MODEL S

2012–2020

使用手冊

軟體版本：2025.38

North America

您的車主手冊

如需專為您的車輛量身打造的最新最全的資訊，請輕觸應用程式啟動工具並選取「手冊」應用程式，即可檢視車輛觸控螢幕上的《車主手冊》。本資訊專屬於您的車輛，具體內容取決於您購買的功能、車輛配置、市場區域和軟體版本。相反地，Tesla 在其他地方提供的車主資訊只會視需要更新，而且可能不包含您車輛的專屬資訊。

發行說明

新功能的相關資訊會在軟體更新後顯示在觸控螢幕上，只要選擇「手冊」應用程式的**「發行說明」**索引標籤，或輕觸**「控制」** > **「軟體」** > **「發行說明」**即可隨時查看。如果《車主手冊》中有關如何使用您的車輛的內容和「發行說明」中的資訊相衝突，請以「發行說明」優先。

圖例和產品規格

本文件提供的圖例僅供展示用途。根據車輛選配、軟體版本與市場區域而定，車輛中觸控螢幕上顯示的資訊可能會有些微不同。

本文件包含的所有規格與說明已於列印之時驗證無誤。然而，持續改進是 Tesla 務必落實的核心目標，因此本公司保留對產品修改的一切權利。若要傳達本文件中的任何錯誤與疏漏，請傳送電子郵件至：ownersmanualfeedback@tesla.com。

安全資訊

您可以在觸控螢幕上的 Model S《車主手冊》中找到安全資訊。

如需 Model S 的詳細資訊，請移至您所在地區的 Tesla 網站，然後登入您的 Tesla 帳戶或者進行註冊以取得帳戶。

如果您對 Model S 有任何疑問或問題，請致電 1-877-79TESLA (1-877-798-3752)。

© 2012-2025 TESLA, INC.

本文件中的所有資訊與所有的車輛軟體，皆受 Tesla, Inc. 與其授權廠商之版權和其他智慧財產權所保障。未經 Tesla, Inc 與其授權廠商之書面同意，不得全部或部分修改、重製或複製本資料與資訊。如需其他資訊，請另行索取。以下是 Tesla, Inc. 在美國與其他國家/地區的商標或註冊商標：

MODEL 3 MODEL S TESLA TESLA ROADSTER

MODEL Y MODEL X TESLA MOTORS TESLA

CYBERTRUCK

目錄

概覽 3
外部 3
車內 4
觸控式螢幕 6
車內電子用品 9
儀表板 10
語音指令 16
鏡頭 18

開啟和關閉 19
鑰匙與車門 19
車窗 23
天窗 24

置物區域 25
後行李廂 25
前行李廂 27
車內置物空間 29

座位與安全保護裝置 31
前後座位 31
安全帶 33
兒童安全座椅 35
安全氣囊 40

網路連線能力 45
Mobile App 45
Wi-Fi 48
藍牙 49
手機、行事曆和網路視訊會議 51
智慧型車庫 52

駕駛 54
啟動和關閉電源 54
方向盤 55
後視鏡 57
換檔 58
車燈 59
雨刷與清洗液 61
煞車與煞停 62
空氣懸吊 65
停車輔助 67
保持煞車 69
循跡控制 70
加速模式 71
駕駛人設定檔 72
行人撞擊防護 74
旅程資訊 75
後視鏡頭 76
行人警示系統 77

Autopilot 自動輔助駕駛 78
關於 Autopilot 自動輔助駕駛 78
主動巡航定速 80
自動輔助轉向 84
自動輔助導航駕駛 88
交通號誌和停止標誌控制 90
全自動輔助駕駛（受駕駛監督） 96
自動停車 99
召喚 101
智慧召喚 103
限制和警告 105

主動安全防護功能 109
車道偏離輔助 109
避撞輔助 111
車速輔助 114

行車記錄器、哨兵模式和安全性 115
安全與保全設定 115
行車記錄器 117
哨兵模式 118
USB 隨身碟記錄影片需求 120

恆溫空調 121
操作恆溫控制 121
通風口 125
寒冷天氣最佳做法 126
炎熱天氣最佳做法 128

導航與娛樂 129
地圖與導航 129
多媒體 134
電影院、街機遊戲和玩具盒 136

充電和電力消耗 138
電動車元件 138
高電壓電池資訊 140
充電指示 141
已排定的預先調節與充電 146
里程極大化 147

保養 149
軟體更新 149
保養服務間隔 150
輪胎維護與保養 152
清潔 156
擋風玻璃雨刷片、噴頭和清洗液 159
頂升和舉升 161
零件及配件 162
臨時輪胎修補工具組 163
自己動手做保養維護 165

規格 166
識別標籤 166
車輛負載 167

尺寸 168
子系統 170
輪圈和輪胎 172

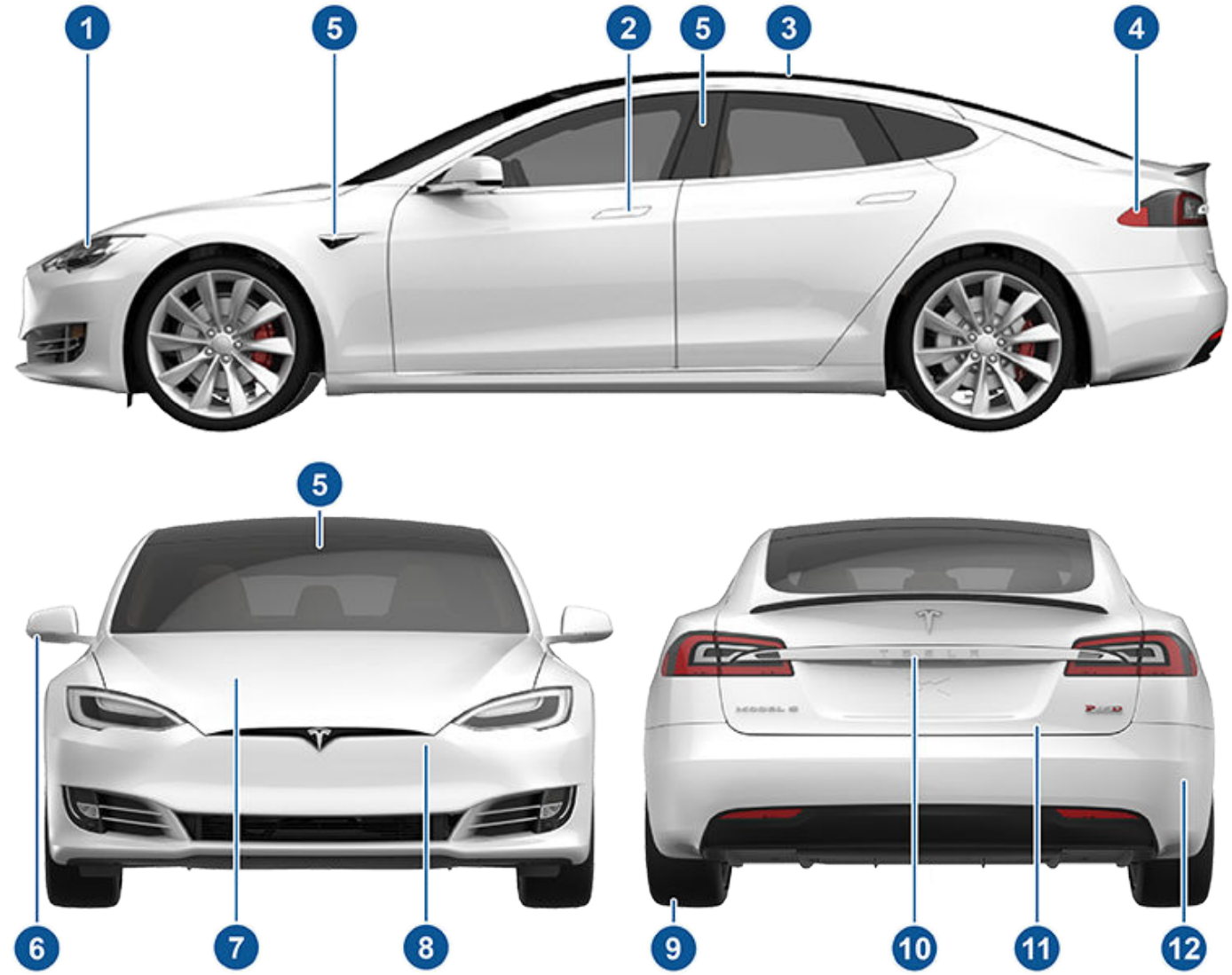
運送注意事項 178
運送注意事項 178

發生緊急情況時 181
聯絡 Tesla 道路救援 181
電力耗盡 182
沒電時開啟前蓋 183
借電起動 184
沒電時開啟車門 185
泡水車輛指引 186

疑難排解 187
疑難排解警示 187

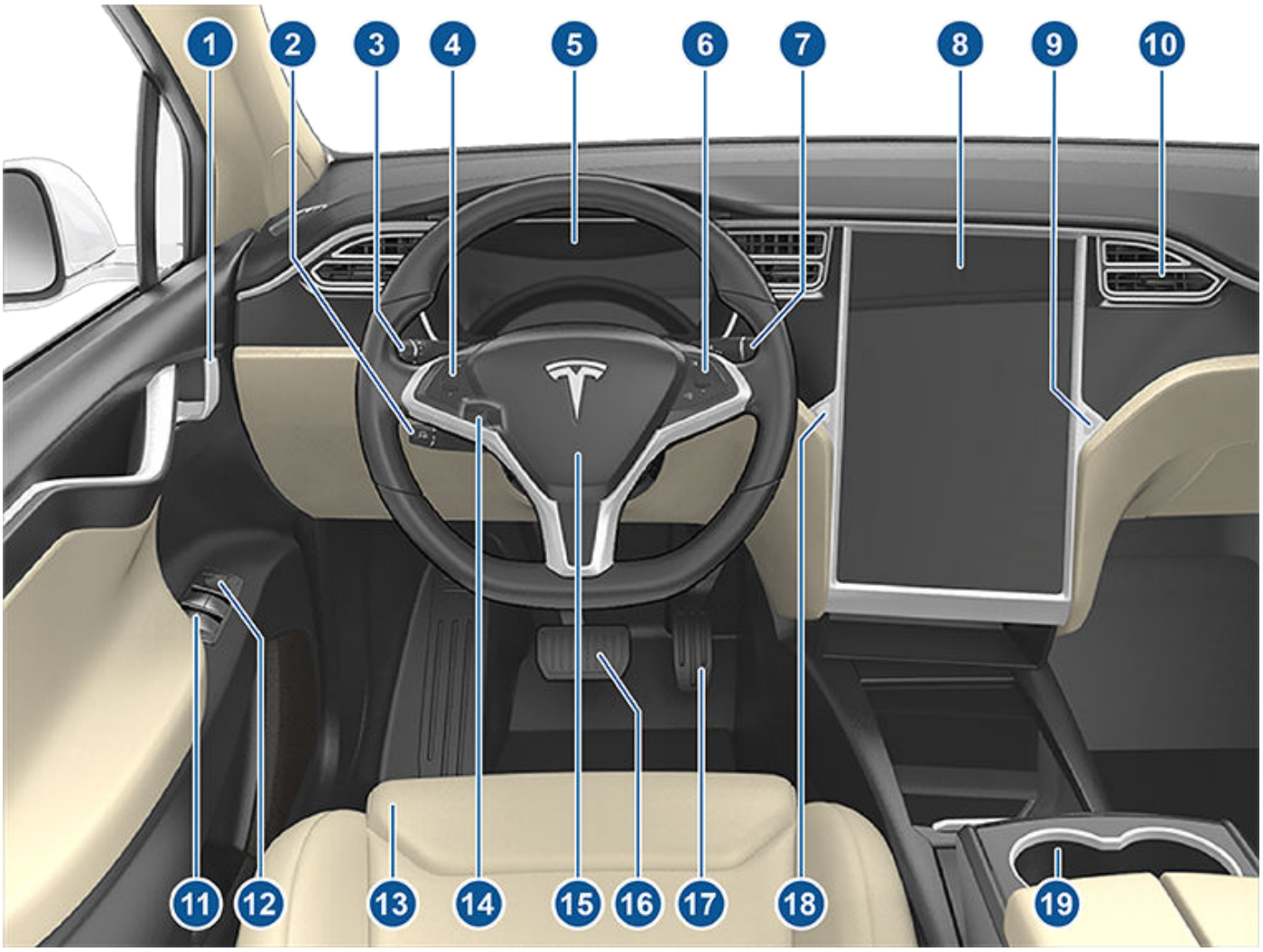
消費者資訊 229
關於本車主資訊 229
功能可用性聲明 230
免責聲明 231
回報安全缺陷 233
管理車輛所有權 234
認證符合性 235

索引 238



1. 外部車燈 (車燈)
2. 車門把手（外車門把手之使用）
3. 天窗（選配）（天窗）
4. 充電埠 (充電指示)
5. Autopilot 自動輔助駕駛鏡頭（關於 Autopilot 自動輔助駕駛）
6. 車外後視鏡 (後視鏡)
7. 前蓋/前行李廂 (前行李廂)
8. 雷達感測器 (上圖未明確顯示) (關於 Autopilot 自動輔助駕駛)
9. 輪圈及輪胎 (輪圈和輪胎)
10. 後視鏡頭 (後視鏡頭 與 關於 Autopilot 自動輔助駕駛)
11. 後行李廂/升降車門 (後行李廂)
12. 超音波感測器 (停車輔助 與 關於 Autopilot 自動輔助駕駛)

車內



1. 內車門把手 (由車內開啟車門)
2. Autopilot 自動輔助駕駛控制桿 （主動巡航定速 以及 自動輔助轉向）
3. 方向燈控制桿（車頭遠光燈、方向燈、雨刷與清洗液）
4. 方向盤按鈕 - 左 (使用左側方向盤按鈕)
5. 儀表板 (儀表板)
6. 方向盤按鈕 - 右 (使用右側方向盤按鈕)
7. 排檔桿（如何換檔）
8. 觸控螢幕 (觸控式螢幕)
9. 手套箱按鈕 (手套箱)
10. 車廂恆溫控制通風口（操作恆溫控制）
11. 電動車窗開關 (開啟和關閉)
12. 外後視鏡調整開關 (後視鏡)
13. 座椅（前後座位）
14. 方向機柱調整器 (隱藏在上圖中) (方向盤)
15. 喇叭 (喇叭)
16. 煞車踏板 (煞車與煞停)
17. 加速踏板（加速模式）
18. 危險警示燈 (危險警告閃燈)

19. 杯架 (杯架)

觸控式螢幕

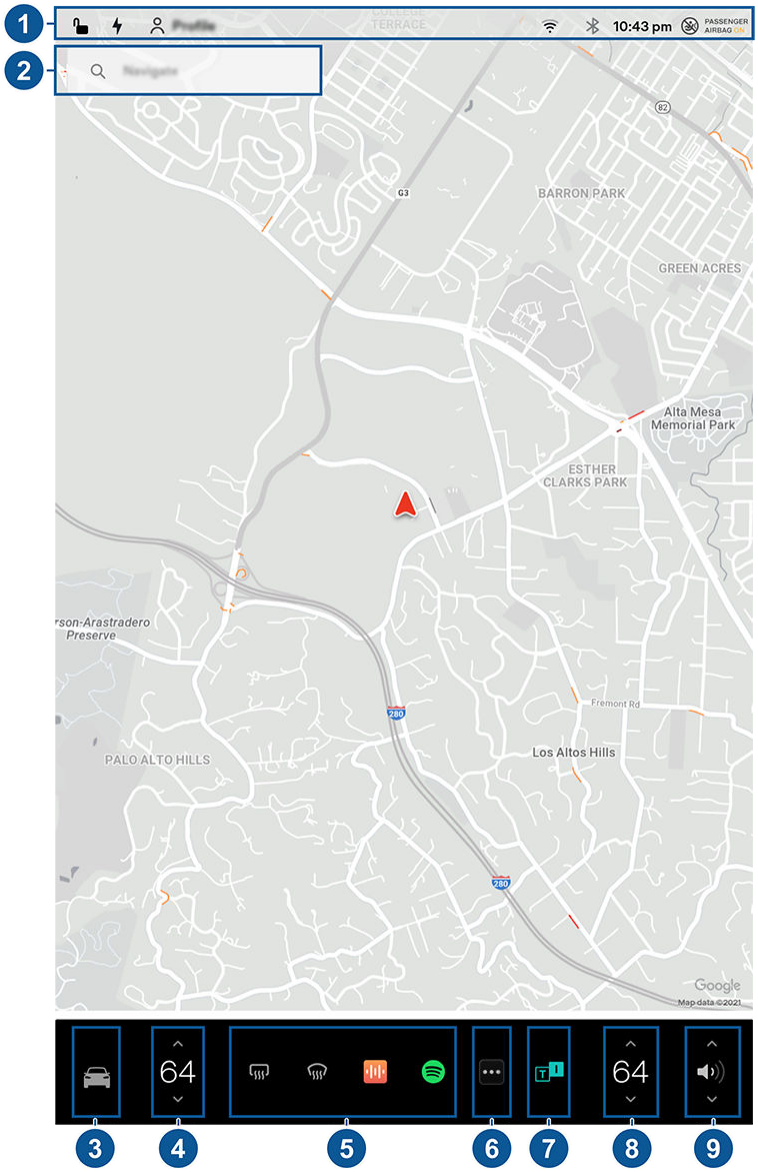
警告： 駕駛時請持續注意路面與路況。為將駕駛時的分心情況降至最低並確保乘客與其他用路人安全，請避免在車輛移動期間使用觸控螢幕調整設定。

使用觸控螢幕可控制許多功能，而這些功能在傳統車輛中都會使用實體按鈕來控制 (例如調整車廂加熱和空調、頭燈等)。您也可以使用觸控螢幕來控制多媒體、導航、使用娛樂功能，以及自訂 Model S 以配合您的喜好。若想要免動手使用通用觸控螢幕控制，請使用語音指令（請參閱「語音指令」）。

如果觸控螢幕沒有反應或出現異常行為，您可以重新啟動觸控螢幕（請參閱「重新啟動觸控螢幕或儀表板」）。

注意： 請勿在觸控螢幕上加裝螢幕保護貼。否則可能會導致觸控螢幕上出現意外輸入 (異常輸入)、對觸控延遲回應或無回應、導致觸控螢幕損壞的靜電放電等。因自行安裝螢幕保護貼所造成的任何損壞皆不在保固範圍內。

註： *圖例僅供提高概念理解之用。視車輛選購配件、軟體版本、市場區域以及地區和語言設定而定，螢幕上顯示的詳細資料會有所不同。*



1. **狀態列**：在頂端控制列尋找車輛控制和狀態（請參閱「頂端狀態列圖示」）。
2. **導航**：變更地圖的方向、尋找或導航至某個目的地，以及變更導航設定（請參閱「地圖與導航」）。
3. **控制**：控制各種功能以及自訂 Model S 以符合您的偏好。「控制」畫面會重疊顯示在地圖上方。輕觸「控制」畫面的任一選項，即可顯示與該選項相關的各種設定與偏好設定。

   若要搜尋特定設定，請輕觸「控制」畫面最上方的**「搜尋」**。直接從結果變更或輕觸連結以跳至「控制」中的選項。

當資訊圖示顯示在特定設定旁時，輕觸此圖示會顯示彈出視窗，其中會提供相關設定的實用資訊。

註： 許多車輛控制、設定，和偏好設定（例如恆溫控制、媒體和導航）可透過語音指令而不必動手調整（請參閱「語音指令」）。

註： 您可以長按此圖示來給 Tesla 傳送觸控螢幕意見反應。

4. **恆溫控制 (駕駛)**：使用向左和向右箭頭可降低/提高車廂溫度。輕觸快顯畫面上的**「分開」**可分別顯示駕駛人和副駕駛座乘客的控制。輕觸溫度圖示即可自訂恆溫控制設定（請參閱「操作恆溫控制」）。
5. **我的應用程式**：若想單次觸控存取常用應用程式和設定，您可以選擇要在此處顯示何種內容。請參閱自訂我的應用程式。
6. **應用程式啟動工具**：輕觸應用程式啟動工具以開啟應用程式匣。接著輕觸任何應用程式以進行開啟。您選擇的應用程式會顯示在地圖頂部。若要關閉應用程式，請將其向下拖曳。
7. **最近使用的應用程式**：顯示最近使用的應用程式。此處顯示的最近使用的應用程式數目由已新增至**「我的應用程式」**的應用程式數量決定。如果您將最大數量的應用程式新增至**「我的應用程式」**，只有最近使用的應用程式才會顯示出來。
8. **恆溫控制 (副駕駛)**：在**「分開」**溫度控制來為駕駛人和副駕駛座乘客分別提供控制時顯示。
9. **音量控制**：可控制媒體播放器和電話的音量（請參閱「音量控制」）。導航指引的音則為分開控制（請參閱「地圖與導航」）。

自訂我的應用程式

若要單次觸控存取經常使用的應用程式和控制，您可以自訂要顯示在觸控螢幕的底部列上**「我的應用程式」**區域中的內容：

1. 輕觸並按住**「我的應用程式」**區域中的任何應用程式或控制以進入自訂模式。如果此區域為空白，請輕觸「應用程式啟動工具」。
2. 將任何應用程式或控制項目從應用程式匣拖曳至底部列中的**「我的應用程式」**區域。

   註： 從應用程式匣選擇的座椅加熱器會出現在溫度旁，而不是在「我的應用程式」區域中。

註： 當您已經新增最大數量的應用程式或控制至**「我的應用程式」**中時，新增額外的應用程式會擠掉最右邊的應用程式。

註： 輕觸並按住，然後輕觸關聯的 "X" 即可從**「我的應用程式」**區域移除應用程式或控制。

頂端狀態列圖示

輕觸以上鎖/解鎖所有車門和行李廂。

下午 4:20

您的車輛會自動更新時間。如果時間不正確，請確認您的車輛已使用最新版軟體連接網際網路和 GPS 連線。

當軟體更新已經完全下載並準備好安裝時顯示。(請參閱軟體更新)。

新增、設定或快速切換駕駛人設定檔 (包含「代客泊車模式」以及「輕鬆進出」)。請參閱駕駛人設定檔。

控制或程式設定 HomeLink 裝置 (若已配備) (請參閱智慧型車庫)。

在通知生效時顯示。輕觸以顯示警告通知。若要顯示最近的通知清單（最新通知在前），您也可以輕觸**「服務」** > **「通知」**。

連線至 Wi-Fi 網路。

已連線至行動網路。輕觸以連線 Wi-Fi (請參閱 Wi-Fi)。

當 Model S 行動網路連線功能無法使用時會顯示。輕觸此圖示可快速存取 Wi-Fi 設定。

連線至藍牙裝置 (請參閱藍牙)。

副駕駛座的安全氣囊狀態（請參閱「安全氣囊」）。

重新啟動觸控螢幕或儀表板

如果啟動觸控螢幕沒有反應或者出現不正常的行為，您可以重新啟動觸控螢幕。

註： 為確保乘客以及其他用路人的安全，只有在車輛處於停車檔 (P) 時，才能夠重新啟動觸控螢幕。

1. 切換至「停車檔 (P)」。
2. 同時按住 方向盤 的滾輪按鈕直到觸控螢幕變暗。踩下煞車踏板時同時按住滾輪按鈕不會有任何作用，也不需要這麼做。

3. 數秒後，Tesla 標誌顯示。等候約 30 秒讓觸控螢幕重新啟動。如果數分鐘之後觸控螢幕仍沒有反應或出現異常行為，請嘗試重新啟動車輛電源 (可能的話)。請參閱「重啟車輛電源」。

若要重設儀表板，請切入「停車檔 (P)」，然後按方向盤上頂部的兩個按鈕 (**「語音指令」**和**「下一項」**) 15 至 30 秒或者直到螢幕變黑為止。數秒鐘後，會顯示 Tesla 標誌。等候約 30 秒讓儀表板重新啟動。

註： 按滾輪按鈕只會重新啟動觸控螢幕。這樣做不會重新啟動任何其他車輛元件，也不會關閉和開啟 Model S 電源。

自訂顯示與聲音設定

輕觸**「控制」** > **「顯示」**根據您的偏好調整顯示設定。

- **外觀**：將顯示畫面自訂為**「黑暗」**或**「明亮」**。設定為**「自動」**時，亮度會根據環境照明條件自動變更。
- **亮度**：拖移滑桿以手動控制顯示器亮度。如果將**「顯示模式」**設定為**「自動」**，則觸控螢幕會根據環境照明條件和您的亮度偏好進行進一步調整。 Model S 會記住您選擇的亮度偏好，並據此調整觸控螢幕。
- **節能**：切換此功能為開啟時，Model S 會降低不使用時耗用的電力 (在較新車款上，此為自動啟用的功能)。請參閱里程極大化。
- **螢幕清潔模式**：啟用時，您的觸控螢幕會變暗並且暫時停用以協助清潔作業。請遵循畫面上的指示以離開「畫面清潔模式」。
- **滾輪功能**：選擇長按左滾輪時可以變更的設定（請參閱「方向盤」以取得更多資訊）。
- **觸控螢幕語言**：選取觸控螢幕顯示的語言。

  註： Model S 必須處於「停車」檔才能夠變更語言。變更語言時，你會因 Model S 先關閉然後重新啟動觸控螢幕而經歷短暫的延遲。

- **語音辨識語言**：選擇用於語音指令的語言。
- **語音導航語言**：選擇導航系統語音指示使用的語言。

  註： 對於需要下載的語言，請在下拉式清單中選擇語言以起始下載 (需要 Wi-Fi 連線)。

- **鍵盤語言**：新增或移除不同語言的鍵盤。在預設情況下會根據所選的觸控螢幕語言來啟用鍵盤。如果已啟用多個鍵盤，您可以在觸控螢幕顯示鍵盤時輕觸地球圖示來切換鍵盤，或輕觸後按住以顯示已啟用鍵盤的列表
- **時間**：選擇時間要以 12 或 24 小時的格式顯示。
- **電力顯示**：選擇以電池剩餘電量百分比或者您可以駕駛的預估距離來顯示剩餘電量和充電單位。

  註： 在預測何時需要充電時，一般僅使用電量預估作為準則。有多種因素會影響電量消耗。請參閱影響電能消耗的因素。

- **距離**: 選擇以公制 (公里、公分等) 或英制 (英里、英寸等) 單位來顯示測量單位。
- **溫度**：選擇要使用華氏或攝氏單位顯示溫度。
- **胎壓**：選擇要使用 BAR 或 PSI 顯示胎壓。

除了自訂顯示以外，您可以啟用「Joe 降音模式」來降低與重要安全問題無關的所有警示音的音量。輕觸**「控制」** > **「安全」** > **「Joe 降音模式」**即可啟用。

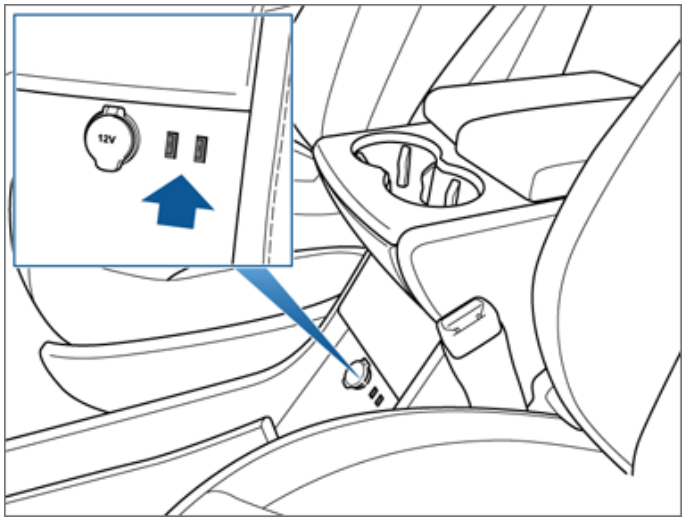
為車輛命名

您可以為車輛命名，以便更具有個人風格。輕觸位於觸控螢幕右側 Model S 影像下方的**「控制」** > **「軟體」** > **「為車輛命名」**。如果您的車輛已經具有名稱，請輕觸現有名稱進行變更。在彈出視窗中輸入新名稱，然後輕觸**「儲存」**。您的 Model S 的名稱也會出現在 Tesla 行動應用程式中。

除了置物隔間和杯架之外（請參閱「車內置物空間」），Model S 的內部支援多種電子設備，例如 USB 連接埠，以及一個 低電壓 電源插座。

USB 連接埠

Model S 的中控置物台正面有兩個 USB 連接埠可用於連線 USB 裝置。若要播放連線這些連接埠之 USB 磁碟中儲存的音訊檔案，請參閱從裝置播放媒體。您也可以使用這些連接埠來進行 USB 裝置充電。

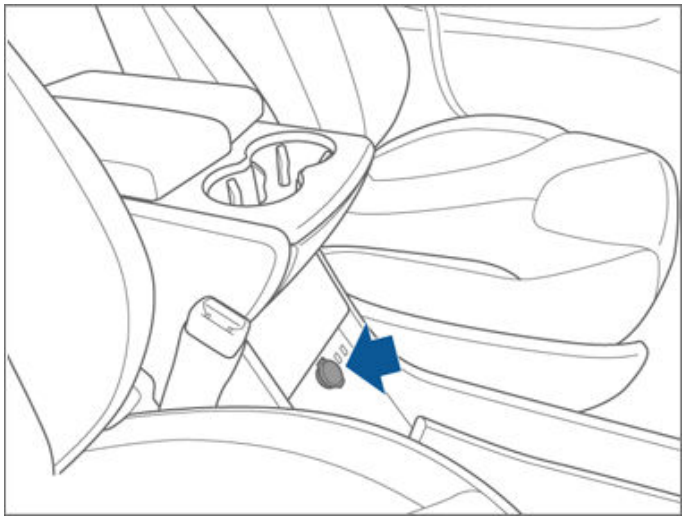


註： 請勿使用 USB 集線器連線多個裝置。這樣做會導致連接的裝置無法充電或無法被「媒體播放器」識別。

註： 系統會在車輛處於「喚醒」狀態時提供電力。車輛可能由於多種原因而被喚醒。例如，使用「召喚」等功能時，或已啟用「恆溫調節」、「車廂過熱保護」、「保持恆溫控制開啟」、「寵物模式」、「露營模式」、「哨兵模式」等功能時。當低電壓電池正在進行充電或使用中、進行高電壓充電期間，或者車輛和行動應用程式進行通訊等情況時，車輛也會被喚醒。配件保持插入狀態並不會消耗低電壓電池的電力。

低電壓 電源插座

您的 Model S 的中控置物台的正面有一個電源插座。當儀表板和觸控螢幕開啟時，即可供電。



低電壓 電源插座適用於最大需求為 11A（峰值 15A）的持續電流或最高 150 瓦（峰值 180 瓦）持續功率的配件。

註： 系統會在車輛處於「喚醒」狀態時提供電力。車輛可能由於多種原因而被喚醒。例如，使用「召喚」等功能時，或已啟用「恆溫調節」、「車廂過熱保護」、「保持恆溫控制開啟」、「寵物模式」、「露營模式」、「哨兵模式」等功能時。當低電壓電池正在進行充電或使用中、進行高電壓充電期間，或者車輛和行動應用程式進行通訊等情況時，車輛也會被喚醒。配件保持插入狀態並不會消耗低電壓電池的電力。

註： 在發生 Model S 偵側不到遙控鑰匙（由於電池電力不足、受到干擾等因素）的情況，請將遙控鑰匙放置在的 低電壓 電源插座的正下方；在該處，Model S 最容易偵測到遙控鑰匙。

警告： 電源插座和配件的充電器的溫度會升高。

儀表板概覽

當 Model S 處於下列狀態時，儀表板隨之改變：

- 電源關閉時 (如下圖所示)。
- 駕駛 (請參閱儀表板 - 駕駛)。
- 充電 (請參閱充電狀態)。

當 Model S 的電源關閉時，儀表板會顯示預估剩餘里程、車門狀態與車外溫度。當您踩下煞車時，上方的指示燈會短暫閃爍，若指示燈不適用於目前狀況，該指示燈應關閉，如果指示燈無法開啟或關閉，請與 Tesla 聯絡。

註： 下圖僅供示範之用。視車輛選配項目、軟體版本及市場區域而定，顯示的資訊可能會略有不同。

下列儀表板指示燈亮起時，就表示告知或警告您發生特定情況。

美國與墨西哥：

如果觸控螢幕在您初次啟動 Model S 以外的任何時間顯示此紅色煞車指示燈，表示偵測到煞車系統故障或煞車油量低。請立即與 Tesla 聯絡。在安全情況下，平穩用力並牢牢踩住煞車踏板以將車輛停下。

加拿大：

如果觸控螢幕在您初次啟動 Model S 以外的任何時間顯示此紅色煞車指示燈，表示偵測到煞車系統故障或煞車油量低。請立即與 Tesla 聯絡。在安全情況下，平穩用力並牢牢踩住煞車踏板以將車輛停下。

美國與墨西哥：

如果偵測到煞車增壓器故障，觸控螢幕上會顯示此琥珀色煞車指示燈。在安全情況下，平穩用力並牢牢踩住煞車踏板以將車輛停下。「液態增壓補償」將會啟用 (請參閱「#unique_63」)。

加拿大：

如果偵測到煞車增壓器故障，觸控螢幕上會顯示此琥珀色煞車指示燈。在安全情況下，平穩用力並牢牢踩住煞車踏板以將車輛停下。「液態增壓補償」將會啟用 (請參閱「#unique_63」)。

美國與墨西哥：

當您初次啟動 Model S 時，ABS 指示燈會在觸控螢幕上以琥珀色短暫閃爍。如果此指示燈在其他任何時間亮起，表示 ABS 發生故障且 ABS 無法運作。請聯絡 Tesla。此時煞車系統全部功能仍會正常運作且不受 ABS 故障影響。然而，煞車距離可能會增加。請謹慎駕駛並避免重踩煞車。

加拿大：

當您初次啟動 Model S 時，ABS 指示燈會在觸控螢幕上以琥珀色短暫閃爍。如果此指示燈在其他任何時間亮起，表示 ABS 發生故障且 ABS 無法運作。請聯絡 Tesla。此時煞車系統全部功能仍會正常運作且不受 ABS 故障影響。然而，煞車距離可能會增加。請謹慎駕駛並避免重踩煞車。

當您使用觸控螢幕手動啟用手煞車時，觸控螢幕上會亮起紅色手煞車指示燈。

美國與墨西哥：

當您使用觸控螢幕手動啟用手煞車時，觸控螢幕上會亮起紅色手煞車指示燈。

加拿大：

如果手煞車發生電氣問題，觸控螢幕上會亮起琥珀色手煞車指示燈，並顯示故障訊息。

美國與墨西哥：

如果手煞車發生電氣問題，觸控螢幕上會亮起琥珀色手煞車指示燈，並顯示故障訊息。

加拿大：

近光燈已開啟。

遠光燈已開啟。在遠光燈開啟但「自動遠光燈」設定若有配備關閉或者「自動遠光燈」設定開啟但暫時無法使用時亮起。請參閱「車頭遠光燈」。

車頭遠光燈目前開啟 ，如果偵測到 Model S 前方有亮光，「自動遠光燈」若有配備會立即關閉遠光燈。請參閱「車頭遠光燈」。

由於「自動遠光燈」若有配備已開啟且偵測到 Model S。偵測不到亮光時，遠光燈會自動重新開啟。請參閱「車頭遠光燈」。

停車燈 (側方標示燈、尾燈、車牌燈) 開啟 。請參閱「車燈」。

前霧燈，如有配備。請參閱「車燈」。

自適應前燈，如有配備。請參閱「主動式頭燈轉向照明系統 (AFS)」。

電子穩定控制系統可藉由控制煞車壓力與馬達功率，自動將車輪打滑的幅度降到最低 (指示燈會閃爍琥珀色)。請參閱「循跡控制」。若此指示燈恆亮，表示偵測到故障，您應立即聯絡 Tesla。

如果偵測到導致空氣懸吊系統效能降低的故障，此琥珀色指示燈會亮起 (請參閱空氣懸吊)。如果問題仍然存在，請聯絡 Tesla。

如果偵測到導致停用空氣懸吊系統的故障，儀表板上紅色指示燈會亮起 (請參閱空氣懸吊)。請聯絡 Tesla。

安全氣囊警示燈。當 Model S 準備上路時，如果此紅色指示燈沒有短暫閃爍或恆亮，請立即聯絡 Tesla。請參閱「安全氣囊」。

「制動保持」正主動啟用煞車。請參閱「保持煞車」。

胎壓警告。胎壓異常，如果偵測到胎壓監測系統故障，該指示燈會閃爍。如果胎壓監測系統出現故障，請聯絡 Tesla。請參閱「輪胎維護與保養」。

車門或行李廂已開啟。請參閱「鑰匙與車門」、「後行李廂」或「前行李廂」。

乘客安全帶未繫妥。請參閱「安全帶」。

註： 視車輛製造日期的不同，車輛後座可能未安裝安全帶提醒裝置。

電子穩定控制系統不再將車輪空轉降至最低 。後輪驅動車輛的循跡防滑控制系統已關閉，或全輪驅動車輛的「脫困起步」已啟用。請參閱「循跡控制」。

Model S 進入「拖車模式」，且可自由滑行 。當您離開車輛時，車輛不會自動切換至停車檔。請參閱「運送注意事項」。

電池中儲存的部分電量因天氣寒冷而無法使用時顯示。在寒冷的天氣下，充電速度也會受限。您可使用行動應用程式開啟「恆溫控制」功能加熱電池。在電池充分加熱後，雪花圖示會消失。

車輛電力目前受限，因為電池的剩餘電力不足或車輛系統已加熱或冷卻 。

左轉方向燈亮時，會閃爍綠燈。危險警示燈亮時，兩個方向指示燈都會閃爍綠燈。

右轉方向燈亮時，會閃爍綠燈。危險警示燈亮時，兩個方向指示燈都會閃爍綠燈。

快顯視窗訊息和車輛警示

出現在儀表板上的快顯視窗訊息。例如，座椅上有人未繫妥座椅安全帶時顯示提醒、有人來電的通知、顯示簡訊 (如果適用)，以及顯示使用中的語音指令。

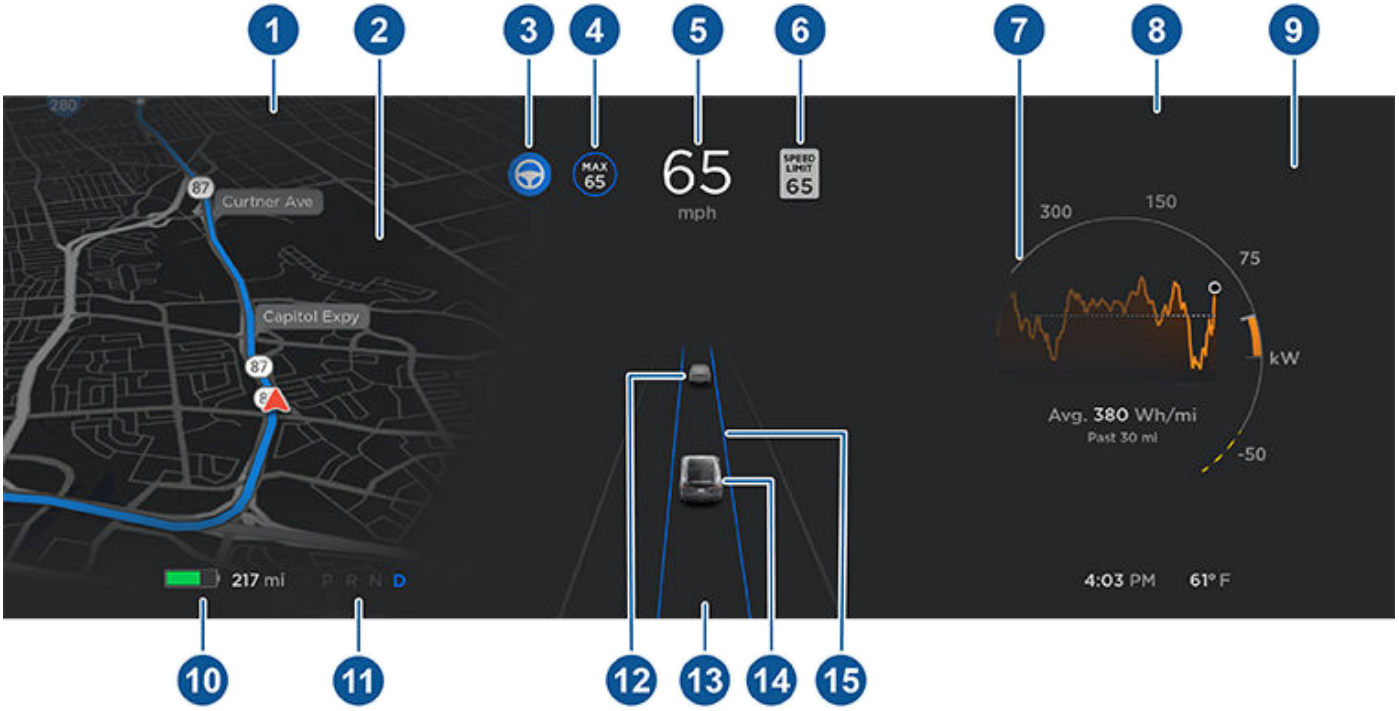
您可以輕觸觸控螢幕上的通知圖示來查看車輛警示與通知清單。

註： 目前並非所有警示都會提供額外的資訊。

儀表板 - 駕駛

當 Model S 行駛中（或準備就緒）時，儀表板會顯示目前的行駛狀態，以及「Autopilot 自動輔助駕駛」元件（請參閱「關於 Autopilot 自動輔助駕駛」）所偵測到的即時路面狀況視覺化顯示。路面的顯示畫面會視需要自動放大和縮小，並會在偵測到盲點中有車輛時通知您。

註： 下圖僅供示範之用。視車輛選配項目、軟體版本及市場區域而定，顯示的資訊可能會略有不同。



1. 上方的指示燈會顯示狀態 (請參閱儀表板概覽)。
2. 當車輛自動導引您至目的地時，導航指示會顯示於此。當導航指示未顯示時 (請參閱使用左側方向盤按鈕)，利用左側方向盤按鈕來改變儀表板左方的顯示內容。
3. 自動輔助轉向 正主動操控 Model S。當「自動輔助轉向」可用但您未啟動時，該圖示會呈現灰色（請參閱「自動輔助轉向」）。
4. 主動巡航定速 正在以設定的速度巡航。當「主動巡航定速」可用但您未設定巡航速度時，該圖示會呈現灰色，且未顯示速度（請參閱「主動巡航定速」）。
5. 行駛速度。
6. 「車速輔助」所偵測到的目前道路速限 (若有) (請參閱車速輔助)。

   註： 車速限制圖示周圍可能會出現藍色輪廓，通知您已超過車速限制。

7. 如果 Model S 限制用電量，耗電曲線圖上的電量計會出現斜線。若加速用的電量被侷限，斜線會出現在上半部 (耗電)；若再生煞車功能可獲取的電量被侷限，斜線會出現在下半部 (充電)。 Model S 會因許多原因限制用電量。以下只是一些例子：
   - 電池進入低電量狀態，或動力系統呈現高溫時，車輛可能會限制加速用電。
   - 環境溫度過高或過低時，車輛可能會限制加速用電與再生煞車充電。
   - 電池充滿時，車輛可能會限制再生煞車充電。

   註： 利用右側方向盤按鈕來控制儀表板右方的顯示內容 (請參閱使用右側方向盤按鈕)。

8. 請注意顯示於此的重要警告訊息。如果車輛給您任何警告，您可輕觸觸控螢幕狀態列 (位於觸控螢幕最上方) 上的警告圖示 (驚嘆號)，以檢視相關資訊。
9. 當手機通話未開啟時 (請參閱使用右側方向盤按鈕)，利用右側方向盤按鈕來改變儀表板右方的顯示內容。
10. 預估可行駛的總距離 (或可用電量)。除了可行駛距離外，也可顯示電池剩餘電量的百分比。若要這麼做，請輕觸**「控制」** > **「顯示」** > **「電量顯示」**。

註： 預估車輛何時需要充電時，一般僅以預估里程作為參考。

11. 目前選擇的駕駛模式：停車檔 (P)、倒車檔 (R)、空檔 (N) 或前進檔 (D)。
12. 行駛於您前方的車輛 (如果適用)。
13. 請注意顯示於儀表板中央下方的駕駛相關重要訊息。
14. 您的 Model S。
15. 當「自動輔助轉向」啟用中且偵測到行車車道，則會將車道以藍色強調顯示（請參閱「自動輔助轉向」）。視當下駕駛情境而定，您可能會看到鄰近車道。

    註： 若「自動輔助導航駕駛」已啟用，行車車道會顯示為 Model S 前方的藍色線條（請參閱「自動輔助導航駕駛」）。

警告： 雖然儀表板會顯示周圍路況，但可能不會顯示部分車輛。切勿仰賴儀表板判定是否有車 (例如在盲點區域中)。請務必使用後照鏡並進行轉頭確認。

註： 為了方便起見，Tesla 允許您從多種語言中選擇用於語音指令的語言。若要選擇不同的語言，請輕觸**「控制」** > **「顯示」** > **「語音辨識語言」**。

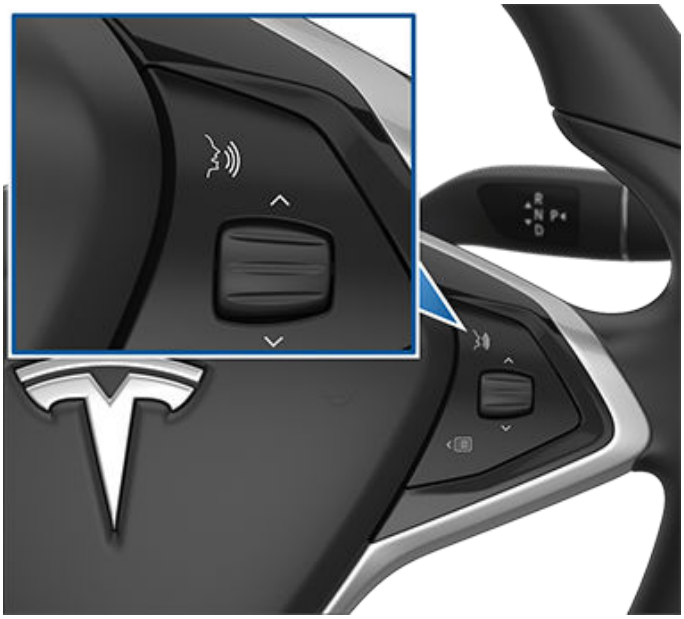
駕駛人使用語音指令即可在不接觸觸控螢幕的情況下，輕鬆控制各種設定和偏好設定，並。

語音指令

語音指令專為瞭解車主的一般要求所設計。以下是您可以使用語音指令執行的部分操作清單：

- 調整空調偏好設定
- 調整擋風玻璃雨刷速度和頻率
- 控制您的車輛的各個方面
- 導航至某個地點
- 致電聯絡人
- 和應用程式和設定互動

若要使用語音指令，輕觸 方向盤右側的語音按鈕。警示音響起時，說出您的要求。



語音指令的範例

以下是語音指令範例清單。此清單並不完全。Tesla 將不斷地改善語音指令。

註： 您的車輛必須處於停車檔 (P) 才能夠啟用部分語音指令 (例如，「哨兵模式」、「寵物模式」等)。

恆溫控制

調整您的空調偏好設定：

- 「冷氣強一點」
- 「冷氣弱一點」
- 「打開/關閉駕駛座椅加熱器」
- 「乘客覺得熱」
- 「讓空氣直接吹到我的臉上」
- 「空調同步」
- 「風扇加速/減速」
- 「打開/關閉後除霧器」
- 「設定溫度/風扇...」
- 「打開再循環」

擋風玻璃雨刷

根據不斷變化的路況和天氣狀況更新擋風玻璃雨刷速度和頻率：

- 「加快雨刷速度」
- 「擋風玻璃雨刷速度加快/減慢... 」
- 「打開/關閉雨刷」

車輛控制

修改車輛的各種控制裝置：

- 「打開/關閉哨兵模式」
- 「保衛我的車輛安全」
- 「上鎖/解鎖車門」
- 「打開寵物模式」
- 「收合/展開後視鏡」
- 「打開/關閉充電埠」
- 「開始/停止充電」
- 「打開服務設定」
- 「打開手套箱」

導航

搜尋或導航到某個地點：

- 「[地點] 在哪裡？」
- 「前往 [地點]」
- 「導航到 [地點]」
- 「顯示附近的超級充電站」
- 「我肚子餓/我好運氣」 (請參閱地圖與導航)。
- 「停止導航」
- 「語音指引靜音」

如果已定義住家或辦公室地點為導航地址，您可以使用語音指令「「回家」」或「「帶我去上班」」來導航到上述地址。

聯絡人

若要使用藍牙連接的手機撥打電話或寫簡訊給聯絡人 (請參閱手機、行事曆和網路視訊會議)，請說出：

- 「打電話給 [聯絡人姓名/電話號碼]」
- 「發簡訊給 [聯絡人姓名/電話號碼]」

多媒體

收聽多媒體並調整播放偏好設定：

- 「聆聽 [歌曲名稱]」
- 「調高/調低音量」
- 「跳到下一首」
- 「暫停/播放歌曲」
- 「來源改到 [媒體來源]」

若要改善語音指令辨識準確度，請在指令中提供多個線索，例如，歌手和歌曲。

應用程式和設定

輕鬆巡覽您的應用程式和設定：

- 「打開 [玩具盒/瀏覽器/劇院/手機]」
- 「尋找...」
- 「螢幕太亮」
- 「打開車主手冊」

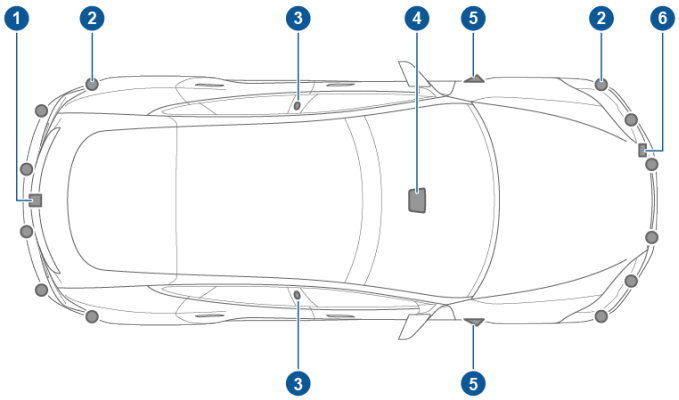
您也可以說出「「回報」」、「「反應意見」」或「「回報錯誤」」來回報錯誤。

如需語音指令的詳細資訊，請前往 https://www.tesla.com/support/voice-commands。

註： 為能持續提升品質，Tesla 會擷取語音指令的轉譯內容並進行處理 (例如「設定溫度……」)。不會收集錄製語音的音訊，且轉譯內容不會與您的 Tesla 帳戶或車輛識別號碼相關連。為了進一步保護您的隱私，不會擷取含有個人資料的語音指令 (例如「導航到……」或「打電話給……」)。

鏡頭

您的 Model S 包含下列可主動監控周圍區域的元件：



1. 一個鏡頭安裝於後車牌上方。
2. 超音波感測器 (如有配備) 位於前方與後方保險桿上。
3. 每根車門柱上都有安裝一個鏡頭。
4. 三個鏡頭安裝於後視鏡上方的擋風玻璃上。
5. 每片前擋泥板都有安裝一個鏡頭。
6. 雷達 (如有配備) 安裝於前保險桿後方。

Model S 同時具備高度精準的電子輔助煞車及轉向系統。

行駛以校正鏡頭

Model S 使用「Autopilot 自動輔助駕駛」功能時，必須精準進行操控。因此，在部分功能車道偏離預警和自動緊急煞車）可以在初次或某些類型的維修之後使用，鏡頭必須完成自動自我校正程序。為提供便利性，儀表板會顯示進度指示器。

校正完成就能使用 Autopilot 自動輔助駕駛和主動安全防護功能。校正程序通常會在行駛 20 至 25 英里（32-40 公里）時完成執行，但是此距離會因路面和環境狀況而有所差異。例如，在具有多車道 (例如，出入管制的高速公路) 和高度清晰可見的車道標線 (在行駛車道以及相鄰車道中) 的筆直的道路上行駛時校正會更快完成。請在描述的情況下，您的 Model S 在駕駛 100 英里 (160 公里) 之後未完成校正程序時才聯絡 Tesla。

若鏡頭已偏離校正位置 (例如，更換了鏡頭或擋風玻璃)，您將必須清除校正資料。若要這麼做，請輕觸**「控制」** > **「維修」** > **「鏡頭校正」** > **「清除校正資料」**。清除校正後，Model S 便會重複執行校正程序。在許多情況下，這有助於反覆校正鏡頭，但**「清除校正資料」**可能無法解決所有鏡頭和感測器問題。

註： 自我校正駕駛程序僅適用於 2016 年 10 月 12 日後製造的 Model S 車輛。

註： 若要進行校正，鏡頭要求行駛車道和相鄰車道都要有高能見度的車道標線 (車輛的每一側至少兩個車道以上)。為了獲得最佳結果，請在具有清晰的車道標線以及交通量非常少的多車道高速公路 (最理想的情況為至少有 5 個車道) 的中間車道駕駛。

註： 如果您嘗試使用需先完成校正程序後才可使用的功能，則該功能會停用，且儀表板會顯示一則訊息。

註： Model S 必須重複執行校正程序 (如果 Tesla 曾經進行鏡頭相關服務)，在某些情況下，必須在軟體更新後執行校正。

保持鏡頭不受遮蔽

請確保在每次駕駛與使用「Autopilot 自動輔助駕駛」功能前，所有鏡頭均清潔無髒污且無障礙物阻擋（請參閱「#unique_88」）。髒污的鏡頭和感測器（如有配備），以及下雨和模糊不清的車道標線等環境條件，都會影響 Autopilot 自動輔助駕駛的效能。如果鏡頭受到阻擋或遮蔽，Model S 會在儀表板總成顯示訊息，且「Autopilot 自動輔助駕駛」功能可能無法使用。

水氣凝結可能在鏡頭外殼內發生，特別是當您將車輛停放在室外或潮濕環境時。 儀表板總成可能會顯示警示，表示鏡頭受遮蔽，而且部分或全部「Autopilot 自動輔助駕駛」功能可能暫時受限，直到鏡頭視野恢復為止才取消限制。若要主動清除水氣凝結，請預先調節車廂溫度，方法是將溫度調高，並將擋風玻璃的除霜器開啟，同時將前通風孔吹出的氣流引導至門柱（請參閱「Mobile App」）。

免鑰匙上鎖與解鎖

Model S 便於上鎖與解鎖。雖然您必須攜帶有效的遙控鑰匙，但並不需要使用該遙控鑰匙。 Model S 的駕駛座的車門配備有感測器，可以識別大約 3 英尺 (1 公尺) 範圍內的遙控鑰匙。因此，您可以將遙控鑰匙放在口袋或錢包中，當您接近時，Model S 便會偵測到。

如果開啟「被動門鎖」功能 (**「控制」** > **「安全」** > **「被動門鎖」**)，您攜帶遙控鑰匙走向 Model S 時，車門會自動解鎖。如果車門把手內縮，請按壓把手使它伸出。如果**「自動伸出車門把手」**設定為開啟 (請參閱外車門把手之使用)，您不需要碰觸車門把手，取而代之的是，車門把手會在您接近 Model S 時自動伸出。選擇**「排除住家」**以停用在家伸出車門把手 (透過輕觸**「導航」** > **「設定在家」**設定您的住家地址)。 若要開啟後行李廂，請按位於電動上掀式升降尾門外部把手之下的開關。

註： Model S 必須偵側到您的遙控鑰匙接近駕駛座的車門，才能夠解鎖車門或電動上掀式升降尾門。

註： 如果關閉「被動車門鎖」，您就必須使用遙控鑰匙來解鎖 Model S。請參閱「使用遙控鑰匙」。

註： 您可以選擇您攜帶遙控鑰匙接近 Model S 時，是要解鎖所有車門，或者僅解鎖駕駛座的車門 (請參閱駕駛人車門解鎖模式)。

當您攜帶有遙控鑰匙時，您還可以不必使用遙控鑰匙便開啟後行李廂。只要按位於電動上掀式升降尾門外部把手之下的開關即可。「駕駛人車門解鎖模式」(請參閱駕駛人車門解鎖模式) 必須關閉，而且車輛必須偵測到遙控鑰匙駕駛座的車門，後行李廂才會開啟。

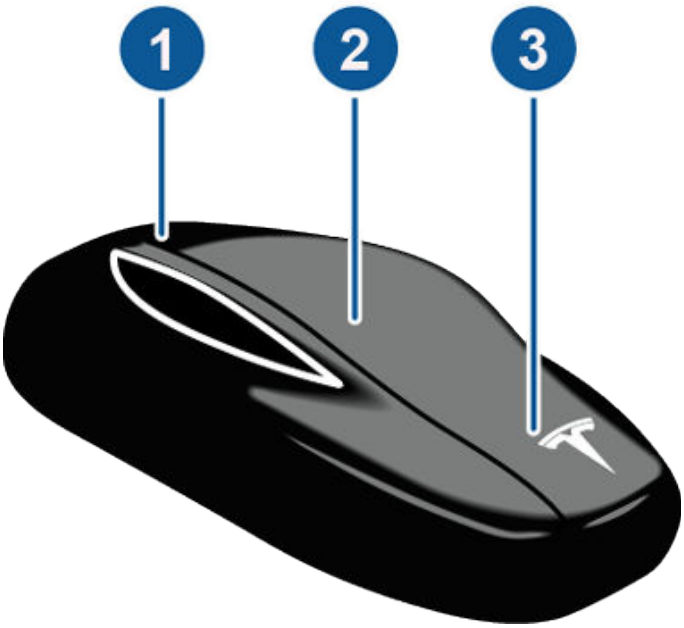
Model S 還可自動上鎖。您啟用**「離開時車門上鎖」**，Model S 會在您攜帶遙控鑰匙離開時上鎖 (請參閱離車後自動上鎖)。

當您坐在 Model S 內時，您還可以輕觸觸控螢幕狀態列上的圖示來上鎖和解鎖車輛。

註： 視製造日期及購車時選配方案的不同，部分 Model S 車輛並不具備「自動上鎖」與「自動解鎖」功能。

使用遙控鑰匙

若要快速熟悉遙控鑰匙，請將遙控鑰匙視為 Tesla 徽章代表正面的小型版 Model S。遙控鑰匙的表面觸覺較柔軟區域有 3 個按鈕。



1. 行李廂
   - 按兩下即可開啟後行李廂。
   - 如果車輛備有電動式上掀式升降尾門，按兩下即可關閉後行李廂。上掀式升降尾門開關時，您也可按一下來停止尾門的動作。
   - 長壓按鈕 1 至 2 秒鐘，即可開啟充電埠門蓋。
2. 全部上鎖/全部解鎖
   - 按一下即可將車門與行李廂上鎖 (所有的車門與行李廂必須關閉)。危險警示燈會閃爍一次，車門把手會內縮。如果有車門或電動上掀式升降尾門已開啟，危險警示燈會閃爍 3 次而且車門不會上鎖。
   - 點按兩下以解鎖。危險警示燈會閃爍兩次，並且車門把手會伸出。如果車門或後行李廂開啟，危險警告燈會閃爍 3 次，而且車門不會上鎖。
3. 前行李廂
   - 按兩下即可開啟前行李廂。

您不需要將遙控鑰匙指向 Model S，但您必須在運作範圍內 (因遙控鑰匙的電池強度而有所不同)。

如果 Model S 無法偵側到遙控鑰匙，觸控螢幕會顯示訊息，表示遙控鑰匙不在車內。將遙控鑰匙放置在 Model S 可以偵測到的最佳位置，即 低電壓 電源插座的下方（請參閱「遙控鑰匙不在車內」）。

相似頻率的廣播設備會影響遙控鑰匙。如果發生這種情況，請將遙控鑰匙移開遠離其他電子裝置 (手機、筆記型電腦等) 至少 1 英尺 (30 公分)。如果遙控鑰匙沒有作用，您可能需要更換電池。如果遙控鑰匙的電池沒有電，您可以遵循解鎖程序來開啟 Model S (請參閱在遙控鑰匙不作用時解鎖)。

為增加安全性，您的遙控鑰匙需要定期更新。若要更新遙控鑰匙，請前往**「控制」** > **「維修」** > **「更新遙控鑰匙」**並遵循畫面指示。您的車輛必須處於停車檔 (P) 才可更新遙控鑰匙。

注意： 當您用車時，請記得攜帶遙控鑰匙。雖然您可以駕駛 Model S 離開它的遙控鑰匙，但您無法在關閉電源之後再度開啟電源。

注意： 請保護遙控鑰匙不受撞擊、遭遇高溫，以及液體損害。避免接觸各式溶劑、蠟狀物與磨蝕性的清潔劑。

用觸控螢幕新增一把遙控鑰匙

1. 如要配對新的遙控鑰匙，請準備一把已配對的鑰匙或透過行動應用程式啟用遠端存取。

   註： 您最多可為車輛配對三把遙控鑰匙。確認您已把所有鑰匙都帶在身邊。未在此程序中配對的鑰匙可能會停用。

2. 當您還在車裡時，請輕觸**「控制」** > **「服務」** > **「遙控鑰匙配對」**。
3. 請閱讀觸控螢幕上的指示，並在準備開始配對現有和新的鑰匙時按**「開始」**：
   a. 在中控台上方握住遙控鑰匙。
   b. 為確保現有的鑰匙能繼續運作，請按一次鎖定按鈕。請確定先配對現有的鑰匙。
   c. 要配對新鑰匙，請按住前後車廂的按鈕約五秒鐘（直到偵測到鑰匙為止）。

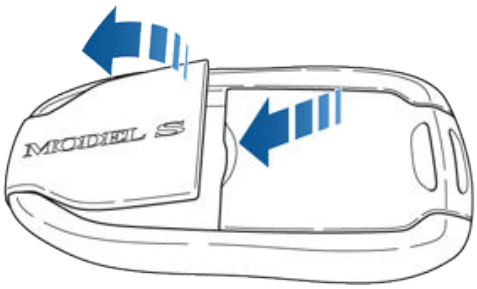
配對流程會在配對三把鑰匙或 90 秒之後結束。

更換遙控鑰匙電池

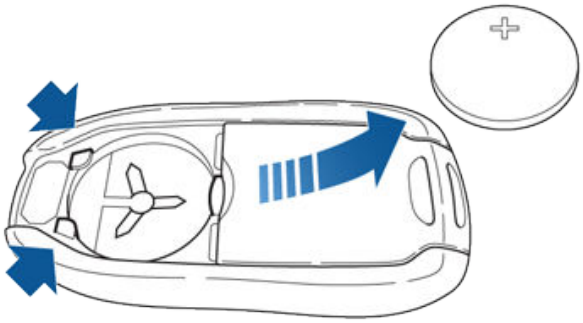
在正常使用情況下遙控鑰匙的電池電量大約可維持 1 年。電池電量低時，儀表板上會有訊息顯示。請依下列步驟更換電池：

註： Tesla 建議同時更換所有遙控鑰匙的電池。

1. 將遙控鑰匙按鈕面朝下放置在柔軟表面上，使用小型扁平工具或指甲鬆開底蓋。



2. 將電池從固定凹槽輕輕提起，以取出電池。



3. 將新電池 (類型 CR2032)「+」的一面朝上插入。

   註： Tesla 建議使用 Panasonic CR2032 電池。這些電池可透過線上零售商、當地市場以及藥房購買。

   註： 放入電池前，請將電池清潔乾淨，並避免碰觸電池平坦面，留在電池平坦面的指痕可能會減少電池壽命。

4. 以某個角度按蓋子，將蓋子最寬一面上的拉環對齊遙控鑰匙上對應的槽，然後用力將蓋子按入遙控鑰匙，直到卡入定位為止。
5. 透過上鎖與解鎖車輛來測試遙控鑰匙是否運作正常。

取得更多遙控鑰匙

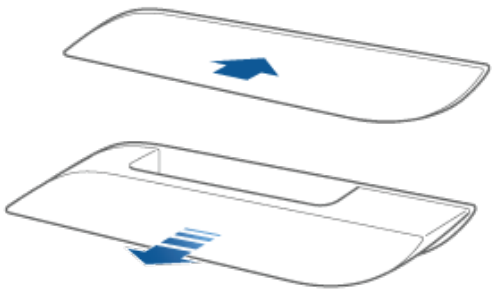
如果您遺失或者需要額外的遙控鑰匙，請聯絡 Tesla。 Model S 最多可識別 3 把遙控鑰匙。

訂購全新的 Model S 遙控鑰匙時，請攜帶所有可用的遙控鑰匙以重新編程。

外車門把手之使用

如果 Model S 偵測到附近有有效的遙控鑰匙而且已經開啟「被動門鎖」，輕輕按車門把手即可伸出車門把手 (**「控制」** > **「安全」** > **「被動門鎖」**)。

您可以設定每當您攜帶遙控鑰匙接近駕駛座側時，自動伸出車門把手。在觸控螢幕上，輕觸**「控制」** > **「車輛」** > **「自動伸出車門把手」**。



將您的手伸進把手，往外拉，以開啟車門。

車門把手伸出後 1 分鐘內，如果您未碰觸它，把手會縮回，此時輕壓把手，即可再次伸出。當 Model S 開始移動，且您將 Model S 上鎖時，在最後一扇車門關閉的 1 分鐘後，車門把手也會內縮。

註： 為節省耗電量，下列情況下 Model S 會暫時關閉**「自動伸出車門把手」**功能：

- 遙控鑰匙已經離開作用範圍超過 48 小時。
- 所有車門已經關上之後，遙控鑰匙會保持在作用範圍內 5 分鐘。

在這些情況下，請透過輕觸其中之一或者按遙控鑰匙上的解鎖按鈕來伸出車門把手。無需重置設定。若上述情況未發生，下次您接近 Model S 時，車門把手會自動伸出。

車門開啟時，儀表板上會顯示「車門開啟」指示燈，此外，觸控螢幕**「控制」**視窗中的 Model S 的影像還會提供視覺化呈現的已開啟的車門或行李廂。

注意： 用力關上或強迫關閉 (包括車門、上掀式升降尾門，或前行李廂) 可能導致保固不受理的損傷。

由車內開啟車門

若要開啟車門，請以朝向自己的方向拉動內車門把手。

註： 為防止兒童使用內車門把手開啟後車門，請使用觸控螢幕中的**「控制」** > **「車輛」** > **「兒童保護鎖」**，以開啟兒童保護鎖 (請參閱兒童保護鎖)。

由車內上鎖與解鎖

如果鑰匙在車內，您可利用觸控螢幕，由 Model S 內部上鎖或解鎖車門或行李廂。輕觸觸控螢幕狀態列上的「上鎖」圖示。

當您停下 Model S 並啟用「停車檔 (P)」時，您可以選擇要解鎖車門或者保持車門上鎖。操作方式為輕觸**「控制」** > **「車輛」** > **「停車時解鎖」**。如果啟用此功能，當您啟用「停車檔 (P)」時，車門會自動解鎖。

您也可再次按下 (意即，按下一次以啟用「停車檔 (P)」後) 駕駛控制桿末端的「停車」按鈕，來解鎖車門並伸出車門把手。

註： 如果您鎖上 Model S 時仍有車門或行李廂開啟，車輛會在您關閉車門或行李廂時上鎖。

駕駛人車門解鎖模式

您可以選擇在帶著遙控鑰匙接近車輛時僅解鎖駕駛座的車門。為此，請輕觸**「控制」** > **「車輛」** > **「駕駛人車門解鎖模式」**。若要解鎖其餘車門，請使用觸控螢幕或按第二次遙控鑰匙。

兒童保護鎖

Model S 於後門和掀背式車門設有兒童保護鎖，以防止車門可藉由內車門把手開啟。可利用觸控螢幕來開啟或關閉兒童保護鎖。輕觸**「控制」** > **「車輛」** > **「兒童保護鎖」**。

註： 當有兒童坐在後座時，建議您開啟兒童保護鎖。

行駛中上鎖

Model S 會在車輛行駛速度超過 5 mph (8 km/h) 時，自動將所有車門上鎖 (含行李廂)。

離車後自動上鎖

每當您攜帶遙控鑰匙離開或者您的車輛偵測不到遙控鑰匙 (不存在。電池沒電等) 時，車門和行李廂自動上鎖。

開啟或關閉此功能的方式為：輕觸**「控制」** > **「車輛」** > **「離車後自動上鎖」**。

註： 輕觸**「玩具盒」** > **「音箱」** > **「鎖車音」**，以自訂從車外上鎖車輛時的鎖車音 (需要「行人警示系統」)。

勾選**「排除住家」**核取方塊，以預防當您攜帶遙控鑰匙離開而 Model S 停在您指定為「住家」的地點時車門上鎖。如需將地點指定為「住家」的詳細資訊，請參閱「住家」、「辦公室」和「我的最愛」目的地。

若您使用行動應用程式解鎖 Model S，車輛會在所有車門關上一段時間後自動上鎖。若停車區域無法使用行動數據網路服務，例如室內停車的車庫，請確保您可確實取得正常運作的遙控鑰匙來解鎖 Model S。

如果 Model S 在您離開車輛並關上所有車門之後偵測到經驗證的遙控鑰匙達 5 分鐘，當您攜帶遙控鑰匙離開時，將會停用「離車後自動上鎖」而且車門不會上鎖。在您下次駕駛結束前，您都需手動上鎖 Model S。

此外，如果所有車門都已關閉而您使用遙控鑰匙來解鎖 Model S，離開時上鎖功能會暫停作用約 1 分鐘。如果您在這 1 分鐘內開啟車門，該車門要在所有車門都關上而且您攜帶遙控鑰匙離開之後才會重新鎖上。

註： 即使已經啟用「離車後自動上鎖」，確保您的車輛上鎖仍然完全是您個人的責任。

在遙控鑰匙不作用時解鎖

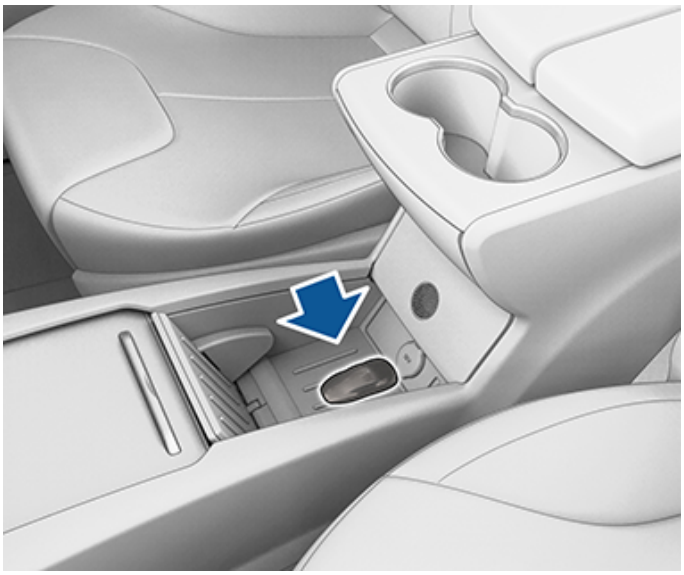
如果 Model S 在您走近或者按兩下遙控鑰匙頂端的解鎖按鈕時未解鎖，表示遙控鑰匙的電池可能已經沒電了。即使發生這種情況，您仍然可以使用遙控鑰匙來解鎖並駕駛 Model S。

註： 雖然您仍然可以使用遙控鑰匙，您應該考量使用行動應用程式來遠距解鎖以及啟動車輛。然後，請在您方便時更換遙控鑰匙的電池。

若要使用遙控鑰匙來解鎖 Model S (以及停用防盜警報器)，首先將遙控鑰匙放置在 接近副駕駛座側的擋風玻璃雨刷的底座。接著按壓車輛右側的前車門把手。如果 Model S 未解鎖，請嘗試調整遙控鑰匙的位置，然後再試一次。遙控鑰匙必須在正確的位置，車輛才能夠解鎖。

註： 以下圖示以左駕車輛 (LHD) 車輛作為假設。在右駕 (RHD) 車輛時，位置為相反。

若要在進入車廂之後駕駛 Model S，請將遙控鑰匙的底部放置在中控置物台 (在 低電壓 電源插座的正下方) 上，然後踩住煞車踏板以啟動 Model S。



註： 以此法解鎖 Model S 會停用「離開時上鎖」功能，更換遙控鑰匙的電池之後，您必須手動重新啟用離開後上鎖。

開啟和關閉

註： 車輛上鎖之後，您必須自行負責確定已關閉車窗。

按下開關，可降下相關的車窗。車窗開關作業分成兩級：

- 若要完全降下車窗，請將開關按到底後立即放開。
- 若要部分降下車窗，請按住開關，然後在車窗到達所要位置時放開。

同樣地，拉起開關可升起相關的車窗：

- 若要完全升起車窗，請將開關上撥到底後立即放開。
- 若要部分升起車窗，請上撥開關，然後在車窗到達所需位置時放開。

註： 在寒冷的天氣裡，當車窗完全升起時，會停在稍微低於車輛飾條的位置以防止結冰，並使車門更容易打開。

如果無意間忘記關上車窗，Model S 可以傳送通知至行動應用程式（輕觸**「控制」** > **「車輛」** > **「車輛未完全緊閉通知」**，然後選擇**「車門與車窗」**）。

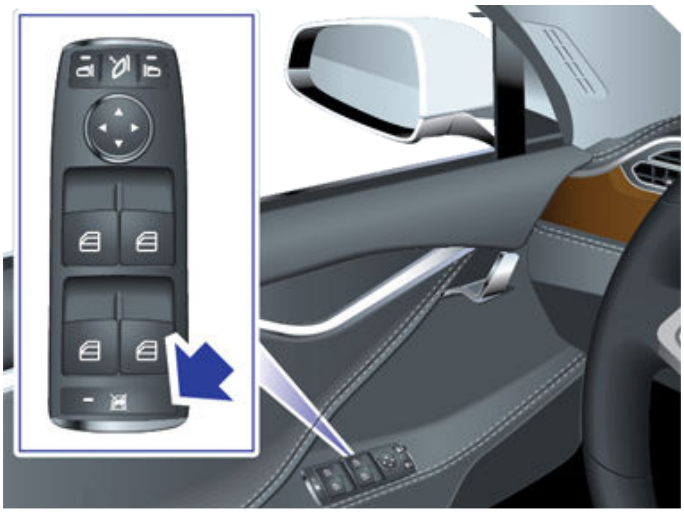
註： 請參閱寒冷天氣最佳做法以取得為車窗做好寒冷天氣準備的資訊。

注意： 車窗會在開啟或關閉車門時自動稍微降低，以避免損壞。如果在車門開啟的情況下手動升起車窗，請確保在關門前車窗已稍微降低。

警告： 關閉電動車窗之前，駕駛人有責任確認沒有任何乘客 (特別是兒童) 將身體任何部分伸出車窗。否則可能導致嚴重傷害。

鎖定後車窗

若要防止乘客使用後車窗開關，請按下後車窗鎖開關。開關指示燈會亮起。若要解除鎖定後車窗，請再按開關。



警告： 為確保安全，建議您在兒童坐在後排座椅時鎖上後車窗開關。

警告： 請勿將兒童獨自留在 Model S 中。

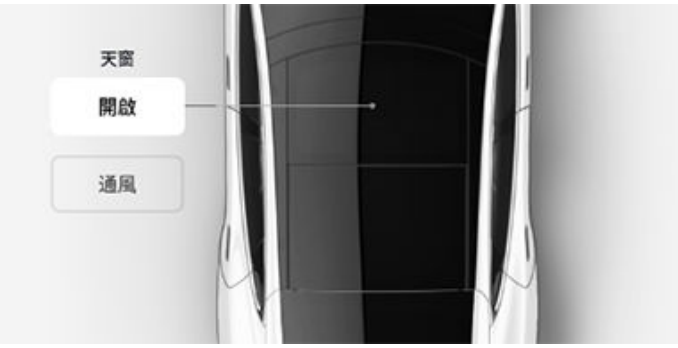
紫外線指數等級

Model S 中的車頂、擋風玻璃和車窗具有優異的 UV (紫外線) 線防範能力。玻璃元件評分在紫外線指數等級上小於 2。請查閱您所在地區的紫外線指數規範以取得詳細資訊。您需要自行負責採取防曬預防措施。

開啟和關閉

若 Model S 配備天窗，您可使用行動應用程式遠端遙控天窗至通風位置或關閉，或從右滾輪進入功能表以調整天窗位置。

若要完全控制天窗，請在觸控螢幕上輕觸**「控制」**。拖曳或輕點天窗影像，或輕觸車輛旁的按鈕。天窗即會移到選取的位置。若要隨時停止移動天窗，請輕觸天窗圖像。



- **開啟**：輕觸一次以開啟天窗至舒適位置 (開啟 75%)。輕觸兩次可完全開啟天窗。
- **「通風」**：輕觸可稍稍開啟天窗。
- **「關閉」**：輕觸可完全關閉天窗。

註： 如果天窗的安全裝置偵測到任何障礙物，天窗不會關閉。如果在移除障礙物後仍然無法關閉，請輕觸並按住**「⊠閉」**以覆寫天窗的防夾裝置。

註： 如果您發現天窗開啟至舒適位置後風聲噪音仍然過大 (取決於行駛速度)，可以稍稍開啟車窗。

注意： 開啟天窗之前，請清除積雪與冰。開啟冰雪覆蓋的天窗會造成損壞。

警告： 禁止乘客將身體任何部分伸出天窗。否則，飛濺的碎片、樹枝或其他障礙物都會造成嚴重傷害。

警告： 關閉天窗之前，請確定沒有任何乘客 (特別是兒童) 身體的任何部位伸出天窗開口。否則可能導致嚴重傷害。

警告： 請勿運載任何會伸出天窗的物體。否則，可能會損壞天窗的密封和防夾裝置，並會導致乘客受傷。

打開

若要打開後行李廂，請先確定 Model S 處於停車檔，再執行以下其中一項操作：

- 在觸控螢幕上輕觸**「控制」** > **「行李廂」**。
- 按兩下遙控鑰匙上的後行李廂按鈕。
- 在行動應用程式上輕觸後行李廂按鈕。
- 按 上掀式升降尾門 外部把手下方的開關（必須偵測到有效鑰匙）。

註： 如果關閉**「被動車門鎖」**，您必須先使用遙控鑰匙來解鎖 Model S，才能夠使用開關來開啟上掀式升降尾門。請參閱使用遙控鑰匙。

注意： 在封閉區域（例如車庫）開啟 上掀式升降尾門 之前，請確定 上掀式升降尾門 的開啟高度已適當調整以避開低垂的天花板或物體（請參閱「調整上掀式升降尾門開啟高度」）。

Model S 必須先解鎖或偵側到鑰匙，您才能夠使用開關來開啟 上掀式升降尾門。

當車門、行李廂或 上掀式升降尾門 開啟時，儀表板會顯示「車門開啟」指示燈。觸控螢幕中的 Model S 圖示也會顯示打開的前行李廂。

若要停止正在移動的 上掀式升降尾門，請按一下遙控鑰匙上的後行李廂按鈕。然後，按兩下「後行李廂」按鈕，上掀式升降尾門會再度開始移動，但改成依相反方向 (前提是您停止時沒有完全打開或關閉上掀式升降尾門)。例如，如果您按一下以停止正在開啟的 上掀式升降尾門，您按兩下則會關閉。

註： 在緊急情況下，您可以抓住 上掀式升降尾門 使其固定在原位，以覆蓋開啟或關閉指令。

注意： 用力關上或強迫關閉（包括車門、上掀式升降尾門，或前行李廂）可能導致保固不受理的損傷。

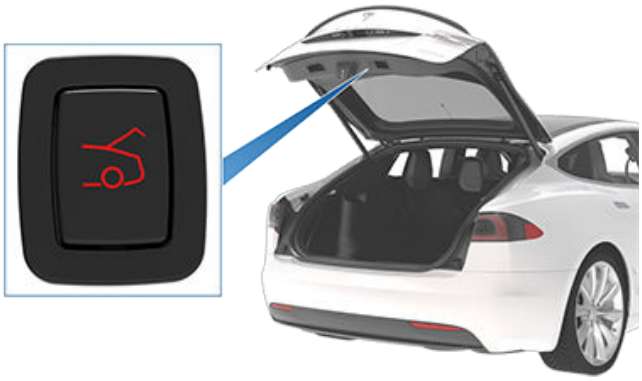
若要在 Model S 沒有電力這種極罕見的情況下從車輛內開啟 上掀式升降尾門，請參閱「內部行李廂緊急解鎖裝置」。

警告： 開啟或關閉 上掀式升降尾門 之前，請檢查周圍區域（是否有人或物體）。您須主動監視上掀式升降尾門，確保其不會碰觸到人體或物體。否則可能會導致損壞或人員傷害。

調整上掀式升降尾門開啟高度

如果 Model S 配備 上掀式升降尾門，您可以調整開啟高度，以便更容易觸及或避開低矮天花板或物體（例如車庫門或燈具）：

1. 開啟行李廂，然後手動降低或抬高 上掀式升降尾門 至所要的開啟高度。
2. 按住 上掀式升降尾門 下面的按鈕 3 秒鐘，直到您聽到確認警示音為止。



3. 透過關閉 上掀式升降尾門 然後重新開啟，來確認已將其設為所需的高度。

注意： 視配置而定 (例如，懸吊高度或輪圈選擇)，您的車輛上掀式升降尾門可開啟大約為 7.5 英尺 (2.3 公尺)的高度。調整上掀式升降尾門高度，以預防碰觸較低的天花板或其他物體。

關上

如果 Model S 未配備 上掀式升降尾門，請向下拉上掀式升降尾門然後用力推直到完全關閉，以關閉後行李廂。

若要關閉 上掀式升降尾門，請執行下列其中一項：

- 輕觸**「控制」** > **「行李廂」**。
- 按兩下遙控鑰匙上的後行李廂按鈕。
- 按位於以下部分下側的開關： 上掀式升降尾門

如果 上掀式升降尾門 在關閉時感應到障礙物，將會停止動作並發出兩次警示音。請移除障礙物然後再次嘗試關閉。

如果 上掀式升降尾門 在開啟後校正失準，上掀式升降尾門將會發出三次警示音並停止動作。若要回復校正，請向下拉上掀式升降尾門至關閉。

從車內打開

若要從配備 Tesla 內置後向式兒童座椅的 Model S 車內打開後行李廂，請按下後行李廂內的車內釋放開關並掀起上掀式升降尾門。如果 Model S 已鎖定而且配備有上掀式升降尾門，按第一下可解鎖後行李廂，按第二下可開啟。

註： 如果 Model S 未配備 Tesla 後向式兒童座椅，則開關看似存在，但實際上不起作用，按下後並不會打開上掀式升降尾門。

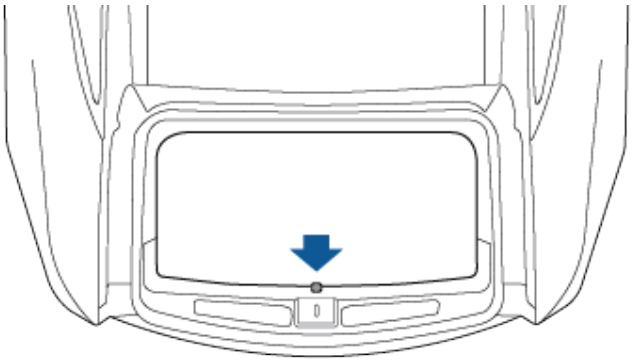
如果 Model S 配備電動上掀式升降尾門，則不需要掀起上掀式升降尾門。當您按下釋放開關時，上掀式升降尾門即會打開；拉起開關時，即會關閉。

註： 如果兒童保護鎖處於開啟狀態 (請參閱兒童保護鎖) 或 Model S 移動中，則車內釋放開關會停用。

使用載物區域

若要使用後行李廂內的載物區域，請拉起在載物護墊。接著，您可向前折疊載物護墊或將其從 Model S 卸下。

移動 Model S 之前先固定所有載運物品，並將較重的載運物品放置在較低的行李廂隔間。



後行李廂載重限制

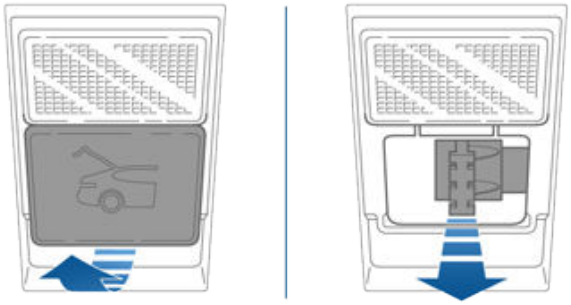
載物重量應盡量平均分配在前後兩個行李廂。

注意： 後行李廂的上方置物區載重切勿超過 176 磅 (80 公斤)，下方置物區載重切勿超過 285 磅 (130 公斤)。超出此重量可能會造成損壞。

警告： 裝載物品時，請務必要考量車輛的 車輛額定總重 (GVWR)（請參閱「規格」）。GVWR 指包含所有乘客、燃料和載運物品在內的車輛總質量允許上限。

內部行李廂緊急解鎖裝置

位於後行李廂內部發光的機械式解鎖開關也可在 Model S 沒電時使用，讓您從內部開啟後行李廂。機械式解鎖開關也可讓受困於其中的人逃脫。



1. 用力向自己的方向拉動下緣，卸下蓋板。
2. 拉動釋放索，釋放閂鎖。
3. 按下以開啟後行李廂。

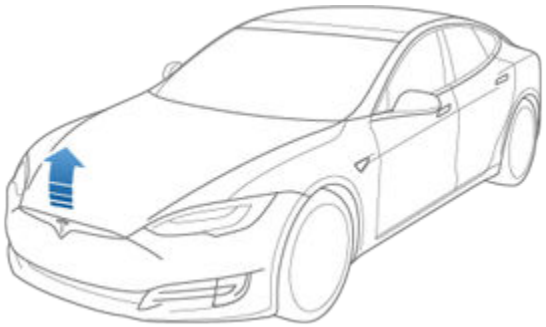
註： 此按鈕短暫接觸環境光線後，會持續發光達數小時。

警告： 請勿放任兒童在行李廂內嬉戲，以免被反鎖在行李廂內。未繫妥安全帶的兒童，在發生撞擊意外時可能遭到非常嚴重的傷害甚至死亡。孩童受困在車內容易發生熱衰竭或死亡，特別是在未開啟恆溫控制的情況。

打開

若要開啟前行李廂，請確定 Model S 處於停車檔，然後先執行下列其中一項操作，再拉開前蓋：

- 在觸控螢幕上輕觸**「控制」** > **「前行李廂」**。
- 按兩下遙控鑰匙上的前行李廂按鈕。
- 在行動應用程式中輕觸前行李廂按鈕。



車門或行李廂行李廂/上掀式升降尾門開啟後，儀表板會顯示「車門開啟」指示燈。觸控螢幕中的 Model S 圖片也會顯示打開的前行李廂。

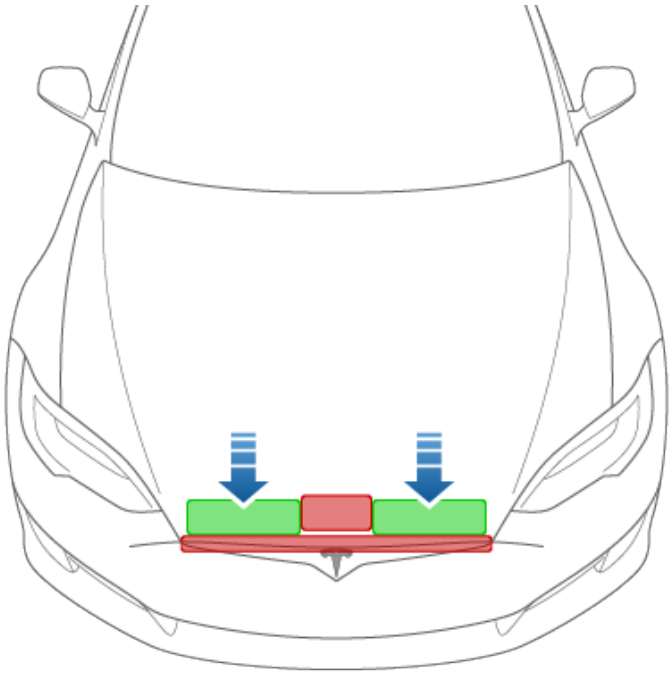
警告： 在開關前蓋之前，需檢查前蓋附近有無障礙物 (人與物體)。否則可能會導致損傷或人員嚴重傷害。

關上

Model S 的前蓋無法憑其自身的重量使其蓋緊，於前蓋前緣或中央施壓，可能會造成損傷。

適當關上前蓋的方法為：

1. 將前蓋降下，直到撞銷碰觸到蓋閂。
2. 將雙手輕放在前蓋前端、如圖所示 (綠色) 處，然後穩穩往下壓，讓蓋閂扣上。
3. 輕輕地嘗試將前蓋前緣拉起，以確保前蓋完全閂扣蓋緊。



注意： 為避免損傷前蓋：

- 請僅施力於圖中的綠色範圍。於紅色範圍施力可能造成損傷。
- 請勿以單手關上前蓋，此動作會將施力集中於一部分範圍，可能導致前蓋凹陷或產生摺痕。
- 切勿對前蓋的前緣施力。這麼做可能會使邊緣彎折。
- 請勿猛力關上前蓋，或任由前蓋落下。
- 若要避免刮傷，手中請不要拿任何東西 (鑰匙) 。珠寶也會導致刮傷。

警告： 駕駛前，請確保前蓋已牢固閂扣且完全蓋緊，您可以試著輕輕地將前蓋前緣向上拉起，確保前蓋沒有鬆動。駕駛人有責任確保在駕駛前正確關閉前行李廂。

如果在您嘗試切出停車檔 (P) 時仍未關上前行李廂，觸控螢幕上會出現通知，要求您確認是否要繼續駕駛。

前行李廂在下列情況下會鎖上：

- 您使用觸控螢幕、鑰匙或行動應用程式來將 Model S 上鎖。
- 您攜帶鑰匙離開 Model S（如果 離車後自動上鎖 已經開啟）。
- 代客泊車模式作用中（請參閱代客泊車模式）。

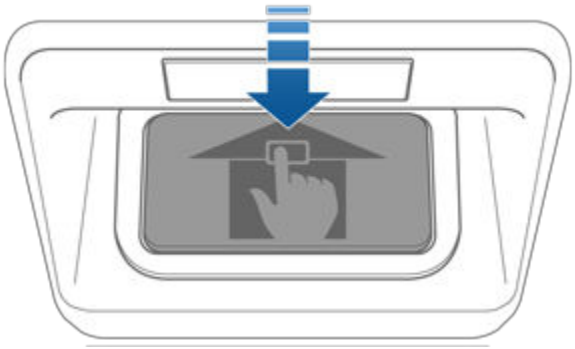
和乘載限制

在裝載貨物時，請盡可能平均分配前後行李廂內的貨物重量，且必須考慮車輛的 車輛額定總重 (GVWR)（請參閱「規格」）。GVWR 指包含所有乘客、燃料和載運物品在內的車輛總質量允許上限。

注意： 前行李廂載重切勿超過 300 磅 (136 公斤)。超出此重量可能會造成損壞。

內部緊急解鎖裝置

前行李廂內設有會自動亮起的內部釋放按鈕，可讓被鎖在行李廂內的人逃脫。



請按下內部解鎖按鈕來鬆開前行李廂的鎖扣，然後將前蓋往上推。

註： 內部釋放按鈕會在短暫暴露於環境燈後亮起。

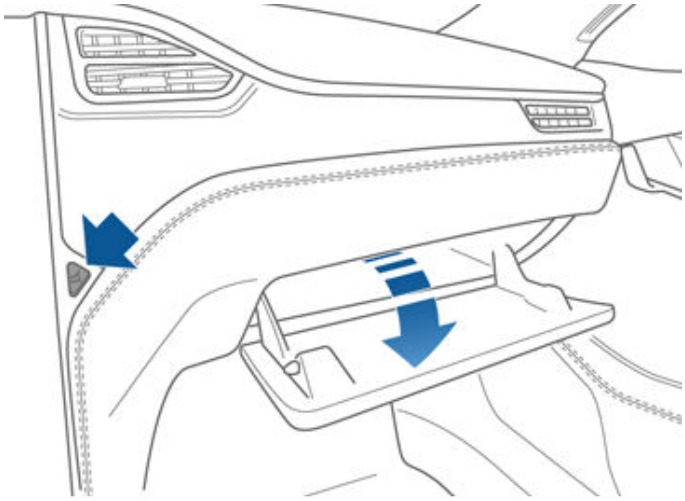
警告： 人員絕不可爬進前行李廂內。當前行李廂內有人時，絕不可關閉前行李廂。

警告： 請注意確保前行李廂內的物品不會撞擊到釋放按鈕，導致前蓋意外開啟。

手套箱

如果要打開手套箱，請按下觸控螢幕側邊的開關。Model S 從外部上鎖時，不管是使用鑰匙或離車後自動上鎖，手套箱也會跟著上鎖。當 Model S 處於「代客泊車模式」時 (請參閱代客泊車模式)，手套箱也會鎖上。使用觸控螢幕狀態列的鎖圖示上鎖 Model S 時，其不會上鎖。

若要提升手套箱安全，請輕觸**「控制」** > **「安全」** > **「手套箱 PIN 碼」**，以設定 4 位數 PIN (請參閱手套箱 PIN 碼)。

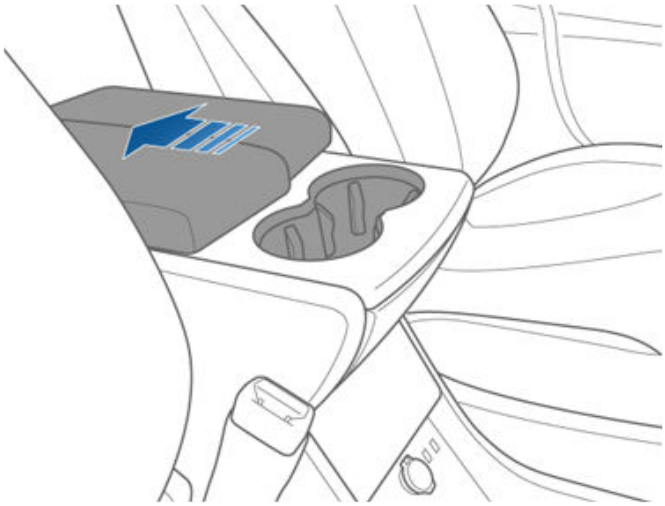


註： 若您未關上手套箱，箱內的照明燈最後仍會自動熄滅。

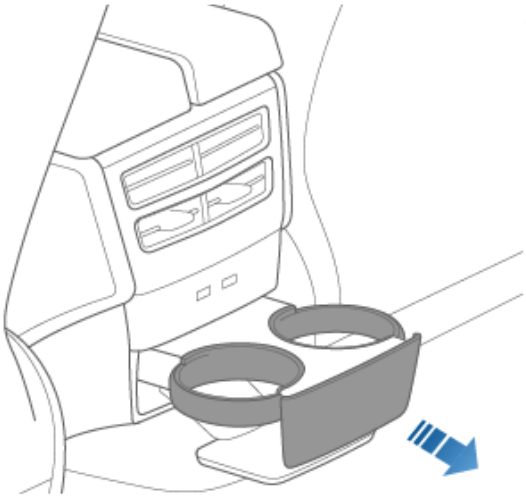
警告： 車輛行駛當中，請關閉手套箱，以免發生碰撞或緊急煞車時，開啟的置物箱導致乘客受傷。

杯架

若要伸出前杯架，請向後滑動扶手。



若要伸出後杯架 (如有配備)，請按下中控台後部的杯架面板然後放開。



調整前排座椅

1. 將座椅往前移/往後移，以及上下調整座椅高度與傾斜角度。
2. 調整椅背。
3. 調整腰部支撐。

注意： 當前排座椅移動至最前方位置時，請勿將前排座椅的背靠完全前傾。這樣做會導致座椅的頂部撞到遮陽板，有可能損壞遮陽板。

警告： 調整前排座椅時，應先檢查座椅周圍是否有障礙物 (人或物體)。

警告： 請勿於車輛行駛中調整座椅，否則會增加發生碰撞事故的風險。

警告： 駕駛車輛時，若椅背向後仰，發生碰撞事故時可能會造成嚴重傷害；您可能會自安全帶下滑出，或被推進安全帶。車輛行駛當中，確保您的椅背向後仰角不超過 30 度。

正確的駕駛姿勢

座椅、頭枕、安全帶與安全氣囊需互相發揮功能，才能提供您最佳的安全性。以正確方式使用這些設備，可確保您受到更完善的保護。

調整座椅以便您正確繫上安全帶，同時盡可能遠離前排座椅安全氣囊：

1. 雙腳著地坐挺，椅背保持直立。
2. 確保您可輕鬆地踩踏踏板，手握方向盤時，您的雙臂微彎。您的胸部與安全氣囊套中心點的距離，至少應保持 10 吋 (25 公分)。
3. 將安全帶的靠肩部分，置於頸部與肩膀的中間，收合部分緊緊橫跨臀部，而非胃部。

Model S 座椅的頭枕為一體成型，無法調整或拆卸。

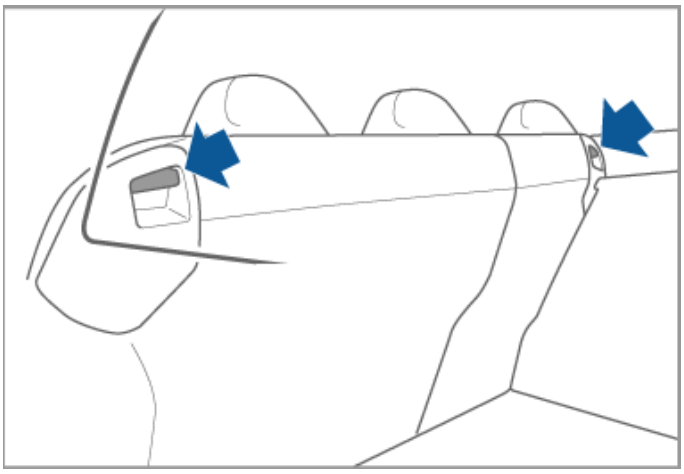
收合後排座椅

Model S 備有可向前收合的分離式後排座椅。

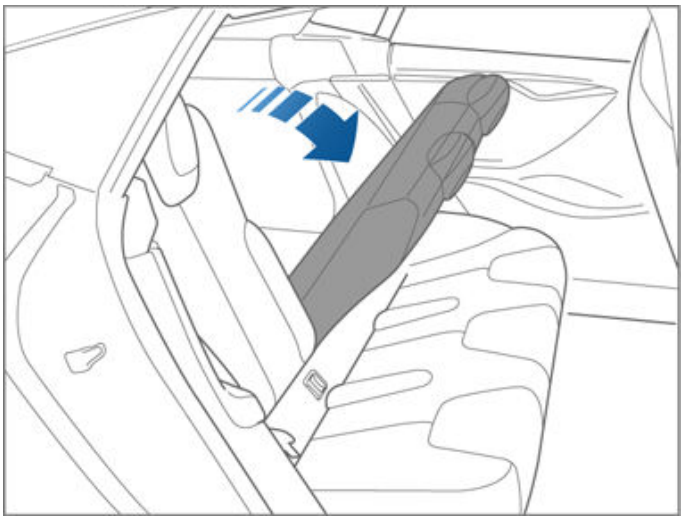
註： 將後排座椅向前收合時，駕駛期間可能會增加察覺到的噪音和/或來自車輛後方 (行李廂、懸吊等) 的震動。

注意： 在將座椅折疊到底之前，請確保安全帶已經解開，並且座椅上沒有殘留任何物品。

收合前請清空座椅上與後方腿部空間的物品。您可能需要將前排座椅往前移動，使後排座椅椅背能夠完全收合平放。



若要收合後排座椅，請拉動對應的控制桿，並將座椅向前收合。



抬起後排座椅

抬起後排座椅之前，請確認安全帶並未纏繞在椅背後方。

將座椅椅背往上拉起，直到座椅固定在所屬位置。

可試著將座椅椅背往前拉，確認椅背已固定在直立位置上。

警告： 請務必前後推動，以確保椅背固定在其直立位置上。如果未這麼做，受傷的風險就會提高。

座椅加熱器

前排座椅有 3 個操作等級，從 3（最高）至 1（最低）。若要操作座椅加熱器，請參閱操作恆溫控制。

如果 Model S 已配備寒冷天氣套件，您還可以透過輕觸觸控螢幕上的恆溫控制，控制所有後排座椅位置的座椅加熱器以及雨刷除霜器和清洗器噴嘴。

警告： 為避免長時間使用造成燙傷，患有周圍神經疾病，或因患有糖尿病、老化或神經損傷以及其他疾患而感統失調的乘客，應謹慎使用恆溫控制系統與座椅加熱器。

椅套

警告： 請勿在前排座椅使用椅套。否則會在發生碰撞事故時限制椅內式側安全氣囊的展開。而且，如果車輛配備了可判斷乘客座前方安全氣囊的乘客偵測系統，系統可能會受到椅套的干擾。

繫上安全帶

使用安全帶及兒童安全座椅是發生碰撞時可確保乘客安全最有效的方式。因此，在大多數司法管轄區，繫上安全帶已經成為法律要求。

所有座椅均已配備三點式慣性捲收安全帶。慣性捲軸式安全帶可自動伸縮，因而在正常行駛條件下，乘客可自如移動。。為了安全固定兒童安全座椅，所有客座位置都會配備自動鎖緊牽引裝置（ALR）功能，此裝置可將安全帶完全抽出超過一般成人乘客所需的長度，在安全帶解開前將安全帶鎖至定位（請參閱「安裝安全帶固定式兒童座椅」）。

安全帶捲軸會自動收緊或鎖定，因此在 Model S 猛烈加速、煞車、轉彎或發生碰撞時，可防止乘客移動。

安全帶提醒

如果乘客未繫好安全帶，儀表板上的安全帶提醒功能會發出警示。如果車內所有乘客都繫好安全帶，提醒裝置仍然亮起，請重新繫妥安全帶，以確保安全帶正確鎖定。此外，請拿開空座椅上的任何重物（如公事包）。如果提示燈持續亮著，請排定服務預約處理，並在問題修復前暫時不使用該座位。

警告： 所有座位上的乘客都必須繫上安全帶。

註： 若您所在地區的法規要求顯示對後排座椅位置的安全帶提醒，您就無法停用這些提醒事項。若無人乘坐座椅偵測到物體且您要取消其提醒事項時，您必須繫上或將該物體從座位取下。

如何繫好安全帶

1. 請確定座椅位置正確。請參閱正確的駕駛姿勢以了解駕駛座正確駕駛姿勢的詳細資訊。
2. 平穩拉出安全帶，確定安全帶平整繞過骨盆、胸部及鎖骨中點，並保持在頸部與肩部之間。確保安全帶已平順繫妥並且沒有打結。切勿坐在安全帶或任何安全帶元件上。

   警告： 若安全帶打結或不平順，可能會造成損壞並影響安全帶系統的功能。

3. 將插銷插入帶扣並同時按住兩者，直到發出卡嗒聲，表示已鎖定到位。

4. 拉動安全帶，檢查是否已繫牢。
5. 向著捲軸拉動安全帶的斜角部分，收緊多餘的鬆弛部分。

如何解開安全帶

在帶扣旁握住安全帶以防止縮回過快，然後按下帶扣上的按鈕。安全帶會自動縮回。確定安全帶周圍沒有障礙物阻礙安全帶完整收回。安全帶不應為垂掛狀態。如果安全帶並未完整收回，請排定服務預約檢查。

孕婦繫上安全帶

請勿將安全帶的搭接或肩帶部分置於腹部。繫安全帶時，請盡可能放低搭接部分，使其繞過臀部繫緊，而非腰部。將安全帶的肩部區段繞到胸部至腹部側面之間。如需具體指導，請諮詢醫生。

警告： 如果安全帶繫妥後令您不適，請調整坐姿，而非以錯誤繫法使用安全帶。

警告： 請勿在身體與安全帶之間放置任何物品，以便發生碰撞事故安全帶可緩和衝擊。

安全帶預緊裝置

前排座椅安全帶均配有預緊裝置，可在發生碰撞時和安全氣囊一起作用。預緊裝置會自動縮回安全帶底部的固定器和上部的肩膀安全帶，收緊安全帶大腿與斜角部分間的鬆弛空間，進而降低乘客前傾的幅度。

如果發生碰撞時預緊裝置和安全氣囊未啟動，不表示裝置出現故障。通常此情況表示力度的強度和類型都不足以讓裝置發生作用。

後排外側座椅配有可收緊安全帶的肩部預緊裝置，可減少將乘客向前移動的力道。

警告： 請勿彎曲、坐在預緊裝置上或干擾預緊裝置組件的運作。這麼做可能造成損壞，並影響安全帶系統的正常運作。

警告： 安全帶預緊裝置啟動後，必須更換。在發生任何碰撞事故後，請將安全氣囊、安全帶預緊裝置以及所有相關元件送檢，並在必要時進行更換。

測試安全帶

若要確認安全帶是否正常運作，請對各座椅安全帶執行測試：

1. 繫妥安全帶後，在最接近帶扣的位置快速拉動織帶。帶扣應該保持穩固鎖定。
2. 繫妥安全帶後，快速且用力地拉一下最靠近車門的織帶。永久性安全帶附件應保持穩固鎖定。切勿嘗試取下此附件。
3. 解開安全帶時，盡可能讓安全帶完全收回。檢查安全帶捲回時並未卡住，並目視檢查織帶有無磨損。讓織帶縮回，並檢查回縮是否順暢以及是否完全縮回。
4. 將織帶拉出一半，握住舌板並迅速向前拉動。裝置應會自動鎖定，並防止進一步退繞。

如果安全帶未能通過以上任一項測試，請立即聯絡維修部門。請勿讓乘客坐在安全帶裝置故障的座椅上。

如需清潔安全帶的資訊，請參閱「安全帶」。

安全帶警告

警告： 所有乘客全程應始終繫上安全帶 (即使是短距離)。否則，發生碰撞事故時會增加受傷或死亡風險。

警告： 請將體型較小的兒童固定在適合的兒童安全座椅，如《車主手冊》所述。安裝時，請務必遵循兒童安全座椅製造商的指示。

警告： 確認所有安全帶都正確繫好。如果發生碰撞事故，未正確繫好安全帶會增加受傷或死亡風險。

警告： 切勿坐在任何安全帶元件之上。這樣做會導致安全設備損壞或不正常啟動。

警告： 請勿將安全帶繫在衣服上的堅硬、易碎或尖銳物體上，如鋼筆、鑰匙、眼鏡等。安全帶的壓力作用於上述物體可能會導致傷害。

警告： 請勿在安全帶有任何部分扭曲打結時繫緊安全帶。

警告： 每個安全帶組件僅供一個乘客使用。將安全帶繞在坐在乘客膝上的孩童身上非常危險。

警告： 即使組件沒有明顯損壞，因為發生碰撞事故導致使用的安全帶受損，也必須交由 Tesla 或由認證的修理廠檢查或更換。

警告： 如果安全帶有磨損跡象，或存在割裂或受到其他任何形式的損壞，則須立即更換。

警告： 避免安全帶組件受到任何化學品、液體、砂礫、污垢或清潔產品的污染。如果安全帶無法縮回或鎖入帶扣，必須立即更換。請使用行動應用程式排定預約維修。

警告： 請勿自行改裝或加裝安全帶，以免妨礙安全帶裝置收緊或妨礙安全帶調整以收緊鬆弛部分。安全帶鬆弛會大幅降低對乘客的保護。

警告： 請勿擅自進行改裝，以免干擾安全帶操作或導致安全帶無法使用。

警告： 請勿使用固定在座椅安全帶上的配件和便利性產品。

警告： 不使用的安全帶應完全縮回，不可任其鬆弛。如果安全帶並未完整收回，請排定服務預約檢查。

警告： 座椅安全帶系統沒有使用者可自行更換的零件，並且可能包含煙火劑。請勿拆解、卸除或替換元件。

兒童乘坐指引

您的 Model S 安全帶專為成人與體型較大的兒童所設計。您只能將嬰兒與較年幼的孩童安置在後排座椅上，且必須針對孩童的年齡、體重與身高使用適當的兒童安全座椅。

切勿在前排乘客座使用兒童安全座椅。

警告： 若座椅前方的安全氣囊處於「啟用狀態」，請勿讓兒童乘坐於該座椅上。這可能會對兒童造成嚴重的人身傷亡。

請參閱以下位於遮陽板的標籤。

註： 下方顯示圖片僅供參考，可能與您車輛中的標籤不盡相同。

Model S 副駕駛座配備客座重量感測器，可控制副駕駛座安全氣囊的狀態 (請參閱「安全氣囊」)。

如果副駕駛座前安全氣囊為「關閉」，觸控螢幕上就會顯示「乘客安全氣囊關閉」指示。如果副駕駛座前安全氣囊為「關閉」，則發生碰撞時不會充氣膨脹。此指示燈也會在座椅無人乘坐時顯示。在副駕駛座裝有兒童座椅時，請務必在駕駛前再次確認副駕駛座安全氣囊是否已設為關閉。

註： 大約 2019 年 12 月之前製造的車輛，如果座椅沒有乘客，就*不會*顯示「副駕駛座安全氣囊關閉」指示。

為持續保護乘坐於副駕駛座的成人乘客安全，請務必再次檢查副駕駛座安全氣囊是否已設為「開啟」。

選擇兒童安全座椅

年齡 12 歲以下的所有兒童都需乘坐於第 2 排座椅。請永遠使用符合兒童年齡與體重的兒童安全座椅。下表以美國國家公路交通安全管理局 (NHTSA) 所制定之兒童安全座椅建議事項為依據。如需詳細資訊，請前往 www.nhtsa.gov/ChildSafety/Guidance。

類別	嬰兒	學步中幼兒	幼童
年齡	出生至 1 歲*	超過 1 歲*	4 歲及以上，且身高不足 57 吋 (145 公分)
體重	20 磅以下 (9 公斤)*	超過 20 磅 (9 公斤) (最低) 至 40 磅 (18 公斤)*	超過 40 磅 (18 公斤)
兒童安全座椅類型	後向式 (或雙向式)	前向式 (或雙向式)	前向式或安全帶固定的加高座椅 ****
座椅位置	僅限後向式*	盡可能長時間使用後向式，之後使用前向式*	前向式
建議的固定方法	如果兒童與安全座椅的總重達 65 磅 (29 公斤)，請僅使用 LATCH** (僅下扣式扣環) 或安全帶固定。***如果加上孩童後安全座椅總重量超過 65 磅 (29 公斤)，請僅使用安全帶固定。***	如果兒童與安全座椅的總重達 65 磅 (29 公斤)，請僅使用 LATCH** (同時使用下扣式扣環和頂部栓帶扣環) 或安全帶與上方栓帶固定。***如果加上孩童後安全座椅總重量超過 65 磅 (29 公斤)，請使用安全帶與上方栓帶固定。***	請使用 LATCH 扣環 (如有) 固定加高座椅，然後使用安全帶繫住孩童。如果加高座椅未配備 LATCH 扣環，請使用安全帶固定坐著孩童的加高座椅。不過，如果孩童加上加高座椅的重量超過 65 磅 (29 公斤)，請僅使用安全帶固定坐著孩童的加高座椅。

*** 許多市面上的兒童安全座椅以特定身高與體重限制為基準，透過整合於兒童安全座椅的五點式安全束帶，讓孩童可以更長時間以後向方式乘坐。請盡可能將孩童固定於後向式座椅內。請檢視兒童安全座椅製造商的指示，並謹慎遵循所有指示操作。**

** **閂鎖** (兒童適用的低錨點和拴帶，Lower Anchors and Tethers for Children) 和 **ISOFIX** 是乘座車輛內兒童安全座椅 的國際標準的固定點，能夠快速安全地固定符合標準的兒童安全座椅。此系統還有其他地區性的名稱，包括 **LUAS** (通用低錨點系統，Lower Universal Anchorage System)，在加拿大則稱為 **Canfix**。這也稱為「國際兒童安全座椅系統」(Universal Child Safety Seat System) 或 **UCSSS**。

***** 以兒童安全座椅製造商所提供的指示為準。**

*******請持續使用束帶與拴帶將兒童持續安置在前向式兒童安全座椅，直到兒童體重已達兒童安全座椅的允許使用上限，或兒童安全座椅製造商指定的特定重量為止。**

註： 安裝兒童保護裝置固定系統時，您還必須扣上安全帶，使安全帶的警示音轉為靜音。

警告： 若駕駛座後方的座椅裝有兒童安全座椅，請勿使用**「輕鬆進出」**(如駕駛人設定檔所述) 自動將駕駛座完全後移。在椅距變小的情況下，移動座椅可能會對兒童的腳部帶來不良影響、造成傷害或損壞座椅。

警告： 兒童體重加上兒童安全座椅的重量超過 65 磅 (29.5 公斤) 時，請勿對配備整合式安全帶的兒童安全座椅或者加高座椅使用 LATCH 固定具整合式安全帶。

警告： 有關駕駛時應如何以及在何處搭載孩童的法律可能隨時變更。駕駛人有責任瞭解 Model S 行駛地區的所有現行最新法規並遵循此類規範。如需美國各州的兒童乘車安全法規，請前往：http://www.ghsa.org/html/stateinfo/laws/childsafety_laws.html。

年齡較大的兒童乘坐

如果兒童因體型過大而無法使用兒童安全座椅，但又因太小而無法使用標準安全帶時，請使用適用於孩童年齡與身高的加高座椅。請謹慎遵循製造商的指示固定加高座椅。

安裝兒童安全座椅

用於安裝兒童安全座椅的通用方法有兩種：

- 安全帶固定 - 這些座椅使用車輛的安全帶固定。
- LATCH 固定 - 座椅使用內建於車輛後排座椅的扣環連接固定。

請檢查兒童安全座椅製造商的指示以及本手冊中的表格來判定要使用的安裝方法。部分兒童安全座椅兩種方法皆可使用。請務必遵循兒童安全座椅製造商的指示。

安裝安全帶固定式兒童座椅

首先，請確保兒童安全座椅適用於乘坐孩童的體重、身高及年齡。

避免讓孩童穿著過大衣服，且請勿在孩童與保護裝置系統間放置任何物體。

在每次駕駛前為孩童調整繫帶。

為了安全固定兒童安全座椅，所有乘客座椅皆配備自動鎖定拖車器 (ALR)，透過將安全帶拉長至超過一般成人乘客所需的長度，可將安全帶鎖定到位，直到安全帶扣環解開且織帶完全收回為止。ALR 機制採用制輪運作，纏繞鬆弛部分，以防止安全帶在完全捲收回前進一步拉伸。安裝兒童安全座椅時，可以透過拉伸安全帶織帶直到**完全**展開來啟動安全帶的自動鎖定拖車器。ALR 系統僅會在安全帶處於最大拉伸點時發揮作用。

註： 自動鎖定拖車器僅在安全帶扣環解開且安全帶完全收回時解除鎖定。之後安全帶就可如一般安全帶使用，自由滑入與滑出，並且僅在緊急狀況時才會鎖緊。解除鎖定後，您必須完全拉伸安全帶以在您每次安裝兒童安全座椅時重新設定鎖定機制。

請務必遵循兒童安全座椅製造商所提供的詳細指示。一般指引如下所示。

1. 將兒童安全座椅置於 Model S 中並完全拉伸安全帶。請依照兒童安全座椅製造商的指示纏繞並扣緊安全帶。

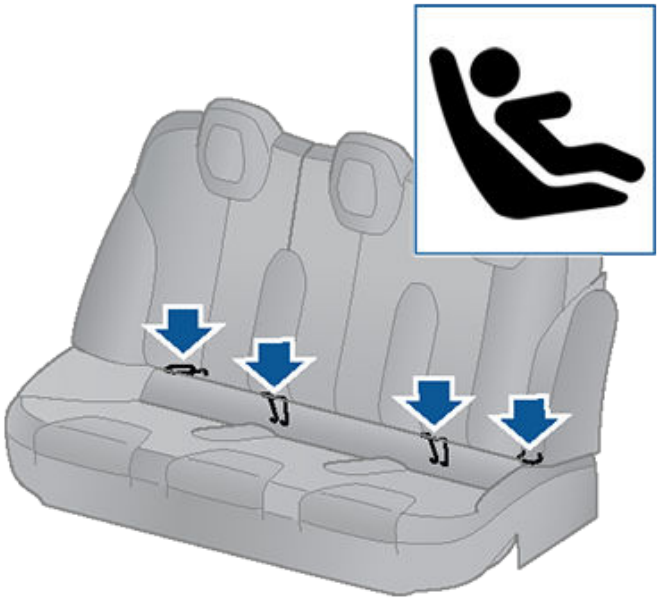
2. 讓安全帶縮回，並在將兒童安全座椅確實推入 Model S 座椅的同時收緊鬆弛的安全帶。
3. 將所有鬆弛的安全帶收緊後，請用力拉動安全帶，確認自動鎖緊捲收器 (ALR) 已啟動。

   註： 只有在解開並完全縮回安全帶織帶後，ALR 才會解除啟動。一旦解除啟動後，必須完全拉開安全帶才能重新啟動鎖定機制。

4. 請依兒童保護裝置固定系統的製造商的要求連接上方栓帶 (請參閱連接上方栓帶)。

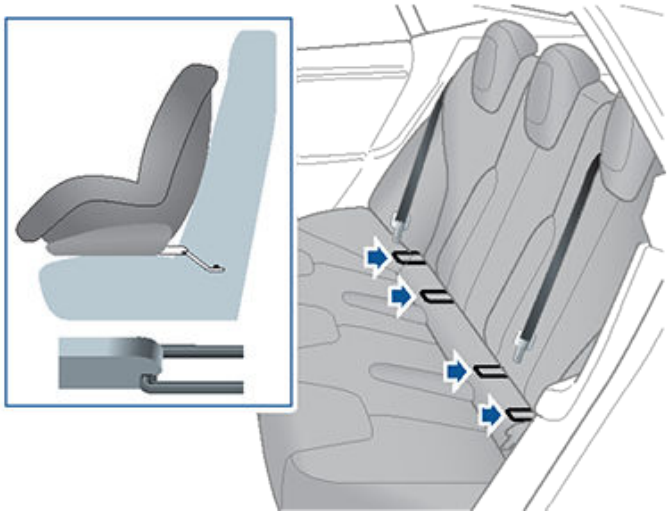
安裝 ISOFIX (LATCH) 兒童座椅

下扣式 LATCH 錨點位於第 2 排外側座椅。這些錨點位於座椅的椅背及椅墊間。可以透過兒童安全座椅識別按鈕找出每個錨點的確切位置，如圖所示。按鈕位於座椅背部，正上方就是與其相關錨點。



在後排座椅中，僅可將 LATCH 兒童安全座椅僅安裝於外側座椅位置。中間位置僅限使用安全帶固定式座椅。

若要安裝 LATCH 兒童保護裝置固定系統，請謹慎閱讀並遵循兒童保護裝置固定系統製造商提供的指示說明。這些指示說明會描述如何將兒童保護裝置固定系統滑入座椅錨桿，並在您聽見「喀擦聲」後卡入定位。您可能需要確實將兒童保護裝置固定系統朝椅背相反方向推動，來確認是否已穩固安裝。



調整直到兒童保護裝置固定系統已確實安裝在椅背。請確保兒童保護裝置固定系統已穩固安裝。

兒童乘坐前，請確保已穩固安裝兒童保護裝置固定系統。請一手一邊抓住兒童保護裝置固定系統正面並嘗試執行以下步驟：

- 左右轉動兒童保護裝置固定系統。
- 將兒童保護裝置固定系統從座位拉起。

若兒童保護裝置固定系統移位，表示兩邊的門鎖均未與座椅的錨桿妥善固定。您必須重新安裝並再試一次。請務必確保兒童保護裝置固定系統的兩側門鎖都已完全作動。

註： 兒童本身與兒童座椅相加的重量超過 65 磅 (29.5 公斤) 時，請勿使用 LATCH 固定具有整合式安全帶的兒童保護裝置系統或加高座椅。

連接上方栓帶

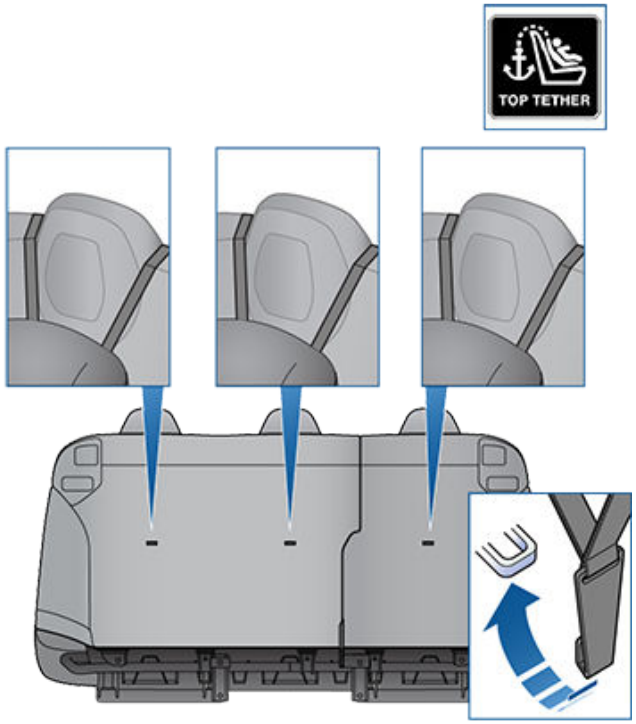
如果具備頂部栓帶，請將其掛勾扣至位於後排座椅背部的扣環。

註： 可能不易看到錨點位置，但可以透過座椅材料內的薄片來確定。

警告： 請根據兒童安全座椅製造商提供的指示，繫緊上方栓帶。

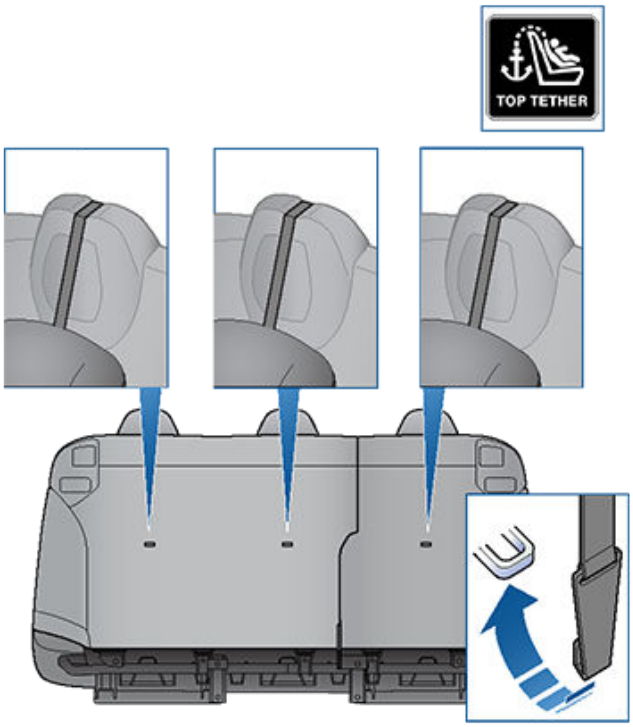
警告： **中間座椅位置只能使用安全帶固定式兒童安全座椅。**

若為雙栓帶，請將其置於頭枕兩側。



請務必將單栓帶繞過頭枕頂部。

註： 為了防止單栓帶左右移動，頭枕頂部可變形。



測試兒童安全座椅

兒童乘坐前，請務必確保兒童安全座椅已安裝牢固：

1. 按安全帶路徑固定兒童安全座椅並嘗試前後左右移動安全座椅。
2. 如果座椅移動超過 1 吋 (2.5 公分)，則表示安裝不牢固。請將安全帶繫緊或重新連接 LATCH 固定式兒童安全座椅。
3. 如果無法繫緊，請嘗試使用不同的座椅位置或其他兒童安全座椅。

兒童安全座椅警告

警告： 極度危險！即使已使用兒童安全座椅，也請勿將孩童固定於副駕駛座。此座位前方具有安全氣囊。雖然 Model S 會在偵測到幼小孩童時停用安全氣囊，但請勿仰賴此技術來保護您的孩童。

警告： 兒童保護裝置系統藉助腰部安全帶或腰肩式安全帶的腰帶部分固定於車輛中。如果車輛中的兒童保護裝置未妥善固定，則發生碰撞時可能會危及孩童安全。

警告： 根據碰撞事故統計資料顯示，孩童乘坐於後向式安全座椅比前向式安全座椅安全。

警告： 請勿使用前向式兒童安全座椅，除非您孩童的體重超過 20 磅 (9 公斤)，且可以獨自坐起。兩歲以下兒童的脊椎與頸椎尚未發育完全，須避免正面撞擊所造成的傷害。

警告： 請勿將嬰兒或幼童抱於成人大腿上乘車。所有兒童皆應始終固定於適用的兒童安全座椅中。

警告： 為了確保孩童已安全固定於座椅中，請遵循本文件中以及兒童安全座椅製造商所提及的指示。

警告： 請盡可能使用整合於安全座椅的五點式安全束帶將孩童固定於後向式兒童安全座椅中。

警告： 請勿使用用來安裝兒童安全座椅或加高座椅的安全帶延長帶。

警告： 較年長孩童乘坐時，確保支撐到孩童頭部，且已對孩童安全帶進行妥善調整及固定。肩部安全帶必須避開臉部與頸部，搭接部分也不要高於胃部。

警告： 切勿將兩個兒童安全座椅同時連接至一個錨點。發生碰撞時，一個錨點可能無法固定兩個安全座椅。

警告： 兒童保護裝置扣環僅可承受經正確安裝的兒童保護裝置所產生的負載。無論何時均不可將其用作成人安全帶、栓帶或用來將其他物品或設備固定到車輛上。

警告： 請務必檢查繫帶與栓帶有否損壞及磨損。

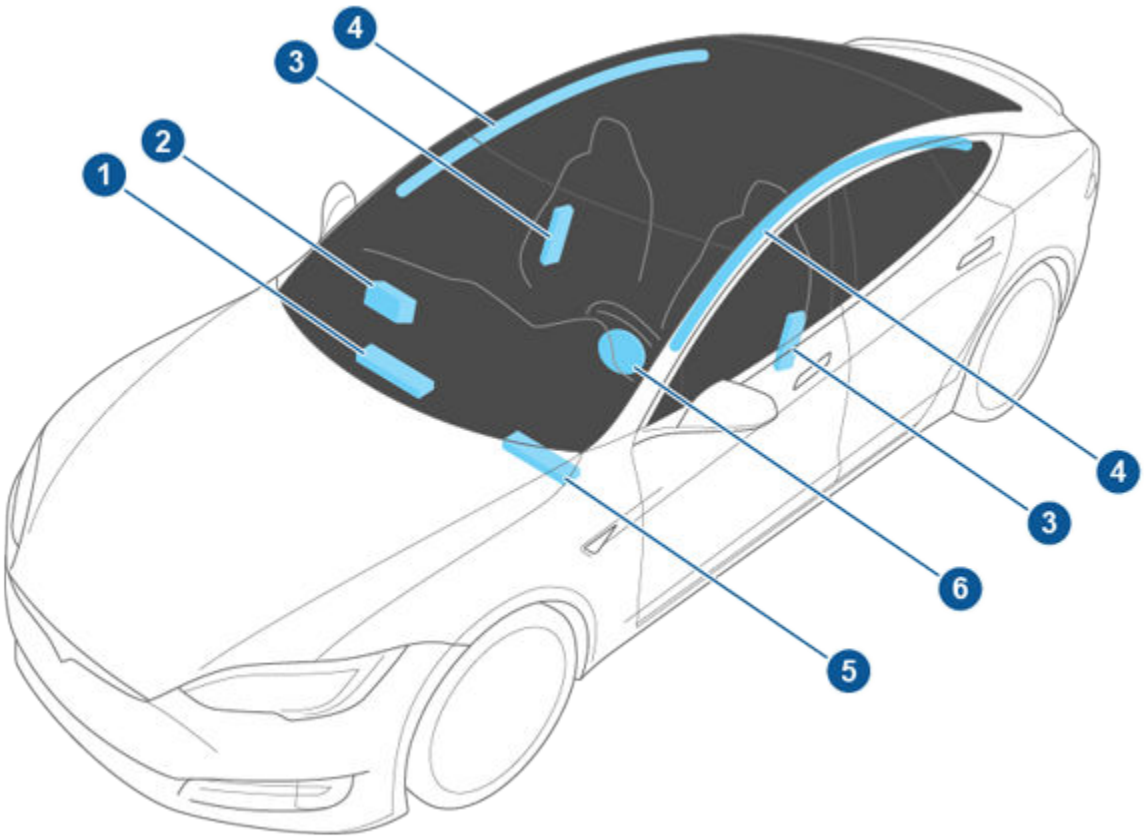
警告： 切勿讓孩童處於無人看管照顧的狀態，即使已固定於兒童安全座椅。

警告： 切勿使用已經歷過碰撞事故的兒童安全座椅。請依照兒童安全座椅製造商的指示檢查座椅或進行更換。

安全氣囊的位置

安全氣囊所在的概略區域如下所示。安全氣囊警告資訊列印於遮陽板上。

Model S 已配備安全氣囊，在兩個指定的前排座位位置配備腰部/肩部安全帶（也稱座椅安全帶組件）。這些座椅位置中的安全氣囊為輔助的保護裝置。無論座椅位置是否有安全氣囊，所有乘客 (包含駕駛人) 均務必繫上安全帶，以在發生車禍時將嚴重傷亡的機率降至最低。



1. 客座膝部安全氣囊
2. 副駕駛座安全氣囊
3. 椅內式側安全氣囊
4. 窗簾式安全氣囊
5. 駕駛座膝部安全氣囊
6. 駕駛座前安全氣囊

安全氣囊運作原理

安全氣囊會在感測器偵測到超過充氣膨脹閾值的撞擊時充氣膨脹。這些閾值設計用來即時預測撞擊的強度，以使安全氣囊可協助保護車輛的乘客。安全氣囊瞬間強力地充氣膨脹，伴有一聲巨響。充氣膨脹的安全氣囊與安全帶能夠限制乘客的移動，藉以降低造成傷害的風險。

前安全氣囊的設計通常不會在發生後方撞擊、翻覆、側邊撞擊、重踩煞車或駛過路面高突與坑洞時充氣膨脹。同樣地，前安全氣囊可能不會在所有前方撞擊事件發生時充氣膨脹，例如輕微前方撞擊、鑽撞或撞上窄型物體 (例如柱子或桿子)。車輛可能在安全氣囊沒有充氣膨脹的情況下發生嚴重的表面損壞，相反，相對較小的結構性損壞也可能會造成安全氣囊充氣膨脹。因此，撞擊後的車輛外觀並無法作為前方安全氣囊是否充氣膨脹的依據。

警告： 若要改裝車輛來適應殘障人士的需要並可能影響安全氣囊系統之前，請使用行動應用程式安排服務預約。

安全氣囊類型

Model S 配備下列類型的安全氣囊：

- 前安全氣囊：前安全氣囊的設計，是為了降低對乘坐於前座椅的兒童或體型較大之兒童所可能造成的傷害。請遵循在前座椅安置兒童的所有警告與指示說明 (如您的市場區域許可)。
- 膝部安全氣囊：膝部安全氣囊與前安全氣囊一同運作。膝部安全氣囊透過限制乘客雙腳的移動來限制前座乘客的前向運動，藉此將乘客置於前安全氣囊能更有效運作的位置。
- 椅內式側安全氣囊：前排座椅的椅內式側安全氣囊有助於防護骨盆與胸骨區域的安全。駕駛座內的椅內式側安全氣囊有助於保護頭部與軀幹。車輛受衝擊和未受衝擊兩側的椅內式側安全氣囊，會在嚴重側邊撞擊或為了強烈抵消前方撞擊力道時充氣膨脹。
- 窗簾式安全氣囊: 窗簾式安全氣囊有助於保護頭部。車輛受撞擊與未受撞擊側的窗簾式安全氣囊，僅會在發生嚴重側邊撞擊或車輛翻覆時充氣膨脹。

安全氣囊狀態指示燈

副駕駛座安全氣囊的狀態會顯示在觸控螢幕上：

如果副駕駛座前安全氣囊為「關閉」，觸控螢幕上就會顯示「乘客安全氣囊關閉」指示。如果副駕駛座前安全氣囊為「關閉」，則發生碰撞時不會充氣膨脹。此指示燈也會在座椅無人乘坐時顯示。在駕駛副駕駛座安置兒童座椅的車輛時 (如果您的市場地區允許)，請務必再三確認副駕駛座安全氣囊處於「關閉」狀態。

註： 大約 2019 年 12 月之前製造的車輛，如果座椅沒有乘客，就*不會*顯示「副駕駛座安全氣囊關閉」指示。

為了保護乘坐於副駕駛座的成年乘客，務必確保副駕駛座安全氣囊為「開啟」狀態。若副駕駛座安全氣囊為「開啟」，則發生撞擊時將會充氣膨脹。

在安全氣囊系統無法運作時，儀表板總成上的安全氣囊指示燈會保持亮起。此指示燈僅會在首次發動 Model S 時短暫亮起，並在數秒後熄滅。如果指示燈仍保持亮起，請立即使用行動應用程式預約維修，並且不要駕駛車輛。

副駕駛座乘客偵測

Model S 在副駕駛座配備客座重量感測器，可控制前安全氣囊的狀態。

註： 客座重量分類系統 (Occupancy Classification System, OCS) 符合 FMVSS 208 規範要求，可自動偵測何時沒有必要充氣膨脹客座前安全氣囊或存在潛在傷害。

警告： 讓嬰幼兒乘坐在啟用安全氣囊座椅上附加的後向式兒童保護裝置固定系統可能導致嚴重傷亡。

對象分類	安全氣囊指示燈的狀態*	指示燈	注意
空白	關閉	副駕駛座安全氣囊關閉	大約 2019 年 12 月之前製造的車輛，如果座椅沒有乘客，就*不會*顯示「副駕駛座安全氣囊關閉」指示。
物件	關閉或開啟	客座安全氣囊關閉或客座安全氣囊開啟	視材質/內容而定。
後向式兒童座椅專為一歲以內的兒童設計	關閉	副駕駛座安全氣囊關閉	20 磅 (9 公斤)或以下
前向式兒童座椅	關閉	副駕駛座安全氣囊關閉	35 磅 (16 公斤)或以下
乘坐加高座椅的兒童	關閉或開啟	客座安全氣囊關閉或客座安全氣囊開啟	20-100 磅 (9-45 公斤)*
體型較大的兒童	關閉或開啟	客座安全氣囊關閉或客座安全氣囊開啟	
百分之五的女性或體型更大的乘客 (依重量分類)	開啟	副駕駛座安全氣囊開啟	超過約 100 磅 (45 公斤)

對象分類	安全氣囊指示燈的狀態*	指示燈	注意
*若客座安全氣囊狀態指示燈與情況不符，請勿使用座椅。乘客必須乘坐於不同的座椅。使用行動應用程式預約服務。			

註： 在您發動 Model S 後，乘客分類系統 (OCS) 大約需要 6 秒鐘的時間才會準確回報副駕駛座安全氣囊的狀態。因此，當您初次發動 Model S 時，即使在安全氣囊應該為「關閉」的情況下 (因為座椅可能承重 20 磅 (9 公斤) 或以下)，在觸控螢幕顯示「副駕駛座安全氣囊關閉」狀態之前，可能會發生約 6 秒的延遲。如果系統並未如此顯示，請使用行動應用程式安排服務預約，並且不要讓兒童坐於副駕駛座。

若要確保感側系統能正確偵測客座重量狀態，請先排除下列情況：

- 將物體寄放於座椅下。
- 在座椅上放置重物 (公事包、大型皮包)。
- 在椅背與椅墊間塞入物體。
- 有妨礙座椅的貨物。
- 加裝、乘坐在其上或加置在座椅與乘客間的副廠配件，包含但不限於護套、椅墊、毛毯等。

上述情況皆可能干擾客座重量感測器。如果您已排除上述可能因素，但安全氣囊狀態仍然不正確，請要求乘客乘坐在後排座椅，然後使用行動應用程式預約檢查安全氣囊系統的服務。

註： 副駕駛座的客座重量感測器僅會影響副駕駛座前安全氣囊的運作。側安全氣囊皆不受影響。

警告： 若副駕駛座安全氣囊未根據前述重量閾值如預期開啟或關閉，請立即使用行動應用程式預約維修。

警告： 當兒童坐在副駕駛座時，駕駛人有責任確認副駕駛座安全氣囊處於「關閉」狀態。如果在放置兒童座椅後無法關閉副駕駛座安全氣囊，請將兒童和兒童保護裝置固定系統放置在後排座椅，並立即使用行動應用程式預約維修。

警告： 切勿讓兒童乘坐在副駕駛座。這樣做可能會對兒童造成嚴重的人身傷害。根據美國國家公路交通安全管理局的建議，年齡 12 歲以下的所有乘客都需乘坐於後座椅。

警告： Model S 不得使用椅套，否則會在發生碰撞事故時限制椅內式側安全氣囊的展開。也會降低乘客偵測系統的準確度 (如有配備)。

確保準確乘客偵測

為協助準確偵測副駕駛座是否有乘客，乘客必須：

- 繫上安全帶。
- 挺直身軀坐在座墊的中央，肩膀倚靠在椅背，將腿部舒適地向前伸展並放在前方的地板上。請參閱「正確與錯誤乘坐姿勢範例」。
- 保持在座墊上的位置並且不要離開座位 (例如用腳踩地撐起身軀或用手按住中控置物台或扶手撐起身軀)。
- 切勿穿著厚實、潮濕或笨重的衣物（例如滑雪衣或有襯墊的衣物）。

除了上述物品外，以下情況可能影響乘客分類系統的準確度：

- 將無線發射器放在 (例如尋找訊號的無線電或對講機) 副駕駛座。
- 將交流電/直流電逆變器或由逆變器供電的裝置 (例如手機、平板電腦或電腦) 放在副駕駛座座墊上。
- 在有兒童座椅時，將液體 (例如罐裝飲料) 或食物容器放在車輛座位上。
- 物品放在座椅下或夾於椅背與座墊間。
- 在座椅上放置重物 (公事包、大型皮包)。
- 有妨礙座椅的貨物。
- 在座椅與乘客間裝接或放置副廠物品，例如椅套、墊子、毯子等。

上述情況皆可能干擾客座重量感測器。如果您已排除上述可能因素，但安全氣囊狀態仍未正確顯示，請指示乘客坐於後排座椅，並使用行動應用程式安排服務預約。

註： 副駕駛座的客座重量感測器會影響副駕駛座安全氣囊和側安全氣囊的運作。

警告： Tesla 遵循 NHTSA (美國國家公路交通安全管理局) 的建議，所有 12 歲以下乘客均需乘坐在後座。

警告： 未遵循以上指示可能負面影響乘客分類系統 (OCS)，進而導致重傷或死亡。

警告： 若副駕駛座安全氣囊未如預期開啟或關閉，請勿讓乘客乘坐在副駕駛座。使用行動應用程式預約服務。

警告： 為了確保乘客偵測系統的準確度，請勿對副駕駛座進行任何改裝，也不要使用椅套。若改裝座椅或使用椅套，有可能在碰撞時妨礙安裝在座椅側的安全氣囊充氣膨脹。這也會降低乘客分類系統的準確度。

正確與錯誤乘坐姿勢範例

正確乘坐姿勢：

錯誤乘坐姿勢 - 乘客的雙腳必須著地：

錯誤乘坐姿勢 - 乘客不得在座墊上向前滑動：

錯誤乘坐姿勢 - 乘客不得在車輛移動時傾斜椅背並後躺：

充氣膨脹影響

警告： 安全氣囊充氣膨脹時會釋放細微粉末。這種粉末可能會刺激皮膚，若進入眼睛或有任何割傷與擦傷的傷口，請使用清水完全沖洗乾淨。

充氣膨脹後，安全氣囊會緩慢洩氣，以針對乘客提供逐步的緩衝效果，並確保駕駛視野沒有阻礙。

如果安全氣囊已充氣膨脹，或您的車輛已發生碰撞事故，請務必對安全氣囊、安全帶的預緊裝置以及任何相關元件進行檢查，如有需要，請經由 Tesla 更換。

發生碰撞時，除了安全氣囊會充氣膨脹外：

- 僅限美國：如果已啟用**「控制」** > **「安全」** > **「911 自動通話」**功能，您的車輛將自動撥打 911。取消指示以及倒數計時會顯示於觸控螢幕。
- 車門會解鎖，且車門把手會伸出。
- 危險警示燈會亮起。
- 車內燈會開啟。
- 高電壓會停用 (您必須使用行動應用程式預約維修來恢復高壓電源)。
- 車窗會升降至通風位置。
- 車輛會煞停。

註： 視撞擊的本質及力道而定，在發生碰撞以及/或者損壞時，車門可能無法解銷而導致車門無法開啟。在這些情況下，可能需要使用內部手動解鎖裝置來開啟車門或者採用其他逃脫方法 (例如，從其他車門離開、打破車窗等)。

安全氣囊警告

警告： 切勿將任何物件放在任何安全氣囊的上方或附近，因為在發生足以使安全氣囊膨脹的嚴重車禍時，任何此類物件均可能會對您造成傷害。

警告： 無論座椅位置是否提供安全氣囊，所有乘客 (包含駕駛人) 皆應始終繫上安全帶，以便在發生碰撞時將嚴重傷害或死亡風險減至最低。

警告： 前排座椅乘客不應將其手臂放於安全氣囊元件上，因為充氣膨脹的安全氣囊可能導致乘客骨折或受到其他傷害。

警告： Model S 不得使用椅套，否則會在發生碰撞事故時限制椅內式側安全氣囊的展開。也會降低乘客偵測系統的準確度 (如有配備)。

警告： 安全氣囊以高速充氣膨脹並產生巨大的力道，可能會造成傷害。為了將傷害降至最低，請確保乘客繫上安全帶並且乘坐姿勢正確，盡可能地靠近椅背。美國國家公路交通安全管理局 (NHTSA) 建議乘客的胸部與安全氣囊的最小距離為 10 吋 (25 公分)。

警告： 兒童不應成坐在副駕駛座，除非您市場區域的法規許可。請遵循您所在地區兒童乘車的所有適用法規，並根據兒童的體重、體型與年齡安置兒童。安置嬰兒與年幼兒童最安全的位置位於後座。在配備有可運作安全氣囊的座椅上，使用後向式兒童保護裝置固定系統安置嬰幼兒可能導致嚴重傷亡。

警告： 為了確保側安全氣囊正確膨脹，請保持乘客軀幹與 Model S 側邊之間的縫隙暢通。

警告： 乘客請勿將頭部依靠在車門上。這麼做可能會在窗簾式安全氣囊充氣膨脹時造成傷害。

警告： 乘客切勿將自己的雙腳、膝蓋或身體的其他部位置於安全氣囊附近或上方，以阻礙安全氣囊的運作。

警告： 請勿附加或置放物體於前方安全氣囊上或附近、前排座椅的側邊、車輛側邊的頂棚，或任何其他可能影響安全氣囊充氣膨脹的安全氣囊面板。這些包括但不限於：方向盤套、貼花、座椅、枕頭等。如果車輛發生足以引起安全氣囊膨脹的嚴重碰撞，此類物件均可能會對您造成嚴重傷害。

警告： 充氣膨脹後，部分安全氣囊元件會發燙。請勿在其冷卻前觸摸。

The Tesla mobile app allows you to communicate with Model S remotely using your iPhone® or Android™ phone.

NOTE： The information below may not represent an exhaustive list of the functions available on the Tesla mobile app. To ensure access to new and improved features, download updated versions of the mobile app as they become available.

To Use the Mobile App

To set up the Tesla mobile app to communicate with your Model S:

1. Download the Tesla mobile app to your phone.
2. Log in to the Tesla mobile app by entering your Tesla account credentials.
3. Enable mobile access to your Model S by touching **Controls** > **Safety** > **Allow Mobile Access**.

Your phone and vehicle must both be actively connected to cellular service or Wi-Fi for the mobile app to communicate with your vehicle remotely. Tesla recommends that you always have a functional physical key readily available if parking in an area with limited or absent cellular service, such as an indoor parking garage.

Your vehicle also supports mobile app commands over Bluetooth when your phone is paired to Model S as a key and is in close proximity to your vehicle.

NOTE： In the event that you require lockout assistance from Tesla due to a non-warranty issue, such as having limited cellular connectivity and having no secondary key available, your expenses are not covered under the Roadside Assistance policy.

NOTE： Tesla does not support the use of third party applications to contact Model S.

Mobile App for Apple Watch

You can also use the mobile app on your Apple Watch.

The Tesla mobile app for Apple Watch requires:

- An Apple Watch Series 6, Apple Watch SE 2, or Apple Watch Ultra 1 or newer with watchOS 11.0 or newer.
- Vehicle firmware version 2024.44.25 or newer.
- Tesla Mobile app version 4.39.5 or newer.

Before using the Tesla mobile app on your Apple Watch, ensure that your iPhone and Apple Watch are updated to the latest available software version. To add the Tesla mobile app to your Apple Watch, use the Watch app on your iPhone.

You can use the Tesla Apple Watch app to lock and unlock Model S, open the trunk, and open the frunk.

In addition, you can use your Apple Watch as a key the same way you would use your phone as a key. For more information, see #unique_162.

Overview

When both your phone and the vehicle have internet service, the Tesla mobile app's home screen allows you to:

- Lock or unlock your vehicle.
- Enable or disable the heating or air conditioning and monitor the cabin climate.
- Check your vehicle's charging information. Charging details also appear when a charging cable is plugged in.
- Open or close the charge port.

  NOTE： Twisting red lines next to the Battery icon indicate that the Battery is actively heating up (including while charging or preparing to charge).

- See where your vehicle is located.
- View your vehicle’s estimated range.
- Open the front trunk.
- View your vehicle’s odometer, VIN, and current software version.

Media settings appear on the mobile app to pause, play, rewind, fast forward, and adjust the volume of the media currently playing in the vehicle. You may need to enable Media settings by touching **Audio Settings** > **Options** > **Allow Mobile Control**.

If your vehicle is Supercharging, you can also see information about your charging session as a Live Activity directly on your iPhone or paired Apple Watch.

NOTE： Charging Live Activity requires mobile app version 4.45.0 or newer and an iPhone with iOS 17.2 or newer.

For supported video sources, send videos to Tesla Theater by sharing the link through the mobile app. Navigate to the movie, show, or video you want to play on your phone and touch the share button. Share the video with the Tesla app and it appears on the touchscreen if Model S is in Park.

Profile

In the Profile tab located at the top corner, you can:

- Switch to a different vehicle associated with your Tesla account, if you have access to more than one.
- Navigate the Tesla Shop.
- Manage your account information and view your order history.
- View and customize notifications you receive under the Settings tab, such as Calendar sync, when your security alarm has been triggered, charging updates, and new software updates. You can start updates from afar and check its progress.

Controls

The Controls tab allows you to do the following:

- Open the front or rear trunk.
- Lock or unlock Model S from afar.

  NOTE： Your vehicle does not automatically re-lock if you unlock from the mobile app.

- Open or close the charge port.
- Flash the lights or honk the horn to find where Model S is parked.
- Enable Keyless Driving.
- Open and close your garage door if your vehicle has a programmed HomeLink connection, if available (see 智慧型車庫).
- Vent the windows.

Climate

You can check the interior temperature and heat or cool the cabin before driving (even if it’s in a garage), control the seat heaters, and defrost the windshield:

- Enable or disable defrost, which helps melt snow, ice, and frost on the windshield, windows, and mirrors, by swiping up from the bottom of the screen.
- Vent or close the sunroof.
- Precondition the cabin to your desired temperature and turn on or off the 方向盤 and seat heaters (if equipped).

Using the mobile app to precondition Model S also warms the Battery as needed. The mobile app will notify you once your vehicle has reached the desired preconditioning temperature.

NOTE： In extremely cold weather or icy conditions, it is possible that your charge port latch may freeze in place. In cases where you cannot remove or insert the charge cable, or the vehicle is not Supercharging due to the latch being frozen in place, use your Tesla mobile app to precondition your vehicle on **HI** for approximately 30-45 minutes (you must use your mobile app to precondition the vehicle; setting your climate to **HI** using the touchscreen is not effective). This can help thaw ice on the charge port latch so the charge cable can be removed or inserted.

Location

NOTE： *Features may not be available in all market regions.*

Locate Model S with directions, or track its movement across a map.

You can also enter an address to navigate or plan a trip directly in your Tesla mobile app and then send the trip to Model S. The Tesla mobile app selects a route and provides charging times to minimize the amount of time you spend driving and charging. Touch **Edit Trip** to change or reorganize stops.

Touch **Set Departure Energy** to specify your expected energy level when beginning the trip.

Charging stops can also be added or adjusted as needed, depending on the departure energy. For more information, see 旅程規劃.

Summon

You can park or retrieve Model S using 召喚 (see 召喚) or 智慧召喚 (see 智慧召喚).

Schedule

Enable scheduled charging or departure, and precondition the vehicle. See 已排定的預先調節與充電 for more information. Scheduled charging or departure can also be saved based on a preferred location.

You can also schedule a light show for a future time. For more information about light show, see 電影院、街機遊戲和玩具盒.

Security

The Security tab allows you to do the following:

- Enable or disable Sentry Mode (see 如何使用「哨兵模式」(使用 USB 隨身碟)).
- Enable or disable Valet Mode (see 代客泊車模式).
- Enable or disable Speed Limit Mode and receive notifications when the vehicle's driving speed is within approximately 3 mph (5 km/h) of your selected maximum speed (see 限速模式).

Upgrades

View and purchase the latest upgrades available for your vehicle, such as 全自動輔助駕駛功能.

Service

See 預約服務 for information on how to schedule service through the mobile app.

Roadside

View roadside resources and request roadside assistance (where applicable). For more information on Roadside Assistance, see 聯絡 Tesla 道路救援.

Granting Access to a Second Driver

Add and remove access permission for an additional driver from the Tesla mobile app.

NOTE： Tesla mobile app version 4.3.1 or higher is required. Additional drivers can either use a previously registered Tesla Account or use the app to create a new Tesla Account.

To add an additional driver, in the Tesla mobile app from the vehicle home screen, go to **Security** > **Add Driver** and follow the onscreen instructions.

NOTE： The additional driver has access to all app features except purchasing upgrades.

To remove access, use the mobile app and go to **Security** > **Manage Drivers** and follow the onscreen instructions.

Wi-Fi 可用作一種資料傳輸方法，通常比行動數據網路快。Wi-Fi 連線在連線能力受限或無行動網路的區域特別實用。為了確保快速可靠交付軟體和地圖更新，Tesla 建議盡可能讓 Model S 保持連線至 Wi-Fi 網路 (例如在家停車時)。

若要連線至 Wi-Fi 網路：

1. 輕觸**「控制」** > **「Wi-Fi」**。 Model S 會開始掃描並顯示在範圍內偵測到的 Wi-Fi 網路。

   註： 如果清單上未出現已知的 Wi-Fi 網路，請將 Model S 移近存取點，或者考慮使用無線訊號延伸器。

   註： 在連線到 5GHz 網路 (如果可用) 時，請檢查您所在地區支援的頻道。

   支援的 5GHz 網路頻道

36-48	52-64	100-140	149-165
✓	✓	✓	✓

2. 在「**正在搜尋 Wi-Fi 網路**」尋找並輕點您想要使用的 Wi-Fi 網路，或在「**新增 Wi-Fi 網路**」中手動新增，輸入密碼（如有需要），然後輕觸「**確認**」。連接成功後，該 Wi-Fi 網路會在**「已知的 Wi-Fi 網路」**中顯示並加上綠色勾號。每當網路出現在範圍內時，Model S 會自動進行連線。

   註： Model S 目前不支援強制驗證型 Wi-Fi 網路 (一種常用於公共熱點;的強制驗證型 Wi-Fi，會要求您存取自訂網路入口網站，而且您必須先同意其服務條款才能夠登入)。

註： 如果有多個先前曾連線過的網路在範圍內，Model S 會連線至最近使用的網路。

註： 在 Tesla 服務中心，Model S 會自動連線至 Tesla 服務中心的 Wi-Fi 網路。

診斷

診斷提供有關 Wi-Fi 連線的更多資訊，以及改善連線品質的提示。如要存取，請前往**「Wi-Fi」** > **「診斷」**，或在軟體更新下載或安裝的進度列下方找到此選項。

熱點

您也可以使用行動裝置熱點來代替 Wi-Fi 網路 (適用於電信業者的收費和限制規定)。連接到熱點後，如果您想在駕駛期間保持連線，請選取**「在前進檔 (D) 保持連接」**。

疑難排解資訊

如果您車輛的 Wi-Fi 連線速度緩慢或無法連線，請嘗試以下資訊。

- 在觸控畫面中確認用來表示 Wi-Fi 訊號強度的圖示條數量。如果訊號強度條數偏低，請考慮在車輛附近增加 Wi-Fi 存取點以改善訊號。
- 重新啟動觸控螢幕 (請參閱「重新啟動觸控螢幕或儀表板」)。
- 移除 Wi-Fi 連線後重新連線。輕觸 **控制** > **Wi-Fi**，選取您的網路並**刪除網路**，然後在**已知的網路**重新連接您的網路。
- 使用不同的 Wi-Fi 網路。

藍牙® 相容性

只要將藍牙裝置完成配對且位於可操作範圍內，您可以在 Model S 中使用各種藍牙裝置。例如，您可以將具備藍牙功能的手機與車輛配對，以使用免持操作功能。除手機外，其他具備藍牙功能的裝置也可以與 Model S 進行配對。例如，您可以配對 iPod Touch、iPad、Android 平板電腦等裝置來播放音樂。

在 Model S 使用手機或其他藍牙裝置前，您必須先加以配對。配對功能會設定 Model S，以做好準備與支援的藍牙裝置通訊。您最多可以配對 10 部藍牙手機。除非您將特定手機指定為**「優先裝置」**，或是指定為**「優先裝置」**的手機不在作業範圍內，否則 Model S 會一律連線至上次使用的手機（前提是該裝置需位在作業範圍內）。若要連線到另一支手機，請參閱在已配對的裝置間切換。

註： 大多數手機會在低電量時會關閉藍牙功能。

註： 雖然藍牙支援無線通訊的最遠距離通常約 30 英尺，但視您使用的手機或其他裝置而定，通訊效能可能各有差異。

註： Model S 可同時配對多達 20 部藍牙裝置，但只允許兩個裝置同時連線 (例如一支手機和一台控制器或兩台控制器) 到每個前後觸控螢幕 (如有配備)。

注意： 請勿將已配對的手機留在車內 (例如，如果您在徒步旅行或在海邊)。如果必須將手機留在車內，請停用藍牙和/或關閉手機。

配對手機或藍牙裝置

配對可讓您使用藍牙連線手機的免持功能撥打或接聽來電、存取聯絡人清單、取得最近通話等功能，也可讓您從手機播放媒體檔案。手機完成配對後，只要手機在範圍內，Model S 便會和該手機建立連線。

1. 若要配對手機或藍牙裝置，請坐在 Model S 內並確保觸控螢幕已開啟。
2. 解鎖您的手機並啟用藍牙 (通常在您手機的「設定」中)。

   註： 在部分手機上，這可能需要您前往「藍牙設定」後才可維持程序繼續執行。

3. 在觸控螢幕上，輕觸**「控制」** > **「藍牙」**以自動啟動藍牙來掃描新裝置。
4. 等待畫面列出您的手機後，輕觸**「連接」**。
5. 檢查電話上顯示的號碼與觸控螢幕上顯示的號碼是否相符。然後，在手機上確認您要進行配對。
6. 若您在手機上收到提示，請指定是否允許 Model S 存取您的個人資訊，例如行事曆、聯絡人和多媒體檔案（請參閱匯入聯絡人和最近通話紀錄）。已配對時，Model S 會在**「控制」** > **「藍牙」** > **「已配對的裝置」**下列出您的手機。

若要變更已配對裝置的設定，請前往**「控制」** > **「藍牙」** > **「已配對的裝置」**，接著展開裝置名稱旁的下拉式清單。

如果在匯入或連線至藍牙時發生問題，請參閱「藍牙疑難排解」以瞭解更多資訊。

對於大約早於 2018 年 4 月製造的車輛：如果藍牙配對的時間過長，請輕觸**「控制」** > **「服務」** > **「重設藍牙」**來重設藍牙功能。您可能需要等待數分鐘。完成重設後，請重新嘗試和 Model S 進行配對。在您重設藍牙之後，Model S 可能會忘記之前配對過的裝置。

匯入聯絡人和最近通話紀錄

手機配對後，請前往**「控制」** > **「藍牙」** > **「已配對的裝置」**，接著展開裝置名稱旁的下拉式清單，指定您是否要允許系統存取手機聯絡人、最近的通話和文字訊息。若您允許存取，您就可以使用手機應用程式來撥打電話和傳送訊息給聯絡人清單和最近通話清單中的人員 (請參閱手機、行事曆和網路視訊會議)。匯入聯絡人之前，您可能需要將電話設定為允許同步，或者回應電話上的快顯視窗，確認可以進行聯絡人同步。此操作會因使用的電話類型而有所不同。如需詳細資訊，請參閱電話隨附的使用說明文件。

如果在匯入聯絡人或與藍牙配對時發生問題，請參閱「藍牙疑難排解」以瞭解更多資訊。

中斷連接或取消配對藍牙裝置

若要中斷連接您的手機或藍牙裝置，但仍要保持配對狀態，請在觸控螢幕上輕觸手機「藍牙」設定下拉式清單中的**「中斷連接」**(**「控制」** > **「藍牙」** > **「已配對的裝置」** > **「您的手機」**)。如果您不想再將裝置與 Model S 搭配使用，請輕觸**「忘記裝置」**並遵循指示操作。刪除某個裝置後，如果想要再次與 Model S 搭配使用，則必須重新進行配對 (請參閱配對手機或藍牙裝置)。

註： 當您離開 Model S 時，手機即會自動中斷連線。

在已配對的裝置間切換

Model S 自動連接至您指派為**「優先裝置」**的手機。如果您尚未設定任何手機為優先裝置，只要上一支連線的手機在範圍內，且開啟藍牙功能，Model S 就會連線至該支手機。如果最近使用的電話不在範圍內，則會嘗試連線已配對過的下一部電話。

若要連接至不同的手機，請輕觸**「控制」** > **「藍牙」** > **「已配對的裝置」**。選取您要連線的電話，然後輕觸**「連線」**。若要連線的手機並未列出，請務必配對手機。請參閱「配對手機或藍牙裝置」。

連線後，「藍牙」設定畫面會在手機名稱旁顯示藍牙符號，表示 Model S 已連線至該手機。

藍牙疑難排解

您的車輛會使用藍牙和 BLE (低功耗藍牙) 將智慧型手機與 Model S 順暢連線。由於一些潛在的因素，藍牙或 BLE 有時會斷開連線或在配對過程中出現問題。連線藍牙可以讓您的車輛使用如音訊、通話、行事曆、簡訊等電話功能。

使用手機鑰匙等被動功能時會用到 BLE。

註： 在附近沒有可用的卡片鑰匙情況下，請勿將車輛與手機解除配對，或移除作為手機鑰匙的手機。

從您的智慧型手機開始，嘗試以下方法來排除藍牙功能的故障問題。

智慧型手機疑難排解

由於智慧型手機的設定和更新，藍牙可能無法連線：

- 在手機上啟用藍牙。如果已經啟用，請停用藍牙並重新啟用。
- 確保「飛行模式」已關閉。
- 將手機充電；如果手機電量過低，則可能不支援藍牙功能。
- 正確配對您的裝置。如果已經配對，請嘗試取消配對後再重新配對。
- 將手機更新至製造商提供的最新軟體版本。
- 檢查是否已將車輛的音響系統選為音訊輸出來源。
- 確保您的手機設定允許使用藍牙 (例如：資料已開啟或您已連線至 Wi-Fi)。
- 關閉並重新開啟手機。
- 確保行動應用程式的位置權限設定為「始終開啟」。

Tesla 行動應用程式疑難排解

檢查 Tesla 行動應用程式：

- 確認 Tesla 行動應用程式的軟體處於最新狀態。
- 使用手機鑰匙時，確認您已登入 Tesla 行動應用程式。
- 確保 Tesla 應用程式正在背景執行。
- 仔細檢查您是否已在行動應用程式中完整設定了設定檔並已正確配置設定。

車輛疑難排解

車輛設定可能會影響車輛與智慧型手機配對的能力：

- 將 Model S 充電：如果車輛電池電量過低，則可能會失去藍牙功能。
- 更新車輛軟體並確保始終處於最新狀態。導覽至**「控制」** > **「軟體」**以檢查是否有新的軟體更新。
- 重新啟動觸控螢幕。請參閱「重新啟動觸控螢幕或儀表板」。
- 重新啟動車輛。

如果仍然無法使用藍牙功能，請取消車輛和智慧型手機的配對。接著請嘗試重新配對。

對於 BLE 手機鑰匙問題，請在車內導覽至**「控制」** > **「車鎖」**，並移除作為「手機鑰匙」的手機。然後再次將手機設定為鑰匙。請僅在車內並確定有備用鑰匙 (例如卡片鑰匙) 的情況下進行此操作。

使用手機應用程式

當您使用藍牙將手機與 Model S 連線（請參閱藍牙）並且允許車輛存取手機的資訊時（請參閱匯入聯絡人和最近通話紀錄），您可以使用手機應用程式來顯示畫面，並與手機上所列出的任何人進行免持通話。

- **通話**：會依時間順序顯示最近的通話，最新的通話會顯示在最前面。
- **訊息**：會依時間順序顯示訊息，最近的訊息會顯示在最前面。您可以檢視、傳送和接收簡訊。您可以輕觸 方向盤 右側的麥克風按鈕，使用輸入簡訊來代替打字輸入簡訊。

  警告： 為了盡可能減少分心以及確保乘客以及其他道路使用者的安全，請勿在車輛移動期間檢視或傳送簡訊。請在駕駛時隨時注意路面與路況。

- **聯絡人**：聯絡人會依字母順序列出，可依姓氏或名字排序。您也可以選擇清單右方的字母以快速捲動至以選定字母開頭的姓名。輕觸聯絡人清單的姓名時，聯絡人的可用號碼會搭配可用資訊顯示在右窗格 (例如地址)。輕觸聯絡人號碼以撥打電話。
- **我的最愛**：顯示您已識別為「我的最愛」的手機聯絡人。
- **行事曆**：顯示您手機中的行事曆項目 (請參閱行事曆)。如果某個項目包含電話號碼或地址，則您可以輕觸行事曆項目中的相應資訊來撥打電話或導航至目的地。

撥打電話

您可透過以下方式撥打電話：

- 發出語音指令 (請參閱語音指令)。語音指令可讓您免動手即可撥打電話或寫簡訊給聯絡人，非常方便。
- 從右滾輪按鈕的功能表中選取聯絡人或最近通話 (請參閱 使用右側方向盤按鈕)。
- 輕觸手機應用程式 (聯絡人、通話或行事曆) 清單中顯示的電話號碼。
- 使用手機應用程式中的 Model S 螢幕撥號鍵盤。

註： 在安全合法的情況下，您也可以直接從電話撥打號碼或者選擇聯絡人來發起通話。

註： 您也可透過輕觸地圖上的圖釘撥打電話，以及選擇快顯畫面的電話號碼 (如有)。

接聽來電

當電話收到來電時，儀表板和觸控螢幕會顯示來電者的號碼或姓名 (前提是電話的聯絡人清單內有該來電者並且 Model S 已經存取聯絡人)。

在觸控螢幕上輕觸其中一個選項來**「接聽」**或**「忽略」**來電。根據您使用的手機和用於最近通話的揚聲器而定，您的手機可能提示您選擇接聽來電要使用的揚聲器。

警告： 請在駕駛時隨時注意路況。即便在藍牙啟用的狀態下，駕駛時使用或操作手機仍可能導致嚴重傷亡。

警告： 駕駛時，請遵守所有有關手機使用的適用法令，包含但不限於禁止傳簡訊與要求隨時使用免持裝置的法令。

通話中的選項

正在進行通話時，您可透過按下方向盤右側的頂部按鈕以在儀表板上顯示通話功能表。接著捲動右滾輪按鈕並選擇選項 (請參閱使用右側方向盤按鈕)。若要調整通話音量，請在通話期間滾動左滾輪按鈕。

行事曆

行事曆會顯示手機 (iPhone® 或 Android™) 當日與次日行事曆中的排程活動。行事曆和手機整合後非常方便，您可以從行事曆項目撥打電話到您要參加會議。它還能夠整合到導航系統中，這樣您便可以導航至活動地點。

1. 請確定您的手機配對為 Model S 的。
2. 確定您已登入 Tesla 行動應用程式。
3. 在 Tesla 行動應用程式中，輕觸**「設定檔」** > **「設定」** > **「行事曆同步」**。

   註： 為了確保您能夠存取行事曆的所有功能，建議您使用最新版的行動應用程式。

4. 在您的手機鑰匙上，前往**「設定」**，然後允許 Tesla 行動應用程式存取/授予權限共用您的行事曆。行動應用程式之後會從您的手機定期 (且自動地) 傳送行事曆資料至 Model S。

如果行事曆活動包含地址，則導航箭頭會顯示，表示您可以輕觸該地址以導航至活動地點。

若活動有特別指定的地址並且在您上車準備駕駛的兩小時內發生，Model S 會自動規劃前往該活動地址的路線 (請參閱自動導航)。

輕觸事件的資訊圖示以顯示與該事件相關的所有備忘錄。如果備註包含一或多個電話號碼，則資訊圖示會顯示有電話圖示，並且行事曆會顯示找到的第一個電話號碼。輕觸該號碼來撥打電話。您也可輕觸事件備忘錄快顯畫面內的任何號碼來撥打電話 (這在進行會議通話時特別實用)。如果備註包含網頁連結，您可以輕觸該連結，以在網頁瀏覽器中開啟該連結。

HomeLink 通用收發器

如果您的車輛配備有 HomeLink® 通用收發器，您最多可以操控三組無線射頻 (RF) 設備，包括車庫門、大門、車燈和保全系統。

註： 視製造日期、市場區域以及購車時的選配方案而定，部分車輛未配備 HomeLink 通用收發器。

警告： 請勿將 HomeLink 通用收發器與沒有安全停止與回縮功能的裝置一同使用。使用沒有這些安全功能的裝置會增加人身傷亡風險。

支援的模式

HomeLink 支援三種不同傳輸模式，這些模式是您車輛與 RF 裝置的通訊方式。選取傳輸模式會視您 RF 裝置的相容性而定：

- **Standard Mode (標準模式)**：若您的 RF 裝置配備遙控器，請使用「標準模式」，且該遙控器必須用來操作裝置 (例如，遙控車庫門)。此模式是 HomeLink 裝置最常用的傳輸模式。
- **D-Mode 或 UR-Mode**：若 RF 裝置沒有遙控器且接收器帶有「學習」按鈕 (也可能稱為「設定」或「智慧」)，請使用「D-模式」或「UR-模式」。D-模式和 UR-模式功能相似點在於 Model S 和裝置的接收器直接進行通訊，而不是遠端控制。

  註： 「D-模式」主要用於北美地區，而「UR-模式」在歐洲、中東與亞洲較為常見。若要確定您的裝置與哪種模式相容，請前往 www.homelink.com 或致電 1-800-355-3515。

您的每個裝置都可以設定使用不同模式。例如，您的車庫門可設定為「標準模式」，而前門可設定為「D-模式」等。若要變更傳輸模式，請輕觸觸控螢幕頂端的 HomeLink 圖示，然後選擇您要變更的裝置。接著，請選取 **Program** 並選擇要給裝置使用的模式。透過輕觸 **Set Mode (設定模式)** 以確認，並遵循畫面上的指示。

對於較舊的車款，變更一部裝置的使用模式也會變更所有裝置的使用模式，因此在變更傳輸模式時請謹慎小心。裝置與您所選模式不相容時可能無法運作。輕觸觸控螢幕頂端的 HomeLink 圖示，然後輕觸**「變更傳輸模式」**。

註： 檢查 HomeLink 裝置的產品資訊以判斷與您的裝置相容的模式。

HomeLink 程式設定

若要設定 HomeLink®：

1. 停放好 Model S，使前保險桿位於您要進行設定的裝置前方。

   注意： 進行程式設定期間，您的裝置可能會打開或關閉。因此，在進行設定前，請確定裝置未被人或物體遮擋。

2. 檢查裝置的遙控器電池是否運作正常。Tesla 建議您在程式設定 HomeLink 前更換裝置的遙控器電池。
3. 輕觸觸控螢幕頂端的 HomeLink 圖示。
4. 輕觸**「建立 HomeLink」**。
5. 在 HomeLink 畫面上，輸入裝置名稱，然後輕觸**「輸入」**或**「新增新 HomeLink」**。
6. 選擇您要使用的模式 (標準、D-模式或 UR-模式)，然後輕觸**「設定模式」**。
7. 輕觸**「開始」**，然後遵循畫面上的指示。

   註： 若在程式設定裝置期間看見「訓練接受器」的畫面，請記住此步驟有時效限制。按下裝置遙控器上的「Learn/Program/Smart」(感測、程式設定、智慧功能) 按鈕後，您僅有約 30 秒的時間返回車輛並按下**「繼續」**，接著按下已測試的 HomeLink 裝置名稱兩次。請考慮找他人協助，以確保您可以在 30 秒內完成此步驟。

8. 裝置完成設定後，請輕觸**「儲存」**以完成設定。
9. 請確保 HomeLink 如預期般運作。在某些情況下，您可能需要多次重複設定程序才會成功。

完成設定後，您可以透過輕觸觸控螢幕上對應的 HomeLink 圖示來操作裝置。HomeLink 會記下您進行程式設定的裝置位置。當您駛近一個已知地點時，觸控螢幕上會自動顯示 HomeLink 控制。當您駛離時，則會消失。

註： 如需其他協助或相容性問題的相關資訊，請聯絡 HomeLink (www.homelink.com 或致電 1-800-355-3515)。

自動開啟與關閉

若要在不使用觸控螢幕狀態下運作 HomeLink 裝置，您可以自動化裝置，使其在您接近時開啟並在駛離時關閉：

1. 輕觸觸控螢幕頂端的 HomeLink 圖示，接著輕觸**「HomeLink 設定」**，然後選擇您要自動化的裝置。
2. 視需要調整裝置的 HomeLink 設定：
   - 如果您希望裝置在您接近時開啟，請選取**「到達時自動開啟」**核取方塊。
   - 輕觸箭頭以指定您希望裝置在 Model S 距離多遠時開啟。
   - 如果您希望裝置在您駛離車輛時關閉，請選取**「離開時自動關閉」**核取方塊。
   - 如果您要在到達 HomeLink 地點時收合後視鏡，請選擇**「自動收合後視鏡」**勾選框。這在狹窄的車庫非常實用。
   - 如果您想在送出信號以開啟或關閉裝置時讓 Model S 發出警示音，請選擇**「自動開啟和自動關閉的警示音」**勾選框。

HomeLink 會在配對時記住車輛的 GPS 位置，並使用此資訊來判斷車輛相對於 HomeLink 裝置的位置。HomeLink 不會偵測和區分開啟與關閉 (例如：如果觸發「自動開啟」，但車門已經開啟，則車門會關閉)，但通常會根據下列情況判斷是否自動開啟或自動關閉：

自動開啟：在指定距離內偵測 Model S 何時接近車庫門 (或其他 HomeLink 裝置)。只要正在接近的車輛處於「前進檔 (D)」且 HomeLink 已啟用，「自動開啟」就會啟動。當車輛已經在該區域中時，便不會觸發 HomeLink。

自動關閉：當 Model S 從「停車檔 (P)」切換至「倒車檔 (R)」，且在「倒車檔 (R)」至少移動 23 英尺 (7 公尺) 時，將會觸發 HomeLink。

註： 在指定距離內多次換檔可能會干擾「自動關閉」。

對於您不想裝置自動開啟或關閉的情況，可在顯示倒數訊息期間隨時輕觸**「略過自動開啟」**或**「略過自動關閉」**。

註： 請勿依賴 HomeLink 來確定裝置是否完全關閉。

重設 HomeLink 裝置的位置

您可能曾遇到駛到 HomeLink 裝置前，裝置卻不開啟，或者接近已設定的裝置時，觸控螢幕並未顯示通知，如果是這樣，您可能需要重設裝置的位置。若要這樣做，請將車輛盡可能停在接近 HomeLink 設備 (車庫門、大門等) 的位置，然後輕觸觸控螢幕頂端的 HomeLink 圖示來顯示 HomeLink 設定頁面。輕觸要重設的裝置名稱，接著輕觸**「重設位置」**。

刪除裝置

若要刪除 HomeLink 裝置，請輕觸觸控螢幕頂端的 HomeLink 圖示，然後輕觸**「HomeLink 設定」**。輕觸要刪除的裝置名稱，接著輕觸**「刪除」**。

註： 您也可以執行「出廠值重設」以清除您的 HomeLink 設定以及所有其他個人資料 (已儲存的地址、「我的最愛」音樂項目、匯入的聯絡人等資訊)。請參閱「使用出廠值重設來清除個人資料」。

註： 基於安全理由，若要售出您的 Model S，請預先刪除 HomeLink 裝置。

HomeLink 疑難排解

標準模式

在「標準模式」中，Model S 會記錄來自 HomeLink 裝置遙控器的 RF 訊號。觸控螢幕會指示您站在車輛前方，將裝置的遙控器指向前保險桿，然後按住按鈕，直到頭燈閃爍為止。當頭燈閃爍時，表示 Model S 已識別遙控器，您接著可以在觸控螢幕上輕觸**「繼續」**。如果頭燈不閃爍：

- 請檢查遙控器的電池。最好在開始進行程式設定之前先更換電池。
- 確保您站在 Model S 前方，並將裝置的遙控器放在距離 Tesla 標誌 2 吋 (5 公分)以內的位置。
- 按住裝置遙控器上的按鈕，直到頭燈閃爍為止。在某些情況下，您必須持續按住裝置遙控器的按鈕 3 分鐘。

  註： 有些 HomeLink 遙控器需要多次短按 (約 1 秒按壓一次) 而非長按。如果多次嘗試使用長按都不成功，請嘗試每次一秒的重複按壓。

D-Mode 與 UR-Mode

在 D-Mode 和 UR-Mode 中，裝置接收器會對 Model S 進行編程設定。觸控螢幕會指示您按下裝置接收器的「Learn」(也可能稱為「Program」或「Smart」)。如果無法運作，請參閱以下指引。

- 將 Model S 停放好並使保險桿盡可能靠近車庫門、大門等您要程式設定的裝置。
- 確定您已按下接收器的「Learn/Program/Smart」按鈕。如需使接收器進入感測模式的指引，請參閱您要程式設定的 RF 裝置提供的產品詳細資料。
- 若在程式設定裝置期間看見「設定接收器」的畫面，請記住此步驟有時效限制。按下裝置遙控器上的「Learn/Program/Smart」(感測、程式設定、智慧功能) 按鈕後，您僅有約 30 分鐘的時間返回車輛並按下**「繼續」**，接著按下已測試的 HomeLink 裝置名稱兩次。請考慮請他人協助您進行此步驟：
- 大部分裝置只能保持識別模式 3 至 5 分鐘。按下裝置的「Learn/Program/Smart」按鈕後，請立即遵循觸控螢幕顯示的指示進行。

如需其他協助或相容性問題的相關資訊，請聯絡 HomeLink (www.homelink.com 或致電 1-800-355-3515)。

啟動

當您開啟車門進入 Model S 時，儀表板和觸控螢幕的電源就會開啟，讓您可以操作所有控制項。若要駕駛 Model S：

1. **踩下煞車** - Model S 發動後即可準備行駛。
2. **選擇駕駛模式** - 向下移動駕駛控制桿可進入「前進檔 (D)」，向上移動駕駛控制桿可進入「倒車檔 (R)」(請參閱換檔)。

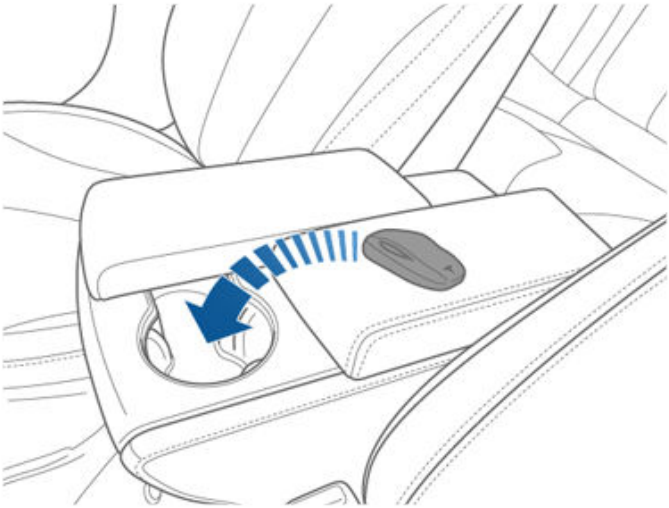
註： 如果啟用**「駕駛 PIN 碼」**功能 (請參閱駕駛 PIN 碼)，您還必須在觸控螢幕上輸入有效的 PIN 碼，才能夠駕駛 Model S。

駕駛 Model S 時，您需要知道的所有資訊都顯示在儀表板上。

遙控鑰匙不在車內

如果在您踩下煞車時 Model S 未偵側到遙控鑰匙，儀表板就會顯示訊息，通知您遙控鑰匙不在車內。

如果您收到此訊息，請踩下煞車，然後將遙控鑰匙放置在中控置物台杯架 (Model S 最容易偵側的位置) 上。



如果 Model S 仍未偵測到遙控鑰匙，請嘗試將遙控鑰匙按在中控置物台的 低電壓 電源插座的正下方（請參閱「低電壓 電源插座」）。或者，請嘗試使用另一把遙控鑰匙。如果另一把遙控鑰匙也沒有作用，請聯絡 Tesla。

有許多因素可以影響 Model S 是否能夠偵側到遙控鑰匙。其中包括遙控鑰匙中的電池電力不足，其他使用無線訊號的裝置干擾，以及遙控鑰匙與接收器之間有物體。

請隨時將遙控鑰匙帶在身上。結束駕車且電源關閉後，就需要遙控鑰匙才能重新發動 Model S。您離開 Model S 時，必須隨身攜帶遙控鑰匙，才能夠手動或自動將 Model S 上鎖。

電源關閉

完成駕駛後，可按下排檔桿尾端的按鈕以切換到停車檔 (P)。如果您離開 Model S 時隨身攜帶遙控鑰匙，則車輛會自動關閉電源，並關閉儀表板和觸控螢幕。

Model S 也會在切換至「停車檔 (P)」30 分鐘後自動關閉電源，即使您坐在駕駛座上亦同。

當您坐在駕駛座上時，如果車輛未處於移動中，您可以關閉 Model S 電源 (通常不需要這樣做)。輕觸**「控制」** > **「安全」** > **「關閉電源」**。 Model S 會自動重新發動 (如果您踩下煞車或輕觸觸控螢幕)。

註： Model S 會在每次判斷認為您即將離車時自動切換至「停車檔 (P)」(例如，駕駛座未繫安全帶，而且車輛幾乎處於靜止狀態)。如果您切換至空檔 (N)，當您開啟車門離開時，Model S 會切換至停車檔 (P)。 若要將 Model S 保持在「空檔 (N)」，請參閱運送注意事項。

重啟車輛電源

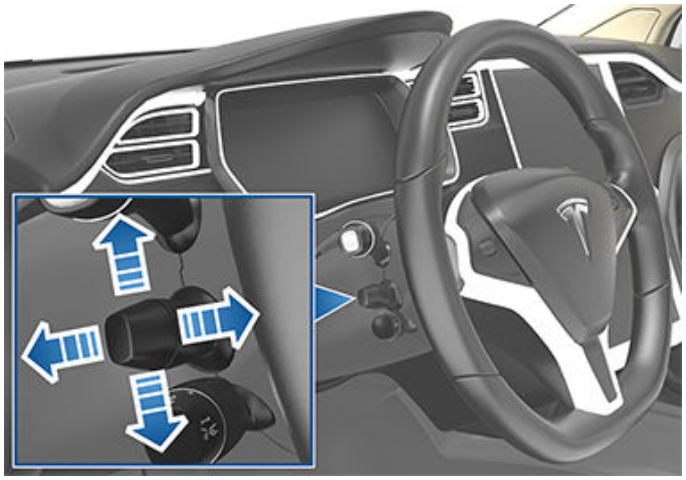
如果出現不正常的行為或顯示莫名其妙的警示，您可以重新啟動 Model S。

註： 如果觸控螢幕沒有反應或出現異常行為，請在車輛重新啟動電源之前先重新啟動觸控螢幕 (請參閱重新啟動觸控螢幕或儀表板)。

1. 切換至「停車檔 (P)」。
2. 在觸控螢幕上，輕觸**「控制」** > **「安全」** > **「關閉電源」**。
3. 請等候至少兩分鐘，在此期間不與車輛互動。請勿開啟車門、觸碰煞車踏板、觸控螢幕等元件。
4. 兩分鐘後，請踩下煞車踏板或開啟車門以喚醒車輛。

調整方向盤位置

移動轉向柱左側的控制項目，將方向盤調整至所要的駕駛位置。透過使用此控制項目，您可以前後及上下移動方向盤。



警告： 請勿在駕駛中進行調整。

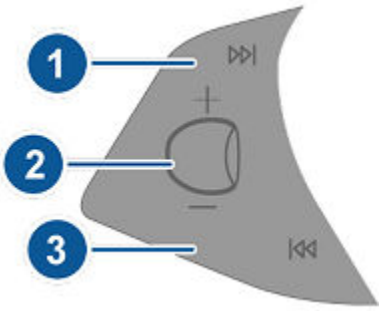
調整轉向力度

您可以調整轉向系統的觸感與靈敏度，以符合您的個人喜好：

1. 在觸控螢幕上，輕觸**「控制」** > **「踏板和方向盤」** > **「轉向力度」**。
2. 選擇轉向選項：
   - **輕** - 減少轉動 方向盤 所需的力氣。在市⊠時，Model S 可讓人感覺更易於駕駛和停車。
   - **標準** - Tesla 確信本設定可以最有效處理和回應大多數情況。
   - **重** - 增加轉動 方向盤 所需的力氣。以高速駕駛時，Model S 可讓人感覺回應更靈敏。

使用左側方向盤按鈕

使用方向盤左側的按鈕可以更換電台、控制媒體播放器的音量，以及選擇儀表板左側顯示的內容 (每當「導航」應用程式未顯示指示時)。



1. 下一首

   如果您在收聽本地或衛星廣播並且您已經預先定義多個電台，按下此按鈕會播放目前播放電台的下一個電台。如果未預先定義多個預設電台，按此按鈕會轉到下一個可收聽的頻率。

   如果您在收聽網際網路電台或收聽所連接的藍牙或 USB 裝置上的音訊檔案，按此按鈕可跳至下一個歌曲/電台。

   如果您已定義多個我的最愛電台，請按住按鈕以循環瀏覽我的最愛。

2. 滾輪按鈕
   - 向上或向下滾動可調整媒體音量。

     註： 滾輪按鈕會根據目前使用的項目，調整媒體、導航指示和電話通話的音量。調整音量時，儀表板會顯示音量大小，以及您是在調整媒體、導航還是電話通話的音量。

   - 若要將媒體靜音或暫停/播放音訊檔案，請輕按滾輪按鈕。
   - 若要選擇要顯示在儀表板左側的內容，請按住滾輪按鈕，直到顯示可用的選項為止。下滑滾輪按鈕以選擇**「空白」**、**「車輛狀態」**、**「時鐘」**、**「多媒體」**、**「電量」**、**「旅程」**、**「懸吊」**等等。當您想要的選項反白顯示時，輕觸滾輪按鈕。

     註： 使用左滾輪按鈕選擇顯示的選項在您手動變更之前會一直會保留，

     註： 車輛狀態會顯示諸如車門與行李廂狀態等咨詢，而在較新車款中，還會顯示胎壓。

3. 前一項

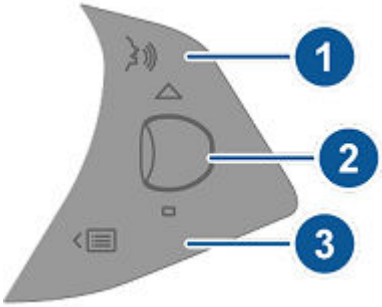
   與上文所述的「下一項」類似，但會跳至上一個歌曲/電台。如果您已定義多個我的最愛電台，請按住按鈕以循環瀏覽我的最愛。

註： 無論您如何自訂左側儀表板，它都會自動顯示導航指示（如適用），或讓您知道 Model S 在前進檔或倒車檔時車門或後行李廂是否打開。

使用右側方向盤按鈕

請使用方向盤右方的按鈕在通話時存取通話選項，以選擇要在儀表板右側顯示的內容，以調整 Model S 功能，以及使用語音指令。

註： 每當您收到來電或撥打電話時，儀表板 右側都會自動顯示電話選項，以方便您使用藍牙連線的電話通話。



1. 請按下以使用語音指令致電聯絡人、導航或收聽網際網路音樂。聽到聲音後，請發出語音指令。如需詳細資訊，請參閱語音指令。
2. 滾輪按鈕
   - 在通話期間，輕觸滾輪按鈕可顯示電話選項，以便對通話執行動作。
   - 滾動滾輪按鈕可調整最近從功能清單中選用的功能 (請參閱「選單」按鈕)。
   - 若要選擇要在儀表板右側顯示的內容，請短暫按下滾輪，直到顯示可用的選項。下滑滾輪按鈕以選擇**「空白」**、**「車輛狀態」**、**「時鐘」**、**「多媒體」**、**「電量」**、**「旅程」**、**「懸吊」**等等。當您想要的選項反白顯示時，輕觸滾輪按鈕。

     註： 車輛狀態會顯示諸如車門與行李廂狀態等咨詢，而在較新車款中，還會顯示胎壓。

     註： 使用右滾輪按鈕選擇顯示的選項在您手動變更之前會一直保留。
   - 若要重新啟動觸控螢幕，請長按兩邊的滾輪按鈕約 5 秒鐘。請參閱重新啟動觸控螢幕或儀表板。
   - **「懸吊」**。即時視覺化顯示懸吊系統是如何動態調整每個車輪的阻尼，以適應不斷變化的路況。下滑滾輪按鈕以選擇「懸吊」，然後按下滾輪按鈕。請參閱空氣懸吊。
3. 選單按鈕

   按下以顯示可讓您控制以下 Model S 的功能表:

   - **「溫度」**：滾動滾輪按鈕以變更駕駛座一側溫度，或按下滾輪打開和關閉恆溫控制系統。
   - **「風扇速度」**：滾動滾輪按鈕調整風扇速度，以提高或降低車廂溫度。
   - **「顯示亮度」**：滾動滾輪按鈕變更顯示亮度，或按下滾輪還原預設設定。
   - **「天窗」**(如有配備)。滾動滾輪按鈕調整天窗的位置。
   - **「最近的通話」**：若您的電話已與 Model S 配對，請捲動滾動按鈕以檢視您最近的通話。按下滾動按鈕以致電給顯示的聯絡人。若要配對您的手機，請參閱配對手機或藍牙裝置。
   - **聯絡人**。若您的電話已與 Model S 配對，請捲動滾動按鈕以瀏覽電話中的聯絡人。您的聯絡人會以姓氏的字母順序排列。為了確保 Model S 可以存取您的聯絡人，請參閱「匯入聯絡人和最近通話紀錄」。

再次按下選單按鈕即可關閉功能清單。

加熱 方向盤

若 Model S 選配寒冷天氣套件，您可以輕觸觸控螢幕恆溫控制功能來加熱方向盤（請參閱「操作恆溫控制」）。開啟時，散發的熱能會使方向盤維持在舒適溫度。

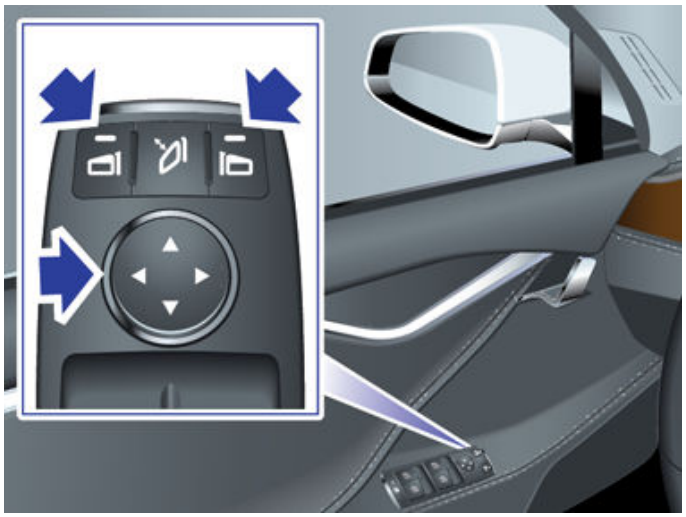
註： 視製造日期而定，您的 Model S 可能不包含加熱方向盤，即使已選配寒冷天氣套件。

喇叭

若要鳴喇叭，請按下方向盤中央的墊板。

調整外部後視鏡

按下與您要調整的後視鏡 (左側或右側) 關聯的按鈕。按鈕的燈會亮起，您可按刻度盤將後視鏡移到所需位置。對另一側後視鏡重複此操作。如果出現提示，請在觸控螢幕上輕觸**「儲存」**，將後視鏡調整結果儲存在您的駕駛人設定檔中。



「自動傾斜」在倒車時自動向下傾斜後視鏡。若要開啟或關閉「自動傾斜」，請輕觸**「控制」** > **「車輛」** > **「後視鏡自動傾斜」**。若要調整自動傾斜位置，請將 Model S 切至「倒車檔（」以調整後視鏡。當您切出「倒車檔」時，後視鏡會傾斜回復至正常（向上）位置。但現在因為您已針對倒車調整後視鏡，後視鏡會在您切換至倒車檔時自動傾斜至您選定的向下位置。

註： 視製造日期以及購買時選取的配件而定，某些 Model S 車輛未配備後視鏡自動傾斜功能。

駕駛人側後視鏡在夜間會根據後方車輛的車頭燈炫目程度而自動按比例變暗 (在「倒車檔 (R)」時除外)。此外，兩個外部側後視鏡均配有加熱器，並和後窗除霜器一起開啟和關閉電源。

註： 視製造日期以及購買時選取的配件而定，某些 Model S 車輛未配備可在夜間自動變暗的側後視鏡，也可能不含加熱側後視鏡。此外，後視鏡調整結果不會儲存至您的駕駛人設定檔。

註： 請參閱「寒冷天氣最佳做法」以取得詳細資訊，確保您的後視鏡可在寒冷天氣中正確運作。

收合後視鏡

若要手動收合和展開外部後視鏡 (例如，在縮窄車庫、窄小空間等場所停車)，請按中央按鈕。您也可以透過輕觸**「控制」** > **「收合/展開」**來手動收合和展開後視鏡。

當您手動收合後視鏡時，在您的駕駛速度到達 31 英里/小時 (50 公里/小時) 之前，將保持為收合狀態 (或者直到您手動展開為止)。

註： 當行駛速度超過 31 英里/小時 (50 公里/小時)時，您無法收合後視鏡。

若要將後視鏡設定為您離開並上鎖 Model S 時即自動收合，請輕觸**「控制」** > **「車輛」** > **「後視鏡自動收合」**。當您解鎖 Model S 時，後視鏡會自動展開。

您也可以將後視鏡設定成每當您到達特定地點時即自動收合，如此您每次到達經常前往的地點時，可以不必手動收合。若要進行這項設定，Model S 必須以低速（低於 3 mph 或 5 km/h）行駛或者將車輛停在您要車輛記住的地點。然後，輕觸**「控制」** > **「始終在此地點收合後視鏡」**。下次當您接近此儲存的地點時，您的後視鏡會在距離該位置 25 英尺 (7.5 公尺) 內時收合和展開。若要停止在儲存地點收合後視鏡，請駕駛至儲存的地點，然後輕觸**「已在此地點設定自動收合」**旁的 **X**。

註： 當您離開已儲存的地點，您的駕駛速度超過 3 mph（5 km/h），或者您輕觸**「控制」** > **「展開後視鏡」**時，後視鏡便會展開。

註： 如果返回已儲存的地點，您的駕駛速度低於 31 英里/小時 (50 公里/小時)，後視鏡會自動收合。

註： 您隨時可以手動取消後視鏡的自動收合/展開（例如，Model S 沒有電時），將後視鏡組件往外推可展開，拉向自己則是收合。

您可以將自動收合後視鏡與 HomeLink 整合在一起（請參閱「智慧型車庫」）。若要啟用此整合，請前往**「HomeLink」** > **「接近時自動收合後視鏡」**。

車內後視鏡

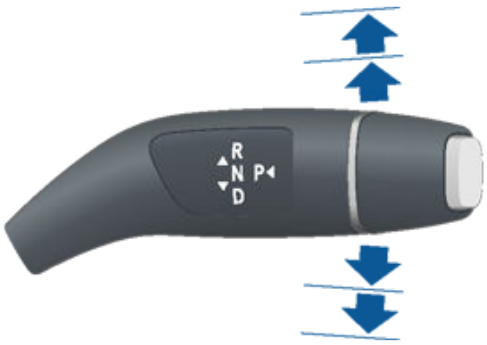
後視鏡

手動調整後視鏡。在處於「前進檔 (D)」或「空檔 (N)」時，後視鏡會根據當天的時間，在低光照情況下自動變暗 (例如，在夜間駕駛時)。

如何換檔

當 Model S 處於「停車檔 (P)」時，必須踩下煞車踏板才能夠換檔。

往上或往下移動駕駛控制桿可切換至不同的駕駛模式。當您換檔時，會發出警示音。



如果您在目前駕駛速度禁止的情況下嘗試換檔，系統將會發出警示音而且無法變更駕駛模式。

如果要停用在換檔時發出警示音，請輕觸**「控制」** > **「安全」** > **「換檔警示音」**。

倒車檔 (R)

向上撥動排檔桿到底之後放開。只有在 Model S 已停止或行駛速度低於 5 英里/小時 (8 公里/小時) ，才能夠切換至倒車檔 (R)。

空檔 (N)

在您未踩下煞車踏板時，空檔 (N) 會使得 Model S 自由滑行：

- 在處於停車檔 (P) 時，將排檔桿向上或向下短暫推至第一個位置可切入空檔 (N)。
- 在處於前進檔 (D) 時，將排檔桿向上短暫推至第一個位置可切入空檔 (N)。如果已啟用「自動輔助轉向」或「主動巡航定速」（若有配備），您必須將排檔桿向上推至第一個位置並停留在該位置超過 1 秒鐘。這樣做會停用「自動輔助轉向」或「主動巡航定速」。
- 在處於倒車檔 (R) 時，將排檔桿向下短暫推至第一個位置可切入空檔 (N)。

註： 如果開車時速低於約 5 英里/小時 (8 公里/小時)，您須踩下煞車踏板才能離開空檔 (N)。

如果 Model S 處於停車檔 (P) 而且您使用觸控螢幕來放開手煞車 (**「控制」** > **「安全」** > **「手煞車」**)，Model S 就會進入空檔 (N) (請參閱手煞車)。

前進檔 (D)

將排檔桿向下撥到底並放開。當 Model S 已停止或在倒車檔 (R) 的行駛速度低於 5 mph (8 km/h)，您可以切換至前進檔 (D)。

停車檔 (P)

在 Model S 停妥時按下排檔桿尾端的按鈕。

Model S 自動切換為「停車檔（P）」，避免在低速行駛時滑行。每當您連接充電線、解開安全帶，或在「前進檔」、「倒車檔」或「空檔」時開啟車門，便會發生這種情況。請確保在切出停車檔時已移除充電線、繫妥安全帶以及關妥車門。

為方便乘客上車，您也可隨時切換至停車檔 (P)，然後再一次按下「停車」按鈕，將所有車門解鎖及/或伸出車門把手。

註： 您必須踩下煞車踏板以*切出*停車檔 (P)。

註： 以上條件並未完全反映出 Model S 可能會 (或可能不會) 自動切換至停車檔 (P) 的原因，在某些情況下，只有在其中一種上述情況發生時，您的車輛才會切換至停車檔 (P)。

注意： 在緊急情況下，如果煞車未正常運作，請按住排檔桿上的「停車」按鈕來讓 Model S 停車。除非絕對必要，否則請勿使用此方法來停止車輛。

警告： 駕駛人需負責持續確保車輛處於停車檔 (P) 後再離車。切勿仰賴 Model S 自動為您切換至停車檔 (P)；此功能可能不會在所有情況下運作 (例如，若「慢行」或有斜坡導致車輛行駛超過約 1.5 英里/小時 (2 公里/小時))。

控制車燈

輕觸**「控制」** > **「車燈」**可控制車燈。

除可以透過觸控螢幕控制燈光之外，Model S 還配有方便的車燈，可以根據您的行為而自動打開與關閉。例如，在解鎖 Model S、打開車門以及切換至停車檔（P）時，內部車燈、車寬燈、尾燈、車門把手燈以及地面照明燈都會亮起。這些車燈會在您換檔或鎖上 Model S 一或兩分鐘之後自動關閉。

外部車燈

每次您發動 Model S 時，外部車燈（頭燈、尾燈、車寬燈、停車燈與車牌燈） 皆會設為**「自動」**。

設為**「自動」**時，外部車燈會在車輛於低光源環境行駛時或每次啟用雨刷時自動開啟。如果您變更為其他設定，則在下次駕駛車輛時，車燈會回復成**「自動」**設定。

輕觸其中一個選項。即可變更和保留外部車燈設定，直到您再次調整或下次駕駛時都不會改變：

- **關閉**：外部車燈關閉。駕駛時，視各市場區域的規範而定，日行燈可能會保持開啟。
- **停車**：停車燈、側標燈、尾燈、車牌燈均會開啟。
- **開啟**：近光燈、側標燈、停車燈、尾燈與車牌燈均會亮起。

注意： 請確保頭燈和尾燈在視野不佳時開啟 (例如，天色變暗、起霧、下雪或濕滑路面等)。後方尾燈會在日間行車燈開啟時關閉。未能這麼做可能導致嚴重傷害。

註： 若要從左駕地區駛向右駕地區 (反之亦然)，您應調整頭燈以符合當地交通規範。如果您打算行駛至需要調整頭燈的地區，請使用行動應用程式排程預約服務。

霧燈

若已配備，請輕觸以開啟或關閉霧燈。霧燈要在車頭近光燈開啟時才可使用。頭燈關閉時，霧燈會同時關閉。

只要後霧燈開啟，儀表板上便會顯示「後霧燈」指示燈 (如有配備)。

只要選購的前霧燈開啟，儀表板上便會顯示前霧燈指示燈。

註： 視市場地區與車輛選配項目而定，您的車輛可能未配備前霧燈和/或後霧燈。

註： 在部分地區，車輛沒有控制前霧燈的組件。這些前霧燈會與頭燈一同運作，且僅會在近光燈開啟時開啟。

車內頂燈

開啟或關閉閱讀燈 (地圖燈)。如果設為**「自動」**，則在您解鎖 Model S、打開車門離開車輛或切換至停車檔（P）時，所有閱讀燈都會開啟。

您還可以透過輕觸燈罩手動開啟或關閉單一車內頂燈。如果您開啟閱讀燈，閱讀燈會在 Model S 關閉電源後關閉。如果手動開啟閱讀燈時 Model S 的電源已經關閉，閱讀燈將在 60 分鐘後關閉。

下車後頭燈亮起

在低光照條件下停止行駛 Model S 並停車時，外部車燈會暫時保持亮起狀態。車燈會在一分鐘後或 Model S 上鎖後自動關閉（以先發生者為準）。

註： 如果您使用 Tesla 行動應用程式或遙控鑰匙將 Model S 上鎖，則頭燈會立即關閉。不過，如果因啟用「離車後自動上鎖」以致車輛上鎖（請參閱「離車後自動上鎖」），頭燈會在 1 分鐘之後自動關閉。

若要開啟或關閉此功能，請輕觸**「控制」** > **「車燈」** > **「下車後頭燈亮起」**。當**「下車後頭燈亮起」**關閉時，頭燈會在您切入停車檔並開啟車門時立即關閉。

註： Model S 的頭燈有一排沿著邊緣裝設的車燈，又稱為「經典」車燈。當 Model S 發動並啟用某個駕駛模式時，這些車燈一律會自動開啟。

車頭遠光燈

將方向燈控制桿向前撥動以持續開啟遠光燈。若要取消，請將方向燈控制桿向後撥動。

若要簡短閃爍遠光燈，請將控制桿向後撥動。

在 Model S 前方偵測到亮光時 (例如，對向來車發出的亮光)，車頭遠光燈會自動切換為近光燈。若要開啟或關閉此功能，請輕觸**「控制」** > **「自動遠光燈」** 或**「控制」** > **「車燈」** > **「自動遠光燈」**。

註： 在您手動變更前，系統會持續保留您選擇的設定。

註： 只有配備「Autopilot 自動輔助駕駛」元件的車輛才會有「自動遠光燈」。

註： 當「自動輔助轉向」啟動時，會自動啟用**「自動遠光燈」**。

開啟**「自動遠光燈」**時，如果因為 Model S 在前方偵測到亮光而關閉遠光燈，您可以將方向燈控制桿向後撥到底，來暫時開啟遠光燈。

以下指示燈會在儀表板顯示，以表示頭燈狀態：

近光燈開啟。

遠光燈開啟。會在遠光燈開啟時但**「自動遠光燈」**設定關閉時亮起，或是在**「自動遠光燈」**設定已開啟但暫時無法使用時亮起。

遠光燈目前開啟，如果偵測到 Model S 前方有亮光，**自動遠光燈**功能會隨時關閉遠光燈。

由於**「自動遠光燈」**已開啟且偵測到 Model S 前方有亮光，遠光燈會暫時關閉。偵測不到燈光時，遠光燈會自動重新開啟。

警告：「自動遠光燈」是一項便利功能，並有一些限制。駕駛人有責任確保全程因應天氣條件和駕駛環境適當調整頭燈。

主動式頭燈轉向照明系統 (AFS)

主動式頭燈轉向照明系統 (Adaptive Front Lighting System, AFS) 可自動調整頭燈的光束，以改善您的行駛視線。電子感測器會測量行車速度、轉向角度及偏轉 (車輛圍繞垂直軸旋轉)，以便根據目前的行駛條件確定頭燈的最佳位置。例如，為了提高夜間行駛曲折道路時的能見度，AFS 會朝彎道方向投射光束。當車頭近光燈開啟，而行車速度亦較低時，AFS 會提高側向照明，以便見到行人及路邊；也可以在黑暗的路口轉彎、駛入私人車道，或掉頭迴轉時提高能見度。

主動式頭燈轉向照明系統 (AFS) 會在每次頭燈亮起時運作。如果 Model S 未移動或是正在倒車，則主動式轉向頭燈不會啟動。這可防止頭燈無意間為其他車輛造成盲區。

如果 AFS 失效，儀表板將會顯示警報訊息。請聯絡 Tesla 服務中心。

方向燈

將方向燈控制桿向上撥動 (右轉之前) 或向下撥動 (左轉之前)。方向燈會閃爍三次或持續閃爍，根據您上下撥動控制桿的距離而定。向上或向下輕撥以連續閃爍方向燈三次。若要持續閃爍，請將控制桿向上或向下撥到底。

當 方向盤 取消方向燈，或您將控制桿撥回中央位置時，方向燈會停止運作。

方向燈運作時，儀表板上會亮起對應的方向指示燈，而且會發出咔嗒聲。

警告： 主動使用「主動巡航定速」（如有配備）時，在特定情況下，啟用方向燈會導致 Model S 加速（請參閱「超車加速」）。

警告： 主動使用「自動輔助轉向」（如有配備）時，開啟方向燈可能會使 Model S 變換車道（請參閱「自動變換車道輔助」）。

危險警告閃燈

若要開啟危險警告閃光燈，請按最靠近 方向盤 的觸控螢幕的側面開關。所有方向燈都會閃爍。再按一次以關閉。

如果您的車輛偵測到發生嚴重碰撞，危險警告閃燈會自動開啟並快速閃爍來提高醒目度。按一次危險警告閃燈將使燈光恢復正常閃爍頻率。再次按下則會關閉全部危險警告閃光燈。

註： 即使附近沒有鑰匙，危險警告閃爍燈仍會運作。

頭燈或尾燈結露

由於天氣變化、濕度含量或最近曾接觸水氣 (例如，洗車)，有時候車輛的頭燈或尾燈可能會出現凝結的水珠。這是正常現象，當天氣變暖及濕度下降時，便會發生結露現象。如果您發現外部鏡頭有水積聚，或者結露影響外部車燈的視野，請聯絡 Tesla 服務中心。

雨刷

若要刷除擋風玻璃上的異物，請向前旋轉方向燈控制桿的尾端。您可旋轉五個方向：

- 第 1 級：關閉
- 第 2 級：自動，雨滴感測靈敏度低。*
- 第 3 級：自動，雨滴感測靈敏度高。*
- 第 4 級：連續，緩慢。
- 第 5 級：連續，快速。

若要刷除一次，請按下控制桿尾端並放開。

如果雨刷設定為「自動」而 Model S 未在擋風玻璃上偵測到液體，則雨刷不會啟動。

*若要啟用**「自動」**設定，請輕觸**「控制」** > **「車輛」** > **「自動雨刷（Beta 版）」**。雨刷設為「自動」時，Model S 會偵測是否下雨。擺動頻率會依據落在擋風玻璃的雨量大小而定。設為高靈敏度時，雨刷會在 Model S 偵測到微薄霧氣時啟動。

註： 當您啟動「Autopilot 自動輔助駕駛」時，雨刷會設為**「自動」**。雖然使用「Autopilot 自動輔助駕駛」期間您可以把雨刷設定變更為**「自動」**以外的其他設定，但在您下次啟動「Autopilot 自動輔助駕駛」時，雨刷會再次預設為**「自動」**。

註： 「AUTO (自動)」設定目前為 BETA 版本。如對使用 BETA 階段的「自動」設定感到猶豫，Tesla 建議您視需要手動操作雨刷。

註： 操作雨刷時，頭燈會自動開啟約一分鐘 (若先前未開啟)。

註： 您也可以使用語音指令來調整擋風玻璃雨刷速度和頻率 (請參閱「語音指令」)。

注意： 清洗 Model S 之前，請先確定雨刷設定位於「關閉」位置，以免雨刷受損。

若要延長雨刷片的使用壽命，請在使用雨刷片之前先除去擋風玻璃上的冰。冰的邊緣非常鋒利，會損壞雨刷片的橡膠。

請定期檢查和清潔雨刷片的邊緣。如有損壞，請立即更換雨刷片。如需檢查與更換雨刷片的詳細資訊，請參閱擋風玻璃雨刷片、噴頭和清洗液。

注意： 在惡劣天氣條件下，請確保雨刷片未凍結或黏附在擋風玻璃上。

雨刷除霜

若要方便接觸雨刷片以便除去冰雪，請將 Model S 切換至「停車檔 (P)」，接著關閉雨刷，然後使用觸控螢幕將其移至維修位置。輕觸**「控制」** > **「服務」** > **「雨刷維修模式」**。在寒冷的戶外停車時，將 Model S 的雨刷置於維修位置非常實用。在此位置下，雨刷更接近除霜風口，允許您將空氣從恆溫控制系統引向擋風玻璃，使雨刷解凍。

如果 Model S 配備有選配寒冷天氣套件，您可以輕觸觸控螢幕上的恆溫控制來進行雨刷除霜 (請參閱操作恆溫控制)。雨刷除霜器會在 15 分鐘後自動關閉。

註： 將 Model S 從「停車檔 (P)」切換至其他檔時，雨刷會自動回到正常位置。

清洗液

按下方向燈控制桿尾端的按鈕以將清洗液噴灑到擋風玻璃上。您有兩個等級可按下此按鈕。局部按下可單次刮動，不噴清洗液。完全按下可同時刮動和清洗。在清洗擋風玻璃時，雨刷會開啟。放開按鈕後，雨刷會再刷動兩次，然後在數秒鐘之後會刷動第三次。

秒

請定期加滿清洗液 (請參閱擋風玻璃雨刷片、噴頭和清洗液)。

除霜清洗液噴嘴

如果 Model S 配備有選配寒冷天氣套件，清洗液噴嘴具有可在周圍環境接近結冰或者您開啟雨刷除霜器時開啟的除霜器 (請參閱操作恆溫控制)。如果溫度高度足夠防止結冰，雨刷除霜器會在清洗液除霜器關閉時關閉 (15 分鐘後)。

煞車系統

警告： 煞車系統能否正常運作對確保安全性來說十分重要。如果您的煞車踏板、煞車卡鉗或 Model S 煞車系統的任何元件發生問題，請立即聯絡 Tesla。

Model S 具備防鎖死煞車系統 (ABS)，能夠在施加最大煞車力道時預防車輪鎖死。在多數路面情況下，此系統可改善重踩煞車時車輛的轉向控制效能。

緊急煞車時，ABS 會持續監控每個車輪的速度，並依據適當的抓地力調節煞車力道。

煞車力道的變化可以透過煞車踏板的震動感進行感知。這表示 ABS 正在發揮作用，請勿擔心。請在感受震動的同時繼續對煞車踏板施加穩定力道。

註： 依照製造地點而定，墨西哥的車輛可能會顯示煞車、ABS 和停車指示燈的文字或圖示。

美國：

當您初次啟動 Model S 時，儀表板上 ABS 指示燈會短暫閃爍琥珀色。如果此指示燈在其他任何時間亮起，表示 ABS 發生故障且 ABS 無法運作。請聯絡 Tesla。此時煞車系統全部功能仍會正常運作且不受 ABS 故障影響。然而，煞車距離可能會增加。請謹慎駕駛並避免重踩煞車。

加拿大：

當您初次啟動 Model S 時，儀表板上 ABS 指示燈會短暫閃爍琥珀色。如果此指示燈在其他任何時間亮起，表示 ABS 發生故障且 ABS 無法運作。請聯絡 Tesla。此時煞車系統全部功能仍會正常運作且不受 ABS 故障影響。然而，煞車距離可能會增加。請謹慎駕駛並避免重踩煞車。

美國：

如果儀表板在您初次發動 Model S 以外的任何時間顯示此紅色煞車指示燈，表示偵測到煞車系統故障或煞車油量低。請立即與 Tesla 聯絡。請先確認周遭是否安全，再將煞車踏板踩到底以讓車輛停下。

加拿大：

如果儀表板在您初次發動 Model S 以外的任何時間顯示此紅色煞車指示燈，表示偵測到煞車系統故障或煞車油量低。請立即與 Tesla 聯絡。請先確認周遭是否安全，再將煞車踏板踩到底以讓車輛停下。

美國：

如果偵測到煞車增壓器故障或無法使用再生煞車，儀表板上會顯示此黃色煞車指示燈（請參閱「再生煞車」）。請先確認周遭是否安全，再將煞車踏板踩到底以讓車輛停下。「液態增壓補償」將會啟用（請參閱「「液態增壓補償」」）。

加拿大：

儀表板會在偵測到煞車增壓器故障或再生煞車無法使用時顯示此黃色煞車指示燈（請參閱「再生煞車」）。請先確認周遭是否安全，再將煞車踏板踩到底以讓車輛停下。「液態增壓補償」將會啟用（請參閱「「液態增壓補償」」）。

緊急煞車

緊急情況時，請完全踩下煞車踏板並維持穩定的力道，即使在循跡力較低的地面時也是如此。ABS 會根據可用的循跡力大小變更每個車輪的煞車力道。這會防止車輪鎖死並盡可能確保您安全地停下。

如需其他方法來讓車輛停車，請按住排檔桿上的「停車」按鈕以啟用煞車並在按住按鈕時消除行駛扭力。

警告： 請勿踩下後立即鬆開煞車踏板。這麼做會中斷 ABS 的運作，且可能增加煞車距離。

警告： 請永遠與前方車輛保持安全距離，並注意駕駛時出現的危險狀況。雖然 ABS 能夠改善停車距離，但仍無法超越物理法則，也無法防止失控打滑的危險 (在路面的水形成水膜阻止輪胎直接接觸路面時)。

注意： 「自動緊急煞車」(請參閱避撞輔助) 會在認為極有可能發生碰撞的情況時發生作用而啟動自動煞車。「自動緊急煞車」並非設計用來預防碰撞。最多僅可透過減緩您的駕駛速度將前方碰撞的衝擊降到最低。依賴「自動緊急煞車」來避免碰撞可能導致嚴重的人身傷亡。

注意： 在緊急情況下，如果煞車未正常運作，請按住排檔桿上的「停車檔 (P)」按鈕將 Model S 停下。除非絕對必要，否則請勿使用此方法來停止車輛。

煞車圓盤擦磨 (Brake Disc Wiping)

為確保煞車在寒冷與潮濕天氣中能保持靈敏，Model S 配備了煞車圓盤擦磨。偵測到天氣寒冷或潮濕時，此功能會重複施加您無法察覺到的煞車力，以清除煞車圓盤表面上的水。

液壓失靈補償 (Hydraulic Fade Compensation)

Model S 配備有液壓失靈補償功能。這可在發生煞車效能減弱時協助監控煞車系統壓力和 ABS 活動。若偵測到煞車效能降低（例如因煞車失靈或溼冷天氣狀況所導致），您可能會聽到聲音、感受到煞車踏板下沉，並且需要施加更多力道車輛才會停下。依一般情況煞車並持續踩下煞車踏板，不要放開或一踏一放煞車。

注意： 在緊急情況下，如果煞車未正常運作，請按住排檔桿上的「停車檔 (P)」按鈕將 Model S 停下。除非絕對必要，否則請勿使用此方法來停止車輛。

警告： 請永遠與前方車輛保持安全駕駛距離，並注意駕駛時出現的危險狀況。煞車圓盤擦磨和液壓失靈補償並非可替代正常煞車的方法。

「液態增壓補償」

Model S 配備了煞車增壓器，可在踩下煞車踏板時啟動煞車。如果煞車增壓器故障，則液態增壓補償可提供機械式協助。如果偵測到煞車增壓器故障，您將會感覺難以踩下煞車踏板，並且在踩下煞車踏板時聽到聲音。請謹慎駕駛，並與其他用路人保持安全距離，因為煞車踏板的靈敏度與煞車效能可能會降低。煞車距離可能會增加。

再生煞車

當 Model S 處於移動狀態且您的腳未踩踏加速踏板時，再生煞車會減緩車輛減速，並將多餘的電力送回電池。透過預測停靠地點以及減少或去除加速踏板上的力道來降低車速，您就可以妥善利用再生煞車以增加駕駛里程。

「電量」應用程式上的電量表顯示正在使用的電量的即時回饋。透過使用 方向盤 上的捲動按鈕選擇**「電量」**，您還可以在儀表板的任一側顯示電量表 (請參閱方向盤)。將再生煞車收集電能時，電量表會顯示綠色區域，表示正在回送至電池的電量。

使用再生煞車時回送至電池的電量會受到電池目前的狀態影響。例如，如果電池處於低溫狀態或者已經充飽電，再生煞車便可能受到限制。當再生煞車受到限制時，電量表會顯示虛線，指示減速時的電量未送回至電池。

註： 如果再生煞車強力減速 Model S (例如當您以高速公路車速行駛時，您的腳完全移開加速踏板)，則煞車燈會亮起以警示其他用路人您正在減速。

註： 由於 Model S 會使用「再生煞車」，因此煞車片的使用頻繁度會比傳統煞車系統少。雖然煞車圓盤擦磨功能（請參閱「煞車圓盤擦磨 (Brake Disc Wiping)」）會定期施加您無法察覺到的煞車力，以清除煞車圓盤表面上的水，但仍可能會累積鏽蝕（尤其是在冬季會在路上撒鹽的地區）。您可以透過定期踩踏煞車踏板來避免累積，或在需要時進行磨合煞車（請參閱自助指南裡的「磨合煞車」）。

警告： 在下雪或結冰的天氣條件下，Model S 可能會在應用再生煞車期間出現失去摩擦力的情況，特別是在處於**「標準」**設定和/或未使用冬季輪胎的情況下更是如此。Tesla 建議您在下雪或結冰的天氣條件下使用**「低」**設定 (請參閱) 以協助維持車輛穩定性

設定再生煞車層級

註： 並非每一種車款都能使用再生煞車設定。

您可以使用觸控螢幕來變更再生煞車的層級：

1. 輕觸**「控制」** > **「踏板和方向盤」** > **「再生煞車」**。
2. 有兩個層級可供選擇：
   - **標準**：提供最大再生煞車動力。當您放開加速踏板時，Model S 會減速。
   - **低**限制再生煞車。當您放開加速踏板時，如果此功能設為「標準」，Model S 則需較長時間減速且滑行更遠距離。

煞停模式

再生煞車會在您駕駛期間每次鬆開加速踏板時，降低 Model S 的車速。您可選擇希望 Model S 在駕駛速度已降至極低速度時執行一次此功能 (近乎停止)，以及同時鬆開加速踏板和煞車踏板時執行此功能。車輛處於停車檔時，請輕觸**「控制」** > **「駕駛」** > **「煞停模式」**並從以下選項中選擇：

- **慢行**：接近或完全停止時，馬達會繼續施加扭力，將 Model S 緩慢前移 (處於前進檔 (D)) 或後移 (處於倒車檔 (R))，這一點類似傳統自排車輛。在部分情況下，例如陡坡或車道上，您可能需要踩下加速踏板以繼續移動或避免 Model S 移往相反方向。

  警告： 切勿依靠「慢行」施加足夠轉矩來防止車輛滑落斜坡。請踩下煞車踏板以保持車輛靜止，或踩下加速踏板以上坡。未這麼做將導致財產損失和/或碰撞危險。

- **「暫停」**：透過在速度低於慢行與滑行設定時持續提供再生煞車，最大化續航里程並降低煞車磨損。當 Model S 停止時，煞車會自動啟用，無須您腳踩煞車踏板。車輛停在平面或斜坡時，「制動保持」會持續啟用煞車，即使您並未腳踩加速或煞車踏板。請參閱「保持煞車」。

  警告： 切勿依靠「暫停」來達成充分減速或完全停止車輛。許多因素會導致煞停距離變長，包含下坡、較低的再生煞車設定，以及降速或受限的再生煞車功能 (請參閱再生煞車)。請務必準備好使用煞車踏板來充分減速或煞停。

- **「滑行」**：接近或已經完全停止時，Model S 會自由滑行，如同車輛位於空檔 (N) 一樣。因此，若停在斜坡上，Model S 將會下滑。煞車不會啟用，馬達也不會施加扭矩 (直到加速踏板踩下為止)。

  註： 若您選擇「慢行」或「滑行」，您仍可使用「制動保持」來啟用煞車。但在車輛停止時，您需要短踩煞車踏板。請參閱「保持煞車」。

註： 您慣用的「煞停模式」設定和您的駕駛人設定檔不同步。

警告： 如果 Model S 的移動並不安全，請踩下煞車踏板。您有責任時刻保持警惕，並全程操控車輛。否則，可能導致嚴重損壞、傷害或死亡。

警告： 請勿仰賴再生煞車與「煞停模式」來維護您與車輛的安全。多種因素，如車輛載重過大、位於陡坡或在濕滑結冰路面上行駛，都可能會影響減速效率與 Model S 的煞停距離。請謹慎駕駛並始終準備好使用煞車踏板，根據路況與道路條件適時煞停車輛。

警告： 「前撞預警」與「自動緊急煞車」不會在以極低速駕駛時啟用 (請參閱避撞輔助)。請勿仰賴這些功能作為警示，也請勿仰賴它們預防與降低碰撞的可能。

手煞車

如要啟動手煞車，請輕觸**「控制」** > **「安全」**，踩下煞車踏板然後輕觸**「手煞車」**。

(美國) 當您啟用手煞車時，儀表板上會亮起紅色手煞車指示燈。

(加拿大) 當您啟用手煞車時，儀表板上會亮起紅色手煞車指示燈。

將車輛換檔至其他檔位時，即會放開手煞車。

您也可以在處於「停車檔 (P)」時，按住排檔桿尾端的按鈕來啟動手煞車。

(美國) 如果手煞車發生電氣問題，儀表板上會亮起琥珀色手煞車指示燈，並顯示故障訊息。

(加拿大) 如果手煞車發生電氣問題，儀表板上會亮起琥珀色手煞車指示燈，並顯示故障訊息。

註： 手煞車僅對後輪發揮作用，且與腳踩踏板煞車系統分開。

注意： 在 Model S 發生失去電力的罕見情況，由於無法存取觸控螢幕，因此您必須透過借電起動才能夠鬆開手煞車 (請參閱借電起動)。

警告： 在下雪或結冰的情況下，後輪可能無法有足夠的循跡力來阻止 Model S 滑下斜坡，特別是在未使用冬季輪胎時更是如此。請避免在下雪或結冰的情況下將車輛停放在坡道上。您應負責停車安全。

警告： 如果路面坡度過陡而無法安全停車，或是手煞車未正確制動，則您的 Model S 可能會顯示警示。這些警示旨在提供您指引，並不可作為駕駛人評判停車條件 (包含特定路面或天候狀況) 是否安全的依據。請勿依賴這些警示來判斷任何地點是否可安全停車。您應負責停車安全。

煞車磨損

Model S 煞車片具備磨損指示片。磨損指示片是一片連接在煞車片上的薄金屬片，在煞車片磨損時此金屬片會摩擦煞車碟盤並發出尖銳聲響。這個尖銳的聲響表示煞車片的使用壽命已經耗盡且需要更換。若要更換煞車片，請與 Tesla 服務中心聯絡。

必須定期拆下輪胎和車輪來對煞車進行目視檢查。如需煞車碟盤與煞車片之詳細規格及維修限制，請參閱子系統。此外，若在冬天有撒鹽的路面區域行駛，Tesla 建議每年或 12,500 英里 (20,000 公里)清潔與潤滑一次煞車卡鉗。

警告： 不更換磨損的煞車片會損壞煞車系統並可能造成煞車危險。

註： 發動 Model S 時，您可能會聽見壓縮機的聲音，因為空氣懸吊系統的儲氣囊正在填補空氣。

您的 Model S 配備自適應空氣懸吊系統，此系統會提供卓越的行車品質，並讓您根據喜好選擇柔軟或偏硬的乘適性。在載重時，此系統還會在前端與後端之間保持同一高度。您可以手動調整車身高度以適合環境 (例如，您可以在需要更多離地間隙時升高 Model S，例如，在大坡度車道或斜坡、深雪、超大的行經大型減速丘、停車路緣等行駛時)。

如果偵測到導致主動式空氣懸吊系統效能裕低的故障，儀表板上會亮起黃色指示燈。如果問題仍然存在，請聯絡 Tesla。

如果偵測到導致停用主動式空氣懸吊系統的故障，儀表板上會亮起紅色指示燈。請聯絡 Tesla。

調整車身高度

注意： 調整懸吊高度之前，請確認已經清除 Model S 上方與下方的所有障礙物。

您可踩下煞車踏板並輕觸觸控螢幕的**「控制」** > **「懸吊」**來手動調整車身高度。車身高度設定會根據您的駕駛速度與其他條件提供使用 (例如，懸吊在車門開啟時不會下降)。觸控螢幕也會顯示各設定的約略離地間隙。拖曳滑桿以從以下選項選取：

- **「最高」** - 當設定為**「最高」**時，懸吊自動降低至預設車身高度*，亦即**「標準」或「低」**，在行駛大約 100 英尺 (30 公尺)或者駕駛速度到達 15 英里/小時 (24 公里/小時) 之後。若要在不限距離的情況下，持續使用「最高」設定直到您的駕駛速度達到速度上限為止，請在「最高」設定中輕觸**「持續直到 15 英里/小時為止」**。
- **高** - 當設定為**「高」**時，在行駛大約 100 英尺（30 公尺）之後或駕駛速度到達 35 mph（56 km/h） 之後，懸吊系統會自動降低為預設的車身高度*，亦即**「標準」或**或「低」。若要不限距離的情況下，持續使用**「高」**的設定直到行駛速度到達速度上限為止，請輕觸**「持續直到 35 英里/小時為止」**。
- **「標準」** - **「標準」**設定可確保在所有負載條件下仍有最佳的舒適性和操作性。
- **「低」** - 降低高度可以改善空氣動力效應、更方便上下運載物品和乘客，以及提升操控性。

*如果關閉**「預設車身高度為低」**設定，車身高度會在**「標準」**和**「低」**之間調整，以平衡乘坐舒適性與操控性和續航里程。若要最佳化操控性和續航里程，請開啟**「預設車身高度為低」**設定。

注意： 請避免在懸吊設為**「高」**或**「最高」**時採取侵略性駕駛行為 (猛加速、急轉彎等)。這麼做會導致車輛晃動並增加車體損壞的可能性。

自適應懸吊阻尼

「自適應懸吊阻尼」的相關設定會即時調整懸吊系統以最佳化乘車感與操控性。從以下項目中選擇：

- **「舒適」** - 提供溫和的車身高度以獲得輕鬆的駕駛體驗。
- **「自動」** - 針對各種道路和駕駛風格進行大範圍的調整，提供既流暢獲得良好控制的乘坐體驗。
- **「跑車」** - 提供更穩定、更受控的乘坐體驗，增強駕駛人專注度以及對路況的關注度。
- **「進階」** - 可用來拖曳可調整**「乘坐舒適性」**和**「操控性」**的個別滑塊，以微調懸吊。

輕觸**「顯示懸吊資料」**以顯示各車輪阻尼器的詳細資訊，包含車身高度、壓縮和回彈值以及車體加速。

註： 當「自適應懸吊阻尼」設定為**「舒適」**或**「自動」**時，懸吊會在不平整道路升起懸吊以改善乘坐舒適度。(僅限美國) 此功能是否能提供使用，需視最新地圖資料中是否擁有崎嶇路段的資料而定。

在 Autopilot 自動輔助駕駛中使用舒適阻尼 （若有配備） - 根據預設，在使用「Autopilot 自動輔助駕駛」時，阻尼自動設定為「舒適」設定，並在停用「Autopilot 自動輔助駕駛」時還原為您選擇的設定。關閉此設定可停用此功能。

即時視覺效果

「懸吊」畫面上的 Model S 圖片會提供空氣懸吊系統狀態的即時視覺效果。.除了目視顯示車身高度的變更外，還會顯示「壓縮」與「回彈」線，反映懸吊系統如何根據所選的設定與變動的路面狀況控制各個車輪的阻尼器。這兩個設定都可以同時控制。輕觸**「顯示懸吊資料」**以顯示各車輪阻尼器的詳細資訊，包含車身高度、壓縮和回彈值以及車體加速。

註： 儀表板還能夠即時視覺化顯示懸吊系統是如何動態調整每個車輪的阻尼，以適應不斷變化的路況。如欲查看，請按住該方向盤 的選項按鈕，直到顯示選項清單。下滑滾輪按鈕直到選定**「懸吊」**，然後輕觸滾輪按鈕。

自動升高的地點

每當您將懸吊升高至**「高」**或**「最高」**時，系統就會自動儲存地點。藉由儲存地點，您每次到達頻繁經過且曾經升高懸吊的地點時，便不需要手動升高懸吊。返回儲存的地點時，Model S 會升高懸吊系統且儀表板會顯示訊息，表示懸吊系統已升高。

儲存地點時，Model S 還會儲存**「持續直到 XX 英里/小時為止」**的設定 (如已指定)。

註： 在返回至儲存的位置以及行駛速度超過**「高」**和**「最高」**懸吊設定允許的速度時，懸吊要在 Model S 降速之後才會升起。

註： 離開儲存的地點後，懸吊會自動下降。不過，在 Model S 到達可導致懸吊下降的速度和距離閾值之前，不會自動降低。

註： 如果 Model S 到達儲存的位置，且目前的懸吊設定等級高於針對該位置儲存的設定等級，則不會調整車身高度。

移除自動升高位置

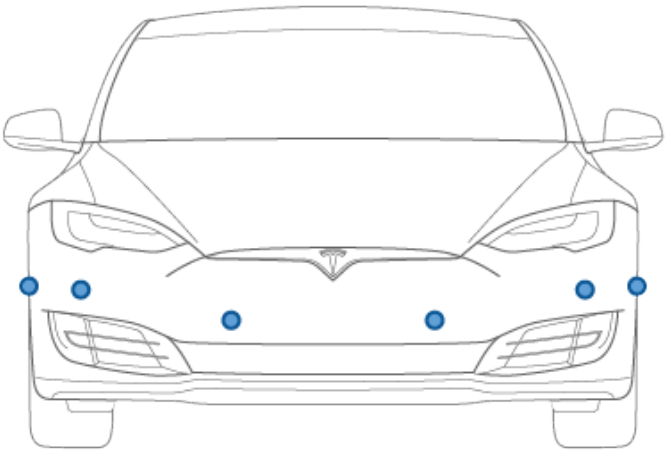
如果您不想要在某個地點自動升高懸吊，請在到達儲存的地點時輕觸顯示的快顯視窗中的**「始終在此地點升高」**來取消選擇。

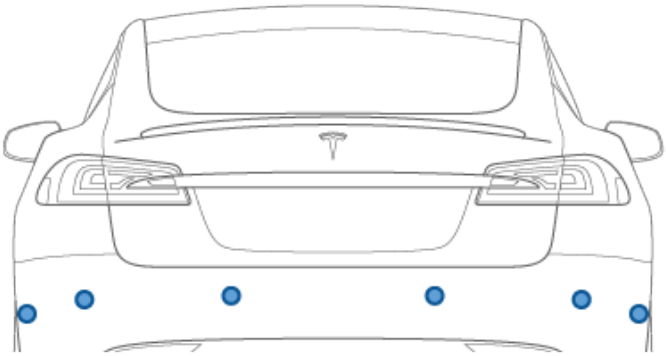
自動調平

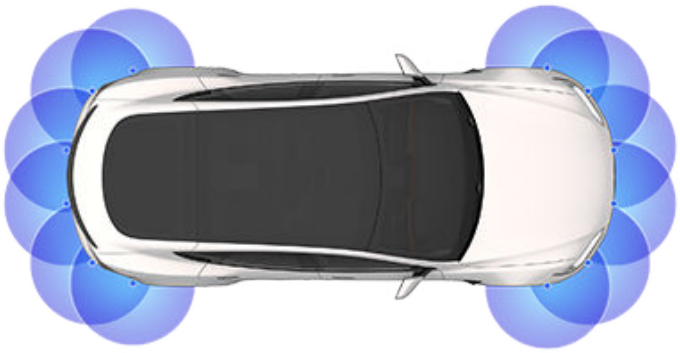
Model S 配備空氣懸吊自動調平，即使電源已經關閉。若要預防用千斤頂抬高或抬起車輛時遭到損壞，您必須啟動**「千斤頂模式」**以停用自動水平調節（踩下煞車踏板以及輕觸**「控制」** > **「服務」** > **「千斤頂模式」**）。如需詳細資訊，請參閱頂升和舉升。

Model S 是為偵測是否存在物體而設計。在緩慢行駛時 (例如停車時)，如果偵測到有物體非常靠近 Model S，車輛會發出警示。如果當您處於「前進檔 (D)」時在 Model S 前方偵測到物體，以及當您處於「倒車檔 (R)」時在 Model S 後方偵測到物體，車輛會發出警示。

警告： 如果 Model S 往相反方向自由滑行，將不會有發出的警示 (例如，如果 Model S 在處於「前進檔 (D)」時倒退滑下山坡，「停車輔助」不會顯示警示)。







警告： 請勿依賴停車輔助來提醒您前方區域是否存在物體和/或行人。許多外部因素都會造成停車輔助效能降低，導致沒有讀數或讀數錯誤 (請參閱限制與虛假警告)。因此，依賴停車輔助來判斷 Model S 是否正在接近障礙物，有可能對車輛和/或物體造成損壞，並可能會帶來嚴重的傷害。請務必目視仔細觀察後方區域。倒車時，請回頭向後看並使用所有後視鏡檢查。「停車輔助」無法偵測出兒童、行人、自行車騎士、動物，或正在移動、突出的物體、遠高於或低於鏡頭的物體，或者距離或鏡頭太遠或太近的物體。停車輔助僅供參考，不可取代直接目視檢查。也不可以作為謹慎駕駛的替代品。

視覺和聽覺回饋

切換至「倒車檔 (R)」時，「停車輔助」檢視會出現在儀表板左側，以顯示非常靠近 Model S 前方和後方的物體。切換至「前進檔 (D)」時，此檢視會關閉，除非偵測到有物體靠近 Model S 的前方，在此情況下，「停車輔助」檢視會在駕駛速度超過「停車輔助」運作速度時自動關閉。倒車時，觸控螢幕上也會顯示回饋圖像（請參閱「後視鏡頭」）。您可以透過輕觸 **X** 手動關閉觸控螢幕上的停車輔助檢視。

低速行駛時，如果觸控螢幕上顯示鏡頭應用程式，則可透過輕觸鏡頭應用程式畫面左上角的按鈕切換至「停車輔助」檢視。此功能在平行路邊停車需要協助時非常實用。

如果警示音已經開啟 (請參閱控制聲響回饋)，則接近物體時會發出警示音。您可以透過輕觸「停車輔助」檢視底部角落的揚聲器圖示來讓警示音暫時靜音。

註： 如果「停車輔助」無法提供回饋，儀表板顯示會警示訊息。

注意： 保持鏡頭清潔乾淨，沒有灰塵、碎屑、雪屑和冰屑。避免對和鏡頭使用高壓清洗器，也不要使用尖銳或磨蝕性物體清潔鏡頭，這樣做會刮傷或損壞其表面。

注意： 請勿對鏡頭本身或在其附近安裝配件或貼紙。

控制聲響回饋

使用停車輔助時，您可選擇是否附帶聲響回饋。若要開啟或關閉警示音，請輕觸**「控制」** > **「安全」** > **「停車輔助警示音」**。

若要讓警示音暫時靜音，請輕觸「停車輔助」檢視底部角落的揚聲器圖示。警示音將保持靜音，直到您換檔或駕駛速度超過「停車輔助」運作速度。

限制與虛假警告

在下列情況下，「停車輔助」可能無法正確運作：

- 一或多個感測器 (若有配備) 或鏡頭損壞、髒污或者被遮蔽 (例如泥土、冰、雪，或車罩、過多的烤漆，或者膠膜、貼紙、橡膠塗料等的黏合劑產品)。
- 物體在下方約 8 吋 (20 公分) 處 (例如路緣石或低障礙物)。

  注意： 已偵測到的較窄短的物體 (例如，路緣石或低障礙物) 有可能移動進入盲點區域。 Model S 無法在物體位於盲點區域時發出警示。

- 天氣條件 (大雨、大雪或濃霧)。
- 物體過薄 (如路標)。
- 已超出「停車輔助」的運作範圍。
- 物體具有吸音性或較為柔軟 (如雪粉)。
- 物體處於傾斜狀態 (如傾斜的路堤)。
- Model S 在極熱或極冷溫度環境下停車或行駛。
- 物體離保險桿太近。
- 保險桿未對正或已損壞。
- 安裝在 Model S 上的物體干擾以及/或者遮擋「停車輔助」(例如，自行車架或保險桿貼紙)。

- Model S 向與您選擇的相反方向自由滑行 (例如，如果 Model S 在處於「前進檔 (D)」時倒退滑下山坡，「停車輔助」不會顯示警示)。

其他停車輔助

除了「停車輔助」外，切換至倒車檔 (R) 時，倒車鏡頭會顯示 Model S 後方區域（請參閱「後視鏡頭」）。

當 Model S 停止時，即使放開煞車踏板，「保持煞車」仍會繼續維持煞車狀態。

「保持煞車」將會啟動：

- **「暫停」**：每當車輛完全煞停時，便會自動啟用「保持煞車」。
- **「慢行」**或**「滑行」**：每當車輛處於停止狀態並將煞車踩到底時，便會自動啟用「保持煞車」。

主動啟用 Model S 的「制動保持」時，儀表板會顯示此指示燈。

若要解除制動保持，請踩下油門踏板，或者先踩下煞車踏板然後再放開。

註： 切入「空檔 (N)」也會解除「制動保持」。

註： 主動煞車 Model S 約 10 分鐘後，Model S 會切換至停車檔並取消制動保持。 Model S 還會在偵測到駕駛人已經離開車輛時切換至停車檔。

功能

循跡控制系統可持續監測前輪和後輪的速度。如果 Model S 失去循跡功能，系統可以透過控制煞車壓力和馬達功率，將車輪空轉減至最小。依預設，循跡控制系統會啟用。在正常情況下，應保持啟用循跡控制系統，以確保安全獲得最大保障。

每當循跡控制系統為了讓車輪空轉減至最少，而主動控制煞車壓力及馬達功率時，儀表板上的此黃色指示燈就會閃爍。如果指示燈保持亮起，表示偵測到循跡控制系統故障。請聯絡 Tesla 服務中心。

警告： 循跡控制系統無法預防危險駕駛或高速下緊急轉向導致的碰撞事故。

允許車輪滑動

如要讓車輪在限速狀態下運轉，您可以啟用**「脫困起步」**。**脫困起步**只能在 Model S 以 30 mph（48 km/h） 或更慢的速度行駛時啟用。當速度超過 50 mph（80 km/h）時，**「脫困起步」**會自動停用。

在正常情況下，**脫困起步**不應啟用。請在有意使車輪空轉的情況下才啟用「防滑起步」，例如：

- 從鬆軟表面 (如砂礫或雪地上) 起動。
- 車輛在積雪嚴重、嚴重淤積的泥沙中行駛。
- 駛離坑洞或深溝。

若要讓車輪空轉，請輕觸**「控制」** > **「踏板和方向盤」** > **「脫困起步」**。

儀表板會在**脫困起步**啟用時顯示警示訊息。

雖然**脫困起步**會在下次啟動 Model S 時自動停用，在此仍強烈建議您在通過需要啟用該功能的路面後立即停用。

註： **脫困起步**無法在您主動使用巡航控制時啟用。

Model S 上可用的加速設定將視製造日期和購買時選配項目而有所差異：

- **舒適**：限制加速以利提供平順溫和的行車體驗（所有配備 Autopilot 自動輔助駕駛硬體的車輛均可使用）。
- **標準模式**：提供正常等級的加速（適用於非 Performance 全輪驅動車款 和配備 Autopilot 自動輔助駕駛硬體的後輪驅動 Model S 車款）。
- **跑車**：提供正常等級的加速(Performance 全輪驅動車輛適用)。
- **瘋速模式**：增加約 30% 的峰值扭力(未配備「極速」升級套件的 Performance 全輪驅動車輛適用)。
- **極速**：增加約 60% 的峰值扭力(配備「極速」升級套件的 Performance 全輪驅動車輛適用)。
- **瘋速模式+**: 增加峰值扭矩約 30% (未配備極速升級套件的 Performance 版全輪驅動車輛可使用)，同時會加熱電池至理想作業溫度以確保取得 100% 可用電力。選擇此設定前，請先閱讀使用瘋速模式+ 或極速+。
- **極速+**：增加峰值扭矩約 60% (配備極速升級套件的 Performance 版全輪驅動車輛可使用)，同時會立即加熱電池至理想作業溫度以確保取得 100% 可用電力。選擇此設定前，請先閱讀使用瘋速模式+ 或極速+。

註： 「舒適模式」不會增加續航里程，但「瘋速模式」或「極速」下扭力和功率的增加可能會減少續航里程和能源效益。

註： 選取「舒適」時，「舒適」會顯示在儀表板的行駛速度上方。

此外，Performance 全輪驅動版的 Model S 也會具備「彈射模式」，以優異的拖車力在路面上達到最優異的加速效果。如需使用「彈射模式」的具體駕駛指示，請參閱 彈射模式。

若要選擇加速模式，請輕觸**「控制」** > **「踏板和方向盤」** > **「加速」**。

使用瘋速模式+ 或極速+

選擇「瘋速模式」或「極速」可立即增大功率輸出。然而，若要達到絕對的最高動力 (設計給短程使用)，您可選擇**「瘋速模式+」**或**「極速+」**以加熱電池至理想的作業溫度。這可確保取得 100% 的可用動力。

加熱電池時，觸控螢幕會顯示狀態訊息，說明大約等候時間，並讓您知道何時有額外電力可使用。除了加熱電池外，**「瘋速模式+」**與**「極速」**會盡可能將電池溫度保持在最佳範圍內。因此，在激烈駕駛期間，直到溫度下降前，您也有可能會看見「冷卻中」狀態達數分鐘。 Model S 會停留在所選模式長達三小時，即使您已離車亦是如此。三小時後，此功能會逾時關閉。

註： 「瘋速模式+」和「極速+」的設計旨在達到短期加速的最大效能。這些設定不是設計用於日常駕駛使用。長時間駕駛時，追求額外功率提升的代價就是消耗額外的電量和電力過早衰退。「瘋速模式」或「極速」加速設定會大幅度提昇效能，即使沒有選擇「瘋速模式+」或「極速+」設定來達到最高電力輸出。事實上，在正常情況下，使用「瘋速模式+」和「極速+」達到的動力可能讓人難以察覺。

註： 若要支援「瘋速模式+」或「極速+」，電量需達 20% 以上。電量低於 20% 無法啟動這些設定。此外，這些設定會使用期間於電量少於 20% 時隨時取消。

使用「瘋速模式+」或「極速+」時，Model S 會消耗更多電能以將電池保留在最佳溫度範圍。

若要隨時取消「瘋速模式+」或「極速+」，請變更加速層級至其他設定。若要避免過度使用和潛在不必要的能源消耗 (例如離車並忘了取消「瘋速模式+」或「極速+」)，這些設定會在三小時內自動取消，無論您是否正在駕駛或已離車。

註： 「瘋速模式+」或「極速+」會盡可能將電池保留在最佳溫度範圍。除了加熱電池外，這些設定也會在必要時冷卻電池 (例如，高速駕駛時、快速加速時、長時間駕駛時等情況)。

彈射模式

「彈射模式」(僅限 Performance 全輪驅動車輛) 可在摩擦係數良好的路面提供最佳加速效果。

註： 進行急劇加速 (包含但不限於使用「彈射模式」) 會增加車輛動力系統所承受的壓力，並加速多種元件的老化與磨損。Model S 持續監控動力系統的疲勞與磨損程度，並在車輛元件需要維修時通知您。

警告： 只有在沒有交叉車流或行人的適當地點，才可以使用「彈射模式」。「彈射模式」專為閉路式駕駛道路所設計。駕駛人有責任確保該駕駛方式及加速模式不會對其他用路人構成危險或不便。

啟用「彈射模式」

1. 請確保在長時間駕駛前先使用幾次煞車，以便稍稍預熱煞車踏板。
2. 將空氣懸吊設定為「低」(請參閱空氣懸吊)。
3. 將加速模式等級設為**「瘋速模式+」**或**「極速+」** (如有配備)。

   註： 如有配備**「極速+」** 設定，您可透過按住此設定三秒來取得最佳化效能。

4. 將 Model S 切換至前進檔 (D)，在車輛完全停妥後，將方向盤完全打直，左腳將煞車踏板踩到底，之後再將加速踏板踩到底。在一秒內，儀表板會顯示一則訊息，指示已啟用「彈射模式」。

   註： 「彈射模式」會進一步降低前懸吊系統，大幅減少離地間隙。

5. 啟用「彈射模式」的十二秒內，請放開煞車踏板以彈射啟動車輛。

放開煞車踏板時，Model S 即向前彈射。

註： 「彈射模式」在「脫困起步」已啟用 (這會允許車輪轉動) 時無法使用。請參閱「循跡控制」。

註： 「彈射模式」僅在環境溫度為 37° F (3° C) 或以上時才可使用。

駕駛人設定檔

當您初次調整駕駛人座椅、方向盤 位置或外側後視鏡時，觸控螢幕會提示您建立駕駛人設定檔以儲存這些調整。您的設定檔也會儲存您在自訂 Model S 時所做的各種偏好設定。

若要新增駕駛人設定檔，請輕觸位於觸控螢幕頂端的駕駛人設定檔圖示。接著輕觸**「駕駛人設定檔設定」** > **「新增駕駛人」**，輸入駕駛人的姓名，然後輕觸**「建立設定檔」**。遵循螢幕上的指示。

如果您要儲存 (或使用現有)**「輕鬆進出」**設定，請勾選**「使用輕鬆進出」**核取方塊。使用此設定時，駕駛人座椅和 方向盤 會自動調整以方便您進出 Model S。

如果您在儲存或選擇駕駛人設定檔之後變更駕駛座的位置、方向盤 或外側後視鏡，觸控螢幕會提示您**「儲存」**新位置或**「還原」**先前儲存的位置 (其他設定為自動儲存)。若要變更設定而不儲存或還原，只需刪除提示即可。

若要刪除駕駛人設定檔，請輕觸位於觸控螢幕頂端的駕駛人設定檔圖示，接著輕觸**「駕駛人設定檔設定」**，然後選擇您想要移除的駕駛人設定檔。完成選擇後，**刪除**該駕駛人設定檔。

註：「代客泊車」模式是一個內建的駕駛人設定檔，用來限制車速以及 Model S 部分功能的存取權 (請參閱代客泊車模式)。

註： 視製造日期以及購買時選擇的選配而定，部分 Model S 車輛可能未配備駕駛人設定檔功能。此外，若車輛配備駕駛人設定檔功能，部分功能也可能不會自動儲存並根據駕駛人設定檔進行調整 (例如後照鏡位置)。

註： 若要停止以駕駛人設定檔為依據的現行自動調整，請輕觸「駕駛人設定檔」下拉式功能表中的**「停止」**。若您手動調整座椅、後視鏡或 方向盤，自動調整也會停止。

在不同駕駛人設定檔間選取

若要依駕駛人設定檔調整 Model S，請輕觸觸控螢幕頂端的駕駛人設定檔圖示。接著選擇駕駛人，之後 Model S 便會根據儲存在所選駕駛人設定檔中的設定加以調整。

儲存的設定

您選擇用來自訂 Model S 的設定子集合會自動儲存至您的駕駛人設定檔。儲存後，觸控螢幕上駕駛人設定檔圖示旁會顯示綠色勾選標記。自動儲存的駕駛人設定檔設定範例如下：

- 導航、溫度、車燈和顯示設定。
- Autopilot 自動輔助駕駛 和駕駛偏好設定。

註： 和駕駛人設定檔關聯的設定會因車輛製造日期和安裝的軟體版本而有所差異。

將駕駛人設定檔與遙控鑰匙連結

您可以將駕駛人設定檔與特定遙控鑰匙連結，以便 Model S 能夠在您接近車輛並開啟駕駛座側的車門時偵測到連結的遙控鑰匙，並自動選取正確的駕駛人設定檔。若要將駕駛人設定檔連結至遙控鑰匙，請使用遙控鑰匙進入 Model S，然後輕觸觸控螢幕頂端的駕駛人設定檔圖示。選擇您要和遙控鑰匙連結的駕駛人設定檔，然後輕觸**「連結至遙控鑰匙」**。

註： Model S 一次只偵測 一把遙控鑰匙。系統會將駕駛人設定檔與車輛此時偵測到的遙控鑰匙連結。因此，如果您要將駕駛人設定檔連結至多部遙控鑰匙，請在執行連結程序時確定只有您要連結至駕駛人設定檔的遙控鑰匙才在偵測範圍內。將其他所有遙控鑰匙移出偵測範圍之外（遠離 Model S 至少 3 英尺（1 公尺））。

註： Model S 可支援最多 3 把連結遙控鑰匙。不過，每個駕駛人設定檔只能夠連結至 1 把遙控鑰匙。

若要移除駕駛人設定檔和遙控鑰匙之間的連結，請輕觸觸控螢幕頂端的駕駛人設定檔圖示。選擇駕駛人設定檔，然後輕觸 **X 已連結至遙控鑰匙**的旁邊。

輕鬆進出

您可定義會移動 方向盤 和駕駛座的「輕鬆進出」設定，使進出 Model S 更輕鬆。任何駕駛人都可以將「輕鬆進出」設定和駕駛人設定檔相連結，以方便使用。當「輕鬆進出」設定和駕駛人的設定檔相關聯時，方向盤 和駕駛座椅會在啟用停車檔 (P) 以及駕駛座安全帶未扣上的情況下自動調整，以方便離開和下次進入 Model S。當您重新上車並踩下煞車踏板時，設定會自動調回最近一次駕駛人設定檔使用的設定 (如果鑰匙已與駕駛人設定檔連結，則系統會以此作為依據變更)。

若要將**「輕鬆進出」**與駕駛人設定檔搭配使用，請確保已勾選**「使用輕鬆進出」**方塊。

警告： 若駕駛座後方的座椅裝有兒童安全座椅，請勿使用「輕鬆進出」將駕駛座完全後移。在椅距變小的情況下，移動座椅可能會對兒童的腿部帶來不良影響、造成傷害或損壞座椅。

代客泊車模式

當 Model S 處於「代客泊車模式」時，將受到以下限制：

- 時速不超過 70 英里(113 公里)。
- 最大加速度與馬力受限。
- 前行李廂與手套箱上鎖。
- 「住家」和「辦公室」地點無法在導航系統中使用。
- 已停用語音命令。
- 未顯示文字訊息。
- Autopilot 自動輔助駕駛 便利功能已停用。
- 不可變更「允許行動裝置存取」設定。
- 無法存取 HomeLink (如果您的市場地區提供的話)。
- 無法存取駕駛人設定檔。
- 有些應用程式如 Toybox 和 Theater 會無法存取。

- Wi-Fi 和藍牙停用。當 Model S 處於「代客泊車模式」時，您無法配對新的藍牙裝置，也無法檢視、刪除已配對的裝置。不過，如果範圍內有藍牙配對的裝置或已知的 Wi-Fi 網路，Model S 會進行連接。

啟動代客泊車模式

Model S 在停車檔時，輕觸**「控制」** > **「安全」** > **「代客泊車模式」**，或輕觸觸控螢幕上方的駕駛人設定檔圖示，然後輕觸**「代客泊車模式」**。

首次進入「代客泊車模式」時，觸控螢幕會提示您建立將要用於取消「代客泊車模式」的 4 位數 PIN 碼。

在「代客泊車模式」處於啟動狀態時，儀表板會顯示**「代客泊車」**字樣，而觸控螢幕上的駕駛人設定檔則會變更為**「代客泊車模式」**。

您也可以使用行動應用程式來啟動和取消「代客泊車」模式 (當 Model S 處於停車狀態時)。使用行動應用程式時，您無需輸入 PIN 碼，因為系統已經使用您的 Tesla 帳戶憑證登入應用程式。

註： 若已啟用**「駕駛 PIN 碼」**(請參閱駕駛 PIN 碼)，您必須先輸入駕駛 PIN 碼再定義或輸入代客泊車 PIN 碼。進入「代客泊車模式」後，代理駕駛人無須輸入駕駛 PIN 碼即可駕駛 Model S。

註： **「駕駛 PIN 碼」**設定在「代客泊車模式」啟用時無法使用。

如果您忘記代理駕駛人 PIN 碼，請於 Model S 內部輸入您的 Tesla 帳戶電子憑證 (輸入時會取消「代客泊車模式」)，以重新設定。您也可使用行動應用程式來重設您的個人識別碼。

取消代客泊車模式

當 Model S 處於「停車檔 (P)」時，請輕觸觸控螢幕頂端**「代客泊車模式」**的駕駛人設定檔圖示，並輸入您的 4 位數 PIN。

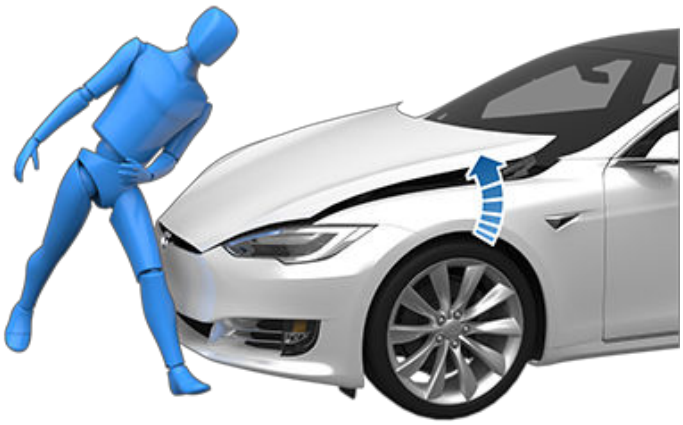
當您取消「代客泊車模式」時，與最近使用之駕駛人設定檔相關的所有設定和恆溫控制設定都會還原，所有功能皆可使用。

註： 使用行動應用程式取消「代客泊車模式」時，您不需要輸入個人識別碼。

行人撞擊防護的運作方式

(如有配備) Model S(視製造所在的市場地區與日期而定) 具備行人防護系統設計，旨在發生正面碰撞時減少對行人及自行車騎士頭部所造成的損傷。車輛前端有多個感測器，讓 Model S 在以大約 19 到 52 km/h 的速度移動時，偵測是否碰撞行人，以及將前蓋的尾部自動提高大約 80 mm。這樣可以在前蓋及其下方的元件之間形成一個空間，以減少造成傷害的可能性。

註： 「行人撞擊防護」會根據一系列設計且完成校正的感測器與演算法決定行人撞擊防護啟動的時間。因此，並非所有的行人撞擊都會導致此功能發揮作用。同樣，「行人撞擊防護」也可能會在 Model S 撞擊到動物、車輛或其他物體時發揮作用。



如果已經部署「行人撞擊防護」，儀表板會顯示警示並響起警示音。請立即將 Model S 送往附近的 Tesla 服務中心或 Tesla 認可的鈑金中心。只要「行人撞擊防護」已部署，則與「行人撞擊防護」相關的感測器與致動器皆必須進行維修。

警告： 啟動「行人撞擊防護」可能會導致前蓋升高，進而阻礙駕駛視野，增加撞擊風險。若安全情況許可，您可將 Model S 駕駛至最近的 Tesla 服務中心或 Tesla 認可的鈑金中心。如果無法安全駕駛 (無法看清提高之前蓋前方的路況、前蓋閂鎖已經損壞等)，則您需要運送車輛。

警告： 如果儀表板顯示警示，指示已經部署「行人撞擊防護」但實際上並未部署，請立即將 Model S 駕駛至最近的「Tesla 服務中心」。

註： 如果前方保險桿損壞，請聯絡當地的 Tesla 認證之鈑金中心以檢查感測器是否損壞。

顯示旅程資訊

旅程資訊列於觸控螢幕輕觸**「控制」** > **「旅程」**。針對目前的旅程，您可以顯示距離、持續時間以及平均耗電量。您也可以顯示自上次充電以及其他旅程的距離與使用的總電量與平均電量。

若要命名或重新命名里程表，請輕觸里程表名稱，接著輸入里程表的新名稱，然後按下**「儲存」**。若要重設特定里程表，請輕觸相關的**「重設」**按鈕。

您可以在儀表板上顯示最多三個里程表。請使用核取方塊指定您要顯示的里程表。然後，使用方向盤右邊的滾輪顯示選擇的旅程 (請參閱使用右側方向盤按鈕)。

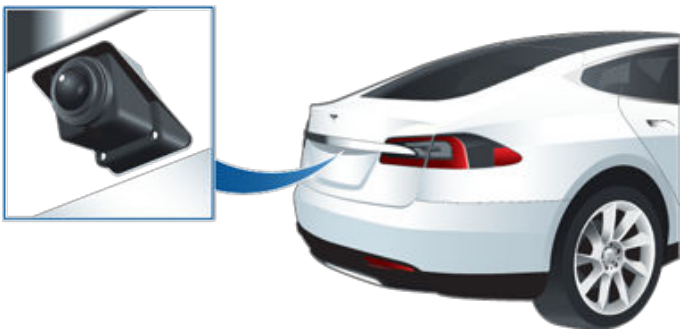
里程表

若要顯示里程表並檢視車輛行駛里程，請完成下列任一項：

- 輕觸**「控制」** > **「軟體」**。
- 輕觸**「控制」** > **「旅程」**。
- 開啟行動應用程式，然後向下捲動至主畫面的底部。

鏡頭位置

Model S 在配有一個後視鏡頭。



只要您切換到「倒車」檔，觸控螢幕即會顯示來自鏡頭的圖像。其中的線會根據 方向盤 的位置顯示您的駕駛路徑。這些線會隨著您移動 方向盤 而進行調整。

如果 Model S 偵測到物體（例如另一輛車或行人）即將從車輛後方通過，在後方鏡頭影像上便會顯示紅色直條。如需更多資訊，請參閱「後方橫向車流警示」。

Model S 也會顯示來自側面鏡頭的影像 (若有配備)。只要向上或向下撥動以隱藏或顯示側鏡頭視野即可。

註： 您可能需要展開鏡頭窗，才能看到來自側面鏡頭（若有配備）的影像。

註： 「停車輔助」的視覺回饋也會出現在儀表板上（請參閱「停車輔助」）。

若要隨時顯示後視鏡頭的視角畫面，請開啟應用程式啟動工具，然後輕觸「鏡頭」應用程式。

如果在倒車時觸控螢出現黑色畫面而不是後視鏡頭的影像，請使用後視鏡確定周圍環境安全無虞，然後再繼續倒車。如果後視鏡頭持續無法操作，請使用行動應用程式安排服務預約。

警告： 請勿依賴鏡頭來判定您的後方區域是否有物體及/或人員。鏡頭可能無法偵測到會潛在導致損壞與傷害的物體或障礙物。此外，有許多外部因素會降低鏡頭的效能，其中包括鏡頭髒污或受阻。因此，依賴鏡頭來判斷 Model S 是否即將接近障礙物可能導致車輛和/或物體造成損壞，並可能造成嚴重的傷害。請務必目視仔細觀察後方區域。倒車時，請回頭向後看並使用所有後視鏡檢查。請僅將鏡頭畫面作為指引參考。鏡頭畫面無法代替直接目視檢查，也不代表您可以不謹慎駕駛。

為了確保影像清晰，請保持鏡頭清潔且不受到障礙物阻擋。請參閱清潔。

*（如有配備）*行人警示系統會在 Model S 的車速低於 19 mph (32 km/h) 或使用倒車檔時播音。電動車行駛時安靜無聲，聲音有助於向行人提供來車警示。聲音會在 Model S 不處於停車檔 (P) 時啟動，而且車速越快，聲音越大。

註： 大約 2020 年 9 月 1 日 之前製造的車輛無法使用「行人警示系統」。

警告： 如果無法聽見聲音，行人就可能無法注意到有來車，這可能增加導致嚴重人身傷亡的碰撞機率。請勿依賴行人警報系統來確保行人注意到您的車輛。 如果行人警報系統未運作，請排程服務預約。

關於 Autopilot 自動輔助駕駛

Autopilot 自動輔助駕駛 是進階的駕駛輔助功能套件，旨在使行車更加便利並減輕駕駛壓力。所有功能均無法讓 Model S 完全自動駕駛或取代您身為駕駛人的角色。

所有 Tesla 車輛皆配備「主動巡航定速」。主動巡航定速保持您的速度以及在有前車的情況下可調整與前車的跟車距離（請參閱「主動巡航定速」）。

此外，您的車輛可能具備下列「Autopilot 自動輔助駕駛」功能。特定功能會因市場地區、製造日期、軟體版本和車輛配置而有所不同。如需您的車輛專屬資訊，請輕觸應用程式啟動工具並選取「手冊」應用程式，即可在車輛觸控螢幕上檢視《車主手冊》。

- **自動輔助轉向**：保持您的速度以及與前車的距離，同時以智慧方式確保 Model S 持續行駛在車道內（請參閱「自動輔助轉向」）。自動輔助轉向 包含**自動變換車道輔助**（自動變換車道輔助）和**自動輔助導航駕駛**（請參閱「自動輔助導航駕駛」）。
- **自動停車**：停放 Model S，平行或直角停車皆可（請參閱「自動停車」）。
- **召喚**：讓您能在車外時使用 Tesla 行動應用程式停放或取回 Model S（請參閱「召喚」和「智慧召喚」）。
- **交通號誌和停止標誌控制**：保持您的車速與跟車距離，並將 Model S 保持在車道內，同時根據交通號誌和停止標誌減慢並停下車輛（請參閱「交通號誌和停止標誌控制」）。
- **全自動輔助駕駛（受駕駛監督）**：嘗試沿著道路的彎道前往您的目的地；在交叉路口、停止標誌處和圓環停讓和減速；左右轉彎；以及進入/離開高速公路（請參閱「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」）。

啟動「Autopilot 自動輔助駕駛」時，Model S 會顯示一系列逐步升級的警告，提醒您雙手握住方向盤並專注路況。如果您沒有回應，則「Autopilot 自動輔助駕駛」會解除，且在剩餘的駕駛旅途中無法使用。

您需自行熟悉 Autopilot 自動輔助駕駛 的限制，而且以雙手握住方向盤、注意路況，並隨時準備採取立即行。

警告： Autopilot 自動輔助駕駛 屬於手動操控功能。您需要隨時雙手握住方向盤並注意路況、周遭交通與其他用路人 (例如行人與自行車騎士)。隨時隨刻準備好立即應對突發狀況。未遵循這些指示，可能會造成損壞與重大人身傷亡。

警告： Autopilot 自動輔助駕駛 不是碰撞警告或防撞系統。您有責任時刻保持警惕、安全駕駛，並全程操控車輛。切勿依賴「Autopilot 自動輔助駕駛」來充分減慢 Model S 的速度。請全程注意前方路況，並準備好隨時採取更正措施。否則，可能會導致嚴重傷害或死亡。

運作方式

Autopilot 自動輔助駕駛 使用 Model S 的鏡頭。Model S 的前後左右均有裝設鏡頭 (請參閱鏡頭)。

啟動「Autopilot 自動輔助駕駛」時，Model S 會顯示一系列逐步升級的警告，提醒您雙手握住方向盤並專注路況。如果您沒有回應，則「Autopilot 自動輔助駕駛」會解除，且在剩餘的駕駛旅途中無法使用。

警告： Autopilot 自動輔助駕駛 不是碰撞警告或防撞系統。您有責任時刻保持警惕、安全駕駛，並全程操控車輛。切勿依賴「Autopilot 自動輔助駕駛」來充分減慢 Model S 的速度。請全程注意前方路況，並準備好隨時採取更正措施。否則，可能會導致嚴重傷害或死亡。

您需負責自行熟悉「Autopilot 自動輔助駕駛」的限制並做好隨時手動控制的準備。

Autopilot 自動輔助駕駛 條件

請確保在每次駕駛與使用「Autopilot 自動輔助駕駛」功能前，所有鏡頭均清潔無髒污且無障礙物阻擋（請參閱「#unique_88」）。髒污的鏡頭和感測器（如有配備），以及下雨和模糊不清的車道標線等環境條件，都會影響 Autopilot 自動輔助駕駛的效能。如果鏡頭受到阻擋或遮蔽，Model S 會在儀表板總成顯示訊息，且「Autopilot 自動輔助駕駛」功能可能無法使用。

在您可以使用「Autopilot 自動輔助駕駛」功能之前，以及在進行部分到店服務之後，您必須駕駛一小段距離來校正鏡頭。如需更多資訊，請參閱「行駛以校正鏡頭」。

此外，這些功能在以下情況可能無法如預期般運作：

- 道路可能有急彎或大幅度的高低改變。
- 路標和號誌可能不清、模糊或缺乏維護。
- 能見度不佳 (由於暴雨、冰雪、冰雹等因素或夜晚道路光線不足)
- 您正在隧道中或高速公路分隔島旁邊行駛，而這會干擾鏡頭視野
- 強光 (例如，對面來車的頭燈或直射陽光) 干擾鏡頭視野。

上述清單並未完全列出干擾 Autopilot 自動輔助駕駛功能正常運作之所有情況。

Autopilot 自動輔助駕駛 功能	使用條件
主動巡航定速	• 您的駕駛速度介於 18 mph（30 km/h） 和 85 mph（140 km/h） **註：** 如果偵測到 Model S 距離前車至少 5 英呎（1.5 公尺），您可在低車速時啟動「主動巡航定速」。
自動輔助轉向	• 您的駕駛速度介於 18 mph（30 km/h） 和 85 mph（140 km/h） **註：** 如果偵測到 Model S 距離前車至少 5 英呎（1.5 公尺），您可在低車速時啟動「自動輔助轉向」。 **註：** 行駛於住宅區道路、無中央分隔島的道路或沒有出入管制的道路時，允許的最高巡航速度會受到限制，並且儀表板會顯示訊息。速度限制是道路速限加上 5 mph（10 km/h）。 • 頭燈設為**「開啟」**或**「自動」**。雖然 Autopilot 自動輔助駕駛 在白天或低光源（黃昏或昏暗情況）下也可使用，但自動輔助轉向在頭燈**關閉**時將會中止或無法使用。當自動輔助轉向啟動時，會自動啟用（請參閱「車頭遠光燈」）且雨刷會設為**自動**。
自動輔助導航駕駛	• 您的駕駛速度介於 18 mph（30 km/h）和 85 mph（140 km/h）。 **註：** 如果偵測到 Model S 距離前車至少 5 英呎（1.5 公尺），您可在低車速時啟動「自動輔助導航駕駛」。 • 您正在有出入管制的高速公路上駕駛。當您準備離開有出入管制的高速公路時，「自動輔助導航駕駛」會還原為「自動輔助轉向」。
全自動輔助駕駛（受駕駛監督）	• 您的駕駛速度低於 85 mph (150 km/h)。 **註：** 您能在低速駕駛情況下啟用 全自動輔助駕駛（受駕駛監督），此情況包括 Model S 靜止不動，無論是否在 Model S 前方偵測到車輛的情況時。 • 頭燈設為**「開啟」**或**「自動」**。雖然 全自動輔助駕駛（受駕駛監督） 在白天或低光源 (黃昏或昏暗情況) 下也可使用，但此功能在頭燈**關閉**時將會中止或無法使用。當全自動輔助駕駛（受駕駛監督）啟動時，**自動遠光燈**會自動啟用（請參閱「車頭遠光燈」）且雨刷雨刷會設定為**自動**。

註： *依市場區域、車輛配置、購買的選配項目和軟體版本而定，您的車輛可能未配備主動巡航定速，或該功能的運作方式與描述不完全相符。若您的車輛未配備，請參閱車輛觸控螢幕上的《車主手冊》以取得使用「巡航控制」的說明。*

註： 「主動巡航定速」為 BETA 功能。

主動巡航定速 可以判斷所在車道的前方是否有車輛。如果 Model S 前方區域沒有任何車輛，「主動巡航定速」會以設定的速度持續行駛。如果偵測到車輛，「主動巡航定速」會視需要減慢 Model S 的速度，以便和前方車輛保持以時間為準的距離，而且最高不超過設定的速度。使用「主動巡航定速」時，仍需要觀察前方路況並視需要踩煞車。

主動巡航定速 主要用於在乾燥筆直的道路（例如高速公路）駕駛。

注意： 請確保所有攝影機鏡頭和感測器 (若有配備) 清潔無髒污。髒污的鏡頭和感測器，以及下雨和模糊不清的車道標線等環境條件，都會影響「Autopilot 自動輔助駕駛」的效能。

警告： 「主動巡航定速」專為駕駛舒適性和便利性而設計，而不是一套碰撞警告或防撞系統。您有責任時刻保持警惕、安全駕駛，並全程操控車輛。切勿依賴「主動巡航定速」來充分減慢 Model S 的速度。請全程注意前方路況，並準備好隨時採取更正措施。否則，可能會導致嚴重傷害或死亡。

警告： 儘管「主動巡航定速」系統有能力偵測行人與自行車騎士，但請勿完全依賴由「主動巡航定速」系統將 Model S 減速。請全程注意前方路況，並準備好隨時採取更正措施。否則，可能會導致嚴重傷害或死亡。

警告： 遇有急轉彎的曲折道路、結冰或濕滑的道路，或天氣狀況（如暴雨、下雪、濃霧等）不適合使用一致速度駕駛時，請勿使用「主動巡航定速」。 主動巡航定速 無法根據路況和駕駛條件調整行駛速度。

使用主動巡航定速

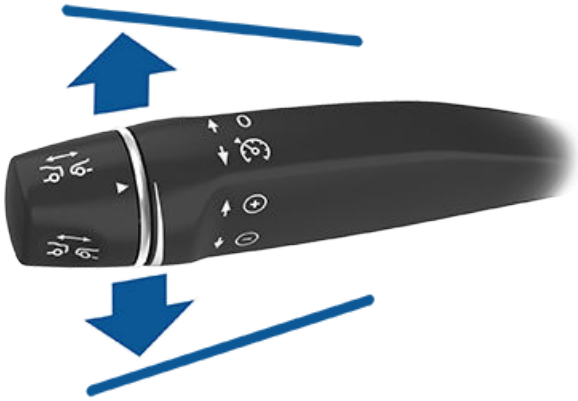
如果系統未在前方偵測到車輛，想要啟動「主動巡航定速」，您必須至少以 18 mph（30 km/h）的速度行駛。如果想以較慢的速度啟動此功能，就必須滿足特定的車輛和環境條件。如果在您的前方偵測到車輛，即使車輛處於靜止狀態，您仍可以任何速度啟動「主動巡航定速」(假設 Model S 跟隨在偵測到的車輛之後至少 5 英尺 (1.5 公尺)，而且滿足某些車輛和環境條件)。

註： 最高巡航速度為 90 英里/小時 (150 公里/小時)。駕駛人有責任根據道路狀況及車速限制，以安全速度巡航。

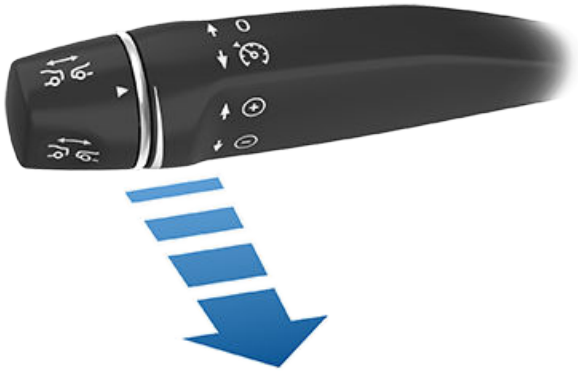
當「主動巡航定速」可使用但未啟用時，儀表板會顯示灰色巡航速度圖示。以灰色顯示的數字表示將在啟用「主動巡航定速」時設定的巡航速度。

「主動巡航定速」以設定速度行駛時，圖示轉為藍色並顯示設定的巡航速度。

1. 當可用時，您可以啟用「主動巡航定速」，以符合車速限制或目前速度。選擇：
   - 若要*以目前的車速限制*啟用「主動巡航定速」，請向上或向下撥動「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿一下，然後放開加速踏板，以允許「主動巡航定速」 保持巡航速度。



   - 若要在*目前偵測到的速限*下啟動「主動巡航定速」，請將「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿朝您的方向撥動一次，接著放開加速踏板，即可允許「主動巡航定速」保持巡航速度。



註： 如果將「**Autopilot 自動輔助駕駛啟動**」設為**「拉一下」**，將「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿往內拉一下即可啟動「自動輔助轉向」（請參閱「自動輔助轉向」）。輕觸「**控制** > **Autopilot 自動輔助駕駛** > **Autopilot 自動輔助駕駛啟動**」並選擇**「拉兩下」**，將自動輔助轉向控制桿往內撥時即可使用「主動巡航定速」而不包含「自動輔助轉向」。

註： 如果您選擇以目前偵測到的車速限制啟用「主動巡航定速」，您可以指定偏離值。輕觸「**控制** > **Autopilot 自動輔助駕駛**」然後輕觸**「定速偏離值」**。您可選擇**「固定」**偏離值，這樣就會在所有道路上依據 mph（km/h）的指定數值來調整巡航速度；或者選擇**「百分比」**偏離值，就會將巡航速度調整為所偵測道路車速限制的百分比。若向後撥動「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿時，您的駕駛速度已超過車速限制，設定的速度就會根據目前的駕駛速度而非車速限制進行調整。若您以速限巡航時向下或向下撥動「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿，則您的設定速度會變成目前駕駛速度。

提示音會響起，表示「主動巡航定速」已啟用。

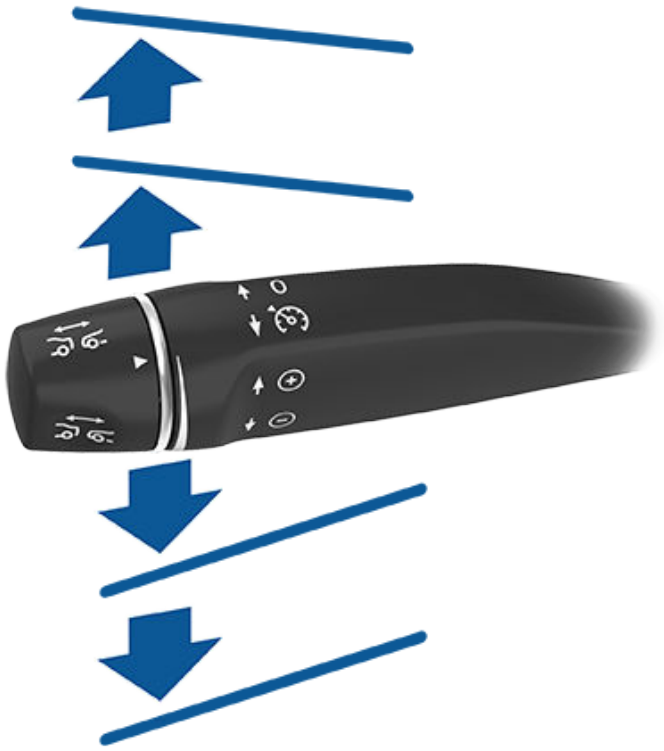
警告： 根據車速限制調整巡航速度時，設定的巡航速度可能不會隨著速限變更而改變。

警告： 請勿依靠「主動巡航定速」或車速輔助來判定準確或合適的巡航速度。駕駛人有責任根據道路狀況及適用的車速限制，以安全速度巡航。

2. 若要在使用「主動巡航定速」時變更車速，您可以使用方向盤右邊滾輪或「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿。如需詳細資訊，請參閱「變更巡航速度」。
3. 若要取消「主動巡航定速」，請向前撥動控制桿一下或踩下煞車踏板。如需更多資訊，請參閱「取消與恢復」。

變更巡航速度

若要在使用「主動巡航定速」時變更設定巡航速度，請向上（增加）或向下（減少）撥動「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿，直至儀表板圖示顯示您想要的巡航速度為止。



若要以 1 英里/小時 (1 公里/小時) 為單位提高/降低速度，請將控制桿向上或向下撥動至第一段位，然後放開。若要將速度增加/減少至最接近 5 英里/小時 (5 公里/小時) 增量的速度，請將控制桿向上/向下撥動至第二級位，然後放開。例如，在以 57 英里/小時 的速度行駛時，如果您將控制桿上撥至第二段位然後放開，則速度會增至 60 英里/小時。您也可以向上/向下撥住控制桿，然後在儀表板上的圖示顯示所要的巡航速度時放開，來增加/減少速度。

您也可以透過向內拉並壓住「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿約半秒鐘，將巡航速度設定為偵測到的速限。

註： Model S 可能需要數秒鐘才能夠達到新的巡航速度，並且前提是 Model S 前方的車輛未以低於您的設定速度駕駛時。

以設定速度巡航

主動巡航定速 只要未偵測到 Model S 前方有車輛，就會維持您設定的行駛速度。在偵測到的車輛後方巡航時，「主動巡航定速」會視需要在不超過設定的速度範圍內加速或減速 Model S，以保持所選擇的跟車距離（請參閱「調整跟車距離」）。

主動巡航定速 也會在進出彎道時調整巡航速度。

以設定速度巡航時，您隨時可手動加速，但當您放開加速踏板後，「主動巡航定速」會返回設定的巡航速度。

註： 當「主動巡航定速」主動減慢 Model S 速度以維持與前方車輛的指定距離時，煞車燈會亮起以警示其他用路人您正在減速。您可能會注意到煞車踏板有些微移動。不過，當「主動巡航定速」讓 Model S 加速時，加速踏板並不會移動。

警告： 「主動巡航定速」可能偶爾會在不必要或非預期的情況下對 Model S 踩煞車。這可能是由於緊跟前方車輛、偵測到相鄰車道 (尤其是轉彎處) 有車輛或物體等原因所致。

警告： 由於車載 GPS (全球定位系統) 的內在限制，您可能會遇到 Model S 變慢的情況，特別是在接近偵測到轉彎的出口或出口匝道及/或您導覽至目的地但未遵循路線時。

警告： 「主動巡航定速」可能無法偵測到所有物體 (特別是巡航速度超過 50 英里/小時 (80 公里/小時) 時)，並且在行駛車道上僅出現部分的車輛或物體，或者當您跟在其後的車輛離開您的駕駛路徑而您的前方有靜止或移動緩慢的車輛或物體時，也可能不會煞車/減速。請全程注意前方路況，並準備好隨時採取修正動作。依賴「主動巡航定速」來避免碰撞，可能導致嚴重的人身傷亡。此外，「主動巡航定速」可能對不存在或不在您的行駛車道中的車輛或物體發生反應，因此導致 Model S 不必要或不適當地降低車速。

警告： 由於煞車功能受限及斜坡，「主動巡航定速」可能無法提供適當的速度控制。「主動巡航定速」還可能會誤判與前方車輛之間的距離。下坡行駛時可能增加行駛速度，導致 Model S 超過您設定的速度 (也有可能超過道路速限)。請勿依賴「主動巡航定速」來減慢 Model S 的速度以防止碰撞。駕駛時應全程注視前方道路，並準備好視需要隨時採取更正措施。僅依賴「主動巡航定速」來降低車速以避免碰撞，可能會導致嚴重的人身傷亡。

暫停狀態

跟車時，即使 Model S 即將完全停下，「主動巡航定速」在低速時維持啟用狀態。當車輛再次移動時，「主動巡航定速」會繼續以設定速度運作。然而，在以下情況中，「主動巡航定速」會進入**「暫停」**狀態，在此情況下，您需要快速踩下加速踏板或將「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿向後撥動（請參閱「取消與恢復」）來恢復巡航。**「暫停」**狀態啟用時，儀表板會顯示**「暫停」**圖示和訊息，其中表示您需恢復巡航控制。以下情況會導致「主動巡航定速」進入**「暫停」**狀態：

- Model S 已靜止 5 分鐘。
- Model S 偵測到行人 (**「暫停」**狀態可能會在不再偵測到行人時解除)。
- Model S 突然失去前方車輛的視野。
- 在 Model S 前方偵測到障礙物。

行駛接近或者已經進入出口

當您在有出入管制的高速公路上行駛，並在駛向出口匝道時開啟方向燈，「主動巡航定速」會假設您要離開並開始減慢 Model S 的速度。如果您未駛向出口匝道，「主動巡航定速」會繼續依設定速度巡航。在右行地區，這僅會在當您於最右側車道上駕駛並接近出口約 164 英尺 (50 公尺)同時作動轉向燈號時才會發生。同樣地，在左行地區，這僅會在當您於最左側車道上駕駛並接近出口約 164 英尺 (50 公尺) 同時作動轉向燈號時才會發生。

在巡航至出入管制的高速公路的人口匝道時，「主動巡航定速」會將定速巡航速度自動調整為高速公路的速限再加上您指定的任何偏差值。

註： 車載「全球定位系統」(GPS) 會判斷您行駛的地區是右側駕駛還是左側駕駛。在無法取得 GPS 資料時 (例如訊號太弱)，即使在接近出口前亮起方向燈，「主動巡航定速」也不會將 Model S 減速。

如果啟用，在行經的高速公路交流道或出口匝道，「主動巡航定速」可能會以 5 mph（5 km/h）為間隔降低您的設定速度 – 最慢至 25 mph（40 km/h） – 以符合在特定地區行駛過的其他 Tesla 車輛回報的速度。若要覆蓋此設定並以定速繼續行駛，請踩加速踏板或移動「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿。您行經交流道或出口匝道期間，車輛會維持新的設定速度（除非您跳過此項控制或取消「主動巡航定速」）。駛過交流道或出口匝道後，設定速度可能會根據新地點視需要還原或變更。例如，若您併道進入不同的高速公路，定速巡航速度會恢復成進入交流道之前的速度。

警告： 在某些情況下（例如擁有的資料不足），「主動巡航定速」可能不會在高速公路交流道或出口匝道上自動減低設定速度。請勿依賴「主動巡航定速」來判定適當的行駛速度。Tesla 建議您以適合道路狀況並符合公告速限的安全速度行駛。

調整跟車距離

若要調整 Model S 和前方車輛間保持的跟車距離，請轉動「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿。每個設定會與距離對應，這些距離以時間為準，表示 Model S 從目前位置行駛到達前車後保險桿位置需要的時間。您的設定在手動變更之前會予以保留。

最接近的跟車距離為 2。

轉動「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿時，儀表板會顯示目前的設定。顯示所要的設定時，請放開控制桿。

警告： 駕駛人有責任判斷安全的跟車距離，並隨時保持該安全距離。請勿依賴「主動巡航定速」來保持準確或適當的跟車距離。

警告： 請勿依賴由「主動巡航定速」來適當地降低 Model S 的速度以避免發生碰撞。請全程注意前方路況，並準備好採取立即因應措施。

超車加速

在「主動巡航定速」處於啟動狀態下跟車行駛時，只要打出方向燈（表示準備進入超車道），便會使 Model S 朝前方車輛加速行駛。暫時向上或向下撥住方向燈控制桿，可以快速加速至設定的速度，而不需要踩下加速踏板。唯有滿足所有以下條件，轉向燈號才會造成加速：

- 主動巡航定速 正常運作，並偵測到前方有車輛。
- 在目標車道上未偵測到障礙物或車輛。
- Model S 行駛速度低於設定速度，但高於 45 英里/小時 (72 公里/小時)。

「超車加速輔助」的設計目標是在超越前方車輛時提供輔助。在啟用方向燈後，「主動巡航定速」會繼續保持與前車的距離，但允許您行駛到比所選距離略近的距離。

加速會在發生以下其中一個條件時取消：

- 已到達設定的巡航速度。
- 變換車道時間太長。
- Model S 距前方車輛太近。

  或

- 已解除方向燈。

註： 當您完全啟動方向燈時，或您，就會發生超車加速。釋放方向燈後，Model S 會停止加速 (按照與放開加速踏板相同的方式) 並恢復為設定速度。

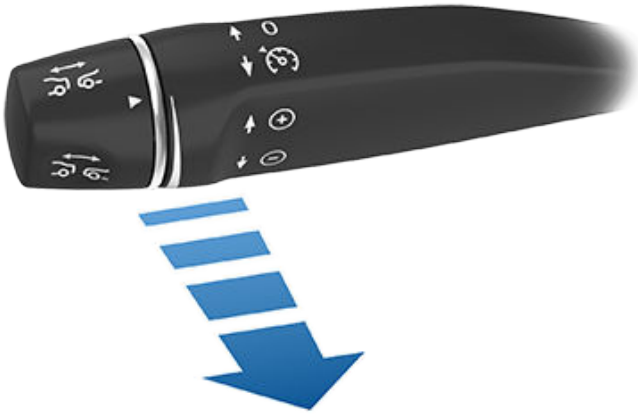
警告： 除了上述情況外，「超車加速輔助」還會因許多無法預見的原因而取消 (例如，沒有 GPS 資料)。請隨時保持警惕，不要依賴由「超車加速輔助」來提高行駛速度。

警告： 每當啟用適當的方向燈時，「超車加速輔助」都會提高行駛速度，並使 Model S 加速靠近前方車輛。雖然「主動巡航定速」會持續保持與前方車輛之間的距離，但請務必注意，當「超車加速輔助」處於啟動狀態時，選定的跟車距離會縮短，尤其是在您並沒有打算超越前車時。

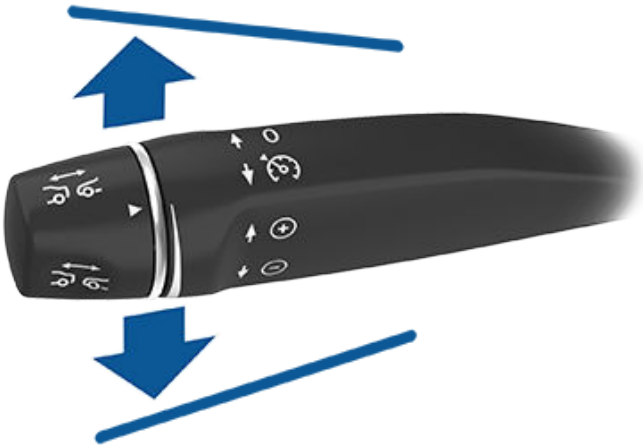
取消與恢復

若要手動取消「主動巡航定速」，請踩下煞車踏板，或者快速向前撥動「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿。儀表板上的駕駛速度圖示會變成灰色，表示「主動巡航定速」已停止運作。

若要恢復以先前的設定速度行駛，請快速向後撥動「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿。



若要恢復以目前的設定車速行駛，請快速向上或下撥動「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿，然後放開。



註：「主動巡航定速」取消後，Model S 不會慣性滑行。相反地，「再生煞車」會減慢 Model S 的速度，與不使用「主動巡航定速」駕駛時鬆開加速踏板的情況相同（請參閱「再生煞車」）。

警告：在以下情況中，「主動巡航定速」會取消或不可用：

- 您踩下煞車踏板。
- 行駛速度超出最大巡航速度，即 90 英里/小時 (150 公里/小時)。
- 您對 Model S 進行換檔操作。
- 車門開啟。
- 鏡頭或感應器 (若有配備) 被遮擋。此類情況可能是由灰塵、泥土、冰雪、濃霧等原因造成。
- 循跡防滑控制設定已手動停用，或多次阻止車輪空轉。
- 車輛處於停定狀態時車輪出現空轉。
- 「主動巡航定速」系統失常或需要維修。

當「主動巡航定速」不可用或取消時，Model S 將不再以設定的速度持續行駛，也不再與前方車輛保持指定的距離。

警告：「主動巡航定速」可能會因預料之外的原因隨時意外停用。請全程注意前方路況，並準備好採取適當措施。駕駛人有責任全程操控 Model S。

巡航指示燈摘要

主動巡航定速 可用，但在您將其啟動前，不會主動控制您的車速。以灰色顯示的數字是當您啟用「主動巡航定速」時將會設定的行駛速度。

主動巡航定速 主動進行巡航，並保持為定速（前面沒有車輛）或者與前車保持選定的跟車距離（最高至設定的速度）。

Model S 已完全停止但處於**「保持」**狀態。如為安全情況，請踩下油門踏板以恢復設定的巡航速度。

限制

主動巡航定速 遇到下列情況時，非常有可能無法依預期運作：

- 道路有急轉彎。
- 能見度不佳 (由於暴雨、風雪、濃霧等因素)。
- 強光 (例如，對面來車的頭燈或直射陽光) 干擾鏡頭視野。
- 鏡頭或感應器 (若有配備) 被遮擋 (霧氣籠罩、髒污、貼紙蓋住等)。

警告：上述清單並未完全列出干擾主動巡航定速正常運作之所有情況。

註： *依市場區域、車輛配置、購買的選配項目和軟體版本而定，您的車輛可能未配備自動輔助轉向，或該功能的運作方式與描述不完全相符。*

註： 自動輔助轉向 屬於 BETA 版功能。

自動輔助轉向 以「主動巡航定速」為基礎（請參閱「主動巡航定速」），當以設定的車速巡航時，它能利用人工智慧將 Model S 保持在行車車道中。 自動輔助轉向 也可讓您使用方向燈號將 Model S 移入相鄰車道（請參閱「自動變換車道輔助」）。 自動輔助轉向 會偵測車道標線以及是否存在車輛與物體，以操控 Model S。

注意： 請確保所有攝影機鏡頭和感測器 (若有配備) 清潔無髒污。髒污的鏡頭和感測器，以及下雨和模糊不清的車道標線等環境條件，都會影響效能。

警告： 自動輔助轉向 屬於手動操作功能。您必須始終將雙手置於方向盤上。

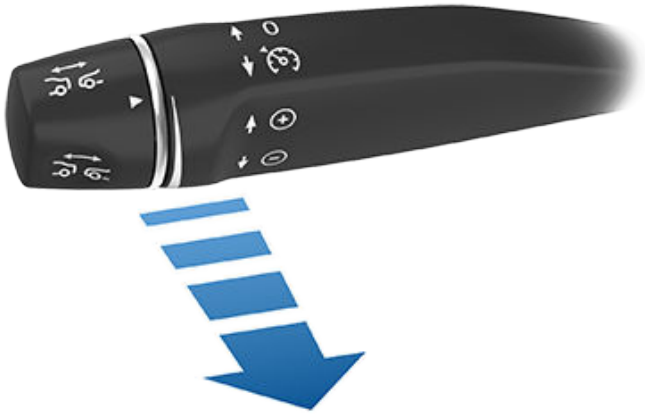
警告： 自動輔助轉向 適用於駕駛人在有出入管制的高速公路上全神貫注駕駛的情況。使用「自動輔助轉向」時，請握住方向盤並注意道路與周遭交通狀況。請勿在施工區域或有行人與自行車騎士的地方使用「自動輔助轉向」。切勿依賴「自動輔助轉向」判斷適合的駕駛路徑。隨時隨刻準備好立即應對突發狀況。未遵循這些指示可能造成損壞或重大人身傷亡。

運作中 自動輔助轉向

在您可操作「自動輔助轉向」前，您必須透過輕觸「**控制** > **Autopilot 自動輔助駕駛** > **自動輔助轉向（Beta 版）**」啟用。

為了表示「自動輔助轉向」可用（但不是主動操控 Model S），儀表板會顯示灰色的「自動輔助轉向」圖示。

要啟動「自動輔助轉向」，請快速連續拉動 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿兩次。



註： 如果將「**Autopilot 自動輔助駕駛啟動**」的設定設為**「拉一下」**（輕觸「**控制** > **Autopilot 自動輔助駕駛** > **Autopilot 自動輔助駕駛啟動**」），則當您將 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿往內拉時，「自動輔助轉向」就會啟動。如果設為**「拉兩下」**，則必須快速連續將 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿拉向自己兩下來啟動「自動輔助轉向」。

儀表板以藍色顯示「自動輔助轉向」圖示時，表示自動輔助轉向現在正主動操控 Model S。當「自動輔助轉向」能夠偵測車道標線時，也會將行車車道顯示為藍色。

自動輔助轉向 會於儀表板觸控螢幕上短暫顯示訊息，提醒您注意路面狀況，並準備隨時手動控制。

您可以啟動「自動輔助轉向」的速度會因各種條件以及您的前方是否偵測到車輛而有所不同。當您的前方未偵測到任何車輛時，您的駕駛速度必須至少 18 mph（30 km/h），除非出現某些車輛和環境條件，在那種條件下，您能夠以較慢的速度啟動。當您的前方偵測到車輛時，您可以任何速度啟動「自動輔助轉向」，即使車輛靜止也無妨，前提是 Model S 距離偵測到的車輛後方至少 5 英呎（150 公分）。

註： 「自動輔助轉向」啟動後，車輛就會自動啟用**「自動遠光燈」**，並且巡航速度上限為 85 mph（140 km/h）。

警告： 切勿依賴「Autopilot 自動輔助駕駛」功能來判斷是否有緊急救援車輛。 Model S 可能無法偵測緊急救援車輛的車燈。請仔細注意您的駕駛車道，並隨時準備好採取即時動作。

在「自動輔助轉向」暫時無法使用的情況下，自動輔助轉向圖示會消失。例如，您的駕駛速度不在「自動輔助轉向」可以運作的必要速度範圍內。 自動輔助轉向 若無法從鏡頭接收到足夠的資料時，亦可能無法使用。

註： 在低亮度情況下（黃昏或暗處），如果頭燈設為**「關閉」**，「自動輔助轉向」將停止作用或不可用。為取得最佳結果，請將頭燈設為**「自動」**。

如果無法偵測車道標記，「自動輔助轉向」可能會根據您的前車判斷車道。

在多數情況下，「自動輔助轉向」會嘗試將 Model S 置於行車車道中央。不過，可能會出現「自動輔助轉向」讓 Model S 駛向偏離車道中央的駕駛路徑的情況（例如偵測到護欄）。

警告： 自動輔助轉向 的設計無法也不會操控 Model S 繞過部分位於車道內的物體，而且在某些情況下，也不會因為有物體完全阻擋車道而停止。請全程注意前方路況，並準備好立即應對突發狀況。駕駛人有責任全程操控 Model S。

速度限制

在出入管制的高速公路上，巡航速度反映速限，並會考量您使用「車速輔助」所指定的任何補償值。不過，如果您選擇在住宅區道路、無分隔島道路、可任意駛入或駛離的道路使用「自動輔助轉向」，「自動輔助轉向」可能會限制允許的巡航速度上限，而且儀表板會顯示訊息表示速度受限。速度限制是道路速限加上 5 mph（10 km/h）。

啟動「自動輔助轉向」時，如果偵測不到車速限制，自動輔助轉向會降低車輛行駛速度，並將設定的巡航速度限制在 45 mph（70 km/h）。雖然您可手動加速以超過限制的車速，但 Model S 可能不會因偵測到障礙物而煞車。 自動輔助轉向 在您放開加速踏板時會減緩速度至限制的車速。離開該路段或使用方向盤解除「自動輔助轉向」時，您可以視需要再度提高設定速度。

保留 方向盤

自動輔助轉向 會判斷如何在最佳的時機操控 Model S。啟用時，「自動輔助轉向」需要您握住方向盤。如果一段時間內未在 方向盤 上偵測到您的雙手，則儀表板的頂端區域會閃爍燈光並顯示下列訊息：

輕微施力轉動方向盤

自動輔助轉向 會透過方向盤轉動時辨識到的些微阻力，或您手動輕微地轉動方向盤（此力道不足以手動操控）來偵測您的雙手是否位於方向盤上。如果您使用「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿，或使用 方向盤 上的按鈕或滾輪啟動方向燈，「自動輔助轉向」也會確認偵測到您的雙手。

註： 在偵測到您的雙手時，訊息會消失，「自動輔助轉向」會恢復正常運作狀態。

自動輔助轉向 需要您注意周圍環境，並準備好隨時手動駕駛車輛。如果「自動輔助轉向」仍未在方向盤上偵測到您的雙手，儀表板上的燈光會增加閃爍頻率並發出警示音。

如果您反覆忽略「自動輔助轉向」要求對方向盤稍微施加壓力的提示，在之後的駕駛期間會停用「自動輔助轉向」並顯示以下訊息以要求您手動駕駛。如果您未恢復手動駕駛，自動輔助轉向會持續發出警示音、開啟警告閃燈，並且將車輛逐漸減速直到完全停止。

Autopilot 自動輔助駕駛 無法在目前的駕駛旅程中使用。 Autopilot 自動輔助駕駛 強制停用 - 駕駛人忽略注意力警示。

在剩餘的駕駛路程中，您必須手動駕駛。 自動輔助轉向 會在您下次駕駛時再次啟用（當您停車並將 Model S 切換至停車檔時）。

Autopilot 自動輔助駕駛懸吊

如果偵測到不當使用，「Autopilot 自動輔助駕駛」功能將會暫停使用。

當你或另一位駕駛人因駕車收到三次 Autopilot 自動輔助駕駛「強制停用」訊息，自動輔助轉向和全自動輔助駕駛（受駕駛監督）將會遭到停用。「強制停用」是指在駕駛人因注意力不集中而收到數次聲音和視覺警告後，「Autopilot 自動輔助駕駛」系統在剩餘行程中停用的情況。

您可以透過輕觸「**控制** > **Autopilot 自動輔助駕駛**」來查看剩餘多少次強制停用，「Autopilot 自動輔助駕駛」使用權才會被暫停使用。

只要在這段期間內沒有再次收到強制停用訊息，強制停用就會在半週（3.5 天）之後取消。

註： 如果您的「自動輔助轉向」和「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」使用權被停用，，您仍然可以使用「主動巡航定速」，且所有主動式安全功能仍會啟用。

有不少行車情況需要駕駛人干預，您必須即時接管車輛的控制權來保持駕駛的安全性。由駕駛人主動解除並不算不當使用，而是我們期望駕駛人應有的舉動。

立即手動駕駛

若「自動輔助轉向」無法操控 Model S，「自動輔助轉向」會發出警示音並在儀表板上顯示下列訊息：

立即手動駕駛

當您看見此訊息時，請**立即接管方向盤**。

取消 自動輔助轉向

自動輔助轉向 遇到以下情況會取消：

- 您踩下煞車踏板。
- 您開始手動操控。

  註： 如果將「**Autopilot 自動輔助駕駛啟動**」設為**「拉兩下」**，且「自動輔助轉向」因您開始手動操控而取消，「主動巡航定速」仍會保持啟用。如果將「**Autopilot 自動輔助駕駛啟動**」設為**「拉一下」**，且「自動輔助轉向」因您開始手動操控而取消，則「主動巡航定速」也會取消。
- 您向前推動「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿。
- 您超過「自動輔助轉向」運作的車速上限 – 90 mph（150 km/h）。
- 您換檔。
- 車門開啟。
- 發生「自動緊急煞車」事件 (請參閱避撞輔助)。

「自動輔助轉向」取消時，系統會發出警示音，若「自動輔助轉向」圖示變為灰色，則表示自動輔助轉向已停用，若圖示消失則表示目前無法使用。

註： 如果「自動輔助轉向」因您開始手動操控而取消，則「主動巡航定速」會維持啟用。請透過踩下煞車踏板或快速向前撥動「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿，像往常一樣解除「主動巡航定速」。

如要停用自動輔助轉向使其不再可用，請輕觸「**控制** > **Autopilot 自動輔助駕駛** > **自動輔助轉向（Beta 版）**」。

自動變換車道輔助

註： *依市場區域、車輛配置、購買的選配項目和軟體版本而定，您的車輛可能未配備自動變換車道輔助，或該功能的運作方式與描述不完全相符。*

當「自動輔助轉向」啟用時，請啟動方向燈以便讓 Model S 進入相鄰車道（移動 方向盤 將會取消「自動輔助轉向」）。

警告： 駕駛人需負責判斷車道變更的安全性且時機是否恰當。 因此，開始變換車道前，請務必檢查盲點、車道標線以及周遭情況，確保安全並且時機恰當地移至目標車道。

警告： 切勿依賴「自動變換車道輔助」來判斷適合的駕駛路徑。請注意前方路面與交通狀況謹慎駕駛、檢查周遭區域並監控儀表板是否出現警告。隨時隨刻準備好立即應對突發狀況。

警告： 請勿上交通狀況持續變換及存在行人與自行車騎士的道路上使用「自動變換車道輔助」。

警告： 「自動變換車道輔助」的效能取決於鏡頭辨識車道標線的能力。

警告： 請勿在具有急轉彎的蜿蜒路面、結冰或濕滑的路面，或鏡頭和感應器可能因氣候不佳 (如暴雨、下雪、濃霧等) 而遭遮蔽的情況下，使用「自動變換車道輔助」。

警告： 未遵守警告與指示可能導致財產損失與人身傷亡。

運作中 自動變換車道輔助

自動變換車道輔助 會在「自動輔助轉向」啟動時提供使用。

如要使用「自動變換車道輔助」變換車道：

1. 目測檢查確保移至目標車道安全且時機恰當。
2. 啟用適當的方向燈，將雙手保持放置在 方向盤 上。
3. 如有需要，請在進入目標車道後關閉方向燈。

註： 「自動變換車道輔助」的最低車速會因地區、相鄰車道速度以及其他因素而不同。請務必準備好在必要時手動操控及變換車道。

自動變換車道輔助 若符合下列條件，即會依方向燈指示的方向移動 Model S 至鄰近車道：

- 已啟用方向燈。
- Model S 不會偵測處於盲點的車輛或者位於目標車道中央的車輛或障礙物。
- 車道標記可指示是否允許變換車道。
- 在變換車道的中途，Model S 必須要能夠偵測到目標車道的外側車道標記。如果偵測不到車道標記，將會中止變換車道，Model S 會返回原本的駕駛車道。
- 鏡頭視野未遭遮蔽。

在進行自動變換車道時，將會啟動「超車加速」以允許 Model S 加速以更接前方的車輛 (請參閱超車加速)。

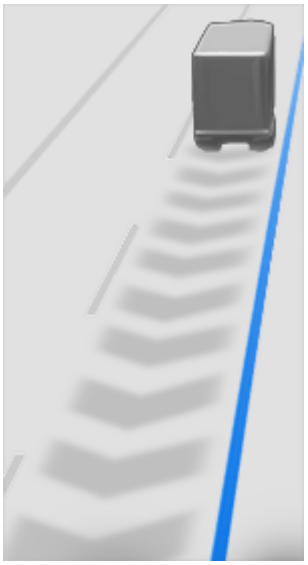
註： 自動變換車道輔助 可一次移動 Model S 一個車道。若要移向其他車道，您需要在完成初次車道變換後再次啟動方向燈。

使用「自動變換車道輔助」時，請務必注意前方駕駛路徑與周圍區域，以監控該功能的執行情形。請隨時準備好接管方向盤。當您要切換至鄰近車道時，儀表板觸控螢幕會顯示 Model S 要駛入的車道中的位置。

在「自動變換車道輔助」無法以最佳效能運作，或是因為資料不足而無法運作時，儀表板會顯示一系列的警告。因此，當使用「自動變換車道輔助」時，請隨時注意儀表板並隨時準備好手動操控 Model S。

相鄰車道速度

註： *視市場地區、車輛配置、購買的選項以及軟體版本而定，您的車輛可能未配備有「相鄰車道速度」，或者該功能可能未依描述那樣運作。*



當車輛行駛速度明顯比相鄰車道上的車輛快時，Model S 會自動降低行駛速度。此功能在車流量大或要持續併入不同車道時十分實用。當 Model S 偵測到其他車輛明顯慢速行駛時，觸控螢幕儀表板會以箭頭標示相鄰車道，以及以灰色標示偵測到的車輛，Model S 會視情況降低行車速度。若要暫時覆寫此功能，請踩下加速踏板。

警告： 請勿依靠「Autopilot 自動輔助駕駛」來判斷安全的駕駛速度；您必須自行負責行車安全以及遵守當地的交通法規。

紅燈號誌與停止標誌警告

註： *視市場區域、車輛配置、購買的選配項目、軟體版本而定，您的車輛可能未配備「紅燈號誌與停止標誌警告」功能，或者該功能可能無法完全按照所述運作。*

「自動輔助轉向」啟用期間，若 Model S 偵測到您即將闖紅燈或忽視停止標誌，則會在儀表板顯示警告並發出提示音。如果發生此情況，**請立即採取規避動作！**

視覺與聽覺警告會在幾秒後或當您踩下煞車踏板時取消，以先到者為準。

紅燈號誌與停止標誌僅用來提供警告。此功能不會在遇到紅燈、停止標誌、道路標線等時讓 Model S 減速或停止。若有配備「交通號誌和停止標誌控制」，您可啟用此功能使 Model S 在交通號誌和停止標誌自動停下（請參閱「交通號誌和停止標誌控制」）。

注意：「紅燈號誌與停止標誌警告」需要車載地圖才能夠知道某個位置存在特定的紅燈號誌或停止標誌。在某些情況下，地圖資料會不準確或過時，且可能並未納入所有紅燈號誌與停止標誌。因此，「紅燈號誌與停止標誌警告」可能無法偵測到所有紅燈號誌與停止標誌。

警告：「紅燈號誌與停止標誌警告」功能不會採取煞車或減緩 Model S 速度的動作，也可能無法偵測到所有紅燈號誌或停止標誌。「紅燈號誌與停止標誌警告」僅供引導用途使用，並不能作為專注駕駛與聲音判斷的替代方法。駕駛時請觀察路況，切勿依賴「紅燈號誌與停止標誌警告」發出的紅燈號誌或停止標誌警告。

警告： 紅燈號誌與停止標誌警告的設計目標在於：只有在接近視覺紅色停車標誌、純紅色或後半部分的黃色交通號誌時才向您發出警告。對於號誌閃爍的十字路口，不會對您發出警告；對於讓車標誌或者臨時停車和讓車標誌 (例如，施工地區使用的標誌)，也不會對您發出警告。此外，在您踩下加速踏板或煞車踏板時（這會停用「自動輔助轉向」），「紅燈號誌與停止標誌警告」不會警告您正在接近紅燈號誌或停止標誌。

限制

自動輔助轉向 及其關聯的功能在下列情況下可能無法完全正常運作：

- 自動輔助轉向 無法準確判斷車道標線。例如，車道標線已過度磨損、有著明顯可見的舊有標線、因道路施工而重新調整、標線變換快速 (岔道結束、穿越道或併道)、障礙物或路面景觀的陰影嚴重影響車道標線，或路面具有接縫線或其他明顯對比的線條。
- 視野不佳 (大雨、下雪、起霧等) 或天氣狀況影響感測器運作。
- 鏡頭或感測器遭阻擋、遮蔽或損壞。
- 行駛於丘陵地。
- 接近收費站。
- 行駛於彎度大或極度顛簸的道路上。
- 強光 (例如直射陽光) 干擾鏡頭的視野。
- 感測器 (若有配備) 會受到可產生超音波的其他電氣設備或裝置影響。
- 當您打出方向燈號時，系統在盲點中偵測到車輛。
- Model S 與前方車輛靠得太近，遮蔽鏡頭的視野。

警告： 許多無法預見的狀況會妨害「自動輔助轉向」的運作。請謹記這件事，並記住「自動輔助轉向」可能因此無法適當地操控 Model S。請專心駕駛並準備好立即採取行動。

註： *依市場區域、車輛配置、購買的選配項目和軟體版本而定，您的車輛可能未配備自動輔助導航駕駛，或該功能的運作方式與描述不完全相符。*

註： 自動輔助導航駕駛 屬於 BETA 版功能。

在出入管制的高速公路（道路使用者透過使用入口匝道和出口匝道來進入和離開的幹線高速公路）上使用「自動輔助轉向」時。自動輔助導航駕駛 根據您的導航路線將 Model S 引導至出口匝道和交流道。在導航路線的高速公路段落，Autopilot 自動輔助駕駛 自動輔助導航駕駛還會變換車道以準備離開高速公路（根據路線進行車道變換），以及將到達目的地所需駕駛時間縮至最短（根據車速進行車道變換）。

警告： 自動輔助導航駕駛 無法讓車輛自動駕駛。您必須注意路面，隨時保持手握方向盤，並持續留意導航路線。

警告： 由於這是正常駕駛，請格外小心周圍的死角交流道和入口匝道及出口匝道 - 因為隨時可能突然出現障礙物。

警告： 自動輔助導航駕駛 可能不會辨識或偵測來車、靜止物體以及特殊用途車道，例如腳踏車、共乘車、緊急車輛專用道等。請持續保持警覺並準備隨時採取行動。若無法這麼做可能導致車體受損與人身傷亡。

啟用和自訂 Autopilot 自動輔助導航駕駛 Autopilot 自動輔助駕駛

如要啟用自動輔助導航駕駛，請輕觸「**控制** > **Autopilot 自動輔助駕駛** > **自動輔助導航駕駛（Beta 版）**」。如要自訂自動輔助導航駕駛的運作方式，請輕觸自訂**自動輔助導航駕駛**：

- **在每次旅程開始時啟用**：請選擇是否要在每條導航路線中自動啟用 Autopilot 自動輔助駕駛 自動輔助導航駕駛。啟用後，在每次旅程開始時，路口轉彎提示清單上的自動輔助導航駕駛按鈕便已啟用。
- **根據車速進行車道變換**： 自動輔助導航駕駛 的設計可以根據路線與車速進行車道變換。根據路線變換車道的設計可讓您保持在導航路線內行駛 (例如，移至鄰近車道以準備駛向下個出口匝道)，而根據車速變換車道的設設計則是為了保持駕駛速度 (不會超過您的巡航速度)，這樣可大幅度減少抵達目的地的時間 (例如，移向鄰近車道以超過前方車輛)。根據車速進行車道變換是一項選用功能。您可使用此設定來停用根據車速進行車道變換，或指定您希望「自動輔助導航駕駛」變換車道來達到設定的行駛速度的積極程度。**「適度」**設定在車道變換方面較保守，可能導致駕駛時間些微增長；**「狂飆」**設定則可讓您盡可能以最短駕駛時間抵達目的地，但僅會在可安全進行車道變換時發揮作用。
- **離開超車道**：選擇是否要讓「自動輔助導航駕駛」在指引您行駛至目的地時駛離超車道。

  註： 除了根據路線與車速進行車道變換外，自動輔助導航駕駛也會要求變換車道以便離開超車道，提醒您若沒有要超車，請留在慢車道。除非需要留在導航路線，否則選擇**「否」**來停用此功能，並讓 Model S 維持在超車道。
- **需要變換車道確認** (若有配備)：依預設，「自動輔助導航駕駛」要求您在變換車道前先行確認，方法是將 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿拉向您，或啟動相應的方向燈。然而，若要「自動輔助導航駕駛」在無需確認的情況下變換車道，請關閉此設定。當您關閉此設定，您可指定是否希望收到車道變換通知 (**「關閉」**、**「提示音」**、**「震動」**或**「兩者均用」**)。

警告： 若關閉**「需要變換車道確認」**，「自動輔助導航駕駛」會通知您後續的車道變換與出口匝道，但您仍須負責監控環境並持續保持掌控 Model S。車道變換可能會快速突然發生。請務必保持手握方向盤並目視前方駕駛路線。

註： 觸控螢幕會在地圖頂部的路口轉彎提示清單中顯示根據路線進行車道變換的情形，以通知您接下來需變換車道以維持在導航路線中。

運作中 自動輔助導航駕駛

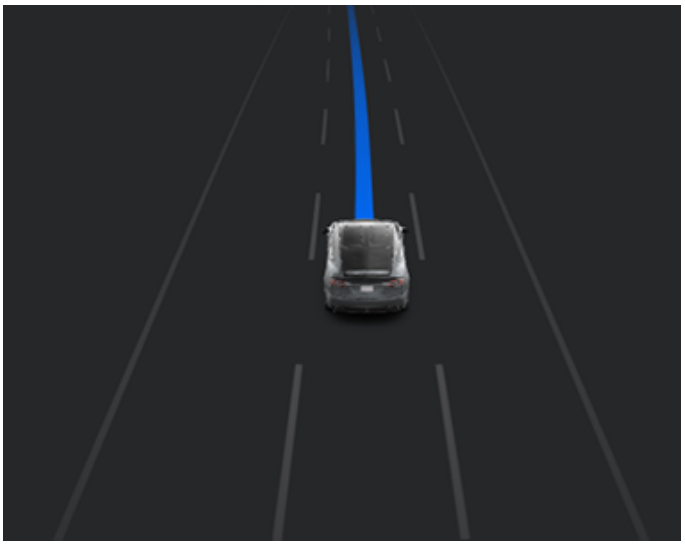
啟用後，每當有進行中的導航路線，且路線中包含至少一條有出入管制的高速公路時，地圖的路口轉彎提示清單上便會出現「自動輔助導航駕駛」按鈕。啟用時，「自動輔助導航駕駛」按鈕會變成藍色，而且路口轉彎提示會在「自動輔助導航駕駛」將進行處理的各種情況（例如出口匝道）旁邊顯示「自動輔助轉向」圖示。

當您導航前往目的地，自動輔助導航駕駛可使用但未啟用時，自動輔助導航駕駛圖示會顯示在路口轉彎提示清單中。

如果自動輔助導航駕駛已啟用，圖示顯示為藍色。如果已開啟**「在每次旅程開始時啟用」**，則每次啟動導航便會選擇自動輔助導航駕駛圖示。輕觸圖示以取消「自動輔助導航駕駛」並還原至「自動輔助轉向」。如果已關閉**「在每次旅程開始時啟用」**，您必須輕觸「自動輔助導航駕駛」按鈕來為每條導航路線啟用。

自動輔助導航駕駛 會根據您駕駛的道路類型啟用或停用。例如，如果「自動輔助轉向」為使用中且「Autopilot 自動輔助駕駛 自動輔助導航駕駛」已啟用，當您到達導航路線上有出入管制的高速公路時，將會自動啟用「自動輔助導航駕駛」。

只要「自動輔助導航駕駛」處於啟用狀態，儀表板就會將行車車道顯示為在 Model S 前方的一條藍線：



在啟用自動輔助導航駕駛而且您沿著導航路線接近出口匝道或交流道時，會開啟適合的方向燈，自動輔助轉向會將 Model S 駛向出口匝道或交流道。

警告： 切勿根據「自動輔助導航駕駛」判斷要在出口匝道行駛的適當車道。請保持警覺，並執行目測檢查，確保行駛車道安全且適當。

當您駛離實施出入管制的高速公路（例如駛離高速公路或是進入不支援該功能的導航路段）時，「Autopilot 自動輔助駕駛 自動輔助導航駕駛」會恢復為「自動輔助轉向」- 車輛會發出提示音且儀表板會顯示藍色的行車車道線（而非 Model S 前方單一藍線）。

註： 在決定導航路線且行經交流道時，自動輔助導航駕駛會考量您是否想要使用「高乘載」（HOV）車道。因此，請確保**「使用高乘載車道」**設定適用於您的駕駛環境（請參閱「地圖與導航」）。若該設定為關閉，自動輔助導航駕駛永遠不會使用高乘載車道，無論何時都一樣。若該設定為開啟，自動輔助導航駕駛會在符合狀況時使用高乘載車道。

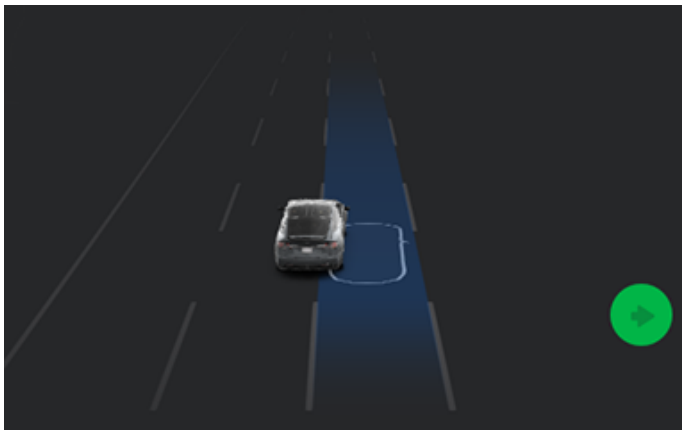
警告： 當「Autopilot 自動輔助駕駛 自動輔助導航駕駛」停用時，「自動輔助轉向」會維持啟用狀態。隨時隨地準備好採取適當行動。

警告： 自動輔助導航駕駛 不一定總會在出口匝道駛離高速公路或是變換車道，即使導航路線決定要駛離或變換車道。請保持警覺並準備好手動操控進入出口匝道，或變換車道，以便準備好在出口匝道或交流道駛離高速公路。

您可以隨時取消「自動輔助導航駕駛」，方法是在地圖的路口轉彎提示清單輕觸**「自動輔助導航駕駛」**（「Model S」會恢復為「自動輔助轉向」），或是完全取消「自動輔助轉向」（請參閱「取消 自動輔助轉向」）。

車道變換

自動輔助導航駕駛 會變換車道，以便讓 Model S 行駛離開後續出口匝道、提高您的駕駛速度（不會超過您的設定行駛速度），或在您不準備主動超越其他用路人時將 Model S 駛離超車道。在地圖頂部的路口轉彎提示清單會顯示訊息，通知您需要執行的後續車道變換以保持在導航路線中。儀表板會顯示接下來的駕駛路徑：



若**「需要變換車道確認」**已經**關閉**，「Autopilot 自動輔助駕駛 自動輔助導航駕駛」會啟用適當的方向燈，檢查是否有車輛與物體，並在適當情況下操控 Model S 駛入相鄰車道。

若**「需要變換車道確認」**已經**開啟**，您必須啟用適當的方向燈或者將「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿拉向自己，以確認您要「自動輔助導航駕駛」繼續進行變換車道。若您未在三秒內確認車道變換，提示音會響起。提醒您「Autopilot 自動輔助駕駛 自動輔助導航駕駛」需要您的確認以變換車道。

註： 如果您忽略依路線變換車道的建議（例如您在公路上行駛時的車道為左側車道，但需駛離的出口匝道在右側車道），自動輔助導航駕駛將無法駛入出口匝道，在此情況下，導航系統將會重新規劃前往目的地的路線。

警告： 「Autopilot 自動輔助駕駛 自動輔助導航駕駛」不一定總會在出口匝道駛離高速公路或是變換車道，即使導航路線決定要駛離或變換車道。請保持警覺並準備好手動操控進入出口匝道，或變換車道，以便準備好在出口匝道或交流道駛離高速公路。

準備好提供協助

嘗試變換車道或駕駛 Model S 時，或者在接近施工區域時，「自動輔助導航駕駛」可能無法判斷適當的行車車道（例如複雜的四環形車道以及多車道的出口匝道）且儀表板會顯示警示，表示「自動輔助導航駕駛」嘗試採取動作，且可能需要協助。當您看見此訊息時，請準備立即採取行動，以確保車道變換或操控的行為安全恰當。

註： *依市場區域、車輛配置、購買的選配項目和軟體版本而定，您的車輛可能未配備交通號誌和停止標誌控制，或該功能的運作方式與描述不完全相符。*

註： ***交通號誌和停止標誌控制 是 BETA 版功能，在 Tesla 車輛最常行駛的道路上表現最好。 交通號誌和停止標誌控制 會嘗試在所有交通號誌前停下，也可能在綠燈前停下。***

交通號誌和停止標誌控制 是為了辨識與回應交通號誌與停止標誌而設，使用「主動巡航定速」或「自動輔助轉向」時，Model S 會逐漸減速直至停止。此功能會使用車輛的前向鏡頭以及 GPS 資料，並針對偵測到的所有交通號誌減慢車速，包含綠燈、閃黃燈和熄滅的交通號誌，以及停止標誌與部分道路標線。當 Model S 接近交叉路口時，儀表板總成 會顯示通知，表示將減慢車速。您必須確認要繼續行駛，否則 Model S 會在 儀表板總成 駕駛視覺效果顯示的紅色停止線前停下。

警告： 切勿假設或預測 交通號誌和停止標誌控制 將會在何時以及何處停車，或繼續駛過交叉路口或道路標線。以駕駛人的觀點來看，「交通號誌和停止標誌控制」的行為表現可能不一致。請全程注意前方路況，並準備好立即應對突發狀況。通過交叉路口時，駕駛人需負責判斷是否要停下車輛或繼續行駛。通過交叉路口時，切勿依賴「交通號誌和停止標誌控制」來判斷停下車輛或繼續行駛是否安全和/或適當。

使用前須知

開始使用 交通號誌和停止標誌控制前，請注意以下事項：

- 確保前向鏡頭未被遮蔽（請參閱「#unique_88」）並已完成校正（請參閱「行駛以校正鏡頭」）。 交通號誌和停止標誌控制 依賴鏡頭的功能來偵測交通號誌、停止標誌與道路標線。
- 請確保最新版地圖已下載至 Model S。雖然「交通號誌和停止標誌控制」主要使用從車輛鏡頭接收到的視覺資料，但只有當使用最新地圖資料時才可達到最佳準確度。若要查看目前下載的地圖版本，請輕觸**「控制」** > **「軟體」**。您必須連線至 Wi-Fi 網路才能接收更新的地圖 (請參閱地圖更新)。
- 啟用功能。車輛若處於停車檔，請輕觸「**控制** > **Autopilot 自動輔助駕駛**」然後再輕觸「**交通號誌和停止標誌控制**」。啟用後，只要主動巡航定速或自動輔助轉向是啟用狀態，交通號誌和停止標誌控制就會運作。

運作方式

當「交通號誌和停止標誌控制」啟用，且您正在使用自動輔助轉向、全自動輔助駕駛（受駕駛監督）或主動巡航定速，儀表板總成 會顯示一則快顯訊息，提醒您偵測到前方有交通號誌、停止標誌或道路標線。當車輛接近停止位置時，**即使交叉路口的交通號誌為綠燈，**Model S 也會減慢速度並顯示紅線以指示 Model S 將停下的位置。如要繼續穿越交叉路口，那個即使當時的交通號誌為綠燈，您也必須將「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿拉向自己或踩一下加速踏板讓車輛得以繼續前進。當您已確認要繼續前行時，紅色停止線會變成灰色，Model S 會繼續駛過交叉路口並恢復至您設定的巡航速度。

註： 如果 Model S 在接近綠燈號誌時偵測到前方有車輛正在繼續通過交叉路口，則 Model S 無需您加以確認，即會繼續通過交叉路口，但前提是您並不在轉彎車道上，並且車輛能偵測到您將雙手放在 方向盤 的方向盤上。

註： 如果您將「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿拉向自己或輕踩加速踏板確認要繼續駛過交叉路口，交通燈號卻在您駛入交叉路口前轉變（例如，燈號從綠燈轉為黃燈或從黃燈轉為紅燈），則 Model S 可能會判斷您不宜繼續前行。因此，Model S 會停下，您必須踩下加速踏板才可駛過交叉路口。在任何情況下，您都需負責確保車輛適當並安全地停下或加速。

警告： 「交通號誌和停止標誌控制」在行經交叉路口時不會變 Model S（除非啟動了全自動輔助駕駛（受駕駛監督））。當 Model S 在轉彎車道時，車輛會停在紅色停止線。如要繼續前進，將「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿拉向自己或請輕踩一下加速踏板，即使當時位於轉彎車道，Model S 也會繼續*直行*通路交叉路口，所以您必須手動駕駛 Model S 通過交叉路口（此動作會取消「自動輔助轉向」）。

交通號誌和停止標誌控制 僅會在符合以下條件時，如前所述運作：

- 自動輔助轉向、全自動輔助駕駛（受駕駛監督），或主動巡航定速啟動時。
- 鏡頭可偵測到前方的交通號誌、停止標誌或道路標線 (例如，鏡頭未遭遮蔽並可清楚看見交通號誌、停車標誌或道路標線)。
- Model S 的 儀表板總成 會以「粗體」格式顯示前方的交通號誌。 Model S 不會辨識 儀表板總成 暗顯的交通號誌。如果交通號誌不在鏡頭的正前方 (例如，交通號誌位於鏡頭視野一角，或位於相鄰車道)，儀表板總成 會暗顯交通號誌，並且 Model S 不會因此減慢速度和停下。

警告： 如果 儀表板總成 沒有在接下來的交叉路口顯示紅色停止線，Model S 不會減慢速度或停下。駕駛人需負責注意後續交叉路口並監控交通狀況，以決定車輛何時要停下並視需要採取適當行動。

警告： 切勿仰賴「交通號誌和停止標誌控制」判斷是否要停下車輛或繼續駛過交叉路口。請眼觀道路專心駕駛，並注意路面、後續交叉路口、路況、行人穿越道與其他用路人。駕駛人需持續負責判斷是否要停下車輛或繼續行駛。請準備好立即應對突發狀況。未能做到將導致人身傷亡。

警告： 在某些情況下，「交通號誌和停止標誌控制」在偵測交通號誌或停止標誌時可能發生錯誤，這會造成 Model S 意外減慢車速。請準備好隨時應對突發狀況。

警告： 您必須將「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿拉向自己或輕踩加速踏板確認您要駛過交叉路口（無論交通號誌的狀態）。如果您未確認，Model S 會停在 儀表板總成 顯示的紅色停止線，即使停止地點可能並不適當。在綠燈時停下可能會混淆其他用路人並導致碰撞或人身傷亡。因此，請務必注意後續交叉路口，並準備好手動煞車或加速來反應周遭情況。

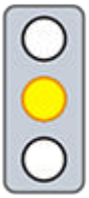
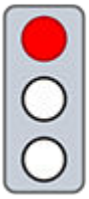
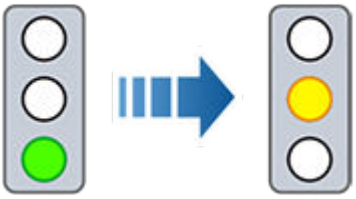
警告： 請勿假定您會看見交通號誌、停止標誌或道路標線 (特別是複雜交叉路口，或是交通號誌或標誌有部分遭到遮蔽)，這表示 Model S 也可以看到並適當地回應。

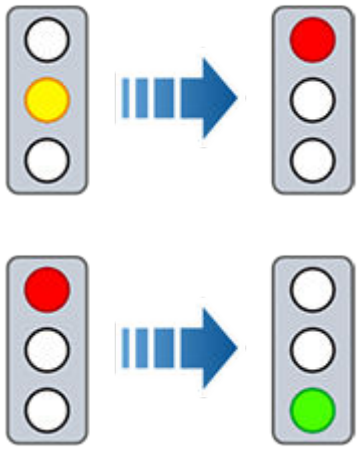
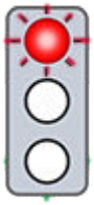
警告： 即便是最新的地圖資料，也不一定會包含所有交通號誌與停止標誌。因此，「交通號誌和停止標誌控制」會重度仰賴鏡頭對交通號誌、停止標誌、道路標線等的偵測能力。因此，若鏡頭視野遭遮蔽而無法看見交叉路口，則 Model S 可能會因此忽略 (例如遭到路樹或大型車輛遮擋，或位於陡坡或急彎)。

警告： 「交通號誌和停止標誌控制」不能代替您注意路況與聲音判斷。

交通號誌

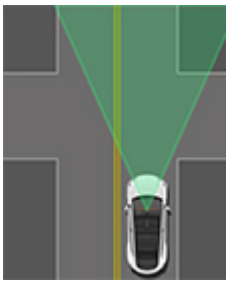
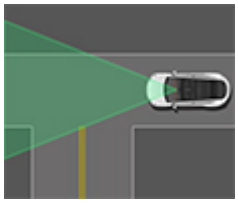
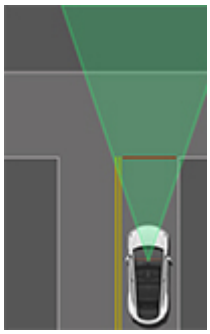
駕駛時若啟動「自動輔助轉向」或「主動巡航定速」，且「交通號誌和停止標誌控制」啟用時，Model S 在接近有交通號誌控管的交叉路口時會有以下反應：

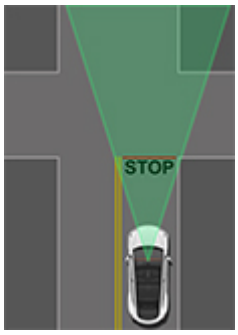
交通號誌類型	預期的車輛反應
	遇到恆亮綠燈或無燈號 (未亮燈) 的交通號誌時，Model S 會減慢車速。 如果您跟隨前方會繼續駛過交叉路口的車輛，儀表板總成 會顯示綠色停止線，且只要偵測到您手握 方向盤，Model S 也會持續向前行駛。 如果前方沒有車輛，儀表板總成 會顯示紅色的停止線。您必須 將「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿拉向自己或踩一下加速踏板確認您要繼續駛過交叉路口。如果您未確認，Model S 會停在 儀表板總成 顯示的紅色停止線。 **註：** Model S 在駛過交叉路口時會恢復設定的巡航速度，同時也會考量前車的速度。
 	Model S 會減慢速度並在 儀表板總成 顯示的紅色停止線完全停下。您要繼續駛過交叉路口時（例如燈號再次轉綠，或 Model S 完全停下），您必須將「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿拉向自己或踩一下加速踏板。
	Model S 會減慢速度並在 儀表板總成 顯示的紅色停止線完全停下。您要駛過交叉路口時（例如燈號再次轉綠）時，您必須將「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿拉向自己或踩一下加速踏板。 **註：** 若交通號誌在您確認要繼續行駛*後*變更 (例如，綠燈變黃燈)，Model S 可能會停止而非繼續前行，特別是當 Model S 判斷可在進入交叉路口前安全停下時。 **註：** Model S 設計不會在紅燈，或有足夠距離可在交叉路口前停下但轉為黃燈的情況下駛過交叉路口。 **註：** 您可以手動煞車來取消「自動輔助轉向」或「主動巡航定速」，隨時改為手動駕駛。

交通號誌類型	預期的車輛反應
	
	Model S 會減慢速度。如要前進，您必須將「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿拉向自己或踩一下加速踏板。若您沒有這樣做，Model S 會停在 儀表板總成 顯示的紅色停止線。 **註：** 為避免 Model S 停下，並盡量降低其接近時減速的幅度，您可以在 儀表板總成 顯示紅色停車線後隨時將「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿拉向自己或踩一下加速踏板確認要繼續前進。 Model S 會在您確認後立即恢復您設定的巡航速度 (考量前方是否有車輛)。 **警告：** 請在接近時保持注意並準備好踩下煞車以減緩車輛速度或停下車輛。
	Model S 會減慢速度並在 儀表板總成 顯示的紅色停止線完全停下。當您要繼續駛過交叉路口時（例如，交通規則和路況指示為可安全且合法地駛過時），您必須將「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿拉向自己或踩一下加速踏板。

停止標誌與道路標線

駕駛時若啟動「自動輔助轉向」或「主動巡航定速」，且「交通號誌和停止標誌控制」啟用時，Model S 在接近有停止標誌、停止線或道路標線控管的交叉路口時會有以下反應：

交叉路口類型	預期的車輛反應
 無交通管制  T 型路口的兩端	Model S 假定可通行並繼續直行，不會減慢速度或停下。
 T 型路口的尾端	若 Model S 根據地圖資料偵測到 T 型路口，Model S 會減慢速度並在 儀表板總成 顯示的紅色停止線上完全停下。當您要繼續行駛時，您必須接管方向盤與加速。 **警告：** Model S 可能不會停在沒有停止標誌或停止線的 T 型路口，或是地圖資料中未包含的 T 型路口。請專心駕駛並準備好停下 (在必要和/或適當時)。
  停止標誌	Model S 會減慢速度並在 儀表板總成 顯示的紅色停止線完全停下。當您要繼續駛過交叉路口時，您必須 將「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿拉向自己或踩一下加速踏板。 **註：** 如果您確定要繼續駛過有停止標誌控管的交叉路口時，在 Model S 停下前將「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿拉向自己或踩一下加速踏板，您的該次確認將會被忽略。 Model S 的設計不會在停止標誌前不停下而直接通過。 **註：** 即便使用自動輔助轉向，就算您已啟動方向燈，仍需自行轉動方向盤（這會取消「自動輔助轉向」）以完成交叉路口轉向。

交叉路口類型	預期的車輛反應
 停止標誌與道路標線	
 道路標線	

警告： Model S 也會在圓環處減速並停下。您必須手動操控車輛（這樣會取消「自動輔助轉向」），且將「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿拉向自己或輕踩一下加速踏板以確認您要繼續駛過圓環。

警告： 遇到行人穿越道時，Model S 可能減速或停下，根據行人穿越道是否有交通號誌控管而定，以及鏡頭是否偵測到行人穿越道內有行人、自行車騎士等。請格外注意行人穿越道，並準備好隨時接管。未能做到將導致人身傷亡。

限制

依照多種不同情況及環境條件而定，交通號誌和停止標誌控制*會或不會*在以下情況停車：

- 鐵路平交道。
- 管制區。
- 收費站。
- 人行道系統。
- 讓路標誌或臨時交通號誌與停止標誌 (例如施工區域)。
- 各種迴轉交通號誌、自行車與行人穿越標誌，車道可用燈號等。

此外，出現以下一個以上情況時，交通號誌和停止標誌控制可能不會如預期般運作，可能會解除或不會運作：

- 行經距離相近且有燈號控管的連續交叉路口。
- 視野不佳 (大雨、下雪、起霧等) 或天氣狀況影響鏡頭或感測器運作。
- 強光 (例如直射陽光) 干擾鏡頭的視野。
- 鏡頭受阻擋、遮蔽、受損或未正確校正。
- 在坡道或有急彎且鏡頭無法看見後續交通號誌或停止標誌的道路上行駛。
- 交通號誌、停止標誌或道路標線受阻擋 (例如樹木、大型車輛等)。
- Model S 與前方車輛靠得太近，遮蔽鏡頭的視野。

警告： 上述限制並非 Model S 無法如預期運作原因之完整清單。許多無法預見的情況可能會對「交通號誌和停止標誌控制」的正常運作造成負面影響。使用此功能不會降低或無須專心駕駛或肩負駕駛責任。您必須準備好隨時立即適當地應對突發狀況。

註： *依市場區域、車輛配置、購買的選配項目和軟體版本而定，您的車輛可能未配備「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」，或該功能的運作方式與描述不完全相符。*

當啟動「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」時，Model S 會嘗試依循道路前往您的目的地、在交叉路口停下並做出相關應對、向左或右轉、沿圓環行駛，以及進入或離開高速公路。

與「主動巡航定速」、「自動輔助轉向」和「自動輔助導航駕駛」不同，這些功能適用於具有清晰車道標線的多線道，而「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」適合在各種不同的駕駛情境下使用。您可以在任何類型的道路上使用「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」，包括住宅區和城市街道。

警告： 駕駛人有可能在特定情況下需要介入，例如有來車的狹窄道路、位處施工區域或行經複雜的交叉路口。如需駕駛人可能需要介入的更多情境範例，請參閱限制和警告。

全自動輔助駕駛（受駕駛監督） 會使用裝設在 Model S 前方、後方、左側和右側的鏡頭的輸入資訊，建立 Model S 周圍區域的模型（請參閱「鏡頭」）。Model S 上安裝的「全自動輔助駕駛電腦」會使用這些輸入資料，快速處理神經網路並做出決定，帶領您安全抵達目的地。

註： 隨著 Tesla 的「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」功能不斷演進，Model S 現在透過無線方式更新軟體。請盡早下載提供的更新，越早越好。

如同其他「Autopilot 自動輔助駕駛」功能，「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」需要駕駛人全神關注路況，並會顯示一系列逐步升級的警告並要求駕駛人做出回應。**在啟用「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」的狀態下，您必須保持全神貫注，且隨時準備好接手控制。**

警告： 全自動輔助駕駛（受駕駛監督） 需要您專注於路況並準備好隨時接手控制。請保持專注、注意路況與周遭交通情況、注意行人與自行車騎士，並且時刻準備好立即應對突發狀況（特別是在視野死角、穿越交叉路口和行經狹窄道路時）。未遵循這些指示可能造成損壞或重大人身傷亡。您必須自行了解並熟悉「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」的限制，及其功能運作可能不如預期的各種狀況。如需更多資訊，請參閱「限制和警告」。

注意： 如果偵測到使用不當的情況，將會暫停使用「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」。如需更多資訊，請參閱 Autopilot 自動輔助駕駛。

注意： 隨著「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」擴大部署，Tesla 將逐步對美國和加拿大以外特定國家/地區中符合條件的客戶開放使用本功能。由於各個國家/地區皆擁有獨一無二基礎建設、駕駛行為，以及交通流動模式，而「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」必須花費一段時間來適應，因此在最新符合條件使用「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」功能的國家/地區，請駕駛人務必格外注意路況並提高警覺。您必須準備好隨時能夠安全接手管控車輛。

使用前須知 全自動輔助駕駛（受駕駛監督）

1. 啟用「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」。在 Model S 已停妥的情況下，請輕觸「**控制** > **Autopilot 自動輔助駕駛** > **全自動輔助駕駛（受駕駛監督）**」，然後經過仔細閱讀並了解快顯視窗的內容後，輕觸「**是**」。

   註： Model S 必須處於停車檔才能啟用「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」，或將其停用並改為啟用「自動輔助轉向」或「主動巡航定速」。

2. （選用）自訂「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」設定。
   - **全自動輔助駕駛（受駕駛監督） 設定檔**：如有需要，請將預設設定從「**標準**」改為「**舒適**」或「**趕時間**」。「**舒適**」模式提供比較悠閒的駕駛風格， 盡量減少變換車道，而「**趕時間**」則是比較急迫的駕駛風格。當啟動「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」且 Model S 正以高速公路的速度行駛時，將右滾輪按鈕向右或向左傾斜可變更「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」設定檔。
   - **最高速偏離值**：根據目前偵測到速限設定百分比偏離值，指定在需要為了配合交通車流以超過限速的速度行駛時，全自動輔助駕駛（受駕駛監督） 可駕駛的車速。

     警告： 無論是否啟用「Autopilot 自動輔助駕駛」，您都必須負責控制車速。

   - **使用高乘載車道**：選擇「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」在您的行車路線上是否使用高承載車輛 (HOV) 專用道。

   註： 當「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」啟用時，「**Autopilot 自動輔助駕駛啟動**」會設定為**「拉一下」**，且無法使用「主動巡航定速」和「自動輔助轉向」。

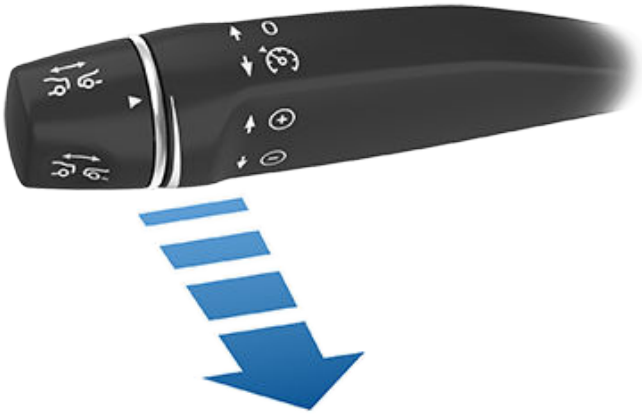
3. 確保 Model S 上的鏡頭未被阻擋並已完成校正（請參閱「鏡頭」）。 全自動輔助駕駛（受駕駛監督） 依賴鏡頭的功能來偵測交通號誌、停止標誌與道路標線。

   警告： 如果車輛後方已連接球型掛鉤、自行車架或拖車等物體，請勿使用「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」。如果「Model S」偵測到鏡頭被阻擋（例如被車輛後方架設的自行車架阻擋），觸控螢幕將會顯示一則警示，而「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」的效能可能會降低，或在某些情況下，可能無法使用該功能。

4. 確定最新版本的地圖已經下載至 Model S（請參閱「地圖更新」）。雖然「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」主要使用從車輛鏡頭取得的影像資料，但是搭配最新地圖資料能夠達到更好的準確度。

使用 全自動輔助駕駛（受駕駛監督）

只要在「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」啟用且可用的情況下，您可以在時速低於 85 mph（140 km/h）（包含 Model S 靜止時）的時候，將 Autopilot 自動輔助駕駛 控制桿拉向自己來啟動。



如果您未選擇目的地，Model S 會根據您的駕駛習慣，選擇最可能的行駛路徑或建議一個目的地。

為了表示「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」可用但尚未啟動，觸控螢幕的上方角落會在駕駛檔位旁顯示灰色的方向盤圖示。

在啟動「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」後，方向盤圖示、「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」設定檔以及最高速度會以藍色顯示（請參閱「變更最高速度」）。

在啟動「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」後，儀表板總成 會顯示 Model S 周圍環境的視覺影像，包含道路和偵測到的物體，例如車輛、行人、路緣石、自行車騎士等等。視覺化影像中特別標示的物體，代表「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」在特定時間點正在積極控制的優先事項。

註： 在「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」嘗試將您送達目的地時，「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」的視覺化影像可能無法全面地呈現所需考慮的物體、道路標線、交通號誌以及其他變數。在啟動「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」的狀態下，會使用從 Model S 鏡頭取得的資料，而這些資料可能不會顯示在視覺化影像中（請參閱「鏡頭」）。

註： 如果您對系統指示的行進方向感到不妥或不安，您隨時可以改變「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」的決定。在任何時候，都是您在駕駛與操控 Model S。

使用時 全自動輔助駕駛（受駕駛監督）

全自動輔助駕駛（受駕駛監督） 會視需要變換車道、左右轉彎、遵循進出口匝道，以及駛向岔路來前往目的地。

警告： 切勿假設或預測「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」將會在何時以及何處停車，或繼續駛過交叉路口或道路標線。從駕駛人觀點來看，「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」的行為可能缺乏一致性。請全程注意前方路況，並準備好立即應對突發狀況。通過交叉路口時，駕駛人需負責判斷是否要停下車輛或繼續行駛。請不要依賴「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」來判斷停下或是繼續駛過交叉路口是否安全和/或適當。

與「自動輔助轉向」和「主動巡航定速」類似，「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」會維持您的行車速度和跟車距離，並讓 Model S 與前方車輛（若有前車）保持車距。 全自動輔助駕駛（受駕駛監督） 也會視需要在交通號誌和停止標誌處減慢速度與停車，並對道路上的行人、自行車騎士和其他車輛做出反應。

例如，當您正在住宅區街道行駛，而且 Model S 前方有另一輛車從車道倒車駛出，「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」會視適當情況減慢速度或停車。如有其他車輛停止倒車但擋到部分行駛車道時，如果車道寬度足夠，「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」會減慢速度並繞開其他車輛。

當前方車流減慢車速時，「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」會在行駛車道中顯示藍色箭頭並減慢車速，以維持與前車的適當跟車距離。在高速公路上行駛時，「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」會在儀表板總成上顯示訊息，通知您正在進行的動作（如車道變換）。

警告： 在罕見情況下，「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」可能無法適當也減速、逐漸停下，或在遇到停止標誌或交通號誌時恢復操控。您可以輕踩加速踏板來協助系統，或隨時改變「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」決定。

變更最高速度

儀表板總成會以藍色顯示最高速度。「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」啟動時，「Autopilot 自動輔助駕駛」會依目前偵測到的速限、「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」設定檔和其他因素（例如周圍車流的速度）來設定最高速度。

向上或向下滾動右滾輪按鈕，即可增加或減少最高速度。

最高速度會限制「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」啟動時 Model S 的駕駛速度上限，但不會決定「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」駕駛您車輛的速度。

若要讓「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」以更高的速度駕駛 Model S，請向左或向右按壓右滾輪來變更「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」設定檔。您也可以踩下加速踏板來自行提升速度。

變換車道

若要在多線道的道路上指示「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」變換車道，請啟動左轉或右轉的方向燈。行駛於城市或住宅區街道時，請啟動右轉或左轉方向燈，以分別指示「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」左轉或右轉。

與「自動輔助導航駕駛」不同，「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」不需要確認即可變換車道。若要取消車道變換或轉彎，請取消方向燈，或使用方向盤或其他車輛控制功能手動操控。

抵達您的目的地

抵達目的地後，「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」會讓 Model S 停下，然後顯示訊息表示導航已完成。

取消 全自動輔助駕駛（受駕駛監督）

如要解除「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」，請進行以下任一操作：

- 踩下煞車踏板。
- 請將「Autopilot 自動輔助駕駛」控制桿向外推一次。
- 接管並手動操控。

此外，若發生以下任一情況，便會解除「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」：

- 切換至「前進檔」以外的其他檔位。
- 車門或行李廂是開啟狀態。
- 發生「自動緊急煞車」事件（請參閱「避撞輔助」）。
- 駕駛座的安全帶已解開，和/或駕駛人離開駕駛座。
- 您未回應反覆提醒您專注的資訊以及後續在儀表板總成上出現的訊息。
- 全自動輔助駕駛（受駕駛監督） 無法使用時。發生此情況可能有許多原因 (例如，鏡頭變模糊)。如果「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」解除，儀表板總成會顯示警示來通知您並響起警示音。如果發生此情況，請**立即手動駕駛**。

在需要駕駛人介入時，請盡快安全地停止使用此功能。建議您先在沒有其他用路人的安全環境下練習解除「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」，以便熟悉此程序。

駕駛人注意力

Autopilot 自動輔助駕駛 功能需要駕駛人專注於路況。**啟動 Autopilot 自動輔助駕駛 期間，您必須時刻保持雙手握住方向盤，並監控周遭情況、路面和其他用路人。**

警告： 使用專門設計的裝置來規避駕駛人專注度的行為違反 全自動輔助駕駛（受駕駛監督） 的使用條款，可能導致您的車輛永久停用該功能，以及未來禁止使用該功能。

Autopilot 自動輔助駕駛 會定期顯示訊息，提醒駕駛人輕微施力轉動方向盤。

輕微施力轉動方向盤

Autopilot 自動輔助駕駛 系統會根據方向盤轉動時辨識到的些微阻力，或您手動輕微地轉動方向盤（不足以變成手動駕駛的力道），以此偵測您是否雙手握住方向盤。 Autopilot 自動輔助駕駛 會在您使用 Autopilot 自動輔助駕駛啟用方向燈，或者使用方向盤上的按鈕或滾輪時，確認已偵測到您的雙手。如果 Model S 沒有偵測到方向盤輕微的轉動，則儀表板總成會閃爍並在最後重複響起警示音。請勿在使用「Autopilot 自動輔助駕駛」時使用手持裝置。

如果您不斷忽略提示，且未對方向盤輕輕施力或集中注意力，則「Autopilot 自動輔助駕駛」會在接下來的駕駛期間停用，並顯示以下訊息要求您手動駕駛。如果您未恢復手動駕駛，Autopilot 自動輔助駕駛會持續發出警示音、開啟警告閃燈，並且將車輛逐漸減速直到完全停止。

Autopilot 自動輔助駕駛 無法在目前的駕駛旅程中使用。 Autopilot 自動輔助駕駛 強制停用 - 駕駛人忽略注意力警示。

Autopilot 自動輔助駕駛懸吊

如果偵測到不當使用，「Autopilot 自動輔助駕駛」功能將會暫停使用。

當你或另一位駕駛人因駕車收到三次 Autopilot 自動輔助駕駛「強制停用」訊息，自動輔助轉向和全自動輔助駕駛（受駕駛監督）將會遭到停用。「強制停用」是指在駕駛人因注意力不集中而收到數次聲音和視覺警告後，「Autopilot 自動輔助駕駛」系統在剩餘行程中停用的情況。

您可以透過輕觸「**控制** > **Autopilot 自動輔助駕駛**」來查看剩餘多少次強制停用，「Autopilot 自動輔助駕駛」使用權才會被暫停使用。

只要在這段期間內沒有再次收到強制停用訊息，強制停用就會在半週（3.5 天）之後取消。

註： 如果您的「自動輔助轉向」和「全自動輔助駕駛（受駕駛監督）」使用權被停用，，您仍然可以使用「主動巡航定速」，且所有主動式安全功能仍會啟用。

有不少行車情況需要駕駛人干預，您必須即時接管車輛的控制權來保持駕駛的安全性。由駕駛人主動解除並不算不當使用，而是我們期望駕駛人應有的舉動。

立即手動駕駛

當「Autopilot 自動輔助駕駛」無法操控 Model S 時，會發出警示音且「儀表板總成」會顯示以下訊息。

立即手動駕駛

當您看見此訊息時，請**立即手動駕駛**。

註： *依市場區域、車輛配置、購買的選配項目和軟體版本而定，您的車輛可能未配備自動停車。*

自動停車 使用資料操控 Model S 停入平行和垂直停車位，簡化在公共道路上的停車程序。

注意： 請確保所有攝影機鏡頭和感測器 (若有配備) 清潔無髒污。髒污的鏡頭和感測器，以及下雨和模糊不清的車道標線等環境條件，都會影響「Autopilot 自動輔助駕駛」的效能。

警告： 自動停車的性能表現取決於鏡頭和感測器（若有配備）是否能夠判斷車輛與路緣、物體和其他車輛的接近程度。

警告： 如果拖吊掛鉤已連接拖車球、自行車架或拖車等物體，請勿使用「自動停車」。 自動停車 的停車位置是在其他車輛之間或前方時，無法進行聯結。

參數

自動停車 根據下列參數來偵測可能適合的停車位：

倒車入庫

- 您的駕駛速度必須低於 8 mph（13 km/h）。如果駕駛速度太快，「自動停車」可能會無法準確偵測您想要的停車位。
- 停車位的寬度必須至少 7.2 英尺 (2.2 公尺)。
- 停車位必須要有至少三條明顯線條，車輛才能夠停入；例如，停車線、道路標線，或者明顯路緣。 自動停車 可能無法在沒有三條明顯停車線的場所運作，例如車庫。
- 自動停車 在有紋理的路面（例如鵝卵石或磚面）上可能無法運作。

路邊停車

- 您的駕駛速度必須低於 13 英里/小時 (21 公里/小時)。如果駕駛速度太快，「自動停車」可能會無法準確偵測您想要的停車位。
- 您要停入的停車位前方必須要有車輛。
- 道路的路緣或邊緣必須非常明顯。 自動停車 在路緣不明顯（例如長草或佈滿泥土）的場所可能無法正確識別停車位。

註： 自動停車 在斜角式停車位上無法運作。

使用 自動停車

請在駕駛時遵循這些步驟，以允許「自動停車」操控 Model S 停入停車位：

1. 當您於公共道路緩慢駕駛時，請監控儀表板，確定「自動停車」何時偵測到停車位。如果車輛偵測到可用的停車點，儀表板將會顯示停車圖示。

註： 唯有車輛位置和/或周遭環境的情況允許「自動停車」判斷適當的駕駛路徑時，才會顯示停車圖示。如果「自動停車」無法判斷適當的駕駛路徑（例如在窄巷中駕駛時，駛入停車位會導致車頭佔用鄰近車道的狀況），您可以重新定位車輛、尋找其他停車位，或手動停車。

2. 選擇地點並檢查以確定是否合適和安全，然後往前行駛並在距離停車位約一台車長度的位置停下 (如同您平常平行停車或倒入垂直停車位一樣)。
3. 放開方向盤，將 Model S 打入倒車檔，然後輕觸觸控螢幕上的「」。
4. 自動停車 會在車輛停妥時顯示訊息。

註： 如果您在「自動停車」主動停放 Model S 時踩下煞車踏板，停車程序會暫停，直到您輕觸觸控螢幕上的**「繼續」**為止。

警告： 切勿依賴「自動停車」來尋找合法、適用且安全的停車位。 自動停車 不一定能偵測到停車位中的物體。請務必進行目測檢查，確認停車位安全適當。

警告： 當「自動停車」主動操控 Model S

- 請勿干擾方向盤的移動。這麼做會取消「自動停車」。
- 請繼續查看車輛的周遭環境。請隨時準備好踩下煞車以免擦撞車輛、行人或物體。
- 請監控觸控螢幕和儀表板，確定沒有遺漏自動停車所提供的指示。

暫停停車

若要暫停「自動停車」，請踩一下煞車踏板。 Model S 會停止且維持停止狀態直到您輕觸觸控螢幕上的**「繼續」**為止。

取消停車

自動停車 會在您手動移動 方向盤、換檔，或輕觸觸控螢幕上的**「取消」**時，取消停車程序。 自動停車 遇到下列情況也會取消停車：

- 停車程序超過七步。
- Model S 偵測到駕駛人正要離開車輛。
- 車門開啟。
- 您踩下油門踏板。
- 您在「自動停車」暫停時踩下煞車踏板。
- 發生「自動緊急煞車」事件 (請參閱避撞輔助)。

限制

自動停車 遇到下列情況，很有可能無法依預期運作：

- 路面傾斜。 自動停車 僅適用於平坦道路。
- 能見度不佳 (由於暴雨、風雪、濃霧等因素)。
- 路緣並非由石頭舖成，或偵測不到路緣石時。
- 目標停車空間直接緊鄰牆壁或牆柱 (例如，地下停車場停車排的最後一個停車空間)。
- 一或多個感測器 (若有配備) 或鏡頭損壞、髒污或者被遮蔽 (例如泥土、冰、雪，或車罩、過多的烤漆，或者膠膜、貼紙、橡膠塗料等的黏合劑產品)。
- 天氣因素 (暴雨、冰雪、濃霧或極高/極低溫) 干擾感測器 (若有配備) 運作。
- 感測器 (若有配備) 會受到可產生超音波的其他電氣設備或裝置影響。

警告： 許多無法預測的狀況都可能導致「自動停車」無法停放 Model S。請謹記這件事，並記住「自動停車」可能因此無法正確操控 Model S。請在停放 Model S 時小心謹慎並準備好隨時手動控制。

註： *依市場區域、車輛配置、購買的選配項目和軟體版本而定，您的車輛可能未配備召喚，或該功能的運作方式與描述不完全相符。*

召喚 可讓您站在車外時自動停車和取回 Model S。 召喚 可讓 Model S 向前和向後移動最多 39 英呎（12 公尺） 來進出停車空間。

在操控車輛避開物體時，若要讓 Model S 移動較遠的距離，您可使用智慧召喚（若配備） 及您的手機。 智慧召喚 讓車輛可以找到您（或者，您也可以讓車輛前往選好的地點）。請參閱「智慧召喚」。

召喚 需要在 Model S 能夠偵測到附近的有效鑰匙時才能運作。

注意： 請確保所有攝影機鏡頭和感測器 (若有配備) 清潔無髒污。髒污的鏡頭和感測器，以及下雨和模糊不清的車道標線等環境條件，都會影響「Autopilot 自動輔助駕駛」的效能。

警告： 召喚 專為位在私人物業的停車場和車道所設計，因為週遭是車主熟悉且可預測的區域，而且僅限此類停車場和車道使用。

警告： 召喚 屬於 BETA 版功能。您必須持續監控車輛與其周遭環境，且隨時準備好立即採取行動。駕駛人需負起責任，以安全、負責的方式依原定用途使用 召喚。

警告： 召喚的性能表現取決於鏡頭和感測器（若有配備）是否能夠判斷車輛與物體、人、動物和其他車輛的接近程度。

使用前須知 召喚

操作召喚前，請使用觸控螢幕啟用該功能並自訂運作方式。輕觸**控制** > **Autopilot 自動輔助駕駛** > **自訂召喚**並調整下列設定以符合您的使用偏好：

- **「保險桿淨空」**：設定您想要 召喚 停車時與所偵測到物體保持的距離（例如，您可能要讓 召喚 停在距離車庫牆面幾英吋的範圍內）。請注意，此距離僅適用於 召喚 前進時直接在 Model S 正前方偵測到的物體，或在倒車時於 Model S 正後方偵測到的物體。
- **召喚 距離**：設定 Model S 在進出停車空間時可移動的最大距離。
- **「側邊距離」**：選擇選項，指定希望允許留下多少距離。**「緊靠」**允許 Model S 進入或駛離極窄的停車空間。

  警告： 停入極窄的停車空間會限制 鏡頭和感測器 (若有配備) 精準偵測障礙物位置的能力，進而增加對 Model S 和/或周圍物體造成損害的風險。

- **「指定長按啟用」**：依預設，召喚需要您按住行動應用程式上的按鈕，以便在停車過程移動 Model S。當**「必須按住」**設為**「否」**時，您可以按下然後放開按鈕，而無需按住按鈕來保持車輛移動。此外，如果**「必須按住」**設定為**「否」**，您就可以使用遙控鑰匙（代替行動應用程式）來使用召喚功能（請參閱「使用遙控鑰匙操作召喚」），也可以在車內啟動停車程序（請參閱「下車前啟動召喚」）。

註： ，以上設定僅適用於召喚而非智慧召喚（如有配備）（請參閱「使用前須知 智慧召喚」）。您無法自訂智慧召喚的保險桿淨空、距離和側邊距離。使用智慧召喚時，您必須持續按住行動應用程式的按鈕以讓 Model S 保持移動。此外，智慧召喚僅可搭配行動應用程式使用，無法與遙控鑰匙搭配使用。

註： 所有設定都會保留，直到您進行手動變更為止。

使用 召喚 停車與取車

請依照這些步驟使用 召喚 停放您的 Model S：

- 將 Model S 在距離停車空間 39 英尺 (12 公尺) 進行對準，以讓 Model S 在處於前進檔 (D) 或倒車檔 (R) 時沿直線進出停車空間。
- 在車外啟動停車操控程序，只要輕觸行動應用程式的召喚，接著按住**「前進」**或**「倒車」**按鈕。

  註： 如果**「指定長按啟用」**設為**「否」**(請參閱)，您無須按住按鈕，只要按下並鬆開即可。

  註： 您也可以從車內啟動停車操控程序 (請參閱「下車前啟動召喚」)。f

召喚 根據您指定的方向將 Model S 切至前進檔或倒車檔，將車輛駛入或駛出停車位。停車完成或偵測到障礙物時，召喚會將 Model S 切換為停車檔。 召喚 在以下情況時，將 Model S 切換為停車檔：

- Model S 在行駛路徑中偵測到障礙物（在您指定的**「保險桿淨空」**設定內）。
- 召喚 已移動 Model S 至最大距離 39 英呎（12 公尺）。
- 您鬆開**「前進」**或**「倒車」**按鈕（當「必須按住」已啟用時）。
- 您按下任何按鈕以手動停止 召喚。

若您使用召喚停放 Model S，則可使用召喚將 Model S 返回原本的位置（前提是 Model S 維持在停車檔），或返回您指定的最遠召喚**距離**（以先滿足者為準）。只要在行動應用程式上指定相反方向，召喚就會指示 Model S 沿著原始路徑移動，但前提是路途中沒有障礙物阻擋。如果偵測到障礙物，Model S 會嘗試避開，但仍會盡可能維持在原始路徑內 （召喚 不會繞過障礙物）。

註： 若要使用召喚操控 Model S 沿一個方向移動多次（不超過最遠距離 39 英呎（12 公尺）），請取消召喚，然後重新啟動停車程序，並選擇相同方向。

註： 雖然召喚可移動 Model S 一小段距離以避開障礙物，但不會試圖繞過障礙物以使 Model S 繞回其原本的行駛路徑。僅「智慧召喚」（如有配備）可操控 Model S 繞開物體。

註： 召喚 需要在 Model S 能夠偵測到附近的有效鑰匙時才能運作。

警告： Model S 無法偵測低於保險桿、極窄或懸空的障礙物 (例如自行車)。此外，許多非預期的狀況都可能會影響召喚 移動出入停車位的能力，而結果是 召喚 可能無法適當地移動 Model S。因此，您必須持續監控車輛的移動及其周圍環境，並做好準備隨時停止 Model S。

使用遙控鑰匙操作召喚

註： 召喚 無法在遙控鑰匙電池低電量時運作。

請遵循這些步驟來從車外使用遙控鑰匙停放 Model S：

1. 請在觸控螢幕上確定已停用**「指定長按啟用」**（輕觸**「控制 > Autopilot 自動輔助駕駛 > 自訂召喚 > 必須長按」**）。
2. 在 Model S 處於停車檔 (P) 時，請站在 10 英尺 (3 公尺) 內並按住遙控鑰匙正上方的按鈕 (「全部上鎖/全部解鎖」按鈕)，直到雙黃燈持續閃爍為止。

   註： Model S 上鎖時，危險指示燈閃爍一次，之後在五秒內，Model S 發動且危險指示燈會持續閃爍。請勿在危險指示燈閃爍前進行下一步驟。如果五秒鐘過後危險指示燈仍未閃爍，請放開遙控鑰匙上的按鈕，靠近 Model S 並再試一次。如果召喚在十秒內未收到進一步的輸入指示，就會取消召喚。

3. 按住遙控鑰匙上的「前行李廂」按鈕以將 Model S 向前移入停車位，或按住「後行李廂」按鈕以將 Model S 倒入停車位。

下車前啟動召喚

若要在離開 Model S 前啟動召喚停車程序：

1. 請在觸控螢幕上確定已停用**「指定長按啟用」**（輕觸**「控制 > Autopilot 自動輔助駕駛 > 自訂召喚 > 必須長按」**）。
2. 關閉所有車門與行李廂。
3. 在 Model S 已發動且置於停車檔 (P) 時，按兩下排檔桿上的「停車」按鈕。觸控螢幕顯示快顯畫面。
4. 在觸控螢幕上選擇行駛方向。
5. 離開 Model S 並關上駕駛座車門。

召喚 現在會依照您在觸控螢幕上指定的方向移動 Model S。

註： 若要在下車前取消停車操控程序，請在快顯畫面上輕觸**「取消」**。

註： 若您未在觸控螢幕上選擇方向，召喚不會在您下車時開始停車操控。

停止或取消 召喚

當已啟用召喚時，透過使用行動應用程式或者按遙控鑰匙上的任意按鈕來隨時停止 Model S。 召喚 在出現下列情況時也會取消：

- 按下車門把手或車門開啟。
- 您要應對 方向盤、煞車踏板、加速踏板或換檔。
- Model S 偵測到障礙物。
- 召喚 已將 Model S 移動達到約 39 英呎（12 公尺） 的最遠距離。
- 您的手機進入睡眠模式或失去與 Model S 的連線。

限制

召喚 遇到下列情況時，很有可能無法依預期運作：

- 駕駛路徑有斜坡。 召喚 僅針對平坦道路設計運作（坡度最多 10%）。
- 偵測到隆起的水泥邊緣。 召喚 無法將 Model S 駛過高度大約超過 1 英吋（2.5 公分） 的路緣。
- 一或多個感測器 (若有配備) 或鏡頭損壞、髒污或者被遮蔽 (例如泥土、冰、雪，或車罩、過多的烤漆，或者膠膜、貼紙、橡膠塗料等的黏合劑產品)。
- 天氣因素 (暴雨、冰雪、濃霧或極高/極低溫) 干擾感測器運作。
- 感測器 (若有配備) 會受到可產生超音波的其他電氣設備或裝置影響。

註： 召喚 會在 Model S 處於「代客泊車模式」時停用（請參閱「代客泊車模式」）。

警告： 上述清單並未完全列出干擾召喚正常運作之所有情況。駕駛人需負責時時掌控 Model S 的一切狀況。請在 召喚 移動 Model S 時格外注意，並準備好立即因應突發狀況。否則，可能導致嚴重的財產損失與人身傷亡。

註： *依市場區域、車輛配置、購買的選配項目和軟體版本而定，您的車輛可能未配備智慧召喚，或該功能的運作方式與描述不完全相符。*

「智慧召喚」允許您把 Model S 移動到所在位置（使用手機的 GPS 作為指定目的地）或您選擇的位置，並在必要時繞過物體及因為物體阻擋而停下。 智慧召喚 當您的手機在與 Model S 相距大約 213 英呎（65 公尺）的範圍內時，可使用 Tesla 行動應用程式。

智慧召喚 操控 Model S 移出停車位和繞過轉角。要將 Model S 移出狹窄的停車位、越過水坑或方便手上提有包裹的您取車時，這是十分實用的功能。您必須保持您與 Model S 間的視野清晰，並隨時密切監控車輛與其周遭環境。

注意： 請確保所有攝影機鏡頭和感測器 (若有配備) 清潔無髒污。髒污的鏡頭和感測器，以及下雨和模糊不清的車道標線等環境條件，都會影響「Autopilot 自動輔助駕駛」的效能。

警告： 智慧召喚 專為位在私人物業的停車場和車道所設計，因為週遭是車主熟悉且可預測的區域，而且僅限此類停車場和車道使用。請勿在公用道路上使用 智慧召喚。

警告： 智慧召喚 僅可在已鋪設的路面上使用。

警告： 智慧召喚 屬於 BETA 版功能。您必須持續監控車輛與其周遭環境，且隨時準備好立即採取行動。駕駛人需負起責任，以安全、負責的方式依原定用途使用 智慧召喚。

警告： 智慧召喚 不會因為所有阻擋的物體而停車（特別是很低的物體例如路緣石，或是很高的物體如貨架），也不會因應所有路況均做出調整。 智慧召喚 不會辨識車流方向，不會在空曠的停車空間導航，也可能不會預測交叉路口車流情況。

警告： 智慧召喚的效能需視感測器（如有配備）、鏡頭的能見度，以及足夠的手機訊號強度和 GPS 資料的可用性而定。

警告： 使用「智慧召喚」時，您須保持自己與 Model S 間的視野清晰，並準備好隨時放開行動應用程式上的按鈕來停下車輛。

使用前須知 智慧召喚

- 用手機下載最新版 Tesla 行動應用程式，並確保您的手機已啟用行動數據服務與 GPS。
- 您的手機必須與 Model S 連線並位於大約 213 英尺 (65 公尺) 範圍內。
- 車輛的鏡頭必須進行詳細校正 (請參閱行駛以校正鏡頭)。
- 必須擁有面向 Model S 的清楚視野。
- Model S 車輛必須處於停車檔 (P)，不在充電狀態，並且所有車門與行李廂均已關上。

使用 智慧召喚

1. 請開啟 Tesla 行動應用程式並按一下「**召喚**」。
2. 按下位於 Model S 影像中央的**智慧召喚**圖示。啟動「智慧召喚」需要數秒鐘。

   註： 您可使用待機模式減少「智慧召喚」啟動時發生的延遲（請參閱「「待機模式」」）。

   行動應用程式會顯示帶有藍色圓圈的地圖，此圓圈代表 213 英尺 (65 公尺)的最大距離，您的手機與 Model S 間的距離不可超過此範圍。地圖上的藍點代表您所在的位置，紅色箭頭則代表車輛。

3. 請將您自己放在藍圈內可以清楚看見 Model S 的任何一處。
4. 您現在可用這些模式操作 智慧召喚：
   - **「請到我這」**模式：按住**「請到我這」**按鈕。 Model S 移動至您的 GPS 地點。當您移動時，Model S 便會跟隨您的指示。當 Model S 接近您時，其便會停下且切換至停車檔 (P)。
   - **「前往目標」**模式：輕觸十字準線圖示並拖移地圖以放置圖針在您所選的目的地。按住**「前往目標」**按鈕。 Model S 移動到目的地。抵達該位置後，Model S 會暫停並切換至停車檔，而且行動應用程式會顯示訊息，表示「召喚」已完成。

     註： 如果之後想要變更地點，請使用手指重新定位地圖，然後再次按住**「前往目標」**。

   若隨時想停下 Model S，則您只要放開**「請到我這」**或**「前往目標」**按鈕即可。

地點的十字準線圖示會在**「前往目標」**和**「請到我這」**模式之間切換。已選擇**「請到我這」**模式時，圖示為藍色。

註： 地圖也會有圖示，可讓您顯示/隱藏衛星影像。

以任一模式啟動 智慧召喚 後，會立即出現以下動作：危險警示燈短暫閃爍、後視鏡收合，而且 Model S 切換至「前進檔」 或「倒車檔」。 Model S 接著車輛會以 3 英尺 (1 公尺) 的速度緩慢朝您的方向移動 (**「請到我這」**) 或您選擇的目的地 (**「前往目標」**)，並視需要閃避障礙物。Model S 移動時，地圖上的相應藍點也會移動以顯示車輛位置。當您移動時，對應的藍點也會移動以顯示您的位置。

在任一模式中，Model S 也會在以下情況停止移動並切入停車檔 (P)：

- 您鬆開行動應用程式上的按鈕。
- 超過手機與 Model S 可連線的最遠距離 (若要將車輛移至與您較遠的目的地，您可能需要跟隨車輛以保持在連線範圍內)。
- 駕駛路徑遭封鎖。
- Model S 自啟動「智慧召喚」作業階段開始，已移動 475 英呎（145 公尺）的最遠距離，或距離上次手動駕駛車輛的位置已移動 492 英呎（150 公尺）。

  註： 如果「智慧召喚」將 Model S 往前移動 3 英呎再往後移動 2 英呎，則會視為共移動 5 英呎。

註： 您無須在行動應用程式中檢視，只要按住按鈕並持續注意 Model S 及其行駛路徑即可，並請做好準備以在需要時停止車輛。

如果已配備且 召喚 已啟用自動 HomeLink（輕觸「**控制** > **Autopilot 自動輔助駕駛** > **自訂召喚**」），當 Model S 位於車庫內時啟動智慧召喚操控，智慧召喚 會自動開啟 HomeLink 裝置。行動應用程式會通知您車門已開啟或關閉。

警告： 當您鬆開按鈕以停止 Model S 時，車輛停止前會有些微延遲。因此，請務必隨時格外注意車輛的行駛路徑，並主動預測車輛可能無法偵測到的障礙物。

警告： 如果在無法預期障礙物之移動方向的環境中使用智慧召喚，請務必格外小心。例如會有行人、孩童或動物出現的環境。

警告： 智慧召喚 可能不會因為所有偵測到的物體而停下（尤其是非常低矮的物體，例如人行道的邊緣，或棚架這類很高的物體），且不會對所有迎面而來或側面的車流產生反應。請注意並隨時準備好鬆開行動應用程式的按鈕以停止 Model S。

「待機模式」

若要保持 Model S 做好接受「召喚」的準備並減少暖車時間，請啟用「待機模式」。輕觸「**控制** > **Autopilot 自動輔助駕駛** > **自訂召喚**」然後輕觸**「待機模式」**。開啟「待機模式」時，您可在以下地點停用「待機模式」以節省電力：

- **住家以外**：在您的「我的最愛」清單中設為住家的地點停用「待機模式」。
- **辦公室以外**：在您的「我的最愛」清單中設為「辦公室」的地點停用「待機模式」。
- **我的最愛以外**：在您的「我的最愛」清單中的所有地點都停用「待機模式」。

註： 為保留電量，智慧召喚 會在午夜 12 點到上午 6:00 間自動退出待機模式。在這段時間內，發動 智慧召喚 車輛會有延遲。

註： 啟用「待命模式」期間可能會消耗額外電力。

註： 若要詳細了解如何指定某個地點為「住家」、「辦公室」或「我的最愛」，請參閱「「住家」、「辦公室」和「我的最愛」目的地」。

停止或取消智慧 召喚

智慧召喚 在您放開行動應用程式的按鈕時停用 Model S。如要恢復 智慧召喚 作業階段，您只需要再按一次「**請到我這**」或「**前往目標**」按鈕。

警告： 請務必預期何時停下 Model S。視手機與 Model S 的連線品質而定，您鬆開按鈕與車輛停下的時間可能會有些微延遲。

智慧召喚 會在以下情況取消，並要求您重啟功能：

- 您按下遙控鑰匙上的任何按鈕。
- 按下車門把手或車門開啟。
- 您要應對 方向盤、煞車踏板、加速踏板或換檔。
- Model S 受到障礙物阻擋。
- 智慧召喚 已達 Model S 最大移動距離。若要移動超出此距離，您必須將 Model S 切入「前進檔」或「倒車檔」，然後重新啟動「智慧召喚」作業階段。
- 您的手機進入睡眠模式或失去與 Model S 的連線。

限制

智慧召喚 遇到下列情況時，很有可能無法依預期運作：

- 行動網路範圍涵蓋不佳而無法取得 GPS 資料。
- 駕駛路徑有斜坡。「智慧召喚」是專為在平坦道路上運作而設計（坡度最大為 10%）。
- 偵測到隆起的水泥邊緣。視水泥邊緣高度而定，「智慧召喚」可能無法移動 Model S 跨越。
- 一或多個感測器 (若有配備) 或鏡頭損壞、髒污或者被遮蔽 (例如泥土、冰、雪，或車罩、過多的烤漆，或者膠膜、貼紙、橡膠塗料等的黏合劑產品)。
- 天氣因素 (暴雨、冰雪、濃霧或極高/極低溫) 干擾感測器 (若有配備) 或鏡頭運作。
- 感測器 (若有配備) 會受到可產生超音波的其他電氣設備或裝置影響。

註： 智慧召喚 會在 Model S 處於「代客泊車模式」時停用（請參閱「代客泊車模式」）。

警告： 上述清單並未完全列出干擾智慧召喚正常運作之所有情況。駕駛人需負責時時掌控 Model S 的一切狀況。請在 智慧召喚 移動 Model S 時格外注意，並準備好立即因應突發狀況。否則，可能導致嚴重的財產損失與人身傷亡。

此主題包含與以下「Autopilot 自動輔助駕駛」功能有關的警告、注意事項和限制。

- 主動巡航定速
- 自動輔助轉向
- 自動輔助導航駕駛
- 全自動輔助駕駛（受駕駛監督）（在城市街道使用自動輔助轉向）
- 自動停車
- 召喚
- 智慧召喚

註： 視市場地區、車輛配置、購買的選配項目和軟體版本而定，您的車輛可能未配備上述所有功能，或者某項功能的運作可能與描述不符。

警告： 請先仔細閱讀以下警告與限制再使用「Autopilot 自動輔助駕駛」。未遵守警告和指示可能導致財產損失與人身傷亡。

註： 請確保在每次駕駛與使用「Autopilot 自動輔助駕駛」功能前，所有鏡頭均清潔無髒污且無障礙物阻擋（請參閱「#unique_88」）。髒污的鏡頭和感測器（如有配備），以及下雨和模糊不清的車道標線等環境條件，都會影響 Autopilot 自動輔助駕駛的效能。如果鏡頭受到阻擋或遮蔽，Model S 會在儀表板總成顯示訊息，且「Autopilot 自動輔助駕駛」功能可能無法使用。

主動巡航定速

使用「主動巡航定速」期間，**駕駛人需負責保持警覺、謹慎駕駛，並隨時掌控車輛的一切狀況。**駕駛時應全程注視前方道路，並準備好視需要隨時採取修正動作。

此外，駕駛人也應根據道路狀況及適用速限，負責任地以安全速度巡航並維持跟車距離。啟用「主動巡航定速」期間請注意以下限制。

- 可能會發生速限變更但巡航速度不會變更的情況。
- 主動巡航定速 無法根據路況和駕駛條件調整行駛速度。遇有急轉彎的曲折道路、結冰或濕滑的道路，或天氣狀況（如暴雨、下雪、濃霧等）不適合使用一致速度駕駛時，請勿使用「主動巡航定速」。
- 請勿依賴「主動巡航定速」來保持準確或適當的跟車距離。
- 主動巡航定速 可能會因為煞車功能受限及斜坡而無法提供適當的速度控制。「主動巡航定速」還可能會誤判與前方車輛之間的距離。下坡行駛時可能增加行駛速度，導致 Model S 超過您設定的速度 (也有可能超過道路速限)。
- 主動巡航定速 可能偶爾會在非必要或非預期的情況下造成 Model S 煞車。這可能是由於緊跟前方車輛、偵測到相鄰車道 (尤其是轉彎處) 有車輛或物體等原因所致。
- 由於車載 GPS (全球定位系統) 的內在限制，您可能會遇到 Model S 變慢的情況，特別是在接近偵測到轉彎的出口或出口匝道及/或您導覽至目的地但未遵循路線時。
- 在某些情況下（例如擁有的資料不足），「主動巡航定速」可能不會在高速公路交流道或出口匝道上自動減低設定速度。
- 主動巡航定速 可能無法偵測到所有物體（特別是當行駛速度超過 50 mph（80 km/h） 時），且在行車車道上僅出現車輛或物體的一部分時，或者當您跟隨的前車離開您的行駛路徑，以及當您的前方有靜止或移動緩慢的車輛或物體時，也可能不會煞車/減速。
- 主動巡航定速 可能會對不存在或不在您的行駛車道中的車輛或物體做出反應，因此導致 Model S 不必要或不適當地減慢車速。

警告： 在下列情況下，「主動巡航定速」很可能無法依預期運作：

- 道路可能有急彎或大幅度的高低改變。
- 路標和號誌可能不清、模糊或缺乏維護。
- 能見度不佳 (由於暴雨、冰雪、冰雹等因素或夜晚道路光線不足)
- 您正在隧道中或高速公路分隔島旁邊行駛，而這會干擾鏡頭視野
- 強光 (例如，對面來車的頭燈或直射陽光) 干擾鏡頭視野。

警告： 上述清單並未完全列出干擾主動巡航定速正常運作之所有情況。 主動巡航定速 可能會因預料之外的原因隨時突然取消。請全程注意前方路況，並準備好採取適當措施。駕駛人有責任全程操控 Model S。

警告： 「主動巡航定速」專為駕駛舒適性和便利性而設計，而不是一套碰撞警告或防撞系統。切勿依賴「主動巡航定速」來充分減慢 Model S 的速度。請全程注意前方路況，並準備好隨時採取更正措施。否則，可能會導致嚴重傷害或死亡。

警告： 儘管「主動巡航定速」系統有能力偵測行人與自行車騎士，但請勿完全依賴「主動巡航定速」系統將 Model S 減速。否則，可能會導致嚴重傷害或死亡。

自動輔助轉向

警告： 自動輔助轉向 屬於手動操控功能。請隨時手握方向盤、注意路況與周遭交通情況，並且永遠準備好立即應對突發狀況。未遵循這些指示可能造成損壞或重大人身傷亡。

警告： 自動輔助轉向 適用於駕駛人在有出入管制的高速公路上全神貫注駕駛的情況。請勿在施工區域或有行人與自行車騎士的地方使用「自動輔助轉向」。

警告： 切勿依賴「自動輔助轉向」判斷適合的駕駛路徑。

注意： 自動輔助轉向 及其關聯的功能在下列情況下可能無法完全正常運作：

- 自動輔助轉向 無法準確判斷車道標線。例如，車道標線已過度磨損、有著明顯可見的舊有標線、因道路施工而重新調整、標線變換快速 (岔道結束、穿越道或併道)、障礙物或路面景觀的陰影嚴重影響車道標線，或路面具有接縫線或其他明顯對比的線條。
- 視野不佳 (大雨、下雪、起霧等) 或天氣狀況影響感測器運作。
- 鏡頭或感測器遭阻擋、遮蔽或損壞。
- 行駛於丘陵地。
- 接近收費站。
- 行駛於彎度大或極度顛簸的道路上。
- 強光 (例如直射陽光) 干擾鏡頭的視野。
- 感測器 (若有配備) 會受到可產生超音波的其他電氣設備或裝置影響。
- 當您打出方向燈號時，系統在盲點中偵測到車輛。
- Model S 與前方車輛靠得太近，遮蔽鏡頭的視野。

警告： 許多無法預見的狀況會妨害「自動輔助轉向」的運作。請謹記這件事，並記住「自動輔助轉向」可能因此無法適當地操控 Model S。請專心駕駛並準備好立即採取行動。

警告： 自動輔助轉向 的設計無法也不會操控 Model S 繞過一部分位在行車車道的物體，而且在某些情況下，也可能不會因行車車道中被物體完全阻擋而停下。請全程注意前方路況，並準備好立即應對突發狀況。駕駛人有責任全程操控 Model S。

自動變換車道輔助

注意： 使用「自動變換車道輔助」變換車道時，駕駛人需負責判斷變換車道是否安全且適當。因此，開始變換車道前，請務必檢查盲點、車道標線以及周遭情況，確保安全並且時機恰當地移至目標車道。

注意： 使用「自動變換車道輔助」期間請注意以下限制。

- 切勿依賴「自動變換車道輔助」判斷適合的駕駛路徑。請注意前方路面與交通狀況謹慎駕駛、檢查周遭區域並監控觸控螢幕是否出現警告。隨時隨刻準備好立即應對突發狀況。
- 請勿在交通狀況持續變換及存在行人與自行車騎士的道路上使用「自動變換車道輔助」。
- 「自動變換車道輔助」的效能取決於鏡頭辨識車道標線的能力。
- 請勿在有急彎的蜿蜒路面、結冰或濕滑的路面，或者鏡頭或感測器（如有配備）視野可能因天氣狀況不佳（如暴雨、冰雪、濃霧等）而遭遮蔽的情況下使用「自動變換車道輔助」。
- 除了上述情況外，「超車加速輔助」還會因許多無法預見的原因而取消 (例如，沒有 GPS 資料)。請隨時保持警惕，不要依賴由「超車加速輔助」來提高行駛速度。
- 每當啟用適當的方向燈時，「超車加速輔助」都會提高行駛速度，並使 Model S 加速靠近前方車輛。雖然「主動巡航定速」會持續保持與前方車輛之間的距離，但請務必注意，當「超車加速輔助」處於啟動狀態時，選定的跟車距離會縮短，尤其是在您並沒有打算超越前車時。

紅燈號誌與停止標誌警告

警告： 「紅燈號誌與停止標誌警告」需要車載地圖才能夠知道某個位置存在特定的紅燈號誌或停止標誌。在某些情況下，地圖資料會不準確或過時，且可能並未納入所有紅燈號誌與停止標誌。因此，「紅燈號誌與停止標誌警告」可能無法偵測到所有紅燈號誌與停止標誌。

警告： 「紅燈號誌與停止標誌警告」功能不會採取煞車或減緩 Model S 速度的動作，也可能無法偵測到所有紅燈號誌或停止標誌。「紅燈號誌與停止標誌警告」僅供引導用途使用，並不能作為專注駕駛與聲音判斷的替代方法。駕駛時請觀察路況，切勿依賴「紅燈號誌與停止標誌警告」發出的紅燈號誌或停止標誌警告。

警告： 紅燈號誌與停止標誌警告的設計目標在於：只有在接近視覺紅色停車標誌、純紅色或後半部分的黃色交通號誌時才向您發出警告。對於號誌閃爍的十字路口，不會對您發出警告；對於讓車標誌或者臨時停車和讓車標誌 (例如，施工地區使用的標誌)，也不會對您發出警告。此外，在您踩下加速踏板或煞車踏板時（這會停用「自動輔助轉向」），「紅燈號誌與停止標誌警告」不會警告您正在接近紅燈號誌或停止標誌。

自動輔助導航駕駛

警告： 切勿根據「自動輔助導航駕駛」判斷要在出口匝道行駛的適當車道。請保持警覺，並執行目測檢查，確保行駛車道安全且適當。

警告： 若關閉**「需要變換車道確認」**，「自動輔助導航駕駛」會通知您後續的車道變換與出口匝道，但您仍須負責監控環境並持續保持掌控 Model S。車道變換可能會快速突然發生。請務必保持手握方向盤並目視前方駕駛路線。

警告：「Autopilot 自動輔助駕駛 自動輔助導航駕駛」不會使車輛自動駕駛。您必須注意路面，隨時保持手握方向盤，並持續留意導航路線。

警告： 由於這是正常駕駛，請格外小心周圍的死角交流道和入口匝道及出口匝道 - 因為隨時可能突然出現障礙物。

警告：「Autopilot 自動輔助駕駛 自動輔助導航駕駛」可能不會辨識或偵測來車、靜止物體以及特殊用途車道（例如腳踏車、共乘車、緊急車輛等專用道）。請持續保持警覺並準備隨時採取行動。否則可能導致車輛損壞或人身傷亡。

全自動輔助駕駛（受駕駛監督）（在城市街道使用自動輔助轉向）

警告：請隨時牢記全自動輔助駕駛（受駕駛監督）（亦稱「在城市街道的自動輔助轉向」）並不會使 Model S 變成自動駕駛且需要駕駛人全神貫注，並依行車當下狀況採取即時行動。

警告： 全自動輔助駕駛（受駕駛監督） 需要您專注於路況並準備好隨時接手控制。請保持專注、注意路況與周遭交通情況、注意行人與自行車騎士，並且時刻準備好立即應對突發狀況（特別是在視野死角、穿越交叉路口和行經狹窄道路時）。未遵循這些指示可能造成損壞或重大人身傷亡。請您自行了解並熟悉 全自動輔助駕駛（受駕駛監督） 的限制，在實際情況下的功能運作可能會不如預期。如需更多資訊，請參閱「限制和警告」。

警告： 未遵守警告和指示可能導致財產損失與人身傷亡。

注意： 全自動輔助駕駛（受駕駛監督） 且其相關功能有可能未如預期那樣運作，而且有不少仍需要駕駛人介入的情況。範例包括 (但不限於)：

- 和行人、自行車騎士以及其他道路使用者互動。
- 高速交叉路口突然轉向。
- 跨車道轉向。
- 同時變換車道。
- 狹窄道路出現對向來車或並排停車的車輛。
- 車輛遇到不常見的物品，例如拖車、突起減速帶、貨物、開啟的車門。
- 併入高流量高車速的道路。
- 道路中的碎片。
- 施工路段。
- 高彎度道路，特別是在快速駕駛的情況。

全自動輔助駕駛（受駕駛監督）的運作和能見度息息相關。低可見性，例如低亮度或天氣不佳 (下雨、下雪、直射的陽光、霧等) 會使性能大幅降低 。

警告： Model S 可能出現快速或意外的失控或錯誤而需要駕駛人立即介入。

以上僅列舉一小部分可能導致 全自動輔助駕駛（受駕駛監督） 發生突發動作和非預期行為的情況。事實上，即使是在正常且不複雜的行駛條件下，Model S 也可能發生突然轉向。請務必要全程保持全神貫注，這樣您才能夠在必要情況下及時採取更正措施。請記得，這是一項搶先體驗功能，因此使用時必須非常小心。

注意： 隨著 全自動輔助駕駛（受駕駛監督）持續擴大部署，Tesla 會在美國以外的選定國家/地區逐漸向條件符合的客戶開放此功能。由於各個國家/地區的基礎建設、駕駛行為，以及交通流量皆有差異，因此 全自動輔助駕駛（受駕駛監督） 必須逐漸適應各地的駕駛生態。如果您所在國家/地區剛剛開放 全自動輔助駕駛（受駕駛監督） 功能，請駕駛人在行車時務必隨時注意路上狀況並提高警覺。您必須準備好隨時能夠安全接手管控車輛。

自動停車

注意： 自動停車的性能表現取決於鏡頭和感測器（若有配備）是否能夠判斷車輛與路緣、物體和其他車輛的接近程度。使用「自動停車」前或使用期間，請先注意以下警告：

- 如果拖吊掛鉤已連接拖車球、自行車架或拖車等物體，請勿使用「自動停車」。 自動停車 的停車位置是在其他車輛之間或前方時，無法進行聯結。
- 切勿依賴「自動停車」來尋找合法、適用且安全的停車位。 自動停車 不一定能偵測到停車位中的物體。請務必進行目測檢查，確認停車位安全適當。
- 當「自動停車」主動操控 Model S 時，方向盤會依照「自動停車」的調整移動。請勿干擾方向盤的移動。這麼做會取消「自動停車」。
- 停車期間，請持續注意周遭狀況。請隨時準備好踩下煞車以免擦撞車輛、行人或物體。
- 啟用「自動停車」時，請監控觸控螢幕，確保掌握「自動停車」所提供的指示。

注意：

自動停車 遇到下列情況，很有可能無法依預期運作：

- 路面傾斜。 自動停車 僅適用於平坦道路。
- 能見度不佳 (由於暴雨、風雪、濃霧等因素)。
- 路緣並非由石頭舖成，或偵測不到路緣石時。
- 目標停車空間直接緊鄰牆壁或牆柱 (例如，地下停車場停車排的最後一個停車空間)。
- 一或多個感測器 (如有配備) 或鏡頭損壞、髒污或者遭遮蔽 (例如泥土、冰、雪，或車罩、過多的烤漆，或者膠膜、貼紙、橡膠塗料等的黏合劑產品)。
- 天氣因素（暴雨、冰雪、濃霧或極高溫/極低溫）會干擾感測器（若有配備）運作。
- 感測器 (若有配備) 會受到其他電氣設備或電氣干擾的影響。

警告： 許多無法預測的狀況都可能導致「自動停車」無法停放 Model S。請謹記這件事，並記住「自動停車」可能因此無法正確操控 Model S。請在停放 Model S 時小心謹慎並準備好隨時手動控制。

召喚

注意： 召喚的性能表現取決於鏡頭和感測器（若有配備）是否能夠判斷車輛與物體、人、動物和其他車輛的接近程度。 召喚 遇到下列情況時，很有可能無法依預期運作：

- 駕駛路徑有斜坡。 召喚 僅針對平坦道路設計運作（坡度最多 10%）。
- 偵測到隆起的水泥邊緣。 召喚 無法將 Model S 駛過高度大約超過 1 英寸（2.5 公分）的邊緣。
- 一或多個感測器 (如有配備) 或鏡頭損壞、髒污或者遭遮蔽 (例如泥土、冰、雪，或車罩、過多的烤漆，或者膠膜、貼紙、橡膠塗料等的黏合劑產品)。
- 天氣因素 (暴雨、冰雪、濃霧或極高/極低溫) 干擾感測器運作。
- 感測器 (若有配備) 會受到可產生超音波的其他電氣設備或裝置影響。
- Model S 處於「拖車模式」或已附接配件。

警告： 上述清單並未完全列出干擾召喚正常運作之所有情況。駕駛人需負責時時掌控 Model S 的一切狀況。請在 召喚 移動 Model S 時格外注意，並準備好立即因應突發狀況。否則，可能導致嚴重的財產損失與人身傷亡。

警告： Model S 無法偵測低於保險桿、極窄或懸空的障礙物 (例如自行車)。此外，許多非預期的狀況都可能會影響 召喚 移動出入停車位的能力，而結果是 召喚 可能無法適當地移動 Model S。因此，您必須持續監控車輛的移動及其周圍環境，並做好準備隨時停止 Model S。

智慧召喚

注意： 智慧召喚 屬於 BETA 版功能。您必須持續監控車輛與其周遭環境，且隨時準備好立即採取行動。駕駛人需負起責任，以安全、負責的方式依原定用途使用 智慧召喚。

注意： 智慧召喚 專為位在私人物業的停車場和車道所設計，因為週遭是車主熟悉且可預測的區域，而且僅限此類停車場和車道使用。請勿在公共道路上使用「智慧召喚」。

註： 智慧召喚 會在 Model S 處於「代客泊車模式」時停用（請參閱「代客泊車模式」）。

注意：

智慧召喚 遇到下列情況時，很有可能無法依預期運作：

- 行動網路範圍涵蓋不佳而無法取得 GPS 資料。
- 駕駛路徑有斜坡。 智慧召喚 僅針對平坦道路設計運作（坡度最多 10%）。
- 偵測到隆起的水泥邊緣。視水泥邊緣高度而定，「智慧召喚」可能無法移動 Model S 跨越。
- 一或多個感測器 (如有配備) 或鏡頭損壞、髒污或者遭遮蔽 (例如泥土、冰、雪，或車罩、過多的烤漆，或者膠膜、貼紙、橡膠塗料等的黏合劑產品)。
- 天氣因素 (暴雨、冰雪、濃霧或極高/極低溫) 干擾感測器 (若有配備) 或鏡頭運作。
- 感測器 (若有配備) 會受到可產生超音波的其他電氣設備或裝置影響。
- Model S 處於「拖車模式」或已連接上配件

警告： 上述清單並未完全列出干擾智慧召喚正常運作之所有情況。駕駛人需負責時時掌控 Model S 的一切狀況。請在 智慧召喚 移動 Model S 時格外注意，並準備好立即因應突發狀況。否則，可能導致嚴重的財產損失與人身傷亡。

警告： 智慧召喚 僅可在已鋪設的路面上使用。

警告： 智慧召喚 不會因為所有阻擋的物體而停車（特別是很低的物體例如路緣石，或是很高的物體如貨架），也不會因應所有路況均做出調整。 智慧召喚 不會辨識車流方向，不會在空曠的停車空間導航，也可能不會預測交叉路口車流情況。

警告： 使用「智慧召喚」時，您須保持自己與 Model S 間的視野清晰，並準備好隨時放開行動應用程式上的按鈕來停下車輛。

警告： 當您鬆開按鈕以停止 Model S 時，車輛停止前會有些微延遲。因此，請務必隨時格外注意車輛的行駛路徑，並主動預測車輛可能無法偵測到的障礙物。

警告： 如果在無法預期障礙物之移動方向的環境中使用智慧召喚，請務必格外小心。例如會有行人、孩童或動物出現的環境。

警告： 智慧召喚 可能不會因為所有偵測到的物體而停下（尤其是非常低矮的物體，例如人行道的邊緣，或棚架這類很高的物體），且不會對所有迎面而來或側面的車流產生反應。請注意並隨時準備好鬆開行動應用程式的按鈕以停止 Model S。

Model S 可監控您行駛車道上的標誌，以及周圍區域是否有車輛或其他物體。

警告： 請確保在每次駕駛與使用「Autopilot 自動輔助駕駛」功能前，所有鏡頭均清潔無髒污且無障礙物阻擋（請參閱「#unique_88」）。髒污的鏡頭和感測器（如有配備），以及下雨和模糊不清的車道標線等環境條件，都會影響 Autopilot 自動輔助駕駛的效能。如果鏡頭受到阻擋或遮蔽，Model S 會在儀表板總成顯示訊息，且「Autopilot 自動輔助駕駛」功能可能無法使用。

警告： 「車道偏離輔助」功能僅供參考，不可取代直接目視檢查。變換車道前，請務必使用後視鏡並進行適當的過肩測試，來目視確認是否可安全變換車道。

警告： 切勿仰賴「車道偏離輔助」來告知您是否不經意地將車輛行駛在車道外，或告知您側邊或位於盲點中是否有車。有許多外部因素會降低車道偏離輔助系統的性能 (請參閱限制與誤差)。駕駛人有責任時刻保持警惕、留意行駛車道並注意其他用路人。否則，可能會導致嚴重傷害或死亡。

轉向介入

若 Model S 偏離 (或靠近) 鄰近偵測到物體 (例如車輛) 的車道，則「車道偏離輔助」會提供轉向干預。在這些情況下，Model S 會自動轉向至目前行駛車道上更安全的位置。只有在 Model S 以 30 至 85 mph (48 至 140 km/h)的速度行駛於車道線標記清晰可見的主幹道時，才適用此轉向。套用修正轉向時，儀表板會短暫顯示警告訊息。

車道偏離預警

「車道偏離預警」 的設計是用來警告您 Model S 是否偏離出行駛的車道，或接近行駛車道的邊緣。

只有在以介於 40 和 90 mph (64 和 145 km/h)之間速度行駛在車道標記清晰可見的道路上時，「車道偏離迴避」才會運作。透過輕觸「**控制** > **Autopilot 自動輔助駕駛**」再輕觸**「車道偏離預警」**並選取以下其中一個選項，您可選擇是否啟用「車道偏離預警」及其運作方式：

- **「關閉」**：偏離車道或將與鄰近車道車輛發生潛在碰撞時，您不會收到預警。
- **警告**：如果其中一個前輪超過道路標線時，方向盤 會震動，。（配備全自動輔助駕駛（受駕駛監督）的車輛：如果其中一個前輪超過道路標線，則方向盤會震動。）
- **輔助**：若 Model S 逐漸靠向鄰近車道或接近道路的邊緣，則會套用修正轉向，讓 Model S 維持在安全的位置。

啟用「車道偏離預警」且「主動巡航定速」已啟動時，若 Model S 在未開啟相關方向燈時離開行駛的車道，「車道偏離輔助」也會檢查您的雙手是否緊握方向盤。若未偵測到雙手，儀表板會顯示一系列的警示，與啟用「自動輔助轉向」駕駛時類似。如果未重複偵測到雙手，Model S 會逐漸減速至 15 mph (25 km/h) 以低於偵測到的車速限制，或者低於設定的巡航速度，而且危險指示燈會開始閃爍。

註： 若有啟用對應的方向燈，「車道偏離預警」不會警告您發生車道偏移或提供轉向介入，因為這表示您要進行車道變更。

警告： 「車道偏離預警」旨在保護您的安全，但可能不會在所有情況下發揮作用，並且不能代替您專注於道路情況與掌控性。

警告： 請隨時保持雙手緊握 方向盤 並專注駕駛。

警告： 轉向干預不是主要功能，也不是針對將 Model S 移出行駛車道而設計。請勿依賴由轉向干預來避免側面碰撞。

緊急狀況車道偏離迴避

緊急狀況車道偏離迴避系統會自動在下列情況啟動並調整方向盤，以避免碰撞：

- Model S 正駛出車道並可能與相鄰車道的同向車輛發生碰撞 (無論方向燈狀態)。
- Model S 正駛出車道切入對向車道、方向燈關閉並偵測到來車。
- Model S 正駛出路面且方向燈關閉 (例如，非常接近路緣並且可能發生碰撞)。

若要開啟或關閉此功能，請輕觸「**控制** > **Autopilot 自動輔助駕駛**」再輕觸**「緊急狀況車道偏離迴避」**。

當「緊急狀況車道偏離迴避」進行轉向時，將會發出警示音，儀表板會顯示警告，同時將車道標線以紅色加強標示。

只有在 Model S 行駛速度介於 30 至 90 mph（48 至 145 km/h） 之間，且行駛在車道標線清晰可見、有路緣石等物體的道路上時，「緊急狀況車道偏離迴避」才會運作。

警告： 即便使用「緊急狀況車道偏離迴避」，您仍需專心駕駛並且根據聲音做出判斷。駕駛時請持續注意路況，切勿「緊急狀況車道偏離迴避」來預防碰撞。有許多因素會降低或損害性能。仰賴「緊急狀況車道偏離迴避」來避免碰撞可能導致嚴重傷亡。

盲點偵測輔助

盲點撞擊警示音

若您希望車輛出現在盲點或偵測到可能發生碰撞時發出提示音，請輕觸**「控制」** > **「安全」** > **「盲點撞擊警示音」**。

警告： 盲點偵測鏡頭 在變換車道時，仍然需要專心駕駛和親自轉頭確認。

警告： 「盲點撞擊警示音」無法偵測到所有碰撞。在變換車道時，駕駛人需負責保持警惕以及適當執行轉頭確認。

限制與誤差

在以下情況，「車道偏離輔助」並非始終能夠偵測到車道標線，您可能會收到不必要或無效的警告：

- 能見度差，無法看清車道標線 (由於暴雨、冰雪、濃霧等因素)。
- 強光 (例如，對面來車的頭燈或直射陽光) 干擾鏡頭視野。
- 位於 Model S 前方的車輛阻擋鏡頭的視野。
- 擋風玻璃阻擋鏡頭的視野 (起霧、髒污、貼紙等)。
- 車道標線過度磨損、有著明顯可見的舊有標線、因道路施工而重新調整、標線變換快速 (例如車道分叉、交叉或合併)。
- 道路狹窄或彎曲。
- 物體或景物在車道標線上投下強烈的陰影。

在以下情況，「車道偏離輔助」可能不會提供警告，或者可能會發出不適當的警告：

- 一或多個感測器 (如有配備) 或鏡頭損壞、髒污或者遭遮蔽 (例如泥土、冰、雪，或車罩、過多的烤漆，或者膠膜、貼紙、橡膠塗料等的黏合劑產品)。
- 天氣因素 (暴雨、冰雪、濃霧或極高/極低溫) 干擾感測器運作。
- 感測器 (若有配備) 會受到可產生超音波的其他電氣設備或裝置影響。
- 安裝在 Model S 上的物體干擾且/或遮擋感測器 (例如自行車架或保險桿貼紙)。

此外，在下列情況下，「車道偏離輔助」可能不會將 Model S 駛離相鄰車輛，或可能不必要或不恰當地行駛：

- Model S 駛過轉急彎，或在彎路高速行駛。
- 強光 (例如，對面來車的頭燈或直射陽光) 干擾鏡頭視野。
- 您正在切換至另一車道，而另一車道上並無其他物體 (例如其他車輛)。
- 有其他車輛在您前方切入或逐漸靠向您的行駛車道。
- Model S 未行駛在「車道偏離輔助」功能設計可運作的速度內。
- 一或多個感測器或鏡頭 (若有配備) 受損、髒污或遭到阻擋 (例如泥巴、結冰、冰雪、車罩、多餘烤漆，或如包膠、貼紙、橡膠塗層等黏膠產品)。
- 天氣因素 (暴雨、冰雪、濃霧或極高/極低溫) 干擾感測器運作。
- 感測器 (若有配備) 會受到可產生超音波的其他電氣設備或裝置影響。
- 安裝在 Model S 上的物體 (例如自行車架或保險桿貼紙) 干擾或遮擋感應器。
- 能見度差，無法看清車道標線 (由於暴雨、冰雪、濃霧等因素)。
- 車道標線過度磨損、因道路施工而經過調整、或快速變化 (例如，車道分叉、交叉或合併)。

注意： 「賽道模式」開啟時，「輔助駕駛」功能會自動停用。駕駛人需負責安全駕駛，並時刻掌控車輛，包括在賽道上行駛時。關閉「賽道模式」時，「輔助駕駛」功能會自動重新啟用。

警告： 上述清單不代表任何「車道偏離輔助」功能可能干預的情況。「車道偏離輔助」無法運作有許多原因。為了避免撞擊，請保持警惕並時刻注意路況，以便儘早採取必要的修正動作。

如果您的 Model S 配備「Autopilot 自動輔助駕駛」元件（請參閱「鏡頭」），下列避撞功能的設計目的在於增進您和乘客的安全：

下列避撞功能的設計目的在於增進您和乘客的安全：

- **前撞預警** - 在 Model S 偵測到出現正面碰撞的高風險時，會提供視覺和聽覺 警告 (請參閱「前撞預警」)。
- **自動緊急煞車** - 自動煞車來減緩碰撞時的撞擊力道 (請參閱自動緊急煞車)。
- **障礙物偵測限速** - 如果 Model S 偵測到即將行駛的路徑中有物體，則降低加速 (請參閱障礙物偵測限速)。

注意： 請確保在每次駕駛與使用「Autopilot 自動輔助駕駛」功能前，所有鏡頭均清潔無髒污且無障礙物阻擋（請參閱「#unique_88」）。髒污的鏡頭和感測器（如有配備），以及下雨和模糊不清的車道標線等環境條件，都會影響 Autopilot 自動輔助駕駛的效能。如果鏡頭受到阻擋或遮蔽，Model S 會在儀表板總成顯示訊息，且「Autopilot 自動輔助駕駛」功能可能無法使用。

警告： 「前撞預警」僅供引導用途使用，並不能作為專注駕駛與聲音判斷的替代品。駕駛時務必觀察路面狀況，切勿依賴「前撞預警」來警告您可能發生的碰撞。數個因素都會降低或影響效能，造成不必要、無效、不準確或遺漏的警告。依賴「前撞預警」對潛在碰撞的警告可能導致嚴重的人身傷亡。

警告： 「自動緊急煞車」並非設計用來預防碰撞。在特定情況下，藉由降低駕駛速度可以盡量降低碰撞的衝擊。依賴「自動緊急煞車」來避免碰撞可能導致嚴重的人身傷亡。

警告： 「障礙物偵測限速」並非設計用來預防發生碰撞。在某些情況下，此功能僅可大幅減少碰撞的衝擊力道。依賴「障礙物偵測限速」來避免碰撞可能導致嚴重的人身傷亡。

前撞預警

Model S 會監視其的前方區域是否出現諸如車輛、摩托車、自行車或行人等物體。如果可能發生碰撞而您未立即採取規避措施，「前撞預警」便會發出警示音，並在儀表板上將前方車輛以紅色強調顯示：如果發生此情況，**請立即採取規避動作！**

當碰撞風險降低時 (例如您已減速或停下 Model S，或車輛前方的物體已移出您的行駛路徑)，視覺和聽覺 警告會自動取消。

如果 Model S 發出「前撞預警」但您未立即採取任何行動，則「自動緊急煞車」(如已啟用) 可能會在認為碰撞無可避免時自動進行煞車 (請參閱自動緊急煞車)。

依預設，「前撞預警」為開啟狀態。若想要關閉或調整靈敏度，請輕觸「**控制** > **Autopilot 自動輔助駕駛**」然後選擇**「前撞預警」**。若要變更預設警告層級**「中度」**，您可以將警告調整至**「關閉」**或選擇**「延遲」**或**「提前」**警告。

註： 在您手動變更前，系統會持續保留您選擇的設定。

警告： 與「前撞預警」相關的鏡頭和感測器 (如有配備) 設計為監視您駕駛路徑前方大約 525 英尺 (160 公尺) 的範圍。路面與天氣條件可能會對「前撞預警」監視的範圍造成不利影響。請在駕駛時謹慎小心。

警告： 「前撞預警」的設計是用來提供視覺與聽覺的警示。此功能並不會嘗試進行煞車或減緩 Model S 的速度。當看見和/或聽見警告時，駕駛人有責任立即採取更正措施。

警告： 「前撞預警」有可能在不存在碰撞可能性時發出警告。請保持警覺並永遠專注於 Model S 的前方區域，以便預期您是否需要採取行動。

「前撞預警」僅會在行駛速度約略介於 3 mph（5 km/h）與 124 mph（200 km/h）之間時運作。

警告： 當駕駛人已經在進行煞車時，「前撞預警」不會發出警告。

自動緊急煞車

Model S 是為了判斷離偵測到的物體還有多遠所設計。當系統認定無法避免碰撞時，「自動緊急煞車」會煞車來降低車輛速度以減少撞擊的強度。減低的車速取決於許多因素，包括行駛速度和環境。

當「自動緊急煞車」啟動煞車時，儀表板會顯示視覺警告，並發出警示音。您還會發現煞車踏板突然自行壓下。煞車燈會亮起以警示其他用路人您正在減速。

緊急煞車進行中

「自動緊急煞車」僅會在行駛速度約略介於 3 mph（5 km/h）和 124 mph（200 km/h）時運作。

「自動緊急煞車」不會在下列情況下煞車或停止煞車：

- 您猛烈地轉動 方向盤。
- 當「自動緊急煞車」導入煞車時，您踩下並放開煞車踏板。
- 當「自動緊急煞車」導入煞車時，您重踩加速。
- 車輛前方或後方不再偵測到車輛、摩托車、自行車或行人。

在您發動 Model S 時「自動緊急煞車」始終會啟動。若要在當前旅程中停用此功能，請輕觸「**控制** > **Autopilot 自動輔助駕駛**」再輕觸 **「自動緊急煞車」**。

註：「自動緊急煞車」是為了減少正面和背面的碰撞力道所設計，在處於倒車檔 (R) 時功能有限。

警告： 強烈建議您不要停用「自動緊急煞車」。如果停用此功能，Model S 不會在系統認為可能發生碰撞時自動進行煞車。

警告：「自動緊急煞車」的設計是用來減緩碰撞的衝擊力道。並非設計用於避免碰撞。

警告： 多個因素會影響「自動緊急煞車」的效能，導致未產生煞車或不適當或不合時宜的煞車，例如當車輛部分處於行駛路徑或存在道路土石砂礫時。駕駛人需負責安全駕駛，並時時掌控車輛的一切狀況。切勿依賴「自動緊急煞車」來避免或降低碰撞的衝擊。

警告：「自動緊急煞車」並非保持您與前方車輛之安全駕駛距離的替代品。

警告： 煞車踏板會在發生自動煞車的情況下突然自行壓下。請永遠確保煞車踏板可以自由移動。請勿在駕駛人的腳踏墊 (包含一個額外的踏墊) 的下方或上方放置物品，並隨時確定駕駛人的腳踏墊適當固定。若不這麼做，則可能干擾煞車踏板自由移動。

後方橫向車流警示

當 Model S 切換至倒車檔且觸控螢幕正在顯示後視鏡頭即時影片時，若 Model S 偵測到物體（例如另一輛車或一名行人）即將從 Model S 後方通過時，便會顯示紅色直條。

舉例來說，如果您正準備倒車離開停車位，而另一輛車正從您的左側接近，鏡頭畫面的左側會出現一條紅色直條。如果有物體從 Model S 兩側接近，紅色直條會出現在鏡頭畫面的兩側。

如果您希望在 Model S 倒車時，「後方橫向車流警示」若偵測到有物體接近會發出提示音，請輕觸**「控制」** > **「安全」** > **「後方橫向車流提示音」**。

如果**「後方橫向車流提示音」**已啟用，唯有滿足以下所有條件時才會發出提示音：

- Model S 處於倒車檔。
- Model S 正在移動（不論速度）。
- Model S 偵測到橫向車流。

當 Model S 處於倒車檔但原地不動時，即使偵測到橫向車流，也不會發出提示音。

當 Model S 在倒車且偵測到橫向車流，「自動緊急煞車」或「障礙物偵測限速」可能會啟動剎車以避免碰撞。請勿依賴「自動緊急煞車」或「障礙物偵測限速」來避免碰撞。如需更多資訊，請參閱「自動緊急煞車」和「障礙物偵測限速」。

警告： 如果車輛周圍區域沒有物體和（或）人，請不要依賴後方橫向車流警示功能提供通知。鏡頭無法偵測可能造成傷害的物體或障礙物，尤其是當物體非常貼近地面時。此外，有許多外部因素會降低鏡頭的性能，包括鏡頭髒污或視野受阻擋。請務必目視仔細觀察後方區域。倒車時，請回頭向後看並使用所有後視鏡檢查。鏡頭僅提供指引輔助。後方橫向車流警示並非用來取代直接目視確認，也不代表您在駕駛時可以掉以輕心。

障礙物偵測限速

「障礙物偵測限速」的設計是當 Model S 偵測到行駛路徑中有物體時，透過減少馬達扭力以降低碰撞的衝擊力道，並在某些情況下作動煞車。儀表板會在自動進行煞車時顯示視覺警告並響起警示音。例如，當 Model S 停靠在關閉的車庫門前並處於前進檔 (D)，同時車輛偵測到您重踩加速踏板。雖然 Model S 仍會加速並撞上車庫門，但由於扭力減少，可能讓損失降低。

「障礙物偵測限速」設計會在滿足以下條件時同時運作:

- 處於前進檔 (D) 或倒車檔 (R)。
- Model S 已停止或行駛速度低於 10 mph (16 km/h)。
- Model S 偵測到即將行駛的路徑上有物體。

如要停用障礙物偵測限速，請輕觸**「控制** > **Autopilot 自動輔助駕駛」**再輕觸**「障礙物偵測限速」**。

警告：「障礙物偵測限速」的設計是用來減緩碰撞的衝擊力道。並非設計用於避免碰撞。

警告：「障礙物偵測限速」不一定能在所有情況下限制扭力，例如以急轉彎進入停車位時。包含環境情況、與障礙物的距離，以及駕駛人的動作在內，有多種因素都會限制、延誤或禁止「障礙物偵測限速」發揮作用。

警告： 請勿依靠「障礙物偵測限速」來控制加速或避免、減緩碰撞的力道，並且請勿測試「障礙物偵測限速」功能。這麼做可能導致嚴重的財產損失與人身傷亡。

警告： 有多種因素可能影響「障礙物偵測限速」的效能，這會導致不當或未及時減少馬達扭力和/或導致非預期的煞車。駕駛人應承擔安全駕駛的責任，並時刻確保 Model S 處於掌控之中。

限制與誤差

避撞輔助功能無法永遠偵測所有物體、車輛、自行車或行人，且可能會因諸多因素發出不需要、不準確、無效或遺漏的警告，特別是下列情況：

- 道路有急轉彎。
- 能見度不佳 (由於暴雨、風雪、濃霧等因素)。
- 強光 (例如，對面來車的頭燈或直射陽光) 干擾鏡頭視野。
- 鏡頭或感測器受阻塞 (髒污、被蓋住、被霧氣籠罩、被貼紙蓋住等)。
- 一或多個感測器或鏡頭 (若有配備) 受損、髒污或遭到阻擋 (例如泥巴、結冰、冰雪、車罩、多餘烤漆，或如包膠、貼紙、橡膠塗層等黏膠產品)。
- 天氣因素 (暴雨、冰雪、濃霧或極高/極低溫) 干擾感測器運作。
- 感測器 (若有配備) 會受到可產生超音波的其他電氣設備或裝置影響。

注意： 如果「避撞輔助」功能發生故障，Model S 會顯示警示。請聯絡 Tesla 服務中心。

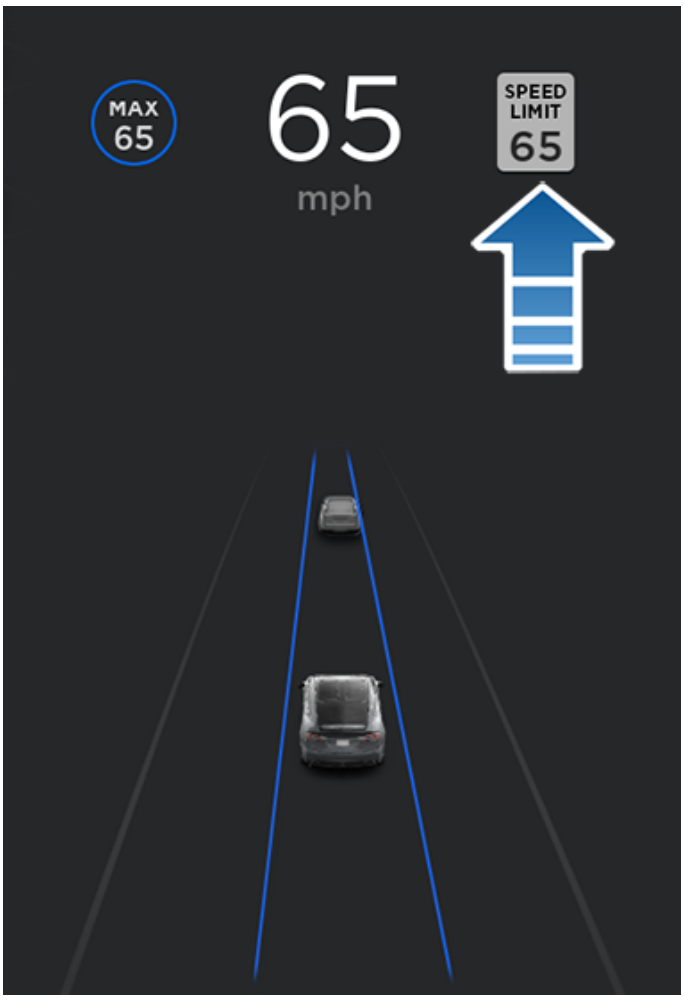
注意：「賽道模式」開啟時，「輔助駕駛」功能會自動停用。駕駛人需負責安全駕駛，並時刻掌控車輛，包括在賽道上行駛時。關閉「賽道模式」時，「輔助駕駛」功能會自動重新啟用。

警告： 上述清單並未完全列出可能干擾「避撞輔助」正常運作之所有情況。這些功能可能會因許多其他因素而無法提供預期性的功能。駕駛人有責任保持警覺、注意路況並盡早採取正確措施以避免碰撞。

「車速輔助」工作原理

Model S 在儀表板上顯示速度限制，並且您可選擇是否接收超過車速限制預警以及預警方式。此外，車速限制圖示周圍可能會出現藍色輪廓，通知您已超過車速限制。

您可以根據手動輸入的任意車速限制發出警告，而不使用偵測到的車速限制。



如果 Model S 無法判斷速限，或者「車速輔助」不確定取得的車速限制資料是否準確，則儀表板不會顯示車速限制標誌，也不會發出警告。

註： 車速限制預警會在 10 秒鐘之後或者在 Model S 減速至指定速限制之下時消失。

警告： 請勿依賴「車速輔助」來決定適合的速限或行駛速度。請全程根據道路和交通狀況，以安全速度行駛。

控制「車速輔助」

若要調整「車速限制預警」設定，請輕觸「**控制** > **Autopilot 自動輔助駕駛**」，輕觸**「車速限制預警」**，然後選擇下列其中一個選項：

- **「關閉」** - 「車速限制預警」並未顯示且警示音未響起。
- **「顯示」** - 車速限制標誌會顯示在儀表板上，且該標誌會在您超過判斷的速限時增大。
- **「警示音」** - 除了視覺顯示外，警示音也會在您超出判定的車速限制時響起。

您還可以指定如何確定車速限制：

- **相對** - 您可設定一個車速限制偏差值 (**+** 或 **-**)，即在超過車速限制指定量時，才發出警報。例如，如果您要在超過車速限制 10 英里/小時 (10 公里/小時) 時收到警報，則可將偏差增大至 +10 英里/小時 (10 公里/小時)。

  註： 車速限制的偏離值還會影響顯示在儀表板上的灰色速度圖示中的數字。

- **「絕對速度」** - 在 20 與 140 英里/小時 (30 與 240 公里/小時) 範圍內，手動指定任意車速限制。

註： 「車速輔助」不會永遠準確。在某些情況下，道路的位置可能會計算錯誤，而且「車速輔助」可能會顯示直接相鄰道路的車速，但此道路可能有不同的車速限制。例如，Model S 實際上行駛在街道路面上，但「車速輔助」可能認為它行駛在出入管制的高速公路上，或者相反。

註： 在您手動變更前，系統會持續保留您選擇的設定。

限制與誤差

在以下情況下，「車速輔助」可能無法完全發揮功能，或產生不準確的資訊：

- 能見度差，無法看清車速限制標誌 (由於大雨、大雪、大霧等)。
- 強光 (例如，對面來車的頭燈或直射陽光) 干擾鏡頭視野。
- Model S 與前方車輛靠得太近，遮蔽鏡頭的視野。
- 擋風玻璃阻擋鏡頭的視野 (起霧、髒污、貼紙等)。
- 車速限制標誌被其他物體遮蔽。
- 地圖資料庫中存儲的車速限制資料不正確或已過時。
- Model S 行駛在無法使用 GPS 或地圖資料的地區，或無法偵測到速限標誌的地區。
- 不符合可識別為標準格式的交通標誌，例如，數位或臨時車速標誌。
- 道路或車速限制最近已經變更。

警告： 上述清單並未完全列出可能干擾「車速輔助」正常工作的所有情況。「車速輔助」可能會因其他原因而無法發出警告。

關於安全系統

如果 Model S 未在附近偵測到鑰匙，而上鎖的車門或行李廂被打開，警報會響起。頭燈和方向燈也會閃爍。若要停用警報，請按遙控鑰匙上的任一按鈕。

若要手動啟用或停用警報系統，請輕觸**「控制」** > **「安全」** > **「防盜警報器」**。如果啟用，Model S 會在您離車一分鐘之後啟動防盜系統，鎖上車門，並且不再偵測到已識別的鑰匙。

若開啟車門或行李廂，Model S 卻未偵測到附近有鑰匙，電池提供電力的警報 (若有配備) 會發出聲響。如果您想在車輛測偵到車廂內有活動跡象時同時發出此警報，請啟用**「傾斜/入侵」** (請參閱傾斜/入侵 (若有配備))。

註： 如果 Model S 處於「哨兵模式」(請參閱如何使用「哨兵模式」(使用 USB 隨身碟))，則無法使用**「防盜警報器」**設定。

傾斜/入侵 (若有配備)

視配置、市場地區，以及製造日期而定，您的車輛可能未配備此功能。

必須開啟**「防盜警報器」**，才能夠啟用**「傾斜/侵入」**。

如果 Model S 偵測到車廂內有活動跡象，或者車輛被移動或傾斜 (例如，有拖車或使用千斤頂)，**「傾斜/入侵」**會在您的車輛內發出警報。若要啟用，請輕觸**「控制」** > **「安全」** > **「傾斜/入侵」**。

當您離開車輛而恆溫控制系統仍在運作時，會自動停用防盜感測器。若要覆寫此設定，您可以在選擇「保持恆溫控制系統啟用」、「寵物模式」或「露營模式」之後手動再度開啟「傾斜/入侵感測器」。

每次啟動車輛都會自動重新啟用傾斜/侵入感測器。

註： **「傾斜/侵入」**警報必須關閉才能夠使用**「車廂過熱保護」** (請參閱車廂過熱保護)。

註： 如果您打算在上鎖的車內留下會移動的物體，請記得關閉**「傾斜/入侵」**。若此設定已開啟，在 Model S 內偵測到的任何活動都會啟動侵入警報。

註： 如果 Model S 處於「哨兵模式」(請參閱如何使用「哨兵模式」(使用 USB 隨身碟))，則無法使用**「傾斜/侵入」**設定。

增強版防盜升級 (若有配備)

如果您的車輛已配備增強版防盜升級，在發生上鎖的車門或行李廂被開啟而 Model S 未偵測到附近有鑰匙的情況時，喇叭會發出聲響。如果**「傾斜/入侵」**已開啟，當 Model S 偵測到車廂內有活動跡象或車輛被移動或傾斜 (例如，有拖車或使用千斤頂) 時，喇叭也會發出聲響。若要開啟或關閉「傾斜/入侵」偵測系統，請輕觸**「控制」** > **「安全」** > **「傾斜/入侵」**。

駕駛 PIN 碼

為了增加安全性，您可以設定必須輸入才能夠駕駛的 4 位數 PIN 碼 (個人識別碼) 來防止他人駕駛 Model S。若要啟用此設定，請輕觸**「控制」** > **「安全」** > **「駕駛 PIN 碼」**，然後遵循畫面上的提示來建立駕駛 PIN 碼。

如果啟用，除了必須輸入 4 位數的駕駛 PIN 碼才能夠駕駛之外，您還必須使用該 PIN 碼來第一次進入「代客泊車模式」，以及建立用來進入和離開「代客泊車」模式的 4 位數代客泊車 PIN。在「代客泊車」模式下，服務人員不需要輸入駕駛 PIN 碼便可以駕駛 Model S。每當「代客泊車模式」作用中時，**「駕駛 PIN 碼」**設定便會停用。

如果您忘記駕駛 PIN 碼，請輕觸連結並在「駕駛 PIN 碼」快顯視窗輸入您的 Tesla 登入憑證，然後遵循觸控螢幕上的說明操作。

註： 在極少見情況下，觸控螢幕會沒有反應，此時您可能無法輸入 PIN 碼。如果發生此情況，請先嘗試重新啟動觸控螢幕 (請參閱重新啟動觸控螢幕或儀表板)。如果觸控螢幕仍無回應，您仍可在 Tesla 行動應用程式上輕觸**保全與駕駛人** > **清除 PIN 碼**略過駕駛 PIN 碼。如果您是車輛的擁有人才能清除 PIN 碼。

手套箱 PIN 碼

使用 4 位數的 PIN 碼 (與「駕駛 PIN 碼」不相關) 保護手套箱中的物品。若要啟用該功能，請輕觸**「控制」** > **「安全」** > **「手套箱 PIN 碼」**，然後遵循觸控螢幕上的指示操作。啟用後，會提示您輸入 PIN 碼以打開手套箱。選取切換開關來停用，然後輸入 PIN 碼以移除此附加的安全性保護。

若您忘記手套箱 PIN 碼，請輸入您的 Tesla 登入憑證進行重設，然後遵循觸控螢幕上的指示操作。

註： 使用**手套箱 PIN 碼**，即使 Model S 處於「代客泊車模式」，仍可打開手套箱。

限速模式

「限速模式」可讓您限制加速，並將駕駛速度上限限制在介於 50 到 120 mph (80 到 193 km/h) 之間的選定值。第一次使用此功能時，您必須建立需要用來啟用和停用「限速模式」的 4 位數 PIN。如果啟用，且駕駛速度接近車速上限內大約 3 英里/小時 (5 公里/小時)時，將會發出警示音，儀表板會顯示訊息，Model S 也會傳送通知至行動應用程式。您還可以從 Tesla 行動應用程式透過輕觸**「安全」** > **「限速模式」**來啟用。若要啟用「限速模式」：

1. 請確保 Model S 處於停車檔 (P)。
2. 在觸控螢幕上輕觸**「控制」** > **「安全」** > **「限速模式」**。
3. 選取駕駛速度上限。
4. 將滑桿拖曳至**「開啟」**位置。
5. 輸入您要用來啟用和停用「限速模式」的 4 位數 PIN。

   註： 若您忘記 PIN 碼，您可透過輸入 Tesla 帳戶的登入憑證來停用「限速模式」。

註： 當限速模式已啟用，會自動將加速模式的設定設為**「舒適」**模式。

警告： 下坡時行駛速度可能提高，因而導致 Model S 速度超過選擇的車速上限。

警告： 「限速模式」不可用來取代良好判斷、駕駛人訓練、密切監控車速限制和行車路況。任何速度下都會發生事故，安全駕駛是您的責任。

清除瀏覽器數據

您可以清除車輛的瀏覽器資料（就像您在使用電腦或智慧手機一樣），方法為導覽至**「控制」** > **「服務」** > **「清除瀏覽器數據」**。這在許多情況下十分實用，例如清除其他駕駛人的設定或搜尋項目。

請勾選觸控螢幕彈出視窗的方塊，視個人方便排除書籤和/或歷史記錄。

註： 視市場地區、車輛配置、購買的選配項目，和軟體版本而定，您的車輛可能未配備「行車記錄器」，或者部分功能未完全按照描述那樣運作。**在使用鏡頭時，您必須自行負責查閱與遵循所有地方法規以及與財產相關的限制。**

駕駛時，行車記錄器會錄製車輛周圍情況的短片。使用「行車記錄器」來記錄車禍意外或其他重大事故，就像在其他車輛使用外接行車記錄器一樣。

「行車記錄器」圖示位於應用程式啟動工具中。您可以將「行車記錄器」應用程式新增至底部列以便存取 (請參閱「自訂我的應用程式」)。當 Model S 處於「停車檔 (P)」時，輕觸「行車記錄器」圖示會顯示檢視器 (請參閱「檢視記錄影片」)。

為了保護您的隱私，錄製的影片只會儲存在已格式化的 USB 隨身碟內含記憶體中。記錄內容不會傳送給 Tesla。 Model S 「行車記錄器」**關閉**時不會錄製影片。

如何使用行車記錄器

1. 格式化 USB 隨身碟。行車記錄器要求將正確格式化的 USB 隨身碟插入車輛的 USB 連接埠，才能儲存和擷取短片。大約 2020 年開始製造的車輛在手套箱中配備有預先格式化的 USB 隨身碟。如有需要，格式化隨身碟有兩種方法：
   - 使用 Model S 格式化隨身碟。將隨身碟插入至 USB 連接埠，然後導覽至**「控制」** > **「安全」** > **「格式化 USB 隨身碟」**。
   - 在電腦上格式化隨身碟。如需更多資訊，請參閱「USB 隨身碟記錄影片需求」。
2. 將 USB 隨身碟插入車輛的 USB 連接埠，最好是手套箱中的 USB 連接埠（若有配備）。
3. 透過輕觸**「控制」** > **「安全」** > **「行車記錄器」**以啟用「行車記錄器」。「行車記錄器」可讓您選擇如何以及何時儲存短片。您可以選擇以下任一項：
   - **AUTO (自動)**：當 Model S 偵測到安全關鍵性事件 (例如，碰撞或安全氣囊膨脹充氣) 時，「行車記錄器」可將錄製的影片儲存至 USB 隨身碟。選取**「自動」**時，偵測會改變並且受您的車輛電力、休眠和「Autopilot 自動輔助駕駛」狀態影響。

     註： 若干因素決定「行車記錄器」是否會自動儲存重大安全事故的錄影片段（例如撞擊力道、是否部署安全氣囊等）。請勿過度依賴「行車記錄器」自動錄製所有重大安全事故。
   - **手動**：您必須手動輕觸行車記錄器圖示，才能將十分鐘前發生的情況儲存為錄影片段。
   - **按喇叭**：在您按喇叭時，「行車記錄器」會將十分鐘前發生的情況儲存為錄影片段。您可以同時搭配**「自動」**或**「手動」**來使用此功能。
4. 啟用後，行車記錄器圖示會顯示已儲存錄影片段。

圖示會變化來顯示「行車記錄器」的狀態：

錄影中：「行車記錄器」正在進行錄製。若要儲存視訊短片，請輕觸圖示。若要暫停錄影，請按住圖示。

可用：行車記錄器可用但未主動錄影。輕觸行車記錄器圖示以開始錄製短片。

已暫停：「行車記錄器」已暫停。若要繼續錄影，請輕觸圖示。若要避免丟失視訊短片，請在取下隨身碟之前先暫停「行車記錄器」。

繁忙：行車記錄器正在載入、儲存或覆寫短片。行車記錄器繁忙時，系統不會擷取或錄製短片。

已儲存：短片已儲存。

5. 儲存好所需的短片後，可在觸控螢幕或電腦上檢視短片：
   - 觸控螢幕：請確保 Model S 處於「停車檔」，並輕觸應用程式啟動工具中的行車記錄器圖示。影片依時間戳記編排整理。如需更多資訊，請參閱「檢視記錄影片」。
   - 電腦：將 USB 隨身碟插入至電腦，然後導覽至 TeslaCam 資料夾。影片依時間戳記編排整理。如需更多資訊，請參閱「檢視記錄影片」。
6. 若要關閉「行車記錄器」，請導覽至**「控制」** > **「安全」** > **「行車記錄器」** > **「關閉」**。如果設為**「自動」**、**「手動」**或**「按喇叭」**，行車記錄器會在您每次駕駛時自動啟用 (但可能無法主動儲存錄影片段，取決於您的偏好設定)。

註： 視市場區域、車輛配置、購買的選配項目和軟體版本而定，您的車輛可能未配備「哨兵模式」，或者部分功能未完全按照描述那樣運作。**在使用鏡頭時，您必須自行負責查閱與遵循所有地方法規以及與財產相關的限制。**

啟用後，當 Model S 已上鎖且處於「停車檔 (P)」時，車輛的鏡頭和感測器 (如有配備) 會保持通電狀態並準備好錄製車輛周圍的可疑活動。可將「哨兵模式」視為智慧型車輛安全系統，能夠在附近偵測到可能的威脅時向您發出警示。

如果偵測到威脅或車輛感測器判斷發生了頻繁的震動 (如同遭受拖吊或搖晃時)，「哨兵模式」即會：

- 閃爍頭燈。
- 發出警報。
- 在觸控螢幕上顯示訊息，指出鏡頭可能正在錄影以通知車輛外部的人。
- 提醒您注意行動應用程式上的警報。
- 將事件短片儲存到 USB 隨身碟 (如已安裝)。

「哨兵模式」預設為停用。你使用語音指令或 Tesla 行動應用程式，即可輕易啟用或停用「哨兵模式」。若要使用語音指令啟用「哨兵模式」，請說出「保持 Tesla 安全」、「保持我的車輛安全」、「開始哨兵模式」或「啟用哨兵模式」(請參閱語音指令)。

無法在低電量模式中使用哨兵模式（請參閱「#unique_382」）若 Model S 進入低電量模式，「哨兵模式」會關閉且行動應用程式會傳送通知給您。啟用「哨兵模式」會增加耗電量。

註： 啟用哨兵模式時，無法使用「防盜警報器」設定（**「控制」** > **「安全」** > **「防盜警報器」**）。

注意： 切勿依賴「哨兵模式」防範 Model S 可能受到的所有安全威脅。「哨兵模式」使用許多因素來判斷是否要啟動防盜警報器。車輛不一定能偵測到所有的撞擊並啟動警報器。雖然此功能可能有助於防護部分威脅，但沒有安全系統可以防範所有攻擊。

註： 「哨兵模式」僅會在觸發警報、有人試圖打開車門或行李廂，或車輛偵測到突然的急促動作時向行動應用程式發送通知。如果「哨兵模式」認為某個事件不是明顯的威脅，車輛會錄製短片，但不會觸發警報。

如何使用「哨兵模式」(使用 USB 隨身碟)

1. 「哨兵模式」要求將正確格式化的 USB 隨身碟插入車輛的 USB 連接埠。大約 2020 年開始製造的車輛在手套箱中配備有預先格式化的 USB 隨身碟。格式化 USB 隨身碟有兩種方法：
   - 將 USB 隨身碟插入至 USB 連接埠，然後導覽至 **「控制」** > **「安全」** > **「格式化 USB 隨身碟」**。您的車輛可為您自動格式化 USB 隨身碟。
   - 在電腦上格式化 USB 隨身碟。如需更多資訊，請參閱「USB 隨身碟記錄影片需求」。
2. 將 USB 隨身碟插入車輛的 USB 連接埠，最好是手套箱中的 USB 連接埠 (如有配備)。
3. 在車輛處於「停車檔（P）」時，透過導覽至 **「控制」** > **「安全」** > **「行車記錄器」** 來啟用「行車記錄器」（必須啟用「行車記錄器」，「哨兵模式」才能正常工作）。
4. 輕觸 **「控制」** > **「安全」** > **「哨兵模式」** > **「開啟」**。啟用後，狀態列上的「哨兵模式」圖示會變成紅色。

   註： 只有大約 2018 年 2 月之後製造的車輛，才會提供後視鏡頭錄製功能。

   啟用後，「哨兵模式」進入閒置狀態，並準備好一被觸發便可發出警示聲響以及儲存安全事件的錄影。請參閱檢視記錄影片 以取得如何檢視短片的資訊。

5. 若要手動啟用/停用「哨兵模式」直到下次駕駛為止，請輕觸「哨兵模式」圖示。當圖示不再為紅色時，表示「哨兵模式」已關閉。

   在 **「控制」** > **「安全」** > **「哨兵模式」** 中將「哨兵模式」設為 **「關閉」**，以在多次駕駛時將其停用。

如何使用「哨兵模式」(不使用 USB 隨身碟)

如果已啟用「哨兵模式」並偵測到安全事件但沒有 USB 隨身碟插入至 USB 連接埠，車輛將會透過行動應用程式警示您，但不會有任何鏡頭錄影。

哨兵模式設定

- **排除特定地點**

  在 **「控制」** > **「安全」** > **「哨兵模式」** 中，您可以決定是否*不要*在某些地點啟用「哨兵模式」（請參閱「住家」、「辦公室」和「我的最愛」目的地以取得詳細資訊）：

  - **「排除住家」**：「哨兵模式」在您的「我的最愛」清單中設為「住家」的地點不會自動啟用。
  - **「排除辦公室」**：「哨兵模式」在您的「我的最愛」清單中設為「辦公室」的地點不會自動啟用。
  - **「排除我的最愛」**：「哨兵模式」不會在您的「我的最愛」清單中的任何地點自動啟用。

    註： 若要辨識列出為「住家」、「辦公室」或「我的最愛」的地點，Model S 的停車地點距離儲存地點必須在大約 1,640 英尺 (500 公尺) 的範圍內。

若要設定「住家」或「辦公室」地點，請輕觸**「導航」** > **「設定在家/設定辦公室」**。若要設定**「我的最愛」**，請在檢視地圖上的地址時輕觸星號。使用觸控螢幕或行動應用程式手動開啟或關閉「哨兵模式」會改寫「住家」、「辦公室」或「我的最愛」的排除偏好設定，並直到您下次駕駛為止。

- **設定鏡頭偵測**

  「鏡頭偵測」已啟用後，在停車狀態下，「哨兵模式」會使用車輛的外部鏡頭以及車輛的感測器來偵測安全事件。如果停用，在偵測到實體威脅時，車輛僅會將短片儲存至 USB 隨身碟。若要進行調整，請輕觸**「控制」** > **「安全」** > **「哨兵模式」** > **「鏡頭偵測」**。

請參閱檢視記錄影片以取得如何檢視「哨兵模式」短片的詳細資訊。

註： 當內部儲存空間滿載時，新的錄影會覆寫較舊的錄影。

註： 視製造日期和車輛配置而定，您的車輛可能無法在 USB 隨身碟進行格式化和儲存影片片段功能。

「行車紀錄器」、「哨兵模式」以及) 等部分功能需要您使用符合以下需求的 USB 隨身碟：

- 最小儲存容量 64 GB。請盡可能使用較大儲存空間的 USB 隨身碟。影像片段可佔據大量空間。
- 至少 4 MB/s 的持續寫入速度。請注意，持續寫入速度和最高寫入速度不同。
- 相容於 USB 2.0。如果使用 USB 3.0 隨身碟，該隨身碟必須支援 USB 2.0。
- 已經過妥善格式化 (無論是自動或手動格式化)。

註： 在部分市場地區，您可以在 http://www.tesla.com 購買建議的 USB 隨身碟。

自動格式化 USB 隨身碟

將 USB 隨身碟插入前方支援格式化、可用於存檔和觀看影片的 USB 連接埠（請參閱車內電子用品）。隨後輕觸**「控制」** > **「安全」** > **「格式化 USB 隨身碟」**。這樣可將 USB 隨身碟自動格式化為 exFAT，並為 TeslaCam 建立資料夾。USB 隨身碟現在已準備好錄影以及儲存影像片段。

只有在前 USB 連接埠已插入 USB 隨身碟 (有一個或更少的分割區) 時才會提供使用**「格式化 USB 隨身碟」**。選擇**格式化 USB 隨身碟**清除 USB 隨身碟上現有的任何內容。在使用此功能前，請將隨身碟中想要保留的內容轉移至其他裝置。

手動格式化 USB 隨身碟

如果 Model S 無法格式化 USB 隨身碟，請使用電腦進行格式化：

1. 請將 USB 隨身碟格式化為 exFAT、 MS-DOS FAT (適用於 Mac)、ext3 或 ext4 (目前不支援 NTFS)。
2. 建立一個名為 **TeslaCam** 的基礎資料夾。對於「行車記錄器」、「哨兵模式」、、 以及音訊檔案，您可以使用一個 USB 隨身碟，但您必須在 exFAT USB 隨身碟中建立各別的分割區或資料夾。
3. 格式化後，請將 USB 隨身碟插入手套箱的 USB 連接埠 (如有配備)，否則請使用中控台中的前置 USB 連接埠。請勿使用後方的 USB 連接埠，因為該連接埠只能為裝置充電。Model S 可能需要數秒鐘來辨識 USB 隨身碟。
4. 辨識成功後，請確認「行車記錄器」和「哨兵模式」的圖示在觸控螢幕的最上方顯示。 Model S 現已準備好錄製影片。

   註： 您可能需要先輕觸**「控制」** > **「安全」** > **「哨兵模式」**以啟用「哨兵模式」（若有配備）。

檢視記錄影片

如果已儲存短片，您可以在觸控螢幕或電腦上檢視短片。

如果 USB 隨身碟用完儲存空間，就無法再儲存視訊短片。若要預防 USB 隨身碟用完儲存空間，請定期將儲存的影片移至其他裝置，然後再從 USB 隨身碟刪除。

啟用後，「行車記錄器」和「哨兵模式」會以循環方式記錄短片。除非加以儲存，否則系統會持續以新的片段覆寫。您必須將所需片段儲存後才能檢視，否則該片段將會遭系統清除與覆寫。如需儲存短片的更多資訊，請參閱「哨兵模式」和「行車記錄器」。每部儲存的短片包含 4 段錄製的影片，每個鏡頭 (前、後、左、右) 各 1 段。

註： 只有大約 2018 年 2 月之後製造的車輛，才會提供後視鏡頭錄製功能。

在觸控螢幕上檢視

在 Model S 處於「停車檔」時，您可以在觸控螢幕上檢視錄製的片段。輕觸位於應用程式啟動工具中的行車記錄器圖示。

索引標籤顯示所有短片的清單，並依地點和時間戳記排列。請視需要暫停、倒退、快進和刪除短片。向右滑動或按住以快速刪除特定短片。

導覽至**「控制」** > **「安全」** > **「刪除行車記錄器短片」**，以刪除所有「行車記錄器」和「哨兵模式」短片。

註： 當您啟動「檢視器」時，「行車記錄器」會暫停錄影。

在電腦上檢視

將 USB 隨身碟接上電腦並前往 TeslaCam 資料夾。

TeslaCam 資料夾包含以下子資料夾：

- **RecentClips**：此處包含最多 60 分鐘錄製內容。
- **SavedClips**：此處包含來自 RecentClips 資料夾的所有儲存與更名的錄影內容。
- **SentryClips**：包含所有「哨兵模式」安全事故的錄影片段。如果 USB 隨身碟上只剩有限的儲存空間，最舊的「哨兵短片」會被刪除，以便將空間提供給新影片。一旦刪除，您即無法再取出。

恆溫控制概覽

恆溫控制位於觸控螢幕底部。依預設，恆溫控制設定為**「自動」**，在極端惡劣的天氣條件以外時皆可保持最佳舒適度。當您在**「自動」**設定中調整車廂溫度時，系統會自動調整暖氣、空調、氣流配送及風扇速度，將車廂維持在您選擇的溫度。

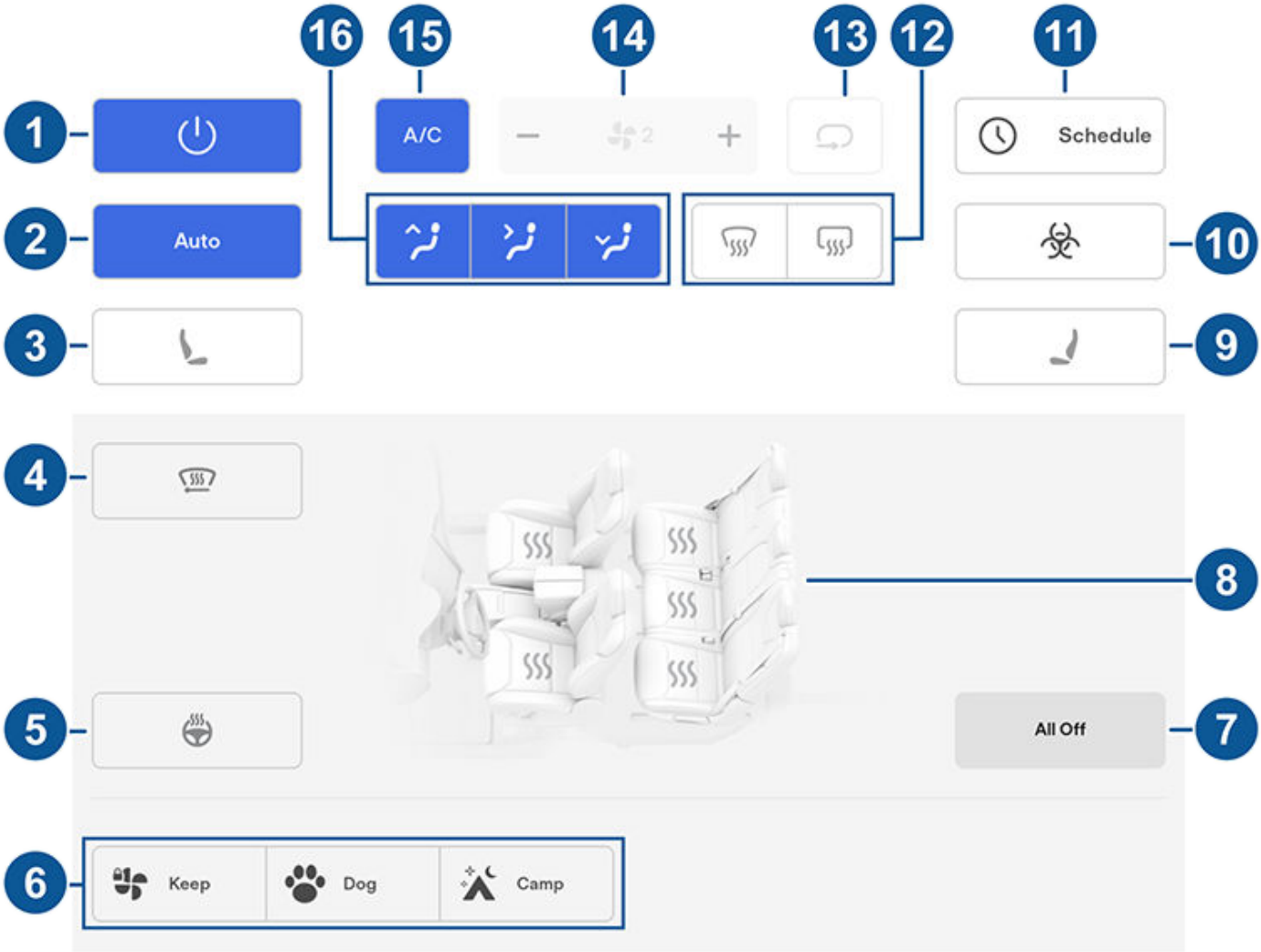
輕觸觸控螢幕底端的顯示溫度來存取主要「恆溫控制」畫面，以便調整恆溫控制偏好設定。您可以隨時透過輕觸**「自動」**以將其恢復成「自動」。輕觸主要「恆溫控制」畫面上的電源按鈕，以切換開啟或關閉。若要快速存取通用控制，請輕觸 **<** 或 **>** 以顯示恆溫控制彈出視窗。

註： 恆溫控制系統是由高電壓電池供電。因此，長時間的使用可能會降低續航里程。

警告： 為避免長時間使用造成燙傷，患有周圍神經疾病，或因患有糖尿病、老化或神經損傷以及其他疾患而感統失調的乘客，應謹慎使用恆溫控制系統與座椅加熱器。

調整恆溫控制設定

註： 只要使用語音指令，不必動手即可輕鬆調整恆溫控制偏好設定；例如，開啟座椅加熱器或變更車廂溫度（請參閱「語音指令」）。



註： 若想單次觸控存取座椅加熱器和除霜裝置，您可以將這些控制新增至「我的應用程式」。請參閱自訂我的應用程式。

1. 輕觸可開啟或關閉恆溫控制系統。
2. 輕觸**「自動」**可開啟或關閉「自動」設定。

3. 輕觸駕駛座座椅圖示可調整駕駛的座椅加熱器。座椅有 3（最高）至 1（最低）三個操作等級。若要一觸啟用座椅加熱器，您可以將其新增至觸控螢幕最下方的控制列（請參閱「自訂我的應用程式」）。
4. 輕觸以啟動雨刷除霜器（若有配備）。雨刷會在除霜 15 分鐘後自動關閉。
5. 輕觸以開啟或關閉方向盤的加熱器 (若有配備)。
6. 在處於停車檔（P）時，即使在您離開 Model S，仍將顯示這些設定供您讓恆溫控制系統保持運作（請參閱「保持恆溫控制開啟、寵物模式、露營模式」）。
7. 輕觸以關閉所有座椅加熱器。
8. 輕觸以調整前排和後排座椅的座椅加熱器。
9. 輕觸乘客座椅圖示可調整副駕駛座的座椅加熱器。座椅有 3（最高）至 1（最低）三個操作等級。若要一觸啟用座椅加熱器，您可以將其新增至觸控螢幕最下方的控制列（請參閱「自訂我的應用程式」）。
10. 如果您的 Model S 配備醫療級 HEPA 高效率空氣微粒子濾清器，此濾清器便會確保啟用恆溫控制系統時，車廂內的空氣和從外部進入車廂內的空氣都處於最佳品質（再循環關閉時）。HEPA 濾清器對於清除顆粒極其有效，包括污染物、過敏原、細菌、花粉、黴菌孢子與病毒。HEPA 濾清器與第二過濾系統還具備活性碳，可去除大部分的臭味與廢氣。當您啟動「生物武器防禦模式」時，車廂內的正壓力會使進入車輛的外部空氣量降到最低。

    註： 部分廢氣 (例如二氧化碳) 無法透過活性碳徹底清除。

11. 當 Model S 處於停車檔（P）時，輕觸**「排程」**，即可設定 Model S 每日定期時間。車輛會預先調整電池溫度和車廂恆溫，以及/或是在離峰時段充電，讓您可以馬上駕駛（請參閱「已排定的預先調節與充電」）。
12. 擋風玻璃除霜器會將氣流分送至擋風玻璃。輕觸一次可為擋風玻璃*除霧* (圖示轉為藍色)。再輕觸一次可為擋風玻璃*除霧*。輕觸第三次即可關閉並還原氣流配送、暖氣和風扇至先前設定。
13. 輕觸以控制車廂內的氣流。氣流可以從車外導入 Model S 或在車廂內循環。
14. 使用滑桿調整風扇速度。

    註： 調整風扇速度可能變更您氣流導入 Model S 的所選設定以增加或減少氣流。

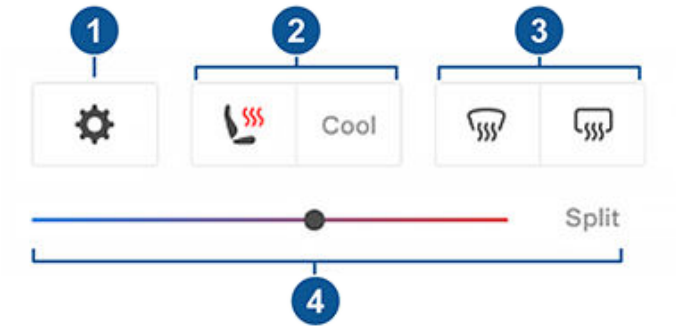
15. 輕觸以開啟或關閉空調系統。關閉此功能會降低製冷效果，但可以省電。

    註： 由於 Model S 運轉時比燃油動力汽車小聲，因此您可能會注意到空調壓縮機運轉時的噪音。若要將噪音降到最低，請降低風扇速度。

16. 選擇氣流吹入前車廂的位置 (擋風玻璃、臉部或腿部高度的通風口)。您可以選擇一或多個通風口。

恆溫快顯畫面

輕觸觸控螢幕底部的溫度箭頭來顯示快顯畫面，以方便存取部分最常用的恆溫控制：



註： 若想單次觸控存取座椅加熱器和除霜裝置，您可以將這些控制新增至「我的應用程式」。請參閱自訂我的應用程式。

1. 輕觸即可進入主要「恆溫控制」畫面。
2. 啟用或停用暖座或冷座（如有配備）。
3. 啟用或停用前方或後方擋風玻璃的除霜裝置。
4. 透過拖曳滑桿來改變車廂溫度。您還可以啟用溫度分開，以允許駕駛人和副駕駛座乘客自訂自己的溫度控制偏好。副駕駛座乘客可以輕觸觸控螢幕底部或主恆溫控制畫面上的溫度圖示來進行調整。再次輕觸**「分開」**可停用分開溫度控制。

保持恆溫控制開啟、寵物模式、露營模式

「保持恆溫控制系統啟用」、**「寵物」**和**「露營」**模式設定可讓您在車輛處於停車檔（P）時保持恆溫控制系統運作，即便您已離開 Model S 或是選擇留在車內。這些設定十分實用，可在炎熱天氣或寒冷天氣維持車廂溫度。例如，在炎熱天氣將食品雜貨放在 Model S 上時，您可能想要使用「保持恆溫控制系統啟用」防止食品腐敗。

「寵物模式」的設計，是為了在您使用行動應用程式主動且頻繁監控此溫度時，為您的寵物保持舒適的車廂溫度 (您的手機和車輛都必須要有無線連線能力)。在「寵物模式」下，觸控螢幕會顯示目前的車廂溫度，讓路過的行人知道您的寵物安全無虞。這個設定不適用於人，而且僅可在您就在附近時短暫使用，以便在無法繼續保持該溫度時返回車輛。

「露營模式」可讓您透過 USB 連接埠和 低電壓 插座為電器提供電力，同時保持車廂溫度。觸控螢幕會保持開啟，以便您播放音樂、上網、在街機模式中玩遊戲，或是在「Tesla 劇院」觀看電視劇。您也可從已配對的手機中控制多媒體和恆溫控制設定。「露營模式」非常適合停車留在車內時啟用，例如露營或陪同兒童。如果啟用，「哨兵模式」和車輛警報系統會停用。「離車後自動上鎖」已停用。

若要啟用「保持恆溫控制開啟」、「寵物模式」或「露營模式」：

1. 確保 Model S 並未處於低電量模式（請參閱「#unique_382」）。
2. 啟用停車檔 (P)。**「保持恆溫控制系統啟用」**、**「寵物」**和**「露營」**模式設定只有在 Model S 處於停車檔（P）時才能使用。
3. 如有必要，請調整恆溫控制設定。
4. 在恆溫控制畫面上，輕觸**「保持恆溫控制開啟」**、**「寵物模式」**或**「露營模式」**。

   註： 您也可以透過在「恆溫控制」螢幕上向上撥動灰色列，從行動應用程式控制**「寵物模式」**和**「露營模式」**。

恆溫控制系統會嘗試保持恆溫控制設定，直到您切出「停車檔 (P)」或手動關閉為止。當電池電量低下時，請避免使用「恆溫控制保持開啟」、「寵物模式」或「露營模式」。

如果**保持恆溫控制系統啟用**、**寵物**，或**露營**模式為啟用，Tesla 行動應用程式會嘗試在電池電量低於 20% 時重複傳送通知，提醒您確認是否有任何東西遺留在 Model S 內。

註： 啟用「保持恆溫控制開啟」、「寵物模式」或「露營模式」時，無法執行軟體更新。

註： 啟用「保持恆溫控制開啟」、「寵物模式」或「露營模式」時，防盜感測器 (若有配備) 會自動關閉。然而，您可覆寫此行為並保持防盜感測器開啟。若要這樣做，請在啟用「保持恆溫控制系統啟用」、「寵物模式」或「露營模式」之後輕觸**「控制」** > **「安全」** > **「傾斜/侵入」**。不過，請注意，在啟用「保持恆溫控制開啟」、「寵物模式」或「露營模式」同時保持防盜感測器開啟時，車廂內的空氣流動可能會觸發警示事件。

警告： 切勿將孩童留在無人看管的車內。

警告： 請檢視當地法律，瞭解將寵物放在無人看管車內的任何限制事項。

警告： 您要負責狗或其他寵物的安全。請勿將牠們長時間留在 Model S 中。請時時監控車輛溫度和牠們的健康狀況。如有必要，請確定您未超出行動電話覆蓋範圍以及您返回車輛的時間。

警告： 在發生恆溫控制系統需要維修或者未正常運作等非常少見的情況時，請避免使用「保持恆溫控制系統啟用」、「寵物模式」和「露營模式」。請勿依賴車輛保護任何貴重物品。

警告： 您可以使用行動應用程式遠距調整和監控恆溫控制系統。不過，如果您使用行動應用程式來關閉恆溫控制系統，「保持恆溫控制開啟」、「寵物模式」和「露營模式」會停止運作。

車廂過熱保護

「車廂過熱保護」可防止車廂在酷熱的周圍環境條件下過熱。每當您離開 Model S 而不需要啟用時，恆溫控制系統可降低並保持車輛車廂的溫度。這樣做可防止停車於太陽下引起的車廂過熱，當您回到車內時，可以獲得更好的舒適感。「車廂過熱保護」可能要在您離開車輛 15 分鐘後才會啟用。此功能的用意在於提高乘客舒適度，不會影響車輛元件的可靠性。

若要開啟，請輕觸**「控制」** > **「安全」** > **「車廂過熱保護」**，然後選擇：

- **開啟**：在觸控螢幕或行動應用程式上，當車廂溫度超過 105° F (40° C)。必須要有最新版行動應用程式，才能夠進行自訂溫度。
- **關閉**：停用車廂過熱保護

操作恆溫控制

您也可以透過在行動應用程式上輕觸**「恆溫控制」**以遠距方式啟用「車廂過熱保護」。向上撥動底部選單，然後在**「車廂過熱保護」**之下選擇一個設定（請參閱「Mobile App」）。

「車廂過熱保護」會在您離開 Model S 之後持續運作 12 小時，或者運作至電池電量下降至切換至低電壓模式（請參閱「#unique_382」）的電量門檻，以先到者為準。「車廂過熱保護」使用電池電力運作，這會導致降低續航里程。

註： 若要啟用**「車廂過熱保護」**，則必須將**「傾斜/侵入」**關閉。

警告： 由於自動關閉、外部極端條件，或者其他潛在原因而無法保持選擇的溫度，即使已啟用「車廂過熱保護」，車輛內部仍有可能到達危險程度的高溫。如果您遇到溫度反覆超過選擇的溫度的情況，請聯絡 Tesla 服務中心。

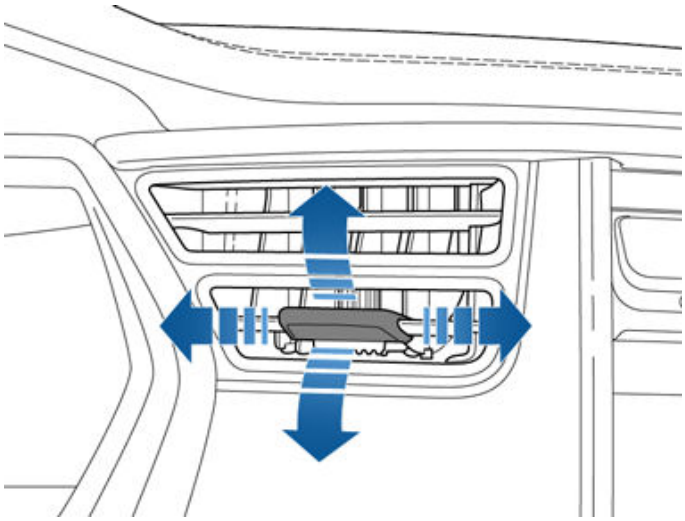
警告： 切勿將兒童或寵物單獨留在車內。由於自動關閉功能或極端天氣情況，車內溫度可能極高，即使已啟用「車廂過熱保護」也一樣。

恆溫控制操作提示

- 當您使用行動應用程式開啟恆溫控制系統時，系統會在兩小時後自動關閉。或要長時間保持涼爽或溫暖的車廂溫度，請先進行車輛充電，然後透過行動應用程式重新啟用恆溫控制偏好設定。
- 若要省電，請開啟「續航模式」（若有配備）以限制恆溫控制系統的電力（輕觸**「控制」** > **「踏板和方向盤」** > **「續航模式」**）。車廂加熱與冷卻的效率可能會變差，但您可使用座椅加熱器在較寒冷的天氣時提供保暖。
- 若恆溫控制系統聲音過大，請手動調整風扇速度。
- 除了冷卻車內外，空調壓縮機也會冷卻電池。因此，在炎熱天氣中，即使您關閉空調壓縮機，壓縮機也會啟動。這是正常現象，因為系統會優先冷卻電池，確保電池處於最佳溫度範圍，以協助維持使用壽命和最佳效能。
- 即使不在使用中，您也可能聽到 Model S 發出持續的噪音或液體循環的聲音。這些是正常的聲響，當內部冷卻系統開啟以支援各種車輛功能（例如，維護 低電壓 電池和平衡高電壓電池的溫度）時便會發出這些聲響。
- 為確保恆溫控制系統有效運作，請關閉所有車窗，並確保擋風玻璃前方的外部通風柵板沒有累積任何冰、雪、樹葉或其他碎屑。
- 在極度潮濕的環境下，當您第一次開啟空調時擋風玻璃輕微起霧屬正常現象。
- 停車時，Model S 下方有積水亦屬正常現象。除濕過程產生的多餘水分會排到車底。
- 為了在炎熱天氣中降低車廂內溫度，車輛可能會在停妥時開啟風扇以協助車廂通風這僅會在 Model S 處於低電量模式時發生。
-

外部空氣會透過擋風玻璃前方的通風柵板導入 Model S。請保持通風柵板清潔無雜物，如樹葉或冰雪。

若要引導 Model S 內的氣流，可將內部的通風口上移、下移或左右移動。



註： 您可以將面部通風口的氣流導引至邊窗以協助除霜或除霧。

車廂空氣濾清器

Model S 有一或多個空氣濾清器，可避免花粉、工業粉塵、道路灰塵及其他懸浮微粒進入通風口。

註： 車廂空氣濾清器需要定期更換。請參閱維修週期。

寒冷天氣最佳做法

為了確保 Model S 能在嚴寒天氣下提供您最佳的行車體驗，請遵守下列最佳作法。

駕駛前

車輛積雪或結冰時，活動零件 (例如車門把手、車窗、後照鏡和雨刷) 可能會結凍。為了達到最佳續航里程和性能，可在駕駛前加熱車廂和電池。有以下幾種方法可以做到：

- 輕觸**「控制」** > **「排程」**（也能在充電和恆溫控制畫面中使用），即可設定要讓車輛做好駕駛準備的時間（請參閱「已排定的預先調節與充電」）。
- 在行動應用程式中，導覽至**「空調」**以自訂您要的車廂溫度。這樣做同時會視需要增加高電壓電池溫度。
- 在行動應用程式中，前往**「空調」** > **「除霜」**來融化擋風玻璃、車窗和後視鏡上的積雪和冰霜。這樣做同時會視需要增加高電壓電池溫度。

  註： Tesla 建議您在出發前至少 30-45 分鐘啟動空調設定 (請參閱操作恆溫控制)。預熱時間會根據室外溫度與其他因素而定。行動應用程式會在您的車輛到達所要的預熱溫度時通知您。

充電埠

如果您的充電埠閂鎖凍結，而且充電纜線卡在充電埠中，請輕觸**「控制」** > **「服務」** > **「充電埠進氣加熱器」**。如果此問題在數分鐘後仍無法解決，請手動移除衝電纜線。請參閱「手動解鎖充電纜線」。

在極端寒冷天氣或結冰時，您的充電埠閂鎖有可能會結凍。在發生無法取下或插入充電纜線或閂鎖凍結固定導致車輛無法進行超級充電的情況，請使用行動應用程式中的**「車輛除霜」**設定。如此有助於融化充電埠閂鎖的冰，讓您可以取下或插入充電纜線。

您還可以使用**「排程」**設定來防止發生充電埠閂鎖凍結而無法動彈的情況 (請參閱已排定的預先調節與充電)。

註： 若充電埠閂鎖結冰，可能沒辦法在接上充電纜線時鎖上；但即便閂鎖沒有接上，仍然可用慢速 AC 速率充電。

充電

藉由使用「旅程規劃」(如適用) 導航至 Tesla 充電位置，Model S 會預熱高電壓電池，確保您抵達充電站時，電池已到達最佳溫度並可開始充電。這樣可縮短充電的時間。請參閱 (請參閱旅程規劃)。

註： Tesla 建議在抵達之前至少 30-45 分鐘使用「旅程規劃」來導航至充電站點，以確保進入最佳電池溫度和充電狀態。如果行車到達充電位置的時間低於 30-45 分鐘，建議在駕駛前先預熱電池 (請參閱駕駛前)。

車窗

在行動應用程式中，前往**「空調」**，然後選取**「車輛除霜」**，這有助於融化擋風玻璃、車窗和後視鏡上的雪、冰、霜。

請使用行動應用程式預約服務，支付少許費用以讓 Tesla 為側邊和後車窗 (不是前擋風玻璃) 加上疏水塗層。

後視鏡

若預期停車期間車輛可能會有積雪，請關閉**「自動收合後視鏡」**功能。輕觸**「控制」** > **「車輛」** > **「自動收合」**。結冰可能會阻止外後視鏡折疊或展開。

註： 側後視鏡會在恆溫調節期間，或是後除霜器開啟時自動加熱。

雨刷

如果預期停車期間車輛可能會積雪或結冰，請輕觸**「控制」** > **「維修」** > **「雨刷維修模式」**。這會將擋風玻璃上的雨刷抬起，以便在擋風玻璃除霜時一併進行除霜 (請參閱雨刷與清洗液)。您也可以開啟雨刷除霜器 (如有配備)。請參閱「操作恆溫控制」。

輪胎和輪胎鏈

使用冬季輪胎在下雪或結冰的行駛環境中增加循跡力。您可在 Tesla 商店中購買冬季輪胎（請參閱「季節性輪胎類型」）。

輪胎鏈會在您於下雪或結冰環境中駕駛時提供額外循跡力。請檢視當地法規，確認冬季期間是否建議或必須加掛輪胎鏈。如需更多資訊，請參閱「使用輪胎防滑鏈」。

在周圍環境寒冷的情況下，車輛胎壓會下降。如果出現 TPMS 指示燈，請將輪胎充氣再開車。外部溫度每下降 10° F (6° C)，輪胎就會失去一個 PSI (請參閱輪胎維護與保養)。適當的胎壓有助於輪胎免受坑洞損壞，適當充氣則可提升續航里程。

駕駛時

寒冷天氣會增加耗電量，因為駕駛、車廂與電池加熱都需要更多電力。請遵循以下建議以減少耗電量：

- 使用座椅加熱器來保持溫度。座椅加熱器消耗的能源比車廂加熱器更少。降低車廂溫度以及使用座椅加熱器可減少耗電量 (請參閱操作恆溫控制)。
- 減緩您的駕駛速度，並避免頻繁且急促的加速。
- 開啟「續航模式」(若有配備)，以自動限制恆溫控制系統用來維持電池與車廂區域的溫度。「續航模式」也會關閉標誌燈 (如有配備) 並調整前後馬達扭力分配來最大化續航里程 (請參閱里程極大化)。

再生煞車

再生煞車可能會因電池過冷而能力受限。當您繼續駕駛時，電池會加熱且再生煞車效能會增加 (請參閱再生煞車)。

註： 如果您在出發時間前讓車輛預熱一段足夠的時間，或使用**「預約」**預熱 Model S，即可避免再生煞車功能受限的情況 (請參閱已排定的預先調節與充電)。

電池溫度低

若電池儲存的部分電量因電池過冷而無法使用，您的儀表板就會顯示藍色雪花圖示。這部分無法使用的電量會在電池量表上以藍色顯示。再生煞車、加速效能和充電率將受限。雪花圖示會在「電池」已完全加熱後消失。

駕駛後

在不使用時，保持 Model S 接上電源。這會使用充電系統讓電池保持溫度，而不是電池本身 (請參閱高電壓電池資訊)。

已排定的預先調節

在停車時，使用**「控制」** > **「排程」**設定（也能在充電和恆溫控制畫面中使用），即可設定要預先調節 Model S 的時間（請參閱「已排定的預先調節與充電」）。您也可以使用**「排程」**避免充電埠門鎖結凍。您的車輛會判斷要開始進行預先調節溫度的適當時間，將車廂和電池在您計畫出發的時間預熱至適當溫度。

Tesla 建議您排定充電和預先調節，確保您能駕駛備有充足電力的車輛出門。當 Model S 尚未插電時，只要 Model S 並未設定為低電量模式（請參閱「#unique_382」），預熱功能就會運作。

儲存

如果您要讓 Model S 多停一段較長時間，請將車輛接上充電器，來避免正常的續航里程流失，也讓「電池」保持在最佳溫度。您的車輛長時間接上電源並不會造成安全問題。

不使用時，Model S 就會進入睡眠模式以節省能源。請減少在行動應用程式上檢視車輛狀態的次數，因為程式會自動喚醒您的車輛並開始常規電量消耗。

炎熱天氣最佳做法

為了確保 Model S 在炎熱環境條件下盡可能為您提供最佳行車體驗，請遵循下列最佳做法。

駕駛前

有多種方式可為車輛做好駕駛準備，而無需進入炎熱的車內：

- 透過改變通風口的氣流方向對車廂進行恆溫調節，並開啟或關閉座椅加熱器。在行動應用程式中導覽至**「空調」**，自訂您車廂要降溫的目標溫度。
- 輕觸「充電中」和「恆溫控制」畫面上顯示的**「排程」**，即可設定要讓車輛做好駕駛準備的時間（請參閱「已排定的預先調節與充電」）。
- 啟用**「車廂過熱保護」**，防止車廂在炎熱環境條件下過熱。
- 在行動應用程式中，導覽至**「控制」**以打開車窗進行通風。

註： Tesla 建議您在出發前至少 30-45 分鐘啟動空調設定 (請參閱操作恆溫控制)。預熱時間會根據室外溫度與其他因素而定。行動應用程式會在您的車輛到達所要的預熱溫度時通知您。

駕駛後

讓 Model S 在不使用時保持插入電源，特別是使用「恆溫調節」或「車廂過熱保護」的情況下。這會使用充電系統 (而不是電池) 的電力來保持舒適的溫度 (請參閱「高電壓電池資訊」)。此外，還有數種方法可以盡量降低車廂內炎熱的情況：

- 離開車輛 (例如，出門辦事) 前，使用「寵物模式」為寵物或易腐物品保持車廂涼爽。如需更多資訊，請參閱「保持恆溫控制開啟、寵物模式、露營模式」。
- Tesla 建議在按下「停車檔 (P)」約 30 秒前關閉空調，減少車輛下方積水。
- 將車輛停在陰涼處，有助於減少耗電量，保持更涼爽的車廂溫度。
- 如果必須停在室外陽光下，請使用遮陽簾 (可在 Tesla 商店購買)。
- 停車後，將 Model S 插入電源並**「排程」**充電。您的車輛會確定開始充電的適當時間，在離峰時段完成充電。車廂和電池也會在您設定的出發時間前做好準備。如需更多資訊，請參閱「已排定的預先調節與充電」。

充電

使用「旅程規劃」或導航至超級充電站時，車輛會自動準備好電池以進行最有效的充電。在極端炎熱的天氣下導航到超級充電站時，您可能看不到車輛正在對電池進行恆溫調節的訊息，但車輛仍在為電池充電做準備。

註： Tesla 建議在抵達之前至少 30-45 分鐘使用「旅程規劃」來導航至充電站點，以確保進入最佳電池溫度和充電狀態。如果行車到達充電位置的時間低於 30-45 分鐘，建議在駕駛前先預熱電池 (請參閱駕駛前)。

盡可能在不使用車輛時將其插入充電器，即使在天氣溫暖時亦同，特別是在使用「恆溫調節」或「車廂過熱保護」的情況下。

儲存

如果您要讓 Model S 多停一段較長時間，請將車輛接上充電器，來避免正常的續航里程流失，也讓「電池」保持在最佳溫度。您的車輛長時間接上電源並不會造成安全問題。

不使用時，Model S 就會進入睡眠模式以節省能源。請減少在行動應用程式上檢視車輛狀態的次數，因為程式會自動喚醒您的車輛並開始常規電量消耗。

地圖概覽

觸控螢幕會持續顯示地圖 (Model S 切換至倒車檔 (R) 時除外)。

您可以使用手指與地圖互動：

- 若要在地圖上移動至任何方向，請用單指按住拖移。
- 若要將地圖旋轉至任何方向，請以兩指按住並轉動。
- 若要放大或縮小地圖，請分別展開或撮合兩個手指。

註： 當您旋轉或移動地圖時，您的當前位置將不再受到追蹤。訊息「追蹤已停用」會短暫顯示在地圖方向圖示旁，且該圖示會變成灰色。若要重新啟用追蹤功能，請輕觸地圖的方向圖示，然後選擇「北方朝上」或「前方朝上」。

註： 當導航路線作用中時，地圖會自動放大和縮小。

若要變更地圖的方向，請在以下方向之間切換：

北方朝上：北方始終位於螢幕最上方。

前方朝上：您的駕駛方向始終位於螢幕最上方。地圖會依您變更方向而旋轉。此圖示具有整合的羅盤，能表示行駛的方向。

註： 在系統將您導航至目的地時，輕觸此圖示會顯示路線概覽。

當您正在使用導航前往目的地時，可以使用路線概覽，並會在您展開轉向導航清單 (透過向下滑動) 時顯示。當您向上滑動轉向導航清單來收合清單時，地圖會顯示您之前選擇的方向。

註： 您的車輛在地圖上的位置由 GPS 判定。GPS 精確度可能會受到外部因素影響，包括環境因素（例如天氣或建築物遮蔽），以及其他裝置（例如第三方行車紀錄器或車內其他 GPS 裝置）。

地圖顯示

當 Model S 處於「停車檔」時，以下圖示會顯示在地圖上以供您自訂地圖顯示的資訊類型。若要在駕駛期間存取這些圖示，請輕觸地圖的任何位置 (它們會在數秒鐘後消失)。

衛星圖 (如有配備頂級連線功能)。

路況 (如有配備頂級連線功能)。

地圖細節 (例如感興趣的地點)。

您可以用手指按住所需地點，在地圖上的任意位置放置圖釘。當您放置圖釘或輕觸現有圖釘時，所選擇的地點會在地圖上居中顯示，並有彈出畫面提供相關地點的資訊。在此彈出畫面中，您可以導航至該地點，並將該地點新增至「我的最愛」目的地，或從該列表中移除 (請參閱「住家」、「辦公室」和「我的最愛」目的地)。

充電位置。顯示一個彈出列表，其中包括地圖上對應充電站的所在城市和距離。充電地點包括：Tesla 超級充電站、目的地充電站點、第三方快速充電站，以及以前使用過的公用充電站。請參閱「充電地點」。輕觸彈出清單中的閃電圖示，可根據最大功率按照充電站類型進行篩選。

註： 地部分市場地區，地圖中也會包含第三方快速充電站並將其顯示為灰色圖釘。

導航設定

註： *可用的導航設定因地區和車輛配置而有所不同。*

您啟動導航至目的地時，您輕觸 **...** 將會顯示導航設定圖示。

註： 您也可以透過輕觸**「控制」** > **「導航」**來存取導航設定。

輕觸導航設定圖示以自訂符合您的喜好的導航系統 (可用的設定視市場區域和車輛配置而定)：

- **導航引導**：輕觸**「語音」**來啟用導航指示的有聲朗讀功能。
- 輕觸 **-** 或 **+** 以提高或降低語音導航指示的音量。將音量降至最左方或輕觸揚聲器圖示，可將指示靜音。您也可以透過輕觸揚聲器圖示來將導航指引靜音/取消靜音。此音量僅適用於導航系統的語音音量。多媒體播放器和電話的音量不會改變。

  註： 音量會根據您的駕駛速度和恆溫控制設定，自動進行調整。

  註： 若配對的電話正在通話，導航說明就會切換為靜音。

- Model S 如果要讓自動開始導航向目的地，請在您要在上車時讓 自動開始導航向目的地時啟用 自動導航。目的地的預測根據是根據以往的駕駛路線、時間以及行事曆上的項目 (請參閱自動導航)。
- 啟用**「旅程規劃」**(如果您所在的市場地區有此功能) 以視需要加入超級充電站停靠點。超級充電站停靠點將新增到導航路線上，其目標為將您花費在駕駛和充電的所有時間減至最小 (請參閱旅程規劃)。
- 如果您所在的地區可使用**「線上路線規劃」**功能，啟用後便能自動避開交通擁擠的路線（請參閱「線上路線規劃」）。
- 輕觸**「避開渡輪」**自動規劃路線以避開渡輪。

- 輕觸**「避開收費站」**來自動規劃避開收費站的路線。
- 若要顯示不含高速公路的路線，請啟用**「避開高速公路」**。
- 輕觸**「使用高乘載車道」**，在導航路線中加入高承載車輛（HOV）專用道。在使用「自動輔助導航駕駛」時，這個功能特別實用（請參閱「自動輔助導航駕駛」）。

導航至目的地

如要導航至某一地點，請輕觸地圖角落的搜尋列並輸入目的地，您能從手機送出目的地，或使用語音指令（請參閱「語音指令」）輸入地址、地標、商家等等。如果您選取的目的地含有其他地點（例如機場的航站），您也能選取次目的地。

輕觸搜尋列即可看到不同選項：

- 當您放大或拖曳至地圖上的新區域時，請在看到提示時輕觸**搜尋此區域**以重新整理搜尋（若您所在的地區開放此功能）。
- 選取已儲存的**住家**或**辦公室**地點（請參閱「「住家」、「辦公室」和「我的最愛」目的地」）。
- 選擇一個**充電**目的地（請參閱「充電地點」）。
- 從**最近的**目的地挑選（最近的目的地將列於頂端）。
- 選取您以標記為**我的最愛**的目的地（請參閱「「住家」、「辦公室」和「我的最愛」目的地」）。
- 當您想要**「就餐」**時會提供熱門餐廳，而當您想要參觀**「景點」**時，則會提供例如博物館和主題樂園之類的熱門目的地（請參閱「景點和就餐」）。

您也可以透過以下方式導航至目的地：

- 在車輛的觸控螢幕輕觸**「控制」** > **「搜尋」**並輸入目的地。
- 在允許存取 Tesla 行動應用程式後，從 iOS ® 或 Android 裝置使用「分享」功能。

註： 您可以透過 IOS® 或 Android™ 裝置的「共用」功能，在允許 Tesla 行動應用程式存取後，從遠端啟動導航。

當您指定地點時，觸控螢幕顯示會縮小以提供您要經過的路線概覽以及顯示轉向導航清單。在導航清單底部會顯示預估抵達時間、駕駛時間、以及里程數。請注意以下即時路況導航清單的注意事項：

- 在進入目的地後，您可以選擇**「更快」**或**「較少停靠站」**。
- 轉向清單上的「電池」圖示以視覺方式提供您到達目的地後的預估剩餘電量，以及您從目的地返回目前地點後的預估剩餘電量。請參閱「預測電量使用情況」。
- 選擇**「設定抵達時電量 %」**(如有) 並使用滑桿決定抵達時要有多少電量。
- 若需充電才可抵達目的地，且「旅程規劃」已啟用 (且您的市場區域可使用此功能)，導航路線會自動包含超級充電站 (請參閱旅程規劃)。
- 若您沒有足夠電力抵達目的地，且路線中沒有超級充電站，系統會警示您需要充電才可抵達目的地。
- 每次轉向會根據距離而機動排序。
- 若要查看清單底部，請向上拖動清單。
- 輕觸清單頂端可將其最小化。

在設定目的地後，搜尋列會提供**「沿路線搜尋」**的選項讓您新增停靠點 (請參閱「新增停靠點至路線」)。

導航時，地圖會追蹤您的位置並顯示您旅程的目前路段。您可以隨時向下滑動展開轉向導航清單，或輕觸路線概覽圖示，來顯示整個路線。

轉向導航清單下面的進度列，會顯示您與目的地或下一個停靠點的距離。如果已啟用線上路線規劃，進度列還會顯示路線上的即時交通狀況 (請參閱「線上路線規劃」)。

若要停止導航，請輕觸位於轉向導航清單底部角落的**「取消」**。在建議的地點向右滑動或按住該地點，即可快速刪除特定的最近導航搜尋。

註： 若無法取得資料連線，車載地圖可讓您導航至任何目的地，但您必須輸入確切且完整的地址。

如果啟用「自動輔助導航駕駛」（如果您所處的市場區域提供使用的話），您可以輕觸即時路況導航清單中的「**自動輔助導航駕駛**」（此功能啟用時，圖示為藍色）來進行路線導航。**自動輔助導航駕駛** 會在有出入口控制的道路（例如高速公路和快速道路）依導航路線自動變換 Model S 的車道和轉向。如需詳細資訊，請參閱「自動輔助導航駕駛」。

選擇備用路線

視市場區域和車輛配置因素而定，您的車輛可能不提供此功能。您的車輛必須配備「頂級連線」。

輸入好有一個停靠點的目的地後，地圖會顯示最多三個備用路線。您可以藉此輕鬆比較每個路線的總旅程時間和交通資訊。如果您未在時限期間內選擇偏好的路線，將會自動選擇最快的路線。

新增停靠點至路線

輸入目的地後，透過新增、刪除或重新排列停靠點來編輯路線。輕觸位於轉向導航清單的底部的三個點來檢視用來編輯路線的選項。

「新增停靠點」可讓您透過搜尋地點或者新增「住家」、「最近的」或「我的最愛」目的地來新增停靠點。當您搜尋時，會顯示您路線附近的位置以及抵達那些地方所需的繞道時間。您也可以輕觸地圖上的任何圖釘然後從彈出視窗畫面選擇**「新增」**來新增停靠點。

「編輯停靠點」可讓您在路線上新增或刪除停靠點來設定複雜的行程。輕觸等號以拖放停靠點，來重新排序您的旅程。

您還可以使用 Tesla 行動應用程式編輯路線 (如果您所在的地區有此功能)。在 Tesla 行動應用程式中，前往**「地點」** > **「導航」**並輸入目的地，輕觸**「編輯旅程」** > **「新增停靠點」**來編輯您的路線，然後輕觸**「傳送至車輛」**，以將旅程分享至您的車輛。

註： 需要 Tesla 行動應用程式 4.27.5 或更新版本。

自動導航

註： *自動導航 不一定可在所有市場地區和所有車輛配置使用。*

自動導航 會在您上車時規劃您前往預期目的地的路線。同步手機行事曆至 Model S 時，且行事曆包含您上車後兩小時內將進行的活動，「自動導航」會建議活動的地點（如果該活動地點有有效地址）。

此外，若您在「住家」，並且在平日（週一至週五）上午 5:00 至 11:00 駕駛，「自動導航」會自動為您規劃至指定「辦公室」地點的路線（請參閱「「住家」、「辦公室」和「我的最愛」目的地」）。同樣的，若您在平日下午 3:00 至晚上 11:00 期間工作，「自動導航」會自動將您的路線規劃至指定的「住家」地點。

如要啟用自動導航，請輕觸**「控制」** > **「導航」**然後選取**自動導航**。您的手機行事曆必須和 Model S 同步，而且活動必須包含唯一指定且有效的地址（請參閱「手機、行事曆和網路視訊會議」）。

註： 您手動輸入或傳送至 Model S 的導航指示會優先於「自動導航」建議的路線。

景點和就餐

註： *並非所有市場地區和所有車輛配置都可使用這些功能。*

除了導航至您所選的目的地外，Model S 也會根據您要前往**「就餐」**或**「景點」**建議附近地點。在導航搜尋列，輕觸**「就餐」**或**「景點」**。**「就餐」**可提供人氣餐廳建議清單，**「景點」** 可提供人氣景點的建議清單 (例如，博物館和遊樂園)。一旦您發現感興趣的目的地，請輕觸**「導航」**以前往該目的地。

此功能需要最新版導航地圖。若要下載，請將 Model S 連上 Wi-Fi 並輕觸**「控制」** > **「軟體」**，以查看是否有任何可用更新（請參閱「地圖更新」）。

「住家」、「辦公室」和「我的最愛」目的地

如果您經常駕駛至某個目的地，可以將其新增為「我的最愛」，避免每次都需要輸入地點的名稱或地址。當您將目的地新增為「我的最愛」時，即可輕觸導航搜尋列，然後輕觸**「我的最愛」**並從我的最愛目的地清單中選擇，輕鬆導航至該目的地。

若要將目的地新增至「我的最愛」清單，請輕觸地圖上對應的圖釘，然後輕觸所顯示的快顯畫面上的星形圖示。輸入名稱 (或保留不動以接受預設名稱)，接著輕觸**「新增至我的最愛」**。星形會變成實心星形，目的地便加到您的「我的最愛」清單中。

若要刪除「最近的」或「我的最愛」目的地，請在目的地清單上輕觸所要項目然後按住一會兒，直到出現 **X** 為止。然後輕觸 **X** 將其從清單刪除。

「住家」和**「辦公室」**地點也會顯示在導航搜尋列下方。輕觸可將某個地址設定為相應的地點。輸入地址後，請輕觸**「儲存為住家」**或**「儲存為辦公室」**。接著只要輕觸這些捷徑即可導航至住家或辦公室地點。

若要變更或刪除對應的地址，請按住**「住家」**或**「辦公室」**圖示。顯示的彈出視窗可讓您輸入新地址以及**「儲存為住家」**或**「儲存為辦公室」**。儲存「住家」或「辦公室」地點後，Model S 可能會在早上提示您導航至「辦公室」地點，並在夜晚提示您導航至「住家」地點，而且還會根據目前路況提供預估的行駛時間。請參閱「自動導航」。輕觸**「清除住家」**或**「清除辦公室」**可以完全移除相關的地址。根據您的使用模式，Model S 可能會提示您儲存某個地點作為「住家」或「辦公室」。

基於安全因素，若您出售、轉讓擁有權或允許他人駕駛 Model S，建議您刪除「住家」和「辦公室」位置。您可個別刪除這些地點，或執行出廠值重設以清除所有個人資料 （輕觸**「控制」** > **「服務」** > **「出廠值重設」**）。

充電地點

若要在地圖上顯示充電地點，請輕觸地點的搜尋列，然後輕觸**「充電」**。充電位置會顯示在清單中 (最近的充電位置會在清單最頂端)，並在地圖上以圖釘代表其位置。輕觸圖釘可顯示更多資訊、導航至該位置，或將其標示為「我的最愛」。

如要在充電站列表和地圖中顯示非 Tesla 經營的充電站，請輕觸**「控制」** > **「導航」** > **「第三方充電站」**。此設定預設為停用。旅程規劃不會自動導航至第三方充電站，但您可以在路線中手動加入這些充電站。

您的車輛會在導航至超級充電站的行駛期間為高電壓電池預熱。這樣可以保證您到達時電池已處於最佳狀態，可減少充電花費的整體時間。如要為第三方快速充電站預熱電池，請在您的車輛導航系統中搜尋快速充電站，並選擇該充電站作為目的地。您的車輛能自動辨識所選擇目的地為快速充電站，並為電池預熱。

輕觸閃電圖示，指定您要加到地圖中的充電位置類型 (根據預設，地圖只會顯示超級充電站)：

輕觸以包括低功率充電站 (最多 25 kW)，例如目的地充電位置。

輕觸以包括中功率充電站 (25 kW 至 75 kW)。

輕觸以包括高功率充電站 (75 kW 以上)。

註： *在部分市場區域中，地圖還會包含第三方快速充電站，並在您選擇顯示所有充電站時以暗灰色圖釘顯示。*

充電位置的圖釘外觀會顯示該位置的預測狀態。輕觸圖釘可顯示詳細資訊。

該超級充電站位置已啟用，圖釘上所顯示的數字為預測抵達時可用的超級充電站個數。

註： 位於您目前導航路線上的超級充電站會以黑色 (如果觸控螢幕處於夜間模式則為白色) 顯示。

超級充電站預計將有大量使用者使用。您可能需要等待一段時間才能進行充電。

該超級充電站位置的營運容量可能不足。

該超級充電站位置可能已關閉。

該超級充電站位置沒有可用的資料，但應為營運中。

位置可能是目的地充電位置、第三方快速充電站，或您之前用過的公眾充電站。輕觸以顯示更多資訊，例如使用限制和可用的充電電流。

註： 當地圖縮小至一個地區有多個可用的目的地充電位置時，圖釘會變成圓形並顯示充電站的數目。輕觸圖釘可放大。您接著可以輕觸個別圖釘來取得特定位置的詳細資訊。

輕觸充電地點的圖釘可顯示彈出視窗，供您：

- 判斷確切位置以及與目前位置相隔的大約距離。
- 確定超級充電站的位置是否適合拖車使用。適合拖車使用的超級充電站地點包含超級充電座，能讓您的車輛連接拖車時能停車並充電。

  註： 如果 Model S 處於拖車模式（若有配備），地圖會在列表的頂端顯示適合拖車停靠使用的超級充電站地點。

- 檢視步行即可抵達的便利設施列表。
- 在超級充電站的快顯視窗中，輕觸其中一個便利設施的圖示來手動搜尋周圍區域，包括廁所、餐廳、住宿、購物以及 Wi-Fi 熱點。
- 輕觸箭頭圖示以導航至充電地點。

  註： 導航行駛至超級充電站 (或者部分地區的第三方快速充電器) 時，Model S 會預熱電池以準備充電。在部份情況下（例如寒冷天氣），馬達和元件為了將電池加熱而產生熱能並發出噪音是正常現象（請參閱「充電」）。

- 請檢視一天不同時段中，超級充電站位置通常的忙碌情況以及相應的充電費用、佔位費和壅塞費 (請參閱超級充電站費用)。

預測電量使用情況

導航至目的地時，Model S 會協助您預估充電需求，方法是計算抵達目的地需要的剩餘電量。導航時，地圖會將此計算顯示在轉向導航清單上的「電池」圖示旁 (請參閱導航至目的地)。當轉向導航清單收合時，請輕觸清單頂部以展開。

預測您將使用多少能源的計算，乃是根據駕駛風格 (預計車速等) 和環境因素 (風速和風向、環境溫度和預報的溫度、空氣密度和濕度等) 進行的預估。當您駕駛時，Model S 會不斷學習本身使用多少能源，越來越提高準確性。 Model S 根據個別車輛的駕駛風格來預測能源的使用情況。例如，如果您有一段時間激進駕駛，則未來的續航里程將預測為消耗更多的能源。只有在 Model S 具有網際網路連線功能時，部分可影響預測能源 (例如，預報的溫度和風速) 因素才會生效。

註： 如果您購買中古 Tesla 車輛，建議您執行出廠值重設（**「控制」** > **「服務」** > **「出廠值重設」**），確保電量預測盡可能準確。

在整個路程中，Model S 會監控電力使用情況，以及更新路程結束時的剩餘預測電量。在下列情況下，轉向導航清單上會顯示彈出警告視窗：

- 當您只剩下一點電量可以行駛至目的地時，會顯示黃色警告，要求您慢速行駛以節省電力消耗。如需節省電量的秘訣，請參閱里程極大化。
- 需要充電才可抵達目的地時系統會顯示紅色警告。

若要確定您是否有足夠的電量可以完成往返行程，請觸控轉向導航清單上的「電池」圖示，以顯示往返電力使用量的預估計算結果。或者，在導航至目的地時，使用**「設定抵達時電量 %」**（如有配備）決定車輛在抵達時的剩餘電量。

線上路線規劃

Model S 會偵測即時路況，並自動調整預估的行駛時間和抵達時間。若路況會延誤您預計抵達的時間且有其他替代路線，導航系統可能重新規劃您前往目的地的路線。若要拒絕替代路線，請在觸控螢幕上輕點重新規劃路線通知。您也可以指定在重新規劃路線前必須節省的最短分鐘數。輕觸**「控制」** > **「導航」** > **「線上路線規劃」**，以開啟或關閉此功能。

旅程規劃

「旅程規劃」(如果您的所在地區有此功能) 可讓您在長途旅程時更具自信。如果到達目的地需要中途充電，「旅程規劃」會為您安排途經適當超級充電站的路線。「旅程規劃」會選擇路線並提供充電時間以將駕駛與充電所需花費的時間降至最低。若要啟用「旅程規劃」，請輕觸地圖的設定圖示 (請參閱導航設定)，接著輕觸**「旅程規劃」**。

當「旅程規劃」已啟用且需要充電才可抵達目的地時，轉向導航清單會包含超級充電站、各超級充電站的建議供電時間，以及當您抵達超級充電站位置時還有多少可用電力的預估值。

若要移除「超級充電站」停靠點並只顯示方向，請輕觸位於轉向導航清單的底部的**「移除所有充電停靠點」**。若移除充電站，轉向導航清單可能會顯示警示，表示需要充電才可抵達目的地。若要將「超級充電站」停靠點加回到轉向導航清單，請輕觸**「新增充電停靠點」**。

在超級充電站充電時，充電畫面會顯示駕駛至下個超級充電站停靠點或目的地所需的剩餘充電時間 (若無須進一步充電)。若您的充電時間較短或較長，後續超級充電站的充電時間也會相應調整。您也可以使用行動應用程式來監控所需的剩餘充電時間。

註： 使用「旅程規劃」導航至超級充電站或在部分地區中的第三方快速充電站時，Model S 可能會分配部分電力來預熱電池，以在抵達超級充電站或第三方快速充電站時，電池會處於最佳溫度。這樣可以減少充電時間 (請參閱充電)。

若「旅程規劃」預估您沒有足夠電力進行往返，超級充電站，「旅程規劃」會在轉向導航清單頂端顯示警示，通知您需要充電才可抵達目的地。

註： 如果您的導航路線上的超級充電站發生停電，「旅程規劃」會顯示通知，並嘗試重新規劃您的路線至不同的超級充電站位置。

地圖更新

有更新地圖時，會透過 Wi-Fi 傳送至 Model S。若要確保您收到這些地圖，請定期將 Model S 連至 Wi-Fi 網路 (請參閱 Wi-Fi)。觸控螢幕會顯示訊息，通知您要安裝新的地圖。

概覽

註： *多媒體應用程式會根據市場區域、車輛配置、已購買的選項和軟體版本的不同而有所差異。部分所述的應用程式可能不會在您的市場區域提供，或者可能會以不同的應用程式取代。*

媒體播放器會顯示在觸控螢幕上，並可用於播放各種類型的多媒體。您可以向上拖動「多媒體播放器」以展開 (讓您能夠瀏覽)，以及向下拖動以縮至最小，僅顯示迷你播放器。多媒體播放器使用方便，僅在觸控螢幕佔用非常少的空間，可顯示目前播放的內容並僅提供與目前播放內容相關的功能。

當您透過網路瀏覽器播放音訊並將瀏覽器最小化時，Model S 會在背景繼續播放瀏覽器的音訊。您可以透過媒體迷你播放器暫停或播放音訊內容。如果瀏覽器播放音訊前已在播放其他媒體，該媒體會在您暫停或關閉瀏覽器音訊後恢復播放。

只有在可使用資料連線時 (例如 Wi-Fi 或頂級連線功能) 才可使用串流服務。對於某些媒體服務，您可以使用預設的 Tesla 帳戶。。

註： 您可以在「多媒體播放器」螢幕內的下拉式清單來選擇來源，就不必啟動不同的媒體應用程式。

廣播電台：您可從可用廣播電台的清單中進行選擇，或輕觸數字鍵盤直接將廣播調至特定頻率。輕觸向後或向前箭頭以移至前後頻率。

藍牙：播放透過藍牙連線的手機或 USB 裝置中的音訊 (請參閱從裝置播放媒體)。

卡拉 OK (若有配備)：和各種歌曲一起歡唱 (請參閱卡拉 OK)。

註： 您可以顯示或隱藏任何媒體應用程式/來源。請參閱「媒體設定」。

Model S 支援以下媒體應用程式（能否下載依地區而定）：

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcast
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- TuneIn
- YouTube Music

收聽網際網路廣播或音樂串流服務時，「媒體播放器」畫面中可用的選項會根據您收聽的內容而異。輕觸向後或向前箭頭可播放下一個或上一個可用電台、集數或曲目。您也可以使用 方向盤上的左滾動按鈕來播放下一項/上一項。

註： 您可以使用語音指令來調整媒體設定和偏好設定，例如，音量控制、播放哪些歌曲，或切換媒體來源 (請參閱語音指令)。

音量控制

音量可透過以下方式進行控制：

- 上下捲動 方向盤 左側的滾輪按鈕可增減音量。滾輪按鈕可以調整媒體、語音指令和電話通話的音量。
- 音量可以根據您的駕駛速度和恆溫控制設定來進行調整。
- 位於觸控螢幕底部角落，輕觸在揚聲器圖標旁的**<>**箭頭。
- 若要暫停媒體，請按下左滾輪按鈕。再按一次即可繼續播放。
- 在通話期間按下左滾輪按鈕會同時靜音聲音與麥克風。

媒體設定

註： *可用的設定視市場區域而定。此外，一個設定可能不適用於所有音訊來源。*

如要使用聲音設定，請輕觸**「控制」** > **「音訊」**，或輕觸觸控螢幕底部的音量控制項上方的設定圖示。

您可以調整下列設定：

- **音調**：拖曳滑桿以調整超低音揚聲器以及 5 個頻帶 (低音、低音/中音、中音、中音/高音，和高音)。或輕觸下拉式清單以選擇一個預設設定。如要建立預設，請依需要調整音調設定，然後輕觸**「新增至新預設」**。如要刪除自訂預設，請從下拉式清單中選取該預設並輕觸**「刪除預設」**。
- **沉浸式音效**：如果配備頂級音響，您可以根據您的偏好，拖曳滑桿來調整音效沉浸感等級，打造更加令人投入的音樂體驗。或者選擇**「自動」**，可依正在播放的媒體內容自動調整沉浸感等級。
- **平衡**：拖曳中央圓鈕至 Model S 中的位置以設定您要強調的聲音。
- **選項**：設定各種功能的偏好設定。例如，您可以機會開啟或關閉**「DJ 樂評」**、**「限制級內容」**和**「允許行動控制」**。
- **來源**：顯示所有可用的媒體來源，並允許您針對每個來源選擇您要顯示或隱藏。您可以隱藏您未曾使用的媒體來源。一旦隱藏，該媒體來源將不會出現在「多媒體播放器」的下拉式清單中，當您輕觸「應用程式啟動工具」時，也不會出現在應用程式匣中。您隨時可以回到此設定畫面來再度顯示隱藏的媒體來源。

搜尋音訊內容

輕觸多媒體播放器的放大鏡圖示以搜尋特定歌曲、專輯、演出者、Podcast 或電台。您也可使用語音指令而不用手動搜尋 (請參閱語音指令)。如適用，請輕觸 **HD**® 以播放選定頻率的高解析度版本。

SiriusXM 衛星廣播 (若有配備)

如有配備，您可以收聽 SiriusXM 廣播，這是一種訂閱式衛星廣播服務。若要收聽衛星廣播頻道，您必須向廣播服務供應商提供您觸控螢幕的收音機識別碼。

若要顯示廣播識別碼：

1. 輕觸廣播來源圖示，接著從清單中選取 SiriusXM。
2. 將頻道選擇器移至頻道 0。
3. 收音機識別碼顯示在電台資訊區域中。

若要選取 SiriusXM 廣播頻道，您可以手動滾動頻道號碼，也可以按類別瀏覽頻道。

卡拉 OK

註： *視車輛配置與市場區域而定，「卡拉 OK」可能無法使用部分設定。需要頂級連線功能才能使用卡拉 OK。*

請導覽至「多媒體播放器」並選擇下拉選單，將多媒體來源變更為「卡拉 OK」。或者，在應用程式啟動工具中將「卡拉 OK」新增為應用程式。您可瀏覽多首歌曲並選取您要合唱的歌曲。輕觸麥克風圖示以啟用或停用歌曲的主要人聲。停用麥克風只會播放伴奏音樂與背景和聲。輕觸歌詞圖示 (位於麥克風圖示旁) 以啟用或停用歌曲歌詞。

僅限美國：如需功能完整的卡拉 OK 配備，可在 http://www.tesla.com 線上購買麥克風。

警告： 絕對不要在駕駛時閱讀卡拉 OK 歌詞。您必須持續注意路面與路況。駕駛期間，應只有乘客可以閱讀卡拉 OK 歌詞。

「最近」和「我的最愛」

對於大多數來源內容，「最近」和「我的最愛」會顯示在最上方以方便存取。

若要將目前正在播放的電台、Podcast 或音訊檔案加入「我的最愛」清單，請輕觸媒體播放器上的**「我的最愛」**圖示。

若要將項目從「我的最愛」中移除，請輕觸醒目顯示的**「我的最愛」**圖示。您也可透過展開媒體播放器，以顯示適用來源內容類型的所有「我的最愛」項目來移除多個「我的最愛」項目。接著按住任何「我的最愛」項目。**X** 會顯示在所有的「我的最愛」項目上，接著您可輕觸任何與該項目相關的 **X** 以將其從「我的最愛」清單中移除。

您最近播放的選取項目會持續更新，因此您無須將其刪除。

註： 您在 FM (若有配備) 廣播電台上播放的選取項目不會顯示在「最近」清單中。

從裝置播放媒體

USB 隨身碟

將隨身碟插入前 USB 連接埠 (請參閱「USB 連接埠」)。輕觸**「多媒體播放器」** > **「USB」**，然後輕觸所需資料夾的名稱。若要播放使用 USB 裝置連接的多媒體檔案，則需為 Model S 可辨識隨身碟才可使用。若要播放來自其他類型裝置（例如 iPod）的多媒體檔案，您必須使用藍牙連線該裝置（請參閱藍牙連接的裝置）。

註： 「媒體播放器」支援 exFAT 格式的 USB 隨身碟 (目前不支援 NTFS)。

註： 使用位於中控置物台前方的 USB 連接埠。位於中控置物台背部的 USB 連接口僅用於充電。

藍牙連接的裝置

將您具有藍牙功能的裝置與 Model S 進行配對 (請參閱藍牙)，以播放儲存的音頻文件。選擇媒體播放器的**「電話」**來源，輕觸藍牙連線裝置的名稱，然後輕觸**「連線」**。

電影院、街機遊戲和玩具盒

概覽

註： *娛樂選項會因市場地區、製造日期和車輛配置而有所不同。*

劇院：在停車時播放各種視訊串流服務 (例如 Netflix、YouTube、Hulu 等)。只有在 Model S 連線到 WiFi，或者已配備頂級連線並有手機訊號時才可使用。

註： 如果您正在透過觸控螢幕串流視訊內容，且您將車輛切離停車檔（P），音訊會持續播放但影片將會暫停。如果您在觸控螢幕上停止串流視訊內容，後排觸控螢幕仍會繼續串流影片內容，且可完整使用影片和音訊功能。

街機遊戲：想要玩遊戲嗎？您可能需要使用 方向盤 按鈕或藍牙，或者 USB 控制器才能夠進行遊戲。請參閱「遊戲控制器」。

玩具盒：請於停車狀態下玩「玩具盒」中的遊戲。

警告： 請僅在 Model S 停妥後才使用此功能。駕駛時請持續注意路面與路況。在駕駛時使用這些功能不但違法，也很危險。

註： 您也可以使用語音指令來使用這些功能 (請參閱語音指令)。

玩具盒

您的車輛的玩具盒包含一些提供樂趣的功能。以下是一些您可以在「玩具盒」中找到的功能類型範例：

選取此選項...	**執行此動作...**
007 (僅限具有空氣懸吊功能的車型)	您現在不再是「駕駛人」，而是「潛行者」！輕觸**「控制」** > **「懸吊」**來改變您的潛行深度。
音箱	如果 Model S 配備「行人警示系統」，在處於停車檔 (P) 時，可透過車外的揚聲器以多采多姿的音效讓行人充滿歡樂。如需更多資訊，請參閱「音箱」。 **註：** 在公共場所使用「音箱」之前，請先確認當地法律。
輸出	樂趣可能會以讓您感到意外、吃驚的方式呈現。選取您偏好的排氣風格和目標座椅。準備好用「排氣」整人時，請使用方向燈或按下左滾輪。對於配備「行人警示系統」的車輛，您可以選擇在車輛處於停車狀態時可對車外廣播。等等，樂趣還不止這些！使用行動應用程式，透過按住 4 個快速控制按鈕中的任一個，然後選擇放屁按鈕，進行遠距排放測試。
極速 (僅適用於 P100D 車輛)	按住**「極速」**設定（輕觸**「控制」** > **「踏板和方向盤」** > **「加速模式」** > **「極速」**）大約 5 秒鐘。如果您想要更快的速度，請輕觸**「是，放馬過來！」**若要在儀表板顯示電量和加速讀數，請簡短按下滾輪按鈕直到顯示可用選項。接著，請滾動滾輪按鈕以反白標示**「讀數」**接著再次按下滾輪按鈕。
火星	地圖會將您的 Model S 顯示為在火星上行駛的探測車，而**「關於您的 Tesla」**方塊會顯示 SpaceX 的星際太空船。
彩虹充電座	當 Model S 已上鎖並正在充電時，請連續按十下行動充電器上的按鈕。很簡單，對吧?
彩虹賽道	需要更多牛鈴嗎? 部分 Autopilot 自動輔助駕駛功能啟用時，從觸控螢幕開啟**始終使用彩虹模式**（**「應用程式啟動工具」** > **「玩具盒」** > **「彩虹之路」**）您也可以透過朝自己拉動 Autopilot 自動輔助駕駛 控制桿（若有配備）四次以進入「彩虹之路」。 想要更多彩虹嗎？開啟**「急需更多彩虹」**並看看您的氛圍燈（如有配備）的虹彩燈光變化！
浪漫	您無法在車內生火烤栗子，但沒關係，您仍可與您摯愛的人窩在虛擬的火爐旁甜甜蜜蜜。播放音樂並開始展現您的浪漫！
繪圖板	展現您內心的畢卡索靈魂。好好大展身手吧！輕觸**「發表」**，將您的藝術創作提交給 Tesla 以供評論。

TRAX	想實現成為世界知名 DJ 的夢想，永遠不嫌晚。透過 TRAX，您可以將車輛轉換成您的個人音樂工作室。處於停車檔 (P) 時，從一系列樂器與獨特音效中選擇，打造出您的熱門歌曲。不包含麥克風與耳機。
《生命、宇宙以及萬事萬物的終極答案》(The Answer to the Ultimate Question of Life, The Universe, and Everything)	將您的車輛重新命名為**「42」**（輕觸**「控制」** > **「軟體」**，然後輕觸車輛的名稱）。請注意新名稱。
車輛著色器 (若有配備)	在觸控螢幕上變更您的 Model S 的顏色輕觸車輛名稱旁的色樣並自訂車身顏色、色調、以及其他項目。

音箱

註： 只有配備「行人警示系統」(PWS) 的車輛才會提供「音箱」。

註： 在公共場所使用「音箱」之前，請先查閱當地法律。

當 Model S 處於「停車檔 (P)」時，您可以使用「音箱」並透過「行人警示系統」(PWS) 揚聲器向車外播放聲響。例如：

- **播放目前媒體**。
- 使用**「擴音器」**播放您的變音版語音。
- 按下喇叭，即可從相容的 USB 裝置中播放任何音效內容的前五秒片段。

註： 如果在「恆溫控制」下啟用「露營模式」，您可以在離開車輛後使用 Tesla App 來控制音量。

準備和音箱一起使用的 USB 隨身碟

請遵循以下步驟來新增最多 5 首自訂「音箱」樂曲：

1. 在電腦上，將 USB 隨身碟格式化為 exFAT、MS-DOS FAT (Mac 適用)、ext3 或 ext4 格式 (目前不支援 NTFS)。
2. 在 USB 隨身碟上建立名為 **Boombox** 的資料夾。

   註： USB 隨身碟只可包含一個資料夾。例如，不可以和「行車記錄器」共用。
3. 將 .wav 和 .mp3 音訊檔案新增至資料夾。您可以新增 USB 隨身碟容量可接受數量的檔案，但您只能夠從按字母順序排列的清單中選擇前 5 個。檔案名稱沒有長度限制，可以包含大小寫不限的英文字母 (a-z/A-Z)、數字 0-9、英文句點 (.)、連字符號 (-)，以及底線 (_)。
4. 將 USB 隨身碟插入前 USB 連接埠。
5. 請透過**「音箱」**下拉式選單從 USB 隨身碟選擇樂曲 (音效)。

解除安裝遊戲

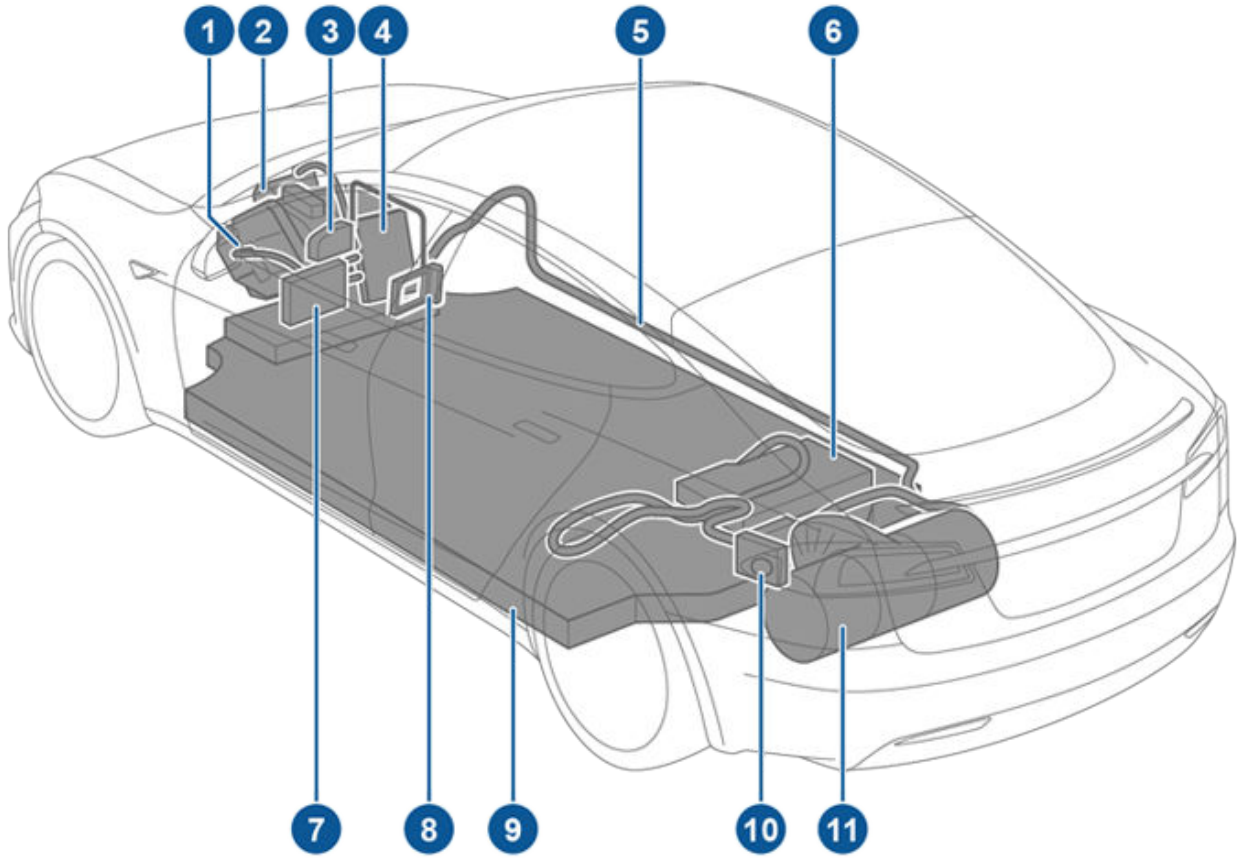
如果您想釋放車載儲存空間，解除安裝遊戲非常有效。若要解除安裝遊戲，請導覽至**「街機遊戲」**，接著選擇您要解除安裝的遊戲，然後輕觸**「解除安裝」l**。解除安裝遊戲後，您必須先下載才能夠再玩該遊戲。

遊戲控制器

您可以透過和手機配對相同的步驟，將「藍牙經典」遊戲控制器和您的 Model S 配對 (請參閱手機、行事曆和網路視訊會議)。完成配對後，控制器會自動連接至車輛。完成連線後，您即可使用控制器遊玩和選擇遊戲。 Model S 同時支援最多兩個藍牙裝置 (例如，兩個控制器，或者一隻手機，一個控制器)。

對於大約 2021 年 11 月 1 日之前製造的車輛，您可以將 USB 相容遊戲控制器連接到車輛的中控台。對於大約 2021 年 11 月 1 日之後製造的車輛。您必須使用手套箱 USB 連接埠。

高電壓部件



1. 前馬達(僅適用於全輪驅動車輛)：
2. 空調壓縮機
3. 電池冷卻液加熱器
4. 前置接線盒
5. 高電壓匯流排
6. 車載充電器
7. 直流對直流轉換器
8. 車廂加熱器
9. 高電壓電池
10. 充電埠
11. 後置馬達

警告： 高電壓系統不具備使用者可自行更換的零件。請勿拆解、卸除或替換高電壓元件、纜線或連接器。高電壓電纜通常以橘色標示，以便輕鬆識別。

警告： 請閱讀並遵循黏貼於 Model S 的標籤上的所有指示。這些標籤專為您的安全而設計。

警告： 如果不幸發生火災，請立即聯絡當地緊急消防部門。

充電設備

專為您的 Model S 所設計的充電設備，可從 Tesla 取得。

如需**您所在地區可用**充電設備的相關資訊，請造訪 http://shop.tesla.com。

- 若要為每日使用的車輛進行充電，最快速的方法就是使用安裝在您停車場的「壁掛式充電座」。
- 「行動充電器」可讓您和最常用的電源插座搭配使用。使用「行動充電器」時，請先將智慧型轉接器連接至行動充電器，然後再插入電源插座，然後再插入您的車輛。
- Tesla 還提供轉接器，讓您可以插入所在地區中最常使用的公共充電站進行充電。在公共充電站，請先將轉接器連接至充電站的充電連接器，然後插入您的車輛。

Model S 擁有世界上最精密的電池系統。保護高電壓電池最重要的方法是在不使用車輛時仍然**將您的車輛保持插入插座的狀態**。當您約有數週沒有計畫駕駛 Model S 時，這一點尤其重要。

註： 在閒置且未插入插座時，您的車輛會定期使用電池的電力來進行系統測試，以及在必要時為 低電壓 電池充電。

您無需等到電池電量很低時才進行充電，這對電池並無益處。事實上，定期充電可讓電池發揮最佳效能。

註： 如果您讓電池電力使用至 0%，其他元件可能會損壞或者需要更換 (例如，低電壓 電池)。在這類情況下，您需負責維修和/或運輸車輛的費用。與放電相關的費用不在保固範圍或道路救援政策的保障範圍內。

經過多次快速直流充電工作階段 (例如在超級充電站進行的充電) 後，電池的峰值充電率可能會稍微降低。為了確保取得最佳續航里程與電池安全性，電池充電率會在以下情況下降低：電池溫度過低、電池電量接近滿載，以及因使用方式與年限而導致電池狀態改變時。這些電池狀態的改變屬於物理性改變，但可能會使超級充電的總充電時間逐漸延長幾分鐘。您可以在開車前往超級充電站時，使用「旅程規劃」(如果您的市場地區提供的話)，以將充電時間降至最低。如需更多資訊，請參閱「旅程規劃」。

電池保養

永遠不要讓電池的電力耗盡。

即使未駕駛 Model S，其電池電力仍會以極緩慢的速度流失，以維持車載電子設備的供電。電池每天約以 1% 幅度放電，但此幅度將視環境因素 (例如寒冷天氣)、車輛配置以及您在觸控螢幕上選定的設定而定。可能出現某些情況，您必須讓 Model S 在較長的一段時間內處於未插電狀態 (例如旅行時將車輛置於機場)。在此類情況下，記住這個 1%，以確保您的電池具有足夠電量。例如，超過兩週 (14 天) 的週期，電池會耗用約 14% 的電量。

若電池電量耗用至 0%，則可能導致車輛元件損壞。為了防止電池的電量耗盡，Model S 會在電量低至接近 0% 時進入低耗電模式。在此模式下，電池會停止支援車上電器用品和輔助 低電壓 電池。一旦低電力消耗模式發生作用，請立即插入 Model S 以預防發生借電起動以及更換 低電壓 電池。

註： 如果 Model S 沒有回應而且沒有上鎖、開啟或充電等動作，則 低電壓 電池的電力可能已經用完。在此情況下，請嘗試對 低電壓 電池進行借電起動 (請參閱借電起動)。如果車輛依舊沒有反映，請使用行動應用程式安排預約服務。

溫度限制

為了發揮更佳長期效能，避免將 Model S 置於高於 140° F (60° C) 或低於 -22° F (-30° C) 的環境溫度下超過 24 小時。

節能功能

Model S 具備節能功能，可在 Model S 不使用時減少螢幕耗電量。在新款車輛上，此功能會自動執行，以提供最佳的節能水準。而在舊款車輛上，您可透過輕觸**「控制」** > **「顯示」** > **「節能」**來控制螢幕的耗電量。如需有關最大化續航里程與節能的詳細資訊，請參閱里程極大化。

泡水車輛

與任何車輛一樣，如果您的 Tesla 車輛曾經遇到水患、極端氣候事件或者曾經被水淹沒（特別是鹽水），請將車輛視為曾遭遇事故。如需更多資訊，請參閱「泡水車輛指引」。

註： 因水造成的損害不在保固範圍內。

電池警告與注意事項

警告： 高電壓系統務必**僅**由受過訓練的技術人員進行維修。在任何情況下您都不可恣意開啟或改造電池。請勿拆解、卸除或替換高電壓元件、纜線或連接器。高電壓電纜通常以橘色標示，以便輕鬆識別。

注意： 如果電池的電量狀態降至 0%，您必須插上電源。如果您在很長一段時間未連接電源，則必須過借電起動或更換 低電壓 電池才能夠進行充電或者使用 Model S。將 Model S 不插電長達一段時間也可能導致永久電池損壞。如果您在嘗試借電起動 低電壓 電池之後無法對 Model S 進行充電，請預約服務。

注意： 電池無需車主維修。請勿移除冷卻液充填蓋或添加電解液。如果儀表板警告您電解液位過低，請使用行動應用程式預約服務。

注意： 請勿將電池作為固定的供電來源使用。這麼做會使保固無效。

開啟充電埠

充電埠位於 Model S 的左側，在車尾燈組的一個蓋板後面。請將 Model S 停妥以使充電纜線能夠輕鬆連接充電埠。

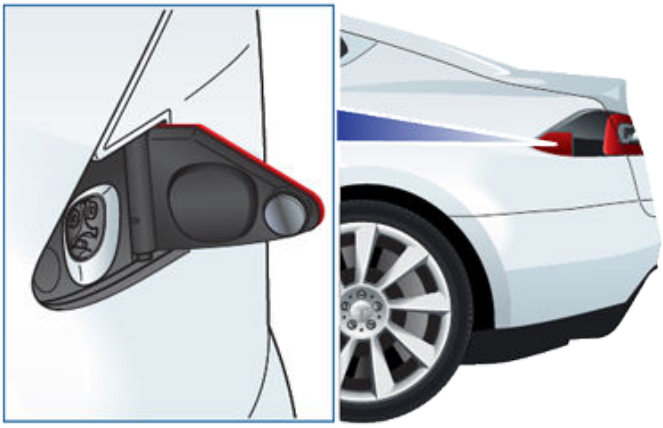
當 Model S 處於「停車檔（P）」時，按下然後放開 Tesla 充電纜線上的按鈕以開啟充電埠門。

註： 如果充電纜線位於充電埠門蓋附近，您可以按下充電纜線上的按鈕來打開充電埠門蓋，即使 Model S 已上鎖，或鑰匙不在偵測範圍內。

您也可以使用以下任一種方式開啟充電埠門蓋：

- 在觸控螢幕上，輕觸「充電埠」圖示 (閃電圖形)。
- 在觸控螢幕上，導覽至**「控制」** > **「充電」** > **「開啟充電埠」**。
- 當 Model S 未上鎖且已識別的鑰匙在附近時，按下充電埠門蓋的。
- 在遙控鑰匙 上，按住後行李廂按鈕 1 至 2 秒。
- 使用語音指令開啟充電埠門蓋（請參閱「語音指令」）。您也可以使用語音指令來關閉充電埠門蓋，以及開始或停止充電。

註： *下圖僅供示範之用。視市場地區和製造日期而定，您的充電埠可能稍有不同。*



註： 充電埠會在您開啟充電埠門蓋時亮起白燈。如果充電埠門蓋開啟後數分鐘內未將充電纜線插入充電埠，則充電埠門蓋會關閉。如果發生此情形，請使用觸控螢幕再次開啟充電埠門蓋。

註： 在極端寒冷天氣或結冰時，您的充電埠門鎖有可能會結凍。若你無法取下或插入充電線，或車輛因門鎖結冰而無法進行超級充電，請使用你的 Tesla 行動應用程式將恆溫設定設為**「最高」**以預熱車輛約 30-45 分鐘 (你需使用行動應用程式預熱車輛；使用觸控螢幕設定恆溫控制系統至**「最高」**不會有效)。如此有助於融化充電埠門鎖的冰，讓您可以取下或插入充電纜線。

注意： 請勿嘗試硬開充電埠門蓋。

插入

如有需要，請使用觸控螢幕變更充電限制與充電電流（請參閱「充電設定」）。

若要在公共充電站充電，請將適當的轉接器接至車輛的充電埠，接著將充電站的充電器與轉接器連接。本文隨附有適用於各市場區域的常用轉接器。取決於您使用的充電設備，您可能需要使用充電設備上的控制功能來啟動或停止充電。

如果您使用「行動充電器」，請先將其插入電源插座，然後再插入 Model S。

將連接器對準充電埠並完全插入。充電器正確插入後，充電會在 Model S 處於下列情況時自動開始:

- 將充電器固定至定位的鎖扣上時；
- 切換至停車檔 (P) (先前處於任何其他駕駛模式)；
- 如有需要，加熱或冷卻電池。如果電池需要加熱或冷卻，您可能會發現在開始充電前稍有延遲。

註： 當 Model S 已插上電源，但未主動充電時，車輛會從充電設備擷取電力，而非使用電池中儲存的電力。例如，如果您在 Model S 已停妥且插上電源的情況下坐在其中並使用觸控螢幕，則 Model S 會使用來自充電設備而非電池的電力。

有時候接上 Model S 但卻使用很少電力時，則車輛可能會直接從電池中提取電力。例如，如果您將 Model S 持續接著電源數天但未進行任何使用，則車輛可能會逐漸從電池中直接抽取少量電力來支援車輛系統。

當電池放電達到一定程度後，就會再次充電直到上限為止。視您檢查的時間而定，電池有可能還沒有放電到足以觸發充電週期的程度。因此，即使在長時間接上電源後，也可能略低於充電限值。這是正常情況，待放電到一定程度後，Model S 即會再次開始充電。或者，若要手動開始新的充電循環，請先拔下連接器後再重新接上 Model S。

注意： 充電纜線的連接器末端掉落到 Model S 上可能會損壞烤漆。

充電埠指示燈

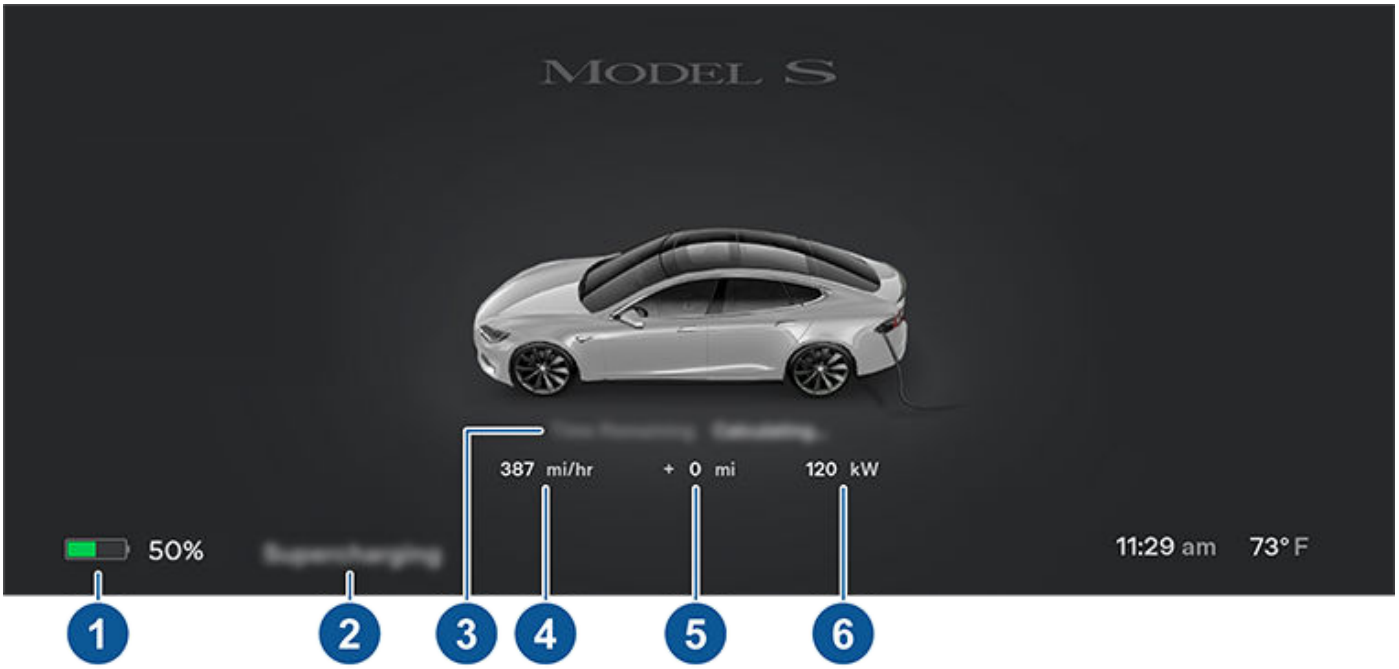
將充電線插入 Model S 後等待數秒鐘，確認充電埠指示燈開始閃爍綠燈，且車輛正在充電。如果指示燈為琥珀色或紅色，請在離開前排除故障，確保充電作業成功。

- **白色 (或淡藍色)：**充電埠門蓋已開啟。 Model S 已準備好充電且未插入充電器，或充電埠門鎖已解鎖且可拆卸充電器。
- **藍燈：**已連接充電器，但 Model S 並未充電（例如：在啟用排程充電功能時）。

- **閃爍藍燈：** Model S 正在與充電器進行通訊，但尚未開始充電（例如在您的車輛準備充電時）。
- **綠燈閃爍：**充電進行中。當 Model S 接近電量全滿時，閃爍的頻率會減緩。
- **恆亮綠燈：**已完成充電。
- **恆亮黃燈：**充電器未完全插入。請將充電器重新對準充電埠並將其完全插入。
- **閃爍黃燈：** Model S 正以較低的電流強度充電 (僅限交流電)。
- **紅燈：**已偵測到故障且充電已停止。查看儀表板或觸控螢幕有無任何警告。

充電狀態

充電埠門蓋已開啟時充電狀態會在儀表板上顯示。



1. **行駛距離：**顯示預估的駕駛總距離或可用電量百分比 (取決於您的顯示設定)。

   註： 若要變更電量單位的顯示方式，請輕觸**「控制」** > **「顯示」** > **「電量顯示」**。

2. **充電狀態：**此處會顯示充電狀態訊息（例如「正在超級充電」、「充電已排定」、「充電中」），相關資訊請參閱「已排定的預先調節與充電」。
3. **剩餘時間：**充電至您所設定限制的預估剩餘時間（請參閱「充電設定」）。

   註： 當充電達 100% 且充電顯示為完成時，車輛可能會以低功率繼續充電。這是預期中的作業。由於超過此點所新增的電能並不高，因此繼續充電通常並不有利。

4. **充電率：**車輛目前的充電速度。
5. **續航里程增加：**此次充電預估可增加的行駛距離。
6. **充電：**充電器目前的電源：

充電期間

充電期間，充電埠指示燈 會閃動綠燈，而儀表板會顯示即時的充電狀態。綠色充電埠燈的頻率會在電量即將充滿時趨緩。充電完成時，燈號會停止閃爍並恆亮綠燈。

註： 如果附近沒有經過驗證的鑰匙，充電埠的燈號就不會亮。

如果充電埠指示燈在充電期間變成紅燈，表示偵測到故障。檢查儀表板或觸控螢幕有無描述故障的警告。發生故障的常見原因可能是停電等問題。如果發生停電，系統會在恢復供電時自動恢復充電。

註： 在充電期間聽見聲音是正常現象。特別是高壓電流時，冷媒壓縮機與風扇會依需要運轉以保持電池冷卻。

註： 空調效能通常不會受到充電作業影響。不過，在大部數情況下 (例如，在特別炎熱的日子以高電壓充電時)，通風口的空氣可能不會如預期般涼爽，且儀表板 會顯示訊息。這是正常現象，能確保在充電期間電池處於最佳溫度範圍，以維持最佳使用壽命和效能。

警告： 進行充電時，切勿以高速液體 (例如，高壓清洗機) 噴向充電埠。這樣做可能讓車輛、充電設備或財產導致嚴重損傷或損壞。

停止充電

您隨時可以中斷連結充電纜線，或輕觸觸控螢幕上的**「停止充電」**以停止充電。

註： 為了避免發生充電纜線未經授權中斷連接，充電纜線門鎖會保持上鎖狀態，且 Model S 必須解除鎖定或可辨識您已驗證的鑰匙時才可以中斷充電纜線的連接。

若要中斷充電纜線的連線:

1. 請按住連接器把手的按鈕以鬆開門鎖。

   註： 您也可以在觸控螢幕或行動應用程式上，使用來解開門鎖，或按住遙控鑰匙的後行李廂按鈕來解開門鎖。如果您的車輛配備了電動式充電埠，您也可以按下充電埠左側的按鈕來鬆開門鎖。

2. 將連接器從充電埠拉出。

如果充電纜線在插入充電埠後因為極度低溫而凍結卡住，請輕觸**「控制」** > **「服務」** > **「充電埠插座加熱器」**。此操作會加熱充電埠長達兩小時以讓充電纜線解凍。

註： 您也可以使用以下任一種方式關閉充電埠門蓋：

- 在觸控螢幕上，輕觸車輛狀態概覽上的「充電埠」圖示 (閃電)。
- 在觸控螢幕上，導覽至**「控制」** > **「充電」** > **「關閉充電埠」**。
- 使用語音指令關閉充電埠門蓋（請參閱「語音指令」）。

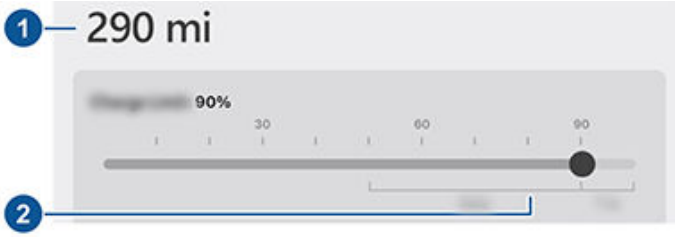
註： 您也可以使用以下任一種方式關閉充電埠門蓋：

- 在觸控螢幕上，輕觸車輛狀態概覽上的「充電埠」圖示 (閃電)。
- 在觸控螢幕上，導覽至**「控制」** > **「充電」** > **「關閉充電埠」**。
- 使用語音指令關閉充電埠門蓋（請參閱「語音指令」）。

注意： Tesla 強烈建議您在不使用 Model S 時將其插上電源。這麼做可以讓電池保持在最佳充電層級。

充電設定

當 Model S 處於停車檔（P）時，輕觸**「控制」** > **「充電」**以存取充電設定。您也可以輕觸觸控螢幕上的充電圖示以存取充電設定。



1. **行駛距離：**顯示預估的可行駛總距離。
2. **設定限制：**調整充電上限至您期望的程度。您所選的設定會套用至當前與排定的充電工作階段。

   註： Tesla 建議，**日常**使用時請將電池的完全充電限值保持在 90% 以下，只有在需要長途**旅行**時才充電到 100%。

   註： 電池圖像可能會有一部分以藍色顯示。這表示儲存在電池中的小部分電量無法供您使用，因為電池處於冷溫狀態。此為正常現象，您無須擔心。電池溫度升時，藍色的部分將不再顯示。

   將充電上限滑過日常建議充電上限，以取得僅限一次暫時充電超過日常建議限制的快顯選項。此選項對於長途旅行很有用，如果已選取此選項，請將其重設回先前的充電上限。

您可以進一步調整充電設定：

- **「充電電流」在此地點：**電流會自動設為所連接充電纜線的最大適用電流，除非先前已先調低電流強度。如有需要，請輕觸 - 或 + 按鈕來變更電流 (例如，您希望將電流降低以避免其他設備共用的家用電路負荷過載)。無法將充電電流強度設定為高於所連接之充電纜線的最大適用電流。當您變更電流時，Model S 會記住該地點。如果您之後在同一地點充電時，就不需要再次變更此設定。

  使用行動充電器接上居家插座充電時，您的車輛會自動選取預設的充電電流強度。您可自訂**「充電電流」在此地點**或透過行動應用程式，將此預設電流覆寫至較高的強度設定。

  註： 如果 Model S 在充電過程中偵測到輸入功率有未預期的波動，則系統會自動降低 25% 的充電電流。例如，40 安培的電流會減為 30 安培。當外部設備發生故障時，這種電流自動降低可提升穩定度與安全性 (例如，家用配線系統、插座、轉接器或電線無法達到其額定的電流容量)。當 Model S 自動減少電流時，系統會將減少的電流儲存於充電位置以作為預防措施。雖然您可以手動增加電流，但在根本原因得以解決且充電地點可以提供穩定的功率之前，Tesla 仍建議您使用較低的電流充電。

- **開啟充電埠、解鎖充電埠和停止充電：**當不在進行充電時，輕觸**「開啟充電埠」**或**「解鎖充電埠」**可開啟充電埠門或從充電埠解鎖充電纜線。當您完成充電時，請使用**「停止充電」**。
- **排程：**顯示預先調節和充電排程。您可以為已儲存的住家、工作，或目前的地點建立預先調節或充電排程（請參閱「已排定的預先調節與充電」）。
- **超級充電：**顯示超級充電站使用費用、地點、開始充電的時間，以及充電作業的預估費用（請參閱「超級充電站費用」）。

註： 為了減緩高使用量超級充電站站點發生擁塞情況，如果您未使用「旅程規劃」(如果您的市場地區提供的話)，您將會被自動限制為最大充電量的 80%。請參閱旅程規劃)。

超級充電站費用

使用 Tesla 超級充電站充電時，充電作業的相關資訊顯示在充電畫面的底部。其中包含地點、開始充電的時間和充電作業的預估費用。當您停止進行超級充電時，充電作業的預估費用將會一直顯示，直到開始新的超級充電作業為止。如果適用免費充電，則預估費用會顯示為零。

註： 預估費用可能不會反映最終的超級充電作業費用。超級充電作業的最終費用可在您的 Tesla 帳戶中找到。

充電完成後，如果所在的超級充電站作業繁忙，在達到壅塞限額後，您需要支付額外費用。超級充電站是為快速充電而設計的，這些費用是為了敦促駕駛人在充電完成後駛離充電車位所設計。如需各站點的收費規定（包括是否適用超時佔用費或壅堵費），可在觸控螢幕上的站點彈出式視窗（請參閱「充電地點」）或 Tesla 行動應用程式中查看。

- 在站點中若有超級充電器遭到佔用，則會產生**「超時佔用費」**，此費用會在車輛達到其充電限額後開始累計。Tesla 行動應用程式會在充電即將完成時通知您，並在充電完成時再度通知您。如果產生佔位費，系統會傳送給您額外的通知。如果您在充電完成後 5 分鐘內移動您的車輛，將不會被收取超時佔用費。
- 僅限美國：作業繁忙的超級充電站點會產生**「壅塞費」**。當充電站的營運容量滿載，且車輛的電池電量超過壅塞費的限定額度時，就會產生壅塞費。前五分鐘不會產生費用，若未駛離車輛則會開始計費。

登入您的 Tesla 帳戶可檢視超級充電站作業的費用及詳細資訊，追蹤免費優惠點數的餘額，以及進行付款。儲存支付方式後，系統會自動從您的帳戶支付費用。

第三方充電站

如要在充電站列表和地圖中顯示非 Tesla 經營的充電站，請輕觸**「控制」** > **「導航」** > **「第三方充電站」**。此設定預設為停用。旅程規劃不會自動導航至第三方充電站，但您可以在路線中手動加入這些充電站。在某些地區，您的車輛會在前往第三方快速充電站期間自動為電池預熱（請參閱「充電地點」）。

視市場地區、車輛配置等因素而定，所有 Tesla 車輛均有**北美充電標準（NACS）**充電埠，這是 Tesla 開發的充電系統，在第三方充電站迅速變得普及。這些充電站採用 NACS 連接器，不需要獨立的轉接器。

雖然所有 Tesla 車輛都可以在 Tesla 充電站 (例如超級充電站、壁掛式充電座或行動充電器) 充電，但您的車輛可能不具備使用部分 NACS 第三方 DC 快速充電站所需的硬體。換句話說，連接器可能看似相容，但當您將其插入 Model S 時，您的車輛卻無法充電。這是因為 Model S 需要同時支援 CCS 通訊協定（部分第三方充電站常用的充電系統），才能在採用 NACS 連接器的第三方 DC 快速充電站充電。

註： 在具備 CCS 連接器的第三方充電站充電時需要轉接器，您的車輛硬體可能需要先改裝才能支援 CCS 通訊協定。

若要查看您的車輛是否已經可以與 CCS 通訊，請導覽至**「控制」** > **「軟體」** > **「其他車輛資訊」** > **「CCS 和第三方 NACS DC 快速充電支援」**：

CCS 充電站：

NACS 充電站：

- **已啟用：** Model S 支援 CCS 通訊協定，可在任何 CCS 充電站 (需要轉接器) 和第三方 NACS 充電站充電。
- **未啟用：**您的車輛目前不支援 NACS 和 CCS 充電站的 CCS 通訊協定。使用行動應用程式查看您是否符合預約服務的資格，以透過硬體改裝啟用此功能。此改裝的可用性可能會有所不同。
- **不相容：** Model S 不支援 CCS 通訊協定，不能在第三方 NACS 或 CCS 充電站充電。

手動解鎖充電纜線

如果使用一般方法 (使用充電把手的解鎖按鈕、觸控螢幕或行動應用程式) 無法從充電埠卸下充電纜線，請嘗試按住遙控鑰匙上的後行李廂按鈕 1 至 2 秒。如果仍然無法卸下，請小心遵循以下步驟：

1. 請檢視觸控螢幕顯示的充電畫面，確保 Model S 不是處於充電狀態。如有必要，請輕觸**「停止充電」**。
2. 開啟後行李廂。
3. 開啟後行李廂左側飾件的擋板。

4. 朝車輛前方按住充電座的手動解鎖桿（於圖片中以紅色標註）以鬆開充電線。

   警告： 請勿觸碰或嘗試卸下橘色的高電壓護板。未遵循這些指示可能導致人員觸電和嚴重傷害。

   註： 如果您的車輛沒有充電埠手動解鎖桿，請中止執行此程序並聯絡距離您最近的服務中心。

   註： 手動解鎖桿的方向可能視您的市場區域而有所差異。

5. 將充電纜線從充電座拉出。
6. 關閉後行李廂左側飾件的擋板。

注意： 解鎖桿設計僅適合在無法使用正常方法將充電纜線從充電座解鎖時使用。持續使用此方式可能會導致解鎖桿或充電設備的損壞。

警告： 請勿在車輛充電中或有任何橘色高電壓導線外露時執行此程序。未遵循這些指示可能導致人員觸電、嚴重傷害或車輛損壞。如果您不確定如何安全執行此程序，請聯絡距離您最近的服務中心。

警告： 請勿在開始將解鎖桿往車輛正面方向按壓時，嘗試同時移除充電線。請務必先往車輛正面方向按壓住解鎖纜線，再開始將充電線從充電座中移出。未遵循這些指示可能導致人員觸電和嚴重傷害。

充電最佳做法

- 請避免讓電池電量過低 (當電池的剩餘容量下降到 20% 或以下時，電池圖示會變成黃色)。
- 請參閱車輛觸控螢幕上（導覽至**「控制」** > **「充電」**）或行動應用程式（請輕觸**充電**圖示）上的資訊，瞭解系統建議的日常和旅行充電限值。
- 插入車輛後，確認充電埠指示燈開始閃爍綠燈（表示 Model S 正在充電）後再離開。如果數秒鐘後 Model S 仍未開始充電，可能是充電器沒有完全插入充電埠，也可能是發生無法充電的問題。請查看觸控螢幕上的警示，瞭解更多資訊。

  註： 如果充電埠指示燈開始閃爍琥珀色，表示 Model S 正在以降壓電流充電。如果充電埠的燈號為藍色，也連上了充電座，但車輛並未開始充電（例如已將充電座加入排程）。如需更多資訊，請參閱「充電埠指示燈」。

快速充電秘訣：

- 透過在導航搜尋列中篩選三道閃電來尋找快速充電站。
- 導航至快速充電站（包含超級充電站和第三方的快速充電站）以便對高壓電電池進行溫度調節。
- 通常情況下，電量狀態越低，充電速度越快。

  註： 您有責任隨時監控車輛的電量。請勿等到車輛放電後再插上電源。請永遠確保有安全到達充電站的足夠電量。

- 在超級充電站時，請與其他車輛保持一些距離，因為相鄰的充電樁可能會共用電源。

已排定的預先調節與充電

排定預先調節 Model S 並充電。您能排定預先調節溫度以讓您的車輛能更有效率地充電，或讓 Model S 為啟程做好準備。

註： 您也可以在恆溫控制畫面、充電視窗和 Tesla 應用程式（v4.34.5 或更新版本始可使用）進行**排程**。

Model S 自動於您建立排程的地點儲存您排定的計畫。當您選擇**目前位置**時，設定好的排程只能在您返回大致相同的地點時使用。

註： 排程充電無法搭配快速充電座使用，也包括 Tesla 的超級充電座。若您使用了高速充電座，將忽略您建立的充電排程。

建立充電排程

建立**預先調節**和**充電**的排程以指定您希望 Model S 進行預先調節或充電的時間。如要建立排程：

1. 請輕觸**控制** > **排程**。
2. 請選擇您要設定排程的地點。
   - 目前位置：依據 GPS 座標計算出您車輛的目前位置。

     註： 您必須將車輛停妥，才能在目前位置建立排程。

   - 住家／工作地點：住家與工作地點儲存的位置。如果您尚未儲存住家或工作地點，將無法選取這些選項（請參閱「「住家」、「辦公室」和「我的最愛」目的地」）。
3. 請輕觸**預先調節**以設定您希望車輛預設溫度的時間和頻率。
4. 輕觸**充電**以設定您希望車輛開始、停止充電的時間，以及充電的頻率。
5. 選擇**建立**建立時間表。

註： 如果未啟用**每週重複**，Model S 就會只執行排程一次。車輛在下次手動重啟排程前會停用排程功能。

使用「排程充電」

當您建立或啟用排程充電時，可以為車輛連線充電。如果您排定在當日稍後排定空調溫度或充電，Model S 會等到排定時間後啟動空調進行預先調節或充電。

當您的排程重疊時，車輛會在有需要的時候利用最大的時段區間充電。範例：您排定 Model S 在 2 AM 和 3 AM 充電，但在 2:30 AM 和 5 AM 停止充電，車輛會從 2 AM 到 5 AM 期間排出一個綜合後的充電時段。

當您指定的是**結束於**的時間，而非**開始於**的時間時，車輛會在連上插座時短暫地依排定充電計畫開始充電（你可能會聽到小小聲響），計算所需的開始時間以符合您的充電極限。範例：您設定的**結束於**時間為 2 AM，且車輛需要 2 小時才能滿足充電極限。如果您在 9 PM 為您的車輛插上充電線，Model S 會短暫汲取電力並計算開始充電時間，在 12 AM 開始充電。

如果您於**開始於**設定時間但未設定**結束於**時間，車輛會在指定時間開始充電並持續充電至達到充電極限。

也有**排定充電**立即開始的情境。這些情境會在 Model S 插入充電線時發生：

- 在排定充電期間發生。
- 如果未指定**結束於**時間，排定充電開始後最多可充電 6 小時。
- 當排定的下次充電時程距離現在超過 18 小時，且不是在今天進行時。
- 當您未設定**「開始於」**時間且在**「結束於」**時間前無法將電量充至極限時。

註： Model S 除非已設定另一個充電排程，否則您若在排定的**結束於**時間之後 6 小時內將車輛連線充電，其不會自動開始充電

您可以排定在開車出發前結束充電以降低電力耗損，就算在市場區域也會有無法利用離峰公用電費費率的情況。舉例來說，如果一插上充電線就開始充電，充電就會更快結束。如此會讓電池冷卻到環境溫度，且必須在出發時間前用電加熱電池。因此，就算您無法利用離峰時段的公用電費費率，Tesla 也建議您將充電時間的**結束於**時間設定在預計開車出門的時間，以減少能源消耗。

預先調節溫度

使用**「預先調節」**排定您希望 Model S 可以就緒並駕駛的時間。Model S 會自動計算需要開始進行預先調節溫度的時間。這樣可確保車廂和電池皆已在您出發時間前完成預先調節溫度。

「預先調節」會讓電池溫度提高，以提升性能並確保車內溫度在設定的出發時間舒適宜人。如果您不排定**「預先調節」**，Model S 僅會在充電前判斷電池溫度不足時加熱，且不會調節車廂溫度。

註： 當 Model S 尚未插電時，只要 Model S 並未設定為低電量模式（請參閱「#unique_382」），預熱功能就會運作。

預先調節也能增進下一趟旅程的行駛里程，因為經過溫度調節的車廂和電池會在行駛時消耗較少的電量。預先調節溫度功能可為配備加熱幫浦的車輛降低行駛時的能源消耗，因為電池內的熱量可用於提升行駛中車輛的車廂溫度。

影響電能消耗的因素

駕駛時：

- 提高駕駛速度。
- 環境條件，例如寒冷或炎熱的天氣和風。
- 使用「恆溫控制」加熱或冷卻車廂。
- 上坡行駛：上坡行駛需要更多電力，會以較快速率減少續航里程。然而，下坡行駛可讓您的車輛透過再生煞車重新取得消耗的一部分電能 (請參閱再生煞車)。
- 短程行駛或塞車的路況：發動車輛時需要使用電力讓車廂與電池達到指定溫度。您可能會在使用車輛行駛極短旅程或交通擁擠時，發現電量的平均耗用量較高。
- 高乘載貨物。
- 車窗搖下。
- 車輪與輪胎未保養。
- 自訂設定或第三方配件 (車頂或行李架、第三方車輪)。

停放且未插入充電站時：

- 或使用「恆溫控制」預先調控車廂溫度。
- 召喚.
- 車載資訊娛樂系統和恆溫控制系統。
- 哨兵模式。
- Tesla 或第三方行動應用程式要求。

里程極大化之技巧

在駕駛燃油動力汽車時為節省油耗所養成的駕駛習慣，可同樣用於最大化續航里程。若要達到最高續航里程：

- 減緩您的駕駛速度，並避免頻繁且急促的加速。請考慮使用「舒適模式」（輕觸**控制** > **踏板和方向盤** > **加速模式**）以及車速輔助（請參閱「車速輔助」）以協助控制您的加速和車速。
- 如果沒有安全疑慮，請在車速逐漸減慢時調整對加速踏板而非煞車踏板的控制。當 Model S 處於移動狀態並且您未踩下加速踏板時，再生煞車功能會減緩車輛的速度，並將多餘電能饋送回電池(請參閱再生煞車)。
- 限制資源的使用，例如暖氣及空調系統。利用座椅和 方向盤加熱器 (如有配備) 保持車廂溫暖，比使用恆溫控制加熱車廂更有效率。
- 在車輛插入電源的情況下，使用行動應用程式預先調節汽車溫度，只要輕觸**「開啟** > **空調」**並自訂您的偏好設定，即可確保在行車之前車廂處於舒適的溫度且車窗已除霜（如有需要）（請參閱「Mobile App」）。
- 輕觸**「排程」**（也會在充電和恆溫控制畫面中顯示）以設定車輛可以出發的時間（請參閱「已排定的預先調節與充電」）
- 將「煞停模式」設定為**「暫停」**以便在低速駕駛時獲得再生煞車功能的優勢。
- 確保車輪符合規格、輪胎保持在建議的充氣壓力範圍內 (請參閱輪胎維護與保養)，並視需要將輪胎換位 (請參閱保養服務間隔)。
- 卸下不必要的貨物，以減輕載重。
- 完全升起所有車窗。
- 開啟「續航模式」(若有配備) (請參閱續航模式)。
- 如「哨兵模式」及「車廂過熱保護」等功能都會影響續航里程。停用不需要使用的功能。
- 若要預防在無人駕駛車輛時過量耗用電力，請在不使用車輛時持續接上電源。

在趨於平穩之前的前幾個月，預估續航里程略有下降屬正常現象。一段時間後，您可能會看到充滿電後的續航里程會逐漸地自然減少，這取決於電池的行駛里程和使用年限等因素。如果發生硬體問題導致電池或續航里程過度下降的極罕見情況，您的 Model S 將會通知您。

儀表板上的電量表可即時顯示用電情況。

續航保證

駕駛續航里程以預估剩餘電池電量方式顯示在 Model S 中依據 EPA 分級消耗。個人駕駛風格或外部條件未併入計算。儀表板上顯示的續航里程下降速度會比實際駕駛距離更快。若要檢視以您最近的電能耗用量為依據的預估續航里程，請開啟「電量」應用程式以顯示圖表。

註： 額定駕駛續航里程以美國的 EPA 分級消耗為基礎，和以廣告為目的的檢測值以及在其他司法管轄區進行的檢測值有所差異。

您的車輛會持續監測電量以及與已知充電位置的距離。

輕觸「導航」搜尋列中的**「充電站」**可在不同類型的充電站之間切換，包括超級充電站和目的地充電站。

當您面臨駛離已知充電地點服務範圍的風險時，觸控螢幕上會出現訊息，顯示可行駛範圍內充電地點的清單。當您於清單中選取一處充電地點時，Model S 會提供您導航指引，逐向指引清單會顯示您到達該充電目的地時的預估剩餘電量。

「旅程規劃」(如果您的市場地區提供的話) 可為您規劃經由超級充電站位置的路線，將您花費在充電與駕駛方面的時間降至最低。若要啟用，請輕觸**「控制」** > **「導航」** > **「旅程規劃」**。

電量應用程式

「電量」應用程式會以視覺化方式顯示車輛的即時和預估用電情況。若要使用「電量」應用程式，請在觸控螢幕上前往**「應用程式啟動工具」** > **「電量」**。兩種圖表擇一：

- **電力消耗**：顯示 Model S 於過去行駛 5、15 或 30 英里 (10、25 或 50 公里) 所消耗的電量。

輕觸**「瞬時里程」**或**「平均里程」**以調整預計行駛的預估續航里程。「瞬時里程」僅會使用最近的幾項資料記錄點來預估預計行駛的續航里程，而「平均里程」則會使用過去 5、15 或 30 英里 (10、25 或 50 公里)的電力消耗量來提供更準確的預估續航里程。

- **旅程**：系統將您導航至目的地時，您可同時監控已使用的電量。您可追蹤實際用電量，並與一開始的預估結果比較。綠色線條表示實際用電量，灰色線條表示預估用電量。若想調整縮放比例，可輕觸圖面右上角的「縮放」圖示。

註： 唯有當導航系統指引您行駛至目的地時，「旅程圖」才會顯示用電情況。

續航模式

「續航模式」（若有配備）會透過限制恆溫控制系統的功率，以及關閉經典車燈來節省電量。透過輕觸**「控制」** > **「駕駛」** > **「續航模式」**開啟「續航模式」。在全輪驅動的車輛中開啟時，「續航模式」也會最佳化馬達間的扭力分佈以達到最高續航里程。

節能

Model S 具備節能功能，可在不使用 Model S 時減少耗電量。在新款車輛上，此功能會自動執行，以提供最佳的節能水準。而在舊款車輛上，您可輕觸**「控制」** > **「顯示」** > **「節能」**並從以下選項中選擇：

- **關閉** - Model S 車輛僅會於夜間 (晚上 10 點至清晨 5 點) 自動切換至節能模式。怠速電量消耗可能增加。
- **開啟** - 不使用 Model S 時，耗電量會大幅減少。儀表板與藍牙的啟動時間可能延長。
- **始終連線** - 節能模式開啟時，保持行動裝置的連線功能。這可讓行動應用程式更快地與 Model S 連線，並在使用者進入車輛時提供及時網際網路存取。此功能會稍微多消耗一些電量。

載入新軟體

Tesla 透過無線方式更新車輛軟體，並不斷提供新功能。Tesla 建議您盡早在車輛上安裝軟體更新，而且越早越好。為了確保最快且最可靠地交付軟體更新，請讓 Wi-Fi 盡可能保持開啟並連線。在大多數情況下，您的車輛必須連線至 Wi-Fi 才能下載軟體更新 (請參閱「Wi-Fi」)。

下載與安裝新軟體

接收新更新有兩個步驟：下載軟體 (需要 Wi-Fi 連線) 和安裝軟體。為了方便起見，您可以使用 Tesla 行動應用程式開始下載和安裝。

下載

當軟體更新可供下載時，下載會自動進行，並在觸控螢幕頂部顯示綠色箭頭。如果車輛沒有連線至 Wi-Fi，則會顯示黃色的下載圖示。下載軟體更新期間，您仍可駕駛車輛，但這樣做可能導致在車輛喪失 Wi-Fi 連線時中斷下載。軟體更新完全下載並準備好安裝時，觸控螢幕頂端會顯示時鐘圖示。

註： 為了確保最快且最可靠地下載軟體更新，請讓 Wi-Fi 盡可能保持開啟並連線 (請參閱「Wi-Fi」)。

安裝

您無法在安裝軟體時駕駛車輛。如果已經插入電源，您的車輛會停止充電，直到安裝完成為止。若要開始安裝，請輕觸觸控螢幕頂端的黃色時鐘圖示。輕觸**「立即安裝」**以立即開始安裝，或輕觸**「設為此時間」**以選擇不同的開始時間。在開始安裝更新之前，您隨時可以輕觸此時鐘圖示來重新排程。如果您在排程的更新時間正在駕駛 Model S，則更新將會取消且必須重新排程。您也可以導覽至**「控制」** > **「軟體」**來檢視、下載和安裝軟體更新。如果可以，請連線至 Wi-FI 來下載更新。.

部分功能運作時，不會進行軟體更新，例如「保持恆溫控制系統啟用」、「寵物模式」或「露營模式」以及智慧型溫度預設。

註： 如果已啟用「保持恆溫控制系統啟用」、「寵物模式」或「露營模式」，將不會安裝軟體更新 (請參閱保持恆溫控制開啟、寵物模式、露營模式)。

註： 視需要而定，Tesla 也會使用行動網路連線來傳送軟體更新。

註： 有些軟體更新大約需要 30 分鐘才能完成 (有些可能需要更長時間)。 Model S 更新軟體時，車輛必須處於「停車檔 (P)」。

警告： 請勿嘗試在安裝軟體時駕駛車輛。正在進行安裝時，車輛功能 (包括部分安全系統和開關車門或車窗) 可能會受限或停用，此時駕駛車輛可能會損壞車輛。

軟體更新偏好設定

Tesla 會根據各式各樣的因素決定如何、何時以及在何處傳送更新，每個版本發佈時這些因素都不盡相同。在**「控制」** > **「軟體」**中，您可以選擇接收車輛可用更新的速度。選取**「進階」**(將有更多發行版本) 以成為早期採用者；或選取**「標準」** 來等待其他人先行安裝 (將導致較少發行版本)。選擇**「進階」**並不會將您的車輛登記在 Tesla 優先取用計畫中。

Tesla 不會應這些使用者希望接收最新功能與改進的要求而更新軟體。選取**「進階」**並繼續連線至 Wi-Fi (請參閱「Wi-Fi」) 是快速接收最新軟體更新的最佳方式。

如果觸控螢幕顯示的訊息指示軟體更新未成功完成，請等待將下一個軟體更新部署至車輛。

註： 軟體更新畫面會持續顯示，直到您安裝更新為止。請盡快安裝軟體更新。因未安裝軟體更新導致的任何損害將不在車輛的保固範圍內。安裝更新失敗或拒絕安裝更新可能會導致無法使用部分車輛功能，數位多媒體裝置也可能因此不相容。

註： Tesla 可能會在 Tesla 服務範圍內的正常診斷、維修和保養程序中，更新或者重新安裝您的車輛軟體。

註： 無法回復至先前的軟體版本。

充電

如果軟體更新開始時 Model S 正在充電，則充電會停止。軟體更新完成後，充電將自動繼續。

檢視版本說明

軟體更新完成時，請閱讀觸控螢幕上顯示的版本說明，瞭解變更或新功能。若要隨時顯示車輛軟體目前版本的發行說明，請輕觸**「控制」** > **「軟體」** > **「發行說明」**。

Tesla 極力建議您詳讀所有的版本說明，其內容可能包含與您的 Model S 相關的重要安全資訊或操作說明。

維修週期

Tesla 建議您根據車輛的適用情況，採用以下維修保養項目與時間間隔，以確保您的 Model S 繼續保持穩定性與效率。

如需車輛警示的更多資訊，請參閱「」「」「疑難排解警示」。

- 煞車油健全情況檢查：每 4 年一次 (可視需要更換)*。
- 車廂空氣濾清器更換：每 2 年一次。
- HEPA 濾清器和更換為每 3 年。
- 每年更換雨刷葉片。
- 此外，若在冬天撒鹽的路面區域行駛，建議每年或 12,500 英里 (20,000 公里) 清潔與潤滑一次煞車卡鉗。
- 每 6,250 英里 (10,000 公里) 或胎紋深度差達 2/32 英寸 (1.5 公釐) 以上時，進行一次輪胎換位，以先到者為準。

*由於拖車、下山或高性能駕駛會導致煞車使用率增高，對於在炎熱潮濕環境中行駛的車輛尤甚，因此可能需要更頻繁地檢查和更換煞車油。

註： 自行打開電池冷卻液儲液罐造成的任何損壞均不屬保固範圍。

註： 以上間隔以標準駕駛行為與情境為基準提供。視駕駛行為、使用情況、環境條件等各種情況而定，上述保養項目可能需要以高於或低於指定頻率進行更換。此外，上述清單未詳盡列出所有情況，且未包含例如擋風玻璃雨刷、煞車片、、等消耗品。

註： 非 Tesla 認證的技術人員進行保養或維修所造成的損壞或故障不在保固範圍內。

如需更多自助保養程序和資訊，請參閱「https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides」。

預約服務

透過行動應用程式排程服務造訪很簡單。輕觸**「服務」**，選取所需服務類型並遵循行動應用程式中的指示說明。盡可能提供詳細資料，充分協助服務團隊判定造成疑慮的原因，例如：

- 照片、錄音或影片。
- 發生問題的日期、時間以及時區。
- 使用的國家或地區和地點。
- 車輛行駛的約略速度 (如適用)。
- 環境條件 (下雨、下雪、寒冷等)。
- 道路名稱和路面類型 (如適用)。
- 車道標記的品質 (如適用)。
- 適用的車輛設定。
- 可識別的症狀。

如需詳細的預約服務資訊，請造訪 https://www.tesla.com/support/service-visits。

每日檢查

- 檢查電池的充電量 (顯示在儀表板或行動應用程式上)。
- 檢查每個輪胎的狀況與胎壓 （請參閱「輪胎維護與保養」「」）。
- 檢查所有外部車燈、喇叭、方向燈、雨刷及噴水頭是否正常運作。
- 請在觸控螢幕或儀表板上檢查任何未預期的指示燈號或車輛警示。
- 檢查煞車的運作情況，包括電子手煞車的運作。

  註： 由於 Model S 會使用「再生煞車（請參閱「再生煞車」「」），因此煞車片的使用頻繁度會比傳統煞車系統少。為了避免積塵和鏽蝕，Tesla 建議您頻繁踩踏煞車踏板來進行機械式煞車，使煞車片和煞車轉盤保持乾燥。

- 檢查安全帶的運作情況（請參閱「安全帶」「」）。
- 檢查 Model S 下方是否有異常的液體沉積物，可能表示有滲漏現象。如果出現小灘水 (由空調系統的除濕過程造成)，則屬正常現象。
- 檢查 Model S 外觀並立即清除任何腐蝕性物質（例如鳥糞、樹脂、瀝青斑點、昆蟲屍體、工業落塵等）以避免傷害車輛外觀（請參閱「清潔」）。

每月檢查

- 檢查擋風玻璃清洗液餘量，必要時請注滿（請參閱「補充擋風玻璃清洗液」「」）。
- 檢查空調系統是否正確運作（請參閱「操作恆溫控制」「」）。

註： 除了冷卻車內外，空調壓縮機也會冷卻電池。因此，在炎熱天氣中，即使您關閉空調壓縮機，壓縮機也會啟動。這是正常現象，因為系統會優先冷卻電池，確保電池處於最佳溫度範圍，以協助維持使用壽命和最佳效能。此外，即使不在使用中，您也可能聽到 Model S 發出噪音或液體循環的聲音。這些是正常的聲響，當內部冷卻系統開啟以支援各種車輛功能（例如，維護 低電壓 電池和平衡高電壓電池的溫度）時便會發出這些聲響。

定期檢查

依需求執行下列檢查：

- 在塵土飛揚或髒汙的情況下駕駛時，車輛的散熱器可能會逐漸堵塞。散熱器堵塞可能會導致通風和加熱／空調的效能不佳。使用行動應用程式預約服務時間。
- 鏡頭外殼（請參閱「鏡頭」「」）內的擋風玻璃內側必須定期清潔以維持清晰的視野以及最佳的鏡頭功能。如要檢查是否需要清潔，請輕觸**「控制」** > **「服務」** > **「保養」**來檢查車輛的維護摘要。若有需要，請使用行動應用程式預約服務時間。

保養摘要

在車輛的觸控螢幕上導覽至**「控制」** > **「服務」** > **「保養」**，即可檢視保養項目現在的狀態。

保養摘要記錄上次執行定期保養項目 (例如擋風玻璃雨刷片和濾網) 的時間，並建議應在何時再次執行這些保養。您可以自行保養，或請 Tesla 或非原廠維修人員協助處理。完成後，您可以在車輛的觸控螢幕上重設保養項目。 Model S 擷取時間戳記及適用資訊 (例如您目前的里程數) 並重設保養項目，以利下次提醒您。車輛維修歷史記錄會跟隨著車輛，為您和未來的車主提供先前的保養記錄。保養歷史記錄不會因為恢復原廠設定而受到影響。

註： 雖然 Tesla 會在保養期間依需要更新保養摘要，但車主仍需負責確保此類資訊的準確性，尤其是由非原廠維修人員或自行動手完成之維修或保養。

清洗液更換週期

電池冷卻液和煞車油量只能交由 Tesla 或專業的汽車修理廠 進行檢查。具體維護資訊列在《服務手冊》中。

- **電池冷卻液：**在多數情況下，直到車輛壽命終止前，您都無須更換電池冷卻液。

  註： 自行打開電池冷卻液儲液罐造成的任何損壞均不屬保固範圍。

- **煞車油：**請勿自行補充煞車油。

軟體

更新軟體對於確保正常運作以及您的車輛元件擁有更長使用壽命非常重要。您必須盡快安裝軟體更新，而且越早越好。請參閱軟體更新。

Tesla 可能會在「服務」範圍內的正常診斷、維修，以及保養程序中同時更新或者重新安裝您的車輛軟體。

高電壓安全

在設計和製造 Model S 時，安全始終置於首位。不過，牢記以下預防措施仍有助於保護自己免於遭受所有高壓電系統潛在的風險：

- 請閱讀並遵循黏貼於 Model S 的標籤上的所有指示。這些標籤專為您的安全而設計。
- 高電壓系統不含可由車主自行維修的零件。請勿拆解、卸除或替換高電壓元件、纜線或連接器。高電壓電纜以橘色標示，以便識別。
- 如果發生碰撞事故，請勿碰觸高電壓配線、連接器或連線配線的任何元件。
- 如果不幸發生火災，請立即聯絡當地緊急消防部門。

警告： 即使 Model S 未進行充電，在車輛下方工作之前，請一律拔下充電纜線。

警告： 請保持雙手和衣服遠離冷卻風扇。即使 Model S 已關閉電源，有些風扇仍會運轉。

警告： 車輛使用的一些溶液 (電池酸液、電池冷卻液、煞車油、擋風玻璃噴水頭添加劑等) 都具有毒性，應該避免吸入、誤吞或接觸裸露的傷口。為了安全起見，請閱讀並遵循印刷在各液體儲存槽上的說明。

顯示胎壓

您可以使用左右 方向盤 按鈕顯示**「車輛狀態」**，在儀表板上顯示胎壓 (請參閱使用左側方向盤按鈕或使用右側方向盤按鈕)。每個輪胎的胎壓會顯示在您的車輛視覺化資料中，上次胎壓測量時間也會同時顯示。若要選擇以 Bar 或 PSI 顯示胎壓，請輕觸**「控制」** > **「顯示」** > **「胎壓」**。

保持胎壓

將輪胎充氣後的胎壓保持在「輪胎與負載資訊」標籤標示的值，即使不同於輪胎本身上標示的胎壓也是如此。「輪胎與負載資訊」標籤位於中央車門柱，且能在 駕駛人側的車門開啟時看到。

如果有一或多個輪胎充氣不足或過度充氣，儀表板上的胎壓指示燈會發出警報。

調整胎壓時，胎壓指示燈不會立即關閉（請參閱「檢查和調整胎壓」）。

每次開啟 Model S 電源時，如果指示燈閃爍一分鐘，表示偵測到 TPMS 發生故障 (請參閱「TPMS 故障」)。請使用行動應用程式排定預約維修。

註： 在周圍環境寒冷的情況下，車輛胎壓會下降。如果出現 TPMS 指示燈，請將輪胎充氣再開車。輪胎的在戶外溫度每降低華氏 10°（攝氏 6°） 時會降低 1 PSI。適當的胎壓有助於輪胎免受坑洞損壞，適當充氣則可提升續航里程。

警告： 充氣不足是最常見的輪胎故障原因，並且會引起輪胎過熱，導致嚴重輪胎裂開、胎面分離或輪胎爆裂，以致發生導致車輛意外失控和增加受傷風險。充氣不足還會縮短車輛的續航里程和輪胎胎紋的使用壽命。

警告： 輪胎冷卻後，請使用精確壓力計檢查胎壓。只需行駛約 1 英里（1.6 公里）即可充分預熱輪胎並影響胎壓。車輛停放在陽光直射場所或在炎熱天氣時，也會影響胎壓。如果需要檢查熱胎，您應該預估壓力會升高。請勿為了符合建議的冷胎壓力而將熱胎放氣。如果熱胎胎壓等於或低於建議的冷胎胎壓，表示輪胎充氣嚴重不足。

檢查和調整胎壓

當輪胎冷卻且 Model S 靜止超過 3 小時後，請遵循以下步驟操作：

1. 請參閱位於駕駛座中門柱上的「輪胎與負載資訊」標籤來取得目標胎壓。
2. 取下氣門帽。
3. 用力將精確胎壓計按到氣門上，以測量壓力。
4. 如有需要，請充氣或放氣至建議的壓力。

   註： 您可透過按壓氣門中央的金屬桿以釋出空氣。
5. 請使用準確胎壓計重新檢查輪胎。
6. 視需要重複步驟 3 和 4 直到胎壓正確。
7. 重新安裝閥蓋以避免灰塵進入。定期檢查氣門是否損壞和漏氣。
8. TPMS 需在車速超過 15 mph（25 km/h） 達一小段時間後才會啟動。

檢查與保養輪胎

請定期檢查胎紋與胎邊是否存在任何變形 (鼓起)、異物、切口或磨損。

警告： 如果輪胎損壞、過度磨損或充氣壓力不正確，請勿駕駛 Model S。定期檢查輪胎的磨損情況，並確定沒有切口、鼓起或露出內層/簾線結構。此外，請注意輪胎內側胎肩的磨損狀況。

輪胎磨損

足夠的胎紋深度對於輪胎正常發揮效能十分重要。胎紋深度小於 4/32 吋（3 公釐）的輪胎在濕滑行駛條件下容易打滑，請勿使用。胎紋深度小於 5/32 吋（4 公釐）的輪胎在雪面及雪水上效能欠佳，不應在冬季行駛條件下使用。

Model S 的原裝輪胎上具有模壓在胎紋上的磨耗標識。當胎紋磨損達到 4/32 吋（3 公釐） 時，胎紋表面會出現標識，同時在輪胎的整個寬度上產生連續的橡膠帶痕跡。為確保最佳效能和安全，Tesla 建議在出現磨損指標之前更換輪胎。

若要提升車輛操控特性並充分降低路面潮濕時打滑的機率，請將胎紋最深的輪胎安裝在車輛的後輪位置。

輪胎換位、平衡及輪圈定位

輪胎換位對於輪胎維護非常重要。這樣做可維護均衡的胎紋磨損方式，藉以增強輪胎的整體磨損品質，從而降低道路噪音以及盡可能提高輪胎使用壽命。Tesla 建議您，每駕駛 6,250 英里（10,000 公里），或是從上次換位以來胎紋深度相差已達 2/32 吋（1.5 公釐）以上時，視何者先達成，即進行一次輪胎換位。激烈駕駛可能導致輪胎加速磨損，而可能更常需要維修。

使用交錯式車輪及非定向輪胎的車輛可以進行對邊（左右）而不是前後換位，因為前輪與後輪的大小不同。左右換位會改變每個輪胎的換位方向以及平衡偏磨，因此可以增加胎紋使用壽命。

不平衡的的輪胎會影響操控性和輪胎壽命。若經常使用，輪胎可能會失去平衡而需要進行調整，以確保車胎和輪圈組件的重量平均分配。如果您經由方向盤發現振動的狀況，請安排時間調整輪胎平衡。

四輪定位正確有助於保持車輛的操控性、延長輪胎壽命和保護方向盤轉動元件。如果您注意到輪胎有磨損不均的狀況（其中一側的輪胎），或在方向盤轉正時車輛往左或往右傾，請安排時間進行四輪定位。您的車輛安裝新輪胎後，建議進行四輪定位。

輪胎刺孔

刺孔最終會導致輪胎失去壓力，因此，經常檢查胎壓非常重要。請盡快永久性修復、更換刺孔或損壞的輪胎。

如果穿透輪胎的物體留在輪胎內，則無內胎的輪胎不會漏氣。不過，如果在行駛途中突然感覺抖動或乘坐顛簸，或者懷疑輪胎損壞，您應該立即減速。請緩慢駕駛，同時避免緊急煞車或突然轉向，並在確認安全後停車。安排將 Model S 運送至 Tesla 服務中心，或鄰近的輪胎維修中心。

註： 在某些情況下，您可以使用向 Tesla 選購的輪胎修理工具組，暫時修補小於 1/4 吋（6 公釐） 的輪胎刺孔。您可以藉此將 Model S 緩慢駕駛至 Tesla 維修廠或附近的輪胎維修廠。

警告： 如果輪胎有未維修的刺孔，即使刺孔沒有導致輪胎漏氣，也請勿駕駛車輛。刺破的輪胎隨時都可能會漏氣。

泡膠化

如果 Model S 長期靜止不動，輪胎可能會泡膠化 (flat spot)。駕駛 Model S 時，這些泡膠化區域會導致抖動；不過，隨著輪胎變熱並恢復原狀，抖動會逐漸消失。

增加輪胎使用里程

若要增加輪胎使用里程，請將輪胎保持建議的胎壓，並遵守車速限制和建議車速，同時避免：

- 快速駛離或猛烈加速。
- 急轉彎和緊急煞車。
- 路上的坑窪與障礙物。
- 停車時撞到路緣。
- 液體污染輪胎，造成損壞。

更換輪胎與輪圈

受到紫外線、極端溫度、高負載以及環境條件影響，輪胎會隨著時間而退化。建議每 6 年或提早 (如有需要) 更換輪胎，即使胎紋深度高於最低高度。

當輪胎組磨損時，請同時更換所有 4 個輪胎。請選擇 Tesla 認可且專為您的車輛設計的輪胎。大多數 Tesla 核准的輪胎，可以透過胎壁上的「T 標誌」規格來識別 (例如，T0、T1、T2)。Tesla 核准的輪胎是專為電動傳動系統而設計，可最佳化性能、安全性、可靠性和耐用性。如需更多關於 Tesla 認可的替換輪胎的資訊，請參考 服務手冊。

註： T 標誌用於根據 Tesla 規格識別特定輪胎的改進歷程。例如，T1 Michelin Primacy 比 T0 Michelin Primacy 新，但不一定比其他型號的 T0 輪胎新。

如果需要提早更換輪胎（例如，因為爆胎），除非其他輪胎是在新輪胎的胎紋深度 2/32 吋（1.5 公釐） 內，否則我們建議成對更換輪胎。在更換輪胎時，使用與舊輪胎相同品牌與型號的輪胎非常重要。如果所有 4 個輪胎都相同大小，請將新輪胎安裝在後方車輪上。每一次更換輪胎後都要平衡輪圈與輪胎。請洽詢專業輪胎零售商和安裝商，獲得進一步的指引。輪胎更換或維修後，可能需要 24 小時輪胎潤滑劑才會完全乾燥，使輪胎與輪圈達到最大附著力。在此期間請避免猛烈加速，防止輪胎在輪圈上打滑。

註： 無論要換掉幾個輪胎，建議您使用全套相同的輪胎以獲得最佳表現。

如果使用規定以外的輪胎，則必須確保輪胎上標示的負載與車速等級 (請參閱瞭解輪胎標記) 達到或超過原始規格。

如需安裝在 Model S 上的原始輪圈和輪胎的規格資訊，請參閱輪圈和輪胎。

如果您更換一個車輪，則 TPMS（胎壓監測系統）感測器需要重設，以確保在輪胎充氣不足或過度充氣時可提供正確的警告（請參閱「重設 TPMS 感測器」）。

警告： 為確保安全，您只能使用與原始規格相符的輪胎與輪圈。使用與原始規格不符的輪胎可能會影響 TPMS 運作。

警告： 請勿超過車輛輪胎的車速等級。車速等級顯示在輪胎胎邊上 (請參閱瞭解輪胎標記)。

非對稱輪胎

部分 Model S 輪胎為非對稱，安裝在車輪上時正確胎邊必須朝外。輪胎胎邊上標有字樣 **OUTSIDE**.安裝新輪胎時，請確定將輪胎正確安裝在輪圈上。

警告： 如果輪胎未正確安裝在輪圈上，抓地力會嚴重受損。

拆卸和安裝輪圈蓋

若您的 Model S 配備輪圈蓋，您必須拆卸輪圈蓋才能接觸到輪胎螺帽。

若要拆卸輪圈蓋：

1. 用兩手緊抓輪圈蓋。
2. 將輪圈蓋往您的方向拉動，鬆開固定夾。

若要安裝輪圈蓋：

1. 將輪圈蓋對準輪胎氣嘴。
2. 用力按住輪蓋中央來固定輪蓋，接著逐步向外按壓來確實壓下每個輻條外圍。您可能需要抓住輪蓋的另一邊，直到將所有輻條都固定住為止。
3. 用您的雙手用力按住輪蓋中央 (請勿用手敲打輪蓋)，確保已將其牢靠固定。
4. 在最後檢查時快速拉動每根輻條，確認已將其固定到位。

若為 Gemini 輪圈，請按壓輪圈蓋邊緣直到輪圈蓋與輪圈平面齊平。按壓中間的 Tesla「T」直到輪圈蓋卡入定位。如需更多資訊，請參閱「零件及配件」。

注意： 為了防止輪圈蓋掉落，請先確保輪圈蓋已完全固定後再駕駛。

輪圈配置

如果您安裝新輪圈或者改用不同輪圈，請更新車輛的輪圈配置：輕觸**「控制」** > **「服務」** > **「車輪和輪胎」** > **「輪圈」**。這可讓 Model S 得知新輪圈的資訊，並提供更準確的狀態更新。從下拉選單中選取一個符合您要安裝在 Model S 上的輪圈。在輪圈配置中選取新輪圈也會變更觸控螢幕上顯示的輪圈圖示。

請確保您知悉車輛是否配備交錯式輪圈，意即輪圈前後是否大小不同。檢視標示在胎壁的前後輪胎尺寸，以瞭解其大小是否相同或不同。若輪圈為交錯式，請額外確定新輪圈的安裝方式與先前已安裝輪圈的交錯方式相同。

註： 變更你車輛的輪圈配置可能影響續航里程預估、胎壓警示層級以及車輛視覺化效果。

警告： 安裝或更換輪圈時，請僅使用 Tesla 認可的輪圈。使用非 Tesla 認可的輪圈可能導致嚴重損壞。因使用非 Tesla 認可的輪圈鎖造成的損壞，Tesla 概不負責。

胎壓監測

Model S 配備胎壓監測系統，可透過顯示胎壓指示燈，警告駕駛人輪胎明顯充氣不足或充氣過量。如需詳細資訊，請查看位於駕駛座車門柱上的「輪胎與負載資訊」標籤，或參閱「保持胎壓」。

包括備用輪胎 (如有提供) 在內的每個輪胎，皆應在冷胎時每月檢查一次，並且充氣至車輛標牌或輪胎充氣壓力標籤上車輛製造商建議的充氣壓力。(如果車輛使用的輪胎尺寸不同於車輛標牌或輪胎充氣壓力標籤上標示的尺寸，您應確定這些輪胎的正確輪胎充氣壓力。)

作為一項新增安全功能，您的車輛已經配備胎壓監測系統（TPMS），當有一或多個輪胎明顯充氣不足時，胎壓過低警示燈就會亮起。因此，在胎壓過低報警燈亮起時，您應盡快停車檢查輪胎，並將輪胎充氣至適當胎壓。若在輪胎充氣明顯不足的情況下駕駛，會造成輪胎過熱，並導致輪胎發生故障。充氣不足還會降低燃油效率、縮短胎紋使用壽命，以及影響車輛的操控和停車能力。

請注意，TPMS 無法取代適當的輪胎保養，即使充氣不足的程度未達到足以讓 TPMS 亮起胎壓過低警示燈的程度，駕駛人仍有責任讓輪胎保持正確的胎壓。

TPMS 故障

您的車輛還配備 TPMS 故障指示燈，可在該系統無法正常運作時發出指示。TPMS 故障指示燈已與胎壓過低報警燈合併。當系統偵測到故障時，報警燈會閃爍約一分鐘，然後持續亮起。只要存在該故障，在以後啟動車輛時，此情況會繼續出現。

當故障指示燈亮起時，系統可能無法按預期偵測或發出胎壓過低訊號。導致發生 TPMS 故障的原因可能很多，其中包括在車輛上安裝替換或備用輪胎或輪圈，從而妨礙 TPMS 正常運作。更換車輛一或多個輪胎或輪圈後，請一律檢查 TPMS 故障報警燈，以確保替換或備用輪胎和輪圈可讓 TPMS 繼續正常運作。

TPMS 故障指示燈已和胎壓指示燈合併。如果 Model S 偵測到 TPMS 故障，則每當您開啟 Model S 的電源時，此指示燈便會閃爍 1 分鐘。

註： 如果使用非 Tesla 提供的輪胎密封劑更換或修理輪胎，並且偵測到低胎壓，則表示輪胎感測器可能已經損壞。

註： 安裝未經 Tesla 核准的配件可能會干擾 TPMS。

重設 TPMS 感測器

更換一或多個輪圈後 (但不是在更換輪胎或是換位後)，您需要重設 TPMS 感測器以確保胎壓警告準確無誤。

在較新款式的 Model S 中，TPMS 感測器會在以超過 25 公里/小時的速度行駛多於 10 分鐘後自動重設。若為較舊款式車輛，請遵循以下步驟：

1. 將所有輪胎充氣至位於車門柱的「輪胎與負載資訊」標籤所指示的各自建議胎壓。
2. 駕駛 10 分鐘後輕觸**「控制」** > **「維修」** > **「重設胎壓監測系統感測器」**。
3. 遵循螢幕上的指示。

   注意： 選取錯誤的輪圈大小可能導致胎壓警告錯誤。若顯示胎壓警告，請下車關上後行李廂與所有車門，等待觸控螢幕變成黑色，然後重新進入車內，並確保已選取正確的輪圈尺寸再輕觸**「重設胎壓監測系統感測器」**。

註： 在部份舊款 Model S 中，更換至 21 吋輪圈時，TPMS 可能會產生錯誤的胎壓警告。請將 Model S 送至 Tesla 服務中心以進一步調整。

警告： 請勿試圖透過重設 TPMS 感測器來清除胎壓警報。

更換輪胎感測器

如果胎壓警告指示燈頻繁顯示，請使用行動應用程式預約維修，確定是否需要更換輪胎感測器。如果由非 Tesla 服務中心維修或更換輪胎，則在 Tesla 執行設定程序之前，輪胎感測器可能無法正常運作。

季節性輪胎類型

了解輪胎類型

您的車輛原始配備的輪胎類型由車輛型號和市場地區決定。了解您的車輛輪胎的功能以及那些輪胎是否適合夏季、四季或冬季駕駛非常重要。請檢查輪胎側壁上的資訊以取得輪胎性能特性的相關資訊 (請參閱瞭解輪胎標記)。

夏季與四季輪胎

夏季輪胎和四季輪胎是專為乾燥與濕滑道路發揮最佳性能而設計的輪胎，但在冬季則性能不佳。四季輪胎可在全年大多數行駛條件下提供足夠的循跡力，但在下雪或結冰條件下則可能無法提供與冬季輪胎同等的循跡力。所有四季輪胎的輪胎胎邊都標記有「ALL SEASON」和/或「M+S」(泥地及雪地)。

如果要在寒冷溫度下或者可能出現積雪或結冰道路上駕駛，Tesla 建議使用冬季輪胎，

警告： 在寒冷溫度下或積雪或結冰道路上駕駛時，夏季與四季輪胎無法提供足夠的循跡力。選取並安裝適合冬季行駛條件的輪胎對於確保 Model S 的行駛安全和最佳性能非常重要。

冬季輪胎

使用冬季輪胎在下雪或結冰的行駛環境中增加循跡力。安裝冬季輪胎時，請一律同時安裝所有四個輪胎。對於所有四個輪圈，必須採用具有相同直徑、品牌、結構及胎紋的冬季輪胎。

冬季輪胎可以透過輪胎胎邊上的山形/雪花符號來辨別。

使用冬季輪胎行駛時，可能出現路面噪音增大、胎紋磨損較快、在乾燥路面循跡力較小等情況。

警告： 請勿超過車輛輪胎的車速等級。車速等級顯示在輪胎胎邊上 (請參閱瞭解輪胎標記)。

在低溫下行駛

在較低的環境溫度下駕駛時，輪胎效能會降低，導致抓地力減小、對撞擊受損的敏感性增強。在低於 40° F (5° C) 的環境溫度下，高效能輪胎 (夏季應用) 的循跡防滑作用會減弱，因此不建議在有雪/冰的狀況下使用。在寒冷天氣中，性能輪胎可能會暫時變硬，因此在最初的幾英里 (公里) 內至輪胎變熱前，您會聽到旋轉噪音。

使用輪胎防滑鏈

Tesla 已測試並認可使用以下輪胎防滑鏈 (又稱雪鏈) 來增加雪地的循跡力。輪胎防滑鏈只可在後輪胎使用。可向 Tesla 購買核准的輪胎防滑鏈。

輪胎尺寸（英吋）	建議的防滑鏈
19	König K-Summit K45

請勿在 21 英吋輪胎使用防滑鏈。

注意： 夏季輪胎切勿安裝輪胎防滑鏈。超出此重量可能會造成損壞。

安裝輪胎防滑鏈時，必須遵循輪胎防滑鏈製造商指示與警告。請將其均勻安裝並盡可能裝緊。

使用輪胎防滑鏈時：

- 請在每次使用前，檢查輪胎防滑鏈的安裝鬆脫情況以及受損的環節。
- 將空氣懸吊（若有配備）設定為「標準」，然後關閉**「預設車身高度為低」**設定（請參閱「空氣懸吊」）。
- 避免 Model S 負載過重 (負載過重可能會減少輪胎與車身之間的間隙)。
- 請勿在未正確安裝輪胎防滑鏈至輪胎時駕駛車輛。
- 緩速駕駛。請勿超過 30 英里/小時 (48 公里/小時)。
- 一旦情況許可，請盡快卸下輪胎防滑鏈。

註： 在某些司法管轄區，禁止使用輪胎防滑鏈。安裝輪胎防滑鏈之前，請先瞭解當地法律。

注意： 空氣懸吊 (若有配備) 應該保持在**標準**車身高度設定，以避免損壞。

注意： 使用非建議的輪胎防滑鏈或與輪胎尺寸不相符的輪胎防滑鏈可能會損壞懸吊、車身、輪圈及/或煞車管線。使用非建議輪胎防滑鏈或錯誤安裝造成的損壞不在保固範圍內。

注意： 切勿在前輪胎使用雪鏈。

注意： 切勿透過為輪胎放氣的方式來安裝輪胎防滑鏈。當重新打氣時，防滑鏈可能會變得太緊而導致輪胎損壞。

注意： 請確定輪胎防滑鏈不會觸碰懸吊元件或煞車管線。如果聽到防滑鏈發出異常噪音，表示其防滑鏈觸碰 Model S，應立即停車查看。

清潔車身外裝

為了避免損傷烤漆，請立即將腐蝕性物質清除 (例如油汙、油漬、鳥糞、樹汁、昆蟲死屍、焦油斑點、鋪路鹽、工業粉塵等)。切勿拖延至必須要完全清洗 Model S 時才清除這些物質。如有需要，請使用變性酒精清除焦油斑點與頑固的油漬，之後立即使用清水沖洗，並用溫和、非合成洗潔劑的肥皂清洗酒精。

請保持外部鏡頭清潔無灰塵、沒有水汽凝結或未受到遮蔽。這些物質可能會導致影像不清晰或讓 Autopilot 自動輔助駕駛和安全功能停止正常運作（請參閱「#unique_88」）。

清洗 Model S 的車身外裝時請遵循以下步驟：

1. 清洗前，請使用水管沖洗車輛的塵垢與砂礫。沖洗容易累積泥沙與土石的溝槽區域 (例如車輪蓋與鈑金接縫)。如果公路上撒鹽 (例如冬季月份)，請徹底沖淨車輛底盤、輪圈溝槽與煞車下的所有鹽巴。
2. 使用乾淨的軟布，搭配與溫和且高品質的洗車精。

   注意： 有些清潔劑和洗車精會含有造成車輛損壞或褪色的化學物質，特別是會對塑膠飾件、外車燈或相機鏡頭造成損害。例如，有些洗車精配方會含有氫氧化物或其他強鹼或腐蝕性物質，可能損壞外裝元件。請也不要使用酸性產品。因清潔產品導致的損壞或褪色不在保固範圍內。

3. 清潔完畢後，請使用清水沖洗車身以避免肥皂泡沫風乾於車體表面。
4. 用麂皮布徹底擦乾。如有必要，請透過短程駕駛並進行多次煞車來風乾煞車。

使用異丙醇酒精濕巾 (例如用於清潔眼鏡或螢幕的濕巾) 來清潔細小污漬。

車窗清潔和塗層

使用車用玻璃清潔劑清潔車窗玻璃與鏡子。請勿刮傷玻璃或鏡面表面，或者使用磨蝕作用的清潔液體擦拭。關於清潔外裝玻璃的最佳做法，請遵循 清潔車身外裝 中的指示。

若要對車輛的車窗施加疏水塗層，請僅對側邊和後車（不包括前擋風玻璃）塗抹塗層，而且這樣做可能會影響 Autopilot 自動輔助駕駛鏡頭的能見度。請遵循疏水塗層製造商提供的說明來取得塗抹詳細資料。

註： Tesla 對於您的車輛因車窗塗層而造成的損壞，不負任何責任。

車身外裝清潔的注意事項

注意： 請勿在陽光直射條件下清洗。

注意： 請勿使用擋風玻璃塗層溶劑。這樣做可能會干擾雨刷運作並產生惱人的聲音。

注意： 請勿使用熱水、洗潔劑或強鹼或腐蝕性清潔成份，特別是含氫氧化物的產品。請避免對車輛使用 pH 值高於 13 的洗劑或化學溶劑。若您無法確定，請查看產品標籤或詢問洗車店員工。因不當洗車造成的損壞不在保固範圍中。

注意： 如果使用高壓清洗機，噴嘴與 Model S 表面間需保持至少 12 吋 (30 公分) 的距離。請避免將水柱直接對準停車感測器 (如有配備)。保持噴嘴持續移動且不要使用水柱過度集中沖洗任一區域。

注意： 請勿將水柱直接瞄準車窗、車門或前蓋密封處，也請勿瞄準電子零件模組和外露接線。

注意： 為避免發生不在保固範圍內的腐蝕損壞，請從車輛底部、輪圈溝槽以及煞車開始沖洗路鹽。清洗車輛後，請透過短程駕駛並進行多次煞車來風乾煞車。

注意： 避免使用不具彈性的短絨毛或粗糙的布料，例如纖維洗車手套。建議您使用高品質超細纖維清潔布。

注意： 如果使用自動洗車機清洗，請僅選用無接觸式洗車機。這些洗車機沒有會接觸 Model S 表面的零件（例如刷子）。

注意： 如果使用自動洗車機清洗，請確保車輛已上鎖。此外，洗車時，請避免使用觸控螢幕上可能會導致意外開啟車門或行李廂的控制項。因此造成的任何損壞均不在保固範圍內。

注意： 清洗 Model S 之前，請先確定雨刷已關閉，以免雨刷受損。

注意： 請勿使用含有化學物質的車輪清潔劑或預洗劑。這會損害車輪表面。

警告： Model S 進行充電時，切勿以高速液體 (例如，使用高壓清洗機) 噴向充電埠。未遵循這些指示可能導致車輛、充電設備或財產遭受嚴重損傷或損壞。

清潔車身內裝

經常檢查與清潔車身內裝，保持外觀整潔，防止過早磨損。如有可能，應立即擦拭污漬並清除痕跡。進行一般清潔時，使用軟布 (如微纖維) 以溫水混合非合成洗潔劑的清潔劑沾濕擦拭車身內裝即可 (使用前，可在隱蔽區域先行試用)。為了避免留下水痕，請立即使用沒有起毛球的軟布擦乾。

內裝車窗玻璃

請勿刮擦或使用任何侵蝕性清潔溶劑來清潔車窗玻璃或鏡面。這會損害鏡子的反射表面以及後方車窗的加熱元素。

安全氣囊

請勿讓任何物質進入安全氣囊蓋。這會影響正常的運作。

儀表板與塑膠表面

請勿擦亮儀表板的上層表面。擦亮的表面容易反光，可能會影響您的駕駛視野。

內部照明

註： Tesla 保固不包含不當維護導致的損傷，這類損傷包括使用車主手冊未推薦的清潔劑或工具。

請勿對車內照明使用任何肥皂或化學清潔液。一般清潔液和物質可能會損壞鏡頭或照明元件，導致裂開並逐漸造成損害。如果想要清潔車內照明設備，Tesla 建議您使用沾過溫水的軟布輕輕擦去髒污或汙漬。車內照明設備包括但不限於下列燈具（如有配備）：

- 腿部空間
- 照地燈
- 投影燈
- 車內頂燈
- 環境燈

如果想要使用肥皂或溫和的非洗滌劑清潔劑清潔內部，Tesla 建議您先使用物品蓋住並保護燈具，例如：

- 布料。
- 紙膠帶。
- 塑膠膜。
- 為車內準備具有保護能力的覆蓋物。

座椅

註： Tesla 保固不包含不當維護導致的損傷，這類損傷包括使用車主手冊未推薦的清潔劑或工具。

車輛的座椅是由定製的可持續性人造皮革製成，它比皮革更柔軟，但更加耐用和耐臟。Tesla 建議您定期清潔並使用真空吸塵器清掃車輛內裝，以保持良好的性能和宛如全新的外觀。您可以在 Tesla 商店購買多功能清潔套件。

避免接觸刺激性化學物質，其中包括某些化妝品。隨著時間的推移，此類物質會導致損壞、退化或褪色。

對於一般溢出物和污漬，請盡快擦拭內裝表面的溢出物和化學殘留物。用溫水和溫和的皂液蘸濕軟布 (最好是超細纖維)，並以劃圓圈的方式輕輕擦拭污漬。然後使用柔軟且沒有起毛球的軟布擦乾。請勿吹乾。除了肥皂以外，其他任何清潔劑的刺激性都太強。建議不要使用其他清潔劑、消毒劑、保養液或保護劑。

對於白色座椅：萬不得已，請用溫水和異丙醇蘸濕軟布 (如超細纖維)，並以劃圓圈的方式輕輕擦拭污漬 (請勿對黑色座椅使用此方法)。用柔軟的濕布擦除任何殘留的異丙醇。過度或長期使用異丙醇會損壞材料的表面塗層，導致更容易產生污漬，同時也違反保固。

注意： 請勿使用含有酒精、漂白劑 (次氯酸鈉)、噴臘、揮發油或矽膠基底添加物的產品。請勿將任何噴霧劑直接噴灑在座椅上。請勿讓任何液體進入安全帶機制。

各種衣服、配飾和化妝品都可能含有染料和油脂，長期與座椅接觸會使座椅染色或沾染油漬。這些污漬很難預防，且並非總能安全擦除。

注意： 請勿使用副廠、非 Tesla 椅套。椅套可能會對座椅造成斑點或損傷，可能會降低客座重量感測器的靈敏度或妨礙安全氣囊運作。

若有配備皮革座椅，請注意，皮革容易染色，因此可能造成掉色，淺色皮革尤其如此。白色與棕褐色皮革已經過防污塗層處理。不建議您使用洗潔劑或市面上的皮革清潔劑與保養液，因為這些物品可能會造成皮革掉色或乾裂。

地毯

避免使地毯過濕。對於嚴重污損的區域，可使用稀釋的內飾清潔劑。

安全帶

拉長安全帶進行擦拭。請勿使用任何種類的洗潔劑或化學清潔劑。讓安全帶在延展的狀態下自然風乾，並避免陽光直射。

車門密封條

使用濕布擦拭車門密封條以除去任何碎屑。車門密封條上過量的碎屑在接觸周圍的表面時會造成損壞。避免使用可能導致車門密封條上的覆膜變質的酒精濕紙巾或任何化學產品。

Tesla 內置後向式兒童座椅

使用吸塵器擦除任何零碎的污垢。使用沾濕溫水的軟布擦拭座椅。也可以使用車用內飾清潔劑。拉長安全帶進行擦拭。讓安全帶自然風乾，並避免陽光直射。

觸控螢幕和儀表板

請使用專為清潔監視器和顯示器設計的無絨布料清潔。請勿使用清潔劑 (例如玻璃清潔劑) 或含酒精的凝膠產品 (例如乾洗手)，也不要使用濕紙巾或帶靜電的乾燥布料 (例如剛洗過的微纖維抹布)。若要擦拭前觸控螢幕而不啟動按鈕和變更設定，您可以啟用「畫面清潔模式」。輕觸**「控制」** > **「顯示」** > **「畫面清潔模式」**。顯示器會變暗，更容易看到灰塵與污漬。若要退出「畫面清潔模式」，請按住 **「長按以離開」**。

鍍鉻和金屬表面

拋光劑、具磨蝕性的清潔劑、含酒精的凝膠產品 (例如洗手液) 和粗硬的布料皆會損害鍍鉻和金屬表面的拋光。

車身內裝清潔的注意事項

注意： 對內裝元件使用溶劑 (包含酒精)、含酒精的凝膠產品 (例如洗手液)、漂白劑、噴臘、揮發油或矽膠基底的產品或添加物可能會造成損害。

注意： 帶靜電的物質可能導致觸控螢幕或儀表板損壞。

警告： 如果您注意到安全氣囊或安全帶有任何損壞，請立即聯絡 Tesla。

警告： 請勿讓任何液體、清潔劑或纖維進入安全帶機制中。

警告： 接觸化學清潔劑對人體有害，且會使眼睛與皮膚發炎。請詳閱化學清潔劑製造商所提供的使用說明。

拋光、補漆以及車體維修

為了維持車體的美觀，可偶爾使用經認可的拋光劑來處理烤漆表面，這種拋光劑包含：

- 極溫和研磨劑，可擦除表面污損，而不會去除或損害烤漆。
- 填料，可填補刮痕使刮痕較不明顯。
- 蠟，在烤漆與環境元素間形成防護膜。

定期檢查車身烤漆是否有磨損。使用補漆筆 (可向 Tesla 購買，視市場區域而定) 處理細小的瑕疵與刮痕。清洗後和拋光或上蠟前，可使用補漆筆。

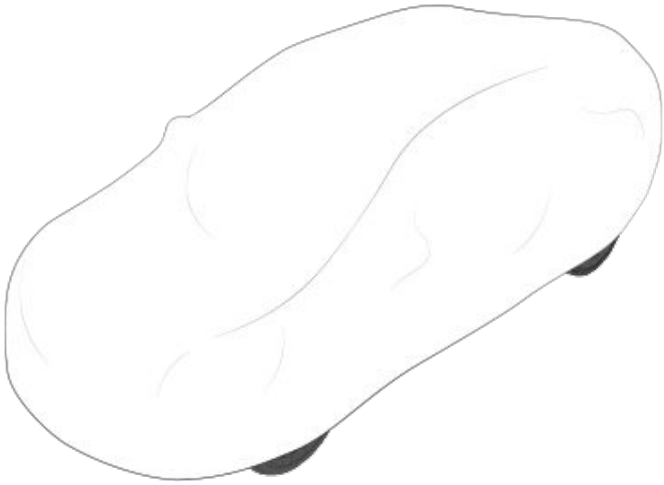
修復缺口、裂縫與刮痕。請參閱 https://www.tesla.com/support/body-shop-support 以取得維修地點與提供維修的詳細資訊。

注意： 請勿使用切削油膏、色彩還原研磨劑或含有高度研磨效果的拋光劑。這些物品可能會刮花表面並對烤漆造成永久損害。

注意： 請勿使用鍍鉻件拋光劑或其他磨蝕性清潔劑。

使用車套

為了在不使用 Model S 時維持車體的美觀，請使用原廠 Tesla 車套。車套可透過 Tesla 商店線上購買。



注意： Model S 插電時，僅可使用 Tesla 核准的車套。使用非 Tesla 車套會導致電池在充電期間無法充分冷卻。

地墊

若要延長地毯的使用壽命而且方便清潔，請至 http://www.tesla.com 線上購買原廠 Tesla 地墊。定期清潔地墊，確保地墊已正確安裝。如地墊已過度磨損，請進行更換。

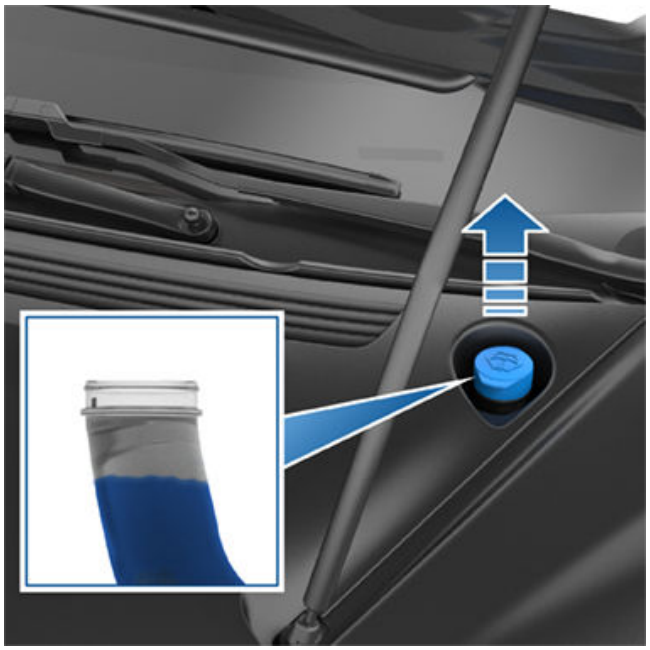
警告： 為避免對腳踏板的潛在干擾，請確保駕駛座的地墊已穩固附著，切勿在上面疊加額外地墊。地墊應永遠置於車內的地毯上方而非其他地墊之上或其他覆蓋物的上方。

補充擋風玻璃清洗液

您可自行補充的僅有擋風玻璃清洗液，貯液筒位置在前行李廂的後方。液量較低時，儀表板會顯示訊息。

若要加滿清洗液：

1. 開啟前蓋。
2. 打開之前，請先清潔罐蓋周圍，以防止灰塵進入儲液罐。
3. 打開罐蓋。
4. 為避免潑濺，請填滿蓄水器直到液位達到注入器頸部下方。



5. 立即擦除任何濺出的液體，並使用清水清潔受影響的區域。
6. 重新裝回罐蓋。

註： 部分國家或地方法規限制使用揮發性有機物 (VOC)。揮發性有機物通常用作清洗液中的防凍劑。只有在可在 Model S 的各種氣候駕駛條件下提供足夠抗凍性時，才能夠使用有限含量揮發性有機物的清洗液。

注意： 請僅使用機動車輛專用，並以乙醇為基底的擋風玻璃清洗液。使用其他物質（例如，未經處理的水）會導致恆溫控制控制系統內細菌增生，進而發出臭味或出現不在保固範圍內的潛在損壞。

注意： 切勿添加含防水劑的配製清洗液或除蟲漬玻璃水。這些液劑會產生條紋、污點，以及發出吱吱聲或其他噪雜音。

警告： 在溫度低於 40° F (4° C) 時，請使用含防凍劑的清洗液。在寒冷天氣，使用不含防凍劑的清洗液會降低擋風玻璃的能見度。

警告： 擋風玻璃清洗液可能會刺激眼睛與皮膚。請閱讀並查看清洗液製造商提供的指示說明。

檢查並清潔雨刷片

請定期清潔雨刷片邊緣，並查看檢視橡膠是否存在裂損、開衩與不平。如有損壞，請立即更換雨刷片以預防損傷玻璃並改善能見度。

擋風玻璃或雨刷片的髒污可能降地雨刷效能。污染物包括冰、洗車噴蠟、內含細菌及/或防水劑的清洗液、鳥糞、樹汁液以及其他有機物質。

請遵循以下指引進行清洗：

- 使用清洗液、異丙醇酒精 (擦洗) 或經認可用來清潔汽車玻璃與橡膠的非侵蝕性玻璃清潔劑清潔擋風玻璃和雨刷片。使用不適用的產品可能會造成損壞或污跡，使擋風玻璃產生眩光。
- 將雨刷臂從擋風玻璃稍稍抬起至足夠接觸到雨刷片即可。請勿將雨刷臂抬起至超出所設計的位置。

若清潔後雨刷仍無法作用，請更換雨刷片。

註： 無效的雨刷可能會降低前方擋風玻璃攝影機鏡頭的能見度，可能進一步導致車輛性能降低或無法使用 Autopilot 自動輔助駕駛功能。如需更多資訊，請參閱「鏡頭」以及「Autopilot 自動輔助駕駛限制和警告」。

更換雨刷片

雨刷片至少每年更換一次，才能夠達到最佳效率。更換的雨刷片必須符合以下標準：

- 駕駛人側的雨刷片的長度必須是 26 吋 (650 公釐)，副駕駛座側的雨刷片長度必須是 20 吋 (500 公釐)。
- 請確定更換的雨刷片接頭和原雨刷片的接頭完全相同。不同的接頭可能會導致更換的雨刷片無法連接至車輛上的雨刷臂。

您可在 Tesla 商店 購買替換用雨刷。

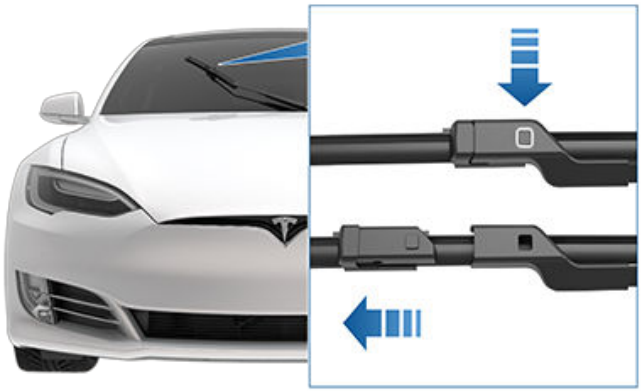
註： 僅安裝與原裝雨刷片相同的備用雨刷片。使用不適當的雨刷片可能會損壞雨刷系統和擋風玻璃。

若要更換雨刷片：

1. 切換至「停車檔 (P)」並關閉雨刷。
2. 輕觸**「控制」** > **「服務」** > **「雨刷維修模式」**將雨刷移至維修位置。
3. 將雨刷臂從擋風玻璃稍稍抬起至足夠接觸到雨刷片即可。

   注意： 雨刷片不會固定在升起後的位置。請勿將雨刷臂抬起至超出所設計的位置。

4. 請在雨刷臂和擋風玻璃之間放置一條毛巾，以免擋風玻璃刮傷或破裂。
5. 請在將雨刷片移開雨刷臂時，按住雨刷臂並壓下鎖定卡榫。



6. 將新雨刷片對齊雨刷臂，然後滑向雨刷臂尾端，直到鎖入定位為止。

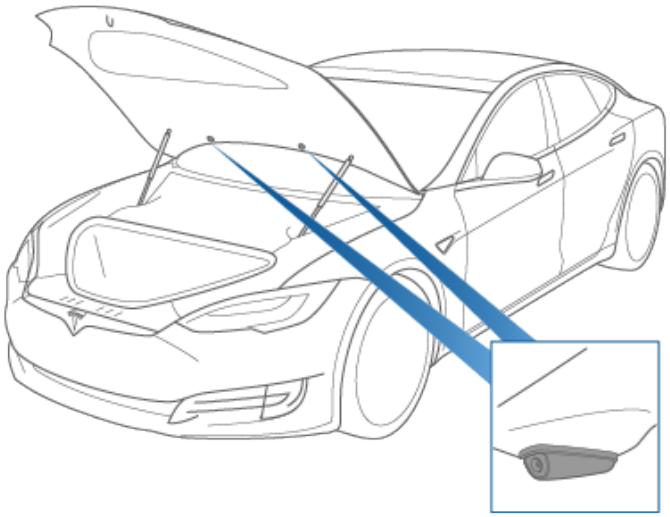
   注意： 請確保新的葉片已固定在正確的位置且不會移動。執行推拉測試即可確認。如果未能固定在正確位置（您能聽到聲響），雨刷葉片可能會在使用時脫落，導致嚴重的損傷。

7. 關閉「雨刷維修模式」使雨刷回到正常位置。

清潔清洗液噴頭

擋風玻璃清洗器的位置已在出廠時設定，不需要調整。

如果擋風玻璃清洗液因阻塞而無法噴出，請用細金屬絲清除噴嘴處的障礙物。

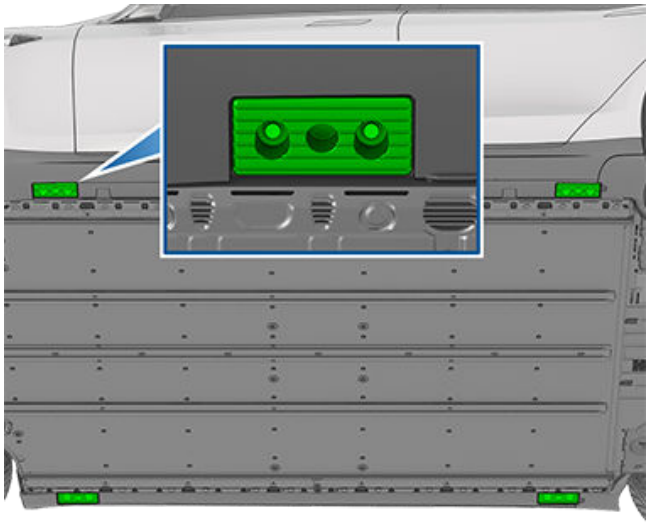


警告： 請勿在清潔 Model S 時操作雨刷。擋風玻璃清洗液可能會刺激眼睛與皮膚。請閱讀並遵循清洗液製造商使用指示。

請遵循下列步驟舉升 Model S。確保所有非 Tesla 維修機構都熟悉這些說明，包括舉升點和警告。

1. 將 Model S 置於舉升柱中間。
2. 如果您的 Model S 配有空氣懸吊，車輛會自動調平，即使在其「休眠」且觸控螢幕處於關閉的情況下 (請參閱千斤頂模式)。使用觸控螢幕對懸吊進行下列設定：
   - 輕觸**「控制」** > **「懸吊」**。
   - 踩下煞車踏板，再輕觸**「非常高」**將懸吊設成最大高度。
   - 輕觸**「控制」** > **「服務」** > **「千斤頂模式」**來停用自動調平功能。
3. 將舉升臂襯墊放置在所示位置的指定車身舉升點下方。

   警告： 請勿將舉升臂襯墊放置在電池或縱樑下方。



4. 調整舉升臂襯墊的高度和位置，以確保正確放置。
5. 使用輔助系統升高舉升器至所需高度，同時確保舉升臂襯墊保持在適當位置。
6. 啟動任何舉升機安全鎖。按照舉升器製造商的說明操作。
7. 降低車輛後，透過輕觸**「控制」** > **「服務」**解除千斤頂模式。

警告： 空氣懸吊系統會自動調平車輛，即使在其「休眠」且觸控螢幕處於關閉的情況下。舉升或頂升之前，您必須透過千斤頂模式停用此系統。如果您未停用空氣懸吊，Model S 會嘗試自動調平因而導致嚴重損壞、身體傷害或死亡。

警告： 已連接充電纜線時，即使未在充電，也不可升高 Model S。

警告： 請勿對沒有妥善支撐的車輛進行作業。否則可能會造成嚴重的損壞、人身傷害或死亡。

注意： 您有責任注意觀察車輛和周圍環境。升降 Model S 時，請確保清空四周，必要時請關閉車門、前行李廂和升降車門以避免損壞。

注意： 請勿在電池或側橫樑下舉升。舉升臂襯墊只能放置在指定的舉升點下方。圖示位置是唯一經認可的 Model S 舉升點。從其他任何點舉升都可能會造成損壞。因不當舉升 Model S 而造成的損壞不在保固範圍內。

千斤頂模式

警告： 未啟用千斤頂模式可能導致車輛自動調平，造成損壞、人員傷亡。

如果 Model S 配有空氣懸吊，車輛會自動調平，即使在其「休眠」且觸控螢幕處於關閉的情況下。若要防止在頂起或舉升車輛造成損壞，您必須啟動「千斤頂模式」以停用自動調平。千斤頂模式可以防止自動調平。

註： 「千斤頂模式」可能會在物體支撐車輛重量時 (例如車輛保險桿完全壓在路緣上時) 意外啟用。

零件、配件及改裝

僅可使用原裝 Tesla 零件和配件。Tesla 對零件進行嚴格的測試，以確保其適用性、安全性與可靠性。請向 Tesla 購買這些零件，購買後將會有專業人員為您安裝並獲得專家提供的 Model S 改裝建議。您可以在 Tesla 商店或在 www.tesla.com。

註： 在您的車輛加裝配件可能影響預期的駕駛里程、車輛大小等狀態。

註： 部分配件可能不會在您的市場區域販售。

Tesla 無法評估其他經銷商製造的零件，因此，如果您對 Model S 使用非 Tesla 製造的零件，Tesla 概不負責。

警告： 安裝未經核准的零件及配件或進行未經核准的改裝皆會影響 Model S 的效能以及乘客的人身安全。因使用或安裝未經核准的零配件或進行未經核准的改裝而造成的任何損壞，不在保固範圍內。

警告： 因使用或安裝未經核准的配件或進行未經核准的改裝而導致死亡、人身傷害或損壞，Tesla 概不負責。

車身維修

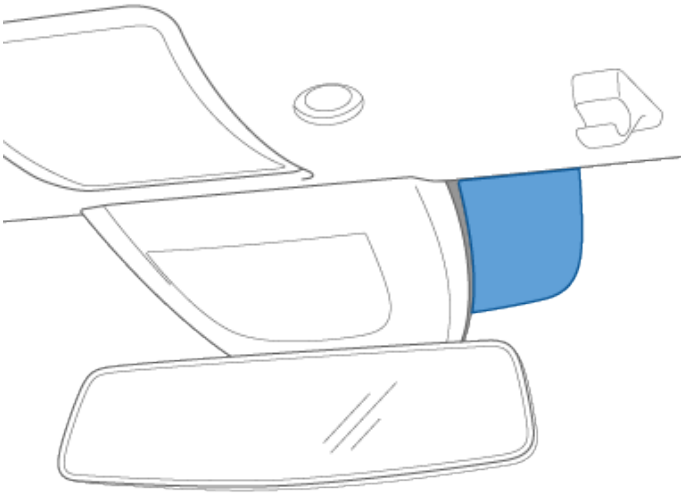
如果 Model S 發生碰撞，請聯絡 Tesla 或 Tesla 認可的鈑金中心，以確保使用原裝 Tesla 零件進行維修。Tesla 設有選定並核准的車身維修店，這些維修店均符合培訓、設備、品質及客戶滿意度的嚴格要求。

部分維修店與保險公司可能會為節省費用而建議使用非原裝設備或二手零件。不過，這些零件皆不符合 Tesla 對品質、適用性與耐蝕性的高標準要求。此外，非原裝設備與二手零件 (及其可能造成的任何損壞或故障) 皆不在保固範圍內。

使用射頻識別詢答機

Model S 的擋風玻璃附有金屬塗層，會干擾多種收費系統使用的射頻識別詢答機發出的訊號。大部分 Model S 車輛 (視製造日期而定) 的擋風玻璃已預留一塊沒有金屬塗層的區域供詢答機安裝。此區域位於後視鏡右側，是安裝詢答機的最佳位置。如果車輛沒有預留此區域，請將詢答機安裝在後窗上。

註： 您也可以將防水詢答機安裝在前車牌上。



您可以在 Tesla 商店購買臨時輪胎修補工具組。

警告：

- 請勿在輪胎漏氣時行駛。
- 請勿拔出任何嵌入輪胎的異物。
- 請勿讓打氣機連續運作超過 20 分鐘。
- 請勿高速或長時間駕駛。臨時修補的目的是為了使您的車輛能立即安全地前往輪胎修補店。長時間在臨時修補過的輪胎上行駛可能會造成嚴重損壞或傷害。

注意： 請遵守輪胎充氣工具組上的所有指引和警告。

輪胎修補

輪胎充氣工具箱僅適用於臨時修理。您必須盡快補胎或更換損壞的輪胎。如果刺孔大於 1/4 吋 (6 mm)、出現嚴重輪胎胎面、胎邊受損、輪胎撕破或輪胎脫緣等情況，請聯絡「道路救援」。若要臨時修補輪胎：

1. 將車輛停放在安全空曠之處。
2. 確保打氣機處於關閉狀態。
3. 取下車輛已穿孔輪胎的氣嘴帽，將透明密封膠管連接到氣嘴上。

4. 將電氣插頭插入車輛的一個低電壓插座。
5. 將選擇開關轉到輪胎圖示並打開。一旦密封膠正確流入輪胎，壓力錶就會顯示目前的胎壓。理想胎壓會顯示在駕駛座一側的車門柱上。數分鐘後，確保壓力錶顯示理想胎壓後再繼續操作。

   註： 如果在連續操作 15 分鐘後，壓力錶顯示的壓力仍低於 22 PSI (1.5 Bar)，則拔下透明密封膠管，並擰回輪胎氣嘴蓋。行駛數英尺 (公尺)，讓密封劑在輪胎內均勻分布。停下 Model S 並重新嘗試步驟 2-5。如果仍然無效，請撥打 Tesla 道路救援電話。

6. 關閉工具組並從輪胎上拔出氣管。擰回輪胎氣嘴帽。
7. 在指定的限速範圍內 (如輪胎修補工具組上的貼紙所示) 行駛，請勿突然加速或煞車。行駛約 10 分鐘後，再次將車停在安全的空地上。密封劑已在輪胎中均勻分布，請繼續為輪胎充氣。

   警告： 密封劑液體在 -40°F (-40°C) 到 122°F (50°C) 的溫度範圍內才能發揮效用。請勿在標籤上標明的有效期後使用密封劑液體。如需更換使用過或過期的補胎罐，請參閱「更換補胎罐」取得更多資訊。

輪胎充氣

1. 確保輪胎打氣機處於關閉狀態。
2. 將開關轉到泵浦圖示。
3. 將電氣插頭插入車輛的一個低電壓插座。
4. 取下輪胎氣嘴蓋，將黑色充氣管連接到氣嘴上。

5. 開啟打氣機，將氣壓充滿至車輛駕駛座側門柱上指示的理想壓力。
6. 取下黑色充氣管並更換輪胎氣嘴蓋。
7. 關閉打氣機並存放在安全乾燥之處。

更換補胎罐

1. 從製造商處或從 https://shop.tesla.com/ 線上購買補充罐。
2. 取出透明密封膠管，將用過的補胎罐放在一邊。
3. 按下紅色釋放按鈕，同時取出補胎罐。
4. 將新補胎罐確實按入盒中。重新接上透明密封膠管。記下新補胎罐的有效期。

5. 根據當地法規妥善處理補胎罐。

了解如何進行簡單的自己動手做保養維護；例如，更換雨刷片和車廂濾網或安裝烤漆保護膜套件。請前往 https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides)，以取得這些程序的說明、動畫和影片。

註： 由於市場地區或車輛配置特定因素，部分零件和程序可能不適用於您的車輛。當導覽至 https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides) 時，請選取您的車輛、地區和/或語言，以查看適用於您所在地區的零件和配件更新清單。

注意： 請在乾燥且光線充足的場所執行每個程序。為了安全起見，請僅在您有把握時執行程序，而且務必遵循所提供的指示說明。

維修模式

Model S 配備維修模式，供合格的汽車專業人員使用，為 Tesla 車輛進行診斷、維修和保養。透過維修模式，您可以檢視有關車輛警示的更多資訊，並執行一些簡單的程序，例如煞車磨合。

如需關於維修模式以及如何存取此模式的詳細資訊，請至 http://service.tesla.com 參閱適用的維修手冊。

注意： 若錯誤使用維修模式，可能導致無法操控車輛、造成車輛永久損傷或嚴重的人身傷害。在維修模式下，車速會受限，而且會停用某些功能（包括哨兵模式一類安全功能，如有配備）。請務必參閱車輛的維修手冊，以了解車輛的安全預防措施和操作程序，並遵循業界最佳實務。因為不當使用維修模式所造成的車輛損害不在保固範圍內。

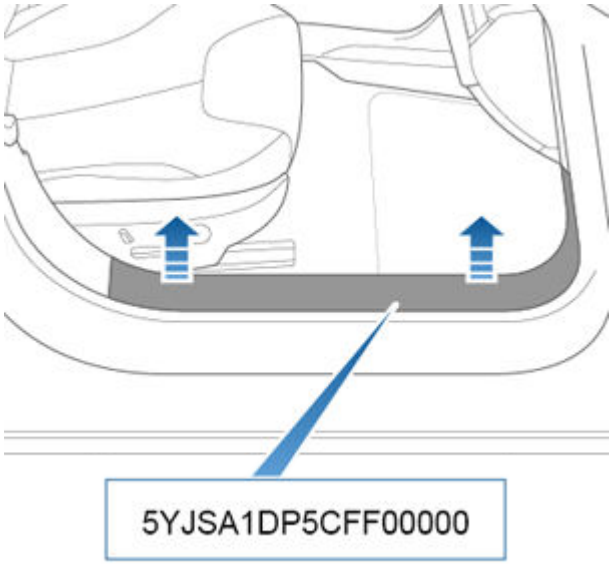
車輛識別號碼

您可在以下位置查看 VIN：

- 輕觸**「控制」** > **「軟體」**。
- 刻在儀表板頂部的面板上。可以透過擋風玻璃看到。
- 對於 2015 年 8 月後生產的車輛，VIN 印於底盤上，使用一字型工具輕輕向上挑起並卸下副駕駛座車門的門檻踏板後即可看到。

  註： 2016 年 6 月 2 日至 2017 年 2 月 8 日這段期間所製造的車輛，VIN 不會印於底盤上。

  注意： 不建議為了查看 VIN 卸下門檻踏板，因為有可能造成損壞。固定踏板的鉗容易損壞。拆卸門檻踏板而造成的損壞不在保固範圍內。



- 在 2015 年 8 月之前生產的車輛上，可以在前行李廂中找到 VIN 標籤，就在引擎室擋板下方。

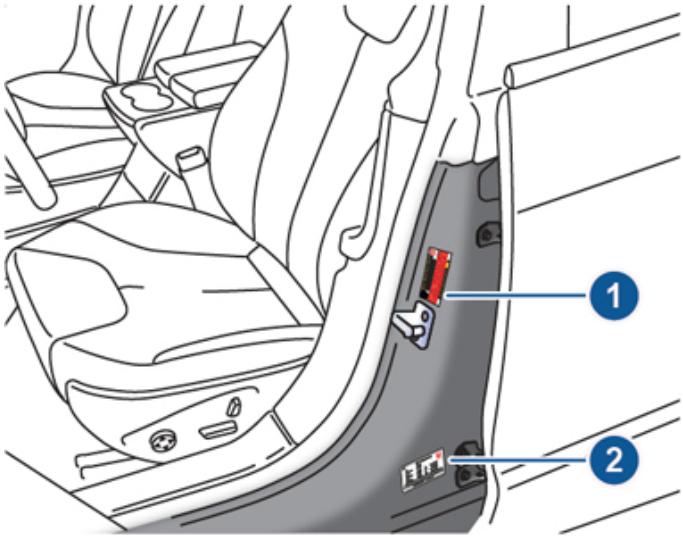
排放控制標籤

排放控制標籤位於升降車門的開口面上。

註： 對於 2022 年或更新的車輛，排放控制標籤現在位於前蓋內側，可能和此處所示的標籤不一致。

車輛標籤

了解車輛的原始輪胎尺寸與胎壓以及 GVWR (車輛額定總重) 和 GAWR (車軸額定總重)非常重要。此資訊可見於貼附在 Model S 的兩個標籤上。



1. 輪胎與負載資訊標籤
2. 車輛認證標籤

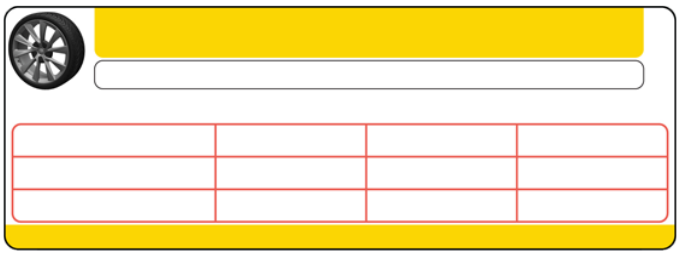
警告： Model S 負載過重會對煞車與操控產生不利影響，並會危及您的安全或造成損壞。

注意： 請勿在 Model S 內存放大量液體。液體大量洩漏會導致電子元件故障。

輪胎與負載資訊標籤

- 乘客座椅位置最大數量。
- 最大車輛載重量。
- 原裝輪胎尺寸。
- 原裝前輪與後輪輪胎冷充氣壓力。這些是建議壓力，可用來優化乘坐和操控特性。

標籤格式：



即使將來使用不同的輪胎，也請勿變更此標籤。

註： 如果 Model S 的負載達到最大載重量，請仔細檢查所有輪胎，確定已充氣至建議的壓力等級。

車輛認證標籤

「車輛認證」標籤提供：

- GVWR - 車輛額定總重。Model S 的最大允許總質量。計算方式為配備最重原廠可選購配件的 Model S、所有乘客、液體及貨物等重量的加總。
- GAWR FRT 與 GAWR RR - 前軸與後軸的車軸額定總重。GAWR 是各車軸可承受的最大分配重量。

注意： 為防止損壞，Model S 的載重量請勿超過 GVWR （車輛額定總重）或個別的 GAWR （車軸額定總重）。

拖吊拖車

警告： 請勿使用 Model S 來拖車。 Model S 不支援拖車聯結裝置。安裝拖車聯結裝置可能會導致損壞並增加碰撞事故風險。

注意： 使用 Model S 來拖車可能會導致保固失效。

車頂架

配備玻璃車頂或全景天窗的 Model S 可以使用經 Tesla 核准可使用的車頂架，承載最多 165 磅 (75 公斤) 的貨物 (請參閱零件及配件)。配備實心鋁製有色車頂的 Model S 不能使用車頂架。

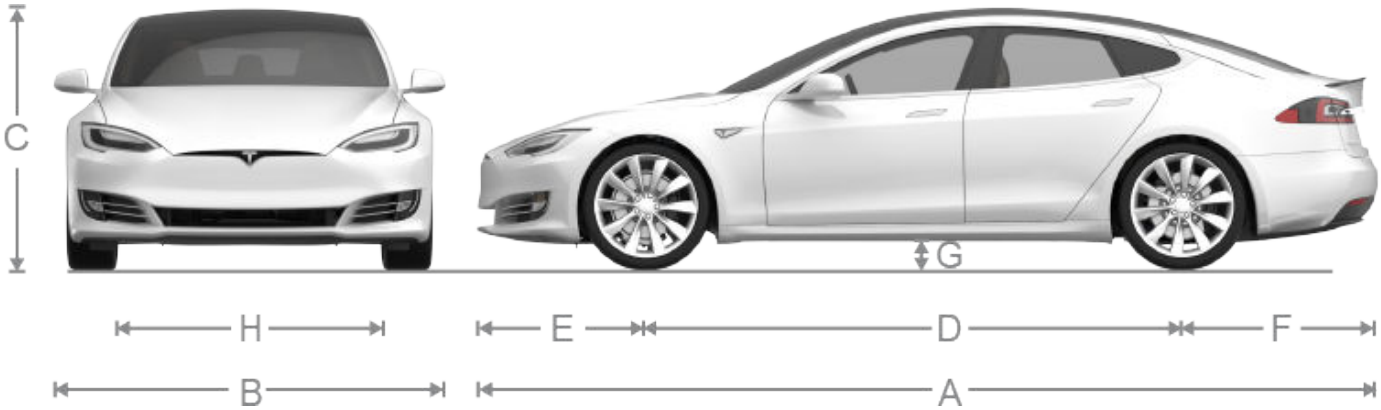
注意： 請勿在配備實心有色車頂的 Model S 車頂上使用車頂架或放置重物。否則可能會導致嚴重損壞。

確定正確負載限制的步驟

1. 請查看車輛標牌上「駕乘人員與貨物加總重量請勿超過 XXX 公斤或 XXX 磅」的聲明。
2. 確定乘坐車輛之駕駛人與乘客的總重量。
3. 從 XXX 公斤或 XXX 磅扣除駕駛人和乘客的總重量。
4. 所得數值等於可負載貨物與行李的重量。舉例來說，如果「XXX」的總額為 1400 磅，且車內有五名各重 150 磅的乘客，貨物與行李的總負載重量為 650 磅。（1400-750 (5x150) = 650 磅）
5. 確定裝載到車輛上的貨物與行李的總重量。此重量可能不會剛好超過步驟 4 中算出的可負載貨物與行李重量。
6. 如果您的車輛會拖著拖車，拖車上承載的重量會轉嫁到您的車輛上。查閱本手冊以了解貨物和行李如何占用車輛的可用承載量。

警告： 行李廂是裝載物體的首選位置。在發生碰撞事故或緊急煞車和急轉彎時，車廂內鬆動的物體可能傷害乘客。

外部尺寸



A	總長	196 吋	4,970 公釐
B	全寬 (含後視鏡) 全寬 (不含後視鏡)	86.2 吋 77.3 吋	2,189 公釐 1,964 公釐
C	總高	56.9 吋*	1,445 公釐*
D	軸距	116.5 吋	2,960 公釐
E	前懸	36.9 吋	929 公釐
F	後懸	42.55 吋	1,081 公釐
G	離地間隙 - 彈簧懸吊 (後輪驅動車輛)	5.5 吋*	139.7 公釐*
G	離地間隙 - 彈簧懸吊 (全輪驅動車輛)	5.3 吋*	134.6 公釐*
G	離地間隙 - 空氣懸吊	4.6 - 6.3 吋	116.8 - 160 公釐
H	輪距 - 前 輪距 - 後	65.4 吋 66.9 吋	1,662 公釐 1,700 公釐

*數值為概略數值。尺寸可能因車輛配置選項與其他各因素而有所差異。
**車輛的輪距為依據車輪中央的測量得出。

注意： 視配置而定 (例如，懸吊高度或輪圈選擇)，您的車輛上掀式升降尾門可開啟大約為 7.5 英尺 (2.3 公尺)的高度。請參閱調整上掀式升降尾門開啟高度以調整上掀式升降尾門高度，同時預防碰觸較低的天花板或其他物體。

內部尺寸

頭部空間	前 後	38.8 吋 35.3 吋	986 公釐 897 公釐
腿部空間	前 後	42.7 吋 35.4 吋	1,085 公釐 899 公釐

肩部空間	前 後	57.7 吋 55 吋	1,466 公釐 1,397 公釐
臀部空間	前 後	55 吋 54.7 吋	1,397 公釐 1,389 公釐

貨物體積

貨物總體積 (後座未折疊)	28.4 立方英尺	804.2 公升
後貨物體積	26.3 立方英尺	744.7 公升
後貨物體積 (座椅已折疊)	58.1 立方英尺	1,645.2 公升
前貨物體積	2.1 立方英尺	59.5 公升

馬達類型

馬達	規格
前置馬達	AC 永久磁鐵同步馬達，採用液冷式技術，含變頻驅動
後置馬達	交流感應馬達，液冷，含變頻驅動
標稱電壓	320 伏特

傳動裝置

傳動裝置	規格
類型	單速固定檔
總體最終傳動比	小馬達：9.3:1 大型馬達：9.7:1
倒車檔	馬達倒車檔，限速 15 英里/小時 (24 公里/小時)。

轉向

方向盤	規格
類型	配備電動轉向、速度感應的變速齒輪齒條
鎖止間轉動的圈數	2.33
最小迴轉半徑 (最大轉向)	40.3 英尺/12.3 公尺

煞車

煞車	規格
類型	配備電子煞車力分配系統的 4 輪防鎖死煞車系統 (ABS)，整合式進階車身穩定控制與電子油門踏板致動的再生煞車系統
煞車圓盤直徑 (風冷型)	前部: 13.98 吋/355 公釐
	後：14.37 吋/365 公釐
前煞車圓盤厚度	新款：1.26 吋/32 公釐
	使用限制：1.18 吋/30 公釐
後煞車圓盤厚度	新款：1.10 吋/28 公釐
	使用限制：1.02 吋/26 公釐
前煞車片厚度 (不含背板)	0.346 吋/8.8 公釐
後煞車片厚度 (不含背板)	0.354 吋/9 公釐
手煞車	電子致動手煞車卡鉗
煞車圓盤摩擦組	前部: 0.31 吋/8 公釐

煞車	規格
	後：0.28"/7 mm

停用

停用	規格
前	獨立雙 A 臂，空氣彈簧或螺旋彈簧/伸縮式避震器，防傾桿
後排	獨立多連桿，空氣彈簧或螺旋彈簧/伸縮式避震器，防傾桿 (僅用於空氣懸吊車型)

電池 - 低電壓

電池 - 低電壓	規格
額定值	33 安培小時或更高
電壓與極性	低電壓 負極 (-) 接地

電池 - 高電壓

電池 - 高電壓	規格
類型	液冷鋰電池 (Li-ion)
標稱電壓	350 V 直流
溫度範圍	請勿讓 Model S 曝露於 140°F (60°C) 以上或 -22° F (-30°C) 以下的環境溫度中連續超過 24 小時。

輪圈規格 (原廠)

輪圈類型	位置	尺寸	偏離值
19 吋	前	19 x 8.0J	1.575 吋 (40 公釐)
19 吋	後排	19 x 8.0J	1.575 吋 (40 公釐)
19 吋	前	19 x 8.5J	1.378 吋 (35 公釐)
19 吋	後排	19 x 8.5J	1.378 吋 (35 公釐)
21 吋	前	21 x 8.5J	1.575 吋 (40 公釐)
21 吋	後排	21 x 8.5J	1.575 吋 (40 公釐)
21 吋 Performance Plus 車輛	後排	21 x 9.0J	1.575 吋 (40 公釐)

輪殼螺帽扭力	129 英呎磅力 (175 牛頓米)
輪殼螺帽承口大小	21 公釐

註： 如需如何頂升/舉升 Model S 的指示，請參閱頂升和舉升。

輪胎規格 (原廠)

輪胎類型	位置	尺寸
19 吋輪圈	前/後	P245/45R19
21 吋輪圈	前 後	P245/35R21 P265/35R21*
*在 Performance 全輪驅動車輛的後輪輪胎寬度可能因製造日期而有所不同。某些車輛的前後輪可能都配備 P245/35R21 輪胎。請參閱「輪胎與負載資訊」標籤上的資訊，該標籤位於中央門柱上，打開駕駛座車門時即可看到。		
胎壓因安裝的輪胎類型而異。請參閱印在「輪胎與負載資訊」標籤上的胎壓 (請參閱「保持胎壓」)。		
冬季輪胎可從 Tesla 服務中心購買，或在 Tesla 網站上購買。		

瞭解輪胎標記

法律規定輪胎製造商必須在所有輪胎胎邊上標明標準資訊。該資訊識別與描述輪胎基本特性。該資訊還提供輪胎識別碼 (TIN) 供安全標準認證，以及召回時使用。

註： *圖例僅供提高概念理解之用。依照購買的車輛配置和市場區域，設計可能會有不同。*

註： 您可以透過輪胎胎邊上的「T 標誌」規格來確認 Tesla 核准的輪胎（例如 T0、T1、T2）。Tesla 核准的輪胎是專為您的車輛所設計，發揮最佳的性能、安全性、可靠性和耐用性。如需更多關於 Tesla 認可的替換輪胎的資訊，請參考 服務手冊。

1. **輪胎類別：**P 表示輪胎為小客車輪胎。
2. **輪胎寬度：**此 3 位數字為從一側胎邊邊緣至另一側胎邊邊緣的寬度（以公釐為單位）。
3. **扁平比：**此 2 位數字為胎邊高度與胎紋寬度的百分比。因此，如果胎紋寬度為 205 公釐，扁平比為 50，則胎邊高度為 102 公釐。
4. **修築結構：**R 表示輪胎為徑向層結構。
5. **輪圈直徑：**這 2 位數字為以英吋表示的輪圈外緣直徑。
6. **負載指數：**此 2 或 3 位數字為每個輪胎可承受的重量。此數字未必會顯示。

7. **速度等級：**如果標示，表示輪胎可長期使用的最大速度 (mph)。Q=99 英里/小時 (160 公里/小時)、R=106 英里/小時 (170 公里/小時)、S=112 英里/小時 (180 公里/小時)、T=118 英里/小時 (190 公里/小時)、U=124 英里/小時 (200 公里/小時)、H=130 英里/小時 (210 公里/小時)、V=149 英里/小時 (240 公里/小時)、W=168 英里/小時 (270 公里/小時)、Y=186 英里/小時 (300 公里/小時)、(Y)=最高車速 (超過「Y」等級)。
8. **輪胎組成與材質：**胎紋與胎邊區域的層數表示構成輪胎結構的橡膠塗層材質層數。同時提供所用材質類型的資訊。
9. **最大輪胎負載：**輪胎可承受的最大負載。
10. **允許的最大充氣壓力：**此壓力不可用於正常駕駛。
11. **美國 DOT 輪胎識別碼 (TIN)：**以字母 DOT 開頭，表示輪胎符合所有聯邦標準。下 2 位數/字母表示輪胎的製造工廠代碼，最後 4 位數表示製造週次與年份。例如，數字 1712 表示 2012 年的第 17 週。其他數字為製造商酌情使用的行銷代碼。如果輪胎存在缺陷需要召回，可使用此資訊聯絡消費者。
12. **胎面磨損等級：**此數字表示輪胎的磨損率。胎紋磨損數值越高，胎紋出現磨損所需時間越長。對於額定值為 400 的輪胎，其耐久性是額定值為 200 的輪胎兩倍。
13. **循跡力等級：**表示輪胎在濕滑道路上停止的能力。相較於等級低的輪胎，等級高的輪胎停車所需的距離較短。循跡力以字母 AA、A、B 及 C 從高到低排序。
14. **溫度等級：**輪胎的耐熱性以 A、B 或 C 級表示，其中 A 表示耐熱性最高。此等級用於正確地為輪胎充氣，以便在速度與負載限制範圍內使用輪胎。

美國輪胎品質統一分級

以下資訊與美國國家公路交通安全管理局 (NHTSA) 制定的輪胎分級系統相關，等級劃分依據為輪胎胎紋磨損、循跡力和耐高溫性能。深花紋輪胎和冬季輪胎免除這些標記要求。

在適用情況下，可在輪胎胎邊、胎紋肩部和最大斷面寬度之間找到品質等級。例如：

- TREADWEAR 180
- TRACTION AA
- TEMPERATURE A

以下說明這些質量等級。

註： 除了標誌要求，客車輪胎還必須符合美國聯邦安全要求。

胎紋磨損

胎紋磨損等級是一個相對評級，以受控制條件為基礎，在指定的政府測試路線進行測試所得的輪胎磨損率。

例如，根據政府測試路線中表現的耐磨損性能，分級 150 的輪胎優於分級 100 的輪胎一倍半。不過，輪胎的相對性能取決於實際使用情況，並會因駕駛習慣、維修方式、道路特性及氣候而和規範值有顯著差別。

循跡力

循跡力等級由高至低分別為：AA、A、B 和 C。這些等級代表根據受控條件，輪胎在瀝青和混凝土測試表面所測得的濕滑路面停止性能。標示 C 級的輪胎的循跡力性能較差。

警告： 有缺陷的輪胎會帶來危險。如果輪胎損壞、過度磨損或充氣壓力不正確，請勿駕駛，否則車輛和乘客安全會受到不利影響。請定期檢查輪胎磨損情況，並確定沒有切口、鼓起或露出內層/簾線結構的現象。

警告： 輪胎的循跡力等級是根據正向煞車測試，不包括：加速、轉彎、打滑或峰值循跡特性。

溫度

溫度等級分為 A (最高)、B 和 C，表示輪胎在受控條件下，在指定的室內實驗室測試輪圈所得的的抗發熱能力和散熱能力。持續高溫會導致輪胎損耗及使用壽命縮短，此外，溫度過高還會導致輪胎突然故障。

美國聯邦汽車安全標準第 109 號規定，所有小客車輪胎不可低於 C 級的最低等級。B 級和 A 級代表在實驗室測試輪圈性能超過最低要求的等級。

警告： 輪胎的溫度等級以適當充氣且未過度充氣為準。車速過快、充氣不足或過度充氣 (無論是個別輪胎還是所有輪胎) ，都可能造成累積高溫和輪胎故障。

輪胎與載重詞彙表

一般輪圈和輪胎詞彙

附件重量	工廠安裝的設備總重量 (除去更換設備以外的物品重量)。
胎唇	輪胎的內緣，形狀可與鋼圈契合，形成緊密的氣密。胎唇由鋼絲構成，並以簾布股線包覆或加強。
冷胎壓力	輪胎靜止超過三小時後，或行駛不足一英里後，胎內的空氣壓力。
整備重量	標準車輛的重量，包括已安裝任何選購設備，以及正確的液體裝載量。
車輛滿載重量	連同駕駛人、乘客、負載、行李和裝備在內的車輛最大允許重量。
kPa (千帕)	測量壓力的公制單位。1 千帕大約等於 0.145 psi。
最大充氣壓力	輪胎充氣應該達到的最大壓力。此壓力標示在輪胎胎邊上，單位為 psi (lbf/in^2)。

	注意： 此壓力標示在輪胎上，表示輪胎製造商允許的最大值。Tesla 不建議在 Model S 使用該壓力。
最大負載車輛重量	整備重量、附件重量、車輛容量重量和生產配重量的總和。
生產選配重量	未計入整備重量或附件重量且比更換的標準裝置重量超過 3 磅 (1.4 公斤) 的選配配件的總重量。
PSI (lbf/in^2)	磅/平方吋 (測量胎壓的單位)。
建議輪胎充氣壓力	由 Tesla 設定的輪胎充氣壓力，並以出廠時安裝的輪胎類型為基礎。本資訊可見於車門柱的「輪胎與負載資訊」標籤上。
鋼圈	輪胎或輪胎和內胎的金屬支撐物，可使胎唇固定於其上。
車輛載重量	座位數乘以 150 磅 (68 公斤)，再加上負載/行李的額定量。

負重承載定義

一般載客重量	68 公斤（150 磅）乘以計算載重限制表格第二欄中規定之乘員人數（請參閱本《車主手冊》的「車輛裝載」主題）。
乘客分配	車輛中乘客的分配。
客車輪胎	(P 或硬公制) 適用於客車、多用途客車，以及 車輛額定總重 (GVWR) 在 10,000 磅 (4536 公斤) 或以下的卡車的輪胎。
輕型卡車輪胎	(LT) 需要額外負重承載能力時使用的輪胎。
輪圈直徑	胎圈座的額定直徑。
指定輪圈大小	輪圈的直徑與寬度。
指定輪圈類型	製造商指定的業界樣式或代碼。
輪圈寬度	輪圈盤面的額定距離。
輪胎的車輛最大載重	每個輪胎的載重需視分配至每個軸共同支撐的最大車輛載重並除以二而定。
輪胎的車輛一般載重	每個輪胎的載重需視分配至每個軸共同支撐整備重量、附件重量和一般載客重量並除以二而定。

氣動輻射層輪胎定義

胎圈分離	斷開胎圈中元件間的繫結。
斜交輪胎	這是一種氣動輪胎，其延伸至胎圈的層片簾線以小於 90 度的角度交錯疊合於胎紋中線。
胎體	輪胎結構，不含胎紋和胎邊膠，在充氣時承載重量。
崩花掉塊	胎紋或胎邊的紋塊崩解。
簾線	構成輪胎層片的纖維線縷。
簾線分離	簾線與鄰近橡膠化合物分離。
龜裂	任何在輪胎胎紋、胎邊或氣密層內延伸至簾子布的分離情況。
歐規強化輪胎	設計用來比標準輪胎還能承載更高重量與更高胎壓的輪胎。
溝紋	兩條胎紋胎肋的間隙。
氣密層	無內胎輪胎形成的內部表面，其中含有充氣膨脹介質。
氣密層分離	氣密層與胎體的簾子布分離。
承載評級	在指定的胎壓情況下，評定輪胎可承載的最大負載等級。
最大承載評級	在允許的最大胎壓下，輪胎能承載的評級。
量測輪圈	輪胎根據實際尺寸要求安裝在其上的輪圈。

接合開裂	胎紋、胎邊或氣密層延伸至簾子布的任何接合處分離。
輪胎外徑	新輪胎已充氣狀態下的整體直徑。
總寬度	已充氣輪胎胎邊外側間的直線距離，包含標籤、花紋裝飾或保護帶或胎肋的高度。
層片	橡膠塗層的平行簾線層。
層片分離	相鄰層片間的橡膠化合物分離。
氣動輪胎	由橡膠、化學物質、布料和鋼或其他物質製成的機械裝置，當安裝於機動輪圈時，提供曳引力並內含氣體或液體來承載。
輻射層輪胎	一種氣動輪胎，其延伸至胎圈的層片簾線以 90 度大量交錯疊合於胎紋中線。
日規強化輪胎	設計用來比標準輪胎還能承載更高重量與更高胎壓的輪胎。
斷面寬度	已充氣輪胎胎邊間的直線距離，不含標籤、花紋裝飾或保護帶的高度。
胎邊	胎紋和胎圈間輪胎部分。
胎邊分離	胎邊中從簾子布開始的橡膠化合物分離。
雪胎	對比 ASTM E1136-93 標準之參考試驗胎，進行 ASTM F1805-00 中所述的雪地曳引測試時 (併入參照文件，請參閱 § 571.5) (2003 年重新核准，併入參照文件，請參閱 § 571.5)，曳引指數達到或大於 110 的輪胎，並且至少有一個胎邊標示 S5.5(i) 中指定的 Alpine Symbol 山峰雪花符號。
試驗輪圈	裝入輪胎以供測試用的輪圈，此輪圈可為任何適用於該輪胎使用的輪圈。
胎紋	與路面接觸的輪胎部分。
胎紋胎肋	圍繞輪胎周邊區域的胎紋。
胎紋分離	胎紋從胎體脫離。
胎紋磨耗指標 (TWI)	主要溝紋中的突出物，設計用來視覺辨識胎紋磨耗的程度。
輪胎固定夾具	用來在測試期間固定車輪和輪胎組件的夾具。

請勿以任何車輪著地的方式運送車輛

Model S 內的前馬達會在車輪轉動時產生動力。運送時，Model S 的四個輪胎都應離地。請確保輪胎在運送車輛的任何時間都無法轉動。

警告： 切勿在輪胎位於可轉動位置時運送車輛。這會導致重大損壞與過熱。在極少見情況下，嚴重過熱可能引燃週遭元件。

切勿使用任何非 Tesla 指定的其他方法運送 Model S。請遵循下節指示說明並檢視所有警告與注意事項。保固範圍不涵蓋因不當運送車輛所造成的損害。

註： 對於未透過 Tesla 道路救援派遣的補償服務，Tesla 不負法律或其他負責。

認可的運送方式

註： 當您將車輛以絞盤拖上平板卡車或拉出停車位以重新擺位時，唯有在啟用「拖車模式」時，輪胎才可以緩慢轉動（低於 3 mph 或 5 km/h），而且距離很短（少於 30 英尺或 10 公尺）（請參閱「啟動 拖車模式」）。超過此範圍可能導致重大損壞與過熱，此部分不在保固範圍內。

平板卡車或同等規模的運送車輛是運送 Model S 的認可方式。使用平板卡車運輸時，車輛可面向前方或後方。

若未使用平板卡車運送車輛，則必須使用車輪升降器與拖架來確保 Model S 的四個車輪全部離地。此方法僅適用於最大運送距離為 35 英里 (55 公里)的情況，且運送速度不可超過拖架製造商的限制。使用此方法時，Tesla 建議車輛應面向前方，使前輪位於車輪升降器上而後輪位於拖架上。

註： 運送 Model S 時，我們不建議將前輪放在拖架上，但若您施加外部方向盤鎖並注意防止前輪轉動，則可以如此操作。若前輪有任何可能會轉動，請勿運送車輛。

注意： 請先啟用「拖車模式」（請參閱「啟動 拖車模式」），再將 Model S 以絞盤拖上平板卡車（請參閱「使用拖車環將車輛拉上平板卡車」）。若無法使用「拖車模式」或無法使用觸控螢幕，可使用自動裝載拖車或輪胎滑板將車輛裝載至核准的運送位置。Tesla 對於因為運送 Model S 或在其運送期間所造成的任何損壞概不負責，包含個人財產損失或是因使用自動裝載拖車或輪胎滑板所造成損失。

警告： Model S 已配備高電壓元件，這些元件可能因撞擊而出現安全疑慮 (請參閱高電壓部件)。運輸 Model S 前，請務必假定這類元件處於通電狀態。在緊急應變專業人員評估完車輛，並可準確確認所有高壓系統均已不再處於通電狀態之前，請務必遵循高壓安全預防措施 (穿戴個人防護設備等)。否則可能會導致嚴重傷害。

停用空氣懸吊系統自動調平功能

如果 Model S 備有空氣懸吊系統，則在電源關閉時，車輛依然會自動調平。為避免損傷車體，您必須啟動「千斤頂模式」，以停用自動調平功能。

1. 輕觸觸控螢幕上的**「控制」** > **「懸吊」**。
2. 踩下煞車踏板，然後輕觸「**非常高**」以將底盤升到最高。
3. 輕觸**「控制」** > **「維修」** > **「千斤頂模式」**。

註： 「千斤頂模式」會在行駛速度超過 4 英里/小時 (7 公里/小時)的情況下取消。

警告： 對於已配備空氣懸吊系統的車輛，若未啟動「千斤頂模式」，就可能導致車輛在運送途中出現鬆動，進而造成車輛嚴重損傷。

啟動 拖車模式

拖車模式 能在使用絞盤將 Model S 拖上平板卡車時將手煞車維持在解除狀態。啟動時，拖車模式 會顯示彈出式確認視窗，指出車輛進入「拖車模式」需滿足的要求。在「拖車模式」啟動後，Model S 會維持自由滑行。要啟動「拖車模式」須滿足以下條件：

- 請確保車輛未連接至充電站。 拖車模式 在 Model S 仍插接電源的狀態下無法使用。
- Model S 必須偵測到鑰匙。 拖車模式 唯有偵測到鑰匙時方可使用。
- 確認已啟動手煞車。
- 向下踩住煞車踏板。
- Model S 需要低電壓電力。如果車輛沒有低電壓電力，請嘗試借電起動低電壓系統，以便您可以使用觸控螢幕啟動「拖車模式」（請參閱「若車輛沒有電源」）。

如要啟動「拖車模式」：

1. 確定車輛處於「停車檔」。
2. 夾住輪胎或以其他方式確保 Model S 固定不動。
3. 踩住煞車踏板，接著在觸控螢幕上輕觸**「控制」** > **「維修」** > **「拖車」**。觸控螢幕會顯示訊息，提醒您正確運送 Model S。
4. 輕觸**「進入拖車模式」**。此按鈕會變成藍色表示 Model S 現已進入「拖車模式」。 Model S 現在處於自由滑行狀態，可緩慢滑行（不會比步行速度快）一小段距離，或以絞盤拖拉（例如拖上平板卡車）。

如要取消「拖車模式」，請輕觸**「退出拖車模式」**或將 Model S 切換至停車檔。如果未偵測到您的手機鑰匙，取消「拖車模式」會關閉 Model S 的電源。您可能需要使用卡片鑰匙才能重新啟動車輛。

註： 如果 Model S 在「拖車模式」啟動後失去低電壓電力，便會取消「拖車模式」。

注意： 若電力系統無法運作，導致您無法使用觸控螢幕啟動「拖車模式」，請使用自動裝載拖車或輪胎滑板。在進行之前，請務必檢視製造商所提供的規格與建議載重量。

使用拖車環將車輛拉上平板卡車

1. 找出拖車環。
2. 將小型的一字螺絲起子插進拖車環蓋上方的插槽，然後小心地撬開，從上方卸下環蓋，即可移除拖車環蓋。

註： 將拖車環蓋放在安全的地方，以便在拖車完成後將其放回。

3. 將拖車環完全插入開孔，逆時針方向旋轉直到拖車環牢牢固定。

4. 將絞盤線連接至拖車環。

注意： 拉動車輛前，確保拖車環已牢牢固定。

5. 輕觸**「控制」** > **「服務」** > **「拖吊」**啟動「拖車模式」。
6. 將 Model S 緩慢拖上平板卡車。

在不使用拖車環的情況下將車輛拉上平板卡車

注意： 為避免損壞，請僅使用已正確安裝的拖車鉤來將車輛拖上平板卡車。使用底盤、車架或懸吊元件來拉動車輛可能造成損壞。

警告： 如果不使用拖車環而直接將車輛拉到平板卡車上，在重新駕駛車輛之前，應該檢查所有懸吊的固定器的扭力是否適當以及應該目視檢查所有元件是否受損。如果固定器鬆脫或發現任何損壞，則應該更換受影響的元件。

強烈建議您將絞盤連接至車輛的拖車環，如前所述。然而，如果發生無法使用拖車環的情況 (例如拖車環遺失或錯置)，則可以按照以下指示來接上新的拖車繩。

1. 將拖車繩附掛在車輛前方底部下端的懸吊臂。

2. 為了保護底盤不受損，請於拖車帶與底盤間放置防護屏障 (例如一塊木板)。
3. 輕觸**「控制」** > **「服務」** > **「拖吊」**啟動「拖車模式」。
4. 將 Model S 緩慢拖上平板卡車。

固定輪胎

車輛的輪胎必須使用八點式固定法固定在卡車上。

- 確保綑綁帶上的金屬零件不會接觸到車輛的烤漆表層或車輪表面。
- 請勿將綑綁帶跨過車身鈑金，或穿過車輪。

注意： 將綑綁帶附掛在底盤、懸吊系統或車身其他部位，可能會造成車輛損傷。

若車輛沒有電源

如果 Model S 沒有 低電壓 電力，請執行以下步驟開啟前蓋或透過借電以發動 低電壓 電池。

1. 開啟前蓋。請參閱沒電時開啟前蓋以取得車輛沒有電力時如何打開前蓋的詳細資訊。
2. 對 低電壓 電池進行借電起動 (請參閱借電起動)。

註： 拖吊業者：請參閱電力耗盡以取得將車輛運送至充電站以及為車輛準備充電的詳細資訊。

在保固期間內，您可以享有一年 365 天，一天 24 小時全年無休的「Tesla 道路救援」服務。Tesla 道路救援也可讓您與道路救援服務的專業人士交談。此服務 24 小時全年無休，專業人員將回答您的任何問題，並說明運送車輛的適當程序。

聯絡 Tesla 道路救援服務時，請提供下列資訊：

- 車輛識別號碼 (VIN)。輕觸**「控制」** > **「軟體」**時，便會顯示 VIN。您也可以透過觀察駕駛座側的擋風玻璃來查看 VIN。
- 您確切的位置。
- 問題的性質。

若您的地區適用，您也可透過在 Tesla 行動應用程式中選擇「道路救援」選項來加快您的申請。

註： 如需 Tesla 道路救援政策的詳細說明，請前往您所在地區的 Tesla 網站支援頁面。

區域電話號碼

加拿大：1-877-79TESLA (1-877-798-3752)

墨西哥：800-228-8145

美國：1-877-79TESLA (1-877-798-3752)

註： 輕觸**「控制」** > **「維修」**，也可顯示電話號碼。

注意： 您有責任監控高電壓電池的狀態，以及車輛剩餘的續航里程。當 儀表板總成 上顯示的續航里程為 0 英里 (0 公里) (或 0%) 時，請勿以為還有任何續航里程可用。因里程耗盡而造成的 低電壓 電池損壞不在保固範圍內。

註： 駕駛車輛期間如果發生罕見的車輛電力耗盡情況，請先完成路邊安全停車，然後聯絡「Tesla 道路救援」或者與您合作拖吊業者。

如果 Model S 電力耗盡而且 低電壓 電池得不到支援的情況 - 在 低電壓 未獲得支援的情況下，車輛無法充電。因此，低電壓 電池必須從外部電源供應器獲得支援，您才能夠對高電壓 (HV) 電池進行充電。車輛一旦開始充電，便不再需要外部電源。

在發生電力耗盡而且遠離充電器的情況，拖吊業者應該將 Model S 運送至最近的充電站，並且在充電電纜長度範圍內卸下車輛。車輛到達充電器旁後，請遵循以下指示：

註： 如果要將車輛運送至充電站，請確定車輛的高電壓電池開始成功充電，然後再讓拖吊業者離開。

1. 對低電壓系統進行借電起動 (請參閱借電起動)。低電壓電池必須進行借電起動，才能夠支援高電壓電池。
2. 等候數分鐘。觸控螢幕電源開啟後，請將充電纜線插入至 Model S 以開始對高電壓電池進行充電。
3. 當 Model S 開始充電後，請中斷外部電源供應器與 低電壓 電池的連接。

在運送至非 Tesla 充電站之前，請確定您的車輛配備的轉接器適用於您將使用的特定類型充電站。即使在非 Tesla 充電站的情況下，您仍然需要對 低電壓 系統進行借電起動，才能夠開始充電。

注意： 請務必要確認 Model S 具有行駛距離所需的電力或者備有額外用車所需的電力。請勿依賴顯示在觸控螢幕或行動應用程式上的續航里程預估，因為環境溫度、駕駛習慣、風速、車輛設定 (例如，「哨兵模式」) 等會導致續航里程下降速度比預期更快。

註： 保固不涵蓋車輛因電力耗盡而進行的車輛拖吊。

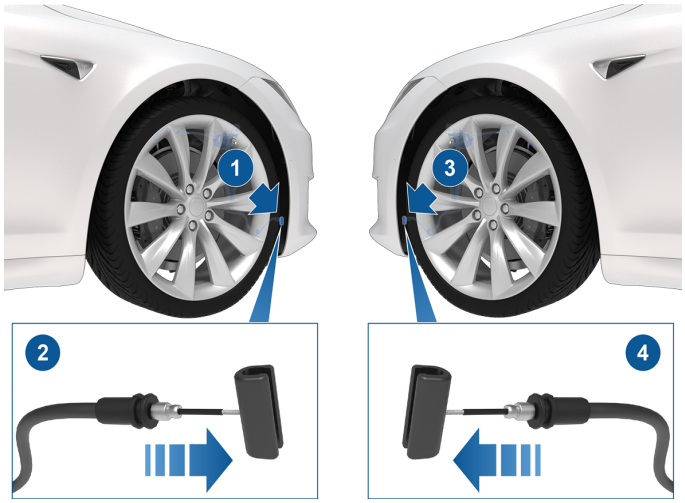
沒電時開啟前蓋

此程序適用於在 2016 年 4 月後製造的 Model S 車輛。若為 2016 年 4 月前製造的車輛，請參閱《自助指南》的「沒電時開啟前蓋」一節)

如果 Model S 耗盡電力，或者您無法使用觸控螢幕或鑰匙開啟前行李廂，您必須手動打開前行李廂。

尋找收容在車輛兩個前輪的前輪拱罩襯套內的釋放索 (共有兩條釋放索)。遵循以下指示手動打開前行李廂：

1. 同時鬆開位於 RH 前輪的蓋罩。
2. 拉動帶子以釋放主要閂鎖。
3. 同時鬆開位於 LH 前輪的蓋罩。
4. 吸引帶子以鬆開次要閂鎖。
5. 抬起前蓋。您可能需要將前蓋輕輕地往下推，以釋放施於次要閂鎖的壓力。



l

註： 依正確順序拉動帶子非常重要，否則適當的閂鎖不會鬆開，而且無法開啟前行李廂。

使用此方法開啟前行李廂時，門閂會保持在開啟位置，而且您必須使用電力才能夠再度關閉。若要關閉拉動手帶開啟的前行李廂：

1. 對 低電壓 電池進行充電 (請聯絡 Tesla 以取得指示)。
2. 按觸控螢幕上的**「前行李廂」**按鈕來重設主要和次要閂鎖。

借電起動

以下指示假設您使用外部 低電壓 電源供應器 (例如，攜帶式借電器)。如果使用其他車輛來對 Model S 進行借電起動，請請參閱車輛製造商提供的指示。

注意： Model S 無法對其他車輛使用借電。這麼做可能導致車輛損壞。

注意： 請避免在 Model S 借電時發生短路。纜線連接至錯誤的借電柱、引線互相碰觸等都可能損壞 Model S。

遵循以下步驟：

確定您備有外部電源供應器。開啟前蓋後：

1. 卸下檢修口蓋板。
2. 找到正極 (+) 和負極 (-) 借電柱。
3. 鬆開紅色正極 (+) 借電柱的蓋子，然後將 低電壓 電源供應器的紅色正極 (+) 纜線連接至紅色正極 (+) 借電柱。
4. 將 低電壓電源供應器的黑色負極 (-) 纜線連接至車輛。
5. 開啟外部電源供應器 (請參閱製造商指示)。輕觸觸控螢幕以喚醒該螢幕。

   註： 可能需數分鐘才有足夠的電力喚醒觸控螢幕。

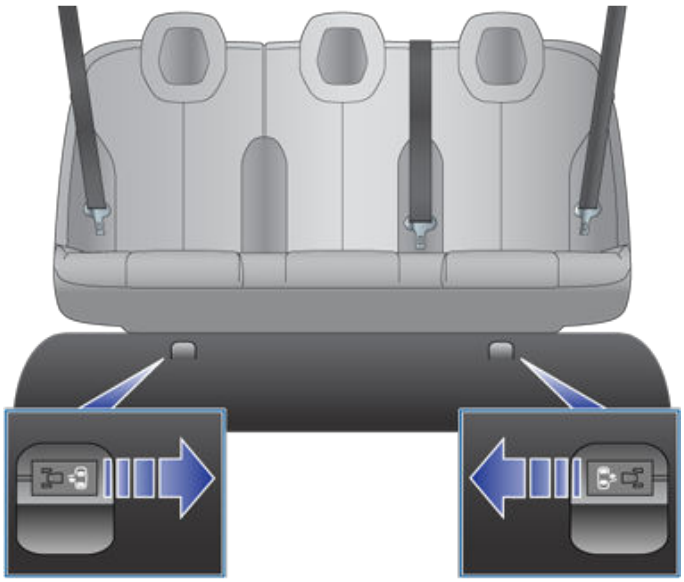
6. 不再需要外部 低電壓 電源後，請取下兩條纜線，並從黑色負極 (-) 纜線開始。
7. 在 低電壓 電池上方，將連接器外殼推向電氣連接器，以便電氣連接器和 低電壓 電池接合。
8. 在 低電壓 電池上方，向下推鎖定卡榫，以便將電氣連接器連接至連接器外殼。
9. 將檢修口蓋板放回原位並按下直到完全固定。
10. 關上引擎蓋。

沒電時開啟前車門

如果 Model S 沒電，您可以如往常般利用內車門把手開啟前車門。

沒電時開啟後車門

若要在 Model S 沒電的罕見情況下開啟後車門，請將後排座椅下方的地毯邊緣往內折，露出機械式解鎖纜線。將機械式解鎖纜線朝車輛中央拉動。



注意： 手動車門解鎖裝置設計為僅在 Model S 沒電時使用。當 Model S 有電時，請如常使用內部車門把手。

泡水車輛指引

車輛泡水的成因可能為洪水或其他極端氣候所致。Tesla 希望能確保您的車輛在可能遭遇泡水的風險或車輛泡過水也能有應對處理的資源。

查看這些建議，協助您提早防範可能發生的泡水狀況，了解如何處理泡水車輛的方法以及尋求可用的資源。

應對潛在洪災的最佳措施

如果已收到天氣預報指出有淹水的可能，Tesla 建議您提早將您的 Model S 移動至沒有淹水風險的地點或是地勢較高處。請注意，充電設施可能會受到影響，所以 Tesla 建議您提前將電力充滿。

然而，如果您無法將車輛移至沒有洪災風險的地區，請考慮採取下列最佳措施，也許能幫助您防範損害：

- 確定已拔下連接車輛和充電器的充電纜線。
- 降低電池充電量。您可以提前駕駛車輛並不插線充電、開啟恆溫控制功能或經由車輛觸控螢幕或 Tesla 行動應用程式啟用**保持恆溫控制系統啟用**以達成此目的（請參閱「操作恆溫控制」）。這麼做的目的是為了讓車輛不幸泡水時能盡可能保持低電量狀態。
- 在離開車輛前變更空氣懸吊（如有配備）並將車輛高度提升至**高**或**最高**。
- 利用千斤頂、加墊空心磚、斜坡等方式提升車輛高度，讓高壓電電池高於可能的洪水線。請記得啟用**千斤頂模式**和空氣懸吊（如有配備）以避免自動調平造成損傷（請參閱「頂升和舉升」）。
- 為 Model S 使用防水罩或專為保護車輛免受洪災影響的類似產品。

處理泡水車輛

無論您的車輛是電動車或內燃機式車輛，如有泡水風險，都應了解該如何處理。

警告： 如果您發現車輛出現火焰、冒煙，發出聽得見的爆裂聲或嘶嘶聲，或車輛發熱，請離開車輛並立即聯絡當地的緊急應變人員。

如果車輛已無泡水跡象且可取用，請遵循以下步驟：

1. 請將您的車輛視為已發生事故並連絡保險公司。
2. 在車輛經過授權經銷商檢驗前，請勿嘗試操作車輛。如果您是 Tesla 車輛的車主，可以和 Tesla 服務中心預約檢查車輛。
3. 以安全的拖吊方式讓車輛遠離建築物或其他可燃物（例如其他車輛和個人財產）至少達 50 英尺（15 公尺）。
   - Tesla 車主可向 Tesla 要求拖吊協助。如需更多資訊，請參閱「聯絡 Tesla 道路救援」。
   - 請參閱「運送注意事項」了解如何安全拖吊或移動您的車輛。

APP_w009
自動緊急煞車無法使用
下次駕駛時可能會恢復功能

此警示的意義：

「自動緊急煞車」功能在您目前駕駛的剩餘旅程中無法提供使用。此警示並非具體表示任何其他煞車功能或特性均無法提供使用。

出現此警示可能有許多原因。造成「自動緊急煞車」無法提供使用的情況下也可能會出現其他警示。

應採取的行動：

這通常不需要採取行動。「自動緊急煞車」通常會在您開始下次駕駛時重新提供使用。

如果此警示在多次駕駛後持續存在，或越來越常在駕駛時出現，建議您儘早安排檢修。

如需更多資訊，請參閱「避撞輔助」。

APP_w048
Autopilot 自動輔助駕駛暫時無法使用
功能可能會在下次駕駛時恢復使用

此警示的意義：

Autopilot 自動輔助駕駛 目前無法於您的車輛使用。視您的車輛配置而定，停用的「Autopilot 自動輔助駕駛」功能可能包括：

- 自動輔助轉向
- 主動巡航定速
- 自動緊急煞車
- 前撞預警
- 車道偏離預警

應採取的行動：

有多種原因可能會設定此警示。請檢查指示引發此狀況的原因的其他警示。

通常，「Autopilot 自動輔助駕駛」功能會在您下次駕駛車輛時復原。如果多次駕駛期間連續出現此警示，請盡快安排維修。

如需詳細資訊以及「Autopilot 自動輔助駕駛」功能的完整清單，請參閱「關於 Autopilot 自動輔助駕駛」。

APP_w207
自動輔助轉向暫時無法使用

此警示的意義：

自動輔助轉向 暫時無法使用。這可能是外部因素引起的暫時情況，例如：

- 失去車道標記或標記不清。
- 狹窄小路或蜿蜒道路。
- 因下雨、下雪、起霧或其他天氣因素導致視野不佳。
- 極高溫或極低溫。
- 由於其他車輛的頭燈、日光直射或其他光源導致的強光照射。

在啟用「自動輔助轉向」的情形下，如果您的車速超過「自動輔助轉向」的車速上限，也會出現此警示。這種情況下，目前駕駛的剩餘路程將無法使用「自動輔助轉向」。

應採取的行動：

請繼續前往您的目的地。 如果您達到目的地時無法使用「自動輔助轉向」，而且在接下來的計劃駕駛路程中仍然無法使用，請檢查下列情況：

- 因泥沙、結冰、下雪或其他環境因素造成的損壞或阻礙。
- 因車輛安裝的物體遮蔽，例如自行車架
- 新增烤漆或黏著性產品如包膜、貼紙或橡膠圖層造成的遮蔽。
- 保險桿損壞或歪斜

如果沒有遮蔽物，或者您發現車輛損壞，請在您方便時預約維修。 您的車輛在此期間仍可正常行駛。

如需更多資訊，請參閱「自動輔助轉向」。

APP_w218
已超出自動輔助轉向車速限制
控制方向盤

此警示的意義：

自動輔助轉向 無法使用，因為您的車輛已超過此駕駛輔助功能的最高速限。

應採取的行動：

立即手動控制 方向盤 並保持控制，直到您抵達目的地。

在大多數情況下，在您目前剩餘的駕駛路程中將無法使用「自動輔助轉向」。若要重設，請完全停止車輛並切入至「停車檔」。當您切換至「前進檔」並前往下一個目的地時，「自動輔助轉向」應已恢復可用。

若您在下次駕駛時無法使用「自動輔助轉向」，且之後的駕駛中依然無法使用，請盡快預約維修。 您的車輛在此期間仍可正常行駛。

如需更多資訊，請參閱「自動輔助轉向」。

APP_w221
巡航控制無法使用
前雷達能見度減弱

此警示的意義：

主動巡航定速 和「自動輔助轉向」因為車輛前保險桿區域的雷達遭遮蔽或能見度不佳而無法使用。

這可能是由冰雪、結冰、塵土等因素造成的暫時遮蔽情況。

應採取的行動：

請繼續前往您的目的地。 您的車輛可正常駕駛。 主動巡航定速 和「自動輔助轉向」在雷達能見度不足的情況下會持續無法使用。

若在您的整個駕駛路程中持續出現警示，請在下一次計畫駕駛前，先檢查前保險桿並清除任何遮蔽物。 如需從該車輛區域清除塵土或碎屑的更多資訊，請參閱「#unique_88」。

若在後續駕駛期間持續出現此警示，但雷達所在的前保險桿上並沒有可見的遮蔽物，請儘早預約維修。 您的車輛在此期間仍可正常行駛。

APP_w222
巡航控制無法使用
前鏡頭能見度減弱

此警示的意義：

主動巡航定速 和「自動輔助轉向」因為車輛的一或多個前鏡頭受到外在因素的阻擋或遮蔽而無法使用。

主動巡航定速 和「自動輔助轉向」在前鏡頭能見度不足的情況下會持續無法使用。 由於下列原因，鏡頭的能見度可能受限或根本看不見：

- 鏡頭表面積聚的灰塵或碎屑。
- 環境條件，如雨水、霧、雪或露水。
- 日照強光或其他光源的眩光。
- 光線不足或受限的狀況，包括道路在夜晚沒有照明或照明欠佳。
- 鏡頭表面冷凝 (水珠或霧氣)。
- 單調的環境特性，包括隧道墻壁或高速公路分隔島。

應採取的行動：

請繼續前往您的目的地。 您的車輛可正常駕駛。

這通常是暫時的問題，會自行消失。如果警示在完成用車後未清除：

- 請先檢查並清潔擋風玻璃中央頂部的前鏡頭區，然後再開啟接下來的規劃用車。
- 檢查鏡頭表面是否有冷凝、灰塵或其他異物，並嘗試清潔任何遮蔽物。

如需從該車輛區域清除塵土或碎屑的更多資訊，請參閱「#unique_88」。

雖然在前鏡頭外殼內的冷凝無法擦除，但您通常可以使用以下步驟以加快解除此情況：

1. 預先調節車廂溫度至「高」並將空調開啟。
2. 開啟前擋風玻璃除霜器。

若此警示在後續駕駛期間持續，但沒有可見的前鏡頭遮蔽物，請盡快在方便時預約維修。 您的車輛在此期間仍可正常行駛。

APP_w224
巡航控制無法使用
繼續駕駛以便進行鏡頭校正

此警示的意義：

主動巡航定速 和「自動輔助轉向」因為車輛的鏡頭未完全校正而無法使用。

啟用如 「主動巡航定速」和「自動輔助轉向」等功能時，您必須精準操控車輛。初次使用這類功能前，鏡頭必須完成初始自主校正。有時候，一或多顆鏡頭可能會成為未校正狀態。

應採取的行動：

請繼續前往您的目的地。 您的車輛可正常駕駛。

主動巡航定速 和「自動輔助轉向」在鏡頭完成校正前會持續無法使用。

完成校正後，「主動巡航定速」和「自動輔助轉向」應會恢復可用。

為提供便利性，在儀表板觸控螢幕上會顯示校正進度。校正程序通常會在您的車輛駕駛 20-25 英哩 (32-40 公里) 後完成執行，但是此距離會因路面和環境狀況而有所差異。例如，在車道標線非常清晰可見的直線道路上駕駛有助於鏡頭加快校正。

若車輛已行駛 100 英里（160 公里）以上，警示仍持續顯示且鏡頭校正仍未完成，或「主動巡航定速」與「自動輔助轉向」在鏡頭成功校正後仍無法使用，請盡快預約維修。 您的車輛在此期間仍可正常行駛。

APP_w304
鏡頭被遮擋或看不見
清潔鏡頭或等待其重新恢復能見度

此警示的意義：

因外在因素，有一或多個車輛鏡頭的能見度受限或根本看不見。當車輛的鏡頭無法提供準確的視覺資訊時，部分或全部「Autopilot 自動輔助駕駛」功能可能會暫時無法使用。

由於下列原因，鏡頭的能見度可能受限或根本看不見：

- 鏡頭表面積聚的灰塵或碎屑。
- 環境條件，如雨水、霧、雪或露水。
- 日照強光或其他光源的眩光。
- 光線不足或受限的狀況，包括道路在夜晚沒有照明或照明欠佳。
- 鏡頭表面冷凝 (水珠或霧氣)。
- 單調的環境特性，包括隧道墻壁或高速公路分隔島。

應採取的行動：

請繼續前往您的目的地。 您的車輛可正常駕駛。 這通常是暫時問題，將在凝結揮發或特定環境條件或特性消失時解決。

若警示在您抵達目的地時未解除，請檢視鏡頭表面是否有冷凝、灰塵或其他碎屑。 如需瞭解鏡頭位置，請參閱「鏡頭」。

請在下次計畫駕駛前，先視需要清潔鏡頭。如需建議的清潔程序，請參閱「#unique_88」。

若清潔鏡頭後仍繼續看見此警示，請檢視門柱鏡頭外殼表面內部是否有冷凝問題。 雖然在鏡頭外殼內的冷凝無法擦除，但您通常可以使用以下步驟以加快解除此情況：

1. 透過下列方式預先調節車廂溫度：開啟空調、將溫度設定為「高」，以及確保空調已開啟。
2. 開啟前擋風玻璃除霜器。
3. 引導通風孔吹向門柱鏡頭。

如需更多關於清除鏡頭外殼凝結水氣的資訊，請參閱「#unique_88」。

若該警示未在您下次計畫駕駛結束時解除，即使已將指示中的鏡頭完成清潔並依建議步驟清除凝結，請仍儘早預約維修。 您的車輛在此期間仍可正常行駛。

APP_w396
前鏡頭能見度受限
Autopilot 自動輔助駕駛功能可能受限

此警示的意義：

在擋風玻璃上偵測到一層阻礙鏡頭視野的霧狀殘留物。因此，一個以上的車輛鏡頭的能見度可能受限。

當車輛的鏡頭無法提供準確的視覺資訊時，部分或全部「Autopilot 自動輔助駕駛」功能可能會受限。

應採取的行動：

您的車輛可正常駕駛。請繼續前往您的目的地。

如果在抵達目的地後警示並未消失，請檢查擋風玻璃是否有以下狀況：

- 因為塵土、霧氣、冰雪或其他環境因素造成的視線阻礙。
- 因為雨刷痕跡造成的視線阻礙。

如果沒有明顯的視線阻礙，但在下次的計畫駕駛途中仍然顯示警示，請盡速安排維修，清理擋風玻璃內側的鏡頭區域。

要檢查車輛擋風玻璃內側的鏡頭區域是否需要清潔，請在觸控螢幕上輕觸**「控制」**>**「服務」**>**「維護」**來檢視「維修摘要」。

BMS_u006
車輛正在停止運作 - 安全靠邊停車
電池電量太低

此警示的意義：

您的車輛偵測到高電壓電池沒有足夠的剩餘電量能夠繼續駕駛。

您的車輛在充飽電之前將無法駕駛或繼續駕駛。

如果在行駛中出現此警示，代表您的車輛需要關閉電源。應該會出現一個個別的警示指示此狀況。您的車輛還可能突然關閉電源。

如果在停車時出現此警示，您可能無法駕駛車輛。

出現此警示通常是因為車輛的高電壓電池電量因正常操作而減少。

應採取的行動：

請立即進行車輛充電。請對車輛進行充電，以便能夠繼續駕駛。

如果是在後續用駕駛車輛時出現此警示，盡管顯示的電池電量仍有 5% 或更高，請盡快安排維修。

如需高電壓電池的詳細資訊，請參閱高電壓電池資訊。

如需充電的更多資訊，請參閱「充電指示」。

BMS_u018
最大電池電量降低
可駕駛 - 預約服務

此警示的意義：

您的車輛偵測到高電壓電池內部出現狀況，電池性能將受到限制。 因此，最大充電電量和續航里程會降低。 需要維修，才能夠全面恢復性能。

應採取的行動：

如果持續出現此警示，請盡快安排維修。如果不進行維修，您的車輛的最大電量和續航里程將會一直受到限制。

您的車輛可以駕駛和充電。

如需高電壓電池的詳細資訊，請參閱高電壓電池資訊。

BMS_u030
充電轉接器有電弧閃光危險
使用不同充電設備

此警示的意義：

無法進行充電，因為您的車輛在用來將組合充電系統 (CCS) 充電把手連接到車輛充電連接埠的第三方充電轉接器偵測到電弧閃光危險。

如果您嘗試在**第三方充電轉接器仍在進行充電時**拔下纜線，就可能會發生電弧閃光，而且電弧閃光可能會造成嚴重的人身傷害以及/或者財產損害。

應採取的行動：

請遵循以下步驟以降低此風險：

- 確認充電已完全停止。
  1. 使用車輛的觸控螢幕確認充電已經停止，或者視需要停止充電。
  2. 使用充電站螢幕和控制來確認充電已經停止，或結束任何仍在進行中的充電。
- 確認車輛的充電連接埠上未亮起閃爍的綠燈或藍燈 (LED)。
- 從車輛的充電連接埠拔下充電轉接器。
- 再次確認充電站並未指示有任何進行中的充電作業。
- 從充電把手拔下充電轉接器。

使用其他充電設備來為您的車輛充電。 如需充電的更多資訊，請參閱「充電指示」。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

BMS_u031
電池保險絲需要盡快更換
可駕駛 - 預約維修

此警示的意義：

車輛高電壓電池中的保險絲接近使用壽命並且需要更換。

應採取的行動：

建議您盡快預約服務，更換高電壓電池保險絲。

您的車輛在此期間仍可正常行駛。不過，您可能會發現行駛時車速和加速的性能降低。

如需高電壓電池系統的詳細資訊，請參閱高電壓電池資訊。

BMS_u032
電池保險絲需要更換
可駕駛 - 預約維修

此警示的意義：

車輛高電壓電池中的保險絲接近使用壽命並且需要更換。

應採取的行動：

建議您盡快預約服務，更換高電壓電池保險絲。

您的車輛在此期間仍可正常行駛。不過，您可能會發現行駛時車速和加速的性能降低。

如需高電壓電池系統的詳細資訊，請參閱高電壓電池資訊。

BMS_w176
電池保險絲需要更換
可駕駛 - 立即預約維修

此警示的意義：

車輛高電壓電池中的保險絲已達到使用壽命，需要立即更換。

應採取的行動：

建議您立即預約服務，更換高電壓電池保險絲。

請繼續前往您的最近的目的地。您的車輛可正常駕駛。不過，您可能會發現行駛時車速和加速的性能降低。

如需高電壓電池系統的詳細資訊，請參閱高電壓電池資訊。

BMS_w179
車輛可能無法重新啟動
需要維修

此警示的意義：

您的車輛電池管理系統已偵測到高電壓電池的智慧保險絲需要更換。

如果您的車輛在駕駛時出現此警示，您的車輛會進入電力限制模式以防對電池組造成任何潛在傷害，且在此狀態解決前，驅動力將會下降。

應採取的行動：

建議您盡快安排維修。智慧保險絲更換流程是小型的作業，在完成後應該能恢復車輛的全部性能。

如果不維修，您的車輛將無法啟動、充電或支援低電壓的系統。

如需高電壓電池系統的詳細資訊，請參閱高電壓電池資訊。

CC_f001
無法充電 - 接地不足
必須驗證正確的接線或插座接地

此警示的意義：

牆掛式充電器內未偵測到接地。

應採取的行動：

要求電氣技師檢查壁掛式充電座，確定正確接地。電氣技師應該確定斷路器或電源配電箱正確接地，並確定已適當連接到壁掛式充電座。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f002
無法充電 - 接地不足
中斷電源並重試或嘗試其他設備

此警示的意義：

接地故障。正透過不安全路徑漏電。電線至地線或中性線至地線可能出現故障。

應採取的行動：

將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。如果問題持續發生，請關閉連接壁掛式充電座的斷路器，並等待 10 秒鐘再重新開啟斷路器，然後嘗試將壁掛式充電座重新連接至車輛。如果問題持續發生，請洽詢電氣技師或聯絡 Tesla。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f003
無法充電 - 壁掛式充電座 GFCI 已跳脫
中斷電源並重試或嘗試其他設備

此警示的意義：

接地故障。正透過不安全路徑漏電。電線至地線或中性線至地線可能出現故障。

應採取的行動：

將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。如果問題持續發生，請關閉連接壁掛式充電座的斷路器，並等待 10 秒鐘再重新開啟斷路器，然後嘗試將壁掛式充電座重新連接至車輛。如果問題持續發生，請洽詢電氣技師或聯絡 Tesla。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f004
無法充電 - 壁掛式充電座問題
壁掛式充電器需要維修

此警示的意義：

牆掛式充電器硬體問題。可能問題如下：

1. 接觸器沒有作用
2. 內接地故障監控電路的自測失敗
3. 溫度感測器中斷連接
4. 其他硬體元件問題

應採取的行動：

牆掛式充電器偵測到內部問題。

1. 將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。
2. 若問題持續，請「關閉」牆掛式充電器的斷路器，等候 10 秒，之後再次「開啟」斷路器。接著請重新嘗試將牆掛式充電器連接至車輛。
3. 如果問題持續發生，請要求電氣技師確定所有電線都正確連接並根據《壁掛式充電座安裝手冊》中的指示擰緊。
4. 電氣技師完成所有工作而且壁掛式充電座重新連接電源後，將壁掛式充電座重新連接至車輛來嘗試進行充電。
5. 如果問題持續發生，表示壁掛式充電座需要維修。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f005
無法充電 - 壁掛式充電座 GFCI 已跳脫
中斷電源並重試或嘗試其他設備

此警示的意義：

接地故障。正透過不安全路徑漏電。電線至地線或中性線至地線可能出現故障。

應採取的行動：

將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。如果問題持續發生，請關閉連接壁掛式充電座的斷路器，並等待 10 秒鐘再重新開啟斷路器，然後嘗試將壁掛式充電座重新連接至車輛。如果問題持續發生，請洽詢電氣技師或聯絡 Tesla。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f006
無法充電 - 壁掛式充電座電流過載
中斷電源並重試或嘗試其他設備

此警示的意義：

過電流保護。

應採取的行動：

請降低車輛充電電流設定。如果問題持續發生，請進行維修。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f007
無法充電 - 輸入電壓過高
電壓必須在壁掛式充電座額定值範圍內

此警示的意義：

電壓保護過高或不足。

應採取的行動：

請諮詢電氣技術員，確定斷路器為牆掛式充電器提供正確的電壓。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f008
無法充電 - 輸入電壓過低
電壓必須在壁掛式充電座額定值範圍內

此警示的意義：

電壓保護過高或不足。

應採取的行動：

請諮詢電氣技術員，確定斷路器為牆掛式充電器提供正確的電壓。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f009
無法充電 - 輸入線路錯誤
壁掛式充電器的輸入接線必須更正

此警示的意義：

輸入電線錯誤：可能是電線與中性線被交換。

應採取的行動：

牆面電源與壁掛式充電座之間的接線安裝不正確。請諮詢電氣技術員。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f010
無法充電 - 壁掛式充電座問題
壁掛式充電器需要維修

此警示的意義：

牆掛式充電器硬體問題。可能問題如下：

1. 接觸器沒有作用
2. 內接地故障監控電路的自測失敗
3. 溫度感測器中斷連接
4. 其他硬體元件問題

應採取的行動：

牆掛式充電器偵測到內部問題。

1. 將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。
2. 若問題持續，請「關閉」牆掛式充電器的斷路器，等候 10 秒，之後再次「開啟」斷路器。接著請重新嘗試將牆掛式充電器連接至車輛。
3. 如果問題持續發生，請要求電氣技師確定所有電線都正確連接並根據《壁掛式充電座安裝手冊》中的指示擰緊。
4. 電氣技師完成所有工作而且壁掛式充電座重新連接電源後，將壁掛式充電座重新連接至車輛來嘗試進行充電。
5. 如果問題持續發生，表示壁掛式充電座需要維修。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f011
無法充電 – 牆掛式充電器過熱
讓壁掛式充電器冷卻後重試

此警示的意義：

過熱保護 (過溫栓鎖)。

應採取的行動：

確定壁掛式充電座上方沒有覆蓋任何物品，而且附近沒有熱源。如果在常溫（未超過 100°F 或 38°C）下問題持續存在，表示需要進行檢修。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f012
無法充電 - 壁掛式充電器線路過熱
必須檢查插座或壁掛式充電器的接線

壁掛式充電器檢測到高溫警示，這表示與壁掛式充電器的連線溫度太高，因此充電暫停以保護線路與壁掛式充電器。

這通常是因為您的車輛或牆掛式充電器發生問題，而不是建築配線出現問題。此問題可能因為建築配線與牆掛式充電器的連線鬆動，電氣技術員能迅速將其修復。

若要恢復一般充電作業，請嘗試以下步驟。

若牆掛式充電器接在牆上的插座上面，請確認：

- 插頭有確實插進插座中

- 插座和插頭附近沒有障礙物或是遮蓋物
- 附近沒有熱源

若狀況未排除，或是牆掛式充電器為硬佈線，請聯絡電氣技術員檢查建築配線與牆掛式充電器的連線。他們會確保所有線路均適當連線，並且根據牆壁掛式充電器安裝指南將其扭緊。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f013
無法充電 – 充電把手過熱
檢查充電把手或充電埠有無碎屑

此警示的意義：

過熱保護 (過溫栓鎖)。

應採取的行動：

請確定充電器已完全插入車輛充電埠的充電接口且上方沒有覆蓋任何物品，以及附近沒有熱源。如果常溫（未超過 100°F 或 38°C）下問題持續存在，表示需要進行檢修。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f014
無法充電 - 壁掛式充電座問題
壁掛式充電器需要維修

此警示的意義：

牆掛式充電器硬體問題。可能問題如下：

1. 接觸器沒有作用
2. 內接地故障監控電路的自測失敗
3. 溫度感測器中斷連接
4. 其他硬體元件問題

應採取的行動：

牆掛式充電器偵測到內部問題。

1. 將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。
2. 若問題持續，請「關閉」牆掛式充電器的斷路器，等候 10 秒，之後再次「開啟」斷路器。接著請重新嘗試將牆掛式充電器連接至車輛。
3. 如果問題持續發生，請要求電氣技師確定所有電線都正確連接並根據《壁掛式充電座安裝手冊》中的指示擰緊。
4. 電氣技師完成所有工作而且壁掛式充電座重新連接電源後，將壁掛式充電座重新連接至車輛來嘗試進行充電。
5. 如果問題持續發生，表示壁掛式充電座需要維修。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f015
無法充電 - 車輛連接問題
將充電把手完全插入充電埠

此警示的意義：

牆掛式充電器與車輛之間出現通訊錯誤。

應採取的行動：

將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。

1. 如果問題持續發生，請關閉連接壁掛式充電座的斷路器，並等待 10 秒鐘再重新開啟斷路器，然後嘗試將壁掛式充電座重新連接至車輛。
2. 如果問題持續發生並有其他可用的充電設備，請將車輛連接至其他壁掛式充電座或行動充電器來判斷車輛是否可以和其他充電設備通訊。
3. 如果問題持續發生，請進行維修。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f016
無法充電 - 車輛連接問題
將充電把手完全插入充電埠

此警示的意義：

牆掛式充電器與車輛之間出現通訊錯誤。

應採取的行動：

將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。

1. 如果問題持續發生，請關閉連接壁掛式充電座的斷路器，並等待 10 秒鐘再重新開啟斷路器，然後嘗試將壁掛式充電座重新連接至車輛。
2. 如果問題持續發生並有其他可用的充電設備，請將車輛連接至其他壁掛式充電座或行動充電器來判斷車輛是否可以和其他充電設備通訊。
3. 如果問題持續發生，請進行維修。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f017
無法充電 - 車輛連接問題
將充電把手完全插入充電埠

此警示的意義：

牆掛式充電器與車輛之間出現通訊錯誤。

應採取的行動：

將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。

1. 如果問題持續發生，請關閉連接壁掛式充電座的斷路器，並等待 10 秒鐘再重新開啟斷路器，然後嘗試將壁掛式充電座重新連接至車輛。
2. 如果問題持續發生並有其他可用的充電設備，請將車輛連接至其他壁掛式充電座或行動充電器來判斷車輛是否可以和其他充電設備通訊。
3. 如果問題持續發生，請進行維修。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f018
無法充電 - 車輛連接問題
將充電把手完全插入充電埠

此警示的意義：

牆掛式充電器與車輛之間出現通訊錯誤。

應採取的行動：

將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。

1. 如果問題持續發生，請關閉連接壁掛式充電座的斷路器，並等待 10 秒鐘再重新開啟斷路器，然後嘗試將壁掛式充電座重新連接至車輛。
2. 如果問題持續發生並有其他可用的充電設備，請將車輛連接至其他壁掛式充電座或行動充電器來判斷車輛是否可以和其他充電設備通訊。
3. 如果問題持續發生，請進行維修。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f019
無法充電 - 車輛連接問題
將充電把手完全插入充電埠

此警示的意義：

牆掛式充電器與車輛之間出現通訊錯誤。

應採取的行動：

將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。

1. 如果問題持續發生，請關閉連接壁掛式充電座的斷路器，並等待 10 秒鐘再重新開啟斷路器，然後嘗試將壁掛式充電座重新連接至車輛。
2. 如果問題持續發生並有其他可用的充電設備，請將車輛連接至其他壁掛式充電座或行動充電器來判斷車輛是否可以和其他充電設備通訊。
3. 如果問題持續發生，請進行維修。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f020
無法充電 - 壁掛式充電座問題
壁掛式充電器需要維修

此警示的意義：

牆掛式充電器硬體問題。可能問題如下：

1. 接觸器沒有作用
2. 內接地故障監控電路的自測失敗
3. 溫度感測器中斷連接
4. 其他硬體元件問題

應採取的行動：

牆掛式充電器偵測到內部問題。

1. 將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。
2. 若問題持續，請「關閉」牆掛式充電器的斷路器，等候 10 秒，之後再次「開啟」斷路器。接著請重新嘗試將牆掛式充電器連接至車輛。
3. 如果問題持續發生，請要求電氣技師確定所有電線都正確連接並根據《壁掛式充電座安裝手冊》中的指示擰緊。
4. 電氣技師完成所有工作而且壁掛式充電座重新連接電源後，將壁掛式充電座重新連接至車輛來嘗試進行充電。
5. 如果問題持續發生，表示壁掛式充電座需要維修。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f021
無法充電 - 無主壁掛式充電座
檢查主裝置是否通電且可用

此警示的意義：

負載分享 (斷路器分享) 網路：需要一台 (而且只有一台) 壁掛式充電座設定為主要。

應採取的行動：

只有一台壁掛式充電座可以設定為主要配置。要求電氣技師確認下列：

1. 只有其中一台壁掛式充電座設定為主要。
2. 連結至主要單元的所有其他壁掛式充電座都設定為已配對位置 (位置 F)。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f022
無法充電 - 超過 1 個主裝置
確保僅將 1 個壁掛式充電座設為主裝置

此警示的意義：

負載分享 (斷路器分享) 網路：需要一台 (而且只有一台) 壁掛式充電座設定為主要。

應採取的行動：

只有一台壁掛式充電座可以設定為主要配置。要求電氣技師確認下列：

1. 只有其中一台壁掛式充電座設定為主要。
2. 連結至主要單元的所有其他壁掛式充電座都設定為已配對位置 (位置 F)。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f023
無法充電 - 壁掛式充電座過多
確保不超過 3 個裝置與主裝置配對

此警示的意義：

負載分享 (斷路器分享) 網路：有三台以上的壁掛式充電座和同一個主要單元配對。

應採取的行動：

要求電氣技師將一或多台配對的壁掛式充電座轉移至不同的電路，並從此負載分享 (斷路器分享) 網路切斷連接 (取消配對)。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f024
Reviewed 無法充電 - 壁掛式充電座電流低
必須增加主裝置電流設定

此警示的意義：

旋鈕開關設定不正確。

應採取的行動：

要求電氣技師將壁掛式充電座的內部旋轉開關調整至有效的運作電流設定。電氣技師應該先確定壁掛式充電座沒有通電。開關設定和電流之間的相關性應該列印在壁掛式充電座的內側。電氣技師還應該參閱《壁掛式充電座安裝手冊》中的「設定運作電流」段落。

如果壁掛式充電座已設定為負載分享 (斷路器分享) 並且和其他壁掛式充電座配對，主要單元的旋轉開關必須設定為允許每台已配對的壁掛式充電座至少可以收到 6A 的充電電流的運作電流設定。

範例：已配接三部牆掛式充電器進行負載共享主要單元的電流應該至少設定為 3 * 6A = 18A 或更高。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f025
無法充電 - 壁掛式充電座問題
壁掛式充電器需要維修

此警示的意義：

牆掛式充電器硬體問題。可能問題如下：

1. 接觸器沒有作用
2. 內接地故障監控電路的自測失敗
3. 溫度感測器中斷連接
4. 其他硬體元件問題

應採取的行動：

牆掛式充電器偵測到內部問題。

1. 將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。
2. 若問題持續，請「關閉」牆掛式充電器的斷路器，等候 10 秒，之後再次「開啟」斷路器。接著請重新嘗試將牆掛式充電器連接至車輛。
3. 如果問題持續發生，請要求電氣技師確定所有電線都正確連接並根據《壁掛式充電座安裝手冊》中的指示擰緊。
4. 電氣技師完成所有工作而且壁掛式充電座重新連接電源後，將壁掛式充電座重新連接至車輛來嘗試進行充電。
5. 如果問題持續發生，表示壁掛式充電座需要維修。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f026
無法充電 - 壁掛式充電座問題
壁掛式充電器需要維修

此警示的意義：

牆掛式充電器硬體問題。可能問題如下：

1. 接觸器沒有作用
2. 內接地故障監控電路的自測失敗
3. 溫度感測器中斷連接
4. 其他硬體元件問題

應採取的行動：

牆掛式充電器偵測到內部問題。

1. 將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。
2. 若問題持續，請「關閉」牆掛式充電器的斷路器，等候 10 秒，之後再次「開啟」斷路器。接著請重新嘗試將牆掛式充電器連接至車輛。
3. 如果問題持續發生，請要求電氣技師確定所有電線都正確連接並根據《壁掛式充電座安裝手冊》中的指示擰緊。
4. 電氣技師完成所有工作而且壁掛式充電座重新連接電源後，將壁掛式充電座重新連接至車輛來嘗試進行充電。
5. 如果問題持續發生，表示壁掛式充電座需要維修。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f027
無法充電 - 壁掛式充電座問題
壁掛式充電器需要維修

此警示的意義：

牆掛式充電器硬體問題。可能問題如下：

1. 接觸器沒有作用
2. 內接地故障監控電路的自測失敗
3. 溫度感測器中斷連接
4. 其他硬體元件問題

應採取的行動：

牆掛式充電器偵測到內部問題。

1. 將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。
2. 若問題持續，請「關閉」牆掛式充電器的斷路器，等候 10 秒，之後再次「開啟」斷路器。接著請重新嘗試將牆掛式充電器連接至車輛。
3. 如果問題持續發生，請要求電氣技師確定所有電線都正確連接並根據《壁掛式充電座安裝手冊》中的指示擰緊。
4. 電氣技師完成所有工作而且壁掛式充電座重新連接電源後，將壁掛式充電座重新連接至車輛來嘗試進行充電。
5. 如果問題持續發生，表示壁掛式充電座需要維修。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f028
無法充電 - 開關設定錯誤
必須調整壁掛式充電座旋鈕開關

此警示的意義：

旋鈕開關設定不正確。

應採取的行動：

要求電氣技師將壁掛式充電座的內部旋轉開關調整至有效的運作電流設定。電氣技師應該先確定壁掛式充電座沒有通電。開關設定和電流之間的相關性應該列印在壁掛式充電座的內側。電氣技師還應該參閱《壁掛式充電座安裝手冊》中的「設定運作電流」段落。

如果壁掛式充電座已設定為負載分享 (斷路器分享) 並且和其他壁掛式充電座配對，主要單元的旋轉開關必須設定為允許每台已配對的壁掛式充電座至少可以收到 6A 的充電電流的運作電流設定。

範例：已配接三部牆掛式充電器進行負載共享主要單元的電流應該至少設定為 3 * 6A = 18A 或更高。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f029
無法充電 - 車輛連接問題
將充電把手完全插入充電埠

此警示的意義：

牆掛式充電器與車輛之間出現通訊錯誤。

應採取的行動：

將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再次嘗試充電。

1. 如果問題持續發生，請關閉連接壁掛式充電座的斷路器，並等待 10 秒鐘再重新開啟斷路器，然後嘗試將壁掛式充電座重新連接至車輛。
2. 如果問題持續發生並有其他可用的充電設備，請將車輛連接至其他壁掛式充電座或行動充電器來判斷車輛是否可以和其他充電設備通訊。
3. 如果問題持續發生，請進行維修。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f030
無法充電 - 主/配對裝置不匹配
壁掛式充電座的額定電流必須匹配

此警示的意義：

負載分享 (斷路器分享) 網路：已配接的牆掛式充電器有不同的最大電流負載能力。

應採取的行動：

只有具有相同最大電流量的壁掛式充電座才能夠在負載分享 (斷路器分享) 網路中進行配對。要求電氣技師檢查壁掛式充電座上的類型標籤，以及確定電流量相符。在此進一步建議您要求電氣技師僅針對具有相同零件編號的壁掛式充電座進行配對，以作為確定配對的單元都相容的簡便方法。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CC_f041
充電速率降低 - 壁掛式充電器線路過熱
必須檢查插座或壁掛式充電座的接線

此警示的意義：

壁掛式充電器檢測到高溫警示表示與壁掛式充電器的連線溫度太高，因此充電降速以保護線路與壁掛式充電器。

這通常是因為您的車輛或牆掛式充電器發生問題，而不是建築配線出現問題。此問題可能因為建築配線與牆掛式充電器的連線鬆動，電氣技術員能迅速將其修復。

應採取的行動：

請聯絡電氣技術員檢查建築配線與牆掛式充電器的連線。他們會確保所有線路均適當連線，並且根據牆壁掛式充電器安裝指南將其扭緊。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CHG_f035
充電設備通訊錯誤
「請重試或嘗試其他設備」

此警示的意義：

您的車輛無法充電，因為它無法與外部充電設備有效通訊。它無法感應來自充電設備的有效領航訊號。

此警示只在特定使用外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決。

應採取的行動：

首先，請確認缺乏有效通訊是由外部充電設備造成的，而不是車輛的問題。通常是這種情況。

嘗試使用不同的外部充電設備 (包括充電纜線、充電站或充電車位) 為車輛充電。

- 若車輛開始充電，則問題可能出在設備上。
- 若車輛仍未充電，則問題可能出在車輛上。

如果懷疑問題與車輛有關， 檢查充電埠接口和充電纜線接頭是否有任何障礙物，例如，碎屑、水氣以及/或者異物。確定已移除任何充電埠接口的障礙物以及所有水氣都已乾燥，然後嘗試將纜線重新插入至充電埠。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。

如需充電的更多資訊，請參閱「充電指示」。

CHG_f083
無法充電 - 可能是公共電網品質不佳
請重試 / 嘗試其他充電地點或超級充電

此警示的意義：

充電期間失去電力。這可能是因充電設備的電源失去電力 (例如，牆壁插座) 或充電設備發生問題所導致。

應採取的行動：

此警示通常伴隨著其他警示，這些警示有助於您找出問題並加以疑難排解。一開始，請在顯示的警示中，調查與充電問題相關的任何其他警示。

或者，您可以檢查行動充電器或牆掛式充電器狀態燈以確認裝置的電源，請同時參閱產品的使用手冊，以根據閃爍的燈號取得疑難排解資訊。若使用其他 (非 Tesla) 外部充電設備，請檢查提供疑難排解說明的顯示螢幕或其他使用者介面。

若充電設備完全沒有電力，請檢查牆壁插座 / 牆掛式充電器的斷路器，確定該裝置並無跳脫。

依設備類型分類的進階疑難排解秘訣：

- 若使用行動充電器，請嘗試使用不同的牆壁插座為車輛充電。
  - 若車輛開始充電，則問題來源可能為牆壁插座。
  - 若車輛仍未充電，則問題可能出在行動充電器上。
- 若使用牆掛式充電器，請嘗試使用不同的充電設備為車輛充電，例如由獨立牆壁插座供電的行動充電器。
  - 若車輛開始充電，則問題可能出在牆掛式充電器上。

如果此問題來自於原始牆面插座或「壁掛式充電座」，請聯絡電氣技師檢查配線情況。

此警示只在特定使用外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。

CHG_f091
無法辨識的充電設備
請重試或嘗試其他設備

此警示的意義：

充電埠無法偵側是否已插入充電纜線或者已連接的充電纜線類型。

此警示只在特定使用外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決。

應採取的行動：

如果是在**已連接**充電纜線時顯示此警示，請判斷問題是否由充電設備或車輛所導致。 嘗試使用不同的外部充電設備 (包括充電纜線、充電站或充電車位) 為車輛充電。

- 若車輛開始充電，則問題可能出在設備上。
- 若車輛仍未充電，則問題可能出在車輛上。

如果是在**未**連接充電線時出現此警示，或懷疑問題與車輛有關， 檢查充電埠接口和充電纜線接頭是否有任何障礙物，例如，碎屑、水氣以及/或者異物。確定已移除任何充電埠接口的障礙物以及所有水氣都已乾燥，然後嘗試將纜線重新插入至充電埠。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。

如需充電的更多資訊，請參閱「充電指示」。

CHGS_f083
無法充電 - 可能是公共電網品質不佳
請重試 / 嘗試其他充電地點或超級充電

此警示的意義：

充電期間失去電力。這可能是因充電設備的電源失去電力 (例如，牆壁插座) 或充電設備發生問題所導致。

應採取的行動：

此警示通常伴隨著其他警示，這些警示有助於您找出問題並加以疑難排解。一開始，請在顯示的警示中，調查與充電問題相關的任何其他警示。

或者，您可以檢查行動充電器或牆掛式充電器狀態燈以確認裝置的電源，請同時參閱產品的使用手冊，以根據閃爍的燈號取得疑難排解資訊。若使用其他 (非 Tesla) 外部充電設備，請檢查提供疑難排解說明的顯示螢幕或其他使用者介面。

若充電設備完全沒有電力，請檢查牆壁插座 / 牆掛式充電器的斷路器，確定該裝置並無跳脫。

依設備類型分類的進階疑難排解秘訣：

- 若使用行動充電器，請嘗試使用不同的牆壁插座為車輛充電。
  - 若車輛開始充電，則問題來源可能為牆壁插座。
  - 若車輛仍未充電，則問題可能出在行動充電器上。

- 若使用牆掛式充電器，請嘗試使用不同的充電設備為車輛充電，例如由獨立牆壁插座供電的行動充電器。
  - 若車輛開始充電，則問題可能出在牆掛式充電器上。

如果此問題來自於原始牆面插座或「壁掛式充電座」，請聯絡電氣技師檢查配線情況。

此警示只在特定使用外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。

CHG_u001
充電速率降低 - 電壓突然降低
拔下延長線/檢查接線

此警示的意義：

充電速度已降低，因為車輛的車載充電器在充電期間偵測到大幅電壓下降。

此問題的可能原因如下：

- 建築配線的問題和/或牆壁插座。
- 延長線或其他配線不支援要求的充電電流。

此問題也可能是因為開啟的電氣裝置在車輛充電期間向同一個分支電路汲取太多電力。

應採取的行動：

若您一般充電地點多次發生此問題，請聯絡電氣技術員檢查電氣安裝。他們應會檢查以下項目：

- 任何已安裝的充電設備與其和建築配線的連接情況。
- 建築配線，包含與行動充電器搭配使用的任何牆壁插座。
- 連入建築的公共電網接線。

請與電氣技術員討論是否應降低車輛的充電電流，或是否要升級以支援更高的充電電流。

此警示只在特定使用外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。

CHG_u002
由於電壓大幅降低，充電已停止
拔下延長線/檢查接線

此警示的意義：

充電已中斷，因為車輛的車載充電器偵測到異常的大幅電壓下降。

此問題的可能原因如下：

- 建築配線的問題和/或牆壁插座。
- 延長線或其他配線不支援要求的充電電流。

此問題也可能是因為開啟的電氣裝置在車輛充電期間向同一個分支電路汲取太多電力。

應採取的行動：

若您一般充電地點多次發生此問題，請聯絡電氣技術員檢查電氣安裝。他們應會檢查以下項目：

- 任何已安裝的充電設備與其和建築配線的連接情況。
- 建築配線，包含與行動充電器搭配使用的任何牆壁插座。
- 連入建築的公共電網接線。

請與電氣技術員討論是否應降低車輛的充電電流，或是否要升級以支援更高的充電電流。

此警示只在特定使用外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。

CHG_u004
充電已停止 - 充電時失去電力
檢查電源和充電設備

此警示的意義：

充電期間失去電力。這可能是因充電設備的電源失去電力 (例如，牆壁插座) 或充電設備發生問題所導致。

應採取的行動：

此警示通常伴隨著其他警示，這些警示有助於您找出問題並加以疑難排解。一開始，請在顯示的警示中，調查與充電問題相關的任何其他警示。

或者，您可以檢查行動充電器或牆掛式充電器狀態燈以確認裝置的電源，請同時參閱產品的使用手冊，以根據閃爍的燈號取得疑難排解資訊。若使用其他 (非 Tesla) 外部充電設備，請檢查提供疑難排解說明的顯示螢幕或其他使用者介面。

若充電設備完全沒有電力，請檢查牆壁插座 / 牆掛式充電器的斷路器，確定該裝置並無跳脫。

依設備類型分類的進階疑難排解秘訣：

- 若使用行動充電器，請嘗試使用不同的牆壁插座為車輛充電。
  - 若車輛開始充電，則問題來源可能為牆壁插座。
  - 若車輛仍未充電，則問題可能出在行動充電器上。
- 若使用牆掛式充電器，請嘗試使用不同的充電設備為車輛充電，例如由獨立牆壁插座供電的行動充電器。
  - 若車輛開始充電，則問題可能出在牆掛式充電器上。

如果此問題來自於原始牆面插座或「壁掛式充電座」，請聯絡電氣技師檢查配線情況。

此警示只在特定使用外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。

CHG_u005
無法充電 - 充電站未通電
檢查電源或嘗試其他充電站

此警示的意義：

充電無法開始，因為充電設備尚未準備就緒。偵測到充電把手，但充電站未與車輛通訊。此問題的可能原因如下：

- 充電站未通電。
- 充電站與車輛間的領航訊號遭中斷。

此警示只在特定使用外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決。

應採取的行動：

嘗試不同的充電設備或在不同的充電站

- 若車輛開始充電，則問題可能出在設備上。
- 若車輛仍未充電，則問題可能出在車輛上。

如果使用「行動充電座」或「壁掛式充電座」，請先檢查前端的狀態燈。若沒有狀態燈，請檢查電源並聯絡電氣技術員檢查連至牆壁插座或壁掛式充電座的建築配線，以確認所有配線正確連接與扭緊。

若使用外部充電設備，請諮詢產品的使用手冊，以瞭解如何確認設備已通電。請視需要聯絡電氣技術員檢查建築配線與充電設備。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

CHG_u006
充電埠閂鎖未作動
完全插入充電線或檢查是否有障礙物

此警示的意義：

充電埠閂鎖無法使用將充電線固定在充電埠接口中。如果未啟用閂鎖，交流電充電 (例如，使用行動充電座或壁掛式充電座充電) 將限制為 16A，而且無法使用直流電快速充電/超級充電。

如果在進行交流電充電期間出現此警示，充電埠燈將會亮起琥珀色，如果是在嘗試進行直流電快速充電/超級充電，則會長亮琥珀色。

此警示只在特定使用外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決。

應採取的行動：

請嘗試將充電線完全重新插入充電埠接口。

如果您的車輛開始充電而充電埠燈亮起綠色，則表示可能之前經完插入充電纜線。 交流電充電應該不再受限，而且應該可以使用直流電快速充電/超級充電。

如果充電功能受限或者車輛完全無法充電， 檢查充電埠接口和充電纜線接頭是否有任何障礙物，例如，碎屑、水氣以及/或者異物。確定已移除任何充電埠接口的障礙物以及所有水氣都已乾燥，然後嘗試將纜線重新插入至充電埠。

如果充電仍然受限或者車輛完全無法充電，請確保充電埠閂鎖的手動解鎖纜線 (位於行李廂左側) 並未拉起。請確保手動解鎖纜線的把手 (通常為環形或帶狀) 沒有障礙物，且未纏繞任何物品 (例如置物網或雨傘等)。 如需充電埠手動解鎖的更多資訊，請參閱「手動解鎖充電纜線」。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。

如需充電的更多資訊，請參閱「充電指示」。

CHG_u007
充電設備回報錯誤
檢查設備有無錯誤碼或訊息

此警示的意義：

充電已中斷，因為外部充電設備已回報有故障妨礙車輛充電。

此警示只在特定使用外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決。

應採取的行動：

檢查外部充電設備並尋找狀態燈，或設備上的其他狀態指示燈。 如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。

嘗試不同的充電設備或在不同的充電站

- 若車輛開始充電，則問題可能出在設備上。
- 若車輛仍未充電，則問題可能出在車輛上。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

CHG_u010
偵測到外部充電設備錯誤
嘗試使用不同的充電設備

此警示的意義：

發生導致您的車輛無法使用交流電充電的狀況，因此無法開始交流電充電。直流快速充電/超級充電應該依預期那樣運作。

您的車輛車載充電器在不需要來自外部充電設備的電力時對充電埠進行偵測輸入電壓，這表示外部充電設備並未執行預期的功能。

有時候，這可能是特定外部充電設備所引起的硬體問題，從而導致充電設備無法在必要時開啟或關閉車輛的電力。在出現影響外部充電設備的其他情況或者影響您的車輛本身的情況，也可能有這種現象。

應採取的行動：

此警示只在特定使用外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決。

請嘗試使用多個不同類型的充電設備充電。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。

CHG_u012
電力網或車輛問題導致交流充電受限
拔下電源並重試 / 嘗試使用不同的充電地點

此警示的意義：

發生影響您的車輛使用交流電充電的能力的情況，導致充電速度變慢。直流快速充電/超級充電應該依預期那樣運作。

當外部充電設備或公共電網引起電源供應干擾時，便可能發生這種情況。在某些情況下，使用附近大量耗電的電子裝置也可能導致出現這種結果。

如果能夠排除這些可能的原因，則您的車輛本身的情況也可能影響交流充電。

應採取的行動：

如果此警示一併出現指示影響交流電充電的狀況的其他警示，請先檢查後者。

依設備類型分類的進階疑難排解秘訣：

- 若使用行動充電器，請嘗試使用不同的牆壁插座為車輛充電。
  - 若車輛開始充電，則問題來源可能為牆壁插座。
  - 若車輛仍未充電，則問題可能出在行動充電器上。
- 若使用牆掛式充電器，請嘗試使用不同的充電設備為車輛充電，例如由獨立牆壁插座供電的行動充電器。
  - 若車輛開始充電，則問題可能出在牆掛式充電器上。

如果此問題來自於原始牆面插座或「壁掛式充電座」，請聯絡電氣技師檢查配線情況。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如果在嘗試在多個地點以及使用不同的充電設備進行充電仍持續出現此警示，建議您預約維修。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。

CHG_u013
充電設備通訊中斷
檢查電源和充電設備

此警示的意義：

充電停止，因為車輛與外部充電設備的通訊遭到中斷。

此警示只在特定使用外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決。

應採取的行動：

請透過檢視任何狀態燈、顯示螢幕或其他設備上的指示燈，確認外部充電設備已通電。 如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。

若設備**沒有通電**，請嘗試恢復外部充電設備電源。

- 若嘗試在公共充電站充電，但無法恢復供電，請聯絡站台作業員。
- 若嘗試在私人充電站充電 (例如：在家充電) 且電源無法恢復，請聯絡電氣技術員。

若設備已通電，請嘗試使用不同外部充電設備為車輛充電。

- 若車輛開始充電，則問題可能出在設備上。
- 若車輛仍未充電，則問題可能出在車輛上。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。

CHG_u014
充電設備回報錯誤
檢查設備有無錯誤碼或訊息

此警示的意義：

充電已中斷，因為外部充電設備已回報有故障妨礙車輛充電。

此警示只在特定使用外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決。

應採取的行動：

檢查外部充電設備並尋找狀態燈，或設備上的其他狀態指示燈。 如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。

嘗試不同的充電設備或在不同的充電站

- 若車輛開始充電，則問題可能出在設備上。
- 若車輛仍未充電，則問題可能出在車輛上。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

CHG_w032
充電速率降低 - 壁掛式充電器線路過熱
必須檢查插座或壁掛式充電座的接線

此警示的意義：

壁掛式充電器檢測到高溫警示表示與壁掛式充電器的連線溫度太高，因此充電降速以保護線路與壁掛式充電器。

這通常是因為您的車輛或牆掛式充電器發生問題，而不是建築配線出現問題。此問題可能因為建築配線與牆掛式充電器的連線鬆動，電氣技術員能迅速將其修復。

應採取的行動：

請聯絡電氣技術員檢查建築配線與牆掛式充電器的連線。他們會確保所有線路均適當連線，並且根據牆壁掛式充電器安裝指南將其扭緊。

壁掛式充電器安裝指南可在此處取得。

CHG_w037
無法充電 - 壁掛式充電器線路過熱
插座或壁掛式充電座的接線必須被檢查

此警示的意義：

壁掛式充電器檢測到高溫警示表示與壁掛式充電器的連線溫度太高，因此充電降速以保護線路與壁掛式充電器。

這通常是因為您的車輛或牆掛式充電器發生問題，而不是建築配線出現問題。此問題可能因為建築配線與牆掛式充電器的連線鬆動，電氣技術員能迅速將其修復。

應採取的行動：

請聯絡電氣技術員檢查建築配線與牆掛式充電器的連線。他們會確保所有線路均適當連線，並且根據牆壁掛式充電器安裝指南將其扭緊。

如需更多資訊，請參閱壁掛式充電座的《安裝手冊》。

CP_w043
充電埠門蓋感測器故障
充電埠可能未按預期運轉

此警示的意義：

其中一個充電埠門蓋感測器未正常運作。發生此情況時，充電埠可能無法準確感應充電埠門蓋的位置，而且充電埠可能無法如預期運作。

- 開啟充電埠門蓋時，充電埠閂鎖可能會時斷時續地保持作動。
- 開啟充電埠門蓋時，充電埠指示燈可能只會時斷時續地亮起。

應採取的行動：

嘗試關閉充電埠門，然後再重新開啟。

如需更多資訊，請參閱「開啟充電埠」。

如需充電的更多資訊，請參閱「充電指示」。

CP_w054
充電埠閂鎖未作動
完全插入充電線或檢查是否有障礙物

此警示的意義：

充電埠閂鎖無法使用將充電線固定在充電埠接口中。如果未啟用閂鎖，交流電充電 (例如，使用行動充電座或壁掛式充電座充電) 將限制為 16A，而且無法使用直流電快速充電/超級充電。

如果在進行交流電充電期間出現此警示，充電埠燈將會亮起琥珀色，如果是在嘗試進行直流電快速充電/超級充電，則會長亮琥珀色。

此警示只在特定使用外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決。

應採取的行動：

請嘗試將充電線完全重新插入充電埠接口。

如果您的車輛開始充電而充電埠燈亮起綠色，則表示可能之前經完插入充電纜線。 交流電充電應該不再受限，而且應該可以使用直流電快速充電/超級充電。

如果充電功能受限或者車輛完全無法充電， 檢查充電埠接口和充電纜線接頭是否有任何障礙物，例如，碎屑、水氣以及/或者異物。確定已移除任何充電埠接口的障礙物以及所有水氣都已乾燥，然後嘗試將纜線重新插入至充電埠。

如果充電仍然受限或者車輛完全無法充電，請確保充電埠閂鎖的手動解鎖纜線 (位於行李廂左側) 並未拉起。請確保手動解鎖纜線的把手 (通常為環形或帶狀) 沒有障礙物，且未纏繞任何物品 (例如置物網或雨傘等)。 如需充電埠手動解鎖的更多資訊，請參閱「手動解鎖充電纜線」。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如需疑難排解行動充電器或壁掛式充電座狀態燈的詳細資訊，請參閱充電與轉接器產品指南的使用手冊。

如需充電的更多資訊，請參閱「充電指示」。

DI_f138
前馬達已停用 - 可駕駛
車輛動力可能受限

此警示的意義：

您的車輛的前馬達無法使用。您的車輛使用後馬達繼續行駛時，電力、速度和加速可能會下降。

應採取的行動：

請繼續前往您的目的地。您的車輛可正常駕駛。

可自動解決的暫時狀況可能引起此警示。如果此警示在此次駕駛的旅程中清除，或者下次用車時不再出現，有可能是因暫時狀況所引起。您無須採取任何行動。

此警示也可能指示前馬達需要檢查和維修的狀況。如果在後續的駕駛中持續出現此警示，建議您預約維修。您的車輛在此期間仍可正常行駛。

DI_u006
車輛已自動停車以避免滾動
繫上安全帶並關上車門以保持啟動

此警示的意義：

您的車輛已經自動切入「停車檔 (P)」，因為車輛偵測到駕駛人離車或已不在車上。這在某些情況下是預期的車輛行為。

如果以下條件**全部**為真，您的車輛將會自動切入至「停車檔 (P)」：

- 自動停車 未啟用
- 在「前進檔 (D)」或「倒車檔 (P)」下，您的車輛車速低於 1.4 mph (2.25 km/h)
- 在超過 2 秒鐘之前偵測到駕駛人活動。駕駛人活動包括：
  - 採下煞車以及/或者加速踏板

以及至少以下**兩個**條件為真：

1. 偵測到未扣好駕駛人安全帶。
2. 未偵測到駕駛人。
3. 偵測到駕駛座車門開啟。

註： 如果您的車輛執行 2015 年或更新的軟體，當以上**所有三個**條件都為真時，無論車速為何或者最近是否偵測到踩下煞車/加速踏板，都將會立即自動切入至「停車檔 (P)」。

如果以下**所有**條件都為真，您的車輛也會切入至「停車檔 (P)」：

- 已啟用「保持煞車」
- 您的車輛處於「前進檔 (D)」或「倒車檔 (R)」
- 偵測到駕駛座車門開啟

註： 當充電纜線連接到充電埠時，您的車輛也會切入至「停車檔 (P)」。

應採取的行動：

如需自動切換至「停車檔」的詳細資訊，請參閱「換檔」。

DI_u015
巡航控制無法使用

此警示的意義：

巡航控制，包括「主動巡航定速」，目前無法使用

「定速巡航裝置」可能無法使用，原因如下：

- 駕駛人已取消要求。
- 駕駛人鬆開安全帶。
- 前行李廂、行李廂或車門開啟。
- 車輛行駛速度低於「巡航控制」最低速限 18 mph (30 km/h)。
- 環境狀況，例如，可見度受限。
- 「代客泊車」模式作用中。

應採取的行動：

請手動控制和駕駛車輛。

任何使得巡航控制無法啟用的條件不復存在時，就應該可以使用巡航控制。 若此警示在後續駕駛期間持續出現，請盡快在方便時預約維修。您的車輛在此期間仍可正常行駛。

如需更多資訊，請參閱「主動巡航定速」。

DI_u024
自動停車已取消
請立即手動駕駛

此警示的意義：

自動停車 已取消。

自動停車 可能已經取消，原因如下：

- 駕駛人在觸控螢幕上按「取消」按鈕。
- 駕駛人移動 方向盤。
- 駕駛人踩下加速踏板、煞車踏板，或者打開車門。
- 出現陡坡/斜坡。
- 天氣狀況影響能見度。
- 無法偵測路緣。
- 車輛連接拖車。

應採取的行動：

請手動停車或完成停車動作。

自動停車 在您下次駕駛時應會恢復可用。

如需更多資訊，請參閱「自動停車」。

DI_u025
自動停車已中止

此警示的意義：

自動停車 已中止，且電子手煞車已啟用。

自動停車 可能已經取消，原因如下：

- 駕駛人在觸控螢幕上按「取消」按鈕。
- 駕駛人移動 方向盤。
- 駕駛人踩下加速踏板、煞車踏板，或者打開車門。
- 出現陡坡/斜坡。
- 天氣狀況影響能見度。
- 無法偵測路緣。
- 車輛連接拖車。

應採取的行動：

請手動停車或完成停車動作。

自動停車 在您下次駕駛時應會恢復可用。

如需更多資訊，請參閱「自動停車」。

DI_u032
自適應駕駛控制停用
請小心駕駛

此警示的意義：

由於「自適應懸吊阻尼」系統發生問題，您的車輛速度限制為 90 mph (144 km/h)。

系統無法即時調整懸吊系統來將乘坐感和操控性最佳化，因此，您乘坐時可能會感到比以往更柔軟。

應採取的行動：

若此警示在後續駕駛期間持續出現，請盡快在方便時預約維修。您的車輛在此期間仍可正常行駛。

此警示會和儀表板上的紅色指示燈一起發出通知。如需更多資訊，請參閱「空氣懸吊」。

DI_w039
電能再生煞車不可用
根據需要使用煞車踏板

此警示的意義：

電能再生煞車效能暫時減弱，駕駛期間您將腳移開加速踏板時，自動減速將會不明顯。

在下列情況下，可能會發生此警示：

- 高電壓電池即將充飽電力。再生煞車效能會在電量為 95% 以上時降低。
- 高電壓電池升溫不足。在開始駕駛車輛的階段可能會有這種情況。氣候較寒冷時，這種情況會頻繁發生。

應採取的行動：

您的車輛可正常駕駛。

請視需要使用煞車踏板來降低車速，就像您駕駛非電動的燃油車輛那樣。

駕駛車輛通常可以清除此警示，因為它會讓池電力下降至 95% 以下以及/或者讓電池升高至足夠的溫度。

註： 氣候較寒冷時，此警示可能反覆不斷地出現，而且自動減速也可能受到限制，因為駕駛車輛並不能夠讓電池升高至足夠溫度以回復完整再生煞車性能。您可以在駕駛之前使用 Tesla 行動應用程式中的「車輛除霜」來升高高電壓電池溫度，並回復電能再生煞車。如需詳細資訊，請參閱寒冷天氣最佳做法。

此警示本身通常不會指示需要服務的情況。如果此警示出現在多次駕駛期間，有可能指示車輛發生影響電能再生煞車能力的情況，建議您盡快安排維修。

如需詳細資訊，請參閱再生煞車。

DI_w138
前馬達已停用 - 可駕駛
車輛動力可能受限

此警示的意義：

您的車輛的前馬達無法使用。您的車輛使用後馬達繼續行駛時，電力、速度和加速可能會下降。

應採取的行動：

請繼續前往您的目的地。 您的車輛可正常駕駛。

可自動解決的暫時狀況可能引起此警示。如果此警示在此次駕駛的旅程中清除，或者下次用車時不再出現，有可能是因暫時狀況所引起。您無須採取任何行動。

此警示也可能指示前馬達需要檢查和維修的狀況。如果在後續的駕駛中持續出現此警示，建議您預約維修。 您的車輛在此期間仍可正常行駛。

DI_w168
「保持煞車」功能無法使用
停止時持續踩住煞車踏板

此警示的意義：

因為系統限制，「保持煞車」目前無法使用。停車時，請使用煞車踏板讓車輛完全停止並保持車輛靜止。

應採取的行動：

請繼續前往您的目的地。 您的車輛可正常駕駛。

若此警示在後續駕駛期間持續出現，請盡快在方便時預約維修。您的車輛在此期間仍可正常行駛。

如需更多資訊，請在。

DI_w172
動力系統需要維修
避免硬加速

此警示的意義：

已在動力系統中偵測到問題。

已偵測到您的車輛在驅動單元與車輪間的齒隙過大。高或過大的齒隙表示有機械磨損。

這有許多可能原因，因此需要檢查動力系統。

應採取的行動：

建議您盡快安排預約維修，以檢查動力系統。

您的車輛在此期間仍可正常行駛。 您可以將車輛駕駛至最近的目的地或服務中心。請避免硬加速或重加速，因為這會為動力系統帶來更多負擔。

請盡快預約維修。若問題未解決，您的車輛可能會在行駛期間無預警停下。

GTW_w017
電子系統電力降低
非必要功能可能無法使用

此警示的意義：

某些非必要功能 (例如座椅加熱器或車廂加熱/冷卻) 可能無法使用，或者可能以降低效能的方式運作。這是預期的行為，目的在協助車輛維持足夠的電力以讓必要功能可以運作。

應採取的行動：

此警示可能會因各種車輛狀況而出現。如需詳細資訊和進一步的建議動作，請查看其他特定於會影響車輛電子系統的狀況的警示。

GTW_w018
電子系統電力降低
非必要功能可能無法使用

此警示的意義：

某些非必要功能 (例如座椅加熱器或車廂加熱/冷卻) 可能無法使用，或者可能以降低效能的方式運作。這是預期的行為，目的在協助車輛維持足夠的電力以讓必要功能可以運作。

應採取的行動：

此警示可能會因各種車輛狀況而出現。如需詳細資訊和進一步的建議動作，請查看其他特定於會影響車輛電子系統的狀況的警示。

GTW_w174
必須更換 12V 電池 - 預約維修
在更換電池之前，軟體不會更新

此警示的意義：

低電壓電池效能降低，需要更換。必須更換低電壓電池，否則車輛軟體更新無法完成。

應採取的行動：

建議您把握機會盡早更換低電壓電池。

您可以透過 Tesla 行動應用程式來預約維修，或者向可更換您的車輛低電壓電池的獨立維修供應商尋求協助。請注意，獨立服務供應商選項可能會根據您的車輛配置和您的所在位置而有所不同。

出現此警示時，您的車輛仍可駕駛。不過，如果您延遲更換低電壓電池，在最近駕駛之後，您的車輛最終可能沒有足夠的電力可啟動或重新啟動。

如果低電壓電池沒有足夠的電力啟動您的車輛或開啟車門，請參閱 電池保養 來取得建議的動作。

如需電池系統的更多資訊，請參閱「高電壓電池資訊」。

GTW_w360
啟動輔助低煞車效能
確實踩下煞車踏板以停下車輛

此警示的意義：

「液壓制動衰退補償」作用中。此煞車輔助功能會暫時啟動，以確保偵測到車輛有降低的煞車效能時，您仍可擁有完整的煞車能力。

此輔助功能啟動時，您可能會覺得煞車踏板遠離您的腳底板，並且煞車力道明顯增加。您也可能聽見車輛前方的煞車液壓裝置傳出泵浦運作的聲音。這通常會持續幾秒，視路面與車速而定。這是完全正常的，並不代表您的車輛有問題。

應採取的行動：

請繼續如常踩下煞車踏板，並且不要「踩踏」(反覆踩下並放開) 踏板，因為這會中斷此功能的運作。

此警示會在您車輛停下或您不再踩煞車踏板時解除。警示有可能仍在之後顯示達 5 秒。

煞車效能降低通常為暫時性問題，導致原因有許多種，包含重度使用煞車後導致煞車溫度過高，或在極寒冷與潮濕的環境中駕駛。這也可能表示您的煞車片或煞車碟已磨損到需要更換的程度。

若您繼續發生煞車效能降低的情況，並且一段時間後並未改善，請在方便時盡快聯絡 Tesla 服務中心檢查煞車。

如需更多資訊，請參閱「液壓失靈補償 (Hydraulic Fade Compensation)」。

GTW_w405
電子系統電力降低
車輛可能意外熄火

此警示的意義：

電力系統無法維持支援所有車輛功能所需的電壓。

若此警示在您駕駛時出現，您的車輛可能會意外熄火。

您的車輛也有可能在該次駕駛後無法重新發動。

應採取的行動：

建議您不要或減少使用任何非必要功能。這樣可以協助車輛維持足夠的電力以讓必要功能可以運作。 這樣也可以防止您的車輛在到達最近的目的地之前熄火，雖然這並無法保證。

若此警示持續出現，請立即預約維修。若沒有維修，您的車輛可能會意外熄火，或者可能無法重新發動。

MCU_u005
前行李廂開啟中
請謹慎駕駛

此警示的意義：

偵測到您車輛的前行李廂 (前蓋) 在行駛期間開啟。

此警示代表，當您的車輛換到停車檔 (P) 以外的檔位時，固定前蓋的兩個門鎖中，至少有一個 (即前行李廂的主鎖扣和/或副鎖扣) 門鎖無法確認是否已關閉 (意即確認為完全固定)。

應採取的行動：

由於這種情況可能導致前行李廂在行駛中開啟，建議您謹慎駕駛，直到您安全地將車輛停住並切換至停車檔 (P) 為止。

當您將車輛停妥時，請立即檢查前行李廂 (前蓋)，確保其已完全關閉 (兩個門鎖均已完全扣合)。如需更多資訊，請參閱「前行李廂的關閉說明」。

警示應會在您的車輛切換至停車檔 (P) 時解除。然而，如果您沒有先行檢查並完全固定前蓋，當您開始駕駛時，警示會立即重新出現。

如果此警示在多次駕駛後持續存在，或越來越常在駕駛時出現，建議您儘早安排檢修。

如需前行李廂的更多資訊，請參閱「前行李廂」。

MCU_u019
正在與車輛的維修連接
維修正在執行遠端診斷

此警示的意義：

維修技師以遠距方式登入您的車輛以進行診斷或維修。您可能會發現在持續連線時可能會失去資訊娛樂系統功能，但此警報不表示您的車輛有問題。

您的車輛可正常駕駛。

應採取的行動：

此警報應該在技師完成車輛診斷或維修之後自動清除。您可能會發現，在警報清除後必須重新啟動觸控螢幕才能夠還原完整的資訊娛樂系統功能。如需更多資訊，請參閱車輛《自助指南》中的「重新啟動觸控螢幕」。

如果此警示 24 小時後仍未消除，建議您透過 Tesla 行動應用程式或者向獨立服務提供商安排預約維修。請注意，獨立服務供應商選項可能會根據您的車輛配置和您的所在位置而有所不同。

MCU_w008
胎壓非常低
安全開到路邊 - 檢查輪胎漏氣

此警示的意義：

此警示表示您車輛有一或多個輪胎的胎壓極低或已爆胎。

胎壓監測系統 (TPMS) 偵測到有一或多個輪胎的胎壓明顯低於建議的冷胎壓力。

應採取的行動：

您應盡快且謹慎臨停車輛。在安全地點檢查爆胎。

如有必要，您可要求 Tesla 道路支援 (行動輪胎、代用輪胎、拖車)。如需詳細資訊，請參閱聯絡 Tesla 道路救援。

在非緊急情況下，建議您前往當地的輪胎服務中心以取得協助，或使用 Tesla 行動應用程式預約維修。

請參閱保持胎壓來取得何處尋找您的車輛輪胎的建議冷胎壓力 (RCP)、如何檢查胎壓，以及如何讓輪胎適當保持充氣的詳細資訊。

此警示會在每個輪胎的 TPMS 胎壓測量一致，並與建議冷胎壓力落差範圍不超過 3 psi 後解除。

- 將輪胎充氣至建議的冷胎壓力後，警示和「胎壓」指示燈可能仍會立即出現，但是在行駛一小段距離後，兩者應該都會解除。
- 您可能需要以 15 mph (25 km/h) 以上的速度行駛至少 10 分鐘，胎壓監測系統才能測量和報告更新後的胎壓。

如需胎壓與充氣的更多資訊，請參閱「輪胎維護與保養」。

MCU_w010
胎壓低於建議值
根據需要檢查胎壓和重新打氣

此警示的意義：

此警示不表示發生爆胎。

胎壓監測系統 (TPMS) 已偵測到一或多個輪胎的壓力比建議冷胎壓力至少低 20%。

請參閱保持胎壓來取得何處尋找您的車輛輪胎的建議冷胎壓力 (RCP)、如何檢查胎壓，以及如何讓輪胎適當保持充氣的詳細資訊。

此警示可能會在寒冷天氣時顯示，因為輪胎中的空氣會在天氣變冷時自然收縮，從而降低胎壓。

應採取的行動：

請打氣以保持建議的冷胎壓。雖然在寒冷天氣下預期胎壓會降低，但仍建議您隨時保時冷胎壓。

警示可能會在您駕駛車輛時清除。這是因為輪胎溫度會變高，胎壓便會增加。即使警示已清除，您仍應在輪胎冷卻後重新充氣。

一旦「胎壓監測系統」偵測到每個輪胎都已充氣至建議的冷胎壓力時，警示應該就會解除。

- 將輪胎充氣至建議的冷胎壓力後，警示和「胎壓」指示燈可能仍會立即出現，但是在行駛一小段距離後，兩者應該都會解除。
- 您可能需要以 15 mph (25 km/h) 以上的速度行駛至少 10 分鐘，胎壓監測系統才能測量和報告更新後的胎壓。

若您在相同輪胎中重複看見此警示，請檢查輪胎是否有緩慢漏氣問題。您可以前往當地的輪胎服務中心，或使用 Tesla 行動應用程式預約維修。

如需胎壓與充氣的更多資訊，請參閱「輪胎維護與保養」。

如需胎壓與充氣的更多資訊，請參閱「輪胎維護與保養」。

MCU_w029
需要維修
立即預約維修

此警示的意義：

在您的車輛上偵測到需要維修的情況時，Tesla 會遠端設定此警示。

此警示可根據各種狀況進行設定。當您預約維修，應提供更多相關資訊。

此警示只能在您的車輛經過維修後由維修技術人員清除。

應採取的行動：

由於此警示可能會因各種狀況而出現，因此建議您盡快預約維修。

TAS_a313
乘坐舒適性可能降低

此警示的意義：

您的車輛的「自適應懸吊阻尼」系統發生問題。因此，系統無法即時調整懸吊系統來將乘坐感和操控性最佳化。

相反地，所有阻尼器都收到修正流。乘坐時可能會感到比以往更柔軟或更堅硬。

應採取的行動：

若此警示在後續駕駛期間持續出現，請盡快在方便時預約維修。您的車輛在此期間仍可正常行駛。

此警示會和儀表板上的黃色指示燈一起發出通知。如需更多資訊，請參閱「空氣懸吊」。

TAS_a314
主動式車輛控制無法使用
車速受限 - 請謹慎操作

此警示的意義：

您的車輛的「自適應懸吊阻尼」系統發生問題。如果系統無法即時調整懸吊系統來將乘坐感和操控性最佳化，您乘坐時就可能會感到比以往更柔軟。

應採取的行動：

若此警示在後續駕駛期間持續出現，請盡快在方便時預約維修。您的車輛在此期間仍可正常行駛。

此警示會和儀表板上的紅色指示燈一起發出通知。如需更多資訊，請參閱「空氣懸吊」。

THC_u0005
空調已暫時減弱
正在冷卻車輛系統

此警示的意義：

車廂空調效能已暫時降低，因為您的車輛需要集中效能冷卻高電壓電池 (電池) 和/或動力系統。這是完全正常的現象，並不表示您的車輛或空調 (A/C) 系統有問題。

除了冷卻車內，空調系統也會冷卻電池。空調系統會優先冷卻電池，以確保電池保持在最佳溫度範圍中，以維持壽命並提供最佳效能。

在高溫環境中，您的車輛在短時間內需要集中效能冷卻電池的情況是正常的。會發生此情況往往是因為車輛在氣溫炎熱時進行超級充電。

應採取的行動：

您無須採取任何行動。您的車輛可正常駕駛。

此警示應在短時間內解除，車廂空調效能應會回歸正常。在某些情況下，此警示與車輛行為將持續直到超級充電完成。

若在多次駕駛後仍持續顯示此警示，並且伴隨其他警示指出空調系統有問題，請盡快聯絡 Tesla 服務中心安排空調系統檢查。

THC_w0100
電池加熱不可用 - 充電速率降低
在寒冷溫度下可能無法充電

此警示的意義：

偵測到影響您的車輛高電壓電池加熱器性能的狀況。

高電壓電池未足夠加熱時，充電速度 (充電速率) 可能會降低。在寒冷環境溫度 (寒冷天氣) 下，如果無法維持加熱高電壓電池，您的車輛也可能無法進行充電。

應採取的行動：

您的車輛可正常駕駛。 您的車輛也可以先充電再連上充電站充電。不過，在寒冷環境溫度下，您的車輛可能無法充電，或者充電速度遠遠低於預期。

可能的話，請嘗試在車庫等的封閉環境為您的車輛進行充電，因為較高的環境溫度可降低高電壓電池加熱需求。

如果您在寒冷環境溫度下駕駛車輛，建議您**不要**依賴前往目的地途中的充電站，因為高電壓電池可能因溫度太低而無法充電。

- 如果您需要充電，嘗試在駕駛之後立即進行車輛充電。因為高電壓電池可能因前次駕駛而保持較高溫度。
- 駕駛之後將車輛停放在寒冷環境溫度下，會導致高電壓電池溫度降低而無法充電。

同樣地，在寒冷環境溫度下駕駛期間，建議您不要依賴再生煞車來為高電壓電池進行充電；因為如果電池溫度太低，將無法使用再生煞車。 如需更多資訊，請參閱「再生煞車」。

有多種狀況會導致出現此警示。某些暫時狀況也可能導致發出此警示，而且不需要採取解決行動。

不過，如果在多次駕駛期間出現此警示，或者一併出現指示您的車輛的加熱以及/或者空調系統可能有問題的其他警示，建議您盡早安排預約維修。

如需充電的更多資訊，請參閱「充電指示」。

如需高電壓電池的詳細資訊，請參閱高電壓電池資訊。

UMC_w001
無法使用行動充電器充電
插座接地不佳 - 請嘗試使用其他插座

此警示的意義：

行動充電器偵測到電源插座接地不佳，可能是接地連接不佳或未接地所導致。

這不表示您的行動充電器或車輛有問題，但可能指示行動充電器連接的牆面插座/電源安裝有問題。

應採取的行動：

請尋求電氣技師檢查電源安裝。在您再度嘗試插入行動充電器之前，電氣技師應該確定斷路器或配電箱已適當接地以及正確連接電源插座。

如果您需要同時進行充電，嘗試使用其他插座充電、在其他位置，或其他類型的充電站。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如需行動充電器狀態指示燈與充電問題疑難排解的詳細資訊，請參閱產品使用者手冊。

UMC_w002
無法充電 - 行動充電器 GFCI 已跳脫
從充電埠拔出充電把手並重試

此警示的意義：

車輛無法充電，因為行動充電器中的接地故障斷路器 (GFCI) 已跳脫。

與牆壁插座中的 GFCI 一樣，此功能設計是為了在發生問題時停止電流。它會中斷充電以保護您的車輛與充電設備。

發生此情況有許多原因。問題可能發生在充電線、充電把手、充電埠，甚至是車載元件。

應採取的行動：

檢查充電埠和充電把手有無聚積的水或異常量的水氣。若發現過度受潮，請等待充電埠的兩個內部區域與充電把手的外漏部分充分風乾後再試一次。

檢查充電設備是否損壞。

- 若纜線有任何損壞或裂化，**請勿使用**。請改為嘗試不同充電設備。
- 若纜線狀態良好，請嘗試再次使用相同行動充電器充電。

若問題持續且無法充電，請嘗試以不同充電設備充電。

此警示只在特定使用外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如需行動充電器狀態指示燈與充電問題疑難排解的詳細資訊，請參閱產品使用者手冊。

UMC_w004
無法使用行動充電器充電
電壓過高/嘗試使用牆壁上的其他插座

此警示的意義：

車輛不會充電或充電中斷，因為行動充電器發生**以下任一情況**：

- 偵測到牆壁插座電壓太高，**or**
- 偵測到牆壁插座非預期性增加供應電壓。

應採取的行動：

請嘗試為車輛變更不同的牆壁插座。 若車輛開始充電，則問題來源可能為牆壁插座。請聯絡電氣技師檢查該插座的建築配線。

若在您嘗試使用其他牆壁插座後車輛仍未充電，請嘗試在不同地點充電。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如需行動充電器狀態指示燈與充電問題疑難排解的詳細資訊，請參閱產品使用者手冊。

UMC_w005
無法使用行動充電器充電
電壓過低/嘗試使用牆壁上的其他插座

此警示的意義：

車輛不會充電或充電中斷，因為行動充電器發生**以下任一情況**：

- 未從牆壁插座偵測到足夠的供應電壓，**或者**
- 偵測到牆壁插座非預期性的供應電壓下降。

應採取的行動：

請嘗試為車輛變更不同的牆壁插座。 若車輛開始充電，則問題來源可能為牆壁插座。請聯絡電氣技師檢查該插座的建築配線。

若在您嘗試使用其他牆壁插座後車輛仍未充電，請嘗試在不同地點充電。

此警示只在特定使用外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如需行動充電器狀態指示燈與充電問題疑難排解的詳細資訊，請參閱產品使用者手冊。

UMC_w007
行動充電器控制箱溫度過高
讓行動充電器冷卻以恢復充電

此警示的意義：

由於行動充電器偵測到控制箱殼內部出現高溫，因此充電已經中斷。

應採取的行動：

確定行動充電器未被任何物體覆蓋，以及附近沒有發熱源。 如果在常溫 (未超過 100°F 或 38°C) 下問題持續存在，表示需要進行檢修。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如需行動充電器狀態指示燈與充電問題疑難排解的詳細資訊，請參閱產品使用者手冊。

UMC_w008
無法充電 - 牆壁插頭溫度過高
建議進行牆壁插座和接線檢查

此警示的意義：

「行動充電器檢測到高溫」警示表示用來充電的電源插座溫度太高，因此已停止充電來保護電源插座。

這不表示您的行動充電器或車輛有問題，但可能指示行動充電器連接的牆面插座/電源安裝有問題。

高溫的插座可能是因為插頭未完全插入、建築配線與插座的連線鬆脫，或插座開始不堪使用導致。

應採取的行動：

確定轉接器已經完全插入插座。若充電速度沒有回到正常值，請聯絡電氣技術員檢查插座，以及建築配線與插座的連線，並視需要完成任何維修作業。

若插座已不堪使用，請更換高品質插座。請考慮升級為 Tesla 壁掛式充電器，以獲取更佳的便利性與更高的充電速度。

UMC_w009
無法充電 - 充電把手溫度過高
檢查充電把手或充電埠有無碎屑

此警示的意義：

由於行動充電器偵測連接車輛充電埠的充電把手發出高溫，因此充電已經中斷。

應採取的行動：

確定行動充電器完全插入車輛的充電埠插座。

檢查充電埠接口和「行動充電器」把手有無任何障礙物或水氣。確定已經從充電埠或「行動充電器」把手移除任何障礙物，以及任何水氣都已乾燥，然後嘗試將「行動充電器」把手重新插入充電埠。

此外，請同時確定行動充電器的充電把手未被任何物體覆蓋以及附近沒有發熱源。

如果在常溫 (未超過 100°F 或 38°C) 下持續出現此警示，而且在多次嘗試充電期間亦出現此警示，這可能表示有某個因素影響「行動充電器」或您的車輛。建議您另行安排檢修。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如需行動充電器狀態指示燈與充電問題疑難排解的詳細資訊，請參閱產品使用者手冊。

UMC_w010
行動充電器到轉接器的連接過熱
讓它冷卻 - 將轉接器完全插入行動充電器

此警示的意義：

由於行動充電器偵測到牆面插座和控制箱之間的連接出現高溫，因此充電已經中斷。

應採取的行動：

確定牆面插座完全連接行動充電器控制箱。

另外，請確定牆面插座配接器未被任何物體覆蓋以及附近沒有發熱源。

從電源 (牆壁插座) 拔下插頭後，請檢查牆壁插頭轉接器連接以及「行動充電器」控制盒連接有無任何障礙物或水氣。確定已經移除任何障礙物以及任何水氣都已乾燥，接著嘗試將牆壁插頭轉接器重新插入行動充電器，然後連接至電源 (牆壁插座)。

行動充電器控制箱溫度下降以及移除任何障礙物後，警示應該清除並可以進行充電。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如需行動充電器狀態指示燈與充電問題疑難排解的詳細資訊，請參閱產品使用者手冊。

UMC_w011
充電設備通訊錯誤
請重試或嘗試其他設備

此警示的意義：

由於無法和行動充電器有效進行通訊，因此您的車輛無法進行充電。行動充電器無法透過鄰近偵測確認充電把手已經完全連接到您的車輛。

應採取的行動：

首先，確認無法有效通訊是行動充電器所導致，而不是您的車輛的問題。通常是這種情況。

若要進行確認，請嘗試使用其他外部充電設備進行車輛充電。

- 如果車輛開始充電，表示問題有可能來自行動充電器。
- 若車輛仍未充電，則問題可能出在車輛上。

檢查充電埠接口和「行動充電器」把手有無任何障礙物 (請視需要使用手電筒)。確定已經移除任何障礙物以及任何水氣都已乾燥，然後嘗試將「行動充電器」把手重新插入充電埠。

此警示只在特定使用外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如需行動充電器狀態指示燈與充電問題疑難排解的詳細資訊，請參閱產品使用者手冊。

如需充電的更多資訊，請參閱「充電指示」。

UMC_w012
充電設備通訊錯誤
請重試或嘗試其他設備

此警示的意義：

由於無法和行動充電器有效進行通訊，因此您的車輛無法進行充電。行動充電器偵測到本身無法產生或維持有效的控制引導信號。

應採取的行動：

首先，確認無法有效通訊是行動充電器所導致，而不是您的車輛的問題。通常是這種情況。

若要進行確認，請嘗試使用其他外部充電設備進行車輛充電。

- 如果車輛開始充電，表示問題有可能來自行動充電器。
- 若車輛仍未充電，則問題可能出在車輛上。

檢查充電埠接口和「行動充電器」把手有無任何障礙物 (請視需要使用手電筒)。確定已經移除任何障礙物以及任何水氣都已乾燥，然後嘗試將「行動充電器」把手重新插入充電埠。

此警示只在特定使用外部充電設備與電源時才會出現，通常這不代表您的車輛有問題並需要預約維修來解決。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如需行動充電器狀態指示燈與充電問題疑難排解的詳細資訊，請參閱產品使用者手冊。

如需充電的更多資訊，請參閱「充電指示」。

UMC_w013
牆壁插頭轉接器錯誤 - 充電速率降低
將轉接器完全插入行動充電器並重試

此警示的意義：

您的行動充電器無法和牆面插頭配接器進行通訊。 由於您的行動充電器無法監控牆面插頭配接器溫度，因此充電電流自動降低至 8A。

應採取的行動：

1. 從牆面插座完全拔下行動充電器 (包括牆面插頭配接器)。
2. 確定牆面插頭配接器和行動充電器主體之間的連線牢靠穩固。
   a. 從行動充電器主體完全切斷牆面插頭配接器的連接。
   b. 將牆面插頭配接器推入插座直到卡入定位，將其重新插入至行動充電器主體。
3. 將行動充電器 (包括牆面插頭配接器) 完全插入至牆面插座以再度嘗試進行充電。
4. 如果持續發生警報，請嘗試使用不同的牆面插頭配接器 (請參閱以上步驟以確定配接器完全連接至行動充電器)。
   a. 如果不再出現警報，則有可能是您先前使用的牆面插頭配接器有問題。
   b. 如果持續發生警報，表示您的行動充電器可能有問題。

如有需要，請取得牆壁插頭轉接器或「行動充電器」。

與此同時，您可以使用相同設備繼續充電。如果持續發生此情況，充電速率將會下降，因為充電電流將限制為 8A。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如需行動充電器狀態指示燈與充電問題疑難排解的詳細資訊，請參閱產品使用者手冊。

UMC_w014
牆壁插頭轉接器錯誤 - 充電速率降低
將轉接器完全插入行動充電器並重試

此警示的意義：

您的行動充電器無法和牆面插頭配接器進行通訊。 由於行動充電器無法識別牆面插頭配接器連接的牆面插座的類型，因此充電電流自動降低至 8A。

應採取的行動：

1. 從牆面插座完全拔下行動充電器 (包括牆面插頭配接器)。
2. 確定牆面插頭配接器和行動充電器主體之間的連線牢靠穩固。
   a. 從行動充電器主體完全切斷牆面插頭配接器的連接。
   b. 將牆面插頭配接器推入插座直到卡入定位，將其重新插入至行動充電器主體。
3. 將行動充電器 (包括牆面插頭配接器) 完全插入至牆面插座以再度嘗試進行充電。
4. 如果持續發生警報，請嘗試使用不同的牆面插頭配接器 (請參閱以上步驟以確定配接器完全連接至行動充電器)。
   a. 如果不再出現警報，則有可能是您先前使用的牆面插頭配接器有問題。
   b. 如果持續發生警報，表示您的行動充電器可能有問題。

如有需要，請取得牆壁插頭轉接器或「行動充電器」。 與此同時，您可以使用相同設備繼續充電。如果持續發生此情況，充電速率將會下降，因為充電電流將限制為 8A。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如需行動充電器狀態指示燈與充電問題疑難排解的詳細資訊，請參閱產品使用者手冊。

UMC_w015
牆壁插頭轉接器錯誤 - 充電速率降低
將轉接器完全插入行動充電器並重試

此警示的意義：

您的行動充電器無法和牆面插頭配接器進行通訊。 由於行動充電器無法識別牆面插頭配接器連接的牆面插座的類型，因此充電電流自動降低至 8A。

應採取的行動：

1. 從牆面插座完全拔下行動充電器 (包括牆面插頭配接器)。
2. 確定牆面插頭配接器和行動充電器主體之間的連線牢靠穩固。
   a. 從行動充電器主體完全切斷牆面插頭配接器的連接。
   b. 將牆面插頭配接器推入插座直到卡入定位，將其重新插入至行動充電器主體。
3. 將行動充電器 (包括牆面插頭配接器) 完全插入至牆面插座以再度嘗試進行充電。
4. 如果持續發生警報，請嘗試使用不同的牆面插頭配接器 (請參閱以上步驟以確定配接器完全連接至行動充電器)。
   a. 如果不再出現警報，則有可能是您先前使用的牆面插頭配接器有問題。
   b. 如果持續發生警報，表示您的行動充電器可能有問題。

如有需要，請取得牆壁插頭轉接器或「行動充電器」。 與此同時，您可以使用相同設備繼續充電。如果持續發生此情況，充電速率將會下降，因為充電電流將限制為 8A。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如需行動充電器狀態指示燈與充電問題疑難排解的詳細資訊，請參閱產品使用者手冊。

UMC_w016
行動充電器控制箱溫度過高
最大充電速率已降低

此警示的意義：

由於行動充電器偵測到本身控制箱殼內部溫度升高，充電電流已經暫時減弱。

應採取的行動：

確定行動充電器未被任何物體覆蓋，以及附近沒有發熱源。 如果在常溫 (未超過 100°F 或 38°C) 下問題持續存在，表示需要進行檢修。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如需行動充電器狀態指示燈與充電問題疑難排解的詳細資訊，請參閱產品使用者手冊。

UMC_w017
充電速率降低 - 牆壁插頭溫度過高
建議進行牆壁插座和接線檢查

此警示的意義：

「行動充電器檢測到高溫」警示表示用來充電的電源插座溫度太高，因此已降低充電速度以保護電源插座。

這通常是因為您的車輛或行動充電器發生問題，而不是電源插座出現問題。高溫的插座可能是因為插頭未完全插入、建築配線與插座的連線鬆脫，或插座開始不堪使用導致。

應採取的行動：

確定轉接器已經完全插入插座。若充電速度沒有回到正常值，請聯絡電氣技術員檢查插座，以及建築配線與插座的連線，並視需要完成任何維修作業。

若插座已不堪使用，請更換高品質插座。請考慮升級為 Tesla 壁掛式充電器，以獲取更佳的便利性與更高的充電速度。

UMC_w018
充電速率降低 - 把手溫度過高
檢查充電把手或充電埠有無碎屑

此警示的意義：

由於行動充電器偵測到連接到您的車輛充電埠的充電把手溫度升高，充電電流已經暫時減弱。

應採取的行動：

確定行動充電器完全插入車輛的充電埠插座。

檢查充電埠接口和「行動充電器」把手有無任何障礙物或水氣。確定已經從充電埠或「行動充電器」把手移除任何障礙物，以及任何水氣都已乾燥，然後嘗試將「行動充電器」把手重新插入充電埠。

此外，請同時確定行動充電器的充電把手未被任何物體覆蓋以及附近沒有發熱源。

如果在常溫 (未超過 100°F 或 38°C) 下持續出現此警示，而且在多次嘗試充電期間亦出現此警示，這可能表示有某個因素影響「行動充電器」或您的車輛。建議您另行安排檢修。

您也可以嘗試使用 Tesla 超級充電站或目的地充電站點為車輛充電，您可在車輛的觸控螢幕顯示器上透過地圖找到所有站點。如需更多資訊，請參閱「地圖與導航」。

如需行動充電器狀態指示燈與充電問題疑難排解的詳細資訊，請參閱產品使用者手冊。

UMC_w040
行動充電器未能充分接地
連接至接地插座

此警示的意義：

行動充電器偵測到連接的插座未能充分接地。這不代表行動充電器或車輛發生問題。此警示代表電氣線路有問題

警告： 以未接地的插座充電可能導致觸電。

應採取的行動：

請嘗試將您的行動充電器接上其他插座。請移除任何延長線和非原廠的轉接器。

技師應確保連接行動充電器的插座已經接地。

如需行動充電器狀態指示燈與充電問題疑難排解的詳細資訊，請參閱產品使用者手冊。

您也可以使用其他充電方法，包括可以透過車輛的中央顯示器確定位置的 Tesla 超級充電站。您的所在地區也可能可以使用其他第三方充電站以協助您確切找出問題。請見「里程極大化」的「續航保證」段落了解詳細資訊。

文件適用性

如需專為您的車輛量身打造的最新、最完整的資訊，請輕觸**「控制」** > **「維修」** > **「車主手冊」**，在車輛的觸控螢幕上查閱《車主手冊》。該資訊專屬於您的車輛，具體取決於您購買的功能、車輛配置、市場區域和軟體版本。相反地，Tesla 在其他地方提供的車主資訊只會視需要更新，而且可能不包含您車輛的專屬資訊。

新功能的相關資訊會在軟體更新後顯示在觸控螢幕上，只要輕觸**「控制」** > **「軟體」** > **「發行說明」**即可隨時查看。如果《車主手冊》中有關如何使用您的車輛的內容和「發行說明」中的資訊相衝突，請以「發行說明」優先。

圖例

本文件提供的圖例僅供展示用途。根據車輛選配、軟體版本與市場區域而定，車輛中觸控螢幕上顯示的資訊可能會有些微不同。

功能可用性

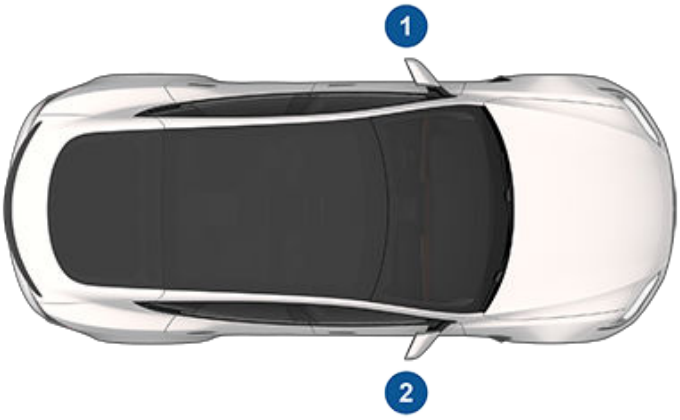
部分功能僅可在特定車輛配置和/或特定市場區域提供使用。《車主手冊》提及的選項或功能不保證您的車輛上也可使用那些選項或功能。如需更多資訊，請參閱「功能可用性聲明」。

錯誤與誤差

所有規格與說明均在發布時保持準確性。Tesla 以持續改進為目標，我們保留隨時修改產品的權利。若要傳達任何錯誤與疏漏，或者對《車主手冊》品質一般性的意見反應或建議，將電子郵件傳送至 ownersmanualfeedback@tesla.com。

元件位置

車主資訊會指定元件的位置在車輛的左方或右方。如圖所示，左方 (1) 與右方 (2) 各代表坐入其中時車輛的兩側。



版權與商標

© 2012-2025 Tesla, Inc.。本文件中的所有資訊與所有的車輛軟體，皆受 Tesla, Inc. 與其授權廠商之版權和其他智慧財產權所保障。未經 Tesla, Inc. 與其授權廠商之書面同意，不得全部或部分修改、重製或複製本資料與資訊。如需其他資訊，請另行索取。Tesla 使用開放原始碼 (Open Source) 社群所建立的軟體。請造訪 Tesla 的開放原始碼軟體網站，網址為 http://www.tesla.com/opensource。HD Radio 是 iBiquity Digital Corporation 的註冊商標。以下是 Tesla, Inc. 在美國與其他國家/地區的商標或註冊商標：

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

TESLA

本文件包含的所有其他商標皆為其各自擁有者的財產，於本文件中的使用並不構成本公司暗示為其產品或服務的贊助或背書。嚴格禁止未經授權使用本文件或車輛中出現的任何商標。

功能可用性聲明

您的 Tesla 車輛將持續進行更新變革，每次軟體更新都將包含新增或改進的功能。不過，視車輛上運作的韌體版本而定，您的車輛可能未配備所有功能，或者未完全依本《車主手冊》中的描述那樣運作。視市場地區、車輛配置、購買的選配項目、軟體更新等而定，您的車輛擁有的功能有所不同。

本《車主手冊》中提及的選項或功能不保證您擁有的車輛上也提供那些選項或功能。確保取得最新最強大的功能的方法，就是收到通知後盡快更新車輛上的軟體。您也可以透過**「控制」>「軟體」>「軟體偏好設定」>「進階」**來設定您的偏好設定。請參閱軟體更新以取得詳細資訊。對於您的車輛提供使用的各種功能，請務必要遵守當地的法律和限制以確保您、乘客以及周圍的安全。

事件資料記錄器 (EDR)

Model S 配備事件資料記錄器 (EDR)。EDR 的主要用途是在發生某些撞擊或近乎撞擊的事故時進行記錄；例如，安全氣囊展開或撞到路面障礙物，以便進一步瞭解車輛系統當時的運作方式。EDR 的設計旨在記錄短時間內與車輛動態及安全系統相關的資料，通常持續時間為 30 秒以下。Model S 的 EDR 是為了用來記錄如下資料：

- 您車輛中各類系統的運作狀況；
- 駕駛座或客座安全帶是否繫上/固定好。
- 駕駛人在多遠踩下加速踏板及/或煞車踏板 (如果有的話)；以及
- 車輛行駛的速度有多快。

該資料有助於進一步了解撞擊和傷害發生時的情況。

註： 您的車輛只會在發生非輕微撞擊的情況下記錄 EDR 資料；EDR 在正常駕駛情況下不會記錄任何資料，也不會記錄任何個人資料 (例如姓名、性別、年齡及撞擊位置)。不過，在調查車禍事故期間，執法機構等的其他方可能合併利用 EDR 資料和依規定取得的個人身分識別資料。

若要讀取 EDR 記錄的資料，您需要特殊的設備，並且需要使用車輛或 EDR。除了車輛製造商外，配備有此特殊設備的執法機構等的其他方在需要處理車輛或 EDR 的情況時，可以讀取該資訊。在某些擦撞情況下，Tesla 也可能遠端存取 EDR。

車載資通訊功能

Model S 配備有電子模組，可監控和記錄來自車輛各個系統，包括馬達、Autopilot 自動輔助駕駛元件、電池、煞車以及電子系統的資料。電子模組可記錄在不同駕駛方式下，及不同車輛狀況下的各類資訊，包含煞車資訊、加速資訊、旅程資訊，及與您的車輛有關的其他資訊。電子模組也可記錄車輛功能的相關資訊，包含充電過程與充電狀態、各系統的開啟或關閉、錯誤診斷碼、車輛識別號碼、速度、行駛方向與所在位置。

相關資料儲存在車輛端，在車輛保養服務過程中，可能為 Tesla 服務技術人員所存取、使用與儲存於他處，也可能透過車載資通訊系統，定期以無線傳輸方式將資料傳送至 Tesla。此資料可能由 Tesla 用於多種用途，包含但不限於：提供您 Tesla 車載資通訊服務；偵錯；評估您車輛的品質、功能與效能；供 Tesla 團隊分析研究，以改善車輛與系統的相關功能與設計；為 Tesla 辯護；以及法令另有要求的情況。在為您的車輛維修時，有時候僅是檢視您車輛的記錄資料，Tesla 可由遠端排除問題。

Tesla 的車載資通訊系統會以無線方式，定期將車輛資訊傳送至 Tesla。該資料將用於前述用途，並可協助確保您的車輛有經過適當的維修保養。額外的 Model S 功能可能也需要使用您車上的車載資通訊系統與前述資訊，包含充電提醒、軟體更新等功能，以及由遠端存取、控制您車輛的各個系統。

除了下述情況外，Tesla 不會將您車輛所記錄的資料提供給任何的第三方：

- 取得車主 (若是租賃車輛則為租車公司) 的口頭或書面同意。
- 警方或其他主管機構提出正式要求。
- 用於為 Tesla 辯護。
- 法院下令索取。
- 在不提供車主的細節資訊或身份資訊之前提下，將資料用於研究用途。
- 提供資料給 Tesla 集團關聯企業(包含其繼受公司或受讓公司)、Tesla 的資訊系統以及資料管理服務之提供者。

如需詳細資訊瞭解 Tesla 如何處理從您車輛收集的資料，請前往 http://www.tesla.com/about/legal 參閱 Tesla 的隱私權公告。

資料分享

為了品質保證並持續改進如「Autopilot 自動輔助駕駛」等進階功能，您的 Model S 可能收集分析資料、道路區段、診斷資料與車輛使用資料，並將其傳送給 Tesla 進行分析。此分析資料有助於 Tesla 透過從 Tesla 車輛數十億英里的行駛體驗中學習以改進產品與服務。雖然 Tesla 會與貢獻類似資料的合作夥伴分享此資料，但收集的資料無法識別出您的身份，並且只會在有您明確的同意下傳送給 Tesla。為了保護您的隱私，我們完全不會記錄您的個資，並且將遵循隱私保護技術的規範，並且會在傳送任何報告給 Tesla 前事先移除此類資訊。您有權控制您要分享的資料，請輕觸**「控制」** > **「軟體」** > **「資料分享」**。

如需詳細資訊瞭解 Tesla 如何處理從您車輛收集的資料，請前往 http://www.tesla.com/about/legal 參閱 Tesla 的隱私權公告。

註： 如本文件所述，雖然 Model S 會在駕駛和操作時使用 GPS，但 Tesla 並不會記錄或儲存車輛特定的 GPS 資訊，發生擦撞的地點除外。因此，Tesla 無法提供車輛位置的歷史資訊（例如，Tesla 無法告知您的 Model S 停在何處/或是在特定的日期/時間在何處行駛）。

品質管制

您或許有注意到，當交付 Model S 給您時，里程表上已經累積了少許英里/公里數。此交付時里程數來自於為確保您的 Model S 品質，所進行的完整測試程序。

測試程序包含車輛製造過程中，與製造完成後，所進行的各項全面性檢測。車輛最終檢測由 Tesla 進行，包含由技術人員所執行的道路測試。

音效庫

「免費音效庫」(如有配備)。

免費音效網站。

授權：姓名標示 4.0 國際 (CC BY 4.0)。您可以在商用或非商用多媒體專案中免費使用這些音效。

http://www.freesoundslibrary.com

加州 65 號提案

警告： 操作、維修和保養客車或非公路用機動車輛時，您可能會接觸如鄰苯二甲酸酯類或鉛等化學物質，這類物質經加州法院認可為已知致癌物，並且會造成生育缺陷或其他生殖系統傷害。為了盡可能減少此類接觸，維修車輛時請穿戴手套或頻繁洗手。如需詳細資訊，請前往：www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle。

免責聲明

警告： 本車輛的一部分元件 (如安全氣囊模組及安全帶縮緊器)，可能含有高氯酸鹽物質。車輛使用時，或車輛壽命終止而報廢時，可能需要以特殊方式處理。更多資訊請至 www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate

警告： 電池極柱、接線端子及相關配件，含有鉛及鉛複合物。碰觸後請洗手。

聯絡 Tesla

如需 Model S 的詳細資訊，請移至 http://www.tesla.com，然後登入您的 Tesla 帳戶，或者註冊以取得帳戶。

如果您對 Model S 有任何問題或疑問，在美國、加拿大或波多黎各，請撥打 1-877-79TESLA (1-877-798-3752)，在墨西哥，請撥打 1-800-228-8145。

註： 您也可以使用語音指令向 Tesla 提供意見反饋。請說出「「回報」」、「「反應意見」」或「「回報錯誤」」，然後加上簡短說明。 Model S 可取得系統快照，其中包括您的目前位置、車輛診斷資料，以及觸控螢幕和儀表板的螢幕截圖。Tesla 會定期檢閱這些記錄，並使用這些記錄不斷改進 Model S。

回報安全缺陷 - 美國

如果您認為 Model S 存在可能會導致碰撞或傷亡的缺陷，您應該立即通知 Tesla 並通報美國國家公路交通安全管理局 (NHTSA)。

如果 NHTSA 收到多宗類似投訴，可能會展開調查。如果發現整批車輛存在安全缺陷，則可以責令召回和採取補救行動。然而，NHTSA 不會介入您與經銷商或 Tesla 之間的個別問題。

若要聯絡 NHTSA，您可致電車輛安全熱線免費電話，號碼是 1-888-327-4236 (TTY：1-800-424-9153)；前往 www.safercar.gov；或寫信至：Administrator, National Highway Traffic Safety, 1200 New Jersey Avenue SE., Washington, DC 20590。您還可以從 www.safercar.gov 取得有關機動車輛安全的更多資訊。

回報安全缺陷 - 加拿大

如果您認為 Model S 存在可能會導致碰撞或傷亡的缺陷，您應該立即通知 Tesla 並通報加拿大交通部。若要聯絡加拿大交通部，請致電免費電話：1-800-333-0510。

轉移所有權

出售 Model S 時，可以在 Tesla 行動應用程式中移除您的所有權並將車輛轉移給新車主。

在您轉移所有權前，基於安全性考量，從您的帳戶將 Model S 移除前，先執行出廠值重設。請參閱「使用出廠值重設來清除個人資料」。

如要在 Tesla 應用程式中移除或轉移 Model S，請在應用程式中前往您的帳戶並輕觸**「我的產品」** > **「移除或轉移所有權」**。在 Tesla 行動應用程式移除或轉移車輛所有權前，請確定您已不再擁有該車輛或不再需要任何車輛權限。

從 Tesla 帳戶移除 Model S 將會終止該車輛相關的所有付費訂閱服務。也會移除任何原車主獲得或擁有的優惠。已移除的優惠無法復原。

註： 如要在 Tesla 行動應用程式中使用此功能，請確定您已經將應用程式更新至最新版本。

如果您將 Model S 轉移給新車主，雙方都會在流程完成後收到電子郵件確認通知。此流程需要 3~5 個工作天。超級充電優惠、升級、訂閱和一些其他功能可能無法轉移。

註： 每一輛 Tesla 車輛一次只能有一位車主和一個 Tesla 帳戶。

主張中古 Tesla 車輛的所有權

在您建立 Tesla 帳戶後，請要求前車主將所有權轉移給您。如果前車主無法轉移所有權，您可以使用 Tesla 行動應用程式針對您透過第三方購買的 Model S 主張所有權。請在開啟應用程式前確定您能存取 Wi-Fi 無線網路以及車輛。

如果您的應用程式中未顯示任何 Tesla 車輛，請前往您的帳戶並輕觸**「我的產品」** > **「新增產品」**。

如果您的應用程式中已顯示一部 Tesla 車輛，請在左上角輕觸您的車輛名稱然後輕觸**「新增產品」**。

系統會要求您輸入車輛識別號碼（VIN）、上傳文件，並送出車主資訊以主張所有權。上傳一份個人身分識別資訊的表單，以及一份所有權證明表單。如果您將公司列為車主，您也必須送出一份符合要求的公司文件。符合要求的表單含有：

- 個人身分識別
  - 駕照的相片
  - 護照的照片
  - 政府核發身份證明的相片
- 所有權證明
  - 臨時登記證明
  - 登記證明的照片
  - 所有權證明文件的相片
  - 買賣合約的片
- 商業文件
  - 名片
  - 公司執照
  - 商業名稱登記證明文件

在您完成申請後，需要 3-5 個工作天才能將 Model S 新增至您的 Tesla 應用程式中。

使用出廠值重設來清除個人資料

轉讓 Model S 的所有權時，為了安全起見，*在從帳戶中移除您的車輛之前*，先輕觸**「控制」** > **「服務」** > **「出廠值重設」**執行出廠值重設。清除資料之前，Model S 會提示您輸入與您 Tesla 帳戶關聯的使用者名稱及密碼，藉此驗證您的認證。

註： 只有當車輛在您的帳戶中時，才能執行出廠值重設。從您的帳戶中移除車輛之後，您再也無權將自訂設定重設為出廠預設值，也無權清除所有個人資料。

鑰匙與被動解鎖系統

FCC 認證

型號	Mfr	頻率	測試
A-0749G02	Pektron	315 MHz	美國 加拿大 墨西哥 台灣
A-0749G12	Pektron	315 MHz	美國 加拿大 墨西哥 台灣
WC1	Tesla	127.7 KHz	全域

上列裝置符合 FCC 第 15 條規定以及加拿大工業局免授權 RSS 和歐盟指令 2014/53/EU。

1. 本裝置不會產生有害干擾，而且
2. 本裝置必然會承受所有接收到的干擾，包含可能造成運作不正常的干擾。

未經 Tesla 明確許可，擅自更換或改裝可能會導致您喪失使用本設備的權利。

La Operación de Este Equipo no está Sujeta a las dos following conditions:

1. Es Posible Que Este Equipo o Dispositivo no causar interferencia perjudicial.
2. Este Equipo o Dispositivo debe Aceptar Cualquier interferencia. Incluyendo La Que Pueda causar do Operación no Deseada.

輻射暴露聲明

產品符合 FCC/IC 對低功率消費性無線功率傳輸的射頻暴露規範。射頻暴露限制僅適用於不受控制的環境，並且在此手冊所述之操作使用範圍內安全無虞。符合規範的最遠距離射頻暴露值是在機體距離使用者 20 公分或以上的距離測試，或在可使用該功能時將裝置設為低輸出功率測試。

IC 認證

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

下列裝置用於加拿大的車輛：

- 遙控鑰匙模組編號：002 和 A-0749G12 (315 MHz)
- 遙控鑰匙製造商：Pektron

根據 IC 10176A-002，本裝置符合加拿大工業部免授權 RSS 標準。本裝置操作需遵循以下兩個條件：

1. 本裝置不會產生有害干擾，而且
2. 本裝置必然會承受所有接收到的干擾，包含可能造成運作不正常的干擾。

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radioexempts de licence.L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'Appareilne doit pas produire de brouillage, et
2. l'Utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre lefonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d’ exposition aux rayonnements IC établies pour unenvironnement non contrôlé.

Déclaration d'exposition aux radiations:

Le produit est conforme à l'exposition RF IC pour le transfert de puissance sans fil de consommateurs de faible puissance. La limite d'exposition RF fixée pour un environnement non contrôlé est sans danger pour le fonctionnement prévu tel que décrit dans ce manuel. L'exposition RF supplémentaire que la conformité a été démontrée à 20cm et plus de séparation du corps de l'utilisateur ou de mettre l'appareil à la puissance de sortie inférieure si une telle fonction est disponible.

IC 認證

La Operación de Este Equipo no está Sujeta a las dos condiciones siguientes:

1. Es Posible Que Este Equipo o Dispositivo no causar interferenciaperjudicial.
2. Este Equipo o Dispositivo debe Aceptar Cualquier interferencia. Incluyendo La Que Pueda causar do Operación no Deseada.

MIC 認證

型號	Mfr	MHz	測試
A-0749G04/A-0749G14	Pektron	315	日本

CE 認證

型號	Mfr	MHz	測試
A-0749G01 和 A-0749G11	Pektron	433	歐洲 澳洲 紐西蘭 新加坡 南韓
A-0749G05 和 A-0749G15	Pektron	433	中國 香港 韓國

上述裝置符合 CE 標準。本裝置操作需遵循以下兩個條件：

1. 本裝置不會產生有害干擾，而且
2. 本裝置必然會承受所有接收到的干擾，包含可能造成運作不正常的干擾。

未經 Tesla 明確許可，擅自更換或改裝可能會導致您喪失使用本設備的權利。

胎壓監測系統

FCC ID：TZSTPMS201，Z9F-201FS43X

IC ID：11852A-201FS4X

胎壓監測系統 (TPMS) 符合 FCC 規則第 15 條和加拿大創新、科學與經濟發展部 RSS-210 的規定。本裝置操作需遵循以下兩個條件：

1. 本裝置不會產生有害干擾，而且
2. 本裝置必然會承受所有接收到的干擾，包含可能造成運作不正常的干擾。

未經 Tesla 明確許可，擅自更換或改裝可能會導致您喪失使用本設備的權利。

HomeLink

本裝置符合 FCC 規則第 15 條、加拿大工業部 RSS-210，以及歐盟指令 2014/53/EU 的規定。

操作受以下條件限制：

- 本裝置不可產生有害干擾。
- 本裝置必然會承受所有接收到的干擾，包含可能造成運作不正常的干擾。

未明確獲得製造商或 Tesla 許可擅自更換或改裝裝置，可能導致您喪失操作該設備的權利。

無線射頻資訊

本設備已經過測試，測試結果符合 FCC 規範第 15 條對 B 類數位裝置的限制。這些設計限制旨在針對居家環境中的有害干擾提供合理防護。本設備會產生、使用並輻射射頻能量；如果未依指示安裝與使用，可能會對無線電通訊產生有害干擾。同時，即使以特定方式安裝仍可能產生干擾。如果您關閉及開啟本設備，發現本設備的確對收音機或電視的接收產生有害干擾，可嘗試使用下列方法嘗試消除干擾：

- 調整接收天線的方向或位置。
- 增加本設備與接收器的間隔距離。
- 將本設備與接收器分別使用不同電路上的插座。
- 向代理商或經驗豐富的收音機或電視技術人員尋求協助。

索引

上掀式升降尾門: 25
開啟: 25
調整開啟高度: 25
上鎖與解鎖車門: 19
千斤頂模式: 161
大門，開啟: 52
工作地點: 131
中控台: 9
低電壓電源插座: 9
USB 連接埠: 9
內部: 4, 121, 156
清潔: 156
概覽: 4
溫度控制: 121
內部 (尺寸): 168
內部規格: 168
公共充電站: 138
切換駕駛模式: 58
天窗: 24
天窗通風: 24
尺寸, 過肩: 168
手套箱: 29
手套箱 PIN 碼: 115
手煞車: 64
手機: 49
配對: 49
連接: 49
最近通話: 49
匯入聯絡人: 49
手機應用程式: 51
方向燈, 車燈: 60
主動式轉向頭燈: 60
主控台: 30
杯架: 30
主畫面: 6
按鈕: 6
螢幕: 6
代客泊車模式: 72
充電中: 138, 141, 142
元件與設備: 138
公共充電站: 138
充電狀態: 142
充電設定: 142
指示: 141
排定中: 142
充電位置, 尋找: 131
充電站, 顯示在地圖上: 129
充電埠: 141
充電埠手動解鎖: 144
充電埠指示燈: 141
充電埠解鎖桿: 144
冬季輪胎: 155
出廠值重設: 235
出廠預設值, 還原: 235
功能, 新下載: 149
功能可用性: 230
加州 65 號提案: 231
加熱: 121
卡拉 OK: 136
四季輪胎: 155
外部: 3, 156, 158
車套: 158
拋光、補漆以及維修: 158
清潔: 156
概覽: 3
外部 (尺寸): 168
外部尺寸: 168
平均里程: 147
永遠顯示往返預估電量: 132
交付里程數: 231
交付時里程數: 231
再生煞車: 63
危險: 60
危險指示燈: 60
在遙控鑰匙沒有作用時解鎖: 22
地毯, 清潔: 157
地圖更新: 133
地圖導航: 129
地墊: 158
地點追蹤: 129
安全氣囊: 40
安全缺陷, 回報: 233
安全帶: 33, 157
孕婦繫上安全帶: 33
清潔: 157
發生碰撞: 33
概觀: 33
預緊裝置: 33
安全設定: 115
安全資訊: 34, 39, 43
安全氣囊: 43
安全帶: 34
兒童座椅: 39
收費系統詢答機, 安裝: 162
自動水平調節: 65
自動緊急煞車: 111
自動導航: 129
行人警示: 77
行李廂, 前方: 27
行李廂, 後方: 25

行李廂，後部: 21
兒童保護鎖: 21
停用內車門把手: 21
行車記錄器: 117
行事曆: 51
行動充電器: 138, 141
使用: 141
說明: 138
行駛中上鎖: 21
住家地點: 131
免鑰匙上車: 19
我的車做了什麼？: 136
我的最愛（多媒體播放器）: 136
我的最愛（導航）: 129
我的應用程式: 7
扭矩規格: 170
改裝: 162
車主資訊, 關於: 229
車身高度, 空氣懸吊: 65
車身補漆: 158
車身維修: 162
車身穩定控制: 70
車門: 19, 185
沒電時開啟: 185
從內部開啟: 185
車門, 開啟: 19
車門把手: 20
車門密封條: 157
清潔: 157
車門解鎖模式: 21
車門標籤: 167
車套: 158
車庫門，開啟: 52
車速輔助: 114
車頂架: 167
車廂空氣濾清器: 125
車廂溫度控制: 121
車軸額定總重: 167
車載資通訊: 231
車道偏離預警: 109
車道偏離輔助: 109
車輛狀態, 顯示: 55
車輛負載: 167
車輛認證標籤: 167
車輛額定總重: 167
車輛識別號碼 (VIN) 標籤: 166
車輛識別標籤: 166
車輪: 152, 153, 172
扭矩: 172
更換: 153
定位: 152
規格: 172
輪圈蓋，拆卸與安裝: 153
車燈: 59
車燈, 危險警告: 60
車頭遠光燈: 59
巡航控制: 80
主動巡航定速: 80
里程表: 75
防滑鏈: 155
防鎖死煞車系統（ABS）: 62
事件資料記錄: 231
兒童保護鎖: 21
停用上掀式升降尾門與後車門把手: 21
兒童座椅: 157
清潔: 157
兒童座椅, 安裝和使用: 35
始終連線, 設定: 148
往返旅程電力（導航）: 132
拖吊: 178, 182, 184
拖吊拖車: 167
拖車掛鉤: 167
拖車環, 找出: 179
於斜坡上停止: 69
杯架: 30
泡水車輛: 186
版權: 229
玩具盒: 136
盲點碰撞警示音: 109
盲點碰撞警告: 109
空氣濾清器: 125
空調: 121
雨刷, 使用: 61
雨刷, 除霜: 61
雨刷片, 更換: 159
雨刷除霜器: 61
侵入偵測: 115
保持恆溫控制系統啟用: 123
保持煞車: 69
保養: 150, 151, 152, 156
每日檢查: 150
每月檢查: 150
定期檢查: 150
清潔: 156
溶液更換週期: 151
維修週期: 150
輪胎: 152
保險桿淨空 (): 101
前行李廂: 27, 183
沒電時開啟: 183

前排和後排座椅: 31
前進檔（D）: 31, 147
里程極大化之技巧: 147
乘坐姿勢: 31
前蓋: 27, 183
沒電時開啟: 183
前撞預警: 111
孩童保護: 23
停用後車窗開關: 23
客座重量感測器: 41
待機: 118
後車窗開關, 停用: 23
後排座椅, 收合與上升: 31
後視鏡: 57
後視鏡頭: 76
恆溫控制: 121
指示, 拖吊: 178
查看現場鏡頭: 118
洗車: 156
為車輛命名: 8
為車輛重新命名: 8
相對速限: 114
相鄰車道速度: 84
胎壓, 檢查: 152
胎壓, 顯示: 152
胎壓監測系統: 154, 237
概觀: 154
FCC 認證: 237
負載限制: 167
重新安裝軟體: 149
重新啟動觸控螢幕: 54
重新規劃路線: 132
音訊: 55, 134, 136
方向盤按鈕: 55
音量控制: 134
設定: 134
播放檔案: 134, 136
音量控制: 6
音量控制（媒體）: 134
音箱: 136, 137
乘坐姿勢: 42
乘客分類: 42
乘客偵測: 41
乘客載重量: 167
個人資料, 清除: 235
倒車鏡頭: 76
借電啟動: 182, 184
哨兵模式: 118
夏季輪胎: 155
娛樂: 136
射頻識別詢答機: 162
座椅: 31, 121
加熱器: 121
調整: 31
座椅加熱器: 121
旅程規劃: 132
旅程圖: 147
耗電圖: 147
追蹤已停用: 129
配件: 9
插入電源插座: 9
閃燈, 危險警告: 60
馬達規格: 170
高度調整, 空氣懸吊: 65
高度調整（懸吊）: 161
停用（千斤頂模式）: 161
高電壓: 138, 151, 172
元件: 138
安全: 151
電池規格: 172
停車: 101, 103
使用召喚: 101, 103
停車時解鎖: 19
停車輔助: 67
側撞預警: 109
側邊距離 (): 101
側鏡頭: 76
副駕駛座前排安全氣囊: 41
副駕駛座乘客偵測: 41
商標: 229
捷徑: 7, 8
重新啟動觸控螢幕: 8
新增至我的應用程式: 7
排定出發時間: 146
使用: 146
排放控制標籤: 166
排程: 146
排程充電: 146
掛鉤: 167
啟動: 54
清洗液, 補充: 159
清洗液噴頭, 清潔: 160
清除與重設: 235
清潔: 156
移除所有權: 235
規格: 170, 172
子系統: 170
低電壓電池: 172
車輪: 172
馬達: 170

高電壓電池: 172
煞車: 170
輪胎: 172
轉向: 170
懸吊系統: 172
變速箱: 170
規格 (尺寸): 168
規格 (外部): 168
設定, 清除: 235
貨物體積 (規格): 170
軟體更新: 149
軟體更新偏好設定: 149
軟體重設: 235
通風: 125
通風口, 調整: 125
速限偏移值: 114
速限警告: 114
連線至 Wi-Fi: 48
頂升: 161
最近（多媒體播放器）: 136
最近（導航）: 129
喇叭: 56
媒體: 134, 136
來源, 顯示和隱藏: 134
設定: 134
寒冷天氣: 126
寒冷天氣最佳做法: 126
循跡防滑控制: 70
景點, 就餐: 129
椅套: 32
無線射頻監管合規性: 235
發行說明: 149
絕對速限: 114
著色器: 136
街機遊戲: 136
超車加速: 80
超級充電: 144
敘述: 144
單次使用費: 144
超時佔用費: 144
壅塞費: 144
超級充電站, 顯示在地圖上: 129
距離: 101
韌體（軟體）更新: 149
溫度: 56, 121, 140, 175
加熱: 56
車廂, 控制: 121
電池（高電壓）, 限制: 140
輪胎: 175
溶液: 151
更換週期: 151
滑行: 63
煞車: 62, 111, 170
規格: 170
概觀: 62
緊急狀況下自動運作: 111
煞停模式: 63
節能模式: 148
綑綁帶: 180
腰部調整: 31
裝置: 9, 136
連接: 9
藍牙, 播放音訊檔案: 136
詢答機, 安裝: 162
資料分享: 231
資料記錄: 231
載物區域: 26
遊戲控制器: 136
運送中: 178
運送您的車輛: 178
道路救援: 182
零件更換: 162
電力使用預測（導航）: 132
電力管理: 148
電池 (鑰匙), 更換: 20
電池（低電壓）: 140, 172
規格: 172
電力完全耗盡: 140
電池（高電壓）Battery (high voltage): 140, 172
規格: 172
溫度限制: 140
電動上掀式升降尾門: 21
電動手煞車: 64
電動車窗: 23, 165
電量: 63
從再生煞車送回: 63
電量應用程式: 147
電源: 63
從再生煞車送回: 63
電源重啟: 54
電源啟動與關閉: 54
電源插座: 9
電話: 51, 55
方向盤按鈕: 55
接聽電話: 51
通話中的選項: 51
撥打電話: 51
應用程式: 51
預熱調節: 146
墊子: 158

墊片, 使用: 61
慢行: 63
管理車輛所有權: 235
維修週期: 150
維修資料記錄: 231
維護: 159, 160
清洗液噴頭, 清潔: 160
更換雨刷片: 159
清洗液, 補充: 159
緊急狀況車道偏離迴避: 109
緊急開啟後車門: 185
緊急煞車: 111
緊急燈: 60
與加拿大交通部聯絡: 233
認證 - CE: 235
認證 - FCC: 235
認證 - IC: 235
語音指令: 16
輕鬆進出, 駕駛人設定檔: 72
遙控鑰匙: 54
遙控鑰匙不在車內: 54
障礙物偵測限速: 111
儀表板: 157
清潔: 157
儀表板概覽: 4
廣播: 134, 136
影片短片: 117
暫停: 63
標籤: 167
車輛認證: 167
輪胎與負載資訊: 167
線上路線規劃: 132
衛星廣播: 136
輪胎: 152, 153, 154, 155, 172, 173, 175
冬季: 155
四季: 155
平衡: 152
更換: 153
更換輪胎感測器: 154
防滑鏈: 155
品質分級: 175
胎紋磨損等級: 175
夏季: 155
規格: 172
循跡力等級: 175
換位: 152
溫度等級: 175
輪胎標記: 173
輪圈配置: 152
壓力, 檢查方式: 152
壓力, 顯示: 152
檢查與保養: 152
輪胎品質統一分級: 175
輪胎換位: 152
輪胎與負載資訊標籤: 167
輪胎雜音: 155
輪圈蓋: 153
駕駛: 54
啟動: 54
駕駛 PIN 碼: 115
駕駛人: 31, 72
座椅調整: 31
設定檔: 72
駕駛模式, 空檔: 58
駕駛模式, 前進檔: 58
駕駛模式, 倒車檔: 58
駕駛模式, 停車檔: 58
駕駛模式, 換檔: 58
壁掛式充電座: 138
擋風玻璃清洗液, 補充: 159
擋輪器: 180
燈, 內部燈: 59
燈, 外部燈: 59
燈, 車內頂燈（地圖）: 59
燈霧燈: 59
舉升: 161
錄影: 117, 118
隨身碟: 117, 118
頭燈, 主動式: 60
頭燈, 自動遠光燈: 59
頭燈, 遠光燈: 59
應用程式: 6
瞬時里程: 147
聯絡資訊: 182, 233
道路救援: 182
Tesla: 233
避撞輔助: 111
藍牙: 49, 51, 136
一般資訊: 49, 51
手機, 配對與使用: 49
裝置, 播放音訊檔案來源: 136
轉向規格: 170
轉移所有權: 235
離地間隙: 168
離車後自動上鎖: 21
離峰充電: 146
寵物模式: 123
鏡頭, 後視: 76
懸吊, 自動升高: 65
懸吊, 空氣: 65

懸吊, 減震: 65
懸吊系統: 65
懸吊系統規格: 172
觸控螢幕: 6, 7, 8, 149, 157
主要: 6
自訂我的應用程式: 7
沒有反應: 8
後方: 6
重新啟動: 8
凍結: 8
清潔: 157
軟體更新: 149
新增捷徑: 7
概覽: 6
顯示設定: 6
警示燈: 60
警報: 115, 118
續航里程: 63, 147
再生煞車: 63
極大化之駕駛技巧: 147
續航里程耗盡: 182, 184
續航保證: 147
續航模式: 147
露營模式: 123
變更所有權: 235
變速箱規格: 170
顯示行事曆: 51
顯示設定: 6
鑰匙: 19, 20
更換電池: 20
使用方式: 19
訂購備用鑰匙: 20

〔特殊字元〕

溫暖天氣最佳做法: 128

〔數字〕

65 號提案: 231

A

ABS（防鎖死煞車系統）: 62
Autopilot 自動輔助駕駛: 78, 80, 84, 85, 88, 89, 90, 96, 98, 101, 103, 105
召喚: 78, 101, 103
交通號誌和停止標誌控制: 78, 90
全自動輔助駕駛（受駕駛監督）: 78, 96
自動輔助轉向: 78, 84, 85, 88, 89, 105
自動輔助導航駕駛: 78, 88, 105
自動變換車道輔助: 78, 85, 89, 105
啟動主動巡航定速控制 Traffic-Aware Cruise Control: 78, 80, 105
智慧召喚: 78
懸吊系統: 85, 98

C

CCS（Combo）: 138
CHAdeMO: 138

E

EDR（事件資料記錄器）: 231

F

FCC 和 IC 認證 (鑰匙): 235

G

GAWR: 167
GVWR: 167

H

HomeLink: 52, 101, 237
正在使用: 101
程式設定與使用: 52
FCC 認證: 237

I

ISOFIX 兒童座椅，安裝: 37

J

J1772: 138

L

LATCH 兒童座椅, 安裝: 37

M

mobile app: 45
mobile app access: 45

N

NCC 認證: 235
NHTSA, 聯絡: 233

P

PIN 碼: 72

S

schedule service: 45
SiriusXM: 136

T

Tesla 設定檔: 72
Teslacam: 117, 118
TPMS: 154, 237
    概觀: 154
    FCC 認證: 237

U

USB 連接埠: 9
USB 裝置: 9
    連接: 9
USB 隨身碟: 115, 117, 118

W

Wi-Fi, 連線: 48

出版日期： 2025 年 10 月 10 日