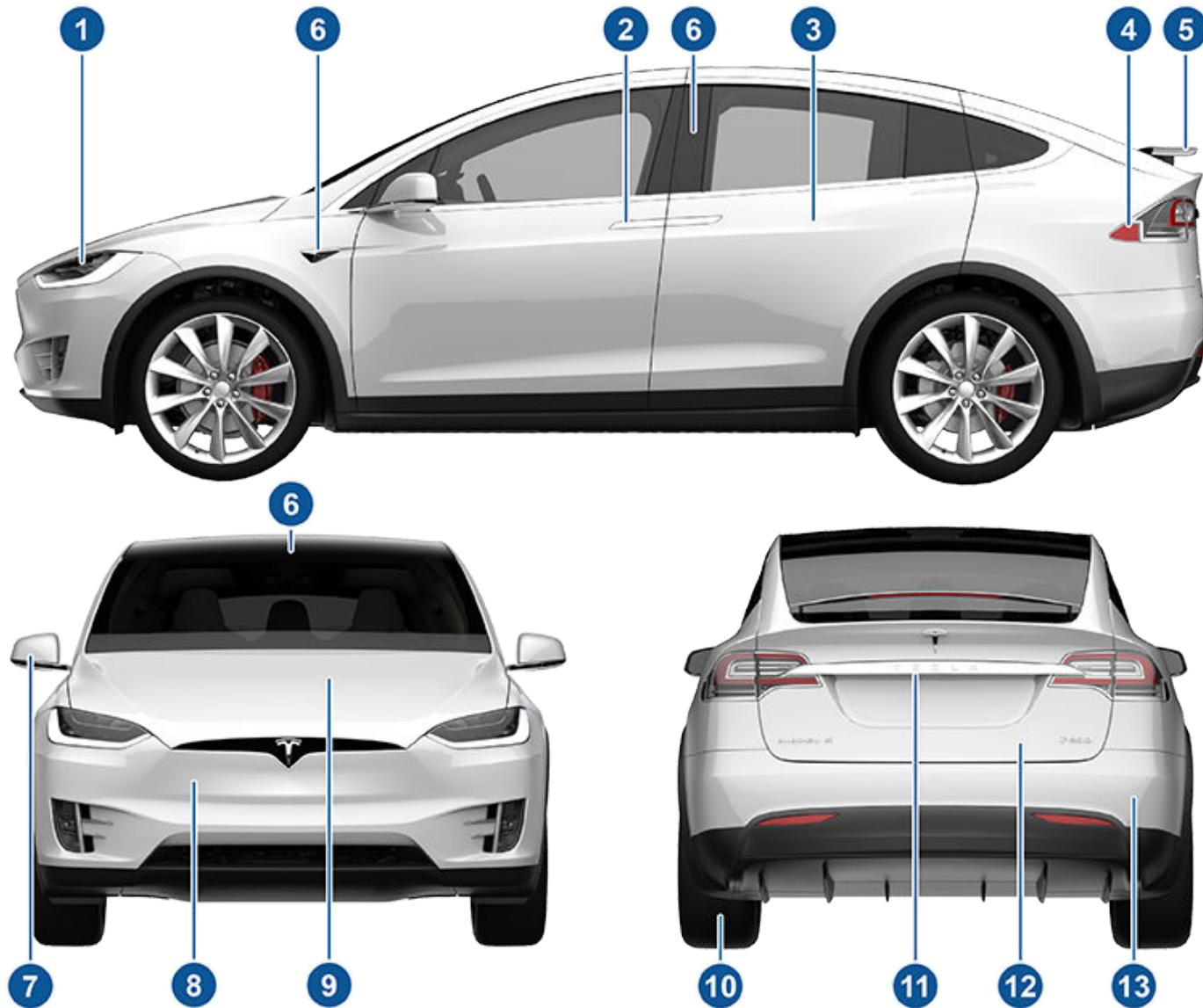
نقطة عامة.....	3
الجزء الخارجي.....	3
الجزء الداخلي.....	4
شاشة اللمس.....	6
الأجهزة الإلكترونية الداخلية.....	10
لوحة أجهزة القياس.....	11
الأوامر الصوتية.....	17
الكاميرات.....	19
الفتح والإغلاق.....	20
المفاتيح والأبواب.....	20
النوافذ.....	27
وأقيات الشمس.....	28
مناطق التخزين.....	29
صندوق السيارة الخلفي.....	29
صندوق السيارة الأمامي.....	31
التخزين الداخلي.....	33
المقاعد ومثبتات الأمان.....	35
المقاعد الأمامية والخلفية.....	35
أحزمة الأمان.....	40
مقاعد السلامة للأطفال.....	43
الوسائد الهوائية.....	60
الاتصال.....	65
تطبيق الهاتف المحمول.....	65
Wi-Fi.....	68
Bluetooth.....	69
الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب.....	71
المرأب الذكي.....	73
القيادة.....	75
التشغيل وإيقاف التشغيل.....	75
عجلة القيادة.....	76
المرايا.....	78
التبديل.....	80
الأضواء.....	81
المساحات ومرشات الغسيل.....	83
الكبح وإيقاف التشغيل.....	84
تعليق الهوائي.....	87
مساعد الركن.....	89
ثبت السيارة.....	91
التحكم في السحب.....	92
أوضاع التسارع.....	93
ملفات تعريف السائق.....	95
معلومات الرحلة.....	97
الكاميرا (الكاميرات) المواجهة للخلف.....	98
نظام Pedestrian Warning.....	99
الجناح النشط.....	100
السحب والملحقات.....	101
نظام الملاحة الآلي.....	109
نبذة نظام الملاحة الآلي.....	109
التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور.....	111
الركن الآلي.....	116
الاستدعاء.....	118
الاستدعاء الذكي.....	120
القيود والتحذيرات.....	123
ميزات الأمان النشطة.....	126
مساعد حارة السير.....	126
مساعد تفادي الاصطدام.....	128
مساعد السرعة.....	131
وضع الحراسة والأمان Dashcam.....	132
إعدادات السلامة والأمان.....	132
Dashcam.....	134
Sentry Mode.....	136
متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو.....	138
المناخ.....	139
تشغيل عناصر التحكم في المناخ.....	139
فتحات التهوية.....	144
أفضل الممارسات في الطقس البارد.....	145
أفضل الممارسات في الطقس الحار.....	147
الملاحة والترفيه.....	148
الخرائط والملاحة.....	148
الوسائل.....	153
المسرح والأركيد وصندوق الألعاب.....	155
الشحن واستهلاك الطاقة.....	158
مكونات السيارة الكهربائية.....	158
معلومات البطارية عالية الجهد.....	160
تعليمات الشحن.....	161
التكيف المسبق والشحن المجدول.....	166
الوصول إلى المدى الأقصى.....	167
الصيانة.....	169
تحديثات البرنامج.....	169
فترات خدمة الصيانة.....	170
العناية بالإطارات وصيانتها.....	172
التنظيف.....	177
شفرات ماسحات الزجاج الأمامي، المرشات والسائل.....	180
الرافعة ورفع السيارة.....	182
قطع الغيار والملحقات.....	183
مجموعة أدوات إصلاح الإطارات مؤقتاً.....	184
الصيانة التي يمكنك فعلها بنفسك.....	186
المواصفات.....	187
ملصقات التعريف.....	187
تحميل السيارة.....	188
الأبعاد.....	189
الأنظمة الفرعية.....	191



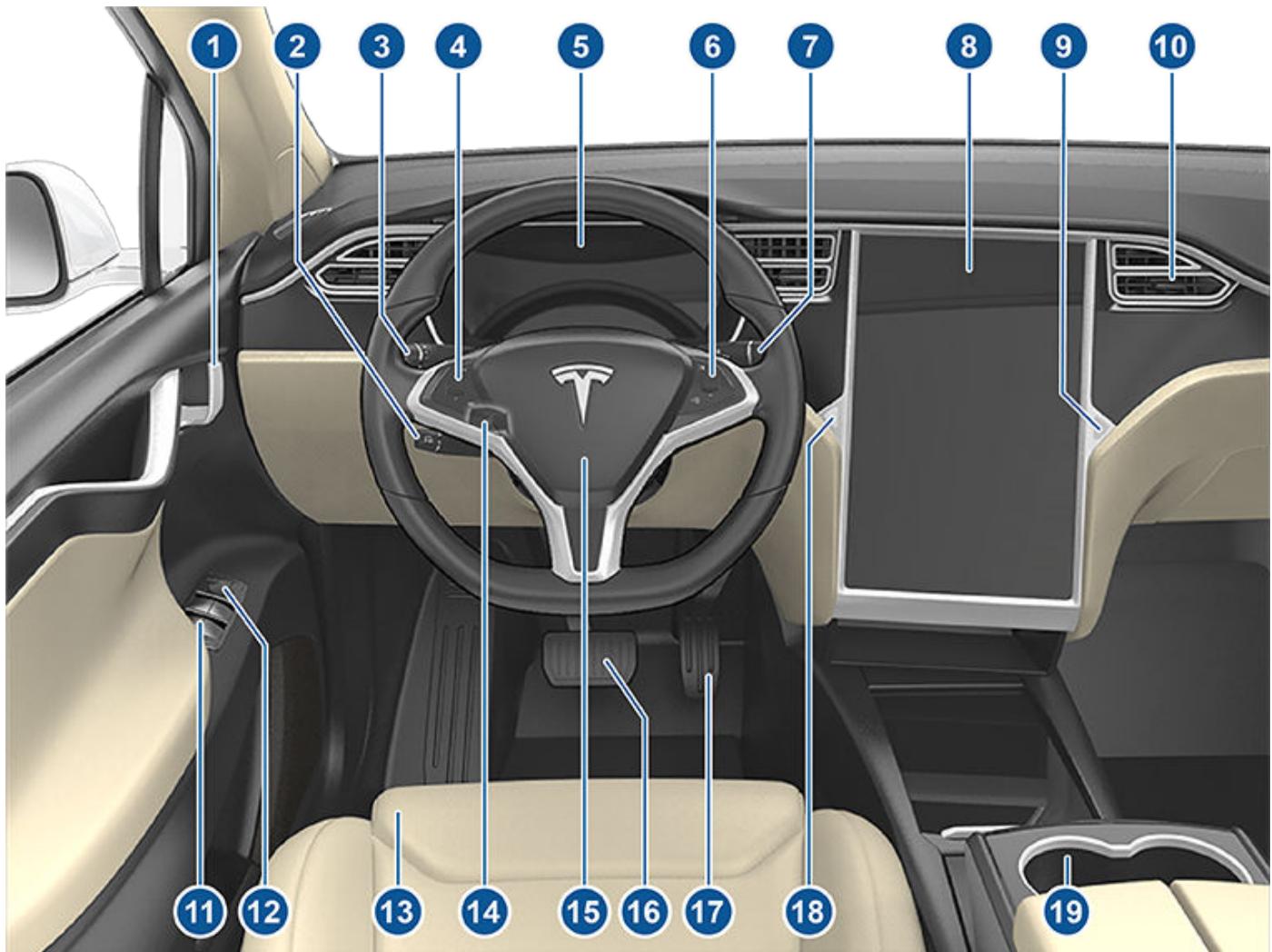
العجلات والإطارات.....	194
تعليمات لعاملى النقل.....	197
تعليمات للنقلات.....	197
في حالة الطوارئ.....	200
اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla	200
نفاد الطاقة.....	201
فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة.....	202
بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة.....	203
فتح الأبواب عند عدم وجود طاقة.....	204
دليل السيارة المغمورة في الماء.....	205
استكشاف الأعطال وإصلاحها.....	206
تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها.....	206
معلومات المستخدم.....	250
معلومات عن المالك.....	250
بيان توافر الميزة.....	251
إخلاء المسؤولية.....	252
الإبلاغ عن العيوب المتعلقة بالسلامة.....	253
إدارة ملكية السيارة.....	254
شهادة المطابقة.....	255
الفهرس.....	259



الجزء الخارجي



1. المصابيح الخارجية (الأضواء في الصفحة 81)
2. الأبواب الأمامية (المفاتيح والأبواب في الصفحة 20)
3. أبواب أجنحة الصقر (المفاتيح والأبواب في الصفحة 20)
4. منفذ الشحن (تعليمات الشحن في الصفحة 161)
5. جناح نشط (اختياري) (الجناح النشط في الصفحة 100)
6. كاميرات نظام الملاحة الآلي (نبذة نظام الملاحة الآلي في الصفحة 109)
7. المرايا الخارجية (المرايا في الصفحة 78)
8. مستشعر الرادار (غير معروض في الصورة أعلاه) (نبذة نظام الملاحة الآلي في الصفحة 109)
9. الغطاء/حقيقة السيارة الأمامية (صندوق السيارة الأمامي في الصفحة 31)
10. العجلات والإطارات (العجلات والإطارات في الصفحة 194)
11. كamera الرؤية الخلفية (الكاميرا (الكاميرات) المواجهة للخلف في الصفحة 98 ونبذة نظام الملاحة الآلي في الصفحة 109)
12. حقيقة السيارة الخلفية/باب الصندوق الخلفي (صندوق السيارة الخلفي في الصفحة 29)
13. مستشعرات فوق صوتية (مساعد الركن في الصفحة 89 ونبذة نظام الملاحة الآلي في الصفحة 109)



1. مقابض الأبواب الداخلية (unique_17# في الصفحة)
2. نظام الملاحة الآلي ذراع (التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الصفحة 111)
3. ذراع إشارة الانعطاف (الأضواء الأمامية العالية في الصفحة 81، إشارات الانعطاف في الصفحة 82، المساحات ومرشات الغسيل في الصفحة (83)
4. أزرار عجلة القيادة - اليسرى (استخدام أزرار عجلة القيادة اليسرى في الصفحة 76)
5. لوحة أجهزة القياس (لوحة أجهزة القياس في الصفحة 11)
6. أزرار عجلة القيادة - اليمنى (استخدام أزرار عجلة القيادة اليمنى في الصفحة 76)
7. ذراع القيادة (كيفية التبديل في الصفحة 80)
8. شاشة اللمس (شاشة اللمس في الصفحة 6)
9. زر صندوق القفازات (صندوق القفازات في الصفحة 33)
10. فتحات التنفيس للتحكم في درجات الحرارة بالمقصورة (تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 139)
11. مفاتيح النافذة الكهربائية (الفتح والإغلاق في الصفحة 27)
12. مفاتيح تعديل المرأة الخارجية (المرايا في الصفحة 78)
13. المقاعد (المقاعد الأمامية والخلفية في الصفحة 35)
14. مفتاح ضبط عمود التوجيه (محفي في الصورة أعلى) (عجلة القيادة في الصفحة 76)
15. آلة التنبيه (البوق في الصفحة 77)
16. دوامة المكابح (الكبج وإيقاف التشغيل في الصفحة 84)
17. دوامة التسارع (أوضاع التسارع في الصفحة 93)



الجزء الداخلي

18. أضواء التحذير من المخاطر (وامضات التحذير من المخاطر في الصفحة 82)
 19. حاملات الأكواب (حاملات الأكواب في الصفحة 34)



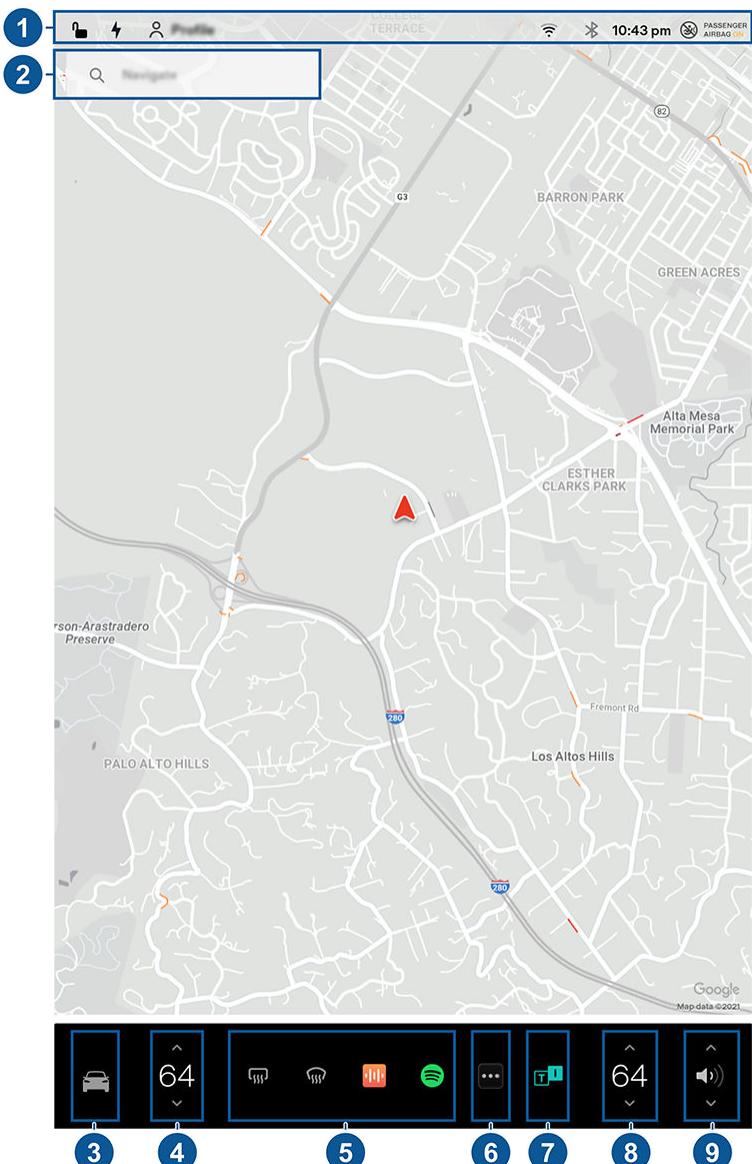
تحذير: يجب الانتباه دوماً لظروف الطريق والمرور أثناء القيادة. للحد من تشتت السائق وضمان حماية الركاب داخل السيارة ومستخدمي الطريق الآخرين، تجنب استخدام شاشة اللمس لضبط الإعدادات أثناء تحرك السيارة.

تُستخدم شاشة اللمس للتحكم في العديد من الميزات التي يتم التحكم فيها باستخدام أزرار فعلية في السيارات التقليدية (على سبيل المثال، ضبط تدفئة المقصورة وتكييف الهواء والمصابيح الأمامية وما إلى ذلك). يمكنك أيضًا استخدام شاشة اللمس للتحكم في الوسائل والملاحة واستخدام ميزات الترفيه وتخصيص Model X لتلائم تفضيلاتك. للوصول إلى عناصر التحكم شائعة الاستخدام في شاشة اللمس من دون استخدام اليدين، استخدم الأوامر الصوتية (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)).

في حال عدم استجابة شاشة اللمس أو إظهارها سلوكاً غير طبيعي، يمكنك إعادة تشغيلها (راجع [إعادة تشغيل شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس في الصفحة 8](#)).

تحذير: لا تستخدم وaci شاشة على شاشة اللمس. قد يتسبب ذلك في وجود مدخلات غير مرغوب فيها إلى الشاشة (المدخلات الوهمية) أو تأخر الاستجابة أو عدم الاستجابة للمسات أو التفريغ الكهربائي الذي يمكن أن يتلف شاشة اللمس وما إلى ذلك. لن يغطي الضمان أي تلف ناتج عن تثبيت وaci الشاشة.

ملاحظة: يتم توفير الرسومات التوضيحية لتحسين المفهوم النظري فقط. وفقاً لخيارات السيارة وإصدار البرنامج ومنطقة السوق وإعدادات اللغة والمنطقة، ستختلف التفاصيل التي يتم عرضها على الشاشة.



1. **شريط الحالة:** يمكنك العثور على عناصر التحكم في السيارة وحالتها في الشريط العلوي (راجع [أيقونات شريط الحالة العلوي في الصفحة 7](#)).
2. **الملاحة:** تغيير اتجاه الخريطة والعثور على الوجهة أو الانتقال إليها وتغيير إعدادات الملاحة (راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#)).
3. **عناصر التحكم:** تحكم في العديد من الميزات وقم بتخصيص Model X لتلائم تفضيلاتك. تظهر شاشة عناصر التحكم على الخريطة. المس أحد الخيارات على شاشة عناصر التحكم لعرض الإعدادات والتفضيلات المتعددة المرتبطة بال الخيار المحدد.



شاشة اللمس

للبحث عن إعداد محدد، المس البحث في أعلى شاشة عناصر التحكم. أجر التغييرات مباشرة من النتائج أو المس الرابط للانتقال إلى هذا الخيار في عناصر التحكم.

في حال عرض أيقونة المعلومات بجوار إعداد بعينه، المسها لعرض نافذة متقدمة لتزويديك ببيانات مفيدة بخصوص الإعداد المرتبط.



ملاحظة: يمكن ضبط عناصر التحكم في العديد من السيارات وإعداداتها وفضيلاتها (مثل درجات الحرارة والوسائل والملاحة) من دون استخدام اليدين بواسطة الأوامر الصوتية (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)).

ملاحظة: يمكنك إرسال ملاحظات شاشة اللمس إلى Tesla عبر الضغط المطول على هذه الأيقونة.

4. **عناصر التحكم في المناخ (السائق):** استخدم الأسهوم اليمنى واليسرى لخفض/زيادة درجة حرارة المقصورة. المس فصل في النافذة المتقدمة لعرض عناصر التحكم المنفصلة التي تخص السائق والراكب. المس أيقونة درجة الحرارة لشخصيص إعدادات التحكم في درجات الحرارة (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 139](#)).

5. **تطبيقات:** للوصول بلمسة واحدة إلى عناصر التحكم والتطبيقات المستخدمة بشكل متكرر، يمكنك اختيار ما سيتهم عرضه هنا. راجع [تطبيقاتي في الصفحة 7](#).

6. **مشغل التطبيق:** المس تشغيل التطبيق لفتح درج التطبيق. ثم المس أي تطبيق لفتحه. يتم عرض التطبيق الذي تختاره أعلى الخريطة. لإغلاق التطبيق، اسجهه إلى أسفل.

7. **التطبيق (التطبيقات) الأخير:** يعرض آخر تطبيق (تطبيقات) مستخدم. يتم عرض عدد التطبيقات الأخيرة هنا بناءً على عدد التطبيقات التي تمت إضافتها إلى تطبيقاتي. إذا أضفت العدد الأقصى للتطبيقات إلى تطبيقاتي، فلن يتم عرض سوى التطبيق الأحدث.

8. **عناصر التحكم في المناخ (الراكب):** تظهر عند فصل عناصر التحكم في درجة الحرارة لعرض عناصر التحكم المنفصلة التي تخص السائق والراكب.

9. **عنصر التحكم في مستوى الصوت:** التحكم في مستوى صوت مشغل الوسائل والمكالمات الهاتفية (راجع [عناصر التحكم في مستوى الصوت في الصفحة 153](#)). يتم التحكم في مستوى صوت الملاحة بصورة منفصلة (راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 148](#)).

تقوم سيارتك بتحديث الوقت أو تلقائيًا. إذا كان الوقت غير صحيح، فتأكد من اتصال سيارتك بالإنترنت واتصالها بنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) مع وجود أحدث إصدار من البرنامج.

تظهر عندما يتم تنزيل تحديث البرنامج بالكامل ويكون جاهزًا للتنزيل. (راجع [تحديثات البرنامج في الصفحة 169](#)).



4:20 م

قم بإضافة ملفات تعريف السائق أو تهيئتها أو تحويلها سريعاً (بما في ذلك وضع الخادم والدخول السهل). راجع [ملفات تعريف السائق في الصفحة 95](#).



تحكم في أجهزة HomeLink أو قم ببرمجتها إذا كانت السيارة مزودة بذلك) (راجع [المرأب الذي في الصفحة 73](#)).



يتم عرضها عند وجود إشعار. المس لعرض المعلومات المتعلقة بالإشعار. لعرض قائمة بأحدث الإشعارات، مع إدراج الإشعار الأحدث أولاً، يمكنك أيضًا لمس الخدمة > الإشعارات.



الاتصال بشبكة Wi-Fi.



بالنسبة إلى الوصول بلمسة واحدة إلى التطبيقات الأكثر استخداماً، يمكنك تخصيص ما سيتهم عرضه في منطقة تطبيقاتي على الشريط السفلي لشاشة اللمس:

1. أدخل وضع التخصيص من خلال المس أي تطبيق أو عنصر تحكم في منطقة تطبيقاتي والضغط مطولاً عليه. إذا كانت المنطقة فارغة، فالمس مشغل التطبيق.

2. قم بسحب أي تطبيق أو عنصر تحكم من درج التطبيقات إلى منطقة تطبيقاتي في الشريط السفلي.

ملاحظة: تظهر أنظمة تدفئة المقاعد المحددة من درج التطبيقات بجوار درجة الحرارة بدلاً من منطقة تطبيقاتي.

ملاحظة: عند وصولك إلى أقصى عدد للتطبيقات أو عناصر التحكم المضافة إلى تطبيقاتي، تؤدي إضافة تطبيق آخر إلى حذف التطبيق الموجود في أقصى اليمين.

ملاحظة: قم بإزالة تطبيق أو عنصر تحكم من منطقة تطبيقاتي من خلال لمسه والضغط مطولاً عليه ثم لمس حرف "X" المصاحب له.

أيقونات شريط الحالة العلوية

المس لقفل كل الأبواب وصندوق السيارة وإلغاء قفلها.



تخصيص إعدادات الصوت والعرض

المس عناصر التحكم < العرض لضبط إعدادات شاشة العرض لتلائم تفضيلاتك:

- المظهر: خصص العرض ليكون داكناً أو فاتحاً عند التعيين على أوتوماتيكي، يتغير السطوع أوتوماتيكياً وفقاً لظروف الإضاءة المحيطة.
- Brightness:** اسحب شريط التمرير للتحكم في مستوى السطوع يدوياً. إذا تم تعيين وضع العرض إلى أوتوماتيكي، فسيتم ضبط شاشة اللمس مجدداً وفقاً لكل من ظروف الإضاءة المحيطة وتفضيلات السطوع لديك. Model X تذكر تفضيلات السطوع المحددة لديك وضبط شاشة اللمس وفقاً لذلك.
- توفير الطاقة: عند تشغيله، تقلل X مقدار الطاقة التي يتم استهلاكها عند عدم استخدامه (بالنسبة للسيارات الجديدة، يكون هذا أوتوماتيكياً). راجع [الوصول إلى المدى الأقصى في الصفحة 167](#).
- وضع تنظيف الشاشة: عند تمكينه، تظلم شاشة اللمس ويتم تعطيلها بصورة مؤقتة لتسهيل التنظيف. اتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة للخروج من وضع تنظيف الشاشة.
- وظيفة عجلة التمرير: حدد الإعدادات التي يمكنك تغييرها عند الضغط مطولاً على عجلة التمرير اليسرى (راجع [عجلة القيادة في الصفحة 76](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات).
- لغة شاشة اللمس: حدد اللغة التي تعرضها شاشة اللمس.
- ملاحظة:** X يجب أن تكون في وضع التوقف لتفعيل اللغة. فعندما تغير اللغة، تقوم X بإيقاف تشغيل شاشة اللمس وإعادة تشغيلها.
- لغة التعرف على الصوت: اختر اللغة المستخدمة للأوامر الصوتية.
- لغة التنقل بالصوت: اختر اللغة التي يستخدمها نظام الملاحة لعرض التعليمات المنطقية.
- ملاحظة:** بالنسبة إلى اللغات التي تتطلب تنزيلاً، حدد اللغة في القائمة المنسدلة لبدء التنزيل (يلزم وجود اتصال من خلال تقنية Wi-Fi).
- لغة لوحة المفاتيح: إضافة لوحات المفاتيح بلغات مختلفة أو إزالتها. افتراضياً، تكون لوحة المفاتيح في لغة شاشة اللمس التي حددتها ممكناً. إذا كانت لديك عدة لوحات مفاتيح ممكناً، فيمكنك التبديل بينها كلما كانت لوحة المفاتيح ظاهرة على شاشة اللمس من خلال لمس رمز الكروة الأرضية أو اللمس مطولاً لعرض قائمة لوحات المفاتيح الممكناً.
- الوقت: اختر طريقة عرض الوقت إما بتنسيق 12 ساعة أو 24 ساعة.
- التنسيق الإقليمي: اختر المنطقة لتحديد التنسيق المستخدم في عرض التواریخ (شهر يوم سنة/يوم-شهر-سنة، وما إلى ذلك) والقواءل العشرية (5.123 أو 123.5، وما إلى ذلك).
- عرض الطاقة: اختر عرض الطاقة المتبقية ووحدات الشحن إما بالنسبة للمئوية لطاقة البطارية المتبقية أو بتقدير المسافة التي يمكنك قيادتها.
- ملاحظة:** عند تقدير توقيت الحاجة إلى الشحن، لا تستخدم تقدير الطاقة إلا للاسترشاد العام. تؤثر العديد من العوامل في استهلاك الطاقة. راجع [عوامل تؤثر في استهلاك الطاقة في الصفحة 167](#).

الاتصال بشبكة خلوية. المس للاتصال بشبكة Wi-Fi (راجع [Wi-Fi في الصفحة 68](#)).



يتم عرضها عندما يكون اتصال X الخلوي غير متاح. المس هذه الأيقونة للوصول بسرعة إلى إعدادات Wi-Fi.



الاتصال بجهاز Bluetooth (راجع [Bluetooth في الصفحة 69](#)).



حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي (راجع [الوسائد الهوائية في الصفحة 60](#)).



إعادة تشغيل شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس

يمكنك إعادة تشغيل شاشة اللمس إذا كانت لا تستجيب أو تظهر سلوكاً غير عادي.

ملاحظة: لضمان سلامة الركاب ومستخدمي الطريق الآخرين، يجب ألا تتم إعادة تشغيل شاشة اللمس إلا عندما تكون السيارة في وضع الركن.

- قم بالتبديل إلى وضع الركن.
- اضغط باستمرار على زر التمرير على عجلة القيادة حتى تتحول شاشة اللمس إلى اللون الأسود. الضغط على دواسة الكبح مع الضغط المطول على أزرار التمرير ليس له أي تأثير وهو إجراء غير ضروري.



- بعد بضع ثوان، يظهر شعار Tesla. انتظر 30 ثانية تقريباً لإعادة تشغيل شاشة اللمس. إذا ظلت شاشة اللمس لا تستجيب أو أظهرت سلوكاً غير طبيعي بعد بضع دقائق، فحاول فصل الطاقة عن السيارة وإعادة توصيلها (إذا أمكن ذلك). راجع [فصل الطاقة عن السيارة وإعادة توصيلها في الصفحة 75](#).

لإعادة تعيين لوحة أجهزة القياس، انتقل إلى وضع الركن واضغط على الزرين العلويين على عجلة القيادة (الأوامر الصوتية والتالي) لمدة من 15 إلى 30 ثانية أو حتى تتحول الشاشة إلى اللون الأسود. بعد بضع ثوان، يظهر شعار Tesla. انتظر 30 ثانية تقريباً لإعادة تشغيل لوحة أجهزة القياس.

ملاحظة: يؤدي الضغط على أزرار التمرير إلى إعادة تشغيل شاشة اللمس فقط. لا يعيد تشغيل أي مكونات أخرى في السيارة ولا يوقف تشغيل X Model X ويشغلها.



شاشة اللمس

• المسافة: قم باختبارها لعرض القياسات بوحدات النظام المترى (الكيلومتر والستينيتير وما إلى ذلك) أو النظام البريطاني (الأميال والبوصات وما إلى ذلك).

• درجة الحرارة: اختبر لعرض درجة الحرارة باستخدام درجة الفهرنهايت أو الدرجة المئوية.

• ضغط الإطار: اختبر لعرض قيم ضغط الإطارات باستخدام وحدة بار أو وحدة رطل/بوصة مربعة.

بالإضافة إلى تخصيص العرض، يمكنك تمكين وضع **Joe** لخفض مستوى صوت كل الأجراس غير المرتبطة بمشكلات الأمان بالغة الأهمية. المس عناصر التحكم <الأمان> وضع **Joe** للتمكين.

تسمية السيارة

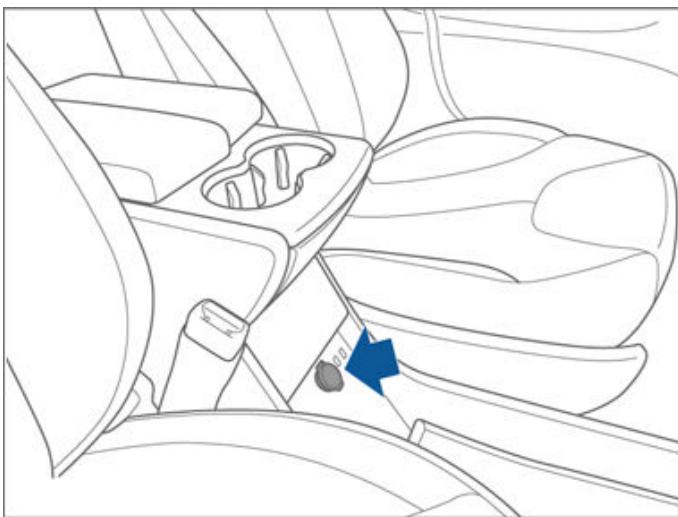
لتخصيص السيارة بشكل إضافي، يمكنك تسميتها. المس عناصر التحكم <البرنامج> تسمية السيارة الموجود على الجانب الأيمن من شاشة اللمس أسفل صورة X **Model**. إذا كانت سيارتك لديها اسم بالفعل، فاللمس الاسم الموجود لتغييره. أدخل الاسم الجديد في النافذة المنبثقة والمس حفظ. سيظهر اسم X **Model** كذلك على تطبيق الهاتف المحمول من **Tesla**.

الأجهزة الإلكترونية الداخلية

بالإضافة إلى أماكن التخزين وحاملات الأدوات (راجع [الصفحة 33](#)), يدعم الجزء الداخلي في Model X أجهزة إلكترونية متنوعة مثل منافذ USB ومأخذ طاقة الجهد المنخفض.

منافذ USB

تأتي X مزودة بمنفذ USB في الجزء الأمامي من الكونسول المركزي ويمكنك استخدامها لتوصيل أجهزة USB. لتشغيل الملفات الصوتية المخزنة على محرك أقراص USB متصل بهذين المنفذين، راجع [تشغيل الوسائط من الأجهزة في الصفحة 154](#). يمكنك أيضاً استخدام هذين المنفذين لشحن أجهزة USB.

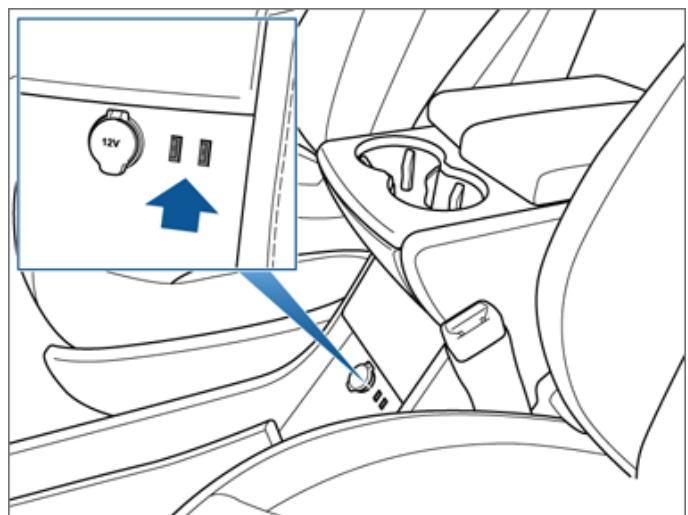


يناسب الجهد المنخفض تناوب مأخذ الطاقة الملحقات التي تتطلب تدفقاً مستمراً حتى 11 أمبير (15 أمبير عند الذروة) أو كحد أقصى 150 واط على نحو مستمر (180 واط عند الذروة).

ملاحظة: توفر الطاقة عندما تكون السيارة "نشطة" وقد تكون السيارة نشطة لأسباب كثيرة. على سبيل المثال، عند استخدام ميزات، مثل الاستدعاء أو عند تمكين ميزات مثل التهيئة الميسقة أو الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة أو حفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم أو وضع الحراسة، وما إلى ذلك. كذلك تكون السيارة نشطة أثناء شحن بطارية الجهد المنخفض أو عندما تكون قيد الاستخدام أو أثناء الشحن ذي الجهد العالي أو عند اتصال السيارة بتطبيق الهاتف المحمول أو غير ذلك، ولا يؤدي ترك إكسسوار ما متصل بمأخذ طاقة إلى استنفاد بطارية الجهد المنخفض.

ملاحظة: في الحالات التي يتغدر على X Model اكتشاف سلسلة المفاتيح (البطارية منخفضة، التداخل، وما إلى ذلك)، ضعها على الفور أسفل مأخذ الطاقة الجهد المنخفض في الكونسول المركزي حيث تتمكن X من اكتشافها على نحو أفضل.

تحذير: يمكن أن ترتفع حرارة مأخذ الطاقة وموصل الملحقات.



علاوة على ذلك، تأتي X مزودة بمنفذ USB للشحن فقط في الجزء الخلفي من الكونسول المركزي، ووصلة أخرى للشحن فقط تقع بين مقاعد الصف الثالث (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

ملاحظة: يمكنك شحن أربعة أجهزة في الوقت ذاته باستخدام المنفذين في الجزء الأمامي من الكونسول المركزي أو المنفذين الموجودين في الجزء الخلفي من الكونسول.

ملاحظة: توفر الطاقة عندما تكون السيارة "نشطة" وقد تكون السيارة نشطة لأسباب كثيرة. على سبيل المثال، عند استخدام ميزات، مثل الاستدعاء أو عند تمكين ميزات مثل التهيئة الميسقة أو الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة أو حفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم أو وضع الحراسة، وما إلى ذلك. كذلك تكون السيارة نشطة أثناء شحن بطارية الجهد المنخفض أو عندما تكون قيد الاستخدام أو أثناء الشحن ذي الجهد العالي أو عند اتصال السيارة بتطبيق الهاتف المحمول أو غير ذلك، ولا يؤدي ترك إكسسوار ما متصل بمأخذ طاقة إلى استنفاد بطارية الجهد المنخفض.

الجهد المنخفض مأخذ الطاقة

تأتي X بمأخذ طاقة في الجزء الأمامي من الكونسول المركزي. يوجد مأخذ طاقة الجهد المنخفض إضافي في صندوق السيارة الخلفي. توفر الطاقة في حال تشغيل لوحة القياس وشاشة اللمس.



لوحة أجهزة القياس

نظرة عامة على لوحة أجهزة القياس

تتغير لوحة أجهزة القياس بناء على ما إذا كانت Model X في وضع:

- Off (موضح أدناه).
- Driving (راجع [لوحة أجهزة القياس - القيادة في الصفحة 15](#)).
- الشحن (راجع [حالة الشحن في الصفحة 162](#)).

عندما تكون X Off في وضع، تعرض لوحة أجهزة القياس المدى المقدر المتبقى وحالة الأبواب ودرجة الحرارة الخارجية. عندما تضغط على المكابح، تومض أضواء المؤشر لفترة وجيزة على طول الجزء العلوي. إلا إذا كان ضوء المؤشر مستعملاً في وضع حالي، حينها يجب أن ينطفئ. إذا لم يضي ضوء المؤشر أو ينطفئ، فاتصل بشركة Tesla.

ملاحظة: يتوفّر الرسم التوضيحي التالي لأغراض الإيضاح فقط. قد تختلف المعلومات المعروضة قليلاً تبعاً لخيارات السيارة وإصدار البرنامج ومنطقة السوق.



تضيء المؤشرات التالية على لوحة أجهزة القياس لإرشادك أو تنبئك بشأن حالة معينة.

إذا عرضت شاشة اللمس مؤشر الفرامل هذا بلون أحمر في أي وقت بخلاف الوقت الذي تم عرضه فيه لفترة وجيزة عند تشغيل Model X لأول مرة، فيعني هذا اكتشاف خطأ في نظام الفرامل أو انخفاض مستوى سائل الفرامل. اتصل بشركة Tesla على الفور. اضغط بصورة ثابتة على دواسة الفرامل وواصل الضغط عليها بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً.



تعرض شاشة اللمس مؤشر الفرامل باللون الكهرماني هذا إذا تم اكتشاف خطأ في معزز الفرامل. اضغط بصورة ثابتة على دواسة الفرامل وواصل الضغط عليها بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً. ستكون ميزة تعويض فشل تعزيز المكابح الهيدروليكي نشطة (راجع [unique_62# في الصفحة 62](#)).



يومض مؤشر نظام منع انغلق المكابح (ABS) بلون كهرماني لفترة وجيزة على شاشة اللمس عند تشغيل X لأول مرة. إذا أضاء هذا المؤشر في أي وقت آخر، فيعني هذا حدوث خطأ في ABS وأنه لا يعمل. اتصل بشركة Tesla. يعمل نظام المكابح بكامل طاقته ولا يتأثر بتعطل نظام منع انغلق المكابح. ومع ذلك قد تزيد مسافات التوقف. قد السيارة بحرص وتجنب الكبح القوي.



عند تعشيق فرامل الانتظار يدوياً باستخدام شاشة اللمس، يضيء مؤشر فرامل الانتظار بلون الأحمر على شاشة اللمس.



لوحة أجهزة القياس



إذا حدثت مشكلة كهربائية في فرامل الانتظار، فسيضيء مؤشر فرامل الانتظار باللون الكهرماني وسيتم عرض رسالة خطأ على شاشة اللمس.



المصابيح الأمامية ذات الضوء المنخفض مضاءة.



المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي مضاءة. تضيء عندما يتم تشغيل الأضواء العالية مع إيقاف تشغيل إعداد الضوء العالي التلقائي إذا كانت السيارة مزودة بذلك أو إذا كان إعداد الضوء العالي التلقائي قيد التشغيل، لكنه غير متاح مؤقتاً. راجع [الأضواء الأمامية العالية في الصفحة 81](#).



الأضواء الأمامية العالية مضاءة حالياً، ويكون الضوء العالي التلقائي، إذا كانت السيارة مزودة بذلك جاهزاً لإيقاف تشغيل الأضواء العالية في حال اكتشاف ضوء أمام Model X. راجع [الأضواء الأمامية العالية في الصفحة 81](#).



يتم إيقاف الأضواء الأمامية العالية مؤقتاً بسبب تشغيل الضوء العالي التلقائي إذا كانت السيارة مزودة بذلك واكتشاف ضوء أمام Model X. عند عدم اكتشاف ضوء، يُعاد تشغيل الأضواء العالية أوتوماتيكياً. راجع [الأضواء الأمامية العالية في الصفحة 81](#).



أضواء التوقف (مصابيح الإشارات الجانبية وأضواء المؤخرة وأضواء لوحة الترخيص) مضاءة. راجع [الأضواء في الصفحة 81](#).



أضواء الضباب الأمامية، إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع [الأضواء في الصفحة 81](#).



الإضاءة الأمامية التكيفية، إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع [unique_63#](#) في الصفحة .



تقلل أنظمة التحكم في الاستقرار الإلكتروني دوران العجلات بفاعلية من خلال التحكم في ضغط المكابح وقوة المحرك (يؤمن المؤشر باللون الكهرماني). راجع [التحكم في السحب في الصفحة 92](#). إذا ظل المؤشر مضاءً، فسيتم اكتشاف خطأ ويجب الاتصال بشركة Tesla على الفور.



في حال اكتشاف عطل يضعف أداء نظام التعليق الهوائي، يتم عرض ضوء المؤشر الكهرماني هذا (راجع [تعليق الهوائي في الصفحة 87](#)). في حال استمرار المشكلة، يرجى الاتصال بشركة Tesla.



في حال اكتشاف عطل يؤدي إلى تعطيل نظام التعليق الهوائي، يضيء مؤشر أحمر اللون على لوحة أجهزة القياس (راجع [تعليق الهوائي في الصفحة 87](#)). اتصل بشركة Tesla.



لوحة أجهزة القياس

سلامة الوسادة الهوائية. إذا لم يومض هذا المؤشر باللون الأحمر لفترة وجيزة عندما تستعد Model X للقيادة أو إذا ظل مضاءً، فاتصل بشركة Tesla على الفور. راجع [الوسائد الهوائية في الصفحة 60](#).



يقوم Vehicle Hold بتعشيق المكابح بفاعلية. راجع [ثبت السيارة في الصفحة 91](#).



تحذير ضغط الإطار. ضغط الإطار خارج النطاق. إذا اكتُشف خطأ في نظام مراقبة ضغط الإطار، فإن المؤشر يومض. عند حدوث خطأ في نظام مراقبة الإطار، اتصل بشركة Tesla. راجع [العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 172](#).



تم فتح أحد الأبواب أو إحدى الحقائب. راجع [المفاتيح والأبواب في الصفحة 20](#) أو [صندوق السيارة الخلفي في الصفحة 29](#) أو [صندوق السيارة الأمامي في الصفحة 31](#).



حزام الأمان في أحد المقاعد المشغولة غير مثبت. راجع [أحزمة الأمان في الصفحة 40](#).



تم إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. راجع [الوسائد الهوائية في الصفحة 60](#).



لم تعد أنظمة التحكم في الاستقرار الإلكتروني تقلل دوران العجلات. تم إيقاف تشغيل نظام التحكم في السحب في السيارات ذات الدفع بالعجلات الخلفية، أو تم تعطيل Slip Start في السيارات ذات الدفع بكل العجلات. راجع [التحكم في السحب في الصفحة 92](#).



Model X في وضع السحب ويمكن أن تتحرك بحرية. لا يتم التبديل أوتوماتيكياً إلى وضع Park عندما تخرج من السيارة. راجع [تعليمات للنقلات في الصفحة 197](#).



تم تنشيط وضع Trailer (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع [السحب والملحقات في الصفحة 101](#).



تظهر عند احتمالية عدم توفر بعض الطاقة المخزنة في البطارية نتيجة لظروف الطقس الباردة. خلال هذه الظروف الباردة، قد تكون معدلات الشحن محدودة أيضاً. يمكنك تدفئة البطارية من خلال تشغيل التحكم في المناخ باستخدام تطبيق الجوال. تخفيف أيقونة ندفة الثلج عندما تكون البطارية دافئة بدرجة كافية.



يتم تقييد طاقة السيارة حالياً نظراً إلى انخفاض الطاقة المتبقية في البطارية أو نظراً إلى تسخين أنظمة السيارة أو تبریدها.



لوحة أجهزة القياس



يومض باللون الأخضر عند تشغيل إشارة الانعطاف لليسار. يومنس كلاماً مؤشر إشارة الانعطاف باللون الأخضر عند تشغيل وامضات التحذير من المخاطر.

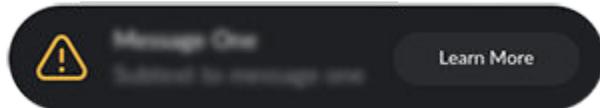


يومض باللون الأخضر عند تشغيل إشارة الانعطاف لليمين. يومنس كلاماً مؤشر إشارة الانعطاف باللون الأخضر عند تشغيل وامضات التحذير من المخاطر.



الرسائل المنبثقة وتنبيهات السيارة

تظهر الرسائل المنبثقة على لوحة أجهزة القياس. على سبيل المثال، يظهر تذكير حزام الأمان في حال فك حزام الأمان في مقعد مشغول، ويظهر تنبيه لإعلامك بمحادلة هاتفية واردة وتظهر الرسالة النصية (حسب الاقتضاء) كما تظهر الأوامر الصوتية عند استخدامها.



يمكنك عرض قائمة تنبيهات السيارة وإشعاراتها من خلال لمس أيقونة الإشعارات على شاشة اللمس.

ملاحظة: لا توفر كل التنبيهات معلومات إضافية في هذا الوقت.

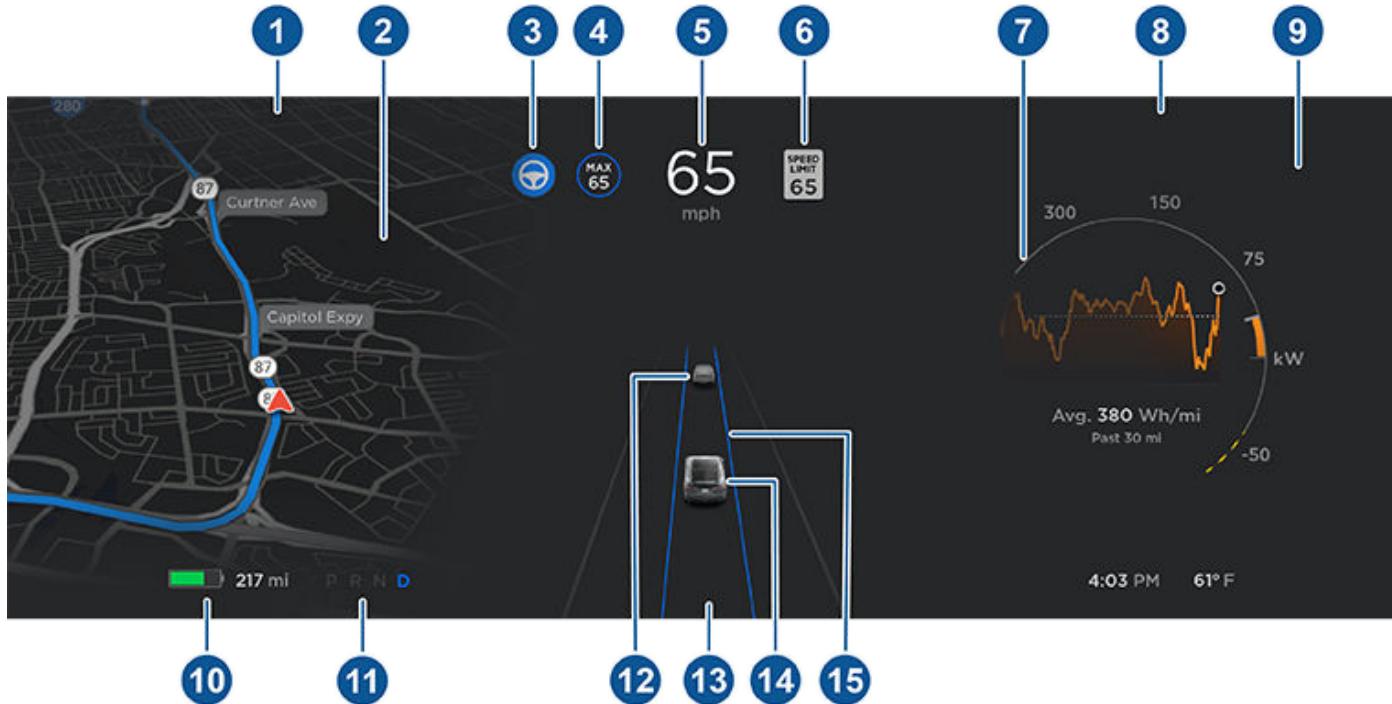


لوحة أجهزة القياس

لوحة أجهزة القياس - القيادة

في أثناء قيادة Model X (أو عندما تكون جاهزة للقيادة)، تعرض لوحة أجهزة القيادة الحالية ورسمياً مرئياً في الوقت الفعلي للطريق كما تكشفه مكونات نظام الملاحة الآلي (راجع نبذة نظام الملاحة الآلي في الصفحة 109). يقوم الرسم المرئي بتكبير الصورة وتصغيرها أو تomatik حسب الحاجة لإبلاغك باكتشاف سيارة في النقطة الخفية لديك.

ملاحظة: يتوفّر الرسم التوضيحي التالي لأغراض الإيضاح فقط. قد تختلف المعلومات المعروضة قليلاً، تبعاً لخيارات السيارة وإصدار البرنامج ومنطقة السوق.



1. تُعرض أصوات المؤشر على طول الجزء العلوي لتدل على الحالة (راجع نظرة عامة على لوحة أجهزة القياس في الصفحة 11).

2. أثناء الملاحة فعلياً إلى وجهة، تظهر تعليمات الملاحة هنا. استخدم الأزرار اليسرى على عجلة القيادة لتغيير ما يُعرض على الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس عندما يتوقف عرض تعليمات الملاحة (راجع استخدام أزرار عجلة القيادة اليسرى في الصفحة 76).

3. التوجيه الذاتي يقوم بـتوجيه Model X بفعالية. عندما يكون التوجيه الذاتي متاحاً لكنك لم تنشطه، ستكون الأيقونة باللون الرمادي (راجع unique_72# في الصفحة 72).

4. التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور تسير بسرعة مضبوطة. عندما يكون التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور متاحاً ولكنك لم تحدد سرعة السير، تكون الأيقونة رمادية ولا تظهر السرعة (راجع التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الصفحة 111).

5. سرعة القيادة.

6. حد السرعة (إن وجد) الذي يكتشفه حالياً Speed Assist (راجع مساعد السرعة في الصفحة 131).

ملاحظة: تماشى الأيقونة المرتبطة بحد السرعة الذي تم اكتشافه مع نمط لافتات حد السرعة المستخدمة في منطقة السوق لديك.

ملاحظة: قد يظهر إطار باللون الأزرق حول أيقونة حد السرعة لإعلامك بأنك قد تجاوزت حد السرعة.

7. على مخطط الطاقة، تظهر خطوط متقطعة على مقاييس الطاقة إذا كانت X Model تحد من استهلاك الطاقة. تظهر الخطوط المتقطعة على الجزء العلوي (الطاقة المستخدمة) عندما تكون الطاقة المتاحة للتسارع محدودة، وعلى الجزء السفلي (الطاقة المكتسبة) عندما تكون الطاقة التي يمكن الحصول عليها بواسطة الكبح المتجدد محدودة. X Model تحد من استهلاك الطاقة لعدة أسباب. وهذه بعض الأمثلة القليلة:

- قد يكون التسارع محدوداً عندما ينخفض شحن البطارية أو إذا كان توليد القوة ساخناً.

- قد يكون كل من التسارع والكبح المتولد محدوداً عندما تكون درجة الحرارة المحيطة إما عالية جداً أو منخفضة جداً.

- قد يكون الكبح المتولد محدوداً عندما تكون البطارية مشحونة بالكامل.

ملاحظة: استخدم الأزرار اليمنى على عجلة القيادة للتحكم فيما يُعرض على الجانب الأيمن من لوحة أجهزة القياس (راجع استخدام أزرار عجلة القيادة اليمنى في الصفحة 76).



8. انتبه إلى رسائل التنبيه المهمة التي تظهر هنا. في حالة وجود أي تنبيهات، يمكنك عرض معلومات عنها من خلال لمس أيقونة التنبيه (علامة التعجب) على شريط الحالة في شاشة اللمس (المنطقة العلوية من شاشة اللمس).
 9. استخدم الأزرار اليمنى على عجلة القيادة لتغيير ما يُعرض على الجانب الأيمن من لوحة أجهزة القياس في حالة عدم وجود مكالمه هاتفية نشطة (راجع استخدام أزرار عجلة القيادة اليمنى في الصفحة 76).
 10. إجمالي مسافة القيادة (أو الطاقة) المقدرة المتاحة. بدلًا من مسافة القيادة، يمكنك عرض النسبة المئوية لطاقة البطارية المتبقية. للقيام بذلك، Controls > Display > Energy Display.
- ملاحظة:** عند تقدير توقيت الحاجة إلى الشحن، لا تستخدم تقديرات النطاق إلا للاسترشاد العام.
11. وضع القيادة المحدد حالياً: الركن أو الرجوع إلى الخلف أو المحايد أو القيادة.
 12. السيارة التي أمامك (إن أمكن).
 13. انتبه إلى الرسائل المهمة المتعلقة بالقيادة التي تظهر أسفل الجزء الأوسط من لوحة أجهزة القياس.
 14. X Model الخاصة بك.
 15. عند تشبيط التوجيه الذاتي واكتشاف حارة القيادة، يتم تمييزها باللون الأزرق (راجع #72 unique في الصفحة). اعتماداً على سيناريو القيادة الحالي، قد ترى حارات السير المجاورة.



تحذير: بالرغم من إظهار لوحة أجهزة القياس لحركة المرور المحيطة، فقد لا تظهر بعض السيارات. لا تعتمد على لوحة أجهزة القياس أبداً في تحديد وجود سيارة من عدمه (على سبيل المثال، في النقطة الخفية). استخدم المرايا دائمًا وتحقق من المناطق العمياء.



الأوامر الصوتية

- "شغلٌ/أوقف تشغيل نظام تدفئة مقعد السائق"
- "قم بتبريد مقعد الراكب"
- "وجهٌ تدفق الهواء إلى وجهي"
- "قم بمضامنة درجة الحرارة"
- "ارفع/انخفاض سرعة المروحة"
- "شغلٌ/أوقف تشغيل مزيل الصقيع الخلفي"
- "اضبط درجة الحرارة/المروحة..."
- "شغلٌ إعادة التدوير"

ماسحة (ماسحات) الزجاج الأمامي

قم بتحديث سرعة ماسحة الزجاج الأمامي وتواثرها بناءً على تغير ظروف الطريق والطقس:

- "ارفع سرعة الماسحات"
- "ارفع/انخفاض سرعة ماسحة الزجاج الأمامي بمقدار..."
- "شغلٌ/أوقف تشغيل الماسحات"

عناصر التحكم في السيارة

قم بتعديل عناصر التحكم في السيارة:

- "قم بتشغيل/إيقاف تشغيل وضع الحراسة"
- "حافظ على أمان سيارتي"
- "اقفل/أغلق قفل الأبواب"
- "شغلٌ وضع الحيوانات الآلية"
- "قم بطي/إلغاء طي المرايا"
- "افتح/أغلق منفذ الشحن"
- "ابداً/أوقف الشحن"
- "افتح إعدادات الخدمة"
- "افتح صندوق القفازات"

الملاحة

ابحث عن موقع أو انتقل إليه:

- "أين [الموقع]؟"
- "قم بالقيادة إلى [الموقع]"
- "انتقل إلى [الموقع]"
- "أظهر محطات الشاحن الفائق القريبة"
- "أشعر بأنني جائع/محظوظ" (راجع [الخريطة والملاحة](#) في الصفحة [\(148\)](#))
- "أوقف الملاحة"
- "دليل كتم الصوت"

إذا قمت بتحديث عنوان الملاحة الخاص بموقع منزلك أو عملك، يمكنك استخدام الأمر الصوتي للانتقال إليه عندما تقول "انتقل إلى المنزل" أو "اصحبني إلى العمل".

ملاحظة: لضمان راحتك، تتيح لك Tesla الاختيار من بين مجموعة متنوعة من اللغات لاستخدامها في الأوامر الصوتية. لاختيار لغة مختلفة، المس [عنصر التحكم > العرض > لغة التعرف على الصوت](#).

يمكن للسائرين استخدام الأوامر الصوتية للتحكم في الإعدادات والفضيلات بسهولة من دون استخدام شاشة اللمس.

الأوامر الصوتية

تم تصميم الأوامر الصوتية لفهم الطلبات العادية. في ما يلي قائمة غير شاملة بالإجراءات التي يمكنك تنفيذها باستخدام الأوامر الصوتية:

- ضبط تفضيلات المناخ
- تعديل سرعة ماسحة الزجاج الأمامي وتواثرها
- التحكم في جوانب مختلفة في السيارة
- الانتقال إلى موقع ما
- إجراء اتصال هاتفي بجهة اتصال
- التفاعل مع التطبيقات والإعدادات

لبدء أمر صوتي، المس زر الصوت الموجود في الجانب الأيمن من عجلة القيادة. عند صدور صوت جرس، قدم الطلب.



أمثلة على الأوامر الصوتية

إليك قائمة بالأمثلة على الأوامر الصوتية. هذه ليست قائمة شاملة. تعمل Tesla باستمرار على تحسين الأوامر الصوتية.

ملاحظة: يجب أن تكون السيارة في وضع الانتظار لتمكن بعض الأوامر الصوتية (مثل وضع الحراسة ووضع الحيوانات الآلية وما إلى ذلك).

عناصر التحكم في المناخ

اضبط تفضيلات المناخ:

- "اجعل الهواء أكثر برودة"
- "اجعل الهواء أكثر دفئاً"

جهات الاتصال

للاتصال بجهة اتصال في هاتفك المتصل بـ Bluetooth أو إرسال رسالة نصية إليها (راجع [الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب في الصفحة 71](#)). قل:

- "اتصل بـ [اسم جهة الاتصال/رقم هاتف]"
- "أرسل رسالة نصية إلى [اسم جهات الاتصال/رقم الهاتف]"

الوسائل

استمع إلى الموسيقى وأضبط تفضيلات التشغيل:

- "أريد الاستماع إلى [اسم الأغنية]"
- "اخفض/ارفع مستوى الصوت"
- "تخطي إلى التالي"
- "شغل/أوقف الأغنية مؤقتاً"
- "قم بتغيير المصدر إلى [مصدر الوسائل]"

لتحسين دقة التعرف على الأمر الصوتي، أدخل إشارات متعددة ضمن الأمر الذي تقوله، مثل اسم الفنان والأغنية.

التطبيقات والإعدادات

تنقل بسهولة عبر التطبيقات والإعدادات:

- "افتح [صندوق الألعاب/المستعرض/المسرح/الهاتف]"
- "ابحث عن..."
- "الشاشة ساطعة للغاية"
- "اعرض لي دليل المالك"

يمكنك أيضاً تقديم تقرير بالعيوب من خلال قول "تقرير" أو "ملاحظات" أو "تقرير الخطأ".

لمزيد من المعلومات عن الأوامر الصوتية، انتقل إلى <https://www.tesla.com/support/voice-commands>

ملاحظة: لدعم تحسينات الجودة المستمرة، تسجل Tesla نسخ الأوامر الصوتية وتعالجها (مثل "قومي بتعيين درجة الحرارة..."). لا يتم جمع التسجيلات الصوتية ولا يتم ربط النسخ بحساب Tesla الخاص بك أو برقم تعريف السيارة. لمزيد من حماية الخصوصية، لا يتم تسجيل الأوامر الصوتية التي تحتوي على بيانات شخصية (مثل "تنقلني إلى..." أو "قومي بإجراء اتصال هاتفي ب...").

ملاحظة: للمعايرة، تتطلب الكاميرات علامات حارة واضحة للغاية في كل من حارة القيادة والحارات المجاورة (على الأقل حارتان في كل جانب من جوانب السيارة). للحصول على أفضل النتائج، قم بالقيادة في الحارة الوسطى من طريق سريع متعدد الحارات (يتضمن خمس حارات على الأقل، بصورة مثالية) به علامات حارة واضحة وحركة مرور أقل.

ملاحظة: إذا حاولت استخدام ميزة غير متوفرة حتى اكتمال عملية المعايرة، فسيتم تعطيل الميزة، وستعرض لوحة أجهزة القياس رسالة.

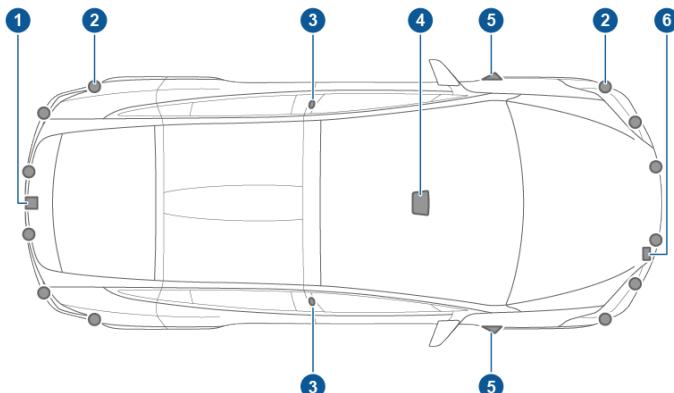
ملاحظة: Model X يجب أن تكرر عملية المعايرة في حال صيانة الكاميرات من قبل Tesla، وفي بعض الحالات، بعد تحديث البرنامج.

الحفاظ على خلو الكاميرات من العوائق

تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع [unique_87# في الصفحة](#)). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات ممحوبة أو مغطاة، فستعرض Model X رسالة على مجموعة أجهزة القياس وقد لا توفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

يمكن أن يتكون التكافف داخل حاوية الكاميرا، خاصة إذا أوقفت السيارة في الخارج في ظروف باردة أو رطبة. يمكن أن تعرض لوحة أجهزة القياس تحذيرًا يفيد بأن الكاميرا ممحوبة وأن بعض ميزات نظام الملاحة الآلي أو كلها قد تكون مقيدة مؤقتًا حتى يتم تصحيح رؤية الكاميرا وأوضاعه. لاتخاذ إجراء احترازي لتجفيف التكافف، قم بتهيئة المقصورة مسبقاً عن طريق ضبطها على درجة حرارة دافئة وتشغيل مزيل الصقيع من الزجاج الأمامي وتوجيه فتحات الهواء الأمامية في اتجاه قوائم الباب (راجع [تطبيق الهاتف المحمول في الصفحة](#)). (65)

تتضمن Model X المكونات التالية التي تراقب المنطقة المحيطة بفعالية:



1. ثمة كاميرا مثبتة فوق لوحة أرقام السيارة الخلفية.
2. توجد المستشعرات فوق الصوتية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في واقي الصدمات الأمامي والخلفي.
3. يتم تثبيت كاميرا في كل قائم باب.
4. تثبت ثلاثة كاميرات في الزجاج الأمامي فوق مرآة الرؤية الخلفية.
5. يتم تثبيت كاميرا في كل رفرف أمامي.
6. يتم تثبيت الرadar (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) خلف المصد الأمامي.

Model X تأتي مزودة أيضاً بأنظمة توجيه وكبح عالية الدقة ومعززة إلكترونياً.

القيادة لمعايرة الكاميرات

X Model تحب مناورتها بدقة عند استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي. لذلك، قبل أن تتمكن من استخدام بعض الميزات مثل Lane Departure Avoidance وAutomatic Emergency Braking، يجب أن تكمل الكاميرات عملية معايرة ذاتية. من أجل راحتكم، تعرض لوحة أجهزة القياس مؤشر التقدم.

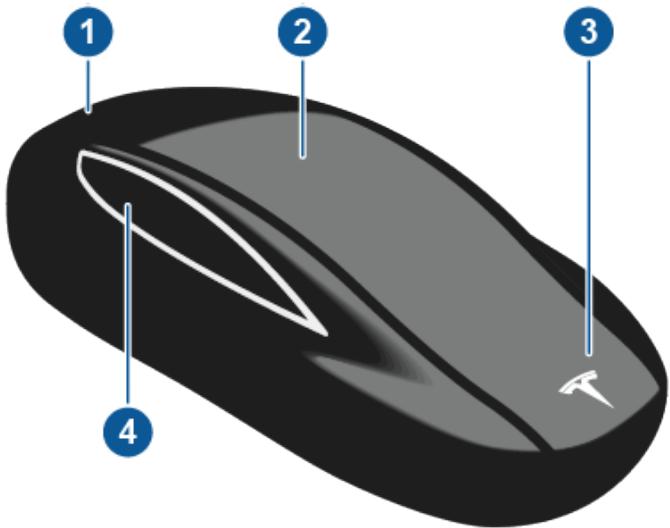
عند اكتمال المعايرة، توفر ميزات نظام الملاحة الآلي بالإضافة إلى ميزات الأمان الفعالة لاستخدامها. تكمل المعايرة عادة بعد القيادة مسافة 40-45 كم، إلا أن المسافة تختلف حسب الطريق والظروف البيئية. على سبيل المثال، تكمل المعايرة بصورة أسرع عند القيادة على طريق مستقيم يتضمن حارات متعددة (مثل الطريق السريع مقيد الوصول) مع وجود علامات حارة واضحة للغاية (في حارة القيادة بالإضافة إلى الحارات المجاورة). اتصل بشركة Tesla إذا لم تكمل Model X عملية المعايرة بعد القيادة مسافة 160 كم في الظروف الموضحة.

إذا انتقلت الكاميرا من موضع معايرتها (على سبيل المثال، تم استبدال الكاميرا أو الزجاج الأمامي)، فيجب عليك مسح المعايرة. للقيام بذلك، المس عناصر التحكم > الخدمة > معايرة الكاميرا > مسح المعايرة. عند مسح المعايرة، تكرر Model X إجراء عملية المعايرة. على الرغم من أن هذا يساعد على إعادة معايرة الكاميرات في كثير من الأحيان، فلا يمكن أن يحل مسح المعايرة كل مشكلات الكاميرا والمستشعر.

ملاحظة: لا تطبق عملية القيادة مع المعايرة الذاتية إلا على سيارات Model X المصممة بعد 12 أكتوبر 2016 تقريباً.



القفل وإلغاء القفل من دون مفتاح



- 1. حقيقة السيارة
 - انقر نقرًا مزدوجاً لفتح حقيقة السيارة الخلفية.
 - إذا كانت السيارة مزودة بباب رفع يعمل بالطاقة، فانقر نقرًا مزدوجاً لغلق حقيقة السيارة الخلفية.
 - يمكنك أيضًا النقر مرة واحدة لإيقاف الباب الخلفي أثناء حركته.
 - اضغط مطولاً على الزر لمدة ثانية أو ثانيةين لفتح باب منفذ الشحن.

- 2. Lock/Unlock All
 - انقر نقرة واحدة لقفل جميع الأبواب وحقيقة السيارة الخلفية. تضيء أضواء التحذير من المخاطر مرة واحدة.

ملاحظة: إذا كانت حقيقة السيارة الخلفية أو أحد الأبواب مفتوحة، تضيء أضواء التحذير من المخاطر ثلاث مرات ولا يتم قفل الأبواب. ولكن يمكنك تمكين نقرة واحدة لغلق جميع الأبواب (وحقيقة السيارة الخلفية) وقفلاها، عن طريق تشغيل إعداد Close All with Key Fob Controls > Vehicle > Close with Key Fob (المس) (All with Key Fob). افتراضياً، يتم إيقاف تشغيل هذا الإعداد، ويجب النقر على الزر ثلاث مرات لإغلاق جميع الأبواب وقفلاها.

 - انقر نقرًا مزدوجاً لإلغاء القفل. تومض أضواء التحذير من المخاطر مرتين.

ملاحظة: إذا كانت Model X مزودة بحزمة الترقيات الممتازة وتم تمكين Automatic Doors Controls > Vehicle > Automatic Doors (المس) (Controls)، يتم إلغاء قفل الأبواب ويُفتح باب السائق عندما تقترب من Model X. يؤدي النقر المزدوج بعد ذلك إلى فتح باب الراكب الأمامي.

- 3. Front trunk
 - انقر نقرًا مزدوجاً لفتح حقيقة السيارة الأمامية.

- 4. أبواب falcon wing الخلفية
 - انقر نقرًا مزدوجاً لفتح/إغلاق باب falcon wing ذي الصلة.

يعد قفل X Model وإنفاس قفلها أمرًا سهلاً. على الرغم من ضرورة حمل سلسلة مفاتيح صالحة، فإنه لا يلزم استخدامها. Model X تحتوي على مستشعرات حول باب السائق يمكنها التعرف على وجود سلسلة مفاتيح ضمن نطاق متراً واحد تقريباً. ومن ثم، يمكنك الاحتفاظ بسلسلة المفاتيح في جيبك أو محفظتك وستقوم Model X باكتشاف اقترابك.

عندما تسير نحو X Model حاملاً سلسلة المفاتيح، يتم إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكياً إذا كان نظام الدخول من دون مفتاح قيد التشغيل (عناصر التحكم < الأمان > الدخول من دون مفتاح). لفتح صندوق السيارة الخلفي، اضغط على المفتاح الموجود أسفل المقابض الخارجى للباب الخلفي العامل بالطاقة.

ملاحظة: إذا كان نظام الدخول من دون مفتاح قيد إيقاف التشغيل، يجب عليك استخدام سلسلة المفاتيح لإلغاء قفل X Model. راجع استخدام سلسلة المفاتيح في الصفحة 20.

إذا كانت مزودة بحزمة الترقية الممتازة، وكان إعداد الأبواب أوتوماتيكية قيد التشغيل، فعندما تسير نحو X Model حاملاً سلسلة المفاتيح، يتم إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكياً ويُفتح باب الخلفي الكهربائي. إذا كانت غير مزودة بها، أو إذا تم إيقاف تشغيل ذلك الإعداد، فسيتم إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكياً ويُفتح الباب عندما تضغط على مقابضه، لا يزال تحديد استعداد فتح الأبواب أوتوماتيكياً في المنزل يسمح بإغلاق الأبواب أوتوماتيكياً في المنزل ولكن يتعطل فتح الأبواب أوتوماتيكياً (قم بتعيين عنوان منزلك من خلال لمس التنقل < تعيين المنزل).

ملاحظة: يمكنك اختيار ما إذا كنت تريدين إلغاء قفل كل الأبواب أو باب السائق فقط، عند اقترابك من X Model حاملاً سلسلة المفاتيح (راجع وضع إلغاء قفل باب السائق في الصفحة 25).

عندما تحمل سلسلة المفاتيح معك، يمكنك أيضًا فتح صندوق السيارة الخلفي من دون الحاجة إلى استخدام سلسلة المفاتيح. ما عليك سوى الضغط على المفتاح الموجود أسفل المقابض الخارجى للباب الخلفي الكهربائي. يجب إيقاف تشغيل وضع إلغاء قفل باب السائق (راجع وضع إلغاء قفل باب السائق في الصفحة 25) ويجب أن تكتشف السيارة وجود سلسلة المفاتيح بالقرب من باب السائق قبل فتح صندوق السيارة الخلفي.

X Model يتم قفلها أوتوماتيكياً أيضًا. إذا قمت بتمكين قفل باب الإخلاء، فسيتم قفل X Model عندما تبعد حاملاً سلسلة المفاتيح (راجع Walk-away Door Lock في الصفحة 25).

بالإضافة إلى ذلك، يمكنك ضبط X Model لإصدار صوت بوق منخفض عند قفل السيارة أو إلغاء قفلها (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). لضبط ذلك، المس عناصر التحكم < السيارة > صوت تأكيد القفل.

عند الجلوس في X Model، يمكنك أيضًا فتح السيارة وإلغاء قفلها من خلال لمس الأيقونة في شريط الحالة على شاشة اللمس.

استخدام سلسلة المفاتيح

لكي تعود نفسك على سلسلة المفاتيح بشكل سريع، يعتبر سلسلة المفاتيح نسخة مصغرة من X Model، تمثل العلامة المميزة لشركة Tesla الجزء الأمامي. تحتوي سلسلة المفاتيح على ثلاثة أزرار على الجزء العلوي منه ذات ملمس أسطح أكثر نعومة، ويمثل الزران المعدنيان على كل جانب أبواب أجنحة الصقر.



المفاتيح والأبواب



ملاحظة: إذا كانت سلسلة المفاتيح مرفقة بحبل قصير، فيمكنك تحرير الغطاء السفلي بوضع إيمانك على علامة "X" على الغطاء السفلي، ثم اسحب الحبل القصير بقوة في اتجاهك (ومن ثمّ يتم دفع سلسلة المفاتيح بعيداً عن غطائها). يمكنك أيضاً نزع الغطاء عن طريق وضع أداة صغيرة ذات شفرة مسطحة أو ظفر أو الأداة المقدمة من Tesla مقابل الحبل القصير.

2. انزع البطارية بحرص عن طريق تحريرها من مشابك التثبيت بزاوية.



3. أدخل البطارية الجديدة (من النوع CR2354) مع جعل الجانب "+" مواجهًا للأعلى. يتم تثبيت البطارية بإحكام، ومن ثم يجب عليك إدخالها في موضعها بزاوية في اتجاه طرف الاتصال الموجب (يوجد طرف الاتصال بالقرب من مركز سلسلة المفاتيح، ثم اضغط لأسفل بقوّة على الجانب الآخر، للتأكد من تثبيتها بإحكام في موضعها المخصص).

ملاحظة: توصي Tesla باستبدال بطاريات CR2354 من Panasonic. يمكن شراء هذه البطاريات من الوكالء عبر الإنترنت، والمتاجر المحلية ومتاجر الأدوية.

تحذير: يجب الضغط على البطارية مقابل النابض الموجود على طرف الاتصال الموجب. لا تضع البطارية فوق طرف الاتصال وتضغط عليها لأسفل بشكل عمودي. قد يؤدي ذلك إلى إتلاف طرف الاتصال.

٠ انقر نقرًا مزدوجًا لإيقاف حركة باب ذي الصلة. يؤدي النقر المزدوج بعد ذلك إلى عكس اتجاه حركة باب falcon wing. على سبيل المثال إذا كان الباب يفتح، فإنه يغلق، والعكس صحيح.

ملاحظة: صممت أبواب falcon wing لاكتشاف العوائق التي تمنع الأبواب من الحركة عندما يتم اكتشاف وجود عائق ما.

تحذير: تحتوي أبواب falcon wing في Model X على العديد من المستشعرات لاكتشاف وجود أي جسم في مسار الباب. في معظم الحالات، عندما يتم اكتشاف جسم ما، يتوقف الباب عن الحركة. ومع ذلك، فإن أجهزة الاستشعار لا يمكنها اكتشاف جميع المناطق في جميع الظروف، وخصوصاً في حالة الإغلاق، لذلك، يجب مراقبة حركة أبواب falcon wing للتتأكد من أن مسار حركة الباب خال من العوائق، والبقاء على استعداد في جميع الأوقات للتدخل المبكر لتجنب احتكاك الباب بجسم ما (بما في ذلك الأشخاص)، يمكن أن يؤدي عدم القيام بذلك إلى تلف جسم أو إصابة جسدية.

لن تكون بحاجة إلى توجيه سلسلة المفاتيح إلى X، ولكن يجب أن تكون ضمن نطاق التشغيل (الذي يختلف حسب قوة بطارية سلسلة المفاتيح).

إذا تعذر على X اكتشاف سلسلة المفاتيح، فستعرض شاشة اللمس رسالة تشير إلى أن سلسلة المفاتيح غير موجودة بالداخل. ضع سلسلة المفاتيح حيث تتمكن X من اكتشافها بطريقة أفضل، وهذا يكون أسفل مخرج الطاقة الجهد المنخفض (راجع [لا توجد سلسلة المفاتيح في الداخل في الصفحة 75](#)).

يمكن أن يؤثر أي جهاز لاسلكي يعمل على تردد مماثل في سلسلة المفاتيح. في حال حدوث ذلك، انقل سلسلة المفاتيح بمقدار 30 سم على الأقل بعيداً عن الأجهزة الإلكترونية الأخرى (الهاتف، الكمبيوتر المحمول، وما إلى ذلك). إذا كانت سلسلة المفاتيح لا تعمل، فقد تحتاج إلى تغيير بطاريتها. إذا لم تكن بطارية سلسلة المفاتيح فارغة، فيمكنك فتح Model X باتباع إجراء إلغاء القفل (راجع [إلغاء القفل إذا كانت سلسلة المفاتيح لا تعمل في الصفحة 26](#)).

تحذير: تذكر أن تحمل معك سلسلة المفاتيح عند القيادة. على الرغم من أنه يمكنك قيادة X بعيداً عن سلسلة المفاتيح، فإنك لن تكون قادرًا على تشغيلها مرة أخرى بعد إيقاف تشغيلها.

تحذير: قم بحماية سلسلة المفاتيح من الخدمات ودرجات الحرارة العالية والأضرار الناجمة عن السوائل. تجنب ملامسة المذيبات والشمع والمنظفات الكاشطة.

استبدال بطارية سلسلة المفتاح

تستمر بطارية سلسلة المفاتيح لمدة عام تقريباً مع الاستخدام العادي. عندما تكون البطارية منخفضة، تظهر رسالة على لوحة أجهزة القياس. اتبع الخطوات التالية لاستبدالها:

ملاحظة: توصي Tesla باستبدال البطارية في كل سلسلة المفاتيح في الوقت نفسه.

1. مع وضع الجانب المحتوي على الأزرار من سلسلة المفاتيح لأسفل على سطح أملس، استخدم أداة صغيرة ذات شفرة مسطحة أو ظفر لتحرير الغطاء السفلي.



يمكنك أيضاً استخدام شاشة اللمس لفتح الأبواب وإغلاقها عندما تكون داخل Model X. المس عناصر التحكم، ثم اختر الباب الذي ترغب في فتحه أو إغلاقه.

يغلق باب السائق أوتوماتيكياً عندما تجلس في مقعد السائق وتضغط على دواسة الفرامل. يمكنك أيضاً إغلاق الأبواب ببساطة من خلال سحب المقابض في اتجاهك.

تحذير: قبل الضغط على دواسة الفرامل والتسبب في إغلاق باب السائق أوتوماتيكياً، تأكد من عدم إعاقة أجزاء الجسم (اليدين والساقيين وما إلى ذلك) مسار باب الإغلاق.

فتح الأبواب الأمامية وإغلاقها من الخارج

تعمل أبواب Model X بالكهرباء. عند الاقتراب من X حاملاً المفتاح، يتم إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكياً. تفتح الأبواب الأمامية عندما تضغط على مقبض الباب.

يمكنك أيضاً تعين فتح باب السائق أوتوماتيكياً عند اقترابك وإغلاقه تلقائياً عند ابعادك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يفتح الباب جزئاً بين 20 درجة و45 درجة (نصف مفتوح) اعتماداً على العوائق التي يتم اكتشافها.

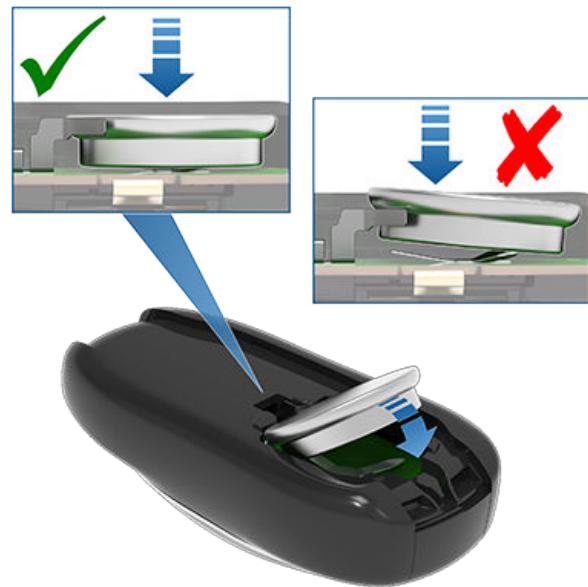
المس عناصر التحكم < السيارة > الأبواب الأوتوماتيكية. في حال تشغيل هذا الإعداد، يمكنك أيضاً فتح باب السائق عن طريق النقر المزدوج على زر القفل/إلغاء القفل في سلسلة المفاتيح. يؤدي النقر المزدوج بعد ذلك إلى فتح باب الراكب الأمامي. لا يزال تحديد استبعاد فتح الأبواب أوتوماتيكياً في المنزل يسمح بإغلاق الأبواب أوتوماتيكياً في المنزل ولكن يعطى فتح الأبواب أوتوماتيكياً (قم بتعيين عنوان منزلك من خلال لمس التحريك < تعين المنزل>).

ملاحظة: بناءً على تاريخ التصنيع والخيارات المختارة عند الشراء، قد لا تكون X مزودة بباب أوتوماتيكية.

يمكنك أيضاً تحديد رغبتك في إلغاء قفل باب السائق فقط من خلال لمس عناصر التحكم < السيارة > وضع إلغاء قفل باب السائق. راجع [وضع إلغاء قفل باب السائق في الصفحة 25](#).

ملاحظة: راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 145](#) للحصول على معلومات حول فتح الأبواب في الطقس البارد.

تحذير: قد لا تفتح الأبواب الأمامية أو تغلق بالكامل أوتوماتيكياً عند التوقف على مرتفع شديد الانحدار. لا تعتمد أبداً على X Model لفتح الأبواب أو إغلاقها بالكامل عند الوقوف على ارتفاع منحدر.



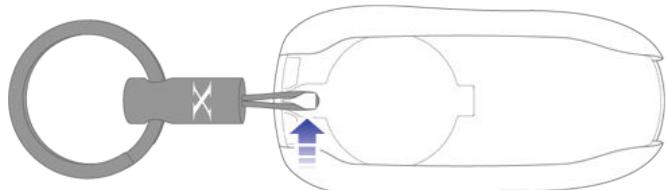
ملاحظة: امسح البطارية لتنظيفها قبل التركيب وتجنب لمس أسطح البطارية المستوية. يمكن أن تقلل علامات الأصابع على الأسطح المستوية للبطارية من عمر البطارية.

4. أمسك الغطاء بزاوية، ثم قم بمحاذاة الألسنة الموجودة على الجانب الأعرض من الغطاء مع الفتحات المقابلة لها على سلسلة المفاتيح ثم ادفع الغطاء بإحكام على سلسلة المفاتيح حتى يتم تثبيته في مكانه.

5. اختبر ما إذا كانت سلسلة المفاتيح تعمل أم لا عن طريق قفل سيارتك وإلغاء قفلها.

ربط الحبل القصير

تدعم سلسلة مفاتيح X استخدام حبل قصير. لربط حبل قصير، حرر الغطاء السفلي كما هو موضح أعلاه. ضع الحبل القصير على المسamar الموجود في الجانب الخلفي من سلسلة المفاتيح. أعد محاذاة الغطاء وثبته في مكانه.



الحصول على سلاسل مفاتيح أكثر

إذا فقدت سلسلة مفاتيح أو كنت بحاجة إلى مفتاح إضافي، فاتصل بشركة Tesla. يمكنك أن تتعرف على ثمانى سلاسل مفاتيح.

عند طلب سلسلة مفاتيح جديدة من أجل X Model، خذ كل سلاسل المفاتيح المتاحة معك لإعادة البرمجة.

فتح الأبواب الأمامية وإغلاقها من الداخل

لفتح الباب الأمامي، اسحب مقبض الباب الداخلي في اتجاهك.



المفاتيح والأبواب

1. أغلق مزلاج الباب بحرص باستخدام قلم أو مفك أو أداة مماثلة (لا تستخدم ظفراً أو قطعة غيار مطلقاً وتجنب إتلاف الطلاء)؛ ستكتشف Model X هذا بمجرد غلق الباب.



2. تأكد من إلغاء قفل Model X، ثم اضغط على مقبض الباب الخارجي أو اسحب مقبض الباب الداخلي لإعادة ضبط المزلاج وفرد المشغل الاندفاعي.

3. بمجرد فرد المشغل الاندفاعي من الباب، قم باستخراج الجسم بسرعة.

تحذير: ستحاول المشغل الاندفاعي الارتداد مرة أخرى نحو الباب تقريباً بعد الضغط على مقبض الباب أو سحبه مباشرةً. يتم سحب المشغل الاندفاعي برفق، ولكن يتحرر أوتوماتيكياً إذا انحشر جسم ما به.

تحذير: كما هو الحال بالنسبة إلى جميع القطع الميكانيكية والقطع المتحركة في السيارة، لا تضع قطع الغيار مطلقاً على الأجزاء المتحركة أو بالقرب منها. تأكد من مراقبة الأطفال عند فتح الأبواب وإغلاقها. يمكن أن يؤدي التعامل مع الأجزاء المتحركة، بما في ذلك المشغل الاندفاعي إلى تلف شديد أو إصابة جسدية.

فتح أبواب Falcon Doors الخلفية وإغلاقها

تضمن Model X أبواب جناح الصقر ويسهل فتحها وإغلاقها من خلال الضغط على الزر باستخدام سلسلة المفاتيح أو من خلال لمس الأيقونة ذات الصلة على شاشة اللمس. زُوّدت أبواب Falcon Doors الخلفية بمستشعرات عديدة تكتشف وجود الأشخاص والأجسام، وفي حالة اكتشاف جسم ما، يتوقف الباب عن الحركة. قد تقوم الأبواب بضبط حركتها إلى الخارج وإلى أعلى في محاولة لتجنب ملامسة الجسم، وذلك حسب الجسم الذي يتم اكتشافه. على سبيل المثال، إذا تم اكتشاف شيء ما فوق Model X، فقد تمتد حركة الباب إلى الخارج أكثر ولكن بصورة منخفضة، في حين أنه إذا تم اكتشاف شيء (أو شخص) بجانب الباب، فقد يمتد الباب إلى الخارج أقل من ذلك بكثير.

تحذير: من المهم إبقاء يديك بعيداً عن إطارات باب Falcon Doors الخلفي في جميع الأوقات. تحقق بشكل استباقي من منطقة إطار الباب قبل الإغلاق وراقب حركة الباب أثناء الإغلاق للتأكد من عدم ملامسته لشخص أو جسم ما. يمكن أن يؤدي عدم القيام بذلك إلى تلف أو إصابة خطيرة.

ملاحظة: بناءً على تاريخ التصنيع والخيارات المختارة عند الشراء، قد لا تكون Model X مزودة بأبواب أوتوماتيكية.

كلما كان الباب مفتوحاً، ظهر مؤشر الباب مفتوح على لوحة أجهزة القياس. كذلك، توفر صورة Model X الموجودة على تافظة عناصر التحكم في شاشة اللمس توضيحاً مرمياً للباب أو صندوق السيارة المفتوح.



لإغلاق الأبواب من الخارج، يمكنك:

- دفعها يدوياً لإغلاقها.

الضغط مرة واحدة أو ثلاث مرات على زر القفل/إلغاء القفل في سلسلة المفاتيح (في حال تشغيل الإعداد إغلاق الكل باستخدام سلسلة المفاتيح، يلزم الضغط مرة واحدة فقط لإغلاق كل الأبواب وصناديق السيارة، ويلزم الضغط ثلاث مرات في حال إيقاف تشغيل الإعداد).

ملاحظة: تتوقف الأبواب التي تعمل بالكهرباء عن الحركة في حالة اكتشاف عائق.

تحذير: يمكن أن يؤدي الإغلاق بقوة أو عنوة (بما في ذلك الأبواب أو الباب الخلفي أو صندوق السيارة الأمامي) إلى ضرر لا يغطيه الضمان.

تحذير: قبل السماح لميزة أوتوماتيكية بفتح أو إغلاق باب أمامي (بدلاً من القيام بذلك يدوياً)، من المهم التتحقق من أن المنطقة المحيطة بالباب خالية من العواقب (مثل الأشخاص والأجسام). يجب مراقبة حركة الباب بصورة استباقية للتأكد من أنه لا يلامس شخصاً أو جسماً. يمكن أن يؤدي عدم القيام بذلك إلى تلف أو إصابة خطيرة.

إعادة ضبط الباب الأمامي

نظراً لعدم تزويد Model X بمقابض أبواب تقليدية يمكنك سحبها من الخارج، فقد تم تزويدها بمشغلات اندفاعية (أحياناً تسمى باسم "كسارات الجليد") والتي تستخدم للمساعدة على فتح الأبواب الأمامية في حالات اكتشاف مقاومة، مثل تراكم الجليد في الطقس البارد. يوجد المشغل الاندفاعي فوق مزلاج الباب الأمامي مباشرةً ويمكن فرده عند الضرورة لفتح الباب الأمامي. بمجرد فتح الباب الأمامي قليلاً، يتم سحب المشغل الاندفاعي في الباب مرة أخرى برفق.



إذا تعذر سحب المشغل الاندفاعي مرة أخرى نظراً لأنحصاره أو التصاقه بجسم ما، فيمكن فرد المشغل الاندفاعي يدوياً لاستخراج الجسم من خلال تنفيذ الإجراءات التالية:



المفاتيح والأبواب



إذا تم ترك باب جناح الصقر مفتوحاً عند محاولة التبديل إلى وضع الركين، فستعرض شاشة اللمس إشعاراً يطلب منك تأكيد نيتك في القيادة. يغلق باب جناح الصقر أوتوماتيكياً عندما تصل سرعة القيادة إلى 16 كم/ساعة. تحمل أنت مسؤولية التأكد من غلق الأبواب وصندوق السيارة بشكل صحيح قبل القيادة.

ملاحظة: لمنع الأطفال من فتح أبواب جناح الصقر باستخدام المفتاح الداخلي، شغل أطفال حماية الأطفال باستخدام شاشة اللمس (عناصر التحكم > السيارة > قفل حماية الأطفال). راجع [الصفحة 25](#).

ملاحظة: يمكنك ضبط Model X لفتح أبواب جناح الصقر حتى إعداد ارتفاع منخفض باستخدام شاشة اللمس (عناصر التحكم > السيارة > ارتفاع باب الصقر).

ملاحظة: في حالة اكتشاف باب Falcon Door الخلفي عائقاً أثناء الإغلاق، فإنه يعكس اتجاهه بضع بوصات قبل أن يتوقف عن التحرك.

تحذير: متى كان الباب الأمامي مفتوحاً جزئياً (حوالى 20 درجة) في أثناء فتح أو إغلاق باب Falcon Door الخلفي في الجانب نفسه، يجب أن تبقى يديك (أو أي جسم) بعيداً عن حافة الباب الأمامي. عندما يمر باب Falcon Door الخلفي بجوار باب أمامي مفتوح جزئياً، تكون المسافة بين البابين ضيقة جداً. لا يتم اكتشاف الأجسام، مثل اليدين أو الأصابع، الموجودة في هذه المنطقة بواسطة المستشعرات، ومن ثم يمكن أن تتعرض للضغط بين البابين. لتجنب الإصابة الجسدية، من الممارسات الجيدة أن تبقى يديك بعيداً عن الباب الأمامي عند فتح أو إغلاق باب Falcon Door الخلفي.

تحذير: قبل فتح أو إغلاق باب Falcon Door الخلفي ، من المهم التتحقق من أن المنطقة المحيطة بباب خالية من العواائق (الأشخاص وال أجسام). على الرغم من أن الأبواب تحتوي على العديد من المستشعرات، فإنها لا يمكنها اكتشاف كل الأجسام في كل الأوقات، وخاصة في أثناء الحركة. في أي لحظة، قد تكون هناك مناطق بالقرب من الأبواب خارج نطاق الاكتشاف. لذلك، عند فتح أو إغلاق باب Falcon Door الخلفي، يجب عليك أنت والركاب البقاء بعيداً أثناء تحركه، مع المراقبة الاستباقية لحركة الباب والاستعداد دائماً لاتخاذ إجراء تصحيحي في أي وقت. لإيقاف حركة الباب، انقر نقرة واحدة على زر باب أحنة الصقر الموجود في الباب أو قائم الباب أو المس الزر الموجود على شاشة اللمس.

لفتح باب جناح الصقر من خارج Model X، اضغط على مقبض الباب أو على قائم الباب في جانب السائق أو المس الأيقونة الخاصة بالباب على شاشة اللمس (عناصر التحكم) [استخدام سلسلة المفاتيح في الصفحة 20](#).

لفتح باب جناح الصقر من داخل X، اضغط على المفتاح الموجود على قائم الباب في جانب السائق أو المس الأيقونة الخاصة بالباب على شاشة اللمس (عناصر التحكم):

ملاحظة: لا تفتح أبواب جناح الصقر إلا عندما تكون X متوقفة.



ملاحظة: في حال قفل X، فإن استخدام المفتاح (الموضح أعلى) لأول مرة يلغى قفل الباب ذي الصلة. يؤدي استخدامه مرة أخرى إلى فتحه.

تحذير: قم بإزالة تراكم الجليد أو الثلوج قبل فتح باب Falcon Door الخلفي. يمكن أن يصل الجليد إلى داخل X Model ويتمكن أن يمنع الثلوج الباب من الفتح. في الظروف التي يتراكم فيها الماء أو الجليد على الزجاج في أعلى باب جناح الصقر، توصي Tesla باستخدام شاشة اللمس أو تشغيل قائم الباب (بدلاً من مقبض الباب الخارجي أو سلسلة المفاتيح) لفتح باب جناح الصقر ببطء بمقدار البوصات (سم) القليلة الأولى. يؤدي فتح باب جناح الصقر ببطء بمقدار البوصات (سم) القليلة الأولى إلى تقليل سيناريوج دخول الماء والجليد وما إلى ذلك إلى السيارة.

لإغلاق باب جناح الصقر، اضغط على الزر الموجود في الجزء الداخلي من الباب. يمكنك أيضاً استخدام سلسلة المفاتيح (راجع [استخدام سلسلة المفاتيح في الصفحة 20](#)) أو استخدام المفتاح الموجود على قائم الباب (الموضح أعلى) أو لمس الأيقونة الخاصة بالباب على شاشة اللمس (عناصر التحكم).

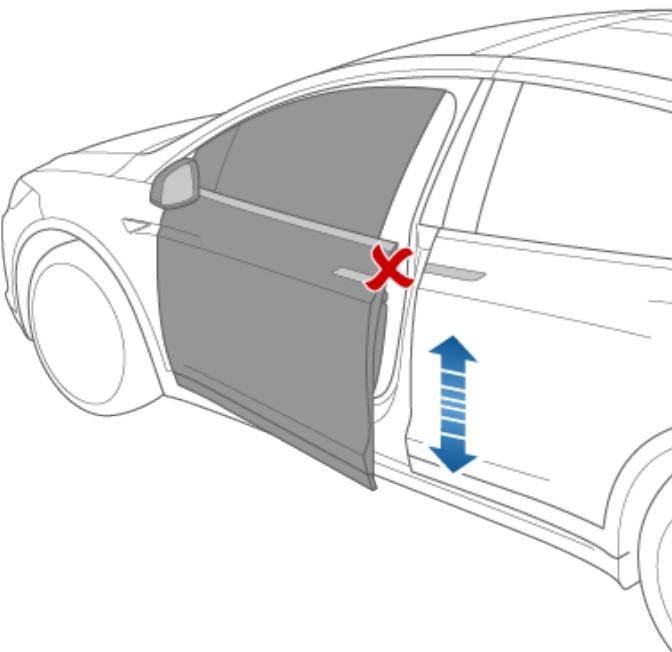


المفاتيح والأبواب

تحذير: يمكن أن يؤثر وضع منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك على السطح الخارجي من أبواب Falcon Doors الخلفية في قدرة المستشعرات على اكتشاف العوائق بشكل صحيح.

المعايرة

في حالة فقدان أبواب Falcon Doors الخلفية المعايرة، تظهر رسالة على شاشة اللمس. لمعايرة الأبواب، تأكد أولاً من أن كلاً البابين لديهما مساحة كافية للفتح والإغلاق، وأنهما خاليان من الركاب والأجسام وما إلى ذلك. ثم اضغط مطرولاً على زر المعايرة حتى اكتمال المعايرة. أثناء المعايرة، يفتح الباب السفلي إلى الخارج بالكامل (يتطلب وجود مساحة إضافية على جانب X)، ويتحرك الباب العلوي إلى الأسفل بالكامل ثم يعلق الباب السفلي.



القفل وإلغاء القفل من الداخل

من داخل X Model، يمكنك استخدام شاشة اللمس لقفل الأبواب أو حقيبة السيارة أو إلغاء قفلها، بشرط وجود مفتاح صالح داخل السيارة. المس أيقونة القفل في شريط الحالة في شاشة اللمس.

في حال إيقاف X Model وضع الركن وتشغيله، يمكنك اختيار ما إذا كنت تريده إلغاء قفل الأبواب أو إبقاءها مقفلة. لإجراء ذلك، المس عناصر التحكم > السيارة > إلغاء القفل عند الركن. عند تمكينه، يتم إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكياً عندما تقوم بتشغيل وضع الركن.

يمكنك أيضاً إلغاء قفل الأبواب بالضغط على زر وضع الركن الموجود على نهاية ذراع القيادة مرة أخرى (على سبيل المثال، بعد الضغط عليه مرة واحدة لتشغيل وضع الركن).

ملاحظة: إذا كان أحد الأبواب أو صندوق السيارة لا يزال مفتوحاً عند قفل X Model، فإنه يُقفل عندما تغلقه.

وضع إلغاء قفل باب السائق

يمكنك اختيار إلغاء قفل باب السائق فقط عند الاقتراب من سيارتك حاملاً سلسلة المفاتيح. لإجراء ذلك، المس عناصر التحكم > السيارة > وضع إلغاء قفل باب السائق. لإلغاء قفل الأبواب المتبقية، استخدم شاشة اللمس أو اضغط على سلسلة المفاتيح مرة ثانية.

Child-Protection Lock

X Model تتضمن قفل حماية الأطفال في أبواب Falcon Doors الخلفية والباب الخلفي لمنع فتحها باستخدام المقابض الداخلية. استخدم شاشة اللمس لتشغيل قفل حماية الأطفال أو إيقاف تشغيله. المس Controls > Vehicle > Child-Protection Lock.

ملاحظة: من المستحسن أن تشغّل قفل حماية الأطفال عندما يجلس الأطفال في المقاعد الخلفية.

القفل عند القيادة

X Model توقف جميع الأبواب (بما في ذلك حقيبة السيارة) أوتوماتيكياً عندما تقود بسرعة تتجاوز 8 كم/ساعة.

Walk-away Door Lock

يتم قفل الأبواب وصناديق السيارة أوتوماتيكياً كلما سرت بعيداً حاملاً سلسلة المفاتيح أو إذا لم تكتشف سيارتك سلسلة المفاتيح لسبب آخر (عدم وجودها، نفاد البطارية، وما إلى ذلك).

تحذير: في الطقس الممطر، يمكن أن يتسبب ترك جناح الصقر مفتوحاً أثناء فتح الباب الخلفي في سقوط مياه الأمطار من الباب الخلفي إلى منطقة المقاعد الخلفية.

تحذير: عند فتح أو غلق باب Falcon Door الخلفي، من المهم مراقبة حركة الباب بصورة استباقية للتأكد من عدم ملامسته شخصاً أو جسمًا. يمكن أن يؤدي عدم القيام بذلك إلى تلف جسم أو إصابة خطيرة.

ملاحظة: في الحالة المستبعدة المتمثلة في عدم تزويد X Model بطاقة الجهد المنخفض، لن تكون قادرًا على فتح أبواب أجنة الصقر باستخدام شاشة اللمس أو بالضغط على المفتاح الموجود على قائم الباب في جانب السائق. راجع [فتح الأبواب عند عدم وجود طاقة في الصفحة 204](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

اكتشاف العوائق

يتوقف باب Falcon Door الخلفي عن الحركة في حالة اكتشاف أحد مستشعراته العديدة عائقاً أو عندما يستشعر الباب المقاومة بسبب ملامسته جسمًا. تعرض شاشة اللمس تحذيرًا في هذه الحالات، يمكنك إلغاء اكتشاف العوائق بواسطة الضغط مع الاستمرار على المفتاح الموجود على قائم الباب أو اللمس مع الاستمرار على أيقونة الخاصة بالباب على شاشة اللمس، بشرط أن يكون من الملائم الاستمرار في فتح أو إغلاق باب جناح الصقر.

عندما تكتشف X Model سقفاً منخفضاً (على سبيل المثال، في المرآب)، فإنها تفتح أبواب جناح الصقر (وحقيقة السيارة) حتى ارتفاع أقل. حتى في حالة عدم اكتشاف أي عائق، يمكنك إلغاء هذا الارتفاع وفتح الأبواب أعلى من ذلك من خلال لمس أيقونة الباب ذات الصلة على شاشة اللمس (عناصر التحكم). تعرض شاشة اللمس رسالة تسألك عما إذا كنت تريد دائمًا فتح الأبواب إلى أعلى ارتفاع في هذا المكان، وتحفظ اختيارك. في المرة المقبلة التي تفتح فيها أبواب جناح الصقر الخلفية في هذا المكان، ستفتح X Model الأبواب إلى الارتفاع الذي قمت بحفظه.

تحذير: قبل إلغاء ارتفاع الفتح الافتراضي لأبواب Falcon Doors الخلفية، تفقد المنطقة بصرياً للتأكد من الارتفاع الكافي بين الباب والجسم الذي تم اكتشافه.



لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عنصر التحكم < السيارة > فغل باب الإلقاء.

ملاحظة: المس صندوق الألعاب < الصندوق الصوتي > صوت القفل لتخفيض صوت القفل عند قفل السيارة من الخارج (يلزم وجود نظام تحذير المشاة).

تحقق من مربع الاختيار استبعاد المنزل لمنع قفل الأبواب عند الابتعاد عن السيارة حاملاً سلسلة المفاتيح عند ركن Model X في الموقع الذي تم تعيينه على المنزل. للحصول على تفاصيل حول كيفية تعيين أحد المواقع في منزل، راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 150](#).

إذا تم إلغاء قفل Model X باستخدام تطبيق الهاتف المحمول، فسيتم قفلها أوتوماتيكياً بعد فترة قصيرة إذا ظلت جميع الأبواب مغلقة. في حال التوقف في منطقة لا توجد بها خدمة الهاتف الخلوي (مثل مرأب داخلي)، تأكد من توفر سلسلة مفاتيح فعالة لإلغاء قفل Model X.

إذا اكتشفت X سلسلة مفاتيح معتمدة لمدة خمس دقائق بعد خروجك من السيارة وإغلاق كل الأبواب، فسيتم تعطيل قفل باب الإلقاء ولن يتم قفل الأبواب عند المغادرة حاملاً سلسلة المفاتيح. ستحتاج إلى قفل X يدوياً حتى القيادة التالية.

بالإضافة إلى ذلك، إذا كانت كل الأبواب مغلقة وكانت تستخدم سلسلة المفاتيح لإلغاء قفل X، فسيتم إيقاف القفل عند الابتعاد مؤقتاً لمدة دقيقة واحدة. إذا فتحت باباً خلال هذه الدقيقة، فلن يتم إعادة قفله إلا بعد إغلاق كل الأبواب وابتعادك حاملاً سلسلة المفاتيح.

ملاحظة: تقع على عاتقك مسؤولية التأكد من قفل سيارتك، حتى عند تمكين ميزة قفل باب الإلقاء.

إلغاء القفل إذا كانت سلسلة المفاتيح لا تعمل

في حال عدم إلغاء قفل Model X أثناء تقدمك نحوها أو عند النقر المزدوج على زر إلغاء القفل في الجزء العلوي من سلسلة المفاتيح، قد تكون بطارية سلسلة المفاتيح فارغة حينئذ، حتى لو كان الحال كذلك، سيظل بإمكانك استخدام سلسلة المفاتيح لإلغاء قفل X وقيادتها.

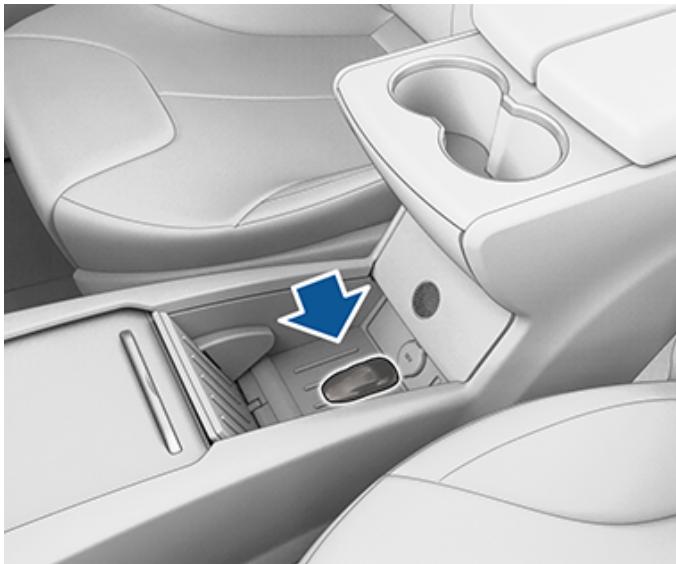
ملاحظة: على الرغم من أنه سيظل بإمكانك استخدام سلسلة المفاتيح، يجب الأخذ في الحسبان استخدام تطبيق الهاتف المحمول لإلغاء قفل السيارة وبدء تشغيلها عن بعد. ثم، استبدل بطارية سلسلة المفاتيح عندما يكون ذلك مناسباً.

لإلغاء قفل Model X (وتعطيل إنذار الأمان) باستخدام سلسلة المفاتيح، ضع سلسلة المفاتيح أولاً عند قاعدة قائم الباب بين الباب الأمامي وباب جناح الصقر، على جانب السائق من السيارة. ثم اضغط على مقبض باب السائق. في حال عدم إلغاء قفل X، جرب ضبط موضع سلسلة المفاتيح وأعد المحاولة. يجب أن تكون سلسلة المفاتيح في الموضع الصحيح للسيارة حتى يتم إلغاء القفل. إذا كانت X Model لا تزال في حالة القفل، فقم بإزالة بطارية سلسلة المفاتيح وأعد المحاولة. راجع [استبدال بطارية سلسلة المفاتيح في الصفحة 21](#).

ملاحظة: يفترض الرسم التوضيحي التالي سيارة ذات عجلة قيادة جهة اليسار. في السيارة ذات عجلة قيادة جهة اليمين، تكون المواقع معكوساً.



لقيادة X Model بعد الوصول إلى المقصورة، ضع الجزء السفلي من سلسلة المفاتيح أمام الكونسول المركزى أسفل مقبس الطاقة الجهد المنخفض على الفور، ثم اضغط مطولاً على دواسة الفرامل لبدء تشغيل .Model X



ملاحظة: يؤدي إلغاء قفل Model X باستخدام هذه الطريقة إلى تعطيل ميزة القفل عند الابتعاد. يجب إعادة تمهين القفل عند الابتعاد يدوياً بعد استبدال بطارية سلسلة المفاتيح.



تحذير: لضمان السلامة، يوصى بغلق مفاتيح النوافذ الخلفية في حالة جلوس الأطفال في المقاعد الخلفية.

تحذير: لا تترك الأطفال مطلقاً دون رقابة في Model X.

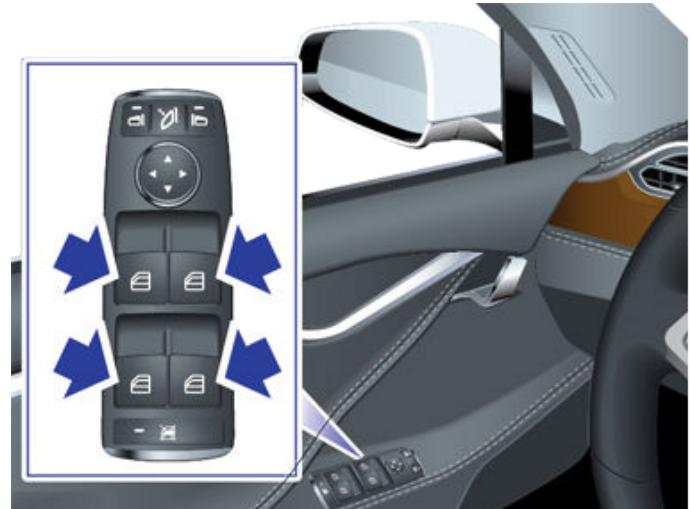
تقدير مؤشر الأشعة فوق البنفسجية

السقف والزجاج الأمامي والنواذ في Model X مثالية لحمايتك من الأشعة فوق البنفسجية. تسجل مكونات الزجاج أقل من 2 على مقياس مؤشر الأشعة فوق البنفسجية. استعرض مواصفات مؤشر الأشعة فوق البنفسجية الخاصة بمنطقتك للحصول على مزيد من المعلومات. تظل أنت مسؤولاً عن اتخاذ الاحتياطات الضرورية للحماية من الشمس.

الفتح والإغلاق

ملاحظة: تتحمل أنت مسؤولية التأكد من إغلاق النوافذ بعد قفل السيارة. اضغط على المفتاح لخفض النافذة المرتبطة به. تعمل مفاتيح النوافذ على مستويين:

- لخفض نافذة بالكامل، اضغط على المفتاح حتى النهاية ثم حرره فوراً.
- لخفض النافذة جزئياً، اضغط على المفتاح برفق وحرره عندما تكون النافذة في الموضع المطلوب.



بالمثل، اسحب المفتاح لرفع النافذة التابعة له:

- لرفع نافذة بالكامل، اسحب المفتاح إلى أعلى حتى النهاية وحرره على الفور.
- لرفع النافذة جزئياً، اسحب المفتاح برفق وحرره عندما تكون النافذة في الموضع المطلوب.

ملاحظة: في درجات الحرارة المنخفضة، تتوقف النوافذ أسفل حافة السيارة بقليل عند رفعها بالكامل لمنع التجمد وتسهيل فتح الأبواب.

إذا تركت إحدى النوافذ مفتوحة بشكل غير مقصود، فيمكن أن ترسل Model X إشعاراً إلى تطبيق الهاتف المحمول (المسـعنـاصـرـ التـحـكمـ) في السيارة > إشعار ترك السيارة مفتوحة، ثم اختر الأبواب والنواذ.

ملاحظة: راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 145](#) للحصول على معلومات حول إعداد النوافذ للطقس البارد.

تحذير: لتجنب التلف، تخفض النوافذ أوتوماتيكياً قليلاً عند فتح أحد الأبواب أو إغلاقه. إذا كنت ترفع نافذة يدوياً عندما يكون الباب مفتوحاً، فتأكد من خفضها قليلاً قبل إغلاق الباب.

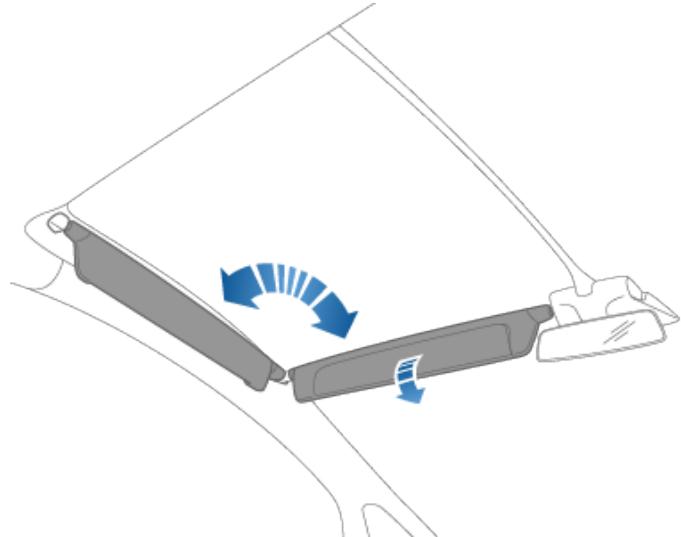
تحذير: تقع على السائق مسؤولية التأكد من عدم مد أي مُن الركاب، خاصة الأطفال، لأي جزء من جسمهم عبر فتحة النافذة؛ قبل إغلاق أي من النوافذ. إذ قد يؤدي عدم اتباع ذلك إلى إصابة خطيرة.

قفل النوافذ الخلفية

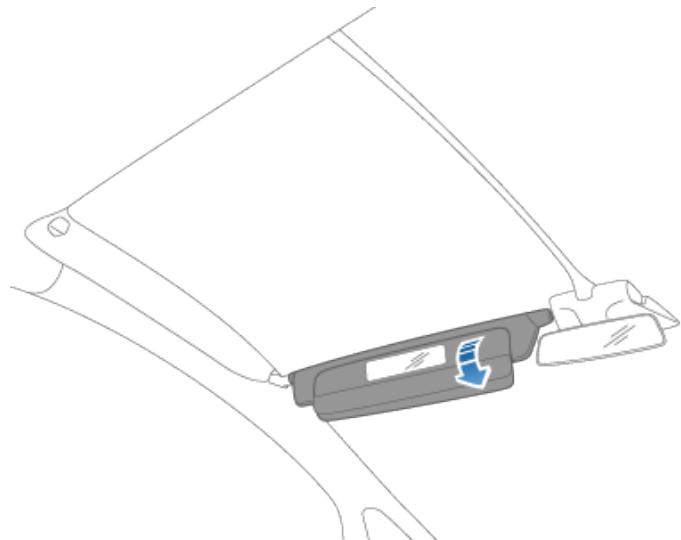
لمنع الركاب من استخدام مفاتيح النوافذ الخلفية، اضغط على مفتاح قفل النوافذ الخلفية. سيضيق مصباح المفتاح، لإلغاء قفل النوافذ الخلفية، اضغط على المفتاح مرة أخرى.



يتم تثبيت واقيات الشمس في Model X بواسطة المغناطيسات. لحماية الركاب من ضوء الشمس القادم من زجاج السيارة الأمامي، قم بتحريك وacı الشمس من القائم وتوجيهه نحو مرآة الرؤية الخلفية حتى يُثبت المغناطيس في مكانه. يمكنك ضبط وaci الشمس، وهو مثبت في مكانه بالمغناطيس، وخفض الموسع لتوفير أكبر قدر من الظل.



لكشف مرآة الزينة، قم بإزالة موسع وaci الشمس ثم إزالة غطاء المرأة. أثناء تنزيل الغطاء، يتم كشف المرأة وتضيء الأضواء.



لحماية ركاب المقاعد الأمامية من الشمس القادمة من النافذة الجانبية، قم بإزالة حاجب الشمس من القائم ثم إزالة موسع الحاجب. إذا كانت السيارة مزودة بذلك، في يمكنك أيضاً سحب وaci الشمس وتمديده لما يصل إلى 12 سم، حسب المكان الذي تريده وفagiته.



صندوق السيارة الخلفي

فتح الباب الخلفي من داخل السيارة في هذه الحالة المستبعدة حيث لا توجد طاقة كهربائية في X Model. راجع [تحرير صندوق السيارة الداخلي في الطوارئ في الصفحة 30](#).

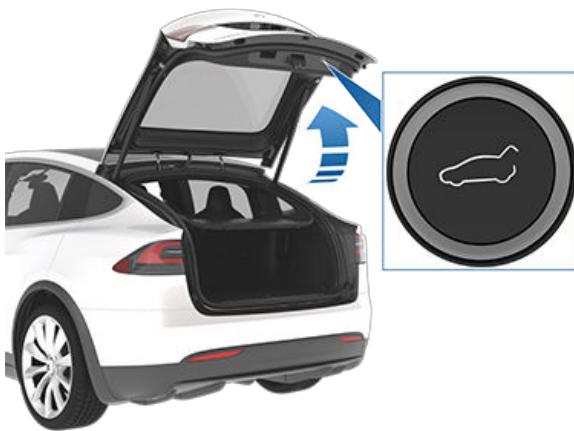
إذا اكتشفت X Model سقفاً منخفضاً لا يرتفع (على سبيل المثال، في المرأب)، فإنها تفتح الباب الخلفي (أبواب أجنحة الصقر) إلى ارتفاع منخفض، حتى إذا لم تكتشف أي عقبات. يمكنك إلغاء هذا الارتفاع من خلال زيادته إلى مستوى أعلى يدوياً. عند القيام بذلك، تطالبك شاشة المنس باختبار ما إذا كنت ترغب دائمًا في فتح صندوق السيارة إلى هذا الموضع الأعلى في هذا الموقع وتحفظ اختيارك. إذا اخترت القيام بذلك، في المرة المقبلة التي تفتح فيها الباب الخلفي في هذا الموقع، تقوم X Model بفتحه إلى الارتفاع الذي تم حفظه.

تحذير: قبل فتح الباب الخلفي أو إغلاقه، تحقق من المنطقة المحيطة (بجهاز عن الأشخاص والأشياء). على الرغم من أن الباب الخلفي قادر على اكتشاف العوائق، فإنه لا يستطيع اكتشاف كل الأجسام في كافة الأوقات. لا تعتمد على الباب الخلفي في استشعار العقبات أثناء الفتح أو الإغلاق. يجب عليك مراعاة باب الخلفية على نحو استباقي لضمان عدم ملامسته لأشخاص أو أشياء. قد يؤدي الفشل في القيام بهذا إلى حدوث أضرار أو إصابة.

ضبط ارتفاع فتح الباب الخلفي

يمكنك ضبط ارتفاع فتح الباب الخلفي لتسهيل الوصول إليها أو لتجنب الاصطدام بالأسقف أو الأجسام المنخفضة (على سبيل المثال، باب المرأب أو مصباحه):

- فتح صندوق السيارة، ثم اخفض الباب الخلفي أو ارفعه يدوياً حتى يصل إلى ارتفاع الفتح المرغوب.
- اضغط مع الاستمرار على الزر في الجانب السفلي من الباب الخلفي لمدة ثلث ثوانٍ حتى تسمع جرس التأكيد.



- تأكد من ضبطه على الارتفاع المرغوب من خلال إغلاق الباب الخلفي ثم إعادة فتحه.

تحذير: بناءً على التهيئة (مثل ارتفاع التعليق أو تحديد العجلة)، يمكن فتح الباب الخلفي للسيارة بارتفاع يصل إلى 2,5 متر تقريباً. قم بضبط ارتفاع الباب الخلفي لمنع تلامسه مع الأسقف أو الأجسام الأخرى المنخفضة.

الإغلاق

لإغلاق الباب الخلفي، قم بأحد الإجراءات التالية:

- المس عناصر التحكم > صندوق السيارة.

فتح

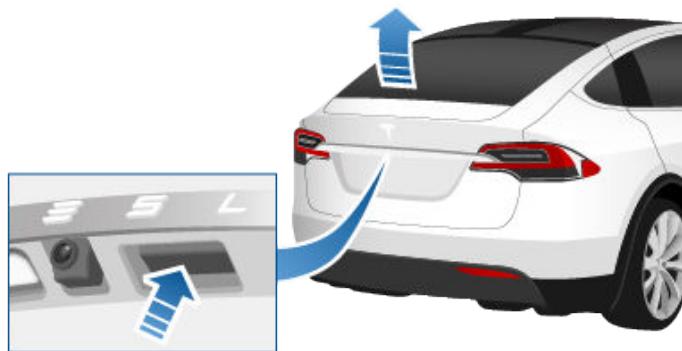
لفتح صندوق السيارة الخلفي، تأكد من أن X Model في وضع الركن، ثم قم بأي مما يلي:

- المس عناصر التحكم > صندوق السيارة على شاشة اللمس.
- انقر نقرة مزدوجة على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح.
- المس زر صندوق السيارة الخلفي في تطبيق الهاتف المحمول.
- اضغط على المفتاح الموجود أسفل المقابض الخارجية لـ الباب الخلفي (يجب اكتشاف مفتاح صالح).

ملاحظة: في حال إيقاف تشغيل الدخول من دون مفتاح، يجب عليك استخدام سلسلة المفاتيح لإلغاء قفل X Model قبل أن تتمكن من استخدام المفتاح لفتح الباب الخلفي. راجع [استخدام سلسلة المفاتيح في الصفحة 20](#).

تحذير: قبل فتح الباب الخلفي في منطقة مغلقة (مثل المرأب)، تأكد من ضبط ارتفاع فتحة الباب الخلفي بصورة صحيحة لتجنب الاصطدام بالأسقف أو الأجسام المنخفضة (راجع [ضبط ارتفاع فتح الباب الخلفي في الصفحة 29](#)).

X Model يجب أن يتم إلغاء قفلها أو أن تكتشف مفتاحاً قبل أن تتمكن من استخدام المفتاح لفتح الباب الخلفي.



عند فتح أحد الأبواب أو صندوق السيارة أو الباب الخلفي، تعرض لوحة أجهزة القياس ضوء مؤشر "الباب مفتوح". تعرض أيضاً صورة X Model على شاشة اللمس صندوق السيارة المفتوح.



لإيقاف الباب الخلفي أثناء الحركة، انقر نقرة واحدة على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح. بعد ذلك، عندما تقرن نقرة مزدوجة على زر صندوق السيارة الخلفي، يتحرك مرة ثانية، إلا أنه يتحرك في الاتجاه المعاكس (شريطة ألا يكون مفتوحاً بالكامل أو يكون مغلقاً بالكامل تقريباً وقت إيقافه). على سبيل المثال، إذا نقرت نقرة واحدة لإيقاف الباب الخلفي أثناء الفتح، فسيتم الإغلاق عندما تقرن نقرة مزدوجة.

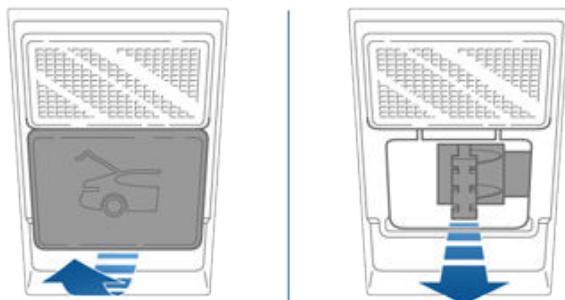
ملاحظة: في حالات الطوارئ، يمكنك إلغاء أمر الفتح أو الإغلاق من خلال تثبيت الباب الخلفي بإحكام لتنبيهه في مكانه.

تحذير: يمكن أن يؤدي الإغلاق بقوة أو عنوة (بما في ذلك الأبواب أو الباب الخلفي أو الصندوق الأمامي) إلى ضرر لا يغطيه الضمان.



- انقر نقرًا مزدوجاً على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح.
- اضغط على المفتاح الموجود في الجانب السفلي من الباب الخلفي.

إذا استشعر الباب الخلفي أي عائق عند الإغلاق، فإنه يتوقف عن الحركة وبصدر صوت جرس مرتبين. قم بإزالة العائق وحاول إغلاقه مرة أخرى.



1. قم بإزالة الغطاء من خلال سحب الحافة المنخفضة بقوة في اتجاهك.

2. اسحب الكابل لتحرير اللسان.

3. ادفع صندوق السيارة الخلفي لفتحه.

ملاحظة: يتوجه الزر لعدة ساعات بعد التعرض للإضاءة المحيطة لفترة قصيرة.

تحذير: لا تسمح للطفل باللعب داخل صندوق السيارة أو احرص على عدم احتاجازهم في داخله. قد يعني أي طفل غير مقيد بحزام أمان إصابة بليغة أو حالة وفاة عند الارتطام. قد يعني أي طفل حالة إنهاك حراري أو وفاة إذا علق في السيارة، لا سيما عندما يكون نظام التحكم في درجة الحرارة متوقفاً عن التشغيل.

ثبت كل الحمولة قبل تحريك X Model، وضع الحمولة الثقيلة في مقصورة صندوق السيارة السفلية.

للوصول إلى منطقة الحمولة داخل صندوق السيارة الخلفي، اضغط إلى أسفل على الجزء المرتفع من مقبض غطاء الحمولة ثم اسحب إلى أعلى. يمكنك بعد ذلك تعديل موضع غطاء الحمولة أو إزالته بالكامل.



حدود تحميل صندوق السيارة الخلفي

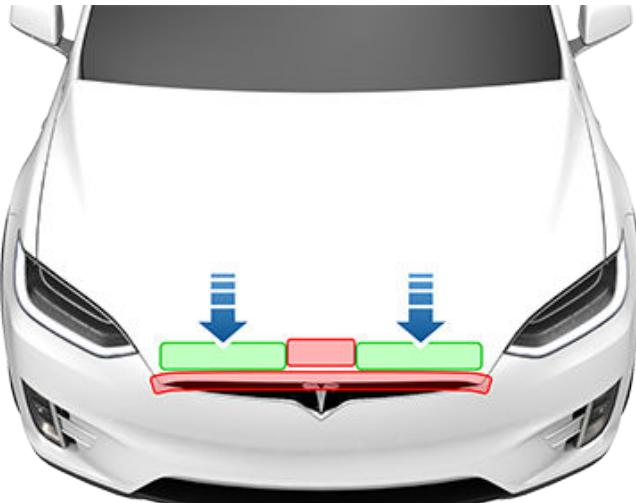
قم بتوزيع وزن الحمولة بالتساوي بين صندوقي السيارة الأمامي والخلفي قدر المستطاع.

تحذير: لا تقم أبداً بتحميل ما يزيد على 80 كجم في المقصورة العلوية لصندوق السيارة الخلفي أو ما يزيد على 285 رطل (130 كجم) في المقصورة السفلية. قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

تحذير: عند تحميل الحمولة، ضع في الحسبان كتلة الحمولة القصوى المسموح بها فنياً (TPMLM) للسيارة (راجع [المواصفات في الصفحة 187](#)). يمثل TPMLM الحد الأقصى المسموح به لكتلة الإجمالية للسيارة بما في ذلك جميع الركاب والسوائل والحمولة.

تحرير صندوق السيارة الداخلي في الطوارئ

سيسمح زر الفتح الميكانيكي المضيء الموجود داخل صندوق السيارة الخلفي للشخص بفتح صندوق السيارة الخلفي من الداخل إذا لم يكن هناك طاقة كهربائية في X Model. إضافة إلى ذلك، يتيح هذا الزر الميكانيكي خروج الشخص المحتجز بالداخل.



تحذير: لتفادي حدوث أضرار!

- اضغط فقط على المناطق الخضراء الموضحة، قد يؤدي الضغط على المناطق الحمراء إلى حدوث أضرار.
 - لا تعلق الغطاء باستخدام بد واحدة فقط. يؤدي القيام بهذا إلى الضغط بشكل مركب على منطقة واحدة ما قد يؤدي إلى حدوث انبعاث أو اثنان.
 - لا تضغط على حافة الغطاء الأمامية. يمكن أن يؤدي ذلك إلى زيادة الحافة.
 - لا تعلق الغطاء بعنف أو تُسقطه.
 - لتجنب حدوث خدوش، لا تضع أي شيء في يديك (مفاتيح). يمكن أن تسبب المجوهرات أيضاً خدوشاً.

تحذير: قبل القيادة، يجب عليك التأكيد من إحكام غلق الغطاء في وضع العلامة الكامل بمحاولة رفع حافة الغطاء الأمامية لأعلى بحرص ثم التأكيد من عدم وجود أي حركة. تقع على عاتق السائق مسؤولية التأكيد من إغلاق صندوق السيارة الأمامي بشكل صحيح قبل القيادة.

إذا ترك باب جناح الصقر أو صندوق السيارة الإمامي مفتوحاً عند محاولتك للتسلل إلى وضع الركن، فسيظهر إشعار يطلب منك تأكيد نيتك في القيادة على شاشة اللمس. يمكن إغلاق أبواب أحجحة الصقر أو توماتيكياً بمجرد أن تبدأ في التسارع.

يتم قفل صندوق السيارة الأمامي عندما:

- تقوم بقفل Model X باستخدام شاشة اللمس أو المفتاح أو تطبيق الهاتف المحمول.

٠ تغادر X حاملا المفتاح (إذا تم تشغيل Lock في الصفحة 25).

- ٠ يكون وضع الخادم نشطاً (راجع وضع الخادم في الصفحة 95).

وحدود التحميل

عند تحمل الحمولة، قم بتوزيع وزن الحمولة بالتساوي بين صندوقى السيارة الأمامي والخلفي قدر المستطاع، واهتم دوماً بـ كتلة الحمولة القصوى المسموح بها قبلاً (TPMLM) السيارة (راجع [المواصفات في الصفحة 187](#)). يمثل TPMLM الحد الأقصى المسموح به لكتلة الإجمالية للسيارة بما في ذلك جميع الركاب والسوائل والحمولة.

فتح

لفتح صندوق السيارة الأمامي، تأكد من أن X Model في وضع الركن، ثم قم بأخذ الإجراءات الآتية قبل سحب الغطاء لفتحه:

- المس عنصر التحكم < صندوق السيارة الأمامي على شاشة اللمس.
 - انقر نقرًا مزدوجًا على زر صندوق السيارة الأمامي في سلسلة المفاتيح.
 - المس زر صندوق السيارة الأمامي في تطبيق الهاتف المحمول



عند فتح الباب أو صندوق السيارة/الباب الخلفي، تعرض لوحة أجهزة القياس ضوء مؤشر الباب مفتوح. تعرض صورة X على شاشة اللمس أيضاً صندوق السيارة الأمامي المفتوح.

تحذير: قبل فتح الغطاء أو إغلاقه، من المهم التأكد من خلو المنطقة المحظطة بالغطاء من العوائق (أشخاص وأجسام). قد يؤدي فشل القيام بهذا إلى حدوث أضرار أو إصابة بالغة.

الاغلاق

لا يكون غطاء X Model ثقلياً بدرجة كافية لغلق المزلاج بسبب وزنه فقط وقد يؤدي الضغط على الحافة الأمامية أو مركز الغطاء إلى حدوث أضرار.

لإغلاق الغطاء بشكل صحيح:

1. اخضف الغطاء حتى يلامس الجزء الطارق المزاليج.
 2. ضع كلتا يديك على مقدمة الغطاء في المناطق الموضحة (باللون الأخضر)، ثم اضغط بإحكام لفقد المزاليل.
 3. حاول رفع الحافة الأمامية من الغطاء بعنایة للتأكد من أنه تماماً.

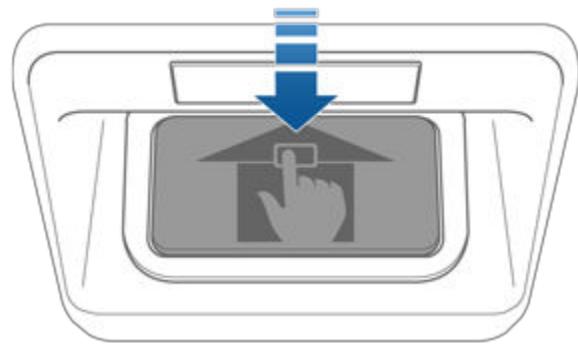
صندوق السيارة الأمامي



تحذير: لا تقم بتحميل ما يزيد عن 136 كجم في صندوق السيارة الأمامي. قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

الفتح الداخلي في حالات الطوارئ

يتيح زر الفتح الداخلي المضيء الموجود داخل صندوق السيارة الأمامي خروج الشخص المحتجز بالداخل.



اضغط على زر التحرير الداخلي لفتح صندوق السيارة الأمامي، ثم اضغط لأعلى على الغطاء.

ملاحظة: يتوجه زر التحرير من الداخل بعد التعرض للإضاءة المحيطة لفترة قصيرة.

تحذير: يجب ألا يقوم الأشخاص مطلقاً بالدخول إلى صندوق السيارة الأمامي. لا تقم مطلقاً بإغلاق صندوق السيارة الأمامي أثناء وجود شخص بالداخل.

تحذير: ينبغي توخي الحذر للتأكد من عدم ارتطام الأجسام داخل صندوق السيارة الأمامي بزر التحرير، الأمر الذي يتسبب في فتح غطاء السيارة عن طريق الخطأ.

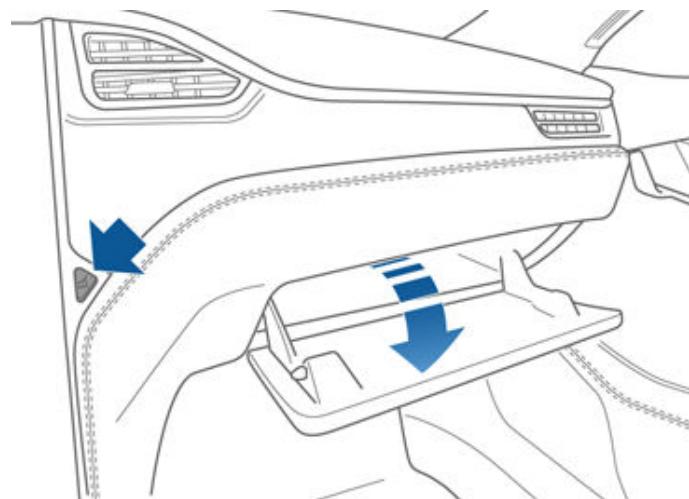


التخزين الداخلي

صندوق القفازات

لفتح صندوق القفازات، اضغط على المفتاح الموجود بجانب شاشة اللمس. يُقفل صندوق القفازات عند قفل Model X من الخارج، وذلك باستخدام المفتاح أو القفل عند الابتعاد. كما يُقفل أيضاً عندما تكون قفله عند قفل X [Valet وضع الخادم في الصفحة 95](#). لا يتم قفله عند قفل X [عن طريق استخدام أيقونة القفل على شريط حالة شاشة اللمس](#).

لمزيد من الحماية في صندوق القفازات، المس عناصر التحكم <الأمان> رمز PIN لصندوق القفازات لتعيين رمز PIN المكون من 4 أرقام [\(راجع رمز PIN لصندوق القفازات في الصفحة 132\)](#).

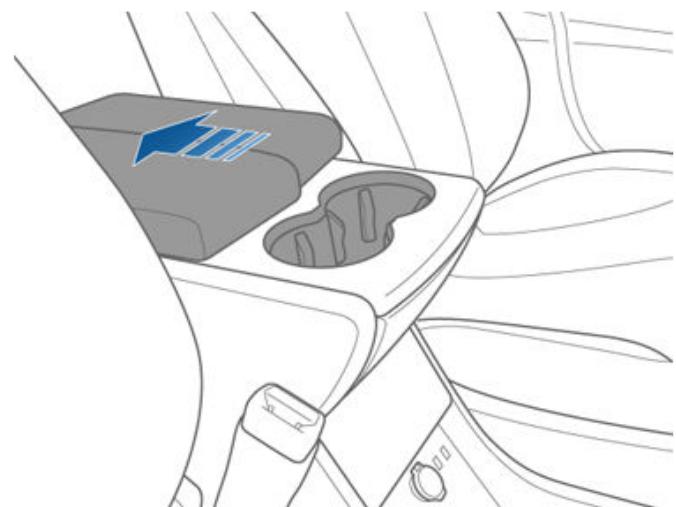


ملاحظة: إذا تركت صندوق القفازات مفتوحاً، فسينطفئ ضوء في النهاية.

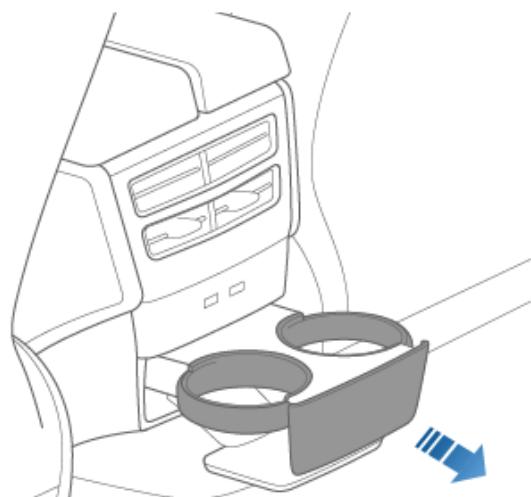
تحذير: أثناء القيادة، أبق صندوق القفازات مغلقاً لتجنب إصابة الراكب الأمامي في حال حدوث تصادم أو توقف مفاجئ.

حاملات الأكواب

لإخراج حامل الأكواب الأمامي، اسحب مسند الذراع إلى الخلف.



لإخراج حاملات الأكواب الخلفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، اضغط على لوحة واجهة حامل الأكواب الموجودة في الجزء الخلفي من الكونسول المركزي، ثم حررها.





المقاعد الأمامية والخلفية

تحذير: تجنب ضبط المقاعد أثناء القيادة. قد يؤدي القيام بذلك إلى زيادة خطر الاصطدام.

تحذير: قد تؤدي إمالة ظهر المقعد أثناء حركة السيارة إلى حدوث إصابات خطيرة في حالة الاصطدام، حيث قد تنزلق أسفل حزام الفخذ أو تندفع في اتجاه حزام المقعد. تأكد من عدم إمالة ظهر مقعدك أكثر من 30 درجة عند قيادة السيارة.

وضع القيادة الصحيح

يعلم كل من المقعد ودعامة الرأس وحزام الأمان والوسائل الهوائية معاً لضمان أقصى قدر من السلامة. يضمن لك استخدامها على نحو صحيح قدرًا أكبر من الحماية.



عين موضع المقعد بحيث تتمكن من ارتداء حزام الأمان على نحو صحيح، بينما تكون بعيداً بقدر الإمكان عن الوسادة الهوائية الأمامية:

1. اجلس في وضع مستقيم وكلتا قدميك على الأرض واجعل ظهر المقعد في وضع مستقيم.
2. تأكد من إمكانية وصولك إلى الدواسات بسهولة ومن أن ذراعيك مثبتتان قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة. يجب أن يكون صدرك بعيداً بمقدار 25 سم عن مركز غطاء الوسادة الهوائية.
3. ضع جزء الكتف من حزام الأمان في منتصف المسافة بين رقبتك وكتفك. تأكد من إحكام ربط الجزء المخصص للخصر من الحزام على فخذيك، وليس على مععدك.

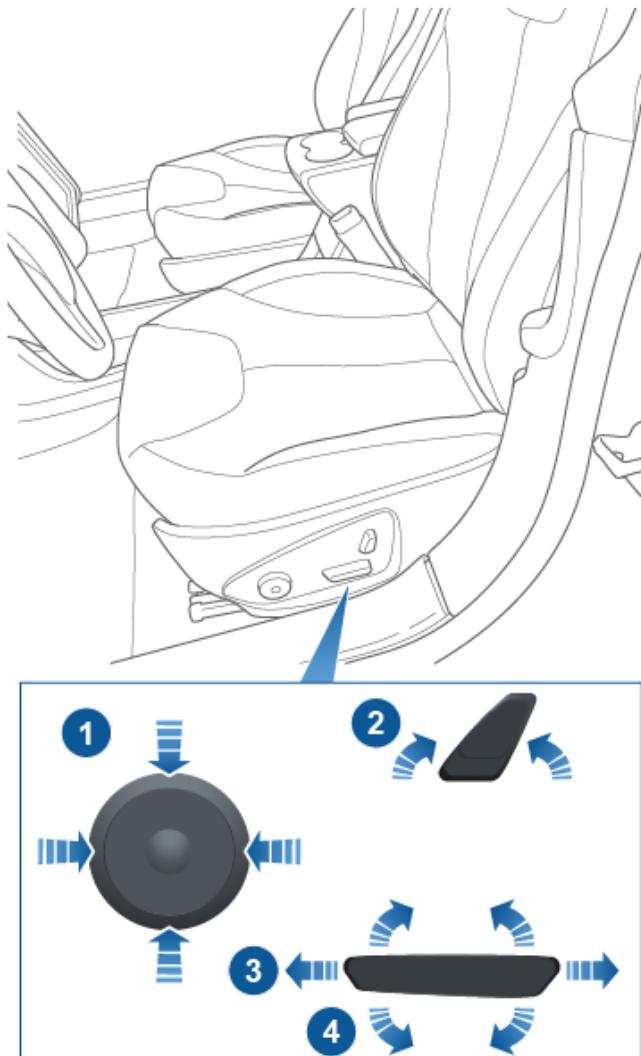
ضبط مقاعد الصنف الثاني أحادية الدعامة

يمكن أن تستوعب Model المزودة بمقاعد أحادية الدعامة راكبين أو ثلاثة ركاب في الصنف الثاني، اعتماداً على الخيار الذي تم تحديده عند الشراء. ثمة طريقتان لضبط موضع هذه المقاعد:

- المس عناصر التحكم < المقاعد على شاشة اللمس. اضغط مع الاستمرار على الأيقونة ذات الصلة بالمقعد الذي تريد ضبطه. تشير الأيقونات البيضاء إلى إمكانية تحريك المقعد في هذا الاتجاه، وتشير الأيقونات الرمادية إلى عدم إمكانية تحريك المقعد أكثر من ذلك في هذا الاتجاه.
- **ملاحظة:** يمكن تحريك المقاعد الأمامية إلى الأمام قليلاً لاستيعاب الحركة الأمامية لمقاعد الصنف الثاني.

ضبط موضع مقعد السائق

يجب ضمان إزالة محتوى نظام تصنيف الراكب من أدلة المالكين في المناطق غير التابعة لأمريكا الشمالية



1. ضبط الدعامة القطنية.

ملاحظة: هذا الزر يستخدم أيضاً لتحريك دعامة الرأس لأعلى أو لأسفل (راجع دعامات/مساند الرأس في الصفحة 38). عند لمس هذا الزر، تعرض شاشة اللمس نافذة منبثقة تتضمن صورة للمقعد. إذا لم تكن المنطقة القطنية في الصورة محددة باللون الأزرق، فاللمس المنطقة القطنية في الصورة لتوضيح رغبتك في ضبط الدعامة القطنية. يتم حفظ الخيار الذي اخترته لحين تغييره يدوياً.

2. ضبط ظهر المقعد.

3. تحريك المقعد إلى الأمام/الخلف.
4. ضبط ارتفاع المقعد وزاوية الإمالة.

تحذير: قبل ضبط مقعد أمامي، تأكد من خلو المنطقة المحيطة بالمقعد من العوائق (أشخاص وأجسام).



ضبط ظهور مقاعد الصف الثاني (المقاعد الطويلة)

إذا كانت X Model مزودة بصفين من المقاعد، فإن المقاعد الطويلة في الصف الثاني يمكن أن تستوعب ما يصل إلى ثلاثة ركاب. استخدم ذراع الضبط الميكانيكية الموجودة في جانب كل موضع جلوس جانبي لضبط ظهر المقعد. تم تقسيم المقعد الطويل بنسبة 60/40 بحيث تقوم ذراع الضبط على الجانب الأيسر بتحريك ظهر المقعدين الأيسر والأوسط، في حين تقوم الذراع على الجانب الأيمن بتحريك ظهر المقعد أقصى اليمين فقط. في أثناء سحب الذراع وتنبيتها، حرك ظهر المقعد إلى الوضع المطلوب ثم حرجِّ الذراع عند إعادة ظهر المقعد إلى وضعه الرأسى، حاول تحريكه إلى الأمام أو الخلف للتأكد من ثبيته بإحكام في مكانه.



تحذير: قد تؤدي إمالة ظهر المقعد أثناء ركوب سيارة متحركة إلى حدوث إصابات خطيرة في حالة الاصطدام، حيث قد تنزلق أسفل حزام الفخذ أو تندفع في اتجاه حزام المقعد. تأكد من أن ظهر المقاعد المشغولة ليست مائلة بزاوية أكبر من 30 درجة في أثناء تحرك السيارة.

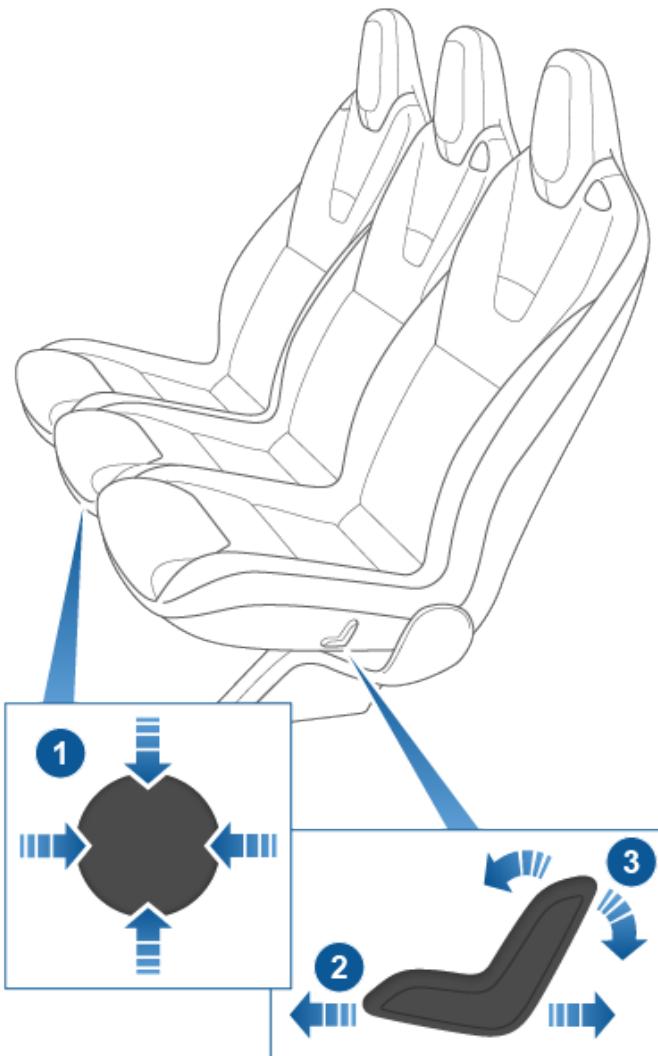
ظهر مقاعد الصف الثاني القابلة للطي (المقاعد الطويلة)

يمكن طي ظهر مقاعد الصف الثاني في المقاعد الطويلة للأمام بالكامل حتى تصبح مسطحة وتزيد من مساحة الحمولة إلى أقصى حد. اسحب الذراع الميكانيكية الموجودة على جانب كل خارجي (الذراع نفسها التي تستخدمها لإمالة المقاعد، كما موضح أعلى)، ثم ادفع ظهر المقعد إلى الأمام بالكامل. تتميز المقاعد الطويلة بتقسيم بنسبة 60/40، ومن ثم، تقوم ذراع الضبط على الجانب الأيسر بطي ظهر المقعدين الأيسر والأوسط، في حين تقوم الذراع على الجانب الأيمن بطي ظهر المقعد أقصى اليمين فقط.

ملاحظة: قبل طي المقاعد بالكامل إلى الأمام، أزل أي شيء من المقاعد ومنطقة القدم الخلفية. لتمكين طي ظهر المقاعد بالكامل، قد تحتاج إلى تحريك المقاعد الأمامية إلى الأمام.

تحذير: قبل طي المقاعد بالكامل إلى أسفل، تأكد من فك حزام الأمان وعدم وجود أي أجسام على المقعد.

- استخدم عمليات الضبط اليدوية الموضحة أدناه، إضافة إلى تحريك مقعد إلى الأمام/الخلف، تتيح لك عمليات الضبط اليدوية ضبط ظهر المقعد. على الرغم من أن عنصر التحكم في المقاعد الجانبية على شكل حرف L، وعنصر التحكم في المقعد الأوسط مستدير، فكلاهما يوفران الوظائف نفسها.



1. حرك المقعد إلى الأمام/الخلف (الأعلى/الأسفل على عنصر التحكم) وأضبط ظهر المقعد (إلى اليسار/اليمين على عنصر التحكم).

2. تحريك المقعد إلى الأمام/الخلف.

3. ضبط ظهر المقعد.

ملاحظة: يتم قفل ظهر المقعد في موضعه عندما تحرر الذراع. إذا لم يتم قفل ظهر المقعد في موضعه عند تعشيق ترس القيادة، تعرض لوحة أجهزة القياس تبيهاً لظهور المقعد غير المغلق. أضبط ظهر المقعد مجدداً، وتأكد من ثبيته في مكانه.

تحذير: قبل القيادة، تأكد من ثبيت المقعد في مكانه. قد تحتاج إلى سحب المقعد إلى الأمام أو الخلف حتى يتم ثبيته في مكانه مع صوت طقطقة.



المقاعد الأمامية والخلفية



تحذير: بالنسبة إلى السيارات المزودة بمقاعد في الصف الثالث، لا تستخدم زر الدخول إلى مقاعد الصف الثالث الموجود على مسند الظهر في أي مقعد جانبي خلفي في الصف الثاني عند وجود طفل في الصف الثاني. حيث يؤدي استخدام هذا الزر إلى إمالة المقاعد وتحريكها إلى الأمام، ويمكن أن يسبب ضغطاً على الراكب. لا تعتمد على Model X للتعرف على الركاب الجالسين في السيارة أو تحديد وضعيتهم في أثناء استخدام هذا الزر، لا تستخدم هذا الزر إلا عندما تكون مقاعد الصف الثاني غير مشغولة.

إرشادات استخدام زر الدخول إلى مقاعد الصف الثالث:

- إذا كان أحد مقاعد الصف الأمامي في وضع يعرضه للاصطدام بمسند ظهر كل مقعد جانبي أحادي الدعامة في الصف الثاني. سينحرك أوتوماتيكياً إلى الأمام بمقدار يسمح بتحديد الوضع الأمامي للمقعد أحادي الدعامة في الصف الثاني.
- ويمكن إلغاء التحرير إلى الأمام لمقاعد أحادية الدعامة في الصف الثاني إذا كان الراكب يعدل أحد مقاعد الصف الثاني خلال تحريكه.
- عند إمالة مقعد جانبي إلى الأمام بعد الضغط على الزر، يتم إعادة تعين مسند الظهر إلى الوضع الأمامي وقد يتطلب إعادة تعديله لتوفير الراحة.

تحذير: لا تستخدم زر الدخول إلى مقاعد الصف الثالث للوصول إليها إلا عندما تكون مقاعد الصف الثاني غير مشغولة. لا تعتمد على Model X للتعرف على الركاب الجالسين في السيارة أو تحديد وضعيتهم في أثناء استخدام الزر.

تحذير: تأكد دائمًا من تثبيت المقعد في مكانه قبل التحرك. يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى زيادة خطر الإصابة.

تحريك المقاعد الطويلة في الصف الثاني

ملاحظة: يمكن تحريك المقاعد الطويلة فقط في السيارات المزودة بسبعة مقاعد إلى الأمام والخلف. المقاعد الطويلة في السيارات المزودة بخمسة مقاعد تكون ثابتة.

استخدم الذراع الميكانيكية الموجودة أسفل كل موضع جلوس جانبي لتحريك مقاعد الصف الثاني إلى الأمام أو الخلف. تميز المقاعد الطويلة بتقسيم بنسبة 60/40، ومن ثم، تقوم الذراع على الجانب الأيسر بتحريك المقعد الأيسر والأوسط، في حين تقوم الذراع على الجانب الأيمن بتحريك المقعد أقصى اليمين فقط. اسحب الذراع وثبتها في أثناء تحريك المقعد إلى الأمام أو الخلف. حرر الذراع عندما يكون المقعد في الوضع المطلوب.



ملاحظة: يمكنك تعديل وضع المقاعد الطويلة باستخدام الذراعين الميكانيكيتين فقط. لا يمكنك استخدام شاشة اللمس لتعديل وضع المقاعد الطويلة.

الوصول إلى مقاعد الصف الثالث (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) - المقاعد أحادية الدعامة

زر موجود في مسند ظهر كل مقعد جانبي أحادي الدعامة في الصف الثاني. يساعد هذا الزر الركاب على الدخول والخروج بسهولة من مواضع الجلوس في الصف الثالث. المس عناصر التحكم > المقاعد > الدخول السهل واختر آلية عمل هذا الزر وفق رغبتك:

- تشغيل - يتيح لك إمالة وتحريك المقعد الجانبي المرتبط إلى الأمام بالكامل، والمقعد الوسط إلى الأمام بشكل جزئي، وذلك بضغطه واحدة على الزر.

إيقاف - في حال الإيقاف، وهو الوضع المستحسن في حال تركيب مقعد أطفال في الصف الثاني، يجب عليك الضغط مطولاً على الزر لتحريك مقاعد الصف الثاني إلى الأمام.

بعد استخدام زر الدخول إلى مقاعد الصف الثالث للوصول إليها، ما عليك سوى الضغط مجدداً على هذا الزر لإعادة المقاعد إلى وضعها الطبيعي.



الوصول إلى مقاعد الصف الثالث (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) - المقاعد الطويلة



زر موجود في مسند ظهر كل مقعد طوبل جانبي في الصف الثاني. يساعد هذا الزر الركاب على الدخول والخروج بسهولة من مواضع الجلوس في الصف الثالث. اضغط على الزر الموجود على المقعد الجانبي الأيسر ثم حرره لإمالة وتحريك المقعدين الأيسر والأوسط معاً إلى الأمام. اضغط على الزر الموجود على المقعد الجانبي الأيمن ثم حرره لإمالة وتحريك المقعد الأيمن إلى الأمام.



1. قم بطي مسند الرأس إلى الأمام.
2. قم بطي ظهر المقعد إلى الأمام.

لرفع المقاعد، اضغط مع الاستمرار على الزر الموجود في الزاوية العلوية الخارجية من المقعد ثم اسحب المقعد للخلف حتى يتثبت في مكانه. حاول سحب ظهر المقعد للأمام لتأكد أنه مقلف في الموضع المستقيم.

ملاحظة: قبل طي ظهور مقاعد الصف الثالث، قم بإزالة أي عناصر من المقاعد ومنطقة القدم. للسماح بطي المقاعد بصورة مسطحة تماماً، قد تحتاج إلى تحريك مقاعد الصف الثاني إلى الأمام.

ملاحظة: قد تؤدي القيادة مع طي ظهور مقاعد الصف الثالث إلى الأمام إلى ضوضاء و/أو اهتزاز زائدرين يمكن إدراكهما، من الجزء الخلفي من السيارة (صندوق السيارة، والتعليق، وما إلى ذلك).

تحذير: قبل طي المقاعد بالكامل إلى أسفل، تأكد من فك حزام الأمان وعدم وجود أي أجسام على المقعد.

تحذير: تأكّد دائمًا من قفل المقاعد وظهور المقاعد في موضعها المستقيم قبل التحرك. يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى زيادة خطر الإصابة.

دعامات/مساند الرأس

استخدم الزر المستدير الموجود على المقعد لتحريك دعامة الرأس إلى أعلى/أسفل. يُستخدم الزر نفسه لضبط الداعمة القطنية لل المقعد (راجع ضبط موضع مقعد السائق في الصفحة 35). لذلك، عندما تلمس هذا الزر، ستعرض شاشة اللمس صورة مبنية للمقعد. إذا لم تكن دعامة الرأس الظاهرة في الصورة مميزة باللون الأزرق، فالملمس هذه المنطقة على الصورة لتحديد رغبتك في ضبط دعامة الرأس. يتم حفظ اختيارك حتى تقوم بتغييره يدوياً. يمكنك حفظ إعداد دعامة الرأس في ملف تعريف السائق (راجع ملفات تعريف السائق في الصفحة 95).

تحذير: بالنسبة إلى السيارات المزودة بمقاعد الصف الثالث، لا تستخدم زر الدخول إلى مقاعد الصف الثالث الموجود على مسند الظهر في أي مقعد طوبل جانبي في الصف الثاني عند وجود طفل في الصف الثاني. حيث يؤدي استخدام هذا الزر إلى تحريك المقعدين الأيسر والأوسط معاً إلى الأمام، ويمكن أن يسبب ضغطاً على الركاب. لا تستخدم هذا الزر إلا عندما تكون مقاعد الصف الثاني غير مشغولة، قبل القيادة، تأكّد من ثبيت المقعد وظهور المقعد بإحكام في مكانهما.

في بعض الحالات، مثل الركين على منحدر أو عندما تؤثر كسوة المقعد في حركة المقاعد الطويلة بعد الضغط على الزر، قد لا تتحرك المقاعد الطويلة إلى الأمام بالكامل وقد تحتاج إلى دفع المقاعد إلى الأمام برفق حتى تصل إلى نهاية المسار.

تحذير: بعد استخدام زر الدخول إلى مقاعد الصف الثالث للوصول إلى تلك المقاعد، ادفع المقاعد الطويلة لتعود إلى وضعية الجلوس، مع التأكّد من ثبيت المقاعد بإحكام في مكانها عن طريق محاولة تحريكها إلى الأمام والخلف. يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى زيادة خطر الإصابة.

تحذير: يجب أن يكون المقعد مثبتاً بإحكام في مكانه قبل القيادة. ادفع المقعد أو اسحبه حتى تسمع صوت "طقطة" يشير إلى ثبيته في مكانه.

طى ظهور مقاعد الصف الثالث ورفعها (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

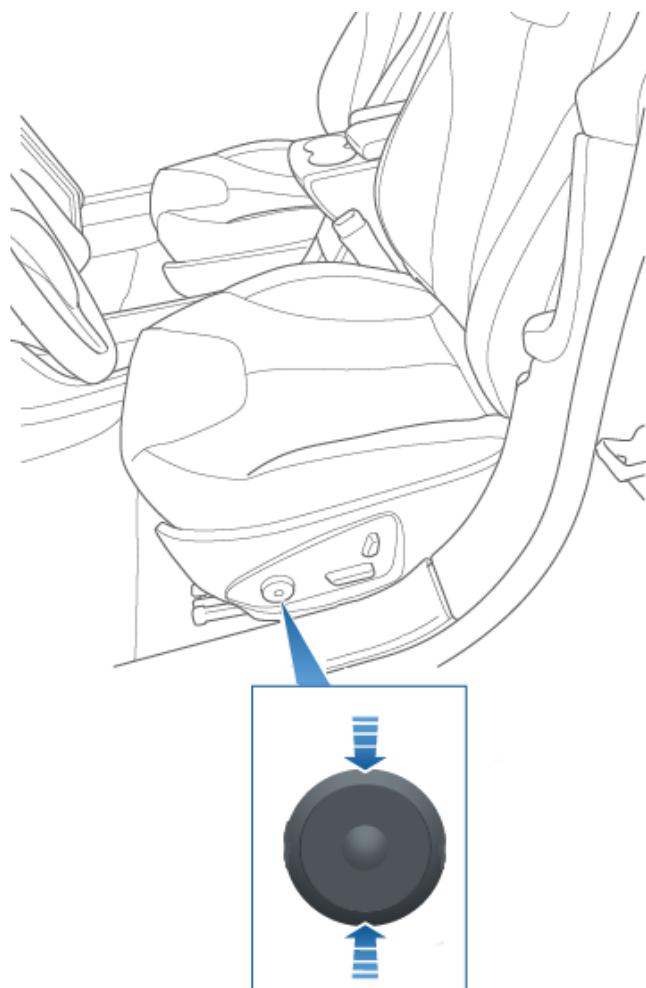
اطي أحد مقاعد الصف الثالث، اضغط على الزر الموجود في الزاوية العلوية الخارجية من المقعد. يتضمن الزر نقطتي توقف.



المقاعد الأمامية والخلفية

أغطية المقاعد

تحذير: لا تستخدم أغطية المقاعد على مقعد مزود بوسادة هوائية مثبتة في المقعد (راجع [موقع الوسائد الهوائية في الصفحة 60](#)). قد يؤدي ذلك إلى تقييد انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية المثبتة في المقاعد عند وقوع تصادم. أيضاً، إذا كانت السيارة مزودة بنظام لاكتشاف الراكب يتم استخدامه لتحديد حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، فقد تداخل أغطية المقاعد مع هذا النظام.



تحتوي مقاعد الصف الثاني والثالث على دعامات رأس غير قابلة للإزالة ولا يمكن ضبطها. ومع ذلك، يمكن طي دعامات الرأس الموجودة في مقاعد الصف الثالث لأسفل (راجع [طي ظهور مقاعد الصف الثالث ورفعها \[إذا كانت السيارة مزودة بذلك\] في الصفحة 38](#)).

أنظمة تدفئة المقاعد

تعمل المقاعد الأمامية في ثلاثة مستويات تبدأ من 3 (الأعلى) وحتى 1 (الأقل)، لتشغيل أنظمة تدفئة المقاعد، راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 139](#).

إذا كانت Model X مزودة بحزمة الطقس البارد، فيمكنك أيضاً التحكم في أنظمة تدفئة المقاعد في كافة مواضع المقاعد الخلفية بالإضافة إلى مزيلات الصقيع عن الماسحات وفوهات الغاسلة عن طريق لمس عناصر التحكم في المناخ على شاشة اللمس.

تحذير: لتجنب الحرائق الناتجة عن الاستخدام لفترة طويلة، يجب توخي الحذر من قيام الأفراد الذين يعانون من اعتلال الجهاز العصبي المحيطي، أو الذين لديهم قدرة محدودة على الشعور بألم بسبب مرض السكري أو السن أو الإصابة العصبية أو بعض الظروف الأخرى، وذلك عند استخدام نظام التحكم في درجة الحرارة وأنظمة تدفئة المقاعد.

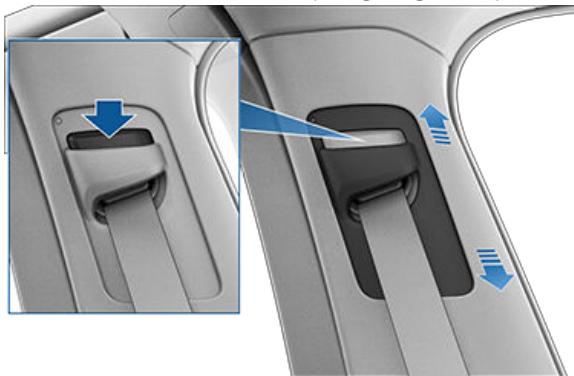
ربط أحزمة الأمان

4. شد حزام الأمان للتحقق من أنه مثبت بشكل آمن.
5. اسحب الجزء المائل من حزام الأمان نحو البكرة لإزالة الجزء المرخي الزائد.

ضبط ارتفاع مثبت الكتف

Model X مجهزة بمثبت للكتف قابل للتعديل لكل مقعد أمامي لضمان وضع حزام الأمان بشكل صحيح. يجب أن يكون حزام الأمان ممدوداً عبر وسط عظمة الترقوة في وضع القيادة الصحيح (راجع [وضع القيادة الصحيح في الصفحة 35](#)). أضغط ارتفاع مثبت الكتف إذا لم يكن حزام الأمان في الموضع الصحيح:

1. اضغط باستمرار على الزر الموجود على مثبت الكتف لتحرير آلية القفل.
2. أثناء الضغط على الزر، قم بتحريك مثبت الكتف لأعلى أو لأسفل عند اللزوم لتصحيح وضع حزام الأمان.



3. حرر الزر الموجود على مثبت الكتف حتى يقفل في موضعه.
4. ومن دون الضغط على الزر، اسحب شريط حزام الأمان وحاول تحريك مثبت الكتف لأسفل للتحقق من أنه يقفل في موضعه.

تحذير: تأكد من أن حزام الأمان في موضعه الصحيح وأن مثبت الكتف مغلق في موضعه قبل القيادة. ركوب سيارة متراكمة مع وجود حزام الأمان في موضع غير صحيح أو عدم قفل مثبت الكتف في موضعه يمكن أن يقلل فعالية حزام الأمان عند حدوث تصادم.

تحرير حزام الأمان

أنمسك حزام الأمان بالقرب من القفل لمنع سحب الحزام بسرعة كبيرة، ثم أضغط على القفل. يتم سحب حزام الأمان أوتوماتيكياً. تأكد من عدم وجود عوائق من شأنها أن تمنع سحب حزام الأمان بالكامل. يجب لا يكون حزام الأمان متقلباً. إذا لم يتم سحب الحزام بالكامل، فقم بجدولة موعد الخدمة.

ربط حزام الأمان بالنسبة إلى المرأة الحامل

تجنب وضع جزء الخصر أو جزء الكتف من حزام الأمان فوق منطقة البطن. ارتدي الجزء المخصص للخصر من حزام الأمان عند أدنى مستوى ممكن على الفخذين، لا الخصر. ضعي الجزء المخصص للكتف من حزام الأمان فوق منتصف الصدر وإلى جانب البطن. استشيري طبيبك لمزيد من الإرشادات المتخصصة.

بعد استخدام أحزمة الأمان ومقداد أمان الأطفال من أكثر الطرق فعالية لحماية راكبي السيارة في حال حدوث تصادم، ومن ثم، يجب ربط حزام الأمان بموجب القانون في معظم الولايات القضائية.

تأتي جميع المقاعد مزودة بأحزمة أمان بيكره قصور ذاتي ذات ثلات نقاط. تنسد الأحزمة المزودة بيكره قصور ذاتي أوتوماتيكياً لتسمح للركاب بالحركة المريحة في ظل ظروف القيادة العادية.

يتم إحكام ربط بكرة حزام الأمان أو توقف تلقائياً لمنع حركة الركاب في حال بذل قوة على X مع التسارع الشديد أو الكبح أو الانعطاف أو التصادم عند التعرض لحادث.

تذكيرات أحزمة الأمان

يحذرك التذكير بحزام الأمان الموجود في لوحة أجهزة القياس في حال عدم ربط أحد الركاب لحزام الأمان. إذا ربط جميع الركاب الأحزمة وظل التذكير يعمل، فأعد ربطة للتأكد من إحكامها. قم أيضاً بإزالة أي أجسام ثقيلة (مثل حقيبة الأوراق) من فوق المقعد الذي لا يشغل أحد. إذا ظل مصباح التذكير مضاءً، فقم بجدولة موعد الخدمة وامتنع عن استخدام المقعد حتى يتم حل المشكلة.



تحذير: يجب أن يرتدي الركاب البالغون أحزمة الأمان في كل المقاعد.

ملحوظة: في المناطق التي تتطلب فيها اللوائح تذكيرات أحزمة الأمان في مواضع الجلوس الخلفية، لا يمكن تعطيل هذه التذكيرات. لإلغاء التذكير في مقعد شاغر عند اكتشاف جسم ما، يجب عليك إما ربط حزام الأمان أو إزالة هذا الجسم.

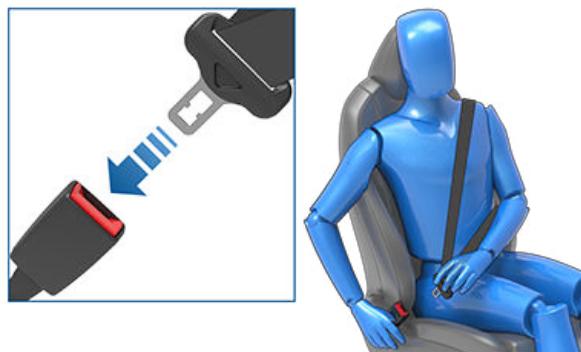
ربط حزام الأمان

1. تأكد من أن المقعد في الموضع الصحيح. راجع [وضع القيادة في الصفحة 35](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات حول الموضع الصحيح لمقعد السائق.

2. اسحب حزام الأمان برفق مع التأكد من أن حزام الأمان مستوٌ فوق منطقة الحوض والصدر وعند نقطه المنتصف من عظمة الترقوة، بين الرقبة والكتف. تأكد من اتجاه حزام الأمان بشكل صحيح وعدم التواه. احذر الجلوس على حزام الأمان أو أي من مكوناته مطلقاً.

تحذير: قد يسبب حزام الأمان الملتوى أو المشدود في اتجاه غير صحيح تلفاً ويتداخل مع عمل نظام حزام الأمان.

3. أدخل لسان التثبيت في القفل واضغط عليهما معاً إلى أن تسمع صوت نقرة تشير إلى قفله.



أحزمة الأمان

تم تزويد المقاعد الجانبية في الصف الثاني بشدادات كتف لتسحب شريط حزام الأمان لتقليل حركة الراكب إلى الأمام.

تحذير: لا تقم ببني مجموعة آليات الشد المسبق أو الجلوس عليها أو إعاقة تشغيلها. قد يتسبب هذا في حدوث أضرار تتدخل مع العمل بشكل صحيح في نظام حزام الأمان.

تحذير: بمجرد تفعيل آليات الشد المسبق لحزام الأمان، يجب استبدالها. بعد كل تصادم، يجب التتحقق من الوسائل الهوائية وآليات الشد المسبق وكل المكونات ذات الصلة واستبدالها، إن لزم الأمر.



للتتأكد من أن أحزمة الأمان تعمل بشكل صحيح، قم بإجراء هذه الاختبارات على كل حزام من أحزمة الأمان:

1. اسحب سريعاً وبقوة الشريط القريب من القفل عندما يكون حزام الأمان مثبتاً. يجب أن يظل القفل مفلاً بإحكام.

2. اسحب سريعاً وبقوة الشريط القريب من الباب عندما يكون حزام الأمان مثبتاً. يجب أن تظل ملحقات حزام الأمان الدائمة مففلة بإحكام. تجنب محاولة إزالة الملحقات.

3. اسحب الشريط من البكرة إلى أقصى حد مع عدم ربط حزام الأمان. تحقق من أن سحب الشريط من البكرة حال من أي عوائق، وتتحقق بصرياً من عدم احتلاء الشريط أو تلفه. دع الشريط ينسحب للتأكد من سلاسة السحب واتصاله.

4. أمسك اللسان المعدني واسحبه بسرعة إلى الأمام عندما يكون الشريط مسحوباً من البكرة حتى المنتصف. من المفترض أن تفلق الآلة أوتوماتيكياًً وتنمنع سحب الشريط من البكرة بشكل إضافي.

إذا أخفق حزام الأمان في أي من هذه الاختبارات، فيرجح إصلاحه على الفور. لا تسمح بجلوس الركاب على مقعد بحزام أمان لا يعمل.

لمزيد من المعلومات حول تنظيف أحزمة الأمان، يرجى مراجعة [أحزمة الأمان في الصفحة 178](#).

التحذيرات الخاصة بحزام الأمان

تحذير: يجب على جميع الركاب ربط أحزمة الأمان في كل الأوقات، حتى وإن كانوا سيقطعون مسافة قصيرة جداً بالسيارة. حيث إن عدم الالتزام بذلك يزيد من مخاطر الإصابة أو الوفاة في حال وقوع تصادم.

تحذير: قم بتشييت الأطفال الصغار في مقعد السلامة للأطفال المناسب على النحو الموضح في دليل المالك. اتبع دائمًا تعليمات الشركة المصنعة لمقعد أمان الأطفال عند التركيب.

تحذير: تأكد من ربط كل أحزمة الأمان بشكل صحيح. حيث إن ربط حزام الأمان على نحو غير سليم يزيد من مخاطر الإصابة أو الوفاة في حال وقوع تصادم.

تحذير: احذر الجلوس على الجزء العلوي من أي من مكونات حزام الأمان. فقد يتسبب ذلك في إحداث ضرر أو توزيع غير مناسب لمعادات الأمان.

تحذير: تجنب ربط أحزمة الأمان على العناصر الصلبة أو القابلة للكسر أو الحادة في الملابس، مثل الأقلام والمفاتيح والنظارات وما إلى ذلك، حيث إن ضغط حزام الأمان على هذه العناصر قد يؤدي إلى الإصابة.

تحذير: يجب عدم ربط أحزمة الأمان في حال وجود التواء في أي جزء من الشريط.

تحذير: إذا كان حزام الأمان غير مريح، فقم بضبط وضعية الجلوس بدلاً من ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح.

تحذير: تجنب وضع أي شيء بينك وبين حزام الأمان مطلقاً لتحفييف أثر الصدمة في حال وقوع تصادم.

آليات الشد المسبق لحزام الأمان

تزوّد أحزمة الأمان الأمامية بآليات الشد المسبق التي تعمل بالاقتران مع الوسائل الهوائية عند الاصطدام. تشد آليات الشد المسبق كلًا من مثبت حزام الأمان السفلي وشريط الكتف العلوي أوتوماتيكياً، للحد من ارتفاع جزء الخصر والأجزاء القطرية من أحزمة الأمان، ما يؤدي إلى الحد من حركة الراكب نحو الجهة الأمامية.



في حال عدم تفعيل آليات الشد المسبق والوسائل الهوائية في الاصطدام، فإن هذا لا يعني أنها معطلة. لكنه يعني في العادة أن نوع القوة أو شدتها اللازمة لتفعيتها لم تكن متوفرة.



تحذير: يجب أن تستخدم كل مجموعة حزام أمان راكب واحد فقط. من الخطيرربط حزام الأمان حول الطفل المحمول في حجر الراكب.

تحذير: يجب أن تفحص Tesla أو منشأة الإصلاح المعتمدة أحزمة الأمان المستخدمة وقت التصادم أو استبدالها، حتى وإن لم يكن التلف الذي حدث في المجموعة واضحًا.

تحذير: يجب استبدال أحزمة الأمان التي ظهرت عليها علامات الاهتزاء، أو المقطوعة أو التالفة على الفور.

تحذير: تجنب تلويث مكونات حزام الأمان بأي من مواد كيميائية أو سوائل أو حبيبات كاشطة أو منتجات تنظيف. في حال فشل شد حزام الأمان أو تثبيته في القفل ، يجب استبداله على الفور. استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة.

تحذير: تجنب إجراء التعديلات أو الإضافات التي قد تعيق آلية حزام الأمان من سحب الجزء المرخي، أو تمنع إمكانية ضبط حزام الأمان لإزالة الجزء المرخي. حيث يضعف حزام الأمان المرخي حماية الركاب بدرجة كبيرة.

تحذير: تجنب إجراء التعديلات التي يمكن أن تتدخل مع عمل حزام الأمان، أو التي قد يتخرج عنها تعطل حزام الأمان.

تحذير: لا تستخدم منتجات نظام الراحة والملاعمة المتوفرة في الأسواق المحلية المثبتة بأحزمة الأمان.

تحذير: في حال عدم استخدام أحزمة الأمان، يجب سحبها تماماً وعدم تركها متسلية. إذا لم يتم سحب الحزام بالكامل، فقم بجدولة موعد الخدمة.

تحذير: لا يتضمن نظام حزام الأمان قطع غيار قابلة للصيانة وقد يشتمل على شدائد الناريات. لا تقم بفصل المكونات أو إزالتها أو استبدالها.



مقاعد السلامة للأطفال

تحذير: عند تعطيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، تذكر تمكينها لاحقاً عند جلوس راكب بالغ في مقعد الراكب الأمامي.

يتم عرض حالة الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في الزاوية العلوية من شاشة اللمس. يمكنك أيضاً لمس أيقونة الحالة هذه لتعطيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب وتمكينها:

قبل القيادة أثناء جلوس طفل في مقعد الراكب الأمامي، تحقق دائماً مرتين من حالة الوسادة الهوائية الأمامية للراكب للتأكد من أنها في وضع إيقاف التشغيل.

الحماية راكب بالغ عند جلوسه على المقعد الأمامي لاحقاً، تذكر إعادة الوسادة الهوائية الأمامية للراكب إلى الوضع ON.

تحذير: تقع على عاتق السائق مسؤولية التأكد من أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع OFF عند جلوس طفل في مقعد الراكب الأمامي.

تحذير: إذا ظلت الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع التشغيل، حتى في حال قيامك بتحويلها إلى وضع الإيقاف (أو العكس)، فاتصل بشركة Tesla على الفور.

يجب أن تكون الوسادة الهوائية للراكب الأمامي في وضع إيقاف التشغيل

تحذير: في حال كان جلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي مسموحاً به في منطقة السوق الخاصة بك، يُحظر جلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي عندما تكون الوسادة الهوائية للراكب الأمامي نشطة. تأكّد دائمًا من أن هذه الوسادة الهوائية في وضع OFF (راجع الوسائد الهوائية في الصفحة 60).

راجع الملصق التالي المثبت على حاجبات الشمس:



عند وضع رضيع أو طفل في مقعد الراكب الأمامي (حتى في حالة جلوس الطفل في نظام تقييد الأطفال المناسب أو مقعد معزز)، يجب تعطيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. إذا حدث تصدام، فإن انتفاخ الوسادة الهوائية يمكن أن يتسبب في حدوث إصابة أو حالة وفاة، خاصة عند استخدام نظام تقييد الأطفال المتجه إلى الخلف.

لتعطيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، تأكّد أولاً من أن السيارة في وضع الركن. ثم المس عنصر التحكم <الأمان> الوسادة الهوائية للراكب الأمامي (راجع الوسائد الهوائية في الصفحة 60).

مناسبة أنظمة تقييد الأطفال وتركيبها

تم تصميم جميع أحزمة الأمان في Model X للبالغين. عند وضع الرضع والأطفال في المقاعد، يجب:

- استخدام نظام تقييد الأطفال المناسب لعمر الطفل أو وزنه أو حجمه (راجع أنظمة تقييد الأطفال الموصى بها في الصفحة 43).
- استخدم نظام تقييد الأطفال المناسب لوضع الجلوس المحدد في الوضع X. للاطلاع على التفاصيل بشأن نوع نظام تقييد الأطفال الذي يمكن استخدامه في كل مقعد الراكب، راجع مقعد الراكب الأمامي في الصفحة 46 والمقاعد الجانبية في الصف الثاني (المقعد الطويل) في الصفحة 48 أو المقاعد الجانبية في الصف الثاني (المقعد أحادي الدعامة) في الصفحة 50 والمقعد الأوسط في الصف الثاني في الصفحة 52 و unique_161# في الصفحة 55 وثبتت أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX في الصفحة 55 للاطلاع على الإرشادات العامة).

ملاحظة: عند تركيب نظام تقييد الأطفال، يجب أيضاً أن تربط حزام الأمان لإيقاف الجرس التحذيري لحزام الأمان.

تحذير: إذا كانت Model X مزودة بمقاعد أحادية الدعامة في الصف الثاني، فقم بتعطيل الدخول السهل الخاص بالدخول إلى الصف الثالث عند تركيب مقعد أطفال في الصف الثاني (راجع الوصول إلى مقاعد الصف الثالث (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) - المقاعد أحادية الدعامة في الصفحة 37).

تحذير: إذا كانت Model X مزودة بمقاعد طويلة، فقم بتعطيل الدخول السهل الخاص بالدخول إلى الصف الأول عند تركيب مقعد أطفال في الصف الثاني (راجع الوصول إلى مقاعد الصف الثالث (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) - المقاعد الطويلة في الصفحة 38).

تحذير: قبل القيادة لكن بعد تركيب مقعد الأطفال في الصف الثاني، تأكّد من عدم عرض تحذير " المقعد مغلق" على شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس. يشير هذا التحذير إلى أن المقعد غير آمن للراكب نظراً لعدم عودته إلى الوضع الآمن المغلق. إذا عرضت شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس رسالة التحذير، فحرك المقعد أو الخلف قليلاً حتى يتم فكه بإحكام في موضعه واحتفاء الرسالة.

أنظمة تقييد الأطفال الموصى بها

في الجدول أدناه، تقدم Tesla أنظمة تقييد الأطفال الموصى بها استناداً إلى مجموعة وزن الطفل (حسب التعريف الوارد في معيار ECE R44 "الأحكام الموحدة المتعلقة بأجهزة تقييد الركاب من الأطفال"). على الرغم من أن جميعمجموعات الأوزان يمكن أن تجلس في أي مقعد للراكب في Model X، قد يختلف نظام تقييد الأطفال الذي يمكن استخدامه في كل مقعد. على سبيل المثال، يمكن استخدام أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة (كما هو معرف في طريقة التثبيت في الصفحة 45) في مقعد الراكب الأوسط الخلفي.

مقاعد السلامة للأطفال

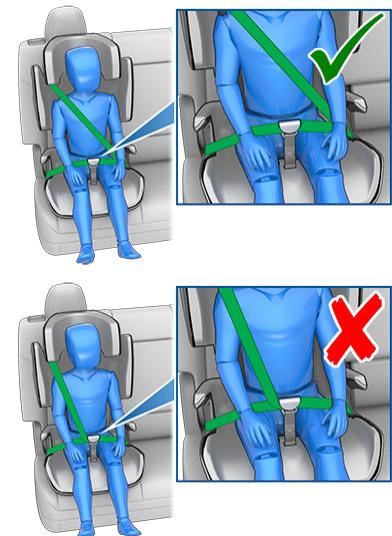


توصي به	وزن الطفل	مجموع الوزن**	طول القامة*
Maxi-Cosi CabrioFix مع EasyFix أو FamilyFix أو Easybase2	ما يصل إلى 13 كجم	المجموعة +0	-
مقعد Familyfix 360 مع قاعدة Maxi-Cosi Pearl 360	-	-	من 45 إلى 105 سم
Britax Römer DUO PLUS	من 9 إلى 18 كجم	المجموعة 1	-
Britax Römer KIDFIX ² R مقعد	من 15 إلى 25 كجم	المجموعة 2	-
Britax Römer KIDFIX I-Size مقعد	-	-	من 100 إلى 150 سم
Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle و Britax KIDFIX ² R قاعدة R	من 22 إلى 36 كجم	المجموعة 3	-

* لكل تصنيف خاص بمصنعي أنظمة تثبيت الأطفال R129
 ** لكل أنظمة تثبيت الأطفال R44

مقعد Britax Römer Kidfix i-Size

عند استخدام نظام تثبيت الأطفال Britax Römer Kidfix i-Size، طبقاً لما توصي به Tesla، للأطفال بطول يبدأ من 100 إلى 150 سم، يجب عليك أيضاً استخدام Britax SecureGuard. عند استخدام Britax SecureGuard، أبق حزام الفخذ مسطحاً على فخذك الطفل. لا تضع حزام الخصر أسفل قدميه. لمزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى التعليمات المتوفرة من قبل Britax SecureGuard.





مقاعد السلامة للأطفال

مقاعد الأطفال الأكبر حجماً

إذا كان الطفل كبيراً جداً بشكل لا يستوعبه نظام تقييد الأطفال، إلا أنه صغير جداً بحيث لا يمكن تقييده باستخدام أحزمة الأمان في السيارة، فاستخدم مقعداً معززاً مناسباً لعمر الطفل وحجمه. عند استخدام المقعد المعزز وتثبيته، اتبع التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة بعناية.

طريقنا للتثبيت

ملاحظة: قم دائمًا بتثبيت أنظمة تقييد الأطفال عن طريق اتباع التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

من بين العديد من النماذج المختلفة، يوجد نوعان عامان من أنظمة تقييد الأطفال مصنفان بناء على كيفية تثبيتها في المقعد:

- النظام القائم على الأحزمة - يثبت باستخدام أحزمة الأمان في السيارة (راجع [تثبيت أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة في الصفحة 55](#)).
- ISOFIX - يثبت في قضبان التثبيت المدمجة في مقاعد السيارة (راجع [تثبيت أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX في الصفحة 55](#)).

يمكن تركيب بعض أنظمة تقييد الأطفال بأي من الطريقيتين. راجع التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال لتحديد استخدام أي الطريقيتين للتركيب وللحصول على تعليمات التركيب بالتفصيل.

في Model X، يمكن تثبيت أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة في أي مقعد راكب ويمكن تثبيت أنظمة ISOFIX في أي من المقاعد الجانبية في الصيف الثاني وفي مقاعد الصيف الثالث (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). تتوفر تفاصيل محددة حول نوع نظام تقييد الأطفال الذي يمكن استخدامه في كل مقعد فيما يلي.

ملاحظة: يعد ISOFIX معياراً دولياً للمثبتات المدمجة المستخدمة في سيارات الركاب لثبيت مقاعد السلامة للأطفال.

تحذير: لا تستخدم مثبتات ISOFIX مع أنظمة تقييد الأطفال أو المقاعد المعززة المزوّدة بحزام أمان مدمج حينما يزيد إجمالي وزن الطفل ونظام تقييد الأطفال عن 33 كيلوجراماً.

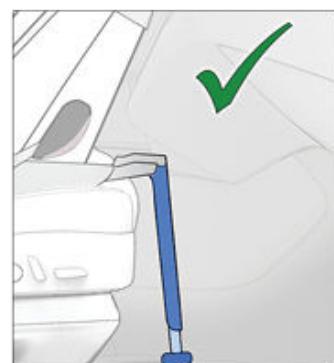


مقدار الراكب الأمامي

تحذير: يحظر جلوس الأطفال في مقعد الراكب الأمامي عندما تكون الوسادة الهوائية الأمامية للراكب قيد التشغيل. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تحذير: لوضع نظام تقييد الأطفال القائم على الأحزمة في المقعد الأمامي، يجب رفع المقعد إلى أعلى حتى موضع الارتفاع المتوسط (رفعه بمقدار 3 سم تقريباً).

ملاحظة: لم يتم تزويد مقعد الراكب الأمامي بقضبان التثبيت السفلية لدعم تثبيت أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX. كما أن مقعد الراكب الأمامي غير مزود بمثبت نطوير علوي.



عند تعطيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي ورفع قاعدة المقعد حتى نصف الارتفاع الأقصى، يمكن جلوس الرضيع والأطفال في مقعد الراكب الأمامي باستخدام أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة:

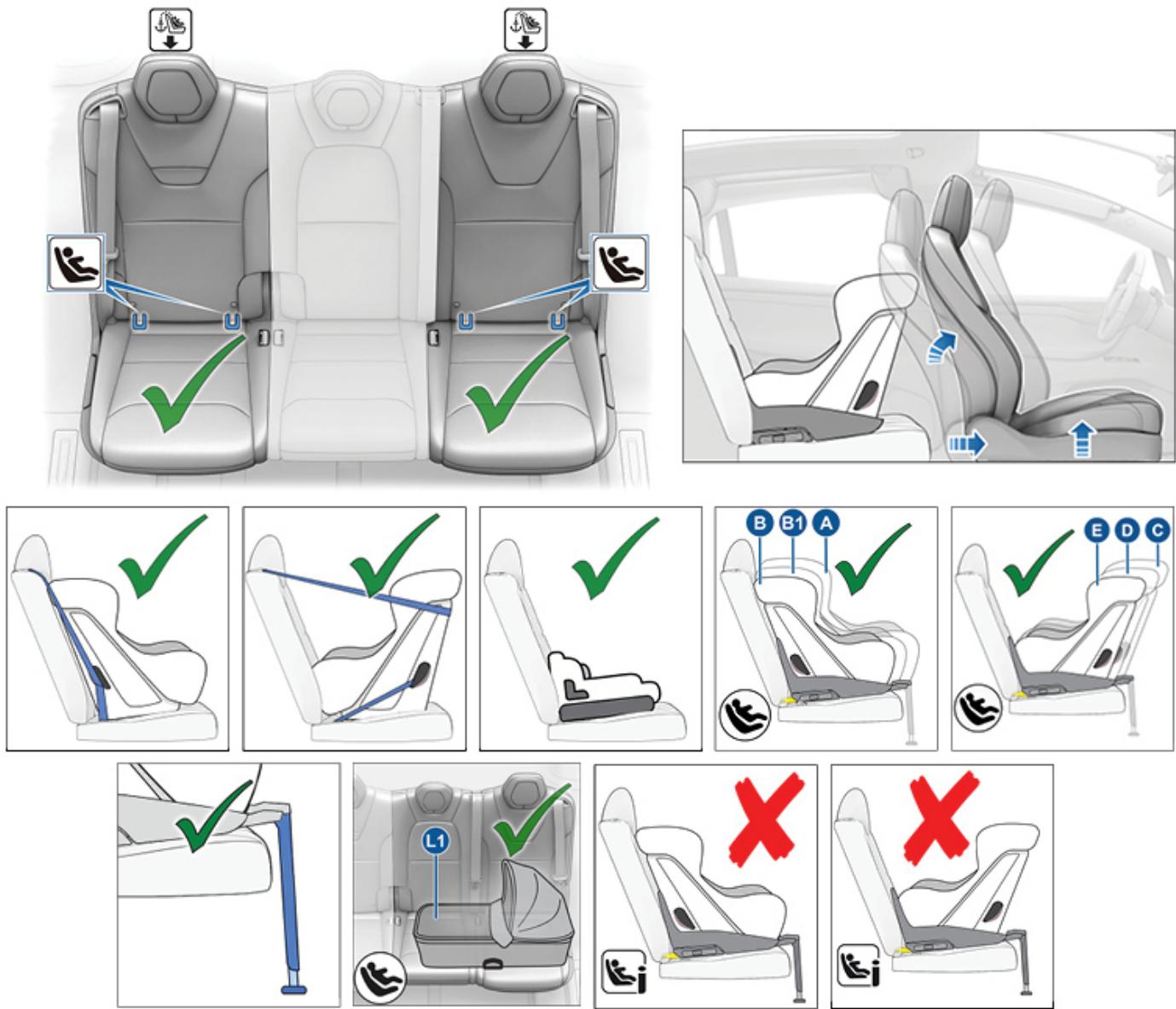


مقاعد السلامة للأطفال

- الشامل المواجه للأمام.
- الشامل المواجه للخلف.

مجموعة الوزن	وزن الطفل	الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع ON	الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع OFF
المجموعة 0	ما يصل إلى 10 كجم	ممنوع	مسموح
المجموعة +0	ما يصل إلى 13 كجم	ممنوع	مسموح
المجموعة 1	من 9 إلى 18 كجم	ممنوع	مسموح
المجموعة 2	من 15 إلى 25 كجم	ممنوع	مسموح
المجموعة 3	من 22 إلى 36 كجم	ممنوع	مسموح

المقاعد الجانبية في الصف الثاني (المقعد الطويل)



يمكن أن يجلس الرضيع والأطفال في المقعد الجانبي في الصف الثاني باستخدام إماً نظام تقييد الأطفال القائم على الأحزمة أو نظام تقييد الأطفال (ISOFIX) (IU). تدعم المقاعد الجانبية في الصف الثاني استخدام فئات الحجم التالية لنظام ISO FIX:

- فئة الحجم A * و B1 و B للنظام المواجه للأمام.
- فئة الحجم C * و D و E للنظام المواجه للخلف.
- مهد الأطفال، محمول الجانب المواجه لليسار من فئة الحجم L1.

كما يمكن أن يجلس الأطفال الأكبر حجماً في المقعد الطرفي الخلفي باستخدام المقعد المعزز من النوع B2 أو B3، بثبيته كما هو موضح في التعليمات المقدمة من جهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

ملاحظة: لإعداد أنظمة تقييد الأطفال المواجهة للخلف الكبيرة ISO FIX (من فئة الحجم C)، يمكن أن تحتاج إلى تحريك المقعد إلى الوضع الخلفي بالكامل وتحريك المقعد الأمامي المقصود إلى الأمام حتى منتصف المسار (ما يصل إلى 13 سم إلى الأمام من الموضع الأقصى إلى الخلف) ورفع المقعد إلى أعلى (بمقدار 3 سم من موضعه الأدنى) وإمالة المقعد إلى الخلف بزاوية 15 درجة (أو 10 درجات إلى الخلف من موضعه الأقصى الأمامي).

ملاحظة: تدعم المقاعد الجانبية في الصف الثاني استخدام أشرطة التطويق العلوية (راجع ثبيت أشرطة التطويق العلوية في الصفحة 57).

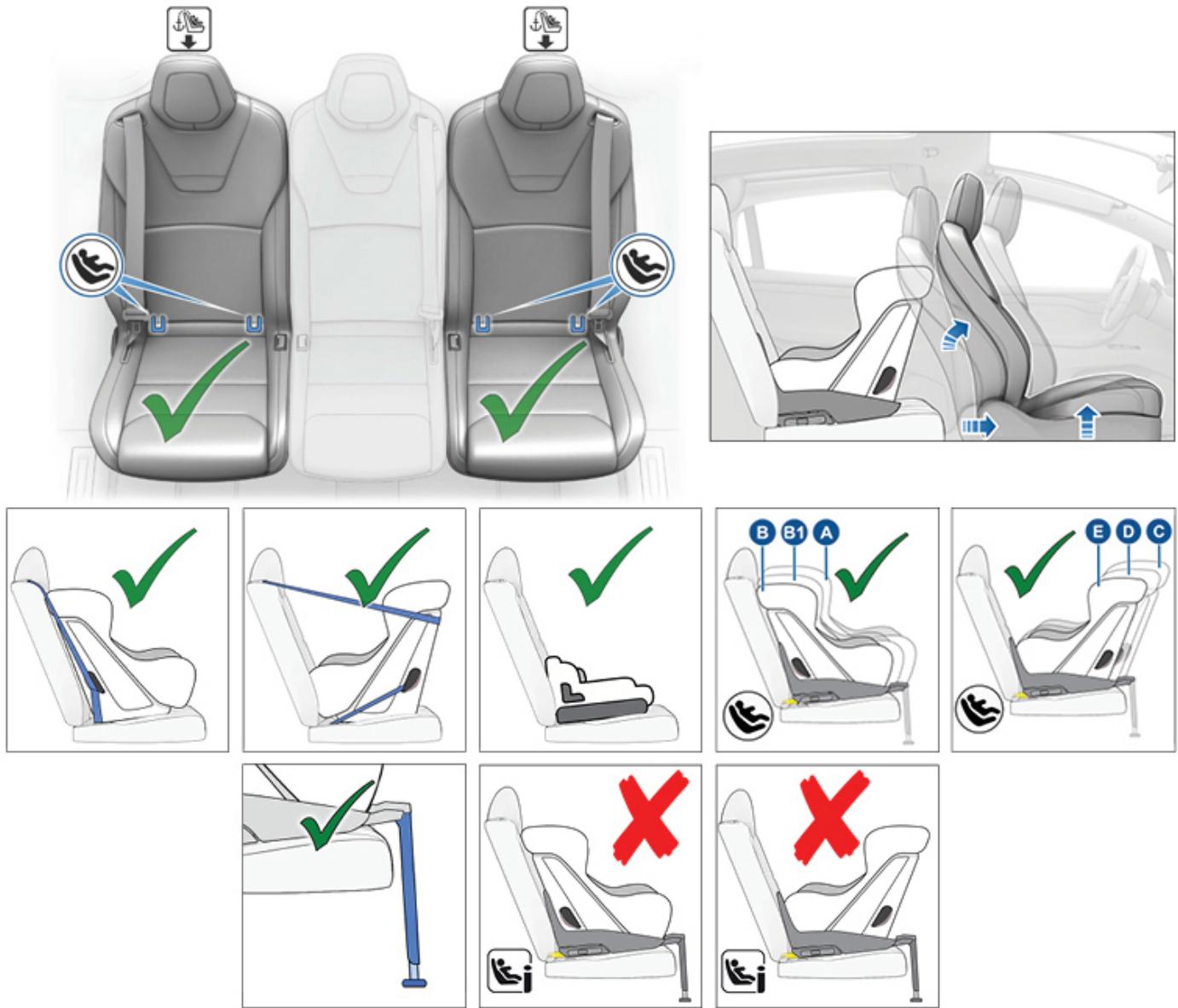
ملاحظة: جميع مجموعات الأوزان مدرومة.



مقاعد السلامة للأطفال

تحذير: لا تستخدم الدخول السهل (كما هو موضح في [ملفات تعريف السائق في الصفحة 95](#)) لتحرير مقعد السائق إلى الموضع الخلفي بالكامل أوتوماتيكياً إذا كان مقعد السلامة للأطفال مثبتاً على مقعد خلفي موجود خلف مقعد السائق. إذا كان الخلوص قليلاً، ربما تؤثر حركة المقعد في ساقي الطفل وتؤدي إلى الإصابة أو إزاحة المقعد.

المقاعد الجانبية في الصف الثاني (المقعد أحادي الدعامة)



يمكن أن يجلس الرضع والأطفال في المقعد الجانبي في الصف الثاني باستخدام إماً نظام تقييد الأطفال القائم على الأحزمة أو نظام تقييد الأطفال ISOFIX. يمكنك استخدام أنظمة تقييد الأطفال المواجهة للأمام والمواجحة للخلف والقائمة على الأحزمة ونظام Isofix في المقعد الجانبي في الصف الثاني. تدعم المقاعد الجانبية في الصف الثاني استخدام فئات الحجم التالية لنظام Isofix:

- فئة الحجم A * و B1 و B للنظام المواجه للأمام.
- فئة الحجم C * و D و E للنظام المواجه للخلف.

كما يمكن أن يجلس الأطفال الأكبر حجماً في المقعد الجانبي في الصف الثاني باستخدام المقعد المعزز من النوع B2 أو B3، بتشبيهه كما هو موضح في التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

ملاحظة: لإعداد أنظمة تقييد الأطفال المواجهة للخلف الكبيرة ISOFIX (من فئة الحجم C)، يمكن أن تحتاج إلى تحريك المقعد إلى الوضع الخلفي بالكامل وتحريك المقعد الأمامي المقصود إلى الأمام حتى منتصف المسار (ما يصل إلى 13 سم إلى الأمام من الموضع الأقصى إلى الخلف) ورفع المقعد إلى أعلى (بمقدار 3 سم من موضعه الأدنى) وإمالة المقعد إلى الخلف بزاوية 15 درجة (أو 10 درجات إلى الخلف من موضعه الأقصى الأمامي).

ملاحظة: تدعم المقاعد الجانبية في الصف الثاني استخدام أشرطة التطويل العلوية (راجع [ثبيت أشرطة التطويل العلوية في الصفحة 57](#)).

ملاحظة: جميع مجموعات الأوزان مدعومة.

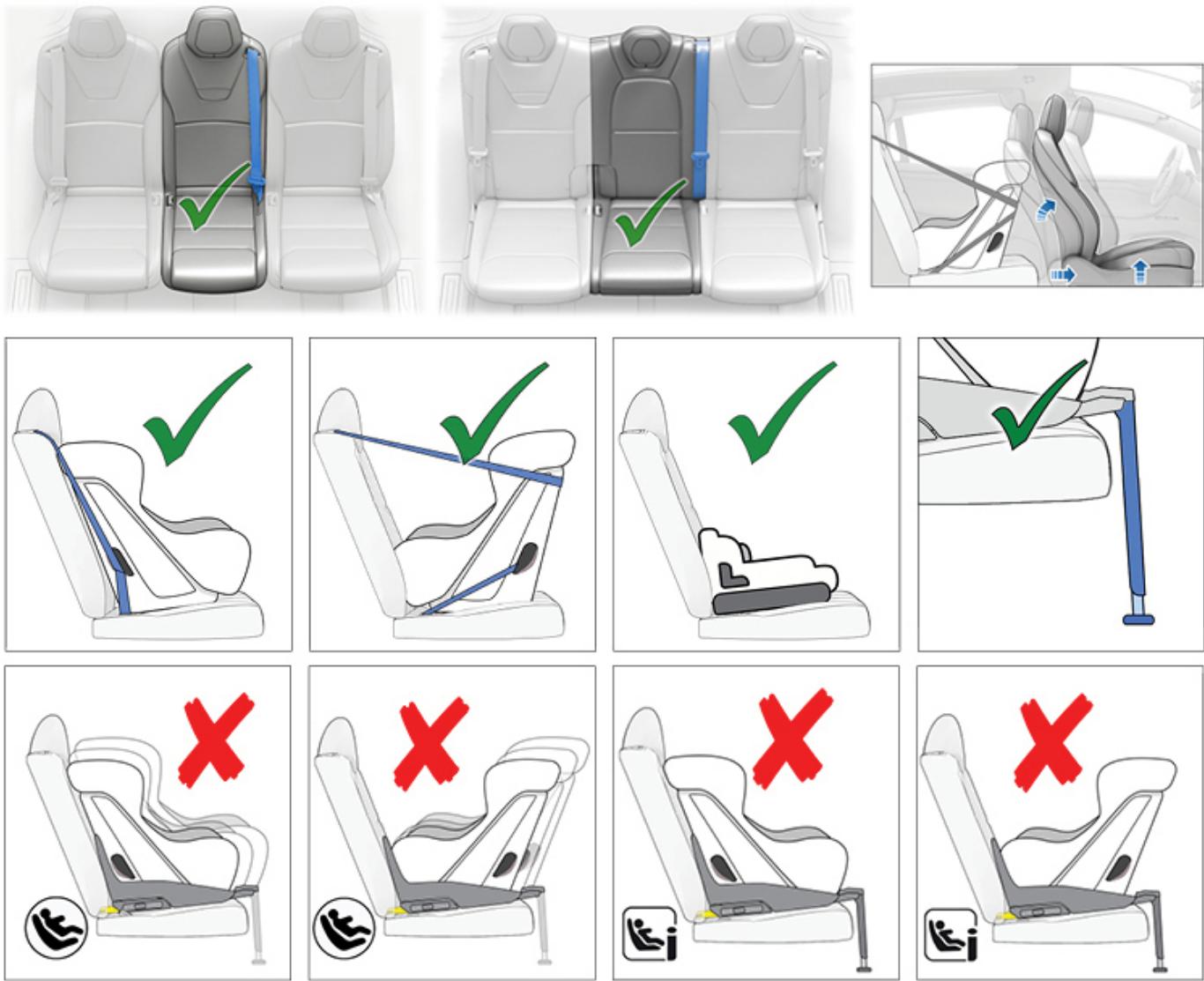


مقاعد السلامة للأطفال

تحذير: لا تستخدم الدخول السهل (كما هو موضح في [ملفات تعريف السائق في الصفحة 95](#)) لتحرير مقعد السائق إلى الموضع الخلفي بالكامل أوتوماتيكياً إذا كان مقعد السلامة للأطفال مثبتاً على مقعد خلفي موجود خلف مقعد السائق. إذا كان الخلوص قليلاً، ربما تؤثر حركة المقعد في ساقي الطفل وتؤدي إلى الإصابة أو إزاحة المقعد.

تحذير: بالنسبة إلى السيارات المزودة بمقاعد الصف الثالث، عند جلوس الطفل في مقعد الصف الثاني أحدادي المركز، يجب أن يكون إعداد الزر الذي يحرك المقعد الطرفي في الصف الثاني لتسهيل الوصول إلى الصف الثالث في وضع **OFF** (المس [Controls > Seats > Easy Entry](#)). هذا يضمن الحاجة إلى الضغط يدوياً مطولاً على الزر لتحرير المقعد، لمنع دفع الطفل الجالس في الصف الثاني نحو المقعد الأمامي المقابل. راجع [الوصول إلى مقاعد الصف الثالث \(إذا كانت السيارة مزودة بذلك\) - المقاعد أحدادية الدعامة في الصفحة 37](#).

المقعد الأوسط في الصف الثاني



يمكن أن يشغل الرضع المقعد الأوسط الخلفي باستخدام أنظمة تقييد الأطفال المواجهة للخلف والقائمة على الأحزمة. يمكن أن يشغل الأطفال المقعد الأوسط الخلفي باستخدام أنظمة تقييد الأطفال المواجهة للخلف أو المواجهة للأمام والقائمة على الأحزمة.

ويمكن أن يجلس الأطفال الأكبر حجمًا في المقعد الأوسط في الصف الثاني باستخدام المقعد المعزز من النوع B2 أو B3، بتثبيته كما هو موضح في التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

ملاحظة: لم يتم تزويد المقعد الأوسط في الصف الثاني بقضبان التثبيت السفلية لدعم تثبيت أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX.

ملاحظة: جميع مجموعات الأوزان مدرومة.

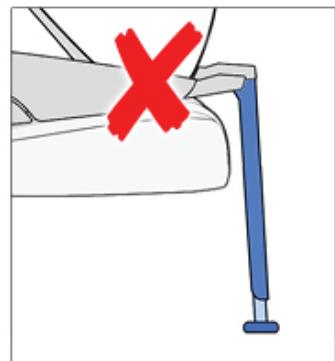
تحذير: بالنسبة إلى السيارات المزودة بمقاعد الصف الثالث، لا تستخدم الزر في كل مسند الظهر في الصف الثاني عند جلوس طفل في الصف الثاني. يؤدي استخدام الزر إلى إمالة المقاعد اليسرى والمركبة المتصلة وتحريكها إلى الأمام ويمكن أن يعمل على تقييد الراكب. لا تعتمد على Model X للتعرف على الركاب الذين ركبوا السيارة أثناء استخدام هذا الزر أو استيعابهم. لا تستخدم هذا الزر إلا عندما تكون مقاعد الصف الثاني خالية من الركاب. راجع (راجع الوصول إلى مقاعد الصف الثالث [إذا كانت السيارة مزودة بذلك] - المقاعد الطويلة في الصفة .(38)

تحذير: قبل القيادة بعد تثبيت مقعد أطفال في الصف الثاني، تأكد من عدم ظهور تحذير "seat unlocked" على شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس. يشير هذا التحذير إلى أن المقعد غير آمن للراكب نظرًا للعدم عودته إلى الوضع الآمن المغلق. إذا عرضت شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس رسالة التحذير، فحرك المقعد أو مسند الظهر إلى الأمام أو الخلف قليلاً حتى يتم قفله بإحكام في موضعه واحتفاء الرسالة.



مقاعد السلامة للأطفال

مقاعد الصف الثالث



يمكن أن يجلس الرضيع والأطفال في مقعد الصف الثالث باستخدام إما نظام تقييد الأطفال القائم على الأحزمة أو نظام تقييد الأطفال ISOFIX. يمكنك استخدام أنظمة تقييد الأطفال المواجهة للأمام والمواجهة للخلف القائمة على الأحزمة ونظام تقييد الأطفال IU (IU) في مقعد الصف الثالث. تدعم مقاعد الصف الثالث استخدام فئات الحجم التالية لنظام:

- فئة الحجم B وB1.
- فئة الحجم E.

يمكن أن يجلس الأطفال الأكبر حجماً في مقعد الصف الثالث باستخدام المقعد المعزز من النوع B2، بتثبيته كما هو موضح في التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

مقاعد السلامة للأطفال



ملاحظة: لملاءمة نظام تقييد الأطفال الكبير المواجه للخلف، قد تحتاج إلى تحريك مقاعد الصف الثاني المعنية إلى الأمام، وإمالة ظهر المقعد بزاوية 15 درجة (أو 10 درجات إلى الخلف من الموضع الأمامي الأقصى) لتهيئة مساحة لنظام تقييد الأطفال.

ملاحظة: جميع مجموعات الأوزان مدروسة.

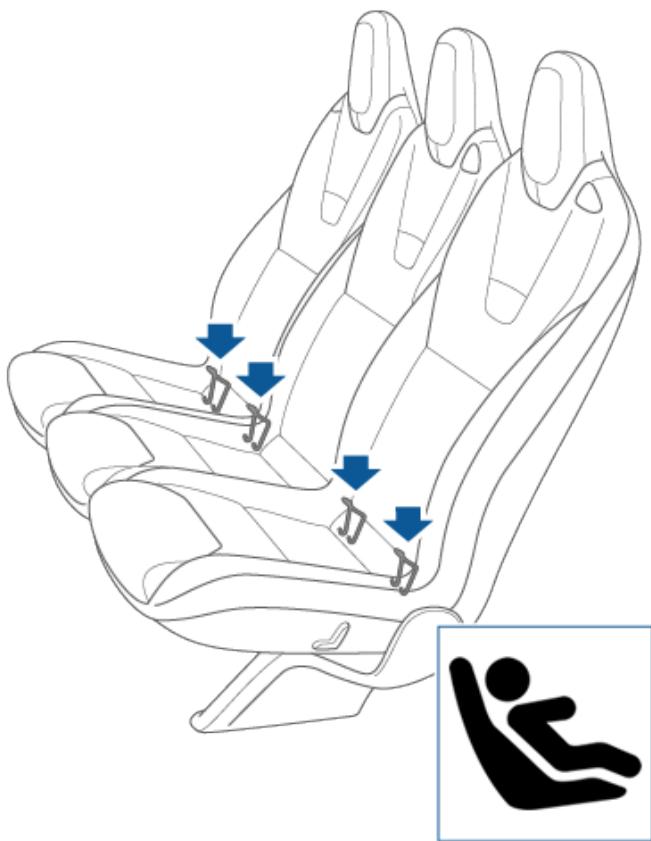


مقاعد السلامة للأطفال

ثبت أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX

تم تزويد مواضع الجلوس الجانبية في الصف الثاني بقضبان ثبيت نظام ISOFIX/i-Size. توجد قضبان التثبيت هذه بين مسند الظهر ووسادة المقعد. يتم التعرف على الموقع الدقيق لكل قضيب ثبيت عن طريق علامة (موضحة أدناه) موجودة في ظهر المقعد فوق قضبان التثبيت ذي الصلة مباشرة.

المقاعد أحادية الدعامة:



في الصف الثاني، قم بتركيب مقاعد السلامة للأطفال ISOFIX/iSize في مواضع الجلوس الجانبية فقط. استخدم فقط مقعداً مقيداً بحزام الأمان في الموضع الأوسط.



ثبت أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة

اتبع دائمًا التعليمات المفصلة المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال. اتبع هذه الإرشادات العامة مع أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة:

- تأكد من أن نظام تقييد الأطفال مناسب لوزن الطفل وطوله وسنّه.

- تجنب ارتداء الطفل ملابس كبيرة الحجم.
- لا تضع أي مواد بين الطفل ونظام تقييد الأطفال.
- اضيّط أحزمة ثبيت نظام تقييد الأطفال لكل طفل في كل رحلة.

لتثبيت مقاعد السلامة للأطفال بإحكام، تزود جميع مواضع مقاعد الركاب بمساك القفل الآوتوماتيكي (ALR) الذي يثبت الحزام في مكانه، عن طريق سحب حزام الأمان لمسافة تتجاوز الطول اللازم لراكب بالكامل. حتى يتم فك الحزام وسحب شريط الحزام بالكامل. تعمل آلية ماسك القفل الآوتوماتيكي كسقاطة، حيث تلف الجزء المرُخى وتمتنع إطالة حزام الأمان لدرجة أكبر حتى يتم لفه بالكامل. عند تركيب مقعد السلامة للأطفال، قم بتعشيق ماسك القفل الآوتوماتيكي للحزام عن طريق سحب شريط حزام الأمان حتى تتم إطالته بالكامل. لا يُعشق نظام ماسك القفل الآوتوماتيكي إلا عندما يكون حزام الأمان عند أقصى نقطة إطالة.

ملاحظة: لا يتم تحرير ماسك القفل الآوتوماتيكي إلا عند فك حزام الأمان وسحبه بالكامل. يمكن ارتداء الحزام بعد ذلك كحزام عادي، حيث يمكن طيه أو فرده بحرية وثبت بإحكام فقط في حالة الطوارئ. ما إن يتم فك الحزام، حتى تتم إطالته بالكامل لإعادة تعشيق آلية القفل متى قمت بتركيب مقعد السلامة للأطفال.

1. ضع نظام تقييد الأطفال في المقعد المناسب وقم بتمديد حزام الأمان بالكامل. مر حزام الأمان وثبته بالإبريزم وفقاً للتوجيهات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.



2. اترك حزام الأمان حتى يتم سحب الجزء المرُخى منه بالكامل مع دفع نظام تقييد الأطفال بقوّة داخل مقعد السيارة.
3. اربط شريط (أشدّطة) التطويل العلوي، وفقاً لمتطلبات الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال (راجع [ثبيت أشدّطة التطويل العلوي](#) في الصفحة 57).

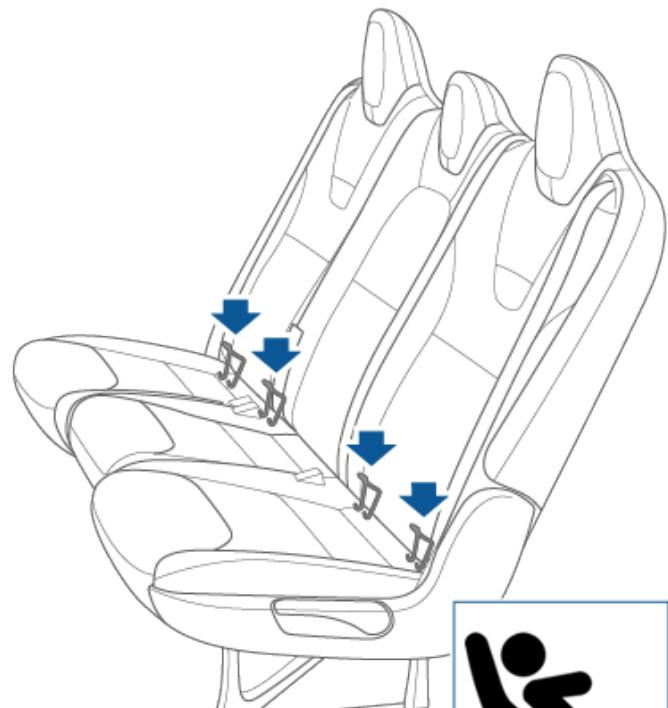


قبل جلوس الطفل، تأكد من تثبيت نظام تقييد الأطفال بإحكام. أمسك الجزء الأمامي من نظام تقييد الأطفال بيد واحدة من كل جانب ثم حاول القيام بما يلي:

- لف نظام تقييد الأطفال من جانب إلى آخر.
- سحب نظام تقييد الأطفال بعيداً عن المقعد.

إذا كان نظام تقييد الأطفال يدور أو يتحرك بعيداً عن المقعد، فإن كلا المزلجين غير مثبتين بالكامل في قضيب التثبيت في المقعد. تجنب إعادة تثبيته والمحاولة مجدداً. من المهم تعشيق كلا المزلجين في نظام تقييد الأطفال بالكامل.

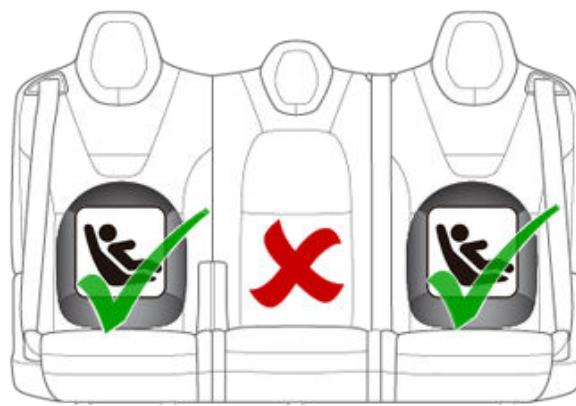
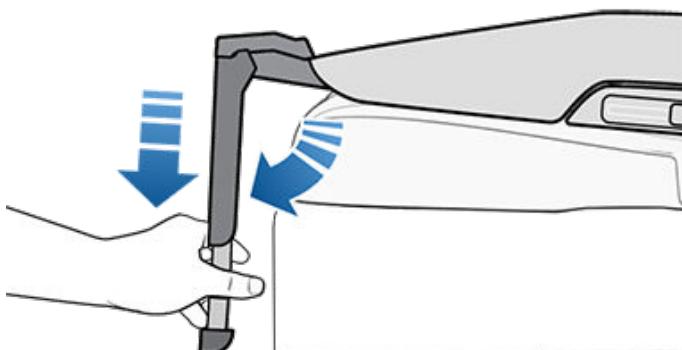
تحذير: لا تستخدم مثبتات ISOFIX/i-Size مع نظام تقييد الأطفال أو المقاعد المعززة المزودة بحزام أمان مدمج حينما يزيد إجمالي وزن الطفل ونظام تقييد الأطفال على 33 كجم.



في الصف الثاني، قم بتركيب مقاعد السلامة للأطفال ISOFIX/iSize في مواضع الجلوس الجانبية فقط. استخدم فقط مقعداً مقيداً بحزام الأمان في الموضع الأوسط.

ساق السلامة

تدعم مقاعد الراكب في الصفين الأول والثاني في Model X استخدام نظام تقييد الأطفال المزود بساق السلامة. إذا كان نظام تقييد الأطفال مزوداً بساق، فقم بتمديد الساق كما هو موضح في التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

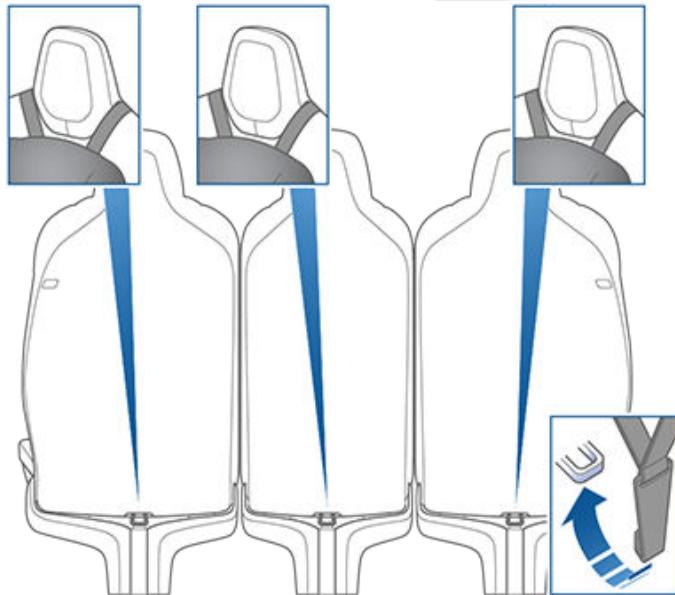


للتثبيت نظامي تقييد الأطفال ISOFIX/i-Size، اقرأ التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال واتبعها بعناية. توضح هذه التعليمات كيفية تركيب نظام تقييد الأطفال في قضبان التثبيت الموجودة في المقعد حتى تسمع صوت "طققة" وتنثبت في مكانها. يمكن أن تحتاج إلى دفع نظام تقييد الأطفال بقوة في اتجاه ظهر المقعد للتأكد من ثبيته بإحكام.

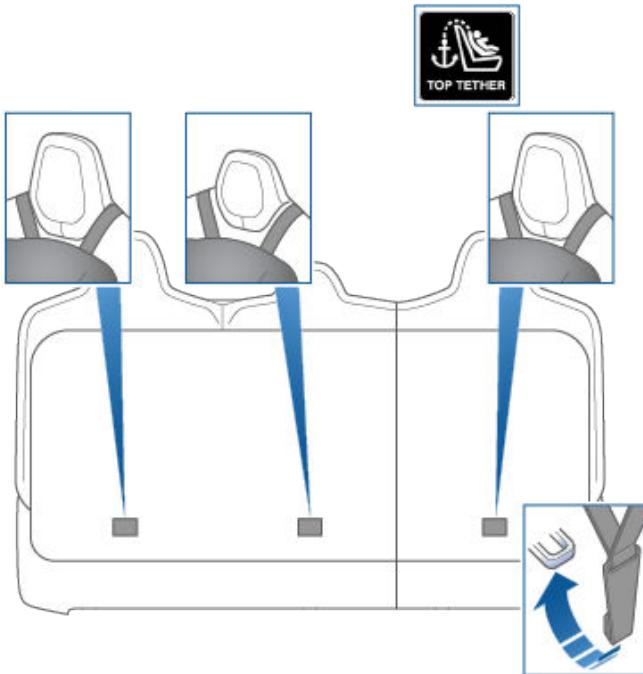


مقاعد السلامة للأطفال

تثبيت أشرطة التطويل العلوية



الشريطان - المقاعد الطويلة للصف الثاني:



الأشرطة المزدوجة - مقاعد الصف الثالث

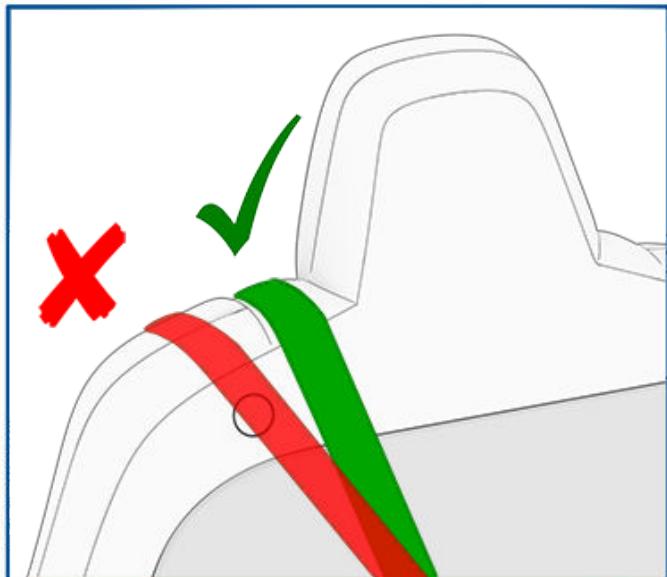
تدعم مقاعد الصفين الثاني والثالث استخدام أشرطة التطويل العلوية. إذا كانت التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال تتضمن تثبيت شريط طول علوي، فقم بتثبيت الحاطف الموجود به نقطة التثبيت الموجودة خلف المقعد ذي الصلة.

ملاحظة: اربط أشرطة التطويل العلوية بإحكام وفقاً للتعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

توجد نقاط تثبيت أشرطة التطويل في الجزء الخلفي من مقاعد الصفين الثاني والثالث.

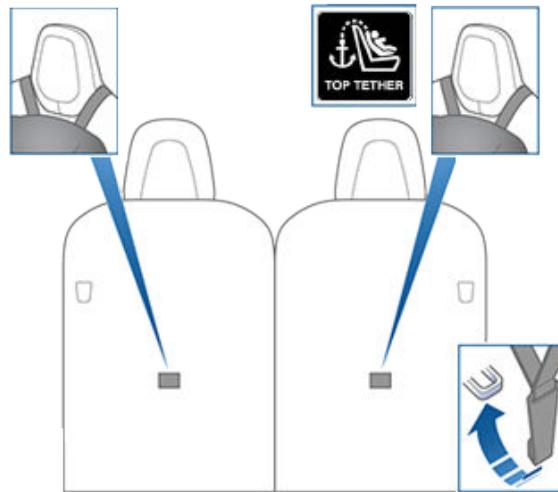
في حال توافر أشرطة طول مزدوجة، ضع شريطاً على كل جانب من جانبي مسند الرأس.

تحذير: عند تمرير أشرطة التطويل أبق الشريط بالقرب من مسند الرأس كما هو موضح أدناه. في Model X المقودة بمقاعد الصفين الثالث، لا تسمح ببنية شريط التطويل لز ل الوصول إلى الصاف الثالث على الكتف الخلفي للمقعد.



تحذير: استخدم فقط مقاعد السلامة للأطفال المقيدة بحزام الأمان الموجود في موضع الجلوس الأوسط.

الشريطان - المقاعد ذات الدعامات القابلة للتعديل للصف الثاني:



الشريط الواحد - المقاعد ذات الدعامات القابلة للتعديل للصف الثاني:

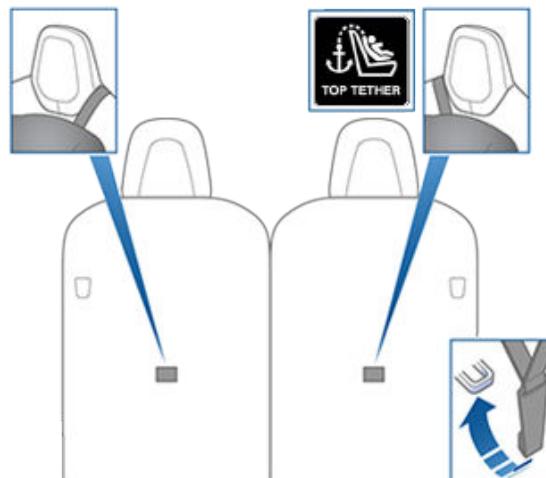
بالنسبة إلى أشرطة التطويل الفردية، اضبط موضع الشريط في مواضع الجلوس الجانبية فوق الجانب المواجه للخارج من مسند الرأس (جانب مسند الرأس نفسه الموجودة به آلية سحب حزام الأمان).

الشريط الواحد - المقاعد الطويلة للصف الثاني:

بالنسبة إلى أشرطة التطويل الفردية، اضبط موضع الشريط في مواضع الجلوس الجانبية فوق الجانب المواجه للخارج من مسند الرأس (جانب مسند الرأس نفسه الموجودة به آلية سحب حزام الأمان). في موضع الجلوس الأوسط (إن وجد)، قم بتوصييف موضع الشريط وضبيطه فوق الجزء العلوي من مسند الرأس.

الشريط الواحد - مقاعد الصف الثالث

بالنسبة إلى أشرطة التطويل الفردية، اضبط موضع الشريط فوق الجانب المواجه للخارج من مسند الرأس (جانب مسند الرأس نفسه الموجودة به آلية سحب حزام الأمان).





التحذيرات المتعلقة بنظام تقييد الأطفال

تحذير: لا تستخدم مطلقاً نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف على مقعد محمي بالوسادة الهوائية الأمامية للراكب النشطة. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى إحداث إصابة خطيرة أو الوفاة. ارجع إلى ملخص التحذير الموجود على حاجب الشمس.

تحذير: تم تصميم بعض أنظمة تقييد الأطفال لتنبيتها في مقاعد السيارة عن طريق إحزنة الفخذ أو جزء من حزام الفخذ الخاص بحزام الفخذ والكتف. يمكن أن يتعرض الأطفال للخطر إذا لم يتم تثبيت أنظمة التقييد الخاصة بهم في السيارة على نحو صحيح.

تحذير: لا تستخدم نظام تقييد الأطفال المواجه للأمام حتى يزيد وزن طفلك عن 9 كجم (20 رطلاً) ويتمكن من الجلوس بمفرده. حتى سن الثانية، لا يكون العمود الفقري للطفل ورقبته مكتملي النمو بصورة كافية لتفادي الإصابة في حال التصادم الأمامي.

تحذير: لا تسمح بحمل طفل أو رضيع على حجر شخص بالغ. يجب تثبيت جميع الأطفال في نظام تقييد الأطفال المناسب دائمًا.

تحذير: لضمان جلوس الأطفال بأمان، اتبع جميع التعليمات الواردة في هذه الوثيقة وتعليمات الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

تحذير: لا يغنى التذكير الخاص بحزام الأمان الموجود على شاشة الملمس عن التتحقق مما إذا كان الطفل غالباً بشكل صحيح أو مقعد السلامة للأطفال مثبتاً بإحكام. حيث إن مستشعرات شغل المقاعد قد لا تكتشف وجودأطفال أو مقاعد الأطفال.

تحذير: ينبغي أن يجلس الأطفال في نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف مع استخدام حزام ثنيت مدمج بالمقعد ومزود بخمس نقاط لإطالته إلى أقصى نقطة ممكنة؛ حتى يصلوا إلى الحجم الأقصى أو الوزن الأقصى الخاص بنظام تقييد الأطفال المواجه للخلف.

تحذير: في حالة جلوس طفل أكبر حجماً، تأكد من إسناد رأس الطفل ومن ضبط حزام أمان الطفل وتثبيته على نحو صحيح. يجب أن يكون جزء حزام الكتف بعيداً عن الوجه والرقبة، ويجب ألا يكون جزء حزام الفخذ فوق البطن.

تحذير: تجنب مطلقاً تثبيت نظامي تقييد أطفال في نقطة تثبيت واحدة. قد لا تتمكن نقطة التثبيت الواحدة من تثبيت كلا المقعدين في حالة الاصطدام.

تحذير: تم تصميم قضبان تثبيت نظام تقييد الأطفال لمقاومة الأحمال التي تفرضها قيود الطفل المثبتة بصورة صحيحة فقط. لا تستخدم هذه القيود، تحت أي ظرف من الظروف، كأحزمة أمان للبالغين أو كأحزمة التثبيت أو لتثبيت عناصر أو معدات أخرى بالسيارة.

تحذير: تحقق دائمًا من أحزمة التثبيت وأشرطة التطويل بحثاً عن التلف والاهتراء.

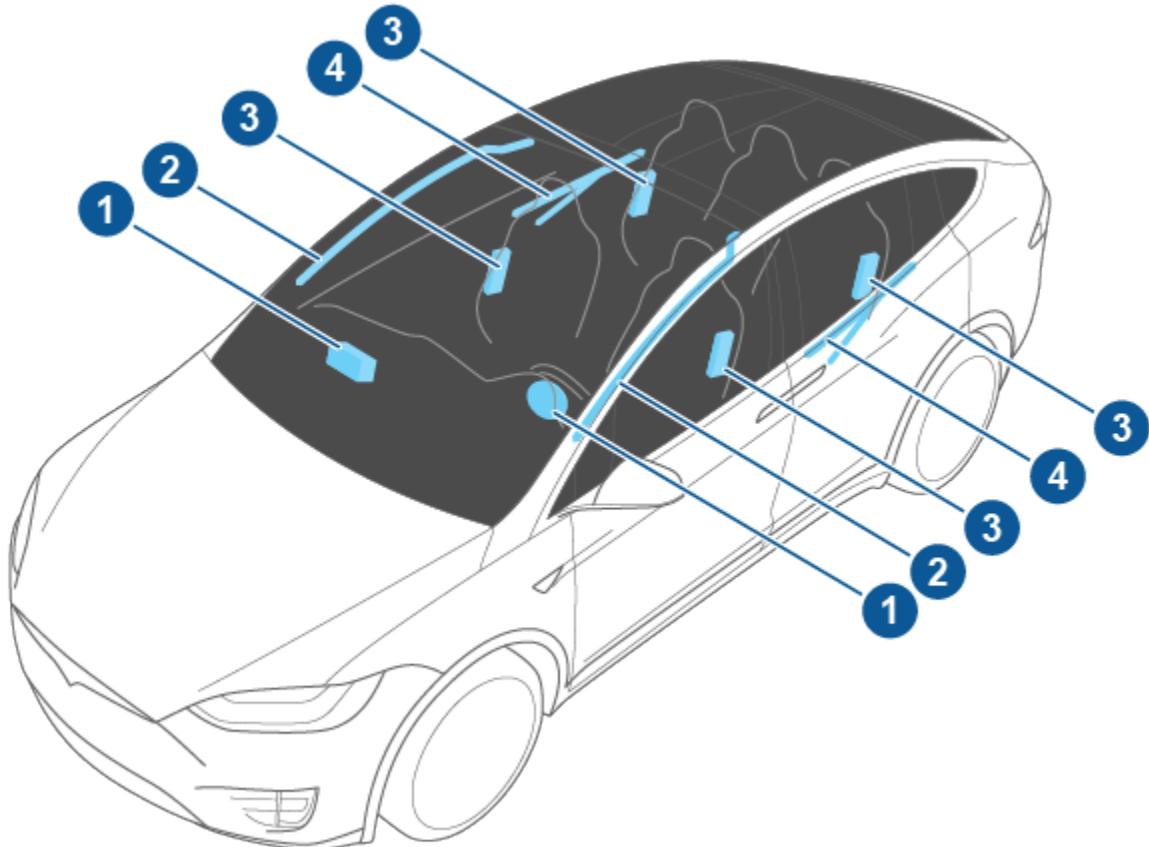
تحذير: لا تترك الطفل من دون مراقبة أبداً، حتى إذا كان مثبتاً في نظام تقييد الأطفال.

تحذير: لا تستخدم مطلقاً نظام تقييد الأطفال الذي كان مثبتاً وقت وقوع تصادم ما. تخلصي من المقعد أو استبدلنه كما هو موضح في تعليمات الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

موقع الوسائل الهوائية

تقع الوسائل الهوائية في المناطق التقريرية المبينة هنا. طبعت معلومات التحذير الخاصة بالوسائل الهوائية على حاجبات الشمس.

X مزودة بوسادة هوائية وحزام الفخذ/الكتف (يسمى أيضاً مجموعة حزام الأمان) في كل موضع للجلوس الأمامي. تمثل الوسادة الهوائية نظاماً تقبيدياً تكميلياً في مواقع المقاعد هذه. ينبغي دائماً أن يرتدي جميع الركاب، بما في ذلك السائق، أحزمة الأمان، سواءً كانت هناك وسادة هوائية أيضاً مزودة في موضع المقعد الأمامي، للحد من خطر الإصابة الشديدة أو الوفاة في حالة حدوث اصطدام.



1. وسائد هوائية أمامية
2. وسائد هوائية ستائرية
3. وسائد هوائية جانبية مثبتة في المقاعد
4. وسائد هوائية مثبتة في الأبواب

آلية عمل الوسادات الهوائية

الأعمدة أو الأشجار). يمكن أن يحدث تلف سطحي كبير في السيارة دون انتفاخ الوسائد الهوائية، أو على العكس يمكن أن يتسبب مقدار صغير نسبياً من التلف الهيكلي في انتفاخ الوسائد الهوائية. ومن ثم لا يدل المظهر الخارجي للسيارة بعد التصادم على وجوب انتفاخ الوسائد الهوائية أو عدمه.

تحذير: قبل إجراء تعديلات على X تكون مهيئة لاستيعاب شخص من ذوي الإعاقة بطريقة قد تؤثر في نظام الوسادة الهوائية. استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة.

أنواع الوسائل الهوائية

X يحتوي على الأنواع التالية من الوسائد الهوائية:

تنتفخ الوسائد الهوائية عندما تكتشف المستشعرات تأثيراً يتجاوز القيم المحددة للانتفاخ. تم تصميم هذه القيم المحددة للتبيؤ بدرجة شدة الاصطدام في الوقت المناسب مما يساعد الوسائد الهوائية على حماية ركاب السيارة. تنتفخ الوسائد الهوائية على الفور بقوة كبيرة يصفيها صوت عالٍ. تحد الوسادة المنفوخة، بالإضافة إلى أحزمة الأمان، من حركة الركاب لتقليل خطر الإصابة.

لم تُصمم الوسائد الهوائية الأمامية أساساً للانتفاخ في التصادمات الخلفية أو الانقلابات أو التصادمات الجانبية أو عند الكبح الشديد أو القيادة فوق المطبات والحف. وكذلك قد لا تنتفخ الوسائد الأمامية في كل التصادمات الأمامية، مثل التصادمات الخفيفة والتصادمات التي تنزلق فيها السيارة تحت سيارة مرتفعة أو التصادمات الخفيفة بالأجسام غير العريضة (مثل



الوسائل الهوائية

تحذير: إذا كان من المسموح قانوناً جلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي في منطقة السوق لديك، فيجب على السائق أن يتتأكد من أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع الإيقاف. يحظر جلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي المزود بالوسادة الهوائية النشطة حتى في حالة استخدام نظام تقييد الأطفال أو المقعد المعزز. يمكن أن يؤدي ذلك إلى وفاة الطفل أو تعريضه لإصابة خطيرة.

التحكم في الوسادة الهوائية الأمامية للراكب

عند جلوس طفل في مقعد الراكب الأمامي (إذا كان يسمح بذلك قانوناً في منطقة السوق لديك)، حتى في حال جلوس الطفل في مقعد تقييد الأطفال أو مقعد معزز، يجب أن تتأكد من تعطيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي لمنع وقوع إصابة للطفل أو وفاته التي قد تكون ناجمة عن الانتفاخ الإلزامي للوسادة الهوائية عند حدوث تصادم. قم بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية قبل وضع مقعد الأطفال في مقعد الراكب الأمامي.

للتحكم في الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، يجب التأكد أولاً من أن السيارة في وضع الركن. ثم المس عناصر التحكم <الأمان> الوسادة الهوائية للراكب الأمامي. ثم اختر من:

- المس OFF لتعطيل الوسادة الهوائية يدوياً.
- المس ON لتعطيل الوسادة الهوائية يدوياً.

تحذير: عندما توقف تشغيلها يدوياً، يجب أن تلمس ON لتمكينها مجدداً يدوياً لحماية الراكب البالغ الجالس في مقعد الراكب الأمامي.

• المس AUTO لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب وتشغيلها أوتوماتيكياً حسب مستشعر الراكب في المقعد:

حالة المؤشر	حالة الوسادة	الوزن في مقعد الراكب الأمامي	الراكب للراكب
إيقاف الوسادة الهوائية للراكب**	إيقاف		فارغ
إيقاف الوسادة الهوائية للراكب	إيقاف	ما يصل إلى 9 كجم	
OFF - إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب ON - تشغيل الوسادة الهوائية للراكب	إيقاف أو التشغيل	9-45 كجم*	
تشغيل الوسادة الهوائية للراكب	تشغيل	ما يزيد على 45 كجم	

* القيم بالتقريب. يمكن أن يتسبب الوزن المكتشف بالقرب من القيمة المحددة في تشغيل حالة الوسادة الهوائية وإيقاف تشغيلها من حين إلى آخر وفقاً لموضع المقعد وهيئته.

** بالنسبة إلى السيارات المصنوعة قبل أكتوبر 2019 تقريباً، لا يظهر مؤشر إيقاف الوسادة الهوائية للراكب عندما يكون المقعد شاغراً.

• الوسائل الهوائية الأمامية: صممت الوسائل الهوائية الأمامية لتقليل الإصابات إذا ركب الأطفال الكبار أو البالغون في المقاعد الأمامية. اتبع جميع التحذيرات والتعليمات المتعلقة بجلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي (إذا كان مسماحاً في منطقة السوق لديك).

• الوسائل الهوائية المثبتة في المقاعد: تساعد الوسادة الهوائية الجانبية المركبة في المقاعد الأمامية على حماية منطقتي الحوض والقصص الصدرية من الجذع. تساعد الوسائد الهوائية المثبتة في المقعد في الجزء الداخلي من المقعد السائق على حماية الرأس والجذع. تنتفخ الوسادة الهوائية المركبة في المقعد في كل جانب السيارة؛ المتصادم وغير المتصادم، في حالة التصادم الجانبي الشديد أو التصادم الأمامي الانحرافي الشديد.

• الوسائل الهوائية الستائرية: تساعد الوسائد الستائرية في كل جانبي Model X في قضيب السقف الأمامي على حماية الرأس. تنتفخ الوسادة الهوائية الستائزية في كل جانب السيارة؛ المتصادم وغير المتصادم، في حالة وقوع تصادم جانبي شديد أو تصادم أمامي انحرافي شديد أو انقلاب السيارة.

• الوسائل الهوائية المثبتة في الأبواب: توجد وسادة هوائية على كل جانب من X Model مثبتة في الحافة على الأبواب التي تبدو على شكل أجنحة الصقر. تُعد هذه الوسائد مماثلة للوسائد الهوائية الستائزية من حيث أنها تساعد على حماية الرأس وتنتفخ في العادة في حالة حدوث تصادم جانبي شديد أو تصادم أمامي جانبي شديد أو إذا انقلبت السيارة. ستنتفخ الوسائد الهوائية المثبتة في الأبواب على جانب السيارة المتأثر بالتصادم والجانب غير المتأثر به.

مؤشر حالة الوسادة الهوائية

يتم عرض حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي على شاشة اللمس:

يظهر مؤشر إيقاف الوسادة الهوائية للراكب على شاشة اللمس عند إيقاف الوسادة الهوائية للراكب الأمامي. إذا كانت الوسادة الهوائية للراكب الأمامي في وضع الإيقاف، فلن تنتفخ عند حدوث تصادم. يتم عرض هذا المؤشر أيضاً عندما لا يكون المقعد مشغولاً. عند القيادة في أثناء وجود مقعد أطفال في مقعد الراكب الأمامي (إذا كان مسماحاً في منطقة السوق لديك)، تحقق مرة أخرى دائماً من حالة الوسادة الهوائية الأمامية للراكب للتأكد من أنها في وضع الإيقاف.



ملاحظة: بالنسبة إلى السيارات المصنوعة قبل أكتوبر 2019 تقريباً، لا يظهر مؤشر إيقاف الوسادة الهوائية للراكب عندما يكون المقعد شاغراً.

الحماية الراكب البالغ الجالس في مقعد الراكب الأمامي، تأكد من أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع ON. إذا كانت الوسادة الهوائية للراكب في وضع ON، فقد تنتفخ عند حدوث تصادم.



يظل مؤشر الوسادة الهوائية على لوحة أجهزة القياس مضاءً إذا أصبح نظام الوسادة الهوائية لا يعمل بشكل سليم، بينما يُ يعني هذا المؤشر مرة واحدة لفترة قصيرة حينما تشغّل X لـ أول مرة، ويتوقف في هذه الحالة في غضون ثوان قليلة. إذا ظل مضاءً، فاستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة على الفور وتجنب القيادة.





وضع الجلوس غير صحيح - يجب أن تكون قدما الراكب على الأرض:



وضع الجلوس غير صحيح - يجب ألا ينزلق الراكب إلى الأمام على وسادة المقعد:

ملاحظة: يستغرق مستشعر شغل المقاعد ست ثوان تقريباً بعد تشغيل Model X لعرض الحالة الدقيقة بشأن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. نتيجة لذلك، عند تشغيل Model X للمرة الأولى حتى في الحالات التي ينبغي أن تكون في وضع "إيقاف التشغيل" نظرًا إلى أن المقعد يحمل وزناً يبلغ 9 كجم أو أقل، ستنستغرق شاشة اللمس ست ثوان تقريباً لعرض الحالة، إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب. إذا لم ينجح ذلك، فاستخدم تطبيق الجوّال لجدولة موعد صيانة على الفور، وتجنب جلوس طفل في موضع مقعد الراكب الأمامي.

للتأكد من اكتشاف نظام الاستشعار حالة شغل المقاعد اكتشافاً صحيحاً، تخلص مما يلي:

- الأعراض الموجودة أسفل المقعد.
- الأعراض الثقيلة الموجودة على المقعد (حقيبة أوراق أو حقيبة كبيرة).
- الأعراض العالقة بين ظهر المقعد والوسادة الخاصة به.
- الحمولة التي تعيق حركة المقعد.
- الأعراض المتوفرة في الأسواق التي يتم تثبيتها بالمقعد أو وضعها فوقه (الأغطية، المفارش، ألبطانيات، وما إلى ذلك).

يمكن أن تعيق هذه الأعراض مستشعر شغل المقاعد. إذا تخلصت من الحالات الواردة أعلاه وكانت حالة الوسادة الهوائية لا تزال غير صحيحة، فاطلب من الراكب الجلوس في المقاعد الخلفية واستخدم تطبيق الجوّال لجدولة موعد صيانة لشخص نظام الوسادة الهوائية.

ملاحظة: لا يؤثر نظام الاستشعار الخاص بمقعد الراكب الأمامي إلا في عمل الوسائد الهوائية الأمامية للراكب. ولا تتأثر الوسائد الهوائية الأخرى للراكب.

تحذير: إذا لم تعمل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي أو تتوقف على النحو المتوقع بناءً على حدود الوزن المذكورة سابقاً، فاستخدم تطبيق الجوّال لجدولة موعد صيانة.

تحذير: لضمان دقة نظام اكتشاف الراكب، لا تقوم بإجراء أي تعديلات على مقعد الراكب الأمامي.

ملاحظة: Model X يحتوي على شاشة لمس تكافية وقد لا يستجيب للمس إذا كنت ترتدي قفازاً عاديًّا. إذا لم تستجب شاشة اللمس، فاخزل القفازات أو ارتد قفازات بها أطراف أصابع مصنوعة من مادة موصلة للتيار لاستخدامها مع شاشات اللمس التكافية.

تحذير: إذا كانت الوسادة الهوائية الأمامية للراكب تبدو معطلة (على سبيل المثال، إذا كانت الوسادة الهوائية قيد التشغيل)، على الرغم من إيقاف تشغيلها، أو العكس، فتجنب جلوس الراكب في المقعد الأمامي. استخدام تطبيق الجوّال لجدولة موعد صيانة على الفور.

تحذير: تقع على عاتق السائق مسؤولية التأكد من أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع الإيقاف عند جلوس طفل في مقعد الراكب الأمامي. لا تعتمد على نظام اكتشاف الراكب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية. قبل القيادة في حالة جلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي، تحقق مرة أخرى دائمًا من حالة الوسادة الهوائية للراكب المعروضة على شاشة اللمس للإشارة إلى أن الوسادة قيد الإيقاف.

تحذير: يحظر جلوس طفل في نظام تقييد الأطفال أو المقعد المعزز على مقعد الراكب الأمامي في حال تشغيل الوسادة الهوائية. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

أمثلة لأوضاع الجلوس الصحيحة وغير الصحيحة

وضع الجلوس الصحيح:



الوسائل الهوائية

في حال انتفاخ الوسائل الهوائية أو إذا تعرضت سيارتك لتصادم، فافحص دائمًا الوسائل الهوائية ووحدات نظام الشد المسبق لأحزمة الأمان وأي مكونات ذات صلة واستبدلها من Tesla إذا لزم الأمر.

في حالة الاصطدام أثناء انتفاخ الوسائل الهوائية، يحدث ما يلي:

- إلغاء قفل الأبواب والباب الخلفي.
- تعمل أضواء التحذير من الأخطار.
- تعمل الأضواء الداخلية.
- تم تعطيل الفولطية العالية (يجب استخدام تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة لاستعادة الطاقة عالية الفولطية).
- تنتقل النوافذ إلى وضع التهوية.
- يتم تشغيل مكابح السيارة للتوقف.

ملاحظة: وفقاً لطبيعة التصادم ومقدار القوى التي تضمنها، قد لا يتم إلغاء قفل الأبواب في حال التصادم وأو قد يمنعها التلف من الفتح. في مثل هذه الحالات، قد يحتاج الباب إلى فتحه باستخدام التحرير اليدوي من الداخل أو وسائل التحرير الأخرى (على سبيل المثال، الخروج من باب آخر أو كسر زجاج النافذة وما إلى ذلك).



تحذيرات حول الوسائل الهوائية

تحذير: ينبغي دائمًا أن يرتدي جميع الركاب، بما في ذلك السائق، أحزمة الأمان، سواءً كانت هناك وسادة هوائية أيضًا مزودة في موضع المقعد أم لا، للحد من خطر الإصابة الشديدة أو الوفاة في حالة حدوث الاصطدام.

تحذير: يجب عدم وضع راكب المقعد الأمامي أذرعهم فوق وحدة الوسادة الهوائية، لأن الوسادة الهوائية المنتفخة يمكن أن تسبب في حدوث كسور أو إصابات أخرى.

تحذير: لا تستخدم أغطية المقاعد في Model X. قد يؤدي ذلك إلى تقييد انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية المثبتة في المقاعد عند وقوع تصادم. يمكن أن يؤدي ذلك أيضًا إلى تقليل دقة نظام اكتشاف الراكب إن كانت السيارة مزودة به.

تحذير: تنتفخ الوسائد الهوائية بسرعة وقوة كبيرة يمكن أن تؤدي إلى حدوث إصابة. للحد من الإصابات، تأكد من ارتداء الركاب أحزمة الأمان وجلوسهم بشكل صحيح مع ضبط المقعد إلى الخلف إلى أقصى درجة ممكنة.

تحذير: لا تستخدم نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف على مقعد مزود بوسادة هوائية نشطة أمامه. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى الإصابة أو الوفاة في حال انتفاخ الوسادة الهوائية.

تحذير: لضمان الانتفاخ الصحيح للوسائل الهوائية الجانبية، حافظ على عدم انسداد الفجوة بين جذع الراكب وجانب Model X.

تحذير: يجب ألا يستند الركاب برؤوسهم إلى الأبواب. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى الإصابة في حال انتفاخ الوسادة الهوائية الستائرية.

تحذير: لا تسمح للراكب بإعاقة عمل الوسادة الهوائية عن طريق وضع القدمين أو الركبتين أو أي جزء آخر من الجسم على الوسادة الهوائية أو بالقرب منها.

تحذير: لا تثبّت عناصر في الوسائد الهوائية الأمامية أو جانب المقاعد الأمامية أو بطاقة السقف في جانب السيارة أو أي غطاء وسادة هوائية آخر يمكن أن يعيق انتفاخ الوسادة الهوائية أو تضعها على أي من ذلك أو بالقرب منها. وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر: حلقة القيادة والأغطية والملصقات ووسائل المقاعد الصغيرة والوسائل الكبيرة وما إلى ذلك. فقد تسبّب هذه الأشياء في حدوث إصابة خطيرة إذا كانت السيارة في حالة تصادم عنيف بقدر كافٍ لجعل الوسادة الهوائية تنتفخ.

وضع الجلوس غير صحيح - يجب على الراكب عدم إمالة مسند الظهر في وضع الاستلقاء أثناء تحرك السيارة:



آثار الانتفاخ

تحذير: عند انتفاخ الوسائد الهوائية، يتم إطلاق مسحوق ناعم. يمكن أن يبيح هذا المسحوق الجلد وينبغي تطهيره تماماً في حال دخول العينين وأي قطوع أو جروح.

بعد الانتفاخ، تُفرغ الوسائد الهوائية من الهواء لإحداث التأثير التدريجي لامتصاص الصدمة للركاب وضمان وضوح الرؤية الأمامية للسائق.

الوسائد الهوائية



تحذير: عقب الانتفاخ، تصبح بعض مكونات الوسادة الهوائية ساخنة. لا تلامسها حتى تبرد.



تطبيق الهاتف المحمول

نظرة عامة

عندما يحتوي الهاتف المحمول والسيارة على خدمة إنترنت، ستسمح لك الصفحة الرئيسية في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عمل التالي:

- قفل سيارتك وإلغاء قفلها.
 - تمكين التدفئة أو تكييف الهواء أو تعطيله ومراقبة مناخ المقصورة.
 - افحص معلومات الشحن الخاصة بالسيارة. تظهر تفاصيل الشحن كذلك عند توصيل كابل الشحن.
 - فتح منفذ الشحن أو إغلاقه.
- ملاحظة:** تشير الخطوط الحمراء المختلفة الموجودة بجانب أيقونة البطارية إلى أن البطارية تسخن بشكل نشط (بما في ذلك أثناء الشحن أو الاستعداد للشحن).
- ابحث عن موقع السيارة.
 - عرض المدى المقدر لسيارتك.
 - افتح صندوق السيارة الأمامي.
- عرض عدد المسافات في السيارة ورقم تعريف السيارة وإصدار البرنامج الحالي.

تظهر إعدادات الوسائط على تطبيق الهاتف المحمول من أجل الإيقاف المؤقت للوسائط، التي يتم تشغيلها حالياً في السيارة، وتغييرها وتسبيعها إلى الأمام وضبط مستوى الصوت الخاص بها. قد تحتاج إلى تمكين إعدادات الوسائط عن طريق لمس إعدادات الصوت > الخيارات > السماح بالتحكم في الهاتف المحمول.

إذا كانت سيارتك قيد الشحن الفائق، يمكن أيضاً مراجعة المعلومات حول جلسة الشحن في الخدمات النشطة على هاتف iPhone أو ساعة Apple Watch المقتربة.

ملاحظة: يتطلب نشاط الشحن النشط تطبيق الهاتف المحمول بإصدار iOS 17.2 أو أحدث وهاتف iPhone 4.45.0 أو أحدث.

بالنسبة إلى مصادر الفيديو المدعومة، أرسل مقاطع الفيديو إلى مسرح Tesla من خلال مشاركة الرابط عبر تطبيق الهاتف المحمول. انتقل إلى الفيلم أو العرض أو الفيديو الذي تزيد تشغيله على الهاتف والممس زر المشاركة. شارك الفيديو على تطبيق Tesla وسوف يظهر على شاشة الممس إذا كانت X Model في وضع التوقف.

ملف التعريف

من علامة تبويب ملف التعريف الموجودة في الجزء العلوي، يمكنك القيام بالتالي:

- التحويل إلى سيارة مختلفة مرتبطة بحساب Tesla الخاص بك، إذا كنت تمتلك أكثر من واحدة.
- الانتقال إلى متجر Tesla.
- إدارة معلومات حسابك وعرض سجل الطلب الخاص بك.
- عرض وتصحیص الإشعارات التي تتلقاها ضمن علامة تبويب "الإعدادات"، مثل مزمانة التقويم وعندما يتم تشغيل إنذار الأمان وتحديثات الشحن وتحديثات البرامج الجديدة. يمكنك بدء التحديثات من بعيد والتحقق من تنفيذها.

عناصر التحكم

يمكنك علامة تبويب "عناصر التحكم" من القيام بما يلي:

يتيح لك تطبيق الهاتف المحمول من Tesla التواصل مع X عن Model عن بعد باستخدام هاتف iPhone® أو Android™.

ملاحظة: قد لا تمثل المعلومات أدناه قائمة شاملة للوظائف المتوفرة في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. لضمان الوصول إلى الميزات الجديدة والمتطرفة، يُرجى تنزيل أحدث إصدارات تطبيق الهاتف المحمول كلما توفرت.

لاستخدام تطبيق الهاتف المحمول

لضبط تطبيق الهاتف المحمول من Tesla للاتصال بـ X الخاصة بك:

1. قم بتنزيل تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على هاتفك.
2. تسجيل الدخول إلى تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عن طريق إدخال بيانات اعتماد حساب Tesla الخاصة بك.
3. قم بتمكين وصول الهاتف المحمول إلى X عن طريق لمس عناصر التحكم > الأمان > السماح بوصول الهاتف المحمول.

يجب اتصال كل من الهاتف والسيارة بخدمة الهاتف الخلوي أو شبكة Wi-Fi بفعالية لتطبيقات الهاتف المحمول بالاتصال بالسيارة عن بعد. توصي Tesla بأن يكون بحوزتك دائماً مفتاح مادي فعال بحيث يكون متاحاً بسهولة في حال التوقف في منطقة ذات خدمة خلوية محدودة أو غير متوفرة مثل المرأب الداخلي.

تدعم سيارتك أيضاً أوامر تطبيق الهاتف المحمول عبر Bluetooth عندما يكون الهاتف مقترناً بـ X كمفتاح وعلى مقربة من السيارة.

ملاحظة: في حالة حاجتك إلى مساعدة الإغلاق من Tesla نتيجة لمشكلة لا يغطيها الضمان، مثل وجود اتصال خلوي محدود وعدم توفر مفتاح ثانوي، لن يتم تحطيم التكاليف بموجب سياسة المساعدة على جانب الطريق.

ملاحظة: لا تدعم Tesla استخدام تطبيقات من جهة خارجية للاتصال بـ X.

تطبيق الهاتف المحمول على ساعة

يمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول على ساعة Apple Watch أيضاً.

يتطلب تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على ساعة

- ساعة 6 Apple Watch Series أو ساعة 2 Apple Watch SE أو ساعة 1 Apple Watch Ultra أو ساعة أحدث مزودة بنظام watchOS 11.0 أو أحدث.
- برنامج ثابت للسيارة بإصدار 4.39.5 أو أحدث.
- تطبيق الهاتف المحمول من Tesla الإصدار 4.39.5 أو أحدث.

قبل استخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على ساعة Apple Watch، تأكد من تحديث هاتف iPhone وساعة Apple Watch على أحدث إصدار للبرنامج، بالإضافة إلى تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على ساعة iPhone. استخدم تطبيق الساعة على هاتف Apple Watch.

يمكنك استخدام تطبيق ساعة Apple Watch من Tesla لقفز X إلى إلغاء قفلها، افتح صندوق السيارة، وافتتح صندوق السيارة الأمامي.

إضافة إلى ذلك، يمكنك استخدام ساعة Apple Watch كمفتاح مثلما تستخدم الهاتف كمفتاح، الاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع unique_181# في الصفحة.



تطبيق الهاتف المحمول

يمكن أيضًا إضافة نقاط شحن أو تعديلها حسب الحاجة، استناداً إلى طاقة المغادرة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [مخطط الرحلة في الصفحة 152](#).

الاستدعاء

يمكنك ركن Model X أو استعادتها باستخدام الاستدعاء (راجع الاستدعاء في [الصفحة 118](#)) أو الاستدعاء الذكي (راجع [الاستدعاء الذكي في الصفحة 120](#)).

جدولة

قم بتمكين الشحن أو المغادرة المجدولة والتهيئة المسبقة للسيارة. راجع [التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 166](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات. ويمكنك كذلك حفظ الشحن المجدول أو المغادرة المجدولة بناءً على الموقع المفضل.

يمكنك أيضاً جدولة العرض الاحتفالي لوقت لاحق. للحصول على مزيد من المعلومات حول العرض الاحتفالي، راجع [المسرح والأركيد وصندوق الألعاب في الصفحة 155](#).

الأمان

تبني لك علامة تبويب "الأمان" القيام بما يلي:

- تمكين وضع الحراسة أو تعطيله (راجع [كيفية استخدام وضع الحراسة \(باستخدام محرك أفران USB المحمول\) في الصفحة 136](#)).
- تمكين وضع الخادم أو تعطيله (راجع [وضع الخادم في الصفحة 95](#)).
- تمكين أو تعطيل وضع حد السرعة واستلام إشعارات عندما تكون سرعة قيادة السيارة ضمن حدود 5 كم/ساعة تقريباً (راجع [وضع حد السرعة في الصفحة 132](#)).

الترقيات

قم بعرض وشراء أحد الترقيات المتاحة لسيارتك، مثل إمكانية القيادة الذاتية الكاملة.

الخدمة

راجع [جدولة موعد خدمة في الصفحة 170](#) للحصول على معلومات حول كيفية جدولة الخدمة من خلال تطبيق الهاتف المحمول.

على جانب الطريق

قم بعرض الموارد على جانب الطريق وطلب المساعدة على جانب الطريق (أينما يكون ذلك مطبقاً). لمزيد من المعلومات حول المساعدة على جانب الطريق، راجع [اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla](#) في [الصفحة 200](#).

منح حق الوصول إلى سائق ثانٍ

يمكنك إضافة إذن الوصول الممنوح لسائق ثانٍ أو حذفه من تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#).

فتح الحقيقة الأمامية أو الخلفية.

• قفل Model X أو إلغاء قفلها من بعيد.

ملاحظة: لا تعيّد السيارة القفل أوتوماتيكياً في حال عدم قفلها من تطبيق الهاتف المحمول.

فتح منفذ الشحن أو إغلاقه.

إنارة الأضواء أو إطلاق البوق لمعرفة مكان إيقاف Model X.

تمكين القيادة من دون مفاتيح.

فتح باب المرآب وإغلاقه إذا كانت السيارة مزودة باتصال جهاز HomeLink مبرمج، إذا كان متوفراً (راجع [المرآب الذكي في الصفحة 73](#)).

فتح النوافذ.

المناخ

يمكنك التحقق من درجة الحرارة الداخلية وتدفئة المقصورة أو تبريدها قبل القيادة (حتى لو كانت في مرآب) والتحكم في أنظمة تدفئة المقاعد وإزالة الجليد عن الزجاج الأمامي:

• قم بتمكين إزالة الصقيع، الذي يساعد على إزالة الجليد والثلج والصقيع من على الزجاج الأمامي والنوافذ والمرايا، عن طريق التمرير إلى أعلى من أسفل الشاشة.

فتح النوافذ.

• قم بتهيئة المقصورة مسبقاً إلى درجة الحرارة المطلوبة وقم بتشغيل أو إيقاف عجلة القيادة وأنظمة تدفئة المقاعد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

يعمل استخدام تطبيق الهاتف المحمول لتكييف Model X مسبقاً على تسخين البطارية أيضاً حسب الحاجة. سيرسل إليك تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً بمجرد وصول سيارتك إلى درجة حرارة التكييف المسبق المطلوبة.

ملاحظة: في الطقس شديد البرودة أو الظروف الثلجية، قد يتجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه. في الحالات التي لا يمكنك فيها شحن السيارة شحناً فائقاً بسبب تجمد المزلاج أو إدخاله، أو لا يتم فيها شحن السيارة شحناً فائقاً بسبب تجمد المزلاج في مكانه، استخدم تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#) لتكييف Tesla على مسافة 45-50 مدة دقيقة تقريباً (يلزمك استخدام تطبيق الهاتف المحمول لتكييف السيارة مسبقاً)، حيث لا يكون ضبط المناخ لديك على AI باستخدام شاشة اللمس فعالاً. ويمكن أن يساعد هذا على إزاحة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن حتى يمكن إزالة كابل الشحن أو إدخاله.

الموقع

ملاحظة: قد لا تتوفر الميزات في كل مناطق السوق.

تحديد موقع Model X من خلال الاتجاهات، أو تتبع حركتها عبر الخريطة.

يمكنك إدخال عنوان لتمكين الملاحة أو تحطيط رحلة مباشرة في تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#) ومن ثم إرسال الرحلة إلى Model X. يحدد تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#) مساراً ويتوفر أوقات الشحن لتقليل مقدار الوقت الذي تقضيه في القيادة والشحن. المس تحرير الرحلة لتغيير نقاط التوقف أو إعادة تنظيمها.

المس تعين طاقة المغادرة لتحديد مستوى الطاقة المتوقع عند بدء الرحلة.



تطبيق الهاتف المحمول

ملاحظة: يلزم وجود تطبيق الهاتف المحمول من Tesla بإصدار 4.3.1 أو أعلى. يمكن أن يستخدم السائقون الإضافيون حساب Tesla مسجلاً سابقاً أو يستخدمو التطبيق لإنشاء حساب Tesla جديد.

إضافة سائق إضافي، انتقل إلى الأمان > إضافة سائق في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla واتبع التعليمات الموجودة على الشاشة.

ملاحظة: يكون للسائق الإضافي حق الوصول إلى جميع ميزات التطبيق ما عدا شراء الترقيات.

لحذف حق الوصول، استخدم تطبيق الهاتف المحمول وانتقل إلى الأمان > إدارة السائقين في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla واتبع التعليمات الموجودة على الشاشة.



- تحقق من عدد أشرطة أيقونة شبكة Wi-Fi (قوة الإشارة) في شاشة اللمس. إذا كانت الأشرطة منخفضة، ففكِّر في إضافة نقطة وصول إلى شبكة Wi-Fi تكون أقرب للسيارة لتحسين الإشارة.
- أعد تشغيل شاشة اللمس (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس في الصفحة 8).
- قم بإزالة الاتصال بشبكة Wi-Fi وأعد الاتصال. المس عناصر التحكم <Wi-Fi>, وحدد الشبكة ونسيان الشبكة ثم أعد الاتصال عن طريق لمس الشبكة في الشبكات المعروفة.
- جرّب شبكة Wi-Fi مختلفة.

توفر Wi-Fi كطريقة لاتصال البيانات وغالباً ما تكون أسرع من شبكات البيانات الخلوية. يُعد الاتصال بـ Wi-Fi مفيداً بشكل خاص في المناطق ذات الاتصال الخلوي المحدود أو المناطق التي لا يوجد بها اتصال خلوي. لضمان سرعة تلقى تحديثات البرامج والخرايط وموثوقيتها، توصي Tesla بترك Model X متصلة بشبكة Wi-Fi كلما كان ذلك ممكناً (على سبيل المثال، إذا كانت متوقفة في مراقب السيارات في المنزل).

لاتصال بشبكة Wi-Fi:

- المس عناصر التحكم <Wi-Fi>. Model X تبدأ في المسح ويتم عرض شبكات Wi-Fi المكتشفة التي توجد ضمن النطاق.

ملاحظة: في حال عدم ظهور شبكة Wi-Fi معروفة في القائمة، حرك X لتكون أقرب إلى نقطة الوصول أو فكر في استخدام موسع نطاق.

ملاحظة: عند الاتصال بشبكة 5GHz (إذا كان ذلك متوفراً)، تحقق من القواعد المدعومة في منطقتك.

قنوات شبكة 5GHz المدعومة

من 36 إلى 48	من 52 إلى 64	من 100 إلى 140	من 149 إلى 165
✓	✓	✓	✓

- ابحث عن شبكة Wi-Fi التي ترغب في استخدامها من البحث عن شبكات Wi-Fi واضغط عليها، أو قم بإضافتها يدوياً من إضافة شبكات Wi-Fi وأدخل كلمة المرور (إذا كانت ضرورية) ثم Wi-Fi المس تأكيد. عند اتصال شبكة Wi-Fi بنجاح، تظهر شبكة Wi-Fi المعروفة إلى جانب علامة صواب خضراء. عندما تكون الشبكة ضمن النطاق، تتصل Model X بها أوتوماتيكياً.

ملاحظة: Model X لا يدعم حالياً الاتصال بشبكات مسجلة (تحتاج إلى شبكة Wi-Fi المسجلة والتي يشيع استخدامها من قبل نقاط الاتصال العامة أن تصل إلى بوابة WiFi وبـ مخصوصة وتتوافق على شروط الخدمة قبل السماح لك بتسجيل الدخول).

ملاحظة: في حال وجود أكثر من شبكة متصلة سابقاً ضمن النطاق، تتصل Model X بالشبكة التي تم استخدامها مؤخراً.

ملاحظة: في مراكز خدمات Tesla، تتصل Model X تلقائياً بشبكة WiFi الخاصة بخدمات Tesla.

التخفيصات

تقدم التخفيصات مزيداً من المعلومات حول الاتصال بشبكة Wi-Fi، إضافة إلى نصائح لتحسين الاتصال. للوصول إلى التخفيصات، انتقل إلى Wi-Fi > التخفيصات أو يمكنك العثور عليها أسفل شريط التقدم في أثناء تنزيل تحديث البرنامج أو تثبيته.

نقاط الاتصال

يمكنك كذلك استخدام نقطة اتصال محمولة بدلاً من شبكة Wi-Fi (تخضع لرسوم وقيود مفروضة من شركة الجوال). بعد الاتصال بـ نقطة الاتصال، حدد استمرار الاتصال في وضع القيادة، إذا كنت ترغب في استمرار تشغيل الاتصال في أثناء القيادة.

نصائح استكشاف الأعطال وإصلاحها

إذا كان الاتصال بشبكة Wi-Fi في السيارة بطيناً أو تعذر الاتصال، فجرّب هذه النصائح.



6. إذا تمت المطالبة بذلك على الهاتف، فحدد ما إذا كنت تزيد السماح لـ Model X بالوصول إلى معلوماتك الشخصية، مثل التقويم وجهات الاتصال وملفات الوسائط (راجع استيراد جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة في الصفحة 69). عند الإقران، تدرج X Model الهاتف ضمن عناصر التحكم < Bluetooth > الأجهزة المقترنة.

لتغيير إعدادات الجهاز المقترن، انتقل إلى عناصر التحكم < Bluetooth > الأجهزة المقترنة وقم بتوسيع القائمة المنسدلة بجوار اسم الجهاز.

إذا كنت تواجه مشكلات في الاتصال بتقنية Bluetooth أو الاستيراد عبرها، يرجى مراجعة استكشاف أخطاء تقنية Bluetooth وإصلاحها في الصفحة 70 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

بالنسبة إلى السيارات المصنعة قبل إبريل 2018 تقريباً: إذا كانت تقنية Bluetooth تستغرق وقتاً طويلاً بتصوره استثنائية للإقران، فقم بإعادة تعيين وظيفة Bluetooth من خلال لمس عناصر التحكم < الخدمة > إعادة تعيين Bluetooth. قد تحتاج إلى الانتظار بعض دقائق. بمجرد انتهاء إعادة التعيين، حاول إقران X Model مرة أخرى. بعد إعادة تعيين تقنية Bluetooth، قد تغلى Model X الأجهزة التي تم إقرانها سابقاً.

استيراد جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة

بمجرد إقران الهاتف، عناصر التحكم < Bluetooth > الأجهزة المقترنة وقم بتوسيع القائمة المنسدلة بجوار اسم الجهاز لتحديد ما إذا كنت ترغب في السماح بالوصول إلى جهات الاتصال في هاتفك والمكالمات الأخيرة والرسائل أم لا. إذا كنت تسمح بالوصول، يمكنك استخدام تطبيق الهاتف لإجراء المكالمات وإرسال الرسائل إلى الأشخاص الموجودين في قائمة جهات الاتصال الخاصة بك وقائمة المكالمات الأخيرة (راجع الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب في الصفحة 71). قبل التمكن من استيراد جهات الاتصال، قد تحتاج إلى تعيين هاتفك للسماح بالمزامنة، أو الاستجابة لرسالة منبثقة على هاتفك لتؤكد رغبتك في مزامنة جهات الاتصال. تختلف هذه الخطوة حسب نوع الهاتف الذي تستخدمه. لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة الوثائق المقدمة مع هاتفك.

إذا كنت تواجه مشكلة في استيراد جهات الاتصال أو الاقرaran بتقنية Bluetooth، فراجع استكشاف أخطاء تقنية Bluetooth وإصلاحها في الصفحة 70 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

قطع الاتصال أو إلغاء إقران جهاز Bluetooth

إذا كنت ترغب في قطع اتصال الهاتف أو جهاز Bluetooth. مع الحفاظ على اقترانه، فالمس قطع الاتصال في القائمة المنسدلة لإعدادات Bluetooth بالهاتف على شاشة اللمس (عناصر التحكم < Bluetooth > الأجهزة المقترنة > هاتفك). إذا لم تعد ترغب في استخدام الجهاز مع Model X، فالمس نسيان الجهاز وتابع التعليمات. بمجرد اختيار نسيان هذا الجهاز، يجب عليك إقرانه مرة أخرى إذا كنت ترغب في استخدامه مع Model X (راجع إقران هاتف أو جهاز Bluetooth في الصفحة 69).

ملاحظة: ينقطع اتصال هاتفك أوتوماتيكياً عندما تغادر X Model.

التبديل بين الأجهزة المقترنة

X Model تقوم بالاتصال تلقائياً بهاتف قمت بتعيينه بوصفه جهاز الأولوية. إذا لم تقم بتعيين هاتف كأولوية، فستقوم Model X بالاتصال بأخر هاتف تم الاتصال به، شريطة أن يكون ضمن نطاق التشغيل وأن يكون البلوتوث قيد التشغيل. إن لم يكن الهاتف المستخدم مؤخراً في النطاق، فإنهما قيد التشغيل. إن لم يكن الهاتف التالي الذي أقرن بها قبله، قيد التشغيل.

توافق Bluetooth®



يمكنك استخدام مجموعة متنوعة متصلة بتقنية Bluetooth في X Model عند توفر شرط اقترانها وجودها داخل نطاق التشغيل. على سبيل المثال، يمكنك إقران هاتف مزود بتقنية Bluetooth حتى تتمكن من استخدامه دون استخدام اليدين. بالإضافة إلى الهاتف، يمكنك إقران الأجهزة الأخرى المزودة بتقنية Bluetooth مع iPod X. على سبيل المثال، يمكنك إقران جهاز iPad وجهاز iPod Touch، وما إلى ذلك؛ حيث يمكنك تشغيل الموسيقى.

قبل استخدام الهاتف أو الأجهزة الأخرى المزودة بتقنية Bluetooth مع Model X، يجب عليك إقرانها. يُعد الإقران X Model للاتصال بالأجهزة المزودة بتقنية Bluetooth. يمكنك إقران ما يصل إلى عشرة هواتف مزودة بتقنية Bluetooth. إذا لم تحدد هاتفاً معيناً بوصفه جهاز الأولوية أو إذا كان هاتفك المحدد بوصفه جهاز الأولوية غير متاح ضمن النطاق، تفضل X Model دائماً بأخر هاتف تم استخدامه (شريطة أن يكون ضمن النطاق). للاتصال بهاتف مختلف، راجع التبديل بين الأجهزة المقترنة في الصفحة 69.

ملاحظة: في العديد من الهواتف، يتم إيقاف تشغيل تقنية Bluetooth في حال انخفاض بطارية الهاتف.

ملاحظة: على الرغم من أن آتصال Bluetooth يدعم عادة الاتصال اللاسلكي عبر مسافات تصل إلى تسعة أمتار تقريباً، قد يتفاوت الأداء حسب الهاتف أو الجهاز الآخر الذي تستخدمه.

ملاحظة: X يمكنها إقران ما يصل إلى عشرين جهاز Bluetooth في المرة الواحدة، ولكنها تسمح لجهازين فقط بالاتصال في آن واحد (مثل هاتف واحد ووحدة تحكم واحدة أو وحدتي تحكم اثنتين) بكل شاشة لمس أمامية وخلفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

تحذير: لا تترك هاتفك المقترن في السيارة (على سبيل المثال، إذا كنت تتنزه أو على الشاطئ). إذا توجّب عليك ترك هاتفك في السيارة، فقم بتعطيل Bluetooth و/أو أوقف تشغيل الهاتف.

إقران هاتف أو جهاز Bluetooth

يتيح لك الإقران استخدام الهاتف المزود بتقنية Bluetooth لإجراء مكالمات هاتفية واستقبالها، والوصول إلى قائمة جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة، وما إلى ذلك. كما يتيح لك تشغيل ملفات الوسائط من هاتفك. بمجرد إقران الهاتف، تتمكن X Model من الاتصال به عندما يكون الهاتف ضمن النطاق.

1. لإقران هاتف أو جهاز Bluetooth، اجلس داخل X Model وتأكد من تشغيل شاشة اللمس.

2. قم بإلغاء قفل الهاتف وتمكين Bluetooth (عادةً من الإعدادات في الهاتف).

ملاحظة: في بعض الهواتف، قد يتطلب هذا الانتقال إلى إعدادات Bluetooth لمعرفة باقي الإجراءات.

3. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم < Bluetooth > لبدء البحث عن أجهزة جديدة عبر Bluetooth أوتوماتيكياً.

4. انتظر حتى يكون هاتفك مدرجًا ضمن الأجهزة ثم المς اتصال.

5. تحقق من مطابقة الرقم المعروض على هاتفك مع الرقم المعروض على شاشة اللمس. ثم، أكّد رغبتك في مواصلة الإقران على هاتفك.

- تأكد من أن تطبيق Tesla يعمل في الخلفية.
- تحقق مرة أخرى من ضبط ملف التعريف بالكامل على تطبيق الهاتف المحمول وتهيئة الإعدادات بشكل صحيح.

استكشاف أخطاء السيارة وإصلاحها

قد تؤثر إعدادات السيارة في قدرتها على الاقتران بهااتفك المحمول:

- اشحن X Model: إذا كانت البطارية منخفضة للغاية، فقد تفقد وظيفة Bluetooth.
- قم بتحديث برنامج السيارة وتتأكد من تحديثه دائمًا إلى آخر إصدار. تتحقق مما إذا كانت توفر تحديثات برنامج جديدة عن طريق الانتقال إلى عناصر التحكم > البرنامج.
- أعد تشغيل شاشة اللمس. راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس في الصفحة 8.
- إعادة تشغيل السيارة.

إذا كانت تقنية Bluetooth لا تزال لا تعمل، فقم بإلغاء الاقتران من السيارة والهاتف الذكي. ثم حاول إعادة الاقتران مرة أخرى.

بالنسبة إلى مشكلات مفتاح الهاتف الذي يستخدم BLE، عندما تكون في السيارة انتقل إلى عناصر التحكم > الأقفال ثم قم بإزالة هاتفك بوصفة "الهاتف المستخدم كمفتاح". ثم قم بضبطه مرة أخرى. ولكن لا تفعل هذا إلا عند وجودك في السيارة ومعك مفتاح إضافي يمكنك الاعتماد عليه (مثل بطاقة مفتاح).

للاتصال بهاتف مختلف، المس عناصر التحكم < Bluetooth > للأجهزة المفترضة. حدد الهاتف الذي تود الاتصال به، ثم المس اتصال. إذا لم يكن الهاتف الذي ترغب في الاتصال به مدرجًا، فاتبع التعليمات الواردة في . راجع إقراان هاتف أو جهاز Bluetooth في الصفحة 69.

عند الاتصال، تعرض شاشة إعدادات Bluetooth رمز بجوار اسم الهاتف لإظهار أن X Model متصلة بالهاتف.

استكشاف أخطاء تقنية Bluetooth وإصلاحها

تستخدم سيارتكم Bluetooth منخفض الطاقة (BLE) من أجل توصيل الهاتف الذكي بـ X من دون انقطاع. قد يقطع الاتصال بتقنية Bluetooth أو BLE أو يواجه مشكلات أثناء عملية الإقراan في بعض الأحيان بسبب العديد من العوامل المحتملة. يسمح الاتصال بتقنية Bluetooth لسيارتكم باستخدام وظائف الهاتف مثل الصوت ومكالمات الهاتف والتقويمات والرسائل النصية، وما إلى ذلك.

تُستخدم تقنية BLE من أجل الوظائف السلبية مثل مفتاح الهاتف.

ملاحظة: أحذر عدم إقراان سيارتكم بالهاتف أو إزالته كمفتاح الهاتف من دون وجود بطاقة مفتاح صالحة قريبة.

جرّب الآتي من أجل استكشاف أخطاء Bluetooth وإصلاحها، مع البدء بالهاتف الذكي.

استكشاف أخطاء الهاتف الذكي وإصلاحها

قد لا يتصل Bluetooth بسبب الإعدادات والتحديثات على هاتفك الذكي:

• قم بتنكين Bluetooth على الهاتف الذكي. إذا كانت التقنية ممكّنة بالفعل، فجرّب تعطيل Bluetooth وإعادة تمكنه مرة أخرى.

• تأكد من أن وضع الطيران قيد إيقاف التشغيل.

• اشحن هاتفك، إذا كان مستوى بطارية الهاتف منخفضاً للغاية، فقد لا يدعم وظائف Bluetooth.

• أفرن جهازك بشكل صحيح. إذا كان جهازك مقترباً بالفعل، فجرّب إلغاء الإقراان ثم أعد إقراانه مرة أخرى.

• قم بتحديث هاتفك المحمول إلى أحدث برنامج توفره الجهة المصنعة.

• تحقق من أن النظام الصوتي في السيارة تم تحديده على أنه مصدر خرج الصوت.

• تأكد من أن إعدادات هاتفك تسمح بتقنية Bluetooth (مثلاً: بيانات الهاتف مشغلة أو أنك متصل بشبكة Wi-Fi).

• أوقف تشغيل هاتفك المحمول ثم شغله مرة أخرى.

• تأكد من تعيين أذونات الموقع على "في وضع التشغيل دائمًا" في تطبيق الجوال.

استكشاف الأخطاء في تطبيق Tesla للهاتف المحمول وإصلاحها

افحص تطبيق Tesla للهاتف المحمول:

- تأكد من أن تطبيق Tesla للهاتف المحمول محدث آخر إصدار.
- تأكد من تسجيل الدخول إلى تطبيق Tesla للهاتف المحمول أثناء استخدام مفتاح الهاتف.



الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب

استقبال مكالمة هاتفية

عندما يستقبل هاتفك مكالمةً واردة، تعرض كل من لوحة أجهزة القياس وشاشة اللمس رقم المتصل أو اسمه (إذا كان المتصل مدرجًا في قائمة جهات الاتصال الخاصة بالهاتف وكان لدى X Model إمكانية الوصول إلى جهات الاتصال).

المس أحد الخيارات الموجودة على شاشة اللمس للرد أو تجاهل المكالمة. بناءً على الهاتف الذي تستخدمه ومكبرات الصوت المستخدمة لمعظم المكالمة الأخيرة، قد يتطلب منك الهاتف اختيار السماعات التي ترغب في استخدامها للمكالمة الواردة.

تحذير: احرص على البقاء متتبلاً للطريق طوال الوقت أثناء القيادة. قد يؤدي استخدام الهاتف أو برمجته أثناء القيادة، حتى مع تمكين Bluetooth، إلى وقوع إصابات خطيرة أو الوفاة.

تحذير: التزم باتباع كل القوانيين السارية ذات الصلة باستخدام الهواتف أثناء القيادة، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، القوانيين التي تحظر كتابة الرسائل النصية وتطلب عدم استخدام اليد طوال الوقت.

خيارات أثناء المكالمة

أثناء استمرار المكالمة، يمكنك عرض قائمة المكالمة على لوحة أجهزة القياس من خلال الضغط على الزر العلوي في الجانب الأيمن من عجلة القيادة. ثم أدر زر التمرير الأيمن وحدد خياراً (راجع استخدام أزرار عجلة القيادة اليمني في الصفحة 76). لضبط صوت المكالمة، أدر زر التمرير الأيسر في عجلة القيادة أثناء المكالمة.

التقويم

يعرض التقويم الأحداث المجدولة من تقويم الهاتف (iPhone[®] أو Android™) (ليوم الحالي واليوم التالي). يعد التقويم مدمجاً بشكل ملائم مع تطبيق الهاتف المحمول؛ حتى تتمكن من الاتصال باتجاعتك من إدخال التقويم. وبعد مدمجاً كذلك مع نظام الملاحة حتى تتمكن من الانتقال إلى موقع الحدث.



- تأكد من أن هاتفك مقتربن بـ X Model.
- تأكد من أنك قمت بتسجيل الدخول إلى تطبيق الجوال من Tesla.
- في تطبيق الجوال من Tesla، المس ملف التعريف > الإعدادات > مراقبة التقويم.
- من مفتاح الهاتف، انتقل إلى الإعدادات وقم بإتاحة الوصول / منح الإذن لمشاركة التقويم الخاص بك مع تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. يمكن أن يرسل تطبيق الجوال بعد ذلك بيانات التقويم من هاتفك إلى X Model بصفة دورية (أوتوماتيكياً).

إذا تضمن حدث التقويم عنواناً، فسيظهر سهم التنقل لبيان إمكانية لمس العنوان للانتقال إلى موقع الحدث.

في حال وجود حدث في عنوان محدد بشكل فريد ويحدث خلال ساعتين من دخولك السيارة واستعدادك للقيادة، تقوم X Model بتنبيهك أوتوماتيكياً إلى عنوان الحدث (راجع الملاحة الأوتوماتيكية في الصفحة 150).

استخدام تطبيق الهاتف المحمول

عند اتصال الهاتف بـ X Model باستخدام Bluetooth (راجع Bluetooth في الصفحة 69) وقد سمحت بالوصول إلى المعلومات الموجودة على هاتفك (راجع استيراد جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة في الصفحة 69)، يمكنك استخدام تطبيق الهاتف لعرض أي شخص مدرج في جهات الاتصال بهاطفك وإجراء مكالمة معه من دون استخدام اليدين.



- المكالمات: عرض المكالمات بترتيب زمني؛ حيث تظهر المكالمة الأخيرة في بداية القائمة.

الرسائل: عرض الرسائل بترتيب زمني؛ حيث تظهر الرسالة الأخيرة في بداية القائمة. يمكنك عرض الرسائل النصية وإرسالها واستقبالها. بدلاً من كتابة رسالة نصية، المس زر الميكروفون على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لإدخال نص باستخدام صوتك.

تحذير: للحد من التشتيت وضمان سلامة الركاب بالإضافة إلى مستخدمي الطريق الآخرين، تجنب عرض الرسائل النصية أو إرسالها أثناء تحرك السيارة. اتبع دائماً إلى ظروف الطريق وحركة المرور عند القيادة.

Contacts: يتم إدراج جهات الاتصال بترتيب أبجدي ويمكن فرزها حسب الاسم الأول أو اسم العائلة. ويمكنك أيضاً أن تختار حرفًا على الجانب الأيمن من القائمة للتمرير سريعاً إلى الأسماء التي تبدأ بالحرف المحدد. وعند لمس اسم في قائمة جهات الاتصال، يتم عرض الرقم (الأرقام) المتوفر لجهة الاتصال في الجزء الأيمن، بجانب المعلومات الأخرى المتوفرة (مثل العنوان). المس رقم جهة الاتصال لإجراء مكالمة.

الفضيلات: عرض جهات الاتصال من هاتفك التي حددتها كمفضلة.

التقويم: عرض إدخالات التقويم من هاتفك (راجع التقويم في الصفحة 71). إذا تضمن الإدخال رقم هاتف أو عنواناً، فيمكنك إجراء مكالمة هاتفية أو النقل إلى وجهة عن طريق لمس المعلومات ذات الصلة في إدخال التقويم.

إجراء مكالمة هاتفية

يمكنك إجراء مكالمة هاتفية من خلال:

- نطق أمر صوتي (باللغة الإنجليزية) (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17). تمثل الأوامر الصوتية طريقة مريحة للاتصال أو إرسال رسائل نصية إلى جهات الاتصال الخاصة بك من دون استخدام اليدين.
- تحديد جهة اتصال أو مكالمةأخيرة من القائمة الموجودة في زر التمرير الأيمن (راجع استخدام أزرار عجلة القيادة اليمني في الصفحة 76).
- لمس رقم الهاتف الذي يظهر في قائمة تطبيق الهاتف - جهات الاتصال أو المكالمات أو التقويم.
- استخدام خاصية الطالب التي تظهر على شاشة X Model في تطبيق الهاتف المحمول.

ملاحظة: إذا كان الاتصال آمناً ومشروعاً، فيمكنك بدء مكالمة من خلال الاتصال بالرقم أو تحديد جهة الاتصال من الهاتف مباشرةً.

ملاحظة: كما يمكنك إجراء مكالمة هاتفية عن طريق لمس دبوس على الخريطة واختيار رقم الهاتف (حال توفره) في الشاشة المنبثقة.

الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب

المس أيقونة معلومات أحد الأحداث لعرض كل الملاحظات المرتبطة بالحدث. وإذا كانت الملاحظات تتضمن رقم هاتف واحداً أو أكثر، فستعرض أيقونة المعلومات أيقونة هاتف وسيعرض التقويم أول رقم هاتف يتم العثور عليه. المس لبدء مكالمة هاتفية. يمكنك أيضاً بدء مكالمة هاتفية عن طريق لمس أي رقم في شاشة الملاحظات المنبثقة الخاصة بالحدث (يُعد هذا مفيداً بصفة خاصة للمكالمات الجماعية). إذا تضمنت الملاحظات رابط الويب، يمكنك لمس الرابط لفتحه في مستعرض الويب.

المراقب الذكي

تحذير: قد يفتح جهازك أو يغلق أثناء البرمجة. لذا، قبل البرمجة، تأكد من أن الجهاز بعيداً عن أي أشخاص أو أشياء.

2. تأكد من أن وحدة التحكم عن بعد الخاصة بالجهاز مزودة ببطارية سليمة. توصي Tesla باستبدال وحدة التحكم الخاصة بالجهاز قبل برمجة HomeLink.
3. المسس أيقونة HomeLink في أعلى شاشة اللمس.
4. المسس إنشاء HomeLink، أدخل اسم الجهاز، ثم المسس إدخال أو على شاشة HomeLink إضافة HomeLink جديدة.
5. على شاشة HomeLink، اختر الوضع الذي ترغب في استخدامه (الوضع القياسي أو وضع D أو وضع UR)، ثم المسس تعيين الوضع.
6. المسس بدء التشغيل واتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة.
7. **ملاحظة:** إذا رأيت شاشة تسمى "تدريب جهاز الاستقبال" أثناء برمجة الجهاز، فتذكر أن هذا يمثل خطوة حساسة من حيث التوقيت. بعد الضغط على زر التعلم البرنامج/الذكي في وحدة التحكم عن بعد الخاصة بالجهاز، سيكون لديك 30 ثانية فقط تقريباً للعودة إلى سيارتك وأضغط على المتابعة، ثم اضغط على اسم جهاز HomeLink المدرب مرتين. فكر في أن يكون لديك مساعد للتأكد من أنه يمكنك إكمال هذه الخطوة في غضون 30 ثانية.
8. بمجرد برمجة جهازك، المسس حفظ لإكمال البرمجة.
9. تأكد من عمل HomeLink كما هو متوقع. في بعض الحالات، قد تحتاج إلى تكرار عملية البرمجة عدة مرات قبل إتمامها بنجاح.

بمجرد انتهاء البرمجة، يمكنك تشغيل الجهاز من خلال المسس أيقونة HomeLink المقابلة له على شاشة اللمس. يحفظ HomeLink موقع الأجهزة البرمجة الخاصة بك. عندما تصل إلى موقع معروف، يظهر عنصر تحكم HomeLink الموجود على شاشة اللمس أوتوماتيكياً. وبختفي عندما تقود السيارة بعيداً.

ملاحظة: للحصول على مزيد من المساعدة أو الاستفسار عن التوافق، تواصل مع HomeLink (www.homelink.com) أو اتصل على الرقم (1-800-355-3515).

الفتح والإغلاق الأوتوماتيكي

لتشغيل جهاز HomeLink من دون استخدام شاشة اللمس، يمكنك ضبط تشغيل الجهاز أوتوماتيكياً ليتم فتحه عند الاقتراب منه وإغلاقه عند القيادة بعيداً عنه:

1. المسس أيقونة HomeLink في أعلى شاشة اللمس، بعد ذلك المسس إعدادات HomeLink، ثم اختر الجهاز الذي تريد تشغيله أوتوماتيكياً.
2. أضبط إعدادات HomeLink في الجهاز حسب الحاجة:
 - حدد مربع الاختيار فتح تلقائي عند الوصول إذا كنت تريده أن يفتح الجهاز عند اقترابك.
 - المسس الأسهوم لتحديد المسافة التي تريده أن تكون X عندها بالنسبة إلى الجهاز قبل فتحه.
 - حدد مربع الاختيار إغلاق تلقائي عند المغادرة إذا كنت تريده أن يغلق الجهاز عندما تقود بعيداً عنه.
 - حدد مربع الاختيار طي المرايا تلقائياً إذا كنت تريده طي المرايا عند الوصول إلى موقع HomeLink. بعد هذا مفيدةً للمراقب الضيق.

جهاز الإرسال والاستقبال العام

إذا كانت سيارتك مجهزة بجهاز الإرسال والاستقبال العام HomeLink®، فيمكنك تشغيل ما يصل إلى ثلاثة أجهزة تردد لاسلكي (RF)، بما في ذلك أبواب المراقب، والبوابات، والمصابيح، وأنظمة الأمان.



ملاحظة: بناء على تاريخ التصنيع ومنطقة السوق والخيارات المحددة عند الشراء، تكون بعض السيارات غير مزودة بجهاز الإرسال والاستقبال العام HomeLink.

تحذير: لا تستخدم جهاز الإرسال والاستقبال العام HomeLink مع جهاز لا يتضمن ميزات الأمان للإيقاف والرجوع. استخدام جهاز من دون ميزات الأمان هذه يزيد من خطر الإصابة أو الوفاة.

الأوضاع المدعومة

يدعم HomeLink ثلاثة أوضاع مختلفة للبث، التي تتوافق من خلالها سيارتك مع جهاز التردد اللاسلكي (RF). يعتمد اختيار وضع البث على توافق جهاز التردد اللاسلكي مع ما يلي:

Standard Mode : استخدم الوضع القياسي إذا كان جهاز التردد اللاسلكي مزوداً بوحدة تحكم عن بعد، والتي يجب استخدامها لتشغيل الجهاز (على سبيل المثال، باب المراقب المتحكم فيه عن بعد). هذا الوضع هو وضع الإرسال الأكثر استخداماً لأجهزة HomeLink.

وضع D أو وضع UR: استخدم وضع D أو وضع UR إذا لم يكن جهاز التردد اللاسلكي مزوداً بوحدة تحكم عن بعد، وكان جهاز الاستقبال مزوداً بزر "التعلم" (قد يكون أيضاً باسم "البرنامج" أو "الذكي"). يعمل وضع D ووضع UR على نحو متماثل، حيث تتصل Model X مباشرةً بمستقبل الجهاز بدلاً من وحدة التحكم عن بعد.

ملاحظة: يُستخدم وضع D بشكل أساسي في أمريكا الشمالية، بينما يُشيع استخدام وضع UR في أوروبا والشرق الأوسط وآسيا. لتحديد الوضع الذي تتوافق معه السيارة، اتصل بـ www.homelink.com عن طريق الانتقال إلى

يمكن تعين كل جهاز من أجهزتك على وضع مختلف. على سبيل المثال، يمكن تعين باب المراقب على الوضع القياسي، يمكن تعين البوابات الأمامية على الوضع D. وما إلى ذلك. لتغيير وضع الإرسال، المسس أيقونة HomeLink في أعلى شاشة اللمس وقم بتحديد الجهاز الذي ترغبه في تغييره. بعد ذلك، حدد Program واختر الوضع المطلوب لجهازك. قم بالتأكيد من خلال المسس أيقونة Set Mode واتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة.

فيما يخص السيارات الأقدم، يؤدي تغيير الوضع لأحد الأجهزة إلى تغيير الوضع لكل الأجهزة، ومن ثم تؤدي الحذر عند تغيير أوضاع البث. قد لا تعمل الأجهزة غير المتنوقة مع الوضع المحدد. المسس أيقونة HomeLink على شاشة اللمس، ثم المسس قم بتغيير وضع الإرسال.

ملاحظة: تحقق من معلومات المنتج الخاصة بجهاز HomeLink لتحديد الوضع المتفاوت مع جهازك.

برمجة HomeLink

لبرمجة HomeLink®:

1. أوقف X Model حيث يكون المصعد الأمامي أمام الجهاز الذي تريده برمجته.



استكشاف أخطاء HomeLink وإصلاحها

Standard Mode

في الوضع القياسي، تسجل X Model إشارة التردد اللاسلكي الواردة من وحدة التحكم عن بعد في جهاز HomeLink. توجهك شاشة اللمس إلى الالتفاف أمام السيارة، وتوجيهه وحدة التحكم عن بعد الخاصة بالجهاز إلى المصعد الأمامي والضغط مطولاً على الزر حتى تومض المصايب الأمامية. عندما تومض المصايب الأمامية، فإن X Model تكون قد تعرفت على عمل وحدة التحكم عن بعد ويمكنك لمس المتابعة على شاشة اللمس. إذا لم تومض المصايب الأمامية:

- فتحقق من البطاريات داخل وحدة التحكم عن بعد. يفضل استبدال البطاريات قبل بدء البرمجة.
- تأكد من وقوفك أمام X Model مع تمركز وحدة التحكم عن بعد الخاصة بالجهاز في نطاق خمسة سنتيمترات من شعار Tesla.
- اضغط مطولاً على زر وحدة التحكم عن بعد الخاصة بالجهاز حتى تومض المصايب الأمامية. في بعض الحالات يجب عليك الضغط مطولاً على زر وحدة التحكم عن بعد لمدة تصل إلى ثلث دقائق.

ملاحظة: قد تتطلب بعض وحدات التحكم عن بعد في HomeLink عدة ضغطات قصيرة (ثانوية واحدة تقريباً لكل ضغطة) بدلاً من ضغطة واحدة لفترة طويلة، إذا لم تنجح بعد عدة محاولات من استخدام الضغطات لفترة طويلة. فحاول الضغطات المتكررة لمدة ثانية واحدة لكل ضغطة.

وضع D ووضع UR

في الوضع D والوضع UR، يتعرف جهاز الاستقبال في الجهاز على Model X. توجهك شاشة اللمس إلى الضغط على زر "Learn" (قد يكون أيضاً باسم "Smart" أو "Program") على جهاز الاستقبال في جهازك. إذا لم يعمل هذا الإجراء، فراجع المبادئ التوجيهية التالية:

- أوقف X Model بحيث يكون مصدراً قريباً قدر الإمكان من باب المرأب والبوابة، وغير ذلك من الأشياء التي تحاول برمجتها.
- تأكد من الضغط على زر Learn/Smart في جهاز الاستقبال. للحصول على تعليمات حول كيفية وضع جهاز الاستقبال في وضع التعلم، راجع تفاصيل المنتج المرفقة مع جهاز التردد اللاسلكي الذي تحاول برمجته.
- إذا رأيت شاشة تسمى "تدريب جهاز الاستقبال" أثناء برمجة الجهاز، فتذكر أن هذا يمثل خطوة حساسة من حيث التوقيت. بعد الضغط على زر التعلم/البرنامـج/الذكي في جهاز HomeLink عن بعد أو وحدة الاستقبال الخاصة بالجهاز، سيكون لديك 30 ثانية فقط تقريراً للعودة إلى سيارتك، اضغط على المتابعة، ثم اضغط على اسم جهاز HomeLink المدرب مرتين. اطلب المساعدة عند تنفيذ هذه الخطوة.
- تظل معظم الأجهزة في وضع التعلم لمدة تتراوح بين ثلاثة وخمس دقائق فقط. بعد الضغط على زر Learn/Program معاشرة، اتبع التعليمات الظاهرة على شاشة اللمس الخاصة بالسيارة.

للحصول على مزيد من المساعدة أو الاستفسار عن التوافق، تواصل مع HomeLink (www.homelink.com) أو اتصل على الرقم (1-800-355-3515).

حدد مربع الاختيار الرنين لفتح التلقائي والإغلاق التلقائي إذا كنت ت يريد أن يصدر X Model صوت جرس عند إرسال إشارة لفتح الجهاز أو إغلاقه.

يتذكر HomeLink موقع نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) الخاص بالسيارة في وقت الاقتران ويستخدم هذا لتحديد مكان وجود السيارة بالنسبة إلى جهاز HomeLink. لا يكتشف HomeLink الفتح والإغلاق ولا يميز بينهما (على سبيل المثال، إذا تم تشغيل الفتح الآوتوماتيكي وكان الباب مفتوحاً بالفعل، فسيتم إغلاق الباب) ولكن يحدد عادة ما إذا كان سيتم الفتح أو الإغلاق آوتوماتيكياً بناءً على ما يلي:

الفتح الآوتوماتيكي: يكتشف وقت اقتراب X Model من باب المرأب (أو أي جهاز HomeLink آخر) ضمن مسافة محددة. يبدأ تشغيل ميزة الفتح الآوتوماتيكي طالما أن السيارة المقترنة موجودة في وضع القيادة وتم تمكن HomeLink. لا يتم تشغيل HomeLink عندما تكون السيارة موجودة في المنطقة بالفعل.

الإغلاق الآوتوماتيكي: يتم تشغيل HomeLink عندما تتنقل X Model من وضع الركن إلى وضع الرجوع إلى الخلف وتحرك مسافة سبعة أمتار على الأقل في وضع الرجوع إلى الخلف.

ملاحظة: قد يؤدي تغيير التروس عدة مرات في أثناء وجود السيارة ضمن المسافة المحددة إلى التداخل مع ميزة الإغلاق الآوتوماتيكي.

في حال عدم رغبتك في فتح الجهاز أو إغلاقه آوتوماتيكياً، المس تخطي الفتح الآوتوماتيكي أو تخطي الإغلاق الآوتوماتيكي في أي وقت أثناء عرض رسالة العد التنازلي.

ملاحظة: لا تعتمد على HomeLink لضمان إغلاق الجهاز بالكامل.

إعادة تعيين موقع جهاز HomeLink

إذا صادفت موقف لا يفتح فيها جهاز HomeLink عندما تقود مقرباً منه، أو لا تعرض شاشة اللمس إشعاراً عندما تقترب من جهاز مبرمج، فقد تحتاج إلى إعادة تعيين موقع الجهاز. لإجراء ذلك، أوقف السيارة بالقرب من جهاز HomeLink (باب المرأب، البوابة، وما إلى ذلك) قدر الإمكان، واعرض صفحة إعدادات HomeLink من خلال لمس أيقونة الموجودة أعلى شاشة اللمس. المس اسم الجهاز الذي ترغب في إعادة تعيينه، ثم المس إعادة تعيين الموقع.

حذف جهاز

لحذف جهاز HomeLink، المس أيقونة HomeLink الموجودة أعلى شاشة اللمس، ثم المس إعدادات HomeLink. المس اسم الجهاز الذي تحتاج إلى حذفه، ثم المس Delete.

ملاحظة: يمكنك أيضاً إجراء إعادة ضبط المصنع لمسح كل إعدادات HomeLink الخاصة بك، إلى جانب كل البيانات الشخصية الأخرى (العناوين المحفوظة، والتفضيلات الموسيقية، وجهات الاتصال المستوردة، وغيرها). راجع مسح البيانات الشخصية من خلال إعادة ضبط المصنع في الصفحة 254.

ملاحظة: لأسباب أمنية، احذف أجهزة HomeLink الخاصة بك في حالة بيع Model X.



التشغيل وإيقاف التشغيل

احتفظ دائمًا بسلسلة المفاتيح معك. بعد القيادة، ستحتاج إلى سلسلة المفاتيح لإعادة تشغيل Model X بعد إيقاف تشغيلها. وعندما تغادر Model X، يجب أن تجلب سلسلة المفاتيح معك ل封锁 Model X، إما يدوياً أو أوتوماتيكياً.

إيقاف التشغيل

بعد الانتهاء من القيادة، قم بالتبديل إلى وضع Park من خلال الضغط على الزر في نهاية ذراع القيادة. عند مغادرة Model X حاملاً سلسلة المفاتيح، يتم إيقاف تشغيلها أوتوماتيكياً، وإيقاف تشغيل لوحة أجهزة القياس وشاشة اللمس.

Model X كما تتوقف عن التشغيل أوتوماتيكياً بعد التبديل إلى وضع التوقف لمدة 30 دقيقة حتى وإن كنت تجلس في مقعد السائق.

بالرغم من عدم الحاجة إلى ذلك في المعتاد، يمكنك إيقاف تشغيل Model X بينما لا تزال جالساً في مقعد السائق، شريطةً ألا تكون السيارة متحركة. المس عناصر التحكم > السلامة > إيقاف التشغيل. تعمل أوتوماتيكياً مرة أخرى إذا ضغطت على دواسة الفرامل أو لمست شاشة اللمس.

ملاحظة: Model X تقوم بالتبديل أوتوماتيكياً إلى وضع الركين عندما تخرج من السيارة (على سبيل المثال، عندما يكون حزام أمان السائق مفكوكاً والسيارة في وضع التوقف تقريراً). إذا قمت بالتبديل إلى الوضع المعايد، فستنتقل Model X إلى وضع الركين عندما تفتح الباب للخروج. لإبقاء Model X في وضع معايد، راجع [تعليمات للنقالات في الصفحة 197](#).

فصل الطاقة عن السيارة وإعادة توصيلها

يمكنك فصل الطاقة عن Model X وإعادة توصيلها إذا أظهرت سلوكاً غير عادي أو عرضت تبيهاً غير وصفي.

ملاحظة: إذا لم تستجب شاشة اللمس أو إذا كانت تعرض سلوكاً غير معتاد، فأعد تشغيلها قبل فصل الطاقة عن السيارة (راجع [إعادة تشغيل شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس في الصفحة 8](#)).

1. قم بالتبديل إلى وضع الركين.
2. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم > السلامة > إيقاف التشغيل.
3. انتظر دقيقتين على الأقل من دون التفاعل مع السيارة. لا تفتح الأبواب ولا تلمس دواسة المكابح ولا تلمس شاشة اللمس، وما إلى ذلك.
4. بعد مرور دقيقتين، اضغط على دواسة المكابح أو افتح الباب لتنشيط السيارة.

التشغيل

عندما تفتح أحد الأبواب للدخول إلى Model X، يتم تشغيل لوحة أجهزة القياس وشاشة اللمس ويمكنك حينئذٍ تشغيل كل عناصر التحكم. للقيادة:

1. الضغط على دواسة الفرامل - يؤدي إلى تشغيل Model X والاستعداد للقيادة.

2. حدد وضع القيادة - حرك ذراع القيادة إلى أسفل لوضع القيادة أو لأعلى لوضع الرجوع إلى الخلف (راجع [التبديل في الصفحة 80](#)).

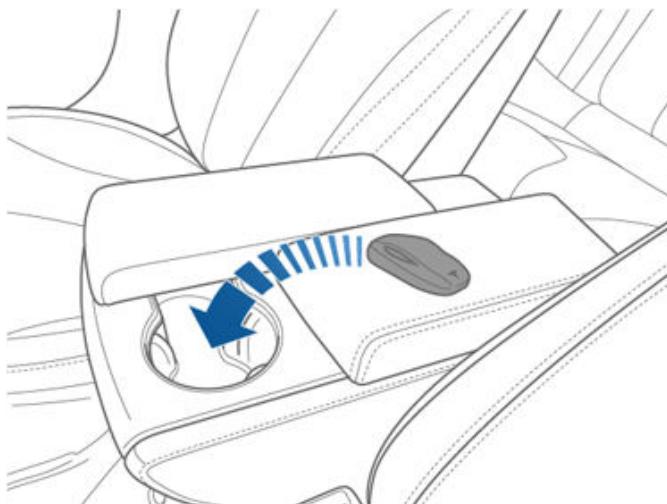
ملاحظة: في حال تمكّن ميزة رمز PIN للقيادة (راجع [PIN to Drive](#) في الصفحة 132)، يجب أن تقوم أيضاً بإدخال رمز PIN صالح على شاشة اللمس قبل أن تتمكن من قيادة Model X.

يُعرض كل ما تحتاج إلى معرفته أثناء قيادة Model X على لوحة أجهزة القياس.

لا توجد سلسلة المفاتيح في الداخل

إذا لم تكتشف Model X وجود سلسلة المفاتيح عندما تضغط على المكابح، تعرض لوحة أجهزة القياس رسالة لإعلامك بأن سلسلة المفاتيح ليست موجودة بالداخل.

إذا تلقيت هذه الرسالة، فاضغط على المكابح ووضع سلسلة المفاتيح في حامل الأكمام في الكونسول المركزي حيث تتمكن Model X من اكتشافه بشكل أفضل.



إن لم تتمكن Model X من اكتشاف سلسلة المفاتيح بعد، فحاول وضعها أمام الكونسول المركزي، أسفل مخرج الطاقة الجهد المنخفض مباشرةً (راجع [الجهد المنخفض مأخذ الطاقة في الصفحة 10](#)). إذا لم يتم اكتشاف سلسلة المفاتيح بعد ذلك، فقم بإزالة بطارية سلسلة المفاتيح وتربيتها وأعد المحاولة. راجع [استبدال بطارية سلسلة المفتاح في الصفحة 21](#). أو حاول استخدام سلسلة مفاتيح أخرى. إذا لم تعمل سلسلة المفاتيح الأخرى، فيرجح الاتصال بشركة Tesla.

قد تؤثر مجموعة من العوامل في إمكانية اكتشاف Model X لسلسلة المفاتيح. تتضمن هذه العوامل انخفاض طاقة بطارية سلسلة المفاتيح والتشويب الصادر من الأجهزة الأخرى التي تستخدم الإشارات اللاسلكية ووجود أجسام تحول بين سلسلة المفاتيح وجهاز الاستقبال.

ضبط وضع عجلة القيادة

1. التالي

إذا كنت تستمع إلى الراديو المحلي أو راديو الأقمار الصناعية وقمت بتحديد أكثر من محطة من محطات الضبط المسبق في الراديو، فاضغط لتشغيل المحطة التالية من نطاق الراديو المشغل حالياً. إن لم تحدد أكثر من محطة ضبط مسبق، فاضغط للانتقال إلى التردد التالي المتاح.

إذا كنت تستمع إلى الراديو عبر الإنترنت، أو إلى ملف صوتي متاح على تقنية Bluetooth أو جهاز USB، فاضغط للانتقال إلى الأغنية أو المحطة التالية.

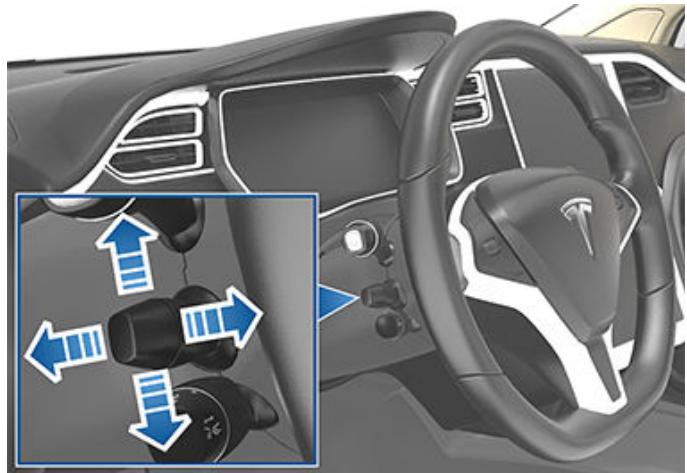
إذا كانت لديك أكثر من محطة مفضلة، فاضغط مطولاً لتمرير عبر المفضلة.

2. زر التمرير

- لضبط مستوى صوت الوسائط، قم بتدوير العجلة لأعلى أو لأسفل.

ملاحظة: يُعدّ زر التمرير مستوى صوت الوسائط، وتعليمات الملاحة، ومكالمات الهاتف حسب المستخدم منها حالياً. عند ضبط مستوى الصوت، تعرض لوحة أجهزة القياس مستوى الصوت وما إذا كنت تضبط مستوى صوت الوسائط أم الملاحة أم الهاتف.

اضبط عجلة القيادة على موضع القيادة المرغوب من خلال تحريك عنصر التحكم في الجانب الأيسر من عمود التوجيه. باستخدام عنصر التحكم هذا، يمكنك تحريك عجلة القيادة للأمام والخلف والأعلى والأسفل.



تحذير: تجنب إجراء أي تعديلات أثناء القيادة.

ضبط وزن نظام التوجيه

يمكنك ضبط حساسية نظام التوجيه وآلية عمله ليتناسب مع ما تفضله شخصياً:

- على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم > الدواسات والقيادة > وزن التوجيه.

2. اختر أحد خيارات التوجيه:

- خفيف - يقلل المجهود اللازم لتدوير عجلة القيادة. في المدن، يكون من السهل قيادة Model X وركبتها.
- قياسي - تعتقد Tesla أن هذا الإعداد يوفر أفضل معالجة واستجابة في معظم الأحوال.
- ثقيل - يزيد المجهود اللازم لتدوير عجلة القيادة. عند القيادة بسرعات أعلى، تشعرك Model X بأنها أكثر استجابة.

3. السابق

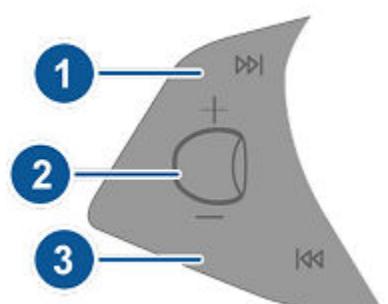
ينطبق عليه تماماً كل ما ورد أعلاه في التالي، إلا أنه ينتقل إلى الأغنية أو المحطة السابقة. إذا كانت لديك أكثر من محطة مفضلة، فاضغط مطولاً لتمرير عبر المفضلة.

ملاحظة: بغض النظر عن كيفية تخصيص الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس، فإنه يتغير أوتوماتيكياً لعرض تعليمات الملاحة (إن كانت متوفرة)، أو لإعلامك ما إذا كانباب أو صندوق السيارة مفتوحاً عندما تكون Model X في وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف.

استخدام أزرار عجلة القيادة اليمنى

استخدم الأزرار على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للوصول إلى خيارات الاتصال عندما تجري مكالمة هاتفية واختيار ما يتم عرضه على الجانب الأيمن من لوحة أجهزة القياس وضبط ميزات Model X واستخدام الأوامر الصوتية.

استخدم الأزرار على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لتغيير محطات الراديو والتحكم في مستوى صوت مشغل الوسائط واختيار ما يمكن عرضه على الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس (حينما لا يعرض تطبيق الملاحة تعليمات).





عجلة القيادة

- سطوع العرض. أدر زر التمرير لتغيير مستوى سطوع الشاشات، أو اضغط على العجلة لاستعادة الإعدادات الافتراضية.

- الملك. إذا كان هاتفك مقترباً بـ X, Model, فأدر زر التمرير لعرض المكالمات الأخيرة، اضغط على زر التمرير للاتصال هاتفيًا بجهة الاتصال المعروضة. إقران هاتفك، راجع [إقران هاتف أو جهاز Bluetooth في الصفحة 69](#).

- جهات الاتصال. إذا كان هاتفك مقترباً بـ X, Model, فأدر زر التمرير للاتصال إلى جهات الاتصال الموجودة في الهاتف. يتم إدراج جهات الاتصال الخاصة بك وفقاً للترتيب الأبجدي حسب اسم العائلة. لضمان وصول X إلى جهات الاتصال الخاصة بك، راجع [استيراد جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة في الصفحة 69](#).

اضغط على زر القائمة مرة أخرى لإغلاق قائمة الميزات.

مسخنة عجلة القيادة

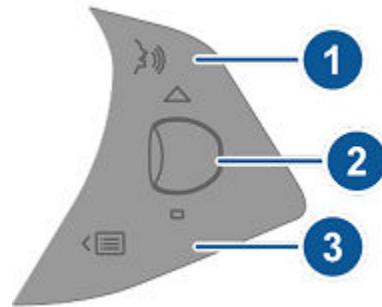
إذا كانت X مزودة بحزمة الطقس البارد، فيمكنك تدفئة عجلة القيادة من خلال لمس مفاتيح التحكم في المناخ على شاشة اللمس (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 139](#)). وعند تشغيلها، تحافظ الحرارة الإشعاعية على درجة حرارة مناسبة في عجلة القيادة.

البوق

لإطلاق صوت البوق، اضغط مع الاستمرار على اللوحة المركزية في عجلة القيادة.



ملاحظة: عند استقبال أو إجراء مكالمة هاتفية، يعرض الجانب الأيمن من لوحة القيادة خيارات الاتصال أو تطبيقات أخرى لمساعدتك على معالجة المكالمات الهاتفية التي تتلقاها عبر هاتفك المتصل بتقنية Bluetooth بسهولة.



1. اضغط لاستخدام أمر صوتي للاتصال بإحدى جهات الاتصال أو الملاحة أو الاستماع إلى الموسيقى عبر الإنترنت. قل الأمر الذي تريده عند سماع صوت النغمة. لمعرفة التفاصيل، راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#).

2. زر التمرير

- أثناء المكالمة الهاتفية، المس زر التمرير لعرض خيارات المكالمة التي تسمح لك بتطبيق إجراء ما على المكالمة.

- أدر زر التمرير لضبط الميزة الأكثر استخداماً مؤخراً من قائمة الميزات (راجع زر القائمة).

- لاختبار ما يتم عرضه على الجانب الأيمن من لوحة أجهزة القياس، اضغط على زر التمرير مع الاستمرار لفترة وجية حتى يتم عرض الخيارات المتاحة. أدر زر التمرير لاختيار فارغ أو حالة السيارة أو الساعة أو الوسائط أو الطاقة أو الرحلات أو التعليقات، وما إلى ذلك. عند تمييز الخيار الذي تريده، انقر على زر التمرير.

ملاحظة: تعرض حالة السيارة معلومات مثل حالة الأبواب وحقيبة السيارة، وفي بعض السيارات الأحدث، تعرض مقاييس ضغط الإطارات.

ملاحظة: يتم حفظ الخيار الذي حددت عرضه باستخدام زر التمرير الأيمن إلى أن تغيره يدوياً.

- لإعادة تشغيل شاشة اللمس، اضغط مع الاستمرار على زر التمرير لمدة خمس ثوان تقريباً. راجع [إعادة تشغيل شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس في الصفحة 8](#).

- التعليق. يعرض تصويراً مرئياً في الوقت الحقيقي لكيفية ضبط نظام التعليق ديناميكياً للتحميد في كل عجلة لمراعاة ظروف الطريق المتغيرة. قم بإدارة زر التمرير لاختيار التعليق ثم اضغط على زر التمرير. راجع [التعليق الهوائي في الصفحة 87](#).

3. زر القائمة

اضغط لعرض قائمة تتيح لك التحكم في ميزات X Model التالية:

- درجة الحرارة. أدر زر التمرير لتغيير درجة الحرارة في جانب السائق، أو اضغط على العجلة لتشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة وإيقاف تشغيله.

- سرعة المروحة. أدر زر التمرير لضبط سرعة المروحة المستخدمة لتبريد درجة حرارة المقصورة أو تدفئتها.

ضبط المرايا الخارجية

اضغط على الزر المرتبط بالمرآة التي ترغب في ضبطها (اليسرى أو اليمنى)، يضيء ضوء الزر ثم يمكنك عندئذ الضغط على الفرسن لتحريرك المرأة إلى الوضع المطلوب. كر الإجراء لضبط المرأة الجانبية الأخرى. إذا تمت مطالتك، فالممس **Save** على شاشة اللمس لحفظ ضبط المرأة في ملف السائق الخاص بك.



عند طي المرايا يدوياً، تظل مطوية حتى تصل سرعة القيادة إلى 50 كم/الساعة (أو حتى تقوم بإلغاء طيها يدوياً).

ملاحظة: لا يمكنك طي مرآة عند القيادة بسرعة 50 كم/ساعة.

لتعيين طي المرايا تلقائياً كلما خرجم من **Model X** ووقفتها، المس عناصر التحكم < السيارة > الطي التلقائي للمرأة. يتم إلغاء طي المرايا تلقائياً عندما تأتي قفل **Model X**.

يمكنك أيضاً تعيين طي المرايا تلقائياً كلما وصلت إلى موقع معين، ما يغريك عن الحاجة إلى طيها يدوياً في كل مرة تصل فيها إلى مكان تتردد عليه. لتعيين هذا، يجب قيادة **Model X** بسرعة منخفضة (أقل من 3 أميال في الساعة - 5 كم/ساعة) أو يجب إيقافها في الموقع الذي تزيد أن تتذكره السيارة. ثم المس عناصر التحكم < طي المرايا دائمًا في هذا الموقع. في المرة التالية التي تقترب فيها من الموقع المحفوظ، سيتم طي المرايا وإلغاء طيها على بعد 25 قدمًا (7,5 أمتار) من الموقع. لإيقاف طي المرايا عند موقع محفوظ، قد إلى الموقع المحفوظ والمس **X** الموجودة بجانب تعيين طي المرايا تلقائياً في هذا الموقع.

ملاحظة: عندما تغادر الموقع المحفوظ، تظل المرايا مطوية عندما تتجاوز سرعة القيادة 5 كم/الساعة، أو حتى تلمس عناصر التحكم < إلغاء طي > المرأة.

ملاحظة: يمكن طي المرايا أوتوماتيكياً إذا دعت إلى أحد المواقع المحفوظة أثناء القيادة بسرعة أقل من 50 كم/الساعة.

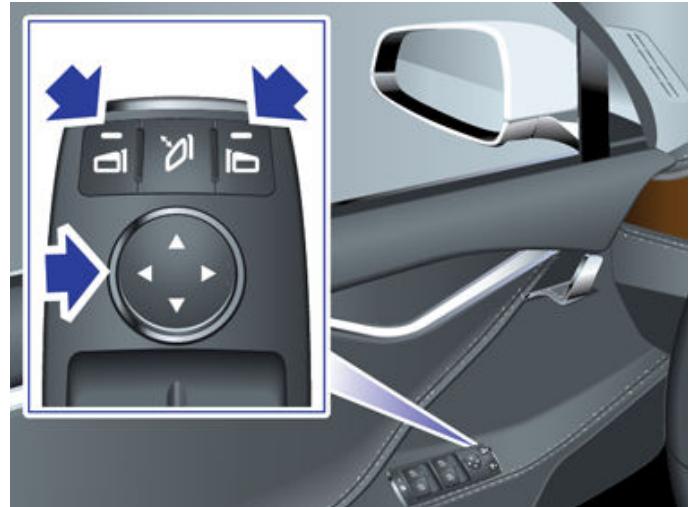
ملاحظة: يمكنك تجاوز طي/إلغاء طي المرايا تلقائياً في أي وقت (على سبيل المثال، عند عدم وجود طاقة في **Model X**) عن طريق دفع مجموعة المرايا بعيداً عنك لإلغاء طيها أو سحبها نحوك لطيها.

يمكنك دمج طي المرايا تلقائياً مع **HomeLink** (راجع **المراقب الذكي في الصفحة 73**). للتمكن، انتقل إلى < HomeLink > طي المرايا تلقائياً عند الوجود في مكان قريب.

المرايا الداخلية

مرآة الرؤية الخلفية

اضبط مرآة الرؤية الخلفية يدوياً. عندما تكون في وضع القيادة أو المحايد، ستختفت مرآة الرؤية الخلفية أوتوماتيكياً في ظروف الإضاءة المنخفضة بناءً على الوقت من اليوم (على سبيل المثال، عند القيادة ليلاً)؛



تعمل الإمالة التلقائية على إمالة المرايا أوتوماتيكياً إلى الأسفل عند الرجوع إلى الخلف. لتشغيل الإمالة التلقائية أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < السيارة > الإمالة التلقائية للمرأة. لضبط وضعية الإمالة التلقائية، قم بإجراء عمليات ضبط للمرأة مع انتقال **Model X** إلى وضع الرجوع إلى الخلف. عند الانتقال من وضع الرجوع إلى الخلف، تم إمالة المرايا مرة أخرى إلى وضعها الطبيعي (الأعلى). لكنك بذلك تكون قد ضبطتها على وضع الرجوع إلى الخلف، ومن ثم فإنها تمثل أوتوماتيكياً إلى الوضع المحدد للأسفل عند الانتقال إلى وضع الرجوع إلى الخلف.

تحفظ المرأة الجانبية للسائق أوتوماتيكياً في الليل، بما يتناسب مع مستوى سطوع الأضواء الأمامية للسيارة خلفك (باستثناء وجود السيارة في وضع الرجوع إلى الخلف). كما أن آلامتين الجانبتين الخارجيتين مجهزتان بسخانات يتم تشغيلها وإيقافها مع جهاز إذابة الصقيع الخاص بالنافذة الخلفية.

ملاحظة: راجع **أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 145** للحصول على مزيد من المعلومات لضمان عمل المرايا بشكل صحيح في الطقس البارد.

طي المرايا

لطي المرايا الخارجية وإلغاء طيها يدوياً (على سبيل المثال، عند التوقف في مراب ضيق أو مكان ضيق أو ما إلى ذلك)، اضغط على الزر الأوسط. يمكنك أيضاً طي المرايا وإلغاء طيها يدوياً عن طريق لمس عناصر التحكم < الطي/إلغاء الطي>.



راجع [واقبات الشمس في الصفحة 28](#) لمزيد من التفاصيل حول كيفية
كشف مرايا الزينة وإضاءتها.

القيادة

ادفع ذراع القيادة إلى أسفل بالكامل، ثم حررها. يمكنك التبديل إلى Drive عند توقف Model X أو حركتها بسرعة أقل من 8 كم/ساعة.

الركن

اضغط على طرف ذراع القيادة عندما تكون Model X متوقفة.



Model X ينتقل تلقائياً إلى وضع الركن لمنع انفلات السيارة عند السير بسرعات بطيئة. يحدث ذلك عند توصيل كابل الشحن أو فك حزام الأمان أو فتح باب السيارة عند تمكين وضع القيادة أو وضع الرجوع إلى الخلف أو الوضع المحايد. تأكد من فصل كابل الشحن وتنبيه حزام الأمان وإغلاق الباب قبل الانتقال من وضع الركن.

ليصبح من المناسب اصطحاب الركاب، يمكنك أيضاً إلغاء قفل كل الأبواب في أي وقت بالتبديل إلى وضع الركن ثم الضغط على زر الركن مرة ثانية.

ملاحظة: يجب الضغط على دواسة المكابح للخروج من وضع Park.

ملاحظة: لا تمثل الحالات السابقة قائمة شاملة بأسباب قيام Model X أو عدم قيامتها بالتبديل إلى وضع Park أو توماتيكياً، وفي بعض الظروف، يمكن أن تقوم السيارة بالتبديل إلى وضع Park عند تحقق حالة واحدة من الحالات المذكورة أعلاه.

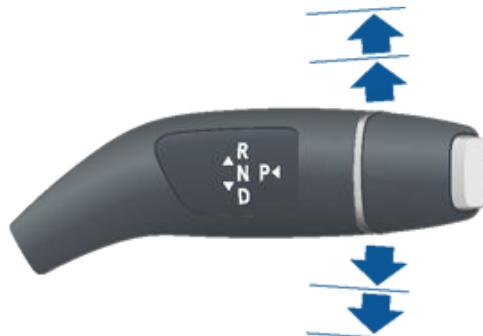
تحذير: في حالات الطوارئ، إذا لم تعمل الفرامل بشكل صحيح، فاضغط مطولاً على زر الركن على ذراع القيادة لإيقاف X. Model X لا تستخدم هذه الطريقة لإيقاف السيارة ما لم يكن ذلك ضرورياً للغاية.

تحذير: يتحمل السائق مسؤولية التأكد دائمًا من أن السيارة في وضع Park قبل المغادرة. لا تعتمد أبداً على Model X للتبديل أو توماتيكياً إلى وضع Park؛ فقد لا تعمل في كل الأحوال (على سبيل المثال، إذا أدت القيادة من دون الضغط على دواسة التسارع أو القيادة على منحدر إلى قيادة السيارة بسرعة أكبر من 2 كم/ساعة).

كيفية التبديل

عندما تكون X Model في وضع الركن، يجب أن تضغط على دواسة الفرامل للتبديل.

حرك ذراع القيادة لأعلى أو أسفل للتبديل إلى أوضاع قيادة مختلفة. يتم إصدار صوت جرس عند تبديل التروس.



إذا حاولت التبديل وكان هذا ممنوعاً من خلال سرعة القيادة الحالية، فسيصدر صوت جرس ولن يتغير وضع القيادة.

إذا كنت تريد تعطيل إصدار صوت الجرس عند تبديل التروس، فالمس عنصر التحكم < الأمان > أحاسيس التروس.

الرجوع إلى الخلف

ادفع ذراع القيادة إلى أعلى بالكامل، ثم حررها. يمكنك التبديل إلى الرجوع إلى الخلف فقط عند توقف Model X أو حركتها بسرعة أقل من 8 كم/ساعة.

المحايد

يتيح وضع المحايد تحرك X Model بحرية عندما لا تضغط على دواسة الكبح:

- عند تمكين وضع التوقف، قم بالتبديل إلى الوضع المحايد من خلال دفع ذراع القيادة لفترة وجيزة إما لأعلى أو لأسفل إلى الوضع الأول.

- عند تمكين وضع القيادة، قم بالتبديل إلى الوضع المحايد من خلال دفع ذراع القيادة لفترة وجيزة لأعلى إلى الوضع الأول. إذا كانت ميزة التوجيه الذاتي أو التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) تشنطة، فيجب دفع ذراع القيادة إلى أعلى إلى الموضع الأول وتنبيهها في مكانها لمدة أكثر من ثانية واحدة. بذلك، يتم تعطيل التوجيه الذاتي أو التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور.

- عند تمكين وضع الرجوع إلى الخلف، قم بالتبديل إلى الوضع المحايد من خلال دفع ذراع القيادة لفترة وجيزة لأسفل إلى الوضع الأول.

ملاحظة: يجب الضغط على دواسة الفرامل للتبديل من وضع المحايد إذا كنت تسير بسرعة أقل من 8 كم/ساعة تقريباً.

إذا كانت X Model في وضع الركن وكانت تستخدم شاشة اللمس لتحرير فرامل الانتظار (عنصر التحكم < السلامة > فرامل الانتظار)، فستقوم Model X بالتبديل إلى الوضع المحايد (راجع [فرامل الانتظار في الصفحة](#) (86)).



الأضواء

يظهر مؤشر الضباب الخلفي على لوحة أجهزة القياس عندما تعمل أضواء الضباب الخلفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).



يظهر مؤشر الضباب الأمامي على لوحة أجهزة القياس عندما تعمل أضواء الضباب الأمامية الاختيارية.



التحكم في الأضواء

المس عناصر التحكم > الأضواء للتحكم في الأضواء.



ملاحظة: بناءً على منطقة السوق وخيارات السيارة، قد لا تكون سيارتك مجهزة بأضواء الضباب الأمامية وأو الخلفية.

ملاحظة: في بعض المناطق، لا توجد ضوابط خاصة بأضواء الضباب الأمامية. فهي تعمل جنباً إلى جنب مع الأضواء الأمامية وتضيء فقط في حالة إضاءة الأضواء الأمامية المنخفضة.

أضواء السقف

قم بتشغيل مصابيح السقف (الخريطة) الداخلية أو إيقاف تشغيلها. عند ضبط مصابيح السقف الداخلية على الإعداد أوتوماتيكي، فإنها تضيء كلها عند إلغاء قفل X أو فتح أحد الأبواب عند الخروج أو التبديل إلى وضع الركن.

يمكنك أيضاً تشغيل مصباح سقف فردي أو إيقاف تشغيله يدوياً من خلال لمس عدسته، إذا أضفت أحد أضواء السقف، فإنه يتطفئ عند إيقاف تشغيل X. إذا كانت X Model قيد إيقاف التشغيل بالفعل عند إضاءة المصباح يدوياً، فإنها تطفئ بعد 60 دقيقة.

الأضواء الأمامية بعد الخروج

عند الانتهاء من القيادة وركن X Model في طروف الإضاءة المنخفضة، تظل المصابيح الخارجية مضاءة مؤقتاً. تطفئ أوتوماتيكيًّا بعد مرور دقيقة واحدة أو عند قفل X، أيهما يحدث أولاً.

ملاحظة: إذا قمت بغلق X Model باستخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla أو سلسلة المفاتيح، فستنطفئ المصابيح الأمامية على الفور. ومع ذلك، إذا تم قفل السيارة بسبب تمكين قفل باب الإخلاء (راجع [Walk-away Door Lock](#) في الصفحة 25)، تطفئ المصابيح الأمامية أوتوماتيكيًّا بعد مرور دقيقة واحدة.

لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم > الأضواء > الأضواء الأمامية بعد الخروج. في حال إيقاف الأضواء الأمامية بعد الخروج، تطفئ الأضواء الأمامية فوراً عند تشغيل وضع الركن وفتح أحد الأبواب.

الأضواء الأمامية العالية

ادفع ذراع إشارة الانعطاف بعيداً عنك لتشغيل الأضواء الأمامية العالية بشكل مستمر. لإلغاء ذلك، اسحب الذراع في اتجاهك.

لتومض الأضواء الأمامية العالية لفترة قصيرة، اسحب الذراع في اتجاهك.

المصابيح الخارجية

يتم ضبط المصابيح الخارجية (المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية ومصابيح الإشارات الجانبية وأضواء التوقف ومصابيح لوحة الترخيص) على الإعداد أوتوماتيكي في كل مرة تقوم فيها ببدء تشغيل X Model.

إذا انتقلت إلى إعداد مختلف، فسترجع المصابيح دائمًا إلى الإعداد أوتوماتيكي عند القيادة التالية.

المس أحد هذه الخيارات لتغيير إعدادات المصابيح الخارجية والاحتفاظ بها، حتى يتم ضبطها مرة أخرى أو حتى تقوم برحلة القيادة التالية:

إيقاف المصابيح الخارجية مطفأة. أثناء القيادة، قد تظل المصابيح النهارية مضاءة بناءً على اللوائح المعتمد بها في مختلف مناطق السوق.

مصابيح التوقف ومصابيح الإشارات الجانبية والأضواء الخلفية ومصابيح لوحة الترخيص مضاءة.



المصابيح الأمامية المنخفضة ومصابيح الإشارات الجانبية ومصابيح لوحة الترخيص مضاءة.



تحذير: تأكد من إضاءة المصابيح الأمامية والأضواء الخلفية في طروف الرؤية المنخفضة (على سبيل المثال، عندما يكون الجو ملائماً أو ضبابياً أو جليدياً أو يكون الطريق مبللاً أو ما إلى ذلك). يتم إطفاء الأضواء الخلفية عند إضاءة المصابيح النهارية. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى حدوث تلف أو إصابة خطيرة.

ملاحظة: يجب ضبط المصابيح الأمامية لامتنان لقوانين المرور المحلية عند العبور من منطقة حركة المرور على الجانب الأيسر إلى منطقة حركة المرور على الجانب الأيمن والعكس. إذا كنت تخطط للسفر إلى منطقة تتطلب ضبط المصابيح الأمامية، فقم بجدولة موعد الصيانة باستخدام تطبيق الهاتف المحمول.

أضواء الضباب

المس مصابيح الضباب لتشغيلها أو إيقاف تشغيلها إذا كانت السيارة مجهزة بها. لا تعمل مصابيح الضباب إلا عندما تعمل الأضواء الأمامية المنخفضة. عندما تنطفئ الأضواء الأمامية، تنطفئ أضواء الضباب أيضاً.

إشارات الانعطاف

حرك ذراع إشارة الانعطاف إلى أعلى (قبل الانعطاف لليسار). تومض إشارات الانعطاف ثلث مرات أو تومض باستمرار، بناءً على مدى تحريك الذراع إلى أعلى أو إلى أسفل. ادفع الذراع إلى أعلى أو إلى أسفل قليلاً للحصول على تسلسل الويمض ثلث مرات. وللحصول على إشارة مستمرة، ادفع الذراع بالكامل إلى أعلى أو إلى أسفل.



يتم إيقاف تشغيل إشارات الانعطاف عندما تلغىها عجلة القيادة أو عندما تعيّد الذراع إلى الموضع الأوسط.

عند تشغيل إحدى إشارات الانعطاف، يضيء مؤشر إشارة الانعطاف ذات الصلة على لوحة أجهزة القياس ويمكن سماع صوت نقر.



تحذير: عند استخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور بشكل نشط (إذا كانت مزودة بذلك)، يمكن أن يتسبب تشغيل إحدى إشارات الانعطاف في تسارع Model X في حالات معينة (راجع [التسارع عند التجاوز في الصفحة 114](#)).

تحذير: عند استخدام التوجيه الذاتي بشكل نشط (إذا كانت مزودة بذلك)، يمكن أن يتسبب تشغيل إحدى إشارات الانعطاف في تغيير Model X لحارات السير (راجع [unique_256#](#) في الصفحة 256).

وامضات التحذير من المخاطر

لتشغيل وامضات التحذير من المخاطر، اضغط على الزر الموجود على جانب شاشة اللمس الأقرب إلى عجلة القيادة. تومض كل إشارات الانعطاف. اضغط مرة أخرى لإيقاف التشغيل.

ملاحظة: تعمل وامضات التحذير من المخاطر حتى من دون وجود مفتاح قريب.

التكافف في المصايب الأمامية أو الخلفية

بسبب تغيرات الطقس أو مستويات الرطوبة أو التعرض للماء مؤخراً (مثل غسيل السيارات)، قد يتراكم التكافف أحياناً في المصايب الأمامية أو الخلفية في السيارة. هذا أمر طبيعي، فمع ارتفاع درجة حرارة الطقس وانخفاض الرطوبة، غالباً ما يختفي التكافف من تلقاء نفسه. إذا لاحظت تراكم الماء داخل العدسات الخارجية أو إذا كان التكافف يؤثر في رؤية المصايب الخارجية، فاتصل بخدمة Tesla.



يمكن تبديل الأضواء الأمامية العالمية أو توماتيكياً لخفض الضوء عند اكتشاف ضوء أمام Model X (على سبيل المثال، ضوء من سيارة قادمة). لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم > الضوء العالي التلقائي أو عناصر التحكم > الأضواء العالية التلقائية.

ملاحظة: يتم حفظ الإعداد الذي اختبرته لحين تغييره يدوياً.

ملاحظة: لا يتوفر الضوء العالي التلقائي إلا في السيارات المزودة بمكونات نظام الملاحة الآلي.

ملاحظة: يتم تمكين الضوء العالي التلقائي أو توماتيكياً عند تشغيل التوجيه الذاتي.

في حالات إيقاف الأضواء العالمية بسبب تشغيل الضوء العالي التلقائي واكتشاف ضوء أمام Model X، يمكنك تشغيل الأضواء العالمية مؤقتاً من خلال سحب الذراع في اتجاهك حتى النهاية.

ظهور أضواء المؤشر التالي على لوحة أجهزة القياس لإظهار حالة المصايب الأمامية:

الأضواء الأمامية المنخفضة تعمل.



المصايب الأمامية ذات الضوء العالي تعمل. تضيء عندما يتم تشغيل الأضواء العالمية مع إيقاف تشغيل إعداد الضوء العالي التلقائي أو إذا كان إعداد الضوء العالي التلقائي قيد التشغيل، لكنه غير متاح مؤقتاً.



تعمل الأضواء العالمية حالياً، وتكون ميزة الضوء العالي التلقائي جاهزة لإيقاف تشغيل الأضواء العالمية في حال اكتشاف ضوء أمام Model X.



يتوقف إيقاف الأضواء العالمية مؤقتاً بسبب تشغيل الضوء العالمي التلقائي واكتشاف ضوء أمام Model X. عند عدم اكتشاف ضوء، تتم إضاعة المصايب الأمامية ذات الضوء العالمي أو توماتيكياً مرة أخرى.



تحذير: بعد الضوء العالمي التلقائي مجرد أداة مريحة وتحتاج للقيود. تقع المسؤولية على السائق في التأكد من تعديل الأضواء الأمامية دائمًا بما يتاسب مع حالات الطقس وظروف القيادة.



المساحات ومرشات الغسيل

مساحات إزالة الصقيع

لتسهيل الوصول إلى شفرات الماسحات بحيث يمكنك إزالة أي جليد وتلجز، قم بتبديل X Model إلى وضع الركن وأوقف تشغيل الماسحات ثم استخدم شاشة اللمس لنقلها إلى وضع الصيانة. المس عناصر التحكم < الخدمة > وضع خدمة الماسحة. عند التوقف في ظروف مناخية باردة بالخارج، سيكون من المفيد ترك X Model والماسحات في وضع الصيانة. في هذا الوضع، ستكون قريبة من فتحة إزالة الصقيع، الأمر الذي يتيح لك إذانته بتوجيه الهواء الصادر من نظام التحكم في المناخ باتجاه الزجاج الأمامي.

إذا كانت X Model مزودة بحزمة المناخ البارد الاختيارية، فيمكنك إزالة الصقيع عن الماسحات عن طريق لمس مفاتيح التحكم في درجة الحرارة على شاشة اللمس (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 139](#)). يتم إيقاف تشغيل مزيلات الصقيع عن الماسحات أوتوماتيكياً بعد 15 دقيقة.

ملاحظة: تعود الماسحات إلى وضعها الطبيعي تلقائياً عند إخراج X Model من وضع الركن.

مرشات الغسيل

اضغط على الزر الموجود على طرف ذراع إشارات الانعطاف لرش سائل الغسل على الزجاج الأمامي. يمكنك الضغط على هذا الزر عند مستويين. اضغط بشكل جزئي لإجراء مسحة واحدة، من دون أي سائل ماء. اضغط بشكل كامل للمسح والغسل معاً. عند غسل الزجاج الأمامي، ستعمل الماسحات. بعد تحرير الزر، تجري الماسحات مستعينة إضافتين ثم تجري مسحة ثالثة بعدهما ببعض ثوانٍ حسب السيارة والظروف البيئية.



املأ سائل الغاسلة إلى أعلى مستوى بشكل دوري (راجع [شفرات ماسحات الزجاج الأمامي، المرشات والسائل في الصفحة 180](#)).

المساحات

لمسح الزجاج الأمامي، أدر طرف ذراع إشارات الانعطاف بعيداً عنك. يمكنك تدويره على خمسة أوضاع:

- الأول: إيقاف.
- الثاني: أوتوماتيكي مع حساسية منخفضة للمطر.*
- الثالث: أوتوماتيكي مع حساسية عالية للمطر.*
- الرابع: مستمر، بطيء.
- الخامس: مستمر، سريع.



لإجراء مسحة واحدة، اضغط على طرف الذراع وحرره.

إذا تم ضبط الماسحات على الوضع أوتوماتيكي واكتشفت X Model عدم وجود سائل على الزجاج الأمامي، فلن تقوم الماسحات بالمسح.

*لتتمكن من إعدادات أوتوماتيكي، المس عناصر التحكم < السيارة > الماسحات الأوتوماتيكية (تجريبي). عند ضبط الماسحات على أوتوماتيكي، تكتشف X Model ما إذا كانت تمطر أم لا. يعتمد تكرار المسح على كمية المطر المكتشفة على الزجاج الأمامي. عند ضبط الماسحات على الحساسية العالية للمطر، يتم تشغيلها عندما تكتشف X Model الضباب الخفيف.

ملاحظة: عند تشغيل نظام الملاحة الآلي، يتم تعين الماسحات إلى أوتوماتيكي. على الرغم من أنه يمكنك تغيير إعداد الماسحات من أوتوماتيكي في أثناء استخدام نظام الملاحة الآلي، تنتقل الماسحات افتراضياً مرة أخرى إلى أوتوماتيكي في المرة المقبلة التي تقوم فيها بتشغيل نظام الملاحة الآلي.

ملاحظة: الإعدادات أوتوماتيكي في المرحلة التجريبية حالياً. إذا ساورك أي شك تجاه استخدام الوضع الأوتوأماتيكي في المرحلة التجريبية، فإن Tesla توصي بتشغيل الماسحات يدويًا حسب الضرورة.

ملاحظة: يمكنك أيضاً ضبط سرعة مسحة الزجاج الأمامي وتوابرها باستخدام الأوامر الصوتية (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)).

تحذير: تأكد من أن الماسحات في وضع الإيقاف قبل غسل ملء X Model لتجنب خطر إتلاف الماسحات. !

لإطالة عمر شفرات الماسحات، أزل الجليد عن الزجاج الأمامي قبل تشغيل الماسحات، حيث يمتلك الجليد أطرافاً حادة يمكنها إتلاف المطاط الذي يغطي الشفرات.

احرص حافة شفرات الماسحة ونظفها بشكل دوري. في حالة تلفها، استبدل ريشة الماسحة على الفور. للحصول على تفاصيل حول فحص شفرات الماسحات واستبدالها، راجع [شفرات ماسحات الزجاج الأمامي، المرشات والسائل في الصفحة 180](#).

تحذير: في الظروف المناخية القاسية، تأكد من أن شفرات الماسحات لم تتجمد أو غير ملتصقة بالزجاج الأمامي. !



أنظمة المكابح

تحذير: أبق دائمًا مسافة آمنة بينك وبين السيارة التي أمامك وكن على دراية بظهور القيادة الخطرة. على الرغم من أن نظام منع انفلاق المكابح (ABS) يحسن مسافة التوقف، فإنه لا يستطيع التغلب على قوانين الفيزياء، وكذلك لا يمكن خطر الانزلاق المائي (حيث تمنع طبقة الماء الاحتكاك المباشر بين الإطارات والطريق).

تحذير: قد تتدخل ميزة الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ (راجع [مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 128](#)) للتوقيف الكامل تلقائيًا في الحالات التي يعد فيها الاصطدام وشيكًا. لم تصمم ميزة الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ لمنع الاصطدام. في أفضل الأحوال، يمكن أن يقلل تأثير الاصطدام الأمامي من خلال محاولة تقليل سرعة القيادة. يمكن أن يؤدي الاعتماد على الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في تفادي الاصطدام إلى وقوع إصابة باللغة أو حالة وفاة.

تحذير: في حالات الطوارئ، إذا لم تعمل الفرامل بشكل صحيح، فاضغط مطولاً على زر الركن على ذراع القيادة لإيقاف X. لا تستخدم هذه الطريقة لإيقاف السيارة ما لم يكن ذلك ضروريًا للغاية.

مصابيح المكابح الديناميكية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

إذا كنت تقود بسرعة تزيد على 50 كم/ساعة وضغطت على المكابح بقوة (أو إذا تم تشغيل ميزة ABS)، فستومض مصابيح المكابح بسرعة لتحذير السائقين الآخرين من إطاء X لسرعتها بدرجة كبيرة. إذا توقفت X بالكامل، فستومض مصابيح التحذير من المخاطر. سيستمر الوسيط حتى تضغط على دواسة التسارع أو تضغط يدوياً على زر أضواء التحذير من المخاطر لإيقاف تشغيل المصابيح (راجع [المصابيح](#)).

ملاحظة: عند سحب مقطورة (إذا كان ذلك متوفراً)، يتم تشغيل أضواء المكابح في المقطورة أيضًا كما هو موضح أعلاه، حتى إذا كانت المقطورة غير مزودة بنظام كبح منفصل.

تحذير: عند سحب مقطورة (إذا كان متوفراً)، قم دائمًا بزيادة مسافة التتبع. فقد يؤدي الكبح المفاجئ إلى الانزلاق والاتواء، وفقدان السيطرة.

مسح أقراص المكابح

لضمان استجابة المكابح في الطقس البارد أو الممطر، تأتي X مزودة بميزة مسح قرص المكابح. عند اكتشاف طقس بارد أو ممطر، تستخدم هذه الميزة كمية ضئيلة من قوة المكابح بصورة متكررة لإزالة المياه من سطح أقراص المكابح.

تعويض تلاشي قوة المكابح الهيدروليكية

X مزودة بوظيفة تعويض تلاشي قوة المكابح الهيدروليكية. يساعد هذا على مراقبة ضغط نظام المكابح ونشاط نظام منع انفلاق المكابح (ABS) في حالات انخفاض أداء المكابح. إذا تم اكتشاف انخفاض أداء المكابح (نتيجة تلاشي المكابح أو ظروف الطقس البارد أو الممطر مثلًا)، فقد تسمع صوتًا وتشعر بانسحاب دواسة المكابح أسفل قدمك وتلاحظ زيادة شديدة في الكبح. اضغط على المكابح كما تفعل عادة وواصل الضغط على دواسة المكابح، من دون تحريرها أو الضغط عليها وتحريرها بصورة متكررة.

تحذير: في حالات الطوارئ، إذا لم تعمل الفرامل بشكل صحيح، فاضغط مطولاً على زر الركن على ذراع القيادة لإيقاف X. لا تستخدم هذه الطريقة لإيقاف السيارة ما لم يكن ذلك ضروريًا للغاية.

تحذير: إن أنظمة الكبح التي تعمل بشكل سليم أمر أساسي لضمان السلامة. إذا واجهت مشكلة في دواسة الفرامل أو الآليات الفكية للمكابح أو أي من مكونات نظام الكبح في X، فاتصل بشركة Tesla على الفور.

Model X يزود بنظام منع انفلاق المكابح الذي يمنع انفلاق العجلات عندما تطبق أقصى ضغط للمكابح. يحسن هذا إمكانية التحكم في القيادة أثناء الكبح القوي في معظم ظروف الطريق.

خلال ظروف الكبح في حالات الطوارئ، يراقب نظام منع انفلاق المكابح (ABS) باستمرار سرعة كل عجلة ويفيّض ضغط المكابح وفقاً لمدى تشبت الإطارات بالطريق.

يمكن إدراك تغيير ضغط المكابح من خلال دواسة المكابح كالإحساس بنبيضة. يوضح هذا أن نظام منع انفلاق المكابح (ABS) يعمل وليس داعياً للقلق. واصل الضغط بصورة ثابتة على دواسة الكبح أثناء الإحساس بالنبيضة.

 يومض مؤشر نظام منع انفلاق المكابح (ABS) بلون كهرماني لفترة وجية على لوحة أجهزة القياس عند تشغيل X لأول مرة. إذا أضاء هذا المؤشر في أي وقت آخر، فيعني هذا حدوث خطأ في ABS وأنه لا يعمل. اتصل بشركـة Tesla. يعمل نظام المكابح بكامل طاقته ولا يتأثر بتعطل نظام منع انفلاق المكابح. ومع ذلك قد تزيد مسافات التوقف. قد السيارة بحرص وتجنب الكبح القوي.

 إذا عرضت لوحة أجهزة القياس مؤشر المكابح هذا بلون أحمر في أي وقت بخلاف الوقت الذي تم عرضه فيه لفترة وجية عند تشغيل X لأول مرة، فيعني هذا اكتشاف خطأ في نظام المكابح أو انخفاض مستوى زيت المكابح. اتصل بشركـة Tesla على الفور. واصل الضغط على المكابح بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً.

تعرض لوحة العدادات مؤشر المكابح ذا اللون الكهرماني هذا إذا اكتشـف خطأ في معزز المكابح أو كان الكبح المتـجد غير متـوفـر. (راجع [الكبح المتـجد في الصفحة 85](#)). واصل الضغط على المكابح بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً. قد تكون ميزة تعويض فشل تعزيز المكابح الهيدروليـكـية نشطة (راجع [تعويض تعزيز المكابح الهيدروليـكـية في الصفحة 85](#)).

الكبح في حالات الطوارئ

في حالة الطوارئ، اضغط على دواسة المكابح بالكامل واستمر في الضغط حتى عند القيادة على أسطح منخفضة ال抓力. يغير نظام منع انفلاق المكابح (ABS) ضغط المكابح لكل عجلة وفقاً لمقدار الجر. يمنع هذا إغلاق العجلات ويضمن لك التوقف بأقصى قدر ممكن من الأمان.

إذا احتجت إلى طريقة بديلة لإيقاف السيارة، فاضغط مطولاً على زر الركـن الموجود في شريط القيادة لتعشـيق المكابح وإزالة عزم القيادة في أثناء الضغط على الزر.

تحذير: لا تضغط على دواسة المكابح بصورة متكررة. يؤدي ذلك إلى مقاطعة تشغيل نظام منع انفلاق المكابح (ABS) ويمكن أن يزيد مسافة التوقف.



الكبح وإيقاف التشغيل

ملاحظة: إذا كان الكبح المتعدد يعمل على إبطاء X Model بشدة (على سبيل المثال، عندما تبعد قدمك تماماً عن دواسة التسارع أثناء القيادة بسرعات عالية)، فستضيء مصابيح المكابح لتنبيه الآخرين إلى تباطؤ سرعتك.

ملاحظة: نظراً إلى أن X Model تستخدم الكبح المتعدد، عادة ما تُستخدم وسادات الكبح بصورة أقل تكراراً من تلك الموجودة في أنظمة الكبح التقليدية. على الرغم من أن ميزة مسح قرص المكابح [\[انظر مسح أقراص المكابح في الصفحة 84\]](#) تطبق بانتظام كمية ضئيلة من قوة المكابح لإزالة الماء من سطح أقراص المكابح، قد يحدث تراكم للصدأ والتآكل (خاصة في المناطق التي يضاف فيها الملح على الطرق خلال فصل الشتاء). يمكنك تجنب هذا التراكم من خلال استخدام دواسة المكابح بانتظام، أو من خلال سقل المكابح عند الضرورة (انظر "صفل المكابح" في [\[دليل الصيانة التي يمكن القيام بها بنفسك\]](#)).

تحذير: في الظروف الجليدية أو الثلجية، قد تواجه X Model فقدان الجر أثناء الكبح المتعدد، وخاصة عند تمكين الإعداد قياسي وأو عدم استخدام إطار الشتاء. توصي Tesla باستخدام الإعداد منخفض في الظروف الجليدية أو الثلجية للمساعدة على الحفاظ على ثبات السيارة.

ضبط مستوى الكبح المتعدد

ملاحظة: لا يتوفّر إعداد الكبح المتعدد في كل السيارات.

يمكنك استخدام شاشة اللمس لتغيير مستوى الكبح المتعدد:

1. المس عناصر التحكم < الدواسات والقيادة > الكبح المتعدد.
2. اختر من المستويين:
 - قياسي: يوفر أقصى مقدار من الكبح المتعدد. عند تحرير دواسة التسارع، تبطئ X Model سرعتها.
 - منخفض: يحد من الكبح المتعدد. عندما تتحرر دواسة التسارع، تستغرق X Model وقتاً أطول لإبطاء سرعتها وتحريك مسافة أبعد مما إذا كانت مضبوطة على الوضع "Standard".

وضع الإيقاف

يعمل الكبح المتعدد على خفض سرعة X Model عند تحرير دواسة التسارع أثناء القيادة. يمكنك تحديد الأمور التي تزيد من X Model تفريدها بمجرد خفض سرعة القيادة إلى سرعة منخفضة للغاية (توقف السيارة تقريباً) ويتم تحرير كل من دواسة التسارع ودواسة المكابح. أثناء تشغيل وضع الركن، المس عناصر التحكم < القيادة > وضع الإيقاف واختر من بين الخيارات التالية:

- الزحف: عندما تكون على وشك إيقاف السيارة أو في حال إيقافها بشكل تام، يواصل المحرك تطبيق العزم، ما يؤدي إلى تحرير X Model ببطء إلى الأمام (في وضع Drive أو إلى الخلف (في وضع Reverse)، كما هو الحال بالنسبة إلى السيارات التقليدية المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي. في بعض الحالات، عند القيادة على منحدر مائل أو طريق خاص على سبيل المثال، قد تحتاج إلى الضغط على دواسة التسارع لمواصلة السير أو لمنع X Model من السير في الاتجاه المعاكس.

تحذير: لا تعتمد على CREEP مطلقاً لتطبيق العزم الكافي لمنع سيارتك من الانحدار من فوق مرتفع. اضغط على دواسة المكابح دائمًا لتظل متوقفاً أو اضغط على دواسة التسارع للصعود على المرتفع، حيث يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى تلف الممتلكات و/أو التصادم.

تحذير: حافظ دائماً على مسافة قيادة آمنة بينك وبين السيارة التي أمامك وانتبه عندما تكون ظروف القيادة خطيرة. لا يمثل مسح أقراص المكابح وتغويض تلاشى قوة المكابح الهيدروليكيه بدلاً عن الضغط بصورة مناسبة على المكابح.

تعويض تعزيز المكابح الهيدروليكيه

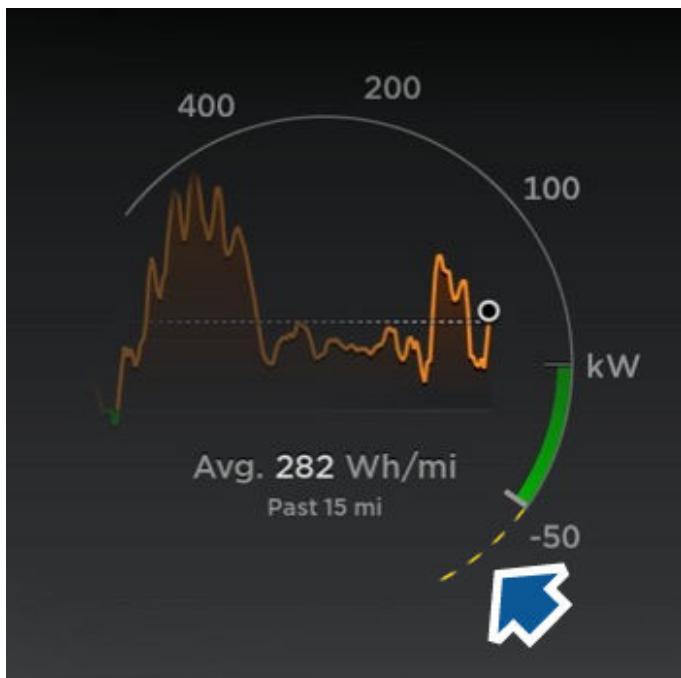
X Model مزودة بمعزز المكابح الذي ينشط المكابح عند الضغط على دواسة المكابح. توفر ميزة تعويض تعزيز المكابح الهيدروليكيه المساعدة الميكانيكية إذا تعطل معزز المكابح، إذا تم اكتشاف عطل في معزز الكبح. فقد يصعب الضغط على دواسة المكابح وقد تسمع صوتاً عند الضغط عليها. قم بقيادة السيارة بحرص وحافظ على وجود مسافة آمنة من مستخدمي الطريق الآخرين، فقد يتدهور أداء الكبح واستجابة دواسة المكابح. وقد تزداد مسافات التوقف.

الكبح المتعدد

عندما تتحرك X Model وتكون قدمك مرفوعة عن التسارع، يبطئ الكبح المتعدد السيارة ويعيد أي طاقة فائضة إلى البطارية. يمكنك الاستفادة من الكبح المتعدد لزيادة نطاق القيادة من خلال توقع نقاط توقفك وتقليل الضغط أو تفريغه من دواسة التسارع للإبطاء.

يعرض عداد الطاقة في تطبيق الطاقة ملاحظات في الوقت الفعلي حول كمية الطاقة المستخدمة. يمكنك أن تعرّض أيضاً عداد الطاقة على أحد جانبي لوحة أجهزة القياس عن طريق اختيار الطاقة باستخدام زر التمرير على عجلة القيادة (راجع [\[عملية القيادة في الصفحة 76\]](#)). عند اكتساب الطاقة بواسطة الكبح المتعدد، يعرض عداد الطاقة مساحة خضراء تمثل كمية الطاقة التي تمت إعادتها إلى البطارية.

يمكن أن تعتمد كمية الطاقة الراجعة إلى البطارية باستخدام الكبح المتعدد على حالة البطارية حاليًا. على سبيل المثال، قد يكون الكبح المتعدد محدوداً إذا كانت البطارية باردة أو مشحونة بالكامل بالفعل. عندما يكون الكبح المتعدد محدوداً، يعرض عداد الطاقة خطًا متقطعاً للإشارة إلى مقدار طاقة خفض السرعة الراجعة إلى البطارية.





يمكنك أيضاً تعشيق فرامل الانتظار عن طريق الضغط مطولاً على الزر في نهاية عصا القيادة عندما تكون في وضع الركن.



إذا حدثت مشكلة كهربائية في مكابح التوقف، فسيضيء مؤشر مكابح التوقف باللون الأحمر وسيتم عرض رسالة خطأ على لوحة أجهزة القياس.



ملاحظة: تعمل فرامل الانتظار في العجلات الخلفية فقط، وتكون مستقلة عن نظام الكبح الذي يعمل بالدواسة.

تحذير: في الحال المستبعدة عندما تفقد Model X الطاقة الكهربائية، لن تتمكن من الوصول إلى شاشة اللمس ومن ثمً سيتعذر تحرير فرامل الانتظار من دون التوصيل ببطارية مساعدة أو لا (راجع بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 203).

تحذير: في الظروف الثلوجية أو الجليدية، قد لا توفر العجلات الخلفية قدرًا كافياً من السحب لمنع انتلاق Model X على منحدر، لا سيما في حال عدم استخدام إطارات الشتاء. تجنب التوقف على المنحدرات في الظروف الثلوجية أو الجليدية. تقع على عاتقك مسؤولية الركن بأمان دائمًا.

تحذير: قد تعرض Model X تباعها إذا كان الطريق مائلاً جدًا بحيث لا يمكن الركن عليه بأمان أو إذا لم يتم تعشيق مكابح التوقف بشكل صحيح. صُممَت هذه التبيهات لأغراض إرشادية فقط ولا تحل مكان تقدير السائق لظروف الركن الآمنة، بما في ذلك ظروف الطريق أو الطقس الخاصة. لا تعتمد على هذه التبيهات لتحديد ما إذا كان الركن آمناً أم لا في أي موقع. تقع على عاتقك مسؤولية الركن بأمان دائمًا.

تاكل المكابح

Model X تزود وسادات المكابح بمُؤشرات التاكل. يكون مؤشر التاكل عبارة عن شريط معدني رقيق مثبت بوسادة المكابح ويصدر صفيرًا عند احتكاكه بالدوران عندما تناكل الوسادة. يشير صوت الصفير هذا إلى أن وسادات المكابح وصلت إلى نهاية عمرها الافتراضي ويلزم استبدالها. لاستبدال وسادات المكابح، اتصل بخدمة Tesla.

يجب فحص المكابح بصرياً بصورة دورية عن طريق إزالة الإطارات والعجلات. بالنسبة إلى المواصفات التفصيلية وحدود الخدمة للأجزاء الدوارة ووسادات المكابح، راجع [الأنظمة الفرعية في الصفحة 191](#). إضافة إلى ذلك، توصي Tesla بتنظيف الآليات الفكية للمكابح وتشحيمها كل عام أو عند قطع 20000 كم إذا كنت في منطقة يضاف فيها الملح على الطرق خلال أشهر الشتاء.

تحذير: يؤدي الإهمال في استبدال وسادات المكابح المتآكلة إلى تلف نظام المكابح ويمكن أن ينتج عنه مخاطر في الكبح.

- التوقف: يزيد المدى ويقلل تأكل المكابح من خلال توفير الكبح المتعدد عند سرعات أقل باستخدام إعداد الزحف وإعداد السير. عند إيقاف X Model، يتم تعشيق المكابح أوتوماتيكياً من دون الحاجة إلى وضع قدمك على دواسة المكابح. تحافظ ميزة توقف السيارة على تعشيق المكابح عند التوقف على سطح مستوٍ أو على منحدر، بشرط رفع قدمك عن دواسة التسارع ودواسة المكابح. راجع [تبثت السيارة في الصفحة 91](#).

تحذير: لا تعتمد على ميزة HOLD مطلقاً لخفض سرعة سيارتك أو إيقافها تماماً بشكل مناسب. يمكن أن تساهم العديد من العوامل في مسافة توقف أطول، بما في ذلك المنحدرات المنخفضة وإعداد الكبح المتعدد المنخفض والكبح المتعدد المنخفض أو المحدود (راجع [الكبح المتعدد في الصفحة 85](#)). كن مستعداً دائماً لاستخدام دواسة المكابح لخفض السرعة أو التوقف بشكل مناسب.

- السير: عندما تكون على وشك إيقاف السيارة أو في حال إيقافها تماماً، تصبح X Model حرة الحركة كما هو الحال عندما تكون السيارة في الوضع Neutral. ومن ثم، إذا توقفت السيارة على أحد المنحدرات، فستتحرك X Model إلى أسفل. لا يتم تعشيق المكابح، ولا يطبق المحرك أي عزم (حتى يتم الضغط على دواسة التسارع).

ملاحظة: إذا اخترت الزحف أو السير، فسيظل يامكانك استخدام ميزة توقف السيارة لتعشيق المكابح، ومع ذلك، ستحتاج إلى الضغط فترة وجيزة على دواسة المكابح عند توقف السيارة. راجع [تبثت السيارة في الصفحة 91](#).

ملاحظة: لا يمكن مراقبة إعداد وضع الإيقاف المفضل لديك مع ملف تعريف السائق.

تحذير: اضغط على دواسة المكابح إذا كانت X Model تتحرك في حال كان القيام بذلك غير آمن. تتحمل وحدك مسؤولية الانتباه والتحكم في السيارة دائمًا. يمكن أن يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى وقوع تأذف شديد أو إصابة أو حالة وفاة.

تحذير: لا تعتمد أبداً على الكبح المتعدد ووضع الإيقاف الذي اختراه للحفاظ على سلامتك أنت وسيازتك. تؤثر عدة عوامل مثل القيادة بسيارة ذات حمل ثقيل، أو عند القيادة على منحدر مائل، أو عند القيادة على طرق رطبة أو ثلجية في معدل خفض السرعة والمسافة التي ستتوقف عندها X Model. قم بقيادة السيارة بانتباها واستعد دائمًا لاستخدام دواسة المكابح للتوقف بشكل مناسب بناءً على حالة المروor والطريق.

تحذير: لا يتم تشغيل ميزة Forward Collision Warning وميزة Automatic Emergency Braking عند القيادة بسرعات منخفضة للغاية (راجع [مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 128](#)). لا تعتمد على هاتين الميزتين لتحذيرك، أو لمنع الاصطدام أو لتقليل تأثيره.

فرامل الانتظار

لتعشيق فرامل الانتظار، المس عناصر التحكم < الأمان، واضغط على دواسة الفرامل ثم المس فرامل الانتظار.

بعض مؤشر فرامل الانتظار ذو اللون الأحمر على لوحة أجهزة القياس عند تشغيل فرامل الانتظار.



يتم تحرير فرامل الانتظار عند تبديل السيارة إلى ترس آخر.



التعليق الهوائي

تحذير: تجنب القيادة العنيفة (التسارعات المفرطة، الانعطافات الحادة، وغير ذلك) عند ضبط التعليق على High أو Very High. قد يؤدي ذلك إلى حدوث اهتزاز وزيادة احتمالية التعرض للتلف.

تحذير: يمكن تقليل التسارع عند ضبط التعليق على High أو Very High.

تخميد التعليق التكيفي

توفر الإعدادات المرتبطة بميزة تخميد التعليق التكيفي عمليات ضبط في الوقت الفعلي لنظام التعليق من أجل تحسين كلٍّ من الركوب والتحكم. أختر من:

- وضع الراحة - يوفر ركوباً أكثر لطفاً للاستمتاع بتجربة قيادة مريحة.
- الوضع الأوتوماتيكي - يتم ضبطه على نطاق واسع من أساليب القيادة والطرق؛ لتوفير قيادة متغيرة ولكن يتم التحكم فيها بصورة جيدة.
- الوضع الرياضي - يوفر قيادة أكثر ثباتاً وأكثر تحكماً والتي تزيد من ارتباط السائق بالطريق واتصاله به.
- الوضع المتقدم - يمكن استخدامه لضبط التعليق من خلال سحب أشرطة التمرير الفردية التي تضبط راحة الركوب والقيادة.

المس عرض بيانات التعليق، لعرض معلومات مفصلة حول الم Hammond الخاصة بكل عجلة، بما في ذلك ارتفاع الركوب وقيم الضغط والعودة إلى الوضع الطبيعي وعمليات تسارع الهيكل.

ملاحظة: عند تعين تخميد التعليق التكيفي إلى الراحة أو أتوماتيكي، قد يرتفع التعليق لتحسين راحة الركوب على الطرق الوعرة.

استخدام التخميد في وضع الراحة في نظام الملاحة الآلي إذا كانت السيارة مزودة بذلك - بصورة افتراضية، فيتم تعين التخميد أتوماتيكيًا على إعداد الراحة عند استخدام نظام الملاحة الآلي، ويعود إلى الإعداد المحدد سابقاً عند عدم استخدام نظام الملاحة الآلي. قم بإيقاف تشغيل هذا الإعداد لتعطيل هذه الميزة.

الرسم المرئي في الوقت الفعلي

توفر الصورة الخاصة بالسيارة X Model على شاشة التعليق رسمًا مرئياً في الوقت الفعلي لحالة نظام التعليق الهوائي. بالإضافة إلى عرض تغيرات ارتفاع السيارة في صورة رسم مرئي، تقوم بعرض خطوط الضغط والارتفاع التي توضح كيفية تحكم نظام التعليق في الم Hammond الخاصة بكل عجلة وفقاً لإعداداتك المحددة وظروف الطريق المتغيرة. يتم التحكم بكليهما في الوقت نفسه. المس عرض بيانات التعليق لعرض معلومات مفصلة حول الم Hammond الخاصة بكل عجلة، بما في ذلك ارتفاع الركوب وقيم الضغط والعودة إلى الوضع الطبيعي وعمليات تسارع الهيكل.

ملاحظة: يمكن أن تعرض لوحة أجهزة القياس أيضًا تصويراً مرئياً في الوقت الفعلي بشأن كيفية ضبط نظام التعليق للتخفيف في كل عجلة ديناميكياً لمساعدة ظروف الطريق المتغيرة. لعرضه، اضغط مع الاستمرار على زر التمرير الخاص بـ عجلة القيادة مؤقتاً حتى يتم عرض آلبيات المتاحة. قم بإدارة زر التمرير لتحديد التعليق، ثم انقر فوق زر التمرير.

موقع الرفع الأوتوماتيكي

يتم حفظ الموقع أتوماتيكيًا عندما ترفع التعليق إلى مرتفع أو مرتفع جداً. يعنيك حفظ الموقع عن الحاجة إلى رفع التعليق يدوياً في كل مرة تصل فيها إلى موقع تردد عليه باستمرار حيث قمت برفع التعليق مسبقاً عندما تعود إلى الموقع المحفوظ، ترفع X Model التعليق وتعرض لوحة أجهزة القياس رسالة تشير إلى رفع التعليق.

ملاحظة: عند تشغيل X Model، قد تسمع صوت الضاغط أثناء ملء خزان نظام التعليق الهوائي بالهواء.

تأتي X Model مزودة بالتعليق الهوائي التكيفي الذي يوفر تجربة ركوب ذات جودة عالية ويتيح اختيار تجربة ركوب أكثر راحة أو قوة وفقاً لما تفضله شخصياً. عند نقل الحمولات، يحتفظ النظام أيضاً بمستوى الارتفاع بين الجزء الأمامي والجزء الخلفي. يمكنك تعديل ارتفاع الركوب يدوياً ليناسب ظروفك (على سبيل المثال، يمكنك رفع X Model عند الحاجة إلى مزيد من الارتفاع عن الأرض، كما هو الحال عند القيادة على الممرات المنحدرة أو الطرق الزلقة على الجليد العميق، مثبات تخفيف السرعة العالية، أرصفة التوقف، إلخ غير ذلك).

في حال اكتشاف عطل يؤثر في أداء نظام التعليق الهوائي التكيفي، يضيء مؤشر أصفر اللون في لوحة أجهزة القياس. في حال استمرار المشكلة، يرجى الاتصال بشركة Tesla.



في حال اكتشاف عطل يؤدي إلى تعطيل أداء نظام التعليق الهوائي التكيفي، يضيء مؤشر أحمر اللون في لوحة أجهزة القياس. اتصل بشركة Tesla.



ضبط ارتفاع السيارة

تحذير: قبل ضبط ارتفاع التعليق، تأكد من أن X Model خالية من كل العوائق، فوقها وأسفلها.



يمكنك ضبط ارتفاع السيارة يدوياً من خلال الضغط على دواسة المكابح ولمس عناصر التحكم < التعليق على شاشة اللمس. تعتمد إعدادات ارتفاع السيارة المتوفرة على سرعة القيادة وحالات أخرى (على سبيل المثال، لا ينخفض التعليق إذا كانباب مفتوحاً). تعرض أيضاً شاشة اللمس الارتفاع عن الأرض بصورة تقريبية لكل إعداد. اسحب شريط التمرير لل اختيار من بين هذه الخيارات:

• مرتفع جداً - عند التعين على مرتفع جداً، ينخفض التعليق أتوماتيكيًا ليصل إلى ارتفاع الركوب الافتراضي * الذي يكون عند قياسي أو منخفض بعد القيادة مسافة 30 متراً تقريباً أو عند القيادة بسرعة تصل إلى 24 كم/ساعة. للحفاظ على إعداد Very High لمسافة غير محدودة حتى تصل سرعة القيادة إلى حد السرعة، المس **Persist until 24 km/h**.

• مرتفع - عند التعين على مرتفع، ينخفض التعليق أتوماتيكيًا ليصل إلى ارتفاع الركوب الافتراضي * الذي يكون عند قياسي أو منخفض بعد القيادة مسافة 30 متراً تقريباً أو عند القيادة بسرعة تصل إلى 56 كم/ساعة. للحفاظ على إعداد High لمسافة غير محدودة حتى تصل سرعة القيادة إلى حد السرعة، المس **Persist until 56 km/h**.

• قياسي - يضمن إعداد قياسي أقصى درجات الراحة والقيادة المثلية في كل ظروف التحميل.

• منخفض - قد يحسن خفض الارتفاع من الدیناميکيات الهوائية، ما يسهل وضع الحمولة أو تفريغها ورکوب المسافرين أو نزولهم وتحسين القيادة.

• منخفض جداً - يتم تعيين هذا الإعداد عند اختياره يدوياً. سيعود التعليق إلى الإعداد الافتراضي في القيادة التالية أو عندما يكون ذلك مناسباً بناءً على سرعة السيارة.

إذا تم إيقاف تشغيل إعداد ارتفاع الركوب الافتراضي إلى المنخفض، فسيتم ضبط ارتفاع الركوب بين قياسي ومنخفض لموازنة راحة الركوب والقيادة والنطاق. لتحسين القيادة والنطاق، قم بتشغيل الإعداد ارتفاع الركوب الافتراضي إلى المنخفض.



عند حفظ الموضع، تحفظ X Model أيضاً إعدادات **Persist until XX km/h** (إذا كان محدداً).

ملاحظة: عند العودة إلى موقع محفوظ والقيادة بسرعة أكبر من التي تسمح بها إعدادات التعليق مرتفع ومرتفع جداً، لا يتم رفع التعليق حتى تنخفض سرعة Model X.

ملاحظة: بعد مغادرة الموقع المحفوظ، ينخفض التعليق أوتوماتيكياً. ومع ذلك، قد لا تنخفض حتى تصل X Model إلى حد السرعة والمسافة اللذين ينخفض عندهما التعليق.

ملاحظة: إذا وصلت X Model إلى موقع محفوظ وكان إعداد التعليق حينها أعلى من المستوى المحفوظ لهذا الموقع، فلن يتم تعديل ارتفاع السيارة.

إزالة أحد مواقع الرفع الأوتوماتيكي

إذا كنت لا ت يريد رفع التعليق أوتوماتيكياً في موقع ما، المس لإلغاء تحديد الرفع دائمًا في هذا الموقع في النافذة المبثثة التي تظهر عند الوصول إلى موقع محفوظ.

الضبط الذاتي للمستوى

X Model تقوم السيارة المزودة بالتعليق الهوائي بضبط المستوى ذاتياً على نحو أوتوماتيكي، حتى في حالة إيقاف التشغيل. لمنع التلف عند استخدام الرافعية أو رفع السيارة، يجب عليك تشطيط وضع Jack لتعطيل الضبط الذاتي للمستوى (اضغط على دواسة الفرامل والمس عناصر التحكم > الخدمة > وضع Jack). لمزيد من التفاصيل، راجع [الرافعة ورفع السيارة في الصفحة 182](#).



مساعد الركن

تحذير: لا تعتمد أبداً على مساعد التوقف في إعلامك بما إذا كانت المنطقة التي تقترب منها خالية من الأجسام وأو الأشخاص ألم لا. قد تؤثر العديد من العوامل الخارجية سلباً في أداء مساعد الركن، مما ينبع عنه انعدام القراءة أو القراءة الخاطئة (راجع **القيود والتحذيرات الخاطئة في الصفحة 89**). ومن ثم، فإن الاعتماد على مساعد التوقف في تحديد ما إذا كانت تقترب من عائق **Model X** لا، قد ينبع عنه تلف في السيارة وأو الأجسام التي تقترب منها، وربما يؤدي إلى إصابة خطيرة. تفحص المنطقة دائمًا بعينيك. عند الرجوع إلى الخلف، راجع إلى النقاط الخفية واستخدم كل المرايا. لا يكتشف مساعد الركن وجود الأطفال أو المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات أو الأجسام المتحركة أو البروز الموجود في مستوى أعلى من الكاميرات، أو أدنى منها بكثير، أو تلك شديدة القرب أو البعض عن الكاميرات. صمم مساعد التوقف لأغراض تتعلق بالإرشاد فحسب وليس الهدف منه أن يحل محل التحقق البصري المباشر الذي تقوم به بنفسك. فهو ليس بديلاً عن القيادة بانتباه.

الملاحظات المرئية والصوتية

عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف، يظهر عرض مساعد الركن على الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس مع إظهار الأجسام القريبة من **Model X** أو من خلفها. يُغلق هذا العرض عند التبديل إلى وضع القيادة ما لم يكتشف أحد الأجسام بالقرب من **Model X**. حيث يتم إغلاق عرض مساعد الركن أوتوماتيكياً عندما تبدأ بالقيادة بشكل أسرع من السرعة المطلوبة لتشغيل مساعد الركن. عند الرجوع إلى الخلف، يتم عرض الملاحظات المرئية على شاشة اللمس (راجع **الكاميرا (الكاميرا) المواجهة للخلف في الصفحة 98**). يمكنك إغلاق عرض مساعد الركن على شاشة اللمس يدوياً من خلال لمس **X**.

عند القيادة بسرعات منخفضة أثناء تشغيل تطبيق الكاميرا على شاشة اللمس، يمكنك التبديل إلى عرض مساعد التوقف من خلال لمس الزر الموجود في الزاوية العلوية اليسرى في شاشة تطبيق الكاميرا. يفيد هذا عند الحاجة إلى المساعدة في التوقف بشكل موافٍ.

إذا كانت الصافرات مشغلة (راجع **التحكم في الملاحظات الصوتية في الصفحة 89**)، فستصدر إشارات صوتية أثناء الاقتراب من الجسم. يمكنك كتم صوت الجرس مؤقتاً عن طريق لمس أيقونة السماuga في الزاوية السفلية من عرض مساعد الركن.

ملاحظة: إذا تعذر على مساعد الركن تقديم الملاحظات، فستعرض لوحة أجهزة القياس رسالة تحذيرية.

تحذير: حافظ على نظافة الكاميرات من الأوساخ والحطام والثلج والجليد. تجنب استخدام غاسلة كهربائية عالية الضغط على الكاميرات ولا تنظف أيّاً من الكاميرات باستخدام أدأة حادة أو كاشطة، حيث يمكن أن تخدش سطحها أو تتلفه.

تحذير: لا تثبت الإكسسوارات أو الملصقات على الكاميرات، أو بالقرب منها.

التحكم في الملاحظات الصوتية

يمكنك استخدام مساعد التوقف مع الملاحظات السمعية أو بدونها. لتشغيل أصوات الصافرات أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < السلامة > صافرات مساعد الركن.

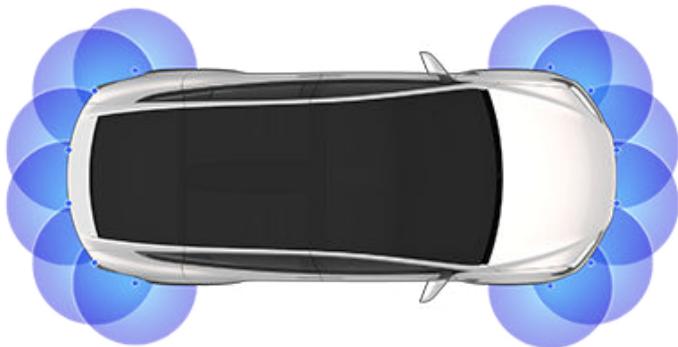
لكتم صوت الجرس مؤقتاً، المس أيقونة مكبر الصوت في الزاوية السفلية من عرض مساعد الركن. يتم كتم الصافرات حتى تبديل الترس أو قيادة السيارة بسرعة تزيد على السرعة المطلوبة لتشغيل Park Assist.

القيود والتحذيرات الخاطئة

قد لا يعمل مساعد الركن على نحو صحيح في المواقف التالية:

X مصممة لاكتشاف وجود الأجسام. عند القيادة ببطء (على سبيل المثال، أثناء التوقف)، تنبهك السيارة إذا تم اكتشاف جسم بالقرب من **Model X**. تكون في وضع القيادة، وخلف **Model X** عندما تكون في وضع الرجوع إلى الخلف.

تحذير: قد لا يتم تنبئك بالفعل إذا كانت **Model X** تتحرك بحرية في الاتجاه المعاكس (على سبيل المثال، لا يعرض مساعد الركن تنبئها إذا كانت **Model X** تتحرك إلى الخلف من أعلى منحدر في وضع القيادة).



ملاحظة: قد يتم تعطيل مساعد الركن عند اكتشاف دراجة أو عندما تكون **Model X** في وضع المقودرة.



- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات أو اتساخها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلوج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- يقع الجسم على ارتفاع أقل من 20 سم تقريباً (مثل حافة رصيف أو حاجز منخفض).

تحذير: يمكن أن تدخل الأجسام القصيرة المكتشفة (مثل عربات الأطفال أو الحواجز المنخفضة) في نطاق المحظوظ. X Model لا تستطيع تبيهك بجسم ما موجود في نطاق محظوظ.

- ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب).
- جسم نحيل (مثل عمود اللافتة).
- تم تجاوز نطاق تشغيل مساعد الركن.
- الجسم ماض للصوت أو نائم (مثل الجليد النائم).
- الجسم منحدر (مثل الجسر المنحدر).
- X Model تم إيقافها أو قيادتها في درجة حرارة شديدة الارتفاع أو الانخفاض.
- الجسم قريب جداً من المصعد.
- عدم محاذاة المصعد بشكل صحيح أو تلفه.
- جسم مثبت في X Model يعترض وأو يعيق مساعد الركن (مثل حامل دراجة أو ملصق على المصعد).
- X Model تتحرك بحرية في الاتجاه المعاكس للاتجاه الذي حدده (على سبيل المثال، لن يعرض مساعد الركن تبيهها إذا كانت X Model تتحرك إلى الخلف من أعلى منحدر في وضع القيادة).

وسائل أخرى للمساعدة على التوقف

بالإضافة إلى مساعد الركن، عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف، تعرض كاميرا الرجوع إلى الخلف صورة المكان خلف X Model (راجع الكاميرا (الكاميرات) المواجهة للخلف في الصفحة 98).



ثبات السيارة

عند إيقاف Model X، قد تستمر خاصية توقف السيارة في تعشيق الفرامل حتى بعد رفع قدمك عن دواسة الفرامل.

سيتم تنشيط خاصية توقف السيارة:

• التوقف: يتم تمكين خاصية توقف السيارة أوتوماتيكياً في أي وقت توقف فيه السيارة تماماً.

• الزحف أو السير: يتم تمكين خاصية توقف السيارة أوتوماتيكياً في أي وقت تتوقف فيه السيارة تماماً ويتم الضغط على الفرامل حتى الأسفل.

يظهر هذا المؤشر على لوحة أجهزة القياس عند استخدام خاصية ثبات السيارة لمكابح Model X بشكل نشط.



لإيقاف خاصية ثبات السيارة، اضغط على دواسة التسارع أو اضغط على دواسة المكابح ثم حررها.

ملاحظة: يؤدي النقل إلى الوضع المحايد إلى إيقاف خاصية ثبات السيارة أيضاً.

ملاحظة: بعد كبح Model X بشكل نشط لمدة عشر دقائق تقريباً، تنتقل Model X إلى وضع الانتظار ويتم إلغاء ثبات السيارة. X Model تنتقل أيضاً إلى وضع Park إذا اكتشفت أن السائق ترك السيارة.

يراقب نظام traction control دائمًا سرعة العجلات الأمامية والخلفية. إذا تعرضت Model X لفقدان الجر، فسيقلل النظام دوران العجلات عن طريق التحكم في ضغط المكابح وطاقة المحرك. يكون نظام traction control في وضع التشغيل بشكل افتراضي. وفي الظروف العادية، يجب أن يبقى في وضع التشغيل لضمان السلامة القصوى.

يومض هذا المؤشر باللون الأصفر في لوحة أجهزة القياس عندما يتمكّن نظام traction control بفاعلية في ضغط المكابح وطاقة المحرك لتقليل دوران العجلات. إذا بقي المؤشر قيد التشغيل، فسيكون ثمة عطل مكتشف في نظام traction control. اتصل بخدمة Tesla.



تحذير: لا يستطيع traction control أن يمنع التصادمات الناجمة عن القيادة الخطرة أو الانعطاف بشكل حاد جداً وبسرعات عالية.

السماح بازلق العجلات

للسماح للعجلات بالدوران بسرعة محدودة، يمكنك تمكين بدء القيادة على الطرق المنزلقة. يمكن تمكين بدء القيادة على الطرق المنزلقة على Model X بسرعة 48 كم/ساعة أو أبطأ. يتم تعطيل بدء القيادة على الطرق المنزلقة عن العمل أوتوماتيكياً عندما تتجاوز السرعة 80 كم/س.

في الظروف العادية، يجب عدم تمكين بدء القيادة على الطرق المنزلقة. قم بتمكينه فقط في الحالات التي تزيد فيها أن تدور العجلات عمدًا، مثل:

- الانطلاق على سطح ناعم مثل الحصى أو الثلج.
- القيادة على جليد أو رمل أو طين عميق.
- الانطلاق من خارج حفرة أو خندق عميق.

للسماح للعجلات بالدوران، المس عناصر التحكم < الدواسات والتوجيه > بدء القيادة على الطرق المنزلقة.

تعرض لوحة أجهزة القياس رسالة تنبيه عند تمكين بدء القيادة على الطرق المنزلقة.



بالرغم من تعطيل بدء القيادة على الطرق المنزلقة أوتوماتيكياً في المرة المقبلة التي تشغّل فيها Model X، يوصى بشدة بتعطيله على الفور بعد انتهاء الظروف التي تتطلب منك تفعيله.

ملاحظة: لا يمكن تعطيل بدء القيادة على الطرق المنزلقة عندما تستخدمن فعلياً نظام التحكم في السرعة.

أوضاع التسارع

ملاحظة: تم تصميم Ludicrous+ أو Insane+ للحصول على أقصى أداء للتسارع لمدى قصير. لم يتم تصميم هذين الإعدادين للقيادة اليومية. تُعد المقاييس من أجل تعزيز الطاقة الإضافية استهلاكاً إضافياً للطاقة، وتتلاشى الطاقة الأولية عند القيادة لمسافات طويلة. توفر إعدادات تسارع Insane+ أو Ludicrous زراعة كبيرة في الأداء حتى في حالة عدم اختيار إعداد Insane+ أو Ludicrous+ للحصول على أقصى طاقة للبطارية. في الواقع، في حالات القيادة العادمة، قد لا تتم ملاحظة الطاقة الإضافية التي يمكن الحصول عليها باستخدام Insane+ أو Ludicrous+.

ملاحظة: لدعم Ludicrous+ أو Insane+، يجب أن يكون مستوى الشحن 20% أو أعلى. لا يمكنك تشغيل هذين الإعدادين إذا كان مستوى الشحن أقل من 20%. إضافة إلى ذلك، إذا انخفض مستوى الشحن إلى أقل من 20%， فسيتم إلغاء هذين الإعدادين على الفور في أي وقت أثناء استخدامهما.

عند استخدام Ludicrous+ أو Insane+، تستهلك Model X طاقة أكثر للحفاظ على بقاء البطارية ضمن النطاق الأمثل لدرجة الحرارة.

إلغاء Ludicrous+ أو Insane+ في أي وقت، قم بتغيير مستوى التسارع إلى إعداد آخر، لمنع استهلاك الطاقة الزائد والذي قد يكون غير ضروري (على سبيل المثال، عندما ترك السيارة وتنسى إلغاء Ludicrous+ أو Insane+)، يتم إلغاء هذين الإعدادين أو تلقائياً في غضون ثلات ساعات، بعض النظر عما إذا كنت لا تزال تقود السيارة أم أنك قد تركتها.

ملاحظة: يحافظ كل من Ludicrous+ أو Insane+ على بقاء البطارية ضمن النطاق الأمثل لدرجة الحرارة. بالإضافة إلى تسخين البطارية، يقوم هذان الإعدادان أيضاً بتبريدها عند الضرورة (على سبيل المثال، أثناء القيادة بسرعات عالية وأثناء التسارع الشديد وأثناء القيادة لفترات طويلة، وما إلى ذلك).

وضع الانطلاق

وضع Launch، يتوفر في سيارات الأداء ذات الدفع بكل العجلات فقط، ويوفر التسارع المثالي على الأسطح جيدة الاحتكاك.

ملاحظة: يشمل استخدام التسارع المف躬ط، على سبيل المثال لا الحصر، حالات استخدام وضع الانطلاق، و يؤدي إلى زيادة الضغط على توليد القوة و يمكن أن يسرع اهتزاء العديد من المكونات واستنفار عمرها. Model X تراقب باستمرار ضعف توليد القوة وتلفه، وتعلمك إذا كانت مكونات السيارة بحاجة إلى الخدمة.

تحذير: استخدم وضع الانطلاق في المواقع المناسبة حيث لا يوجد مارة ولا تقاطع مزدوج. صمم وضع الانطلاق للاستخدام على مضمّن القيادة في حلبة مغلقة. تقع على عاتق السائق مسؤولية التأكد من أن أسلوب القيادة والتسارع لا يتسبّبان في مضيّقته مستخدمو الطريق الآخرين أو تعريضهم للخطر.

لتنشيط وضع الانطلاق

- تأكد من أن المكابح دافئة قليلاً من خلال القيادة ببعض دقائق واستخدام المكابح ببعض مرات.
- قم بتعيين التعليق الهوائي على منخفض أو منخفض للغاية (راجع التعليق الهوائي في الصفحة 87).

- اضبط مستوى التسارع على Ludicrous+ أو Insane+ (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

ملاحظة: إذا كانت السيارة مزودة بالإعداد Ludicrous+، يمكنك الحصول على أداء مثالي من خلال الضغط مطولاً على هذا الإعداد لمدة ثلاثة ثوانٍ.

تحتفل إعدادات التسارع المتوفرة في Model X حسب الخيارات المحددة عند الشراء:

- هادئ: يقيّد التسارع لتوفير قيادة سلسة ولطيفة (يتوفر في كل السيارات المزودة بـجهاز نظام الملاحة العالمي).
- قياسi: يوفر المستوى العادي من التسارع (يتوفر في السيارات ذات الدفع بكل العجلات بخلاف سيارات الأداء).
- رياضي: يوفر المستوى العادي من التسارع (يتوفر في سيارات الأداء ذات الدفع بكل العجلات).
- سيارات الأداء ذات الدفع بكل العجلات وغير المزودة بـترقية Ludicrous+ يزيد العزم الأقصى بمقدار 30 بالمائة تقريباً (يتوفر في سيارات الأداء ذات الدفع بكل العجلات و المزودة بـترقية Ludicrous+).
- سيارات الأداء ذات الدفع بكل العجلات و المزودة بـترقية Ludicrous+ يزيد العزم الأقصى بمقدار 60 بالمائة تقريباً (يتوفر في سيارات الأداء ذات الدفع بكل العجلات و المزودة بـترقية Ludicrous+ مع تسخين البطارية أيضاً حتى درجة حرارة التشغيل المثالية لضممان الوصول إلى نسبة 100% من الطاقة المتوفرة. قبل اختيار هذا الإعداد، اقرأ عن استخدام Ludicrous+ أو Ludicrous+ في الصفحة 93).
- سيارات الأداء ذات الدفع بكل العجلات وغير المزودة بـترقية Ludicrous+ يزيد العزم الأقصى بمقدار 30 بالمائة تقريباً (يتوفر في سيارات الأداء ذات الدفع بكل العجلات و المزودة بـترقية Ludicrous+ مع تسخين البطارية أيضاً حتى درجة حرارة التشغيل المثالية لضممان الوصول إلى نسبة 100% من الطاقة المتوفرة. قبل اختيار هذا الإعداد، اقرأ عن استخدام Ludicrous+ أو Ludicrous+ في الصفحة 93).

ملاحظة: على الرغم من أن Chill لا يحسن مدى القيادة بشكل مباشر، فإن استخدام العزم الزائد والطاقة المتوفرتين في وضع Ludicrous+ أو Insane+ يمكن أن يقلل المدى والكافأة.

ملاحظة: عند تحديد Chill، يظهر Chill في شاشة اللمس ، فوق سرعة القيادة.

إضافة إلى ذلك، تميز Model X من سيارات الأداء ذات الدفع بكل العجلات بوضع Launch لتقديم التسارع المثالي على الأسطح جيدة الاحتكاك. للالتفاف على تعليمات القيادة المحددة الازمة لاستخدام وضع Launch، راجع وضع الانطلاق في الصفحة 93.

لاختيار وضع التسارع، المس عناصر التحكم < الدواسات والتوجيه > التسارع.

استخدام Ludicrous+ أو Insane+

إذا اخترت Ludicrous+ أو Insane+، فستتوفر طاقة إضافية على الفور. على الرغم من ذلك، للحصول على الحد الأقصى تماماً من الطاقة (المصممة للاستخدام قصير الأجل)، يمكنك اختيار Ludicrous+ أو Insane+ أو Ludicrous+ على تسخين البطارية حتى درجة حرارة التشغيل المثالية. يضمن هذا الوصول إلى نسبة 100% من الطاقة المتوفرة.

أثناء تسخين البطارية، ستعرض شاشة اللمس رسالة حالة توضح لك فترة انتظار تقريبية وتعلّمك عند توفير الطاقة الإضافية. بالإضافة إلى تسخين البطارية، يعمل الوضعان Ludicrous+ أو Insane+ على الحفاظ على درجة حرارة البطارية ضمن النطاق المثالي. ومن ثم، في حالات القيادة العنيفة، يمكنك أن ترى حالة "التبريد" عدة دقائق حتى تنخفض درجة الحرارة. نظرًا في الوضع المحدد لمدة ثلاثة ساعات، حتى إذا غادرت Model X السيارة، بعد ثلاثة ساعات، تنتهي مهلة الميزة.



4. عندما تنتقل X Model إلى وضع Drive وتتوقف تماماً وتكون عجلة القيادة مستقيمة، ثبت قدمك اليسرى على دواسة الكبح بإحكام، ثم اضغط على دواسة التسارع بالكامل. خلال ثانية واحدة، تعرض لوحة أجهزة القياس رسالة تشير إلى تمكين وضع Launch.

5. خلال اثنى عشرة ثانية من تمكين وضع Launch، حرر دواسة الكبح لانطلاق السيارة.

عندما تحرر المكبح، تنطلق X Model إلى الأمام.

ملاحظة: لا يتتوفر وضع Launch في حالة تمكين Slip Start (ما يسمح للعجلات بالدوران). راجع [التحكم في السحب في الصفحة 92](#).

ملاحظة: يتتوفر وضع Launch إذا كانت درجة الحرارة المحيطة 3 درجات مئوية أو أعلى فقط.



ملفات تعريف السائق

ربط ملف تعريف السائق بسلسلة مفاتيح

يمكنك ربط ملف تعريف السائق بسلسلة مفاتيح معينة للسماح لـ Model X بتحديد ملف تعريف السائق الصحيح تلقائياً عند اكتشاف سلسلة المفاتيح المرتبطة وأنت تقترب من السيارة وفتح باب السائق. لربط ملف تعريف السائق بسلسلة مفاتيح، أدخل Model X وحيوزتك سلسلة المفاتيح والمس أيقونة ملف تعريف السائق أعلى شاشة اللمس. حدد ملف تعريف السائق الذي تريده ببطء بسلسلة المفاتيح، ثم المس برابط بسلسلة المفاتيح.

ملاحظة: Model X تكتشف سلسلة مفاتيح واحدة فقط في المرة. ويكون ملف تعريف السائق مرتبطة بسلسلة المفاتيح التي يتم اكتشافها في تلك المرة. ومن ثم، إذا كنت تريد ربط ملفات تعريف السائق بعدة سلاسل للمفاتيح، فتأكد من أن المفتاح الذي تريده ربط ملف تعريف السائق به فقط هو الذي يوجد ضمن نطاق الاكتشاف أثناء تنفيذ إجراء الرابط. حرك كل سلاسل المفاتيح الأخرى خارج نطاق الاكتشاف (على بعد متراً واحداً على الأقل من Model X).

ملاحظة: Model X يمكن أن تدعم ما يصل إلى ثمانين سلاسل مفاتيح مرتبطة. وبرغم ذلك، لا يمكن ربط ملف تعريف السائق إلا بسلسلة مفاتيح واحدة.

إزالة الرابط بين ملف تعريف السائق وسلسلة المفاتيح، المس أيقونة ملفات تعريف السائق في أعلى شاشة اللمس. حدد ملف تعريف السائق ثم المس بجانب مرتبط بسلسلة مفاتيح.

الدخول السهل

يمكنك تحديد إعداد وضع JACK الذي يحرك عجلة القيادة ومقدار السائق لتسهيل الدخول إلى Model X والخروج منها. يمكنك أي سائق من استخدام إعداد وضع JACK من خلال ربطه بملف تعريف السائق الخاص به. عندما يكون إعداد وضع الدخول السهل مرتبطة بملف تعريف السائق، يتم ضبط عجلة القيادة ومقدار السائق أوتوماتيكياً عندما تكون السيارة في وضع الركن وحزام أمان السائق مفتوحاً؛ لإتاحة الخروج بسهولة من Model X (وركيobia في المرة المقبلة). عند العودة إلى السيارة والضغط على دواسة المكابح، يتم ضبط الإعدادات مرة أخرى أوتوماتيكياً على الإعدادات التي استخدمها آخر ملف تعريف للسائق (أو بناءً على المفتاح إذا كان مرتبطاً بملف تعريف سائق).

لاستخدام الدخول السهل مع ملف تعريف السائق، تأكد من تحديد مربع الاختيار استخدام الدخول السهل.

تحذير: لا تستخدم مطلقاً الدخول السهل لتحرير مقدار السائق إلى الموضع الخلفي بالكامل أوتوماتيكياً إذا كان مقدار السلامدة للأطفال مثبتاً على المقعد الخلفي الموجود خلف مقعد السائق. إذا كان الخلوص قليلاً، فربما تؤثر حركة المقعد في ساقي الطفل وتؤدي إلى الإصابة أو إزاحة المقعد.

وضع الخادم

عندما تكون Model X في وضع الخادم، يتم تطبيق القيود التالية:

- يتم تحديد السرعة بمقدار 113 كم/ساعة.
- يكون الحد الأقصى للتسارع والطاقة محدوداً.
- يتم قفل حقيقة السيارة الأمامية وصندوق القفازات.
- موقع المنزل والعمل غير متوفرين في نظام الملاحة.
- يتم تعطيل الأوامر الصوتية.
- لم يتم عرض الرسائل النصية.
- نظام الملاحة الآلي يتم تعطيل ميزات الراحة.

عندما تقوم بضبط مقدار السائق أو عجلة القيادة، أو المرايا الجانبية الخارجية لأول مرة، تطالب شاشة اللمس بإنشاء ملف تعريف للسائق لحفظ عمليات الضبط هذه. يحفظ ملف تعريفك أيضاً تفضيلاتك المختلفة التي قمت بتحديدها أثناء تخصيص Model X.

بالإضافة ملف تعريف سائق جديد، المس أيقونة ملف تعريف السائق أعلى شاشة اللمس. ثم المس بإعدادات ملف تعريف السائق < إضافة سائق جديد، ثم اكتب اسم السائق والمس إنشاء ملف تعريف. اتبع الإرشادات الموجودة على الشاشة.

قم بتحديد مربع الاختيار استخدام الدخول السهل إذا كنت تريدين حفظ إعدادات الدخول السهل (أو استخدام الإعدادات الحالية) التي يتم فيها ضبط مقدار السائق وعجلة القيادة أوتوماتيكياً لتسهيل الدخول إلى Model X والخروج منها.

إذا قمت بتغيير موضع عجلة القيادة أو مقدار السائق أو المرايا الجانبية الخارجية بعد حفظ ملف تعريف السائق أو اختياره، فإن شاشة اللمس تطلبك بـ حفظ الموضع الجديد أو استعادة الموضع المحفوظ سابقاً (يتم حفظ الإعدادات الأخرى أوتوماتيكياً). ولتغيير أحد الإعدادات من دون الحفظ أو الاستعادة، ما عليك سوى تجاهل المطالبة.

لحذف ملف تعريف السائق، المس أيقونة ملف تعريف السائق أعلى شاشة اللمس والمس بإعدادات ملف تعريف السائق وحدد ملف تعريف السائق الذي تود إزالته. بمجرد التحديد، احذف ملف تعريف السائق.

ملاحظة: وضع الخادم عبارة عن ملف تعريف مدمج للسائق يحد من السرعة ويفيد الوصول إلى بعض ميزات Model X (راجع [وضع الخادم في الصفحة 95](#)).

ملاحظة: لإيقاف عمليات الضبط الأوتوماتيكية التي تجري بناءً على ملف تعريف السائق، المس أيقونة ملف تعريف السائق المنسدلة لملف تعريف السائق. توقف عمليات الضبط الأوتوماتيكية أيضاً في حال ضبط المقدار أو المرايا أو عجلة القيادة يدوياً.

التحديد من بين ملفات تعريف السائق

لضبط ملف تعريف Model X بناءً على ملف تعريف السائق، المس أيقونة ملف تعريف السائق أعلى شاشة اللمس. ثم اختر السائق، وسيتم ضبط Model X بناءً على الإعدادات التي تم حفظها في ملف تعريف السائق المختار.



الإعدادات المحفوظة

توجد مجموعة فرعية من الإعدادات التي تختارها لتخصيص Model X محفوظة أوتوماتيكياً على ملف تعريف السائق الخاص بك. بمجرد حفظها، تظهر علامة صواب خضراء بجوار أيقونة ملف تعريف السائق على شاشة اللمس. في ما يلي أمثلة لإعدادات ملف تعريف السائق المحفوظة أوتوماتيكياً:

- الملاحة ودرجة الحرارة والأضواء وإعدادات الشاشة.
- نظام الملاحة الآلي وفضائل القيادة.



- يتعدد تغيير إعداد السماح بوصول الهاتف المحمول.
- يتعدد الوصول إلى HomeLink (إن كان متوفراً في منطقة السوق لديك).
- يتعدد الوصول إلى ملفات تعريف السائق.
- لا يمكن الوصول إلى بعض التطبيقات، مثل Toybox وTheater.
- يتم تعطيل Wi-Fi وBluetooth. عندما تكون Model X في وضع الخادم، لا يمكنك إقران أجهزة Bluetooth جديدة أو عرض الأجهزة المقترنة الموجودة أو حذفها. على الرغم من ذلك، إذا كان هناك جهاز مقترن بتقنية Wi-Fi أو شبكة Bluetooth معروفة ضمن النطاق، ستقوم Model X بالاتصال بأي منهما.

بدء تشغيل وضع الخادم

عندما تكون Model X في وضع الركن، المس عناصر التحكم > الأمان > وضع الخادم، أو المس أيقونة ملف تعريف السائق في الجزء العلوي من شاشة اللمس، ثم المس وضع الخادم.

في المرة الأولى التي تقوم فيها بتشغيل وضع الخادم، ستطالبك شاشة اللمس بإنشاء رمز PIN مكون من 4 أرقام ستستخدمه لإلغاء وضع الخادم.

عندما يتم تنشيط وضع الخادم، تعرض لوحة أجهزة القياس كلمة الخادم بينما يتغير ملف تعريف السائق إلى وضع الخادم على شاشة اللمس.

كما يمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول لبدء تشغيل وضع الخادم وإلغائه (إذا كانت Model X في وضع الركن). عند استخدام تطبيق الهاتف المحمول، لا حاجة إلى إدخال رقم تعريف شخصي لأنك تكون مطالباً بالفعل بتسجيل الدخول إلى التطبيق باستخدام بيانات اعتماد حساب Tesla الخاصة بك.

ملاحظة: إذا تم تمكين رمز PIN للقيادة (انظر [PIN to Drive في الصفحة \(132\)](#))، فيجب أن تدخل رمز التعريف الشخصي الخاص بالقيادة قبل أن تتمكن من تعريف رقم الخادم أو إدخاله. بمجرد تنشيط وضع الخادم، يمكن قيادة Model X من دون أن يحتاج الخادم إلى إدخال رقم التعريف الشخصي الخاص بالقيادة.

ملاحظة: لا يتتوفر رمز PIN للقيادة في حالة تنشيط وضع الخادم.

إذا نسيت رقم التعريف الشخصي الخاص بالخادم، فأعد تعينه من داخل Model X عن طريق إدخال بيانات اعتماد Tesla Account الخاصة بك (والتي تعمل أيضاً على إلغاء وضع الخادم). كما يمكنك إعادة تعينه باستخدام تطبيق الهاتف المحمول.

تحذير: لا تستخدم وضع الخادم عند سحب مقطورة. يمكن أن تجعل حدود زم الدوران الخاصة بوضع الخادم من الصعب على Model X سحب مقطورة إلى أعلى تل.

إلغاء وضع الخادم

عندما تكون Model X في وضع الركن، المس أيقونة ملف تعريف السائق في وضع الخادم أعلى شاشة اللمس، وأدخل رمز PIN من 4 أرقام.

عند إلغاء Valet Mode، ستتم استعادة جميع الإعدادات المرتبطة بآخر ملف تعريف للسائق تم استخدامه وإعدادات التحكم في المناخ، وتكون جميع المزايا متوفرة.

ملاحظة: لست بحاجة إلى إدخال رقم تعريف شخصي لإلغاء وضع الخادم من تطبيق الهاتف المحمول.



عرض معلومات الرحلة

تظهر معلومات الرحلة على شاشة اللمس عند لمس عناصر التحكم < الرحلات. بالنسبة إلى الرحلة، يمكنك عرض المسافة والمدة ومتوسط استخدام الطاقة. يمكنك أيضاً عرض المسافة والإجمالي ومتوسط الطاقة المستخدمة منذ آخر شحن للرحلات الإضافية.

لتسمية الرحلة أو إعادة تسميتها، المسن **trip's name**، وأدخل اسمًا جديداً للرحلة، ثم اضغط على **Save**. لإعادة ضبط عدد رحلة معين، المس زر **Reset** المقترن به.

يمكنك عرض معلومات ما يصل إلى ثلات رحلات على لوحة العدادات. استخدم خانات الاختيار لتحديد الرحلة (الرحلات) التي ترغب في عرضها. ثم استخدم عجلة التمرير في الجانب الأيمن من عجلة القيادة لعرض الرحلة (الرحلات) المختارة (راجع [استخدام أزرار عجلة القيادة اليمنى في الصفحة](#) (76)).

عداد المسافات

لإظهار عدد المسافات وعرض المسافة المقطوعة بالسيارة، قم بأحد الإجراءات التالية:

- المس عناصر التحكم > البرنامج.
- المس عناصر التحكم > الرحلات.
- افتح تطبيق الجوال وقم بالتمرير لأسفل للوصول إلى أسفل الشاشة الرئيسية.

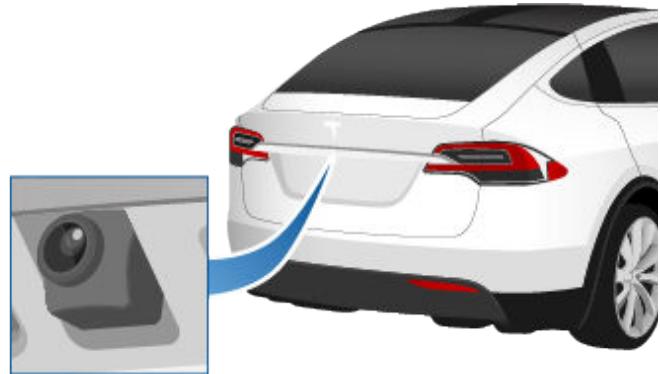
الكاميرا (الكاميرات) المواجهة للخلف



لضمان الحصول على صورة واضحة، يجب أن تكون العدسة نظيفة وخالية من العوائق. راجع [التنظيف في الصفحة 177](#).

موقع الكاميرا

X Model مزودة بكاميرا الرؤية الخلفية الموجودة.



عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف، تعرض شاشة اللمس المنظر من الكاميرا. توضح الخطوط مسار القيادة حسب وضع عجلة القيادة. يتم ضبط هذه الخطوط كلما حركت عجلة القيادة.

يظهر شريط أحمر عمودي فوق موجز كاميرا الرؤية الخلفية إذا اكتشفت X Model جسماً (مثل سيارة أخرى أو أحد المشاة) على وشك العبور خلف السيارة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [نظام تنبية حركة المرور الخلفية في الصفحة 129](#).

X Model وتعرض كذلك صوراً من الكاميرات الجانبية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). ما عليك سوى التمرير إلى أعلى أو أسفل لإخفاء مشاهد الكاميرا الجانبية أو إظهارها.

ملاحظة: قد تحتاج إلى توسيع نافذة الكاميرا لرؤيا الصور من الكاميرات الجانبية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

ملاحظة: يتم أيضاً عرض الملاحظات المرئية الواردة من مساعد الركن على لوحة أجهزة القياس (راجع [مساعد الركن في الصفحة 89](#)).

عرض المنظر من كاميرات الرؤية الخلفية في أي وقت،
افتح مشغل التطبيق والمس تطبيق الكاميرا.



إذا ظهرت شاشة سوداء على شاشة اللمس بدلًا من موجز كاميرا الرؤية الخلفية عندما تكون في وضع الرجوع إلى الخلف، فاستخدم مرايا الرؤية الخارجية وتأكد من أن محيطك آمن قبل الاستمرار في الرجوع إلى الخلف. إذا استمرت مشكلة عدم تشغيل كاميرا الرؤية الخلفية، فاستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة.

تحذير: لا تعتمد مطلقاً على الكاميرات في إعلامك بما إذا كانت المنطقة التي خلفك خالية من الأجسام وأو الأشخاص ألم. قد لا تتمكن الكاميرات من اكتشاف الأجسام أو الحواجز التي قد تسبب تلفاً أو إصابات. علاوة على ذلك، قد يؤثر العديد من العوامل الخارجية تأثيراً سلبياً في أداء الكاميرات، بما في ذلك وجود الأشعة فوق البنفسجية على العدسة. ومن ثم، فإن الاعتماد على الكاميرات في تحديد ما إذا كانت X Model تقترب من عائق ألم لا قد ينتج عنه تلف في السيارة وأو الأجسام التي تقترب منها، ومن المحتمل أن يسفر عن إصابة خطيرة. تفحص المنطقة دائمًا بعينيك. عند الرجوع إلى الخلف، راجع إلى النقاط الخفية واستخدم كل المرايا. استخدم الكاميرات بغرض الاسترشاد فقط. ليس الهدف منها أن تحل محل التحقق البصري المباشر بنفسك، كما أنها لا تعد بديلاً عن القيادة بانتباها.



نظام تحذير المشاة Pedestrian Warning

(إذا كانت السيارة مزودة بذلك) يتسبب نظام تحذير المشاة في إصدار صوت عند القيادة بسرعة أقل من 33 كم/ساعة (21 ميلاً/س) تقربياً أو في أثناء القيادة في وضع الرجوع إلى الخلف. تعمل السيارات الكهربائية من دون صوت ويساعد هذا الصوت على تحذير المشاة من سيارتك المقلبة. يرتفع الصوت، الذي ينشط عند X Model والانتقال من وضع الركين، كلما زادت السرعة.

ملاحظة: قد لا يتتوفر نظام تحذير المشاة في السيارات المصنوعة قبل 1 يوليو 2021 تقربياً.

تحذير: إذا تعدد سماع الصوت، فقد لا يدرك المشاة اقتراب

سيارتك، ما قد يزيد احتمالية التصادم الذي ينتج عنه إصابة خطيرة أو حالة وفاة. لا تعتمد أبداً على نظام تحذير المشاة للتأكد من انتبه المشاة لسيارتك. إذا لم يكن نظام تحذير المشاة يعمل، فقم بجدولة موعد للخدمة.



ملاحظة: وفقاً لتاريخ التصنيع وتكوين السيارة، قد لا تكون X Model مجهزة بجناح خلفي تشنط.

تتميز X Model بجناح خلفي مصمم لتحسين الديناميكا الهوائية. إذا كانت X Model مجهزة بجناح خلفي نشط، فقد يختلف موضع الجناح الخلفي حسب حالة X Model وسرعتها:

- عندما تكون X Model في وضع الرجوع إلى الخلف أو عندما تنخفض سرعة القيادة عن 16 كم/ساعة، يوفر الجناح الخلفي الأقصى من الرؤية خلف X Model.
- عندما تزيد سرعة القيادة عن 72 كم/ساعة، ينخفض الجناح إلى الموضع الذي يوفر فيه الديناميكا الهوائية الأكثر فعالية.
- عند إيقاف تشغيل X Model وقفلها، يتم سحب الجناح الخلفي.

للسماح للجناح بالحركة أوتوماتيكياً كما هو موضح أعلاه، المس **Controls > Service > Spoiler Mode > Automatic Extended**. لتعطيل الحركة الأوتوماتيكية للجناح والحفاظ عليه في وضع التمدد، اختر الإعداد **Extended**.

ملاحظة: إذا لم يتمكن الجناح الخلفي من الانخفاض أو الارتفاع أوتوماتيكياً، فستصدر لوحة أجهزة القياس تنبيهاً. اتصل بخدمة **Tesla**.



السحب والملحقات

تحذير: لا تتحمل Tesla أي مسؤولية عن الضرر أو الإصابات الناتجة عن ثبيت حامل الملحقات واستخدامه أو عن أي حذف في التعليمات المصاحبة لحامل الملحقات أو عن عدم اتباعك للتعليمات. لن يغطي الضمان التلف الناتج عن استخدام حامل الملحقات.

تنبيه لك مجموعة السحب سحب مقطورة باستخدام X Model. كما تتيح لك أيضاً حمل الزلاجات وألواح التزلج والدراجات، وما إلى ذلك، من خلال توصيل حامل الملحقات بحلقة السحب.

حمل الملحقات

تتميز مجموعة سحب Model X بوجود وصلة كروية بمقاس 50 مم لدعم حامل الملحقات.

تم تصميم الوصلة الكروية لدعم الأحمال الرأسية التي تصل إلى 54 كجم عندما يكون الحمل متضمناً دعامة بارزة للخلف ضمن نطاق 63 سم من الوصلة الكروية، على سبيل المثال عند حمل الدراجات على رف ملحق.

عند حمل الدراجات أو الأشياء الأخرى على حلقة السحب في Model X، تأكد دائماً من عدم تجاوز الحد الأقصى للوزن. عند حساب الوزن، تذكر تضمين وزن حامل الملحقات. على سبيل المثال، بافتراض أنَّ وزن الحامل يبلغ 14 كجم، فإنَّ حد الوزن يكفي لحمل دراجتين يبلغ وزن كل واحدة منها 20 كجم تقريباً، أو أربع دراجات يبلغ وزن كل واحدة منها 10 كجم تقريباً.

تحذير: صُمِّمت حلقة السحب في Model X لدعم ما يصل إلى 54 كجم. يمكن أن يتسبب تجاوز الحد الأقصى للوزن في حدوث ضرر بالغ.

تحذير: لا تحاول ثبيت حامل غير مزود بمجموعة السحب على Model X. قد يتسبب ذلك في ضرر بالغ.

لتثبيت حامل الملحقات واستخدامه، يجب توصيل حلقة السحب (راجع [التصويب بحلقة السحب في الصفحة 105](#)). بعد ذلك، اتبع التعليمات المرفقة مع حامل الملحقات. تعرّف على كل اللوائح والمتطلبات القانونية المطبقة على حمل الملحقات في بلدك/منطقتك.

تضمن مجموعة سحب Model X مجموعة الأسلال الازمة لاستخدام حامل ملحقات مزود بمحابي (راجع [الوصيلات الكهربائية في الصفحة 107](#)). تضمن المجموعة أيضاً برنامج وضع المقطورة (راجع [وضع المقطورة في الصفحة 103](#)).

عند توصيل مجموعة أسلاك حامل الملحقات، تكتشف Model X توصيل مصاكيح المقطورة ويضيء هذا المؤشر على لوحة أجهزة القياس. تم تعطيل  Trailer Mode.

عند حمل الملحقات، تأكد على نحو دوري من إحكام ثبيت حامل الملحقات وشحنته طوال الوقت، وتتأكد من تشغيل الأضواء الموجودة على حامل الملحقات، إن وجدت.

ملاحظة: تفضل بزيارة www.tesla.com لشراء ملحقات X Model. رغم توافر المنتجات من جهة خارجية، إلا أنَّ Tesla لا تدعم إلا المنتجات التي تعتمدها ولا توصي بغيرها (راجع [قطع الغيار والملحقات في الصفحة 183](#)). تتنوع منتجات الملحقات المتوفرة من أجل X Model بناء على منطقة السوق. قبل محاولة ثبيت حامل غير معتمد من Tesla، راجع معلومات المنتج للتأكد من التوافق.

ملاحظة: في حالة عدم استخدام حلقة السحب، يجب أن يُوضع في مكان جاف لتجنب الصدأ والتآكل. احرص على بقاء غطاء الوقاية من الغبار على مثبت حلقة السحب لمنع دخول الأتربة والغبار (راجع [فصل حلقة السحب في الصفحة 107](#)).

تحذير: قد يعوق الحامل الرؤية من ناحية مرآة الرؤية الخلفية أو الكاميرا (الكاميرات) الخلفية. بالإضافة إلى ذلك، قد لا تؤدي بعض ميزات نظام الملاحة الآلي وظائفها كما هو متوقع.



قدرة السحب

في كل الأحوال، يجب ألا يتجاوز إجمالي وزن المقطورة (شاملًا الشحنة والمعدات الإضافية) ووزن لسان المقطورة ما يأتي:

الوزن الأقصى للجر**	قدرة السحب القصوى*	حجم العجلة/الحافة
100 كجم	2300 كجم	20 بوصة أو 22 بوصة

*تُنصح Tesla بنظام كبح منفصل على المقطورة التي تحمل وزنًا يزيد عن 450 كجم. ويجب أن يكون نظام الكبح مناسًّا لوزن المقطورة. اتبع التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لمكافحة المقطورة للتأكد من أن مكابح المقطورة مثبتةً ومضبوطةً وتمت صيانتها بشكل سليم.

**وزن اللسان هو القوة الهابطة التي يبذلها وزن المقطورة على حلقة السحب. هذه هي أقصى كتلة مسموح بها فنيًّا عند نقطة التوصيل (100 كجم أو 90 كجم بالنسبة إلى طرُز Plaid). ويجب ألا يزيد هذا الوزن عن 4% من حمولة المقطورة. يمكن أن يؤدي حمل وزن ثقيل من المعدات أو الركاب أو الشحنة في سيارة السحب إلى تقليل وزن اللسان الذي يمكنها تحمله، مما يقلل أيضًا من قدرة السحب القصوى. تحسب قدرة السحب القصوى بافتراض عدم تجاوز الكتلة المحمولة المسموح بها فنيًّا (TPMLM). تأتي الكتلة المحملة المسموح بها فنيًّا (TPMLM) مطبوعة على اللوحة القانونية (راجع لوحة التعريف في الصفحة 188).

السحب والملحقات

- استقرار X Model أفقياً عند توصيل المقطورة، إذا كانت السيارة مائلة إلى الأعلى عند المقدمة وإلى الأسفل عند الخلف، فتأكد من أنك لا تتجاوز قدرة السحب القصوى وحملة اللسان المذكورة في قدرة الحمل.
- كل أجزاء حلقة المقطورة ولحقاتها والموصلات الكهربائية (بما في ذلك، أضواء الرجوع إلى الخلف وأضواء الضباب، إن كانت مزودة بذلك) في حالة جيدة ومتصلة بشكل سليم. لا تعمد إلى سحب المقطورة إذا ظهرت أي مشكلات.
- عمل مصابيح المقطورة (مصابيح الكبح، ومصابيح إشارات الانعطاف، ومصابيح التحديد) بشكل سليم.
- اتصال لسان المقطورة بإحكام بكرة حلقة الجر.
- تثبيت جميع الشحنات بإحكام.
- حواجز العجلات متوفرة.
- التوزيع المتساوي لحملة المقطورة بحيث يكون وزن لسان المقطورة حوالي 4% من الوزن الإجمالي للمقطورة، دون تجاوز الأوزان القصوى للسان المذكورة في "قدرة الحمل".

تحذير: يجب أن يكون وزن لسان المقطورة حوالي 4% من الوزن الإجمالي للمقطورة دون تجاوز الأوزان القصوى للسان المذكورة في "قدرة الحمل". يمكن أن تؤدي الحمولات المتزنة على العجلات أو التي تكون أثقل في الخلف إلى تمايل المقطورة، مما يسبب فقدان التحكم في السيارة.

تحذير: تأكد دائمًا من تأمين الشحنة في المقطورة ومن أنها لن تتحرك. يمكن أن تسبب الحركات الديناميكية للحملة فقدان التحكم في السيارة، ما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو إلى الموت.

وضع المقطورة

يجب أن يكون وضع المقطورة نشطًا دائمًا عند سحب مقطورة. عندما تقوم بتوصيل الوصلات الكهربائية للمقطورة، تقوم Model X بتشغيل Trailer Mode أوتوماتيكياً. وعندما تفصل الوصلات الكهربائية للمقطورة، يتم إلغاء وضع المقطورة. لتشغيل وضع المقطورة أو الخروج منه، المس عناصر التحكم <الدواسات والتوجيه> وضع المقطورة على شاشة اللمس. يعرض أحد المؤشرات التالية على لوحة أجهزة القياس:

وضع المقطورة نشط.



تكتشف X Model وصلة خاصة بمصابيح المقطورة لكن Trailer Mode متعطل. من المحتمل أن يكون تم توصيل ملحق حمل.



يكشف X Model وصلة كهربائية معيبة خاصة بمصابيح المقطورة. وقد لا تعمل بعض مصابيح المقطورة أو كلها. قف بجانب الطريق بمجرد أن تسمح السلامة بذلك وافحص مصابيح المقطورة للعثور على كابلات أو وصلات معيبة. إذا تم حل المشاكل واستمر الرمز الأحمر، فقم بإيقاف تشغيل Trailer Mode ثم تشغيله مرة أخرى.



ضغط الإطارات عند السحب

عند سحب مقطورة، يجب تعديل ضغط الإطارات ليلاً عن الحمل الإضافي. حافظ على الإطارات منفوخة إلى معدلات الضغط الموضحة أدناه (تلقي معدلات الضغط هذه معدلات الضغط الأخرى الموضحة على لوحة معلومات الإطار والتحميل):

الإطارات الأمامية	الإطارات الخلفية	ضغط نفخ الإطار البارد
45 رطلاً للبوصة المربعة (310 كيلوباسكال)	245/45R19	245/45R19
46 رطلاً للبوصة المربعة (320 كيلوباسكال)	275/45R20 255/45R20 265/45R20	
50 رطلاً للبوصة المربعة (345 كيلوباسكال)	285/35ZR22 265/35ZR22	

تحذير: تحقق من قيم ضغط الإطارات باستخدام مقياس ضغط دقيق عندما تكون الإطارات باردة. تُؤدي القيادة لمسافة 1.5 كم إلى تسخين الإطارات بما يكفي للتأثير على ضغطها. ويمكن أيضًا أن يؤثر ركن السيارة في ضوء شمس مباشر أو في مناخ حار في ضغط الإطارات. إذا وجب عليك فحص إطارات ساخنة، فتوقع زيادة في الضغط. لا تسمح للهواء بالخروج من الإطارات الساخنة في محاولة لمطابقة ضغط الإطار البارد الموصى به. عندما يكون ضغط الإطار الساخن عند ضغط نفخ الإطار البارد الموصى به أو أقل منه، يكون ذلك الضغط ناقصاً بشكل خطير.

تحذير: لا تحاول أبداً سحب مقطورة عندما يكون إطار X معييناً أو تم نفخه باستخدام طقم تصليح الإطارات. حيث إن الإطار الذي جرى تصليحه بشكل مؤقت غير مصمم ليدعم حمل السحب. يمكن أن يتسبب السحب باستخدام إطار معيب أو جرى تصليحه بشكل مؤقت في تلف الإطار وفقدان ثبات السيارة.

قبل سحب المقطورة

قبل سحب المقطورة، يجب القيام بما يلي:

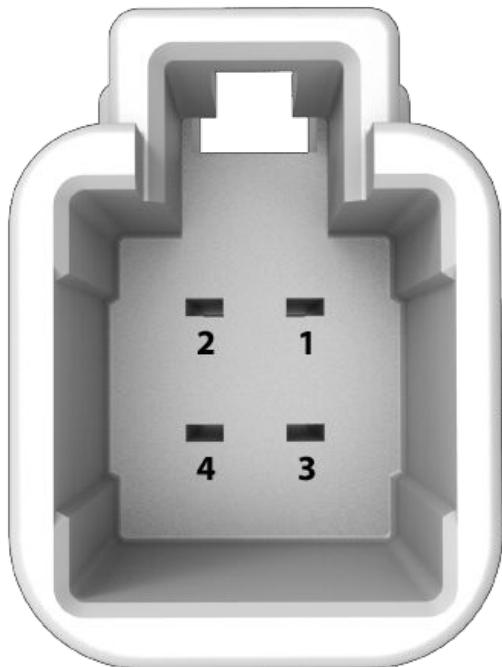
- نفخ الإطارات إلى ضغط نفخ الإطار البارد المحدد في "ضغط الإطارات عند السحب".
- قم بضبط ارتفاع التعليق على منخفض (المس عناصر التحكم <التعليق> منخفض).
- تعرف على كل اللوائح والمتطلبات القانونية المطبقة على سحب المقطورة في بلدك/منطقتك. حيث يمكن أن يعرض عدم الالتزام بالقوانين سلامتك للخطر.
- اضبط المرآيا الجانبية لتمكنك رؤية خلفية واضحة بدون نطاق محظوظ كبير.
- قم بتشغيل وضع المقطورة (راجع وضع المقطورة في الصفحة .103).

تأكد مما يلي:

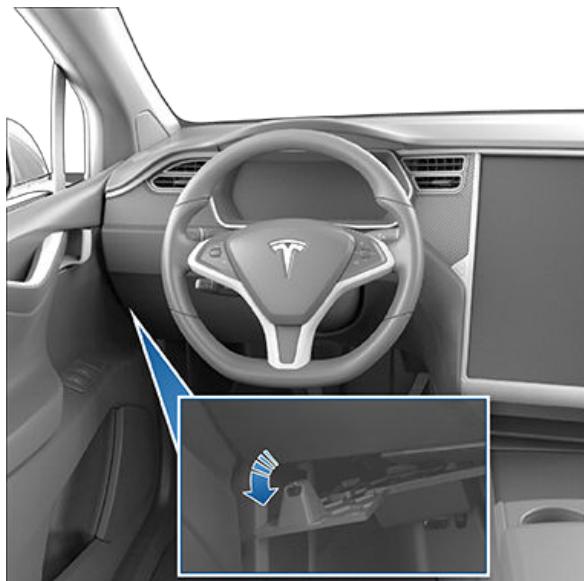


ملاحظة: في حالات اكتشاف Model X لحمولة ثقيلة، تفترض أن المقاطورة متصلة وتنقوم بتشغيل بتعلنك بأنه قد تم تشغيل Trailer Mode. تعرض رسالة على لوحة العدادات لتقليلًا بفعل اكتشاف حمولة ثقيلة، لا يمكنك تغيير إلى وضع المقاطورة إلا عن طريق إيقاف Model X وتشغيل وضع العدادات وضع المقاطورة إلا عن طريق إيقاف Model X ووضع الركن أو وضع محايد والضغط على مكبح التوقف يدوياً باستخدام شاشة اللمس (عناصر التحكم > السلامة > مكابح التوقف).

قد لا تتوفر بعض ميزات نظام الملاحة الآلي، بالإضافة إلى وظيفة مستشعر التوقف الخلفي عند تمكين وضع المقاطورة. بالإضافة إلى ذلك، قد تعمل بعض الميزات على نحو مختلف. على سبيل المثال:



- 1 - مخرج أداة التحكم في المكابح إلى المقاطورة
 - 2 - الأرضي
 - 3 - إشارة تشغيل المكابح
 - 4 - طاقة الجهد المنخفض (20 أمبير)
2. فُك الغطاء الموجود تحت لوحة أجهزة القياس عند مساحة القدم الجانبية الخاصة بالسائق.



3. قم بإزالة السجادة لكشف وصلة X Model التي تتضمن 4 مسامير الموجودة في مجموعة الأسلك.

- التوجيه الذاتي غير متوفّر.
- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور تعمل على زيادة مسافة التتبع التي تفصلك عن السيارة التي أمامك.
- لن يقوم نظام التعليق الهوائي بتعديلات قائمة على السرعة من قياسي إلى منخفض.
- لا يقوم نظام التعليق الهوائي برفع ارتفاع السيارة أوتوماتيكياً استناداً إلى موقع محفوظ.
- تكون تحذيرات الاصطدام الجانبي نشطة لكن تدخلات القيادة الآلية تكون معطلة.
- تكون قوة الكبح التي تسبّبها Automatic Emergency Braking (راجع مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 128) محدودة بشكل كبير.

تحذير: لا تعتمد على X Model لاكتشاف المقاطورة وتشغيل Trailer Mode أوتوماتيكياً. تأكّد دائمًا من تشغيل وضع المقاطورة قبل سحب المقاطورة. ⚠️

تحذير: يجب عليك عدم الخروج من وضع المقاطورة بأي حال من الأحوال أثناء سحب مقاطورة. ويمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى إصابة خطيرة وأوّل وفاة. ⚠️

تحذير: لا تستخدم إعداد التعليق لمطابقة ارتفاع حلقة السحب لارتفاع المقاطورة بشكل صحيح. ⚠️

فرامل المقاطورة

عند سحب مقاطورة محملة يزيد وزنها عن 450 كجم، تتصفح Tesla بأن تكون المقاطورة مجهزة بنظام الكبح الخاص بها الذي يناسب وزنها. تأكّد من اتباع اللوائح المحلية. يجب شراء أداة التحكم في الفرامل بصورة منفصلة، ويمكن طلب وصلة الضفيرة رباعية المسامير من خدمة Tesla.

اتبع هذه الخطوات لتوصيل عنصر التحكم في الفرامل:

1. قم بتوصيل أسلاك عنصر التحكم في الفرامل بالأماكن المناسبة في وصلة الضفيرة رباعية المسامير.



السحب والملحقات

- تجنب الانعطافات الحادة، إذ يمكن أن تسبب الانعطافات الحادة التلامس بين المقطورة والسيارة وتسبب الضرر. انتبه إلى أن عجلات المقطورة تكون أقرب إلى داخل المنعطف من عجلات السيارة. ولهذا قم بانعطافات واسعة لمنع المقطورة من الاصطدام بالحواجز، أو لافتات الطريق، أو الأشجار أو الأجسام الأخرى.
- افحص أضواء المقطورة وإشارات الانعطاف بصفة دورية للتأكد من أن المصايب لا تزال تعمل. عند سحب مقطورة، تضيء إشارات الانعطاف في لوحة عدادات السيارة كما هو معتاد، حتى وإن كانت مصايب المقطورة محترقة.
- تأكد على نحو دوري من إحكام الشحنة.
- تأكد على نحو دوري من أن مكابح المقطورة تعمل.
- تجنب الوقوف على منحدر (راجع [الوقوف مع وجود مقطورة في الصفحة 105](#)).
- تأكد بانتظام من أن كل مكونات السحب مربوطة بإحكام.



الوقوف مع وجود مقطورة

تجنب الوقوف على منحدر متى أمكن. ولكن إذا كان الوقوف على منحدر أمرًا ضروريًا للغاية، فضع حواجز العجلات تحت عجلات المقطورة:

- يضغط شخص واحد مع الاستمرار على دواسة الكبح.
 - يضع شخص آخر حواجز العجلات تحت العجلات على الجانب السفلي لإطارات السيارة.
 - عند وضع الحواجز في أماكنها، حرر دواسة الكبح وتأكد من أنَّ الحواجز تحتمل وزن السيارة والمقطورة.
- ملاحظة:** عند فحص الحواجز، تأكد من عدم تشغيل إيقاف السيارة (راجع [ثبتت السيارة في الصفحة 91](#)). إذا كان Vehicle Hold يقوم بكبح Model X على لوحة العدادات، لإلغاء تعشيق إيقاف السيارة، اضغط على دواسة الكبح وحررها.
- اترك السيارة في وضع الركن.

تحذير: إذا كان الوقوف على منحدر ضروريًا، فتأكد دائمًا من وضع الأوتاد بإحكام أمام كل عجلات المقطورة. يمكن أن يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى وقوع تلف شديد أو إصابة أو حالة وفاة.

تحفييف تمایل المقطورة

عند اكتشاف تمایل المقطورة، يحاول نظام التحكم في الثبات الإلكتروني في Model X استخدام القدر المناسب من الكبح لتقليل تمایل المقطورة وتعرض لوحة العدادات لفترة قصيرة مؤشر نظام traction control. ولا يؤدي الضغط على دواسة المكابح أثناء قيام النظام بالكبح لتحفييف تمایل المقطورة هذا إلى إلغاء الكبح الآوتوماتيكي.

التوصيل بحلقة السحب

تحتوي مجموعة سحب Model X على حلقة سحب حاملة للأوزان مع وصلة كروية مقاس 50 مم. في حالة عدم استخدام حلقة السحب، يجب أن يوضع في مكان جاف لتجنب الصدأ والتآكل. أبق عطاء الغبار على مبيت حلقة السحب لمنع الأوساخ والحطام من الدخول.

4. قم بتوصيل وصلة الفصيرة بوصلة أسلاك السيارة.

تحذير: يزيد السحب من مسافة التوقف، حتى عندما تكون المقطورة مجهزة بنظام الكبح الخاص بها. عند السحب، قم بزيادة مسافة التتبع وتجنب المواقف التي من المحتمل أن تسبب الكبح بقوة. قد يؤدي عدم مراعاة ذلك إلى حدوث تصادم.

تحذير: التزم بكل اللوائح والمتطلبات القانونية السارية في منطقتك الإقليمية والقومية التي تنطبق بصفة خاصة على سحب المقطورات ومتطلبات الكبح. تطلب الكثير من المناطق محول انتقال يوجد على لسان المقطورة، لتنشيط مكابح المقطورة في حالة انفصال المقطورة عن السيارة. حيث يمكن أن يعرض عدم الالتزام بالقوانين سلامتك للخطر.

تحذير: اتبع التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لمكابح المقطورة للتأكد من أن مكابح المقطورة مثبتة ومضبوطة وتمت صيانتها بشكل سليم. لا تتحمل Tesla مسؤولية الضرر الناتج عن التركيب غير الصحيح لأنظمة كبح المقطورات.

تحذير: لا تحاول أبدًا توصيل مكابح المقطورة بنظام كبح السيارة مباشرة، حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى إحداث ضرر في السيارة والمقطورة، كما يمكن أن يسبب تعطل نظام الكبح ما يؤدي إلى إصابات خطيرة أو الموت.

إرشادات السحب

تم تصميم Model X بشكل أساسي لتكون سيارة حمل أفراد. يضع سحب المقطورة حملًا إضافيًّا على المحرك (المحركات) ومجموعة نقل الحركة والمكابح والإطارات والتعليق ويقلل المدى بشكل كبير. فإذا قررت أن تسحب مقطورة، فابدأ بحرص واتبع هذه الإرشادات العامة:

- قلل من سرعة قيادتك وتجنب المناورات المفاجئة. انتبه إلى أنه عند سحب مقطورة، يكون كل من القيادة، والثبات، ونصف قطر الانعطاف، ومسافة التوقف، وأداء الكبح مختلفًا عند مقارنته بالقيادة بدون مقطورة.

- قم بزيادة مسافة التتبع بالحفاظ على ضعف المسافة على الأقل بينك وبين السيارة التي أمامك، حيث يساعد ذلك في تجنب المواقف التي تتطلب الكبح بقوة. فقد يؤدي الكبح المفاجئ إلى الانزلاق أو الألتواء، وقدان السيطرة.



2. أدخل المفتاح في أسطوانة القفل الموجودة على حلقة السحب، وأدر الأسطوانة حتى يكون الجزء العلوي من المفتاح محاذاً لوضع "إغلاق القفل".

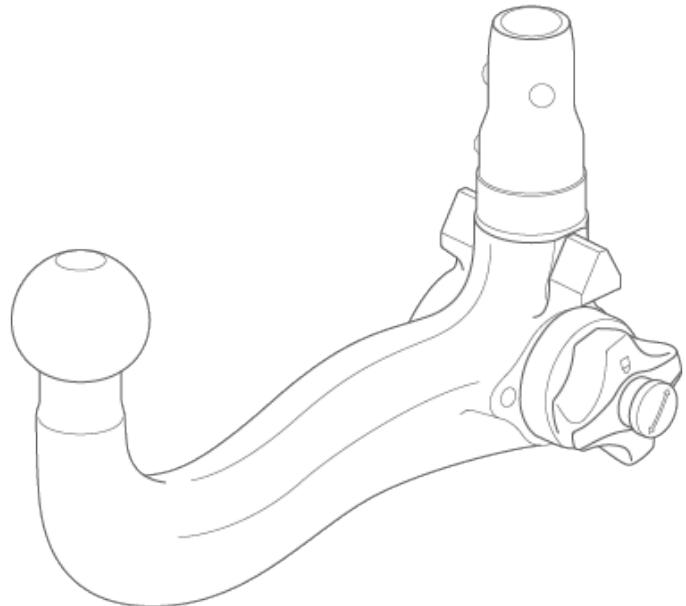
3. اسحب أسطوانة القفل خارج المهاين حوالي 0.5 سم ، ثم أدرها باتجاه عقارب الساعة حتى تتحاذي العلامات الحمراء الموجودة على الأسطوانة النقطة البيضاء.



تحذير: كن حريصاً عند تدوير أسطوانة القفل. إذا لم تثبت في "وضع الفتح" ، فستتراجع تلقائياً إلى "وضع الإغلاق" الأصلي ويمكن أن تضغط على أصابعك.

4. أمسك حلقة السحب بإحكام من الأسفل وقم بمحاذاة الأدلة مثلثة الشكل الموجودة على جوانب حلقة السحب مع الفتحات المقابلة لها في مبيت حلقة السحب.

ملاحظة: لا تمسك بأسطوانة القفل لأنها تحتاج إلى الدوران بشكل حر.



مجموعة حلقة مقطورة متصلة بهيكل السيارة بواسطة 8 صواميل.



ملاحظة: يبلغ أقصى بروز خلفي مسموح به لنقطة التوصيل 1186 مم.

ملاحظة: احرص على تركيب سلاسل الأمان دائمًا عند السحب. ركب السلاسل بشكل متقطع أسفل اللسان وركبها في عروات المقاطورة لضمان أمان حمولة المقاطورة.

تحذير: يجب عليك استخدام حلقة مقطورة X عند سحب مقطورة، لا تحاول أبداً تركيب حلقة مقطورة مختلفة.

لتثبيت حلقة المقاطورة:

1. قم بإزالة غطاء الغبار من مبيت حلقة السحب.



السحب والملحقات

الوصيلات الكهربائية

تقتضي اللوائح أن تكون كل المقطورات مجهزة بأصوات خلفية، وأصوات مكابح، وأصوات تحديد جانبية، ومؤشرات انعطاف. ل توفير الطاقة لأصوات المقطورة، توجد وصلة سلكية مدمجة ذات 13 دبوساً بالقرب من مقابس توصيل دعم الحلقة في معظم أنواع المقطورات.



1. إشارة الانعطاف إلى اليسار (أصفر)
2. مصابيح الضباب الخلفي (أزرق)
3. الأرضي للديابيس 8-1 (أبيض)
4. إشارة الانعطاف إلى اليمين (أخضر)
5. المصباح الخلفي الأيمن (بني)
6. مصابيح التوقف (أحمر)
7. المصباح الخلفي الأيسر (أسود)
8. مصابيح الرجوع إلى الخلف (وردي)
9. الجهد المنخفض طاقة - دائمة (برتقالي)
10. الجهد المنخفض طاقة - محول/إشعال (رمادي)
11. الأرضي للدبوس 10 (أسود/أبيض)
12. مخرج أداة التحكم في مكابح المقطورة (رمادي فاتح)
13. الأرضي للدبوس 9 (أحمر/أبيض)

ملاحظة: تحمل كل الديابيس طاقة الجهد المنخفض.

ملاحظة: يتتحمل السائق مسؤولية التتحقق من أن كل الوصلات الكهربائية تعمل وأن كل أصوات المقطورة في حالة تشغيل قبل السحب وأنباءه. يجب عليك إجراء عمليات الفحص اليدوي.

5. ادفع حلقة السحب إلى داخل مبيتها حتى تدور أسطوانة القفل حوالي 120 درجة في عكس اتجاه عقارب الساعة وتثبت تلقائياً في "وضع الإغلاق". وتحاذى المنطقة الخضراء الموجودة على أسطوانة القفل (أعلى السهم الأبيض) النقطة البيضاء الموجودة على المبيت.

6. تحقق بالنظر للتأكد من أن حلقة السحب مدحلة تماماً في المبيت. حاول أن تضغط على حلقة السحب لأسفل. يجب أن تسقط حلقة السحب عندما تضغطها لأسفل.

ملاحظة: إذا لم تثبت حلقة السحب في المبيت، فستسقط عندما تضغط عليها لأسفل.

7. أدر المفتاح بحيث تحاذى الأسهم علامة "مغلق" على أسطوانة الإغلاق.

8. قم بإزالة المفتاح واحفظه به في مكان آمن (يفضل داخل السيارة).

ملاحظة: يمكن إزالة المفتاح فقط إذا كانت حلقة السحب مغلقة. ويشير هذا إلى أن التوصيل سليم. لا تستخدم حلقة السحب إذا لم يتم إزالة المفتاح.

ملاحظة: توصي Tesla بتسجيل رمز المفتاح. فأنت تحتاج إلى هذا الرمز إذا فقدت المفاتيح وتحتاج إلى طلب بديل.



9.أغلق غطاء الغبار لمنع الأوساخ والحطام من الدخول إلى القفل. بالنسبة إلى الإصدار الجديد المزود بمشبك ضغط، أعد تركيب غطاء الغبار وأحكمه في مكانه وافتح مشبكي التثبيت قبل الضغط عليهما.

ملاحظة: لصيانة حلقة السحب، قم بتشحيم أسطحها بانتظام باستخدام شحم غير راتنجي.

فصل حلقة السحب

بعد السحب، فك حلقة السحب:

1. أدخل المفتاح وأدبه ليحاذي أعلىه موضع "إلغاء القفل".

2. أثناء الإمساك بحلقة السحب بإحكام من الأسفل (منعها من السقوط على الأرض)، اسحب أسطوانة القفل إلى الخارج حوالي 0.5 سم، وأدربها باتجاه عقارب الساعة حتى تحاذى العلامة الحمراء على الأسطوانة النقطة البيضاء. عند هذه المرحلة، ثبت أسطوانة القفل في وضع "الفتح" وتسقط حلقة السحب من المبيت.

تحذير: كن حريصاً عند تدوير أسطوانة القفل. إذا لم تثبت في "وضع الفتح"، فستتراجع تلقائياً إلى وضع "الإغلاق" الأصلي ويمكن أن تضغط على أصبعك.

3. أعد تركيب غطاء الغبار على مبيت حلقة السحب لمنع الأوساخ من التراكم داخل المبيت.

4. أغلق غطاء الغبار على أسطوانة قفل حلقة السحب واحفظ حلقة السحب في مكان آمن.



ملاحظة: قد ينتج فقدان أضواء المقطورة أثناء السحب عن عطل في أسلاك المقطورة أو الاستهلاك الزائد للطاقة بواسطة الأضواء المتصلة بمحرك (مخارج) المقطورة. عند حدوث هذا، تظهر أيقونة وضع المقطورة باللون الأحمر على شاشة اللمس. قم بإصلاح أي مشكلات في الأسلاك / أو قلل عدد المصايب المتصلاة بمخرج (مخارج) المقطورة، ثم قم بإيقاف تشغيل وضع المقطورة وتتشغيله مجدداً.

ملاحظة: إذا اكتشفت Model X ضوء الضباب في المقطورة، فإنها تقوم بتعطيل ضوء الضباب الخلفي الخاصة بها (إذا كانت مزودة بذلك).

يعمل توصيل أسلاك المقطورة بالوصلة الكهربائية في X على Model على تفعيل وضع المقطورة [Trailer Mode تلقائياً](#) (راجع [وضع المقطورة في الصفحة 103](#)).

تحذير: استخدم الوصلة الكهربائية المصممة من قبل Tesla فقط.
لا تحاول الربط المباشر لأسلاك المقطورة الكهربائية أو توصيلها باستخدام أي وسيلة أخرى. حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى إتلاف النظام الكهربائي للسيارة ويسبب الأعطال.

تحذير: تأكد دائماً من أن الكبل الكهربائي الخاص بالمقطورة لا يلامس الأرض أو يُجر عليها وأنه يوجد ارتخاء كافٍ في الكبل ليسمح بالانعطافات.

التأثير في المدى

يعمل سحب المقطورة وحمل الملحقات على زيادة وزن السيارة واحتراكها. ونتيجة لذلك، يمكن تقليل مدى القيادة بدرجة كبيرة. رغم محاولة مخطط الرحلة تعديل التقديرات المبنية على وضع المقطورة، قد يختلف استهلاك الطاقة الفعلي. طول مخطط الرحلة ووجهات الشحن وفقاً لذلك.



نبذة نظام الملاحة الآلي

تحذير: نظام الملاحة الآلي ليس نظاماً للتحذير من التصادم أو تجنبه. فأنت من يتحمل مسؤولية الانتباه والقيادة بأمان والتحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد على نظام الملاحة الآلي أبداً لإبطاء سرعة Model X بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تقع على عاتقك مسؤولية التعرف على حدود نظام الملاحة الآلي والاستعداد للتحكم في جميع الأوقات.

نظام الملاحة الآلي يشير إلى حزمة من ميزات مساعدة السائق المتقدمة مصممة لتوفير قيادة ملائمة أكثر وأقل إجهاداً. لا يمكن لأي ميزة من هذه الميزات أن تجعل X Model ذاتية القيادة أو تقود السيارة بدلًا منك.

كل سيارات Tesla مزودة بـ التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور. يحافظ التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على سرعة السير ومسافة متابعة قابلة للتعديل من السيارة التي أمامك، إن وجدت (راجع [التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الصفحة 111](#)).

إضافة إلى ذلك، قد تكون ميزات نظام الملاحة الآلي التالية متوفرة لسيارتك. تعتمد الميزات المحددة الممكّنة على منطقة السوق وتاريخ التصنيع وإصدار البرنامج وتكون السيارة. للحصول على المخصصة لسيارتك، اعرض دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة من خلال لمس مشغل التطبيق ومن ثم قم بتحديث تطبيق الدليل.

- **الركن الآلي:** يقوم بركن X Model، سواء أكان ذلك في أماكن الوقوف الموازية أو العمودية (راجع [الركن الآلي في الصفحة 116](#)).

- **الاستدعاء:** يسمح لك بالركن واستعادة X Model باستخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla وأنت خارج سيارتك (راجع [الاستدعاء في الصفحة 118 والاستدعاء الذكي في الصفحة 120](#)).

عند تشغيل نظام الملاحة الآلي، تعرض X Model سلسلة من التحذيرات المتزايدة لذكريك بإبقاء يديك على عجلة القيادة والانتباه إلى الطريق. إذا لم تكن ثمة استجابة، فسيتم إيقاف نظام الملاحة الآلي ولن يكون متاحاً لبقية رحلة القيادة.

تقع على عاتقك مسؤولية معرفة قيود نظام الملاحة الآلي، وإبقاء اليدين على عجلة القيادة والانتباه للطريق والاستعداد لاتخاذ إجراءات فورية في أي وقت.

تحذير: نظام الملاحة الآلي تُعد ميزة عملية. أبق يديك على عجلة القيادة في جميع الأوقات وكن متنبهً لظروف الطريق وحركة المرور المحيطة ومستخدمي الطريق الآخرين (مثل المشاة وراكبي الدراجات). استعد دائمًا لاتخاذ إجراء فوري. قد يؤدي الإخفاق في اتباع هذه التعليمات إلى حدوث أضرار أو إصابات بالغة أو الوفاة.

تحذير: نظام الملاحة الآلي ليس نظاماً للتحذير من التصادم أو تجنبه. فأنت من يتحمل مسؤولية الانتباه والقيادة بأمان والتحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد على نظام الملاحة الآلي أبداً لإبطاء سرعة Model X بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

آلية العمل

نظام الملاحة الآلي تستخدم الكاميرات في X Model. توجد كاميرات مثبتة على الجوانب الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى من X Model (راجع [الكاميرات في الصفحة 19](#)).

عند تشغيل نظام الملاحة الآلي، تعرض X Model سلسلة من التحذيرات المتزايدة لذكريك بإبقاء يديك على عجلة القيادة والانتباه إلى الطريق. إذا لم تكن ثمة استجابة، فسيتم إيقاف نظام الملاحة الآلي ولن يكون متاحاً لبقية رحلة القيادة.

نظام الملاحة الآلي الظروف

تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع [unique_87# في الصفحة](#)). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محبوبة أو مفطاة، فستعرض رسالة على مجموعة أجهزة القياس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

قبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي، وبعد القيام ببعض الزيارات لمركز الخدمة، يجب أن تقود السيارة لمسافة قصيرة لمعايرة الكاميرات. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [القيادة لمعايرة الكاميرات في الصفحة 19](#).

بالإضافة إلى ذلك، قد لا تعمل هذه الميزات على النحو المنشود عند:

- وجود منعطفات حادة على الطريق أو تغيرات كبيرة في الارتفاع.
- عدم وضوح علامات الطريق وإشاراته أو غموضها أو عدم صيانتها جيداً.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب الأمطار الغزيرة والجليد والبرد وما إلى ذلك، أو الطرق ضعيفة الإضاءة ليلاً)
- تقدُّم في نفق أو بجوار حاجز طرق سريع يتعارض مع رؤية الكاميرا (الكاميرات)
- يتعارض الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية للسيارات المقابلة أو ضوء الشمس المباشر) مع رؤية الكاميرا (الكاميرات).

لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتدخل مع التشغيل الصحيح لميزات نظام الملاحة الآلي.

متاحة عند	نظام الملاحة الآلي الميزة
	<p>القيادة بسرعة تتراوح بين 30 كم/ساعة و140 كم/ساعة</p> <p>ملاحظة: يمكنك تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور عند سرعات بطئية إذا تم اكتشاف سيارة على بعد 1,5 متر أمام Model X.</p>



التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

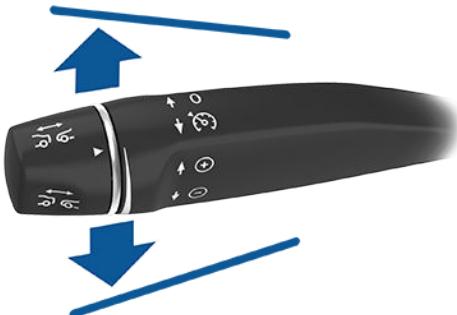
عندما يكون التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور متوفراً مع عدم تشغيله، تعرض لوحة أجهزة القياس أيقونة سرعة السير بلون رمادي. يمثل الرقم المعرض باللون الرمادي سرعة السير التي سيتم ضبطها عند تشغيل Traffic-Aware Cruise Control.

50

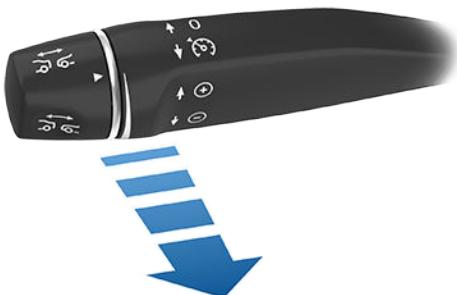
عندما تؤدي التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور إلى سير السيارة في الوقت الحالي على سرعة السير المضبوطة، تتحول الأيقونة إلى اللون الأزرق وتعرض سرعة السير المضبوطة.

61
MAX

- عندما يكون ذلك متوفراً، يمكنك تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لمطابقة حد السرعة أو سرعتك الحالية. اختر:
 - لتشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور عند سرعة قيادتك الحالية، حرك ذراع نظام الملاحة الآلي إلى أعلى أو إلى أسفل مرة واحدة وحرر دواسة التسارع للسماح لميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور بالحفاظ على سرعة السير.



- لتشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور عند حد السرعة المكتشف حالياً، اسحب ذراع نظام الملاحة الآلي باتجاهك مرة واحدة وحرر دواسة المسار للسماح لـ التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور بالحفاظ على سرعة السير.



ملاحظة: إذا تم تعين تشغيل نظام الملاحة الآلي على السحب المفرد، فسيؤدي تحريك ذراع نظام الملاحة الآلي تجاهك مرة واحدة إلى تنشيط التوجيه الذاتي (راجع [unique_72# في الصفحة](#)). المس عناصر التحكم <نظام الملاحة الآلي> تنشيط نظام الملاحة الآلي واختبر السحب المزدوج لاستخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور بصورة مستقلة عن التوجيه الذاتي عند سحب ذراع التوجيه الذاتي إلى أسفل مرة واحدة.

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشتركة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور أو قد لا تعمل الميزة على النحو الموضح تماماً. إذا لم تكن السيارة مزودة بها، فراجع دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة للاطلاع على التعليمات حول استخدام التحكم في Cruise Control.

ملاحظة: تُعد ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور إحدى ميزات .BETA

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور تعمل على تحديد متى توجد سيارة أمامك في الحالة نفسها. إذا كانت المنطقة أمام Model X خالية، فإن ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور تحافظ على سرعة القيادة المضبوطة. عند اكتشاف مركبة، فإن ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور مصممة لإبطاء Model X حسب الحاجة للحفاظ على مسافة محددة ب الزمن، حتى الوصول إلى السرعة المضبوطة. لا تقلل ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور من الحاجة إلى مراقبة الطريق أمامك واستخدام المكابح يدوياً إذا لزم الأمر.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور مصمم للقيادة على الطرق الجافة والمستقيمة، مثل الطرق العامة.

تحذير: تأكد من نظافة كل الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) قبل كل رحلة قيادة. قد تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حرارات السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي.

تحذير: تم تصميم ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور لـ لك الراحة والسلامة أثناء القيادة، ولكنها ليست بمثابة نظام للتحذير من التصادم أو للتفادي. فأنت من يتحمل مسؤولية الانتباه والقيادة بأمان والتحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور أبداً لإبطاء سرعة Model X بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكون مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

تحذير: على الرغم من أن ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور قادرة على اكتشاف المشاة والدراجين، فلا تعتمد أبداً على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في إبطاء Model X بصورة كافية. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكون مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

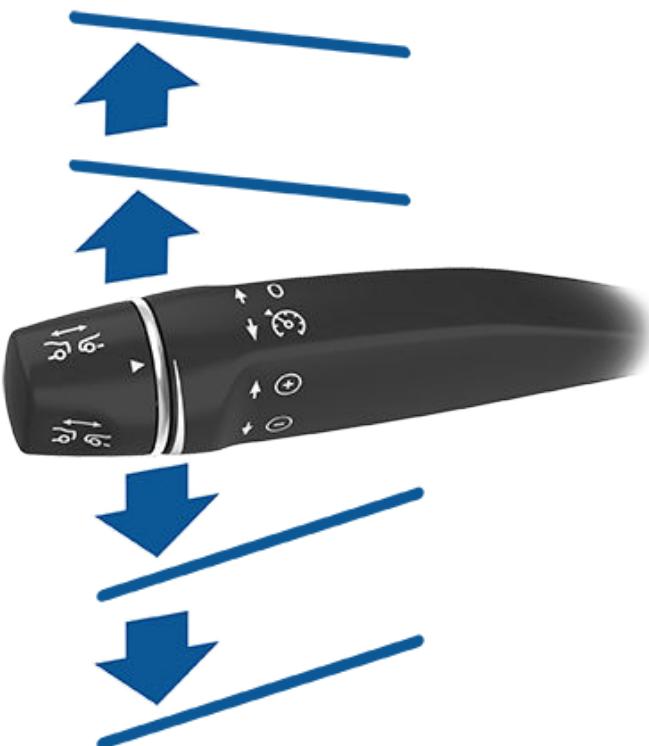
تحذير: لا تستخدم التحكم في السرعة مع مراعاة المرور على الطرق المثلوية ذات المنعطفات الحادة، أو على أسطح الطرق الجليدية أو المنزلقة، أو حينما تتسبب ظروف الطقس (مثل المطر الغزير أو الجليد أو الضباب وما إلى ذلك) في عدم مناسبة القيادة بسرعة ثابتة. التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لا يقوم بتكييف سرعة القيادة حسب الطريق وظروف القيادة.

لاستخدام نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

لبدء تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور عند عدم اكتشاف سيارة في الأمام، يجب عليك القيادة بسرعة لا تقل عن 30 كم/ساعة ، ما لم يتم استيفاء بعض شروط السيارة والشروط البيئية، وفي هذه الحالة، قد يمكّنك بدء تشغيلها عند القيادة بسرعات أقل. في حال اكتشاف سيارة أمامك، يمكنك بدء تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة المرور عند أي سرعة، حتى أثناء التوقف، بشرط أن تكون Model X عند مسافة 1,5 م على الأقل خلف السيارة التي تم اكتشافها مع استيفاء بعض شروط السيارة والشروط البيئية.

ملاحظة: تبلغ سرعة السير القصوى 150 كم/الساعة. يتحمل السائق مسؤولية السير بسرعة آمنة بناء على ظروف الطريق وحدود السرعة.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور



لزيادة/تقليل السرعة بمعدل 1 كم/س، حرك الذراع إلى أعلى أو إلى أسفل على الوضع الأول ثم أفلتها. لزيادة/تقليل السرعة على أقرب 5 كم/س، حرك الذراع إلى أعلى/أسفل على الوضع الثاني ثم أفلتها. على سبيل المثال، عند القيادة بسرعة 83 كم/س وتحريكك للذراع إلى أعلى على الوضع الثاني ثم إفلاتها، فإن السرعة تزيد لتصبح 85 كم/س. يمكنك أيضاً زيادة/تقليل السرعة من خلال إبقاء الذراع في الوضع العلوي/السفلي بالكامل، ثم تحريرها عندما تعرض الأيقونة على لوحة أجهزة القياس سرعة السير المرغوبة.

يمكنك أيضاً سحب ذراع نظام الملاحة الآلي باتجاهك مع الاستمرار لمدة نصف ثانية تقريباً للسير وفقاً لحد السرعة المكتشف.

ملاحظة: قد تستغرق X Model بضع ثوان للوصول إلى سرعة السير الجديدة، بافتراض أن X Model لا تسير خلف سيارة تسير بسرعة أقل من سرعتك المضبوطة.

السير على السرعة المضبوطة

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور يحافظ على سرعة السير المضبوطة في حال عدم اكتشاف سيارة أمام X Model. عند السير خلف سيارة مكتشفة، تعمل ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على تسارع X Model وإلغاء تسارعها حسب الحاجة للحفاظ على مسافة التبع المحددة (راجع [تعديل مسافة التبع في الصفحة 113](#))، حتى ما يصل إلى السرعة المضبوطة.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور كما تضبط سرعة السير عند الدخول إلى منعطفات والخروج منها.

يمكنك التسارع بديوباً في أي وقت عند السير على سرعة مضبوطة معينة، ولكن عند تحرير دواسة التسارع، ستستأنف ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور السير على السرعة المضبوطة.

ملاحظة: إذا اخترت تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور وفقاً لحد السرعة المكتشف حالياً، فيمكنك تحديد الإزاحة. المس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي ثم المس تحديد إزاحة السرعة. يمكنك اختيار إزاحة محددة، حيث يتم ضبط سرعة السير بواسطة رقم محدد بوحدة كم/ساعة على جميع الطرق، أو إزاحة حسب النسبة المئوية، حيث يتم ضبط سرعة السير وفقاً للنسبة المئوية لحد سرعة الطريق الذي تم اختياره. إذا سحب ذراع نظام الملاحة الآلي تجاهك عند القيادة بالفعل سرعة أعلى من حد السرعة، فسيتم تعديل السرعة المضبوطة إلى سرعة القيادة الحالية بدلاً من حد السرعة. إذا حركت ذراع نظام الملاحة الآلي إلى أعلى أو أسفل عند السير وفقاً لحد السرعة، فستتغير السرعة المضبوطة إلى سرعة القيادة الحالية.

سيصدر صوت جرس للإشارة إلى أن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشط الآن.

تحذير: عند ضبط سرعة السير وفقاً لحد السرعة، قد لا تتغير سرعة السير المضبوطة عندما يتغير حد السرعة.

تحذير: لا تعتمد على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور أو مساعد السرعة لتقرير سرعة سير دقيقة أو ملائمة. يتحمل السائق مسؤولية السير بسرعة آمنة بناءً على ظروف الطريق وحدود السرعة المطبقة.

2. لتغيير سرعتك في أثناء استخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، يمكنك استخدام عجلة التمرير اليمنى أو ذراع نظام الملاحة الآلي. لمعرفة التفاصيل، راجع [تغيير سرعة السير في الصفحة 112](#).

3. لإلغاء نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، ادفع الذراع بعيداً عنك مرة واحدة واضغط على دواسة المكابح. راجع [الإلغاء والاستئناف في الصفحة 114](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

تغيير سرعة السير

لتغيير سرعة السير المضبوطة أثناء استخدام ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، حرك ذراع نظام الملاحة الآلي إلى أعلى (ال زيادة في السرعة) أو إلى أسفل (التقليل في السرعة) حتى تعرض أيقونة لوحة أجهزة القياس سرعة السير المرغوبة.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

السير بالقرب من مخارج الطرق أو عندها

عندما تسير بالقرب من أحد المخارج على طريق سريع مقيد الوصول وتقوم بتشغيل إشارة الانعطاف ناحية الطريق الفرعى، سيفترض التحكم فى السرعة مع مراعاة حركة المرور أنك تخرج من الطريق وسيبدأ في إبطاء سرعة Model X. وإذا لم تقدر خلال الطريق الفرعى، فسيستأنف التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور السير بالسرعة المضبوطة. في المنطقة التي يوجد بها مرور على الجانب الأيمن، يحدث هذا فقط عند بدء تشغيل إشارة الانعطاف ناحية اليمين أثناء القيادة في حارة السير الموجودة أقصى اليمين على مسافة 50 متراً من المخرج، وكذلك الحال في المناطق التي بها مرور على الجانب الأيسر، وعند تشغيل إشارة الانعطاف ناحية اليسار أثناء القيادة في حارة السير الموجودة أقصى اليسار على مسافة 50 متراً من المخرج.

عند السير إلى مدخل طريق وصولاً إلى طريق سريع ذي وصول محدود، يقوم نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور بضبط سرعة السير المحددة أوتوماتيكياً وفقاً لحد سرعة الطريق السريع، بالإضافة إلى أي إزاحة قمت بتحديدها.

ملاحظة: يحدد نظام تحديد الموضع العالمي (GPS) المدمج ما إذا كنت تقود في منطقة المرور فيها جهة اليمين أم جهة اليسار. في الحالات التي تكون فيها بيانات GPS غير متوافقة (على سبيل المثال، الإشارة غير مناسبة)، لا يسبب تشغيل إشارة الانعطاف بالقرب من المخرج إبطاء ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور لـ Model X.

تعديل مسافة التتابع

لضبط مسافة المتابعة التي تزيد الاحتفاظ بها بين Model X والسيارة التي تسير أمامك، قم بتدوير ذراع نظام الملاحة الآلى. يتوافق كل إعداد مع مسافة محددة بزمن تمثل المدة التي تستغرقها X Model، من موقعها الحالى، لتصل إلى موقع واقى الصدمات الخلفى للسيارة التي تسير أمامك. يتم الاحتفاظ بالإعداد لحين تغييره يدوياً.

أقرب مسافة متابعة هي 2.



وبينما تقوم بتدوير ذراع نظام الملاحة الآلى، ستعرض لوحة العدادات الإعداد الحالى. أفلت الذراع عند عرض الإعداد المطلوب.



تحذير: يُعد تحديد مسافة تتابع آمنة والحفاظ عليها في كل الأوقات مسؤولية السائق. لا تعتمد على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في المحافظة على مسافة تتابع دقيقة وملازمة.

تحذير: لا تعتمد مطلقاً على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في إبطاء X Model بصورة كافية لتفادي التصادم. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي فوري.

ملاحظة: عندما تعمل ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على إبطاء X Model بفعالية للحفاظ على المسافة المحددة عن السيارة التي تطاردك، تعمل مصابيح المكابح لتنبيه مستخدمي الطريق الآخرين إلى أنك تبطئ السرعة. يمكنك ملاحظة حركة طفيفة لدواسة الفرامل. ومع ذلك، عندما تعمل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على زيادة سرعة X، لا تتحرك دواسة التسارع.

تحذير: قد تتسبب ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في استعمال مكابح في بعض الأحيان من دون داعٍ أو بصورة غير متوقعة. يمكن أن يحدث هذا بسبب تبعي سيارةً متقدمة عن قرب، أو اكتشاف وجود سيارات أو أجسام في المسار المجاورة (ولا سيما عند المنعطفات)، وما إلى ذلك.

تحذير: بسبب القيود الراصدة في نظام تحديد الموضع العالمي (GPS) المدمج، قد تصادف موقف تبطئ فيها X Model من سرعتها، لا سيما بالقرب من مخارج الطرق أو الطرق الفرعية عند اكتشاف منعطف و/أو إذا كنت تقود إلى وجهة ولا تتبع المسار.

تحذير: قد لا يمكن نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور من اكتشاف كل الأجسام، وخاصة عند القيادة بسرعة أعلى من 80 كم/ساعة، وقد لا يكبح/يقلل سرعة السيارة إذا كانت ثمة سيارة أو جسم في حارة السير بشكل جزئي فقط أو عندما تتحرك السيارة التي تبعها خارج مسار القيادة وظهور سيارة أو جسم ثابت أو متحرك ببطء أمامك. انتبه دائماً إلى الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي فوري. يمكن أن يؤدي الاعتماد على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في تفادى الاصطدام إلى وقوع إصابة بالغة أو الوفاة.علاوة على ذلك، قد يستجيب نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لسيارات أو أجسام قد تكون غير موجودة أو ليست في حارة السير، فيتسبب حينئذ في إبطاء X من دون داعٍ أو بصورة غير ملائمة.

تحذير: قد تكون ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور غير قادرة على توفير تحكم كافٍ في السرعة بسبب قدرة الكبح المحدودة والمترنفات. كذلك يمكن أن تخطئ في الحكم على المسافة التي تفصلك عن السيارة في الأمام. يمكن أن تزيد السيارة على المعدلات من سرعة القيادة، مما يتسبب X Model في تجاوز السرعة المضبوطة (وتحت سرعة الطريق على الأرجح). لا تعتمد أبداً على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في إبطاء X Model بشكل كافٍ لمنع التصادم. احرص دائماً على مراقبة الطريق أثناء القيادة وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي إذا لزم الأمر. يمكن أن يؤدي الاعتماد على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في إبطاء X Model كافٍ لمنع التصادم إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

حالة توقف

عند متابعة سيارة ما، يبقى التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشطاً عند سرعات منخفضة، حتى عندما توقف X Model تماماً. عند تحرك السيارة مرة أخرى، تستأنف ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور العمل على السرعة المضبوطة. وعلى الرغم من ذلك في ظل الظروف التالية، تدخل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور إلى حالة توقف، وفي هذه الحالة يلزم الضغط على دواسة التسارع لفترة وجيزة أو سحب ذراع نظام الملاحة الآلى تجاهك (راجع [الإلغاء والاستئناف في الصفحة 114](#)) لاستئناف السير. عندما تكون حالة توقف نشطة، ستعرض لوحة أجهزة القياس أيقونة توقف ورسالة تشير إلى ضرورة استئناف التحكم في سرعة السيارة. قد تتسبب الظروف التالية في دخول ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور إلى حالة توقف:

• X Model في حالة ثبات لمدة 5 دقائق.

• X Model يتم اكتشاف مشاة (قد تختفي حالة HOLD عندما لا يوجد مشاة).

• X Model تفقد رؤية السيارة الموجودة أمامك فجأة.

• تم اكتشاف عائق أمام X Model.

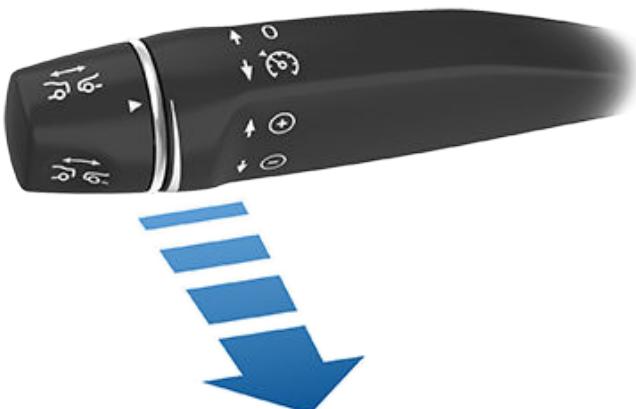
التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور



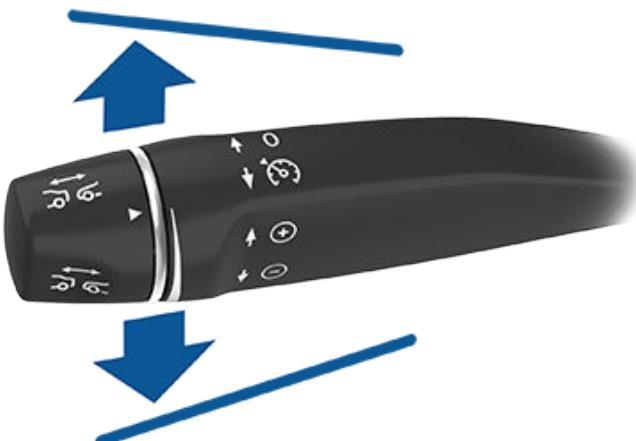
التسارع عند التجاوز



لاستئناف السير بالسرعة المضبوطة سابقاً، اسحب ذراع نظام الملاحة الآلي نحوك لفترة وجيزة.



لاستئناف السير بسرعة القيادة الحالية، حرك ذراع نظام الملاحة الآلي إلى أعلى أو إلى أسفل، ثم حررها.



ملاحظة: لن تسير بسرعة ثابتة X Model عند إلغاء التحكم في السرعة مع مراعاة المرور. بدلاً من ذلك، يُطْهِي الكبح المتعدد Model X بالطريقة نفسها التي تحدث عند إزالة قدمك بعيداً عن دواسة التسارع أثناء القيادة دون التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور (راجع [الកبح المتعدد](#) في الصفحة 85).

تحذير: قد تكون ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور ملحة أو غير متوفرة في المواقف التالية:

- تضغط على دواسة الكبح.
- تتجاوز سرعة القيادة المقصودة 150 كم/ساعة.
- أنت تقوم بتبديل X.
- فتح الباب.

عندما تتبع سيارة بينما يكون التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشطاً، فإن تشغيل إشارة الانعطاف لتوضيح انتقالك إلى حارة التجاوز يزيد من سرعة X Model في اتجاه السيارة التي أمامك. يمكنك التسريع بسرعة لتصل إلى سرعتك المضبوطة دون الحاجة إلى الضغط على دواسة التسارع، إذا استمررت في الضغط للحظة على ذراع إشارة الانعطاف إلى الأسفل أو الأعلى. تتسبب إشارة الانعطاف في زيادة السرعة فقط عند استيفاء جميع الشروط التالية:

- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قيد التشغيل وتكتشف سيارة تسير أمامك.
- لم يتم اكتشاف أي عوائق أو سيارات في حارات السير المستهدفة.
- X Model تسير بسرعة أقل من السرعة المضبوطة، ولكن أكثر من 72 كم/ساعة.

يعتبر تجاوز التسارع بمثابة أداة مساعدة عند تجاوز سيارة أمامك. عند تشغيل إشارة الانعطاف، تستمر التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في المحافظة على المسافة بينك وبين السيارة التي أمامك، لكن تسمح لك بالقيادة أقرب بقليل عن المسافة التي حدتها.

يتم إلغاء التسارع في حال حدوث أي من الحالات التالية:

- تصل إلى سرعة السير المضبوطة.
- يستغرق تغيير المسارب وقتاً طويلاً.
- X Model تقترب كثيراً من السيارة التي أمامك.
- أو
- إذا أوقفت تشغيل إشارة الانعطاف.

ملاحظة: يحدث التسارع عند التجاوز حين تشغّل إشارة الانعطاف كاملة. عندما تحرر إشارة الانعطاف، تتوقف Overtake Acceleration عن التسريع (بالطريقة نفسها مثلما تحرر دواسة التسارع) وتستأنف السرعة المضبوطة.

تحذير: يمكن إلغاء Overtake Acceleration للعديد من الأسباب غير المتوقعة، علاوة على تلك المذكورة أعلاه (على سبيل المثال، نقص بيانات GPS). انتبه دائماً ولا تعتمد أبداً على Overtake Acceleration لزيادة سرعة القيادة الخاصة بك.

تحذير: يزيد Overtake Acceleration من سرعة قيادتك عند تشغيل إشارة الانعطاف، ويزيد من سرعة X Model لتقترب من السيارة الأمامية. على الرغم من أن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور مستمر في المحافظة على المسافة بينك وبين السيارة التي أمامك، فإنه من المهم إدراك أن مسافة التتابع المحددة تقلع عند تنشيط ميزة التسارع عند التجاوز، ولا سيما إذا لم تكن تعتزم تجاوز السيارة التي تتبعها.

الإلغاء والاستئناف

لإلغاء التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور بدوياً، اضغط على دواسة الفرامل أو ادفع ذراع نظام الملاحة الآلي بعيداً عنك لفترة قصيرة. تتحول أيقونة سرعة السير على لوحة القيادة إلى اللون الرمادي لإشارة إلى أن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لم يعد نشطاً.



التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

- تمت إعاقة إحدى الكاميرات أو المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يمكن أن يحدث هذا بسبب الأوساخ والطين والثلج والجليد والضباب وما إلى ذلك.
- إذا كان إعداد traction control معطلاً يدوياً أو قيد التشغيل باستمرار لمنع العجلات من الانزلاق.
- إذا كانت العجلات تدور في حالة الثبات.
- يواجه نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور فشلاً أو يتطلب صيانة.

إذا كانت التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور غير متوفرة أو ملغاة، فلن تسير Model X بثبات عند السرعة المضبوطة ولن تحافظ على مسافة محددة من السيارة التي أمامك.

تحذير: يمكن أن تتوقف ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور بشكل غير متوقع في أي وقت لأسباب لا يمكن توقعها. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء مناسب. يتتحمل السائق مسؤولية التحكم في Model X دائمًا.

ملخص لمؤشرات سرعة السير

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور متوفرة، ولكنها لا تتحكم بفاعلية في سرعتك حتى تنشطها. يمثل الرقم المعرض باللون الرمادي سرعة السير التي سيتم ضبطها عند تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور.



التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور يعمل بشكل نشط على سير السيارة في الوقت الحالي ويحافظ على السرعة المحددة (في حال عدم وجود سيارة في المقدمة) أو يحافظ على مسافة تتبع محددة من السيارة التي تسير أمامك (حتى السرعة المحددة).



Model X توقف تماماً لكنه في حالة HOLD. إذا كان الأمر آمناً، فاضغط على دواسة التسارع لاستئناف السير بالسرعة المضبوطة.



القيود

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد لا تعمل بصفة خاصة على النحو المرغوب فيه في الحالات التالية:

- وجود منعطفات حادة على الطريق.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك).
- إعاقة الضوء الساطع (الصادر من الأضواء الأمامية المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- تمت إعاقة إحدى الكاميرات أو المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) (بسبب تراكم الضباب عليها أو اتساخها أو تغطيتها بملصق أو ما إلى ذلك).

تحذير: لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتدخل مع التشغيل الصحيح لميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور.



ملاحظة: لا تظهر أيقونة التوقف إلا إذا كان موضع السيارة وأو ظروف المنطقة المحيطة مثل الموضع أو الظروف التي تمكن الركن الآلي من تحديد مسار القيادة الملائم. إذا لم يتمكن الركن الآلي من تحديد مسار ملائم (على سبيل المثال، عند القيادة في شارع ضيق حيث يتسبّب التحرك إلى مكان التوقف في امتداد مقدمة السيارة إلى الحارة المجاورة)، فيمكّنك إما إعادة وضع السيارة أو إيجاد مكان توقف مختلف أو التوقف بدؤياً.

2. اختر مكاناً، وتحقق لتعرف ما إذا كان ملائماً وأمناً، ثم قد السيارة إلى الإمام وتوقف عند ما يقرب من طول سيارة أمام مكان الركن (كما يحدث عند الركن الموازي أو عند التحرك إلى الخلف إلى مكان ركن عمودي).

3. حرر عجلة القيادة وحرك X Model إلى الخلف ثم المس على شاشة اللمس.

4. الركن الالى يعرض رسالة عند الانتهاء من التوقف.

ملاحظة: إذا ضغطت على دواسة الفرامل عندما تعمل الركن الآلي على إيقاف X Model بفعالية، فسيتم إيقاف عملية التوقف مؤقتاً إلى حين لمس استئناف على شاشة اللمس.

تحذير: لا تعتمد على الركن الآلي للعثور على مكان توقف قانوني ومناسب وآمن. الركن الآلي قد لا يكتشف الأجسام دائمًا في مكان التوقف. أجر فحوصات مرئية دائمًا للتأكد من أن مكان التوقف مناسب وآمن.

تحذير: عند توجيه الركن الآلي بفعالية X !

لإيقاف عملية التوقف مؤقتاً

Model الإيقاف الركن الالي مؤقتاً، اضغط على دواسة الكبح مرة واحدة. X ينوقف ويظل متوقفاً لحين لمس استئناف على شاشة اللمس.

اللغا^ء الوقوف

الركن الالي يلغى تسلسل التوقف عند تحريك عجلة القيادة يدوياً أو تبديل التروس أو لمس إلغاء على شاشة اللمس. الركن الالي يلغى التوقف أيضاً في الحالات التالية:

- تجاوز تسلسل الوقوف سعة تحركات.
 - Model X تكتشف أن آلسايق موجود في السيارة.
 - فتح الباب.
 - الضغط على دواسة التسارع.

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتركة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بـ الركن الآلي.

الركن الآلي يستخدم البيانات لتسهيل التوقف في الطرق العامة من خلال نقل X Model إلى أماكن ركن موازية وعمودية.

تحذير: تأكّد من نظافة كلِّ الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). قد تؤثّر الكاميرات والمستشعرات المتسخة، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارات السير الباهة، في أداء نظام الملاحة الإلكتروني.

تحذير: الركن الالى يعتمد في أدائه على قدرة الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على تحديد مدى قرب السيارة من حواجز الرصيف والأجسام والسيارات الأخرى.

تحذير: لا تستخدم الركن الالي في حال وجود اي شيء، مثل حلقة كرية الجر او حامل الدراجة او المقاطورة، متصلة بحلقة السحب. الركن الالي قد لا يتوقف عن السحب بالحلقة عند التوقف بين السيارات الأخرى أو أمامها.

المعلمات

الركن الالى يكتشف أماكن التوقف المحتملة وفقاً للمعلمات الآتية:

الوقوف العمودي

- يجب أن تكون سرعة القيادة أقل من 13 كم/الساعة، وإذا كنت تقود بسرعة عالية، فقد لا يمكن الركن الآلي من اكتشاف مكان الوقوف المطلوب بدقة.
 - يجب ألا يقل عرض مكان الركن عن 2,2 متر.
 - يلزم وجود ثلاثة خطوط واضحه على الأقل في مكان التوقف لتمكن السيارة من الوقوف فيها، مثل خطوط التوقف أو علامات الطريق أو الحاجز المميز، الركن الآلي قد لا يعمل في المرأب، على سبيل المثال من دون وجود ثلاثة خطوط توقف ظاهرة.
 - الركن الآلي قد لا يعمل على الطرق ذات الأسطح البارزة مثل

الوقوف الموازي

- يجب أن تكون سرعة القيادة أقل من 21 كم/الساعة. وإذا كنت تقود بسرعة عالية، فقد لا يتمكن الركين الآلي من اكتشاف مكان الوقوف المطلوب بدقة.
 - يجب وجود سيارة أمام المكان الذي تريه الوقوف فيه.
 - يجب أن تكون الحافة أو الحاجز المميز ظاهراً. الركين الآلي قد لا يحدد بدقة مكان الوقوف إذا لم يكن الحاجز بارزاً مثل وجود العشب أو الأوساخ.

ملاحظة: الركن الآلى لا يعمل فى أماكن التوقف المتضمنة زاوية.

الركن الالى للاستخدام

أثناء القيادة، اتبع هذه الخطوات للسماح لـ الركن الالبي بمناورة X إلى مكان التوقف:

١. عند القيادة ببطء على طريق عام، راقب لوحة العدادات لمعرفة اكتشاف الركن الآلي لمكان التوقف. ستعرض لوحة العدادات أيقونة وقوف إذا اكتشفت السيارة مكاناً محتملاً للوقوف.

- الضغط على دواسة الكبح عندما يكون الركن الآلي متوقفاً مؤقتاً.
- وقوع حادث Automatic Emergency Braking (راجع مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 128).

القيود

الركن الآلي قد لا يعمل بصفة خاصة على النحو المرغوب فيه في الحالات الآتية:

- انحدار الطريق. الركن الآلي مصمم للعمل على الطرق المستوية فحسب.
- عدم وضوح الرؤية (بسب المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك).
- تشيهيد حافة الرصيف من مادة غير حجرية أو لا يمكن اكتشاف حافة الرصيف.
- يكون مكان الوقوف المستهدف متاخم مباشرة لحائط أو عمود (على سبيل المثال، آخر مكان وقوف في صف داخل مبني وقف تحت الأرض).
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات، أو اتساخها أو جحبها (على سبيل المثال، بسب الطين أو الجليد أو الثلوج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- تأثير المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.

تحذير: يمكن أن تعيق عدة ظروف غير متوقعة قدرة الركن الآلي على إيقاف Model X. ضع هذا في اعتبارك وتذكر أنه نتيجة لذلك، قد لا يقوم الركن الآلي بتوجيه Model X بشكل ملائم. انتبه عند إيقاف Model X وابق مستعداً للتحكم على الفور.



سلسلة المفاتيح في الصفحة 119 ويمكنك البدء بتسلسل الركن من داخل السيارة (راجع **مقدمة الاستدعاء قبل الخروج من السيارة في الصفحة 119**).

ملاحظة: تطبق الإعدادات المذكورة أعلاه، على ميزة الاستدعاء فقط – وليس الاستدعاء الذكي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) (راجع **قبل الاستخدام الاستدعاء الذكي في الصفحة 120**). لا يمكنك تخصيص بعد المصعد والممسافة والبعد الجانبي في الاستدعاء الذكي. وعند استخدام الاستدعاء الذكي، يجب دائمًا الضغط باستمرار على الزر الموجود في تطبيق الهاتف المحمول للحفاظ على حركة X. وكذلك تعمل ميزة الاستدعاء الذكي باستخدام تطبيق الهاتف المحمول فقط - وليس سلسلة المفاتيح.

ملاحظة: تحفظ جميع الإعدادات لحين تغييرها يدوياً.

استخدام الاستدعاء لركن السيارة أو استدعائها

اتبع هذه الخطوات لاستخدام الاستدعاء لركن X :Model

- قم بمحاذة X Model على بعد 12 متراً من مساحة التوقف حتى يمكن لـ X Model اتباع مسار مستقيم إلى داخل أو خارج المساحة في وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف.
 - من خارج السيارة، ابدأ مناورة التوقف عن طريق لمس الاستدعاء على تطبيق الهاتف المحمول، ثم اضغط باستمرار على زر إلى الأمام أو إلى الخلف.
- ملاحظة:** إذا تم ضبط الإعداد يتطلب الضغط المستمر على لا، فلن تحتاج إلى الضغط باستمرار على الزر، المس الزر وحرره. فحسب.

ملاحظة: يمكنك أيضًا بدء مناورة التوقف من داخل السيارة (انظر **مقدمة الاستدعاء قبل الخروج من السيارة في الصفحة 119**).

الاستدعاء تنقل X إلى وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف (بناءً على الاتجاه المحدد) وتوجهها إلى مساحة الركن أو إلى خارجها. عندما يكتمل الإيقاف، أو إذا تم اكتشاف عائق، تنقل تقوم ميزة الاستدعاء بنقل X إلى وضع الركن. الاستدعاء تنقل X إلى وضع الركن في الحالات التالية:

- X Model اكتشاف عائق في مسار القيادة (ضمن إعداد خلوص المصعد الذي حدته).
- الاستدعاء حرقت X Model إلى أقصى مسافة تبلغ 12 متراً.
- تحريك زر إلى الأمام أو إلى الخلف (عندما يكون "يتطلب الضغط المستمر" قيد التشغيل).
- الضغط على أي زر لإيقاف الاستدعاء يدوياً.

إذا استخدمت الاستدعاء لإيقاف X Model، فيمكنك عندئذٍ استخدام الاستدعاء لإرجاع X Model إلى موضعها الأصلي (شريطة أن تظل X في وضع الركن)، أو إلى الحد الأقصى لميزة مسافة الاستدعاء التي قمت بتحديدها (أيهما يأتي أولاً). ما عليك سوى تحديد الاتجاه المعاكس على تطبيق الهاتف المحمول وستقوم ميزة الاستدعاء بنقل X على طول المسار الأصلي، فستحاول X Model تجنبه مع البقاء قريباً من مسارها الأصلي (لا تقوم الاستدعاء بالتجهيز حول العوائق).

ملاحظة: لاستخدام الاستدعاء من أجل تحريك X Model عدة مرات في الاتجاه نفسه (بحيث لا تتجاوز الحد الأقصى الذي يصل إلى 12 متراً)، قم بإلغاء الاستدعاء ثم ابدأ عملية التوقف مرة أخرى باستخدام الاتجاه نفسه.

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشتركة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بميزة الاستدعاء أو قد لا تعمل الميزة على النحو الموضح تماماً.

الاستدعاء تتيح ركن X Model واستعادتها أوتوماتيكياً عندما تكون خارج السيارة. الاستدعاء تعمل على تحريك X Model للأمام والخلف بمسافة تصل إلى 12 متراً داخل مكان التوقف أو خارجه.

لتحريك X Model مسافة أطول مع التوجيه حول العوائق، يمكنك استخدام الاستدعاء الذكي (إذا كانت السيارة مزودة بها) وهاتفك المحمول. الاستدعاء الذكي تتيح لسيارتك العثور عليك (أو يمكنك إرسالها إلى الموقع المحدد). راجع **المقدمة الاستدعاء الذكي في الصفحة 120**.

الاستدعاء تتطلب أن تكتشف X Model مفتاحاً صالحًا بالقرب منها.

تحذير: تأكد من نظافة كل الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). قد تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتتسخة، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارات السير الباهنة، في أداء نظام الملاحة الآلي.

تحذير: الاستدعاء تم تصميمها بهدف استخدامها فقط في مواقف ركن السيارات والطرق الخاصة الموجودة في ملكية خاصة حيث تكون المنطقة المحيطة مأهولة ومتوقعة.

تحذير: الاستدعاء تُعد ميزة تجريبية. يجب مراقبة السيارة ومحيطها باستمرار وأن تظل على استعداد لاتخاذ إجراءات فورية في أي وقت. يتحمل السائق مسؤولية استخدام الاستدعاء بأمان وبمسؤولية وعلى النحو المقصود منها.

تحذير: الاستدعاء يعتمد في أدائه على قدرة الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على تحديد قرب السيارة من الأجسام والأشخاص والحيوانات والسيارات الأخرى.

قبل الاستخدام الاستدعاء

قبل تشغيل الاستدعاء، استخدم شاشة اللمس لتمكينها وتخصيص كيفية عملها المطلوبة. المس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي > تخصيص الاستدعاء وقم بضبط الإعدادات التالية بما يناسب تفضيلاتك:

- خلوص المصعد: اضبط المسافة التي ت يريد أن تتوقف عندها الاستدعاء من جسم مكتشف (على سبيل المثال، قد ترغب في أن تتوقف الاستدعاء على بعد بعض بوصات من جدار المرآب). لاحظ أن هذه المسافة تتطابق فقط على الأجسام التي تكتشفها الاستدعاء أمام X Model مباشرة عند التحرك إلى الأمام، أو خلف X Model مباشرة عند الرجوع إلى الخلف.

- الاستدعاء المسافة: اضبط أقصى مسافة يمكن أن تسيرها X Model عند دخول مكان الوقوف أو الخروج منه.

- Side Clearance: اختار خياراً لتحديد مقدار البعد الجانبي الذي تزيد السماح به. يسمح الخيار لـ X Tight بدخول أماكن التوقف الضيقة جداً والخروج منها.

تحذير: يحد التوقف في مكان ضيق من قدرة الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على اكتشاف موقع العوائق بدقة، مما يزيد من خطر تلف X Model وأو الأجسام المحيطة.

- يتطلب الضغط المستمر: افتراضياً، تطلب ميزة الاستدعاء منك الضغط مطولاً على زر في تطبيق الهاتف الجوال أو المفتاح لتحريك X Model في أثناء عملية الركن. عند تعيين خيار يتطلب الضغط المستمر على لا، يمكنك الضغط على الزر وتحريره - لن تحتاج إلى الضغط مطولاً للحفاظ على حركة السيارة. وكذلك عندما يتم ضبط خيار يتطلب الضغط المستمر على لا، يمكنك تشغيل الهاتف المحمول (راجع **تشغيل الاستدعاء باستخدام سلسلة المفاتيح بدلاً من استخدام تطبيق الهاتف المحمول** (راجع **تشغيل الاستدعاء باستخدام**

الاستدعاء

ملاحظة: لـإلغاء مناورة التوقف قبل الخروج من السيارة، المس إلغاء على الشاشة المنشقة.

ملاحظة: إذا لم تختار اتجاهًا للسير على شاشة اللمس، فلن تبدأ ميزة الاستدعاء مناورة التوقف عند خروجك.

الإيقاف أو إلغاء الاستدعاء

قم بإيقاف X Model في أي وقت أثناء تشغيل الاستدعاء باستخدام تطبيق الهاتف المحمول أو بالضغط على أي زر في سلسلة المفاتيح الاستدعاء تلغي أيضًا عند:

- الضغط على مقبض الباب أو فتح الباب.
- استخدام عجلة القيادة أو دواسة الفرامل أو دواسة المسار أو التبديل.
- Model X اكتشاف عائق.
- الاستدعاء قام بتحريك X Model إلى أقصى مسافة تبلغ 12 متراً تقريبًا.
- دخول هاتفك في وضع السكون أو فقدانه الاتصال بـ X Model.

القيود

الاستدعاء قد لا تعمل بصفة خاصة على النحو المرغوب فيه في الحالات التالية:

- مسار القيادة منحدر. الاستدعاء مصممة للعمل على الطرق المستوية فقط (حتى نسبة انحدار 10%).
- تم اكتشاف حافة خرسانية مرتفعة. الاستدعاء لا يقوم بتحريك Model X على حافة تزيد عن 2.5 سم تقريبًا.
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات أو اتساخها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلوج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعقب الأحوال الجوية (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر.
- تأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.
- Model X وجودها في وضع المقطورة أو تثبيت ملحق بها.

ملاحظة: الاستدعاء تُعطّل إذا كانت X Model في وضع الخادم (راجع وضع الخادم في الصفحة 95).

تحذير: لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتدخل مع التشغيل الصحيح لميزة الاستدعاء. يتحمل السائق مسؤولية التحكم في Model X دائمًا. اتبه جيدًا حينما تقوم ميزة الاستدعاء بتحريك X Model بفاعلية وابق مستعدًا لاتخاذ إجراء فوري. يمكن أن يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى تلف بالغ في الممتلكات أو الإصابة أو الوفاة.

ملاحظة: على الرغم من أن الاستدعاء يمكن أن تتحرك X Model لمسافة قصيرة أفقياً لتجنب أي عائق، فإنها لا تحاول التوجيه حول عائق لإعادة X Model إلى مسار القيادة الأصلي. يمكن أن يقوم الاستدعاء الذكي فقط (إذا كانت السيارة مزودة به) بتوجيه X Model حول العقبات.

ملاحظة: الاستدعاء تتطلب أن تكتشف X Model مفتاحًا صالحًا بالقرب منها.

تحذير: X Model لا يمكن أن تكتشف العوائق الموجودة أسفل المصعد أو ذات العرض القليل جداً أو المتدليّة من سقف (مثل الدراجات). بالإضافة إلى ذلك، يمكن أن تتعوق عدة ظروف غير متوقعة قدرة الاستدعاء على دخول مساحة الركن أو الخروج منها، ونتيجة لذلك قد لا تقوم الاستدعاء بتحريك X Model بشكل ملائم. لذلك، يجب مراقبة حركة السيارة وما حولها باستمرار والبقاء مستعدًا لإيقاف X Model في أي وقت.

تشغيل الاستدعاء باستخدام سلسلة المفاتيح

ملاحظة: الاستدعاء قد لا يعمل إذا كان شحن البطارية في سلسلة المفاتيح منخفضًا.

اتبع هذه الخطوات لإيقاف X Model وأنت خارجها باستخدام سلسلة المفاتيح:

1. على شاشة اللمس، تأكد من تعطيل يتطلب الضغط المستمر (المس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي > تخصيص الاستدعاء > يتطلب الضغط المستمر).

2. عندما تكون X Model في وضع الركن، قف على بعد ثلاثة أمتار واضغط مطولاً على الزر الأوسط العلوي في سلسلة المفاتيح (زر القفل/إلغاء قفل الكل) حتى تومض الأضواء التحذيرية بشكل متواصل.

ملاحظة: تومض الأضواء التحذيرية مرة واحدة عند قفل X Model ثم يعمل X Model في غضون خمس ثوانٍ وتومض الأضواء التحذيرية بشكل متواصل. لا تنتقل إلى الخطوة التالية حتى تومض الأضواء التحذيرية. إذا لم تومض الأضواء التحذيرية بعد خمس ثوانٍ، فحرر الزر على سلسلة المفاتيح واقترب من Model X وأعد المحاولة. إذا لم يتنقل لاستدعاء أي إشارة أخرى خلال عشر ثوانٍ، فسيتم إلغاء الاستدعاء.

3. اضغط على زر صندوق السيارة الأمامي على سلسلة المفاتيح لتحريك X Model إلى الأمام إلى مكان التوقف أو اضغط على زر صندوق السيارة الخلفي لتحريك X Model إلى الخلف إلى مكان التوقف.

بدء ميزة الاستدعاء قبل الخروج من السيارة

لبدء تسلسل وقوف ميزة الاستدعاء قبل الخروج من X Model:

1. على شاشة اللمس، تأكد من تعطيل يتطلب الضغط المستمر (المس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي > تخصيص الاستدعاء > يتطلب الضغط المستمر).

2. أغلق كل الأبواب وحقيبة السيارة.

3. عند تشغيل X Model وتعشيق وضع التوقف، اضغط مرتين على زر التوقف في ذراع القيادة. ستقوم شاشة اللمس بعرض شاشة منبثقة.

4. اختر اتجاه السير على شاشة اللمس.

5. اخرج من X Model وأغلق باب السائق.

الاستدعاء تعمل على تحريك X Model الآن وفقاً لاتجاه المحدد على شاشة اللمس.



الاستخدام الاستدعاء الذكي

1. افتح تطبيق الهاتف المحمول من Tesla، واضغط على الاستدعاء.

2. اضغط على أيقونة الاستدعاء الذكي الموجودة في مركز صورة X Model. قد يستغرق بعده تشغيل الاستدعاء الذكي بضع ثوانٍ.

ملاحظة: يمكنك استخدام وضع الاستعداد لإلغاء التأخير الذي حدث عند بدء تشغيل الاستدعاء الذكي (راجع وضع Standby في الصفحة 121).

يعرض تطبيق الهاتف المحمول خريطة عليها دائرة باللون الأزرق، تمثل الحد الأقصى للتقابض بمقدار 65 متراً الذي يجب عليك الحفاظ عليه بين هاتفك و X Model. تمثل النقطة الزرقاء على الخريطة موقعك ويمثل السهم الأحمر السيارة.

3. اختر موقعك في أي مكان داخل الدائرة الزرقاء حيث يوجد خط رؤية بلا عائق بينك وبين X Model.

4. يمكنك الآن تشغيل الاستدعاء الذكي باستخدام أي من هذين الوضعين:

- وضع القدم إلى: اضغط مطولاً على زر القدوم إلى X Model تتحرك إلى موقعك على نظام تحديد المواقع العالمي. كلما تحركت، تتبعك X Model. وعندما تصل X Model إليك، تتوقف وتقوم بالتبديل إلى وضع الإيقاف.

◦ وضع الذهاب إلى الهدف: المس أيقونة الخطوط المتقطعة ثم اسحب الخريطة لضبط موضع الديوس على وجهتك المحددة. اضغط مطولاً على زر الذهاب إلى الهدف. X Model تتحرك إلى الوجهة. عند الوصول إلى الموقع، تتوقف X Model وتنتقل إلى وضع Park ويعرض الهاتف المحمول رسالة تشير إلى اكتمال الاستدعاء.

ملاحظة: لتغيير الموقع لاحقاً، ارفع إصبعك وأعد ضبط موضع الخريطة، ثم اضغط مطولاً على الذهاب إلى الهدف مجدداً.

لإيقاف X Model في أي وقت، ما عليك سوى تحرير زر القدم إلى أو الذهاب إلى الهدف.

تعمل أيقونة الخطوط المقاطعة للخريطة على التبديل بين وضع الذهاب إلى الهدف ووضع القدم إلى، تصبح الأيقونة زرقاء.

ملاحظة: كما تتضمن الخريطة أيقونة أيضاً تتيح لك عرض/إخفاء صور القمر الصناعي.



بعد تشغيل الاستدعاء الذكي على الفور في كلا الوضعين، تومض مصابيح الخطر لفترة وجبرة ويتم طي المرايا وتنقل X Model إلى وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف. X Model ثم تتحرك ببطء في نطاق متراً واحداً منك (وضع القدم إلى) أو وجهتك المحددة (وضع الذهاب إلى الهدف)، وتتجاوز العقبات عند الضسورة. أثناء تحرك X Model، يتحرك السهم الأحمر المناظر على الخريطة أيضاً لتوضيح موقع السيارة. أثناء حركتك، تتحرك النقطة الزرقاء المناظرة أيضاً لتوضيح موقعك.

في أي من الوضعين، تتوقف X Model أيضاً وتنقل إلى وضع Park في الحالات التالية:

- تحرير الزر على تطبيق الهاتف المحمول.

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكون السيارة والخيارات المشتركة وإصدارات البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بميزة الاستدعاء الذكي أو قد لا تعمل الميزة على النحو الموضح تماماً.

تم تصميم الاستدعاء الذكي ليسمح لك بتحريك X Model إلى موقعك (باستخدام نظام تحديد المواقع العالمي على هاتفك كوجهة هدف) أو إلى الموقع الذي تختره، من خلال المناورة حول الأجسام والتوقف عندها عند الضسورة. الاستدعاء الذكي تعمل من خلال تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عندما يكون موجوداً ضمن مسافة تبلغ 65 متراً من X Model.

الاستدعاء الذكي مناورات X Model خارج أماكن وقوف السيارات وحول الزوايا. يكون هذا مفيداً لتحريك X Model خارج منطقة الركن الضيق أو عبر بركة ماء أو مساعدتك على استعادة سيارتك أثناء حمل الأشياء. يجب الحفاظ على خط اتصال بصري بلا عائق بينك وبين X Model ومراقبة السيارة عن قرب وما يحيط بها في كل الأوقات.

تحذير: تأكد من نظافة كل الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). قد تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حرارات السير الباهة، في أداء نظام الملاحة الآلي.

تحذير: الاستدعاء الذكي مصممة بهدف استخدامها فقط في مواصفات السيارات والطرق الخاصة الموجودة في ملكية خاصة حيث تكون المنطقة المحيطة مأهولة ومتوقعة. لا تستخدم الاستدعاء الذكي على الطرق العامة.

تحذير: الاستدعاء الذكي يجب استخدامها على الطرق الممهدة فقط.

تحذير: الاستدعاء الذكي تُعد ميزة تجريبية. يجب مراقبة السيارة ومحبيتها باستمرار وأن تظل على استعداد لاتخاذ إجراءات فورية في أي وقت. يتحمل السائق مسؤولية استخدام الاستدعاء الذكي بأمان وبمسؤولية وعلى النحو المقصود منها.

تحذير: الاستدعاء الذكي قد لا تتوافق عند مصادفة جميع الأجسام (خاصة الأجسام المنخفضة للغاية مثل بعض الأرصفة أو الأجسام العالية جداً مثل الأرائك) وقد لا تتفاعل مع كل حركات المرور. الاستدعاء الذكي لا تعرف على اتجاه حركة المرور، ولا تتنقل حول أماكن الركن الخالية وقد لا تتمكن من توقيع حركة المرور العابرة.

تحذير: الاستدعاء الذكي يعتمد في الأداء على الميسّعات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ورؤية الكاميرات وتتوفر إشارة خلوية مناسبة وبيانات نظام تحديد المواقع العالمي.

تحذير: عند استخدام الاستدعاء الذكي، يجب الحفاظ على خط رؤية بلا عائق بينك وبين X Model والاستعداد لإيقاف السيارة في أي وقت من خلال تحرير الزر على تطبيق الهاتف المحمول.

قبل الاستخدام الاستدعاء الذكي

قم بتنزيل أحدث إصدار من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على هاتفك، وتأكد من تعيين الخدمة الخلوية ونظام تحديد المواقع العالمي.

يجب أن يكون هاتفك متصل بـ X Model وموجوداً ضمن مسافة تبلغ 65 متراً تقريباً.

تجب معايرة كاميرات السيارة بالكامل (راجع القيادة لمعايرة الكاميرات في الصفحة 19).

يجب أن يوجد خط رؤية بلا عائق بينك وبين X Model.

X Model يجب أن تكون في وضع Park وألا يتم شحنها ويجب إغلاق جميع الأبواب والحقائب.



الاستدعاء الذكي

إيقاف تشغيل أو إلغاء ميزة الاستدعاء الذكي الاستدعاء

الاستدعاء الذكي تقوم بإيقاف X Model عند تحرير الزر في تطبيق الهاتف المحمول. لاستئناف جلسة الاستدعاء الذكي، ما عليك سوى الضغط على زر القدوم إلى أو الذهاب إلى الهدف مجدداً.

تحذير: توقع دائماً التوقيت الذي تحتاج فيه إلى إيقاف X Model. استناداً إلى جودة الاتصال بين الهاتف X Model، قد يوجد تأخير طفيف بين تحرير الزر وتوقف السيارة.

الاستدعاء الذكي ستُلغى، وسيلزم إعادة تشغيلها في الحالات التالية:

- الضغط على أي زر في سلسلة المفاتيح.
- الضغط على مقبض الباب أو فتح الباب.
- استخدام عجلة القيادة أو دواسة الفرامل أو دواسة المسرع أو التبديل.
- Model X تمت إعاقتها بأحد العوائق.
- الاستدعاء الذكي تحرير X Model لأقصى مسافة. للتحرك مسافة أبعد من هذه المسافة، يجب أن تقوم بتعديل X Model إلى وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف وبدء جلسة الاستدعاء الذكي من جديد.
- دخول هاتفك في وضع السكون أو فقدانه الاتصال بـ X Model.

القيود

الاستدعاء الذكي قد لا تعمل بصفة خاصة على النحو المرغوب فيه في الحالات التالية:

- عدم توفر بيانات نظام تحديد المواقع العالمي نتيجة لضعف التغطية الخلوية.
- مسار القيادة منحدر. حيث تم تصميم ميزة الاستدعاء الذكي ليتم تشغيلها على الطرق المستسطحة فقط (حتى نسبة انحدار .%) 10.

- تم اكتشاف حافة خرسانية مرتفعة. بناءً على ارتفاع الحافة الخرسانية، قد لا تتمكن الاستدعاء الذكي من تحرير X Model فوقها.
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات أو اتساخها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرا.
- تأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.
- وجودها في وضع المقودة أو تثبيت ملحق بها.

ملاحظة: الاستدعاء الذكي تُعطل إذا كانت X Model في وضع الخادم (راجع [وضع الخادم في الصفحة 95](#)).

• تم تجاوز التقارب الأقصى بين هاتفك و X Model (في حال تحرك السيارة إلى وجهة بعيدة عنك، قد تحتاج إلى اتباع السيارة للحفاظ على هذه المسافة).

• تم حجب مسار القيادة.

• X Model تحركت إلى المسافة القصوى التي تبلغ 145 متراً منذ بدء جلسة الاستدعاء الذكي، أو تحركت إلى مسافة تبلغ 150 متراً بعيداً عن الموقع الذي تم تحريك السيارة منه آخر مرة يدوياً.

ملاحظة: إذا قام الاستدعاء الذكي بتحريك X Model إلى الأمام بمقدار 3 أمتار ثم إلى الخلف بمقدار مترين، فسيتم اعتساب ذلك حركة بمقدار 5 أمتار.

ملاحظة: لا حاجة إلى النظر في تطبيق الهاتف المحمول - ما عليك سوى الضغط مطولاً على الزر مع متابعة X Model وطريق سيرها بعينيك دائمًا والاستعداد لتحرير الزر لإيقاف السيارة إذا لزم الأمر.

إذا كان النظام مجهزاً وتم تمكين Auto HomeLink لـ الاستدعاء (المس عنصر التحكم > نظام الملاحة الآلي > تخصيص الاستدعاء)، فسيقوم الاستدعاء الذكي أوتوماتيكياً بفتح جهاز HomeLink عند بدء مناورة الاستدعاء الذكي عندما تكون X Model داخل المراقب. سيعلمك تطبيق الهاتف المحمول بفتح الباب.

تحذير: عند تحرير الزر لإيقاف X Model، سيكون ثمة تأخير بسيط قبل أن توقف السيارة. ومن ثم، من المهم أن تتبه جيداً إلى مسار قيادة السيارة دائمًا وتتوقع مسبقاً العوائق التي قد لا تتمكن السيارة من اكتشافها.

تحذير: توخي الحذر الشديد عند استخدام ميزة الاستدعاء الذكي في الأماكن التي لا يمكن توقع حركة العوائق فيها. على سبيل المثال، عند وجود أشخاص أو أطفال أو حيوانات.

تحذير: الاستدعاء الذكي قد لا تتوقف عند مصادفة كل الأجسام (خاصة الأجسام المنخفضة جداً مثل بعض الأرصفة أو الأجسام العالمية جداً مثل الأرفف) وقد لا تتفاعل مع كل السيارات القادمة أو المجاورة. انتبه واستعد لإيقاف X Model دائمًا عن طريق تحرير الزر في تطبيق الهاتف المحمول.

وضع Standby

لتكون X Model جاهزة دائمًا لميزة الاستدعاء وتقليل الوقت المستغرق للتسخين، قم بتشغيل وضع الاستعداد. المس عنصر التحكم > نظام الملاحة الآلي > تخصيص الاستدعاء ثم اختر وضع الاستعداد. عند تشغيل Standby Mode، يمكنك الحفاظ على طاقة البطارية من خلال إلغاء تمكينStandby Mode في الموضع التالي:

- يقومExclude Home - بإلغاء تمكين Standby Mode في الموقع الذي تضبوطه على Home في قائمة مفضلاًتك.
- يقومExclude Work - بإلغاء تمكين Standby Mode في الموقع الذي تضبوطه على Work في قائمة مفضلاًتك.
- يقومExclude Favorites - بإلغاء تمكين Standby Mode في أي موقع في قائمة مفضلاًتك.

ملاحظة: للحفاظ على الطاقة، تخرج الاستدعاء الذكي أوتوماتيكياً من وضع الاستعداد بدءاً من منتصف الليل حتى 6:00 صباحاً. خلال هذه الساعات، يحدث تأخير عند بدء تشغيل الاستدعاء الذكي.

ملاحظة: قد يتم استهلاك طاقة بطارية إضافية عندما يكون وضع الاستعداد نشطاً.

ملاحظة: للحصول على تفاصيل حول كيفية تعيين أحد المواقع على أنه المنزل أو العمل أو مفضل، راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 150](#).



تحذير: لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتدخل مع التشغيل الصحيح لميزة الاستدعاء الذكي. يتحمل السائق مسؤولية التحكم في Model X دائمًا. انتبه جيداً حينما تقوم ميزة الاستدعاء الذكي بتحريك X Model بفاعلية وابق مستعدًا لاتخاذ إجراء فوري. يمكن أن يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى تلف بالغ في الممتلكات أو الإصابة أو الوفاة.



القيود والتحذيرات

- يسبب القيود الراصدة في نظام تحديد الموضع العالمي (GPS) المدمج، قد تصادف مواقف تبطن فيها Model X من سرعتها، لا سيما بالقرب من مخارج الطرق أو الطرق الفرعية عند اكتشاف منعطفٍ وأو إذا كنت تقود إلى وجهة ولا تتبع المسار.
 - في بعض الحالات (مثل عدم توفر بيانات كافية)، قد لا يقلل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور السريعة المضبوطة على مفترق الطرق السريعة أو الطرق الفرعية.
 - التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد لا يكتشف كل الأجسام، وقد لا يكتسب/يقلل سرعة السيارة إذا كانت ثمة سيارة أو جسم في حارة السير بشكل جزئي فقط أو عندما تتحرك السيارة التي تتبعها خارج مسار القيادة وظهور سيارة أو جسم ثابت أو متتحرك ببطء أمامك، خصوصاً عند السير بسرعة أعلى من 80 كم/ساعة.
 - التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد يستجيب لسيارات أو أجسام قد تكون غير موجودة أو ليست في حارة السير، فيتسبب حينئذ في إبطاء X من دون داعٍ وبصورة غير ملائمة.
- تحذير:** قد لا تعمل ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور بصفة خاصة على النحو المرغوب في الحالات التالية:
- وجود منعطفات حادة على الطريق أو تغييرات كبيرة في الارتفاع.
 - عدموضوح علامات الطريق وإشاراته أو غموضها أو عدم صيانتها جيداً.
 - عدموضوح الرؤية (بسبب الأمطار الغزيرة والجليد والبرد وما إلى ذلك، أو الطرق ضعيفة الإضاءة ليلاً).
 - تقود في نفق أو بجوار حاجز طريق سريع يتعارض مع رؤية الكاميرا (الكاميرات).
 - يتعارض الضوء الساطع (ال الصادر من الأضواء الأمامية للسيارات المقابلة أو ضوء الشمس المباشر) مع رؤية الكاميرا (الكاميرات).

- تحذير:** لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتدخل مع التشغيل الصحيح لميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور يمكن إلغاؤه بشكل غير متوقع في أي وقت لأسباب إبطاء X غير متوقعة، احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء مناسب. يتحمل السائق مسؤولية التحكم في Model X دائمًا.
- تحذير:** تم تصميم ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لتوفير لك الراحة والسلامة أثناء القيادة، ولكنها ليست بمنزلة نظام للتحذير من التصادم أو تفاديه. لا تعتمد على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور أبداً لإبطاء سرعة X بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.
- تحذير:** على الرغم من أن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قادر على اكتشاف المشاة وراكبي الدراجات، فلا تعتمد أبداً على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في إبطاء X بشكل كافٍ. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

هذا الموضوع يتناول التحذيرات والتنبهات والقيود المتعلقة بالميزات التالية لنظام الملاحة الآلي.

- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الصفحة 111
- الركن الآلي في الصفحة 116
- الاستدعاء في الصفحة 118
- الاستدعاء الذكي في الصفحة 120

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكون السيارة والخيارات المشتركة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بكل الميزات المدرجة أعلاه، أو قد لا تعمل إحدى الميزات على النحو الموضح.

تحذير: أقرأ التحذيرات والقيود التالية بامانع قبل استخدام نظام الملاحة الآلي. يمكن أن يؤدي عدم اتباع كل التحذيرات والتعليمات إلى تلف الممتلكات أو حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

ملاحظة: تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع [unique_87](#) في الصفحة). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات مغطاة، فستعرض رسالة على مجموعة أجهزة القياس وقد لا توفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

في أثناء استخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، تقع على السائق مسؤولية التيقظ والقيادة بأمان والتحكم في السيارة دائمًا. احرص دائمًا على مراقبة الطريق أثناء القيادة وكن مستعدًا لاتخاذ إجراء تصحيحي إذا لزم الأمر.

بالإضافة إلى ذلك، يتحمل السائق مسؤولية السير عند سرعة آمنة والحفاظ على مسافة تتبع آمنة بناءً على ظروف الطريق وحدود السرعة المطبقة. يرجح الانتباه للقيود التالية عندما يكون التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشطاً.

- قد تكون ثمة مواقف لا تتغير فيها سرعة السير عند تغيير حد السرعة.

- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لا يقوم بتكييف سرعة القيادة حسب الطرق وظروف القيادة. لا تستخدم التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على الطرق المليئة ذات المنعطفات الحادة، أو على أسطح الطرق الجليدية أو المزلقة، أو حينما تتسبب ظروف الطقس (مثل المطر الغير أو الجليد أو الضباب وما إلى ذلك) في عدم مناسبة القيادة بسرعة ثابتة.
- لا تعتمد على ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في المحافظة على مسافة تتبع دقيقة وملائمة.

- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد تكون غير قادرة على توفير تحكم كافٍ في السرعة بسبب قدرة الكبح المحدودة والمرتفعات. كذلك يمكن أن تخطئ في الحكم على المسافة التي تفصلك عن السيارة في الأمام. يمكن أن تزيد القيادة على المنحدرات من سرعة القيادة، ما يتسبب في تجاوز السرعة المضبوطة (وحد سرعة الطريق على الأرجح).

- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد تتسبب في استعمال Model X للمكابح في بعض الأحيان من دون داعٍ وبصورة غير متوقعة. يمكن أن يحدث هذا بسبب تتبع سيارةً متقدمة عن قرب، أو اكتشاف وجود سيارات أو أجسام في المسار المجاور (ولا سيما عند المنعطفات)، وما إلى ذلك.

الركن الآلي

الاستدعاء

تحذير: الاستدعاء يعتمد في أدائه على قدرة الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على تحديد قرب السيارة من الأجسام والأشخاص والحيوانات والسيارات الأخرى. الاستدعاء قد لا تعمل بصفة خاصة على النحو المرغوب فيه في الحالات التالية:

- مسار القيادة منحدر. الاستدعاء مصممة للعمل على الطرق المسطحة فقط (حتى نسبة انحدار 10%).
- تم اكتشاف حافة خرسانية مرتفعة. الاستدعاء لا يمكنها تحريك X Model على حافة تزيد على بوصة واحدة (2.5 سم) تقريباً.
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات، أو اتساخها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلوج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر.
- تتأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.
- X Model وجودها في وضع المقطورة أو تثبيت ملحق بها.

تحذير: لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتداخل مع التشغيل الصحيح لميزة الاستدعاء. يتحمل السائق مسؤولية التحكم في X Model دائمًا. اتبه جيداً حينما تقوم ميزة الاستدعاء بتحريك X Model بفاعلية وابق مستعداً لاتخاذ إجراء فوري. يمكن أن يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى تلف بالغ في الممتلكات أو الإصابة أو الوفاة.

تحذير: X Model لا يمكن أن تكتشف العوائق الموجودة أسفل المصعد أو ذات العرض القليل جداً أو المتبدلة من سقف (مثلاً الدرجات). بالإضافة إلى ذلك، يمكن أن تتعوق عدة ظروف غير متوقعة قردة الاستدعاء على دخول مساحة الركن أو الخروج منها. ونتيجة لذلك قد لا تقوم الاستدعاء بتحريك X Model بشكل ملائم. لذلك، تجنب مراقبة حركة السيارة وما حولها باستمرار والبقاء مستعداً لإيقاف X Model في أي وقت.

الاستدعاء الذكي

تحذير: الاستدعاء الذكي تُعد ميزة تجريبية. يجب مراقبة السيارة ومحبظتها باستمرار وأن تظل على استعداد لاتخاذ إجراءات فورية في أي وقت. يتحمل السائق مسؤولية استخدام الاستدعاء الذكي بأمان وبمسؤولية وعلى النحو المقصود منها.

تحذير: الاستدعاء الذكي مصممة بهدف استخدامها فقط في مواقف السيارات والطرق الخاصة الموجودة في ملكية خاصة حيث تكون المنطقة المحيطة مأهولة ومتوقعة. لا تستخدم الاستدعاء الذكية على الطرق العامة.

ملاحظة: الاستدعاء الذكي تُعطل إذا كانت X Model في وضع الخادم (راجع وضع الخادم في الصفحة 95).

تحذير: الركن الآلي يعتمد في أدائه على قدرة الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على تحديد مدى قرب السيارة من حواجز الرصيف والأجسام والسيارات الأخرى. كن على دراية بالتحذيرات التالية قبل استخدام الركن الآلي وخلاله:

- لا تستخدم الركن الآلي في حال وجود أي شيء، مثل حلقة كرة الجر أو حامل الدراجة أو المقطورة، متصل بالحلقة السحب. الركن الآلي قد لا يتوقف عن السحب بالحلقة عند التوقف بين السيارات الأخرى أو أمامها.
- لا تعتمد على الركن الآلي للعثور على مكان توقف قانوني ومناسب وأمن. الركن الآلي قد لا يكتشف الأجسام دائمًا في مكان التوقف. أجر فحوصات مرئية دائمًا للتأكد من أن مكان التوقف مناسب وأمن.
- عندما تقوم الركن الآلي بتوجيه X Model بفاعلية، تتحرك عجلة القيادة حسب ضبط الركن الآلي. لا تقع حركة عجلة القيادة، والقيام بذلك يلغى الركن الآلي.
- أثناء تسلسل التوقف، افحص المناطق المحيطة باستمرار. استعد لاستخدام المكابح لتفادي السيارات أو المشاة أو الأجسام.
- عند تنشيط الركن الآلي، راقب شاشة اللمس للتأكد من استيعاب التعليمات التي تقدمها ميزة الركن الآلي.

تحذير: الركن الآلي قد لا يعمل بصفة خاصة على النحو المرغوب فيه في الحالات الآتية:

- انحدار الطريق. الركن الآلي مصمم للعمل على الطرق المستوية فحسب.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك).
- تشيد حافة الرصيف من مادة غير حجرية أو لا يمكن اكتشاف حافة الرصيف.
- يكون مكان الوقوف المستهدف متاخم مباشرة لحائط أو عمود (على سبيل المثال، آخر مكان وقوف في صندوق داخل مني وقوف تحت الأرض).
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات، أو اتساخها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلوج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعوق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- تتأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات الكهربائية الأخرى أو التداخل الكهربائي.

تحذير: يمكن أن تعيق عدة ظروف غير متوقعة قدرة الركن الآلي على إيقاف X Model. ضع هذا في اعتبارك وتذكر أنه نتيجة لذلك، قد لا يقوم الركن الآلي بتوجيه X Model بشكل ملائم. اتبه عند إيقاف X Model وابق مستعداً للتحكم على الفور.



القيود والتحذيرات

تحذير: !

الاستدعاء الذكي قد لا تعمل بصفة خاصة على النحو المرغوب فيه في الحالات التالية:

- عدم توفر بيانات نظام تحديد الموضع العالمي نتيجة لضعف التغطية الخلوية.
- مسار القيادة منحدر، الاستدعاء الذكي مصممة للعمل على الطرق المستطحة فقط (حتى نسبة انحدار 10%).
- تم اكتشاف حافة خرسانية مرتفعة، بناءً على ارتفاع الحافة الخرسانية، قد لا تتمكن الاستدعاء الذكي من تحريرك Model X فوقها.
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات، أو اتساخها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلوج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الألگفة والملاصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرا.
- تتأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.
- Model X موجودة في وضع المقطورة أو ثمة ملحق مثبت بها

تحذير: لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتدخل مع التشغيل الصحيح لميزة الاستدعاء الذكي. يتحمل السائق مسؤولية التحكم في X Model دائمًا. انتبه جيداً حينما تقوم ميزة الاستدعاء الذكي بتحريرك Model X بفاعلية وابقَ مستعدًا لاتخاذ إجراء فوري. يمكن أن يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى تلف بالغ في الممتلكات أو الإصابة أو الوفاة.

تحذير: الاستدعاء الذكي يجب استخدامها على الطرق الممهدة فقط.

تحذير: الاستدعاء الذكي قد لا تتوقف عند مصادفة جميع الأجسام (خاصة الأجسام المنخفضة للغاية مثل بعض الأرصفة أو الأجسام العالية جداً مثل الأرفف) وقد لا تتفاعل مع كل حركات المور. الاستدعاء الذكي لا تعرف على اتجاه حركة المرور، ولا تتنقل حول أماكن الركن الخالية وقد لا تتمكن من توقع حركة المرور العابرة.

تحذير: عند استخدام الاستدعاء الذكي، يجب الحفاظ على خط رؤية بلا عائق بينك وبين X Model والاستعداد لإيقاف السيارة في أي وقت من خلال تحرير الزر على تطبيق الهاتف المحمول.

تحذير: عند تحرير الزر لإيقاف X Model، سيكون ثمة تأخير بسيط قبل أن تتوقف السيارة. ومن ثم، من المهم أن تتبه جيداً إلى مسار قيادة السيارة دائمًا وتتوقع مسبقاً العوائق التي قد لا تتمكن السيارة من اكتشافها.

تحذير: توك الحذر الشديد عند استخدام ميزة الاستدعاء الذكي في الأماكن التي لا يمكن توقع حركة العوائق فيها. على سبيل المثال، عند وجود أشخاص أو أطفال أو حيوانات.

تحذير: الاستدعاء الذكي قد لا تتوقف عند مصادفة كل الأجسام (خاصة الأجسام المنخفضة جداً مثل بعض الأرصفة أو الأجسام العالية جداً مثل الأرفف) وقد لا تتفاعل مع كل السيارات القادمة أو المجاورة. انتبه واستعد لإيقاف X Model دائمًا عن طريق تحرير الزر في تطبيق الهاتف المحمول.



تعمل ميزة تجنب مغادرة حارة السير عند القيادة بسرعة تتراوح بين 64 كم/ساعة على الطرق التي تتضمن علامات حارة سير مرئية بوضوح. يمكنك اختيار ما إذا كنت ترغب في تشغيل ميزة تجنب مغادرة حارة السير وكيفية عملها من خلال لمس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي ثم لمس تحذير مغادرة حارة السير والتحديد من بين هذه الخيارات:

- إيقاف: لا يتم تحذيرك من مغادرة الحارة أو التصادمات المحتملة مع سيارة موجودة في حارة مجاورة.
- تحذير: إذا مرت عجلة أمامية فوق علامة الحارة، وتهتز عجلة القيادة.
- مساعد: يتم استخدام التوجيه التصحيحي لإبقاء X Model في موضع آمن إذا كانت X Model تحرف إلى حارة مجاورة أو تسير بالقرب من حافة الطريق.

عند تمكين تجنب مغادرة حارة السير وتنشيط التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، إذا انحرفت X Model خارج حارة السير عند إيقاف إشارة الانعطاف المرتبطة، يتحقق مساعد حارة السير أيضاً لمعرفة ما إذا كانت يدك على عجلة القيادة. إذا لم يتم اكتشاف اليدين، يتعرض لوحة أجهزة القياس سلسلة من التنبيهات. إذا لم يتم اكتشاف اليدين بصورة متكررة، فإن X Model تبطئ من سرعتها تدريجياً إلى أن تصبح أقل من حد السرعة المكتشف أو أقل من سرعة السير المضبوطة بمقدار 25 كم/ساعة، وتبدأ الأضواء التحذيرية في الوميض.

X Model تراقب العلامات على الحارة التي تسير فيها بالإضافة إلى المناطق المجاورة لاكتشاف وجود سيارات أو أجسام أخرى.



ملاحظة: لا تحذرك ميزة Lane Departure Avoidance من مغادرة حارة السير أو توفر تدخلات التوجيه إلا إذا تم تشغيل إشارة الانعطاف ذات الصلة التي تشير إلى تغيير حارة السير عن قصد.

تحذير: إنّLane Departure Avoidance مصممة للمساعدة على الحفاظ على سلامتك، ولكنها لا يعمل في كل الحالات ولا تغني عن ضرورة الانتباه والتحكم في السيارة.

تحذير: عليك أن تضع يديك على عجلة القيادة والقيادة بانتباٌ دائمًا.

تحذير: تكون تدخلات التوجيه بالحد الأدنى وغير مصممة لخروج X Model عن حارة السير. لا تعتمد على تدخلات التوجيه لتجنب التصادمات الجانبية.

Emergency Lane Departure Avoidance

تستخدم ميزة Emergency Lane Departure Avoidance التوجيه تلقائياً لتجنب حدوث تصادم محتمل في الحالات التالية:

- X تغادر فيها حارة السير وقد تصطدم بسيارة تسير في نفس الاتجاه في حارة السير المجاورة (بغض النظر عن حالة إشارة الانعطاف).
- X تغادر فيها حارة السير إلى حارة قادمة ويتم إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف ويتم اكتشاف سيارة قادمة.
- X تغادر الطريق مع إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف (على سبيل المثال، تكون قريبة للغاية من حافة الطريق وقد يحدث تصادم).

لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي ثم المس تجنب مغادرة حارة السير في حالات الطوارئ.

عند استخدام ميزة تجنب مغادرة حارة السير في حالات الطوارئ للتوجيه، يُصدر صوت جرس وتعرض لوحة أجهزة القياس تحذيراً وتحدد علامة حارة السير باللون الأحمر.

تعمل ميزة تجنب مغادرة حارة السير في حالات الطوارئ عندما تسير X Model بسرعة تتراوح بين 48 و145 كم/ساعة على الطريق مع وضوح علامات حارة السير والأرصفة وما إلى ذلك.

تحذير: تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع unique_87# في الصفحة). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المنسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محوّبة أو مغطاة، فستعرض X رسالة على مجموعة أجهزة القياس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

تحذير: صممت ميزات Lane Assist لأغراض إرشادية فقط ولا يقصد بها أن تحل محل التحقق البصري المباشر. قبل تغيير حارة السير، استخدم دائمًا المرايا الجانبية وتحقق من المناطق العمياء للتحذيد بصرياً ما إذا كان تغيير حارة السير آمناً ومناسباً.

تحذير: لا تعتمد مطلقاً على Lane Assist لإبلاغك إذا كنت تقود خارج حارة القيادة من دون قصد، أو لإبلاغك بوجود سيارة بجانبك أو في النقط الخفية لديك. يمكن أن تقلل عدة عوامل خارجية من أداء Lane Assist (راجع القيود وعدم الدقة في الصفحة 127). يتحمل السائق مسؤولية أن يظل متقيطاً وأن ينتبه إلى حارة القيادة ومستخدم الطريق الآخرين. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تدخلات التوجيه

يوفر Lane Assist تدخلات التوجيه في حالة انحراف X إلى (أو اقترباها من) حارة مجاورة يتم اكتشاف جسم فيها، كسيارة مثلاً. في هذه الحالات، تتجه X أوتوماتيكياً إلى موقع أكثر أماناً في حارة القيادة. لا يستعمل هذا التوجيه إلا عندما تتحرك X Model بسرعة تتراوح بين 48 و140 كم/س على الطرق الرئيسية مع رؤية علامات حارة السير بوضوح. عند استخدام تدخل التوجيه، يتعرض لوحة أجهزة القياس رسالة تحذير لفترة وجيزة.

تجنب مغادرة حارة السير

تم تصميم ميزة تجنب مغادرة حارة السير لتحذيرك مما إذا كانت X تحرف خارج حارة القيادة، أو تسير بالقرب من حافتها.



مساعد حارة السير

- جسم مثبت في Model X يعترض / أو يعيق مستشعرًا (مثل حامل دراجة أو ملصق على المصد).

بالإضافة إلى ذلك، قد لا يوجه Lane Assist Model X بعيداً عن سيارة مجاورة، أو قد يستعمل توجيهها غير ضروري أو غير مناسب، في الحالات التالية:

- قيادة X Model على منعطفات شديدة أو على منحنى بسرعة عالية نسبياً.
- إعاقة الضوء الساطع (ال الصادر من الأضواء الأمامية المقابلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- 转弯向另一个方向行驶，导致与前方道路不符。
- قطع حركة سيارة أخرى على الطريق أمامك أو تحرّك إلى المسرب التي تسير فيها.
- Lane X لا تسير ضمن السرعات التي تكون فيها ميزة Assist مصممة للعمل.
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو اتساخها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلوج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر.
- تأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.
- جسم مثبت على X Model (مثلاً، حامل دراجة أو ملصق على المصد) يعترض / أو يعيق مستشعرًا.
- الرؤية سيئة وعلامات الحارة غير مرئية بوضوح (بفعل الأمطار الغزيرة، الثلوج، الضباب، أو ما إلى ذلك).
- علامات المسرب بالية بدرجة مفرطة أو لديها علامات مرئية سابقاً أو مجددة بسبب إنشاء طريق أو متغيره بسرعة (على سبيل المثال، المسار المتعرّف أو المتداخلة أو المندمج).

تحذير: يتم تعطيل ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند تشغيل "وضع المسار". تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والتحكم في السيارة في كل الأوقات، بما في ذلك أثناء تشغيل وضع المسار. تتم إعادة تمكين ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند إيقاف تشغيل وضع المسار.

تحذير: لا تمثل القوائم أعلاه كل المواقف المحتملة التي قد تتدخل مع ميزات Lane Assist. توجد العديد من الأسباب التي قد لا تؤدي إلى عمل Lane Assist على النحو المطلوب. لتجنب حدوث تصدام، كن حذراً واتبه دائمًا إلى الطريق حتى يمكنك توقع الحاجة إلى اتخاذ إجراء تصحيحي بأسرع ما يمكن.

تحذير: لا تمثل ميزة Emergency Lane Departure Avoidance بديلاً عن القيادة بانتباه واتخاذ القرار السليم. حافظ على إبقاء عينيك على الطريق عند القيادة ولا تعتمد مطلقاً على ميزة Emergency Lane Departure Avoidance لمنع حدوث تصدام. يمكن أن تقلل عدة عوامل من الأداء أو تعيقه. يمكن أن يؤدي الاعتماد على ميزة Emergency Lane Departure Avoidance لمنع حدوث تصدام محتمل إلى الإصابة الخطيرة أو الوفاة.

مساعد النقاط العمياء

جرس التحذير من تصدام النقطة العمياء

إذا كنت تزيد صدور صوت عند وجود سيارة في النقاط الخفية واكتشاف تصدام محتمل، فالليس عناصر التحكم <الأمان> جرس التحذير من تصدام النقطة العمياء.

تحذير: كاميرا النقاط العمياء لا تغطي عن الحاجة إلى القيادة بانتباه والتحقق من النقاط العمياء بنفسك بالنظر إلى الخلف عند تغيير الحارات.

تحذير: لا يمكن أن يكتشف جرس التحذير من تصدام النقطة العمياء كل التصادمات. فمن مسؤولية القائد أن يظل منتبهاً وأن يتحقق من النقاط الخفية بشكل صحيح عند تغيير الحارات.

القيود وعدم الدقة

لا تستطيع ميزات مساعد حارة السير اكتشاف علامات حارة السير دائمًا وقد تتعرض لتحذيرات غير مهمة أو غير صحيحة في هذه المواقف:

- الرؤية سيئة وعلامات الحارة غير مرئية بوضوح (بفعل الأمطار الغزيرة، الثلوج، الضباب، أو ما إلى ذلك).
- إعاقة الضوء الساطع (ال الصادر من الأضواء الأمامية المقابلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- حجب سيارة أمام X Model لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- إعاقة الزجاج الأمامي لرؤية الكاميرا (الكاميرات) (ضباب، اتساخ، تغطيته بملصق، وما إلى ذلك).
- علامات المسرب بالية بدرجة مفرطة أو لديها علامات مرئية سابقاً أو مجددة بسبب إنشاء طريق أو متغيره بسرعة (على سبيل المثال، المسار المتعرّف أو المتداخلة أو المندمج).
- الطريق ضيق أو كثير الانحناءات.
- تلقى الأشياء أو أجزاء المناظر الطبيعية ظلالاً قوية على علامات المسرب.

قد لا يوفر مساعد حارة السير تحذيرات أو قد يطبق تحذيرات غير مناسبة في الحالات التالية:

- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات، أو اتساخها أو حجبها (بسبب الطين أو الجليد أو الثلوج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو المنتجات الاصفحة مثل الأغلفة والملصقات وطبقات الطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر.
- تأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.



تم تصميم ميزات تجنب الاصطدام التالية لتعزيز سلامتك وسلامة الركاب:



توقف التحذيرات المرجعية المرئية والمسموعة أوتوماتيكياً عندما يقل خطر الاصطدام (على سبيل المثال، عندما تبطئ سرعة X Model X أو توفرها أو عندما يتحرك الجسم الذي أمام السيارة خارج مسار القيادة).

إذا لم يتم اتخاذ إجراء فوري عندما تصدر X Model التحذير من التصادم الأمامي، يقوم الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ (إذا كان ممكناً) بتفعيل المكابح أوتوماتيكياً إذا كان الاصطدام شبيكاً (راجع [الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ](#) في الصفحة 128).

يعلم التحذير من التصادم الأمامي بشكل افتراضي. لإيقاف التشغيل أو ضبط حساسية الاستشعار، المس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي ثم حدد التحذير من التصادم الأمامي. بدلاً من مستوى التحذير الافتراضي متوسط، يمكنك ضبط التحذير على إيقاف التشغيل، أو يمكنك اختيار التحذير متأخر أو مبكر.

ملاحظة: يعمل التحذير من التصادم الأمامي على إعادة الضبط تلقائياً على متوسط في بداية كل رحلة قيادة إذا قمت بإيقاف تشغيل هذه الميزة.

تحذير: تعد الكاميرا (الكاميرات) والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) المرتبطة بالتحذير من التصادم الأمامي مصممة لرصد مساحة تقريرية تصل إلى 160 متراً في مسار القيادة الذي توجد فيه. يمكن أن تتأثر المساحة التي يرصدها Forward Collision Warning سلباً بأحوال الطريق والأحوال الجوية. استخدم التحذير المناسب عند القيادة.

تحذير: قد تُصمم Forward Collision Warning فحسب لتقديم تنبيهات مرئية ومسموعة. لا يعمل على تشغيل المكابح أو إبطاء سرعة Model X. عند رؤية تحذير وأوسماعه، يصبح السائق مسؤولاً عن اتخاذ إجراء تصحيحي على الفور.

تحذير: قد تقدم Forward Collision Warning تحذيراً في المواقف التي لا يتحمل وقوع اصطدام فيها. كن حذراً ومنتهاً إلى المساحة التي توجد أمام X Model حيث يمكنك توقع ما إذا كان من الضروري اتخاذ أي إجراء.

لا يعمل التحذير من التصادم الأمامي إلا في حال القيادة في نطاق يتراوح بين 5 كم/ ساعة و200 كم/ ساعة تقريباً.

تحذير: لا تقدم Forward Collision Warning تحذيراً عندما يستخدم السائق المكابح في ذلك الحين.

الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ

X Model مصمم لتحديد المسافة بين الأجسام التي تم اكتشافها. في المواقف التي لا يمكن فيها تفادي التصادم، يكون الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ مصمماً لتفعيل المكابح لخفض سرعة السيارة، ومن ثم الحد من شدة التأثير. يعتمد مقدار السرعة الذي يتم خفضه على عوامل عديدة، بما في ذلك سرعة القيادة والبيئة.

- التحذير من التصادم الأمامي - يوفر تحذيرات مرجعية مرئية وسموعة في المواقف التي تكشف فيها X Model أن ثمة خطراً عالياً للاصطدام الأمامي (راجع [Forward Collision Warning](#) في الصفحة 128).

- الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ - تستخدم المكابح أوتوماتيكياً للتقليل من تأثير التصادم (راجع [الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ](#) في الصفحة 128).

- Obstacle-Aware Acceleration X جسماً في مسار القيادة المباشر (انظر [التسارع مع مراعاة العوائق](#) في الصفحة 129).

تحذير: تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع [unique_87# في الصفحة](#)). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المنسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محوسبة أو مقطأة، فستعرض X رسالة على مجموعة أجهزة القياس وقد لا توفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

تحذير: تُستخدم Forward Collision Warning لأغراض التوجيه فحسب ولا يعني عن القيادة بانتباه واتخاذ القرار السليم. اتبه إلى الطريق أثناء القيادة ولا تعتمد أبداً على Forward Collision Warning لتحذيرك من اصطدام محتمل. يمكن أن تتسبب عدة عوامل في تقليل الأداء أو ضعفه، مما يؤدي إلى تحذيرات غير ضرورية أو غير صحيحة أو غير دقيقة أو مفقرة. يمكن أن يؤدي الاعتماد على Forward Collision Warning لتحذيرك من الاصطدام المحتمل إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

تحذير: لم يتم تصميم Automatic Emergency Braking لمنع كل التصادمات. في مواقف معينة، يمكن أن يقلل من تأثير التصادم من خلال محاولة تقليل سرعة القيادة. يمكن أن يؤدي الاعتماد على الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في تجنب الاصطدام إلى وقوع إصابة بالغة أو وفاة.

تحذير: لم يتم تصميم Obstacle-Aware Acceleration لمنع الاصطدام. في مواقف معينة، يمكن أن يقلل تأثير الاصطدام من الاعتماد على Obstacle-Aware Acceleration في تفادي الاصطدام إلى وقوع إصابة بالغة أو الوفاة.

Forward Collision Warning

X Model تراقب المنطقة التي أمامها للتحقق من وجود جسم مثل سيارة أو دراجة نارية أو دراجة أو مشاة. في الحالة التي يعد فيها وقوع الاصطدام محتملاً إذا لم يتم اتخاذ إجراء تصحيحي فوري، تم تصميم التحذير من التصادم الأمامي لإصدار صوت وتمييز السيارة التي أمامك باللون الأحمر على لوحة أجهزة القياس. في حال حدوث ذلك، اتخاذ إجراء تصحيحي على الفور!



مساعد تفادي الاصطدام

على سبيل المثال، إذا كنت ترجع للخروج من مساحة الركن واقتربت منك سيارة أخرى من اليسار، فسيظهر شريط أحمر على الجانب الأيسر من رؤية الكاميرا. في حال اقتراب أجسام من كلا جانبي X Model، ستظهر أشرطة حمراء على جانبي رؤية الكاميرا.

إذا كنت ترغب في إصدار صوت جرس عندما يكتشف نظام تنبية حركة المرور الخلفية اقتراب جسم ما عند رجوع X Model إلى الخلف، فالمس عناصر التحكم > الأمان > جرس حركة المرور الخلفية.

إذا تم تمكين جرس حركة المرور الخلفية، سيتم إصدار صوت جرس في الحالات التالية فحسب:

- Model X قيد وضع الرجوع إلى الخلف.
- Model X قيد الحركة (بأي سرعة).
- Model X اكتشفت حركة مرور.

لن يصدر صوت الجرس إذا كانت X Model قيد وضع الرجوع إلى الخلف ولكنها ثابتة حتى مع اكتشاف حركة مرور.

عندما تعود X Model ويتم اكتشاف حركة مرور متقطعة، قد يقوم الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ أو التسارع مع مراعاة العوائق بتفعيل الفرامل لمحاولة تجنب التصادم. لا تعتمد على الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ أو التسارع مع مراعاة العوائق لتفادي التصادم، للاطلاع على المزيد من المعلومات، راجع **الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في الصفحة 128 والتسارع مع مراعاة العوائق في الصفحة 129**.

تحذير: لا تعتمد مطلقاً على نظام تنبية حركة المرور الخلفية في إعلامك بما إذا كانت المنطقة الخلفية خالية من الأجسام وألا شخص ألم لا. قد لا تتمكن الكاميرات من اكتشاف الأجسام أو الحاجز التي يمكن أن تسبب تلفاً أو إصابات، وخاصة الأجسام شديدة الاقتراب من الأرض. علاوة على ذلك، قد يؤثر العديد من العوامل الخارجية في أداء الكاميرات، بما في ذلك وجود الأشجار أو العوائق على العدسة. تفحص المنطقة دائمًا بعينيك. عند الرجوع إلى الخلف، راجع إلى النقاط الخفية واستخدم كل المرايا. استخدم الكاميرات لأغراض الاسترداد فقط. إن نظام تنبية حركة المرور الخلفية غير مصمم ليحل محل الفحص البصري المباشر الذي تجريه بنفسك، كما أنه لا يُعد بدليلاً على القيادة بانتباها.

التسارع مع مراعاة العوائق

تم تصميم Obstacle-Aware Acceleration لقليل تأثير الاصطدام من خلال تقليل عزم دوران المحرك وفي بعض الحالات، من خلال استخدام المكابح، إذا اكتشفت X Model وجود جسم في مسار القيادة. تعرضن لجهزة القياس تحذيراً مرتباً وتتصدر صوتاً عند استخدام المكابح أوتوماتيكياً. على سبيل المثال، إذا اكتشفت X Model، أثناء وقوفها أمام باب مرآب مغلق مع تشغيل وضع القيادة، أنك ضغطت بقوة على دواسة التسارع. على الرغم من أن X Model ستتسارع وتصطدم بباب المرآب، قد يعمل عزم الدوران المخفض على تقليل الضرر.

تم تصميم Obstacle-Aware Acceleration لتعمل فقط عند حدوث كل هذه الحالات معاً:

- يتم تشغيل وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف.
- Model X متوقفة أو تتحرك بسرعة أقل من 16 كم/ساعة.
- Model X تكتشف جسمًا في مسار القيادة المباشر.

لتعطيل التسارع مع مراعاة العوائق، المس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي ثم المس التسارع مع مراعاة العوائق.

تحذير: تم تصميم Obstacle-Aware Acceleration للتقليل من شدة الاصطدام، ولم يتم تصميمها لتفادي الاصطدام.

عندما يعمل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ على تعشيق المكابح، تعرض لوحة أجهزة القياس تحذيراً مرتباً وستسمع جرساً. قد تلاحظ أيضاً انفاس دواسة الكبح فجأة. تضيء أصوات المكابح لتتباهي مستخدمي الطرق الآخرين إلى أنك تبطئ السرعة.

الكبح في حالة الطوارئ قيد التقدم



لا يعمل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ إلا في حال القيادة في نطاق يتراوح بين 5 كم/ساعة و200 كم/ساعة تقريباً.

لا يعمل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ على استخدام المكابح أو يتوقف عن تفعيلها، عندما:

- قمت بتدوير عجلة القيادة بسرعة.
- تضغط على دواسة الكبح وتحررها أثناء تفعيل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ للمكابح.
- تضغط على دواسة التسارع بقوة أثناء تفعيل Automatic Emergency Braking للمكابح.
- لم يتم اكتشاف سيارة أو دراجة نارية أو دراجة أو مشاة أمام السيارة أو خلفها.

يتم تمكين الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ دائمًا عند تشغيل X Model. لتعطيله خلال قيادتك الحالية، المس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي ثم المس الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ.

ملاحظة: تم تصميم الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ للحد من تأثير الاصطدامات الأمامية والخلفية، مع التشغيل المحدود أثناء تمكين وضع الرجوع إلى الخلف.

تحذير: يوصى بشدة بعدم تعطيل Automatic Emergency Braking. إذا قمت بتعطيله، فلن يستخدم Model X المكابح أوتوماتيكياً في المواقف التي يحتمل وقوع اصطدام فيها.

تحذير: تصمم Automatic Emergency Braking للحد من شدة التأثير. لم يصمم لتفادي الاصطدام.

تحذير: يمكن لعدة عوامل التأثير في أداء Braking. ما يؤدي إلى عدم الكبح أو الكبح بشكل غير ملائم أو الكبح في وقت غير مناسب، مثل وجود سيارة بشكل جزئي في مسار السير أو وجود حطام على الطريق. تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والحفاظ على التحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد أبداً على Automatic Emergency Braking لتفادي الاصطدام أو تقليل تأثيره.

تحذير: لا تفني Automatic Emergency Braking عن إبقاء مسافة سير آمنة بينك وبين السيارة التي أمامك.

تحذير: تتحرك دواسة الكبح إلى أسفل فجأة أثناء أحداث الكبح الأوتوماتيكي. تأكد دائمًا من إمكانية تحرك دواسة الكبح بحرية. لا تضع أي مادة تحت فرش أرضية السائق أو فوقه (بما في ذلك الفرش الإضافي) وتأكد دائمًا من تثبيت فرش أرضية السائق بشكل صحيح. يُؤدي عدم القيام بذلك إلى إعادة قدرة دواسة الكبح على الحركة بحرية.

نظام تنبية حركة المرور الخلفية

عندما تكون X Model في وضع الرجوع إلى الخلف وكانت شاشة اللمس تعرض موجز كاميرا الرؤية الخلفية، يظهر شريط أحمر رأسى عندما تكتشف Model X وجود جسم (مثل سيارة أخرى أو المشاة) على وشك العبور خلف X Model.

مساعد تفادي الاصطدام



تحذير: قد لا يحدّ التسارع مع مراعاة العوائق من عزم الدوران في كل الحالات، كما يحدث عند الانعطاف الحاد في ساحة الانتظار. يمكن لعدة عوامل، تشمل الظروف البيئية والمسافة الفاصلة عن العائق وتصرفات السائق، أن تحد من التسارع مع مراعاة العوائق أو تؤخره أو تمنعه.

تحذير: لا تعتمد على Obstacle-Aware Acceleration للتحكم في التسارع أو تفادي شدة الاصطدام أو الحد منها ولا تحاول اختبار Obstacle-Aware Acceleration. فقد يؤدي القيام بذلك إلى تلف بالغ للممتلكات أو حدوث إصابة أو حالة وفاة.

تحذير: يمكن أن يؤثر العديد من العوامل في أداء Obstacle-Aware Acceleration، ما يؤدي إلى تقليل عزم دوران المحرك بشكل غير ملائم أو في وقت غير مناسب وأو الكبح غير المطلوب. تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والحفاظ على التحكم في كل الأوقات.

القيود وعدم الدقة

لا يمكن لميزات تفادي الاصطدام دائمًا اكتشاف كل الأجسام، أو السيارات أو الدراجات أو المشاة، وقد تواجه تحذيرات غير ضرورية أو غير دقيقة أو غير صحيحة أو مفقودة لأسباب عديدة، خاصة إذا:

- وجود منعطفات حادة على الطريق.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك).
- إعاقة الضوء الساطع (كال الصادر من الأضواء الأمامية المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- تتم إعاقة الكاميرا أو المستشعر (بالطين أو باللغطية أو بوجود الضباب فوقهما أو بتغطيتهما بملصق أو ما إلى ذلك).
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو اتساخها أو جحبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تغيير طروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر.
- تأثير المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.

تحذير: في حالة حدوث خطأ في ميزة مساعد تفادي الاصطدام، تعرض Model X تنبئها. اتصل بخدمة Tesla.

تحذير: يتم تعطيل ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند تشغيل "وضع المسار". تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والتحكم في السيارة في كل الأوقات، بما في ذلك أثناء تشغيل وضع المسار. تتم إعادة تعيين ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند إيقاف تشغيل وضع المسار.

تحذير: لا تمثل القيود الموضحة فيما سبق قائمة شاملة بالحالات التي قد تعيق التشغيل الصحيح لميزات مساعد تفادي الاصطدام. قد تتحقق هذه الميزات في القيام بوظيفتها المقصودة لعدة أسباب أخرى. تقع المسؤولية على السائق في تجنب التصادمات من خلال البقاء متقيطاً والانتباه إلى الطريق واتخاذ الإجراء التصحيحي بأسرع ما يمكن.



مساعد السرعة

- Display - يتم عرض إشارات حد السرعة على لوحة أجهزة القياس ويزيد حجم الإشارة عندما تتجاوز حد السرعة المحدد.
 - جرس - بالإضافة إلى العرض المرئي، ينطلق صوت الصافرة عندما تتجاوز حد السرعة المحدد.
- كما يمكنك، أيضاً تعين طريقة تحديد حد السرعة:

- Relative - يمكنك ضبط انحراف حد السرعة (+ أو -) إذا كنت لا تزيد استقبال تباعه إلا عند تجاوز مقدار حد الانحراف عن حد السرعة بمقدار معين. على سبيل المثال، يمكنك زيادة الانحراف إلى + 10 كم/ساعة إذا كنت ترغب في عرض تحذير عندما تتجاوز حد السرعة بمقدار 10 كم/ساعة.

ملاحظة: يؤثر الانحراف عن حد السرعة أيضاً في الرقم الموضح في أيقونة السرعة الرمادية على لوحة أجهزة القياس.

ملاحظة: لا يكون Speed Assist دقيق دائماً. في بعض الحالات، يمكن أن يتم حساب موقع الطريق بشكل غير صحيح ويمكن أن يعرض مساعد السرعة سرعة طريق مجاور قد يكون له حد سرعة مختلفاً بشكل مباشر. على سبيل المثال، قد يفترض مساعد السرعة أن X Model تحرك على طريق سريع ذي وصول محدود في حين أنها في الواقع الأمر تتحرك في شارع فرعى مجاور، والعكس صحيح.

ملاحظة: يتم حفظ الإعداد الذي اخترته لحين تغييره يدوياً.

القيود وعدم الدقة

قد لا يعمل Speed Assist بكفاءة كاملة أو قد يوفر معلومات غير دقيقة في مثل هذه الحالات:

- الرؤية سيئة وإشارات حد السرعة غير مرئية بوضوح (نتيجة للأمطار الغزيرة، الجليد، الضباب، أو غيرها).
- إعاقة الضوء الساطع (ال الصادر من الأضواء الأمامية المقبالة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- Model X تتم قيادتها بالقرب من سيارة أمامها، مما يعيق رؤية الكاميرا (الكاميرات).
- إعاقة الزجاج الأمامي لرؤية الكاميرا (الكاميرات) (ضباب، اتساخ، تقطيعه بملصق، وما إلى ذلك).
- حجب الأجسام لإشارات حد السرعة.
- حدود السرعة المخزنة في قاعدة بيانات الخريطة غير صحيحة أو غير محددة.

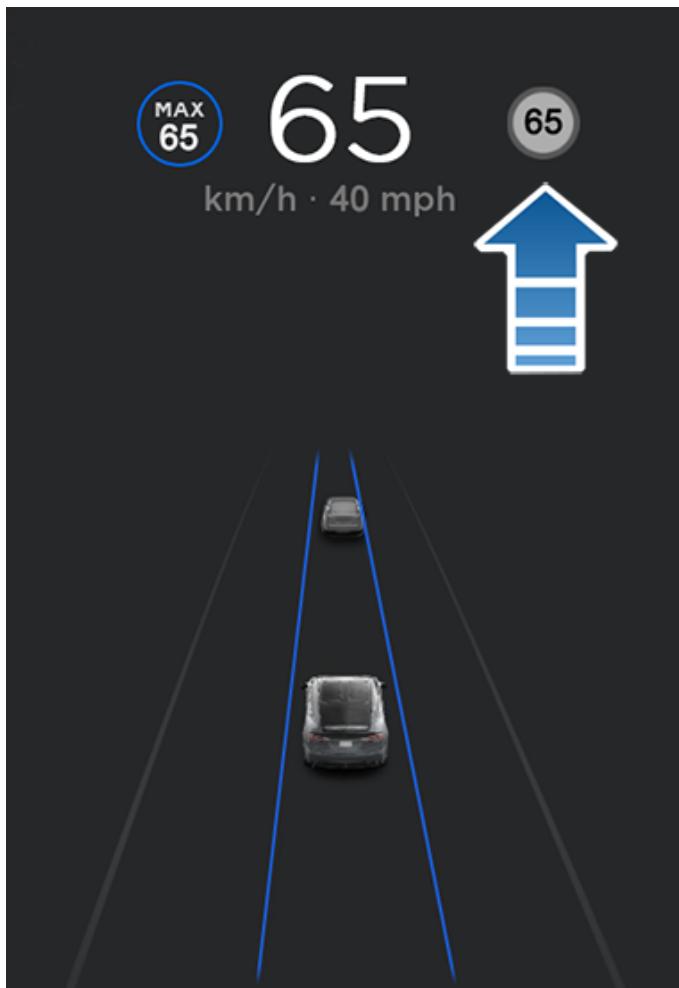
- Model X تتم قيادتها في منطقة لا يتتوفر فيها نظام تحديد الموضع العالمي (GPS) أو بيانات الخريطة أو حيث يتغدر اكتشاف إشارات حد السرعة.
- إشارات المرور غير المتفاقة مع التنسيقات القياسية التي يمكن التعرف عليها، مثل إشارات السرعة الرقمية أو المؤقتة.
- تغيير طريق أو حد سرعة مؤخرًا.

تحذير: لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتدخل مع التشغيل الصحيح لـ Speed Assist. قد يتحقق Speed Assist في إصدار الإنذارات للعديد من الأسباب الأخرى. ⚠️

آلية عمل Speed Assist

Model X يعرض حد السرعة على لوحة أجهزة القياس ويمكنك اختبار هل يتم تحذيرك أم لا وكيفية تحذيرك عند تجاوز حد السرعة. بالإضافة إلى ذلك، قد يظهر مخطط باللون الأزرق حول أيقونة حد السرعة لإعلامك بأنك قد تجاوزت حد السرعة.

يمكنك ضبط التحذيرات بناءً على حد السرعة المفروض الذي أدخلته يدوياً، بدلاً من استخدام حد السرعة المكتشف.



في الحالات التي يتغدر على X تحديد حد السرعة، أو إذا لم يتمكن مساعد السرعة من التأكد من دقة حد السرعة المكتسب، فقد لا تعرض لوحة أجهزة القياس إشارة حد السرعة ولا يتم عرض التحذيرات.

ملاحظة: تتوقف إنذارات حد السرعة بعد عشر ثوانٍ، أو عندما تقل سرعة Model X عن الحد المحدد.

تحذير: لا تعتمد على Speed Assist في اكتشاف حد السرعة المناسب أو سرعة القيادة. التزم دائمًا بالقيادة بسرعة آمنة وفقاً لحركة المرور وظروف الطريق. ⚠️

التحكم في Speed Assist

لتعديل إعداد إنذار حد السرعة، المنس عنصر التحكم > نظام الملاحة العالمي والمس إنذار حد السرعة، ثم اختر أحد هذه الخيارات:

- Off - لا يتم عرض تحذيرات حد السرعة ولا تطلق الصافرات.

نبذة عن نظام الأمان

المثال، باستخدام جرار سحب أو رافعة). لتشغيل نظام اكتشاف الإمالة/التسلل أو إيقاف تشغيله، المس عناصر التحكم < السلامة > الإمالة/التسلل.

:PIN to Drive

لمزيد من الأمان، يمكنك منع قيادة Model X إلا عند إدخال رقم تعريف شخصي (PIN) مكون من 4 أرقام. لتمكين هذا الإعداد، المس عناصر التحكم < السلامة > رقم PIN للقيادة وابتع المطالبات المعروضة على الشاشة لإنشاء رقم PIN خاص بالقيادة.

عند تمكينه، بالإضافة إلى إدخال رقم PIN مكون من 4 أرقام للقيادة، يجب أيضًا أن تستخدمه للدخول إلى وضع الخادم لأول مرة وإنشاء رقم PIN المكون من 4 أرقام للخادم للدخول إلى وضع الخادم والخروج منه. عند الوجود في وضع الخادم، يمكن قيادة Model X دون اضطرار الخادم إلى إدخال رقم PIN خاص بالقيادة. بالإضافة إلى ذلك، يتم تمكين الإعداد رقم PIN للقيادة عندما يكون وضع الخادم نشطًا.

إذا نسيت رقم التعريف الشخصي للقيادة الخاص بك، فالمس الرابط لإدخال بيانات اعتماد تسجيل الدخول إلى على النافذة المنبثقة الخاصة برمز PIN للقيادة، ثم اتبع التعليمات المعروضة على شاشة اللمس.

ملاحظة: وفي الحالة غير مرحبحة الحدوث التي تتوقف فيها شاشة اللمس عن الاستجابة، قد يتعدّر عليك إدخال رقم PIN. في هذه الحالة، عليك أن تحاول أولاً إعادة تشغيل شاشة اللمس (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس في الصفحة 8)، إذا كانت لا تزال شاشة اللمس لا تستجيب، فيمكنك تجاوز "رمز PIN للقيادة" في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عن طريق لمس الأمان والسائلون < مسح رمز PIN. لا يمكنك مسح رمز PIN إلا إذا كنت مالك السيارة.

رمز PIN لصندوق القفازات

يمكنك حماية المحتويات الموجودة في صندوق القفازات باستخدام رقم PIN مكون من 4 أرقام (غير مرتبط برمز PIN للقيادة). للتمكين، المس عناصر التحكم < الأمان > رمز PIN لصندوق القفازات وابتع التوجيهات على شاشة اللمس. عند تمكينه، ستكون مطلباً بإدخال رمز PIN لفتح صندوق القفازات. حدّ التبديل للتعطيل ثم أدخل رمز PIN لإزالة إجراء حماية السلامة الإضافية.

إذا نسيت رمز PIN لصندوق القفازات، فقم بإعادة تعبيئه من خلال إدخال بيانات اعتماد تسجيل الدخول من Tesla، ثم اتبع التوجيهات المعروضة على شاشة اللمس.

ملاحظة: يؤدي استخدام رمز PIN لصندوق القفازات إلى السماح بفتح صندوق القفازات حتى عندما تكون Model X في وضع الخادم.

وضع حد السرعة

يتيح لك وضع حد السرعة الحد من التسارع وسرعة القيادة القصوى وفقاً لقيمة المختارة بين 80 و193 كم/ساعة. عند استخدام هذه الميزة للمرة الأولى، يجب إنشاء رمز PIN مكون من 4 أرقام ويجب استخدامه لتمكين وضع حد السرعة وتعطيله. عند التمكين ووصول سرعة القيادة إلى السرعة القصوى خلال 5 كم/ساعة تقريباً، وتعرض لوحة أجهزة القياس رسالة، وترسل Model X إشعاراً إلى تطبيق الجوال. يمكنك أيضاً لمس الأمان < وضع حد السرعة > لتمكينه من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. لتمكين وضع حد السرعة:

1. تأكد من وجود Model X في وضع الركن.

2. المس عناصر التحكم < الأمان > وضع حد السرعة على شاشة اللمس.

إذا لم تكتشف Model X مفتاحاً قريباً وفتح باب أو صندوق السيارة أثناء قفلها، فسينطلق صوت إنذار. كما توفر المصاكيح الأمامية وإشارات الانعطاف. لإلغاء تشغيل الإنذار، أضغط على أي زر في سلسلة المفاتيح.

لتمكين نظام الإنذار أو تعطيله يدوياً، المس عناصر التحكم < الأمان > إنذار الأمان، عند التمكين، تقوم Model X بتنشيط إنذارها مدة دقيقة واحدة بعد خروجك، ويتم قفل الأبواب، ولا يتم بعدها اكتشاف مفتاح تم التعرف عليه.

تصدر صافرة الإنذار المدعومة ببطارية صوتاً (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في حالات فتح الباب أو صندوق السيارة المقفلين مع عدم اكتشاف Model X مفتاحاً بالقرب منها. إذا كنت ترغب أيضاً في أن تصدر هذه الصافرة صوتاً في الحالات التي تكتشف فيها السيارة حركة داخل المقصورة، فقم بتتمكين الإمالة/التطفل (راجع الإمالة/التطفل (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في الصفحة 132).

ملاحظة: إذا كانت Model X في وضع الحراسة (راجع كيفية استخدام وضع الحراسة (باستخدام محرك أقراص USB المحمول) في الصفحة 136)، فلن يتتوفر إعداد إنذار الأمان.

الإمالة/التطفل (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

بناء على التهيئة ومنطقة السوق وتاريخ التصنيع، قد لا تكون سيارتك مجهزة ببعض الميزات.

يجب أن يكون إنذار الأمان قيد التشغيل لتمكين الإمالة/التطفل.

تصدر ميزة الإمالة/التطفل صوت صافرة الإنذار في سيارتك إذا اكتشفت Model X حركة داخل المقصورة أو تم تحريكها أو إمالتها (على سبيل المثال، باستخدام جرار سحب أو رافعة). للتمكين، المس عناصر التحكم < السلامة > الإمالة/التسلل.

يتم تعطيل مستشعر التسلل تلقائياً في حالات استمرار تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة عند مفارقتك السيارة. لإلغائه، يمكنك تشغيل مستشعر الإمالة/التسلل يدوياً مرة أخرى بعد اختيار تشغيل الحفاظ على درجة الحرارة أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم.

تم إعادة تمكين مستشعر التطفل/الإمالة في بداية كل دورة قيادة.

ملاحظة: يجب إيقاف تشغيل إنذار الإمالة/التطفل لاستخدام الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة (راجع الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة في الصفحة 143).

ملاحظة: إذا كنت تبني ترك شيء يتحرك داخل سيارتك المقفلة، فتذكر إيقاف تشغيل إعداد الإمالة/التطفل. في حال تشغيل هذا الإعداد، ستؤدي أي حركة يتم اكتشافها داخل Model X إلى تنشيط إنذار التطفل.

ملاحظة: إذا كانت Model X في وضع الحراسة (راجع كيفية استخدام وضع الحراسة (باستخدام محرك أقراص USB المحمول) في الصفحة 136)، فلن يتتوفر إعداد الإمالة/التطفل.

ترقية منع السرقة المحسنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

إذا كانت سيارتك مزودة بترقية منع السرقة المحسنة، فسينطلق صوت البوق في المواقف التي يتم فيها فتح الباب أو صندوق السيارة المقفل مع عدم اكتشاف Model X مفتاحاً بالقرب منها. إذا كان إعداد الإمالة/التطفل قيد التشغيل، فسيصدر صوت البوق أيضاً في حال اكتشافت Model X حركة داخل المقصورة أو في حال تحريك السيارة أو إمالتها (على سبيل



إعدادات السلامة والأمان

3. حدد سرعة القيادة القصوى.
4. اسحب شريط التمرير إلى وضع التشغيل.
5. أدخل رمز PIN المكون من 4 أرقام الذي تريده استخدامه لتمكين وضع حد السرعة أو تعطيله.

ملاحظة: إذا نسيت رمز PIN، يمكنك تعطيل وضع حد السرعة من خلال إدخال بيانات اعتماد تسجيل الدخول الخاصة بحساب Tesla الخاص بك.

ملاحظة: أثناء تمكن وضع حد السرعة، يتم تعين إعداد التسارع أوتوماتيكياً على هادئ.

تحذير: يمكن أن تزيد القيادة على المنحدرات من سرعة القيادة وتنسب في تجاوز Model X للسرعة القصوى المحددة.

تحذير: ليست ميزة وضع حد السرعة بديلاً عن التقدير الجيد والتدريب على القيادة وال الحاجة إلى مراقبة حدود السرعة وظروف القيادة عن كثب. قد تقع حوادث عند القيادة باى سرعة وتقع على عاتقك مسؤولية القيادة بأمان.

مسح بيانات المتصفح

يمكنك مسح بيانات المتصفح في السيارة (كما تفعل على الحاسوب أو الهاتف الذكي) بالانتقال إلى عناصر التحكم > الخدمة > مسح بيانات المتصفح. يكون هذا مقيداً في العديد من الحالات، مثل مسح الإعدادات أو عمليات البحث من قبيل سائق آخر.

حدد مربعات الاختيار على النافذة المنبثقة في شاشة اللمس لاستبعاد العلامات المرجعية و/أو السجل من أجل راحتك.



ملاحظة: ثمة عدة عناصر تحدد ما إذا كانت Dashcam تحتفظ أوتوماتيكياً بتسجيلحدث مهم متعلق بالسلامة (على سبيل المثال، مقدار القوة وما إذا كانت الوسادات الهوائية منتفخة أم لا، وما إلى ذلك). لا تعتمد على Dashcam لتسجيل كل الأحداث المهمة المتعلقة بالسلامة أوتوماتيكياً.

- يدوي: يجب لمس أيقونة Dashcam يدوياً لحفظ تسجيل آخر عشر دقائق من اللقطات.
- الضغط على البوّاق: عند الضغط على البوّاق، تحفظ Dashcam تسجيل آخر عشر دقائق من اللقطات. يمكنك تمهين ذلك مع التشغيل الآوتوماتيكي أو اليدوي في الوقت نفسه.
- 4. بمجرد التمكين، تشير أيقونة Dashcam إلى وقت حفظ اللقطات.



:Dashcam تغير الأيقونة لعرض حالة

التسجيل: Dashcam تقوم بالتسجيل. لحفظ لقطة الفيديو، المس الأيقونة. لإيقاف التسجيل مؤقتاً، اضغط مطولاً على الأيقونة.



متوفّرة: Dashcam متوفّرة ولكنها لا تسجل بنشاط. المس أيقونة Dashcam لبدء تسجيل لقطات الفيديو.



متوقفة مؤقتاً: تم إيقاف Dashcam مؤقتاً. لاستئناف التسجيل، المس الأيقونة. لتجنب فقدان لقطات الفيديو، أوقف Dashcam مؤقتاً قبل إزالة محرك الأقراص المحمول.



مشغولة: Dashcam بصد عمليّة تحميل لقطات الفيديو أو حفظها أو حذفها. عندما تكون Dashcam مشغولة، لا يتم التقاط لقطات فيديو وتسجيلها.



تم الحفظ: تم حفظ اللقطات.



5. بمجرد حفظ اللقطات المرغوبة، يمكنك عرض المقاطع على شاشة اللمس أو جهاز كمبيوتر.

- شاشة اللمس: تأكد من أن Model X في وضع الركن والمس أيقونة Dashcam الموجودة في مشغل التطبيق. يتم تنظيم مقاطع الفيديو تبعاً للطابع الزمني. راجع [عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 138](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.
- جهاز الكمبيوتر: أدخل محرك الأقراص المحمول USB في جهاز كمبيوتر وانتقل إلى ملف TeslaCam. يتم تنظيم مقاطع الفيديو تبعاً للطابع الزمني. راجع [عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 138](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكون السيارة والخيارات المشتركة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتكم مزودة بكاميرا Dashcam أو قد لا تعمل الميزات على النحو الموضح تماماً. تقع على عاتقك وحده مسؤولية الرجوع إلى الوائح المحلية وقيود الملكية والامتثال لها فيما يخص استخدام الكاميرات.

تُسجل Dashcam لقطات فيديو للبيئة المحيطة بالسيارة في أثناء القيادة. استخدم Dashcam لتسجيل حوادث القيادة أو أحداث أخرى مهمة؛ مثلاً تقوم بتسجيل هذه الأحداث باستخدام Dashcam خارجية على السيارات الأخرى.

توجد أيقونة Dashcam في مشغل التطبيقات. يمكنك إضافة تطبيق Dashcam إلى الشرط السفلي لسهولة الوصول إليه (راجع [تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 7](#)). عندما تكون X Model في وضع الركن، يؤدي لمس أيقونة Dashcam إلى تشغيل العرض (راجع [عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 138](#)).



لحماية خصوصيتك، يتم حفظ تسجيلات الفيديو بشكل محلّي في ذاكرة محرك أقراص USB محمول مضمنة تم تنسيفها. ولا يتم إرسال التسجيلات إلى Tesla. Model X لا تسجل السيارة مقاطع فيديو عند إيقاف Dashcam.

Dashcam استخدام كيفية

1. قم بتهيئة محرك أقراص USB محمول. يتطلب تشغيل Dashcam محرك أقراص USB مسبق التهيئة بطريقة مناسبة وإدخاله في منفذ USB بالسيارة لتخزين لقطات الفيديو واستردادها. تم تزويد السيارات المصنوعة بدأية من عام 2020 تقريباً بمحرك أقراص USB محمول مسبق التهيئة في صندوق القفازات. ثمة طریقتان لتهيئة محرك الأقراص المحمول عند الضرورة:

- تهيئة محرك الأقراص المحمول باستخدام X. أدخل محرك الأقراص المحمول في منفذ USB وانتقل إلى عناصر التحكم > الأمان > تنسيق محرك أقراص USB.

◦ قم بتهيئة محرك الأقراص المحمول على جهاز كمبيوتر، راجع [متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو في الصفحة 138](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

2. أدخل محرك أقراص USB المحمول في منفذ USB بالسيارة، وبفضل أن يكون المنفذ الموجود في صندوق القفازات (إذا كانت مزودة بذلك).

- 3. قم بتمكين Dashcam عن طريق لمس عناصر التحكم > الأمان > Dashcam. تتيح لك اختيار كيفية حفظ لقطات الفيديو ووقت حفظها. يمكنك الاختيار بين ما يلي:
 - أوتوماتيكي: تحفظ Dashcam أحد التسجيلات أوتوماتيكيًا على محرك أقراص USB المحمول عندما تكتشف Model X حدثاً متعلقاً بالسلامة، مثل الاصطدام أو انتفاخ الوسادة الهوائية. عند تحديد أوتوماتيكي، يمكن أن يتغير الاكتشاف ويُخضع لطاقة السيارة وحالة السكون وحالة نظام الملاحة الآلي.



6. لإيقاف Dashcam، انتقل إلى عناصر التحكم <الأمان>
إيقاف. في حال تعيين Dashcam على الوضع
الأوتوماتيكي أو اليدوي أو الضغط على البوّق، يتم تمكين
Dashcam تلقائياً (ولكن قد لا تحفظ لقطات الفيديو بنشاط)،
وفقاً لفضيلاتك) في كل مرة تقود فيها السيارة.



- أدخل محرك أقراص USB في منفذ USB وانتقل إلى عناصر التحكم > الأمان > تنسيق محرك أقراص USB. تقوم السيارة بتنسيق محرك أقراص USB أوتوماتيكياً.
- قم بتنسيق محرك أقراص USB على جهاز كمبيوتر، راجع متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو في الصفحة 138 للاطلاع على مزيد من المعلومات.
- 2. أدخل محرك أقراص USB المحمول في منفذ USB بالسيارة، وبفضل أن يكون المنفذ الموجود في صندوق القفازات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- 3. عندما تكون السيارة في وضع الركن، قم بتمكين Dashcam عن طريق الانتقال إلى عناصر التحكم > الأمان > Dashcam (يجب تمكن Dashcam من أجل تشغيل وضع الحراسة).
- 4. المس عن عناصر التحكم > الأمان > وضع الحراسة > تشغيل. بمجرد تمكينه، تحول أيقونة وضع الحراسة في شريط الحالة إلى اللون الأحمر.
- 5. لتمكين/تعطيل وضع الحراسة يدوياً حتى الرحلة القادمة، المس أيقونة وضع الحراسة. يتم إيقاف وضع الحراسة عندما لا تكون الأيقونة باللون الأحمر.



ملاحظة: لا توفر تسجيلات الكاميرا الخلفية إلا في السيارات المصنعة بعد فبراير 2018 تقريباً.

عند تمكينه، يكون وضع الحراسة في حالة التباطؤ، مستعداً لإصدار الإنذار وحفظ لقطات للحدث المتعلق بالأمان إذا تم تشغيله. راجع [عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 138](#) للحصول على مزيد من المعلومات حول عرض اللقطات.



يمكنك إيقاف وضع الحراسة من خلال عناصر التحكم > الأمان > وضع الحراسة للتعطيل في أكثر من دورة قيادة واحدة.

كيفية استخدام وضع الحراسة (من دون استخدام محرك أقراص USB المحمول)

عند تمكين وضع الحراسة واكتشاف حدث متعلق بالأمان ولكن بدون توصيل محرك أقراص USB بمنفذ USB، تبهاك سيارتك من خلال تطبيق الهاتف، بدون أي تسجيلات من الكاميرا.

إعدادات وضع الحراسة

استثناء مواقع معينة

في عناصر التحكم > الأمان > وضع الحراسة، يمكنك تحديد ما إذا كنت ترغب في عدم تمكين وضع الحراسة في مواقع معينة ([راجع وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 150](#) لمزيد من المعلومات):

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكون السيارة والخيارات المشتركة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بوضع الحراسة أو قد لا تعمل الميزات على النحو الموضح تماماً. تقع على عائقك وحدك مسؤولية الرجوع إلى اللوائح المحلية وقيود الملكية والامتثال لها فيما يخص استخدام الكاميرات.

عند تمكين الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في سيارتك، فإنها تظل قيد التشغيل وتكون جاهزة لتسجيل أي نشاط مشبوه حول السيارة عندما تكون Model X مغلقة وفي وضع الركن. فكر في وضع الحراسة بوصفه نظام أمان ذكي للسيارة يتباهى عندما يكتشف تهديدات قريبة محتملة.

إذا تم اكتشاف تهديد أو حددت مستشعرات السيارة وجود حركة شديدة غير منتظمة مثل ما يحدث عند سحب السيارة أو اهتزازها، فإن وضع الحراسة يقوم بما يلي:

- إضاءة المصايبخ الأمامية بشكل واضح.
- تشغيل الإنذار.
- عرض رسالة على شاشة الممس من أجل إبلاغ الأشخاص خارج السيارة بأن الكاميرات قد تقوم بالتسجيل.
- إرسال التنبيهات إليك بشأن الإنذار على تطبيق الجوال.
- حفظ لقطات الحدث على محرك أقراص USB (إذا كان مركباً في السيارة).

تم تعطيل وضع الحراسة بشكل افتراضي. يمكنك استخدام الأوامر الصوتية أو تطبيق الجوال من تمكين وضع الحراسة أو تعطيله بسهولة. لتمكين وضع الحراسة باستخدام الأوامر الصوتية، قل "حافظ على Tesla بأمان" أو "حافظ على سيارتي بأمان" أو "شغل وضع الحراسة" أو "قم بتمكين وضع الحراسة" ([راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)).

لا يتتوفر وضع الحراسة في وضع الطاقة المنخفضة ([راجع unique_380# في الصفحة](#)). إذا دخلت X Model في وضع الطاقة المنخفضة، فإن وضع الحراسة سيتوقف ويرسل تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً إليك. قد يزيد استهلاك الطاقة عند تشغيل Sentry Mode.

ملاحظة: عند تمكين وضع الحراسة، لن تكون إعدادات إنذار الأمان (عناصر التحكم > السلامة > إنذار الأمان) متوفرة.

تحذير: لا تعتمد على وضع الحراسة لحماية X Model من كل التهديدات الأمنية المحتملة. يستخدم وضع الحراسة العديد من العوامل لتحديد ما إذا كان سيتم تشغيل إنذار الأمان. قد لا يتم اكتشاف كل التأثيرات وقد لا ينشط الإنذار في كل المواقف. في حين يساعد هذا النظام على الحماية من بعض التهديدات، فإنه لا يمكن لأي نظام أمان منع التعرض لجميع الهجمات.

ملاحظة: لا يرسل وضع الحراسة الإشعارات إلى تطبيق الجوال إلا عند تشغيل الإنذار، أو عندما يحاول شخص ما فتح الباب أو صندوق السيارة، أو عند اكتشاف حركات غير منتظمة مفاجئة بواسطة السيارة. إذا لم يحدد وضع الحراسة الحدث على أنه تهديد واضح، فإن السيارة تسجل اللقطات ولكن لا تصدر إنذاراً.

كيفية استخدام وضع الحراسة (باستخدام محرك أقراص USB المحمول)

1. يتطلب وضع الحراسة محرك أقراص USB قمت بهبنته بصورة مناسبة وإدخاله في منفذ USB بالسيارة. تم تزويد السيارات المصنوعة بدءاً من عام 2020 تقريباً بمحرك أقراص USB المحمول مسبق التهيئة في صندوق القفازات. ثمة طريقة لتنسيق محرك أقراص USB:



◦ استبعاد المنزل: لا يتم تمكين وضع الحراسة أوتوماتيكياً في الموقع الذي تم تعيينه كالمotel في قائمة التفضيلات الخاصة بك.

◦ استبعاد العمل: لن يتم تمكين وضع الحراسة أوتوماتيكياً في الموقع الذي تم تعيينه كالعمل في قائمة التفضيلات الخاصة بك.

◦ استبعاد المفضلات: لن يتم تمكين وضع الحراسة أوتوماتيكياً في أي موقع موجود في قائمة التفضيلات الخاصة بك.

ملاحظة: للتعريف على موقع تم إدراجه بوصفه موقع منزل أو عمل أو مكاناً مفضلاً، يجب ركن X Model ضمن مسافة 500 متر تقريباً من الموقع المحفوظ.

لتعيين موقع المنزل أو العمل، المس تنقل > تعيين المنزل / تعيين العمل. لتعيين مكان مفضل، المس النجمة عند عرض العنوان على الخريطة. يؤدي تشغيل وضع الحراسة أو إيقاف تشغيله بدوياً باستخدام شاشة اللمس أو تطبيق الجوال إلى إلغاء تفضيلات استبعاد "المotel" أو "العمل" أو "المفضلات" حتى تقوم بالرحلة التالية.

◦ تعيين الاكتشاف المستند إلى الكاميرا

عند تمكين الاكتشاف المستند إلى الكاميرا، يستخدم وضع الحراسة الكاميرات الخارجية للسيارة بالإضافة إلى مستشعراتها لاكتشاف حدث متعلق بالأمان أثناء ركن السيارة. إذا تم تعطيله، فإن سيارتك ستحفظ المقاطع على محرك أقراص USB فقط إذا تم اكتشاف تهديد مادي. للضبط، المس عناصر التحكم > الأمان > وضع الحراسة > الاكتشاف المستند إلى الكاميرا.

راجع عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 138 للحصول على مزيد من المعلومات حول عرض لقطات وضع الحراسة.

ملاحظة: عندما تصل وحدة التخزين الداخلية إلى سعتها الكاملة، ستحل التسجيلات الجديدة محل التسجيلات القديمة.



متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو

عرض تسجيلات الفيديو

إذا تم حفظ لقطات، فيمكنك عرض المقاطع على شاشة اللمس أو جهاز كمبيوتر.

عند امتلاء مساحة محرك أقراص USB، لن يمكن حفظ لقطات الفيديو. لمنع امتلاء مساحة محرك أقراص USB، يجب عليك نقل مقاطع الفيديو المحفوظة إلى جهاز آخر بانتظام وحذفها من محرك أقراص USB.

عند التمكين، تسجل Dashcam ووضع الحراسة للقطات في دورات. ويتم مسح اللقطات بتسجيل غيرها بشكل مستمر ما لم تقم بحفظها. يجب أن تحفظ اللقطات المطلوبة بهدف عرضها، وإلا فسيتم حذف اللقطات بتسجيل غيرها. راجع [Sentry Mode في الصفحة 136](#) في [Dashcam](#) للحصول على مزيد من المعلومات حول حفظ اللقطات. يتم تسجيل أربعة مقاطع فيديو لكل مقطع محفوظ، الواقع واحد لكل كاميرا (الأمامية والخلفية واليسرى واليمين).

ملاحظة: لا تتوفر تسجيلات الكاميرا الخلفية إلا في السيارات المصنعة بعد فبراير 2018 تقريباً.

العرض على شاشة اللمس

يمكنك عرض مقاطع الفيديو المسجلة على شاشة اللمس عندما تكون Model X في وضع الركن. المس أيقونة Dashcam الموجودة في مشغل التطبيق.

تعرض علامات التبويب قائمة بكل مقاطع الفيديو، مرتبة بناءً على الموقع والطابع الزمني. يمكنك إيقاف مقاطع الفيديو مؤقتاً أو إرجاعها أو تسريعها للأمام أو حذفها حسب الحاجة. قم بالتمرير إلى اليمين أو اضغط مطولاً لحذف مقاطع معينة.

انتقل إلى عناصر التحكم > الأمان > حذف مقاطع Dashcam لحذف كل لقطات Dashcam ووضع الحراسة.

ملاحظة: يتم إيقاف تسجيل Dashcam مؤقتاً عند بدء تشغيل العارض.

العرض على جهاز كمبيوتر

أدخل محرك أقراص USB في جهاز كمبيوتر وانتقل إلى مجلد [TeslaCam](#).

يحتوي المجلد [TeslaCam](#) على المجلدات الفرعية التالية:

- **RecentClips**: يحتوي على ما يصل إلى 60 دقيقة من المحتوى المسجل.

- **SavedClips**: يحتوي على كل التسجيلات المحفوظة والمُعاد تسميتها من مجلد [RecentClips](#).

- **SentryClips**: يحتوي على تسجيلات من كل الأحداث المتعلقة بالأمان في وضع الحراسة. إذا أصبحت مساحة التخزين على محرك أقراص USB محدودة، فسيتم حذف مقاطع الحراسة الأقدم لتوفير مساحة للمقاطع الجديدة. بمجرد حذفها، لن يمكنك استردادها.

ملاحظة: قد لا تتوفر إمكانية تهيئة لقطات الفيديو وتخزينها على محركات أقراص USB في سيارتك اعتماداً على تاريخ التصنيع وتكون السيارة.

تطلب بعض الميزات استخدام مشغل أقراص USB (على سبيل المثال: [وضع الحراسة](#)) يستوفي الشروط التالية:

- سعة تخزين لا تقل عن 64 جيجابايت. استخدم محرك أقراص USB بسعة تخزين خالية كبيرة قدر الإمكان. يمكن لمشاهد الفيديو أن تشغّل مساحة كبيرة.
- سرعة كتابة ثالثة تبلغ 4 ميجابايت/ثانية على الأقل. لاحظ أن سرعة الكتابة الثابتة تختلف عن سرعة الكتصوّي.
- متواافق مع منفذ 2.0 USB. في حال استخدام محرك أقراص USB 3.0، يجب أن يدعم أيضاً منفذ 2.0 USB.
- تمت تهيئته بطريقة صحيحة (إما أوتوماتيكياً أو يدوياً في [الصفحة 138](#)).

ملاحظة: في بعض مناطق السوق يمكنك شراء محركات أقراص USB الموصى بها على <http://www.tesla.com>.

التهيئة الأوتوماتيكية لمحرك أقراص USB

أدخل محرك أقراص USB في منفذ USB أمامي يدعم إمكانية تنسيق لقطات الفيديو وحفظها وعرضها (راجع [الأجهزة الإلكترونية الداخلية في الصفحة 10](#)). ثم المس عناصر التحكم > الأمان > تهيئة محرك أقراص USB. يؤدي هذا إلى تهيئة محرك أقراص USB هذا أوتوماتيكياً بتنسيق exFAT وإنشاء المجلدين [TeslaCam](#). محرك أقراص USB جاهز الآن لتسجيل لقطات الفيديو وحفظها.

لا تتوفر تهيئة محرك أقراص USB إلا عند إدخال محرك أقراص USB (يتضمن قسماً واحداً أو أقل) في أحد منافذ USB الأمامية. سيؤدي اختيار تهيئة محرك أقراص USB إلى محو أي محتوى موجود على محرك أقراص USB. قبل استخدام هذه الميزة، انقل أي محتوى تريد الاحتفاظ به إلى جهاز آخر.

التهيئة اليدوية لمحرك أقراص USB

إذا تعذر على Model X تنسيق محرك أقراص USB، فقم بتنسيقه باستخدام جهاز كمبيوتر:

1. قم بتهيئة محرك أقراص USB بتنسيق MS-DOS FAT أو exFAT (بالنسبة إلى أجهزة Mac أو ext3 أو ext4 أو NTFS غير مدعوم حالياً).

2. قم بإنشاء مجلد أساسى يعنوان [TeslaCam](#). يمكنك استخدام محرك أقراص USB واحد من أجل Dashcam ووضع الحراسة والملفات الصوتية لكن يجب إنشاء أقسام أو مجلدات منفصلة على محرك أقراص USB بتنسيق exFAT.

3. بمجرد التهيئة، قم بإدخال محرك أقراص USB في صندوق القفازات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، أو استخدم منفذ USB أمامياً في الكونسول المركزية. لا تستخدم منفذ USB خلفياً؛ لأنه مخصص لشحن الأجهزة فقط. قد تستغرق Model X بضع ثوانٍ للتعرف على محرك أقراص USB.

4. بمجرد التعرف على محرك أقراص USB، تأكد من ظهور أيقونتي Dashcam ووضع الحراسة في الجزء العلوي من شاشة اللمس. [Model X](#) جاهزة الآن لتسجيل مقاطع الفيديو.

ملاحظة: قد تحتاج إلى تمكين وضع الحراسة أولاً إذا كانت السيارة مزودة بذلك) من خلال لمس عناصر التحكم > الأمان > وضع الحراسة.



تشغيل عناصر التحكم في المناخ

نظرة عامة على مفاتيح التحكم في درجة الحرارة

توفر مفاتيح التحكم في درجة الحرارة في الجزء السفلي من شاشة اللمس. يتم ضبط التحكم في درجة الحرارة بصورة افتراضية على الإعداد التلقائي الذي يحقق الراحة المثلثي في كل الظروف المناخية باستثناء الظروف المعاكسة الأكثر قسوة. عند ضبط درجة حرارة المقصورة عندما تكون في الإعداد التلقائي، يضبط النظام كلاً من التدفئة وتكييف الهواء وتوزيع الهواء وسرعة المروحة أوتوماتيكياً لحفظ على درجة حرارة المقصورة المحددة.

المس درجة الحرارة المعروضة في أسفل شاشة اللمس للوصول إلى الشاشة الرئيسية لعناصر التحكم في درجة الحرارة، حيث يمكنك ضبط تفضيلات درجة الحرارة الخاصة بك. يمكنك العودة إلى الإعداد الأوتوماتيكي في أي وقت من خلال لمس أوتوماتيكي. المس زر الطاقة على الشاشة الرئيسية لعناصر التحكم في درجة الحرارة للتبديل بين التشغيل والإيقاف. للوصول السريع إلى عناصر التحكم الشائعة، المس < أو > لعرض نافذة درجة الحرارة المنبثقة.

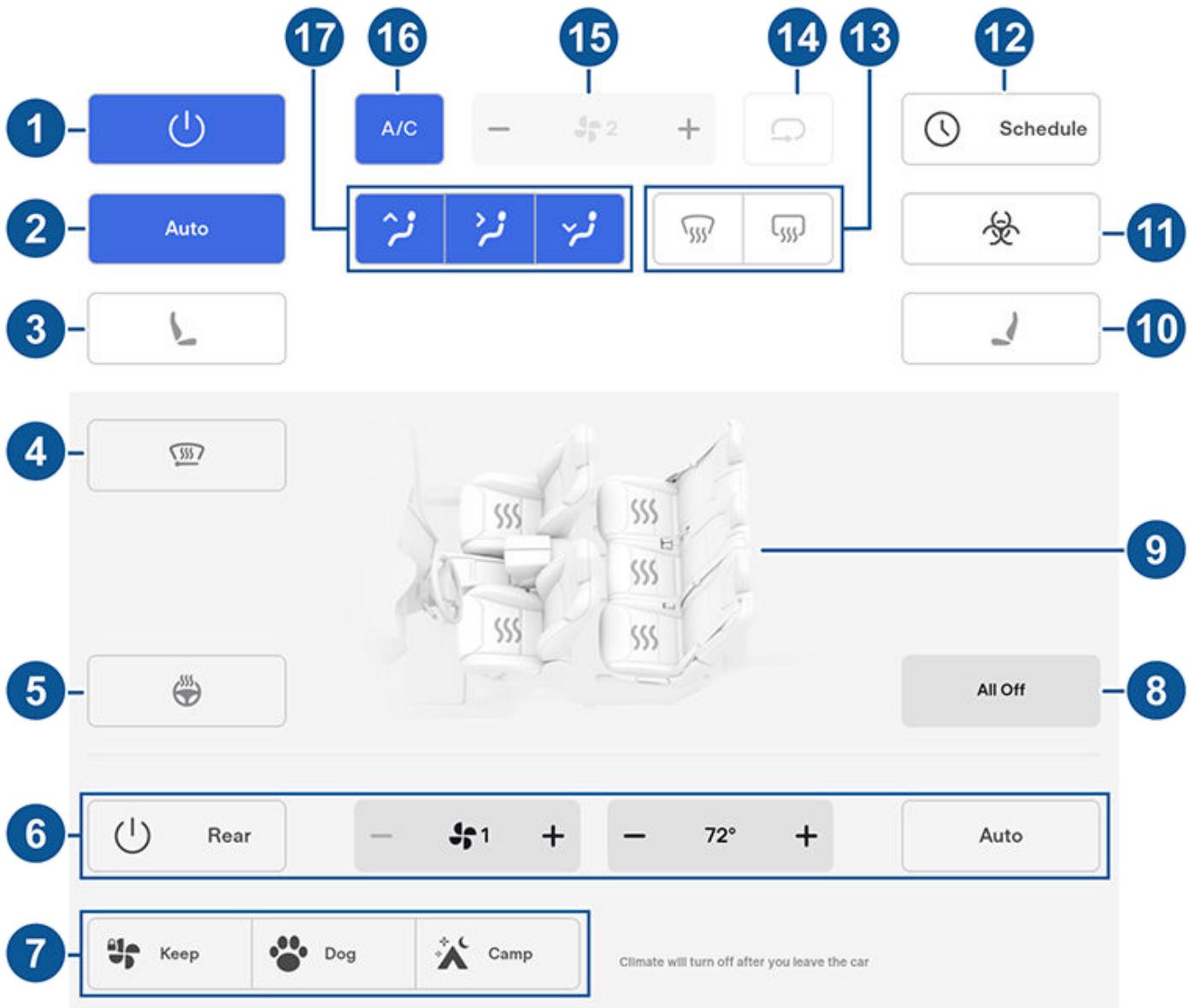
ملاحظة: يعمل نظام التحكم في درجة الحرارة بالبطارية عالية الجهد. لذا، يقل نطاق القيادة نتيجة الاستخدام لفترات طويلة.

تحذير: لتجنب الحروق الناتجة عن الاستخدام لفترة طويلة، يجب توخي الحذر من قبل الأفراد الذين يعانون من اعتلال الجهاز العصبي المحيطي، أو الذين لديهم قدرة محدودة على الشعور بالألم بسبب مرض السكري أو السن أو الإصابة العصبية أو بعض الظروف الأخرى، وذلك عند استخدام نظام التحكم في درجة الحرارة وأنظمة تدفئة المقاعد.

ضبط إعدادات التحكم في درجة الحرارة

ملاحظة: قم بضبط تفضيلات درجة الحرارة، مثل تشغيل نظام تدفئة المقاعد أو تغيير درجة حرارة المقصورة، من دون استخدام اليدين بسهولة بواسطة الأوامر الصوتية (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17).

تشغيل عناصر التحكم في المناخ



ملاحظة: للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد ومزيلات الصقيع، يمكنك إضافة عناصر التحكم هذه إلى "تطبيقاتي". راجع تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 7.

- المس لتشغيل نظام التحكم في المناخ أو إيقاف تشغيله.
- المس أوتوماتيكي لتشغيل الإعداد الأوتوماتيكي أو إيقاف تشغيله.
- المس أيقونة المقعد في جانب السائق لضبط أنظمة تدفئة المقاعد للسائق. يعمل المقعد على ثلاثة مستويات من 3 (الأعلى) إلى 1 (الأدنى). للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد، يمكنك إضافتها إلى الشريط في أسفل شاشة اللمس (راجع تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 7).
- المس لمزيلات الصقيع عن الماسحات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يتم تشغيل ميزة إزالة الصقيع عن الماسحات لمدة 15 دقيقة ثم يتم إيقاف تشغيلها أوتوماتيكيًا.
- المس لتشغيل نظام التدفئة الخاص بعجلة القيادة أو إيقاف تشغيله (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- المس لضبط إعدادات المناخ في المقصورة الخلفية. إذا تمتعيين على أوتوماتيكي، يتم تشغيل فتحات التنفيس الخلفية أوتوماتيكيًا عند تشغيل نظام المناخ الأمامي واكتشاف راكب.
- عندما تكون السيارة في وضع الركن، تظهر هذه الإعدادات للسماع لك بالحافظ على تشغيل نظام التحكم في درجات الحرارة حتى إذا غادرت Model X (راجع وضع الحفاظ على المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم في الصفحة 142).
- المس لإيقاف تشغيل أنظمة تدفئة المقاعد.
- المس لضبط أنظمة تدفئة المقاعد للمناخ الأمامي والخلفية.



تشغيل عناصر التحكم في المناخ

10. المس أيقونة المقعد في جانب الراكب لضبط أنظمة تدفئة المقاعد للراكب الأمامي. يعمل المقعد على ثلاثة مستويات من 3 (الأعلى) إلى 1 (الأدنى). للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد، يمكنك إضافتها إلى الشريط في أسفل شاشة اللمس (راجع [تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 7](#)).

11. إذا كانت X مزودة بمرشح HEPA (مرشح جزيئات هواء عالي الكفاءة) من الدرجة الطبية، فسيضمن هذا المرشح أفضل جودة للهواء داخل المقصورة عندما يكون نظام التحكم في درجة الحرارة قيد التشغيل ويدخل الهواء الخارجي إلى المقصورة (تم إيقاف إعادة التدوير). يتسم مرشح HEPA بفاعليته الكبيرة في إزالة الجسيمات، بما في ذلك البكتيريا والمواد المسببة للحساسية والبكتيريا وغيار الطاعع وأباغ العفن والفيروسات. يحتوي كل من مرشح HEPA ونظام الترشيح الثاني أيضاً على الكربون المنشط لإزالة مجموعة كبيرة من الروائح والغازات. عندما تقوم بتشغيل الضغط الإيجابي داخل المقصورة من كمية الهواء الخارجي الذي يمكن أن يدخل السيارة.

ملاحظة: لا يزيل الكربون النشط بعض الغازات، مثل أول أكسيد الكربون، على نحو فعال.

12. عندما تكون X في وضع الركن، المس الجدول لتعيين وقت متكرر يومياً عند الرغبة في تجهيز X للقيادة من خلال التهيئة المسبقة للبطارية ودرجة حرارة المقصورة وأو الشحن خارج ساعات الذروة (راجع [التكييف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 166](#)).

13. يوزع مزيل صفيح الزجاج الأمامي تدفق الهواء على الزجاج الأمامي. المس مرة واحدة لإزالة الضباب من الزجاج الأمامي (تحول الأيقونة إلى اللون الكهرماني). المس مرة ثانية لإزالة الضباب من الزجاج الأمامي. المس مرة ثالثة لإيقاف التشغيل واستعادة الإعدادات السابقة لكل من توزيع الهواء والتدفئة والمروحة.

14. المس للتحكم في تدفق الهواء داخل المقصورة، يمكن سحب الهواء داخل X من الخارج أو يمكن إعادة تدوير الهواء داخل المقصورة.

15. استخدم شريط التمرير لضبط سرعة المروحة.

ملاحظة: قد يؤدي ضبط سرعة المروحة إلى تغيير الإعداد المحدد لكيفية سحب الهواء إلى X من أجل زيادة تدفق الهواء أو خفضه.

16. المس لتشغيل نظام تكييف الهواء أو إيقاف تشغيله. يقلل إيقاف تشغيله من التبريد، لكنه يوفر الطاقة.

ملاحظة: لأن X تدور بصوت أهداً من السيارة التي تعمل بالبنزين، قد تسمع صوت ضاغط تكييف الهواء عند التشغيل. لتقليل الضوضاء، قلل سرعة المروحة.

17. اختبر المكان الذي يتدفق إليه الهواء في المقصورة الأمامية (فتحات تهوية الزجاج الأمامي أو في مستوى الوجه أو في مستوى الأقدام). يمكنك اختيار فتحة تنفس واحدة أو أكثر.

تشغيل عناصر التحكم في المناخ

نافذة درجة الحرارة المنبثقة

يتيح لك وضع المخيم إمداد الأجهزة الكهربائية بالطاقة من خلال منفذ USB ومخرج الجهد المنخفض بالإضافة إلى الحفاظ على درجة حرارة المقصورة. تبقى شاشة اللمس مضاءة حتى يمكنك تشغيل الموسيقى أو تصفح الإنترنت أو الاستمتاع بالألعاب في Arcade أو مشاهدة العروض التلفزيونية على Tesla Theater. يمكنك أيضًا التحكم في إعدادات درجة الحرارة والوسائل من هاتفك. يعد وضع المخيم مثالياً للبقاء داخل السيارة عند التخييم أو الانتظار مع طفل مثلاً. أثناء تشبيطه، يتم تعطيل وضع الحراسة ونظام إنذار السيارة. قفل باب الإخلاء غير نشط.

لتشغيل وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم:

1. تأكد من أن X Model ليس في وضع الطاقة المنخفضة (راجع [unique_380# في الصفحة](#)).

2. قم بتشغيل وضع الركن. تتوفّر إعدادات الحفاظ على تشغيل درجات الحرارة والحيوانات الأليفة والمخيم عندما تكون X Model في وضع الركن فقط.

3. عند الضرورة، اضبط إعدادات المناخ.

4. على شاشة عناصر التحكم في المناخ، المس وضع الحفاظ على المناخ أو الحيوانات الأليفة أو التخييم.

ملاحظة: كما يمكنك أيضًا التحكم في وضع الحيوانات الأليفة والمخيم من تطبيق الهاتف المحمول، عن طريق التمرير إلى أعلى من الشريط الرمادي على شاشة درجة الحرارة.

يحاول نظام التحكم في المناخ الحفاظ على إعدادات المناخ لديك حتى تخرج من وضع الركن أو توقف تشغيله يدويًا. تجنب استخدام وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم عندما يكون مستوى شحن البطارية منخفضاً.

إذا تم تمكن وضع الحفاظ على درجات الحرارة أو الحيوانات الأليفة أو المخيم، فسيحاول تطبيق الهاتف الجوال من Tesla إرسال إشعارات إليك بشكل متكرر لذكرك بالتحقق من عدم ترك أي شيء في X Model إذا انخفض مستوى شحن البطارية إلى أقل من 20%.

ملاحظة: لا يمكن إجراء تحديات البرنامج في حال تنشيط وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم.

ملاحظة: يتم تعطيل مستشعر الاقتحام (إذا كان مزوداً في السيارة) أو توماتيكياً عند تنشيط وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم. ومع ذلك، يمكنك إلغاء هذا الإجراء والإبقاء على تشغيل مستشعر الاقتحام. لإجراء ذلك، المس عناصر التحكم > السلامة > الإهمال/التسلل بعد تمكن الحفاظ على درجة الحرارة أو وضع الحيوانات الأليفة أو التخييم. ومع ذلك، لاحظ أن الإبقاء على تمكن مستشعر الاقتحام مع تنشيط وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم يمكن أن يطلق إنذاراً بسبب حركة الهواء داخل المقصورة.

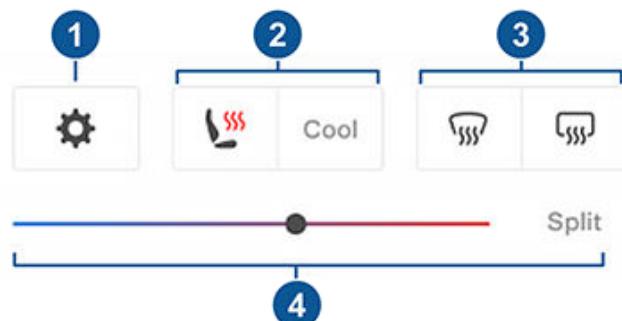
تحذير: لا تترك طفلاً في السيارة دون مراقبة مطلقاً.

تحذير: راجع القوانين المحلية للتعرف على أي قيود بشأن ترك الحيوانات الأليفة داخل السيارة دون مراقبة.

تحذير: أنت مسؤول عن سلامة كلبك أو حيوانك الأليف. لا تتركها أبداً في X Model لفترات زمنية طويلة. راقب باستمرار درجة حرارة السيارة وسلامة الحيوانات. تأكد من وجود تغطية خلوية كافية على هاتفك ووقت كافٍ للعودة إلى السيارة إذا لزم الأمر.

تحذير: في الحالة غير المحمولة التي يحتاج فيها نظام التحكم في درجة الحرارة إلى الصيانة أو لا يعمل بالشكل المتوقع، تجنب استخدام وضع الحفاظ على درجة الحرارة ووضع الحيوانات الأليفة ووضع المخيم. ولا تعتمد مطلقاً على السيارة عندما يتعلق الأمر بحماية ما لا يعوض.

المس أسهم درجة الحرارة الموجودة أسفل شاشة اللمس لعرض نافذة منبثقة لسهولة الوصول إلى بعض عناصر التحكم في درجة الحرارة الأكثر شيوعاً وهي:



ملاحظة: للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد ومزيلات الصقيع، يمكنك إضافة عناصر التحكم هذه إلى "تطبيقاتي". راجع [تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 7](#).

1. المس للوصول إلى الشاشة الرئيسية لعناصر التحكم في المناخ.

2. تمكين أو تعطيل تدفئة المقاعد أو تبريدها (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

3. تمكين مزيلات الصقيع عن الزجاج الأمامي أو الخلفي أو تعطيلها.

4. تعديل درجة حرارة المقصورة عن طريق سحب شريط التمرير. ويمكنك كذلك تمكين فصل التحكم في درجة الحرارة والذي يسمح للساقي والراكب الأمامي بتخصيص تفضيلات درجة الحرارة الخاصة بكل منهما على حدة. يمكن للراكب الأمامي لمس أيقونة درجة الحرارة أسفل شاشة اللمس أو شاشة عناصر التحكم الرئيسية في درجة الحرارة للتعديل. المس فصل مرة أخرى لتعطيل فصل التحكم في درجة الحرارة.

وضع الحفاظ على المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم

تتيح إعدادات الحفاظ على تشغيل درجات الحرارة والحيوانات الأليفة والمخيم الإبقاء على تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة عندما تكون في وضع الركن، حتى بعد مغادرة X Model أو اختيار البقاء داخل السيارة. عند ترك هذه الإعدادات مفيدة عندما يكون من المهم الحفاظ على درجة حرارة المقصورة في ظروف الطقس البارد أو الحار. على سبيل المثال، عند ترك مشرببات البقالة داخل X Model في الأيام الحارة، ربما تزيد استخدام "الحفاظ على تشغيل درجات الحرارة" من تلفها.

تم تصميم وضع الحيوانات الأليفة للحفاظ على درجة حرارة مريحة في المقصورة من أجل حيوانك الأليف بينما يمكنك مراقبة درجة الحرارة هذه بصورة نشطة ومتكررة باستخدام تطبيق الهاتف المحمول (ويطلب ذلك وجود اتصال خلوي في الهاتف والسيارة). عندما تكون السيارة في وضع الحيوانات الأليفة، تعرض شاشة اللمس درجة حرارة المقصورة الحالية لإعلام المارة بأن حيوانك الأليف في وضع آمن. هذا الاستخدام غير مصمم للأشخاص ولا يجب استخدامه إلا في فترات زمنية قصيرة تكون أنت موجوداً خلالها بالقرب في حال كانت ثمة حاجة إلى العودة إلى السيارة في الظروف التي يتعدى فيها الحفاظ على درجة الحرارة لفترات أطول.



تشغيل عناصر التحكم في المناخ

- لحفظ الطاقة، قم بتشغيل وضع المدى (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) لتقييد طاقة نظام التحكم في درجة الحرارة (المس عنصر التحكم < الدواسات والتوجيه > وضع المدى). قد تكون تدفئة المقصورة أو تبريدها أقل فعالية، لكن يمكنك استخدام أنظمة تدفئة المقاعد للتدفئة في الظروف المناخية الأكثر برودة.
- إذا كان صوت نظام التحكم في درجة الحرارة أعلى مما تفضل، فقلل سرعة المروحة يدوياً.
- بالإضافة إلى تبريد داخل السيارة، يقوم ضاغط تكييف الهواء بتبريد البطارية. لذلك، يمكن أن يعمل ضاغط تكييف الهواء في الطقس الحار حتى إذا قمت بإيقاف تشغيله. هذا أمر طبيعي لأن تبريد البطارية من أولويات النظام لضمان بقائها ضمن النطاق الأمثل لدرجة الحرارة بهدف الحفاظ على طول عمرها وأدائها المثالي.
- حتى عند عدم استخدامها، يمكن أن تصدر X صوت طنين أو صوت تدوير الماء. تعد هذه الأصوات طبيعية وتحدد عند تشغيل أنظمة التبريد الداخلية لدعم وظائف السيارة المختلفة، مثل الحفاظ على بطارية الجهد المنخفض وتوازن درجة حرارة البطارية عالية الجهد.
- لضمان تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة بكفاءة، أغلق كل النوافذ وتأكد من أن الشبكة الخارجية المواجهة للزجاج الأمامي خالية من الثلج والجليد وأوراق الشجر والشوائب الأخرى.
- في ظروف الرطوبة الشديدة، من الطبيعي تكون القليل من الضباب على الزجاج الأمامي عند تشغيل تكييف الهواء لأول مرة.
- من الطبيعي تكون القليل من المياه تحت X عند إيقافها. يتم تصريف المياه الإضافية التي تنتج عن عملية إزالة الرطوبة في الأسفل.
- لتقليل درجة حرارة المقصورة في ظروف الطقس الحار، قد يتم تشغيل المروحة لتهوية المقصورة عند وقوف السيارة. لا يحدث هذا إلا إذا كانت X في وضع الطاقة المنخفضة.

تحذير: يمكنك ضبط نظام التحكم في درجة الحرارة ومراقبته عن بعد باستخدام تطبيق الهاتف المحمول. ومع ذلك، إذا استخدمت تطبيق الهاتف المحمول لإيقاف تشغيل نظام التحكم في المناخ، فسيتم إيقاف تشغيل وضع الحفاظ على المناخ ووضع الحيوانات الأليفة ووضع المخيم.

الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة

منع الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة ارتفاع درجة حرارة المقصورة بدرجة كبيرة في حالات الطقس شديد الحرارة. على الرغم من عدم ضرورة تنشيط نظام التحكم في درجات الحرارة في أي وقت تغادر فيه X، فإن نظام التحكم في درجات الحرارة بإمكانه خفض درجة حرارة المقصورة والحفاظ عليها. قد يحول هذا دون ارتفاع درجة حرارة المقصورة بدرجة كبيرة بعد تركها متوقفة في الشمس، ما يجعل السيارة مريحة عند عودتك إليها.

قد تستغرق ميزة الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة ما يصل إلى 15 دقيقة للتمكن بمجرد الخروج من السيارة. تم تصميم هذه الميزة لتوفير الراحة للراكب وليس لها أي تأثير في موثوقية مكونات سيارتك.

للتشغيل، المس عنصر التحكم < الأمان > الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة واختر ما يلي:

- تشغيل: يعمل تكييف الهواء عندما تتجاوز درجة حرارة المقصورة 40 درجة مئوية. قد يتطلب تخصيص درجة الحرارة أحد إصدارات تطبيق الجوال.
- إيقاف: تعطل الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة.

يمكنك كذلك تمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة عن بعد بواسطة تطبيق الجوال عن طريق لمس المناخ. من \rightarrow إلى أعلى على القائمة السفلية واختر إعداداً يندرج تحت الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة (راجع [تطبيق الهاتف المحمول في الصفحة 65](#)).

تعمل الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة حتى تمضي 12 ساعة بعد مجرد الخروج من X أو حتى تنخفض طاقة البطارية إلى أقل من الحد المعين لوضع الطاقة المنخفضة (راجع [unique_380# في الصفحة](#)). أيهما يحدث أولاً. يتطلب استخدام الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة استهلاك طاقة من البطارية، ما قد يؤدي إلى خفض المدى.

ملاحظة: لتمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة، يجب إيقاف تشغيل ميزة الإمالة/التطفل.

تحذير: يمكن أن يصبح الجو داخل السيارة ساخناً بدرجة خطيرة حتى في حال تمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة وذلك نتيجة التوقف الأوتوماتيكي أو الظروف الخارجية القاسية أو احتمالية أخرى لعدم القدرة على الحفاظ على درجة الحرارة المحددة. في حال تعرضت لتجاوز درجات الحرارة درجة الحرارة المحددة بشكل متكرر، فاتصل بخدمة [Tesla](#).

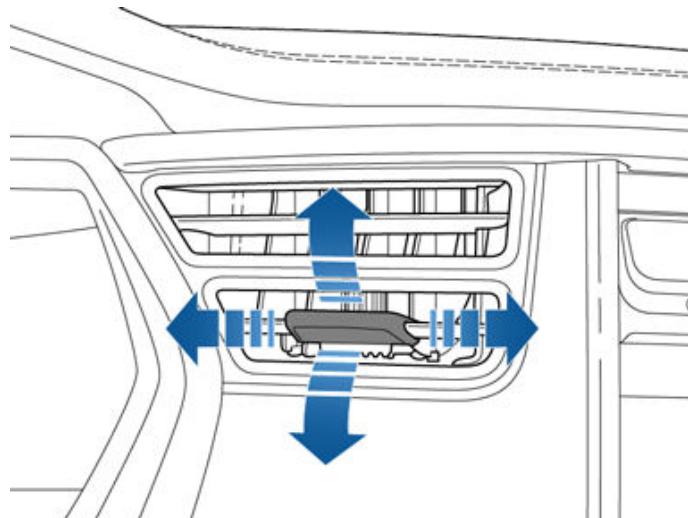
تحذير: لا تترك الأطفال أو الحيوانات الأليفة في السيارة دون مراقبة مطلقاً. يمكن أن يصبح الجو داخل السيارة ساخناً بدرجة خطيرة حتى في حال تمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة بسبب التوقف الأوتوماتيكي أو الظروف الخارجية القاسية.

نصائح لتشغيل التحكم في درجة الحرارة

- عندما تستخدم تطبيق الهاتف المحمول لتشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة، فإنه يتوقف عن العمل أوتوماتيكياً بعد ساعتين. لتبريد المقصورة أو تدفئتها لفترة أطول من الوقت، قم بشحن السيارة وإعادة تمكين تفضيل التحكم في المناخ من خلال تطبيق الجوال.



لتوجيه تدفق الهواء داخل X Model، حرك الفتحات الداخلية إلى أعلى أو إلى أسفل أو من جانب إلى آخر.



ملاحظة: يمكنك توجيه فتحات التهوية الخارجية على مستوى الوجه باتجاه النوافذ الجانبية للمساعدة على إزالة الصقيع أو الضباب منها.

مرشح (مرشحات) هواء المقصورة

X Model مزودة بمرشح هواء واحد أو أكثر يمنع دخول غبار الطلع والغبار النووي وغبار الطريق والجسيمات الأخرى عبر الفتحات.

ملاحظة: يتطلب مرشح (مرشحات) هواء المقصورة استبدالاً دوريًا. راجع [فترات الصيانة في الصفحة 170](#).



أفضل الممارسات في الطقس البارد

ملاحظة: توصي Tesla باستخدام مخطط الرحلة للانتقال إلى موقع شحن قبل الوصول بفترة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل لضمان أفضل درجة حرارة للبطارية وأفضل ظروف شحن، إذا استغرقتقيادة إلى موقع الشحن أقل من 30 إلى 45 دقيقة، فضع في حسابك تهيئة البطارية مسبقاً قبل القيادة (راجع قبل القيادة في الصفحة 145).

لضمان أن تتوفر لك Model X أفضل تجربة ملوكية ممكنة في ظروف الطقس البارد الصعبة، اتبع هذه الممارسات الأفضل.

قبل القيادة

عند تراكم الثلج والجليد على السيارة، يمكن أن تجمد الأجزاء المتحركة، مثل مقابض الأبواب والنواذ والمرايا والماسحات في مكانها. لتحقيق أقصى نطاق وأداء، سيكون من المفيد تدفئة المقصورة والبطارية قبل القيادة. يوجد العديد من الطرق للقيام بذلك:

- المس عناصر التحكم > جدولة (متاح كذلك في كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ) لضبط الوقت الذي تريد أن تكون فيه السيارة جاهزة للقيادة (راجع التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 166).
- على تطبيق الهاتف المحمول، انتقل إلى المناخ > إزالة الصقيع لإزالة الثلج والجليد والصقيع الموجود على الزجاج الأمامي والنواذ والمرايا. يعمل هذا أيضاً على تدفئة البطارية عالية الجهد حسب الحاجة.
- على تطبيق الهاتف المحمول، انتقل إلى المناخ > إزالة الصقيع لإزالة الصقيع الموجود على الزجاج الأمامي والنواذ والمرايا. يعمل هذا أيضاً على تدفئة البطارية عالية الجهد حسب الحاجة.

ملاحظة: توصي Tesla بتنشيط إعدادات التحكم في درجة الحرارة قبل المغادرة بمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 139). تعتمد أوقات التكيف المسبق على درجة الحرارة الخارجية وعوامل أخرى. سيرسل إليك تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً بمجرد وصول سيارتك إلى درجة حرارة التكيف المسبق المطلوبة.

منفذ الشحن

إذا تجمد ملاج منفذ الشحن في مكانه وأصبح كابل الشحن عالقاً في منفذ الشحن، فالمس عناصر التحكم > الخدمة > نظام تدفئة المدخل. إذا لم تحل المشكلة بعد مرور بعض دقائق، فحاول تحريك كابل الشحن يدوياً. راجع إزالة كابل الشحن يدوياً في الصفحة 164.

في الطقس شديد البرودة أو الظروف الثلوجية، قد يتجمد ملاج منفذ الشحن في مكانه. في الحالات التي لا يمكنك فيها إزالة كابل الشحن أو إدخاله، أو التي لا يتم فيها شحن السيارة شحناً فائضاً بسبب تجمد الملاج في مكانه، استخدم إعداد إزالة الصقيع في السيارة على تطبيق الهاتف المحمول. ويمكن أن يساعد هذا على إزالة الجليد الموجود على ملاج منفذ الشحن حتى يمكن إزالته كابل الشحن أو إدخاله.

يمكنك أيضاً من تجمد ملاج منفذ الشحن في مكانه باستخدام إعدادات الجدولة (راجع التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 166).

ملاحظة: في حال تجمد ملاج منفذ الشحن في مكانه، قد لا يقوم بتثبيت كابل الشحن في مكانه عند إدخاله، ولكن لا يزال بالإمكان الشحن عند معدل التيار المتردد البطيء حتى إذا كان الملاج غير معشق.

الشحن

باستخدام مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً) للانتقال إلى موقع شحن تابع لشركة Tesla، تقوم Model X بتسخين البطارية عالية الجهد مسبقاً لضمان أن تكون درجة حرارة البطارية مثالية وجاهزة للشحن عند الوصول إلى محطة الشحن. يقلل هذا من مقدار الوقت المستغرق في الشحن. (راجع مخطط الرحلة في الصفحة 152).

النواذ

في تطبيق الجوال، انتقل إلى المناخ، وحدد إزالة الصقيع من السيارة، التي تساعد على إزابة الثلج والجليد والصقيع الموجود على الزجاج الأمامي والنواذ والمرايا.

استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة حتى يمكن لشركة Tesla توفير طبقة طاردة للماء على النواذ الجانبية والخلفية (وليس الزجاج الأمامي) بمقابل رمزي.

المرايا

إذا كان تراكم الجليد متوقعاً عند الركن، فقم بإيقاف طي المرايا تلقائياً. المس عناصر التحكم > السيارة > الطي التلقائي. يمكن أن يمنع الجليد طي المرايا الجانبية الخارجية أو فردها.

ملاحظة: يتم تسخين المرايا الجانبية أو توماتيكياً حسب الحاجة أثناء التكيف المسبق أو في حال تنشيط مزيل الصقيع الخلفي.

الماسحات

في حال توقع تراكم الجليد أو الثلج عند التوقف، المس عناصر التحكم > الصيانة > وضع صيانة الماسحة. يرفع ذلك الماسحات عن الزجاج الأمامي بحيث يمكن إزالة الصقيع منها عند إزالة الصقيع من الزجاج الأمامي (راجع المساحات ومرشات الغسيل في الصفحة 83). كما يمكنك تشغيل مزيلات الصقيع عن الماسحات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 139.

الإطارات وسلامتها

استخدم إطارات الشتاء لزيادة السحب في الظروف الثلوجية أو الجليدية. يمكنك شراء إطارات الشتاء من متجر Tesla (راجع أنواع الإطارات الموسمية في الصفحة 176).

توفر سلسلة الإطارات سحب إضافياً عن القيادة في الظروف الجليدية أو الثلوجية. تحقق من اللوائح المحلية لديك لتحديد ما إذا كانت سلسلة الإطارات موصى بها أو مطلوبة أثناء شهر الشتاء. راجع استخدام سلسلة الإطارات في الصفحة 176 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

سينخفض ضغط الإطارات في درجة الحرارة المحيطة الباردة. إذا ظهر ضوء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات، فقم بتفحص الإطارات قبل القيادة. ستفقد الإطارات ضغطاً بمقدار 1 رطل/بوصة مربعة لكل انخفاض بمقدار 6 درجات مئوية في درجة الحرارة الخارجية (راجع العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 172). حيث يساعد ضغط الإطارات المناسب على حماية الإطارات من الحفر وتحسين النطاق عند نفخها كما يجب.

أثناء القيادة

يمكن للطقس البارد زيادة استهلاك الطاقة نظراً إلى الحاجة إلى مزيد من الطاقة للقيادة وتسخين البطارية وتدفئة المقصورة. اتبع هذه الاقتراحات لتقليل استهلاك الطاقة:

أفضل الممارسات في الطقس البارد

التخزين

إذا تركت X Model في وضع التوقف لفترة طويلة، فقم بتوصيلها بالشاحن لمنع فقدان النطاق العادي والمحافظة على البطارية في درجة الحرارة المثلى. يمكن توصيل السيارة بأمان لأي فترة زمنية.

عند عدم الاستخدام، تدخل X Model في وضع السكون لحفظ الطاقة. قلل عدد المرات التي تتحقق فيها من حالة السيارة على تطبيق الهاتف المحمول، حيث يعمل ذلك على تشيشط السيارة أوتوماتيكياً وتبعد في الاستهلاك الطبيعي للطاقة.

- استخدم أنظمة تدفئة المقاعد في التدفئة. تستخدم أنظمة تدفئة المقاعد طاقة أقل من نظام تدفئة المقصورة. يقلل خفض درجة حرارة المقصورة واستخدام أنظمة تدفئة المقاعد استهلاك الطاقة (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 139](#)).

- اخفض سرعة القيادة وتتجنب التسارع المتكرر والسريع.

قم بتشغيل Range Mode (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ليقوم أوتوماتيكياً بتقييد الطاقة التي يستخدمها نظام التحكم في درجة الحرارة لحفظ الطاقة على درجة حرارة البطارية ومنطقة المقصورة. يطفئ Range Mode الأضواء المميزة (إذا كانت السيارة مزودة بها) ويضبط تقسيم عزم دوران المحرك الخلفي والأمامي لزيادة النطاق إلى أقصى حد (راجع [الوصول إلى المدى الأقصى في الصفحة 167](#)).

الكبح المتعدد

يمكن أن يكون الكبح المتعدد محدوداً إذا كانت البطارية باردة للغاية. أثناء مواصلة القيادة، يتم تسخين البطارية وزيادة الطاقة المتعددة (راجع [الكبح المتعدد في الصفحة 85](#)).

ملاحظة: يمكن تجنب الكبح المتعدد المحدود في حال توفير وقت كافٍ لتهيئة السيارة مسبقاً أو في حال استخدام الجدول لتهيئة X Model مسبقاً قبل وقت المغادرة (راجع [التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 166](#)).

البطارية الباردة

تظهر أيقونة ندفة الثلج الزرقاء على لوحة أجهزة القياس عند عدم توفر بعض الطاقة المخزنة في البطارية نتيجة لدرجة حرارة البطارية الباردة. يظهر هذا الجزء غير المتوفر باللون الأزرق على مقياس البطارية. قد يكون الكبح المتعدد والتسارع ومعدلات الشحن محدودة. لا تظهر أيقونة ندفة الثلج مجدداً عندما تكون البطارية ساخنة بدرجة كافية.



بعد القيادة

اترك X Model متصلة في حال عدم استخدامها. يستخدم هذا نظام الشحن، بدلاً من البطارية ذاتها، لإبقاء البطارية ساخنة (راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 160](#)).

التكيف المسبق المجدول

عند التوقف، استخدم إعدادات عناصر التحكم > جدوله المتوفرة على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ؛ لتحديد الوقت الذي تزيد فيه تكيف X Model مسبقاً (راجع [التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 166](#)). يمكنك أيضاً استخدام الجدولة لمنع تجمد مزياج منفذ الشحن في مكانه. تحدد السيارة الوقت المناسب لبدء التكيف المسبق بحيث تتم تدفئة المقصورة والبطارية في وقت المغادرة المخطط له.

توصي Tesla بذلك بجدولة الشحن مع التكيف المسبق للتأكد من احتواء السيارة على قدر كافٍ من الطاقة الازمة للرحلة. عندما لا تكون X Model متصلة بالطاقة، فإن التهيئة المسبقة تعمل طالما لم تكن X Model في وضع الطاقة المنخفضة (راجع [unique_380# في الصفحة 8](#)).



أفضل الممارسات في الطقس الحار

الشحن

عند استخدام Trip Planner أو الانتقال إلى محطات الشحن الفائق، تجهز سيارتك البطارية تلقائياً من أجل شحن أكثر فعالية. في الطقس الحار القاسي، قد لا ترى رسالة تفيد بأن السيارة تقوم بتهيئة البطارية أثناء الانتقال إلى محطة شحن فائق، لكنها لا تزال تجهز البطارية من أجل الشحن.

ملاحظة: توصي Tesla باستخدام مخطط الرحلة للانتقال إلى موقع شحن قبل الوصول بفترة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل لضمان أفضل درجة حرارة للبطارية وأفضل ظروف شحن. إذا استغرقت القيادة إلى موقع الشحن أقل من 30 إلى 45 دقيقة، فضع في حسبيك تهيئة البطارية مسبقاً قبل القيادة (راجع [قبل القيادة في الصفحة 145](#)).

إذا أمكن، فاترك سيارتك متصلة بالشاحن عند عدم الاستخدام، حتى في الطقس الدافع، خاصةً عند استخدام التكييف أو الحماية من درجات الحرارة الزائدة.

التخزين

إذا تركت X Model في وضع التوقف لفترة طويلة، فقم بتوصيلها بالشاحن لمنع فقدان النطاق العادي والمحافظة على البطارية في درجة الحرارة المثلى. يمكن توصيل السيارة بأمان لأي فترة زمنية.

عند عدم الاستخدام، تدخل X Model في وضع السكون لحفظ الطاقة. قلل عدد المرات التي تتحقق فيها من حالة السيارة على تطبيق الهاتف المحمول، حيث يعمل ذلك على تنشيط السيارة أوتوماتيكياً وتبدأ في الاستهلاك الطبيعي للطاقة.

لضمان أن تتوفر لك X Model أفضل تجربة ملوكية ممكنة في ظروف الطقس شديد الحرارة، اتبع هذه الممارسات الأفضل.

قبل القيادة

نمة العديد من الطرق لتجهيز سيارتك من أجل القيادة دون الحاجة إلى ركوب السيارة وهي ساخنة بالفعل:

- قم بتهيئة المقصورة بتحريك اتجاه تدفق الهواء من فتحات التهوية، وتشغيل أنظمة تدفئة المقاعد أو إغلاقها. على تطبيق الجوّال، انتقل إلى المناخ لتخفيض درجة الحرارة التي ترغب في استخدامها لتبريد المقصورة.
- المس الجدول على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ؛ لضبط الوقت الذي تزيد أن تكون فيه سيارتك جاهزة للقيادة (راجع [التنقية المسبق والشحن المجدول في الصفحة 166](#)).
- قم بتمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة، لمنع الزيادة الكبيرة في درجة حرارة المقصورة عند وجودها في أجواء حارة.
- باستخدام تطبيق الجوّال، انتقل إلى عناصر التحكم لفتح النوافذ.

ملاحظة: توصي Tesla بتنشيط إعدادات التحكم في درجة الحرارة قبل المغادرة بمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 139](#)). تعتمد أوقات التكييف المسبق على درجة الحرارة الخارجية وعوامل أخرى. سيرسل إليك تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً بمجرد وصول سيارتك إلى درجة حرارة التكييف المسبق المطلوبة.

بعد القيادة

اترك X Model متصلة في حال عدم استخدامها، خاصةً إذا كنت تستخدم التكييف أو الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة. يستخدم هذا نظام الشحن، بدلاً من البطارية ذاتها، لحفظ على درجة حرارة مريحة (راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 160](#)). إضافة إلى ذلك، ثمة طرق أخرى لتقليل درجة الحرارة في المقصورة الساخنة:

- قبل أن تغادر السيارة (الأداء المهام مثلاً)، قم بتشغيل وضع الحيوانات الأليفة لإبقاء المقصورة باردة من أجل الحيوانات الأليفة أو المنتجات سريعة التلف. راجع [وضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم في الصفحة 142](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.
- توقف إطفاء مكيف الهواء قبل الضغط على وضعية الركن بحوالي 30 ثانية من أجل تقليل الولحل أسفل السيارة.
- اركن فيظل من أجل الحد من استهلاك الطاقة والحفاظ على درجات حرارة أكثر بروداً في المقصورة.
- استخدم حاججاً للشمس (متوفّر في متجر Tesla) إذا كنت مضطراً إلى الركن في الشمس.
- عند الركن، قم بتوصيل X Model وجدولة الشحن. تقوم سيارتك بتحديد الوقت المناسب لبدء الشحن من أجل أن يكتتمل في غير ساعات الذروة. يتم تجهيز المقصورة والبطارية أيضاً وفق وقت المقادرة المحدد. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [التنقية المسبق والشحن المجدول في الصفحة 166](#).



نقطة عامة على الخريطة

أحوال المرور (إذا كانت السيارة مزودة باتصال ممتاز).



تفاصيل الخريطة (مثل نقاط الاهتمام).



أسقط دبوساً في أي مكان على الخريطة من خلال الضغط مطولاً بآصابعك على الموقع المطلوب. عندما تسقط دبوساً أو تلمس دبوساً موجوداً، يتوسط الموقع المختار الخريطة وتظهر شاشة منبثقة لتتوفر معلومات عن الموقع. من هذه الشاشة المنبثقة، يمكنك الانتقال إلى الموقع وإضافة الموقع من قائمة الوجهات المفضلة لديك أو حذفه (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 150](#)).

موقع الشحن. تعرض قائمة منبثقة تشمل المدينة والقرب من المحطات ذات الصلة على الخريطة. تتضمن مواقع الشحن محطات الشحن الفائق من Tesla ومحطات الشحن عند الوجهة ومحطات الشحن السريع التابعة لجهة خارجية ومحطات الشحن العامة التي استخدمتها سابقاً. راجع [موقع الشحن في الصفحة 150](#). المس أيقونات علامة البرق في القائمة المنبثقة للتصفيحة حسب أنواع الشواحن بناءً على الطاقة القصوى.



ملاحظة: في بعض مناطق السوق، عندما ت تعرض محطات الشحن يتم تضمين محطات الشحن السريع التابعة لجهة خارجية أيضاً على الخريطة ممثلاً بدباسٍ بلون رمادي داكن.

إعدادات الملاحة

ملاحظة: يمكن أن تختلف إعدادات الملاحة المتاحة اعتماداً على المنطقة وتهيئة السيارة.



تظهر أيقونة إعدادات الملاحة عند لمس ... بمجرد بدء الانتقال إلى الوجهة.

ملاحظة: يمكنك أيضاً الوصول إلى إعدادات الملاحة من خلال لمس عناصر التحكم < الملاحة.

المس أيقونة إعدادات الملاحة لتخصيص نظام الملاحة ليلاً تفضيلاتك (تختلف الإعدادات المتاحة وفقاً لمنطقة السوق لديك وتكون السيارة):

- دليل الملاحة: المس الصوت لتمكين القراءة المسموعة لتعليمات الملاحة.

- المس - أو + لزيادة مستوى صوت تعليمات الملاحة المنطقية أو خفضه. يؤدي تقليل كل المسافة إلى اليسار أو لمس المس أيقونة مكبر الصوت إلى كتم صوت التعليمات. يمكنك أيضاً كتم صوت إلغاء كتم صوت تعليمات الملاحة من خلال لمس المس أيقونة مكبر الصوت. لا ينطبق إعداد مستوى الصوت هذا إلا على التعليمات المنطقية في نظام الملاحة. لم يتغير مستوى صوت مشغل الوسائط والهاتف.

ملاحظة: يمكن تعديل مستوى الصوت أوتوماتيكياً بما يناسب سرعة القيادة وإعدادات المناخ.

تعرض شاشة اللمس خريطة في جميع الأوقات (باستثناء عندما يتم نقل X Model إلى وضع الرجوع إلى الخلف).

استخدم إصبعك (آصابعك) لتفاعل مع الخريطة:

- لتحرير الخريطة في أي اتجاه، اضغط باستمرار بأصبع واحد.
- لتدوير الخريطة في أي اتجاه، اضغط باستمرار بأصبعين وأدھما.
- لتكبير الخريطة أو تصغيرها، قم بتوسيع إصبعين أو اضغط بأصبعك على التوالي.

ملاحظة: عندما تقوم بتدوير الخريطة أو تحريكها، لن يعود موقعك الحالي قيد التعقب. تظهر رسالة "تعطيل التعقب" لفترة وجيزة بجوار أيقونة اتجاه الخريطة، وتحول الأيقونة إلى اللون الرمادي. لإعادة تمكين التعقب، المسأة أيقونة اتجاه الخريطة لاختيار الشمال الأعلى أو التوجه لأعلى.

ملاحظة: يتم تكبير الخريطة وتصغيرها أوتوماتيكياً عندما يكون مسار الملاحة نشطاً.

لتغيير اتجاه الخريطة، قم بالتبديل بين هذه الخيارات:

اتجاه الشمال أعلى: يقع اتجاه الشمال دائماً أعلى الشاشة.



التوجه لأعلى: يقع اتجاه السير دائماً أعلى الشاشة. وتدور الخريطة عند تغيير الاتجاه. تتضمن هذه الأيقونة وصلة مضمنة تشير إلى اتجاه القيادة.



ملاحظة: يؤدي لمس هذه الأيقونة أثناء الانتقال إلى الوجهة إلى عرض نظرة عامة على المسار.

توفر نظرة عامة على المسار عندما تنتقل إلى وجهة ما ويتم عرضها عندما تقوم بتوسيع قائمة التوجيهات عند كل منعطف (عن طريق سحبها لأسفل). عند طي قائمة التوجيهات عند كل منعطف من خلال تمريرها إلى أعلى، تعرض الخريطة الاتجاه الذي اختerte سابقاً.

ملاحظة: يحدد GPS موقع السيارة على الخريطة. قد تتأثر دقة GPS بعدد من العوامل الخارجية، بما في ذلك: العوامل البيئية (مثل الطقس أو الغطاء من المبني) وكذلك التداخل من الأجهزة الأخرى (مثل أجهزة dashcam من جهاز خارجي أو أجهزة GPS الأخرى داخل السيارة).

عرض الخريطة

عندما تكون X Model في وضع الركن، تظهر الأيقونات التالية على الخريطة للسياح لك بتخصيص نوع المعلومات التي تعرضها الخريطة. للوصول إلى هذه الأيقونات عند القيادة، المس أي مكان على الخريطة (تحتفي بعد بضع ثوانٍ).

صور القمر الصناعي (إذا كانت السيارة مزودة باتصال ممتاز).





الخريطة والملاحة

عند تحديد موقع، يتم تصفير شاشة اللمس لتوفير نظرة عامة على المسار الذي تزيد المسافة من خلاله وتعرض قائمة التوجيهات عند كل منعطف، يتم عرض الوقت المقدر للوصول، ووقيت القيادة، والمسافة المقطوعة في أسفل قائمة الاتجاهات. لاحظ ما يأتي بخصوص قائمة التوجيهات عند كل منعطف:

- بعد دخول الوجهة، يمكن الاختيار بين أسرع أو نقاط توقف أقل.
- توفر أيقونة البطارية الموجودة في قائمة الانعطاف توضيحاً مرتئياً لعرض تقدير لمقدار الطاقة المتبقى عند الوصول إلى الوجهة ومقدار الطاقة المتبقية إذا قمت برحالة ذهاباً وإياباً وعدد إلى موقعك الحالي. راجع [توقف استخدام الطاقة في الصفحة 151](#).
- إذا كان يلزم الشحن للوصول إلى الوجهة، وتم تمكين مخطط الرحلة (وكان متوفراً في منطقة السوق الخاصة بك)، فسيشمل مسار الملاحة أوتوماتيكياً نقاط التوقف عند الشاحن الفائق (راجع [مخطط الرحلة في الصفحة 152](#)).
- إذا لم يكن لديك ما يكفي من الطاقة للوصول إلى وجهتك، وليس هناك محطة شحن فائقة على المسار، فسيخبرك تنبية بأنك بحاجة إلى الشحن للوصول إلى وجهتك.
- تسبق كل منعطف المسافة إلى نقطة الانعطاف.
- لرؤية الجزء السفلي من القائمة، قد تحتاج إلى سحب القائمة إلى أعلى.
- المس الجزء العلوي من القائمة لتصغيرها.

بعد تعين الوجهة، يوفر لك شريط البحث خيار البحث على طول الطريق بالإضافة نقطة توقف (راجع [إضافة نقاط توقف إلى المسار في الصفحة 149](#)).

أثناء الملاحة، تتبع الخريطة موقعك وتعرض المرحلة الحالية من رحلتك. يمكنك عرض المسار بالكامل في أي وقت من خلال التمرير لأسفل لتوسيع قائمة التوجيهات عند كل منعطف أو لمس أيقونة النظرة العامة على المسار.

أسفل قائمة "عند كل منعطف"، يعرض شريط التقدم مدى قربك من وجهتك أو المحطة التالية. إذا تم تمكين التوجيه عبر الإنترنت، فيعرض شريط التقدم أيضاً حالات حركة المرور مباشرة على المسار (راجع [التوجيه عبر الإنترنت في الصفحة 152](#)).

لإيقاف الملاحة، المس إلغاء، في الزاوية السفلية من قائمة التوجيهات عند كل منعطف. اسحب للليمين على الموقع المقترن أو اضغط باستمرار على الموقع لحذف بعض عمليات البحث الأخيرة المتعلقة بالملاحة بسرعة.

ملاحظة: إذا لم يتتوفر اتصال بيانتات، فستتيح لك الخرائط المضمنة الملاحة إلى أي وجهة، ولكن يجب عليك إدخال العنوان بالكامل وبدقة.

تحديد مسار بديل

قد لا يتتوفر هذه الميزة في سيارتكم، وفقاً لمنطقة السوق وتهيئة السيارة. يجب أن تكون سيارتكم مزودة باتصال ممتاز.

بعد دخولك وجهة ذات نقطة توقف واحدة، ستعرض الخريطة ما يصل إلى ثلاثة مسارات بديلة. وهذا يتيح لك مقارنة وقت السفر الكلي بمعلومات المرور لكل مسار بصورة سهلة. إذا لم تحدد مساراً مفضلاً خلال فترة المهلة، فسيتم تحديد المسار الأسرع أوتوماتيكياً.

إضافة نقاط توقف إلى المسار

بعد دخول وجهة ما، حزر مسارك من خلال إضافة نقاط توقف أو حذفها أو إعادة ترتيبها. المس النقاط الثالث في أسفل قائمة التوجيهات عند كل منعطف لعرض الخيارات لتحرير مسارك.

ملاحظة: يتم كتم صوت تعليمات الملاحة عندما يتلقى الهاتف المقترب مكالمة هاتفية جارية.

• قم بتمكين الملاحة الأوتوماتيكية إذا كنت ترغب في بدء Model X وجهة الملاحة أوتوماتيكياً عند الدخول إلى السيارة. يتم توقيع الوجهات بناءً على مسارات القيادة الشائعة والوقت من اليوم وإدخالات التقويم (راجع [الملاحة الأوتوماتيكية في الصفحة 150](#)).

• قم بتمكين مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك) لإضافة نقاط التوقف عند الشاحن الفائق عند الحاجة. تتم إضافة نقاط التوقف عند محطات الشحن الفائق إلى مسارات الملاحة بهدف تقليل مقدار الوقت المستغرق في القيادة والشحن (راجع [مخطط الرحلة في الصفحة 152](#)).

• قم بتمكين التوجيه عبر الإنترنت للتوجيه الأوتوماتيكي من أجل تجنب الازدحام الشديد (راجع [التوجيه عبر الإنترنت في الصفحة 152](#)).

- المس تجنب المعابر ليتم توجيهك أوتوماتيكياً لتجنب العبارات.
- المس تجنب محطات الرسوم ليتم توجيهك أوتوماتيكياً لتجنب الرسوم، إن أمكن.

الانتقال إلى الوجهة

للانتقال إلى أحد المواقع، المس شريط البحث الموجود في زاوية الخريطة وأدخل الوجهة، وأرسل الوجهة من هاتفك، أو استخدم الأوامر الصوتية (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)) لإدخال عنوان أو معلم رئيسى أو شركة أو ما إلى ذلك. إذا كانت لدى الوجهة التي اختبرتها وجهات أخرى داخلها (مثل الصالات في المطار)، في يمكنك أيضاً اختيار وجهة فرعية.

المس شريط البحث لمعرفة الخيارات المختلفة:

- قم بتحديث حقل البحث عند تكبيره أو سحبه إلى منطقة خريطة مختلفة من خلال الضغط على البحث في هذه المنطقة عند المطالبة بذلك (إذا كان متوفراً في منطقتك).
- اختر موقع المنزل أو العمل المحفوظ (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 150](#)).
- حدد وجهة الشحن (راجع [موقع الشحن في الصفحة 150](#)).
- حدد من الوجهة الأخيرة (بتم إدراج الوجهة الأحدث في الأعلى).
- اختر الوجهة التي قمت بتمييزها على أنها مفضلة (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 150](#)).
- مطعماً شهيراً عندما تشعر بأنك جائع أو وجهة معروفة (مثل المتاحف والمتاحف الترفيهية) عندما تشعر بأنك محظوظ (راجع [محظوظ وجائع في الصفحة 150](#)).

يمكنك الانتقال إلى الوجهة عن طريق:

- المس عناصر التحكم > البحث على شاشة اللمس في السيارة وإدخال الوجهة.
- استخدام وظيفة "المشاركة" في الجهاز الذي يعمل بنظام iOS® أو Android™ بعد السماح بالوصول إلى تطبيق Tesla للهاتف المحمول.

ملاحظة: يمكنك بدء تشغيل الملاحة عن بعد من جهاز iOS® أو Android™، باستخدام وظيفة "المشاركة" على جهازك بعد السماح بالوصول إلى تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.



تتطلب هذه الميزة أحدث إصدار من خرائط الملاحة. للتنزيل، قم بتنزيل Model X بشبكة Wi-Fi والمس عناصر التحكم < الملاحة > البرنامج للتحقق من توفر أحد التحديثات من عدمه (راجع [تحديثات الخريطة في الصفحة 152](#)).

وجهات المنزل والعمل والمفضلة

إذا كنت تقود عادةً إلى وجهة معينة، فأضافها إلى القائمة بوصفها مفضلة حتى تتجنب إدخال اسم الموقع أو العنوان في كل مرة. عند إضافة وجهة بوصفها وجهة مفضلة، يمكنك الانتقال بسهولة إليها من خلال لمس شريط البحث في الملاحة، ثم لمس التفضيلات واختيارها من قائمة الوجهات المفضلة.



لإضافة وجهة إلى قائمة التفضيلات لديك، المس النجمة على الشاشة المبنية التي تظهر. أدخل اسمًا (أو اترك الاسم الموجود كما هو لقبول الاسم الافتراضي)، ثم المس إضافة إلى التفضيلات. يصبح لون النجمة ثابتاً ويتم إدراج الوجهة في قائمة التفضيلات.

لحذف الوجهة الأخيرة أو المفضلة، المسها في قائمة الوجهة واستمر في الضغط عليها لفترة وجيزة حتى تظهر علامة X. ثم المس X لحذفها من القائمة.

تظهر موقع المنزل والعمل أيضاً أسفل شريط البحث على الملاحة. المس لتعيين عنوان للموقع ذي الصلة. بعد إدخال العنوان، المس حفظ باسم المنزل أو حفظ باسم العمل. ثم المس هذه الاختصارات ببساطة عندما تريد الانتقال إلى المنزل أو العمل.

لتغيير العنوان المقابل أو حذفه، اضغط مطولاً على أيقونة المنزل أو العمل. تتيح لك النافذة المبنية إدخال عنوان جديد وتحديد حفظ باسم المنزل أو حفظ باسم العمل. بعد حفظ الموقع باسم المنزل أو العمل، قد تطالبك Model X بالانتقال إلى موقع العمل في أوقات الصباح وإلى موقع المنزل في أوقات المساء، وتخبرك بوقت القيادة المقدر بناءً على حالة المطر. الحالية. راجع [الملاحة الأوتوماتيكية في الصفحة 150](#). المس مسح المنزل أو مسح العمل لمسح العناوين المرتبطة بالكامل. بناءً على أنماط استخدامك، قد تمكنت X من حفظ الموقع باسم المنزل أو العمل.

لأسباب أمنية، في حال بيع X أو نقل ملكيتها أو السماح لآخرين بقيادتها، يُوصى بحذف موقعي المنزل والعمل. يمكنك حذف هذين المواقعين بشكل فردي أو يمكنك إجراء إعادة ضبط المصنع لمسح كل البيانات الشخصية (المس عناصر التحكم < الخدمة > إعادة ضبط المصنع).

موقع الشحن

عرض موقع الشحن على الخريطة، المس شريط البحث على الخريطة، ثم المس الشحن. يتم عرض موقع الشحن في قائمة (مع وجود أقرب موقع شحن في أعلى القائمة) ويتم تمثيلها بدبليوس ذات صلة على الخريطة. المس الدبوس لعرض مزيد من المعلومات أو الانتقال إليها أو تمييزها بوصفها أحد التفضيلات.

عرض محطات الشحن التي لا تمتلكها أو تشغّلها Tesla في قائمة محطات الشحن والخريطة، المس عناصر التحكم < الملاحة > محطات الشحن التابعة لجهات خارجية. يكون هذا الخيار مغطّلاً بشكل افتراضي. لن يقوم مخطط الرحلة بالتنقل إلى محطات الشحن التابعة لجهات خارجية، ولكن يمكنك إضافتها إلى مسارك يدوياً.

تتيح لك إضافة نقطة توقف إضافية نقطة توقف من خلال البحث عن موقع أو إضافة المنزل أو وجهة حديثة أو مفضلة. عند البحث، يتم عرض المواقع القريبة من مسارك مع وقت الالتفاف اللازم للوصول إليها. يمكنك أيضاً إضافة نقطة توقف من خلال لمس أي دبوس على الخريطة وتحديد إضافة من القائمة المنبثقة.

تتيح لك تحرير نقطة التوقف إعداد رحلة معقدة من خلال إضافة نقاط توقف إلى مسارك أو حذفها. قم بسحب نقاط الوقوف وإفلاتها عن طريق لمس علامة يساوي لإعادة ترتيب الرحلة.



كما يمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla لتعديل مسارك (إذا كان متوفراً في منطقتك). في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla، انقل إلى الملاحة وأدخل وجهة ما، والمس تحرير الرحلة < إضافة نقطة توقف لتحرير طريقك، ثم المس إرسال إلى السيارة لمشاركة الرحلة مع سيارتك.

ملاحظة: يتطلب تطبيق الهاتف المحمول من Tesla إصدار 4.27.5 أو أحدث.

الملاحة الأوتوماتيكية

ملاحظة: الملاحة الأوتوماتيكية قد لا تتوفر في كل مناطق السوق وفي كل عمليات تكوين السيارة.

الملاحة الأوتوماتيكية يمكن أن تتوقع الوجهة عندما تدخل سيارتك. عندما تتم مراقبة تقويم هاتفك مع Model X، ويشمل التقويم حدثاً سيحدث في غضون ساعتين من ركوبك السيارة وقيادتها، تقترح الملاحة الأوتوماتيكية موقع الحدث (بافتراض وجود عنوان صالح مرتبط بالحدث).

إضافة إلى ذلك، إذا كنت في المنزل وتقوم في أيام الأسبوع (من الاثنين إلى الجمعة) بين الساعة 5:00 صباحاً والساعة 11:00 صباحاً، فيمكن أن تقوم الملاحة الأوتوماتيكية بتوجيهك أوتوماتيكياً إلى موقع عملك المحدد (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 150](#)). وبالمثل، إذا كنت في العمل في أيام الأسبوع من الساعة 3:00 مساءً إلى الساعة 11:00 مساءً، فيمكن أن تعلم الملاحة الأوتوماتيكية على توجيهك أوتوماتيكياً إلى موقع منزلك المحدد.

لتمكن الملاحة الأوتوماتيكية، المس عناصر التحكم < الملاحة ثم حدد الملاحة الأوتوماتيكية. يجب أن يتزامن تقويم هاتفك مع X و يجب أن يتضمن الحدث عنواناً محدداً بصورة مميزة وصالحاً (راجع [الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب في الصفحة 71](#)).

ملاحظة: تلغى تعليمات الملاحة التي تدخلها يدوياً، أو ترسلها إلى Model X، المسارات المقترنة بواسطة الملاحة الأوتوماتيكية.

محظوظ وجائع

ملاحظة: قد لا تتوفر الميزات في كل مناطق السوق وفي كل عمليات تكوين السيارة.

بالإضافة إلى الانتقال إلى الوجهة التي تختارها، يمكن أن تقترح X Model موقع قريبة بناءً على ما إذا كنت تشعر بأنك جائع أو محظوظ. في شريط البحث، المس جائع أو محظوظ. يقترح جائع قائمة بالمطعم الشائعة في حين يقترح محظوظ قائمة بالوجهات المألوفة (مثل المتاحف والمتاحف الترفيهية). بمجرد العثور على الوجهة التي ترغب في الذهاب إليها، المس الملاحة للمتابعة إلى الوجهة.

الخريطة والملاحة

لا تتوفر بيانات لموقع الشاحن الفائق لكنه يجب أن يكون قيد التشغيل.



يكون الموقع إما موقع شحن عند الوجهة أو محطة شحن سريع تابعة لجهة خارجية أو محطة شحن عامة قد استخدمتها سابقاً. المس لعرض مزيد من المعلومات مثل قيود الاستخدام وتبار الشحن المتوفر.

ملاحظة: عند تصغير الخريطة ووجود أكثر من محطة شحن واحدة عند الوجهة في منطقة ما، يكون الدبوس مستديراً ويعرض عدد المحطات. المس الدبوس لتكبير الخريطة. ويمكنك بعد ذلك لمس دبوس فري لمعرفة التفاصيل عن موقع شحن محدد.

المس دبوس موقع الشحن لعرض نافذة منبثقة يمكنك من خلالها القيام بما يأتي:

- قم بتحديد الموقع الدقيق والمسافة التقريرية التي تبعد عن موقعك الحالي.
- حدد ما إذا كان موقع الشاحن الفائق مناسباً للمقطورة. يتضمن موقع الشاحن الفائق المناسب للمقطورة محطات الشاحن الفائق التي تسمح لك بالدخول والشحن عندما تكون المقطورة متصلة بسيارتك.

ملاحظة: إذا كانت X Model في وضع المقطورة (إذا كانت السيارة مزودة به)، فستعرض الخريطة موقع الشاحن الفائق المناسب للمقطورة في أعلى القائمة.

- اعرض قائمة المرافق الموجودة ضمن مسافة السير على الأقدام.
- في نافذة الشاحن الفائق المنبثقة، المس أيقونة الم Rafiq للبحث يدوياً في المنطقة المحيطة، بما في ذلك دورات المياه والمطاعم والإقامات والتسوق Wi-Fi.

• المس أيقونة السهم للانتقال إلى موقع الشحن.

ملاحظة: عند الانتقال إلى محطة الشحن الفائق (أو الشحن السريع لجهة خارجية في بعض المناطق)، تشتغل X Model البطارية مسبقاً للاستعداد للشحن. في بعض الظروف (مثل الطقس البارد)، من الطبيعي أن يصدر المحرك (المحركات) والمكونات صوتاً في أثناء تولديها الحرارة لتسخين البطارية (راجع [الشحن في الصفحة 145](#)).

- استعرض مدى انشغال موقع الشاحن الفائق، عادة، أثناء أوقات مختلفة من اليوم، إضافة إلى رسوم الشحن ورسوم الانتظار ذات الصلة (راجع [رسوم الشاحن الفائق في الصفحة 164](#)).

توقع استخدام الطاقة

عند الانتقال إلى وجهة، تساعدك X Model على تقدير احتياجاتك من الشحن من خلال حساب كمية الطاقة المتبقية عندما تصل إلى وجهتك. عند الانتقال، تعرض الخريطة هذا الحساب بجانب أيقونة البطارية في قائمة التوجيهات عند كل منعطف (راجع [الانتقال إلى الوجهة في الصفحة 149](#)). عند تصغير قائمة التوجيهات عند كل منعطف، المس أعلى القائمة لتوسيعها.

تعمل السيارة على تهيئة بطاريتها عالية الجهد مسبقاً في أثناء التوجه إلى محطة الشحن الفائق. يضمن هذا الوصول مع توفر درجة الحرارة الأفضل للبطارية، ما يقلل مقدار الوقت الذي تستغرقه للشحن. لتهيئة البطارية مسبقاً لمحطة شحن سريع تابعة لجهة خارجية، ابحث على محطة الشحن السريع في نظام الملاحة بسيارتك وحدد لها كوجهة. تعرف السيارة تلقائياً على الوجهة المحددة كمحطة شحن سريع وتعمل على تهيئة البطارية مسبقاً بناءً على ذلك.

المس أيقونات علامة البرق لتحديد أنواع مواقع الشحن التي تريد أن تتضمنها الخريطة (تعرض الخريطة افتراضياً الشواحن الفائقية فقط):

المس لتضمين محطات الطاقة المنخفضة لغاية 25 كيلوواط مثل موقع الشحن عند الوجهة.



المس لتضمين محطات شحن الطاقة المتوسطة من 25 إلى 75 كيلوواط.



المس لتضمين محطات شحن الطاقة العالية من 75 كيلوواط وأكثر.



ملاحظة: في بعض مناطق السوق، عندما تختار عرض كل محطات الشحن، يتم تضمين الشواحن السريعة التابعة لجهة خارجية أيضاً مماثلة بدبليوس رمادية داكنة.

يشير ظهور دبوس موقع الشحن إلى حالة موقع الشحن المتوقعة. المس الدبوس لعرض التفاصيل.

موقع الشاحن الفائق قيد التشغيل ويمثل الرقم المعرض على الدبوس العدد المتوقع لمحطات الشاحن الفائق المتاحة عند الوصول.



ملاحظة: يكون الشاحن الفائق الموجود في مسار ملاحتك الحالي باللون الأسود (أو الأبيض إذا كانت شاشة اللمس في الوضع الليلي).



يتوقع موقع الشاحن الفائق عدداً كبيراً من المستخدمين. قد تحتاج إلى الانتظار قبل الشحن.

قد يتم تشغيل موقع الشاحن الفائق بسعة منخفضة.



قد يكون موقع الشاحن الفائق مغلقاً.





أثناء الشحن عند الشاحن الفائق، تعرض شاشة الشحن وقت الشحن المتبقى اللازم للقيادة إلى نقطة محطة الشحن الفائق التالية، أو الوجهة التالية (إذا لم تكن ثمة حاجة إلى مزيد من الشحن)، إذا شحنت لفترة أقصر أو أطول، فسيتم تعديل وقت الشحن في نقاط التوقف التالية عند الشاحن الفائق. يمكنك أيضًا استخدام تطبيق الهاتف المحمول لمراقبة وقت الشحن المتبقى المطلوب.

ملاحظة: عند الانتقال إلى الشاحن الفائق أو الشاحن السريع التابع لجهة خارجية باستخدام مخطط الرحلة، في بعض المناطق، قد تخصص Model X بعض الطاقة لتدفئة البطارية مسبقاً للوصول إلى الشاحن الفائق أو الشاحن السريع التابع لجهة خارجية مع توفر درجة الحرارة الأفضل للبطارية. يقلل هذا من وقت الشحن (راجع الشحن في الصفحة 145).

إذا قدر مخطط الرحلة أنه لن يكون لديك ما يكفي من الطاقة لرحلتك ذهاباً وإياباً، ولا توجد شواحن فائقة متوفرة في مسارك، فسيعرض مخطط الرحلة تباعها أعلى قائمة التوجيهات عند كل منعطف؛ لإعلامك بأنه يلزم الشحن للوصول إلى وجهتك.

ملاحظة: إذا انقطعت الخدمة في الشاحن الفائق الموجود في مسار ملاحظتك، يعرض مخطط الرحلة إشعاراً ويحاول توجيهك إلى موقع شاحن فائق مختلف.

تحديثات الخريطة

عندما تتوفر الخرائط المحدثة، تُرسل أوتوماتيكياً إلى Model X عبر Wi-Fi. لضمان الحصول على الخرائط المحدثة، قم بتوصيل Model X بشبكة Wi-Fi على نحو دوري (راجع Wi-Fi في الصفحة 68). تعرض شاشة اللمس رسالة تخبرك بعدم انتهاء تثبيت الخرائط الجديدة.

بعد الحساب الذي يتوقع كمية الطاقة التي ستستخدمها تقديرًا يعتمد على أسلوب القيادة (السرعة المتوقعة وما إلى ذلك) والعوامل البيئية (سرعة الرياح واتجاهها ودرجات الحرارة المحيطة والمتوسطة وكثافة الهواء والرطوبة وما إلى ذلك). أثناء القيادة، تعرف Model X باستمرار على مقدار الطاقة التي تستخدمنها، ما يؤدي إلى تحسين الدقة بمزور الوقت. على سبيل المثال، إذا كنت تقود بقوة لفترة من الوقت، فإن توقعات المدى المستقبلية ستفترض استهلاكاً أعلى. لا تتوفر بعض العوامل التي تؤثر في الطاقة المتوقعة (مثل درجات الحرارة المتوقعة وسرعة الرياح) إلا عندما يكون لدى Model X اتصال بالإنترنت.

ملاحظة: في حال شراء سيارة Tesla مُستخدمة، يوصى بإجراء إعادة ضبط المصنع (عناصر التحكم > الخدمة > إعادة ضبط المصنع) لضمان دقة الطاقة المتوقعة قدر الإمكان.

طوال مسارك، تراقب Model X استخدام الطاقة وتقوم بتحديث تقييم الطاقة المتوقعة في نهاية رحلتك. يظهر تحذير منعطف في قائمة التوجيهات عند كل منعطف في الحالات الآتية:

- يظهر تحذير أصفر عندما تبقى لديك كمية صغيرة جداً من الطاقة للوصول إلى وجهتك، ما يتطلب منك القيادة ببطء لحفظ الطاقة. للنصائح حول توفير الطاقة، راجع الوصول إلى المدى الأقصى في الصفحة 167.

- يظهر تحذير أحمر عندما يتعين عليك الشحن للوصول إلى وجهتك.

لتحديد ما إذا كانت لديك طاقة كافية للقيام برحلة ذهاباً وإياباً، المسأله المقدمة في قائمة التوجيهات عند كل منعطف لعرض الحساب المقدر لاستخدام الطاقة في الرحلة ذهاباً وإياباً.

التوجيه عبر الإنترنت

X Model تكتشف حالات المرور في الوقت الفعلي وتعدلّ وقت القيادة والوصول المقدر أوتوماتيكياً. في الحالات التي قد تؤخر فيها آظروف المرورية وقت الوصول المقدر ويتوفر مسار بديل، يمكن أن يعيد نظام الملاحة توجيهك إلى وجهتك. لرفض المسار البديل، انقر فوق إشعار إعادة التوجيه على شاشة اللمس. يمكنك أيضًا تحديد الحد الأدنى لعدد الدقائق التي يجب حفظها قبل تعديل مسارك. لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عن عناصر التحكم > الملاحة > التوجيه عبر الإنترنت.

مخطط الرحلة

يساعدك مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقتك) على القيادة بثقة في رحلات أطول. إذا كان الوصول إلى وجهتك يتطلب شحناً، فسيوجهك مخطط الرحلة إلى مواقع محطات الشحن الفائق المناسبة. يحدد مخطط الرحلة مساراً ويوفر أوقات الشحن لتقليل مقدار الوقت الذي تقضيه في القيادة والشحن. لتمكين مخطط الرحلة، المس أيقونة الإعدادات في الخريطة (راجع إعدادات الملاحة في الصفحة 148)، ثم المس مخطط الرحلة.

عندما تتمكن مخطط الرحلة، ويلزم الشحن للوصول إلى وجهتك، تشمل قائمة التوجيهات عند كل منعطف نقاط التوقف عند الشاحن الفائق، ووقت الشحن الموصى به عند كل شاحن فائق، وتقديراً لكمية الطاقة التي ستتوفر عند وصولك إلى موقع الشاحن الفائق.

لإزالة نقاط التوقف عند الشاحن الفائق وعرض الاتجاهات فقط، المسأله إزالة كل نقاط الشحن في أسفل قائمة التوجيهات عند كل منعطف. إذا قمت بإزالة نقاط الشحن، فقد تعرض قائمة التوجيهات عند كل منعطف تنبئها إلى أنه يلزم الشحن للوصول إلى الوجهة. لإعادة إضافة نقاط توقف عند الشاحن الفائق إلى قائمة التوجيهات عند كل منعطف، المسأله إضافة نقاط شحن.

عند الاستماع إلى خدمة راديو الإنترنت أو دفق الموسيقى، تختلف الخيارات المتاحة على نافذة مشغل الوسائل وفقاً لما تستمع إليه. المسنهم الانتقال إلى التالي (أو السابق) لتشغيل المحطة أو الحلقة أو المسار المتاح التالي (وفي بعض الحالات السابق). يمكنك أيضاً تشغيل التالي/السابق باستخدام زر التمرير الأيسر في عجلة القيادة.

ملاحظة: يمكنك استخدام الأوامر الصوتية لضبط إعدادات الوسائل وتفضيلاتها، مثل التحكم في مستوى الصوت أو تشغيل أغاني معينة أو تبديل مصدر الوسائل (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)).

عناصر التحكم في مستوى الصوت

يمكن التحكم في مستوى الصوت عن طريق:

- أدر زر التمرير على الجانب الأيسر من عجلة القيادة إلى أعلى أو أسفل لرفع مستوى الصوت أو خفضه على التوالي. يضبط هذا الزر مستوى صوت الوسائل والأوامر الصوتية والمكالمات الهاتفية.
- يمكن تعديل مستوى الصوت بما يناسب سرعة قيادتك وإعدادات المناخ.
- المسنهم <> المرتبطة بأيقونة مكبر الصوت في الزاوية السفلية من شاشة اللمس.
- لإيقاف الوسائل مؤقتاً، اضغط على زر التمرير الأيسر. اضغط مرة أخرى لإعادة تشغيلها.
- يؤدي الضغط على زر التمرير الأيسر أثناء مكالمة هاتفية إلى كتم كل من الصوت والميكروفون.

إعدادات الوسائل

ملاحظة: تختلف الإعدادات المتاحة وفقاً لمنطقة السوق. أيضاً قد لا ينطبق الإعداد على كل المصادر الصوتية.

للوصول إلى إعدادات الصوت، المس [عناصر التحكم](#) < الصوت أو المس [أيقونة الإعدادات أعلى عناصر التحكم](#) في مستوى الصوت أسفل شاشة اللمس.



يمكنك ضبط هذه الإعدادات:

- النغمة: اسحب أشرطة التمرير لضبط مضخم الصوت وأي من نطاقات التردد الخمسة (المنخفض، والمنخفض/المتوسط، والمتوسط، والمتوسط/الحاد، والحاد). أو المس القائمة المنسدلة لتحديد الضبط المسبق. لإنشاء ضبط مسبق، اضبط إعدادات النغمة حسب الرغبة والمس بعد ذلك إضافة إلى الضبط المسبق الجديد. لحذف ضبط مسبق مخصص، حدده من القائمة المنسدلة والمس حذف الضبط المسبق.
- الصوت الغامر: إذا كانت مزودة بميزة الصوت الممتاز، يمكن تعديل مستوى الصوت الغامر لتجعل تجربة الاستماع إلى الموسيقى أكثر إمتاعاً من خلال سحب الشريط وفقاً للتفضيلات. أو حدد أوتوماتيكي لكي يتكيف الصوت الغامر أوتوماتيكياً وفقاً للوسائل التي قيد التشغيل حالياً.
- التوازن: اسحب الدائرة المركزية إلى المكان الذي تريد تركيز الصوت فيه داخل [Model X](#).
- الخيارات: قم بتعيين التفضيلات الخاصة بالميزات الاختيارية. على سبيل المثال، يمكنك تشغيل [DJ Commentary](#) أو المحتوى الصريح والسماح بالتحكم في الجوال أو إيقاف تشغيله.

نظرة عامة

ملاحظة: قد تختلف تطبيقات الوسائل وفقاً لمنطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشترأة وإصدار البرنامج. قد لا توفر بعض التطبيقات الموضحة في منطقة السوق أو قد يتم استبدالها وتوفير تطبيقات مختلفة.

يظهر مشغل الوسائل على شاشة اللمس ويستخدم لتشغيل أنواع مختلفة من الوسائل. يمكنك سحب مشغل الوسائل إلى أعلى لتوسيعه (ما يتبع لك الاستعراض) وإلى أسفل لتصغيره بحيث يتم عرض المشغل بحجم صغير فقط. يعرض المشغل الصغير المريح، الذي يتسع على شاشة اللمس، ما يتم تشغيله حالياً ولا يوفر إلا الوظائف الأساسية التي ترتبط في الغالب بما يتم تشغيله.

عند تشغيل ملف صوتي من خلال متصفح الويب ثم تصفير المتصفح، تستمر [Model X](#) في تشغيل الملف الصوتي للمتصفح في الخلفية. يمكنك إيقاف الملف الصوتي للمتصفح مؤقتاً أو تشغيله من خلال مشغل الوسائل المصغر. إذا كانت هناك وسائل التشغيل قبل بدء الملف الصوتي للمتصفح ، فسيتم استئناف تشغيل الوسائل بعد إيقاف الملف الصوتي للمتصفح مؤقتاً أو إنها وله.

لا تكون خدمات البث متاحة إلا عندما يكون اتصال البيانات متاحاً (عند الاتصال بشبكة [Wi-Fi](#) أو من خلال اتصال ممتاز). بالنسبة إلى بعض خدمات الوسائل، يمكنك استخدام حساب [TESLA](#) الافتراضي.

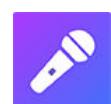
ملاحظة: بدلاً من إطلاق تطبيق وسائل مختلف، يمكنك تغيير المصدر من داخل شاشة مشغل الوسائل من خلال اختيار مصدر من القائمة المنسدلة.



الراديو: اختر من قائمة محطات الراديو المتاحة أو المس لوحة المفاتيح الرقمية لضبط الراديو على تردد معين مباشرة. المس سهن الانتقال إلى التالي أو السابق للانتقال من تردد إلى التردد التالي (أو السابق).



Bluetooth: قم بتشغيل الملفات الصوتية من الهاتف المتصل بخاصية [Bluetooth](#) أو جهاز [USB](#) (راجع [تشغيل الوسائل من الأجهزة في الصفحة 154](#)).



كاراوي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك): يمكنك الغناء أثناء تشغيل العديد من الأغاني (راجع [كاراوي في الصفحة 154](#)).

ملاحظة: يمكنك إظهار أي تطبيق/مصدر وسائل أو إخفاؤه. راجع [إعدادات الوسائل في الصفحة 153](#).

[Model X](#) يدعم تطبيقات الوسائل هذه، إذا كانت متوفرة في منطقتك:

Amazon Music •

Apple Music •

Apple Podcasts •

Audible •

LiveOne •

Spotify •

Tuneln •

YouTube Music •



تشغيل الوسائل من الأجهزة

محركات أقراص USB المحمولة

أدخل محرك الأقراص المحمول في منفذ USB أمامي (راجع [منفذ USB في الصفحة 10](#)). المس مشغل الوسائل <USB، ثم المس اسم المجلد المراد. لتشغيل الوسائل من وصلة USB، تعرف Model X على محركات الأقراص المحمولة فقط. لتشغيل وسائل من أنواع أخرى من الأجهزة (مثل iPod)، يجب توصيل الجهاز باستخدام تقنية Bluetooth (راجع [أجهزة متصلة بتقنية Bluetooth في الصفحة 154](#)).

ملاحظة: يدعم مشغل الوسائل محركات أقراص USB المحمولة بتتنسيق exFAT (لا يدعم نظام NTFS حالياً).

ملاحظة: استخدم منفذ USB الموجود في الجزء الأمامي من الكونسول المركزية. وصلات USB الموجودة في الجزء الخلفي من الكونسول مخصصة لغرض الشحن فقط.

أجهزة متصلة بتقنية Bluetooth

أقرن جهازك المزود بتقنية Bluetooth مع Model X (راجع [Bluetooth في الصفحة 69](#)) لتشغيل الملفات الصوتية المخزنة. اختر مصدر الهاتف في مشغل الوسائل والمس اسم جهازك المتصل بتقنية Bluetooth، ثم المس اتصال.

المصادر: تعرض كل مصادر الوسائل المتاحة وتسمح لك باختيار ما إذا كنت تريدين إظهار كل مصدر أو إخفاءه. قد تريدين إخفاء مصادر الوسائل التي لا تستخدمها أبداً. بمجرد إخفاءها، لا يظهر مصدر الوسائل على القائمة المنسدلة في مشغل الوسائل ولن يظهر في درج التطبيقات عند لمس مشغل التطبيق. يمكنك إعادة عرض مصدر الوسائل المخفى في أي وقت من خلال العودة إلى شاشة الإعدادات هذه.

البحث عن المحتوى الصوتي

المس أيقونة العدسة المكبرة الموجودة في مشغل الوسائل للبحث عن أغنية معينة أو ألبوم أو فنان أو بث صوتي أو محطة. استخدم الأوامر الصوتية أيضاً للبحث من دون استخدام اليدين (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)).



كاراويكي

ملاحظة: وفقاً لتهيئة السيارة ومنطقة السوق، قد لا يتتوفر Caraoke في سيارتك. يتطلب Caraoke اتصالاً مميناً.

انتقل إلى مشغل الوسائل وحدد القائمة المنسدلة لتغيير مصدر الوسائل في كاراويكي. أو أضف كاراويكي بوصفه تطبيقاً في مشغل التطبيقات. يمكنك التصفح عبر مجموعة من الأغاني المختلفة واختيار الأغنية التي تريدين سماعها. المس أيقونة الميكروفون لتمكين صوت الأغنية الرئيسي أو تعطيله. يؤدي تعطيل الميكروفون إلى بقاء صوت الآلات الموسيقية وأصوات الخلفية فقط. المس أيقونة lyrics (الموجودة بجانب أيقونة الميكروفون) لتمكين كلمات الأغنية أو تعطيلها.

تحذير: تحذر مطلقاً قراءة كلمات الأغاني من أثناء القيادة. يجب عليك دائماً الانتباه إلى ظروف الطريق وحركة المرور. عند القيادة، يكون استخدام كلمات الأغاني من Caraoke خاص بالراكب فقط.



العناصر الأخيرة والتفضيلات

بالنسبة إلى معظم محتوى المصادر، يتم عرض التفضيلات والعناصر الأخيرة في الأعلى لتوفير سهولة الوصول إليها.

إضافة محطة راديو جار تشغيلها حالياً أو محطات البث الرقمي أو ملف صوتي إلى قائمة التفضيلات، المس أيقونة التفضيلات في مشغل الوسائل.



لإزالة أي عنصر محدد كمفضل، المس أيقونة التفضيلات المميزة. يمكنك أيضاً إزالة العديد من التفضيلات عن طريق توسيع مشغل الوسائل لعرض كل التفضيلات للنوع القابل للتطبيق من محتوى المصدر، ثم الضغط مع الاستمرار على أي مفضلة. تظهر علامة X على كل التفضيلات، ويمكنك بعد ذلك لمس علامة X لإزالتها من قائمة التفضيلات.



يتم تحديث المختارات التي تم تشغيلها مؤخراً باستمرار، ومن ثم لا تحتاج إلى إزالتها.



ملاحظة: لا تظهر المختارات التي تقوم بتشغيلها على راديو FM (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في قائمة العناصر الأخيرة لديك.



المسرح والأركيد وصندوق الألعاب

نظرة عامة

ملاحظة: قد تختلف خيارات الترفيه اعتماداً على منطقة السوق وتاريخ التصنيع وتكوين السيارة.

Theater: تشغيل خدمات بث مقاطع الفيديو المتعددة (مثل Netflix وYouTube وHulu، وما إلى ذلك) أثناء الركوب. لا يكون متاحاً إلا إذا كانت Model X متعلقة بشبكة WiFi أو مزودة باتصال ممتاز وتتوفر إشارة خلوية.



ملاحظة: إذا كنت تبث المحتوى على شاشة اللمس وقمت بالتبديل من وضع الركن، فسيتوقف الفيديو مؤقتاً بينما يستمر تشغيل الصوت. إذا رفضت البث على شاشة اللمس، فستواصل شاشة اللمس الخلفية البث مع تمكين الفيديو والصوت بالكامل.



Arcade: هل تريدين اللعب؟ قد تحتاج إلى استخدام أزرار عجلة القيادة أو تقنية Bluetooth أو جهاز تحكم USB للعب. راجع [أجهزة التحكم في الألعاب في الصفحة 157](#).



صندوق الألعاب: اللعب في صندوق الألعاب أثناء وضع التوقف.

صندوق الألعاب

يتضمن صندوق الألعاب السيارة ميزات رائعة أثناء الاستخدام، إليك بعض الأمثلة على أنواع الميزات التي يمكنك العثور عليها في صندوق الألعاب:

جارٍ تفاصيل هذا...	جارٍ تحديد هذا...
إنك لم تعد "سائقاً، بل "غواصاً! المس عنصر التحكم > التعليق لتغيير العمق.	007
إذا كانت Model X مزودة بنظام تحذير المشاة، فقم بإسعاد المشاة بتشغيل مجموعة متنوعة من الأصوات من خلال مكبر الصوت الخارجي للسيارة عند وضع الركن. راجع صندوق صوتي في الصفحة 156 لمعرفة مزيد من التفاصيل.	صندوق صوتي
ملاحظة: راجع القوانين المحلية قبل استخدام الصندوق الصوتي في المناطق العامة.	
يمكنك الاستمتاع بطرق مذهلة. حدد الخدعة المفضلة لديك واستهدف المقعد المراد. استخدم إشارة الانعطاف أو اضغط على عجلة التimer اليسرى عندما تكون مستعداً "لتنفيذ" الخدعة. بالنسبة إلى تلك السيارات المحظوظة المزودة بنظام تحذير المشاة، يمكنك اختيار البث الخارجي عندما تكون السيارة في وضع الركن. لكن انتظر - لا تقتصر المتعة على ذلك فقط! استخدم تطبيق الهاتف المحمول لإجراء اختبار الانبعاثات عن بعد عن طريق لمس أي من أزرار التحكم السريع الأربع مع الاستمرار واختيار زر إطلاق الغازات.	الانبعاثات
أوقف السيارة وارفع الصوت وأخفض النوافذ واستمتع بالعرض. حدد موعداً لعرض الضوء في المستقبل وخصص الأغنية لمفاجأة أحبابك.	Model Xmas
اضغط مطولاً على إعداد فائق (والمس عنصر التحكم > الدواسات والتوجيه > التسارع > فائق) لمدة خمس ثوان تقريراً. المس نعم، أريدها إذا كنت ترغب في زيادة السرعة. لعرض قراتي الطاقة والتسارع على لوحة أجهزة القياس، اضغط على زر التimer لفترة وجية حتى يتم عرض الخيارات المتاحة. وبعد ذلك، أدر زر التimer لتمييز القراءة، ثم اضغط على زر التimer مرة أخرى.	السرعة الفائقة (سيارات P100D فقط)
تعرض الخريطة X Model X شخص يتجول على تصارييس مريخية، ويعرض مربع نبذة عن سيارة Tesla سفينة فضائية عابرة للكواكب من SpaceX.	Mars
عندما تكون X مغلقة وجارٍ شحنها، اضغط على الزر الموجود بالوصلة المتنقلة عشر مرات بتابع سريع. هذا جيد، أليس كذلك؟	منفذ شحن Rainbow
هل تحتاج إلى المزيد من الأصوات؟ عند تمكين بعض ميزات نظام الملاحة الآلي، قم بتشغيل أقواس قزح دائماً من شاشة اللمس عن طريق الانتقال إلى مشغل التطبيق > صندوق ألعاب > طريق قوس قزح. يمكنك كذلك زيارة طريق قوس قزح عن طريق سحب ذراع نظام الملاحة الآلي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في اتجاهك أربع مرات بتابع سريع.	Rainbow Road

المسرح والأركيد وصندوق الألعاب

هل تريدين أقواس قزح إضافية؟ قم بتشغيل أريد مزيداً من أقواس قزح لترى أضواء الزيت لديك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) تتحرك بتأثيرات أضواء قوس قزح!	الوضع الرومانسي	
لا يمكنك شراء الكستناء باستخدام لهب مفتوح داخل سيارتك، لكن يمكنك الاستمتاع بالدفء مع من تحبهم مع هذا الموقف الافتراضي. قم بإعداد قائمة بالموسيقى واستمتع بالأجواء الرومانسية!	لوحة الرسم	
أطلق العنان لموهبة الرسم لديك. أرنا ما حصلت عليه! المس نشر لإرسال مؤلفاتك الفنية إلى Tesla لنقدتها.	TRAX	
لم يفت الأوان بعد على تحقيق حلمك لتصبح منسق موسيقى مشهوراً على مستوى العالم. مع TRAX، يمكنك تحويل سيارتك إلى استوديو الموسيقى الخاص بك. عندما تكون في وضع الركن، اختر من بين مجموعة من الآلات والأصوات الفريدة لإنشاء الأغنية الناجحة التالية. الميكروفون وسماعة الرأس غير مضمنين.	أعد تسمية السيارة باسم 42 (المس عناصر التحكم > البرنامج والمس اسم السيارة). لاحظ الاسم الجديد.	الإجابة عن السؤال الجوهرى المرتبط بالحياة والكون وكل شيء
قم بتغيير لون Model X من شاشة اللمس. المس لوحة الألوان بجوار اسم السيارة وقم بتخصيص لون الجزء الخارجي ودرجته وغير ذلك.	ملون السيارة (إذا كانت السيارة مزودة به)	

صندوق صوتي

ملاحظة: لا يتوفّر الصندوق الصوتي إلا في السيارات المزودة بنظام تحذير المشاة (PWS).

ملاحظة: راجع القوانين المحلية قبل استخدام الصندوق الصوتي في الأماكن العامة.

باستخدام الصندوق الصوتي، يمكنك تشغيل المقاطع الصوتية خارجياً من خلال مكبر الصوت الخاص بنظام تحذير المشاة (PWS) عندما تكون Model X في وضع الركن. على سبيل المثال:

- تشغيل الوسائل الحالية.
- استخدم مكبر الصوت لعرض نسخة معدلةً من صوتك.
- اضغط على الボق لتشغيل أول خمس ثوانٍ من أي مقطع صوتي من خلال محرك أقراص USB متواافق.

ملاحظة: إذا تم تمكين وضع المخيم في عناصر التحكم في المناخ، يمكنك الخروج من السيارة واستخدام تطبيق Tesla للتحكم في مستوى الصوت.

قم بإعداد محرك أقراص USB للصندوق الصوتي

اتبع هذه الخطوات لإضافة ما يصل إلى خمسة أصوات مخصصة في الصندوق الصوتي:

1. على جهاز كمبيوتر، قم بتنسيق محرك أقراص USB إلى exFAT أو MS-DOS FAT (بالنسبة إلى أجهزة Mac) أو ext3 أو ext4 (نظام NTFS غير معتمد حالياً).

2. قم بإنشاء مجلد على محرك أقراص USB باسم Boombbox.

ملاحظة: يمكن لمحرك أقراص USB استيعاب مجلد واحد فقط. لا يمكن، على سبيل المثال، مشاركته مع Dashcam.

3. أضف ملفات صوت بتنسيق wav. وmp3. إلى المجلد. على الرغم من أنه يمكنك إضافة العديد من الملفات بالقدر الذي تسمح به سعة تحمل محرك أقراص USB، ولكن لن يمكنك سوى الاختيار من الملفات الخمس الأولى، حسب ترتيبها أبجدياً. يمكن أن تتضمن أسماء الملفات، بأي طول، حروفًا أبجدية كبيرة أو صغيرة (a-z/A-Z) وأرقاماً من 0 إلى 9 ونقطاً(.) وشرطات (-) وشرطات سفلية (_).

4. قم بتوصيل محرك أقراص USB بمنفذ USB الأمامي.

5. اختر مقطعاً صوتيًا من محرك أقراص USB من خلال الاختيار من قائمة الصندوق الصوتي المنسدلة.

إزالة تثبيت الألعاب

تفيد إزالة تثبيت الألعاب إذا كنت بحاجة إلى تفريغ مساحة من ذاكرة التخزين المضمنة بالسيارة. إزالة تثبيت لعبة ما، انتقل إلى أركيد وحدد اللعبة التي ترغب في إزالتها ثم المس إزالة التثبيت. بمجرد إزالة تثبيت لعبة ما، يجب تنزيلها لتتمكن من اللعب مرة أخرى.



المسرح والأركيد وصندوق الألعاب

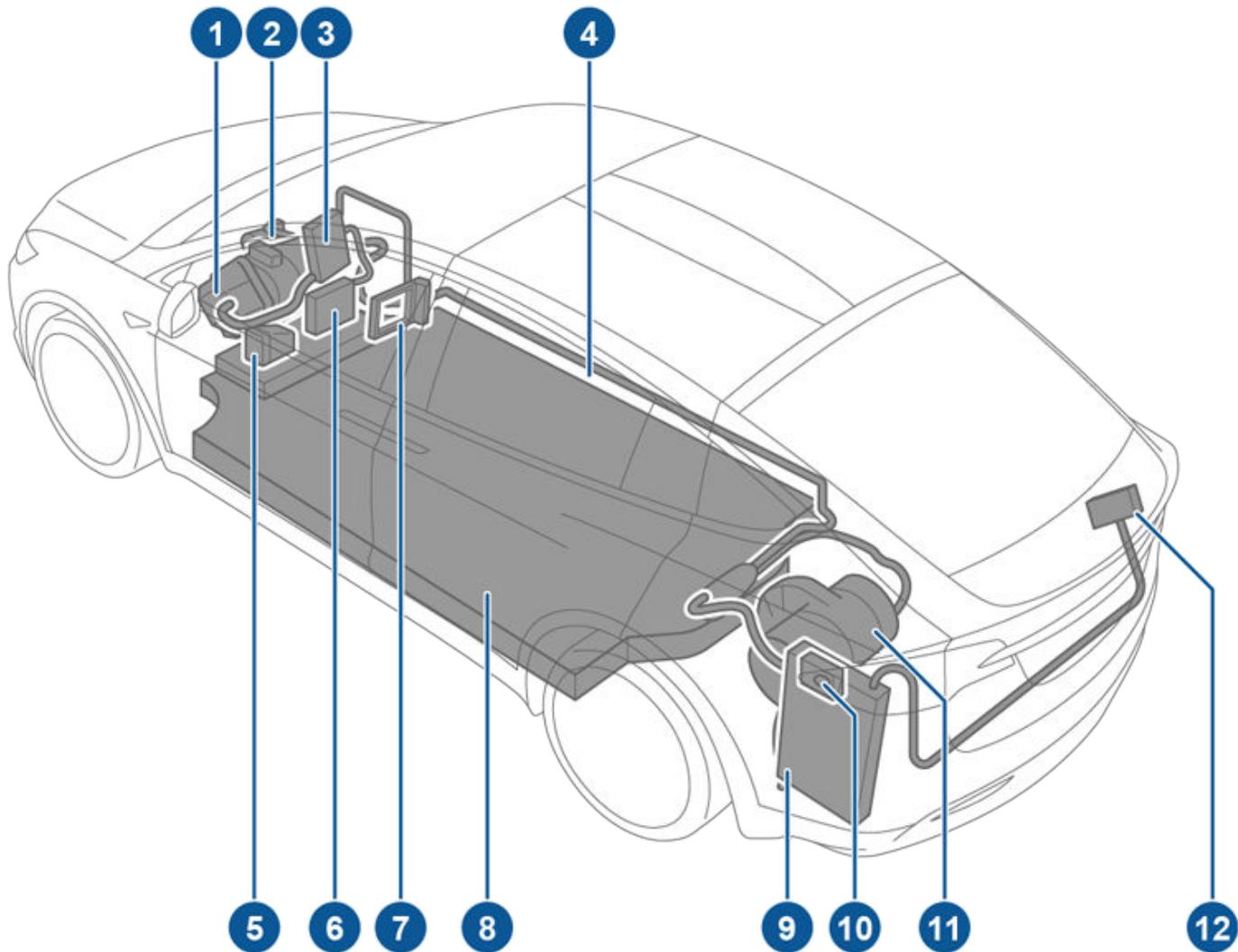
أجهزة التحكم في الألعاب

يمكنك إقران أجهزة التحكم في الألعاب الكلاسيكية بنقنية Model X Bluetooth إلى Model X باتباع الخطوات نفسها الخاصة بإقران الهاتف (راجع [الهاتف والتقويم](#) [ومؤتمرات الويب في الصفحة 71](#)). بعد الإقتران، يتصل جهاز التحكم أوتوماتيكياً بالسيارة. بمجرد اتصال جهاز التحكم، يمكنك استخدام جهاز التحكم لتشغيل اختيار الألعاب. Model X يدعم ما يصل إلى جهازين يدعمان تقنية Bluetooth في آنٍ واحد (مثلاً جهازي تحكم أو هاتف واحد وجهاز تحكم واحد).

بالنسبة إلى السيارات المصنعة قبل 1 نوفمبر 2021 تقريرياً، يمكنك توصيل أجهزة التحكم في الألعاب المتوافقة مع USB بمنفذ USB الأمامية في الكونسول المركزي في السيارة. بالنسبة إلى السيارات المصنعة بعد 1 نوفمبر 2021 تقريرياً، يجب عليك استخدام منفذ USB الموجود في صندوق القفازات.



المكونات عالية الجهد



1. المحرك الأمامي
2. ضاغط مكيف الهواء
3. صندوق توصيل أمامي
4. كابلات عالية الجهد
5. جهاز تسخين سائل تبريد البطارية
6. محول تيار مستمر
7. جهاز تسخين المقصورة
8. بطارية عالية الجهد
9. شاحن محمضن بالسيارة
10. منفذ الشحن
11. المحرك الخلفي
12. كابل عالي الجهد لمجموعة التدفئة والتهوية وتكييف الهواء (HVAC) الخلفية

تحذير: لا يحتوي النظام عالي الجهد على أجزاء قابلة للصيانة بواسطة المستخدم. فتجنب فصل المكونات أو الكابلات أو الموصلات عالية الجهد أو إزالتها أو استبدالها. وتكون الكابلات عالية الجهد مميزة غالباً باللون البرتقالي لضمان التعرف عليها بسهولة.



مكونات السيارة الكهربائية

تحذير: اقرأ جميع التعليمات المتوفرة على الملصقات المرفقة بـ Model X واتبعها. فهذه الملصقات موجودة لضمان سلامتك.

تحذير: في حال حدوث حريق، وهذا احتمال ضعيف، اتصل فوراً بموظفي الاستجابة لطوارئ الحرائق المحلية.

معدات الشحن

توفر Tesla معدات شحن مصممة خصوصاً لشحن Model X.

للحصول على معلومات عن معدات الشحن المتوفرة في منطقتك، انتقل إلى <http://shop.tesla.com>.

- يمثل الموصل الجداري، الذي يتم تركيبه في مكان التوقف، أسرع طريقة لشحن سيارتك للاستخدام اليومي.
- تتيح لك الوصلة المتنقلة التوصيل بمأخذ الطاقة الأكبر استخداماً. عند استخدام الوصلة المتنقلة، قم بتوصيل المحول الذكي بالوصلة المتنقلة قبل توصيله بمأخذ الطاقة، ثم قم بتوصيل سيارتك.
- توفر Tesla أيضاً محولات تتيح لك توصيل سيارتك بمحطات الشحن العامة الأكثر استخداماً في منطقتك. في محطات الشحن العامة، قم بتوصيل المحول أولاً بموصل الشحن الموجود في المحطة، ثم قم بتوصيل سيارتك.



حدود درجة الحرارة

لأداء أفضل على المدى الطويل، تجنب تعريض Model X لدرجات الحرارة المحيطة التي تزيد على 60 درجة مئوية أو تقل عن -30 درجة مئوية لمدة تزيد على 24 ساعة في المرة الواحدة.

ميزة توفير الطاقة

Model X توفر ميزة توفير الطاقة التي تقلل مقدار الطاقة التي تستهلكها الشاشات في حال عدم استخدام Model X. يتم تشغيل هذه الميزة أوتوماتيكياً في السيارات الأحدث لت تقديم مستوى مثالى من توفير الطاقة. لكن، يمكنك التحكم في قدر الطاقة التي تستهلكها الشاشات في السيارات القديمة من خلال لمس عناصر التحكم < العرض > < تغيير الطاقة > لمزيد من المعلومات عن زيادة المدى وتوفير الطاقة، راجع [الوصول إلى المدى الأقصى في الصفحة 167](#).

السيارة المغمورة في الماء

إذا تعرضت سيارة Tesla لفيضان أو أحداث جوية قاسية، كما هو الحال مع أي سيارة أخرى، أو تم غمرها في الماء (خاصة المياه المالحة)، فتعامل معها على أنها تعرضت لحادث. راجع [دليل السيارة المغمورة في الماء في الصفحة 205](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن الماء.

تحذيرات البطارية وتنبيهاتها

تحذير: لا يُسمح إلا لفني متدرّب فقط بصيانة نظام الجهد العالي. لا يجوز بأي حال من الأحوال فتح البطارية أو العبث بها. فتجنب فصل المكونات أو الكابلات أو الموصلات عالية الجهد أو إزالتها أو استبدالها. وتكون الكابلات عالية الجهد مميزة غالباً باللون البرتقالي لضمان التعرف عليها بسهولة.

تحذير: إذا انخفض مستوى شحن البطارية إلى 0%， فيجب توصيلها بالطاقة. إذا تركتها غير متصلة بالطاقة لفترة طويلة، فقد يتذرع شحن Model X أو استبدال البطارية الجهود المنخفض. يمكن أن يؤدي ترك Model X غير متصلة بالطاقة لفترة طويلة أيضاً إلى تلف البطارية بشكل دائم، إذا لم تتمكن من شحن Model X بعد محاولة توصيل البطارية الجهود المنخفض ببطارية مساعدة، فقم بجدولة موعد صيانة.

تحذير: لا تتطلب البطارية صيانة من المالك. تجنب إزالة غطاء فتحة تعينة سائل التبريد وإضافة سائل. إذا أصدرت لوحة أجهزة القياس تحذيراً بانخفاض مستوى السائل، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة.

تحذير: تجنب استخدام البطارية كمصدر طاقة ثابت، قد يؤدي القيام بذلك إلى إبطال الضمان.

X Model تميز بأكثر أنظمة البطاريات تطوراً في العالم. تتمثل إحدى أهم الطرق للحفاظ على البطارية عالية الجهد في ترك السيارة متصلة بالطاقة في حال عدم استخدامها. ويعد هذا الأمر ذات أهمية خاصة إذا لم تكن تنويع قيادة Model X لعدة أسابيع.

ملاحظة: عند ترك السيارة في وضع التباطؤ من دون توصيلها بالطاقة، فإنها تستهلك الطاقة الناتجة عن البطارية من حين إلى آخر في اختبارات النظام وإعادة شحن البطارية الجهود المنخفض إذا لزم الأمر.

لا فائدة من الانتظار لحين انخفاض مستوى البطارية قبل الشحن. في الواقع، تعمل البطارية بصورة أفضل عند شحنها بانتظام.

ملاحظة: إذا تركت البطارية تفرغ بالكامل حتى 0%， فقد تتلف مكونات أخرى أو يلزم استبدالها (على سبيل المثال، البطارية الجهود المنخفض). في هذه الحالات، أنت مسؤول عن تحمل تكاليف التصليح وأو النقل. لا يغطي الضمان التكاليف المرتبطة بالتفريغ ولا تخضع لسياسة المساعدة على جانب الطريق.

قد ينخفض معدل الشحن الأقصى للبطارية قليلاً بعد عدد كبير من جلسات الشحن السريع بالتيار المستمر، مثل الشحن في محطات الشحن الفائق. لضمان أقصى مدى لقيادة وسلامة البطارية، يتم خفض معدل شحن البطارية عندما تكون باردة جداً وعندما يكون مستوى شحن البطارية قريباً من الاتكتمال وعندما تتغير حالة البطارية بسبب الاستخدام وال عمر. هذه التغيرات في حالة البطارية ناتجة عن الخصائص الفيزيائية للبطارية وقد تؤدي إلى زيادة إجمالي مدة الشحن الفائق بمقدار يصعب دقائق مع مرور الوقت. يمكنك تقليل الوقت المستغرق في الشحن عن طريق استخدام مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك) لتسخين البطارية أثناء القيادة إلى محطة شحن فائق. راجع [مخطط الرحلة في الصفحة 152](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

العناية بالبطارية

لا تسمح أبداً بتفرغ البطارية بالكامل.

حتى في حال عدم قيادة Model X، فإن البطارية تفرغ ببطء شديد لإمداد الأجهزة الإلكترونية المضمونة بالطاقة. يحدث تفريغ للبطارية بمعدل 1% تقريباً في اليوم، على الرغم من أن معدل التفريغ قد يتفاوت حسب العوامل البيئية (مثل الطقس البارد) وتكوين السيارة وإعداداتك المحددة على شاشة اللمس. قد تنشأ حالات يتquin عليك فيها ترك Model X غير متصلة بالطاقة لفترة طويلة (على سبيل المثال، في المطار عند السفر). في هذه الحالات، ضع نسبة 1% في اعتبر لك لتضمن ترك البطارية بمستوى شحن مناسب. على سبيل المثال، على مدى أسبوعين (14 يوماً)، قد تفرغ البطارية بنسبة 14% تقريباً.

قد يؤدي تفريغ البطارية إلى 0% إلى تلف مكونات السيارة. لتجنب التفريغ الكامل، تدخل X Model وضع الاستهلاك المنخفض للطاقة عندما ينخفض مستوى الشحن المعروض إلى 0%. تقريباً. في هذا الوضع، توقف البطارية عن دعم الأجهزة الإلكترونية المضمونة وبطارية الجهود المنخفض الاحتياطية. بمجرد تنشيط وضع الاستهلاك المنخفض للطاقة، قم بتوصيل Model X بالطاقة على الفور لتجنب التوصيل ببطارية مساعدة أو استبدال البطارية الجهود المنخفض.

ملاحظة: إذا كانت X Model لا تستجيب ولا تعمل على إلغاء القفل أو الفتح أو الشحن، فقد تكون البطارية الجهود المنخفض فارغة. في هذه الحالة، حاول توصيل البطارية الجهود المنخفض ببطارية مساعدة (راجع [بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 203](#)). إذا كانت السيارة لا تزال غير مستجيبة، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة.



تعليمات الشحن

ملاحظة: في الطقس شديد البرودة أو الظروف الثلجية، قد يتجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه. في الحالات التي لا يمكنك فيها إزالة كابل الشحن أو إدخاله، أو لا يتم فيها شحن السيارة شحناً فائقاً بسبب تجمد المزلاج في مكانه، استخدم تطبيق الهاتف المحمول من Tesla لتكييف سيارتك مسبقاً على HI لمدة 30-45 دقيقة تقريباً (يلزمك استخدام تطبيق الهاتف المحمول لتنكيف السيارة مسبقاً، حيث لا يكون ضبط المناخ لديك على HI باستخدام شاشة اللمس فعالاً). ويمكن أن يساعد هذا على إزالة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن حتى يمكن إزالة كابل الشحن أو إدخاله.

تحذير: لا تحاول فتح منفذ باب الشحن بالقوة. !

التوصيل

إذا رغبت في ذلك، فاستخدم شاشة اللمس لتغيير حد الشحن وتيار الشحن (راجع [إعدادات الشحن في الصفحة 163](#)).

لشحن السيارة في محطة شحن عامة، وصل المحول المناسب بمنفذ شحن السيارة، ثم وصل موصل شحن المحطة بالمحول. يتوفّر المحول (المحولات) الأكثر استخداماً في كل منطقة سوق. قد تحتاج إلى بدء الشحن أو إيقافه باستخدام مفتاح تحكم على أجهزة الشحن وذلك اعتماداً على أجهزة الشحن التي تستخدمها.

إذا كنت تستخدم الوصلة المتنقلة، فقم بتوصيلها بأخذ الطاقة قبل التوصيل بـ Model X.

حاذر الوصلة مع منفذ الشحن وأدخلها بالكامل. عند إدخال الوصلة بشكل صحيح، يبدأ الشحن أوتوماتيكياً بعد X.

- تعييق المزلاج الذي يثبت الوصلة في مكانها؛
- بالتبديل إلى وضع الركن (إذا كانت في أي وضع قيادة آخر)؛
- تسخين البطارية أو تبریدها، إذا لزم الأمر. إذا كانت البطارية بحاجة إلى التسخين أو التبريد، فقد تلاحظ تأخراً قبل بدء الشحن.

ملاحظة: عندما تكون X Model موصولة بالطاقة ولكنها لا تشنن فعلياً، فإنها تقوم حينئذ بسحب الطاقة من معدة الشحن بدلاً من استخدام الطاقة المخزنة في البطارية. على سبيل المثال، إذا جلسست في X Model واستخدمت شاشة اللمس أثناء التوقف مع توصيل الطاقة، فإن X Model تسحب الطاقة من معدة الشحن بدلاً من البطارية.

في بعض الحالات، تكون X Model متصلة بالكهرباء وتستهلك القليل جداً من الطاقة، إلا أنها قد تقوم بسحبها من البطارية مباشرة. على سبيل المثال، إذا تركت X Model موصولة بالطاقة لعدة أيام من دون استخدامها، فقد تقوم تدريجياً بسحب كمية قليلة من الطاقة مباشرة من البطارية لدعم أنظمة السيارة.

بمجرد تفريغ البطارية بشكل كافٍ، يبدأ الشحن لتصل إلى الحد مرة أخرى. اعتماداً على الوقت الذي تقوم فيه بالفحص، قد لا يكون قد حدث تفريغ كامل للبطارية بشكل كافٍ يسمح ببدء دورة شحن. ونتيجة لذلك، قد تكون أقل قليلاً من حد الشحن حتى بعد توصيلها بالطاقة لفترة طويلة. هذا أمر طبيعي، وستبدأ X Model الشحن مرة أخرى بمجرد أن تقوم بالتفريغ الكافي. أو، بدلاً من ذلك، لبدء دورة شحن جديدة يدوياً، افصل X Model ثم وصلها.

تحذير: يمكن أن يتلف طرف الوصلة في كابل الشحن الدهان إذا سقط على X.

فتح منفذ الشحن

يقع منفذ الشحن في الجانب الأيسر من X Model، خلف باب يمثل جزءاً من مجموعة المصايب الخلفية. اركن X Model بحيث تضمن وصول كابل الشحن بسهولة إلى منفذ الشحن.

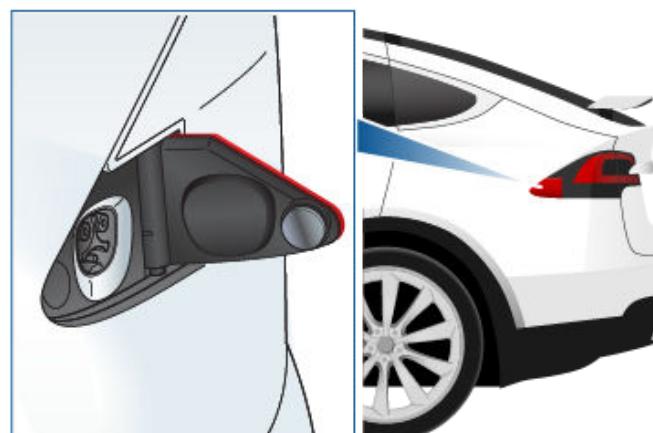
عندما تكون سيارة Model X في وضع الركن، اضغط على الزر الموجود على كابل شحن Tesla وحرره لفتح باب منفذ الشحن.



يمكنك أيضاً فتح باب منفذ الشحن باستخدام أي من الطرق التالية:

- على شاشة اللمس، المس أيقونة منفذ الشحن (علامة البرق).
- على شاشة اللمس، انتقل إلى عناصر التحكم > الشحن > فتح منفذ الشحن.
- اضغط على باب منفذ الشحن عندما تكون X غير مقفلة وعندما يوجد مفتاح تم التعرف عليه بالجوار.
- اضغط باستمرار على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح لمدة تتراوح بين ثانية واحدة وثانيةتين.
- استخدم الأوامر الصوتية لفتح باب منفذ الشحن (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)). يمكنك أيضاً استخدام الأوامر الصوتية لإغلاق باب منفذ الشحن وبدء الشحن أو إيقافه.

ملاحظة: تتوفر الصورة التالية لأعراض التوضيح فقط. قد يبدو منفذ الشحن مختلفاً قليلاً بناءً على منطقة السوق وتاريخ التصنيع.



ملاحظة: يضيء منفذ الشحن باللون الأبيض عند فتح باب منفذ الشحن. إذا لم تضع كابل الشحن في منفذ الشحن خلال بعض دقائق بعد فتح باب منفذ الشحن، فسيغلق باب منفذ الشحن. إذا حدث هذا، فاستخدم شاشة اللمس لفتح باب منفذ الشحن مرة أخرى.



ضوء منفذ الشحن

- أزرق وامض: Model X تتصل مع الشاحن ولكن لم يبدأ الشحن بعد (مثل الحالات التي تستعد السيارة فيها للشحن).
- أخضر وامض: جار الشحن. عند اقتراب Model X من اكتمال الشحن، يصبح تردد الوميض أبطأ.
- أخضر ثابت: اكتمل الشحن.
- كهروماني ثابت: الوصلة غير متصلة بشكل كامل، أعد محاذاة الوصلة مع منفذ الشحن وأدخلها تماماً.
- كهروماني وامض: Model X تشحن بتيار منخفض (الشحن بتيار متعدد فقط).
- أحمر: تم اكتشاف خلل وتوقف الشحن. تحقق من لوحة أجهزة القياس أو شاشة اللمس بحثاً عن تنبية.

بعد إدخال كابل الشحن في X، انتظر لبعض ثوانٍ وتأكد من بدء ومض الضباب منفذ الشحن باللون الأخضر ومن شحن السيارة. إذا كان الضوء كهرمانياً أو أحمر، فقم باستكشاف العطل وإصلاحه قبل المغادرة. ضمان جلسة شحن ناجحة.

- لون أبيض (أو أزرق فاتح): باب منفذ الشحن مفتوح. Model X جاهزة للشحن ولم يتم إدخال الوصلة، أو تم إلغاء قفل مزلاج منفذ الشحن والوصلة جاهزة للإزالة.
- أزرق: الشاحن متصل ولكن Model X لا تشحن (مثل الحالات التي يتم فيها تنشيط الشحن المجدول).

حالة الشحن

يتم عرض حالة الشحن على لوحة أجهزة القياس عندما يكون باب منفذ الشحن مفتوحاً.



1. **مسافة القيادة:** تعرض إجمالي مسافة القيادة المقدرة أو النسبة المئوية للطاقة المتوفرة (حسب إعداد الشاشة لديك).

ملاحظة: لتغيير كيفية عرض وحدات الطاقة، المس عناصر التحكم > العرض > عرض الطاقة.

2. **حالة الشحن:** تظهر هنا رسائل حالة الشحن (مثل، الشحن الفائق والشحن المجدول) (راجع التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة (166)).

3. **الوقت المتبقى:** الوقت المتبقى المقدر للشحن حسب الحد المعين (راجع [إعدادات الشحن في الصفحة 163](#)).

ملاحظة: عند الشحن بنسبة 100%，قد تواصل السيارة الشحن بطاقة منخفضة عندما يتم عرض الشحن على أنه مكتمل. هذا إجراء متوقع. ونظرًا إلى أن الطاقة الإضافية التي تتجاوز هذه النسبة منخفضة، تكون مواصلة الشحن غير مفيدة أحياناً.

4. **معدل الشحن:** سرعة شحن التيار الذي تشحن به السيارة.

5. **المدى المكتسب:** الزيادة المقدرة في مسافة القيادة المحققة في جلسة الشحن.

6. **الشحن:** طاقة تيار الشاحن.

في حال التوصيل بمصدر طاقة ثلاثي الأطوار (إذا كان متوفراً في منطقتك)، فإن التيار المتوفر يمثل التيار لكل طور ويظهر رمز التيار ثلاثي الأطوار.

3



تعليمات الشحن

ملاحظة: يمكنك أيضاً إغلاق باب منفذ الشحن باستخدام أي من الطرق التالية:

- على شاشة اللمس، المس أيقونة منفذ الشحن (علامة البرق) في نظرة عامة على حالة السيارة.
- على شاشة اللمس، انتقل إلى عناصر التحكم > الشحن > إغلاق منفذ الشحن.
- استخدم الأوامر الصوتية لإغلاق باب منفذ الشحن (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17).

لفصل كابل الشحن عند استخدام محول في محطة شحن عامة:

1. إلغاء قفل X Model.

2. أثناء إمساك مقبض الشحن العام بيد والمتحول باليد الأخرى، اضغط مطولاً على الزر الموجود على مقبض الشحن العام واسحبهما نحو الخارج لفك المقبض والمتحول في الوقت نفسه.

ملاحظة: إذا انفصل مقبض محطة الشحن عن المحول، تاركاً المحول في Model X، فاستخدم شاشة اللمس لإلغاء قفل منفذ الشحن.

3. اضغط مطولاً على الزر الموجود في مقبض الشحن مرة أخرى لتحرير المحول من مقبض الشحن العام.

ملاحظة: يمكنك أيضاً إغلاق باب منفذ الشحن باستخدام أي من الطرق التالية:

- على شاشة اللمس، المس أيقونة منفذ الشحن (علامة البرق) في نظرة عامة على حالة السيارة.
- على شاشة اللمس، انتقل إلى عناصر التحكم > الشحن > إغلاق منفذ الشحن.
- استخدم الأوامر الصوتية لإغلاق باب منفذ الشحن (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17).

تحذير: توصي Tesla بشدة بترك Model X متصلة عند عدم استخدامها. يحافظ هذا على البطارية بأفضل مستوى شحن.

إعدادات الشحن

الوصول إلى إعدادات الشحن عن طريق لمس عناصر التحكم > الشحن عندما تكون X Model في وضع الركن. يمكنك أيضاً لمس أيقونة الشحن على شاشة اللمس للوصول إلى إعدادات الشحن.

1 — 290 mi



1. مسافة القيادة: تعرض مسافة القيادة الكلية المقدرة المتاحة.
2. تعين الحد: أض بيـط شـريـط الشـحن عـلـى مـسـتـوى الشـحن الـذـي تـرـيدـهـ. يـنـطـبـقـ الإـعـدـادـ الـذـي تـخـتـارـهـ عـلـى جـلـسـاتـ الشـحنـ الـفـورـيـةـ وـالـمـجـوـدـةـ.

أثناء الشحن

أثناء الشحن، ينبع ضوء منفذ الشحن باللون الأخضر، وتعرض لوحة أجهزة القياس حالة الشحن في الوقت الفعلي. يتبايناً التردد الذي ينبع به ضوء منفذ الشحن الأخضر مع اقتراب مستوى الشحن من الائتمال. عند اكتمال الشحن، يتوقف المصباح عن النبض ويضيء باللون الأخضر الثابت.

ملاحظة: إذا لم يتوفر مفتاح مصادقة بالقرب، فقد لا يضيء مصباح منفذ الشحن.

إذا أضاء مصباح منفذ الشحن باللون الأحمر أثناء الشحن، فقد تم اكتشاف خلل. تتحقق من لوحة أجهزة القياس أو شاشة اللمس بحثاً عن تنبية يصف الخطأ. يمكن أن يحدث الخلل بسبب شيء شائع مثل انقطاع الكهرباء، إذا حدث انقطاع الكهرباء، يُستأنف الشحن أوتوماتيكياً عند عودة الكهرباء.

ملاحظة: من الطبيعي أن تسمع أصواتاً أثناء الشحن. لا سيما في التياريات العالية، يعمل ضاغط سائل التبريد والموروحة عند الحاجة إلى الحفاظ على بروادة البطارية.

ملاحظة: لا يتتأثر أداء تكييف الهواء بشكل عام بسبب الشحن. ومع ذلك، في ظل طروف معينة (على سبيل المثال، عند الشحن بتقارات عالية أثناء يوم حار على وجه التحديد)، فإن الهواء القادم من الفتحات قد لا يكون بارداً على النحو المتوقع وظهور رسالة على لوحة أجهزة القياس. يُعد هذا طبيعياً ويسعدن أن تبقى البطارية في نطاق درجة حرارة مثالى أثناء الشحن بما يدعم طول عمر البطارية وتحقيق أفضل أداء لها.



تحذير: لا ترش سائل بسرعة عالية مطلقاً (على سبيل المثال، استخدام غاسلة تعمل بالضغط) تجاه منفذ الشحن أثناء الشحن. يمكن أن يؤدي ذلك إلى الإصابة أو حدوث تلف جسيم في السيارة أو معدات الشحن أو الممتلكات.

إيقاف الشحن

أوقف الشحن في أي وقت من خلال فصل كابل الشحن أو بلمس إيقاف الشحن على شاشة اللمس.

ملاحظة: لمنع الفصل غير المصرح به لcabl الشحن، يظل مزلاج كابل الشحن مقفلًا ويجب إلغاء قفل X Model أو أن تتمكن من التعرف على مفتاحك قبل أن تتمكن من فصل كابل الشحن.

لفصل كابل الشحن:

1. اضغط مطولاً على الزر الموجود على مقبض الوصلة لتحرير المزلاج.

ملاحظة: يمكنك أيضاً تحرير المزلاج باستخدام شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول أو من خلال الضغط مطولاً على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح. إذا كانت سيارتك مجهزة بمنفذ شحن مزود بمحرك، يمكنك كذلك الضغط على الزر الموجود في الجانب الأيسر من منفذ الشحن لتحرير المزلاج.

2. اسحب الوصلة من منفذ الشحن.

إذا تجمد كابل الشحن وتتعذر إخراجه في أثناء توصيله بسبب درجات الحرارة المجمدة، فالمس عناصر التحكم > الخدمة > نظام تدفئة المدخل. يدفع ذلك منفذ الشحن لمدة تصل إلى ساعتين من أجل فك تجميد كابل الشحن.



ملاحظة: لتقليل الزحام في موقع محطات الشاحن الفائق عالية الاستخدام، قد يقتصر أقصى نسبة شحن على 80% أثناء عدم استخدام مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك). راجع [مخطط الرحلة في الصفحة 152](#).

رسوم الشاحن الفائق

عند الشحن باستخدام محطة الشحن الفائق من Tesla، يتم عرض معلومات عن جلسة الشحن في الجزء السفلي من شاشة الشحن. يتضمن هذا الموقع وقت بداية الشحن والتكلفة المقدرة للجلسة. عند إيقاف الشحن الفائق، يتم عرض التكلفة المقدرة للجلسة لحين بدء جلسة شحن فائق جديدة. إذا تم استخدام الشحن المجاني، فسيتم عرض التكلفة المقدرة بقيمة صفر.

ملاحظة: قد لا تشير التكلفة المقدرة إلى التكلفة النهائية لجلسة الشحن الفائق. يمكن العثور على السعر النهائي لجلسات الشحن الفائق في حساب Tesla الخاص بك.

عند الشحن باستخدام محطة Tesla للشحن الفائق، فإنك تخضع لرسوم الانتظار من دون شحن. تهدف رسوم الانتظار من دون شحن إلى تشجيع السائقين على تحريك سياراتهم من محطة الشحن الفائق عند اكتمال الشحن. تفرض رسوم الانتظار من دون شحن عندما تكون نصف محطات الشحن الفائق في الموقع أو أكثر مشغولة. يعلمك تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عند اقتراب اكتمال الشحن ومرة أخرى عند اكتمال الشحن. يتم إرسال إشعارات إضافية إذا كانت ثمة رسوم متعددة مقابل الانتظار من دون شحن. يتم التنازل عن رسوم الانتظار من دون شحن إذا حررت سيارتك في غضون خمس دقائق من اكتمال الشحن.

سجل الدخول إلى حساب Tesla لعرض الرسوم والتفاصيل حول جلسات محطة الشحن الفائق وتتبع الرصيد المتبقى من الشحن المجاني وإعداد طريقة الدفع وتسديد الدفعات. بعد حفظ طريقة دفع، يتم دفع الرسوم تلقائياً من حسابك.

إزالة قبل الشحن يدوياً

إذا لم تعمل الطرق المعتادة لتحرير كابل الشحن من منفذ الشحن (باستخدام زر تحرير مقبض الشحن أو شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول)، فجرّب الضغط مطولاً على زر صندوق السيارة الخلفي الموجود في سلسلة المفاتيح لمدة تتراوح بين ثانية وثانيةين. إذا استمر عدم تحريره، فاتبع هذه الخطوات بعناية:

- تأكد من أن Model X ليس قيد الشحن من خلال عرض شاشة الشحن على شاشة اللمس. عند الضرورة، المس إيقاف الشحن.
- افتح حقيقة السيارة الخلفية.
- اسحب كابل تحرير منفذ الشحن إلى أسفل لتحرير كابل الشحن من الملاjk.

تحذير: تجنب سحب كابل التحرير عند محاولة إزالة كابل الشحن من منفذ الشحن في الوقت نفسه. اسحب كابل التحرير دائمًا قبل محاولة إزالة كابل الشحن. يمكن أن يتسبب عدم اتباع هذه التعليمات في التعرض لصدمه كهربائية وإصابة بالغة.

ملاحظة: توصيل Tesla بتقييد حد مستوى الشحن الكامل للبطارية عند أقل من 90% للاستخدام اليومي وألا يتم الشحن حتى 100% إلا عند الضرورة من أجل القيام برحالة طويلة.

ملاحظة: قد يظهر جزء من صورة البطارية باللون الأزرق. يشير هذا إلى عدم توفر جزء صغير من الطاقة المخزنة في البطارية بسبب برودة البطارية. هذا أمر طبيعي ولا داعي للقلق. عند تسخين البطارية، لن يظهر الجزء الأزرق مجددًا.

قم بسحب حد الشحن لأكبر من حد الشحن الموصى به يومياً للحصول على خيار منبه للشحن مؤقاً لما يتجاوز حد الشحن اليومي الموصى به لمرة واحدة فقط. يُعد ذلك مفيداً في الرحلات الطويلة ويعود مرة أخرى، في حال اختياره، إلى تعين حد الشحن السابق.

يمكنك ضبط إعدادات الشحن بصورة إضافية من خلال ما يأتي:

- تيار الشحن في هذا الموقع: يتم تعين التيار أوتوماتيكياً إلى أقصى تيار متاح من كابل الشحن المثبت ما لم يُخضس مسبقاً إلى مستوى أقل. عند الحاجة، المس - أو + لتعديل التيار (على سبيل المثال، قد تزيد خفض التيار إذا كنت قلقاً بشأن تجاوز حمل دائرة التوصيات المنزلية المشتركة مع الأجهزة الأخرى). لا يمكن تعين تيار الشحن إلى مستوى يتجاوز الحد الأقصى المتاح من كابل الشحن المثبت. عند تغيير التيار، فإن Model X تذكر الموقع. إذا شحنت في الموقع نفسه، فلن تحتاج إلى تغييره مجدداً.

عند الشحن باستخدام وصلة الهاتف من مخارج الكهرباء المنزلية، قد تحدد سيارتك أوتوماتيكياً تيار شحن افتراضياً. قم بالغاء هذا التيار الافتراضي وانتقل إلى إعداد أعلى من خلال تخصيص تيار الشحن في هذا الموقع أو من خلال تطبيق الهاتف المحمول.

ملاحظة: بالنسبة إلى الشحن ثلاثي المراحل، يمثل التيار المتاح للتيار لكل مرحلة (حتى 24 أمبير). أثناء الشحن، تعرض علامة الحالـة اليمنى الرمز ثلاثي المراحل أمام التيار المعروض.

ملاحظة: إذا اكتشفت Model X تقلبات غير متوقعة في طاقة الإدخال أثناء الشحن، فإن تيار الشحن ينخفض أوتوماتيكياً بنسبة 25%. على سبيل المثال، ينخفض التيار الذي تبلغ شدته 16 أمبير إلى 12 أمبير. يزيد هذا الانخفاض التلقائي للتيار من القوة والسلامة في الحالات التي تتطوّر على وجود مشكلة خارجية (على سبيل المثال، وجود نظام أسلاك منزلي، أو مقبس، أو محول، أو كابل غير قادر على الوفاء بسعة التيار المقدرة). كتدبر وقائي، عندما تخفض Model X التيار أوتوماتيكياً، فإنها توفر التيار المخفض في موقع الشحن. على الرغم من إمكانية زيادة التيار يدوياً، توصي Tesla بالشحن بالتيار المنخفض لحين حل المشكلة الكامنة ويتتمكن موقع الشحن من توفير الطاقة الثابتة.

فتح منفذ الشحن وإلغاء قفله وإيقاف الشحن: في حال عدم الشحن، المس فتح منفذ الشحن أو إلغاء قفل منفذ الشحن لفتح باب منفذ الشحن أو لإلغاء قفل كابل الشحن من منفذ الشحن. استخدم إيقاف الشحن عند الانتهاء من الشحن.

جدولة: يعرض جدول التكيف المسبق والشحن. يمكنك إنشاء جدول التكيف المسبق أو الشحن لموقع المنزل والعمل المحفوظين، أو موقعك الحالي (راجع [التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 166](#)).

الشحن الفائق: يعرض رسوم استخدام الشاحن الفائق والموقع ووقت بداية الشحن وتقدير التكلفة للجلسة (راجع [رسوم الشاحن الفائق في الصفحة 164](#)).



تعليمات الشحن

- انتقل إلى محطات الشحن السريعة (بما في ذلك محطات الشاحن الفائق ومحطات الشحن التابعة لجهة خارجية) للسماح بتهيئة البطارية عالية الجهد مسبقاً.
- وعادة ما تؤدي حالة الشحن المنخفضة إلى شحن أسرع.
ملاحظة: تقع على عانقك مسؤولية مراقبة مستوى شحن السيارة في كل الأوقات. لا تنتظر حتى ينفد شحن بطارية السيارة لتوصيلها بالشاحن. تأكد دائماً من وجود كمية شحن أكبر بالقدر الكافي للوصول إلى شاحن بأمان.
- في الشواحن الفائقة، اترك مسافة بين سيارتكم والسيارات الأخرى، حيث يمكن أن تتشارك محطات الشحن المتجاورة في الطاقة.



ملاحظة: يمكن أن يدخل كابل التحرير في فتحة الكسوة.

- اسحب كابل الشحن من منفذ الشحن.

تحذير: استخدم كابل التحرير **فقط** في الحالات التي لا يمكنك تحرير كابل الشحن فيها باستخدام الأساليب المعتادة. قد يؤدي الاستخدام المتواصل إلى تلف كابل التحرير أو معدات الشحن.

تحذير: لا تنفذ هذا الإجراء حينما تكون السيارة قيد الشحن أو في حال كان أي من الموصلات العالية الجهد البرتقالية مكشوفاً. يمكن أن يتسبب عدم اتباع هذه التعليمات في التعرض لصدمة كهربائية وإصابة بالغة أو تلف السيارة. إذا لم تكن متأكلاً من كيفية تفاز هذا الإجراء بأمان، فاتصل بأقرب مركز خدمة.

أفضل ممارسات الشحن

- تجنب ترك البطارية لتصل إلى مستوى منخفض للغاية (يتحوال لون رمز البطارية إلى الأصفر عند انخفاض السعة المتبقية في البطارية إلى 20% أو أقل).
- راجع المعلومات الموجودة على شاشة اللمس بالسيارة (انتقل إلى عناصر التحكم > الشحن) أو تطبيق الهاتف المحمول (الرمز رمز الشحن) لمعرفة حدود الشحن اليومية وحدود شحن الرحلة الموصى بها.
- بعد توصيل الطاقة بالسيارة، تأكد من بدء وميض مصباح منفذ الشحن باللون الأخضر (يشير إلى شحن X Model) قبل الابتعاد. إذا لم تبدأ X Model الشحن بعد بعض ثوان، فربما لم يتم إدخال الموصل بالكامل في منفذ الشحن، أو قد توجد مشكلة تعيق الشحن. تحقق من شاشة اللمس بحثاً عن تنبية يحتوي على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: إذا بدأ مصباح منفذ الشحن في الوميض باللون الكهرمانى، فإن ذلك يعني أن X Model قيد الشحن بتيار منخفض. إذا كان لون إضاءة منفذ الشحن أزرق ثابتًا، فإن ذلك يشير إلى اتصال الشاحن مع عدم شحن السيارة (مثل الحالات التي تتم فيها جدولة الشحن). للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [ضوء منفذ الشحن في الصفحة 162](#).

خطوات الشحن السريع:

- ابحث عن محطات الشحن السريع عن طريق التصفية للبحث عن ثلاثة علامات برق في شريط البحث في الملاحة.

التكيف المسبق والشحن المجدول



إذا قمت بتحديد وقت البدء وعدم تحديد وقت الإنتهاء، فسيبدأ شحن السيارة في الوقت المحدد وستواصل الشحن حتى تصل السيارة إلى حد الشحن.

ثمة حالات يبدأ فيها الشحن المجدول على الفور. يمكن أن تحدث هذه الحالات عند توصيل Model X:

- في أثناء الشحن المجدول.
- في حال عدم وجود وقت إنتهاء محدد بعد بدء الشحن المجدول بما يصل إلى 6 ساعات.
- عندما يكون موعد الشحن المجدول القادم بعد أكثر من 18 ساعة وليس في اليوم الحالي.
- عند عدم تهيئة وقت البدء وعدم وجود وقت كافٍ للوصول إلى حد الشحن بحلول وقت الإنتهاء.

ملاحظة: X لا تبدأ السيارة الشحن تلقائياً إذا قمت بتوصيلها خلال 6 ساعات بعد وقت الإنتهاء الخاص بالشحن المجدول، ما لم يوجد موعد شحن مجدول آخر.

يمكنك جدولة الشحن للانتهاء في وقت المغادرة المخطط له مباشرة لتقليل تكاليف الطاقة، حتى في مناطق السوق التي لا تطبق فيها معدلات الاستخدام خارج ساعات الذروة. على سبيل المثال، إذا بدأ الشحن بمجرد التوصيل، فقد يكتمل الشحن في وقت أقرب بكثير. وبؤدي ذلك إلى تبريد البطارية لتصل إلى درجات الحرارة المحيطة وتطلب طاقة لتسخينها احتياطياً بحلول وقت المغادرة. ولذلك، توصي Tesla بشحن السيارة حتى تصل إلى موعد المغادرة المخطط له لترشيد استهلاك الطاقة عن طريق تحديد وقت المغادرة على أنه وقت الإنتهاء المجدول، حتى إذا لم تتطبق معدلات الاستخدام خارج ساعات الذروة.

التكيف المسبق

استخدم التكيف المسبق لجدولة الوقت الذي تريده أن تكون X جاهزة للقيادة فيه. X تقوم السيارة تلقائياً بحساب الوقت التي تحتاج فيه إلى بدء التكيف المسبق. يضمن هذا الأمر أن درجة حرارة المقصورة والبطارية قد تم تكييفها مسبقاً بحلول وقت المغادرة.

تعمل ميزة التكيف المسبق على تدفئة البطارية لتحسين الأداء وضمان مناخ مريح في المقصورة عند وقت المغادرة المحدد. إذا لم تقم بجدولة التكيف المسبق، فستقوم X بتدفئة البطارية قبل الشحن إذا كانت البطارية باردة للغاية للشحن، ولن تقوم بتجهيز مناخ المقصورة.

ملاحظة: عندما لا تكون X متصلة بالطاقة، فإن التهيئة المسبقة تعمل طالما لم تكن X في وضع الطاقة المنخفضة (راجع [unique_380# في الصفحة](#)).

يمكن أن يساعد التكيف المسبق كذلك على زيادة النطاق في الرحلة القادمة لأن المقصورة والبطارية اللتان تم تكييفهما مسبقاً تستهلكان قدرًا أقل من الطاقة عند بدء القيادة. يمكن أن يساعد التكيف المسبق على تقليل استهلاك الطاقة في أثناء القيادة في السيارات التي تحتوي على مضخات حرارية، حيث يمكن استخدام الحرارة في البطارية لتدفئة المقصورة في أثناء القيادة.

يمكنك جدولة التكيف المسبق والشحن الخاص بـ X. يمكنك جدولة التكيف المسبق للمساعدة على شحن السيارة بطريقة أكثر كفاءة، أو لتحضير X للمغادرة.

ملاحظة: يمكنك كذلك الوصول إلى جدولة من شاشة عناصر التحكم في المناخ ونافذة الشحن وتطبيق Tesla على الهاتف الجوال (يلزم إصدار v4.34.5 أو أعلى).

X تحفظ الجدول الخاص بكل موقع تقوم بإنشاء جدول فيه أوتوماتيكياً. عند تحديد الموقع الحالي، لا يمكن استخدام الجدول الذي تمت تهيئته إلا عند الرجوع إلى الموقع الفعلي القريب نفسه.

ملاحظة: لا يمكن استخدام الشحن المجدول مع الشواحن السريعة، بما فيها الشواحن الفائقة من Tesla. يتم تجاهل جداول الشحن التي تقوم بإنشائها عند الشحن على شاحن سريع.

إنشاء جدول

قم بجدولة التكيف المسبق والشحن لتحديد الوقت والأيام التي تريده في تكيف X مسبقاً أو شحنها. لإنشاء جدول:

1. المس عناصر التحكم > جدول.
2. حدد الموقع الذي تريده تهيئه جدول له.
- الموقع الحالي: هو الموقع الحالي للسيارة بناءً على إحداثيات GPS.

ملاحظة: يجب إيقاف السيارة لإنشاء جدول للموقع الحالي.

• المنزل/العمل: الموقع المحفوظ للمنزل ومكان العمل. لا يمكنك اختيار هذه الخيارات إذا لم يوجد لديك موقع محفوظ للمنزل أو العمل (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 150](#)).

3. المس التكيف المسبق لتهيئة الوقت والتردد الذين ترغب في تهيئه السيارة مسبقاً من خللهما.
4. المس شحن لتهيئة وقت البدء ووقت التوقف والتردد الذي ترغب في الشحن به.
5. حدد إنشاء لإنشاء الجدول.

ملاحظة: في حال عدم تبديل التكرار أسبوعياً، ستقوم X بتنفيذ الجدول مرة واحدة. ستقوم السيارة بعد ذلك بتعطيل الجدول حتى تقوم بإعادة تمهين الجدول يدوياً.

باستخدام الشحن المجدول

عند إنشاء شحن مجدول أو تمكينه، يمكنك توصيل السيارة لشحنها. إذا قمت بجدولة التكيف المسبق أو الشحن لاحقاً في اليوم، فستنتظر X حتى يحين وقت التكيف المسبق أو الشحن.

عندما تدخل الجداول، تستخدم السيارة أكبر فترة زمنية للشحن إذا لزم الأمر، مثل: قمت بجدولة X لبدء الشحن في الساعة 2 صباحاً وال الساعة 3 صباحاً، ولكن مع إيقاف الشحن في الساعة 2:30 صباحاً و5 صباحاً، ستدمج السيارة بين جدولي الشحن في فترة واحدة من 2 صباحاً إلى 5 صباحاً.

عند تحديد وقت الإنتهاء وعدم تحديد وقت البدء، تسحب السيارة الطاقة عند التوصيل من أجل الشحن المجدول (قد تسمع صوت طقطقة) لحساب وقت البدء الضروري للالتزام بحد الشحن. مثل: قمت بتهيئة وقت الإنتهاء في الساعة 2 صباحاً وتحتاج السيارة إلى ساعتين للشحن بحيث تصل إلى حد الشحن. إذا قمت بتوصيل السيارة في الساعة 9 صباحاً، تسحب X الطاقة بسرعة لحساب وقت البدء وتبدأ الشحن في الساعة 12 صباحاً.

الوصول إلى المدى الأقصى

• مع توصيل سيارتك بالكهرباء، استخدم تطبيق الهاتف المحمول لتهيئة السيارة مسبقاً من خلال لمس المناخ > تشغيل المناخ لضمان أن درجة حرارة المقصورة مريحة وإزالة الصقيع من النوافذ [إذا لزم الأمر] قبل القيادة وتخصيص تفضيلاتك (راجع [تطبيقات الهاتف المحمول في الصفحة 65](#)).

• المسن الجدول، (المتوفرة أيضاً على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ) لضبط الوقت الذي ت يريد أن تكون فيه سيارتك جاهزة للقيادة (راجع [التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 166](#)).

• قم بتعيين وضع الإيقاف إلى التوقف للاستفادة من الكبح المتجدد عند سرعات القيادة المنخفضة.

• تأكد من مطابقة العجلات للمواصفات، والاحتفاظ بالإطارات عند ضغط النفح الموصى به (راجع [العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 172](#)، وتدويرها عند الحاجة (راجع [فترات خدمة الصيانة في الصفحة 170](#)).

• خفف وزن الحمولة بإزالة أي حمولة غير ضرورية.

• ارفع النوافذ كلها بالكامل.

• قم بتشغيل وضع المدى، إذا كانت السيارة مزودة بذلك (راجع [وضع المدى في الصفحة 168](#)).

• يمكن أن تؤثر ميزات، مثل وضع الحراسة والحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة، في المدى. قم بتعطيل الميزات عند عدم الحاجة إليها.

• لمنع الإفراط في استهلاك الطاقة أثناء توقف السيارة في وضع الانتظار، حافظ على السيارة متصلة بالشحن عند عدم استخدامها.

من الطبيعي أن ينخفض المدى المقدر قليلاً خلال الأشهر القليلة الأولى قبل بلوغ المستوى الثابت. بمرور الوقت، قد تلاحظ انخفاضاً تدريجياً، لكنه طبيعي، في المدى عند الشحن بالكامل - يعتمد هذا على عوامل مثل المسافة المقطوعة وعمر البطارية. ستبلغك Model X، في الحالات غير محتملة الحدوث، بوجود مشكلة في الجهاز تسبب في حدوث تدهور مفرط في البطارية أو المدى.

يُوفر مقياس الطاقة الموجود على لوحة أجهزة القياس ملاحظات حول استخدام الطاقة.

التأكد من المدى

مدى القيادة المعروض في Model X يعد تقديرًا لطاقة البطارية المتبقية مستنداً إلى الاستهلاك وفقاً لتصنيف EPA. وقد لا يأخذ هذا في الحسبان أنماط القيادة الشخصية أو الظروف الخارجية. قد ينخفض المدى المعروض على لوحة أجهزة القياس بصورة أسرع من المسافة الفعلية المقطوعة. لعرض المدى المقدر بناءً على الاستهلاك الحالي للطاقة، افتح تطبيق الطاقة لعرض الرسم البياني.

ملاحظة: مدى القيادة المصنف يستند إلى الاستهلاك وفقاً لتصنيف EPA في الولايات المتحدة، وهذا ما يختلف عن الاختبارات التي يتم الترويج لها وإجراؤها في دول أخرى.

تراقب السيارة باستمرار مستوى الطاقة بها والقرب من موقع الشحن المعروفة.

المس الشواحن في شريط البحث للملاحة للتبديل بين أنواع الشواحن، بما في ذلك محطات الشحن الفائقة ومحطات الشحن عند الوجهة.



عوامل تؤثر في استهلاك الطاقة

أثناء القيادة:

• سرعة القيادة المرتفعة.

• الظروف البيئية، مثل: الطقس البارد أو الحار والرياح.

• استخدام عناصر التحكم في المناخ لتدفئة المقصورة أو تبریدها.

• القيادة صعوداً على المرتفعات: تتطلب القيادة صعوداً على المرتفعات طاقة أكبر وتستنفذ المدى بمعدل أسرع. ومع ذلك، تتيح القيادة على المنحدرات للسيارة استعادة جزء من طاقتها المستهلكة من خلال الكبح المتجدد (راجع [الكبح المتجدد في الصفحة 85](#)).

• الرحلات القصيرة أو حركة المرور المتقطعة: يتطلب الأمر استهلاك الطاقة لوصول المقصورة والبطارية إلى درجة حرارة محددة عند بدء تشغيل السيارة. قد ترى معدل استهلاك أعلى من المتوسط عند استخدام السيارة في الرحلات القصيرة جداً أو خلال الازدحام المروري.

• حمولة البضائع الثقيلة.

• خفض النوافذ.

• عدم صيانة العجلات والإطارات.

• الإعدادات المخصصة أو الملحقات التابعة لجهة خارجية (حملات السقف أو صندوق السيارة والعجلات التابعة لجهة خارجية).

في أثناء الركين وعدم التوصيل بشاحن:

• تهيئة المقصورة مسبقاً أو استخدام عناصر التحكم في درجة الحرارة.

• الاستدعاء.

• نظام المعلومات والتلفزيون للسيارة وعناصر التحكم في درجة الحرارة.

• وضع الحراسة.

• طلبات تطبيق الهاتف المحمول من Tesla أو من جهة خارجية.

نصائح للوصول إلى المدى الأقصى

يمكنك تحقيق المدى الأقصى للقيادة باستخدام عادات القيادة نفسها التي تستخدمها لتوفير الوقود في السيارة التي تعمل بالبنزين. لتحقيق المدى الأقصى:

• اخفض سرعة القيادة وتجنب التسارع المتكرر والسريع. ضع في الحسبان استخدام الوضع الهدائ (المس عناصر التحكم > الدواسات والتوجيه > التسارع) ومساعدة السرعة (راجع [مساعدة السرعة في الصفحة 131](#)) لمساعدة على التحكم في التسارع والسرعة).

• إذا كان إجراء ذلك آمناً، فعدل دواسة التسارع بدلًا من استخدام دواسة الفرامل عند الإبطاء تدريجياً. كلما تحركت Model X مع عدم الضغط على دواسة التسارع، يبطئ الكبح المتجدد السيارة ويعيد الطاقة الفائضة إلى البطارية (راجع [الكبح المتجدد في الصفحة 85](#)).

• قلل من استخدام الموارد مثل التدفئة وتكييف الهواء. يعد استخدام أنظمة تدفئة المقاعد وعجلة القيادة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) للتدفئة أكثر فعالية من تدفئة المقصورة باستخدام التحكم في المناخ.



• متصل دائماً - يحافظ على الاتصال الخلوي عند تنشيط وضع توفير الطاقة. يسمح هذا لتطبيق الهاتف المحمول بالاتصال بـ Model X بسرعة، ويوفر وصولاً فورياً للإنترنت عند دخول السيارة. وتُستهلك طاقة أكبر بقليل.

عندما تتعرض لخطر القيادة خارج مدى موقع الشحن المعروفة، تعرض شاشة اللمس رسالة تتيح لك الفرصة لعرض قائمة موقع الشحن التي تقع داخل المدى. عند تحديد أحد مواقع الشحن من القائمة، توفر Model X تعليمات الملاحة وتظهر قائمة التوجيهات عند كل منعطف كمية الطاقة المتوقعة تقييها عند وصولك إلى وجهة الشحن.

يوجهك مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك) إلى موقع الشاحن الفائق لتقليل مقدار الوقت الذي تقضيه في الشحن والقيادة. للتمكين، المس عنصر التحكم > الملاحة > مخطط الرحلة.

تطبيق Energy

يتوفر تطبيق Energy تمثيلاً مُرئياً لاستخدام السيارة للطاقة في الوقت الفعلي والاستخدام المخطط له. لاستخدام تطبيق Energy، انتقل إلى مشغل التطبيق > Energy على شاشة اللمس. اختر بين نوعين من المخططات:

- الاستهلاك: يعرض كمية الطاقة التي استهلكتها Model X على مدار آخر 10 أو 25 أو 50 كم.

المدى الفوري أو المدى المتوسط لضبط تدبير المدى المتوقع. يستخدم المدى الفوري القليل فقط من أحدث نقاط البيانات لتقدير المدى المتوقع، بينما يستخدم المدى المتوسط آخر 10 أو 25 أو 50 كيلومتراً من استهلاك الطاقة لتوفير مدى متوقعاً أكثر دقة.

- الرحلة: يمكنك مراقبة كمية الطاقة المستخدمة أثناء التنقل إلى وجهة. يمكنك مراقبة الاستخدام الفعلي ومقارنته بالتبؤ الأولي. يمثل الخط الأخضر الاستخدام الفعلي في حين يمثل الخط الرمادي الاستخدام المتوقع، لتغيير مستوى التكبير، المس أيقونة التكبير في الزاوية العلوية اليمنى من المخطط.

ملاحظة: يعرض مخطط الرحلة استخدام الطاقة إذا كنت تقود حالياً نحو وجهة ما فقط.

وضع المدى

يعمل وضع المدى (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على الحفاظ على الطاقة من خلال الحد من طاقة نظام التحكم في المناخ وإيقاف تشغيل أضواء الإشارة. قم بتشغيل وضع المدى من خلال لمس عنصر التحكم > القيادة > وضع المدى عند تشغيل وضع المدى في السيارة ذات الدفع بكل العجلات، فإنه يعمل أيضاً على تحسين توزيع عزم الدوران بين المحركات لزيادة المدى إلى أقصى حد.

توفير الطاقة

Model X يزود بميزة توفير الطاقة التي تقلل من مقدار الطاقة المستهلكة في حالة عدم استخدام X. يتم تشغيل هذه الميزة أوتوماتيكياً في السيارات الأحدث لتقديم مستوى مثالي من توفير الطاقة. ومع ذلك، يمكنك لمس عنصر التحكم > العرض > توفير الطاقة في السيارات القديمة و اختيار أحد الخيارات التالية:

- إيقاف - تقوم Model X بالتبديل أوتوماتيكياً إلى وضع توفير الطاقة أثناء الليل فقط (بداية من 10 مساءً إلى 5 صباحاً). قد يزيد استهلاك الطاقة في وضع التباطؤ.
- تشغيل - تُستهلك طاقة أقل بكثير في حالة عدم استخدام Model X. يمكن أن يكون وقت بدء تشغيل لوحة أجهزة القياس Bluetooth وأبطأ.



تحديثات البرنامج

فضائل تحديث البرنامج

تحدد Tesla كيفية إرسال التحديثات إلى السيارات ووقتها ومكانها بناءً على عوامل مختلفة يتميز بها كل إصدار، في عناصر التحكم > البرنامج، يمكنك اختيار وقت استلام التحديثات الجاهزة للسيارة. يمكنك استلام التحديثات مبكراً عن طريق تحديد متقدم (سيحتوي على إصدارات إضافية)، أو يمكنك الانتظار بعد تثبيت الآخرين للتحديثات (سيتيح عنه إصدارات أقل) عن طريق تحديد قياسي. لا يؤدي اختيار متقدم إلى تسجيل سيارتك في برنامج الوصول المبكر الخاص بشركتك Tesla.

لا تحدث Tesla البرنامج الخاص بك عند طلب العملاء الراغبين بتلقي أحدث الميزات والتحسينات. يُعد تحديد متقدم والاتصال المستمر بشبكة Wi-Fi (راجع [Wi-Fi في الصفحة 68](#)) أفضل طريقة لتلقي آخر تحديثات البرنامج بسرعة.

إذا كانت شاشة اللمس تعرض رسالة تشير إلى عدم اكتمال تحديث البرنامج بنجاح، فانتظر تحديث البرنامج القادم ليتم تنزيله إلى السيارة.

ملاحظة: تظل شاشة تحديث البرنامج موجودة حتى يتم تثبيت التحديث. قم بتنشيط تحديث البرنامج في أقرب وقت ممكن. لا يغطي ضمان السيارة أي ضرر يحدث ناتج عن عدم تثبيت تحديث البرنامج. يمكن أن يؤدي عدم تثبيت التحديثات أو رفضها إلى تعذر الوصول إلى بعض ميزات السيارة أو عدم توافق أجهزة الوسائط الرقمية.

ملاحظة: قد تقوم Tesla بتحديث برنامج سيارتك أو إعادة تثبيته بوصفه جزءاً من عملية التشخيص والإصلاح والصيانة العادية داخل نطاق مركز خدمة Tesla.

ملاحظة: كما أنه لا يمكن العودة إلى إصدار البرنامج السابق.

الشحن

إذا كانت Model X قيد الشحن عند بدء تحميل البرنامج، فسيتوقف الشحن. يُستأنف الشحن أتوماتيكياً بمجرد اكتمال تحميل البرنامج.

Release Notes

عند اكتمال تحميل البرنامج، أقرأ Release Notes المعروضة على شاشة اللمس للتعرف على التغييرات والميزات الجديدة. لعرض ملحوظات الإصدار بشأن إصدار برنامج سيارتك في أي وقت، المس > Controls > Software > Release Notes.

تصفح Tesla بشدة بقراءة Release Notes كاملة. قد تحتوي على معلومات مهمة تتعلق بالسلامة أو تعليمات تشغيل Model X.

تحميل البرنامج الجديد

تعمل Tesla على تحديث برنامج السيارة عبر الأثير، لتوفير الميزات الجديدة باستمرار. توصيك Tesla بتنشيط تحديثات البرنامج في سيارتك في أقرب فرصة. لضمان تنزيل تحديثات البرنامج على نحو أسرع وأكثر موثوقية، اترك Wi-Fi قيد التشغيل ومتصلًا كلما أمكن ذلك. في معظم الأحوال، يلزم توصيل سيارتك بشبكة Wi-Fi لبدء تنزيل تحميل البرنامج (راجع [Wi-Fi في الصفحة 68](#)).

تنزيل برنامج جديد وتثبيته

ثمة خطوات لاستلام تحميل جديد: تنزيل البرنامج (والذي يتطلب Wi-Fi)، وتنشيفه. من أجل راحتك، يمكنك بدء عمليات التنزيل والتثبيت باستخدام تطبيق Tesla لهواتف المحمول هذا.

تنزيل

عندما يكون تحديث البرنامج متاحاً للتنزيل، يتم التنزيل أتوماتيكياً، ما يؤدي إلى إظهار سهم أخضر في أعلى شاشة اللمس. إذا لم تكن السيارة متصلة بـ Wi-Fi، فستظهر أيقونة تنزيل صفراء. على الرغم من أنه يمكنك القيادة أثناء تنزيل تحديث البرنامج، فإن القيام بذلك من شأنه قطع التنزيل إذا فقدت سيارتك اتصال Wi-Fi. عندما يتم تنزيل تحديث البرنامج بالكامل ويكون جاهزاً للتنشيف، تظهر أيقونة ساعة أعلى شاشة اللمس.

ملاحظة: لضمان تنزيل أسرع وأكثر موثوقية لتحديثات البرنامج، اترك Wi-Fi قيد التشغيل ومتصلًا كلما أمكن ذلك (راجع [Wi-Fi في الصفحة 68](#)).

تنشيف

لا يمكنك القيادة أثناء تثبيت البرنامج. في حال توصيل السيارة بالكهرباء، ستتوقف سيارتك عن الشحن حتى اكتمال التثبيت. لبدء التثبيت، المس أيقونة الساعة الصفراء أعلى شاشة اللمس. المس تثبيت الآن لبدء التثبيت على الفور أو المس التعيين على هذا الوقت لاختيار وقت بداية مختلف. يمكنك لمس أيقونة الساعة هذه في أي وقت قبل تثبيت التحديث لإعادة الجدولة، إذا كنت تقود Model X في وقت التحديث المجدول، يتم إلغاء التحديث ويجب عليك إعادة جدولته. يمكنك أيضاً عرض وتنزيل وتنشيف التحديثات بالانتقال إلى عناصر التحكم > البرنامج. إذا أمكن، فقم بالاتصال بـ Wi-Fi لتنزيل التحديث.

لا يتم إجراء تحديثات البرنامج عندما تكون ميزات معينة نشطة، مثل الحفاظ على تشغيل المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم والتهيئة المسقفة الذكية.

ملاحظة: لن يتم تثبيت تحميلات البرنامج إذا تم تكين وضع الحفاظ أو الحيوانات الأليفة أو المخيم (راجع [وضع الحفاظ على المناخ، وضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم في الصفحة 142](#)).

ملاحظة: كما ترسل Tesla أيضاً تحميلات البرنامج باستخدام الاتصال الخلوي إذا لزم الأمر.

ملاحظة: تستغرق بعض تحميلات البرنامج نحو 30 دقيقة لتكلمت (قد يستغرق بعضها وقتاً أطول). Model X يجب أن تكون في وضع Park أثناء تحميل البرنامج.



تحذير: لا تحاول استخدام السيارة أثناء تثبيت البرنامج. قد تكون وظائف السيارة، بما في ذلك بعض أنظمة السلامة ووظائف فتح الأبواب أو التوافذ أو إغلاقها، محدودة أو معلقة عندما يكون التثبيت قيد التقدم وقد يؤدي ذلك إلى تلف السيارة.



فترات الصيانة

توصي Tesla بعناصر الصيانة وفواصلها الزمنية التالية، وفقاً لما ينطبق على السيارة، لضمان استمرار موثوقية Model X وكفاءتها.

للاطلاع على معلومات إضافية بشأن تنبیهات السيارة، راجع [تنبیهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الصفحة 206](#).

- التحقق من سلامة سائل الفرامل كل 4 أعوام (استبدل إذا لزم الأمر).*

- استبدال مرشح هواء المقصورة كل 2 أعوام.

- استبدال مرشحات HEPA ومرشحات الكربون كل 3 أعوام.

- استبدال شفرات الماسحات كل عام.

قطع 12500 ميل (20000 كم) إذا كنت في منطقة يضاف فيها الملح على الطرق خلال فصل الشتاء.

* بدأً مواضع الإطارات كل 10000 كم أو إذا كان اختلاف عمق المداس يبلغ 1,5 مم أو أكثر، أيهما يأتي أولاً.

قد يتطلب الاستخدام المكثف للفرامل بسبب السحب أو النزول من المرتفعات أو القيادة عالية الأداء -- ولا سيما للسيارات في البيئات الحارة والرطبة -- مزيداً من الفحوصات وعمليات الاستبدال المتكررة لسائل الفرامل.

ملاحظة: يُستبعد من الضمان أي تلف ينتج عن فتح خزان سائل تبريد البطارية.

ملاحظة: الفترات أعلى قائمة على سلوكيات وسبلاريوهات القيادة العادلة. وبناءً على الظروف المختلفة مثل سلوك القيادة والاستخدام والظروف البيئية وما إلى ذلك، قد تحتاج عناصر الصيانة المذكورة أعلى إلى الصيانة على نحو أكثر أو أقل تكراراً مما هو محدد. إضافة إلى ذلك، لا يجب أن تعامل القائمة المذكورة أعلى باعتبارها شاملة ولا تتضمن أجزاء قابلة للاستهلاك مثل ماسحات الزجاج الأمامي، وسادات المكافحة، والبطارية منخفضة الجهد، وما إلى ذلك.

ملاحظة: لا يغطي الضمان الأضرار أو الأعطال الناجمة عن الصيانة أو الإصلاحات التي يجريها فنيون غير معتمدين من Tesla.

لمزيد من الإجراءات والمعلومات حول الصيانة التي يمكنك القيام بها <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

جدولة موعد خدمة

تعد جدولة زيارة صيانة من خلال تطبيق الهاتف المحمول أمراً سهلاً. بعد لمس الخدمة، حدد نوع الصيانة المطلوبة واتبع التوجيهات الموجودة في تطبيق الهاتف المحمول. قدم أكبر قدر ممكن من التفاصيل لمساعدة فريق الخدمة بشكل أفضل على تحديد سبب القلق، مثل ما يلي:

- الصور أو تسجيلات الصوت أو مقاطع الفيديو.
- التاريخ (التاريخ) و الوقت (الأوقات) والمنطقة الزمنية في حال حدوث مشكلة.
- البلد المستخدمة والموقع.
- السرعة التقريرية التي كانت تسير بها السيارة (إن أمكن).
- الظروف البيئية (المطر والثلج والبرد وما إلى ذلك).
- اسم الطريق ونوعه (إن أمكن).
- نوعية علامات الحارة (إن أمكن).

عمليات الفحص اليومية

- الفحص مستوى شحن البطارية المعروض على لوحة أجهزة القياس أو تطبيق الهاتف المحمول.
- تحقق من حالة كل إطار وضغطه (راجع [العنابة بالإطارات وصيانتها في الصفحة 172](#)).
- تحقق من عمل كل المصايب الخارجية وبوق السيارة وإشارات الانعطاف والمساحات ومرشحات الغسيل بكفاءة.
- تحقق من أي إضاعة للمؤشر أو تنبیهات السيارة غير المتوقعة على شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس.
- تحقق من تشغيل الفرامل، بما في ذلك فرامل الانتظار.

ملاحظة: نظراً إلى أن Model X تستخدم الكبح المتعدد (راجع [الكبح المتعدد في الصفحة 85](#))، عادة ما تستخدم وسادات الكبح بصورة أقل تكراراً من تلك الموجودة في أنظمة الكبح التقليدية. لتجنب تراكم الصدأ والتآكل، توصي Tesla بالضغط المتكرر على دواسة الفرامل لتعزيز الفرامل الميكانيكية التي تجفف وسادات الكبح والأجزاء الدوارة.

- تحقق من عمل أحزمة الأمان (راجع [أحزمة الأمان في الصفحة 40](#)).

- ابحث عن سائل مترسب غير طبيعي أسفل Model X ما قد يشير إلى وجود تسرب. من الطبيعي تكون كمية ماء صغيرة (ناتجة عن عملية إزالة الرطوبة لنظام تكييف الهواء).
- انظر حول الجزء الخارجي لـ Model X وقم بإزالة أي مواد مسببة للتآكل (مثل روث الطيور والمادة الصمغية المتتساقطة من الأشجار وبقع القطران والحشرات الميتة والغبار الصناعي وما إلى ذلك) لمنع إتلاف الجزء الخارجي (راجع [التنظيف في الصفحة 177](#)).

عمليات التحقق الشهرية

- تحقق من مستوى سائل غاسلة الزجاج الأمامي وقم بتزويدك عند الحاجة (راجع [تباعدة سائل الغاسلة في الصفحة 180](#)).
- تحقق من أن نظام تكييف الهواء يعمل بشكل صحيح (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 139](#)).

ملاحظة: بالإضافة إلى تبريد داخل السيارة، يقوم ضاغط تكييف الهواء بتبريد البطارية. لذلك، يمكن أن يعمل ضاغط تكييف الهواء في الطقس الحار حتى إذا قمت بإيقاف تشغيله. هذا أمر طبيعي لأن تبريد آلية البطارية من أولويات النظام لضمان بقائها ضمن النطاق الأمثل لدرجة الحرارة بهدف الحفاظ على طول عمرها وأدائها المثالي. أيضاً، حتى عندما لا تكون قيد الاستخدام، قد تسمع صوت هدير أو صوت دوران الماء يصدر من Model X. تعد هذه الأصوات طبيعية وتحدث عند تشغيل أنظمة التبريد الداخلية لدعم وظائف السيارة المختلفة، مثل الحفاظ على بطارية الجهد المنخفض وتوازن درجة حرارة البطارية عالية الجهد.

الفحوصات الدورية

قم بتنفيذ الفحوصات التالية عند الحاجة:



فترات خدمة الصيانة

- اقرأ جميع التعليمات المتوفرة على الملصقات المرفقة بـ Model X واتبعها. فهذه الملصقات موجودة لضمان سلامتك.
- لا تحتوي أنظمة الجهد العالي على أجزاء يستطيع المستخدم صيانتها. فتحجب فصل المكونات أو الكابلات أو الموصلات عالية الجهد أو إزالتها أو استبدالها. وتكون الكابلات عالية الجهد مميزة باللون البرتقالي لضمان التعرف عليها بسهولة.
- إذا وقع تصادم، فلا تلمس أي توصيلات أو موصلات أو مكونات ذات جهد عالٍ متصلة بالأسلامك.
- في حال حدوث حريق، وهذا احتمال ضعيف، اتصل فوراً بموظفي الاستجابة لطوارئ الحرائق المحلية.

تحذير: افصل دائمًا كابل الشحن قبل العمل أسفل X Model، حتى لو لم يكن الشحن جارياً.

تحذير: أبق يديك وملابسك بعيدة عن مراوح التبريد. تعمل بعض المراوح حتى عند إيقاف تشغيل X Model.

تحذير: تكون بعض السوائل (حمض البطارية، سائل تبريد البطارية، سائل المكابح، إضافات سائل غاسلة الزجاج الأمامي، وما إلى ذلك) المستخدمة في السيارات سامة وينبغي عدم استنشاقها أو ابتلاعها أو ملامستها للجروح المفتوحة. لسلامتك، اقرأ دائمًا التعليمات المطبوعة على عبوات السوائل واتبعها.

- يمرور الوقت، عند القيادة في حالات الطقس المترقبة أو الملوثة، قد يصبح رادياتير السيارة مسدوداً. وهذا يمكن أن يؤثر في تدفق الهواء وأداء التدفئة/مكيف الهواء. استخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد خدمة.

- يجب تنظيف الجزء الداخلي للزجاج الخلفي داخل الغلاف الخارجي للكاميرا (راجع [الكاميرات في الصفحة 19](#)) بصفة دورية للحفاظ وضوح الرؤية وأفضل وظيفة للكاميرا. للتحقق من الحاجة إلى التنظيف بهذه الطريقة، راجع ملخص صيانة سياراتك عن طريق لمس عناصر التحكم > الخدمة > الصيانة. استخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة عند الحاجة.

ملخص الصيانة

يمكنك عرض الحالة الحالية لعناصر الصيانة من خلال الانتقال إلى عناصر التحكم > الخدمة > الصيانة على شاشة اللمس الموجودة بسيارتك.

يحتفظ ملخص الصيانة بتفاصيل حول آخر مرة تم فيها إجراء عناصر الصيانة الدورية، مثل شفرات مساحات الزجاج الأمامي والمرشحات، ويقدم اقتراحات حول الموعد الذي ينبغي إجراء الصيانة فيه مرة أخرى. يمكنك [القيام بها بنفسك](#) أو الاستعانة بشركه TESLA أو فني صيانة مستقل. بمجرد الانتهاء، يمكنك إعادة ضبط عنصر الصيانة على شاشة اللمس الموجودة في سيارتك. X Model يسجل التوقيت ويجمع معلومات ذات صلة (مثل المسافة الحالية التي قطعتها) ويعيد تعيين عنصر الصيانة لتذكيرك في المرة القادمة. تظل سجلات تاريخ الخدمة الخاصة بالسيارة محفوظة بها، ما يوفر لك وللملوكين المستقبليين سجلاً بالخدمات التي تم إجراؤها سابقاً. لا يتأثر سجل تاريخ الخدمة بإعادة ضبط المصنع.

ملاحظة: على الرغم من أن Tesla تقوم بتحديث ملخص الصيانة خلال زيارة الخدمة حسب الحاجة، تقع مسؤولية التأكد من صحة المعلومات على عاقد مالك السيارة، خاصة في ما يتعلق بالخدمات أو الصيانة التي يتم إجراؤها من قبل فنيي الصيانة المستقلين أو في حال إجراؤها بنفسك.

فترات استبدال السائل

يجب ألا يتم التحقق من مستويات سائل تبريد البطارية وسائل الفرامل إلا بواسطة Tesla أو متجر تصليح سيارات احترافي. توفر معلومات الخدمة الخاصة في دليل الخدمة.

- سائل تبريد البطارية: لا يلزم استبدال سائل تبريد البطارية طوال فترة خدمة السيارة في معظم الظروف.

ملاحظة: يُستبعد من الضمان أي تلف ينتج عن فتح خزان سائل تبريد البطارية.

- سائل الفرامل: لا تقم بتبعبئة سائل الفرامل.

البرنامج

يُعد تحديث البرنامج أمرًا مهمًا لضمان التشغيل الصحيح لمكونات السيارة وطول مدة استخدامها. يجب عليك تثبيت تحديث البرنامج في أقرب فرصة. راجع [تحديثات البرنامج في الصفحة 169](#).

قد تقوم Tesla بتحديث برنامج سيارتك أو إعادة تثبيته كجزء من عملية التشخيص والإصلاح والصيانة العادية داخل نطاق الخدمة.

السلامة المتعلقة بالجهد العالي

صممت Model X وصنعت مع وضع السلامة كأولوية. ومع ذلك، تعرف على هذه الاحتياطات لحماية نفسك من خطر الإصابة المصاحب لكل أنظمة الجهد العالي:



عرض قيم ضغط الإطارات

يمكنك عرض قيم ضغط الإطارات على لوحة أجهزة القياس باستخدام أزرار عجلة القيادة اليمنى أو اليسرى لعرض حالة السيارة (راجع استخدام أزرار عجلة القيادة اليمنى في الصفحة 76 أو استخدام أزرار عجلة القيادة اليمنى في الصفحة 76). يتم عرض ضغط كل إطار في الرسم المرئي لسيارتك، بالإضافة إلى المرة الأخيرة التي قيس فيها ضغط الإطارات. لاختيار ما إذا كنت تري عرض قيم ضغط الإطارات باستخدام وحدة بار أو رطل/بوصة مربعة، المس عناصر التحكم < العرض > ضغط الإطار.

الحفاظ على ضغط الإطارات

حافظ على نفخ الإطارات حتى قيم الضغط الموضحة على ملصق معلومات الإطار حتى إذا كانت تختلف عن قيم الضغط المطبوعة على الإطار نفسه. يوجد ملصق معلومات الإطار والتحميل على قائم الباب الأوسط ويكون مرئياً عند فتح باب السائق.

إذا كنت تسحب مقودرة، فلا تستخدم قيم ضغط الإطار المطبوعة على ملصق معلومات الإطار والتحميل. وبدلاً من ذلك، راجع قيم ضغط الإطار المنصورة في قسم السحب (راجع السحب والملاحقات في الصفحة 101).



ينبهك ضوء مؤشر ضغط الإطار الموجود على لوحة أجهزة القياس إذا كان ضغط نفخ إطار واحد أو أكثر منخفضاً أو مرتفعاً.



ولن ينطفئ ضوء مؤشر ضغط الإطار على الفور عندما تضبط ضغط الإطار. (راجع التحقق من ضغط الإطار وضبطه في الصفحة 172).

إذا ومض ضوء المؤشر لمدة دقيقة واحدة عندما تقوم بتشغيل X. فإن ذلك يدل على وجود عطل في نظام مراقبة ضغط الإطارات (راجع عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) في الصفحة 175). استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد خدمة.

ملاحظة: سينخفض ضغط الإطارات في درجة الحرارة المحيطة الباردة. إذا ظهر ضوء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات، فقم بنفخ الإطارات قبل القيادة. ستفقد الإطارات ضغطاً بمقدار 1 رطل/بوصة مربعة تقريباً لكل انخفاض بمقدار 6 درجات مئوية في درجة الحرارة الخارجية. حيث يساعد ضغط الإطارات المناسب على حماية الإطارات من الحفر وتحسين النطاق عند نفخها كما يجب.

فحص الإطارات وصيانتها

تحقق بشكل منتظم من وجود أي علامات تشويه أو (بروز) أو قطوع أو أي اهتراء في جوانب الإطار وعالجها.

تحذير: لا تعمد إلى قيادة X Model إذا كان الإطار تالفاً، أو متآكلًا بشكل مفترط، أو منقوحاً إلى ضغط غير صحيح.تحقق بشكل مستمر من عدم وجود تآكل في الإطارات، وتأكد من عدم وجود قطوع أو بروز أو أن تركيب الطبلة/السلك مكشوف. إضافة إلى ذلك، انتبه إلى التآكل في الكتف الداخلي للإطار.



العناية بالإطارات وصيانتها

ملاحظة: في بعض الحالات، يمكنك إصلاح ثقوب الإطارات الصغيرة بشكل مؤقت (أقل من 6 مم) باستخدام قطع إصلاح الإطارات الاختياري المتوفر من Tesla. وهذا يتبع لكقيادة X Model ببطء إلى مركز خدمة Tesla أو منشأة إصلاح إطارات قريبة.

تحذير: لا تعمد إلى القيادة بإطار مثقوب لم يتم إصلاحه، حتى إذا لم يتسبب الثقب في تفريغ الإطار، حيث يمكن أن ينكح الإطار المثقوب بشكل مفاجئ في أي وقت.

المناطق المسطحة

إذا كانت X Model متوقفة لمدة طويلة، فقد تظهر مناطق مسطحة على الإطارات. عند قيادة X Model، ستتسبب هذه المناطق المسطحة في اهتزاز يخفى تدريجياً بينما تسخن الإطارات وتستعيد شكلها الأصلي.

تحسين المسافة التي تقطعها الإطارات

لتحسين المسافة التي تقطعها الإطارات، حافظ علىبقاء الإطارات عند مستويات ضغط الإطارات الموصى بها، والتزم بحدود السرعة والسرعات المقترنة، وتجنب:

- الانطلاق بسرعة، أو التسريع بقوة.
- الانعطافات السريعة والكبح بقوة.
- الحفر والأجسام الموجودة على الطريق.
- الاصطدام بالأرصفة عند الركن.
- تلويث الإطارات بسوائل يمكن أن تسبب إتلافها.

استبدال الإطارات والعجلات

تبلي الإطارات مع مرور الوقت بسبب تأثيرات الأشعة فوق البنفسجية، ودرجات الحرارة الشديدة، والحمولات الثقيلة، والظروف البيئية. يوصي باستبدال الإطارات كل ستة أعوام، أو أقل إذا كان ذلك ضرورياً، حتى إذا كان عمق المدارس أعلى من الحد الأدنى.

إذا لزم استبدال الإطارات مبكراً، على سبيل المثال بسبب ثقب في الإطار، يوصي باستبدال الإطارات في أزواج ما لم تكن الإطارات الأخرى ضمن 1,5 مم من عمق المدارس الإطار الجديد. عند استبدال الإطارات، من المهم مطابقة العلامة التجارية للإطارات القديمة وطرازها. ضع دائمًا زوج الإطارات الجديدة في الخلف إذا كانت كل الإطارات الأربعية بالحجم ذاته. احرص دائماً على ضبط اتزان العجلة والإطار بعد استبدال أحد الإطارات. ارجع إلى تاجر تجزئة خبير في الإطارات وعامل تركيبات للحصول على مزيد من التوجيهات. قد يستغرق الأمر ما يصل إلى 24 ساعة بعد استبدال إطار أو إصلاحه قبل أن يجف زيت تسيحيم الإطارات تماماً وتحقق الإطارات أقصى قدر من الالتصاق بالحواف. تجنب التسارع الشديد خلال هذه الفترة لتجنب انزلاق الإطارات على الحافة.

ملاحظة: بغض النظر عن عدد الإطارات التي تم استبدالها، يُوصى باستخدام مجموعة كاملة من الإطارات المتواقة للحصول على الأداء الأمثل.

إذا استُخدمت إطارات بخلاف تلك المحددة، فتأكد من أن تصنيفات التحمل والسرعة المحددة على الإطار (راجع **معرفة علامات الإطارات في الصفحة 195**) متساوية أو زائدة عن تلك الواردة في المواصفات الأصلية.

لتتعرف على مواصفات العجلات والإطارات الأصلية المركبة في X Model، راجع **العجلات والإطارات في الصفحة 194**.

تاكل الإطار

يُعد عمق الفرزات المناسب ضرورياً لضمان أداء سليم للإطار، ومن المرجح أن تنزلق الإطارات ذات مدارس الإطار الذي يقل عمقه عن 3 مم في الظروف الرطبة، لذا يجب عدم استخدامها. ولا تؤدي الإطارات ذات مدارس الإطار الذي يقل عمقه عن 4 مم بصورة جيدة في الثلج والوحول، ويجب عدم استخدامها عند القيادة في أجواء الشتاء.

X Model مجهزة في الأصل بإطارات مزودة بممؤشرات تاكل مدمرة في نمط مدارس الإطار. عندما يتاكل مدارس الإطار ليصل إلى 2 مم، تبدأ المؤشرات في الظهور على سطح نمط مدارس الإطار، ما يسبب تأثير تطبيق مستمراً من المطاط حول عرض الإطار. توصي Tesla باستبدال الإطارات قبل ظهور مؤشرات التاكل لأداء وأمان مثاليين.

لتحسين خصائص قيادة السيارة وتقليل الانزلاق المائي في ظروف الطقس الممطر، ضع الإطارات ذات المدارس الأعلى في الجزء الخلفي من السيارة.

تبديل الإطارات وتوازنها ومحاذة العجلات

يعد دوران الإطارات جزءاً أساسياً من صيانة الإطارات، حيث يساعد على الحفاظ على نمط تاكل المدارس المتساوي الذي يعزز جودة التاكل الإجمالية للإطار ويقلل من ضوضاء الطريق ويزيد من عمر الإطار. توصي Tesla بتبدل مواضع الإطارات كل 10000 كم أو إذا كان اختلاف عمق مدارس الإطار يبلغ 1,5 مم أو أكثر من آخر تبديل لموضعها، أيهما يأتي أولاً، يمكن أن تؤدي القيادة العنيفة إلى تاكل الإطار سريعاً وقد تستلزم خدمة الإطار بصفة أكثر تكراراً.

يمكن تبديل مواضع الإطارات في السيارات المزودة بعجلات غير متماثلة وإطارات غير اتجاهية من جانب إلى آخر (من اليسار إلى اليمين)، ولكن ليس من الأمام إلى الخلف، حيث إن حجم الإطارات الأمامية يختلف عن الإطارات الخلفية. يمكن أن يزيد التدوير من اليسار إلى اليمين من عمر المدارس من خلال تغيير اتجاه الدوران لكل إطار وتوازن تاكل.

تؤثر الإطارات غير المتنزنة في التحكم في السيارة وفتررة عمر الإطار. مع الاستخدام المعتمد، يمكن أن تفقد الإطارات اتزانها وتجب إعادة اتزانها لضمان توزيع الوزن المتساوي على الإطارات ومجموعة العجلات. ضع في الحسنان جدولة اتزان العجلات إذا لاحظت اهتزازاً في عجلة القيادة.

يساعد ضبط الزوايا الصحيح للعجلات على حفظ التحكم في السيارة وعمر الإطار ومكونات نظام التوجيه. قم بجدولة ضبط زوايا العجلات إذا لاحظت تأكلًا غير متساوٍ في الإطارات (في جانب واحد من الإطار) أو إذا كانت السيارة تحرّك يميناً أو يساراً بينما تمسك بعجلة القيادة مستقيمة. يوصي بضبط زوايا العجلات أيضاً بعد تركيب مجموعة جديدة من الإطارات في السيارة.

الإطارات المثقوبة

يتسبّب الثقب في النهاية في فقدان الإطار للضغط، ولهذا من المهم فحص ضغط الإطارات بشكل متكرر. أصلاح دائمًا الإطارات المثقوبة أو التالفة أو استبدلها في أسرع وقت ممكن.

قد لا تسرب إطاراتك التي لا تحتوي على أنبوب داخلي عندما تثقب، شريطة أن يظل الجسم في الإطار. ولكن إذا شعرت بأهتزاز مفاجئ أو اضطراب أثناء القيادة، أو أشت بهت في تلف الإطار، فخفض من سرعتك على الفور. احرص على القيادة ببطء، وتجنب الضغط على المكابح بقوة أو التوجيه الحاد، وأوقف السيارة عندما يكون ذلك آمناً. رتب الأمر بحيث تنقل X Model إلى مركز خدمة Tesla، أو مركز إصلاح إطارات قريب.



إزالة أغطية صامولة العروة وتركيبها

إذا كانت X Model مزودة بأغطية صامولة العروة، فسيلزم إزالتها للوصول إلى صواميل العروة.

لإزالة غطاء صامولة العروة:

- أدخل الجزء المقوس من أداة غطاء صامولة العروة إذا كانت السيارة مزودة بذلك (الموجود في صندوق القفازات في بعض السيارات أو يمكنك استخدام مفتاح لأن صغيراً في الثقب عند قاعدة حرف "T" في كلمة Tesla).

ملاحظة: يمكن شراء أدلة غطاء صامولة العروة أيضاً من متجر قطع غيار السيارات أو من خلال تاجر التجزئة عبر الإنترنت.



- حرك أدلة غطاء صامولة العروة بحيث تدخل بالكامل في الثقب الموجود في غطاء صامولة العروة.
- لف أدلة غطاء صامولة العروة بحيث يلمس الجزء المقوس منتصف غطاء صامولة العروة.
- اجذب أدلة غطاء صامولة العروة بعيداً عن العجلة حتى يتم تحرير غطاء صامولة العروة.



لتثبيت غطاء صامولة العروة:

- قم بمحاذاة غطاء صامولة العروة في مكانها.
- ادفع بقوة على غطاء صامولة العروة حتى يستقر في مكانه بالكامل.

تحذير: تأكد من تثبيت غطاء صامولة العروة بإحكام قبل القيادة لمنع سقوطه.

إذا قمت باستبدال إحدى العجلات، فتجب إعادة تعيين مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) للتأكد من تقديمها تحذيرات دقيقة عندما يكون ضغط نفخ الإطارات منخفضاً أو مرتفعاً (راجع الضبط الآوتوماتيكي لمستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) في الصفحة 175).

تحذير: استخدم الإطارات والجلاطات التي تطابق المواصفات الأصلية فقط لضمان سلامتك. قد توثر الإطارات التي لا تطابق المواصفات الأصلية في تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

تحذير: لا تتجاوز أبداً معدلات السرعة الخاصة بإطارات سيارتك. يظهر معدل السرعة على الجدار الجانبي لإطاراتك (راجع معرفة علامات الإطارات في الصفحة 195).

الإطارات غير المتماثلة

بعض الإطارات في X تكون إطارات غير متماثلة ويجب أن تكون مثبتة على العجلة في الجدار الجانبي الصحيح المواجه للخارج. يكون جدار الإطار الجانبي مميزة بكلمة OUTSIDE. تأكد من أن الإطارات مثبتة بشكل صحيح على العجلات عند تركيب إطارات جديدة.



تحذير: إذا كانت الإطارات مثبتة بشكل غير صحيح على العجلات، فسيقلل ذلك الثبات على الطريق بشكل خطير.

إزالة أغطية العجلات وتركيبها

إذا كانت X Model مزودة بأغطية عجلات، فسيلزم إزالتها للوصول إلى صواميل العروة.

لإزالة غطاء عجلة:

- أمسك غطاء العجلات بإحكام بكلتا يديك.
- اسحب غطاء العجلات باتجاهك لتحرير مشابك التثبيت.

لتركيب غطاء عجلة:

- قم بمحاذاة غطاء العجلات مع ساق الصمام.
- اضغط بقوة على منتصف الغطاء لثبيته في مكانه، ثم انتقل إلى الضغط بقوة على المحيط الخارجي لكل قضيب شعاعي. قد تحتاج إلى الاستناد إلى الجانب الآخر للغطاء حتى يتم ثبيت كل القضبان الشعاعية.
- اضغط بقوة على منتصف الغطاء بيديك (لا تضرر الغطاء بيديك) للتأكد من ثبيته.
- كإجراء فحص نهائي، اسحب كل قضيب شعاعي بسرعة للتأكد من ثبيته في مكانه.

تحذير: لمنع سقوط الغطاء، تأكد من ثبيته بإحكام قبل القيادة.



العناية بالإطارات وصيانتها

عمل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

تم تزويد السيارة بممؤشر لأعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) ليحدد متى لا يعمل النظام بشكل صحيح. يتحدد مؤشر أخطاء نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مع ضوء مؤشر انخفاض ضغط الإطار، عندما يتكشف النظام عطلاً، سيومض المؤشر لمدة دقيقة تقريباً، ثم يظل مضاءً بشكل مستمر. سيستمر هذا التسلسル في عمليات التشغيل اللاحقة للسيارة طالما يوجد عطل.

عندما يتم إضاءة مؤشر الأخطاء، فقد لا يقدر النظام على الكشف عن انخفاض ضغط الإطار أو الإشارة إليه على النحو المقصود. قد تحدث أخطاء نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لأسباب متنوعة، بما في ذلك تركيب إطارات أو عجلات بديلة أو احتياطية تمنع نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) من العمل بشكل صحيح. تتحقق دائماً من مؤشر أخطاء نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بعد استبدال أحد الإطارات أو العجلات أو أكثر في سيارتك للتأكد من أن الإطارات والعجلات البديلة أو الاحتياطية تسمح لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بالاستمرار في أداء وظيفته كما ينبغي.

يتحدد مؤشر أخطاء نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مع ضوء مؤشر ضغط الإطار. إذا اكتشفت X عطلاً في نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) فسيومض هذا المؤشر لمدة دقيقة واحدة عند تشغيل Model X.



ملاحظة: إذا استبدل إطار أو أصلح باستخدام مانع تسرب للإطار بخلاف الذي توفره Tesla، وكُشف بعدها عن انخفاض في ضغط الإطار، فيمكن أن يكون مستشعر الإطار قد تعرض للتلف.

ملاحظة: قد يتداخل تركيب ملحقات غير معتمدة من Tesla مع أداء نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

الضبط الآوتوماتيكي لمستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

بعد استبدال عجلة واحدة أو أكثر (لكن ليس بعد استبدال إطار أو عجلات دوارة)، تتم إعادة ضبط مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) للتأكد من أن تحذيرات ضغط الإطار دقيقة. تتم إعادة ضبط مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) آوتوماتيكياً بعد القيادة بسرعة تزيد على 25 كم/ساعة لمدة تزيد عن 10 دقائق.

ملاحظة: بعد استبدال عجلة، قد يتم عرض تحذيرات خاطئة عن ضغط الإطار قبل أن تقود السيارة بسرعة 25 كم/ساعة لمدة تزيد عن 10 دقائق.

استبدال مستشعر الإطار

إذا ظهر مؤشر تحذير ضغط الإطار بشكل متكرر، فاستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة من أجل تحديد احتياج مستشعر الإطار إلى الاستبدال من عدمه. إذا قام مركز خدمة غير تابع لشركة Tesla بإصلاح الإطار أو استبداله، فقد لا يعمل مستشعر الإطار حتى تؤدي Tesla إجراءات الإعداد.

تهيئة العجلة

في حال تركيب عجلات جديدة أو تركيب عجلات مختلفة بدلاً منها، قم بتحديث تهيئة عجلات سيارتك من خلال لمس عناصر التحكم < الخدمة > العجلة والإطار > العجلات. يسمح هذا بتعريف X على العجلات الجديدة وتقديم تحديات أكثر دقة للحالة على سيارتك. حدد عجلة من القائمة المنسدلة التي تتطابق مع العجلات الجديدة التي تنوی تركيبها في X. يؤدي تحديد العجلات الجديدة أثناء تهيئة العجلة إلى تغيير العجلات التي تظهر في مجسم سيارتك على شاشة اللمس.

تأكد من معرفة ما إذا كانت سيارتك مزودة بعجلات غير متماثلة، ما يعني أن العجلات ذات مقاسات مختلفة في الأمام والخلف. تحقق من مقاسات الإطارات الأمامية والخلفية الموجودة على جدار الإطار الجانبي لمعرفة ما إذا كانت متماثلة أو ذات مقاسات مختلفة. إذا كانت العجلات غير متماثلة، فاتخذ مزيداً من الاحتياطات للتأكد من عدم تماثل العجلات الجديدة التي تم تركيبها بالطريقة نفسها مثل العجلات السابقة.

ملاحظة: يمكن أن يؤثر تغيير تهيئة عجلات السيارة في تقديرات النطاق ومستويات تحذير ضغط الإطارات وعرض السيارة.

تحذير: لا تستخدم إلا العجلات المعتمدة من Tesla عند تركيب العجلات أو تبديلها. يمكن أن يؤدي استخدام عجلات غير معتمدة من Tesla إلى حدوث أضرار خطيرة. لا تحمل Tesla مسؤولية الأضرار التي حدثت بسبب العجلات غير المعتمدة من Tesla.



مراقبة ضغط الإطارات

X مزودة بنظام مراقبة ضغط الإطارات لتتبينه السائق عند وجود انخفاض كبير أو زيادة كبيرة في ضغط نفخ الإطارات عن طريق إضاءة مؤشر ضغط الإطار. تحقق من ملصق معلومات الإطار الموجود على قائم باب السائق لمعرفة المزيد من التفاصيل، أو راجع [الحافظ على ضغط الإطارات في الصفحة 172](#).



يجب فحص كل إطار، بما في ذلك الإطارات الاحتياطية (إذا كانت موجودة)، شهرياً عندما يكون بارداً ونفخه إلى ضغط النفخ الموصى به من قبل الشركة المصنعة للسيارة الموجود على لافتة السيارة أو ملصق ضغط نفخ الإطارات. إذا كانت سيارتك تشمل على إطارات بأحجام مختلفة مما هو مشار إليه على لافتة السيارة أو ملصق ضغط نفخ الإطارات، فيجب عليك تحديد ضغط نفخ الإطارات المناسب لتلك الإطارات.

كميزة أمان إضافية، تم تزويد سيارتك بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) الذي يقوم بإضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطارات (تحذير ضغط الإطارات) على لوحة العدادات عند انخفاض ضغط نفخ أحد الإطارات بدرجة كبيرة. وعليه، عند إضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار، يجب عليك التوقف وفحص الإطارات في أسرع وقت ممكن ونفخها إلى الضغط المناسب. قد تتسبب القيادة بإطار منخفض الضغط بدرجة كبيرة في زيادة درجة حرارته بشكل مفطر ويمكن أن يؤدي ذلك إلى تلف الإطار، كما قد يؤدي نقص النفخ إلى الحد من كفاءة الوقود وعمر مدارس الإطارات، مما قد يؤثر في القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.

يرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الإطارات ليس بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطارات، وبعد الحفاظ على ضغط الإطار المناسب من مسؤولية السائق حتى إذا لم ينخفض ضغط الإطار إلى المستوى الذي يؤدي إلى إضاءة نظام مراقبة ضغط الإطارات لمؤشر انخفاض ضغط الإطار.



أنواع الإطارات الموسمية

أفهم نوع إطارك

أنواع الإطارات المزودة بشكل أصلي في السيارة تعتمد على طراز السيارة ومنطقة السوق. ومن المهم أن تفهم قدرات إطارات السيارة وما إن كانت مناسبة للقيادة في الصيف أو كل المواسم أو الشتاء. تحقق من المعلومات الموجودة على الجدار الجانبي للإطار للحصول على معلومات حول خصائص أداء الإطار (راجع [معرفة علامات الإطارات في الصفحة 195](#)).

السلسلة الموصى بها	حجم الإطار (بالبوصة)
König K-Summit K67	20/22

تحذير: لا تستخدم سلسلة الإطارات في إطارات الصيف. قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

اتبع الإرشادات والتحذيرات المقدمة من الجهة المصنعة لسلسلة الإطارات عند تركيبها. قم بتركيبها بشكل متوازن وبأكبر قدر ممكن من الإحكام.

عند استخدام سلسلة الإطارات:

- افحص سلسلة الإطارات بحثاً عن التركيبات المرتخصية بها والوصلات التالفة قبل كل استخدام.
- قم بتعيين التعليق الهوائي على قياسي (راجع [التعليق الهوائي في الصفحة 87](#)).
- تجنب وضع أحمال ثقيلة في Model X (يمكن أن تقلل الأحمال الثقيلة الخلوص بين الإطارات وهيكل السيارة).
- لا ينصح بقيادة السيارة إذا كانت السلسلة غير مرکبة بشكل صحيح.
- احرص على القيادة ببطء. تجنب زيادة السرعة عن 48 كم/ساعة.
- قم بإزالة سلسلة الإطارات بمجرد أن تسمح الظروف.

ملاحظة: تحظر بعض الدول استخدام سلسلة الإطارات. لذا تتحقق من القوانين المحلية قبل تركيب سلسلة الإطارات.

تحذير: يجب أن يظل نظام التعليق الهوائي على إعداد ارتفاع الركوب المتوسط لتجنب حدوث أضرار.

تحذير: يمكن أن يتسبب استخدام سلسلة إطارات غير موصى بها أو استخدام سلسلة إطارات على إطارات ذات حجم مختلف في تلف نظام التعليق أو هيكل السيارة أو العجلات أو خطوط المكابح أو كل ذلك. لن يغطي الضمان التالف الناتج عن استخدام سلسلة الإطارات غير الموصى بها أو التركيب غير الصحيح لسلسلة الإطارات.

تحذير: لا تستخدم سلسلة الجليد على الإطارات الأمامية.

تحذير: لا تقوم بتفيرغ الإطارات لوضع سلسلة الإطارات مطلقاً. عند إعادة نفخ الإطارات، يمكن أن تكون السلسلة محكمة أكثر مما ينبغي، ما يؤدي إلى تلف الإطار.

تحذير: تأكد من أن سلسلة الإطارات لا يمكن أن تلمس مكونات نظام التعليق أو خطوط المكابح. إذا سمعت ضوضاء غريبة صادرة عن السلسلة، فسيشير هذا إلى وجود تلامس مع X Model، فقف على الفور وتحقق.

إطارات الصيف وكل المواسم

صممت إطارات الصيف وإطارات كل المواسم لتقدم أفضل أداء على الطرق الجافة والمبللة، ولكنها غير مصممة لتقدم أداءً جيداً في الظروف الشتوية. صممت إطارات كل المواسم لتتوفر جرًّاً مناسباً في معظم الظروف طوال العام، ولكن قد لا توفر جرًّاً مناسباً في الشتاء في الظروف الثلجية والجليدية. يمكن تحديد إطارات كل المواسم بمصطلح "ALL SEASON" و/أو "M+S" ("الطين والثلج") المكتوب على الجدار الجانبي للإطار.

عند القيادة في درجات الحرارة الباردة أو على الطرق التي قد تكون مغطاة بالثلج أو الجليد، توصي Tesla باستخدام إطارات الشتاء.

تحذير: لا توفر إطارات الصيف أو إطارات كل المواسم جرًّاً مناسباً في درجات الحرارة الباردة أو في ظروف الثلج أو الجليد. يُعد اختيار الأطارات المناسبة للظروف الشتوية وتركيبها ضرورياً لضمان الأمان والأداء الأمثل لـ Model X الخاصة بك.

إطارات الشتاء

استخدم إطارات الشتاء لزيادة السحب في الظروف الثلجية أو الجليدية. احرص دائماً على تركيب مجموعة كاملة من أربعة إطارات في الوقت نفسه عند تركيب إطارات الشتاء. يجب أن تكون إطارات الشتاء متماشية في القطر والطراز والتركيب وهيكلاً الفرات في العجلات الأربع كلها.

يمكن تحديد إطارات الشتاء بواسطة رمز جبل/نقطة ثلج على الجدار الجانبي للإطار.



قد تختبر المزيد من ضوضاء الطريق أو عمر أقصر للمدارس وجر أقل على الطرق الجافة، عند قيادتك بإطارات الشتاء.

تحذير: لا تتجاوز أبداً معدلات السرعة الخاصة بإطارات سيارتك. يظهر معدل السرعة على الجدار الجانبي لإطارتك (راجع [معرفة علامات الإطارات في الصفحة 195](#)).

القيادة في درجات حرارة منخفضة

يقل أداء الإطار عند انخفاض درجات الحرارة المحيطة، مما يؤدي إلى انخفاض التبات على الأرض وزيادة التعرض للتلف بسبب الاصطدامات. تتميز إطارات الأداء (للاستخدامات الصيفية) بجر منخفض في درجات الحرارة المحيطة أقل من 5° درجات مئوية، ولا يوصى بها في ظروف الثلج / الجليد. يمكن أن تتصلب إطارات الأداء بشكل مؤقت في الجو البارد، ما يتسبب في سماعك ضوضاء الدوران في الكيلومترات القليلة الأولى حتى تسخن الإطارات.



التنظيف

تنبيهات خاصة بتنظيف الجزء الخارجي

- تحذير:** لا تغسل السيارة في أشعة الشمس المباشرة. !
- تحذير:** لا تستخدم سوائل معالجة للزجاج الأمامي. يعوق ذلك احتكاك الماسحة ويتسرب في حدوث صوت ارتجاج. !
- تحذير:** لا تستخدم الماء الساخن أو المنظفات أو مكونات التنظيف أو المذيبات عالية القلوية أو الكاوية، خصوصاً تلك التي تحتوي على الهيدروكسيد. تجنب التعرض للصابون والماء الكيميائية التي لها رقم هيدروجيني أعلى من 13. إذا لم تكن متأكداً، فتحقق من ملصق المنتج أو أسأل موظفي محطات غسيل السيارات. لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن الغسيل غير الصحيح. !
- تحذير:** في حال استخدام غاسلة تعمل بالضغط، حافظ على مسافة لا تقل عن 30 سم بين الفوهة وسطح X Model. تجنب تصويب رشاش الماء نحو مستشعرات التوقف مباشرةً (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). استمر في تحرير الفوهة ولا تُرُكِّز رشاش الماء على منطقة واحدة. !
- تحذير:** لا توجه خراطيم الماء مباشرةً إلى النوافذ أو الباب أو سدادات إحكام غطاء السيارة أو الوحدات الإلكترونية أو الكابلات المكشوفة. !
- تحذير:** لتجنب الأضرار الناجمة عن التآكل التي قد لا يغطيها الضمان، أغسل أي آثار لملح الطريق من الجانب السفلي للسيارة وتجويف العجلات والمكابح. بعد غسل السيارة، جفف المكابح عن طريق القيادة لمسافة قصيرة واستخدام المكابح عدة مرات. !
- تحذير:** تجنب استخدام أقمصة ذات وبر أو خشنة مثل قفازات الغسيل. يوصى باستخدام قماشة تنظيف من الألياف الدقيقة عالية الجودة. !
- تحذير:** إذا كان الغسل في محطة غسيل آلية، فتأكد من أن السيارة مغلقة. بالإضافة إلى ذلك، تجنب استخدام مفاتيح التحكم على شاشة اللمس التي يمكن أن تؤدي إلى فتح الأبواب أو صندوق السيارة عن طريق الخطأ عندما يتم غسل السيارة. لا يغطي الضمان أي تلف ناتج. !
- تحذير:** تأكد من إيقاف تشغيل المساحات قبل غسل X Model. لتجنب خطر إتلاف المساحات. !
- تحذير:** تجنب استخدام منظفات العجلات التي تحتوي على مواد كيميائية أو منتجات ما قبل الغسيل. يمكن أن تتسبّب تلك المنتظفات في تلف مادة الصقل الموجودة على سطح العجلات. !
- تحذير:** لا ترش سائلاً سريعة عالية (على سبيل المثال، إذا كنت تستخدم غاسلة تعمل بالضغط) تجاه مدخل الشحن مطلقاً أثناء شحن X Model. يمكن أن يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى الإصابة أو حدوث تلف جسيم للسيارة أو معدات الشحن أو الممتلكات.

تنظيف الجزء الداخلي

افحص باستمرار الجزء الداخلي من السيارة ونظفه للمحافظة على مظهره ولمنع الاهتراء السابق لـأوانه. قم بمسح الانسكابات وإزالة العلامات على الفور إن أمكن ذلك. بالنسبة إلى التنظيف العام، امسح الأرضيات قطعة قماش ناعمة (مثل الألياف الاصطناعية) بمللٍة بخليط من الماء الدافئ ومنظف مخفف لا يحتوي على مواد كيميائية (جرب جميع المنتظفات على منطقة غير ظاهرة قبل الاستخدام). لمنع تكون آثار، جفف باستخدام قطعة قماش ناعمة خالية من الوبر.

تنظيف الجزء الخارجي

لتجنب تلف الطلاء، قم بإزالة المواد المسيبة للتآكل فوراً (الشحوم والزيت وفضلات الطيور والمادة الصمغية التي تفرزها الأشجار والحشرات الميتة وبقع القطران وملح الطريق والغبار النموي الصناعي المتتساقط وما إلى ذلك). لا تنتظر حتى يحين وقت غسل X Model بالكامل. إذا لزم الأمر، فاستخدم كحول محلول الصفات لإزالة بقع القطران وبقع الشحم المستعصية، ثم أغسل المنطقة على الفور بماء وصابون مخفف لا يحتوي على مواد كيميائية لإزالة الكحول.

حافظ على نظافة الكاميرا الأمامية من الأوساخ والتكتاف والعوائق. قد تتسبّب هذه المواد في ظهور صور غير واضحة أو في توقف عمل نظام الملاحة الآلي وميزات الأمان (راجع [#unique_87](#) في الصفحة).

ابعد الخطوات التالية عند غسل الجزء الخارجي من X Model:

1. قبل الغسيل، نظف الأوساخ والحببات العالقة بالسيارة باستخدام خرطوم. أغسل تراكمات الطين الموجودة في المناطق التي تتجمع فيها المخلفات بسهولة (مثل تجويف العجلات وطبقات الألواح). إذا تم استخدام الملح على الطرق السريعة، (كما يحدث أثناء أشهر الشتاء)، فأزل جميع آثار الملح الطريق تماماً من الجانب السفلي للسيارة وتجويف العجلات والمكابح عن طريق غسلها بالماء.

2. أغسل X Model باليد باستخدام قطعة قماش ناعمة نظيفة وماء بارد أو فاتر وشامبو سيارات معتمد وعالي الجودة.

تحذير: تحتوي بعض المنتظفات وشامبو غسيل السيارة على مواد كيميائية يمكنها التسبب في التلف أو تغير اللون، خصوصاً لقطع الكسوة البلاستيكية والمصابيح الخارجية وعدسات الكاميرا. على سبيل المثال، تحتوي بعض تركيبات تنظيف السيارات على الهيدروكسيد أو المواد الأخرى عالية القلوية أو المكونات الكاوية التي يمكنها إتلاف المكونات الخارجية. تجنب استخدام المنتجات الحمضية أيضاً. لا يغطي الضمان التلف وتغير اللون الناتج عن منتجات التنظيف.

3. بعد الغسل، اشطف بالماء النظيف لمنع جفاف الصابون على الأسطح.

4. جفف تماماً باستخدام قطعة من الشامواه، إذا لزم الأمر، فجفف المكابح عن طريق القيادة لمسافات قصيرة واستخدام المكابح عدة مرات.

استخدم منديل كحول الأيزوبروبيل (مثل المناديل المستخدمة لتنظيف النظارات أو الشاشات) لتنظيف البقع الصغيرة.

تنظيف النافذة ومواد المعالجة

نظف النوافذ والمرايا باستخدام منظف زجاج السيارات. واحترس من خدش الأسطح الزجاجية أو المرايا ولا تضع أي سائل تنظيف كاشط عليها. اتبع الإرشادات الواردة في [تنظيف الجزء الخارجي في الصفحة 177](#) للتعرف على أفضل الممارسات المتبعة عند تنظيف الزجاج الخارجي.

إضافة أي طبقة طاردة للماء إلى نوافذ السيارة، ضع الطبقة على النوافذ الجانبية والخلفية فقط، وليس على الزجاج الأمامي، حيث قد يؤثر ذلك في قدرة كاميرات نظام الملاحة الآلي على الرؤية. اتبع تعليمات الشركة المصنعة للطبقة الطاردة للماء بشأن تفاصيل الاستعمال.

ملاحظة: Tesla غير مسؤولة عن أي ضرر مرتبط باستعمال مواد معالجة للنافذة في سيارتك.

الزجاج الداخلي

تجنب التعامل مع المواد الكيميائية المسببة للتآكل، بما في ذلك بعض مستحضرات التجميل. يمكن أن تسبب هذه المواد بمرور الوقت في التلف أو التآكل أو تغير اللون.

بالنسبة إلى الانسكابات والبقع العامة، امسح الانسكابات والمواد الكيميائية عن الأسطح الداخلية بأسرع وقت ممكن. قم بتبليل قطعة قماش ناعمة (يفضل أن تكون من الألياف الصناعية) بماء دافئ وصابون مخفف وامسح البقعة برفق بحركة دائرية. ثم جفف باستخدام قطعة قماش ناعمة وخالية من الوبر. تجنب استخدام مجفف. تجنب استخدام أي منظف بخلاف الصابون، فقد يكون قاسياً. لا يُنصح باستخدام مواد تنظيف أو مطهرات أو منعمات أو واقيات أخرى.

بالنسبة إلى المقاعد البيضاء: كحل أخير، قم بتبليل قطعة قماش ناعمة (مثل الألياف الصناعية) بماء دافئ وكحول الأيزوبروبيل وامسح البقعة برفق بحركة دائرية (لا تستخدم هذه الطريقة مع المقاعد السوداء). تأكد من تنظيف أي بقايا كحول متبقية باستخدام قطعة قماش ناعمة ومبلة. يمكن أن يؤدي الاستخدام المتكرر أو المفرط لکحول الأيزوبروبيل إلى تلف الطبقة العليا من المقعد، ما يجعلها أكثر عرضة للبقع لاحقاً ويؤدي إلى خرق الصمان.

تحذير: تجنب استخدام المنتجات التي تحتوي على الكحول أو المبيض (هابوكلوريت الصوديوم) أو الحمضيات أو النفتا أو المواد المضافة التي تحتوي على السيليكون. لا ترش المقعد مباشرة بأي بخار، احرص على عدم دخول الماء إلى آلية حزام الأمان.

قد تحتوي العديد من الملابس والإكسسوارات ومستحضرات التجميل على صبغات أو زيوت تنتقل إلى المقاعد بمرور الوقت. قد يصعب تجنب هذه البقع ولا يمكن دائمًا تنظيفها بشكل جيد.

تحذير: لا تستخدم أغطية مقاعد ما بعد البيع غير المتوفرة من Tesla. قد تسبب أغطية المقاعد في تلطخ المقاعد أو تلفها، وقد تمنع حساسية أجهزة استشعار شغل المقاعد أو تقييد انتفاخ الوسائل الهوائية.

إذا كانت السيارة مزودة بمقاعد من الجلد، فانتبه إلى أن الجلد معرض لانتقال الصبغة ما يؤدي إلى تغير اللون، خصوصاً في الجلد الملون بألوان فاتحة. يُعطى الجلد الألياف والأسمر بسائل معالج مضاد للتلوث. لا يوصى باستخدام المنظفات أو المواد المرطبة والمنظفة للجلد المتاحة تجارياً لأنها يمكن أن تسبب تغيراً في اللون أو جفاف الجلد.

السجاد

تجنب بلل السجاد بصورة مفرطة، بالنسبة إلى المناطق المتتسخة بشدة، استخدم منظف الكسوة المحفف.

أحزمة الأمان

قم بإطالة الأحزمة لمسحها. لا تستخدم أي نوع من المنظفات أو أي عامل تنظيف كيميائي. اترك الأحزمة لتجف بشكل طبيعي أثناء إطالتها، ويفضل أن يكون ذلك بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

موانع التسرب في الباب

امسح موانع التسرب في الباب بقماشة مبللة لإزالة أي غبار. حيث إن الغبار المتراكم على موانع التسرب في الباب يمكن أن يتسبب في تلف عند الاحتكاك بالأسطح المحيطة. تجنب استخدام المناديل المبللة بالكحول أو أي منتجات كيميائية من المحتمل أن تتلف طلاء موانع التسرب في الباب.



المقاعد

لا تخدش الأسطح الزجاجية أو المرايا أو تضع سائل تنظيف كاشطاً عليها. يمكن أن يتسبب ذلك في تلف السطح العاكس للمرآة وعناصر التدفئة الموجودة في النافذة الخلقية.

الوسائل الهوائية

لا تسمح لأي مادة بالدخول إلى غطاء الوسادة الهوائية. قد يؤثر ذلك في عملية التشغيل الصحيحة.

أسطح لوحة القياس والأسطح البلاستيكية

لا تقم بتلميع الأسطح العلوية للوحة أجهزة القياس. تُعد الأسطح المصنوعة عاكسة ويمكن أن تعيق رؤية السائق.

الإضاءة الداخلية

ملاحظة: لا يغطي ضمان Tesla الأضرار الناتجة عن الصيانة غير الصحيحة، بما في ذلك محاليل التنظيف أو الأدوات غير الموصى بها في دليل المالك لهذا.

لا تستخدم أي صابون أو محاليل تنظيف كيميائية على الجزء الخاص بالإضاءة الداخلية. يمكن أن تؤدي محاليل التنظيف ومواده الشائعة إلى تدهور أداء العدسات أو مكونات الإضاءة، مما يتسبب في حدوث تسققات والتلف بمرور الوقت. عند الحاجة إلى تنظيف الإضاءة الداخلية، توصي Tesla باستخدام قطعة قماش ناعمة مبللة بماء دافئ لمسح المناطق المتسخة أو البقع بلطف. تتضمن الإضاءة الداخلية على سبيل المثال لا الحصر، الأضواء التالية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك):

- منطقة القدم
- الدوامة
- العارض
- السقف
- الضوء المحيطي

عند الحاجة إلى تنظيف الجزء الداخلي بالصابون أو منظف مخفف لا يحتوي على مواد كيميائية، توصي Tesla بتفطية كل الأضواء أولاً بطبقه حماية مثل:

- النسيج.
- شريط لاصق.
- طبقة بلاستيكية.
- أغطية وقائية للأجزاء الداخلية في السيارة.

المنطقة المحيطة

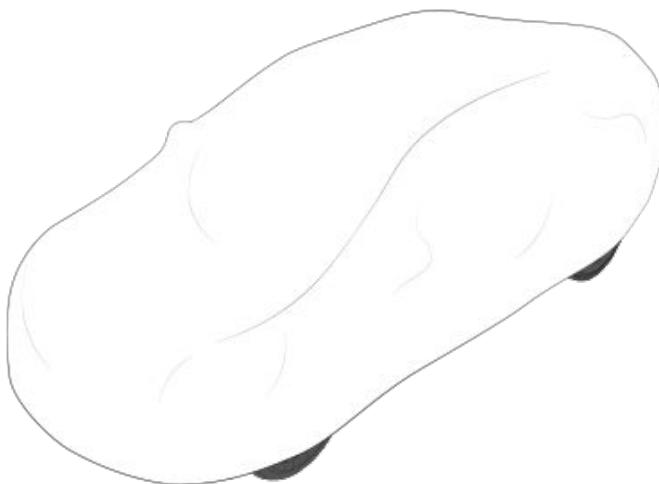
ملاحظة: لا يغطي ضمان Tesla الأضرار الناتجة عن الصيانة غير الصحيحة، بما في ذلك محاليل التنظيف أو الأدوات غير الموصى بها في دليل المالك لهذا.

مقاعد سيارتك مصنوعة من جلد مخصص ومستدام ونباتي يتميز بأنه أكثر نعومة من الجلد الطبيعي وأكثر متانة ومقاومة للبيع. توصي Tesla بتنظيف الجزء الداخلي من السيارة وتنظيفه بالمكنسة الكهربائية بانتظام للحفاظ على الأداء وتحقيق مظهر يضاهي الجديد. يمكنك شراء مجموعة التنظيف الشاملة من متجر Tesla.

تحذير: لا تستخدم مادة تلميع تحتوي على كروم أو مواد منظفة أخرى كاشطة.

استخدام غطاء السيارة

للحفاظ على مظهر سطح الهيكل في حال عدم استخدام X Model، استخدم غطاء السيارة الأصلي من Tesla. يمكن شراء أغطية السيارة عبر الإنترنت من متجر Tesla.



تحذير: استخدم فقط غطاء السيارة المعتمد من Tesla في حال توصيل X Model بالطاقة. إن استخدام غطاء سيارة بخلاف غطاء Tesla يمكن أن يمنع تبريد البطارية بدرجة كافية أثناء الشحن.

فرش الأرضية

لإطالة عمر السجاد وتنظيفه بسهولة، استخدم فرش الأرضيات الأصلي من Tesla المتوفر عبر الإنترنت على <http://www.tesla.com>. حافظ على الفرش عن طريق تنظيفه بصفة منتظمة والتحقق من تبيته بشكل صحيح. استبدل فرش الأرضية إذا أصبح باليها بشكل زائد عن الحد.

تحذير: لتجنب التداخل المحتمل مع دواسة القدم، تأكد من تثبيت فرش أرضية السائق بإحكام، وعدم وضع فرش أرضية إضافية فوقه. ينبغي أن يكون فرش الأرضية دائمًا فوق الجزء العلوي من سطح سجاد السيارة لا فوق فرش أرضية أو غطاء آخر.

شاشة اللمس ولوحة أجهزة القياس

استخدم قطعة قماش ناعمة خالية من الوبر مصممة خصوصاً لتنظيف أجهزة العرض والشاشات. لا تستخدم مواد تنظيف (مثل منظف الزجاج) أو المنتجات الجل القائمة على الكحول (مثل معقم اليدين) ولا قطع قماش مبللة أو حافة توجد بها شحنات كهربائية ساكنة (مثل الألياف الدقيقة التي تم غسلها مؤخراً). لمسح شاشة اللمس الأمامية من دون تشويش الأزرار وتغيير الإعدادات، يمكنك تكين وضع تنظيف الشاشة. المس عناصر التحكم > العرض > وضع تنظيف الشاشة. تطغى إضاءة الشاشة لتسهيل رؤية الغبار والبقع. للخروج من وضع Screen Clean Mode، اضغط مطولاً على HOLD TO EXIT.

الأسطح المطلية بالكروم والأسطح المعدنية

يمكن أن تؤدي مواد التلميع والمنظفات الكاشطة والمنتجات الجل القائمة على الكحول (مثل معقم اليدين) وقطع القماش الخشنة إلى إتلاف الطلاء على الأسطح المطلية بالكروم والأسطح المعدنية.

تنبيهات خاصة بتنظيف الجزء الداخلي

تحذير: يمكن أن يتسبب استخدام المذيبات (بما في ذلك الكحول) أو المنتجات الجل القائمة على الكحول (مثل معقم اليدين) أو المبيض أو الحمضيات أو النافافتا أو المنتجات التي تحتوي على السيليكون أو المواد المضافة على المكونات الداخلية في حدوث تلف.

تحذير: يمكن أن تتسبب المواد التي توجد بها شحنات كهربائية ساكنة في تلف شاشة اللمس أو تلف لوحة العدادات.

تحذير: إذا لاحظت أي تلف على وسادة هوائية أو حزام أمان، فاتصل بشركة Tesla على الفور.

تحذير: لا تسمح بدخول ماء أو مواد تنظيف أو نسيج إلى آلية حزام الأمان.

تحذير: يمكن أن يكون التعرض للمنظفات الكيميائية خطراً ويمكن أن يؤدي إلى تهيج العينين والجلد. اقرأ التعليمات المقدمة من الشركة المصنعة بشأن المنظف الكيميائي واتبعها.

تلميع الهيكل وتهذيبه وإصلاحه

للحفاظ على مظهر سطح الهيكل، يمكنك من حين إلى آخر معالجة أسطح الطلاء بمادة تلميع معتمدة تحتوي على:

- مذيب مخفف جدًا لإزالة التلوث الموجود على السطح دون إزالة الطلاء أو تلفه.
- مركبات الحشو التي تملأ الخدوش وتقلل من ظهورها.
- شمع لوضع طبقة واقية بين الطلاء والعوامل البيئية.

احرص على إصلاح آثار الارتطام والخدوش الصغيرة بانتظام للتأكد من عدم تلفه. قم بمعالجة آثار الارتطام والخدوش الصغيرة باستخدام قلم طلاء التهذيب (متوفّر للشراء من Tesla، اعتماداً على منطقة السوق). استخدم قلم التهذيب بعد الغسيل لكن قبل التلميع أو الصقل بالشمع.

قم بإصلاح آثار ارتطام الحجارة أو الكسور أو الخدوش. راجع <https://www.tesla.com/support/body-shop-support> للاطلاع على مزيد من المعلومات عن موقع الإصلاح والخدمات المتوفرة.

تحذير: لا تستخدم معاجن سد الشقوق أو مركبات استعادة اللون أو مواد التلميع التي تحتوي على مواد كاشطة خشنة. يمكن أن تتسبب تلك المواد في جلي السطح وتلف الطلاء للأبد.

تبعد سائل الفاسلة

شفرات ماسحات الزجاج الأمامي، المرشات والسائل

فحص شفرات الماسحات وتنظيفها

نظف حافة شفرات الماسحات وافحص المطاط بحثاً عن التشققات والانقسامات والمواضع الخشنة بشكل دوري. في حال تلفيها، استبدل الشفرة على الفور لتجنب إتلاف الزجاج وتحسين الرؤية.

قد تقلل الملوثات على الزجاج الأمامي أو على شفرات الماسحات من فاعلية الماسحات. تتضمن الملوثات، الثلوج ورذاذ الشمع المتبقى من غسيل السيارات وسائل السيطرة المزود بمواد طاردة للحشرات وأو طاردة للمياه وروث الطيور والسوائل المتساقطة من الأشجار وغيرها من المواد العضوية.

تابع إرشادات التنظيف هذه:

- نظف الزجاج الأمامي وشفرات الماسحات باستخدام سائل الغاسلة أو كحول الأيزوبروبيل (التنظيف) أو منظف زجاج غير كاشط متوفّر للاستخدام على زجاج السيارات والمطاط. قد تسبب المنتجات غير الملائمة في حدوث تلف أو بقع، كما ينتج عنها طبقة شديدة اللمعان على الزجاج الأمامي.
- ارفع ذراع الماسحة لمسافة قصيرة بعيداً عن الزجاج الأمامي، بالقدر الكافي للوصول إلى ريشة الماسحة فحسب. تجنب رفع ذراع الماسحة بعيداً عن الوضع المحدد له.

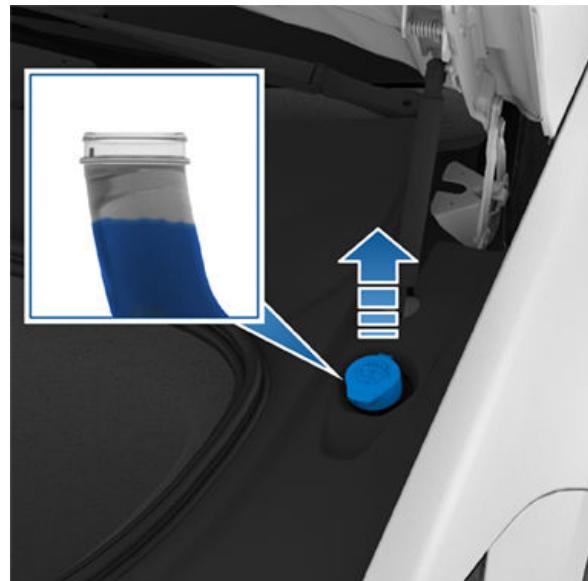
إذا ظلت الماسحات غير فعالة بعد التنظيف، فاستبدل شفرات الماسحة.

ملاحظة: يمكن أن تؤدي الماسحات غير الفعالة إلى ضعف الرؤية في كاميرات الزجاج الأمامي، وهو ما قد يؤدي إلى تدهور الأداء أو عدم توفر ميزات نظام الملاحة الآلي. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع الكاميرات في الصفحة 19 وراجع نظام الملاحة الآلي **القيود والتحذيرات** في الصفحة 123.

بعد الخزان الوحيد الذي يمكنك إضافة السائل إليه هو خزان سائل غاسلة الزجاج الأمامي والمثبت خلف حقبة السيارة الأمامية. عند انخفاض المستوى، تظهر رسالة على لوحة أجهزة القياس.

لتبعية سائل الغاسلة:

1. افتح الغطاء.
2. نظف حول غطاء فتحة الماء قبل فتحه لمنع دخول الأتربة إلى الخزان.
3. افتح غطاء فتحة التعبئة.
4. مع تجنب الانسكاب، املأ الخزان حتى يصبح مستوى السائل مرئياً أسفل عنق فتحة التعبئة تماماً.



5. امسح أي كميات منسوبة على الفور واغسل المنطقة التي لامسها الماء.

6. أعد تركيب غطاء فتحة التعبئة.

ملاحظة: تحدّد بعض القوانين القومية أو المحلية استخدام المركبات العضوية المتطايرة (VOCs). تستخدم سائل غسيل شائع كمانع تجمد في سائل الغاسلة. استخدم سائل غسيل يحتوي على كمية محدودة من VOC فقط إذا كان يوفر مستوى كافياً من مقاومة التجمد لكافة حالات المناخ التي قد تتعرض لها أثناء القيادة X.

تحذير: استخدم سائل غاسلة الزجاج الأمامي القائم على الإيثانول والمخصص للسيارات فقط. قد يؤدي استخدام مواد أخرى، مثل الماء غير المعالج إلى نمو البكتيريا داخل نظام التحكم في المناخ، ما يتسبّب في وجود رائحة أو تلف محتمل غير مغطى بواسطة الضمان.

تحذير: لا تُضف سوائل الغاسلة المركبة التي تحتوي على مادة صادة للماء أو طاردة للحشرات. قد تسبب هذه السوائل في ظهور خطوط ولطخات وصريير أو أنواع أخرى من الضوضاء.

تحذير: في درجات الحرارة الأقل من 4 °C. استخدم سائل غسيل يحتوي على مانع تجمد. في المناخ البارد، قد يؤدي استخدام سائل غسيل لا يحتوي على مانع تجمد إلى تعذر الرؤية عبر الزجاج الأمامي.

تحذير: قد يتسبّب سائل غسيل الزجاج الأمامي في تهيج العين والجلد. اقرأ التعليمات التي تقدمها الشركة المصنعة لسائل غسيل والتزم بها.

للحصول على الأداء الأمثل، استبدل شفرات الماسحات مرة كل عام على الأقل. يجب أن تفي الشفرات بالمعايير التالية:

- يجب أن يبلغ طول الشفرة الموجودة بجانب السائق 650 مم وطول الشفرة الموجودة بجانب الراكب 530 مم.
- تأكد من أن الوصلة الموجودة على الشفرة البديلة هي الوصلة نفسها الخاص بالشفرة الأصلية. قد تمنع الوصلات المختلفة توصيل الشفرة البديلة بذراع الماسحة على السيارة.

يمكنك شراء شفرات ماسحات بديلة من متجر Tesla.

ملاحظة: لا تركب إلا شفرات الماسحات البديلة المطابقة لشفرات الماسحات الأصلية. يمكن أن يؤدي استخدام شفرات غير مناسبة إلى إتلاف نظام الماسحة والزجاج الأمامي.

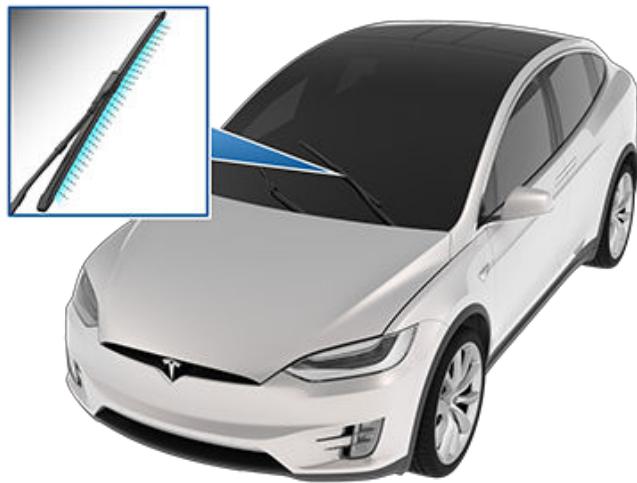
ملاحظة: يمثل نظام غسيل الماسحة جزءاً مدمجاً في شفرات الماسحة على Model X.

لاستبدال شفرات الماسحات:

1. قم بالتبديل إلى وضع الركن وأوقف تشغيل الماسحات.
2. المس عناصر التحكم > الخدمة > وضع خدمة الماسحة لنقل الماسحات إلى وضع الخدمة.
3. ارفع ذراع الماسحة لمسافة قصيرة بعيداً عن الزجاج الأمامي، بالقدر الكافي للوصول إلى ريشة الماسحة فحسب.



شفرات ماسحات الزجاج الأمامي، المرشات والسائل



تحذير: تجنب تشغيل مرشات الغسيل أثناء تنظيف X. قد يتسبب سائل مرشات الغسيل الزجاج الأمامي في تهيج العين والجلد. اقرأ تعليمات الشركة المصنعة لسائل الغسيل والتزم بها.

تحذير: لا تثبت شفرات الماسحات في مكانها في وضع الرفع. تجنب رفع ذراع الماسحة بعيداً عن الوضع المحدد له.

4. اضغط على اللسانين لتحرير شفرة الماسحة من ذراع الماسحة.

تحذير: لا تزال الماسحة متصلة بخرطوم الفاسلة ولا يمكن إزالتها بعد.



5. ضع فوطة بين ذراع الماسحة والزجاج الأمامي لتجنب خدش أو تشقق الزجاج الأمامي.

6. افصل خرطوم الفاسلة من شفرة الماسحة، مع الاحتراز لتجنب سكب أي سائل غاسلة.



7. أمسك ذراع الماسحة واضغط على لسان القفل أثناء تحريك الريشة بعيداً عن الذراع.

8. أدخل خرطوم الفاسلة بالكامل في حلمة شفرة الماسحة الجديدة.

9. قم بمحاذاة شفرة الماسحة الجديدة على ذراع الماسحة وحركها نحو طرف الذراع حتى تستقر في مكانها.

تحذير: تأكد من أن الشفرة الجديدة مثبتة في مكانها وعدم تحريكها. قم بتنفيذ اختبار الدفع والسحب للتأكد من ذلك. إذا لم تكون مثبتة في مكانها (يمكنك سماع صوت "طقطقة" والشعور بها)، فقد تخرج الشفرة من مكانها في أثناء الاستخدام، ما يؤدي إلى حدوث تلف جسيم.

10. قم بإيقاف تشغيل وضع خدمة الماسحة لإعادة الماسحات إلى وضعها الطبيعي.

تنظيف مرشات الغسيل

في حال انسداد مرشات غسيل الزجاج الأمامي، استخدم سلكاً رفيعاً لإزالة أي عوائق من الفوهه.



تحذير: لا تعمل على سيارة غير مدرومة على نحو مناسب. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى وقوع خسائر فادحة أو إصابات جسدية أو الوفاة.

تحذير: تقع على عاتقك مسؤولية مراقبة السيارة والبيئة المحيطة بها. تأكد من أن المنطقة خالية عند رفع Model X وخفتها ومن إغلاق الأبواب وصندوق السيارة الأمامي والباب الخلفي حسب الضرورة لتجنب وقوع أضرار.

تحذير: لا تستخدم الرافعة أسفل البطارية أو القضبان الجانبية. ضع وسائل ذراع الرفع تحت نقاط رفع هيكل السيارة المخصصة لذلك فقط. تُعد المواقع الموضحة نقاط رفع الوحيدة المعتمدة في Model X. يمكن أن يتسبب الرفع عند أي نقاط أخرى في حدوث تلف. لا يغطي الضمان للأضرار الناجمة عن رفع Model X بشكل غير صحيح.

وضع Jack

تحذير: يمكن أن يؤدي عدم تمكين وضع Jack إلى الضبط الذاتي لمستوى السيارة، ما ينتج عنه وقوع أضرار أو إصابات أو الوفاة.

إذا كانت X مزودة بنظام التعليق الهوائي، فإنها تضبط مستوى الارتفاع ذاتياً على نحو أوتوماتيكي، حتى عندما تكون السيارة "ساكنة" وشاشة اللمس مغلقة. لمنع حدوث تلف عند استخدام رافعة أو رفع السيارة، يجب تنشيط وضع Jack لتعطيل الضبط الذاتي للمستوى. يمنع وضع Jack الضبط الذاتي للمستوى الذي يحدث على نحو أوتوماتيكي.

ملاحظة: قد يتم تنشيط وضع Jack على غير المتوقع في حال وجود جسم يدعم وزن السيارة (على سبيل المثال عندما يستند صندوق السيارة إلى الرصيف).

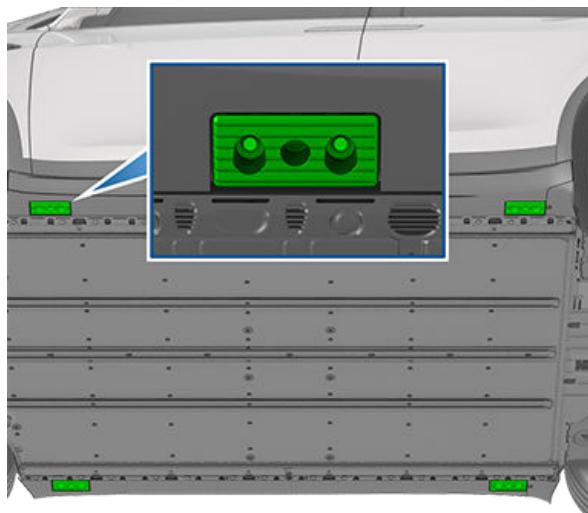
اتبع الخطوات التالية لرفع Model X. تأكد من أن أي منشأة إصلاح غير تابعة لشركة Tesla على دراية بهذه التعليمات، بما فيها نقاط الرفع والتحذيرات.

1. اضبط موضع X Model في الوسط بين قوائم الرفع.
2. إذا كانت X مزودة بنظام التعليق الهوائي، فإنها تضبط مستوى الارتفاع ذاتياً على نحو أوتوماتيكي، حتى عندما تكون السيارة "ساكنة" وشاشة اللمس مغلقة (راجع [وضع Jack في الصفحة 182](#)). استخدم شاشة اللمس لضبط التعليق كما يلي:
 - المس عناصر التحكم < التعليق.
 - اضغط على دواسة المكابح ثم المس مرتفع جداً لزيادة ارتفاع التعليق.
 - المس عناصر التحكم > التعليق لتعطيل الضبط الذاتي للمستوى.

3. أغلق أبواب Falcon Doors الخلفية.

4. ضع وسائل ذراع الرفع تحت حاجز هيكل السيارة المخصصة لذلك في الموضع الموضح.

تحذير: لا تضع وسائل ذراع الرفع أسفل البطارية أو القضبان الجانبية.



5. اضبط ارتفاع وسائل ذراع الرفع وموضعها لضمان وضعها في المكان الصحيح.

6. مع المساعدة، ارفع الرافعة إلى الارتفاع المطلوب، وتأكد من وجود وسائل ذراع الرفع في مواضعها الصحيحة.

7. أدخل أي أقفال آمن للرافعة. اتبع تعليمات الجهة المصنعة للرافعة.

8. بعد خفض السيارة، أوقف تشغيل وضع Jack من خلال لمس عناصر التحكم > الخدمة.

تحذير: يضبط نظام التعليق الهوائي مستوى الارتفاع ذاتياً على نحو أوتوماتيكي، حتى عندما تكون السيارة "ساكنة" وشاشة اللمس مغلقة. يجب تعطيل هذا النظام من خلال تشغيل وضع Jack قبل الرفع. إذا لم تعطل التعليق الهوائي، فيمكن أن تحاول X ضبط المستوى ذاتياً، ما يتسبب في حدوث ضرر جسيم أو إصابة بدنية أو الوفاة.

تحذير: لا ترفع Model X مطلقاً عندما يكون كابل الشحن متصلاً حتى لو لم يكن الشحن جارياً.



قطع الغيار والملحقات والتعديلات

لا تستخدم إلا قطع غيار وملحقات الأصلية. تُجري Tesla اختبارات دقيقة على قطع الغيار للتأكد من مدى ملائمتها وسلامتها وإمكانية تشغيلها. احرص على شراء قطع الغيار هذه من Tesla، حيث تم تركيبها بشكل احترافي كما يمكنك تلقي المشورة من الخبراء بخصوص التعديلات على Model X. توفر الملحقات للشراء من متاجر Tesla أو عبر الإنترنت على الرابط www.tesla.com.

ملاحظة: قد تؤثر إضافة الملحقات إلى سيارتك على المدى المتوقع وأبعاد السيارة وما إلى ذلك.

ملاحظة: قد لا تتوفر بعض الملحقات في منطقة السوق لديك.

يتعذر على Tesla تقييم قطع الغيار المصنعة من قبل موزعين آخرين ومن ثم لا تتحمل أي مسؤولية إذا استخدمت قطع غيار لم تنتجهها Tesla في Model X.

تحذير: إن تركيب قطع الغيار والملحقات غير المعتمدة أو إجراء تعديلات غير معتمدة قد تؤثر في أداء Model X وسلامة ركابها. كما أن الأضمان لا يغطي أي تلف ناتج عن تركيب قطع غيار غير معتمدة أو استخدامها أو إجراء تعديلات غير معتمدة.

تحذير: لا تحمل Tesla المسؤولية عن الوفاة أو الإصابة الشخصية أو التلف الناجم عن استخدام أو تركيب ملحقات غير معتمدة أو إجراء تعديلات غير معتمدة.

إصلاحات الهيكل

في حال تعرض Model X للتصادم، يرجى الاتصال بشركة Tesla أو ورشة إصلاح الهيكل المعتمدة لضمان إصلاحها باستخدام قطع غيار Tesla الأصلية. حددت Tesla بعض ورش إصلاح الهيكل واعتمدتها حيث تفي بالمتطلبات الصارمة التي تتضمن التدريب والمعدات والجودة وارضاء العميل.

قد تتصفح بعض ورش الإصلاح وشركات التأمين باستخدام معدات غير أصلية أو قطع غيار مستعملة لتوفير الأموال. ومع ذلك، فإن قطع الغيار هذه لا تفي بمعايير الجودة العالمية الخاصة بشركة Tesla، كما أنها غير مناسبة وليست مقاومة للتأكل. علاوة على ذلك، لا يغطي الصمان أيًّا من المعدات غير الأصلية وقطع الغيار المستعملة (وأي تلف أو أعطال ناجمة عنها).

استخدام جهاز مرسل مستجيب للتعرف على التردد اللاسلكي (RFID)

عند توصيل جهاز مرسل مستجيب للتعرف على التردد اللاسلكي (RFID) (باستخدامه العديد من أنظمة تحصيل الرسوم الأوتوماتيكية) داخل Model X، ضع الجهاز المرسل المستجيب بالقرب من المنطقة العلوية للزجاج الأمامي. يضمن هذا أفضل النتائج ويحد من العوائق التي تعيق الرؤية أثناء القيادة. راجع تعليمات الجهة المصنعة لجهاز التعرف على التردد اللاسلكي (RFID) بشأن وضعه في مكان معين.

ملاحظة: كما يمكنك تركيب جهاز مرسل مستجيب مقاوم للطقس على لوحة الترخيص الأمامية

مجموعة أدوات إصلاح الإطارات مؤقتاً

ملاحظة: إذا ما زال المقياس يشير إلى ضغط أقل من 1,5 بار (22 رطلاً/بوصة مربعة) بعد مرور 15 دقيقة من التشغيل المتواصل، فافصل أنبوب مانع التسرب الشفاف وأعد تركيب برجي غطاء صمام الإطار. قم بالقيادة لبعضة أمتار (أقدام) للسماح بتوزيع مانع التسرب داخل الإطار. أوقف Model X وبعد محاولة الخطوات من 2 إلى 5. إذا لم ينجح هذا، فاتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla.

6. أوقف تشغيل مجموعة الأدوات وافصل الأنابيب عن الإطار. أعد تركيب برجي غطاء صمام الإطار.

7. قم بالقيادة ضمن حد السرعة المشار إليه (الموضح على الملصق الموجود على مجموعة أدوات إصلاح الإطارات) من دون التسرع أو الكبح فجأة. بعد مرور 10 دقائق من القيادة تقريرياً، توقف في مكان آمن ومفتوح مرة أخرى. تابع نفخ الإطار (الإطارات) الآن بعد أن تم توزيع مانع التسرب داخل الإطار.

تحذير: يكون سائل مانع التسرب فعالاً عند درجة حرارة تتراوح بين 40-50 درجة مئوية (-40 درجة فهرنهايت) و50 درجة مئوية (122 درجة فهرنهايت). لا تستخدم سائل مانع التسرب بعد تاريخ انتهاء الصلاحية المشار إليه على الملصق. راجع استبدال الحاوية في الصفحة 185 للاطلاع على مزيد من المعلومات عن استبدال العبوة المستخدمة أو منتهية الصلاحية.

نفخ الإطارات

1. تأكد من إيقاف تشغيل ضاغط الإطارات.
2. أدر المفتاح إلى أيقونة المضخة.

3. أدخل القابس الكهربائي في أحد المخارج منخفضة الجهد في السيارة.

4. قم بإزالة غطاء صمام الإطار وتوصيل أنبوب نفخ الإطارات الأسود بفتحة الصمام.



5. قم بتشغيل الضاغط حتى يصل إلى الضغط المثالي المشار إليه على قائم الباب الجانبي للسائل في السيارة.

6. قم بإزالة أنبوب نفخ الإطارات الأسود وأعد تركيب غطاء صمام الإطار.

7. أوقف تشغيل الضاغط وخرّنه في مكان آمن وجاف.

يمكنك شراء مجموعة الإصلاح المؤقت للإطارات من متجر [Tesla](#).

تحذير:

- لا تقدّم إطار مفرغ من الهواء.
- لا تقوم بإزالة أي أجسام غريبة موجودة في الإطار.
- لا تترك الضاغط قيد الاستخدام مدة تزيد على 20 دقيقة متواصلة.
- لا تقدّم بسرعات عالية أو لفترات زمنية طويلة. تم تصميم الإصلاح المؤقت لإيصال سيارتك على الفور وبأمان إلى ورشة إصلاح الإطارات. قد تتسرب القيادة لفترات زمنية طويلة بإطارات تم إصلاحها مؤقتاً في حدوث أضرار أو إصابات خطيرة.

تحذير: اتبع كل التوجيهات والتحذيرات الموجودة على مجموعة أدوات نفخ الإطارات.

إصلاح الإطارات

تقدّم مجموعة أدوات نفخ الإطارات إصلاحاً مؤقتاً فقط. يجب إصلاح الإطار التالف أو استبداله في أقرب وقت ممكن. بالنسبة إلى الثقوب الأكبر من 6 مم (1/4 بوصة)، أو التالف الكبير في مدارس الإطار أو تلف جانب الإطار أو تمزق الإطارات أو خروج الإطارات عن حافة الإطار، يرجى الاتصال بخدمة المساعدة على جانب الطريق. لإصلاح الإطارات مؤقتاً:

1. أوقف السيارة في مكان آمن ومفتوح.
2. تأكد من إيقاف تشغيل الضاغط.
3. قم بإزالة غطاء صمام الإطار المثقوب في السيارة وتوصيل أنبوب مانع التسرب الشفاف بفتحة الصمام.



4. أدخل القابس الكهربائي في أحد المخارج منخفضة الجهد في السيارة.

5. أدر مفتاح المحدد إلى أيقونة الإطار وقم بتشغيله. بمجرد تدفق مانع التسرب إلى داخل الإطار بشكل صحيح، يعرض المقياس ضغط الإطار الحالي. تتم الإشارة إلى الضغط المثالي على قائم الباب الجانبي للسائل في السيارة. بعد عدة دقائق، تأكد من أن المقياس يعرض ضغط الإطار المثالي قبل المتابعة.



مجموعة أدوات إصلاح الإطارات مؤقتاً

استبدال الحاوية

1. اشتري عبوات جديدة من الشركة المصنعة أو عبر الإنترنت من <https://shop.tesla.com>.

2. قم بإزالة الحاوية المستخدمة بنزع أنبوب مانع التسرب الشفاف ووضعه جانباً.

3. اضغط على زر التحرير الأحمر في أثناء إخراج العبوة.

4. أدخل الحاوية الجديدة بالضغط عليها بقوة في العلبة. أعد توصيل أنبوب مانع التسرب الشفاف. انتبه لتاريخ انتهاء صلاحية الحاوية الجديدة.



5. تخلص من الحاوية الفارغة بطريقة صحيح وفق اللوائح المحلية.

الصيانة التي يمكنك فعلها بنفسك



تعرف على كيفية تنفيذ الإجراءات البسيطة بنفسك مثل استبدال شفارات المساخات وفلاتر المقصورة أو تركيب مجموعة طبقة حماية الطلاء. انتقل إلى <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> للحصول على التعليمات والرسوم المتحركة ومقطوع الفيديو الخاصة بهذه الإجراءات.

ملاحظة: وفقاً لمنطقة السوق أو تهيئة السيارة، قد لا توفر بعض قطع الغيار والإجراءات لسيارتك. عند الانتقال إلى <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>، حدد سيارتك وأو المنطقة وأو اللغة لرؤية قائمة محدثة بقطع الغيار والملاحقات المتوفرة لمنطقتك.

تحذير: قم بتنفيذ كل إجراء في منطقة جافة وذات إضاءة جيدة. لضمان سلامتك، لا تنفذ أي إجراء إلا إذا كنت تشعر بالراحة للقيام به واحرص دائماً على اتباع التعليمات المتوفرة.

وضع الصيانة

X Model مزودة بوضع الصيانة المصمم للاستخدام من فنيي السيارات المؤهلين بهدف إجراء التشخيصات والإصلاحات والصيانة على سيارات Tesla. يتبع وضع الصيانة عرض مزيد من المعلومات بخصوص تنبئها في السيارة ولأداء الإجراءات البسيطة مثل صقل الفرامل.

لمزيد من المعلومات عن وضع الصيانة وكيفية الوصول إليه، راجع دليل الصيانة المناسب في <http://service.tesla.com>.

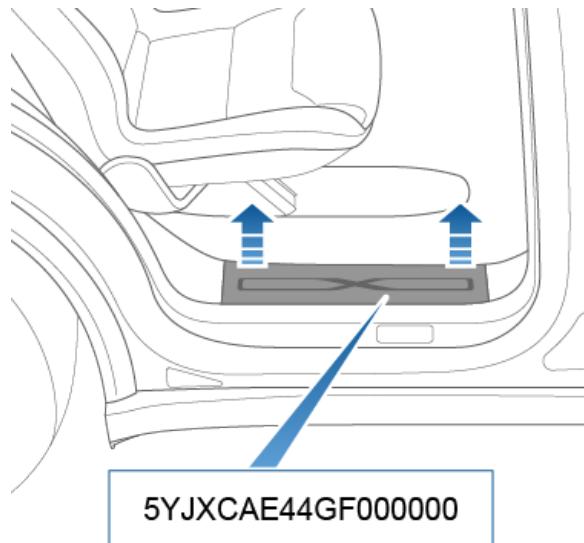
تحذير: قد يؤدي الاستخدام غير السليم لوضع الصيانة إلى حدوث عطل في تشغيل السيارة أو أضرار دائمة في السيارة أو إصابة شخصية خطيرة. في وضع الصيانة، تكون سرعة السيارة مقيدة وتتعطل بعض الميزات (بما فيها ميزات الأمان مثل وضع الحراسة إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع دليل صيانة السيارة دائماً لمعرفة احتياجات الأمان وإجراءاتها واتبع أفضل الممارسات في المجال. لا يغطي الضمان الأضرار التي تحدث في السيارة بسبب استخدام وضع الصيانة بشكل غير سليم.

رقم تعريف السيارة

يمكنك إيجاد رقم تعريف السيارة في المواقع الآتية:

- المس [Controls > Software](#)
- مطبوعاً على لوحة موجودة أعلى لوحة أجهزة القياس. يمكن رؤيتها عند النظر عبر الزجاج الأمامي.
- مطبوع على الشاسيه تحت لوحة العتبة على باب الراكب في الخلف. لإزالة لوحة العتبة، حركها بطف إلى أعلى باستخدام أداة ذات نصل مسطح.

تحذير: لا يُنصح بإزالة لوحة العتبة لرؤية رقم تعريف السيارة لاحتمالية حدوث تلف. تُثبت اللوحة في مكانها بمشابك رقيقة سهلة الكسر. لا يغطي الضمان التلف الناتج عن إزالة لوحة عتبة.



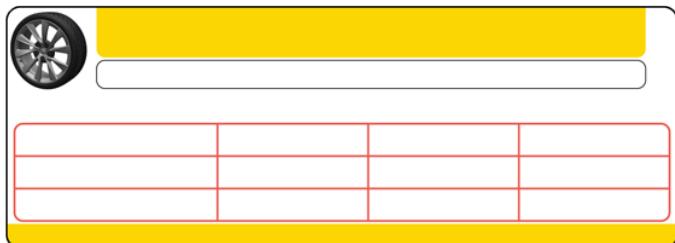


ملصق معلومات الإطار

يوضح ملصق معلومات الإطار ما يلي:

- الحد الأقصى لعدد مواضع جلوس الركاب.
- مقاس الإطارات الأصلية.
- ضغط النفخ البارد للإطارات الأمامية والخلفية الأصلية. يوصى بهذا الضغط للحصول على أفضل خصائص القيادة والتحكم.

تنسيق الملصق:



لا تغير هذا الملصق مطلقاً، حتى وإن استخدمت إطارات مختلفة فيما بعد.

ملاحظة: إذا تم تحميل X إلى سعتها القصوى، فتحقق مرتين من جميع الإطارات لتتأكد من نفخها إلى مستوى الضغط الموصي به.

تحذير: لا تطبق قيم ضغط الإطارات المطبوعة على ملصق معلومات الإطارات على السحب. يجب زيادة قيم ضغط الإطارات عند السحب. لمزيد من المعلومات عن قيم ضغط الإطارات المطلوبة عند السحب، راجع [السحب والملاحقات في الصفحة 101](#).

لوحة التعريف

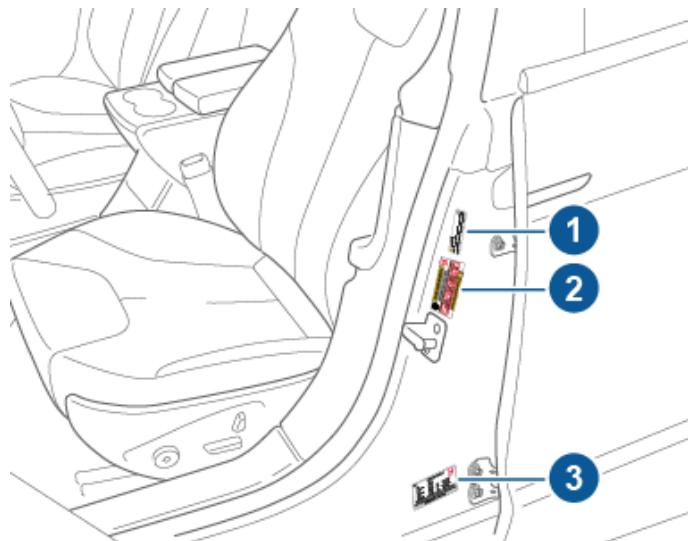
بالإضافة إلى رقم تعريف السيارة، توفر لوحة التعريف ما يلي:

• TPM - أقصى كتلة محملة مسموح بها من الناحية الفنية. الحد الأقصى لكتلة X Model الإجمالية المسموح بها. يتم حسابها بجمع وزن X Model والركاب جميعهم والسوائل والحملة.

• TPMAM - أقصى كتلة مسموح بها من الناحية الفنية على المحور، بالنسبة إلى المحاور الأمامية والخلفية. TPMAM هو أقصى وزن موزع يمكن لأي محور تحمله.

تحذير: لتجنب التلف، لا تضع حملًا على X Model أثقل من الكتلة المحملة المسموح بها فنياً أو يتجاوز أوزان الكتلة المحملة المسموح بها فنياً فردية.

من المهم فهم مقاسات الإطار الأصلي لسيارتك وقيم الضغط الخاصة به، وكتلة الحمولة القصوى المسموح بها فنياً (TPMLM) والكتلة القصوى المسموح بها فنياً على المحور (TPMAM). يمكن العثور على هذه المعلومات على ملصقين مرفقين بـ X Model.



1. ملصق السحب (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

2. ملصق معلومات الإطار

3. اللوحة القانونية

ملاحظة: لا تتوفر قدرة السحب إلا إذا كانت X Model مزودة بمجموعة السحب.

تحذير: تؤثر زيادة الحمل على X Model بطريقة عكسية على الكبح والمعالجة، مما قد يعرض سلامتك للخطر أو يتسبب في تلف.

تحذير: لا تخزن كميات كبيرة من السائل في X Model مطلقاً. فقد يؤدي انسكاب كمية كبيرة إلى حدوث أعطال في المكونات الكهربائية.

ملصق القطر

ملاحظة: قد يتوفّر ملصق سحب أو لا يتوفّر في X Model وفقاً لتاريخ تصنيع السيارة.

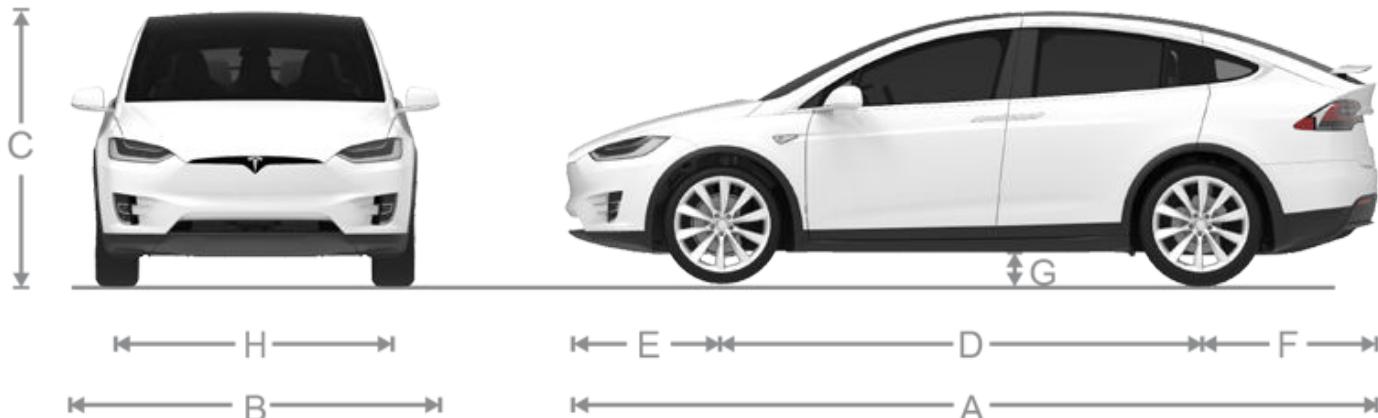
لا تتوفر قدرة السحب إلا إذا كانت X Model مزودة بمجموعة السحب. إذا كانت السيارة مزودة بمجموعة السحب، فسيرشدك ملصق السحب إلى مراجعة دليل المالك لمعرفة قيم ضغط الإطارات التي يجب استخدامها عند سحب مقطورة. لا تستخدم قيم ضغط الإطارات المطبوعة على ملصق معلومات الإطارات. بدلاً من ذلك، راجع موضوع "سحب مقطورة" الوارد في قسم القيادة في دليل المالك الموجود على الشاشة.



IMPORTANT!

For towing and high speed driving, please refer to owner's manual for tire inflation pressure requirements.

الأبعاد الخارجية



الطول الإجمالي	A
5052 مم 198,9 بوصة	
العرض الكلي (بما في ذلك المرايا) العرض الكلي (بما في ذلك المرايا المطوية) العرض الكلي (باستثناء المرايا)	B
ارتفاع الكلي	C
قاعدة العجلات	D
الأجزاء المتعدلة - الأمامية	E
الأجزاء المتعدلة - الخلفية	F
ارتفاع عن الأرض: قياسي، مع الزلاجات قياسي، من دون الزلاجات عالٌ جداً، مع الزلاجات عالٌ جداً، من دون الزلاجات	G
المسافة بين العجلات - الأمامية المسافة بين العجلات - الخلفية	H

* القيم بالتقريب. يمكن أن تختلف الأبعاد اعتماداً على خيارات السيارة وعوامل أخرى كثيرة.

** يستند مسار السيارة إلى قياسات عند مركز العجلة.

تحذير: وفقاً للتهيئة (مثل ارتفاع التعليق أو تحديد العجلة)، يمكن فتح الباب الخلفي في السيارة بارتفاع يصل تقربياً إلى 2.5 متر. راجع ضبط ارتفاع فتح الباب الخلفي في الصفحة 29 لضبط ارتفاع الباب الخلفي ومنعه من التلامس مع الألسفاف أو الأجسام الأخرى المنخفضة. !

الأبعاد الداخلية

ارتفاع السقف			
الأمامي الخلفي الثالث	41.7 بوصة 40.9 بوصة 37.1 بوصة	1059 مم 1039 مم 942 مم	

			مجال الساقين
م 1046 م 975 م 831	بوصة 41.2 بوصة 38.4 بوصة 32.7	الأمامي الخلفي الثالث	
م 1542 م 1442 م 1016	بوصة 60.7 بوصة 56.8 بوصة 40	الأمامي الخلفي الثالث	عرض بمستوى الكتفين
م 1412 م 1498 م 978	بوصة 55.6 بوصة 59 بوصة 38.5	الأمامي الخلفي الثالث	عرض الكرسي

حجم الحمولة

الإجمالي	الخلفية*	حقيقة السيارة الأمامية	
أقدام مكعبية 2353 لتراً	أقدام مكعبية 2166 لتراً**	أقدام مكعبية 187 لتراً	السيارات ذات سبعة مقاعد
أقدام مكعبية 2189 لتراً	أقدام مكعبية 2002 لتراً**	أقدام مكعبية 187 لتراً	السيارات ذات ستة مقاعد
أقدام مكعبية 2486.5 لتراً	أقدام مكعبية 2299.5 لتراً**	أقدام مكعبية 187 لتراً	السيارات ذات خمسة مقاعد

* الحد الأقصى لحجم الحمولة خلف مقاعد الصف الأمامي. تشمل مساحة الحمولة التي تقدر بـ 12.6 قدمًا مكعبية (357 لترًا) في حقيقة السيارة الخلفية (المساحة خلف مقاعد الصف الثالث، إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

** مقاعد الصف الثاني إلى الأمام بالكامل وأو مطوية.



الأنظمة الفرعية

نوع المحرك

المواصفات	المحرك
محرك مغناطيسي دائم متزامن يعمل بالتيار المتردد ويبرد بالسائل ومزود بمحول التردد المتغير	المحرك الأمامي
محرك حثي يعمل بالتيار المتردد ويبرد بالسائل ومزود بمحول التردد المتغير	المحرك الخلفي
الفولتية الاسمية 320 فولت	الفولتية الاسمية

الحد الأقصى لقوة المحرك

الطاقة القصوى المقدرة*	الموقع	مذرف	
205 كيلوواط 210 كيلوواط	أمامية خلفية		المدى القياسي
205 كيلوواط 210 كيلوواط	أمامي خلفي		المدى الطويل
205 كيلوواط 375 كيلوواط	أمامي خلفي		الأداء

* تم اختباره وفقاً للمعيار ECE R85.

الحد الأقصى لعزم المحرك

نيوتون متر	الموقع	مذرف	
420 335	أمامية خلفية		المدى القياسي
420 335	أمامي خلفي		المدى الطويل
420 720	أمامي خلفي		الأداء

ناقل الحركة

المواصفات	النوع	
ترس ثابت بسرعة واحدة		النوع

الأنظمة الفرعية



المواصفات	النوع
المحرك الصغير: 1:9,0 المحرك الكبير: 9,7:1	نسبة إجمالي الدفع النهائي
يعكس اتجاه المحرك، في حدود 24 كم/ساعة	ترس الرجوع إلى الخلف

القيادة

المواصفات	القيادة
الجريدة والترس بنسبة متغيرة مع نظام توجيهه إلكتروني معزز، حساس للسرعة	النوع
2.33	عدد الدورات من أقصى اليمين إلى أقصى اليسار
12,3 قدمًا / 40,3 مترًا	دائرة الدوران (الدوران الكامل)

المكابح

المواصفات	المكابح
نظام منع انفلات المكابح للعجلات الأربع مع نظام التوزيع الإلكتروني لقوة الكبح ونظام التحكم المتقدم المتكامل في الثبات ونظام كبح متعدد مشغل بدواسة التسارع الإلكترونية	النوع
الأمامي: 13,98 بوصة/355 مم	أقطار الأجزاء الدوارة (مزودة بالتهوية)
الخلفي: 14,37 بوصة/365 مم	
الجديدة: 1,26 بوصة/32 مم	سمك الأجزاء الدوارة الأمامية
حد الخدمة: 1,18 بوصة/30 مم	
الجديدة: 1,10 بوصة/28 مم	سمك الأجزاء الدوارة الخلفية
حد الخدمة: 1,02 بوصة/26 مم	
سمك تيل المكابح الأمامية (باستثناء اللوح الخلفي) 0,346 بوصة/8,8 مم	
سمك تيل المكابح الخلفية (باستثناء اللوح الخلفي) 0,354 بوصة/9 مم	
الآليات الفكية لمكابح التوقف المشغلة بالكهرباء	مكبح التوقف
الأمامي: 0,31 بوصة/8 مم	
الخلفي: 0,28 بوصة/7 مم	زوج الاحتاك لقرص المكابح

التعليق

المواصفات	التعليق
مستقل، مزود بأذرع تعليق مزدوجة ذات محور افتراضي	الأمام
مستقل، مزود بأذرع تعليق مزدوجة ذات محور افتراضي	الخلف



الأنظمة الفرعية

البطارية - الجهد المنخفض

المواصفات	البطارية - الجهد المنخفض	الجهد المقدر
33 أمبير في الساعة أو أكثر		
الجهد المنخفض طرف سالب (-) أرضي		الجهد والقطبية

البطارية - جهد عالٍ

المواصفات	البطارية - جهد عالٍ	النوع
أيون الليثيوم مبردة بالسائل (Li-ion)	تجنب تعريض Model X لدرجات الحرارة المحيطة التي تزيد عن 60 درجة مئوية أو تقل عن -30 درجة مئوية لمدة تزيد عن 24 ساعة في المرة الواحدة.	نطاق درجة الحرارة

مواصفات العجلات (المصنع)

الإزاحة	الحجم	نوع العجلة
1,575 بوصة 40 (مم)	9.0J x 20	20 بوصة لكل المواسم - أمامية
1,378 بوصة 35 (مم)	9.5J x 20	20 بوصة لكل المواسم - خلفية
1,575 بوصة 40 (مم)	9.0J x 20	20 بوصة للصيف - أمامية
1,378 بوصة 35 (مم)	10.0J x 20	20 بوصة للصيف - خلفية
1,575 بوصة 40 (مم)	9.0J x 22	22 بوصة للصيف - أمامية
1,378 بوصة 35 (مم)	10.0J x 22	22 بوصة للصيف - خلفية
129 رطلاً لكل قدم (175 نيوتن متراً)		عزم صامولة العروة
21 مم		حجم مقبس صامولة العروة

ملاحظة: للاطلاع على تعليمات بشأن كيفية رفع X Model، راجع [الرافعة ورفع السيارة في الصفحة 182](#).

مواصفات الإطار (المصنع)

فهرس الحمولة/تصنيف السرعة	الحجم	نوع الإطار
Y / 105	255/45R20	20 بوصة - Michelin - أمامية
Y / 110	275/45R20	20 بوصة - Michelin - خلفية
W / 102	265/35R22	22 بوصة - Goodyear أو Continental أو Pirelli - أمامية
W / 106	285/35R22	22 بوصة - Goodyear أو Continental أو Pirelli - خلفية
راجع ضغوط الإطارات المطبوعة على ملصق معلومات الإطارات . يوجد هذا الملصق على قائمه بباب السائق ويكون مرجياً عندما يكون بباب السائق مفتوحاً (راجع الحافظ على ضغط الإطارات في الصفحة 172).		
يمكن شراء إطارات الشتاء من مركز خدمة Tesla أو قد تكون متاحة للشراء على موقع Tesla على الويب.		



العجلات والإطارات

معرفة علامات الإطارات

تطلب القوانين من الشركات المصنعة للإطارات وضع معلومات موحدة على جانب جميع الإطارات. تحدد هذه المعلومات وتصف الخصائص الأساسية للإطار.

ملاحظة: يتم توفير الرسومات التوضيحية لتحسين المفهوم النظري فقط. قد يختلف التصميم استناداً إلى تكوين السيارة المشترأة ومنطقة السوق.



1. **فئة الإطار:** P تشير إلى أن الإطار مخصص لسيارات الركاب.
2. **عرض الإطار:** هذا الرقم المكون من ثلاثة أرقام هو عرض الإطار (بالمليметр) من حافة الجانب إلى حافة الجانب الأخرى.
3. **نسبة الارتفاع:** هذا الرقم المكون من رقمين هو ارتفاع جانب الإطار بوصفيه نسبية من عرض المدارس. إذا، إذا كان عرض المدارس 205 مم، ونسبة الارتفاع 50، فإن ارتفاع جانب الإطار هو 102 مم.
4. **بنية الإطار:** R تشير إلى أن الإطار ذو بنية شعاعية الطيات.
5. **قطر العجلة:** هذا الرقم المكون من رقمين هو قطر حافة العجلة بالبوصة.
6. **مؤشر الحمولة:** هذا الرقم المكون من رقمين أو ثلاثة أرقام هو الوزن الذي يمكن لكل إطار تحمله. قد لا يكون هذا الرقم ظاهراً بشكل دائم.
7. **تصنيف السرعة:** عند ذكره، يشير إلى السرعة القصوى (بالميل/ساعة) التي يمكن استخدام الإطار للسير بها لفترات طويلة. Q=99 ميلاً/ساعة
R=106 كم/ساعة، S=112 كم/ساعة (170 أميال/ساعة)، T=118 كم/ساعة (180 أميال/ساعة)، U=124 كم/ساعة (190 أميال/ساعة)، W=168 كم/ساعة (240 أميال/ساعة)، V=149 كم/ساعة (210 أميال/ساعة)، Y=186 كم/ساعة (300 أميال/ساعة). (Y)=السرعة القصوى للسيارة (تجاوز تصنيف "Y").



8. تركيب الإطار والمواد: يشير عدد الطبقات في كل من منطقة المدارس ومنطقة جانب الإطار إلى عدد طبقات المواد المغلفة بالمطاط التي تشكل بنية الإطار. يتم أيضاً توفير معلومات عن نوع المواد المستخدمة.
9. الحمولة القصوى للإطار: الحمولة القصوى التي يمكن أن يتحملها الإطار.
10. الحد الأقصى المسموح به لضغط النفخ: لا ينبغي استخدام هذا الضغط للقيادة العادية.
11. رقم تعريف الإطار (TIN) الصادر عن وزارة النقل الأمريكية: يبدأ بالحروف DOT ويشير إلى أن الإطار يلبي جميع المعايير الفيدرالية. الرقمان/الحرفان التاليان يمثلان رمز المصنع حيث تم تصنيعه، والأرقام الأربع الأخيرة تمثل أسبوع التصنيع وسنة. على سبيل المثال، يستخدم الرقم 1712 للإشارة إلى الأسبوع 17 من عام 2012. الأرقام الأخرى تمثل رموزاً تسويقية تستخدم وفقاً لتقدير الشركة المصنعة. يمكن استخدام هذه المعلومات للاتصال بالمستهلكين إذا كان هناك عيب في الإطار يتطلب الاستدعاء.
12. درجة تأكل المدارس: يشير هذا الرقم إلى معدل تأكل الإطار. فكلما كان رقم تأكل المدارس أعلى، استغرق المدارس وقتاً أطول للتآكل. على سبيل المثال، إطار مصنف بدرجة 400 يدوم ضعف مدة إطار مصنف بدرجة 200.
13. درجة الجر: تشير إلى قدرة الإطار على التوقف على الطرق الرطبة. من المفترض أن يسمح لك الإطار ذو الدرجة الأعلى بإيقاف سيارتك في مسافة أقصر من الإطار ذي الدرجة الأدنى. يتم تصنيف الجر من الأعلى إلى الأدنى كالتالي: AA، A، B، AA، A، و C.
14. تصنيف درجة الحرارة: مقاومة الإطار للحرارة مصنفة كـ A، أو B، أو C، حيث تشير A إلى أعلى مقاومة. يتم توفير هذا التصنيف للإطار المنفوخ بشكل صحيح، والمُستخدم ضمن حدود سرعته وحمولته.



تعليمات للناقلات

ملاحظة: لا يُنصح بنقل Model X عندما تكون العجلات الأمامية على دليات السحب، ولكن قد يتم ذلك عند استخدام قفل خارجي لعجلة القيادة وتوكيل الحذر لمنع دوران العجلات الأمامية. لا تنقل سيارتك في حالة وجود أي احتمال لدوران العجلات الأمامية.



تحذير: قم بتمكين وضع السحب (راجع [تنشيط وضع السحب في الصفحة 197](#)) قبل رفع Model X على شاحنة مسطحة (راجع [الصفحة 198](#)). إذا كان وضع السحب غير متوفّر أو كان من الصعب الوصول إلى شاشة اللمس، فيجب استخدام دليات السحب ذاتية التحميل أو زلاجات الإطارات لتحميل الشاحنة بوضع النقل المعتمد. لا تتحمل Tesla مسؤولية أي ثلف ينتج عن نقل Model X أو حدث أثناء نقلها، بما في ذلك الأضرار الشخصية للممتلكات أو الأضرار الناجمة عن استخدام دليات السحب ذاتية التحميل أو زلاجات الإطارات.

تحذير: Model X مجهزة بمكونات عالية الفولطية قد تعرّض للخطر نتيجة للاصطدام (راجع [المكونات عالية الجهد في الصفحة 158](#)). قبل نقل Model X، من المهم تولي تنشيط هذه المكونات. اتبع دائمًا احتياطات السلامة للجهد العالي (ارتداء معدات الوقاية الشخصية وما إلى ذلك) حتى ينتهي خبراء الاستجابة لحالات الطوارئ من تقييم السيارة والتأكيد بدقة على أن كل أنظمة الجهد العالي لم تعد مشحونة. قد يؤدي عدم إجراء ذلك إلى إصابة خطيرة.

تعطيل نظام التعليق الهوائي المزود بضبط المستوى ذاتياً

إذا كانت Model X مزودة بميزة التعليق الهوائي، فإنها تضبط مستوى ارتفاعها ذاتياً على نحو أوتوماتيكي، حتى في حالة إيقاف تشغيلها. لمنع حدوث تلف، يجب تنشيط [Jack Mode](#) لتعطيل الضبط الذاتي للمستوى:

- المس [Controls > Suspension](#) على شاشة اللمس.
- اضغط على دواسة المكابح، ثم المس [Very High](#) لزيادة الارتفاع.
- المس [Controls > Service > Jack Mode](#).

ملاحظة: يُنصح بنقل Model X عند القيادة بسرعة أكبر من 7 كم/ساعة.

تحذير: يمكن أن يؤدي عدم تفعيل وضع [Jack](#) في السيارة المزودة بميزة التعليق الهوائي إلى أن تصبح السيارة سائبة أثناء النقل، مما قد يؤدي إلى أضرار جسيمة.

تنشيط وضع السحب

وضع السحب يحافظ على إلغاء تعشيق فرامل الانتظار أثناء رفع Model X على شاحنة مسطحة. عند التنشيط، تعرض وضع السحب نافذة تأكيد منبثقة تشير إلى متطلبات دخول السيارة في وضع وضع السحب. بمجرد تمكن وضع السحب، تظل Model X حركة آلحة. يلزم توفر ما يلي لتمكين وضع السحب:

- تأكد من أن السيارة غير متصلة بالشاحن. وضع السحب غير متوفّر إذا كانت Model X لا تزال متصلة بالكهرباء.
- Model X يجب أن تكتشف مفتاحاً. وضع السحب لا يتوفّر إلا عند اكتشاف مفتاح.

لا تنقل السيارة مع وجود العجلات على الأرض

يُنصح المحرك الأمامي في Model X طاقة عند دوران العجلات. إنقل Model X مع رفع الإطارات الأربع عن الأرض دائمًا. تأكد من عدم دوران الإطارات في أي وقت أثناء النقل.

تحذير: لا تنقل السيارة مطلقاً عندما تكون الإطارات في وضع يمكنها فيه الدوران. فقد يؤدي ذلك إلى وقوع أضرار جسيمة وزيادة درجة الحرارة. وفي حالات نادرة، قد يؤدي الإفراط في زيادة درجة الحرارة إلى إشعال المكونات المحيطة.



لا تنقل Model X باستخدام أي وسيلة أخرى لم تحددها Tesla. التزم بالتعليمات الواردة في الأقسام التالية ورافق كل التحذيرات والتنبيهات. لا يعطي الضمان الأضرار الناجمة عن نقل السيارة بشكل غير سليم.

ملاحظة: لا تخضع Tesla خدمات التعويض غير المرسلة من خلال المساعدة على جانب الطريق من Tesla ولا تحمل المسؤلية عنها.

الوسائل المعتمدة للنقل

ملاحظة: لا يُسمح بدوران الإطارات ببطء (بسرعة أقل من 5 كم/ساعة) ولمسافة أقل من 10 أميال إلا عند تمكين وضع السحب (راجع [تنشيط وضع السحب في الصفحة 197](#)) أثناء رفع السيارة على شاحنة مسطحة أو سجّها من مساحة الركن لتغيير وضعها. يمكن أن يؤدي تجاوز هذه الحدود إلى وقوع أضرار جسيمة وزيادة درجة الحرارة، ولا يعطي الضمان ذلك.

الوسيلة الموصى بها لنقل Model X هي الشاحنة المسطحة أو سيارة نقل مشابهة. يمكن أن تكون السيارة في أي اتجاه عند استخدام شاحنة مسطحة.



إذا كان يجب نقل Model X من دون استخدام شاحنة مسطحة، فيجب استخدام رافعات العجلات ودليات السحب لضمان أن العجلات الأربع مرفوعة عن الأرض. لا يجوز استخدام هذه الوسيلة إلا لمسافة 55 كم كحد أقصى، ويجب إلا تجاوز حد السرعة الذي وضعته الشركة المصنعة لدليات السحب. عند استخدام هذه الوسيلة، تتصفح Tesla بأن تكون السيارة متوجهة إلى الأمام بحيث تكون العجلات الأمامية مرفوعة والعجلات الخلفية على دليات السحب.



ملاحظة: احفظ غطاء عين السحب في مكان آمن بحيث يمكنك إعادة إقامته إلى مكانه عند انتهاء السحب.

3. أدخل عين السحب بالكامل في الفتحة، ثم قم بإدارتها في عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تثبت بإحكام.



4. صل كابل الرافعة بعين السحب.

تحذير: قبل السحب، تأكد من إحكام تثبيت عين السحب.

5. قم بتنشيط وضع السحب عن طريق لمس عناصر التحكم < الخدمة > السحب.

6. اسحب X Model على الشاحنة المسطحة.

- أكمل على أنه تم تعشيق فرامل الانتظار.
- اضغط مطولاً على دواسة الفرامل.

X Model يحتاج إلى طاقة الجهد المنخفض. إذا كانت السيارة غير مزودة بطاقة الجهد المنخفض، فحاول بدء تشغيل نظام الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة حتى يمكنك استخدام شاشة اللمس لتنشيط وضع السحب (راجع إذا لم تكن السيارة مزودة بالطاقة في الصفحة 199).

لتنشيط وضع السحب:

- تأكد من أن السيارة في وضع الركن.
- ثبّت الإطارات باستخدام حواجز أو تأكد من ثبيت X Model.
- اضغط مطولاً على دواسة المكابح، ثم المس > Controls > Service > Towing رسالة لتذكرة نقل X Model بشكل سليم.
- المس الدخول إلى وضع السحب. يتحول الزر إلى اللون الأزرق لإظهار أن X Model في وضع السحب الآن. X Model أصبحت السيارة الآن حرة الحركة ويمكن تحريكها ببطء (سرعه لا تتجاوز سرعة المشي) لمسافات قصيرة أو رفعها (على شاحنة مسطحة، على سبيل المثال).

لإلغاء وضع السحب، المس الخروج من وضع السحب أو قم بتبديل X Model إلى وضع الركن. إذا لم يتم اكتشاف مفتاح الهاتف، فسيؤدي إلغاء وضع السحب إلى إيقاف تشغيل X Model. قد تحتاج إلى بطاقة المفتاح لإعادة تشغيل سيارتك.

ملاحظة: في حال فقدان X طاقة الجهد المنخفض بعد تمكين وضع السحب، يتم إلغاء وضع السحب.

تحذير: إذا كان النظام الكهربائي لا يعمل ولا يمكنك استخدام شاشة اللمس لتنشيط وضع السحب، فاستخدم دلائل السحب ذاتية التحميل أو زلاجات الإطارات. قبل إجراء ذلك، تحقق دائمًا من مواصفات الشركة المصنعة وسعة التحميل الموصى بها.

السحب فوق شاحنة مسطحة - باستخدام عين السحب

- حدد مكان عين السحب.
- انزع غطاء عين السحب بإدخال مفك ذي رأس عريض صغير في الفتحة الموجودة على الجزء العلوي من الغطاء، ثم ارفع برفق لتحرير الغطاء من الماسكة العلوية.



4. صل كابل الرافعة بعين السحب.

تحذير: قبل السحب، تأكد من إحكام تثبيت عين السحب.

5. قم بتنشيط وضع السحب عن طريق لمس عناصر التحكم < الخدمة > السحب.



6. اسحب X Model على الشاحنة المسطحة.



تعليمات للناقلات



إذا لم تكن السيارة مزودة بالطاقة

إذا لم تكن Model X مزودة بطاقة الجهد المنخفض، فقم بتنفيذ الخطوات التالية لفتح الغطاء أو توصيل بطارية الجهد المنخفض ببطارية مساعدة.

1. افتح الغطاء، راجع [فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة في الصفحة 202](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات حول فتح الغطاء إذا لم توفر طاقة في السيارة.

2. بدء تشغيل بطارية الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة (راجع [بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 203](#)).

ملاحظة: مقدمو خدمات السحب: راجع [نفاد النطاق في الصفحة 201](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات حول نقل السيارة إلى محطة شحن وتحضيرها للشحن.

السحب فوق شاحنة مسطحة - من دون استخدام عين السحب

تحذير: لتجنب التعرض للتلف، لا تسحب السيارة لوضعها فوق شاحنة مسطحة إلا باستخدام عين السحب المركبة على نحو صحيح. يمكن أن يؤدي استخدام الشاسيه أو الإطار أو مكونات التعليق لسحب السيارة إلى التعرض للتلف.

تحذير: إذا كان يتم سحب السيارة فوق شاحنة مسطحة بدون عين سحب، فيجب فحص جميع مثبتات التعليق للتحقق من العزم الملائم ويجب فحص جميع المكونات بالنظر للتحقق من وجود تلف قبل قيادة السيارة مرة أخرى. إذا كان أحد المثبتات مفكوكاً، أو إذا تم اكتشاف أي تلف، فيجب استبدال المكون (المكون) المتأثر.

يوصى بشدة بتوصيل الرافععة بعين السحب في سيارتك، كما هو موضح سابقاً. ومع ذلك، إذا تعرضت لموقف لا تتوفر فيه عين السحب (بحيث فُرِّدت أو تغير موضعها، أو غير ذلك)، فإن التعليمات التالية تصف كيفية ربط أشرطة السحب.

1. اربط أشرطة السحب بكل ذراع من أذرع التعليق المنخفضة أسفل مقدمة السيارة.



2. لحماية الهيكل السفلي من الضرر، ضع حاجزاً واقياً (مثل قطعة من الخشب) بين شريط السحب والهيكل السفلي.

3. قم بتنشيط وضع السحب عن طريق لمس عناصر التحكم < الخدمة > السحب.

4. اسحب Model X ببطء على الشاحنة المسطحة.

ثبيت الإطارات

يجب ثبيت إطارات السيارة فوق الشاحنة باستخدام طريقة ثبيت ذات ثمان نقاط.

- تأكد من عدم ملامسة أي أجزاء معدنية في أشرطة الثبيت للأسطح المطلية أو سطح العجلات.
- لا تضع أشرطة الثبيت فوق لوحات الجسم أو عبر العجلات.

تحذير: قد يؤدي ربط أشرطة الثبيت بالشاسيه أو نظام التعليق أو الأجزاء الأخرى من جسم السيارة إلى حدوث تلف.



اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla

توفر لديك Tesla من Roadside Assistance على مدار 24 ساعة يومياً، 365 يوماً في السنة، لمدة فترة الضمان. تتوفر لديك Tesla أيضاً للتحدث مع متخصصي الخدمة على جانب الطريق للرد على أي أسئلة وشرح الإجراءات المناسبة لنقل سيارتك.

عند الاتصال بخدمة المساعدة على جانب الطريق من Tesla، يرجى تقديم:

- رقم تعريف السيارة (VIN). يتم عرض رقم تعريف السيارة (VIN) عند لمس Controls > Software. يمكن كذلك رؤية رقم تعريف السيارة عن طريق النظر من خلال جانب الزجاج الأمامي الخاص بالسائق.
- موقعك بالتحديد.
- طبيعة المشكلة.

إذا كانت متوفرة في منطقتك، فيمكنك أيضاً إرسال طلبك بسرعة من خلال تحديد الخيار Roadside Assistance في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. ملاحظة: للحصول على وصف تفصيلي لسياسة المساعدة على الطريق من Tesla، انتقل إلى صفحة الدعم على موقع الإلكتروني الخاص بمنطقتك.

رقم (أرقام) الهاتف الإقليمي

الإمارات العربية المتحدة: +971 4 5217699

ملاحظة: يتوفّر رقم الهاتف أيضًا من خلال لمس Controls > Service.



نفاد النطاق

تحذير: تقع على عاتقك مسؤولية مراقبة حالة البطارية عالية الجهد والمدى المتبقى للسيارة. لا تفترض توافر أي مدى عندما يبلغ المدى المعروض على مجموعة أجهزة القياس 0 كم (أو 0%). حيث إن تلف البطارية الجهد المنخفض نتيجة نفاد المدى لا تم تعطيله بموجب الضمان.



ملاحظة: في حال استبعاد احتمالية نفاد نطاق السيارة أثناء القيادة، توقف على جانب الطريق عندما يكون ذلك آمناً واتصل [بالمساعدة على الطريق من Tesla](#) في الصفحة 200 أو مقدم خدمات السحب المفضل لديك.

إذا نفد نطاق Model X وأصبحت بطارية الجهد المنخفض غير مدرومة، وعندما تكون الجهد المنخفض غير مدرومة، لا يمكن شحن السيارة. ومن ثم يجب دعم بطارية الجهد المنخفض بمصدر طاقة خارجي للسماح بشحن البطارية عالية الجهد (HV). بمجرد بدء شحن السيارة، لا يلزم وجود مصدر الطاقة الخارجي.

في حال نفاد نطاق السيارة بعيداً عن الشاحن، يجب أن ينقل مقدم خدمات السحب X إلى أقرب محطة شحن وتغريف السيارة ضمن مسافة قريبة من كابل الشحن. بمجرد وضع السيارة بجانب الشاحن، اتبع التعليمات التالية:

ملاحظة: في حال نقل السيارة إلى شاحن ما، تأكد من عدم مغادرة مقدم خدمات السحب حتى يتم تأكيد أن البطارية عالية الجهد تشحن بنجاح.

1. بدء تشغيل النظام المنخفض الجهد باستخدام بطارية مساعدة (راجع [بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 203](#)). يجب بدء تشغيل البطارية المنخفضة الجهد باستخدام بطارية مساعدة لدعم البطارية عالية الجهد.

2. انتظر بضع دقائق. بمجرد تشغيل شاشة اللمس، قم بتنصيب كابل الشاحن في Model X لبدء شحن البطارية عالية الجهد.

3. عندما تبدأ X Model بالشحن، افصل مصدر الطاقة الخارجي من الجهد المنخفض قوام قوام توصيل .

قبل الانتقال إلى شاحن غير تابع لشركة Tesla، تأكد من أن السيارة مزودة بمحول يستوعب نوع محطة الشحن التي ستقوم باستخدامها. حتى في حال التوصيل بشاحن غير تابع لشركة Tesla، ستحتاج إلى بدء تشغيل نظام الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة قبل بدء الشحن.

تحذير: تأكد دائماً من وجود نطاق كافٍ لدى Model X من أجل القيادة أو لتخزينها فترة طويلة. لا تعتمد على تقديرات المدى المعروضة على شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف الجوال؛ حيث يمكن أن ينخفض المدى على نحو أسرع من المتوقع بسبب درجة الحرارة المحيطة وعادات القيادة والرياح وإعدادات السيارة (مثل وضع الحراسة) وما إلى ذلك.



ملاحظة: لا يغطي الضمان سحب السيارة نتيجة نفاد النطاق.

فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة

٦

فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة

إذا كانت Model X لا تحتوي على طاقة كهربائية أو إذا كنت غير قادر على فتح صندوق السيارة الأمامي باستخدام شاشة اللمس أو المفتاح، فاتبع هذه الخطوات لفتحها:

1. قم بإزالة غطاء عين السحب (راجع [تعليمات للنماضلات في الصفحة 197](#)).

2. حدد موقع الشرطيين. يحمل أحد هذين الشرطيين الملصق "A" ويحمل الآخر الملصق "B".

3. اسحب الشريط "A" لتحرير المزلاج الرئيسي.

4. اسحب الشريط "B" لتحرير المزلاج الثانوي.

5. ارفع الغطاء، قد تحتاج إلى الضغط على الغطاء لأسفل قليلاً لتحرير الضغط على المزلاج الثانوي.

ملاحظة: من المهم سحب الأشرطة بالترتيب الصحيح، وإلا فلن يتم تحرير المزلاج المناسب ولن يتم فتح صندوق السيارة الأمامي.

عند فتح صندوق السيارة الأمامي بهذه الطريقة، تظل المزالج في وضع الفتح ولن يمكنك إغلاقها مرة أخرى من دون استخدام الطاقة الكهربائية. لإغلاق صندوق السيارة الأمامي الذي تم فتحه من خلال سحب الأشرطة اليدوية:

1. اشحن بطارية الجهد المنخفض (اللاظاع على التعليمات، اتصل بـTesla).

2. اضغط على زر صندوق السيارة الأمامي على شاشة اللمس لإعادة ضبط المزالجين الرئيسي والثانوي.



بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة

تفترض الإرشادات التالية أنك تستخدم مصدر طاقة الجهد المنخفض خارجياً (مثل بادئ التشغيل المساعد المحمول). في حال بدء تشغيل Model X باستخدام سيارة أخرى، راجع إرشادات الجهة المصنعة للسيارة.

تحذير: Model X يتذرع استخدامه لبدء تشغيل سيارة أخرى. قد يؤدي ذلك إلى وقوع أضرار.

تحذير: تجنب الدوائر القصيرة عند توصيل Model X ببطارية مساعدة. قد يتسبب توصيل الكابلات بقائم التوصيل غير الصحيح وتلامس الأislak معًا وغير ذلك في تلف Model X.

اتبع هذه الخطوات:

تأكد من وجود مصدر طاقة خارجي لديك. بعد فتح الغطاء:

1. قم بإزالة لوحة الصيانة.
2. اعثر على قائم التوصيل الموجب (+) وقائم التوصيل السالب (-).
3. حرر الغطاء من قائم التوصيل الأحمر الموجب (+)، ثم وصل الكابل الأحمر الموجب (+) لمصدر الطاقة الجهد المنخفض بقائم التوصيل الأحمر الموجب (+).
4. قم بتوصيل الكابل الأسود السالب (-) لمصدر الطاقة الجهد المنخفض بالسيارة.
5. قم بتشغيل مصدر الطاقة الخارجي (راجع إرشادات شركة التصنيع). المس شاشة اللمس لتنشيطها من السكون.
ملاحظة: قد يستغرق الأمر عدة دقائق للحصول على طاقة كافية لتنشيط شاشة اللمس.
6. إذا لم تعد ثمة حاجة إلى طاقة الجهد المنخفض خارجية، فافصل كلا الكابلين، بدءاً بالكابل السالب (-) الأسود.
7. على الجزء العلوي من بطارية الجهد المنخفض، ادفع مبيت الموصى باتجاه الموصى الكهربائي حتى يقوم الموصى الكهربائي بتشغيل بطارية الجهد المنخفض.
8. على الجزء العلوي من بطارية الجهد المنخفض، اضغط على لسان القفل الذي يربط الموصى الكهربائي بمبيت الموصى.
9. أعد لوحة الصيانة بوضعها مرة أخرى في مكانها الأصلي ثم اضغط عليها لأسفل حتى تستقر.
- 10.أغلق الغطاء.

فتح الأبواب عند عدم وجود طاقة



فتح باب أمامي عند عدم وجود طاقة

إذا لم يكن في Model X أي طاقة كهربائية، تُفتح الأبواب الأمامية كالمعتاد باستخدام مقابض الأبواب الداخلية.

فتح باب خلفي عند عدم وجود طاقة

لفتح أبواب أجنحة الصقر الخلفية في الحالة المستبعدة عند عدم وجود طاقة كهربائية في Model X، قم بإزالة شبكة مكبر الصوت بحرص من الباب واسحب كابل التحرير الميكانيكي للأسفل ونحو مقدمة السيارة. بعد تحرير المزلج، ارفع الباب يدوياً.



تحذير: تم تصميم كابلات تحرير الباب اليدوي بحيث لا يتم استخدامها إلا في الحالات التي لا توجد فيها طاقة كهربائية في Model X. عند وجود طاقة كهربائية في Model X، استخدم مقاييس الباب الداخلي كالمعتاد.



دليل السيارة المغمورة في الماء

3. اسحب السيارة بشكل آمن لمسافة 15 متراً على الأقل من المبني أو المواد القابلة للاشتعال مثل السيارات والممتلكات الشخصية الأخرى.

يمكن أن يطلب مالكي سيارات Tesla مساعدة السحب من Tesla. راجع اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla في الصفحة 200 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

راجع تعليمات الناقلات في الصفحة 197 للمعلومات حول كيفية سحب السيارة أو تحريكها بأمان.

قد يتسبب الفيضان أو غير ذلك من الظروف الجوية القاسية في غمر السيارة بالماء. تود Tesla أن تضمن امتلاكك للموارد في حال وجود خطر غمر السيارة في الماء أو إذا انغرمت السيارة في الماء.

راجع هذه التوصيات للمساعدة على الاستعداد لاحتمالية غمر السيارة في الماء وتعرف على كيفية التعامل مع السيارة المغمورة في الماء بالإضافة إلى العثور على الموارد المتاحة.

أفضل الممارسات للاستعداد للفيضان المحتمل

إذا توقعت التنبؤات الجوية بحدوث غمر في الماء وكان بإمكانك تحريك السيارة بشكل مسبق بأمان، فتوصيك Tesla بمحاولة تحريك X Model إلى موقع لا يمثل خطراً أو إلى مكان مرتفع. لا تنس أن البنية التحتية للشحن قد تتأثر، لذلك توصي Tesla بالشحن إلى 100% بشكل استباقي.

مع ذلك، إذا كنت لا تستطيع تحريك السيارة إلى منطقة غير معرضة لخطر الفيضان، فيمكنك اتباع أفضل الممارسات التالية التي قد تساعد على الحد من الأضرار:

- تأكد من فصل الشاحن من السيارة.
- قم بتحفيض حالة الشحن. يمكن عمل ذلك عن طريق قيادة السيارة بشكل مسبق وتركها غير متصلة بالشاحن أو من خلال تمكين عناصر التحكم في المناخ أو تمكين الحفاظ على المناخ قيد التشغيل باستخدام شاشة اللمس في السيارة أو تطبيق الهاتف المحمول من Tesla (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 139). الهدف من ذلك أن يكون مستوى الشحن منخفضاً قدر الإمكان في حال تعرض السيارة للغمر في الماء.
- قم بتغيير التعليق الهوائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) مع زيادة ارتفاع السيارة إلى مرتفع أو مرتفع جداً قبل مغادرة السيارة.
- ارفع السيارة حتى تصبح البطارية عالية الجهد فوق منسوب الفيضان المحتمل عن طريق رفع السيارة على الحوامل الرافعة أو مجموعة الأسطوانات أو المنحدرات أو غير ذلك. لا تنس تمكين وضع Jack مع التعليق الهوائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) لتجنب حدوث ضرر بسبب الرفع الذاتي (راجع الرافعة ورفع السيارة في الصفحة 182).
- حافظ على Model X مغطاة ببطء سيارة محكم مانع للمياه، أو أحد المنتجات المماثلة، المصممة خصوصاً لحماية السيارات من الفيضان.

التعامل مع السيارة المغمورة في الماء

تعلم ما ينبغي فعله إذا تعرضت سيارتك، سواء كانت سيارة كهربائية أو كانت سيارة مزودة بمحرك احتراق داخلي، للغمر في المياه مدة طويلة.

تحذير: إذا لاحظت وجود نيران أو دخان أو صوت فرقعة/هسيس مسموع أو حرارة قادمة من السيارة، فابعد عن السيارة واتصل فوراً بسلطات الطوارئ المحلية.

بمجرد أن تصبح السيارة غير مغمورة في الماء ويمكن الوصول إليها بأمان، اتبع هذه الخطوات:

1. تعامل مع السيارة كأنها تعرضت لحادث واتصل بشركة التأمين التي تتعامل معها.
2. لا تحاول تشغيل السيارة إلا بعد فحصها من متجر معتمد. إذا كنت تملك سيارة Tesla، فيمكنك جدولة موعد فحص مع ممثل Tesla. خدمة

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

APP_w009

الكبح الآوتوماتيكي في حالات الطوارئ غير متوفر قد تتم استعادة الميزة في رحلة القيادة التالية

يُقصد بهذا التنبيه:

ميزة الكبح الآوتوماتيكي في حالات الطوارئ غير متوفرة لباقي الرحلة الحالية. لا يشير هذا التنبيه تحديداً إلى عدم توفر أي من وظائف وميزات الكبح الأخرى.

يمكن أن يظهر هذا التنبيه لعدة أسباب. قد تظهر التنبيهات الأخرى في الحالات التي تسبب عدم توفر الكبح الآوتوماتيكي في حالات الطوارئ.
ما ينبغي فعله:

لا يوجد إجراء مطلوب عادة. سيكون الكبح الآوتوماتيكي في حالات الطوارئ متوفرًا أحياناً عند بدء رحلة القيادة التالية.

إذا استمر هذا التنبيه عبر دورات قيادة متعددة أو حدث بوتيرة متزايدة عبر دورات قيادة متعددة، فيُوصى بجدولة الخدمة في أقرب وقت مناسب لك.
للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 128](#).

APP_w048

مميزات نظام الملاحة الآلي غير متوفرة مؤقتاً قد تتم استعادة الميزات في القيادة التالية

يُقصد بهذا التنبيه:

نظام الملاحة الآلي المزدوج غير متوفرة حالياً في سيارتك، وفقاً لتكوين السيارة، قد تتضمن مميزات نظام الملاحة الآلي التي تم تعطيلها ما يلي:

- التوجيه الذاتي
- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور
- الكبح الآوتوماتيكي في حالات الطوارئ
- التحذير من التصادم الأمامي
- تحذير مغادرة حارة السير

ما ينبغي فعله:

يمكن تعين هذا التنبيه لعدة أسباب. تحقق من التنبيهات الإضافية التي تشير إلى سبب هذه الحالة.
عادة ما يتم استعادة مميزات نظام الملاحة الآلي في رحلتك التالية. إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات قيادة متعددة، فقم بجدولة موعد خدمة في أقرب وقت مناسب لك.

لمزيد من المعلومات وللاطلاع على القائمة الكاملة لمميزات نظام الملاحة الآلي، راجع [نبذة نظام الملاحة الآلي في الصفحة 109](#).

APP_w207

التوجيه الذاتي غير متوفر مؤقتاً

يُقصد بهذا التنبيه:

التوجيه الذاتي غير متوفر مؤقتاً. قد يكون ذلك حالة مؤقتة ناتجة عن عنصر خارجي مثل ما يلي:

- علامات حارة السير غير موجودة أو باهتة.
- الطرق الضيقه أو الملتوية.
- رؤية سيئة نتيجة المطر أو الثلوج أو الضباب أو ظروف الطقس الأخرى.
- درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية.
- الضوء الساطع من المصباح الأمامي للسيارات الأخرى أو ضوء الشمس المباشر أو أي مصادر أخرى للضوء.



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

ذلك سيكون هذا النبه موجوداً إذا تجاوزت الحد الأقصى لسرعة التوجيه الذاتي مع تنشيط التوجيه الذاتي. في هذه الحالة، لن يتتوفر التوجيه الذاتي للفترة المتبقية من القيادة الحالية.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. إذا لم يتتوفر التوجيه الذاتي عند وصولك إلى وجهتك وظل غير متوفّر أثناء القيادة التالية المخطط لها، فتحقق مما يلي:

- التلف أو الحجب بواسطة الطين أو الثلوج أو الجليد أو أي عوامل بيئية أخرى
- الحجب الناتج عن وجود جسم مثبت على السيارة مثل حامل الدراجات
- الحجب الناتج عن وضع طلاء أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة أو الملصقات أو الطلاءات المطاطية على السيارة
- وجود مصد تالّف أو لم يتم محاذاته بطريقة صحيحة

إذا لم تظهر عوائق واضحة أو إذا اكتشفت تلّفاً بالسيارة، فقم بجدولة موعد صيانة في الوقت الذي يناسبك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع #unique_72 في الصفحة .

APP_w218

تم تجاوز حد سرعة التوجيه الذاتي تحكم في عجلة القيادة

يُقصد بهذا النبه:

التوجيه الذاتي غير متاح بسبب تجاوز السيارة الحد الأقصى من السرعة لميزة مساعدة السائق هذه.

ما ينبغي فعله:

تحكم على الفور في عجلة القيادة وحافظ على التحكم حتى تصل إلى وجهتك.

في معظم الحالات، لن يكون التوجيه الذاتي متوفراً للفترة المتبقية من القيادة الحالية. لإعادة تعبيئها، قم بإيقاف السيارة تماماً والتبديل إلى وضع الركن. عند التبديل إلى وضع القيادة للذهاب إلى وجهتك التالية، ينبغي أن يتتوفر التوجيه الذاتي مرة أخرى.

إذا لم يكن التوجيه الذاتي متوفراً أثناء رحلة قيادتك التالية، وظل غير متوفّر في رحلات القيادة اللاحقة، فقم بجدولة موعد صيانة في الوقت الذي يناسبك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع #unique_72 في الصفحة .

APP_w221

نظام التحكم في السرعة غير متاح انخفاض رؤية الرadar الأمامي

يُقصد بهذا النبه:

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفرة لأن الرادار الموجود في منطقة واقي الصدمات الأمامي للسيارة فقد للرؤية أو منخفض الرؤية.

قد يكون هذا عائقاً مؤقتاً ناتجاً عن عوامل مثل الجليد أو الثلوج أو الأوساخ أو الطين.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة. التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي ستظل غير متوفرة ما دام الرادار فقد الرؤية بصورة كافية.

إذا استمر النبه خلال فترة القيادة، فافحص واقي الصدمات الأمامي قبل رحلة قيادتك التالية المخطط لها وحاول إزالة أي عوائق. راجع #unique_87 في الصفحة لمزيد من المعلومات عن إزالة الأوساخ أو الحطام من تلك المنطقة من السيارة.

إذا استمر هذا النبه خلال رحلات القيادة اللاحقة ولكن مع عدم رؤية أي عوائق على واقي الصدمات الأمامي حيث يوجد الرادار، فقم بجدولة الخدمة في أقرب وقت يناسبك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

APP_w222

نظام التحكم في السرعة غير متوفر انخفاض رؤية الكاميرا الأمامية

يُقصد بهذا التنبيه:

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفرة لأن كاميرا واحدة أو أكثر من الكاميرات الأمامية في السيارة مجوية أو منعدمة الرؤية نتيجة ظروف خارجية.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي ستظل غير متوفرة ما دامت الكاميرا الأمامية فاقدة الرؤية بصورة كافية. قد تكون رؤية الكاميرات محدودة أو تنعدم الرؤية بسبب:

- وجود أوساخ أو حطام على سطح الكاميرا.
- الظروف البيئية مثل المطر أو الضباب أو الثلوج أو الندى.
- ضوء الشمس الساطع أو الضوء الساطع من مصدر ضوء آخر.
- ظروف إضاءة منخفضة أو محدودة، من بينها الطرق غير المضاءة أو ضعيفة الإضاءة ليلاً.^{*}
- وجود تكافف (قطرات ماء أو ضباب خفيف) على سطح الكاميرا.
- الخصائص البيئية الوتيرية، من بينها جدران النفق أو حاجز الطرق السريعة.

ما ينبغي فعله:

وأصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

عادةً ما تكون هذه مسألة مؤقتة وتحتفي ذاتياً. إذا لم يتم مسح التنبيه بنهائية فترة القيادة، فقم بما يلي:

- تحقق من منطقة الكاميرا الأمامية الموجودة في أعلى الزجاج الأمامي من المنتصف وقم بتنظيفها قبل القيادة التالية المخطط لها.
- تحقق من وجود تكافف أو أوساخ أو حطام آخر على سطح الكاميرا وحاول إزالة أي عوائق.

راجع #87 unique في الصفحة لمزيد من المعلومات عن إزالة الأوساخ أو الحطام من تلك المنطقة من السيارة.

على الرغم من عدم إمكانية تنظيف التكافف على السطح الداخلي لحاوية الكاميرا الأمامية عن طريق المسح، يمكنك مسحها عادة بصورة أسرع من خلال تنفيذ الخطوات التالية:

- ضبط تكييف هواء المقصورة مسبقاً عن طريق ضبط درجة الحرارة على "High" مع تشغيل مكيف الهواء في الوضع "ON".
- تشغيل مزيل الصقيع على الزجاج الأمامي.

إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة التالية ولكن مع عدم رؤية عوائق على الكاميرا الأمامية، فقم بجدولة موعد صيانة في أقرب وقت يناسبك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

APP_w224

نظام التحكم في السرعة غير متوفر وأصل القيادة للسماح بمعايير الكاميرات

يُقصد بهذا التنبيه:

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفرة؛ لأن الكاميرات الموجودة على السيارة لم تتم معايرتها بصورة كاملة.

يجب أن تتم مناورة السيارة بدقة كبيرة عندما تكون الميزات مثل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي نشطة. قبل إمكانية استخدام هذه الميزات للمرة الأولى، يجب أن تقوم الكاميرات بإكمال معايرة ذاتية أولية. أحياناً، يمكن أن تصبح واحدة أو أكثر من الكاميرات خارج المعايرة.

ما ينبغي فعله:

وأصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي ستظل غير متوفرة حتى تكتمل معايرة الكاميرا.

عند اكتمال المعايرة، يجب أن تصبح التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي متوفرين.



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

من أجل راحتكم، يتم عرض مؤشر تقدم المعايرة على شاشة اللمس. تكتمل المعايرة عادةً بعد قيادة السيارة لمسافة 25-20 كم (40-32 كم)، لكن المسافة تختلف بحسب الطريق والظروف البيئية. على سبيل المثال، القيادة على طريق مستقيم مع وجود علامات حارة مرئية بدرجة كبيرة تساعد على معايرة الكاميرات بصورة أسرع.

إذا استمر هذا التنبية ولم يتم اكمال معايرة الكاميرا بعد قيادة السيارة لمسافة 100 ميل (160 كم) أو أكثر، أو ظلت ميزتا التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفرتين بالرغم من نجاح معايرة الكاميرا، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

APP_w304

تم حجب الكاميرا أو انعدمت رؤيتها قم بتنظيف الكاميرا أو انتظر حتى تستعيد الرؤية

يُقصد بهذا التنبية:

كاميرا واحدة أو أكثر من كاميرات السيارة الرؤية فيها محدودة أو منعدمة تماماً نتيجة ظروف خارجية. عندما يتغدر على الكاميرات في سيارتكم توفير معلومات بصرية دقيقة، قد تكون بعض ميزات نظام الملاحة الآلي أو جميعها غير متوفرة مؤقتاً.

قد تكون رؤية الكاميرات محدودة أو تنعدم الرؤية بسبب:

- وجود أوساخ أو حطام على سطح الكاميرا.
- الظروف البيئية مثل المطر أو الضباب أو الثلج أو الندى.
- ضوء الشمس الساطع أو الضوء الساطع من مصدر ضوء آخر.
- ظروف إضاءة منخفضة أو محدودة، من بينها الطرق غير المضاءة أو ضعيفة الإضاءة ليلاً.
- وجود تكافث (قطرات ماء أو ضباب خفيف) على سطح الكاميرا.
- الخصائص البيئية الوتيرية، من بينها جدران النفق أو حاجز الطرق السريعة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة. غالباً ما يكون هذا بسبب مشكلة مؤقتة يمكن حلها عند تبخر التكافث أو عند تلاشي ظروف بيئية معينة أو أن الميزة لم تعد موجودة.

إذا ظل التنبية موجوداً عند الوصول إلى وجهتك، فتحقق من عدم وجود تكافث أو أوساخ أو حطام آخر على أسطح الكاميرات. للحصول على موقع الكاميرات، راجع [الكاميرات في الصفحة 19](#).

نظف الكاميرات حسب الحاجة قبل قيادتك التالية المخطط لها. لإجراءات التنظيف الموصى بها، راجع [unique_87#](#) في الصفحة .

إذا ظل التنبية موجوداً بعد تنظيف الكاميرات، فتحقق من عدم وجود تكافث على الأسطح الداخلية لملحقات الكاميرا على قائم الباب. على الرغم من عدم إمكانية تنظيف التكافث داخل حاويات الكاميرا عن طريق المسح، يمكنك مسحها عادة بصورة أسرع من خلال تنفيذ الخطوات التالية:

1. قم بتهيئة المقصورة مسبقاً عن طريق تشغيل التحكم في المناخ، أو ضبط درجة الحرارة على "عال" والتأكد من تشغيل مكيف الهواء.
2. تشغيل مزيل الصقيع على الزجاج الأمامي.
3. توجيه فتحات التهوية نحو الكاميرات على قائم الباب.

لمزيد من المعلومات عن تنظيف التكافث من حاويات الكاميرا، راجع [unique_87#](#) في الصفحة .

إذا لم يتم مسح التنبية بنهائية قيادتك التالية المخطط لها، على الرغم من تنظيف الكاميرا (الكاميرات) المشار إليها وتنفيذ الخطوات التالية الموصى بها لتنظيف التكافث، فقم بجدولة الخدمة في أقرب فرصة تالية مناسبة لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

APP_w396

رؤية الكاميرا الأمامية محدودة ميزات Autopilot ربما تكون محدودة

يُقصد بهذا التنبية:

اكتشاف وجود طبقة من الرواسب الضبابية على الزجاج الأمامي التي تتسبب في إعاقة رؤية الكاميرا. نتيجة لذلك، قد تقل قدرة واحدة أو أكثر من كاميرات السيارة على الرؤية بوضوح.

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

عندما يتعدى على الكاميرات في سيارتك توفير معلومات بصرية دقيقة، قد تكون بعض ميزات نظام الملاحة الآلي أو جميعها مقيدة.

ما ينبغي فعله:

يمكنك قيادة السيارة. واصل القيادة نحو وجهتك.

إذا ظل التنبيه موجوداً عند الوصول إلى وجهتك، فتحقق من وجود أي مما يلي على الزجاج الأمامي:

- عائق ناتج عن أوساخ أو ضباب أو ثلوج أو جليد أو غيرها من العوامل البيئية.
- أي عائق ناتج عن خطوط الماسحات.

إذا لم تكن هناك عائق واضح وظهر التنبيه أثناء رحلتك المخطط لها التالية، فقم بجدولة موعد خدمة في أقرب وقت مناسب لك لتنظيف الجزء الداخلي لمنطقة الكاميرا الموجودة على الزجاج الأمامي.

للتحقق من حاجة سيارتك إلى تنظيف الجزء الداخلي لمنطقة الكاميرا الموجودة على الزجاج الأمامي، راجع ملخص الصيانة من خلال الضغط على عناصر التحكم > الخدمة > الصيانة على شاشة اللمس في سيارتك.

BMS_u006

إيقاف السيارة - توقف بأمان على جانب الطريق مستوى شحن البطارية منخفض جداً

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت سيارتك أن البطارية عالية الجهد لا تحتوي على طاقة كافية متبقية لدعم القيادة.

ستتعذر القيادة بسيارتك أو ستستمر بالقيادة حتى يتم شحنها.

إذا ظهر هذا التنبيه أثناء القيادة، فيجب أن تتوقف السيارة لإشارة إلى هذه الحالة. ومن المحتمل كذلك إيقاف تشغيل السيارة بشكل غير متوقع.

إذا ظهر هذا التنبيه عند توقف سيارتك، فقد تتعدى القيادة.

يظهر هذا التنبيه عادةً بسبب انخفاض مستوى شحن البطارية عالية الجهد خلال التشغيل الطبيعي.

ما ينبغي فعله:

اشحن سيارتك فوراً. يجب أن يستعيد شحن السيارة قدرتها على السير.

إذا حدث هذا التنبيه أثناء القيادات المتكررة، على الرغم من أن مستوى شحن البطارية يبلغ 5% أو أعلى، فقم بتحديد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك.

لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 160](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 161](#).

BMS_u018

انخفاض الحد الأقصى لمستوى شحن البطارية يمكن القيادة - حدد موعداً للصيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت السيارة حالة للبطارية عالية الجهد تحد من أداء البطارية. و كنتيجة لذلك، ينخفض الحد الأقصى لمستوى الشحن وال نطاق. الصيانة مطلوبة لاستعادة الأداء بالكامل.

ما ينبغي فعله:

إذا استمر هذا التنبيه، فقم بجدولة موعد الصيانة قريباً. فمن دون الصيانة، سيظل الحد الأقصى لمستوى شحن البطارية ونطاقها محدودين. يمكنك قيادة السيارة وشحنها.

لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 160](#).



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

BMS_u030

يتضمن محول الشحن خطر وميض القوس الكهربائي استخدم معدات شحن أخرى

يُقصد بهذا النبهة:

الشحن غير متوفّر لأن سيارتك اكتشفت خطر حدوث وميض قوس كهربائي في محول شحن تابع لجهة خارجية والذي تم استخدامه لتوصيل مقبض الشحن من نظام الشحن المدمج في منفذ الشحن بالسيارة.

يمكن أن يحدث وميض القوس الكهربائي إذا حاولت الفصل أثناء الشحن باستخدام محول شحن تابع لجهة خارجية، ويمكن أن يتسبّب وميض القوس الكهربائي في إصابات جسدية بالغة وأو إلحاق الضرر بالممتلكات.

ما ينبغي فعله:

قم باتباع الخطوات أدناه لتقليل هذا الخطر:

- تأكّد من أن الشحن متوقف تماماً.
- 1. استخدم شاشة اللمس بالسيارة للتأكد من توقف الشحن، أو لوقف الشحن إذا كان ضرورياً.
- 2. استخدم شاشة محطة الشحن وعناصر التحكم للتأكد من توقف الشحن أو لإنهاء أي جلسة شحن نشطة.
- تأكّد من عدم وجود وميض ضوء (LED) باللون الأخضر أو الأزرق على منفذ الشحن.
- افصل محول الشحن من منفذ الشحن بالسيارة.
- تأكّد مرة أخرى من أن محطة الشحن تشير إلى عدم وجود جلسة شحن نشطة.
- افصل محول الشحن من مقبض الشحن.

استخدم معدات شحن مختلفة لشحن السيارة. لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 161](#).

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

BMS_u031

يلزم استبدال منصهر البطارية قريباً يمكنك القيادة - حدد موعداً للصيانة

يُقصد بهذا النبهة:

ثمة منصهر في البطارية عالية الجهد في السيارة، قد أوشك على الوصول إلى نهاية عمره الافتراضي ويلزم استبداله.

ما ينبغي فعله:

يُوصى بجدولة الخدمة في أقرب وقت ممكّن لاستبدال منصهر البطارية عالية الجهد.

يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء، ومع ذلك، قد تلاحظ انخفاض السرعة والتتسارع في أثناء القيادة.

لمزيد من المعلومات حول نظام البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات حول البطارية عالية الجهد](#).

BMS_u032

يلزم استبدال منصهر البطارية يمكنك القيادة - حدد موعداً للصيانة

يُقصد بهذا النبهة:

ثمة منصهر في البطارية عالية الجهد في السيارة، قد أوشك على الوصول إلى نهاية عمره الافتراضي ويلزم استبداله.

ما ينبغي فعله:

يُوصى بجدولة الخدمة في أقرب وقت ممكّن لاستبدال منصهر البطارية عالية الجهد.

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء. ومع ذلك، قد تلاحظ انخفاض السرعة والتسارع في أثناء القيادة.
لمزيد من المعلومات حول نظام البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات حول البطارية عالية الجهد](#).

BMS_w176

يلزم استبدال منصهر البطارية يمكنك القيادة - حدد موعداً للصيانة على الفور

يُقصد بهذا التنبية:

ثمة منصهر في البطارية عالية الجهد في السيارة، قد وصل إلى نهاية عمره الافتراضي ويلزم استبداله على الفور.
ما ينبغي فعله:

يُوصى بجدولة الخدمة على الفور لاستبدال منصهر البطارية عالية الجهد.

واصل القيادة نحو وجهتك بشكل فوري. يمكنك قيادة السيارة. ومع ذلك، قد تلاحظ انخفاض السرعة والتسارع في أثناء القيادة.
لمزيد من المعلومات حول نظام البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات حول البطارية عالية الجهد](#).

BMS_w179

قد لا تتم إعادة تشغيل السيارة يلزم الصيانة

يُقصد بهذا التنبية:

اكتشف نظام إدارة البطارية في سيارتك أنه يلزم استبدال المصهر الذكي في البطارية عالية الجهد.
في حال وجود هذا التنبية في أثناء القيادة، ستدخل سيارتك في وضع الطاقة المحدودة لمنع حدوث أي تلف محتمل في مجموعة البطارية وستنخفض طاقة القيادة حتى يتم حل هذه المسألة.

ما ينبغي فعله:

يُوصى بتحديد موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك. إن إجراء استبدال المصهر الذكي أمر بسيط ويجب أن يستعيد الأداء الكامل لسيارتك بمجرد إتمامه.

من دون الصيانة، لن تتمكن السيارة من بدء التشغيل أو الشحن أو دعم النظام منخفض الجهد.

لمزيد من المعلومات حول نظام البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات حول البطارية عالية الجهد](#).

CC_f001

يتعذر الشحن - التأريض غير كافٍ يجب التحقق من التوصيل المناسب أو تأريض المأخذ

يُقصد بهذا التنبية:

لم يتم اكتشاف أي اتصال بالطرف الأرضي في الشاحن الجداري.

ما ينبغي فعله:

اطلب من فني الكهرباء فحص الموصل الجداري للتأكد من تأريضه بصورة صحيحة. يجب أن يتتأكد فني الكهرباء من سلامية التأريض عند قاطع الدائرة أو علبة توزيع الطاقة وأن يتتأكد أيضاً من أن التوصيلات إلى الموصل الجداري مناسبة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

CC_f002

يتعد الشحن - التأرضي غير كاف أفضل وأعد المحاولة أو استخدم معدة مختلفة

يُقصد بهذا النبهة:

خطأ في الأرضي. يتسرب التيار خلال مسار غير آمن. خطأ محتمل في توصيل الخط بالأرضي أو المحايد بالأرضي.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصى الجداري عن السيارة وإعادة توصيله. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصى الجداري بالسيارة. إذا استمرت المشكلة، فاستشر فني الكهرباء أو اتصل بشركـة [Tesla](#).

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصى الجداري.

CC_f003

يتعد الشحن - تعثر GFCI للموصى الجداري أفضل وأعد المحاولة أو استخدم معدات مختلفة

يُقصد بهذا النبهة:

خطأ في الأرضي. يتسرب التيار خلال مسار غير آمن. خطأ محتمل في توصيل الخط بالأرضي أو المحايد بالأرضي.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصى الجداري عن السيارة وإعادة توصيله. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصى الجداري بالسيارة. إذا استمرت المشكلة، فاستشر فني الكهرباء أو اتصل بشركـة [Tesla](#).

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصى الجداري.

CC_f004

يتعد الشحن - مشكلة في الموصى الجداري يحتاج الموصى الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا النبهة:

مشكلة في جهاز الموصى الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصل لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصى الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصى الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصى الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصى الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلال بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصى الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمـال ويستعيد الطاقة إلى الموصى الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصى الجداري بالسيارة.

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.
لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_f005

يتعدّر الشحن - تعثّر GFCI للموصل الجداري أفضل وأعدّ المحاولة أو استخدم معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبية:

خطأ في الأرضي. يتسرّب التيار خلال مسار غير آمن. خطأ محتمل في توصيل الخط بالأرضي أو المحايد بالأرضي.
ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة. إذا استمرت المشكلة، فاستشر في الكهرباء أو اتصل بشركة Tesla.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_f006

يتعدّر الشحن - تجاوز تيار الموصل الجداري أفضل وأعدّ المحاولة أو استخدم معدة مختلفة

يُقصد بهذا التنبية:

الحماية من فرط التيار.

ما ينبغي فعله:

قم بتقليل إعداد تيار شحن السيارة. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_f007

يتعدّر الشحن - جهد الإدخال مرتفع جداً يجب أن يكون الجهد ضمن تصنيف الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبية:

الحماية من فرط الجهد أو انخفاضه.

ما ينبغي فعله:

استشر الكهربائي لضمان ملاءمة جهد قاطع الدائرة الخاص بالشاحن الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_f008

يتعدّر الشحن - جهد الإدخال منخفض جداً يجب أن يكون الجهد ضمن تصنيف الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبية:

الحماية من فرط الجهد أو انخفاضه.

ما ينبغي فعله:



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

استشر الكهربائي لضمان ملائمة جهد قاطع الدائرة الخاص بالشاحن الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f009

يتغدر الشحن - اتصل الإدخال السلكي بشكل خاطئ يجب تصحيح إدخال الأسلال إلى الموصل الجداري

يُقصد بهذا النبهة:

خطأ في توصيل أسلاك الإدخال: ربما تم التبديل بين الخط والمحايد.

ما ينبغي فعله:

تم تركيب الأسلاك بين مصدر الطاقة الجداري والشاحن الجداري بشكل غير صحيح. استشر الكهربائي.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f010

يتغدر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا النبهة:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصل لا يعمل
2. فشل الأختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.

4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f011

يتغدر الشحن - الموصل الجداري ساخن للغاية اترك الموصل الجداري حتى يبرد وأعد المحاولة

يُقصد بهذا النبهة:

الوقاية من درجة الحرارة الزائدة (فصل المزلج).

ما ينبغي فعله:

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

تأكد من أن الموصل الجداري غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_f012

يتعدّر الشحن - الموصل الجداري ساخن للغاية يجب التحقق من المنفذ أو توصيل الموصل الجداري

تشير درجة الحرارة العالية المكتسبة بواسطة تنبيهات الموصل الجداري إلى أن الوصلة من المبني إلى الموصل الجداري ساخنة للغاية، ولذلك توقف الشحن لحماية الأسلاك والموصل الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبني. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبني بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم في كهربائي بإصلاحها سريعاً.

لاستعادة عملية الشحن العادية، حاول تنفيذ الخطوات التالية.

إذا كان الموصل الجداري متصلاً بمخرج الحائط، فتأكد من:

- إدخال القابس بالكامل في المقبس/المخرج
- عدم إعاقة أو تغطية منطقة المقبس/المخرج بأي شيء
- عدم وجود مصدر حرارة قريب

إذا استمرت المشكلة أو كان الموصل الجداري متصلاً بسلك ثابت، فاتصل بفني كهرباء لفحص وصلة أسلاك المبني بموصل الحائط. يجب أن يتتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزل الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_f013

يتعدّر الشحن - مقبض الشحن ساخن جداً افحص مقبض الشحن أو منفذ الشحن بحثاً عن حطام

يُقصد بهذا التنبيه:

الوقاية من درجة الحرارة الزائدة (فصل المزلاج).

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال موصل الشحن بالكامل في مدخل الشحن الموجود في منفذ شحن السيارة، وأنه غير مغطى بأي شيء وتأكد كذلك من عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_f014

يتعدّر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلاً لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع دائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلัก بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f015

پتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا النبأ:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع دائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع دائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f016

پتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا النبأ:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع دائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع دائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

CC_f017

**ٍيتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة
أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن**

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
 2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متقدلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
 3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC f018

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغّل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
 2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متعدلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
 3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

cc f019

أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
 2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متغيرة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f020

يتعد الشحن - مشكلة في الموصى الجداري يحتاج الموصى الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا النبه:

مشكلة في جهاز الموصى الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصل لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصى الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصى الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصى الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع دائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصى الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلال بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصى الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصى الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصى الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصى الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصى الجداري.

CC_f021

يتعد الشحن - لا يوجد موصى جداري أساسى تأكد من اتصال الوحدة الأساسية بالطاقة وتوقفها

يُقصد بهذا النبه:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع دائرة): يلزم تعين موصى جداري (واحد فقط) كموصل أساسى.

ما ينبغي فعله:

يمكن تعين موصى جداري واحد فقط للتهيئة الأساسية. اطلب من فني الكهرباء التأكد من:

1. يتم تعين أحد الموصلات الجدارية فقط كموصل أساسى.
2. يتم تعين كل الموصلات الجدارية الأخرى المتصلة بالوحدة الأساسية على الوضع المقترن (الوضع F).

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصى الجداري.

CC_f022

يتعد الشحن - توجد أكثر من وحدة أساسية واحدة تأكد من أنه تم تعين موصى جداري واحد فقط كموصل أساسى

يُقصد بهذا النبه:

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): يلزم تعيين موصل جداري (واحد فقط) كموصل أساسى.

ما ينبغي فعله:

يمكن تعيين موصل جداري واحد فقط للتهيئة الأساسية. اطلب من فني الكهرباء التأكد من:

1. يتم تعيين أحد الموصلات الجدارية فقط كموصل أساسى.
2. يتم تعيين كل الموصلات الجدارية الأخرى المتصلة بالوحدة الأساسية على الوضع المقترن (الوضع F).

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_f023

يتعد الشحن - موصلات جدارية كثيرة جداً تأكيد عدم اقتران أكثر من 3 وحدات مع الرئيسي

يُقصد بهذا التنبيه:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): يتم إقران أكثر من ثلاثة موصلات جدارية بالوحدة الأساسية نفسها.

ما ينبغي فعله:

استشر فني الكهرباء لنقل واحد أو أكثر من الموصلات الجدارية المقترنة إلى دائرة مختلفة وفصله (إلغاء اقترانه) من شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة) هذه.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_f024

يتعد الشحن - تيار الموصل الجداري منخفض تجب زيادة الإعداد الحالي للوحدة الأساسية

يُقصد بهذا التنبيه:

إعداد المفتاح الدوار غير صحيح.

ما ينبغي فعله:

طلب من فني الكهرباء ضبط المفتاح الداخلي الدوار الخاص بالموصل الجداري على إعداد تيار تشغيل صالح. يجب أن يتتأكد أولاً من عدم توصيل الموصل الجداري بالطاقة. يجب طباعة الارتباط بين إعداد المفتاح والتيار على الجزء الداخلي من الموصل الجداري. يجب أن يرجع فني الكهرباء أيضاً إلى قسم "تعيين تيار التشغيل" في دليل تركيب الموصل الجداري.

إذا تم تعيين الموصل الجداري لمشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة) وإقرانه بالموصلات الجدارية الأخرى، فيجب تعيين المفتاح الدوار للوحدة الأساسية على إعداد تيار التشغيل والذي يتتيح لكل موصل جداري مقترن استقبال تيار شحن يبلغ 6 أمبير على الأقل.

مثال: تم إقران ثلاثة موصلات جدارية لمشاركة الحمل. يجب تعيين الوحدة الأساسية على تيار يبلغ على الأقل 3×6 أمبير = 18 أمبير أو أكبر من ذلك.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_f025

يتعد الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصل لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلال بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.

4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f026

يتعدّر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبية:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلاً لا يعمل

2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي

3. فصل المستشعر الحراري

4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلال بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.

4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f027

يتعدّر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبية:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلاً لا يعمل

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الموصى بها.
3. فصل المستشعر الحراري.
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز.

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصى بها.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصى بها عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصى بها وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع دائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصى بها بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلัก بشكل صحيح واحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصى بها.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصى بها، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصى بها بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصى بها.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصى بها](#).

CC_f028

يتعدّد الشحن - إعداد المفتاح غير صحيح يجب ضبط المفتاح الدوار للموصى بها

يُقصد بهذا التنبيه:

إعداد المفتاح الدوار غير صحيح.

ما ينبغي فعله:

اطلب من فني الكهرباء ضبط المفتاح الداخلي الموصى بها على إعداد تيار تشغيل صالح. يجب أن يتأكد أولاً من عدم توصيل الموصى بها بالطاقة. يجب طباعة الارتباط بين إعداد المفتاح والتيار على الجزء الداخلي من الموصى بها. يجب أن يرجع فني الكهرباء أيضاً إلى قسم "تعيين تيار التشغيل" في دليل تركيب الموصى بها.

إذا تم تعيين الموصى بها لمشاركة الحمل (مشاركة قاطع دائرة) وإقرانه بالموصلات الجدارية الأخرى، فيجب تعيين المفتاح الدوار للوحدة الأساسية على إعداد تيار التشغيل والذي يتتيح لكل موصى جداري مقترن استقبال تيار شحن يبلغ 6 أمبير على الأقل.

مثال: تم إقران ثلاثة موصلات جدارية لمشاركة الحمل. يجب تعيين الوحدة الأساسية على تيار يبلغ على الأقل 3×6 أمبير = 18 أمبير أو أكبر من ذلك.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصى بها](#).

CC_f029

يتعدّد الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصى بها عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع دائرة الخاص بالموصى بها وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع دائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصى بها بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصى جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f030

يتعد الشحن - لا تطابق الوحدة الأساسية/المقترنة يجب تطابق قيم التيار المقدر للموصل الجداري

يُقصد بهذا النبه:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): تختلف قيم التيار العظمى للموصلات الجدارية المقترنة.

ما ينبغي فعله:

يمكن إقران الموصلات الجدارية ذات قيم التيار العظمى نفسها فقط في شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة). اطلب من فني الكهرباء فحص ملصقات النوع على الموصلات الجدارية والتأكد من مطابقتها لقيم التيار. يوصى أيضاً بأن يقوم فني الكهرباء بإقران الموصلات الجدارية المزودة برقم قطعة الغيار نفسه فقط، حيث يعد ذلك طريقة سهلة للتأكد من توافق الوحدات المقترنة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f041

انخفاض معدل الشحن - الموصل الجداري ساخن يجب فحص وصلات مقبس التيار أو الموصل الجداري

يُقصد بهذا النبه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة نبهات الموصل الجداري إلى أنّ الوصلة من المبني إلى الموصل الجداري ساخنة للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية الأسلامك والموصل الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلامك المبني. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبني بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم فني كهربائي بإصلاحها سريعاً.

ما ينبغي فعله:

اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبني إلى الموصل الجداري. يجب أن يتتأكد من توصيل جميع الأسلامك وربطها بالعزم الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CHG_f035

خطأ في اتصال معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات مختلفة

يُقصد بهذا النبه:

يتعد على السيارة الشحن لأنها لا تستطيع الاتصال بشكل فعال مع معدة الشحن الخارجية. يتعد علىها استشعار إشارة دليل تحكم صالحة واردة من معدة الشحن.

غالباً ما يكون هذا النبه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. ما ينبغي فعله:

أولاً، تأكد من أن عدم وجود اتصال فعال ناتج عن معدات الشحن الخارجية وليس بسبب مشكلة في سيارتك. وعادةً ما تكون تلك هي الحالة.

حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة (بما في ذلك كابل الشحن أو محطة الشحن أو نقطة الشحن).

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

إذا كان ثمة شك في أن السيارة هي سبب المشكلة، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأتربة وأو الرطوبة وأو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصى الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهائي](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 161](#).

CHG_f083

پتعذر الشحن - يحتمل سوء جودة طاقة الشبكة أعد المحاولة/جرّب موقع شحن أو محطة شحن فائق آخرين

يُقصد بهذا التنبيه:

تم فقدان الطاقة أثناء الشحن. قد ينبع ذلك عن فقدان معدات الشحن للطاقة من المصدر (على سبيل المثال، مخرج الحائط) أو من مشكلة في معدات الشحن.

ما ينبغي فعله:

غالباً ما يأتي هذا التنبيه مصحوباً بتنبيهات أخرى يمكن أن تساعدك على تحديد المشكلة وإصلاحها. ابدأ بالتحقق من أي تنبيهات أخرى معروضة متعلقة بمشكلات الشحن.

بدلاً من ذلك، يمكنك التتحقق من أضواء حالة الموصى الجداري أو الوصلة المتنقلة لتأكيد وصول الطاقة إلى الجهاز، ومراجعة دليل المالك الخاص بالمنتج أيضاً للحصول على معلومات استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على رموز الوميض. إذا تم استخدام معدات شحن خارجية أخرى (غير تابعة لشركة Tesla)، فتحقق من وجود شاشة أو واجهة مستخدم أخرى توفر المساعدة على استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

إذا لم توجد طاقة في معدات الشحن على نحو واضح، فتحقق من قاطع الدائرة لمخرج الحائط/الموصى الجداري للتأكد من عدم تعطله.

المزيد من نصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على نوع المعدات:

- إذا تم استخدام وصلة متنقلة، فحاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف.
- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون الوصلة المتنقلة هي سبب المشكلة.
- إذا تم استخدام موصى جداري، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة مثل الوصلة المتنقلة التي تعمل بواسطة مخرج حائط منفصل.
- إذا تم بدء شحن السيارة، فمن المحتمل أن يكون الموصى الجداري هو سبب المشكلة.

إذا حدثت هذه المشكلة مع المقبس الجداري الأصلي أو الموصى الجداري، فاتصل بفني الكهرباء لفحص توصيلات الأسلك.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصى الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهائي](#).

CHG_f091

لم يتم التعرف على معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات أخرى

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعدى على منفذ الشحن اكتشاف ما إذا تم إدخال كابل الشحن، أو اكتشاف نوع كابل الشحن المتصل.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

ما ينبغي فعله:

إذا ظهر هذا النبه أثناء اتصال كابل الشحن، فحدد ما إذا كانت المشكلة ناتجة عن معدات الشحن أو السيارة. حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة (بما في ذلك كابل الشحن أو محطة الشحن أو نقطة الشحن).

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

إذا ظهر هذا النبه أثناء عدم توصيل كابل الشحن أو إذا كان ثمة شك في أن السيارة هي سبب المشكلة، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأتربة وأو الرطوبة وأو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرّب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصى الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهابي](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 161](#).

CHGS_f083

پتعذر الشحن - يُحتمل سوء جودة طاقة الشبكة أعد المحاولة/جرّب موقع شحن أو محطة شحن فائق آخرين

يُقصد بهذا النبه:

تم فقدان الطاقة أثناء الشحن. قد ينتج ذلك عن فقدان معدات الشحن للطاقة من المصدر (على سبيل المثال، مخرج الحائط) أو من مشكلة في معدات الشحن.

ما ينبغي فعله:

غالباً ما يأتي هذا النبه مصحوباً بنبهات أخرى يمكن أن تساعدك على تحديد المشكلة وإصلاحها. ابدأ بالتحقق من أي نبهات أخرى معروضة متعلقة بمشكلات الشحن.

بدلاً من ذلك، يمكنك التحقق من أضواء حالة الموصى الجداري أو الوصلة المتنقلة لتأكيد وصول الطاقة إلى الجهاز. ومراجعة دليل المالك الخاص بالمنتج أيضاً للحصول على معلومات استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على رموز الورميبيض. إذا تم استخدام معدات شحن خارجية أخرى (غير تابعة لشركة Tesla)، فتحقق من وجود شاشة أو واجهة مستخدم أخرى توفر المساعدة على استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

إذا لم توجد طاقة في معدات الشحن على نحو واضح، فتحقق من قاطع الدائرة لمخرج الحائط/الموصى الجداري للتأكد من عدم تعطله.

المزيد من نصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على نوع المعدات:

- إذا تم استخدام وصلة متنقلة، فحاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف.
- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون الوصلة المتنقلة هي سبب المشكلة.
- إذا تم استخدام موصى جداري، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة مثل الوصلة المتنقلة التي تعمل بواسطة مخرج حائط منفصل.
- إذا تم بدء شحن السيارة، فمن المحتمل أن يكون الموصى الجداري هو سبب المشكلة.

إذا حدثت هذه المشكلة مع المقبس الجداري الأصلي أو الموصى الجداري، فاتصل ببني الكهرباء لفحص توصيلات الأسلك.

غالباً ما يكون هذا النبه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصى الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهابي](#).

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

CHG_u001

انخفاض معدل الشحن - انخفاض مفاجئ في الجهد قم بإزالة أسلاك التمديد/فحص توصيل الأسلاك

يُقصد بهذا التنبيه:

تم خفض سرعة الشحن لأن الشاحن الداخلي في السيارة قد اكتشف انخفاضاً كبيراً في الجهد أثناء الشحن.

تشتمل الأسباب المحتملة لهذه المشكلة على الآتي:

- وجود مشكلات في أسلاك المبني وأو مخرج الحائط.
- وجود سلك تمديد أو أسلاك أخرى لا يمكنها دعم تيار الشحن المطلوب.

يمكن أن تنتج هذه المشكلة عن تشغيل أجهزة كهربائية تقوم بسحب الكثير من الطاقة من نفس دائرة الفرع أثناء شحن السيارة.

ما ينفي فعله:

إذا تكررت هذه المشكلة لمرات عديدة في موقع الشحن العادي، فاتصل ب الفني كهربائي لفحص التركيبات الكهربائية. يجب عليه فحص الآتي:

- أي معدة شحن مثبتة وتوصيلها بأسلاك المبني.
- أسلاك المبني، بما في ذلك أي مخرج حائط مستخدم مع وصلة متنقلة.
- الوصيل الكهربائي بخطوط نقل الكهرباء في مكان دخوله المبني.

ناقش مع الفني الكهربائي ما إذا كان يجب خفض تيار الشحن في السيارة من عدمه، أو ما إذا كان يجب ترقية التركيبات لدعم تيار شحن أعلى من عدمه.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخريط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أصوات حالة الموصى الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهابي](#).

CHG_u002

توقف الشحن لأنخفاض كبير في الجهد قم بإزالة أسلاك التمديد/فحص توصيل الأسلاك

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث انقطاع في الشحن لأن الشاحن المضمن في السيارة قد اكتشف انخفاضاً كبيراً في الجهد على نحو غير عادي.

تشتمل الأسباب المحتملة لهذه المشكلة على الآتي:

- وجود مشكلات في أسلاك المبني وأو مخرج الحائط.
- وجود سلك تمديد أو أسلاك أخرى لا يمكنها دعم تيار الشحن المطلوب.

يمكن أن تنتج هذه المشكلة عن تشغيل أجهزة كهربائية تقوم بسحب الكثير من الطاقة من نفس دائرة الفرع أثناء شحن السيارة.

ما ينفي فعله:

إذا تكررت هذه المشكلة لمرات عديدة في موقع الشحن العادي، فاتصل ب الفني كهربائي لفحص التركيبات الكهربائية. يجب عليه فحص الآتي:

- أي معدة شحن مثبتة وتوصيلها بأسلاك المبني.
- أسلاك المبني، بما في ذلك أي مخرج حائط مستخدم مع وصلة متنقلة.
- الوصيل الكهربائي بخطوط نقل الكهرباء في مكان دخوله المبني.

ناقش مع الفني الكهربائي ما إذا كان يجب خفض تيار الشحن في السيارة من عدمه، أو ما إذا كان يجب ترقية التركيبات لدعم تيار شحن أعلى من عدمه.



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

غالباً ما يكون هذا التنبه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصى الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهائن](#).

CHG_u004

توقف الشحن - فقدت الطاقة أثناء الشحن أفحص مصدر الطاقة ومعدة الشحن

يُقصد بهذا التنبه:

تم فقدان الطاقة أثناء الشحن. قد ينتج ذلك عن فقدان معدات الشحن للطاقة من المصدر (على سبيل المثال، مخرج الحائط) أو من مشكلة في معدات الشحن.

ما ينبغي فعله:

غالباً ما يتأتي هذا التنبه مصحوباً بنبهات أخرى يمكن أن تساعدك على تحديد المشكلة وإصلاحها. ابدأ بالتحقق من أي نبهات أخرى معروضة متعلقة بمشكلات الشحن.

بخلاف ذلك، يمكنك التحقق من أضواء حالة الموصى الجداري أو الوصلة المتنقلة لتأكيد وصول الطاقة إلى الجهاز، ومراجعة دليل المالك الخاص بالمنتج أيضاً للحصول على معلومات استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على رموز الوميض. إذا تم استخدام معدات شحن خارجية أخرى (غير تابعة لشركة Tesla)، فتحقق من وجود شاشة أو واجهة مستخدم أخرى توفر المساعدة على استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

إذا لم توجد طاقة في معدات الشحن على نحو واضح، فتحقق من قاطع الدائرة لمخرج الحائط/الموصى الجداري للتأكد من عدم تعطله.

المزيد من نصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على نوع المعدات:

- إذا تم استخدام وصلة متنقلة، فحاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف.
- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون الوصلة المتنقلة هي سبب المشكلة.
- إذا تم استخدام موصى جداري، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة مثل الوصلة المتنقلة التي تعمل بواسطة مخرج حائط منفصل.
- إذا تم بدء شحن السيارة، فمن المحتمل أن يكون الموصى الجداري هو سبب المشكلة.

إذا حدثت هذه المشكلة مع المقبس الجداري الأصلي أو الموصى الجداري، فاتصل ببني الكهرباء لفحص توصيلات الأسلك.

غالباً ما يكون هذا التنبه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصى الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهائن](#).

CHG_u005

يتغدر الشحن - محطة الشحن غير مزودة بالطاقة تحقق من مصدر الطاقة أو جرب محطة أخرى

يُقصد بهذا التنبه:

لا يمكن بدء الشحن لأن معدة الشحن غير جاهزة. تم اكتشاف مقبض شحن، ولكن محطة الشحن لا تتصل بالسيارة. قد تحدث المشكلة بسبب:

- محطة الشحن غير مزودة بالطاقة.
- انقطاع إشارة التحكم الرئيسي بين محطة الشحن والسيارة.

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

جرّب شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

في حال استخدام وصلة متنقلة أو موصل جداري، تحقق أولاً من أضواء الحالة في الأمام. إذا لم يتم رؤية أضواء الحالة، فتحقق من مصدر الطاقة وقم بالاتصال بفني كهربائي لفحص توصيلات أسلاك المبني إلى مخرج الحائط أو موصل الحائط للتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزل الصحيح.

في حال استخدام معدة شحن خارجية أخرى، قم بمراجعة دليل المالك الخاص بالمنتج لمعرفة كيفية التأكد من أن المحطة مزودة بالطاقة. قم بالاتصال بفني كهربائي لفحص أسلاك المبني ومعدة الشحن إذا كان ذلك ضروريًا.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهابي](#).

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

CHG_u006 لم يتم تعشيق مزلاج منفذ الشحن أدخل كابل الشحن بالكامل أو تحقق من وجود عائق

يقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على مزلاج منفذ الشحن تثبيت كابل الشحن في مدخل منفذ الشحن. إذا لم يتم تعشيق المزلاج، فسيتم تقييد الشحن بالتيار المتردد (على سبيل المثال، الشحن باستخدام وصلة متنقلة أو موصل جداري) إلى 16 أمبير لن يتوفّر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

مصباح منفذ الشحن سيومض باللون الكهرماني إذا ظهر هذا التنبيه أثناء الشحن بالتيار المتردد وسيضيء بلون كهرماني ثابت إذا ظهر هذا التنبيه عند محاولة الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

حاول إعادة إدخال كابل الشحن بالكامل في مدخل منفذ الشحن.

إذا بدأت السيارة في الشحن وومض ضوء منفذ الشحن باللون الأخضر، فقد يكون كابل الشحن لم يتم إدخاله بالكامل من قبل. يجب عدم تقييد الشحن بالتيار المتردد بعد آلان، ويجب أن يتوفّر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

إذا ظل الشحن مقيداً أو لم تكن السيارة ستتحسن على الإطلاق، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الآترية وأو الرطوبة وأو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرّب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

إذا ظل الشحن مقيداً أو إذا لم تتحسن السيارة إطلاقاً، فتأكد من عدم سحب كابل ذراع التحرير اليدوي لمزلاج منفذ الشحن (الموجود في الجانب الأيسر لصندوق السيارة). تأكد من أن مقبض كابل التحرير اليدوي (غالباً ما يكون على شكل حلقة أو شريط) خالٍ من العوائق ولا شيء عالق به (كشبكة حمولة أو مظلة). لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع [إزالة كابل الشحن يدوياً في الصفحة 164](#).

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهابي](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 161](#).



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

CHG_u007

تبليغ معدات الشحن عن وجود خطأ تحقق من المعدات للبحث عن رمز الخطأ أو رسالته

يُقصد بهذا النبهة:

توقف الشحن لأن معدات الشحن الخارجي قد أبلغت عن عطل يمنع السيارة من الشحن.

غالباً ما يكون هذا النبهة خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.
ما ينبغي فعله:

افحص معدات الشحن الخارجي وابحث عن أصوات العرض أو شاشات العرض أو مؤشرات الحالة أو شاشات العرض أو معدات الشحن المتنقلة أو أصوات حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهایئ](#).
جرّب شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

CHG_u010

تم اكتشاف خطأ في معدة الشحن الخارجية جرب معدات شحن أخرى

يُقصد بهذا النبهة:

يعذر بـ بدء الشحن بالتيار المتردد بسبب حالة تمنع السيارة من الشحن بطاقة التيار المتردد. يجب أن يظل الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر يعمل كما هو متوقع.

يكشف الشاحن المضمن في السيارة جهد دخل في منفذ الشحن عند عدم طلب الطاقة من معدات الشحن الخارجية، مما يدل على أن معدات الشحن الخارجية لا تعمل كما هو متوقع.

يمكن أن يحدث هذا أحياناً بسبب مشكلة في الأجهزة تتعلق بمعدات الشحن الخارجية والتي تمنع معدات الشحن من تشغيل الطاقة المنقولة إلى السيارة أو إيقاف تشغيلها عند الطلب. ويمكن أن يحدث هذا أيضاً بسبب حالة أخرى تؤثر في معدات الشحن الخارجية أو بسبب حالة تؤثر في السيارة نفسها.

ما ينبغي فعله:

غالباً ما يكون هذا النبهة خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.
حاول الشحن باستخدام العديد من أنواع معدات الشحن المختلفة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أصوات حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهایئ](#).

CHG_u012

شبكة الطاقة أو مشكلة بالسيارة تحد من الشحن بالتيار المتردد افصل الطاقة وأعد المحاولة/جرّب استخدام موقع شحن مختلف

يُقصد بهذا النبهة:

انخفضت سرعة الشحن بسبب حالة تؤثر في قدرة السيارة على الشحن بطاقة التيار المتردد. يجب أن يظل الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر يعمل كما هو متوقع.

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



يمكن أن يكون هذا بسبب اضطرابات في مصدر الطاقة ناشئة عن معدات الشحن الخارجية أو يفعل شبكة الطاقة الكهربائية. في بعض الأحيان، قد تكون هذه الحالة نتيجة استخدام أجهزة كهربائية قريبة تستهلك الكثير من الطاقة.

إذا استبعدت تلك الأسباب المحتملة، فيمكن كذلك أن تؤثر حالة ما في السيارة نفسها في الشحن بالتيار المتردد.

ما ينبغي فعله:

إذا كان هذا التنبية مصحوباً بتنبيه آخر يحدد الحالة التي تؤثر في الشحن بالتيار المتردد، فابدأ بالتحقق من هذا التنبية.

المزيد من نصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على نوع المعدات:

- إذا تم استخدام وصلة متنقلة، فحاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف.
- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون الوصلة المتنقلة هي سبب المشكلة.
- إذا تم استخدام موصل جداري، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة مثل الوصلة المتنقلة التي تعمل بواسطة مخرج حائط منفصل.
- إذا تم بدء شحن السيارة، فمن المحتمل أن يكون الموصل الجداري هو سبب المشكلة.

إذا حدثت هذه المشكلة مع المقابس الجداري الأصلي أو الموصل الجداري، فاتصل بفني الكهرباء لفحص توصيلات الأسلاك.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

إذا استمر هذا التنبية عند محاولة الشحن في مواقع متعددة وبمعدات شحن مختلفة، فيوصى بجدولة موعد الخدمة.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهائي](#).

CHG_u013 فقدان الاتصال بمعدات الشحن تحقق من مصدر الطاقة ومعدات الشحن

يُقصد بهذا التنبية:

توقف الشحن بسبب انقطاع الاتصال بين السيارة ومعدات الشحن الخارجية.

غالباً ما يكون هذا التنبية خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

قم بالتأكد على ما إذا كانت معدات الشحن الخارجي مزودة بالطاقة من خلال البحث عن أي أضواء أو شاشات أو مؤشرات أخرى لحالة المعدات. لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهائي](#).

إذا كانت المعدات غير مزودة بالطاقة، فحاول استعادة مصدر الطاقة لمعدات الشحن الخارجية.

- في حال محاولة الشحن في محطة عامة وتعدّر استعادة الطاقة، فاتصل بمشغل المحطة.
- في حال محاولة الشحن في محطة خاصة (على سبيل المثال: الشحن في المنزل) وتعدّر استعادة الطاقة، فاتصل بالفني الكهربائي.

إذا كانت المعدات مزودة بالطاقة، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجي مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهائي](#).



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

CHG_u014

تبليغ معدات الشحن عن وجود خطأ تحقق من المعدات للبحث عن رمز الخطأ أو رسالته

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن لأن معدات الشحن الخارجي قد أبلغت عن عطل يمنع السيارة من الشحن.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.
ما ينبغي فعله:

افحص معدات الشحن الخارجي وابحث عن أصوات العرض أو شاشات العرض أو مؤشرات الحالة أو شاشات العرض أو شاشات العرض أو معدات الشحن في الوصلة المتنقلة أو أصوات حالة الموصى الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهائن](#).
جرّب شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

CHG_w032

انخفض معدل الشحن - الموصى الجداري ساخن يجب فحص وصلات الأسلك إلى الموصى الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصى الجداري إلى أن الوصلة من المبني إلى الموصى الجداري ساخنة للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية الأسلك والموصى الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصى الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبني. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبني بالموصى الجداري ويمكن أن يقوم فني كهربائي بإصلاحها سريعاً.

ما ينبغي فعله:

اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبني إلى الموصى الجداري. يجب أن يتتأكد من توصيل جميع الأسلك وربطها بالعزل الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصى الجداري.

يمكن العثور على أدلة تركيب الموصى الجداري [هنا](#).

CHG_w037

يتعرّض الشحن - الموصى الجداري ساخن للغاية يجب التحقق من وصلات الأسلك إلى المقبس أو الموصى الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصى الجداري إلى أن الوصلة من المبني إلى الموصى الجداري ساخنة للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية الأسلك والموصى الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصى الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبني. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبني بالموصى الجداري ويمكن أن يقوم فني كهربائي بإصلاحها سريعاً.

ما ينبغي فعله:

اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبني إلى الموصى الجداري. يجب أن يتتأكد من توصيل جميع الأسلك وربطها بالعزل الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصى الجداري.

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



لمزيد من المعلومات، راجع [دليل الترکیب للموصل الجداري](#).

CP_w043

خطأ في مستشعر باب منفذ الشحن قد لا يعمل منفذ الشحن على النحو المتوقع

يُقصد بهذا التنبيه:

أحد مستشعرات باب منفذ الشحن لا يعمل بصورة طبيعية. عند حدوث ذلك، قد يتعرّض مستشعر منفذ الشحن لموضع باب منفذ الشحن بدقة وقد لا يعمل منفذ الشحن على النحو المتوقع.

- قد يظل مزلاج منفذ الشحن يعمل بشكل متقطع عند فتح باب منفذ الشحن.
- قد يضيء مصباح منفذ الشحن بشكل متقطع فقط عند فتح باب منفذ الشحن.

ما ينبغي فعله:

حاول إغلاق باب منفذ الشحن ثم فتحه مجدداً.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [فتح منفذ الشحن في الصفحة 161](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 161](#).

CP_w054

لم يتم تعشيق مزلاج منفذ الشحن أدخل كابل الشحن بالكامل أو تحقق من وجود عائق

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعرّض على مزلاج منفذ الشحن ثنيات كابل الشحن في مدخل منفذ الشحن. إذا لم يتم تعشيق المزلاج، فسيتم تقييد الشحن بالتيار المتردد (على سبيل المثال، الشحن باستخدام وصلة متنقلة أو موصل جداري) إلى 16 أمبير لن يتوفّر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

مصابح منفذ الشحن سيومض باللون الكهرماني إذا ظهر هذا التنبيه أثناء الشحن بالتيار المتردد وسيضيء بلون كهرماني ثابت إذا ظهر هذا التنبيه عند محاولة الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

حاول إعادة إدخال كابل الشحن بالكامل في مدخل منفذ الشحن.

إذا بدأت السيارة في الشحن ووضع ضوء منفذ الشحن باللون الأخضر، فقد يكون كابل الشحن لم يتم إدخاله بالكامل من قبل. يجب عدم تقييد الشحن بالتيار المتردد بعد الآن، ويجب أن يتوفّر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

إذا ظل الشحن مقيداً أو لم تكن السيارة ستتّسخ على الإطلاق، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الآترية وأو الرطوبة وأو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

إذا ظل الشحن مقيداً أو إذا لم تشحن السيارة إطلاقاً، فتأكد من عدم سحب كابل ذراع التحرير اليدوي لمزلاج منفذ الشحن (الموجود في الجانب الأيسر لصندوق السيارة). تأكد من أن مقبض كابل التحرير اليدوي (غالباً ما يكون على شكل حلقة أو شريط) خالٍ من العوائق ولا شيء عالق به (كتشبكة حمولة أو مظلة). لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع [إزالة كبل الشحن يدوياً في الصفحة 164](#).

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهاين](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 161](#).



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

DI_f138

تعطل المحرك الأمامي - يمكنك قيادة السيارة قد تكون طاقة السيارة محدودة

يُقصد بهذا النبهة:

محرك السيارة الأمامي غير متوفّر. قد يتم خفض الطاقة والسرعة والتسارع نظراً إلى أن السيارة تستخدّم المحرك (المحركات) الخلفي لمواصلة القيادة. ما ينبع فعلاً:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

قد ينتّج هذا النبهة عن حالة مؤقتة سبّبها تلقياً. إذا تم مسح النبهة خلال القيادة الحالياً أو لم يعد موجوداً عند بدء القيادة التالية، فمن المحتمل أن يكون ذلك بسبب حالة مؤقتة. لا يوجد إجراء مطلوب.

وقد يشير هذا النبهة أيضاً إلى حالة تتطلّب فحص المحرك الأمامي وصيانته. إذا استمرّ هذا النبهة على مدار رحلات القيادة المتتابعة، فيوصى بجدولة موعد للصيانة. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

DI_u006

توقف السيارة تلقائياً لمنع الانقلاب اربط حزام الأمان وأغلق الباب لاستمرار القيادة

يُقصد بهذا النبهة:

لقد انتقلت السيارة تلقائياً إلى وضع الركن (P)؛ لأنها حدّدت مغادرة السائق أو أنه لم يعد موجوداً. يكون سلوك السيارة هذا متوقعاً تحت ظروف مختلفة. ستنتقل السيارة تلقائياً إلى وضع الركن إن إذا تحقّقت كل الحالات التالية:

- الركن الآلي غير نشطة
- تسير السيارة على سرعة أقل من 1,4 ميل/س (2,25 كم/الساعة) في وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف
- تم اكتشاف آخر نشاط للسائق منذ أكثر من ثانيةين. يتضمن نشاط السائق ما يلي:
 - الضغط على دواسة المكابح وأ/أو التسارع

وأن تتحقّق حالتان من هذه الحالات على الأقل:

1. اكتشاف حزام أمان السائق مفكوكاً.
2. اكتشاف عدم وجود السائق.
3. اكتشاف باب السائق مفتوحاً.

ملاحظة: إذا كانت سيارتكم تعمل ببرنامج من 2015 أو بعد ذلك، فستنتقل تلقائياً إلى وضع الركن على الفور عند تحقق كل الحالات الثلاثة المذكورة أعلاه، بغض النظر عن سرعة السيارة أو آخر ضغطة تم اكتشافها على دواسة المكابح/التسارع.

ستنتقل السيارة تلقائياً أيضاً إلى وضع الركن إن إذا تحقّقت كل الحالات التالية:

- تم تشغيل ميزة تثبيت السيارة
- السيارة في وضع القيادة (D) أو الرجوع إلى الخلف (R)
- اكتشاف باب السائق مفتوحاً

ملاحظة: ستنتقل سيارتكم أيضاً إلى وضع الركن عند توصيل كابل الشحن في منفذ الشحن. ما ينبع فعلاً:

لمزيد من المعلومات حول التحويل التلقائي إلى وضع الركن، راجع التبديل في الصفحة 80.

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

DI_u015

نظام التحكم في السرعة غير متاح

يُقصد بهذا التنبيه:

نظام التحكم في السرعة، بما في ذلك التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور ، غير متاح حالياً.

قد لا يتتوفر نظام التحكم في السرعة بسبب ما يلي:

- ألغى السائق الطلب.
- فك السائق حزام الأمان.
- فتح صندوق السيارة الأمامي أو الصندوق الخلفي أو باب من أبواب السيارة.
- سير السيارة بسرعة أقل من الحد الأدنى لسرعة نظام التحكم في السرعة التي تبلغ 18 ميلاً/س (30 كم/س).
- وجود ظرف بيئي ما؛ مثل محدودية الرؤية.
- تشطيط وضع الخادم.

ما ينبغي فعله:

تحكم في السيارة وتول آليّة القيادة يدوياً.

عند احتفاء أي حالة تمنع تشطيط التحكم في السرعة، يجب أن يتتوفر التحكم في السرعة. إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور](#) في الصفحة 111.

DI_u024

تم إلغاء الركن الآلي تول عجلة القيادة

يُقصد بهذا التنبيه:

الركن الآلي تم الإلغاء.

الركن الآلي قد يتم الإلغاء بسبب ما يلي:

- ضغط السائق على زر إلغاء من شاشة اللمس.
- قام السائق بتحريك عجلة القيادة.
- ضغط السائق على دواسة التسارع أو دواسة الكبح أو فتح باب ما.
- وجود منحدر/ميل حاد.
- وجود ظروف طقس تؤثر في الرؤية.
- عدم إمكانية اكتشاف الأرصدة.
- توصيل مقطورة بالسيارة.

ما ينبغي فعله:

يمكنك ركن السيارة أو إنهاء ركnya يدوياً.

الركن الآلي يجب توفير مرة أخرى أثناء رحلة القيادة التالية.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [الركن الآلي](#) في الصفحة 116.

DI_u025

تم إلغاء الركن الآلي

يُقصد بهذا التنبيه:



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

الركن الآلي تم الإلغاء واستخدام فرامل الانتظار الإلكترونية.

الركن الآلي قد يتم الإلغاء بسبب ما يلي:

- ضغط السائق على زر إلغاء من شاشة اللمس.
- قام السائق بتحريك عجلة القيادة.
- ضغط السائق على دواسة التسارع أو دواسة الكبح أو فتح باب ما.
- وجود منحدر/ميل حاد.
- وجود ظروف طقس تؤثر في الرؤية.
- عدم إمكانية اكتشاف الأرصفة.
- توصيل مقطورة بالسيارة.

ما ينبغي فعله:

يمكنك ركن السيارة أو إنهاء ركبتها يدوياً.

الركن الآلي يجب توفير مرة أخرى أثناء رحلة القيادة التالية.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع الركن الآلي في الصفحة 116.

DI_u032

تم تعطيل نظام التحكم التكيفي بالقيادة قد بحذر

يُقصد بهذا النبهة:

سرعة السيارة مقيدة على 90 ميلاً/س (144 كم/س) بسبب وجود مشكلة في نظام تخميد التعليق التكيفي.

لم يتمكن النظام من توفير عمليات ضبط في الوقت الفعلي لنظام التعليق من أجل تحسين كلٍّ من الركوب والتحكم، ونتيجة لذلك، قد تكون عملية الركوب أكثر سلاسة من المعتاد.

ما ينبغي فعله:

إذا استمر هذا النبهة خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

يكون هذا النبهة مصحوباً بممؤشر ذي ضوء أحمر على لوحة أجهزة القياس. لمزيد من المعلومات، راجع التعليق الهوائي في الصفحة 87.

DI_w039

الكبح المتعدد غير متوفّر استخدم دواسة الكبح عند الحاجة

يُقصد بهذا النبهة:

انخفاض أداء الكبح المتعدد مؤقتاً، يحدث تباطؤً أوتوماتيكي أقل إذا رفعت قدمك من على دواسة التسارع في أثناء القيادة.

قد يحدث هذا النبهة في الحالات التالية:

- أوشكت البطارية عالية الجهد من الشحن الكامل. انخفاض الكبح المتعدد حين يصل مستوى شحن البطارية إلى 95% أو أعلى.
- عدم تسخين البطارية عالية الجهد بشكل كافٍ. قد يحدث هذا في بداية القيادة. وقد يحدث مراراً في حالات الطقس البارد.

ما ينبغي فعله:

يمكنك قيادة السيارة.

استخدم دواسة الكبح عند الحاجة لإبطاء سيارتك، تماماً كما تفعل في السيارة التي تعمل بالغاز غير الكهربائية.

تؤدي قيادة السيارة إلى إلغاء هذا النبهة، حيث إنه يخفض مستوى شحن البطارية إلى أقل من 95% وأو يسخن البطارية بشكل كافٍ.

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

ملاحظة: في حالات الطقس البارد، قد يظل هذا التنبية موجوداً إلى أجل غير مسمى وقد يظل إبطاء السرعة الأوتوماتيكي محدوداً، حيث قد لا تؤدي قيادة سيارتك إلى تسخين البطارية بدرجة كافية لاستعادة الأداء الكامل للκبح المتجدد. يمكنك استخدام سيارة إزالة الصقيع في تطبيق جوال Tesla لتسخين البطارية عالية الجهد قبل بدء القيادة واستعادة κκبح المتجدد الطبيعي. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 145](#).

هذا التنبية لا يشير بمفرده عادة إلى أن هذه الحالة تحتاج إلى صيانة. إذا استمر هذا التنبية عبر حالات القيادة المختلفة، فقد يدل على تأثير هذه الحالة في قدرة سيارتك على κκبح المتجدد، وننصحك بجدولة موعد للصيانة في أقرب وقت مناسب لك.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [الκκبح المتجدد في الصفحة 85](#).

DI_w138

تعطل المحرك الأمامي - يمكنك قيادة السيارة قد تكون طاقة السيارة محدودة

يُقصد بهذا التنبية:

محرك السيارة الأمامي غير متوفّر. قد يتم خفض الطاقة والسرعة والتسارع نظراً إلى أن السيارة تستخدم المحرك (المحركات) الخلفي لمواصلة القيادة. ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

قد ينتج هذا التنبية عن حالة مؤقتة سيعتبر حلها تلقائياً. إذا تم مسح التنبية خلال القيادة الحالية أو لم يعد موجوداً عند بدء القيادة التالية، فمن المحتمل أن يكون ذلك بسبب حالة مؤقتة. لا يوجد إجراء مطلوب.

وقد يشير هذا التنبية أيضاً إلى حالة تتطلب فحص المحرك الأمامي وصيانته. إذا استمر هذا التنبية على مدار رحلات القيادة المتتابعة، فيوصى بجدولة موعد للصيانة. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

DI_w168

ميزة انتظار السيارة غير متوفّرة استمر في الضغط على دواسة κκبح أثناء التوقف

يُقصد بهذا التنبية:

Vehicle Hold غير متوفّرة حالياً بسبب قيود النظام، عند التوقف، استخدم دواسة κκبح لتتوقف السيارة تماماً وتبقى متوقفة. ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

إذا استمر هذا التنبية خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [ثبيت السيارة في الصفحة 91](#).

DI_w172

مجموعة نقل الحركة تحتاج إلى الصيانة تجنب التسارع الشديد

يُقصد بهذا التنبية:

تم اكتشاف مشكلة في نظام نقل الحركة.

اكتشفت سيارتك وجود رد فعل عكسي (هدب) زائد بين وحدة القيادة والعجلات. يدل الهدب العالي أو الزائد إلى حدوث تآكل ميكانيكي. ثمة العديد من الأسباب لذا يجب فحص مجموعة نقل الحركة.

ما ينبغي فعله:

يُوصى بجدولة موعد للصيانة في أقرب وقت ممكن لفحص مجموعة نقل الحركة.



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء، يمكنك القيادة إلى وجهتك المباشرة وإلى مركز الخدمة. تجنب التسارع الشديد أو الحاد، حيث إنه يضيف مزيداً من الضغط على مجموعة نقل الحركة.

حدد موعداً للصيانة في أقرب فرصة لك. إذا لم تتم معالجة هذه المشكلة، فقد تتوقف سيارتك بشكل غير متوقع في أثناء القيادة.

GTW_w017

انخفضت طاقة النظام الكهربائي قد لا تتوفر الميزات غير الأساسية

يُقصد بهذا النبهة:

قد تكون بعض الميزات غير الأساسية، مثل أنظمة تدفئة المقاعد أو تدفئة/تبريد المقصورة، غير متوفرة أو قد تعمل بمستوى منخفض. هذا سلوك متوقع مصمم لمساعدة سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية.

ما ينبغي فعله:

قد يكون هذا النبهة موجوداً بسبب ظروف السيارة المختلفة. لمزيد من المعلومات والإجراءات الموصى بها، تحقق من التنبهات الأخرى الخاصة بالظروف التي تؤثر على النظام الكهربائي لسيارتك.

GTW_w018

انخفضت طاقة النظام الكهربائي قد لا تتوفر الميزات غير الأساسية

يُقصد بهذا النبهة:

قد تكون بعض الميزات غير الأساسية، مثل أنظمة تدفئة المقاعد أو تدفئة/تبريد المقصورة، غير متوفرة أو قد تعمل بمستوى منخفض. هذا سلوك متوقع مصمم لمساعدة سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية.

ما ينبغي فعله:

قد يكون هذا النبهة موجوداً بسبب ظروف السيارة المختلفة. لمزيد من المعلومات والإجراءات الموصى بها، تتحقق من التنبهات الأخرى الخاصة بالظروف التي تؤثر على النظام الكهربائي لسيارتك.

GTW_w174

يجب استبدال البطارية 12 فولت - جدولة الخدمة لن يُحدث البرنامج حتى يتم استبدال البطارية

يُقصد بهذا النبهة:

تظهر البطارية منخفضة الجهد تدهوراً في أدائها ويلزم استبدالها. لن تكتمل تحديثات برنامج السيارة، إلى أن يتم استبدال البطارية منخفضة الجهد.

ما ينبغي فعله:

يوصى باستبدال البطارية منخفضة الجهد في أقرب فرصة مناسبة لك.

يمكنك جدولة الخدمة عبر تطبيق الجوال من Tesla أو من خلال مزود خدمة مستقل يوفر بطارية منخفضة الجهد بدلاً من سيارتك. يرجى ملاحظة أن خيارات مزود الخدمة المستقل قد تختلف، بناءً على تهيئه سيارتك وموقعك.

يمكنك قيادة السيارة في ظل وجود هذا النبهة. ومع ذلك، في حال قمت بتأخير استبدال البطارية منخفضة الجهد، قد لا تملك السيارة في النهاية ما يكفي من الطاقة الكهربائية لبدء التشغيل أو إعادة التشغيل بعد آخر قيادة.

إذا لم تتوفر طاقة كهربائية كافية في بطارية الجهد المنخفض لتشغيل السيارة أو فتح الأبواب، فراجع العناية بالبطارية في الصفحة 160 للاطلاع على الإجراءات الموصى بها.

لمزيد من المعلومات حول نظام البطارية، راجع معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 160.

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

GTW_w360

تم تنشيط المساعدة لأداء الكبح المنخفض للإيقاف، استمر في الضغط على دواسة الكبح بقوة

يُقصد بهذا التنبيه:

تم تنشيط تعويض التلاشي الهيدروليكي. يتم تنشيط وظيفة مساعد الكبح هذه بصورة مؤقتة للتأكد من وجود قدرة كاملة على الكبح في الحالات التي يتم فيها اكتشاف أداء كبح منخفض بواسطة السيارة.

عند تنشيط وظيفة المساعد هذه، يمكنك الشعور بانسحاب دواسة الكبح من تحت قدمك وملاحظة زيادة قوية في ضغط الكبح. ويمكنك أيضاً سماع صوت ضخ صادر من الوحدة الهيدروليكية الخاصة بالكبح في مقدمة السيارة. ويستمر ذلك لمدة ثوانٍ قليلة، حسب سطح الطريق وسرعة السيارة. يعد ذلك طبيعياً بالكامل ولا يشير إلى وجود أي مشكلة في السيارة.

ما ينبغي فعله:

اضغط مع الاستمرار على دواسة الكبح كما تفعل في الظروف العادية، ولا "تضغط بصورة متكررة" (الضغط والتحرير بصورة متكررة) على الدواسة حيث يؤدي ذلك إلى مقاطعة الوظيفة.

سيختفي هذا التنبيه عند توقف السيارة أو عند التوقف عن الضغط على دواسة الكبح. وقد يظل معروضاً بعد ذلك لمدة تصل إلى 5 ثوانٍ.

عادة ما يكون أداء الكبح المنخفض مؤقتاً، ويمكن أن يحدث نتيجة للعديد من الأسباب بما في ذلك درجات حرارة الكبح العالية بعد استخدام الكبح بكثرة، أو القيادة في ظروف الطقس الرطب أو البارد للغاية. وقد يشير أيضاً إلى تأكل وسادات الكبح أو الأجزاء الدوارة إلى الحد الذي يحتاج إلى الاستبدال العادي.

إذا كنت لا تزال تواجه مشكلة أداء الكبح المنخفض والتي لا تتحسن بمرور الوقت، فيرجى الاتصال بصيانة Tesla في الوقت المناسب لك لفحص المكابح.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [تعويض تلاشي قوة المكابح الهيدروليكيه في الصفحة 84](#).

GTW_w405

انخفشت طاقة النظام الكهربائي قد تتوقف السيارة بصورة غير متوقعة

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يمكن للنظام الكهربائي الحفاظ على الجهد المطلوب لدعم كل ميزات السيارة.

إذا كان هذا التنبيه موجوداً أثناء القيادة، فمن الممكن أن تتوقف سيارتك بشكل غير متوقع.

من الممكن أيضاً ألا يتم إعادة تشغيل سيارتك بعد القيادة الحالية.

ما ينبغي فعله:

يوصي بالبقاء أو تقليل استخدامك لأي ميزات غير أساسية. قد يساعد ذلك سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية. قد يمنع ذلك أيضاً سيارتك من التوقف قبل أن تصل إلى وجهتك المباشرة، على الرغم من أن هذا غير مضمون.

إذا ظل هذا التنبيه نشطاً، فحدد موعد الخدمة على الفور. قد يتم إغلاق السيارة بصورة غير متوقعة أو قد لا يتم إعادة التشغيل من دون صيانة.

MCU_u005

صندوق السيارة الأمامي مفتوح ابداً بحرص

يُقصد بهذا التنبيه:

تم اكتشاف أن صندوق السيارة الأمامي (غطاء المحرك) مفتوح أثناء القيادة.

يشير هذا التنبيه إلى أنه لا يمكن تأكيد إغلاق أحد مزلاجي تثبيت غطاء المحرك على الأقل، وهو المزلاج الرئيسي وأو الثانوي في صندوق السيارة الأمامي، (يتم التأكيد على أنه مثبت بالكامل) عندما تنتقل السيارة إلى ترس آخر غير وضع الركن.

ما ينبغي فعله:



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

نظراً إلى أن هذه الحالة قد تؤدي إلى فتح صندوق السيارة الأمامي أثناء القيادة، يوصى بالقيادة بحذر حتى تتمكن من إيقاف السيارة بأمان والتبديل إلى وضع الركن.

بمجرد ركن سيارتك، تحقق من صندوق السيارة الأمامي (غطاء المحرك) للتأكد من إغلاقه تماماً (كلا المزلجين معشقان تماماً). لمزيد من المعلومات، راجع تعليمات الإغلاق الخاصة بـ [صندوق السيارة الأمامي في الصفحة 31](#).

يجب مسح التنبية بمجرد انتقال السيارة إلى وضع الركن. ومع ذلك، قد يعود بمجرد بدء القيادة إذا لم تفحص غطاء المحرك أولاً وتنبئه بالكامل.

إذا استمر هذا التنبية عبر دورات قيادة متعددة أو حدث بوتيرة متزايدة عبر دورات قيادة متعددة، فيُوصى بجدولة الخدمة في أقرب وقت مناسب لك.

لمزيد من المعلومات عن صندوق السيارة الأمامي، راجع [صندوق السيارة الأمامي في الصفحة 31](#).

MCU_u019

توصيل الخدمة النشط بالسيارة التشخيصات عن بعد لأداء الخدمة

يُقصد بهذا التنبية:

يقوم فني الخدمة بتسجيل الدخول إلى سيارتك عن بعد للتشخيص أو الإصلاح. قد تلاحظ بعض الفقدان في وظائف المعلومات والترفيه أثناء استمرار الاتصال، لكن هذا التنبية لا يشير إلى وجود مشكلة في سيارتك.

يمكنك قيادة السيارة.

ما ينبغي فعله:

يجب أن يتم مسح هذا التنبية أوتوماتيكياً بعد أن يكمل الفني تشخيص السيارة أو إصلاحها. قد تجد أنه من الضروري إعادة تشغيل شاشة اللمس لاستعادة وظائف المعلومات والترفيه الكاملة بعد مسح التنبية. لمزيد من المعلومات، راجع "إعادة تشغيل شاشة اللمس" في [دليل افعلها بنفسك](#) الخاص بالسيارة.

إذا لم يتم مسح هذا التنبية بعد مرور 24 ساعة، فيوصى بجدولة موعد للصيانة عبر تطبيق Tesla على الهاتف الجوال أو مع مزود خدمة مستقل. يرجى ملاحظة أن خيارات مزود الخدمة المستقل قد تختلف، بناءً على تهيئة سيارتك وموقعك.

MCU_w008

انخفاض كبير في ضغط الهواء في الإطارات توقف على جانب الطريق بأمان - تتحقق من وجود إطار مفرغ من الهواء

يُقصد بهذا التنبية:

يشير هذا التنبية إلى أن واحداً أو أكثر من الإطارات في السيارة منخفض الضغط بصورة كبيرة أو مفرغ من الهواء.

اكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أن ضغط الهواء في واحد أو أكثر من الإطارات قد أصبح أقل من ضغط الإطار البارد الموصى به بدرجة كبيرة. ما ينبغي فعله:

يجب عليك التوقف جانبًا في أقرب وقت ممكن. في مكان آمن، للتحقق من وجود إطار مفرغ من الهواء.

يمكنك طلب خيارات المساعدة على جانب الطريق من Tesla (الإطار المحمول، استئناف العجلات، السحب) إذا تطلب الأمر. راجع الاتصال بالمساعدة على جانب الطريق من [Tesla](#) في الصفحة 200 لمزيد من المعلومات.

في الحالات غير الطارئة، يوصى بزيارة متجر إطارات محلي للحصول على المساعدة أو جدولة موعد صيانة باستخدام تطبيق Tesla على الهاتف المحمول.

راجع [الحافظ على قيم ضغط الإطار في الصفحة 172](#) للحصول على معلومات مفصلة عن مكان العثور على الضغط البارد الموصى به (RCP) لإطارات سيارتك وكيفية التتحقق من قيم ضغط الإطارات وكيفية الحفاظ على إطاراتك منفوخة على نحو صحيح.

سيختفي هذا التنبية بمجرد وجود قياس ضغط إطار ثابت في نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لكل إطار من الإطارات ضمن 3 أرطال لكل بوصة مربعة من الضغط البارد الموصى به.

• قد يظل ضوء مؤشر التنبية وضغط الإطارات موجوداً على الفور بعد أن تملأ الإطارات بالضغط البارد الموصى به، ولكن كلاهما يجب أن يختفي بمجرد القيادة لمسافة قصيرة.

• قد تحتاج إلى القيادة بسرعة تزيد على 15 ميلاً في الساعة (25 كم/ساعة) لمدة 10 دقائق على الأقل حتى يتمكن نظام مراقبة ضغط الإطارات من قياس ضغط الإطارات المحدث والإبلاغ عنه.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لمزيد من المعلومات حول ضغط الإطارات ونفخها، راجع العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 172.

MCU_w010

A ضغط الهواء أدنى من الموصى به للإطارات تحقق من الضغط وأعد النفخ بالهواء حسب الحاجة

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يشير هذا التنبيه إلى وجود إطار مفرغ من الهواء.

اكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أن ضغط الهواء في واحد أو أكثر من الإطارات قد أصبح بنسبة 20% على الأقل وهو أقل من ضغط الإطار البارد الموصى به.

راجع **الحفاظ على قيم ضغط الإطار** في الصفحة 172 للحصول على معلومات مفصلة عن مكان العثور على الضغط البارد الموصى به (RCP) لإطارات سيارتك وكيفية التحقق من قيم ضغط الإطارات وكيفية الحفاظ على إطاراتك منفوخة على نحو صحيح.

قد يظهر هذا التنبيه في الطقس البارد لأن الهواء في إطارات سيارتك يتقلص بشكل طبيعي عندما يصبح بارداً ما يقلل من ضغط الإطارات.

ما ينبغي فعله:

زود الإطارات بالهواء للحفاظ على ضغط الإطار الموصى به في الجو البارد. وعلى الرغم من توقع انخفاض ضغط الإطارات في ظروف الطقس الأكثر البرودة، فإنه يجب الحفاظ على ضغط الإطار البارد الموصى به في جميع الأوقات.

قد تتم إزالة التنبيه أثناء قيادة السيارة. وذلك بسبب تدفئة الإطارات وزيادة ضغطها. حتى إذا تمت إزالة التنبيه، يجب إعادة نفخ الإطارات بالهواء بمجرد أن تبرد.

سيختفي التنبيه بمجرد أن يكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات أن كل إطار من إطاراتك منفوخ إلى مستوى الضغط البارد الموصى به.

- قد يظل ضوء مؤشر التنبيه وضغط الإطارات موجوداً على الفور بعد أن تملأ الإطارات بالضغط البارد الموصى به، ولكن كلاهما يجب أن يختفي بمجرد القيادة لمسافة قصيرة.
- قد تحتاج إلى القيادة بسرعة تزيد على 15 ميلاً في الساعة (25 كم/ساعة) لمدة 10 دقائق على الأقل حتى يتمكن نظام مراقبة ضغط الإطارات من قياس ضغط الإطارات المحدث والإبلاغ عنه.

في حال وجدت هذا التنبيه بصورة متكررة للإطار نفسه، افحص الإطار للتأكد من عدم وجود تسرب بطيء. يمكنك زيارة متجر إطارات محلي أو جدولة موعد صيانة باستخدام تطبيق Tesla Mobile.

لمزيد من المعلومات حول ضغط الإطارات ونفخها، راجع العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 172.

لمزيد من المعلومات حول ضغط الإطارات ونفخها، راجع العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 172.

MCU_w029

يلزم إجراء الصيانة جدولة الصيانة الآن

يُقصد بهذا التنبيه:

يتم تعين هذا التنبيه عن بعد بواسطة Tesla عند اكتشاف حالة تتطلب الصيانة في سيارتك.

يمكن تعين هذا التنبيه بسبب ظروف مختلفة. عند جدولة موعد الصيانة، يجب توفر مزيد من المعلومات.

لا يمكن مسح هذا التنبيه إلا بواسطة في الصيانة بعد صيانة سيارتك.

ما ينبغي فعله:

نظرًا إلى أن هذا التنبيه يمكن أن يكون موجوداً بسبب ظروف مختلفة، يوصى بجدولة موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك.

TAS_a313

قد تنخفض الراحة أثناء القيادة

يُقصد بهذا التنبيه:



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

ثمة مشكلة ما في نظام تخميد التعليق التكيفي بالسيارة. نتيجة لذلك، لم يتمكن النظام من توفير عمليات ضبط في الوقت الفعلي لنظام التعليق من أجل تحسين كل من الركوب والتحكم.

عوضاً عن ذلك، تتلقى كل المخدمات تياراً محدداً. قد تكون عملية الركوب أكثر سلاسة أو حدة من المعتاد.

ما ينبغي فعله:

إذا استمر هذا النبه خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

يكون هذا النبه مصحوباً بمؤشر ذي ضوء أصفر على لوحة أجهزة القياس. لمزيد من المعلومات، راجع التعليق الهوائي في الصفحة 87.

TAS_a314

نظام التحكم التكيفي بالقيادة غير متوفّر سرعة السيارة مقيدة - تقدم بحذر

يُقصد بهذا النبه:

ثمة مشكلة ما في نظام تخميد التعليق التكيفي بالسيارة. نتيجة ذلك، لم يتمكن النظام من توفير عمليات ضبط في الوقت الفعلي لنظام التعليق من أجل تحسين كل من الركوب والتحكم، وقد تكون عملية الركوب أكثر سلاسة من المعتاد.

ما ينبغي فعله:

إذا استمر هذا النبه خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

يكون هذا النبه مصحوباً بمؤشر ذي ضوء أحمر على لوحة أجهزة القياس. لمزيد من المعلومات، راجع التعليق الهوائي في الصفحة 87.

THC_u0005

انخفاض تكييف الهواء مؤقتاً يتم تبريد أنظمة السيارة

يُقصد بهذا النبه:

لقد انخفض أداء تكييف هواء المقصورة مؤقتاً حيث إن سيارتك تحتاج إلى التركيز على تبريد بطارية الجهد العالي (البطارية) وأو مجموعة نقل الحركة. وهذا الأمر طبيعي تماماً ولا يدل على وجود أي مشكلة في سيارتك أو في نظام تكييف الهواء (A/C).

بالإضافة إلى تبريد الجزء الداخلي في السيارة، يعمل نظام تكييف الهواء أيضاً على تبريد البطارية. تمثل أولوية نظام تكييف الهواء في تبريد البطارية لضمان بقائها في نطاق درجة الحرارة المثالي الذي يدعم الأداء الأفضل والمستمر.

في البيئات التي ترتفع فيها درجات الحرارة، من الطبيعي أن تركز سيارتك أكثر على تبريد البطارية لفترات وجيزة. إذا حدث هذا الأمر، فإنه يكون غالباً بسبب إجراء الشحن الفائق للسيارة في طقس حار.

ما ينبغي فعله:

لا يوجد إجراء مطلوب. يمكنك قيادة السيارة.

من المفترض أن يختفي النبه في فترة وجيزة، وأن يعود أداء تكييف هواء المقصورة إلى وضعه الطبيعي. في بعض الحالات، سيستمر النبه وسلوك السيارة حتى يكتمل الشحن الفائق.

إذا استمر النبه عبر حالات القيادة المتعددة وصاحبته تبيهات أخرى تدل على وجود مشكلات محتملة في نظام تكييف الهواء، فاتصل بخدمة Tesla في الوقت المناسب لك لجدولة موعد فحص نظام تكييف الهواء.

THC_w0100

تسخين البطارية غير متوفّر - انخفاض معدل الشحن قد لا يكون الشحن متوفراً في درجات الحرارة الباردة

يُقصد بهذا النبه:

تم اكتشاف حالة تؤثر في أداء نظام تسخين البطارية ذات الجهد العالي بالسيارة.

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

من دون تسخين البطارية ذات الجهد العالي بشكل كاف، قد تتحفظ سرعة الشحن (معدل الشحن). قد يتغدر أيضًا شحن السيارة في درجات الحرارة المحيطة الباردة (الطقس البارد) بينما تظل تدفع البطارية ذات الجهد العالي غير متوفرة.

ما ينبغي فعله:

يمكنك قيادة السيارة. يمكن أيضًا شحن السيارة وتوصيلها بمحطة الشحن. ومع ذلك، قد يتعرّض شحن السيارة أو قد تشحن ببطء أكثر من المتوقع في درجات الحرارة المحيطة الباردة.

إذا كان ذلك ممكناً، فحاول شحن السيارة في بيئة مغلقة مثل المراقب، حيث من الممكن أن تجعل درجات الحرارة المحيطة الأكثـر دفـة البطـارية ذات الجهد العـالـي غير ضـرـوريـة.

في حال القيادة في درجات الحرارة المحيطة الباردة، يوصى بعدم الاعتماد على محطات الشحن على طول الطريق للوصول إلى الوجهة؛ لأن البطاريات ذات الجهد العالي قد تكون باردة للغاية بحيث لا يمكن شحنها.

- ٧. إذا احتجت إلى الشحن، فحاول شحن السيارة بعد القيادة على الفور. قد تظل البطارية ذات الجهد العالي دافئة نتيجة القيادة السابقة.
 - ٨. سبؤدي ترك السيارة في وضع الركن في درجات الحرارة المحيطة الباردة بعد القيادة إلى تبريد البطارية ذات الجهد العالي وقد يصبح الشحن غير متوفّر.

وبالمثل، يوصي بعدم الاعتماد على الكبح المتعدد لشحن البطارية ذات الجهد العالي أثناء القيادة في درجات الحرارة المحيطة الباردة؛ لأن الكبح المتعدد قد يكون غير متوفر إذا كانت درجة حرارة البطارية منخفضة للغاية. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [الكتاب المتعدد](#) في الصفحة 85.

قد يكون هذا التنبؤ موجوداً بسب ظروف متعددة. قد يكون ناتحاً عن حالة مؤقتة لا تتطلب أي إجراء لحلها.

ومع ذلك، إذا استمر هذا التنبية خلال دورات قيادة متعددة أو كان مصحوباً بتنبيهات أخرى تشير إلى مشكلات محتملة في نظام التدفئة و/أو تكييف الهواء في السيارة، فيبوصر بـ**الصيانة** في أقرب فرصة مناسبة لك.

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع تعليمات الشحن في الصفحة 161.

لمزيد من المعلومات حول الطوارئ عالية الجهد، راجع معلومات الطوارئ عالية الجهد في الصفحة 160.

UMC w001

**يتعذر الشحن باستخدام الوصلة المتنقلة
تأريض المأخذ غير مناسب - جرّب مقبسًا آخر**

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت الوصلة المتنقلة أن المأخذ الكهربائي يتضمن تأريضاً غير كاف، ومن المحتمل أن يكون ناتجاً عن توصيل أرضين غير كاف أو مفقود.

لا يشير هذا إلى مشكلة في الوصلة المتنقلة أو السيارة، ولكنه يشير إلى مشكلة في المأخذ الجداري/ التركيب الكهربائي الذي تتصل به الوصلة المتنقلة.

ما ينبغي فعله:

طلب من الكهربائي فحص التراكيب الكهربائية. يجب أن يتأكد الكهربائي من وجود تأريض مناسب في قاطع الدائرة أو صندوق توزيع الطاقة وأن يتتأكد أيضاً من إجراء التوصيلات المناسبة بالماخذ قبل محاولة توصيل الوصلة المتنقلة مرة أخرى.

إذا احتاجت إلى الشحن في غضون ذلك، فجرّب الشحن باستخدام مقبس مختلف، في مكان آخر، أو باستخدام نوع آخر من محطات الشحن.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول الأخطاء في الوصلة المنتقلة واصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل الملك الخاص بالمنتج.

UMC w002

**تعذر الشحن - الوصلة المتنقلة GFCI غير متصلة
افصل مقبض الشحن من منفذ الشحن وأعد المحاولة**

يُقصد بهذا التنسيه:

لا تستطيع السيارة أن تشحن لأن قاطع دائرة تعطيل الأرضي (GFCI) في الوصلة المتنقلة قد تعطل.



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

مثل قاطع دائرة تعطل الأرضي في مخرج الحائط، تم تصميم هذه الميزة لـإيقاف تدفق التيار الكهربائي في حال وجود مشكلة. حيث تقوم بقطع الشحن لحماية السيارة ومعدة الشحن.

قد يحدث هذا نتيجة للعديد من الأسباب. فقد تكون المشكلة في كابل الشحن أو مقبض الكابل أو منفذ الشحن أو حتى أحد المكونات داخل السيارة.

ما ينبغي فعله:

افحص منفذ الشحن ومقبض الشحن للتحقق من وجود أي مياه متراكمة أو مستويات رطوبة غير عادية. في حال وجود أي رطوبة زائدة، انتظر واترك كلاً من المنطقة الداخلية لمنفذ الشحن والجزء المكسوف من مقبض الشحن حتى يجف بصورة كافية قبل المحاولة مرة أخرى.

افحص معدة الشحن للتحقق من وجود تلف.

- إذا كان الكابل تالفاً بأي طريقة أو في حالة متربدة، فلا تستخدمه. جرب معدة شحن مختلفة بدلاً من ذلك.
- إذا كان الكابل في حالة جيدة، حاول الشحن مرة أخرى باستخدام الوصلة المتنقلة نفسها.

في حال استمرار المشكلة ومنع الشحن، حاول الشحن باستخدام معدة شحن مختلفة.

غالباً ما يكون هذا النبأ خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أصوات حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_w004

يتعدر الشحن باستخدام الوصلة المتنقلة الجهد الكهربائي مرتفع للغاية/جرّب مقبسًا جدارياً آخر

يُقصد بهذا النبأ:

يتعدر شحن السيارة أو تم انقطاع الشحن لأن الوصلة المتنقلة إما أنها:

- قد اكتشفت أن جهد المقبس الجداري مرتفع للغاية، أو
- اكتشفت ارتفاعاً مفاجئاً في جهد التغذية من مخرج الحائط.

ما ينبغي فعله:

حاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف. في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة. اتصل ببني كهربائي لفحصوصلات السلكية في المبنى إلى هذا المقبس.

إذا كانت السيارة لا تزال لا تشحن عند تجربة مقبس جداري آخر، فحاول الشحن في موقع مختلف.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أصوات حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_w005

يتعدر الشحن باستخدام الوصلة المتنقلة الجهد منخفض للغاية/جرّب مقبسًا جدارياً آخر

يُقصد بهذا النبأ:

يتعدر شحن السيارة أو تم انقطاع الشحن لأن الوصلة المتنقلة إما أنها:

- لا تكتشف جهد تغذية كافٍ من المقبس الجداري، أو
- اكتشفت انقطاعاً مفاجئاً في جهد التغذية من المقبس الجداري.

ما ينبغي فعله:

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

حاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف. في حال بده شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة. اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلات السلكية في المبني إلى هذا المقبس.

إذا كانت السيارة لا تزال لا تشحن عند تجربة مقبس جداري آخر، فحاول الشحن في موقع مختلف.

غالباً ما يكون هذا التنبية خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_w007

درجة حرارة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة مرتفعة اترك الوصلة المتنقلة تبرد لاستئناف الشحن

يُقصد بهذا التنبية:

تمت مقاطعة الشحن لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة داخل مبيت صندوق التحكم الخاص بها.

ما ينبغي فعله:

تأكد من أن الوصلة المتنقلة غير مقطأة بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منها. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_w008

يتعد الشحن - درجة حرارة المقبس الجداري مرتفعة يوصى بفحص المقبس الجداري والأسلاك

يُقصد بهذا التنبية:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الوصلة المتنقلة إلى أن المقبس المستخدم للشحن ساخن للغاية، ولذلك تم إيقاف الشحن لحماية المقبس.

لا يشير هذا إلى مشكلة في الوصلة المتنقلة أو السيارة، ولكنه يشير إلى مشكلة في المأخذ الجداري/التركيب الكهربائي الذي تتصل به الوصلة المتنقلة.

قد يكون المخرج ساخناً نتيجة لعدم إدخال القابس كاملاً أو عدم إحكام ربط الوصلة السلكية من المبني إلى المخرج أو تأكل المخرج.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال المحوول بالكامل في المقبس. إذا لم تعد سرعة الشحن إلى الوضع العادي، فاتصل بفني كهربائي لفحص المخرج والوصلات السلكية من المبني إلى المخرج وإكمال أي إصلاحات ضرورية.

إذا كان المخرج متآكل، فتحبب استبداله واستخدام مخرج عالي الجودة. ضع في اعتبارك الترقية إلى موصل جداري من Tesla لمزيد من الراحة وللحصول على أعلى سرعة للشحن.

UMC_w009

يتعد الشحن - درجة حرارة مقبض الشحن مرتفعة افحص مقبض الشحن أو منفذ الشحن للتحقق من وجود حطام

يُقصد بهذا التنبية:

تمت مقاطعة الشحن؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة في مقبض الشحن المتصل بمنفذ الشحن في السيارة.

ما ينبغي فعله:



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

تأكد من إدخال الوصلة المتنقلة بالكامل في مدخل منفذ الشحن في السيارة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة، تأكد من إزالة أي عوائق بمنفذ الشحن أو بمقبض الوصلة المتنقلة ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة بمنفذ الشحن.

تأكد أيضاً من أن مقبض الشحن للوصلة المتنقلة غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه.

إذا استمر النبه في درجات الحرارة المحيطة العادمة (أقل من 38 درجة مئوية)، وظهر أثناء محاولات الشحن المتعددة، فقد يشير ذلك إلى حالة تؤثر في الوصلة المتنقلة أو السيارة. يوصى بجدولة الصيانة في الوقت الذي يناسبك.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أصوات حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_w010

الوصلة المتنقلة المتصلة بوصلة المحول ساخنة اتركها تبرد - قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة

يُقصد بهذا النبه:

تمت مقاطعة الشحن؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة عند الوصلة بين محول القابس الجداري وصندوق التحكم.

ما ينبغي فعله:

تأكد من توصيل محول القابس الجداري بالكامل بصندوق التحكم في الوصلة المتنقلة.

تأكد أيضاً من أن محول القابس الجداري غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه.

بعد الفصل من مصدر الطاقة (المقبس الجداري)، افحص توصيل محول القابس الجداري ووصلة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة. تأكد من إزالة أي عوائق والسماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال محول القابس الجداري في الوصلة المتنقلة ثم تحقق من التوصيل بمصدر الطاقة (المقبس الجداري).

بمجرد انخفاض درجة حرارة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة وإزالة أي عوائق، يجب مسح النبه ويجب أن يكون الشحن ممكناً.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أصوات حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_w011

خطأ في اتصال معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات مختلفة

يُقصد بهذا النبه:

يتذر على السيارة الشحن؛ لأنها لا تستطيع الاتصال بشكل فعال مع الوصلة المتنقلة. يتذر على الوصلة المتنقلة التأكيد عبر استكشاف القرب على أن مقبض الشحن متصل بالكامل بسيارتك.

ما ينبغي فعله:

أولاً، تأكد من أن عدم وجود اتصال فعال ناتج عن الوصلة المتنقلة وليس بسبب مشكلة في سيارتك. عادةً ما تكون تلك هي الحالة.

لتأكيد ذلك، حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون الوصلة المتنقلة سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق (استخدم مصباحاً إذا كان ذلك ضرورياً). تأكد من إزالة أي عوائق ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة في منفذ الشحن.

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 161](#).

UMC_w012

خطأ في اتصال معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتذرع على السيارة الشحن؛ لأنها لا تستطيع الاتصال بشكل فعال مع الوصلة المتنقلة. اكتشفت الوصلة المتنقلة أنه لا يمكنها إنشاء إشارة دليل تحكم صالحة أو الحفاظ عليها.

ما ينبغي فعله:

- أولاً، تأكد من أن عدم وجود اتصال فعال ناتج عن الوصلة المتنقلة وليس بسبب مشكلة في سيارتك. وعادةً ما تكون تلك هي الحالة.
- لتتأكد بذلك، حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة.
- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون الوصلة المتنقلة سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق (استخدم مصباحاً إذا كان ذلك ضرورياً). تأكد من إزالة أي عوائق ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة في منفذ الشحن.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 161](#).

UMC_w013

خطأ في محول القابس الجداري - انخفض معدل الشحن قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتذرع اتصال الوصلة المتنقلة بمحول القابس الجداري. نظرًا إلى أن الوصلة المتنقلة لا يمكنها مراقبة درجة حرارة محول القابس الجداري، يتم تقليل تيار الشحن تلقائيًا إلى 8 أمبير.

ما ينبغي فعله:

1. افصل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، تماماً من المأخذ الجداري.
2. تأكد من أن الاتصال بين محول القابس الجداري والجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة آمن.
- a. افصل محول القابس الجداري تماماً من الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة.
- b. أعد إدخال محول القابس الجداري بالكامل في الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة من خلال دفعه في المقبس حتى يستقر في مكانه.
3. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق توصيل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، بالكامل بالأخذ الجداري.
4. إذا استمر التنبيه، فحاول استخدام محول قابس جداري مختلف (انظر الخطوات أعلاه للتأكد من توصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة).
- a. إذا لم يعد التنبيه موجوداً، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بمحول القابس الجداري الذي كنت تستخدمه سابقاً.



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

بـ. إذا استمر النبه، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بالوصلة المتنقلة.
يوصى بالحصول على محول قابس جداري أو وصلة متنقلة أخرى إذا لزم الأمر.
في غضون ذلك، يمكنك الاستمرار في الشحن بالمعدات نفسها. سيتم خفض معدل الشحن، حيث سيقتصر تيار الشحن على 8 أمبير أثناء استمرار هذه الحالة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.
لمزيد من المعلومات حول أصوات حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.

UMC_w014 خطأ في محول القابس الجداري - انخفض معدل الشحن قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة وأعد المحاولة

يُقصد بهذا النبه:

يتذر اتصال الوصلة المتنقلة بمحول القابس الجداري. نظرًا إلى أن الوصلة المتنقلة الخاصة بك لا يمكنها تحديد نوع المقابس الجداري الذي يتصل به محول القابس الجداري، يتم خفض تيار الشحن تلقائيًا إلى 8 أمبير.

ما ينبغي فعله:

1. افصل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، تماماً من المأخذ الجداري.
 2. تأكد من أن الاتصال بين محول القابس الجداري والجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة آمن.
- a. افصل محول القابس الجداري تماماً من الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة.
- b. أعد إدخال محول القابس الجداري بالكامل في الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة من خلال دفعه في المقابس حتى يستقر في مكانه.
3. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق توصيل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، بالكامل بالمأخذ الجداري.
4. إذا استمر النبه، فحاول استخدام محول قابس جداري مختلف (انظر الخطوات أعلاه للتتأكد من توصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة).
- a. إذا لم يعد النبه موجوداً، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بممحول القابس الجداري الذي كنت تستخدمه سابقاً.
- b. إذا استمر النبه، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بالوصلة المتنقلة.

يوصى بالحصول على محول قابس جداري أو وصلة متنقلة أخرى إذا لزم الأمر. في غضون ذلك، يمكنك الاستمرار في الشحن بالمعدات نفسها. سيتم خفض معدل الشحن، حيث سيقتصر تيار الشحن على 8 أمبير أثناء استمرار هذه الحالة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.
لمزيد من المعلومات حول أصوات حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.

UMC_w015 خطأ في محول القابس الجداري - انخفض معدل الشحن قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة وأعد المحاولة

يُقصد بهذا النبه:

يتذر اتصال الوصلة المتنقلة بمحول القابس الجداري. نظرًا إلى أن الوصلة المتنقلة الخاصة بك لا يمكنها تحديد نوع المقابس الجداري الذي يتصل به محول القابس الجداري، يتم خفض تيار الشحن تلقائيًا إلى 8 أمبير.

ما ينبغي فعله:

1. افصل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، تماماً من المأخذ الجداري.
 2. تأكد من أن الاتصال بين محول القابس الجداري والجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة آمن.
- a. افصل محول القابس الجداري تماماً من الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة.
- b. أعد إدخال محول القابس الجداري بالكامل في الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة من خلال دفعه في المقابس حتى يستقر في مكانه.

تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

٣. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق توصيل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، بالكامل بالأخذ الجداري.
٤. إذا استمر التنبية، فحاول استخدام محول قابس جداري مختلف (انظر الخطوات أعلاه للتأكد من توصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة).
- a. إذا لم يعد التنبية موجوداً، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بمحول القابس الجداري الذي كنت تستخدمه سابقاً.
 - b. إذا استمر التنبية، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بالوصلة المتنقلة.

يوصى بالحصول على محول قابس جداري أو وصلة متنقلة أخرى إذا لزم الأمر. في غضون ذلك، يمكنك الاستمرار في الشحن بالمعدات نفسها. سيتم خفض معدل الشحن، حيث سيقتصر تيار الشحن على 8 أمبير أثناء استمرار هذه الحالة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_w016 درجة حرارة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة مرتفعة انخفض الحد الأقصى لمعدل الشحن

يُقصد بهذا التنبية:

انخفاض تيار الشحن مؤقتاً، لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة داخل مبيت صندوق التحكم الخاص بها.

ما ينبغي فعله:

تأكد من أن الوصلة المتنقلة غير مغطاة بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منها. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادمة (أقل من 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_w017 انخفض معدل الشحن - درجة حرارة القابس الجداري مرتفعة يوصى بفحص المقبس الجداري والأسلاك

يُقصد بهذا التنبية:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الوصلة المتنقلة إلى أن المخرج المستخدم للشحن ساخن للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية المخرج.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الوصلة المتنقلة، بل مشكلة في المخرج. قد يكون المخرج ساخناً نتيجة لعدم إدخال القابس كاملاً أو عدم إحكام ربط الوصلة السلكية من المبني إلى المخرج أو تأكل المخرج.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال المحول بالكامل في المقبس. إذا لم تعد سرعة الشحن إلى الوضع العادي، فاتصل ب الفني كهربائي لفحص المخرج والوصلات السلكية من المبني إلى المخرج وإكمال أي إصلاحات ضرورية.

إذا كان المخرج متآكل، فتحبب استبداله واستخدام مخرج عالي الجودة. ضع في اعتبارك الترقية إلى موصل جداري من Tesla لمزيد من الراحة وللحصول على أعلى سرعة للشحن.

UMC_w018 انخفض معدل الشحن - درجة حرارة المقبض مرتفعة افحص مقبض الشحن أو منفذ الشحن بحثاً عن حطام

يُقصد بهذا التنبية:

انخفاض تيار الشحن مؤقتاً، لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة في مقبض الشحن المتصل بمنفذ الشحن في السيارة.



نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال الوصلة المتنقلة بالكامل في مدخل منفذ الشحن في السيارة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمنفذ الشحن أو بمقبض الوصلة المتنقلة ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة بمنفذ الشحن.

تأكد أيضاً من أن مقبض الشحن للوصلة المتنقلة غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه.

إذا استمر النبأ في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، وظهر أثناء محاولات الشحن المتعددة، فقد يشير ذلك إلى حالة تؤثر في الوصلة المتنقلة أو السيارة. يوصى بجدولة الصيانة في الوقت الذي يناسبك.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 148](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أصوات حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.

UMC_w040 الوصلة المتنقلة غير مؤرضة بشكل كافٍ وصل بمحرك مؤرض

يُقصد بهذا النبأ:

تكشف الوصلة المتنقلة أن المخرج الكهربائي المتصلة به يتضمن توصيلاً أرضياً غير كافٍ. لا يشير هذا إلى وجود مشكلة في الوصلة المتنقلة أو السيارة. بل يشير إلى وجود مشكلة في التركيبات الكهربائية.

تحذير: قد يؤدي الشحن باستخدام مخرج غير مؤرض إلى التعرض لصدمة كهربائية.

ما ينبغي فعله:

حاول توصيل الوصلة المتنقلة بمخرج كهربائي آخر. قم بإزالة أي أسلاك تمديد وأي مهابئات تابعة لجهة خارجية.

يجب أن يتتأكد في الكهرباء من توصيل الوصلة المتنقلة بمخرج مؤرض.

لمزيد من المعلومات حول أصوات حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.

يمكنك أيضاً استخدام طرق شحن أخرى، بما في ذلك الشاحن الفائق من Tesla ويمكن العثور عليه من خلال الخريطة على الشاشة المركزية في السيارة. قد توفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة لجهة خارجية في منطقتك لمساعدتك على تحديد المشكلة. راجع قسم التأكيد من المدى في [الوصول إلى المدى الأقصى في الصفحة 167](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.



سريان الوثيقة

حقوق الطبع والنشر والعلامات التجارية

حقوق الطبع والنشر © لعام 2012-2025 محفوظة لصالح شركة Tesla, Inc. تخضع كل المعلومات الواردة في هذه الوثيقة وكل برامج السيارة لشركة Tesla, Inc. حقوق الطبع والنشر وغيرها من حقوق الملكية الفكرية لشركة Tesla, Inc. لا يجوز تعديل هذه المادة أو استنساخها أو نسخها ككل أو أي جزء منها من دون إذن خطى مسبق من شركة Tesla إنك وجهاتها المرخصة. لا يجوز تعديل هذه المادة أو استنساخها أو نسخها ككل أو أي جزء منها من دون إذن خطى مسبق من شركة Tesla إنك وجهاتها المرخصة. يتوفّر المزيد من المعلومات عند الطلب. تستخدم Tesla البرامج التي ينشئها مجتمع المصدر المفتوح. يرجى زيارة موقع برمج المصدر <http://www.tesla.comopensource> على Tesla.

iBiquity Digital Corporation هي علامة تجارية مسجلة لصالح Tesla, Inc. في الولايات المتحدة والدول الأخرى: Tesla, Inc. في ما يلي العلامات التجارية أو العلامات التجارية المسجلة لشركة Tesla, Inc.

TESLA



TESLA MOTORS



TESLA ROADSTER

MODEL S



MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A

ترجع ملكية جميع العلامات التجارية الأخرى الواردة في هذه الوثيقة إلى مالكيها المعنين ولا يتضمن استخدامها الوارد في هذه الوثيقة رعاية منتجاتها أو خدماتها أو تأييدها. يُحظر تماماً الاستخدام غير المصرح به لأي علامة تجارية واردة في هذه الوثيقة أو على السيارة.

للحصول على أحدث وأفضل المعلومات المخصصة للسيارة، اعرض دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة من خلال لمس عناصر التحكم < الخدمة > دليل المالك. تكون المعلومات مخصصة لسيارتك وفقاً للميزات المشتركة وتهدئة السيارة ومنطقة السوق وإصدار البرنامج. في حين يتم تحديث معلومات المالك المقدمة من Tesla في مكان آخر حسب الضرورة وقد لا تحتوي على معلومات خاصة بسيارتك تجديداً.

يتم عرض المعلومات بشأن الميزة الجديدة على شاشة اللمس بعد تحديث البرنامج ويمكن عرضها في أي وقت من خلال لمس عناصر التحكم < البرنامج > ملاحظات الإصدار، إذا كان المحتوى الموجود في دليل المالك المتعلق بكيفية استخدام سيارتك يتعارض مع المعلومات الواردة في ملاحظات الإصدار، فستكون الأولوية لملاحظات الإصدار.

الرسوم التوضيحية

تستخدم الرسوم التوضيحية الواردة في هذا المستند للأغراض التوضيحية فقط. وفقاً لخيارات السيارة، قد يظهر إصدار البرنامج ومنطقة السوق والمعلومات المعروضة على شاشة اللمس في السيارة بشكل مختلف قليلاً.

توفّر الميزة

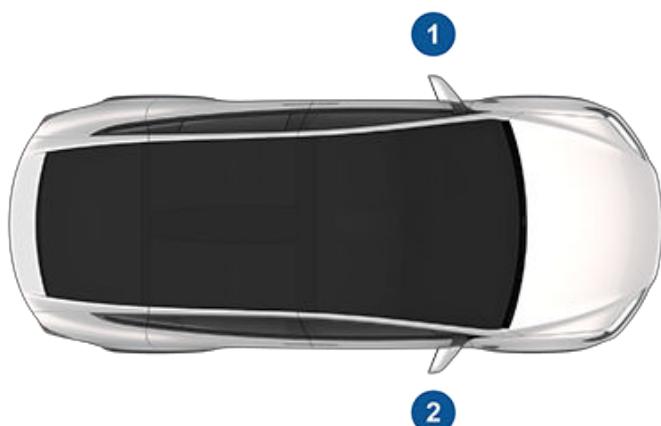
لا توفر بعض الميزات إلا في بعض تهبيّات السيارة وأو في مناطق سوق محددة فقط. لا يشترط أن تكون الخيارات أو الميزات المذكورة في دليل المالك متوفّرة في سيارتك بالتحديد. راجع [بيان توفّر الميزة في الصفحة 251](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

الأخطاء أو عدم الدقة

من المعلوم أن جميع المواصفات والأوصاف دقيقة وقت نشرها. ولكن نظراً إلى أن Tesla تهدف إلى مواصلة التحسين، نحتفظ بالحق في إجراء تعديلات على المنتجات في أي وقت. للإبلاغ عن أي مواطن إغفال أو عدم دقة أو تقديم ملاحظات أو اقتراحات عامة بشأن جودة دليل المالك، أرسل رسالة عبر البريد الإلكتروني إلى ownersmanualfeedback@tesla.com.

موقع الأجزاء

قد تحدد معلومات المالك موقع أحد الأجزاء بأنه على يسار السيارة أو يمينها. كما هو مبين، يمثل اليسار (1) واليمين (2) جانب السيارة عند الجلوس بداخلها.





بيان توافر الميزة

تتغير سيارة Tesla الخاصة بك باستمرار، مع إضافة ميزات جديدة وتحسينها مع كل تحديث للبرنامج. ومع ذلك، بناءً على إصدار البرنامج الثابت الذي يعمل على سيارتك، قد لا تكون سيارتك مزودة بكل الميزات أو قد لا تعمل تماماً كما هو موضح في دليل المالك هذا. تختلف الميزات الموجودة في سيارتك حسب منطقة السوق، وتكون السيارة، والخيارات المشتركة، وتحديثات البرنامج، وغيرها.

لا يُشترط أن تكون الخيارات المنسّار إليها أو الميزات المذكورة في دليل المالك هذا متوفّرة في سيارتك بالتحديد. أفضل طريقة لضمان حصولك على أحدث الميزات وأفضلها هي تحديث برنامج سيارتك بمجرد تلقي إشعار بذلك. كما يمكنك تعين [فضيلاتك على عناصر التحكم > البرنامج > تفضيلات البرنامج](#) متقدماً. راجع [تحديثات البرنامج في الصفحة 169](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات. بالنسبة إلى الميزات المتوفّرة في سيارتك، احرص دائماً على الامتناع للقوانين والقيود المحلية لضمان سلامتك وسلامة ركابك ومن حولك.

أنظمة الاتصال في السيارة

الحفاظ على الخصوصية أو يتم حذفها من أي تقارير قبل إرسالها إلى Tesla. يمكنك التحكم في البيانات التي تشاركها من خلال لمس عناصر التحكم < البرنامج > مشاركة البيانات.

لمزيد من المعلومات حول كيفية معالجة Tesla للبيانات المجمعة من سيارتك، يرجى الرجوع إلى إخطار الخصوصية لدى شركة Tesla على <http://www.tesla.com/about/legal>

ملاحظة: على الرغم من أن Model X تستخدم نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) في القيادة والتسيير، كما تم توضيحه في هذا المستند، فإن Tesla لا تقوم بتسجيل معلومات نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) الخاصة بالسيارة أو تخزينها، باستثناء الموضع الذي يحدث فيه تصادم. ونتيجة لذلك، لا تتمكن Tesla من إمدادك بمعلومات تاريخية عن موقع سيارة ما (على سبيل المثال، لا تتمكن Tesla من إخبارك أين كانت Model X توقف أو تتحرك في تاريخ/وقت محدد).

مراقبة الجودة

قد تلاحظ بضعة كيلومترات على عدد المسافات عند استلام Model X. يمكن هذا نتيجة عملية الاختبار الشامل التي تضمن جودة X.

وتشمل عملية الاختبار عمليات فحص شاملة أثناء عملية الإنتاج وبعدها. يتم إجراء الفحص النهائي في Tesla ويشمل الاختبار على الطريق الذي يقوم به أحد الفنيين.

مكتبة الأصوات

"مكتبة الأصوات المجانية" (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

موقع التأثيرات الصوتية المجانية.

الرخصة: نسبة المصنف 4.0 الدولي (رخصة المشاع الإبداعي 4.0). يُسمح لك باستخدام التأثيرات الصوتية المتماثلة من دون تكاليف ومن دون حقوق ملكية في مشروعات الوسائل المتعددة لأغراض تجارية أو غير تجارية.

<http://www.freesoundslibrary.com>

Model X مزودة بوحدات إلكترونية تراقب البيانات من أنظمة السيارة المختلفة وتسجلها، بما في ذلك المحرك ومكونات نظام الملاحة الآلي والبطارية وأنظمة المكابح والأنظمة الكهربائية. تسجل الوحدات الإلكترونية معلومات عن الطروف المختلفة الخاصة بالقيادة والسيارة، بما في ذلك المكابح والتسارع والرحلة وغيرها من المعلومات ذات الصلة المتعلقة بسيارتك. تسجل هذه الوحدات أيضاً معلومات عن ميزات السيارة مثل أحاديث الشحن وحالته وتمكين/تطهير الأنظمة المختلفة وأكواد تشخيص الأعطال ورقم تعريف السيارة والسرعة والاتجاه والموقع.

تحزن السيارة البيانات ويمكن الوصول إليها واستخدامها وتخزينها من قبل فيني خدمة Tesla أثناء صيانة السيارة أو نقل بصورة دورية إلى Tesla. يمكن أن تستخدم Tesla هذه الأسلكية من خلال أنظمة الاتصال في السيارة. يمكن أن تستخدم Tesla خدمات لأغراض مختلفة، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر: توفير تسليمات أنظمة الاتصال الخاصة بشركتنا؛ استكشاف الأخطاء وإصلاحها؛ تقييم جودة سيارتك ووظائفها وأدائها؛ التحليل والبحث من قبل وشركائها لتحسين وتصميم السيارات وأنظمة لدينا؛ لحماية Tesla. وبخلاف ذلك قد تكون هذه البيانات مطلوبة بموجب القانون. عند إجراء الخدمة لسيارتك، يمكن أن تحل Tesla المشاكل عن بعد ببساطة عن طريق مراجعة سجل بيانات سيارتك.

تنقل أنظمة الاتصال الخاصة بشركتنا Tesla معلومات السيارة إلىTesla لاسلكياً بصورة دورية. تُستخدم البيانات كما هو موضح فيما سبق وتساعد في ضمان الصيانة المناسبة لسيارتك. قد تستخدم ميزات X الإضافية أنظمة الاتصال الخاص بسيارتك والمعلومات المقدمة، بما في ذلك ميزات مثل تذكرة الشحن وتحديثات البرامج والوصول عن بعد إلى أنظمة المختلفة لسيارتك والتحكم فيها.

لا تكشف Tesla عن البيانات المسجلة في سيارتك لأي طرف ثالث إلا في حالة:

- الحصول على اتفاق أو موافقة من مالك السيارة (أو شركة التأجير بالنسبة إلى السيارة المستأجرة).
- طلب رسمي من الشرطة أو من السلطات الأخرى.
- استخدامها لأغراض البحث دون الكشف عن تفاصيل مالك السيارة أو معلومات الهوية.
- الكشف عنها لشركة تابعة لشركة Tesla، بما في ذلك خلفاؤها أو المتنازل لهم، أو لأنظمة المعلومات ومقدمي إدارة البيانات التابعين لنا.

لمزيد من المعلومات حول كيفية معالجة Tesla للبيانات المجمعة من سيارتك، يرجى الرجوع إلى إخطار الخصوصية لدى شركة Tesla على <http://www.tesla.com/about/legal>

مشاركة البيانات

لضمان الجودة ودعم التحسين المستمر للميزات المتقدمة مثل نظام الملاحة الآلي، قد تقوم Model X بجمع التحليلات وتقاطع الطرق والتشخيصات وبيانات استخدام السيارة وإرسالها إلى Tesla لتحليلها. يساعد هذا التحليل على تحسين المنتجات والخدمات من خلال الاستفادة من خبرة قيادة سيارات الأميال. على الرغم من مشاركة Tesla لهذه البيانات مع شركائها الذين يساهمون بتوفير بيانات مماثلة، لا تتضمن المعلومات المجمعة معلومات شخصية عنك ولا يمكن إرسالها إلى Tesla إلا بعد الموافقة الصريحة من قبلك. لحماية خصوصيتك، لا يتم تسجيل المعلومات الشخصية إطلاقاً أو تخضع لوسائل



الإبلاغ عن العيوب المتعلقة بالسلامة

اتصال بشركة Tesla

للاطلاع على مزيد من المعلومات التفصيلية حول Model X، انتقل إلى <http://www.tesla.com> وسجل الدخول إلى حساب Tesla الخاص بك أو سجل للحصول على حساب.

إذا كانت لديك أي استفسارات أو مخاوف حول Model X، فاتصل بشركة Tesla. للعثور على الرقم الخاص بمنطقتك، انتقل إلى <http://www.tesla.com>. ثم اعرض معلومات الاتصال.



نقل الملكية

- وثائق العمل
- بطاقة العمل
- رخصة الشركة
- وثيقة ممارسة العمل باسم مستعار

عند بيع Model X، يمكنك نزع الملكية ونقل السيارة إلى مالك جديد في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

قبل نقل الملكية، قم بإعادة ضبط المصنع لأغراض أمنية قبل إزالة Model X من حسابك. راجع مسح البيانات الشخصية من خلال إعادة ضبط المصنع في الصفحة 254.

لنزع Model X أو نقلها في تطبيق Tesla. انتقل إلى حسابك في التطبيق والمس منتجاتي > نزع الملكية أو نقلها. تأكد من أنك لم تعد تمتلك السيارة بعد الآن ولم تعد تحتاج إلى أي وصول إلى السيارة قبل نزعها أو نقلها من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

يؤدي إنهاء X Model من حساب Tesla إلى إنهاء كل اشتراكات الدفع لهذه السيارة. ويزيل أيضاً أي مكافآت اكتسبها مالك السيارة الأصلي أو احتفظ بها. لا يمكن استعادة المكافآت التي تمت إزالتها.

ملاحظة: للوصول إلى هذه الوظيفة في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla، تأكد من حصولك على أحدث إصدار منه.

إذا نقلت X Model إلى مالك جديد، فستتلقىان كلاً كما تأكيداً عبر البريد الإلكتروني بمجرد اكتمال العملية. قد تستغرق هذه العملية من ثلاثة إلى خمسة أيام عمل. قد لا تكون دفعات الشحن الفائق والتحديثات والاشتراكات وبعض الميزات الأخرى قابلة للنقل.

ملاحظة: يمكن أن يكون لكل سيارة Tesla مالك واحد فقط وحساب Tesla واحد فقط في المرة الواحدة.

المطالبة بملكية سيارة Tesla مملوكة مسبقاً

بعد إنشاء حساب Tesla، اطلب من المالك السابق نقل الملكية إليك. إذا لم يتمكن المالك السابق من نقل الملكية، فيمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla للمطالبة بملكية X Model التي اشتريتها من جهة خارجية. تأكد من أن لديك وصولاً إلى السيارة وWi-Fi قبل فتح التطبيق.

إذا لم يكن لديك أي سيارات Tesla في التطبيق، فانتقل إلى الحساب والمس منتجاتي > إضافة منتج.

إذا كانت لديك سيارة Tesla في التطبيق بالفعل، فالمس اسم السيارة في الزاوية العلوية اليسرى ثم المس إضافة منتج.

سيطلب منك إدخال رقم تعريف السيارة (VIN) وتحميل الوثائق وإرسال معلومات المالك للمطالبة بالملكية. قم بتحميل نموذج واحد من إثبات الهوية الشخصية ونموذج واحد من إثبات الملكية. إذا كنت تدرج العمل كمالك السيارة، فيجب عليك أيضاً إرسال وثيقة عمل مقبولة. المقبولة هي:

- الهوية الشخصية
- صورة رخصة السائق
- صورة جواز السفر
- صورة بطاقة الهوية
- إثبات الملكية
- إثبات التسجيل المؤقت
- صورة التسجيل
- صورة المسمى الوظيفي
- صورة فاتورة البيع



شهادة المطابقة

نظام إلغاء القفل بالمفتاح وغير النشط

شهادة لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC)

تم الفحص لمنطقة	التردد	الشركة المصنعة	رقم الموديل
الولايات المتحدة الأمريكية كندا تايوان	2.4 جيجا هرتز	Tesla	سلسلة المفاتيح 1048598
عالمي	127.7 كيلو هرتز	Tesla	WC1

تتوافق الأجهزة المذكورة أعلاه مع القسم 15 من قواعد لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) ومعايير (معايير) مواصفات المعايير اللاسلكية (RSS) للإعفاء من الترخيص الخاص بوزارة الصناعة الكندية وتوجيه المجلس الأوروبي رقم 2014/53/EU.

1. لا يسبب هذا الجهاز تداخلًا يُشكل ضررًا؛ و
2. ويجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل يتلقاه، بما في ذلك التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.

قد تؤدي التغييرات أو التعديلات غير المعتمدة بصورة صريحة من Tesla إلى إلغاء صلاحيتك الخاصة بتشغيل المعدات.

بيان التعرض للإشعاع

يتتوافق المنتج مع التعرض للتردد الراديو (RF) حسب لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC)/وزارة الصناعة الكندية (IC) لنقل الطاقة اللاسلكي المنخفض الاستهلاك للطاقة. حد التعرض للتردد الراديو (RF) المحدد لبيئة غير متحكم فيها آمن للتشغيل على التحوّل المحدد، كما هو موضح في هذا الدليل. تم إثبات التوافق عند مسافة 20 سم أو أكبر بين جسم الإنسان والجهاز. في حال توفر الوظيفة، يمكن خفض طاقة خرج الجهاز.

جهاز التحكم في الهيكل المركزي

شهادة لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC)

تم الفحص لمنطقة	ميجاهرتز / جيجا هرتز	الشركة المصنعة	رقم الموديل
الولايات المتحدة الأمريكية كندا	315 / 2.4	Tesla	جهاز التحكم في الهيكل المركزي 1031503

بحسب FCC ID 2AEIM-1031503، تتوافق الأجهزة المذكورة أعلاه مع القسم 15 من قواعد لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC). يخضع التشغيل للشروط التاليين:

1. لا يسبب هذا الجهاز تداخلًا يُشكل ضررًا؛ و
2. ويجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل يتلقاه، بما في ذلك التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.

قد تؤدي التغييرات أو التعديلات غير المعتمدة بصورة صريحة من Tesla إلى إلغاء صلاحيتك الخاصة بتشغيل المعدات.

مكون مدمج فقط

يعود جهاز التحكم في الهيكل المركزي جزءاً مدمجاً في السيارة ويتم تركيبه وتثبيته حول المكونات الأخرى للكسوة الداخلية. يُضمّن جهاز التحكم في الهيكل المركزي ويُخصّص لغرض الاستخدام كمُكوّن مدمج فقط ولا يمكن بيعه أو تسويقه بشكل منفصل.

نظام مراقبة ضغط الإطارات

مُفرّقات لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC): TZSTPMS201, Z9F-201FS43X



IC: 11852A-201FS4X

يتواافق نظام مراقبة ضغط الهواء (TPMS) مع القسم 15 من قواعد لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) و RSS-210 للهيئة الكندية للتنمية البيئية والعلوم والابتكارات. يخضع التشغيل للشرطين التاليين:

1. لا يسبب هذا الجهاز تداخلًا يُشكّل ضررًا.
 2. يجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل يتلقاه، بما في ذلك التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.
- قد تؤدي التغييرات أو التعديلات غير المعتمدة بصورة صريحة من Tesla إلى إلغاء صلاحيتك الخاصة بتشغيل المعدات.

HomeLink

يتواافق هذا الجهاز مع القسم 15 من قواعد لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC)، و RSS-210 لوزارة الصناعة الكندية، وتوجيهه المجلس الأوروبي 2014/53/EU.

يخضع التشغيل للشروط التالية:

- لا يجوز أن يسبب هذا الجهاز تداخلًا ضارًا.
- يجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل يتلقاه، بما في ذلك التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.

يمكن أن تؤدي أي تغييرات أو تعديلات يتم إجراؤها على الجهاز وتكون غير معتمدة صراحة من قبل الشركة المصنعة أو من قبل Tesla إلى بطalan صلاحيتك لتشغيل الجهاز.

معلومات التردد اللاسلكي

تم اختبار هذا الجهاز ووجد أنه يتواافق مع قيود الأجهزة الرقمية من الفئة "ب"، المذكورة في القسم 15 من قواعد هيئة الاتصالات الفيدرالية (FCC). وهذه القيود مصممة لتوفير حماية مقبولة من التداخلات الضارة الناجمة عن وجود الجهاز أو المعدة في بيئة سكنية. ينتج عن هذا الجهاز إشارات لاسلكية وباستخدامها ويمكن أن تصدر عنه، وإذا تم تركيبه أو استخدامه بما لا يتواافق مع التعليمات، فقد تتسبب في تداخل ضار مع أجهزة الاتصالات اللاسلكية إذا لم تتم مراعاة ذلك. ومع ذلك، لا يوجد ما يضمن عدم حدوث التداخل في تركيب معين. إذا كان هذا الجهاز يتسبب بالفعل في حدوث تداخل ضار باستقبال الراديو أو التلفزيون، والذي يمكن تحديده عن طريق إيقاف تشغيل الجهاز وتشغيله، فحاول تصحيح التداخل عن طريق واحد أو أكثر من الإجراءات التالية:

- إعادة توجيه أو نقل هوائي الاستقبال.
- زيادة المسافة الفاصلة بين الجهاز وجهاز الاستقبال.
- توصيل الجهاز بمنفذ في دائرة مختلفة عن تلك التي يتصل بها جهاز الاستقبال.
- استشارة الموزع أو فني راديو/تلفزيون ذي خبرة لطلب المساعدة.

شهادة المطابقة

وحدات التردد الراديوية (RF)

تتوافق الأجهزة المذكورة أعلاه مع معايير CE. يخضع التشغيل للشروط التاليين:

1. لا يمكن أن يسبب هذا الجهاز تداخلًا صارًّا.

2. ويجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل يتلقاه، بما في ذلك التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.

قد تؤدي التغييرات أو التعديلات غير المعتمدة بصورة صريحة من Tesla إلى إلغاء صلاحيةتك الخاصة بتشغيل المعدات.

موقع الهوائي	مستوى الطاقة	نطاق التردد	الوصف
غير متوفّر	2.4 ديسيل عند تردد جيجاهرتز	الإرسال/الاستقبال - 2.4 جيجاهرتز الاستقبال - 22 كيلوهرتز	سلسلة المفاتيح
موضع قدم الراكب الأمامي	غير متوفّر (مجال مغناطيسي)	الإرسال - 22 كيلوهرتز الاستقبال (أمريكا الشمالية) - 315 ميجاهرتز الاستقبال (الاتحاد الأوروبي) - 433 ميجاهرتز الإرسال/الاستقبال - 2.4 جيجاهرتز	جهاز التحكم في الأمان/الهيكل
كل عجلة	2.5 ملي واط	433.9 ميجاهرتز	مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)
الدوران المركزي	غير متوفّر (الاستقبال فقط)	الاستقبال - 433.9 ميجاهرتز	هوائي/وحدة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)
النافذه الخلفية	غير متوفّر (الاستقبال فقط)	88-108 ميجاهرتز	FM
النافذه الخلفية	غير متوفّر (الاستقبال فقط)	174-241 ميجاهرتز	DAB
أعلى عارضة المصد الأمامي	10 ملي واط	433.9 ميجاهرتز	(إن وجد) HomeLink
يسار الشاشة الوسطى	2.5 ميجاواط كحد أقصى	2402-2480 ميجاهرتز	Bluetooth
الإرسال - المرأة اليمني الاستقبال - المرأة اليمني	2 واط	الإرسال - 915-880, 849-824, 960-925, 894-864 ميجاهرتز الاستقبال - 960-925, 894-864 ميجاهرتز	(5/8) GSM
الإرسال - المرأة اليمني الاستقبال - المرأة اليمني	1 واط	الإرسال - 1910-1850, 1785-1710 ميجاهرتز الاستقبال - 1990-1930, 1880-1805 ميجاهرتز	(2/3) GSM
الإرسال - المرأة اليمني الاستقبال - المرأة اليمني	250 ملي واط	الإرسال - 915-880, 849-824, 960-925, 894-864 ميجاهرتز الاستقبال - 960-925, 894-864 ميجاهرتز	(5/6/19/8) WCDMA
الإرسال - المرأة اليمني الاستقبال - المرأة اليمني	250 ملي واط	الإرسال - 1910-1850, 1785-1710, 980-920 ميجاهرتز الاستقبال - 1990-1930, 1880-1805, 2170-2110 ميجاهرتز	(1/2/3/4) WCDMA
الإرسال - المرأة اليمني الاستقبال - المرأة اليمني	200 ملي واط	الإرسال - 862-832, 849-814, 748-703, 915-880, 894-859, 821-791, 803-758 ميجاهرتز الاستقبال - 960-925 ميجاهرتز	(5/19/26/8/20/28) LTE

شهادة المطابقة



موقع الهوائي	مستوى الطاقة	نطاق التردد	الوصف
الإرسال - المرأة اليمني الاستقبال - المرأة اليمني	200 مللي واط	الإرسال - 1462.9-1447.9 ميجاهرتز الاستقبال - 1510.9-1452 ميجاهرتز	(21/32) LTE
الإرسال - المرأة اليمني الاستقبال - المرأة اليمني	200 مللي واط	الإرسال - 1785-1710, 1910-1850, 1980-1920 ميجاهرتز الاستقبال - 1880-1805, 1990-1930, 2170-2110 ميجاهرتز	(1/2/3/4) LTE
الإرسال - المرأة اليمني الاستقبال - المرأة اليمني	200 مللي واط	الإرسال - 2570-2500 ميجاهرتز الاستقبال - 2690-2620 ميجاهرتز	(النطاق 7) LTE
المرأة اليسرى المرأة اليسرى/العارضة B في منتصف السقف	100 مللي واط	2400-2483.5 ميجاهرتز 5180-5825 ميجاهرتز	Wi-Fi
بين الزجاج الأمامي ومرآة الرؤية الخلفية	غير متوفر (الاستقبال فقط)	1593-1610 ميجاهرتز	نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)
خلف الشبكة السفلية والمصد الأمامي	22 واط	77 جيجاهرتز	رادار مساعدة السائقين

الفهرس



T

136 , 134 :TeslaCam
188 :TPMAM

U

20 :Unlock on Park

W

25 :Walk-away Door Lock

I

اتجاه الخريطة: 148

أجهزة: 155 , 10

اتصال: 10

بنقية Bluetooth، تشغيل الملفات الصوتية: 155

أجهزة التحكم في الألعاب: 155

أجهزة مزودة: 69 , 69

إcran الهاتف واستخدامه: 69

معلومات عامة: 69

أجهزة USB: 10

اتصال: 10

أحزمة الأمان: 178 , 41 , 41 , 40 , 40

آليات الشد المسبق: 41

التنظيف: 178

بالنسبة إلى المرأة الحامل: 40

عند الاصطدام: 41

نظرة عامة على: 40

إدارة الطاقة: 168

إدارة ملكية السيارة: 255

ارتفاع الركوب، التعليق الهوائي: 87

إرشادات السحب: 105

استبدال البطارية (المفتاح): 21

استبدال قطع الغيار: 183

استخدام المساحات: 83

استعادة الإعدادات الافتراضية للمصنع: 255

إشارات الانعطاف، الأضواء: 82

أشرطة التثبيت: 199

أشعر بأنني محظوظ، جائع: 148

إصلاحات الهيكل: 183

أصوات التحذير من المخاطر: 82

أصوات الطوارئ: 82

إطارات الشتاء: 176

إطارات الصيف: 176

إطارات كل المواسم: 176

إعادة تثبيت البرنامج: 169

إعادة تسمية السيارة: 9

إعادة تشغيل شاشة اللمس: 75

إعادة ضبط البرنامج: 255

إعادة ضبط المصنع: 255

A

155 :Arcade

B

155 , 71 :Bluetooth

بنقية Bluetooth، تشغيل الملفات الصوتية من:

155

معلومات عامة: 71

C

159 :CHAdemo

D

134 :Dashcam

E

126 :Emergency Lane Departure Avoidance

F

155 :(Favorites (Media Player

H

256 , 118 , 73 , 73 :HomeLink

البرمجة والاستخدام: 73

شهادة لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC): 256

عد استخدام: 118

J

159 :J1772

L

126 :Lane assist

P

132 ::PIN to Drive

R

155 :(Recent (Media Player

169 :release notes

S

136 :Sentry Mode

سلامة الأطفال: 43

164 :Supercharging

رسوم الازدحام: 164

رسوم الانتظار من دون شحن: 164

رسوم الدفع حسب الاستخدام: 164

موصوف: 164



- البطارية (عالية الجهد): 160
- حدود درجة الحرارة: 160
- البطارية (منخفضة الجهد): 194, 160
 - المواصفات: 194
 - تغريغ كامل: 160
 - اليوقي: 77
 - التأكد من المدى: 167
- التحذير من الاصطدام الأمامي: 128
- التحقق من ضغط الإطارات: 172
- التحكم في الثبات: 92
- التحكم في السحب: 92
- التحكم في درجة حرارة المقصورة: 139
- التحكم في سرعة السير: 111
- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور: 111
- التحكم في مستوى الصوت: 6
- التحكم في مستوى الصوت (الوسائل): 153
- التدفئة: 139
- التسارع عند التجاوز: 111
- التسارع مع مراعاة العوائق: 128
- التسجيل: 136, 134
- التشغيل: 75
- التشغيل وإيقاف التشغيل: 75
- التصميم الخارجي (الأبعاد): 189
- التصميم الداخلي (الأبعاد): 189
- التطبيقات: 6
- التعديلات: 183
- التعليق: 87
- التعليق، التخميد: 87
- التعليق، الرفع التلقائي: 87
- التعليق، الهوائي: 87
- التعليمات، السحب: 197
- التفصيلات (الملاحة): 148
- التقويم: 71
- التكيف المسبق: 166
- التنظيم: 177
- النهائية: 144
- التوجيه عبر الإنترنت: 152
- الجزء الخارجي: 179, 179, 179, 3
- الللميع والهذيب والإصلاح: 179
- التنظيم: 177
- الخارجي: 179
- نظرة عامة: 3
- الجزء الداخلي: 177, 139, 4
- التحكم في درجة الحرارة: 139
- التنظيم: 177
- نظرة عامة: 4
- الجناح: 100
- الجهد العالي: 194, 171, 158
- السلامة: 171
- مكونات: 158
- إعدادات الأمان: 132
- إعدادات شاشة العرض: 6
- أعطيية العجلات: 174
- أعطيية المحاور: 174
- أعطيية المقاعد: 39
- أعطيية صامولة العروة: 174
- أفضل الممارسات في الطقس البارد: 145
- أفضل الممارسات في الطقس الدافئ: 147
- أقصى كتلة محمولة مسموح بها من الناحية الفنية: 188
- أقصى كتلة محمولة مسموح بها من الناحية الفنية على المحور: 188
- اكتشاف التسلل: 132
- اكتشاف الراكب الأمامي: 61
- الأبعاد الخارجية: 189
- الأبعاد، العلوية: 189
- الأبواب: 204, 20
- الفتح عند عدم وجود طاقة: 204
- الفتح من الداخل: 204
- الاتصال بـWi-Fi: 68, 68
- الاختصارات: 8, 7
- إعادة تشغيل شاشة اللمس: 8
- الإضافة إلى تطبيقاتي: 7
- الأخريرة (الملاحة): 148
- الارتفاع عن الأرض: 189, 189
- الاستعداد: 136
- الأصوات الأمامية العالية: 81
- الأضواء، التحذير من المخاطر: 82
- الإطارات: 176, 175, 173, 173, 173, 172, 172, 172, 172, 195, 194, 176, 176
- استبدال مستشعر الإطار: 175
- الإطارات: 173, 173
- الشتاء: 176
- الصيف: 176
- الفحص والصيانة: 172
- المواصفات: 194
- تحقق من ضغط الإطارات: 172
- تهيئة العجلة: 172
- سلالس: 176
- علامات الإطارات: 195
- قيم الضغط، عرض: 172
- كل المواسم: 176
- الانحراف عن حد السرعة: 131
- الإنذار: 136, 132
- الأوامر الصوتية: 17
- الإيقاف على المنحدرات: 91
- باب الخلفي: 29, 29
- ضبط ارتفاع الفتح: 29
- فتح: 29
- باب الخلفي العامل بالطاقة: 25
- البحث عن موقع الشحن: 150



الفهرس



- إنذار حد السرعة: 131
 أنظمة الاتصال: 252, 252
 أنظمة تثبيت الأطفال والسلامة: 43
 أنظمة تدفئة المقاعد: 139
 أوضاع القيادة، التبديل: 80
 أوضاع تبديل القيادة: 80
- ب**
- بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة: 203, 201
 بطارية (فولطية عالية): 194
 الموصفات: 194
- ت**
- تبديل الإطارات: 173
 تثبيت السيارة: 91
 تجنب مغادرة حارة السير: 126
 تحديات (البرنامج) البرنامج: 169
 تحديات البرنامج: 169
 تحديات الخريطة: 152
 تحديد موضع عين السحب: 198
 تحذير التصادم الجانبي: 126
 تحذير المشاة: 99
 تحذير تصدام النقطة العمياء: 126
 تحرير منفذ الشحن يدوياً: 188
 تحميل السيارة: 252, 252
 تسجيل البيانات: 252
 تسجيل بيانات الحدث: 252
 تسجيل بيانات الخدمة: 252, 252
 تسمية السيارة: 9
 تطبيق الهاتف المحمول: 71, 65
 تطبيق Energy: 168
 تطبيقات: 7
 تعديل المسار: 152
 تعطيل التعقب: 148
 تعطيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي: 61
 تعقب الموقع: 148
 تغيير الملكية: 255
 تفضيلات تحديث البرنامج: 169
 تكييف الهواء: 139
 تنزيل الميزات الجديدة: 169
 تنظيف السجاد: 178
 تهذيب الهيكل: 179, 179
 توافر الميزة: 251
 توصيل جهاز مرسل مستجيب: 183
 توصيل جهاز مرسل مستجيب لنظام تحصيل رسوم الطرق: 183
 توصيل حلقة السحب: 105
 توقعات استخدام الطاقة (أثناء الملاحة): 151
 توقف: 85
- أنظمة التدفئة: 139
 ضبط: 35
 المقاعد الأمامية والخلفية: 35
 المقاعد الخلفية، الوصول: 38, 37
 المقاعد، الصنف الثاني: 35
 المكابح: 192, 84
 الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ: 128
 الموصفات: 192
 نظرية عامة على: 84
 الملاحة الأوتوماتيكية: 148
 الملحقات: 10
 إدخال في مأخذ الطاقة: 10
 الملوّن: 155
 الموصفات: 194, 194, 194, 192, 192, 191, 191, 194
 الإطارات: 194
 الأنظمة الفرعية: 191
 التعليق: 192
 التوجيه: 192
 العجلات: 194
 المحرك: 191
 المكابح: 192
 بطارية الجهد المنخفض: 194
 بطارية عالية الجهد: 194
 ناقل الحركة: 191
 الموصفات (الأبعاد): 189
 الموصفات (التصميم الخارجي): 189
 النطاق، معروضاً على لوحة أجهزة القياس: 11
 النقل: 197
 النوافذ الكهربائية: 186, 27
 الهاتف: 76, 71, 71, 71, 71, 69, 69, 69
 اتصال: 69
 إجراء مكالمة: 71
 أزرار عجلة القيادة: 76
 استقبال مكالمة: 71
 استيراد جهات الاتصال: 69
 إقران: 69
 التطبيق: 71
 المكالمات الأخيرة: 69
 خيارات أثناء المكالمة: 71
 الواضمات، التحذير من المخاطر: 82
 الوسائل الهوائية (الموقع): 60
 الوسائل: 155, 153
 الإعدادات: 153
 المصادر، الإظهار والإخفاء: 153
 الوصلة المتنقلة: 161, 159
 الاستخدام: 161
 الوصف: 159
 الوصول إلى تطبيق الهاتف المحمول: 65
 الوقوف عند سحب مقطورة: 105

الفهرس



<p>ش</p> <p>شاشة اللمس: 179, 169, 8, 7, 6 إضافة الاختصارات: 7 إعدادات شاشة العرض: 6 التنظيم: 179 الرئيسي: 6 تحديثات البرنامج: 169 تخصيص تطبيقات: 7 تعيد التشغيل: 8 خلفي: 6 لا تستجيب: 8 مجمدة: 8 نظرة عامة: 6 شفارات المساحات، الاستبدال: 180 شهادات لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) ووزارة الصناعة الكندية (IC): 255</p> <p>ص</p> <p>صندوق السيارة الأمامي: 202, 31 الفتح عند عدم وجود طاقة: 202 صندوق السيارة، الخلفي: 29 صندوقألعاب: 155, 155 صندوق القفازات: 33 صندوق صوتي: 156, 155</p> <p>ض</p> <p>ضبط الارتفاع (التعليق): 182 تعطيل (وضع Jack): 182 ضغط الإطارات عند السحب: 103 ضوء منفذ الشحن: 162 ضوضاء الإطار: 176</p> <p>ط</p> <p>طاقة: 85 مكتسبة من الكبح المتعدد: 85 طاقة الرحلة ذهاباً وإياباً (أثناء الملاحة): 151</p> <p>ع</p> <p>عداد الرحلة: 97 عداد المسافات: 97 عرض التقويم عند الدخول: 71 عرض الطاقة المقدمة للرحلة ذهاباً وإياباً دائمًا: 151 عرض الكاميرا المباشرة: 136 عرض حالة السيارة: 76, 76 عمليات ضبط الارتفاع، التعليق الهوائي: 87</p> <p>غ</p> <p>غطاء: 202, 31 الفتح عند عدم وجود طاقة: 202</p>	<p>ج</p> <p>جدولة: 166 جدولة موعد خدمة: 65 جرس التحذير من تصادم النقطة العميق: 126 جهاز مرسى مستجيب للتعرف على التردد اللاسلكي (RFID): 183</p> <p>ح</p> <p>حامل الدراجة: 101 حامل الملحقات: 101 حاملات الأكواب: 34 حجم الحمولة (المواصفات): 191 حد السرعة المطلق: 131 حد السرعة النسبي: 131 حدود التحميل: 188 حقوق الطبع والنشر: 250 حقيقة السيارة الخلفية: 25, 25 تعطيل المقابض الداخلي: 25 قفل الأطفال: 25 حقيقة السيارة، الأمامية: 31 حماية الأطفال: 27 تعطيل مفاتيح النوافذ الخلفية: 27 حواجز العجلات: 199</p> <p>خ</p> <p>خدمة المساعدة على جانب الطريق: 201</p> <p>د</p> <p>درجة الحرارة: 160, 139, 77 البطارية (عالية الجهد)، الحدود: 160 مسخنة: 77 مفاتيح التحكم الخاصة بالمقصورة: 139 درجة الحرارة، في الخارج: 11 دعامات الرأس: 38</p> <p>ر</p> <p>رقم التعريف الشخصي: 95 رمز PIN لصندوق القفازات: 132</p> <p>س</p> <p>سائل الغاسلة، تعبيئة: 180 سائل غاسلة الزجاج الأمامي، تعبيئة: 180 سحب السيارة: 197, 201, 201 سحب المقاطورة: 101 سحب مقطورة: 101 سعفة المقاعد: 188 سلامسل: 176 سلسلة المفاتيح: 75 لا توجد سلسلة المفاتيح في الداخل: 75</p>
---	--



- ف**
- مرشات الغسيل، التنظيف: 181
 - مرشح الهواء: 144
 - مرشح هواء المقصورة: 144
 - مزيلات الصقيع عن الماسحات: 83
 - مساعد الركن: 89
 - مساعد السرعة: 131
 - مساعد تقادي الاصطدام: 128
 - مساند الرأس: 38
 - مسح الإعدادات: 255
 - مسح البيانات الشخصية: 255
 - مشاركة البيانات: 252
 - مصابيح السيارة: 81
 - مصابيح، الجزء الخارجي: 81
 - مصابيح، الجزء الداخلي: 81
 - مصابيح، السقف (الخريطة): 81
 - مصابيح، الضباب: 81
 - معايير الأبواب: 20
 - معلومات الاتصال: 201
 - خدمة المساعدة على جانب الطريق: 201
 - معلومات السلامة: 41
 - أحزمة الأمان: 41
 - الوسائل الهوائية: 63
 - معلومات عن المالك: 250
 - مفاتيح التحكم في درجة الحرارة: 139
 - مفاتيح التوافذ الخلفية، تعطيل: 27
 - مقاطع الفيديو: 134
 - مقاعد الأطفال (تعطيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي): 61
 - مقاعد السلامة للأطفال، أنظمة التثبيت: 43
 - مقاعد الصف الثالث، الطي والرفع: 38
 - مقاعد الصف الثالث، الوصول: 38, 37
 - مقاعد معززة - سلامة الأطفال: 43
 - مكابح المقودة للسحب: 104
 - ملصق: 188, 188
 - اللوحة القانونية: 188
 - معلومات الإطار: 188
 - ملصق القطر: 188
 - ملصق معلومات الإطار: 188
 - ملصقات الأبواب: 188
 - ملصقات تعرف السيارة: 187
 - ملصقات رقم تعرف السيارة (VIN): 187
 - ملفات تعريف Tesla: 95
 - منفذ USB: 10
 - منطقة الحمولة: 30
 - منع انغلاق المكابح (ABS): 84
 - منفذ الشحن: 161
 - مواصفات التصميم الداخلي: 189
 - مواصفات التعليق: 192
 - مواصفات التوجيه: 192
 - مواصفات العزم: 191
 - مواصفات المحرك: 191
 - فتح أبواب المرآب: 73
 - فتح الأبواب: 20
 - فتح الباب الخلفي في حالة الطوارئ: 204
 - فتح البوابات: 73
 - فتحات التهوية، الضبط: 144
 - فترات الصيانة: 170
 - فرامل الانتظار الكهربائية: 86
 - فرش الأرضية: 179
 - فصل الطاقة وإعادة توصيلها: 75
 - فصل حلقة السحب: 107
- ق**
- قدرة السحب: 102
 - قفل الأبواب وإلغاء قفلها: 20
 - قفل حماية الأطفال: 25
 - تعطيل الباب الخلفي ومقابض الأبواب الخلفية: 25
 - قيادة: 167, 75, 35
 - التشغيل: 75
 - موضع الجلوس: 35
 - نصائح للوصول إلى المدى الأقصى: 167
 - قيم ضغط الإطارات، عرض: 172
- ك**
- كابل تحرير منفذ الشحن: 164
 - كاراويكي: 155
 - كاميرا الرؤية الخلفية: 98
 - كاميرا الرجوع إلى الخلف: 98
- ل**
- لوحة أجهزة القياس: 179
 - التنظيف: 179
 - لوحة أجهزة القياس، نظرة عامة: 11
- م**
- ما الذي تقوم به سيارتي؟: 155
 - مأخذ الطاقة: 10
 - متصل دائمًا، إعداد: 168
 - محرك أقراص USB المحمول: 136, 134, 132
 - محرك الأقراص المحمول: 136, 134
 - محطات الشحن العامة: 159
 - محطات الشحن الفائق، العرض على الخريطة: 148
 - محطات الشحن، العرض على الخريطة: 148
 - محطات غسيل السيارات: 177
 - مخطط الاستهلاك: 168
 - مخطط الرحلة: 168, 152
 - مخيم: 142
 - مرشات الغسيل، استخدام: 83, 83



الفهرس

- مواصفات ناقل الحركة: 191
 - مواصلة تشغيل المناخ: 142
 - موانع التسرب في الباب: 178
 - التنظيف: 178
 - موصل جداري: 159
 - موقع Home: 150
 - موقع Work: 150

ن

- نزع الملكية: 255
نظام الترفيه: 155
نظام الشحن المشترك (CCS) (المجموعة): 159
نظام الملاحة الآلي: 109, 109, 109, 109, 111, 111, 111
التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور: 109, 123, 123, 123, 123
التوجيه الذاتي: 109, 123, 123, 123
التغيير الآوتوماتيكي لحارة السير: 109, 123, 123
القيادة الذاتية الكاملة (مراقبة): 109
نظام دخول السيارة من دون مفتاح: 20
نظام مراقبة ضغط الإطارات: 175
نظرة عامة على: 175
نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS): 175
نظرة عامة على: 175
نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، شهادة لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC): 255
نظام مراقبة ضغط الإطارات، شهادة لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC): 255
نظام منع انغلاق المكابح (ABS): 84
نظرة عامة على لوحة معدات القياس: 4
نفذ النطاق: 201, 203
نقل الملكية: 255
نقا، سباركتك: 197

9

- واقيات الشمس: 28
 - وامضات التحذير: 82
 - وضع الإيقاف: 85
 - وضع الخادم: 95
 - وضع إلغاء قفل الباب: 25
 - وضع القيادة، الرجوع إلى الخلف: 80
 - وضع القيادة، الركن: 80
 - وضع القيادة، القيادة: 80
 - وضع القيادة، محاييد: 80
 - وضع المدى: 167
 - وضع المقطورة: 103
 - وضع توفير الطاقة: 168
 - وضع Jack: 182

T E S L A

تاریخ النشر: 2025/10/10