



MODEL S

2012–2020

מדריך למשתמש



גרסת תוכנה: 2026.2.3

Israel

ספר הרכב

כדי לקבל את המידע העדכני והמועיל ביותר שמוותאם לכלי הרכב שלכם, הציגו את המדריך למשתמש במסך המגע של רכבכם על-ידי נגיעה במפעיל האפליקציות ולאחר מכן בחירה באפליקציה Manual. המידע הספציפי לרכב שלכם תלוי בתכונות שרכשתם, בתצורת הרכב, באזור השיווק ובגרסת התוכנה. לעומת זאת, המדריכים למשתמש המסופקים על-ידי Tesla במיקומים אחרים מתעדכנים לפי הצורך וייתכן שלא יכילו מידע ייחודי לרכב הספציפי שלכם.

הודעות הפצת גרסה

מידע אודות תכונות חדשות מוצג במסך המגע לאחר עדכון תוכנה, וניתן להציג אותו בכל עת באמצעות בחירה בכרטיסיית הודעות הפצת גרסהבאפליקציית Manual, או בנגיעה ב-פקדים < תוכנה > הודעות הפצת גרסה. אם התוכן בספר הרכב לגבי אופן השימוש ברכב שלכם מתנגש עם המידע בהודעות הפצת הגרסה, תינתן עדיפות להודעות הפצת הגרסה.

אילוסטרציות ומפרט מוצר

האיוורים המצורפים למסמך זה משמשים למטרות המחשה בלבד. המידע המופיע על מסך המגע של רכבך עשוי להשתנות בהתאם לאפשרויות הרכב, גרסת התוכנה והשווק המקומי שלך.

כל תוכן המפרטים והתיאורים המצוינים במסמך זה אומת ונמצא מדויק נכון לזמן הדפסתו. אולם, בגלל היעד של Tesla לשיפור רצוף, אנו שומרים את הזכות לבצע שינויים במוצר בכל עת. הודעות על אי דיוקים או השמטות במסמך זה, ניתן לשלוח בדוא"ל בכתובת: ownersmanualfeedback@tesla.com.

מידע בנושא בטיחות

מידע בנושא בטיחות זמין בספר הרכב של Model S המוצג במסך המגע.

לקבלת מידע מפורט על ה-Model S שלכם, בקרו באתר Tesla המתאים לאזור שלכם, והתחברו לחשבונכם ב-Tesla, או הירשמו לפתיחת חשבון.

אם יש לכם שאלות או חששות לגבי ה-Model S שלכם, התקשרו אל Tesla. כדי למצוא את המספר עבור אזורכם, בקרו באתר www.tesla.com, בחרו את האזור בתחתית הדף, ולאחר מכן עיינו בפרטי ההתקשרות.

© TESLA, INC 2012-2026

כל המידע במסמך זה וכל רכיבי תוכנת הרכב כפופים לזכויות יוצרים ולזכויות קניין רוחני אחרות של Tesla, Inc. ושל גורמיה המורשים. אין לשנות, לשכפל או להעתיק חומר זה, כולו או חלקו, ללא אישור מראש בכתב מחברת Tesla, Inc. וממעניקי הרישיונות לחברה. ניתן לקבל מידע נוסף על פי בקשה. הסימנים או הסימנים המסחריים המוצגים כאן שייכים לחברת Tesla Inc. בארה"ב ובארצות נוספות:

MODEL 3

MODEL S

TESLA

TESLA ROADSTER



MODEL Y

MODEL X

TESLA MOTORS

T E S L A





Autosteer	89
Autopilot	ניווט במצב 93
Autopark	95
97	מגבלות והתראות

100 תכונות בטיחות אקטיביות

Lane Assist	100
102	סיוע במניעת תאונה
105	עוזר המהירות

Security Mode..106-i Sentry Mode ,Dashcam

106	הגדרות בטיחות ואבטחה
108	מצלמת הדרך
109	מצב שמירה
111	דרישות מכונן USB עבור סרטוני וידאו והקלטה

113 אקלים

113	תפעול פקדי בקרת אקלים
117	מאווררים
118	דרכי פעולה מומלצות להתמודדות עם מזג אוויר קר
120	דרכי פעולה מומלצות להתמודדות עם מזג אוויר חם

121 ניווט ובידור

121	מפות וניווט
126	מדיה
128	תיאטרון, מכונת משחק וארגז משחקים

130 טעינה וצריכת אנרגיה

130	רכיבים חשמליים בכלי הרכב
132	מידע על סוללת מתח גבוה
134	הוראות טעינה
140	חימום מוקדם וטעינה מתוזמנים
141	השגת טווח מרבי

143 תחזוקה

143	עדכוני תוכנה
144	תדירויות טיפול תחזוקה
146	טיפול בצמיגים ותחזוקתם
151	ניקוי
155	להבי מגבים, מתזים ונוזל של שמשה קדמית
157	הרמה והגבהה באמצעות מגבה
158	חלפים ואביזרים
159	עשו זאת בעצמכם - תחזוקה

160 מפרטים

160	תוויות זיהוי
161	העמסת כלי הרכב
162	מידות
164	מערכות משנה
167	גלגלים וצמיגים

170 הוראות עבור מובילים

3 סקירה כללית

3	חיצוני
4	פנימי
6	מסך מגע
10	מוצרים אלקטרוניים פנימיים
11	לוח מחוונים
17	פקודות קוליות
19	מצלמות

20 פתיחה וסגירה

20	מפתחות ודלתות
24	חלונות
25	גג שמש

26 אזורי אחסון

26	תא מטען אחורי
28	תא מטען קדמי
30	אחסון פנימי

32 מושבים והתקני ריסון

32	מושבים קדמיים ואחוריים
34	חגורות בטיחות
37	כסאות בטיחות לילדים
43	כריות אוויר

47 קישוריות

47	אפליקציה לנייד
49	Wi-Fi
50	Bluetooth
52	טלפון, לוח שנה ושיחות ועידה באינטרנט
54	Smart Garage

56 נהיגה

56	הפעלה וכיבוי
57	הגה
60	מראות
61	העברת הילוכים
62	אורות
65	מגבים ומתזים
66	בלימה ועצירה
69	מתלי אוויר
71	עוזר החניה
73	Vehicle Hold
74	בקרת אחיזה
75	מצבי האצה
77	פרופיל נהג
79	נתוני נסיעה
80	מצלמה/מצלמות אחוריות
81	מערכת התרעה להולכי רגל

Autopilot.....82

Autopilot.....	82
84	אודות
84	בקרת שיוט אדפטיבית



170.....הוראות עבור מובילים.....

173.....במקרה חירום.....

Teslaיצירת קשר עם שירותי דרך של 173.....

174.....יציאה מחוץ לטווח.....

175פתיחת מכסה תא המטען הקדמי אם אין חשמל.....

176.....התנעה בדחיפה.....

177.....פתיחת דלתות אם אין חשמל.....

178.....מדריך לרכב מוצף.....

179.....פתרון בעיות.....

179.....פתרון בעיות של התראות.....

224.....מידע לצרכן.....

224.....אודות ספר הרכב.....

225הצהרת זמינות תכונות.....

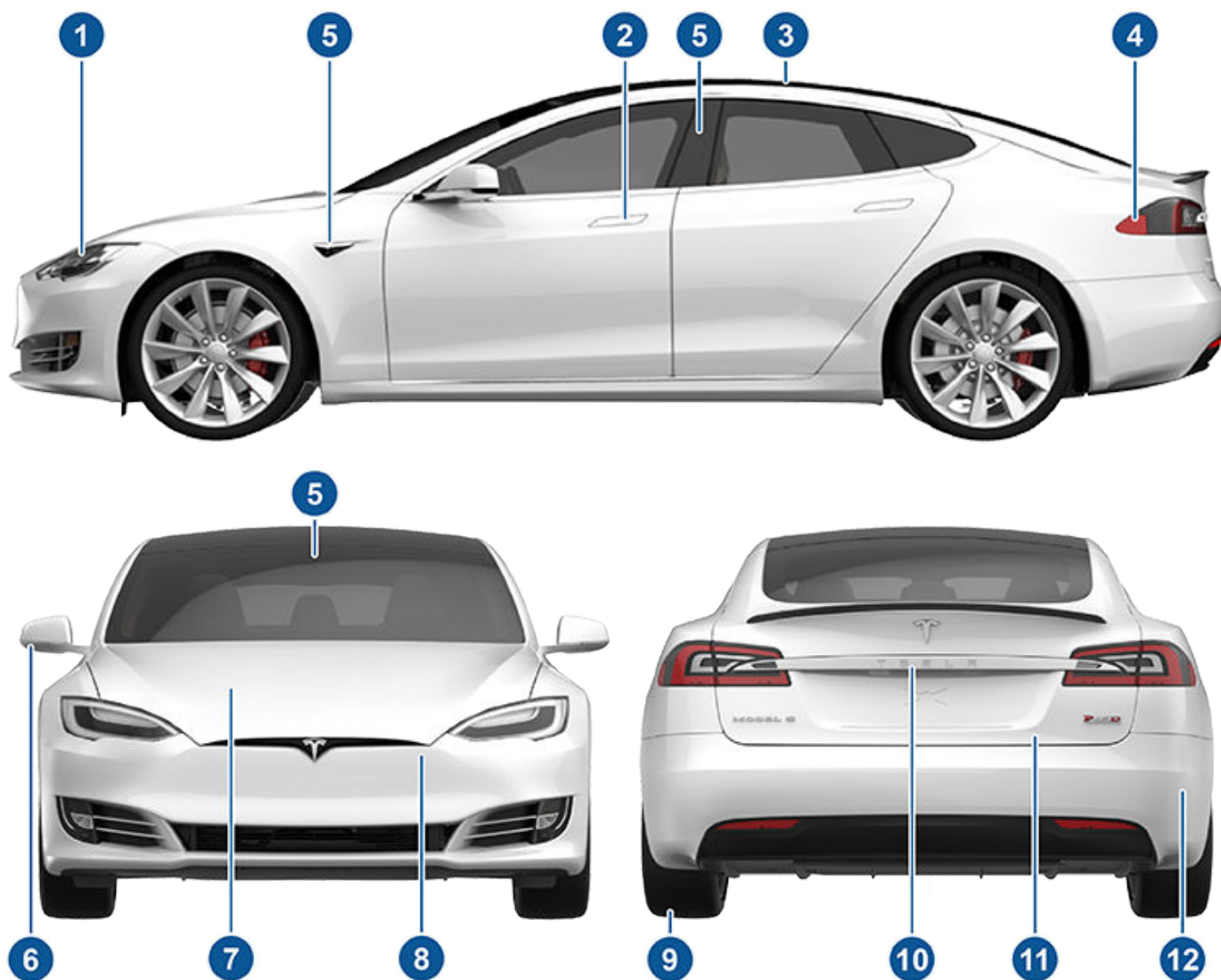
226כתבי ויתור.....

227דיווח על פגמי בטיחות.....

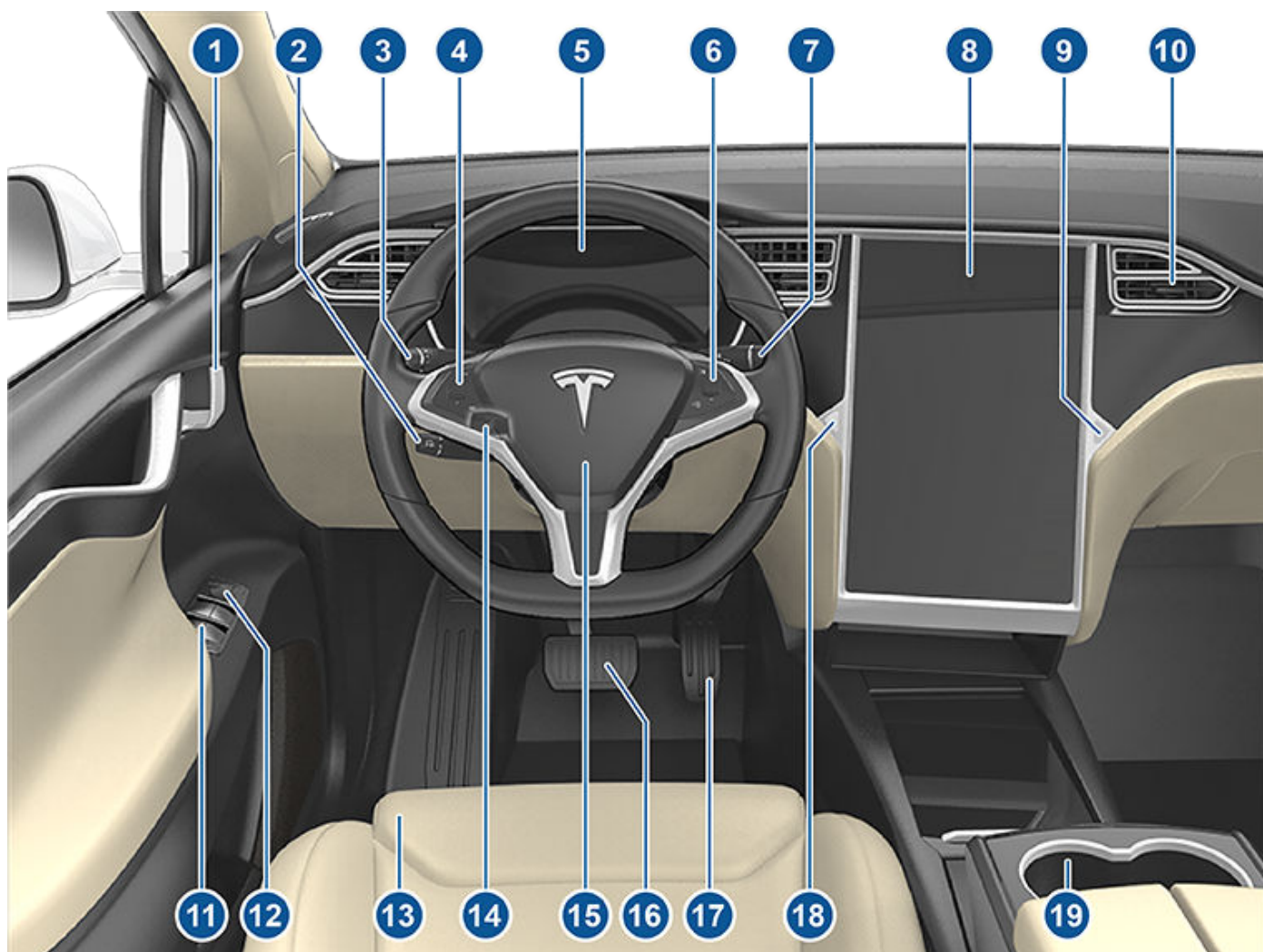
228ניהול הבעלות על הרכב.....

229אישור התאמה.....

234.....אינדקס.....



1. אורות חיצוניים (אורות בעמוד 62)
2. ידיות הדלתות (שימוש בידיות דלת חיצוניות בעמוד 21)
3. גג שמש (אופציונלי) (גג שמש בעמוד 25)
4. שקע טעינה (הוראות טעינה בעמוד 134)
5. Autopilot מצלמות (אודות Autopilot בעמוד 82)
6. מראות חיצוניות (מראות בעמוד 60)
7. מכסה מנוע/תא מטען קדמי (תא מטען קדמי בעמוד 28)
8. חיישן רדאר (מוסתר בתמונה למעלה) (אודות Autopilot בעמוד 82)
9. גלגלים וצמיגים (גלגלים וצמיגים בעמוד 167)
10. מצלמה אחורית (מצלמה/מצלמות אחוריות בעמוד 80 ואודות Autopilot בעמוד 82)
11. דלת מטען/תא מטען אחורי (תא מטען אחורי בעמוד 26)
12. חיישנים על-קוליים (עוזר החניה בעמוד 71 ואודות Autopilot בעמוד 82)



1. ידיות דלת פנימיות (פתיחת דלתות מבפנים בעמוד 22)
2. ידית Autopilot (בקרת שיוט אדפטיבית בעמוד 84 ו-Autosteer בעמוד 89)
3. ידית איתות (פנסי חזית - אור דרך בעמוד 62, איתות לפנייה בעמוד 63, מגבים ומתזים בעמוד 65)
4. כפתורים בהגה - שמאל (השימוש בכפתורים השמאליים בהגה בעמוד 57)
5. לוח מחוונים (לוח מחוונים בעמוד 11)
6. כפתורים בהגה - ימין (השימוש בכפתורים הימניים בהגה בעמוד 58)
7. ידית הילוכים (כיצד להעביר הילוכים בעמוד 61)
8. מסך מגע (מסך מגע בעמוד 6)
9. כפתור תא כפפות (תא כפפות בעמוד 30)
10. פתחי בקרת אקלים של תא הנוסעים (תפעול פקדי בקרת אקלים בעמוד 113)
11. מתגי חלונות חשמליים (פתיחה וסגירה בעמוד 24)
12. מתגי כוונן מראות חיצוניות (מראות בעמוד 60)
13. מושבים (מושבים קדמיים ואחוריים בעמוד 32)
14. כוונן מוט ההגה (מוסתר בתמונה למעלה) (הגה בעמוד 57)
15. צופר (צופר בעמוד 58)
16. דוושת בלם (בלימה ועצירה בעמוד 66)
17. דוושת האצה (מצבי האצה בעמוד 75)
18. מהבהבי אזהרה (מהבהבי חירום בעמוד 64)





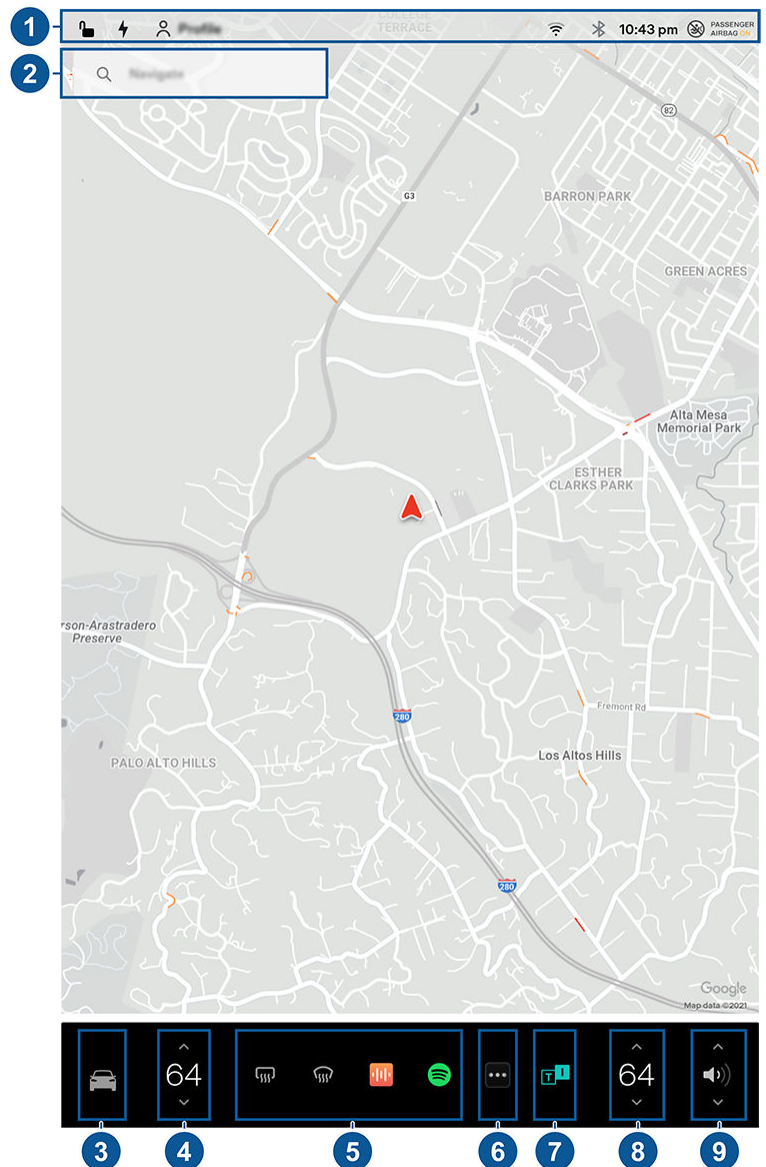
⚠ אזהרה: בעת הנהיגה, שימו לב תמיד לתנאי הדרך ולתנועה. כדי לצמצם את הסחת דעת הנהג וכדי להבטיח את בטיחות היושבים ברכב והמשתמשים בדרך, יש להימנע משימוש במסך המגע כדי לשנות הגדרות כאשר הרכב נמצא בתנועה.

השתמשו במסך המגע לשליטה בתכונות רבות אשר בכלי רכב מסורתיים נשלטו באמצעות כפתורים פיזיים (למשל, כוונן החימום ומיזוג האוויר בתא הנוסעים, פנסי החזית ועוד). מסך המגע משמש גם לשליטה במדיה, לניווט, לשימוש בתכונות בידור ולהתאמה אישית של ה-Model S בהתאם להעדפותיכם. לקבלת גישה ללא מגע לפקדים שונים בצג המגע, השתמשו בפקודות קוליות (ראו [פקודות קוליות בעמוד 17](#)).

אם מסך המגע אינו מגיב או מתנהג באופן לא רגיל, ניתן לאתחל אותו (ראו [הפעלה מחדש של מסך המגע או של לוח המחוונים בעמוד 8](#)).

⚠ זהירות: אין להדביק מגן מסך על מסך המגע. פעולה זו עלולה להוביל להזנות קלט בלתי מכוונות במסך המגע ('הזנות רפאים'), לתגובה מאוחרת או לאי-תגובה לנגיעות, למטען אלקטרוסטטי שעלול להסב נזק למסך המגע וכדומה. נזקים הנגרמים בעקבות התקנת מגן מסך אינן מכוסות במסגרת האחריות.

הערה: האיורים מסופקים למטרות המחשה בלבד. הפרטים המוצגים במסך ישתנו בהתאם לאפשרויות המותקנות בכלי הרכב, לגרסת התוכנה, לאזור השוק ולהגדרות השפה.



1. **תפריט מצב:** מצאו את פקדי ומצב הרכב בסרגל העליון (ראו [סמלי שורת מצב עליונה בעמוד 7](#)).

2. **ניווט:** שנו את כיוון התצוגה של המפה, חפשו או נווטו אל יעד ושנו את הגדרות הניווט (ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#)).

3. **פקדים:** שלטו במגוון תכונות והתאימו את ה-Model S לצורכיכם האישיים. מסך הפקדים יופיע מעל המפה. יש לגעת באפשרות במסך 'פקדים' (Controls), כדי להציג את ההגדרות והאפשרויות השונות המשויות לאפשרות שנבחרה.

כדי לחפש הגדרה מסוימת, יש לגעת בחיפוש בחלק העליון של המסך 'פקדים' (Controls). ניתן לערוך שינויים ישירות מתוך התוצאה, או ללחוץ על הקישור כדי לעבור אל אותה אפשרות ב'פקדים'.

כאשר מוצג סמל מידע לצד הגדרה מסוימת, געו בו כדי להציג חלון קופץ ובו פרטים לעזרה בהגדרה המשוכנת.



הערה: ניתן לכוון פקדים, הגדרות והעדפות רבים ברכב (כגון בקרת אקלים, מדיה וניווט) באמצעות פקודות קוליות (ראו **פקודות קוליות בעמוד 17**).

הערה: ניתן לשלוח משוב בנושא מסך המגע ל-Tesla באמצעות לחיצה ארוכה על סמל זה.

- בקורות אקלים (נהג):** השתמשו בחיצים השמאלי והימני כדי להוריד/להעלות את הטמפרטורה בתא הנוסעים. געו באפשרות פיצול בחלון הקופץ כדי להציג ולבחור טמפרטורות שונות עבור הנהג והנוסע. געו בסמל הטמפרטורה כדי להתאים אישית את הגדרות בקרת האקלים (ראו **תפעול פקדי בקרת אקלים בעמוד 113**).
- האפליקציות שלי:** לגישה במגע אחד לאפליקציות ופקדים אשר בשימוש תדיר, באפשרותכם לבחור מה יוצג כאן. ראו **התאמה אישית של האפליקציות שלי בעמוד 7**.
- מפעיל האפליקציות:** געו במפעיל האפליקציות כדי לפתוח את מגש האפליקציות. לאחר מכן, געו בכל אפליקציה שהיא כדי לפתוח אותה. האפליקציה שתבחרו תוצג על גבי המפה. כדי לסגור אפליקציה, גררו אותה מטה.
- יישומים אחרונים:** מציג את האפליקציות שהיו בשימוש לאחרונה. מספר היישומים האחרונים שיוצגו כאן תלוי בכמה יישומים נוספו לאפליקציות שלי. אם תוסיפו את המספר המרבי של אפליקציות אל אפליקציות שלי, רק האפליקציה האחרונה ביותר תוצג.
- בקורות אקלים (נוסע):** מסך זה מציג את בקורות הטמפרטורה שאותן פיצלתם באמצעות נגיעה ב-פיצול כדי לאפשר שינוי בנפרד של הגדרות הטמפרטורה עבור הנהג והנוסע.
- שילטה בעוצמת הקול:** מסך זה שולט בעוצמת הקול של נגן המדיה ושיחות הטלפון (ראו **פקדי עוצמת הקול בעמוד 126**). עוצמת הקול של הוראות הניווט נשלטת בנפרד (ראו **מפות וניווט בעמוד 121**).

הרכב שלכם יעדכן את השעה באופן אוטומטי. אם השעון אינו נכון, ודאו שלרכב שלכם יש חיבור לאינטרנט ול-GPS עם התוכנה העדכנית ביותר.

מוצג כאשר עדכון התוכנה ירד במלואו והוא מוכן להתקנה. (ראו **עדכוני תוכנה בעמוד 143**).

16:20



הוסיפו, הגדירו או החליפו במהירות פרופיל נהג (כולל מצב 'נהג מחנה' Easy Entry). ראו **פרופיל נהג בעמוד 77**.



שליטה ותכנות של התקני HomeLink (אם מותקן) (ראו **Smart Garage בעמוד 54**).



מוצג כאשר קיימת התראה בתוקף. לחצו כדי להציג מידע לגבי ההתראה. כדי להציג רשימה של ההתראות האחרונות, עם החדשות ביותר תחילה, ניתן גם ללחוץ על שירות < הודעות.



מחוברת לרשת Wi-Fi



התאמה אישית של האפליקציות שלי

לגישה במגע אחד ליישומים ופקדים בשימוש נפוץ, באפשרותכם להתאים אישית את מה שיוצג באזור האפליקציות שלי על גבי הסרגל התחתון של מסך המגע:

- היכנסו למצב התאמה אישית על ידי נגיעה ממושכת על כל אפליקציה או פקד באזור האפליקציות שלי. אם אזור זה ריק, געו ב'מפעיל האפליקציות'.
- פשוט גררו כל אפליקציה או פקד ממגש האפליקציות אל אזור My Apps בסרגל התחתון.

הערה: מחממי מושבים שנבחרו מתוך מגש אפליקציה מופיעים לצד הטמפרטורה, במקום באזור My Apps.

הערה: לאחר הוספת המספר המרבי של אפליקציות לאפליקציות שלי, הוספת אפליקציה נוספת מסירה את האפליקציה הימנית ביותר.

הערה: הסירו כל אפליקציה או פקד מאזור האפליקציות שלי על ידי נגיעה ממושכת, ואז געו ב-"X" המשויך לה.

סמלי שורת מצב עליונה

לחצו כדי לנעול/לבטל את הנעילה של כל הדלתות ותאי המטען.





התאמה אישית של הגדרות תצוגה וקול

געו בפקדים < תצוגה כדי להתאים את הגדרות התצוגה לצרכים שלכם:

- מראה: התאימו אישית את התצוגה כך שתהיה כהה או בהירה. כאשר האפשרות מוגדרת למצב Auto, הבהירות משתנה באופן אוטומטי בהתאם לתנאי תאורת הסביבה.
- בהירות: גררו את המחווה כדי לשלוט על הבהירות של מסך המגע באופן ידני. אם Display Mode מוגדר למצב Auto, מסך המגע יותאם לפי תנאי תאורת הסביבה והעדפות הבהירות שלכם. Model S זוכר את העדפת הבהירות שבחרתם ומכוון את מסך המגע בהתאם.
- חיסכון באנרגיה: אם אפשרות זו מופעלת, Model S יצמצם את צריכת האנרגיה בעת שאינו בשימוש (מופעל באופן אוטומטי עבור כלי רכב חדשים). ראו [השגת טווח מרבי בעמוד 141](#).
- מצב ניקוי מסך: כאשר מופעל, מסך המגע שלך מתכהה ומשביט באופן זמני כדי להקל על הניקוי. פעלו בהתאם להוראות שעל-גבי המסך כדי לצאת מ-Screen Clean Mode.
- פונקציית גלגל גלילה: בחרו אילו הגדרות תוכלו לשנות בעת לחיצה ארוכה על גלגל הגלילה השמאלי (ראו [הגה בעמוד 57](#) למידע נוסף).
- שפת מסך מגע: בחרו את השפה שתוצג במסך המגע.
- **הערה:** Model S חייב להיות ב-Park כדי לשנות את השפה. לאחר שינוי השפה תהיה השהיה קלה בזמן ש-Model S ייכבה ויאחל מחדש את מסך המגע.
- שפת זיהוי קולי: בחרו את השפה עבור פקודות קוליות.
- Voice Navigation Language: בחרו בשפה שבה מערכת הניווט תשתמש להוראות מדוברות.
- **הערה:** עבור שפות הדורשות הורדה, בחרו את השפה ברשימה הנפתחת כדי להתחיל את ההורדה (דרוש חיבור Wi-Fi).
- שפת לוח המקשים: הוסיפו או הסירו לוחות מקשים בשפות שונות. כברירת מחדל, לוח המקשים בשפת מסך המגע שבחרתם מופעל. אם הפעלתם מספר לוחות מקשים, תוכלו להחליף ביניהם כאשר לוח המקשים נמצא במסך המגע על ידי נגיעה בסמל הגלובוס, או נגיעה ממושכת כדי להציג את רשימת לוחות המקשים המופעלים.
- שעה: בחרו כדי להציג את השעה בפורמט של 12 או 24 שעות.
- תצוגת אנרגיה: בחרו להציג את האנרגיה שנותרה ואת יחידות הטעינה כאחוזים מקיבולת האנרגיה של המצבר או כאומדן המרחק אותו תוכלו לנסוע.
- **הערה:** כשאתם מעריכים מתי עליכם להטעין את המצבר, השתמשו באומדן האנרגיה כהנחיה כללית בלבד. לגורמים רבים יש השפעה על צריכת האנרגיה. ראו [גורמים המשפיעים על צריכת האנרגיה בעמוד 141](#).
- מרחק: בחרו אם להציג יחידות מידה מטריות (קילומטרים, סנטימטרים וכו') או אימפריאליות (מיילים, אינץ' וכו').
- טמפרטורה: בחרו אם להציג את הטמפרטורה במעלות פרנהייט או צלזיוס.
- לחץ אוויר בצמיגים: בחרו אם להציג את הלחצים ב-BAR או ב-PSI.

מחוברת לרשת סלולרית. געו כדי להתחבר לרשת Wi-Fi (ראו [Wi-Fi בעמוד 49](#)).



מוצג כאשר הקישוריות הסלולרית של Model S לא זמינה. געו בסמל זה כדי לגשת במהירות להגדרות ה-Wi-Fi.



התחברו להתקן Bluetooth (ראו [Bluetooth בעמוד 50](#)).



סטטוס כרית האוויר של הנוסע הקדמי (ראו [כריות אוויר בעמוד 43](#)).



הפעלה מחדש של מסך המגע או של לוח המחווים

תוכלו להפעיל מחדש את מסך המגע אם אינו מגיב או לא פועל כראוי.

הערה: כדי להבטיח את בטיחות הנוסעים וגם את בטיחות המשתמשים בדרך, הפעילו מחדש את מסך המגע רק כאשר כלי הרכב במצב 'חניה'.

1. העבירו למצב 'חניה'.

2. לחצו והחזיקו את שני כפתורי הגלילה שב-הגה עד שמסך המגע יהפוך לשחור. לחיצה על דוושת הבלם בעת החזקת כפתורי הגלילה לא משפיעה ואינה נחוצה.



3. הסמל של Tesla יופיע לאחר מספר שניות. המתינו כ-30 שניות עד להפעלת מסך המגע מחדש. אם מסך המגע עדיין לא מגיב או שהוא עדיין לא פועל כראוי לאחר מספר דקות, נסו לכבות ולהפעיל את כלי הרכב (אם הדבר אפשרי). ראו [כיצו והפעלה של כלי הרכב בעמוד 56](#).

כדי לאפס את לוח המחווים, העבירו למצב 'חניה' ולחצו על שני הכפתורים העליונים בהגה (פקודות קוליות ו-הבא) במשך 15-30 שניות, או עד שהמסך מחשיך. מספר שניות לאחר מכן יופיע הסמל של Tesla. המתינו כ-30 שניות עד להפעלת לוח המחווים מחדש.

הערה: לחיצה על כפתורי הגלילה רק מפעילה מחדש את מסך המגע. היא אינה מבצעת אתחול מחדש של רכיבים אחרים ברכב ואינה מכבה או מפעילה את Model S.



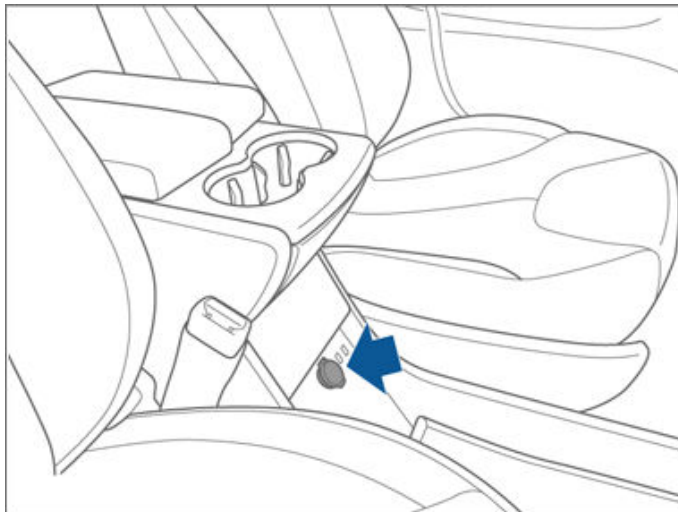
נוסף להתאמה אישית של התצוגה, באפשרותכם להפעיל את Joe Mode כדי להפחית את עוצמת הקול של כל הצלולים שאינם קשורים לבעיות בטיחות קריטיות. יש לנגוע ב-Joe Mode > Safety > Controls כדי לאפשר.

מתן שם לרכב שלכם

כדי להתאים אישית את הרכב שלכם, תוכלו לקרוא לו בשם. גע באפשרות פקדים < תוכנה < Name Your Vehicle הממוקמת בצד הימני של מסך המגע מתחת לתמונת Model S. אם כבר יש שם לרכב שלך, פשוט גע בשם הקיים כדי לשנות אותו. הזינו את השם החדש בחלון הקופץ, ולאחר מכן געו באפשרות שמור. השם של ה-Model S שלכם מופיע גם באפליקציה לנייד של Tesla.



מוצרים אלקטרוניים פנימיים



שקע חשמל מתח נמוך הוא שקע מתאים לאביזרים שדורשים זרם חשמל רציף של עד 11 אמפר (15 אמפר בשיא) או מקסימום של 150 ואט רציף (180 ואט בשיא).

הערה: מתח זמין כאשר הרכב "ער". הרכב עשוי להיות ער מסיבות שונות. לדוגמה, בעת שימוש בתכונות כגון Summon, או כאשר מופעלות תכונות, כגון חימום מוקדם, הגנה מהתחממות יתר של תא הנוסעים, Sentry Mode, Camp Mode, Dog Mode, Keep Climate On וכו'. הרכב במצב ער גם כאשר סוללת מתח נמוך בטעינה או נמצא בשימוש, במהלך טעינה במתח גבוה, כאשר הרכב מתקשר עם האפליקציה לנייד וכו'. השארת אביזר מחובר אינה גורמת לצריכת זרם מסוללת מתח נמוך.

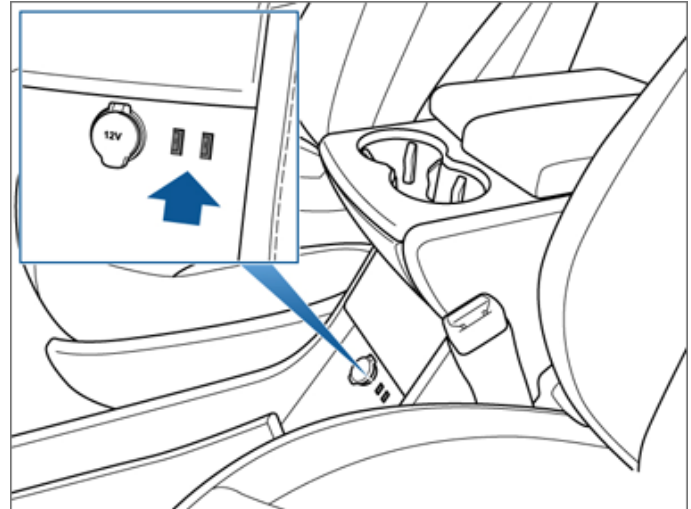
הערה: כאשר ה-Model S לא מצליח לזהות את השלט (סוללה חלשה, הפרעות וכו'), הניחו אותו מתחת לשקע החשמל מתח נמוך כדי לאפשר ל-Model S לזהותו.

אזהרה: שקע החשמל והמחבר של האביזר עלולים להתחמם. ⚠

בנוסף לתאי האחסון ומחזיקי הכוסות (ראו [אחסון פנימי בעמוד 30](#)), פנים ה-Model S תומך במגוון אמצעים אלקטרוניים כגון יציאות USB, ושקע חשמל של מתח נמוך.

שקעי USB

ה-Model S מצויד, בשני שקעי USB בחלק הקדמי של הקונסולה המרכזית, בהם ניתן להשתמש כדי לחבר התקני USB. כדי להשמיע קובצי שמע מהתקן USB המחובר לאחד השקעים האלה, ראו [הפעלת מדיה ממכשירים בעמוד 127](#). כמו כן תוכלו להשתמש בשקעים אלה כדי לטעון התקני USB.



הערה: אין לחבר מספר התקנים באמצעות שימוש ברכות USB. הדבר עלול למנוע טעינת התקנים מחוברים או זיהויים על-ידי נגן המדיה.

הערה: מתח זמין כאשר הרכב "ער". הרכב עשוי להיות ער מסיבות שונות. לדוגמה, בעת שימוש בתכונות כגון Summon, או כאשר מופעלות תכונות, כגון חימום מוקדם, הגנה מהתחממות יתר של תא הנוסעים, Sentry Mode, Camp Mode, Dog Mode, Keep Climate On וכו'. הרכב במצב ער גם כאשר סוללת מתח נמוך בטעינה או נמצא בשימוש, במהלך טעינה במתח גבוה, כאשר הרכב מתקשר עם האפליקציה לנייד וכו'. השארת אביזר מחובר אינה גורמת לצריכת זרם מסוללת מתח נמוך.

מתח נמוך שקע חשמל

ה-Model S שלכם מצוידת בשקע חשמל שנמצא בחזית הקונסולה המרכזית. חשמל זמין בכל עת שלוח המחוונים ומסך המגע מופעלים.



סקירה כללית של לוח המחוונים

לוח המחוונים משתנה בהתאם למצב ה-Model S:

- כבויה (מוצג למטה).
- הנסיעה (ראה לוח מחוונים - נסיעה בעמוד 15).
- בטעינה (ראו סטטוס טעינה בעמוד 135).

כאשר ה-Model S כבויה, לוח המחוונים מציג את אומדן הטווח הנותר, סטטוס הדלתות והטמפרטורה החיצונית. כשתלחצו על דוושת הבלם, נוריות חיווי יתבהבו למשך זמן קצר לאורך החלק העליון. אלא אם נורית חיווי מתייחסת למצב נוכחי, היא אמורה לכבות. אם נורית חיווי לא נדלקת או לא כובה, צרו קשר עם Tesla.

הערה: האיור הבא מוצג לצורכי המחשה בלבד. בהתאם לאופציות ברכב, לגרסת התוכנה ולאזור, המידע המוצג עשוי להיות שונה במקצת.



נוריות החיווי הבאות נדלקות בלוח המחוונים כדי להתריע על מצב מסוים.

אם מוצגת במסך המגע נורית חיווי אדומה זו בכל עת, פרט לזמן קצר בעת הפעלת ה-Model S לראשונה, קיימת תקלה במערכת הבלימה, או שרמת נוזל הבלמים נמוכה. צרו קשר מיד עם Tesla. הפעילו לחץ קבוע ולחצו חזק מספיק על דוושת הבלם כדי להביא את כלי הרכב לעצירה כאשר הדבר בטוח.



מסך המגע מציג חיווי בלם כתום זה אם זוהתה תקלה במגבר הבלימה. הפעילו לחץ קבוע ולחצו חזק מספיק על דוושת הבלם כדי להביא את כלי הרכב לעצירה כאשר הדבר בטוח. מערכת הפיצוי על דעיכת הלחץ ההידראולי תופעל (ראו [unique_63#](#) בעמוד 16).



נורית החיווי של מערכת ה-ABS תתבהב לזמן קצר בצבע כתום במסך המגע בעת הפעלת ה-Model S לראשונה. אם נורית חיווי זו נדלקת בכל זמן אחר, פירוש הדבר שקיימת תקלה במערכת ה-ABS והיא אינה פועלת. צרו קשר עם Tesla. מערכת הבלימה ממשיכה לפעול באופן מלא ואינה מושפעת מכשל במערכת ה-ABS. אולם ייתכן כי מרחקי הבלימה יתארכו. סעו בזהירות והימנעו מבלימה חזקה.



כאשר אתם מפעילים את בלם החניה באופן ידני באמצעות מסך המגע, נורית החיווי של בלם החניה בצבע אדום תידלק במסך המגע (ראו [בלם חניה בעמוד 68](#)).





אם קיימת בעיה חשמלית בבלם החניה, תוצג נורית חיווי בצבע כתום ותוצג הודעת תקלה במסך המגע.



אורות מעבר מופעלים .



אורות דרך מופעלים. נדלקת כאשר אורות דרך מופעלים אבל ההגדרה Auto High Beam אם קיימת כבוייה, או אם ההגדרה Auto High Beam מופעלת, אבל אינה זמינה באופן זמני. ראה פנסי חזית - אור דרך בעמוד 62.



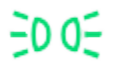
אורות דרך מופעלים, והאפשרות Auto High Beam אם קיימת מוכנה לכבות את אורות הדרך אם יתגלה אור לפני Model S. ראה פנסי חזית - אור דרך בעמוד 62.



אורות דרך כבויים זמנית מכיוון שהאפשרות Auto High Beam אם קיימת מופעלת ומגלה אור לפני ה-Model S. כאשר האור לא נראה יותר, אורות הדרך יפעלו שוב באופן אוטומטי. ראה פנסי חזית - אור דרך בעמוד 62.



אורות חניה (אורות סימון צדדיים, אורות אחוריים ותאורת לוחיות הרישוי) מופעלים . ראה אורות בעמוד 62.



פנסי ערפל קדמיים (אם מותקן) . ראה אורות בעמוד 62.



פנסי ערפל אחוריים (אם מותקן). ראה אורות בעמוד 62.



תאורה קדמית אדפטיבית (אם מותקן). ראה מערכת פנסי חזית מתכווננים (AFS) בעמוד 63.



מערכות בקרת יציבות אלקטרוניות מפחיתות באופן פעיל את החלקת הגלגלים, באמצעות שליטה בלחץ הבלימה ובעוצמת המנוע (נורית החיווי מהבהבת בכתום). ראה בקרת אחיזה בעמוד 74. אם נורית חיווי זו נשארת דולקת, התגלתה תקלה ויש ליצור קשר מיד עם Tesla.



אם התגלתה תקלה שפוגעת בביצועי מערכת מתלי האוויר, נורית חיווי זו דולקת בכתום (ראו מתלי אוויר בעמוד 69). אם הבעיה נמשכת, פנו אל Tesla.





לוח מחוונים

אם התגלתה תקלה שמשביתה את מערכת מתלי האוויר, נדלקת נורית חיווי אדומה בלוח המחוונים (ראו [מתלי אוויר בעמוד 69](#)). צרו קשר עם Tesla.



בטיחות כריות אוויר. אם נורית חיווי אדומה זו אינה מהבהבת לזמן קצר כאשר ה-Model S מתכוננת לנסיעה, או אם היא נשארת דולקת, צרו קשר מיד עם Tesla. ראו [כריות אוויר בעמוד 43](#).



הבלמים מופעלים על-ידי Vehicle Hold. ראה [Vehicle Hold בעמוד 73](#).



התראת לחץ אוויר בצמיגים. לחץ האוויר בצמיג נמצא מחוץ לטווח. אם התגלתה תקלה במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS), נורית החיווי תהבהב. במקרה של תקלת TPMS, צרו קשר עם Tesla. ראה [טיפול בצמיגים ותחזוקתם בעמוד 146](#).



דלת או תא מטען פתוחים. ראו [מפתחות ודלתות בעמוד 20](#), [תא מטען אחורי בעמוד 26](#) או [תא מטען קדמי בעמוד 28](#).



חגורת בטיחות אינה חגורה במושב שבו יושב נוסע. ראה [חגורות בטיחות בעמוד 34](#).
הערה: בהתאם לתאריך הייצור, ייתכן שהמושבים האחוריים אינם מצוידים בתזכורת עבור חגורות בטיחות.



כרית האוויר של הנוסע מקדימה כבויה. ראו [כריות אוויר בעמוד 43](#).



מערכת בקרת יציבות אלקטרונית כבר אינה מפחיתה את סיבוב הגלגלים. בכלי רכב עם הנעה אחורית, מערכת Traction Control כובתה, או בכלי רכב עם הנעה כפולה, האפשרות Slip Start הופעלה. ראה [בקרת אחיזה בעמוד 74](#).



Model S נמצא ב-מצב גרירה ויכול להתגלגל באופן חופשי. הרכב אינו עובר באופן אוטומטי למצב 'חניה' כשאתם יוצאים מהרכב. ראו [הוראות עבור מובילים בעמוד 170](#).



מופיע כאשר חלק מהאנרגיה האצורה במצבר עשויה לא להיות זמינה עקב מזג אוויר קר. בתנאי מזג אוויר קרים אלה, גם קצבי הטעינה עשויים להיות מוגבלים. ניתן לחמם את המצבר באמצעות הפעלת בקרת האקלים דרך האפליקציה לנייד. סמל פתית השלג יעלם כאשר המצבר חם די הצורך.



עוצמת הרכב מוגבלת באופן זמני, מכיוון שרמת הטעינה של המצבר נמוכה או שמערכות הרכב בתהליך חימום או קירור.





מהבהבת בירוק בעת הפעלת איתות שמאלה. שתי נורות החיווי לאיתות מהבהבות בירוק כאשר מהבהבי איתות חירום פועלים.



מהבהבת בירוק בעת הפעלת איתות ימינה. שתי נורות החיווי לאיתות מהבהבות בירוק כאשר מהבהבי איתות חירום פועלים.



החלפת נתיב אוטומטית לצד שמאל זמינה. מופיעה רק בזמן ש-Autosteer פעילה. ראה [החלפת נתיב אוטומטית בעמוד 91](#).



החלפת נתיב אוטומטית לצד ימין זמינה. מופיעה רק בזמן ש-Autosteer פעילה. ראה [החלפת נתיב אוטומטית בעמוד 91](#).



החלפת נתיב אוטומטית זמינה לשני הכיוונים. מופיעה רק בזמן ש-Autosteer פעילה. ראה [החלפת נתיב אוטומטית בעמוד 91](#).

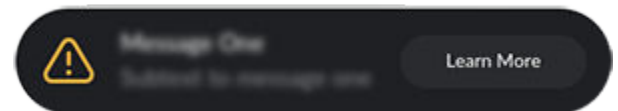


החלפת נתיב אוטומטית אינה זמינה. מופיעה רק כאשר Autosteer פעילה. ראה [החלפת נתיב אוטומטית בעמוד 91](#).



חלונות קופצים והודעות הקשורות לרכב

חלונות קופצים על מסך המגע. לדוגמה, תזכורות לחגירת חגורות הבטיחות יופיעו אם אחד הנוסעים לא הידק את חגורת הבטיחות שלו, מוצגת התראה כדי ליידיע אתכם לגבי שיחת טלפון נכנסת, הודעות טקסט מופיעות (אם ישנן) הן מתקבלות וכן מופיעות פקודות לזיהוי קולי.



אפשר להציג רשימת התראות והודעות הקשורות לרכב על ידי נגיעה בסמל ההתראות בלוח המגע.

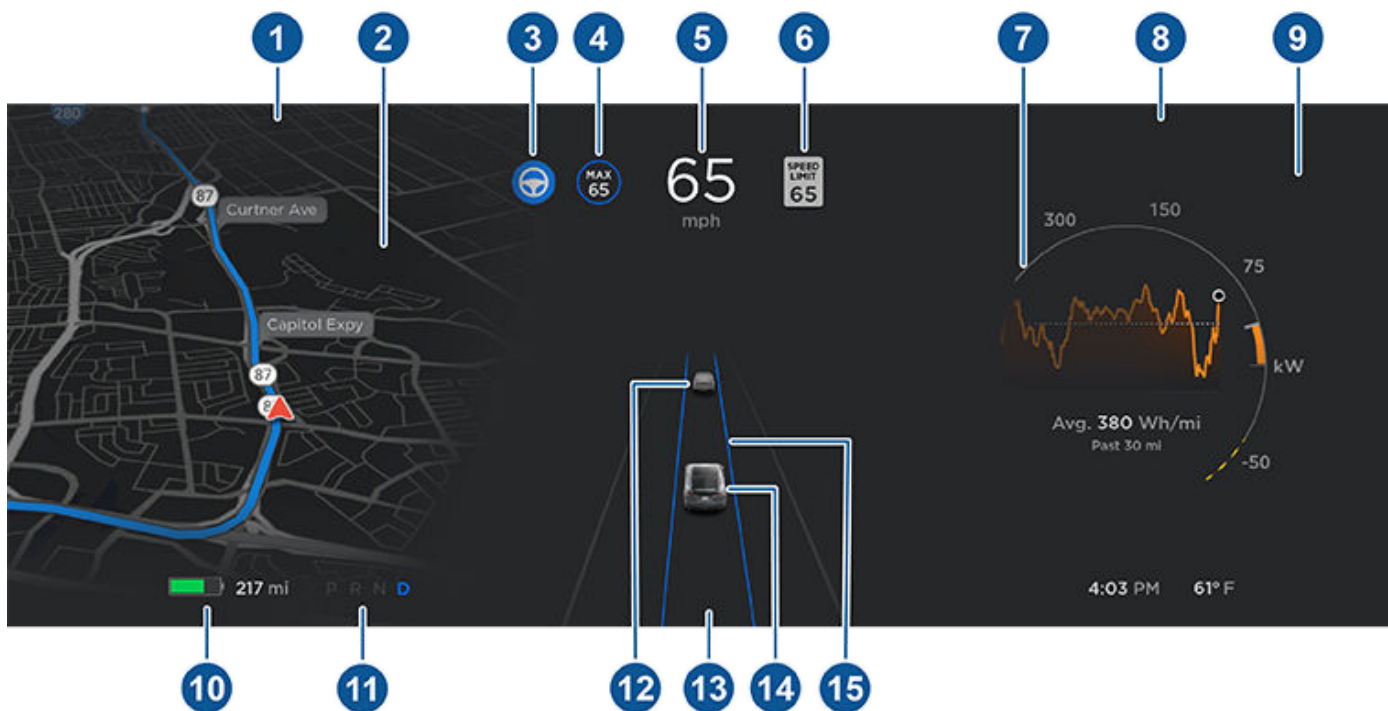
הערה: לא כל ההתראות מספקות מידע נוסף בשלב זה.



לוח מחוונים - נסיעה

כאשר ה-Model S בנסיעה (או מוכנה לנסיעה), לוח המחוונים מציג את סטטוס הנסיעה הנוכחי לצד תצוגה בזמן אמת של הדרך, כפי שנראית על-ידי רכיבי Autopilot (ראו [אודות Autopilot בעמוד 82](#)). תצוגה זו מוגדלת או מוקטנת באופן אוטומטי בהתאם לצורך כאשר מתגלה רכב בשטח המת.

הערה: האיור הבא מוצג לצורכי המחשה בלבד. בהתאם לאופציות ברכב, לגרסת התוכנה ולאזור, המידע המוצג עשוי להיות שונה במקצת.



1. נוריות חיווי מוצגות בחלק העליון כדי להציג את הסטטוס (ראו [סקירה כללית של לוח המחוונים בעמוד 11](#)).
2. כשאתם מנוטים ליעד באופן פעיל, הוראות הניווט יוצגו כאן. השתמשו בלחצנים בצד שמאל של ההגה כדי לשנות את התצוגה בצד שמאל של לוח המחוונים כאשר הוראות ניווט מוצגות (ראו [שימוש בכפתורים השמאליים בהגה בעמוד 57](#)).
3. Autosteer מבצע היגוי באופן פעיל של Model S. כאשר Autosteer זמין אבל לא הפעלתם אותו, הסמל מוצג באפור (ראו [Autosteer בעמוד 89](#)).
4. בקרת שיוט אדפטיבית משייט במהירות קבועה. כאשר בקרת שיוט אדפטיבית זמינה אבל לא קבעתם מהירות שיוט, הסמל יוצג באפור והמהירות לא תוצג (ראו [בקרת שיוט אדפטיבית בעמוד 84](#)).
5. מהירות נסיעה.
6. הגבלת מהירות (אם קיימת) שזוהתה על-ידי 'עוזר המהירות' (ראו [עוזר המהירות בעמוד 105](#)).
- הערה:** הסמל המשוך להגבלת המהירות שזוהתה משקף את הסגנון של תמרורי הגבלת המהירות המשמשים באזור שלך.
- הערה:** קו מתאר כחול עשוי להופיע סביב סמל הגבלת המהירות כדי ליידיע אתכם שאתם נוהגים במהירות גבוהה מהגבלת המהירות.
7. בגרף 'אנרגיה' יופיע קו מקווקו במד העוצמה אם ה-Model S מגביל את העוצמה. הקו המקווקו מופיע בחלק העליון (צריכת אנרגיה) כאשר העוצמה הזמינה עבור האצה מוגבלת, ובחלק התחתון (צבירת אנרגיה) כאשר העוצמה שניתן לצבור באמצעות בלימה רגנרטיבית מוגבלת. Model S מגבילה את העוצמה מסיבות רבות. להלן מספר דוגמאות:
 - ההאצה עשויה להיות מוגבלת כאשר המצבר מגיע לרמת טעינה נמוכה, או אם מערכת ההנעה חמה.
 - ההאצה והבלימה הרגנרטיבית עשויות להיות מוגבלות כאשר טמפרטורת הסביבה גבוהה מאוד או נמוכה מאוד.
 - הבלימה הרגנרטיבית עשויה להיות מוגבלת כאשר המצבר טעון באופן מלא.
- הערה:** השתמשו בלחצנים בצד ימין של ההגה כדי לשנות את התצוגה בצד ימין של לוח המחוונים כאשר הוראות ניווט אינן מוצגות (ראו [שימוש בכפתורים הימניים בהגה בעמוד 58](#)).
8. שימו לב להתראות חשובות שמוצגות כאן. אם קיימות התראות פעילות, תוכלו לראות מידע לגביהן באמצעות נגיעה בסמל ההתראה (סימן קריאה) בשורת המצב של מסך המגע (בחלק העליון של מסך המגע).

9. השתמשו בלחצנים בצד ימין של ההגה כדי לשנות את התצוגה בצד ימין של לוח המחוונים כאשר אין שיחת טלפון פעילה (ראו השימוש בכפתורים הימניים בהגה בעמוד 58).

10. אומדן מרחק נסיעה כולל (או אנרגיה) זמינים. במקום מרחק נסיעה, תוכלו להציג את אחוז האנרגיה שנותרה במצבר. לשם כך, געו ב-פקדים < תצוגה > תצוגת מצב אנרגיה.

הערה: כשאתם מעריכים מתי עליכם להטעין את המצבר, השתמשו באומדן הטווח כהנחיה כללית בלבד.

11. מצב הנהיגה שנבחר כרגע: חניה, נסיעה לאחור, סרק או נסיעה לפנים.

12. הרכב שלפניכם (אם רלוונטי).

13. שימו לב להודעות חשובות בקשר לנסיעה שמופיעות בחלק התחתון באמצע לוח המחוונים.

14. ה-Model S שלכם.

15. כאשר Autosteer מופעל ומזהה את נתיב הנסיעה, הוא מודגש בכחול (ראו Autosteer בעמוד 89). בהתאם לתרחיש הנהיגה הנוכחי, ייתכן שתראו את הנתיבים הסמוכים.

הערה: כאשר ניווט במצב Autopilot מופעל, נתיב הנסיעה מוצג כקו כחול בודד לפני Model S (ראו ניווט במצב Autopilot בעמוד 93).

אזהרה: למרות שלוח המחוונים מציג את התנועה שסביבכם, ייתכן שחלק מכלי הרכב אינם מוצגים. לעולם אל תסתמכו על לוח המחוונים כדי לקבוע אם יש כלי רכב (לדוגמה, בשטח המת שלכם). השתמשו תמיד במראות שלכם ובדקו במבט מעבר לכתף.



- "Turn on/off the driver's seat heater"
- "Cool down the passenger"
- "Direct airflow to my face"
- "Sync climate"
- "Increase/decrease the fan speed"
- "Turn on/off rear defroster"
- "...Set the temperature/fan"
- "Turn on recirculate"

מגבים לשמשה קדמית

התאימו את מהירות המגב ואת תדירות הניגוב בהתאם לשינויים בתנאי הכביש ובתנאי מזג האוויר:

- "Speed up the wipers"
- "...Increase/decrease windshield wiper speed by"
- "Turn on/off the wipers"

פקדי רכב

שינוי פקדים שונים ברכב שלכם:

- "Sentry Mode on/off"
- "Keep my car safe"
- "Lock/unlock the doors"
- "Turn on Dog Mode"
- "Fold/unfold the mirrors"
- "Open/close charge port"
- "Start/stop charging"
- "Open service settings"
- "Open the glovebox"

ניווט

כדי לחפש מיקום או לנווט אליו:

- "[Where is [location]"
- "[Drive to [location]"
- "[Navigate to [location]"
- "Show nearby Superchargers"
- "I'm feeling hungry/lucky" (ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#)).
- "Stop navigation"
- "Mute voice guidance"

אם הגדרתם כתובת לניווט עבור הבית או העבודה שלכם, תוכלו להשתמש בפקודה קולית כדי לנווט לשם, פשוט אמרו "Navigate home" או "Take me to work".

הערה: לנוחיותכם, Tesla מאפשרת לכם לבחור ממגוון שפות לשימוש בפקודות הקוליות. לבחירת שפה שונה, געו ב-פקדים < תצוגה > שפת זיהוי קולי.

השתמשו בפקודות קוליות כדי להתאים בקלות את ההגדרות וההעדפות שלכם מבלי להשתמש במסך המגע.

פקודות קוליות

הפקודות הקוליות תוכננו להבין בקשה בשפה טבעית. להלן רשימה לא ממצה של פעולות שניתן לבצע עם פקודות קוליות:

- לכוון העדפות אקלים
- לכוון את מהירות המגב ואת תדירות הניגוב
- לשלוט בהיבטים שונים ברכב
- לנווט ליעד
- להתקשר לאיש קשר
- לקיים אינטראקציה עם אפליקציות והגדרות

כדי להפעיל פקודות קוליות, געו בלחצן הקול בצד הימני של הגה. כשנשמע צלצול, אמרו מה בקשתכם.



דוגמאות לפקודות קוליות

לפניכם דוגמאות לפקודות קוליות. זו אינה הרשימה המלאה. Tesla פועלת כל הזמן כדי לשפר את הפקודות הקוליות.

הערה: הרכב שלכם מוכרח להיות במצב חניה כדי להפעיל פקודות קוליות מסוימות (כגון Sentry Mode, מצב כלב וכדומה).

פקדי בקרת אקלים

לכוון העדפות אקלים:

- "Make it cooler"
- "Make it warmer"

אנשי קשר

כדי להתקשר או לשלוח הודעה לאיש קשר בטלפון שמשויך באמצעות Bluetooth (ראו [טלפון, לוח שנה ושיחות ועידה באינטרנט בעמוד 52](#)), עליכם לומר:

- "[Call [contact name/phone number]"
- "[Text [contact name/phone number]"

מדיה

הקשיבו למדיה ושנו את העדפות רשימת ההשמעה שלכם:

- "[Listen to [song name]"
- "Lower/raise the volume"
- "Skip to next"
- "Pause/play song"
- "[Change the source to [media source]"

כדי לשפר את רמת הדיוק של זיהוי הקול, ציינו מספר אפשרויות בפקודה שלכם, כגון שם האומן ושם השיר.

אפליקציות והגדרות

נווטו בקלות בין האפליקציות וההגדרות:

- "[Open [Toybox/browser/theater/phone]"
- "...Search for"
- "The screen is too bright"
- "Show me the Owner's Manual"

תוכלו גם לדווח על באג. אמרו "Feedback", "Report", או "Bug report".

למידע נוסף על פקודות קוליות, עברו ל-<https://www.tesla.com/support/voice-commands>.

הערה: כדי לתמוך במאמצי השיפור המתמשכים שלנו, Tesla מקליטה ומעבדת תמלולי פקודות קוליות (כגון "הגדר טמפרטורה..."). הקלטות קוליות אינן נאספות, ותמלולים אינם משויכים לחשבון ה-Tesla שלכם או למספר הזיהוי של הרכב שלכם. כדי להמשיך להגן על הפרטיות שלכם, פקודות קוליות המכילות פרטים אישיים אינן נקלטות (כגון "נווט אל...") או "התקשרו אל...").

הערה: כדי לבצע את הכיול, המצלמות זקוקות לסימוני נתיב גלויים היטב בנתיב הנסיעה ובנתיבים הסמוכים כאחד (לפחות שני נתיבים מכל צד של הרכב). לתוצאות מיטביות, סעו בנתיב האמצעי בכביש בין-עירוני או בכביש מהיר עם מספר נתיבים (רצוי עם חמישה נתיבים לפחות) הכוללים קווי הפרדה ברורים ומינימום תנועה.

הערה: אם תנסו להשתמש בתכונה שאינה זמינה לפני השלמת תהליך הכיול, התכונה תושבת והודעה מתאימה תוצג על מסך המגע.

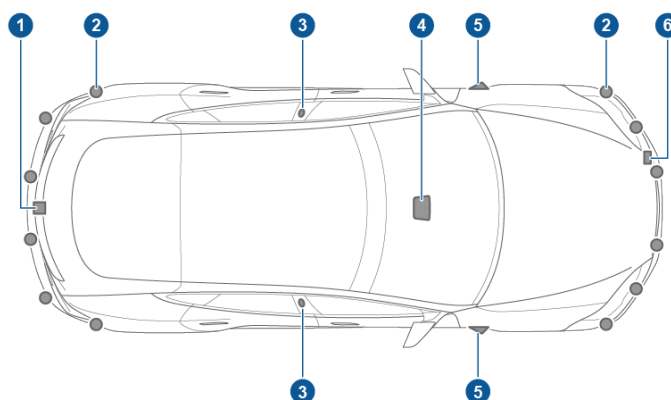
הערה: Model S נדרש לחזור על תהליך הכיול אם המצלמות טופלו על-ידי Tesla ובמקרים מסוימים, אחרי עדכון תוכנה.

יש להקפיד שהמצלמות ללא הפרעות

ודאו שכל המצלמות נקיות ולחסימות לפני כל נסיעה ולפני שימוש בתכונות Autopilot (ראו [ניקוי המצלמה בעמוד 151](#)). מצלמות וחיישנים (אם מותקנים) מלוכלכים, וכן תנאי סביבה כגון גשם וסימוני נתיבים אשר הצבע שלהם דהה, עשויים להשפיע על ביצועי Autopilot. אם קיימת הפרעה במצלמה או שהיא מוסתרת, Model S יציג הודעה ב-לוח מחוונים וייתכן שתכונות Autopilot לא יהיו זמינות.

הצטברות של טיפות מים יכולה להיווצר בתוך המצלמה עצמה, במיוחד אם מחנים את הרכב בחוץ כשמזג האוויר קר או רטוב. יתכן שלוח המכשירים יציג התראה שמציינת שהמצלמה חסומה ושחלק או שכל התכונות של ה-Autopilot אינן פועלות באופן זמני, עד אשר ראות המצלמה תהיה ברורה. כדי להפשיר את האדים באופן יזום, יש להכין מראש את תא הנוסעים באמצעות הדלקת המזג על טמפרטורה גבוהה, הפעלת מפשר האדים של השמשה הקדמית וכיוון פתחי האוויר הקדמיים לכיוון קורות הדלת (ראו [אפליקציה לנייד בעמוד 47](#)).

ה-Model S שלכם כולל את הרכיבים הבאים המנטרים באופן פעיל את סביבת הדרך:



1. מצלמה מותקנת מעל לוחית הרישוי האחורית.
2. חיישנים על-קוליים (אם מותקנים) נמצאים בפגוש הקדמי והאחורי.
3. מצלמה מורכבת בכל קורת דלת.
4. שלוש מצלמות מורכבות על השמשה הקדמית מעל למראה הפנימית.
5. מצלמה מורכבת בכל פגוש קדמי.
6. רדאר (אם מותקן) מותקן מאחורי הפגוש הקדמי.

Model S מצויד בנוסף במערכות בלימה והיגוי מדויקות ביותר עם סיוע אלקטרוני.

נסיעה לשם כיול המצלמות

Model S יש לתמרן באופן מדויק ביותר במהלך השימוש בתכונות של Autopilot. לכן, לפני שמשתמשים לראשונה בתכונות מסוימות כגון הימנעות מסטייה מנתיב ובלית חירום אוטומטית, או לאחר סוגים מסוימים של תיקוני שירות, יש לכויל מחדש את המצלמות. לנוחיותכם, מגע המסך של מציג מחוון התקדמות.

לאחר שהכיול מושלם, תכונות Autopilot, כמו גם תכונות בטיחות פעילות, הופכות זמינות לשימוש. הכיול מושלם בדרך כלל אחרי נהיגה לאורך 32-40 ק"מ, אולם המרחק משתנה בהתאם לתנאי הדרך והסביבה. לדוגמה, הכיול יושלם מהר יותר במהלך נהיגה על כביש ישר עם מספר נתיבים (כגון כביש מהיר עם גישה מבוקרת) עם סימוני נתיבים גלויים היטב (בנתיב הנסיעה ובנתיבים הסמוכים כאחד). פנו אל Tesla רק אם ה-Model S שלכם לא השלים את הכיול לאחר נסיעה של 160 ק"מ בתנאים שתוארו.

אם מצלמה זזה מן המצב המכויל שלה (לדוגמה, המצלמה או השמשה הקדמית הוחלפו), יש לאפס את הכיול. כדי לעשות זאת, געו בפקדים < שירות > כיול מצלמה < אפוס כיול. לאחר אפוס הכיול Model S יש לבצע את הכיול פעם נוספת. למרות שהאפשרות אפוס כיול מסייעת בכיול מחדש של המצלמות במקרים רבים, אין ערובה לכך שהיא תצליח לפתור את כל הבעיות במצלמות ובחיישנים.

הערה: תהליך הכיול העצמי בנסיעה רלוונטי רק עבור כלי רכב מדגם Model S שיוצרו אחרי 12 באוקטובר 2016.



נעילה וביטול נעילה ללא מפתח

נעילה וביטול נעילה של Model S היא נוחה. למרות שעליכם לשאת אתכם שלט תקף, אין צורך להשתמש בו. Model S יש חיישנים סביב דלת הנהג שיכולים לזהות נוכחות שלט בטווח של מטר אחד. לכן תוכלו להשאיר את השלט בכיס או בארנק שלכם ו-Model S יזהה אותו כאשר תתקרב.

כאשר תתקרב אל ה-Model S כשאתם נושאים את השלט שלכם, תבוטל נעילת הדלתות באופן אוטומטי אם Passive Entry פעיל (פקדים < Safety > Passive Entry). אם ידית הדלת לא נשלפה, לחצו עליה כדי לשלוף אותה. אם ההגדרה Auto-Present Handles מופעלת (ראו [שימוש בידיות דלת חיצוניות בעמוד 21](#)), אין צורך לגעת בידית הדלת. במקום זאת, ידית הדלת נשלפת באופן אוטומטי כשאתם מתקרבים אל Model S. בחרו ב-מלבד בית להשבתת ידית דלת נשלפת בבית (הגדירו את כתובת הבית שלכם באמצעות נגיעה ב-ניווט < הגדרת בית). כדי לפתוח את תא המטען האחורי, לחצו על המתג שנמצא מתחת לידית החיצונית של הדלת החשמלית של תא המטען.

הערה: Model S חייבת לזהות את השלט שלכם בקרבת דלת הנהג לפני ביטול נעילת הדלת החשמלית של תא המטען האחורי.

הערה: אם Passive Entry אינו פעיל, עליכם להשתמש בשלט לביטול נעילת ה-Model S. ראה [שימוש בשלט בעמוד 20](#).

הערה: תוכלו לבחור בין ביטול נעילת דלת הנהג או כל הדלתות כשאתם מתקרבים אל ה-Model S כאשר אתם נושאים את השלט שלכם (ראו [מצב שחרור נעילה של דלת נהג בעמוד 22](#)).

כשאתם נושאים את השלט שלכם אתכם, תוכלו גם לפתוח את תא המטען האחורי בלי להשתמש בשלט. לחצו על המתג שנמצא מתחת לידית החיצונית של הדלת החשמלית של תא המטען האחורי. Driver Door Unlock Mode (ראו [מצב שחרור נעילה של דלת נהג בעמוד 22](#)) צריך להיות כבוי וכלי הרכב צריך לזהות את השלט בקרבת דלת הנהג לפני פתיחת תא המטען האחורי.

Model S גם ננעל באופן אוטומטי. אם תפעילו את Walk Away Door Lock, Model S ינעל כשאתם מתרחקים תוך שאתם נושאים את השלט שלכם אתכם (ראו [Walk-Away Door Lock בעמוד 23](#)).

כאשר אתם יושבים ב-Model S, תוכלו גם לנעול או לבטל את נעילת כלי הרכב באמצעות נגיעה בסמל בשורת הסטטוס במסך המגע.

הערה: בהתאם לתאריך הייצור ולאופציות שנבחרו בעת הרכישה, חלק מרכבי Model S אינם מצוידים בתכונה של נעילה וביטול נעילה באופן אוטומטי.

שימוש בשלט

כדי להכיר במהירות את השלט, חשבו על השלט כעל גרסה מוקטנת של Model S, כאשר סמל Tesla מייצג את חזית כלי הרכב. יש בשלט שלושה לחצנים שפני השטח שלהם רכים.



1. תא מטען

- לחצו פעמיים כדי לפתוח את תא המטען האחורי.
- אם הרכב מצויד בדלת חשמלית לתא המטען האחורי, לחצו פעמיים כדי לסגור את תא המטען האחורי. תוכלו גם ללחוץ פעם אחת כדי לעצור את דלת תא המטען האחורי בעת תנועתה.
- החזיקו את הכפתור לחוץ למשך שנייה או שתיים כדי לפתוח את דלת פתח הטעינה.

2. נעילה/ביטול נעילה כללי

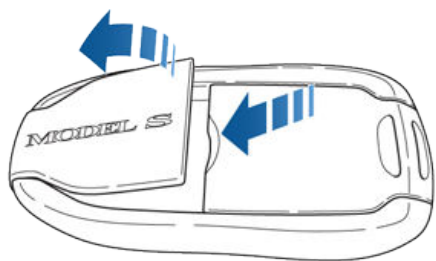
- לחצו פעם אחת כדי לנעול את הדלתות ואת תאי המטען (כל הדלתות ותאי המטען חייבים להיות סגורים). מהבהבי החירום מהבהבים פעם אחת וידיות הדלתות חוזרות למקומן. אם דלת או הדלת החשמלית של תא המטען האחורי פתוחות, מהבהבי החירום מהבהבים שלוש פעמים והדלתות לא ננעלות.
- לחצו פעמיים כדי לבטל את הנעילה. מהבהבי החירום מהבהבים פעמיים וידיות הדלתות נשלפות. אם דלת או תא המטען האחורי פתוחים, מהבהבי החירום מהבהבים שלוש פעמים והדלתות לא ננעלות.

3. תא מטען קדמי

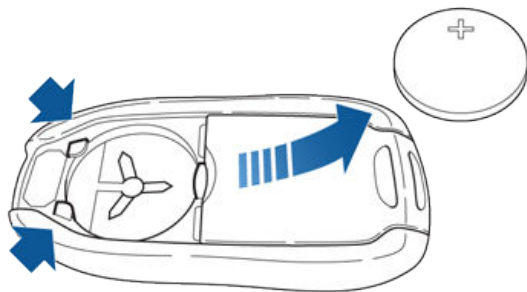
- לחצו פעמיים כדי לפתוח את תא המטען הקדמי.

אין צורך להפנות את השלט לעבר ה-Model S, אבל עליכם להיות בטווח הפעולה (אשר משתנה בהתאם לעוצמת הסוללה בשלט).

אם ה-Model S לא מזהה את השלט, תוצג הודעה במסך המגע שאומרת כי לא נמצא שלט בפנים. הניחו את השלט במקום שה-Model S יכולה לזהותו באופן הטוב ביותר, כלומר מתחת לשקע חשמל מתח נמוך (ראו [המפתח לא זוהה בעמוד 56](#)).



2. כדי להסיר את הסוללה, הרימו והרחיקו אותה בזריזות מהתפסים שמחזיקים אותה.



3. הכניסו את הסוללה החדשה (מסוג CR2032) כשהצד המסומן '+' פונה כלפי מעלה.

הערה: Tesla ממליצה להשתמש בסוללות Panasonic CR2032. ניתן לרכוש אותן בחנויות באינטרנט, בסופרמרקטים או בחנויות נוחות.

הערה: נגבו את הסוללה לפני הכנסתה והימנעו מלגעת במשטחי הסוללה. סימני אצבעות על משטחי הסוללה עלולים לקצר את משך חיי הסוללה.

4. החזיקו את המכסה בזווית, התאימו את הבליטות על המכסה מול החריצים המתאימים בשלט, ולאחר מכן לחצו על המכסה היטב עד שהוא ייתפס במקומו.

5. בדקו שהשלט פועל באמצעות נעילה וביטול נעילה של הרכב.

השגת שלטים נוספים

אם אבד לכם שלט או אם אתם זקוקים לשלט נוסף, פנו אל Tesla Model S יכולה לזהות עד שלושה שלטים.

בעת הזמנת שלט חדש עבור ה-Model S, קחו אתכם את כל השלטים הקיימים לשם תכנות מחדש.

שימוש בידיות דלת חיצוניות

לחיצה קלה על ידית הדלת תשלף אותה, בתנאי שה-Model S מזהה שלט תקין בקרבת מקום ומצב 'כניסה פאסיבית' פעיל (פקדים < בטיחות < כניסה פסיבית).

תוכלו להגדיר שידיות הדלתות ישלפו באופן אוטומטי כשאתם מתקרבים לצד הנהג והשלט אצלכם. במסך המגע, געו ב-פקדים < כלי רכב < Auto-Present Handles.

ציוד רדיו בתדר דומה עלול להשפיע על פעולת השלט. במקרה כזה, הרחיקו את השלט לפחות למרחק של 30 ס"מ מכל התקן אלקטרוני אחר (טלפון, מחשב נייד וכו'). אם השלט אינו פועל, ייתכן שיש צורך להחליף את הסוללה שבו. אם סוללת השלט התרוקנה, תוכלו לפתוח את ה-Model S באמצעות תהליך ביטול הנעילה (ראו [ביטול נעילה כשהשלט אינו פועל בעמוד 23](#)).

לשם הגברת הבטיחות, ייתכן שיידרשו עדכונים תקופתיים לשלט שלכם. כדי לעדכן את השלט, עברו אל פקדים < שירות < עדכון שלט ובצעו את ההוראות שעל גבי המסך. על כלי הרכב להיות במצב 'חניה' כדי לעדכן את השלט.

⚠️ זהירות: זכרו להביא אתכם שלט כאשר אתם נוהגים. למרות שניתן לנהוג ב-Model S גם ללא השלט, לא תוכלו להפעילה שוב לאחר כיבוי.

⚠️ זהירות: שמרו על השלט מפני מכה, טמפרטורות גבוהות או נזק שנגרם מנוזלים. הימנעו מכל מגע עם חומרים ממסים, שעווה או חומרי ניקוי שוחקים.

הוספת שלט באמצעות מסך המגע

1. כדי לבצע צימוד של שלט חדש, אתם זקוקים למפתח שכבר בוצע צימוד שלו בהישג ידכם, או להפעיל 'גישה מרחוק' דרך האפליקציה למכשירים ניידים.

הערה: תוכלו לבצע צימוד של עד שלושה שלטים לרכב. ודאו שיש לכם את כל המפתחות איתכם. מפתחות שלא בוצע צימוד שלהם במהלך התהליך עשויים להפסיק לפעול.

2. כשאתם ברכב, לחצו על פקדים < שירות < צימוד שלט.

3. קראו את ההוראות במסך המגע ולחצו על התחל כאשר אתם מוכנים לבצע צימוד של מפתחות קיימים וחדשים:

a. החזיקו את השלט מעל הקונסולה המרכזית.

b. כדי לוודא שמפתח קיים ימשיך לפעול, לחצו פעם אחת על לחצן הנעילה. ודאו תחילה שבוצע צימוד של המפתחות הקיימים.

c. כדי לבצע צימוד של מפתח חדש, לחצו לחיצה ממושכת על לחצני תא המטען הקדמי והאחורי למשך כחמש שניות (עד לזיהוי).

הליך הצימוד יסתיים לאחר צימוד של שלושה מפתחות, או לאחר 90 שניות.

החלפת סוללה בשלט

הסוללה בשלט מספיקה לשנה אחת בשימוש רגיל. כאשר הסוללה עומדת להיגמר, תוצג הודעה בלוח המחוונים. בצעו את השלבים הבאים להחלפתה:

הערה: Tesla ממליצה להחליף את הסוללה בכל יחידות השלט באותו הזמן.

1. הניחו את השלט כשהצד עם הלחצנים כלפי מטה על משטח רך והשתמשו בכלי קטן בעל להב שטוח או בציפורן כדי לשחרר את המכסה התחתון.



הערה: כדי למנוע מילדים לפתוח את הדלתות האחוריות באמצעות הידיות הפנימיות, השתמשו במסך המגע, פקדים < רכב > מנגנון בטיחות נעילת ילדים, להפעלת המנעול להגנה על ילדים (ראו [מנעול להגנה על ילדים בעמוד 22](#)).

נעילה וביטול נעילה מבפנים

מתוך ה-Model S, ניתן להשתמש במסך המגע לנעילה או ביטול נעילה של דלתות ותאי מטען, כאשר מפתח תקין נמצא בתוך כלי הרכב. געו בסמל המנעול בשורת הסטטוס במסך המגע.

לאחר עצירה של Model S ושילוב למצב Park, תוכלו לבחור אם תרצו שנעילת הדלתות תבוטל או שישארו נעולות. לשם כך, געו ב-פקדים < רכב > שחרור נעילה במצב חניה. אם אפשרות זו מופעלת, נעילת הדלתות תבוטל באופן אוטומטי בעת שילוב Park.

תוכלו גם לבטל את נעילת הדלתות ולשלף את הידיות על ידי לחיצה נוספת על כפתור הנעילה שבקצה ידית הילוכים (למשל, לאחר לחיצה עליו פעם אחת לשילוב Park).

הערה: אם דלת או תא מטען עדיין פתוחים בעת נעילת ה-Model S, הם ינעלו כאשר תסגרו אותם.

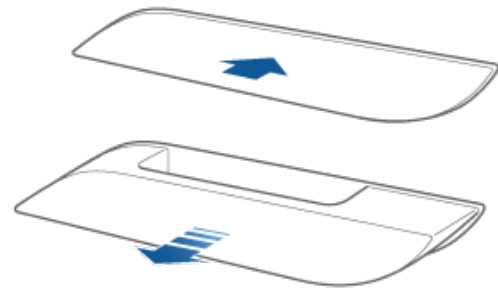
מצב שחרור נעילה של דלת נהג

תוכלו לבחור לבטל רק את נעילת דלת הנהג כשאתם מתקרבים אל כלי הרכב והשלט אצלכם. לשם כך, געו ב-פקדים < רכב > מצב שחרור נעילה של דלת נהג. לביטול נעילת יתר הדלתות, היעזרו במסך המגע או לחצו על השלט בשנית.

מנעול להגנה על ילדים

Model S כולל מנעול להגנה על ילדים בדלתות הפלקון ובדלת תא המטען, כדי למנוע את פתיחתן באמצעות הידיות הפנימיות. השתמשו במסך המגע כדי להפעיל את המנעול להגנה על ילדים או כדי לבטל את פעולתו. געו ב-פקדים < רכב > מנעול להגנה על ילדים.

הערה: מומלץ להפעיל את המנעולים להגנה על ילדים בכל עת שילדים יושבים במושבים האחוריים.



הכניסו את היד לתוך הידית ומשכו כדי לפתוח את הדלת.

ידיות הדלתות יחזרו למקומן אם לא תשתמשו בהן בתוך דקה לאחר שנשלפו. לחצו על הידית כדי לשלוף אותה שוב. ידיות הדלתות גם יחזרו למקומן דקה אחרי סגירת הדלת האחרונה, כשה-Model S מתחילה לנוע וכשאתם נועלים את ה-Model S.

הערה: כדי להאריך את חיי הסוללה, ה-Model S תוכנן לבטל באופן זמני את התכונה של ידית אוטומטית של ידיות כאשר:

- השלט לא נמצא בטווח למשך יותר מ-48 שעות.
- השלט נותר בטווח למשך חמש דקות אחרי סגירת כל הדלתות.

במקרים אלה, שלפו את ידיות הדלתות באמצעות נגיעה באחת מהן, או באמצעות לחיצה על כפתור ביטול הנעילה בשלט. אין צורך לאפס הגדרה זו. בפעם הבאה בה תתקרב אל ה-Model S, אם התנאים הנ"ל לא מתקיימים, הידיות יישלפו באופן אוטומטי.

כאשר דלת פתוחה, החיווי 'דלת פתוחה' מוצג בלוח המחוונים. כמו כן, תמונת ה-Model S בחלון פקדים במסך המגע מראה ייצוג חזותי של דלת או תא מטען פתוחים.



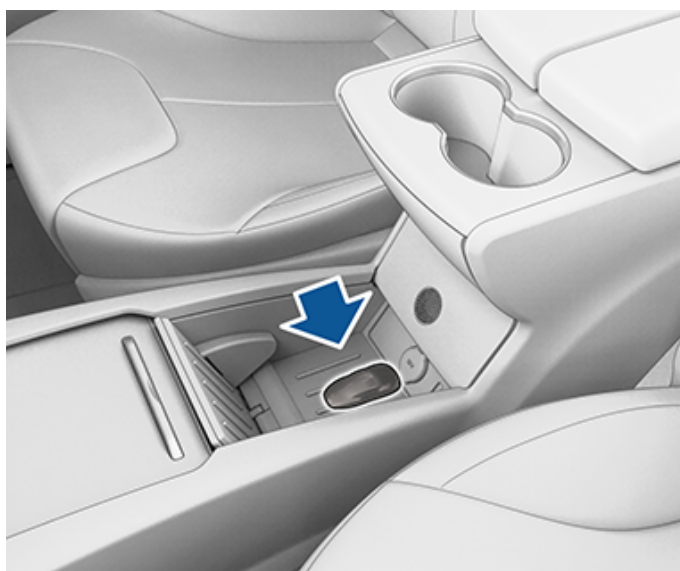
זהירות: טריקה או סגירה בכוח (כולל דלתות, דלת תא מטען חשמלית או תא מטען קדמי) עלולים לגרום לנזק שלא מכוסה באחריות.

פתיחת דלתות מבפנים

כדי לפתוח דלת, משכו את ידית הדלת הפנימית לכיוונכם.



כדי לנסוע ב-Model S לאחר שנכנסתם לתא הנוסעים, הניחו את תחתית השלט על הקונסולה המרכזית, בדיוק מתחת לשקע חשמל מתח נמוך, ולאחר מכן לחצו והחזיקו את דוושת הבלם כדי להפעיל את ה-Model S.



הערה: ביטול נעילת ה-Model S באופן זה מבטל את מצב נעילת דלתות בהתרחקות. עליכם להפעיל שוב באופן ידני את מצב נעילת דלתות בהתרחקות לאחר החלפת הסוללה בשלט.

Drive Away Locking

Model S נועלת באופן אוטומטי את כל הדלתות (ותאי המטען) כאשר מהירות הנסיעה עולה על 8 קמ"ש.

Walk-Away Door Lock

הדלתות ותאי המטען ננעלים באופן אוטומטי כשאתם מתרחקים עם השלט אצלכם, או אם השלט לא מזוהה על-ידי כלי הרכב מסיבה אחרת (לא נמצא, סוללה התרוקנה וכו').

כדי להפעיל או להשבית מצב זה, געו ב-פקדים < רכב < Walk-Away Door Lock.

הערה: געו באפשרויות Lock Sound > Boombox > Toybox כדי להתאים אישית אל נעילת השמע כאשר הרכב נעול מבחוץ (נדרשת מערכת התראת הולכי רגל).

סמנו את תיבת הסימון מלבד בית כדי למנוע מן הדלתות להינעל כאשר אתם מתרחקים מן הרכב עם השלט כאשר Model S חונה במיקום שהגדרתם כבית. לפרטים על הגדרת מיקום כבית, ראו [יעדי בית, עבודה או יעדים מועדפים בעמוד 123](#).

אם תבטלו את הנעילה של Model S באמצעות היישום הנייד, הוא ינעל באופן אוטומטי לאחר פרק זמן קצר אם כל הדלתות תישארנה סגורות. אם הרכב חונה באזור ללא קליטה סלולרית (כגון חניון מקורה), ודאו כי ברשותכם מפתח תקין כדי לפתוח את Model S.

אם Model S מזהה שלט מאושר תוך חמש דקות לאחר שיצאתם מן הרכב וסגרתם את כל הדלתות, Walk-Away Door Lock יושבת והדלתות לא תינעלנה כאשר אתם עוזבים עם השלט. יהיה עליכם לנעול את Model S באופן ידני עד אחרי הנסיעה הבאה.

בנוסף, אם כל הדלתות סגורות ואתם משתמשים בשלט לביטול נעילת ה-Model S, נעילת דלתות בהתרחקות מבוטלת למשך דקה אחת. אם אתם פותחים דלת כלשהי במהלך דקה זו, היא לא תינעל שוב עד שכל הדלתות יהיו סגורות ואתם התרחקתם כשאתם נושאים את השלט אתכם.

הערה: בסופו של דבר זוהי אחריותכם לוודא כי הרכב שלכם נעול, אפילו כאשר מצב Walk-Away Door Lock מופעל.

ביטול נעילה כשהשלט אינו פועל

אם נעילת ה-Model S לא מבטלת כשאתם מתקרבים אליו, או בעת לחיצה כפולה על כפתור ביטול הנעילה בחלק העליון של השלט, ייתכן שסוללת השלט התרוקנה. גם במקרה כזה, עדיין תוכלו להשתמש בשלט לביטול הנעילה ולנסיעה ב-Model S.

הערה: למרות שאתם עדיין יכולים להשתמש בשלט שלכם, עליכם לשקול שימוש באפליקציה לנייד כדי לבטל את הנעילה ולהתניע את כלי הרכב מרחוק. לאחר מכן, החליפו את הסוללה בשלט בהקדם.

כדי לבטל את נעילת ה-Model S (ולהפסיק את פעולת מערכת האזעקה) באמצעות השלט, הניחו את השלט ליד הבסיס של המגב הקדמי בצד הנוסע. לאחר מכן לחצו על ידית הדלת הקדמית בצד ימין של כלי הרכב. אם נעילת ה-Model S אינה מבטלת, נסו לשנות את מיקום השלט, ולאחר מכן נסו שוב. על השלט להיות במיקום הנכון כדי לבטל את נעילת כלי הרכב.

הערה: האיור הבא הוא עבור רכב עם הגה שמאלי. עבור רכב עם הגה ימני, המיקומים הפוכים בהיפוך ראי.

פתיחה וסגירה

הערה: באחריותכם לוודא שהחלונות סגורים לאחר נעילת הרכב.

לחצו על המתג כדי להוריד את החלון המתאים. מתגי החלונות פועלים בשני שלבים:

- כדי להוריד את החלון עד הסוף, לחצו על המתג עד הסוף ושחררו אותו מיד.
- כדי להוריד את החלון באופן חלקי, לחצו על המתג בעדינות ושחררו אותו כשהחלון הגיע למיקום הרצוי.



באופן דומה, משכו את המתג כדי להעלות את החלון המתאים.

- כדי להעלות את החלון עד הסוף, משכו את המתג עד הסוף ושחררו אותו מיד.
- כדי להעלות את החלון באופן חלקי, משכו את המתג בעדינות ושחררו אותו כשהחלון הגיע למיקום הרצוי.

הערה: בטמפרטורות קרות, החלונות נעצרים מעט מתחת לקו הגימור של הרכב כאשר הם מורמים לחלוטין, כדי למנוע קיפאון ולהקל על פתיחת הדלתות.

אם חלון נשאר פתוח בשוגג, Model S מסוגל לשלוח התראה לאפליקציה לנייד (געו באפשרות פקדים < רכב > התראת דלת שנשארה פתוחה, ולאחר מכן בחרו באפשרות דלתות וחלונות).

הערה: ראו **דרכי פעולה מומלצות להתמודדות עם מזג אוויר קר בעמוד 118** למידע נוסף לגבי הכנת החלונות למזג אוויר קר.

⚠️ זהירות: על מנת למנוע נזק, החלונות מורדים במעט כאשר דלת תפתח או תיסגר. אם החלון יועלה מעלה באופן ידני כאשר הדלת נפתחת, יש לוודא כי הוא מורד במעט לפני סגירת הדלת.

⚠️ אזהרה: לפני סגירת החלון, הנהג אחראי לוודא שכל היושבים בכלי הרכב, במיוחד ילדים, לא מוציאים איברי גוף כלשהם מבעד לחלון הפתוח. אם לא תעשו כך, הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה.

נעילת חלונות אחוריים

כדי למנוע מנוסעים להשתמש במתגי החלונות האחוריים, לחצו על מתג נעילת החלונות האחוריים. תאורת המתג תופעל. כדי לבטל את נעילת החלונות האחוריים, לחצו שוב על המתג.



⚠️ אזהרה: למען בטיחותכם, מומלץ לנעול את מתג החלונות האחוריים בכל עת שילדים יושבים במושבים האחוריים.

⚠️ אזהרה: לעולם אין להשאיר ילדים לבד ב-Model S.

דירוג מדד UV

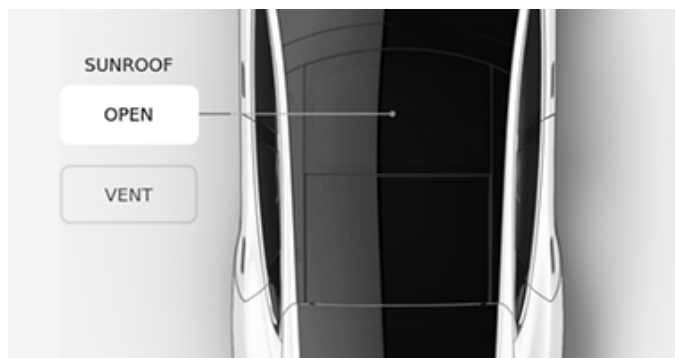
הגג, השמשות הקדמיות והחלונות ב-Model S מספקים הגנה מצוינת מפני קרני UV (אולטרה-סגול). רכיבי הזכוכית הם בעלי ציון הנמוך מ-2 בסולם מדד UV. בדקו את מפרטי מדד UV של האזור שלכם לקבלת מידע נוסף. זו עדיין אחריותכם הבלעדית לנקוט את אמצעי הזהירות הדרושים לצורך הגנה מפני השמש.



פתיחה וסגירה

אם ב-Model S שלכם מותקן גג שמש, תוכלו לאוורר ולסגור את גג השמש מרחוק, דרך האפליקציה לנייד, או שתוכלו לשנות את מצב גג השמש על-ידי שליטה בו מהתפריט באמצעות כפתור הגלילה הימני.

לשליטה מלאה בגג השמש, געו בפקדים במסך המגע. גררו או הקישו על תמונת גג השמש, או געו בלחצנים שליד תמונת כלי הרכב שלכם. גג השמש ינוע למצב שנבחר. כדי לעצור את תנועת גג השמש בכל עת, געו בתמונת גג השמש.



- פתיחה: געו פעם אחת כדי לפתוח את גג השמש למצב נוחות (75% פתוח). געו פעמיים כדי לפתוח את גג השמש עד הסוף.
- אוורור: געו כדי לפתוח את גג השמש מעט.
- סגירה: געו כדי לסגור את גג השמש עד הסוף.

הערה: אם גג השמש נתקל בהפרעה כלשהי, הוא לא ייסגר. אם אחרי הסרת ההפרעה הוא עדיין לא נסגר, געו והחזיקו את האפשרות סגירה כדי להתגבר על מערכת הבטיחות של גג השמש.

הערה: אם רעש הרוח (אשר תלוי במהירות הנהיגה) חזק מדי, גם כאשר גג השמש נמצא במצב נוחות, פתחו חלון מעט.

זהירות: הסירו שלג וקרח לפני פתיחת גג השמש. פתיחת גג השמש כשהוא מכוסה בשלג וקרח עלולה לגרום נזק.

אזהרה: אל תאפשרו ליושבים בכלי רכב להוציא אף אחד מאיברי גופם מבעד לגג השמש. אם יעשו כך, הם עלולים לגרום לפציעה קשה בגלל חפצים שעפים באוויר, ענפי עץ או הפרעות אחרות.

אזהרה: לפני סגירת גג השמש, וודאו שכל היושבים בכלי הרכב, במיוחד ילדים, לא מוציאים איברי גוף כלשהם מבעד לגג השמש הפתוח. אם לא תעשו כך, הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה.

אזהרה: אין להוביל חפץ אשר בולט מבעד לגג השמש. אם תעשו כך, אתם עלולים לגרום נזק לאטמים ולמנגנון הבטיחות של גג השמש, וכן עלולים לגרום פציעה ליושבים בכלי רכב.



פתיחה

כדי לפתוח את תא המטען האחורי, ודאו כי Model S נמצא במצב חניה, ולאחר מכן בצעו אחת מהפעולות הבאות:

- געו ב-פקדים > תא מטען במסך המגע.
- לחצו לחיצה כפולה על כפתור תא המטען האחורי בשלט.
- געו בלחצן תא המטען האחורי באפליקציה לנייד.
- לחצו על המתג הממוקם מתחת לידית החיצונית של דלת תא מטען חשמלית (מפתח תקף חייב להיות מזוהה).

הערה: אם כניסה פאסיבית אינה מופעלת, עליכם להשתמש בשלט כדי לבטל את נעילת ה-Model S לפני שתוכלו להשתמש במתג לפתיחה של תא המטען האחורי. ראה **שימוש בשלט בעמוד 20**.

זהירות: לפני פתיחת דלת תא מטען חשמלית באזור סגור (כגון חניה מקורה), יש לוודא כי גובה הפתיחה של דלת תא מטען חשמלית הולם כדי להימנע מתקררות נמוכות או אובייקטים (ראה **כוונון גובה פתיחת דלת תא המטען האחורי בעמוד 26**).

Model S חייב להיות פתוח או לזהות מפתח לפני שניתן להשתמש במתג כדי לפתוח את דלת תא מטען חשמלית.



כאשר דלת, תא מטען או דלת תא מטען חשמלית פתוחים, נורית החיווי 'הדלת פתוחה' תוצג בלוח המחוונים. התמונה של ה-Model S שלכם במסך המגע תציג גם את תא המטען האחורי פתוח.



כדי לעצור דלת תא מטען חשמלית באמצע התנועה, יש ללחוץ על כפתור תא המטען האחורי בשלט. לאחר מכן, לחיצה כפולה על כפתור תא המטען האחורי תחדש את התנועה, אך בכיוון ההפוך (אם לא הייתה כמעט פתוחה או סגורה לחלוטין כאשר עצרתם אותה). לדוגמה, אם תלחצו לעצירת דלת תא מטען חשמלית בעת פתיחתה, לחיצה כפולה תביא לסגירתה.

הערה: במצבי חירום, באפשרותכם לעקוף פקודת פתיחה או סגירה על-ידי אחיזה בדלת תא מטען חשמלית כדי לעצור אותה במקומה.

זהירות: טריקה או סגירה בכוח (כולל דלתות אורות בלמים, דלת תא מטען חשמלית או תא מטען קדמי) עלולים לגרום לנזק שלא מכוסה באחריות.

זהירות: התקנת אביזרים נלווים לאחר רכישת הרכב המוסיפים משקל לדלת תא המטען המופעלת בחשמל עשויה לגרום לה להיסגר בכוחות עצמה באופן בלתי צפוי. כל נזק או שירות שיידרשו כתוצאה מכך אינם מכוסים במסגרת האחריות.

כדי לפתוח את דלת תא מטען חשמלית מתוך הרכב במקרה הנדיר שב-Model S אין חשמל, ראו **כפתור פנימי לשחרור תא המטען האחורי במקרה חירום בעמוד 27**.

אזהרה: לפני הפתיחה או הסגירה של דלת תא מטען חשמלית, בדקו את האזור שמסביב (לאיתור אנשים וחפצים). עליכם לעקוב היטב אחר דלת תא המטען האחורי ולוודא שלא תפגע בכל אדם או חפץ. אם לא תעשו זאת אתם עלולים לגרום נזק או פציעה.

כוונון גובה פתיחת דלת תא המטען האחורי

אם Model S מצוידת בדלת תא מטען חשמלית, תוכלו לכוון את גובה פתיחתה כדי להקל עליכם להגיע לדברים או להימנע מתקררה נמוכה או עצמים אחרים (לדוגמה: דלת חניון או גוף תאורה):

1. פתחו את תא המטען, ולאחר מכן הגבירו או הנמיכו את דלת תא מטען חשמלית באופן ידני לגובה הפתיחה הרצוי.
2. לחצו והחזיקו את הכפתור בצד התחתון של דלת תא מטען חשמלית למשך שלוש שניות, עד שנשמע צליל אישור.



3. ודאו שהגדרתם את גובה הפתיחה הרצוי באמצעות סגירה, ולאחר מכן פתיחה מחדש של דלת תא מטען חשמלית.

זהירות: בהתאם להגדרת התצורה (כגון גובה המתלים או בחירת הגלגלים), מתקן ההרמה של הרכב שלכם יכול להיפתח עד לגובה של בערך 2.3 מטרים. יש לכוון את גובה מתקן ההרמה כדי למנוע מגע עם תקרות נמוכות או אובייקטים אחרים.

סגירה

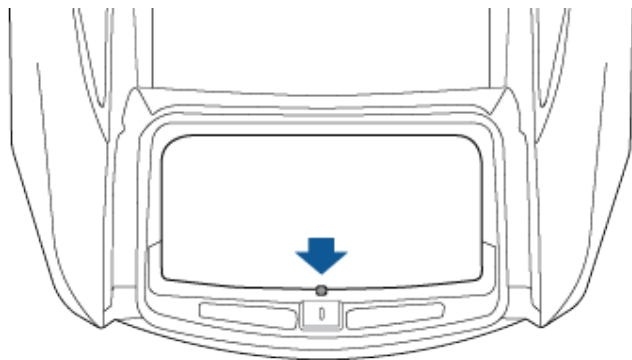
אם ה-Model S אינה מצוידת ב-דלת תא מטען חשמלית, יש לסגור את תא המטען האחורי באמצעות משיכת הדלת ודחיפתה עד שתהיה סגורה היטב.

כדי לסגור את דלת תא מטען חשמלית, בצעו אחד מאלה:

- לחצו על פקדים > תא מטען.
- לחצו לחיצה כפולה על כפתור תא המטען האחורי בשלט.
- לחצו על המתג שנמצא מתחת ל דלת תא מטען חשמלית.



תא מטען אחורי



מגבלות עומס בתא מטען אחורי

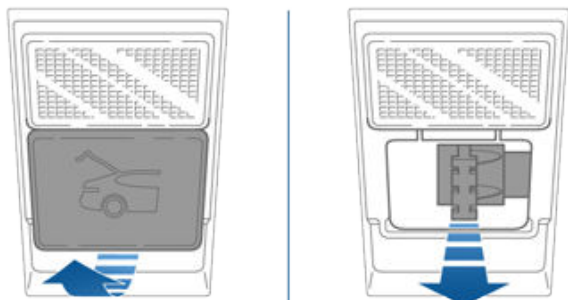
יש לחלק את משקל המטען באופן כמה שיותר שווה בין תא המטען הקדמי והאחורי.

⚠️ זהירות: אין להעמיס יותר מ-80 ק"ג בתא העליון של תא המטען האחורי או יותר מ-130 ק"ג בתא התחתון. אם תעשו כן, עלול להיגרם נזק.

⚠️ אזהרה: בעת העמסת מטען, תמיד קחו בחשבון את המסה מרבית מותרת מבחינה טכנית (TPMLM) של הרכב (ראו **מפרטים בעמוד 160**). TPMLM הוא המסה הכוללת המותרת המותרת של הרכב כולל כל הנוסעים, הנוזלים והמטען.

כפתור פנימי לשחרור תא המטען האחורי במקרה חירום

כפתור שחרור מכני מואר נמצא בתוך תא המטען האחורי ומאפשר לכם לפתוח את מכסה תא המטען האחורי מבפנים אם אין חשמל ב-Model S. כפתור שחרור מכני זה מאפשר גם למי שננעל בתא המטען האחורי להיחלץ.



1. הסירו את הכיסוי באמצעות משיכת הקצה התחתון שלו בחוזקה לעברכם.
2. משכו את הכבל לשחרור הנעילה.
3. דחפו לפתיחת תא המטען האחורי.

הערה: הכפתור יזהר למשך מספר שעות לאחר חשיפה קצרה לתאורת הסביבה.

⚠️ אזהרה: אין לאפשר לילדים לשחק בתוך תא המטען האחורי או להינעל בו. ילד שאינו חגור חשוף לסכנת פציעה חמורה או מוות במקרה של תאונה. ילד עלול להיפגע ואף למות מהתחממות יתר אם נלכד בתוך כלי הרכב, במיוחד אם המזגן אינו פועל.

אם דלת תא מטען חשמלית מזהה הפרעה בעת סגירתה, היא מפסיקה לזוז ומשמיעה שני צלצולים. יש לסלק את ההפרעה ולנסות לסגור אותה שוב.

אם כיוול דלת תא מטען חשמלית אבד בעת פתיחתה, היא תשמיע שלושה צלצולים ותפסיק לזוז. כדי לשחזר את הכיוול, לחצו כלפי מטה באופן ידני על הדלת החשמלית של תא המטען האחורי.

מתג שחרור פנימי

כדי לפתוח את דלת תא המטען האחורי ב-Model S אשר מצוידת במושבי ילדים מובנים של Tesla הפונים לאחור, לחצו על מתג השחרור הפנימי שנמצא בתא המטען האחורי ודחפו את דלת תא המטען האחורי כלפי מעלה. אם ה-Model S נעולה ומצוידת בתא מטען אחורי, הלחיצה הראשונה תבטל את נעילת תא המטען האחורי, והלחיצה השנייה תפתח אותו.

הערה: אם ה-Model S אינה מצוידת במושבי ילדים מובנים של Tesla הפונים לאחור, ייתכן שהמתג קיים אך אינו פעיל ולחיצה עליו לא תשחרר את דלת תא המטען האחורי.



אם ה-Model S מצוידת בדלת חשמלית לתא המטען האחורי, אינכם צריכים לדחוף אותה כלפי מעלה. כאשר תלחצו על מתג השחרור, היא תיפתח - וכאשר תמשכו את המתג, היא תיסגר.

הערה: מתג השחרור הפנימי יושבת אם המנעול להגנה על ילדים פעיל (ראו **מנעול להגנה על ילדים בעמוד 22**), או אם ה-Model S נמצאת בתנועה.

גישה לאזור המטען

כדי לגשת לאזור המטען בתא המטען האחורי, משכו את כיסוי המטען. לאחר מכן תוכלו לקפל את כיסוי המטען קדימה או להסירו מה-Model S.

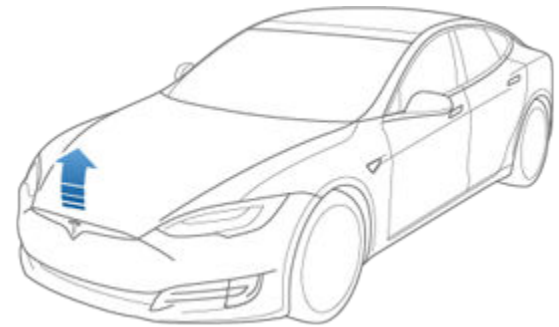
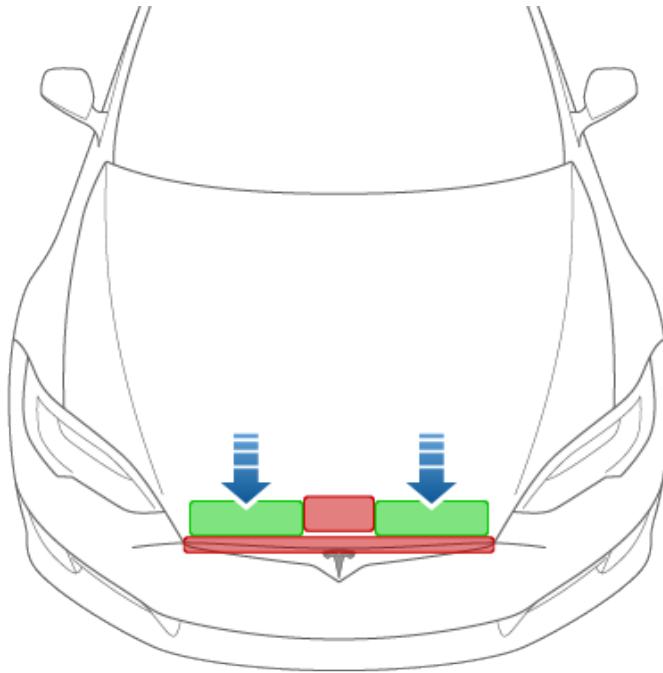
יש לאבטח את כל המטען לפני הנסיעה ב-Model S, ולהניח מטען כבד בתא התחתון של תא המטען האחורי.



פתיחה

כדי לפתוח את תא המטען הקדמי, ודאו ש-Model S נמצא במצב חניה ולאחר מכן בצעו אחת מהפעולות להלן לפני משיכת מכסה תא המטען האחורי כדי לפתוח אותו:

- געו בפקדים < Front Trunk במסך המגע.
- לחצו לחיצה כפולה על כפתור תא המטען הקדמי בשלט.
- געו בכפתור תא המטען הקדמי באפליקציה לנייד.



⚠️ זהירות: כדי למנוע נזק:

- יש ללחוץ רק באזורים המסומנים בצבע ירוק. לחץ באזורים המסומנים בצבע אדום עלול לגרום נזק.
- אין לסגור את מכסה תא המטען הקדמי ביד אחת. אם תעשו כך, הכוח מרוכז באזור אחד ועלול לגרום לגומה או לקמט.
- אין ללחוץ על הקצה הקדמי של מכסה תא המטען הקדמי. אם תעשו כך, הדבר עלול לגרום לקמט.
- אין לטרוק ואין להפיל את מכסה תא המטען הקדמי.
- כדי להימנע משריטות, אל תחזיקו פריטים כלשהם בידיכם (מפתחות). תכשיטים עלולים אף הם לגרום לשריטות.



כאשר דלת או מכסה/דלת תא המטען האחורי פתוחים, נורית החיווי 'הדלת פתוחה' תוצג בלוח המחוונים. התמונה של ה-Model S שלכם במסך המגע מציגה גם את תא המטען הקדמי פתוח.

⚠️ אזהרה: לפני שתפתחו או תסגרו את מכסה תא המטען, חשוב לבדוק שאין מכשול בסביבת מכסה תא המטען (אנשים או עצמים). אם לא תעשו זאת אתם עלולים לגרום נזק או פציעה חמורה.

סגירה

מכסה תא המטען הקדמי של ה-Model S אינו כבד די הצורך כדי שיינעל בגלל משקלו ולחיצה על הקצה הקדמי או על מרכז מכסה תא המטען עלולה לגרום נזק.

כדי לסגור כראוי את מכסה תא המטען הקדמי:

1. הורידו את מכסה תא המטען עד שהבריחים נוגעים במנגנון הנעילה.
2. הניחו שתי ידיים על החלק הקדמי של מכסה תא המטען הקדמי באזורים שמוצגים (בצבע ירוק), ולאחר מכן לחצו היטב כלפי מטה כדי לנעול את הבריחים.
3. נסו בזהירות להרים את הקצה הקדמי של מכסה תא המטען הקדמי, כדי לוודא שהוא סגור היטב.

⚠️ אזהרה: לפני נסיעה, עליכם לוודא שמכסה תא המטען הקדמי נעול היטב וסגור לחלוטין, על-ידי ניסיון להרים את הקצה הקדמי של מכסה תא המטען הקדמי ותוודאו שאין כל תנועה. באחריות הנהג לוודא שתא המטען הקדמי סגור כהלכה לפני תחילת הנסיעה.

אם תא המטען הקדמי נשארת פתוחה כשאתם מוציאים את הרכב מהילוך חניה, מופיעה במסך המגע הודעה הדורשת מכם לאשר את כוונתכם לנסוע.

תא המטען הקדמי ננעל כאשר:

- אתם נועלים את Model S באמצעות מסך המגע, מפתח או אפליקציה לנייד.
- אתם יוצאים מ-Model S כשאתם מחזיקים את המפתח (אם Walk-Away Door Lock בעמוד 23 מופעל).
- מצב Valet פעיל (ראו מצב 'נהג מחנה' בעמוד 77).



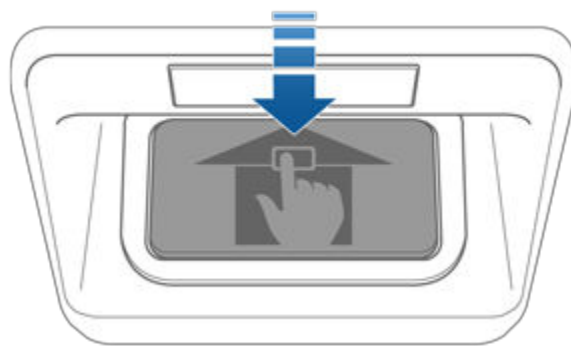
מגבלות עומס

בעת טעינת מטען, חלקו את משקל המטען באופן כמה שיותר שווה בין תא המטען הקדמי והאחורי ותמיד קחו בחשבון את מסה מרבית מותרת מבחינה טכנית (TPMLM) של הרכב (ראו **מפרטים בעמוד 160**). TPMLM הוא המסה הכוללת המרבית המותרת של הרכב כולל כל הנוסעים, הנוזלים והמטען.

⚠️ זהירות: אין להעמיס יותר מ-136 ק"ג בתא המטען הקדמי. אם תעשו כך, עלול להיגרם נזק.

כפתור שחרור פנימי למקרה חירום

כפתור שחרור פנימי מואר בתוך תא המטען הקדמי מאפשר לאדם שננעל בתוכו לצאת ממנו.



לחצו על כפתור השחרור הפנימי כדי לפתוח את תא המטען הקדמי, ולאחר מכן דחפו את המכסה כלפי מעלה.

הערה: כפתור השחרור הפנימי זוהר לאחר חשיפה קצרה לתאורת הסביבה.

⚠️ אזהרה: אסור לאנשים לטפס לתוך תא המטען הקדמי. אל תסגרו את תא המטען הקדמי כשאדם נמצא בתוכו.

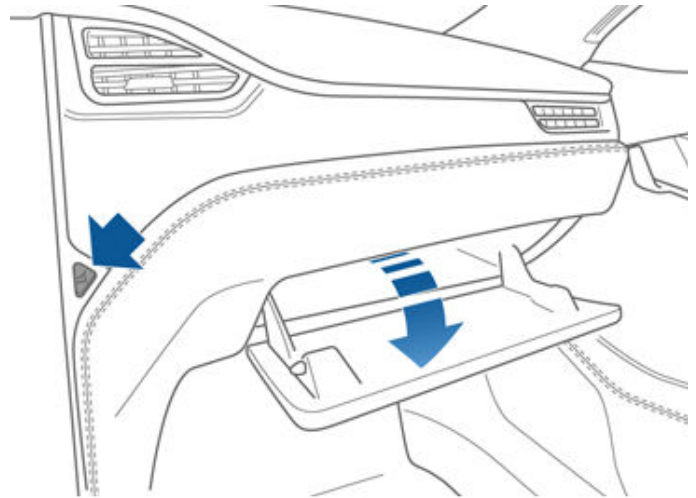
⚠️ אזהרה: הקפידו לוודא שחפצים בתא המטען הקדמי לא ייחבטו בכפתור השחרור ויגרמו למכסה תא המטען להיפתח בטעות.



תא כפפות

כדי לפתוח את תא הכפפות, לחצו על המתג שבצד מסך המגע. תא הכפפות ננעל עם נעילת Model S מבחוץ, באמצעות מפתח או נעילה תוך התרחקות. הוא ננעל גם כאשר ה-Model S במצב Valet (ראו [מצב 'נהג מחנה' בעמוד 77](#)). הוא לא ננעל עם נעילת ה-Model S באמצעות גיעה בסמל המנעול בשורת הסטטוס במסך המגע.

עבור אבטחה נוספת של תא הכפפות, געו בפקדים < Safety > Glovebox PIN להגדרת קוד סודי בן 4 ספרות (ראו [PIN של תא כפפות בעמוד 106](#)).



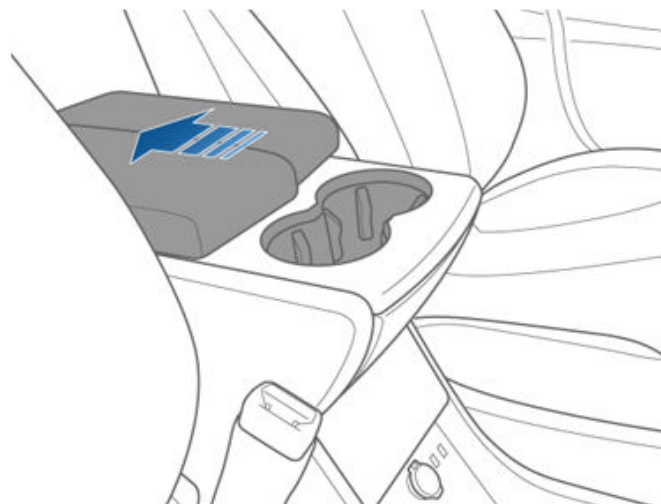
הערה: אם תשאירו את תא הכפפות פתוח, התאורה בו תכבה לאחר זמן מה.

אזהרה: ⚠ בעת נסיעה, השאירו את תא הכפפות סגור כדי למנוע פציעת הנוסע במקרה של תאונה או עצירה פתאומית.

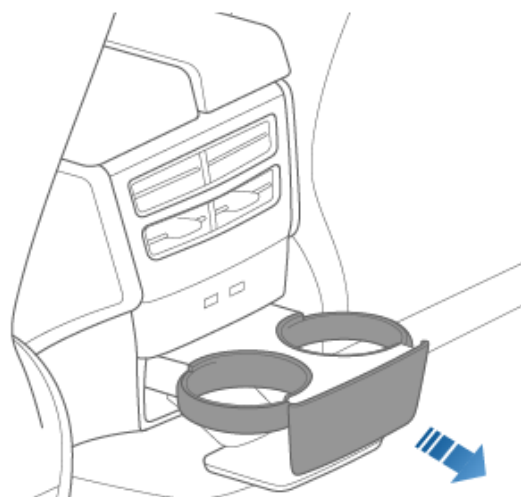


מחזיקי כוסות

כדי לחשוף מחזיק כוסות קדמי, החליקו את משענת הזרוע לאחור.



כדי לחשוף מחזיקי כוסות אחוריים (אם מותקנים), לחצו ושחררו את הלוחית הקדמית של מחזיקי הכוסות בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית.





כוונון מושבים קדמיים

אזהרה: נסיעה ברכב נוסע כאשר גב המושב מוטה לאחור עלולה לגרום לפגיעה חמורה במקרה של תאונה, מכיוון שאתם עלולים להחליק מתחת לחגורת הבטיחות או להיזרק לעברה. ודאו שגב המושב אינו נוטה בזווית שעולה על 30 מעלות כשהרכב נוסע.

תנוחת נהיגה נכונה

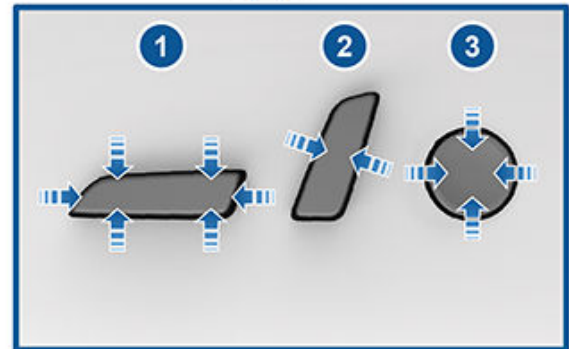
המושב, משענת הראש, חגורת הבטיחות וכריות האוויר פועלים יחד כדי להגביר את הבטיחות. שימוש נכון בכל אלה יבטיח הגנה טובה יותר.



מקמו את המושב כך שתוכלו לחגור את חגורת הבטיחות כראוי, ועדיין להיות רחוקים ככל האפשר מכרית האוויר הקדמית:

1. שבו זקוף עם שתי הרגליים על הרצפה כאשר גב המושב בתנוחה זקופה.
2. ודאו שאתם יכולים להגיע בקלות לדוושות, וכי הזרועות שלכם מכופפות מעט בעת אחיזת ההגה. על החזה שלכם להיות מרוחק לפחות 25 ס"מ ממרכז המכסה של כרית האוויר.
3. מקמו את חלק הכתף של חגורת הבטיחות באמצע בין הצוואר לבין הכתף. הדקו היטב את חלק המותניים של חגורת הבטיחות על גבי הירכיים ולא על הבטן.

Model S מושבים כוללים משענות ראש משולבות שאינן ניתנות לכוונון או להסרה.



קיפול מושבים אחוריים

Model S כולל מושב אחורי מחולק שניתן לקיפול קדימה.

הערה: נסיעה כאשר המושבים האחוריים מקופלים קדימה עשויה לגרום לעלייה בעוצמת הרעש ו/או הרעידה שמקורה בחלק האחורי של הרכב (תא מטען, מתלים וכו').

זהירות: לפני קיפול הכיסאות מטה עד הסוף, יש לוודא שחגורת הבטיחות אינה חגורה ואין חפצים שנותרו על המושב.

לפני הקיפול, יש להסיר פריטים מהמושבים ומאזור הנחת הרגליים מאחור. כדי לאפשר קיפול מלא של גב המושבים האחוריים, ייתכן שיהיה צורך להזיז את המושבים הקדמיים קדימה.

1. הזזת המושב קדימה/אחורה וכוונון גובה המושב וזווית ההטיה.

2. כוונון גב המושב.

3. כוונון תמיכת מותניים.

זהירות: אין להזיז את גב המושב הקדמי קדימה במלואו כאשר גם המושב מוזז קדימה במלואו. פעולה זו יכולה לגרום לחלק העליון של המושב להתנגש, ובכך גם לפגוע, במגן השמש.

אזהרה: לפני שתכוונו מושב קדמי, בדקו שאין מכשולים בסביבתו (אנשים או עצמים).

אזהרה: אין לכוונון מושב תוך כדי נסיעה. אם תעשו זאת, הסיכון לתאונה יגדל.

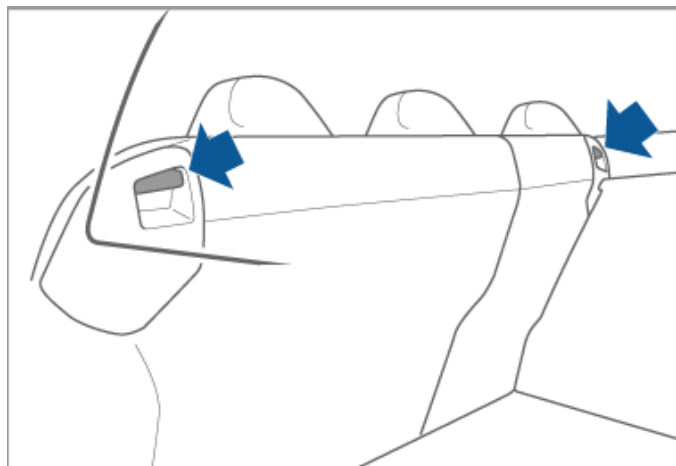


מושבים קדמיים ואחוריים

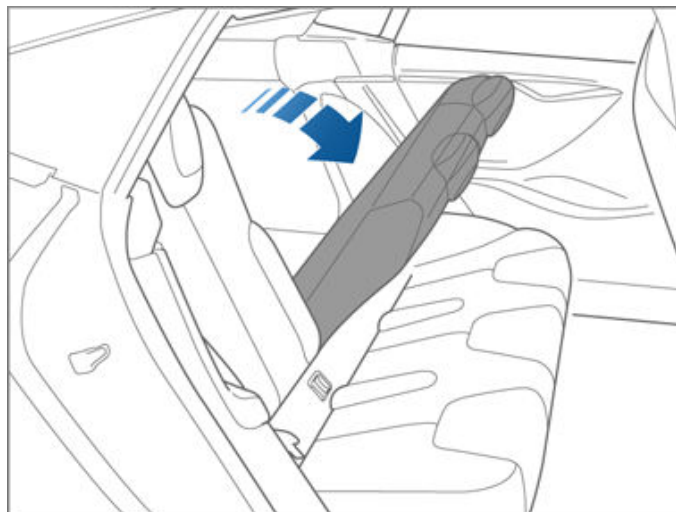
אזהרה: כדי למנוע כוויות עקב שימוש ממושך, הסובלים מנירופתיה פריפרית, או מי שיכולתו לעמוד בכאב מוגבלת בגלל סוכרת, גיל, פגיעה נוירולוגית או מצב רפואי אחר, חייבים לנהוג במשנה זהירות בעת שימוש במערכת בקרת האקלים ובמחממי המושבים.

כיסויי מושבים

אזהרה: אין להשתמש בכיסויי עבור מושב קדמי. דבר זה עלול להגביל את הפעלת כריות האוויר הצדדיות במקרה של תאונה. כמו כן, אם הרכב מצויד במערכת חישן משקל שמספיעה על פעולת כרית האוויר של הנוסע הקדמי, כיסויי מושב עלולים להפריע לפעולת מערכת זו.



כדי לקפל מושב אחורי, משכו את הידית המתאימה וקפלו את המושב קדימה.



הרמת מושבים אחוריים

לפני הרמת מושב אחורי, ודאו שחגורות הבטיחות לא נלכדי מאחורי גב המושב.

משכו את המושב כלפי מעלה עד שיינעל במקומו.

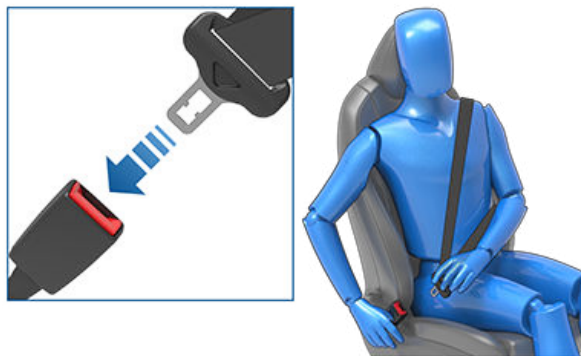
כדי לוודא שגב המושב נעול במצב ישר, נסו למשוך אותו קדימה.

אזהרה: יש תמיד לוודא שגב המושבים נעול במצב ישר לפני תחילת הנסיעה על-ידי דחיפתו קדימה או אחורה. אחרת הסיכון לפציעה עלול להיות רב יותר.

מחממי מושבים

המושבים הקדמיים פועלים בשלוש רמות, מ-3 (הגבוהה ביותר) עד 1 (הנמוכה ביותר). כדי להפעיל את מחממי המושבים, ראו **תפעול פקדי בקרת אקלים בעמוד 113**.

אם ה-Model S מצוידת בחבילה עבור מזג אוויר קר, ניתן גם לשלוט במחממי המושבים בכל המושבים האחוריים, נוסף על מפשרי מגבים ונחירי מתים, באמצעות נגיעה בפקדי בקרת האקלים במסך המגע.



חגירת חגורות בטיחות

שימוש בחגורות בטיחות ובמושבי בטיחות הוא הדרך האפקטיבית ביותר להגן על היושבים בכלי רכב במקרה של תאונה. לכן ברוב המקומות חובה לחגור חגורת בטיחות על פי החוק.

כל המושבים מצוידים עם חגורות בטיחות ננעלות עם שלוש נקודות עיגון. חגורות בטיחות ננעלות נמתחות באופן אוטומטי כדי לאפשר לנוסעים לנוע בחופשיות בתנאי נסיעה רגילים.

רצועת חגורת הבטיחות מתהדקת או ננעלת באופן אוטומטי כדי למנוע תזוזה של מי שחגור אם על Model S מופעל לחץ שקשור לתאוצה, בלימה, פנייה חדה או תוצאה של התנגשות.

תזכורות עבור חגורות בטיחות

התזכורת עבור חגורות בטיחות בלוח המחוונים מתריעה בפניכם אם לא נחגרה חגורת בטיחות במושב שיש בו נוסע. אם כל היושבים בכלי הרכב חגורים והתזכורת נותרה פועלת, חגרו שוב את חגורות הבטיחות כדי לוודא שהן נעולות כראוי. כמו כן הסירו עצמים כבדים (כגון תיק מסמכים) ממושב שאין בו נוסע. אם נורית התזכורת ממשיכה לפעול, קבעו פגישת שירות והימנעו משימוש במושב לפני פתרון הבעיה.



⚠ אזהרה: כל הנוסעים המבוגרים בכל המושבים חייבים לחגור חגורת בטיחות.

הערה: באזורים שבהם רגולציות דרושות תזכורות עבור חגורות בטיחות במושבים האחוריים, לא ניתן לבטל תזכורות אלה. על מנת לבטל את התזכורת במושב ריק שמזהה חפץ כלשהו, יש להסיר את החפץ או לחגור את חגורת הבטיחות.

חגירת חגורת בטיחות

1. ודאו שמיקום המושב נכון. ראו **תנוחת נהיגה נכונה בעמוד 32** לקבלת פרטים על המצב הנכון של מושב הנהג.

2. משכו את חגורת הבטיחות בתנועה חלקה וודאו שחגורת הבטיחות מונחת בצורה ישרה על האגן, החזה ונקודת האמצע של עצם הבריח, בין הצוואר לכתף. ודאו כי חגורת הבטיחות ממוקמת כראוי ואינה מסובבת. לעולם אין לשבת על גבי חגורת הבטיחות או על כל רכיב של חגורת הבטיחות.

⚠ אזהרה: סיבוב או מיקום לא נכון של חגורת הבטיחות עלול לגרום לנזק ולהפריה עם תפקודה של מערכת חגורות הבטיחות.

3. הכניסו את לשון הבריח לתוך האבזם ולחצו עד להישמע נקישה, אשר מציינת שהחגורה נעולה היטב.



⚠ אזהרה: אם חגורות בטיחות אינה נוחה, יש לכוון את מיקום המושב במקום לחגור את חגורת הבטיחות בצורה לא נכונה.

⚠ אזהרה: לעולם אין להניח דבר בין הגוף לבין חגורת הבטיחות כדי לרכך את המכה במקרה של תאונה.



מותחני חגורות בטיחות

חגורות הבטיחות הקדמיות מצוידות במוותחנים, שפועלים יחד עם כריות האוויר במקרה של תאונה. המותחנים מושכים לאחור באופן אוטומטי את העוגן התחתון ואת רצועת הכתפיים העליונה של חגורות הבטיחות, לסילוק החלק הרפוי בשני חלקי חגורות הבטיחות (חלק המותחנים והחלק האלכסוני), דבר שמגביל את התנועה לפנים של היושב בכלי הרכב.



אם המותחנים וכריות האוויר לא הופעלו במקרה של תאונה, אין פירוש הדבר כי אירעה תקלה. בדרך כלל, פירוש הדבר שלא זוהתה עוצמת או סוג הכוח שנדרשים להפעלתם.

המושב הימני או השמאלי מאחור מצוידים במוותחני כתף למשיכה לאחור של רצועת חגורת הבטיחות, כדי להגביל את תנועת היושב בכלי הרכב קדימה.

⚠ אזהרה: אין לעקם, לשבת על, או להפריע למכלול קדם המותחנים. אם תעשו כן, עלול להיגרם נזק אשר יפריע עם התפקוד ההולם של מערכת חגורות בטיחות.

⚠ אזהרה: לאחר הפעלה של מותחני חגורות בטיחות, יש להחליף אותם. לאחר כל תאונה, יש לבדוק ולהחליף, אם נדרש, את כריות האוויר, מותחני חגורות בטיחות ורכיבים הקשורים אליהם.

בדיקת חגורות בטיחות

כדי לוודא שחגורות הבטיחות פועלות כראוי, בצעו בדיקות אלה עבור כל חגורת בטיחות:

1. כאשר חגורת הבטיחות חגורה, משכו במהירות ובעוצמה את הרצועה בקרבת האבזם. האבזם צריך להישאר נעול היטב.
2. כאשר חגורת הבטיחות חגורה, משכו במהירות ובעוצמה את הרצועה הקרובה ביותר אל הדלת. על מחבר חגורת הבטיחות הקבוע להיות נעול באופן מאובטח. לעולם אין להסיר את המחבר.

3. כאשר חגורת הבטיחות אינה חגורה, שחררו את הרצועה עד סופה. בדקו שניתן לשחרר את הרצועה ללא הפרעות, ובדקו את הרצועה בעין לאיתור סימני בלאי או נזק. אפשרו לרצועה לחזור למקומה, ובדקו שהחוזרה למקומה בצורה חלקה ומלאה.

4. כאשר הרצועה משוחררת עד חציה, אחזו בלשונית ומשכו מהר קדימה. המנגנון אמור להינעל באופן אוטומטי ולמנוע שחרור נוסף של הרצועה.

אם חגורת הבטיחות כשלה באחת הבדיקות האלה, תקנו אותה מייד. אל תרשו לנוסעים לשבת במושב שבו חגורת בטיחות שכשלה בבדיקות.

למידע אודות ניקוי חגורות בטיחות, ראו [חגורות בטיחות בעמוד 153](#).

התראות עבור חגורות בטיחות

⚠ אזהרה: כל היושבים בכלי רכב חייבים לחגור חגורות בטיחות בכל עת, גם בנסיעה קצרה ביותר. אחרת הסיכון לפציעה או למוות עלול להיות רב יותר במקרה של תאונה.

⚠ אזהרה: יש להושיב ילדים קטנים במושב בטיחות מתאים כפי שמתואר במדריך למשתמש. יש תמיד לפעול בהתאם להוראות של יצרן מושב הבטיחות בעת ההתקנה.

⚠ אזהרה: יש לוודא שכל חגורות הבטיחות חגורות כראוי. חגורת בטיחות שאינה חגורה כראוי עלולה להגדיל את הסיכון לפציעה או למוות במקרה של תאונה.

⚠ אזהרה: לעולם אין לשבת מעל אף רכיב של חגורת הבטיחות. אם תעשו כן, עלול להיגרם נזק או הפעלה לא תקינה של ציוד הבטיחות.

⚠ אזהרה: אין לחגור חגורות בטיחות מעל פריטים קשיחים, שברים או חדים בבגדים, כגון עטים, מפתחות, משקפיים וכו'. הלחץ מחגורת הבטיחות על פריטים כאלה עלול לגרום לפציעה.

⚠ אזהרה: אין לחגור חגורות בטיחות כאשר חלק כלשהו של הרצועה מפותל.

⚠ אזהרה: יש להשתמש בכל חגורת בטיחות עבור נוסע אחד בלבד. מסוכן להניח חגורת בטיחות על ילד שיושב בחיק הנוסע.

⚠ אזהרה: חגורות בטיחות שהיו בשימוש בתאונה צריכות להיבדק או להיות מוחלפות על-ידי Tesla או על-ידי מרכז תיקונים מורשה, גם אם לא נראה כל נזק למכלול.

⚠ אזהרה: חגורות בטיחות שמראות סימני בלאי או שנחתכו או ניזוקו בדרך כלשהי, חייבות להיות מוחלפות מייד.

⚠ אזהרה: יש להימנע מזיהום רכיבי חגורת הבטיחות בכימיקלים, נוזלים, חול, לכלוך או תכשירי ניקוי כלשהם. אם חגורת בטיחות לא חוזרת למקומה או לא ננעלת באבזם, יש להחליפה מייד. השתמשו באפליקציה לנייד כדי לקבוע פגישת שירות.

⚠ אזהרה: אין לבצע כל שינוי או תוספת שעלולים למנוע ממנגנון חגורת הבטיחות למשוך לאחור את החלק הרפוי, או שעלולים למנוע כוונת חגורת הבטיחות לסילוק החלק הרפוי. חגורות בטיחות רפויה מגינה הרבה פחות על היושב בכלי הרכב.

⚠ אזהרה: אין לבצע שינויים שעלולים להפריע לפעולת חגורת הבטיחות, או שעלולים לגרום לחוסר פעולה של חגורת הבטיחות.

⚠ אזהרה: אין להשתמש במוצרי נוחות הקיימים בשוק חלקי החילוף אשר מתחברים לחגורות הבטיחות.

⚠ אזהרה: כשחגורות הבטיחות אינן בשימוש, הן צריכות להימשך לאחור באופן מלא ולא להיות רפוייה. אם חגורת בטיחות אינה חוזרת למקומה באופן מלא, קבעו פגישת שירות.

אזהרה: מערכת חגורות הבטיחות אינה כוללת חלקים הניתנים לתיקון על ידי המשתמש ועשויה להכיל פירוטכניקה. אין לפרק, להסיר או להחליף רכיבים.



הנחיות להושבת ילדים

יש להושיב פעוטות וילדים קטנים במושב בטיחות המתאים לגיל, למשקל ולגודל הילד. באזורים שבהם מותר על פי חוק להושיב ילד במושב הנוסע הקדמי, לעולם אין להושיב ילד במושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר הרלוונטית פעילה (ראו [כריות אוויר בעמוד 43](#)), גם אם מושיבים את הילד במושב בטיחות או בבוסטר. פעולה כזו עלולה להוביל לפציעה חמורה או למוות.

יש לעיין בתווית הבאה שמוצמדת למגני השמש:

הערה: התמונה למטה היא להמחשה בלבד ועשויה להיות שונה מהתווית בכלי הרכב שלכם.



סטטוס כרית האוויר הקדמית של הנוסע מופיע בפינה העליונה של מסך המגע:

בעת נסיעה עם מושב בטיחות במושב הנוסע הקדמי (אם מותר באזורכם), הקפידו תמיד לבדוק את סטטוס כרית האוויר הקדמית של הנוסע כדי לוודא שהיא כבויה.



כדי להגן על מבוגר שיושב לאחר מכן במושב הנוסע הקדמי, יש לבדוק את מצב כרית האוויר הקדמית של הנוסע, כדי לוודא שהיא פועלת.



למידע על אופן פעולת כרית האוויר הקדמית של הנוסע, ראו [כריות אוויר בעמוד 43](#).

אזהרה: אין להשתמש באפשרות Easy Entry (כפי שמתואר ב-[פרופיל נהג בעמוד 77](#)) כדי להזיז באופן אוטומטי את מושב הנהג למצב האחורי ביותר, אם מותקן מושב בטיחות במושב האחורי שמאחורי מושב הנהג. בעקבות המרווח המצומצם, תזוזת המושב עלולה לפגוע ברגלי הילד, לגרום לפציעה או להסיט את מושב הבטיחות ממקומו.



בחירת מושב בטיחות

עיינו בטבלאות הבאות לקבלת הנחיות לגבי סוג חגורת הבטיחות המותקנת והתקן הריסון מסוג ISOFIX/i-Size שעליכם להשתמש בו בהתאם למשקל הילד.

אזהרה: הנהג אחראי לציית לכל התקנות החלות באזור בו הוא נוהג ב-Model S. באזורים מסוימים אסור להושיב פעוט או ילד במושב הנוסע הקדמי. 

התקני ריסון מבוססי חגורת בטיחות

קבוצת משקל	מושב נוסע קדמי	מושב אחורי ימני או שמאלי	מושב אחורי אמצעי ^ג
קבוצה 0	עד 10 ק"ג	X	U
קבוצה 0+	עד 13 ק"ג	^א L	U
קבוצה I	9 - 18 ק"ג	UF, U	UF, U
קבוצה II	15 - 25 ק"ג	UF, U	UF, U
קבוצה III	22 - 36 ק"ג	UF, U	UF, U

U: התקן ריסון אוניברסלי פונה אחורה.

UF: התקן ריסון אוניברסלי פונה קדימה.

L: מתאים עבור התקני ריסון אלה - Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 או Takata Mini E4 04443717.

X: מושב זה אינו מתאים לילדים בקבוצת משקל זו.

^א יש למקם את המושב במצב הנמוך ביותר.

^ב יש למקם את המושב במצב הגבוה ביותר.

^ג אם מותקנים ב-Model S מושבי מנהלים אחוריים אופציונליים, אין מושב אחורי אמצעי.

הערה: יש לחבר מושבי בוסטר באמצעות חגורות בטיחות בלבד (אין להשתמש ב-ISOFIX/i-Size).



התקני ריסון מסוג ISOFIX

הערה: ISOFIX/i-Size הם תקנים בינלאומיים לנקודות עיגון עבור מושבי בטיחות ברכב נוסעים.

קבוצת משקל	קבוצת גודל	מתקן	ISOFIX מושב אחורי ימני או שמאלי
קבוצה 0	עד 10 ק"ג	E	R1 הערה: יש לחבר מושבי בוסטר באמצעות חגורות בטיחות בלבד (אין להשתמש ב-ISOFIX).
קבוצה 0+	עד 13 ק"ג	E	R1
		D	R2
		C	R3
קבוצה I	9 - 18 ק"ג	D	R2
		C	R3
		B	F2
		B1	F2X
		A	F3

IL: מתאים לכל התקן ריסון אוניברסלי-למחצה (כל התקן ריסון פונה אחורה או פונה קדימה, ללא רגלית תמיכה).

UUF: מתאים לכל התקן ריסון אוניברסלי (פונה קדימה עם רצועת עיגון).

^A המלצה: Takata Mini E4 04443717.

^B המלצה: Takata Midi E4 04444204.

^G המלצה: Maxi-cosi Cabriofix/Easyfix E4 04443517.

^T המלצה: Maxi-cosi Pearl/Familyfix E4 043908.

הערה: בעת התקנת התקן ריסון, יש להדק גם את חגורת הבטיחות כדי להשתיק את צליל האזהרה לאי-חגירת חגורות בטיחות.

אזהרה:  אין להשתמש בעוגני ISOFIX/i-Size עבור התקני ריסון או מושבי בוסטר בעלי חגורת בטיחות אינטגרלית כאשר המשקל הכולל של הילד ותקן הריסון עולה על 33 ק"ג.

הושבת ילדים גדולים

אם הילד גדול מכדי להושיבו בהתקן ריסון, אבל קטן מכדי להושיבו בצורה בטוחה באמצעות חגורות הבטיחות ברכב, יש להשתמש במושב בוסטר המתאים לגיל הילד ולגודלו. בעת שימוש במושב בוסטר והתקנתו, יש לפעול בקפידה בהתאם להוראות היצרן.

שתי שיטות התקנה

הערה: יש להתקין תמיד התקן ריסון בהתאם להוראות של יצרן התקן הריסון.

בין היתר, ישנם שני סוגים עיקריים של התקני ריסון, בהתאם לאופן שבו הם מעוגנים למושב:

- מבוססי-חגורה - מעוגנים באמצעות חגורות הבטיחות של הרכב (ראו **התקנת מושב בטיחות המעוגן באמצעות חגורת בטיחות בעמוד 40**).

- ISOFIX/i-Size - מעוגנים למוט עוגן שמוכנה במושב כל הרכב (ראו **התקנת מושב בטיחות מסוג ISOFIX בעמוד 40**).

יש התקני ריסון שניתן להתקין בכל אחת מהשיטות. יש לעיין בהוראות היצרן של התקן הריסון כדי לקבוע את שיטת ההתקנה בה יש להשתמש ולקבלת הוראות התקנה מפורטות.

Model S-ב ניתן להתקין התקני ריסון מבוססי חגורה בכל מושב, וכן ניתן להתקין התקני ריסון מסוג ISOFIX/i-Size במושב האחורי הימני או השמאלי. למטה תמצאו פרטים ספציפיים לגבי סוג התקן הריסון שמתאים לכל מושב בכלי רכב.

הערה: ISOFIX וכן i-Size הם תקנים בינלאומיים עבור עוגנים משולבים המשמשים לעיגון מושבי בטיחות לילדים בכלי רכב לנוסעים.

⚠ אזהרה: אין להשתמש בעוגני ISOFIX/i-Size עבור התקני ריסון או מושבי בוסטר בעלי חגורת בטיחות אינטגרלית כאשר המשקל הכולל של הילד ותקן הריסון עולה על 33 ק"ג.

התקנת מושב בטיחות המעוגן באמצעות חגורת בטיחות

ראשית יש לוודא שמושב הבטיחות מתאים למשקל, לגובה ולגיל הילד.

יש להימנע מלהלביש את הילד בלבוש מגושם ואין להניח עצמים כלשהם בין הילד לבין התקן הריסון.

יש לכוונן את הרתמות עבור כל ילד, בכל נסיעה.

יש תמיד לפעול בהתאם להוראות של יצרן מושב הבטיחות. ההנחיות הכלליות מופיעות למטה.

1. יש להניח את מושב הבטיחות ב-Model S, ולמתוח את חגורת הבטיחות למלוא אורכה. יש להעביר את החגורה ולחגור אותה בהתאם להוראות של יצרן מושב הבטיחות.

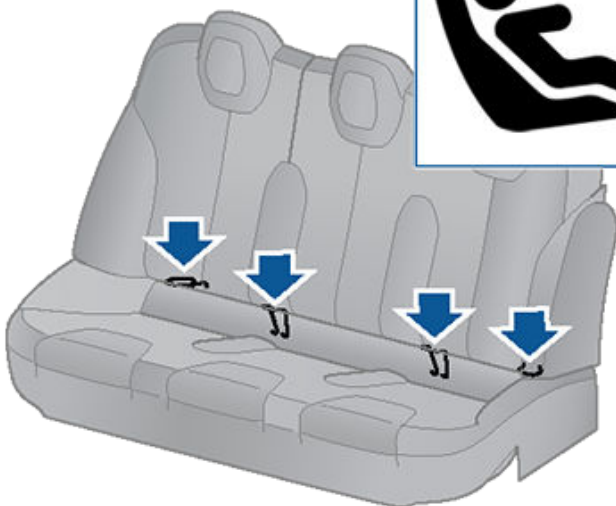


2. יש לאפשר לחגורה להימשך לאחור ולסלק את כל החלק הרפוי בחגורת הבטיחות תוך כדי דחיפת מושב הבטיחות כלפי מושב ה-Model S.

3. יש לחבר את חגורות העיגון העליונות, כפי שנדרש על-ידי יצרן התקן הריסון (ראו **חיבור רצועות עיגון עליונות בעמוד 41**).

התקנת מושבי בטיחות מסוג ISOFIX

מוטות עיגון תחתונים מסוג ISOFIX/i-Size מותקנים במושב אחורי ימני ושמאלי. מוטות עיגון אלה נמצאים בין כרית המושב לבין גב המושב. המיקום המדויק של כל מוט עיגון מוזהר על-ידי לחצן זיהוי מושב בטיחות, כפי שמופיע למטה. הלחצן נמצא בגב המושב, ישירות מעל למוט העיגון הרלוונטי.



במושבים האחוריים, יש להתקין מושבי בטיחות מסוג ISOFIX/i-Size אך ורק במושב הימני או השמאלי. במושב האמצעי יש להשתמש רק במושב בטיחות שמעוגן באמצעות חגורת בטיחות.



לפני הושבת הילד, יש לוודא שהתקן הריסון מותקן בצורה מאובטחת. יש לאחוז בחלק הקדמי של התקן הריסון ביד אחת מכל צד ולנסות:

- לסובב את התקן הריסון מצד לצד.
- למשוך את התקן הריסון מהמושב.

אם ניתן להרחיק את התקן הריסון מהמושב, שני הסגרים לא נתפסו כראוי במוטות העיגון של המושב. יש לחזור על ההתקנה ולבדוק שוב. הכרחי ששני הסגרים של התקן הריסון ייתפסו כראוי.

⚠ אזהרה: אין להשתמש בעוגני ISOFIX/i-Size עבור התקני ריסון או מושבי בוסטר בעלי חגורת בטיחות אינטגרלית כאשר המשקל הכולל של הילד ותקן הריסון עולה על 33 ק"ג.

חיבור רצועות עיגון עליונות

אם מסופקת רצועת עיגון עליונה, יש לחבר את הו של הרצועה לנקודת העיגון שנמצאת מאחורי המושבים האחוריים.

הערה: ייתכן שלא ניתן לראות בקלות את המיקום של נקודות העיגון, אבל ניתן למצוא אותן על-ידי זיהוי חתך בריפוד המושב.

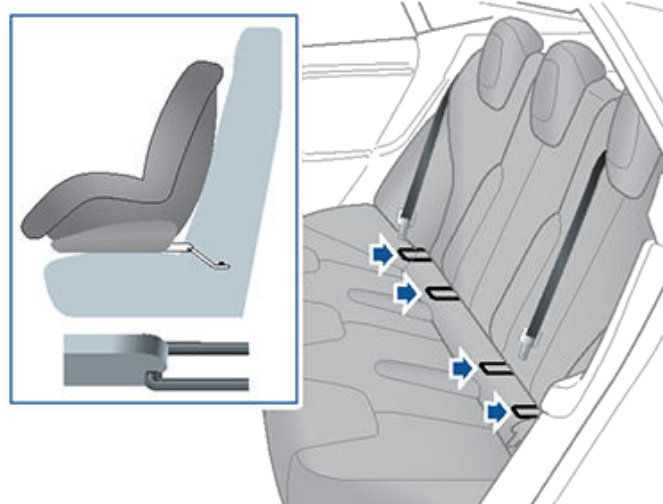
⚠ אזהרה: יש להדק את רצועות העיגון העליונות בהתאם להוראות של יצרן מושב הבטיחות.

⚠ אזהרה: יש להשתמש רק במושב בטיחות שמעוגן באמצעות חגורת בטיחות במושב האמצעי.

עבור זוג רצועות עיגון, יש למקם רצועה מכל צד של משענת הראש.



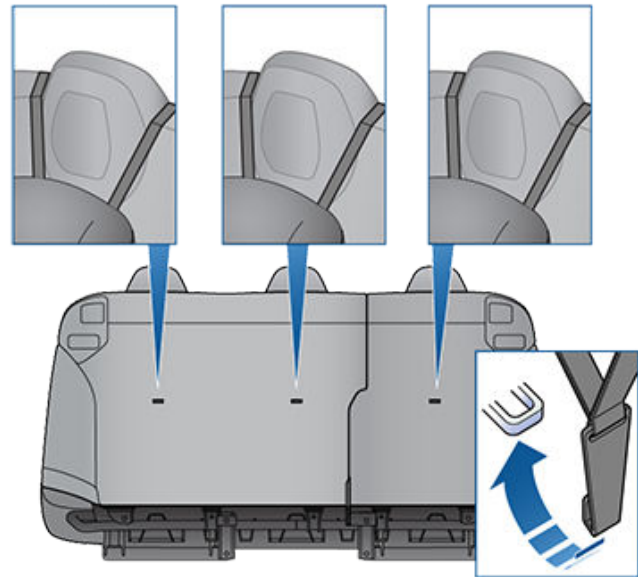
כדי להתקין מושב בטיחות מסוג ISOFIX/i-Size, יש לקרוא בקפידה את ההוראות של יצרן התקן הריסון ולפעול לפיהן. הוראות אלה מתארות איך לחבר את התקן הריסון אל מוטות העיגון במושב כלי הרכב, עד שתישמע נקישה כשהחיבור הושלם בהצלחה. ייתכן שיהיה עליכם לדחוף את התקן הריסון אל גב המושב, כדי לוודא שהוא מותקן היטב במקומו.



יש לכווננו עד שהתקן הריסון מהודק לגב המושב. יש לוודא שהתקן הריסון מונח היטב במקומו.



כסאות בטיחות לילדים



- ⚠ אזהרה:** על פי סטטיסטיקות התאונות, ילדים בטוחים יותר כשהם מרוסנים כראוי במושב אחורי, מאשר במושב קדמי.
- ⚠ אזהרה:** אין להשתמש במושב בטיחות הפונה קדימה עד שמשקל ילדכם עולה על 9 ק"ג והוא יכול לשבת באופן עצמאי. עד גיל שנתיים, עמוד השדרה והצוואר של הילד טרם התפתחו די הצורך למניעת פגיעה בעת תאונה חזיתית.
- ⚠ אזהרה:** אין להושיב תינוק או פנוט בחיקו של נוסע בוגר. בכל עת יש לרסן את כל הילדים במושבי בטיחות מתאים.
- ⚠ אזהרה:** התזכורת עבור חגורת בטיחות במסך המגע אינה מהווה תחליף לבדיקה אם מושב הבטיחות של נוסע קטן או ילד מאובטח כראוי. ייתכן וחיישני התפוסה לא יהיו נוסעים קטנים או מושבי בטיחות לילדים.
- ⚠ אזהרה:** כדי לוודא שילדים יושבים בצורה בטוחה, פעלו בהתאם להוראות שניתנו במסמך זה ובהתאם להוראות של יצרן מושב הבטיחות.
- ⚠ אזהרה:** כל עוד אפשר, יש להושיב ילדים בהתקן ריסון שפונה אחורה תוך שימוש ברמתה מסוג 5 נקודות המשולבת בהתקן הריסון.
- ⚠ אזהרה:** אין להשתמש במארכי חגורות בטיחות עבור חגורת בטיחות שמשמשת להתקנת מושב בטיחות או בוסטר.
- ⚠ אזהרה:** בעת הושבת ילדים גדולים יותר, יש לוודא כי ראש הילד נתמך וכי חגורת הבטיחות של הילד מכוונת וקשורה כראוי. יש להרחיק את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות מהפנים ומהצוואר, ואין למקם את רצועת המותניים על הבטן.
- ⚠ אזהרה:** לעולם אין לחבר שני מושבי בטיחות לנקודת עיגון אחת. במקרה של תאונה, ייתכן שנקודת עיגון אחת לא תוכל להחזיק את שני התקני הריסון.
- ⚠ אזהרה:** מוטות עיגון להתקני ריסון תוכננו לשאת רק את העומס של התקן ריסון המותקן כראוי. בשום מקרה אין להשתמש בהם עבור חגורות בטיחות למבוגרים, עבור רתמות או לשם חיבור כל פריט או ציוד אחר לכלי הרכב.
- ⚠ אזהרה:** יש לבדוק תמיד את הרתמות ואת רצועות העיגון לאיתור מזק ובלאי.
- ⚠ אזהרה:** אין להשאיר ילד ללא השגחה, אפילו אם הילד יושב במושב בטיחות.
- ⚠ אזהרה:** אין להשתמש במושב בטיחות שהיה מעורב בתאונה. יש לבדוק או להחליף את מושב הבטיחות בהתאם להוראות של יצרן מושב הבטיחות.

יש תמיד למקם את רצועת העיגון הבודדת כך שתעבור מעל החלק העליון של משענת הראש.

הערה: החלק העליון של משענת הראש מתעוות כדי למנוע מרצועת העיגון הבודדת לנוע מצד לצד.

בדיקת מושב בטיחות

לפני הושבת הילד, יש תמיד לוודא שמושב הבטיחות אינו משוחרר:

1. יש להחזיק את מושב הבטיחות בחגורת הבטיחות ולנסות לנענע את מושב הבטיחות מצד לצד וגם קדימה ואחורה.
2. אם מושב הבטיחות נע למרחק שעולה על 2.5 ס"מ, הוא משוחרר מדי. יש להדק את חגורת הבטיחות או לחבר מחדש את מושב הבטיחות עם עיגון ISOFIX/i-Size.
3. אם אינכם מצליחים לצמצם את החלק הרפוי, יש לנסות למקם את מושב הבטיחות במושב אחר, או לנסות מושב בטיחות אחר.

אזהרות עבור מושבי בטיחות

- ⚠ אזהרה:** אין להושיב ילד במושב בטיחות או בבוסטר במושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר פועלת. פעולה כזו עלולה להוביל לפגיעה חמורה או למוות.
- ⚠ אזהרה:** אין להשתמש בהתקן ריסון הפונה קדימה במושב שמוגן על-ידי כרית אוויר פעילה. פעולה כזו עלולה להוביל לפגיעה חמורה או למוות. יש לעיין בתווית האזהרה שמוצמדת למגן השמש.
- ⚠ אזהרה:** התקני ריסון תוכננו לעיגון במושב כלי הרכב באמצעות חגורות מותניים או באמצעות חלק המותניים של חגורות בטיחות מסוג 'חגורת שלוש נקודות'. ילדים עלולים להיות בסכנה במקרה של תאונה אם התקן הריסון שלהם לא מעוגן כראוי בכלי הרכב.

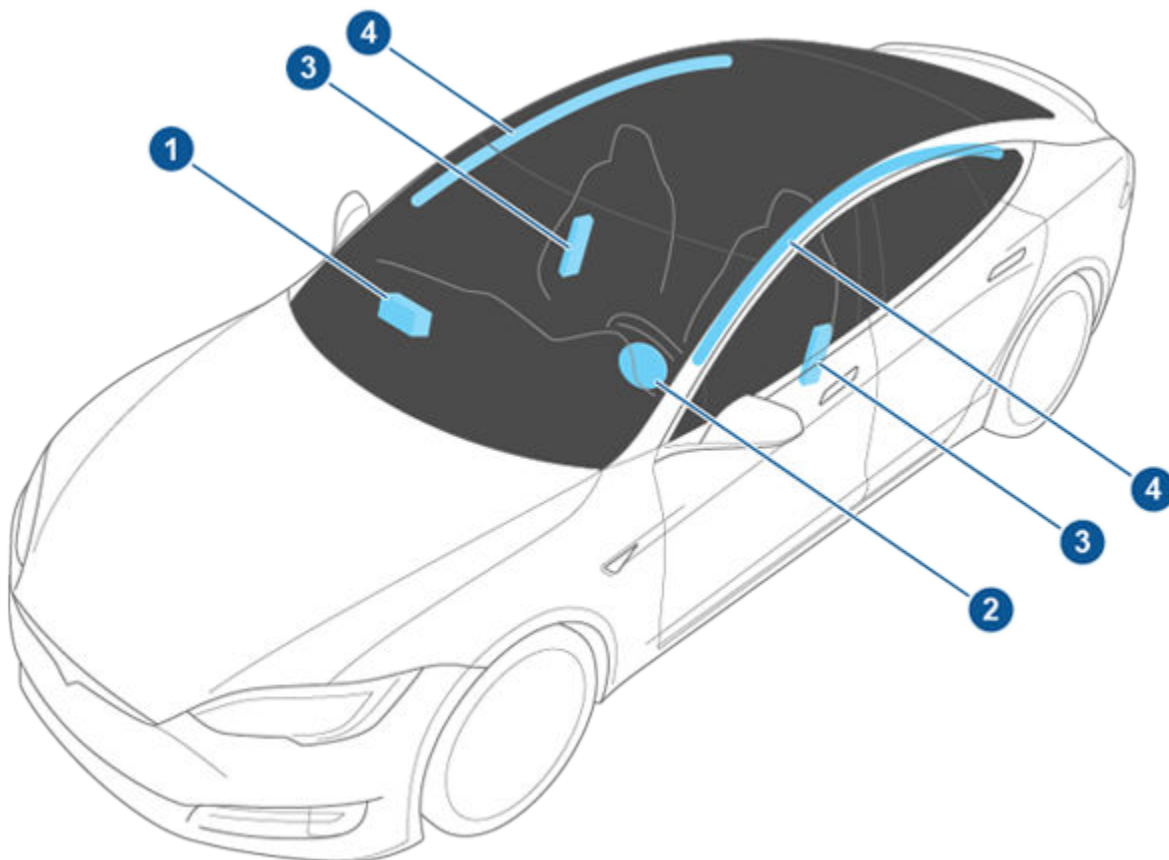


מיקום כריות האוויר

כריות האוויר נמצאות פחות או יותר באזורים שמוצגים למטה. פרטי אזהרות לגבי כריות אוויר מודפסים על מגני השמש.

Model S מצויד בכרית אוויר וחגורת בטיחות מסוג 'חגורת שלוש נקודות' (נקרא גם מכלול חגורות הבטיחות) בשני המושבים הקדמיים. כרית האוויר היא התקן ריסון נוסף במושבים אלה. כל היושבים ברכב, כולל הנהג, חייבים לחגור תמיד את חגורת הבטיחות בין אם יש או אין כרית אוויר עבור המושב שלהם, על-מנת למזער את הסכנה לפציעה חמורה או מוות במקרה של תאונה.

הערה: בכלי רכב עם הגה בצד ימין, המיקומים של כריות האוויר של הנהג והנוסע - הפוכים.



1. כרית אוויר קדמית של הנוסע
2. כרית אוויר קדמית של הנהג
3. כריות אוויר צדדיות המותקנות במושב
4. כריות אוויר מסוג וילון



כיצד כרית אוויר פועלת

כרית אוויר מתנפחת כאשר חיישנים חשים במכה שעוצמתה עולה על ערך הסף להפעלת כרית האוויר. ערכי סף אלה נועדו לחזות את חומרת התאונה מבעוד מועד, כדי שכרית האוויר יסייעו להגן על היושבים ברכב. כרית אוויר מתנפחת מייד בעוצמה רבה וברעש חזק. כרית האוויר המנופחת, יחד עם חגורות הבטיחות, מגבילה את תנועת היושבים ברכב כדי לצמצם את הסיכון לפציעות.

כרית אוויר קדמיות לא תוכננו בדרך כלל להתנפח במקרה של תאונה מאחור, תאונה צדית או בעת בלימה חזקה או נסיעה על-גבי מהמורות ובורות בכביש. באופן דומה, ייתכן שכרית אוויר קדמיות לא יתנפחו במקרה של תאונה חזיתית, כגון במקרה של תאונה חזיתית קלה, החלקה מתחת לרכב גבוה יותר או פגיעה קלה בעצמים צרים (כגון עמודי מתכת או עץ). ייתכן שייגרם לרכב נזק שטחי משמעותי מבלי שכרית האוויר יתנפחו ולהפך, ייתכן שנזק מבני קטן יגרם להתנפחות כרית האוויר. לכן, המראה החיצוני של הרכב אחרי תאונה אינו מהווה מענה לשאלה האם כרית האוויר הקדמיות היו צריכות להתנפח או לא.

⚠ אזהרה: לפני שתבצעו שינויים ברכב שלכם עבור אדם עם מוגבלויות באופן שעלול להשפיע על מערכת כרית האוויר, השתמשו באפליקציית לנייד כדי לתזמן פגישת שירות.

סוגי כרית אוויר

Model S כולל כרית אוויר מסוגים אלה:

- כרית אוויר קדמיות: כרית אוויר קדמיות נועדו לצמצם את הפציעות אם ילד גדול או מבוגר יושב במושב קדמי. חשוב לפעול בהתאם לכל האזהרות וההוראות לגבי הושבת ילדים במושב הנוסע הקדמי (אם מותר באזורך).
- כרית אוויר מותקנות במושב: כרית אוויר צדדית המותקנת במושב עוזרת להגן על בית החזה ועל האגן. כרית האוויר המותקנות במושב בחלק הפנימי של מושב נוסע מסייעות להגן על הראש ופגל הגוף העליון. כרית האוויר שמותקנות במושב, בצד של הרכב שהיה מעורב בתאונה ובצד הנגדי, מתנפחות במקרה של תאונה צדית חמורה או תאונה חזיתית חמורה בהיסט.
- כרית אוויר מסוג וילון: כרית אוויר מסוג וילון עוזרות להגן על הראש. כרית אוויר מסוג וילון יתנפחו בשני צידי הרכב, רק במקרה של תאונה צדית חמורה, או במקרה שהרכב מתהפך.

חיווי סטטוס כרית אוויר

סטטוס כרית האוויר הקדמית של הנוסע מופיע במסך המגע:

מחווין 'כרית אוויר של הנוסע כבויה' מוצג במסך המגע רק כשכרית האוויר הקדמית של הנוסע מלפנים מושבתת. כשכרית האוויר הקדמית של הנוסע מלפנים מושבתת, היא אינה מתנפחת במקרה של תאונה. חיווי זה מוצג גם כאשר אף אחד לא יושב במושב. בעת נסיעה עם מושב בטיחות במושב הנוסע הקדמי (אם מותר באזורכם), הקפידו תמיד לבדוק את סטטוס כרית האוויר הקדמית של הנוסע כדי לוודא שהיא כבויה.

הערה: ברכבים שיוצרו לפני דצמבר 2019 לערך, מחווין 'כרית אוויר של הנוסע כבויה' לא מופיע כשאין נוסע במושב.

כדי להגן על מבוגר שיושב במושב הנוסע הקדמי, יש לוודא שכרית האוויר הקדמית של הנוסע פועלת. כשכרית האוויר הקדמית של הנוסע מלפנים מושבתת, היא לא תתנפח במקרה של תאונה.



נורית החיווי של כרית האוויר בלוח המחוונים ממשיכה לדלוך אם יש תקלה במערכת כרית האוויר. המקרה היחיד שבו חיווי זה אמור להיות דולק לזמן קצר הוא בעת הפעלת Model S לראשונה, ולאחר מכן הוא יכבה תוך מספר שניות. אם היא נותרת דלוקה, השתמשו באפליקציית לנייד כדי לתזמן פגישת שירות מייד ואל תסעו ברכב.



⚠ אזהרה: אם מותר על פי החוק באזורכם להושיב ילד במושב הנוסע הקדמי, הנהג אחראי לוודא שכרית האוויר הקדמית של הנוסע כבויה. אין להושיב ילד במושב הנוסע מלפנים כשכרית האוויר פעילה, אפילו אם נעשה שימוש במושב בטיחות או בבוסטר. פעולה כזו עלולה להוביל לפציעה חמורה או למוות.

שליטה בכרית האוויר הקדמית של הנוסע

כאשר ילד יושב במושב הנוסע הקדמי (גם אם הילד יושב במושב בטיחות או בבוסטר), עליכם להשבית את כרית האוויר הקדמית של הנוסע כדי למנוע פציעה של הילד במקרה של תאונה. הזיזו את מתג כרית האוויר במושב הנוסע הקדמי למצב כבוי לפני הנחת מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי על ידי אישור תחילה שהרכב נמצא במצב 'חניה' ואז באמצעות נגיעה ב-פקדים < בטיחות > כרית אוויר קדמית של הנוסע.

הערה: מושב הנוסע הקדמי חייב להיות פנוי כשניגשים לבקרת כרית האוויר במושב הנוסע הקדמי. אם חיישן התפוסה מזהה משקל (למשל, אדם, מושב בטיחות לילדים או חפץ) הבקרה תושבת. יש להסיר כל משקל מהמושב לפני הפעלה או כיבוי של כרית האוויר הקדמית של הנוסע.

הערה: Model S כולל מסך מגע קיבולי, וייתכן שלא יגיב למגע אם אתם לובשים כפפות רגילות. אם מסך המגע אינו מגיב, הסירו את הכפפות או השתמשו בכפפות מוליכות בקצות האצבעות המאפשרות שימוש במסך מגע רגיש.

⚠ אזהרה: כשאתם משביתים באופן ידני את כרית האוויר הקדמית של הנוסע, עליכם להפעילה לאחר מכן כדי להגן על מבוגר שיושב במושב הנוסע הקדמי.

⚠ אזהרה: אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע אינה פועלת או מושבתת כצפוי, בהתאם לסף המשקל שתואר למעלה, השתמשו באפליקציית לנייד כדי לתזמן פגישת שירות מייד.

⚠ אזהרה: אין להושיב ילד במושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר הקדמית של הנוסע מופעלת. פעולה כזו עלולה להוביל לפציעה חמורה או למוות. הנהג אחראי לוודא שכרית האוויר הקדמית של הנוסע כבויה לפני הושבת ילד במושב הנוסע הקדמי.

⚠ אזהרה: אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע, או בקרת מסך המגע של כרית אוויר קדמית של הנוסע, לא פועלת כשורה (למשל, חיווי סטטוס כרית אוויר מראה שכרית האוויר פועלת, על אף שכבייתם אותה, או להיפך, או שבקרת מסך המגע לכיבוי והפעלת כרית האוויר הקדמית של הנוסע מושבתת גם כשהמושב ריק), אין להושיב נוסע במושב הקדמי. השתמשו באפליקציית לנייד כדי לתזמן פגישת שירות מייד.



מצב ישיבה שגוי – כפות הרגליים של הנוסע חייבות להיות על הרצפה:



מצב ישיבה שגוי – אסור לנוסע להחליק קדימה על כרית המושב:



מצב ישיבה שגוי – אסור לנוסע להשעין את משענת הגב למצב שכיבה כאשר הרכב בתנועה:

הבטחת סיווג משקל מדויק

כדי לסייע בהבטחת סיווג משקל מדויקת במושב הנוסע הקדמי, על הנוסע:

- לחגור חגורת בטיחות.
- לשבת זקוף במרכז כרית המושב, כאשר הכתפיים מונחות כנגד גב המושב והרגליים ממוקמות בנוחות קדימה וכפות הרגליים מונחות על הרצפה. ראו [דוגמאות למצבי ישיבה נכונים ושגויים בעמוד 45](#).
- להישאר ישוב על כרית המושב ולא להתרומם מהמושב (לדוגמה, על ידי דחיקת כפות הרגליים כנגד הרצפה או לחיצה על הקונסולה המרכזית או משענת היד כדי להתרומם).
- לא ללבוש בגדים עבים, רטובים או מגושמים (כגון בגדי סקי או בגדים מרופדים).

בנוסף לפריטים המפורטים לעיל, המצבים הבאים יכולים להפריע לרמת הדיוק של מערכת סיווג המשקל:

- הצבת משדר רדיו (לדוגמה, מכשיר קשר) על מושב הנוסע הקדמי.
- הצבת ממיר זרם ישיר/זרם חילופין, או מכשיר המונע על ידי הממיר (לדוגמה, טלפון סלולרי, מכשיר טאבלט או מחשב) על כרית מושב הנוסע הקדמי.
- הנחת מכלים המלאים בנוזלים (כגון בקבוק משקה) או במזון על מושב הרכב כאשר מותקן מושב ילדים.
- עצמים שתקועים מתחת למושב או שתקועים בין גב המושב לכרית.
- עצמים כבדים שמונחים על המושב (תיק, ארנק גדול).
- מטען שמפריע למושב.
- פריטים שהותקנו לאחר רכישת הרכב, אשר מחוברים למושב או נמצאים בין המושב לנוסע, כגון כיסויים, שטיחים, שמיכות וכו'.

מקרים כאלה עלולים להפריע לחיפוש המשקל. אם וידאתם שזה לא המקרה, וסטטוס כרית האוויר עדיין שגוי, בקשו מהנוסעים לשבת במושב האחוריים והשתמשו באפליקציה לנייד כדי לתזמן פגישת שירות כדי לבדוק את מערכת כריות האוויר.

הערה: חיפוש המשקל במושב הנוסע הקדמי משפיע רק על פעולת כריות האוויר הקדמיות והצדדיות של הנוסע.

⚠ אזהרה: אי ביצוע ההוראות לעיל עלול להשפיע לרעה על מערכת סיווג המשקל (OCS), והדבר עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

⚠ אזהרה: אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע אינה פועלת או מתבטלת כנדרש, אל תושיבו נוסע במושב הנוסע הקדמי. השתמשו באפליקציה לנייד כדי לתזמן פגישת שירות.

⚠ אזהרה: כדי לוודא פעולה מדויקת של חיפוש המשקל, אין לבצע כל שינוי במושב הנוסע הקדמי. שינוי מצב המושב, או שימוש בכיסוי מושב עלול להגביל את פעולת כריות האוויר הצדדיות המותקנות במושב אם מתרחשת התנגשות. זה גם עלול להפחית את הדיוק של מערכת סיווג המשקל.

דוגמאות למצבי ישיבה נכונים ושגויים

מצב ישיבה נכון:



אזהרה: אין להשתמש בכיסוי עבור מושבי ה-Model S. דבר זה עלול להגביל את הפעלת כריות האוויר הצדדיות במקרה של תאונה. זה גם עלול להקטין את הדיוק של מערכת חיישן המשקל, אם מותקנים.

אזהרה: כריות אוויר מתנפחות במהירות ובעוצמה רבה, והדבר עלול לגרום לפציעה. כדי להגביל את הפציעות, ודאו שהיושבים ברכב חגורים בחגורות בטיחות ויושבים כראוי, כשהמושב הוזז אחורה עד כמה שניתן.

אזהרה: אין להושיב ילדים במושב הנוסע הקדמי, אלא אם כן הדבר מותר על פי החוק באזורכם. פעל בהתאם לכל החוקים באזורכם לגבי הושבת ילדים בהתאם למשקל, לגודל ולגיל הילד. המקום הבטוח ביותר להושבת פעוטות וילדים קטנים הוא במושב אחורי. הושבת פעוט או ילד בהתקן ריסון הפונה אחורה, במושב שעברו מותקנת כרית אוויר פעילה, עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.

אזהרה: כדי לוודא שכריות האוויר הצדדיות יתנפחו כראוי, יש להשאיר מרווח פנוי בין בית החזה של הנוסע לבין צד ה-Model S.

אזהרה: אסור לנוסעים להשעין את הראש על הדלת. אם יעשו כך, עלולה להיגרם פציעה עקב התנפחות כרית אוויר מסוג וילון.

אזהרה: אין לאפשר לנוסעים להפריע לפעולת כרית אוויר בכך שיניחו רגליים, ברכיים או חלק גוף אחר על כרית אוויר או בקרבתה.

אזהרה: אין לחבר או להניח עצמים על כריות אוויר קדמיות או בקרבתן, בצד המושבים הקדמיים, בריפוד הגג בצד הרכב, או בכל כיסוי אחר של כרית אוויר, שעלולים להפריע להתנפחות כרית אוויר. אלו כוללים אך אינם מוגבלים ל: כיסויי גלגל ההגה, מדבקות, כריות מושב, כריות, וכו'. עצמים עלולים לגרום לפציעה חמורה אם הרכב יהיה מעורב בתאונה חמורה שתגרם להתנפחות כריות האוויר.

אזהרה: לאחר ההתנפחות, חלק מהרכיבים של כרית האוויר יהיו חמים. אין לגעת בהם לפני שיתקררו.



תוצאות הניפוח

אזהרה: בעת ניפוח כריות אוויר, תפוזר אבקה דקה. אבקה זו עלולה לגרום גירוי לעור, ויש לשטוף היטב את העיניים וכל חתך או שפשוף.

לאחר ההתנפחות, כריות האוויר יתרוקנו מאוויר כדי לתמוך בהדרגה בנוסעים וכדי להבטיח שלא יסתירו לנהג את המבט קדימה.

אם כריות האוויר התנפחו, או אם כלי הרכב שלכם היה מעורב בתאונה, יש לפנות תמיד אל Tesla כדי לבדוק את כריות האוויר, מותחני חגורות הבטיחות ולהחליף אותם במקרה הצורך.

במקרה של תאונה, בנוסף להתנפחות כריות האוויר:

- תבוטל נעילת הדלתות וידיות הדלתות יישלפו.
- מהבהבי החירום יופעלו.
- התאורה הפנימית תופעל.
- מתח גבוה אינו פעיל (יש להשתמש באפליקציה לנייד כדי לתזמן פגישת שירות על מנת לאחזר את המתח גבוה).
- החלונות עוברים למצב אוורור.
- כלי הרכב יישם את הבלמים כדי להגיע לכדי עצירה.

הערה: בהתחשב באופי ההתנגשות ובכוח הנגרם, דלתות עשויות שלא להיפתח בהתנגשות ו/או הנזק עלול למנוע מהן להיפתח. במקרים אלה, ייתכן שתיאלצו לפתוח את הדלת עם ידית השחרור הידנית הפנימית, או בדרכי חילוף אחרות (למשל, יציאה דרך דלת אחרת, שבירת חלון וכדומה).

אזהרות כרית אוויר

אזהרה: אין להניח שום דבר מעל או ליד כריות אוויר, דבר זה עלול לגרום נזק אם הרכב יהיה מעורב בתאונה חמורה שתגרם לניפוח כריות האוויר.

אזהרה: כל היושבים ברכב, כולל הנהג, חייבים לחגור תמיד את חגורת הבטיחות בין אם יש או אין כרית אוויר עבור המושב שלהם, על-מנת למזער את הסכנה לפציעה חמורה או מוות במקרה של תאונה.

אזהרה: אסור לנוסעים במושב הקדמי להניח את זרועותיהם על מערכת כרית האוויר, מאחר שכרית אוויר שמתנפחת עלולה לגרום לשברים או לפציעות אחרות.



סקירה

כאשר יש שירות אינטרנט הן לטלפון והן לכלי הרכב, מסך הבית של האפליקציה לנייד של Tesla מאפשר לכם:

- לנעול או לבטל את נעילת הרכב.
 - הפעלה או כיבוי של החימום או מיזוג אוויר וניטור אקלים תא הנוסעים.
 - בדקו את פרטי הטעינה של הרכב שלכם. פרטי הטעינה מופיעים גם כאשר כבל הטעינה מחובר.
 - לפתוח או לסגור את שקע הטעינה.
- הערה:** סיבוב של הקווים האדומים שליד סמל הסוללה מצביע על כך שהסוללה מתחממת (כולל בעת טעינה או בעת ביצוע הכנות לקראת טעינה).
- ראו היכן הרכב שלכם ממוקם.
 - להציג את הטווח המשוער של הרכב.
 - פתחו את תא המטען הקדמי.
 - להציג את מד הקילומטרים, מספר השלדה וגרסת התוכנה העדכנית של הרכב.

הגדרות מדיה מופיעות באפליקציה לנייד על מנת להשהות, להפעיל, להריץ לאחור, להריץ לפנים ולכוון את עוצמת הקול של המדיה שמתנגנת באותו זמן ברכב. ייתכן שתצטרכו להפעיל הגדרות מדיה על ידי לחיצה על הגדרות שמע > אפשרויות > אפשר שליטה מהנייד.

אם הרכב שלכם ב-Supercharging, באפשרותכם גם לעיין במידע על תהליך הטעינה שלכם כ-Live Activity ישירות דרך ה-iPhone או Apple Watch שעבר צימוד.

הערה: Live Activity של טעינה דורשת אפליקציות לנייד בגרסה 4.45.0 ומעלה ו-iPhone עם גרסת iOS 17.2 ומעלה.

עבור מקורות וידאו נתמכים, לשלוח סרטונים להצגה ב'קולנוע' Tesla באמצעות שיתוף הקישור דרך האפליקציה לנייד. נווטו אל הסרט, המופע או הסרטון שברצונכם להפעיל בטלפון שלכם וגעו בלחצן השיתוף. שתפו את הסרטון עם אפליקציית Tesla והוא יופיע במסך המגע של הרכב שלכם אם Model S במצב Park.

פרופיל

בלשונית הפרופיל הממוקמת בפניה העליונה, תוכלו:

- לעבור לכלי רכב אחר המשוך לחשבון שלכם, אם יש לכם גישה ליותר מכלי רכב אחד.
- לעבור אל חנות Tesla.
- לנהל את פרטי החשבון ולהציג את היסטוריית ההזמנות שלכם.
- להציג ולהתאים אישית את ההתראות שמתקבלות בכרטיסייה Settings (הגדרות), כגון סנכרון לוח שנה, הפעלה של האזעקה, עדכונים בנוגע לטעינה ועדכוני תוכנה חדשים. תוכלו להפעיל עדכונים מרחוק ולבדוק את ההתקדמות שלהם.

פקדים

הכרטיסייה Controls (פקדים) מאפשרת לבצע את הפעולות הבאות:

האפליקציה לנייד של Tesla מאפשרת לכם לתקשר עם ה-Model S מרחוק באמצעות טלפון iPhone® או Android™.

הערה: המידע להלן אינו בהכרח רשימה מלאה של הפונקציות הזמינות באפליקציה לנייד של Tesla. כדי להבטיח גישה לתכונות חדשות ומשופרות, הורידו גרסאות עדכניות של האפליקציה לנייד כאשר הן זמינות.

כדי להשתמש באפליקציה לנייד

כדי להגדיר את האפליקציה לנייד של Tesla לתקשורת עם Model S:

1. הורידו והתקינו בטלפון שלכם את האפליקציה של Tesla לנייד.
2. התחברו לאפליקציה לנייד של Tesla באמצעות הזנת פרטי ההזדהות עבור חשבונכם Tesla.
3. כדי לאפשר גישה מהנייד ל-Model S געו באפשרות פקדים > בטיחות > אפשרור גישה לנייד.

על הטלפון וכלי הרכב להיות מחוברים לרשת סלולרית או Wi-Fi על מנת לאפשר לאפליקציה לנייד לתקשר עם כלי הרכב מרחוק. Tesla ממליצה לשאת תמיד מפתח פיזי תקין בהישג יד אם אתם חונים באזור שבו כיסוי סלולרי מוגבל או חסר, כגון בחניון סגור.

הרכב שלכם גם תומך בפקודות של האפליקציה לנייד דרך Bluetooth כשהטלפון שלכם מקושר ל-Model S בתור מפתח ונמצא בקרבת הרכב שלכם.

הערה: אם אתם זקוקים לעזרת Tesla מכיוון שנעלתם מחוץ לכלי רכב בגלל בעיה שלא במסגרת האחריות, למשל עקב כיסוי סלולרי מוגבל כשאין לכם מפתח נוסף בהישג יד, ההוצאות שלכם לא יכוסו במסגרת המדיניות של 'חילוץ בדרכים'.

הערה: Tesla לא תומכת בשימוש ביישומי צד שלישי לתקשר עם Model S.

אפליקציה לנייד עבור Apple Watch

תוכלו גם להשתמש באפליקציה לנייד ב-Appl Watch שלכם.

אפליקציית Tesla לנייד עבור Apple Watch דורשת:

- דגם Apple Watch Series 6, Apple Watch SE 2, או Apple Watch Ultra 1 ואילך עם watchOS 11.0 ואילך.
- גרסת קושחה 2024.44.25 ואילך של הרכב.
- גרסת אפליקציית Tesla לנייד 4.39.5 ואילך.

לפני השימוש באפליקציית Tesla לנייד ב-Appl Watch, ודאו שה-iPhone וה-Appl Watch שלכם מעודכנים לגרסת התוכנה הזמינה החדשה ביותר. כדי להוסיף את אפליקציית Tesla לנייד ל-Appl Watch שלכם, השתמשו באפליקציה 'שעון' ב-iPhone.

תוכלו להשתמש באפליקציה Apple Watch Tesla כדי לנעול ולבטל את הנעילה של Model S, לפתוח תא המטען ולפתוח את תא המטען הקדמי.

בנוסף, תוכלו להשתמש ב-Appl Watch שלכם כמפתח כפי שהייתם משתמשים בטלפון כמפתח. למידע נוסף, ראו [unique_166#](#) בעמוד



ניתן להוסיף או לשנות תחנות טעינה לפי הצורך, בהתאם לרמת האנרגיה ביציאה. [מתכנן מסלול בעמוד 125](#)

תזמן

אפשרו טעינה מתוזמנת או יציאה מתוזמנת, והכנה מוקדמת של הרכב. למידע נוסף ראה [חימום מוקדם וטעינה מתוזמנים בעמוד 140](#). טעינה מתוזמנת או יציאה לדרך ניתנים לשמירה בהתבסס על המיקום המועדף.

תוכלו גם לתזמן מופע אורות למועד עתידי. למידע נוסף על מופע אורות, ראו [תיאטרון, מכונת משחק וארגז משחקים בעמוד 128](#).

אבטחה

הכרטיסייה Security (אבטחה) מאפשרת לבצע את הפעולות הבאות:

- להפעיל או להשבית Sentry Mode (ראו [כיצד להשתמש ב-Sentry Mode \(עם כונן נשלף USB\) בעמוד 109](#)).
- להפעיל או להשבית Valet Mode (ראו [מצב 'נהג מחנה' בעמוד 77](#)).
- הפעלה או השבתה של Speed Limit Mode (מצב הגבלת מהירות) וקבלת התראות כאשר מהירות נסיעת הרכב נמצאת בערך בטווח של 5 קמ"ש מהמהירות המרבית שבחרתם (ראו [מצב הגבלת מהירות בעמוד 107](#)).

שדרוגים

הציגו ורכשו את השדרוגים העדכניים ביותר הזמינים עבור הרכב שלכם, כגון Full Self-Driving Capability.

שירות

למידע על קביעת טיפול באמצעות האפליקציה לנייד, ראו [תאם שירות בעמוד 144](#).

שירות סיוע בדרכים

הצגת משאבים לשירות סיוע בדרכים ובקשה לשירות סיוע בדרכים (כאשר רלוונטי). למידע נוסף לגבי שירות סיוע בדרכים, ראו [יצירת קשר עם שירותי דרך של Tesla בעמוד 173](#).

הענקת גישה לנהג שני

ניתן להוסיף ולהסיר הרשאות גישה לנהג נוסף מהאפליקציה לנייד של Tesla.

הערה: נדרשת גרסה 4.3.1 ואילך של האפליקציה לנייד של Tesla. נהגים נוספים יכולים להשתמש בחשבון Tesla קיים או ליצור חשבון Tesla חדש בעזרת האפליקציה.

כדי להוסיף נהג, יש לגשת, במסך הבית של הרכב באפליקציה לנייד של Tesla, אל בטיחות > הוספת נהג ולפעול לפי ההנחיות שעל המסך.

הערה: לנהג הנוסף יש גישה לכל תכונות האפליקציה למעט רכישת שדרוגים.

כדי לבטל את הגישה, יש לגשת באפליקציה לנייד אל בטיחות > ניהול נהגים ולפעול לפי ההנחיות שעל המסך.

- לפתוח את תא המטען הקדמי או האחורי.
- לנעול את ה-Model S או לבטל את הנעילה מרחוק.

הערה: הרכב שלך אינו ננעל מחדש אוטומטית אם שחררת נעילה מהאפליקציה לנייד.

- לפתוח או לסגור את שקע הטעינה.
- להבהב באורות או לצפור בצופר כדי למצוא את מיקום החניה של Model S.
- להפעיל מצב 'נהיגה ללא מפתח'.
- לפתוח ולסגור את דלת החניה הפרטית שלכם, אם יש ברכב חיבור HomeLink מתוכנת, אם קיים (ראו [Smart Garage בעמוד 54](#)).
- לאוורר את החלונות.

אקלים

באפשרותכם לבדוק את הטמפרטורה הפנימית ולחמם או לקרר את תא הנוסעים לפני הנסיעה (גם אם הרכב בחניון), לשלוט במחממי המושבים ולהפשיר את השמשה הקדמית:

- הפעילו או השביתו את האפשרות מפשיר אדים שעוזרת בהמסת קרח, שלג וכפור על השמשה הקדמית, החלונות והמראות, על-ידי החלקה מעלה מחלקו התחתון של מסך המגע.

- לפתוח או לסגור את חלון הגג.
- הכינו מראש את תא הנוסעים על פי הטמפרטורה המבוקשת והדליקו או כבו את הגה ואת מחממי המושבים (אם המערכת מותקנת).

שימוש באפליקציה לנייד כדי לבצע חימום מוקדם Model S גם מחמם את המצבר בהתאם לצורך. האפליקציה לנייד תודיע לכם כאשר הרכב יגיע לטמפרטורת החימום המוקדם הרצויה.

הערה: בתנאי מזג אוויר של קור קיצוני או קרח, תפס שקע הטעינה שלכם עשוי לקפוא במקומו. אם אינכם יכולים להוציא או להכניס את כבל הטעינה, או אם הרכב לא נטען במטען מהיר בגלל שהבריוח קפא במקומו, השתמשו באפליקציה לנייד של Tesla לחימום מוקדם של הרכב במצב HI במשך 30-45 דקות (עליכם להשתמש באפליקציה לנייד של Tesla לחימום מוקדם של הרכב; הגדרת הטמפרטורה למצב HI באמצעות מסך המגע לא תפתור את הבעיה). פעולה זו יכולה לסייע להפשרת הקרח על תפס שקע הטעינה כדי שניתן יהיה להוציא או להכניס את כבל הטעינה.

מיקום

הערה: ייתכן שתכונות מסוימות לא יהיו זמינות באזור שלכם.

למצוא את ה-Model S עם הנחיות, או לעקב אחר תנועתו במפה.

ניתן גם להזין כתובת כדי לנווט או לתכנן נסיעה ישירות באפליקציית Tesla לנייד ולאחר מכן לשלוח את הנסיעה אל Model S. אפליקציית Tesla לנייד בוחרת מסלול ומחשבת זמני טעינה, על-מנת למזער את משך הנסיעה הכולל נסיעה וטעינה. געו באפשרות עריכת נסיעה לשינוי או ארגון מחדש של עצירות.

געו באפשרות Set Departure Energy כדי לפרט את רמת האנרגיה הצפויה בעת תחילת הנסיעה.

- הפעל מחדש את מסך המגע (ראה הפעלה מחדש של מסך המגע או של לוח המחוונים בעמוד 8).
- הסירו וחברו מחדש את חיבור ה-Wi-Fi. געו ב-פקדים < Wi-Fi, בחרו את הרשת שלכם ולחצו על שכח רשת ואז התחברו מחדש באמצעות נגיעה ב-רשתות מוכרות.
- נסו רשת Wi-Fi אחרת.

רשת Wi-Fi זמינה כשיטה לחיבור נתונים שעשויה להיות מהירה יותר מרשת נתונים סלולרית. חיבור ל-Wi-Fi שימושי במיוחד באזורים בהם הקליטה הסלולרית מוגבלת או לא קיימת. כדי להבטיח הורדה מהירה ואמינה של עדכוני תוכנה ומפות, Tesla ממליצה להשאיר את Model S מחובר לרשת Wi-Fi בכל עת שניתן (לדוגמה, אם כלי הרכב חונה בחניה פרטית בלילה בבית).

כדי להתחבר לרשת Wi-Fi:

1. געו באפשרויות פקדים < Wi-Fi. Model S יתחיל לסרוק ולהציג רשתות Wi-Fi שזוהו בטווח.

הערה: אם רשת Wi-Fi מוכרת אינה מופיעה ברשימת רשתות ה-Wi-Fi שזוהו, קרבו את Model S אל נקודת הגישה או שקלו להשתמש במגביר טווח.

הערה: בעת חיבור לרשת 5GHz (אם זמינה), יש לבדוק אילו ערוצים נתמכים באזור שלכם.

ערוצי רשת 5GHz נתמכים

149-165	100-140	52-64	36-48
			✓

2. מצאו והקישו על רשת Wi-Fi שבה ברצונכם להשתמש תחת האפשרויות מחפש רשתות Wi-Fi או הוסיפו אותה ידנית דרך הוסף רשתות Wi-Fi, הזינו את הסיסמה (במידת הצורך) וגעו באפשרויות אשר. לאחר שהתחברתם בהצלחה, רשת ה-Wi-Fi מוצגת תחת רשתות Wi-Fi מוכרות ביחד עם סימן ביקורת ירוק. כאשר הרשת בטווח, Model S מתחבר אליה אוטומטית.

הערה: Model S לא תומך כעת בחיבורים לרשתות Wi-Fi נשלטות (רשת Wi-Fi נשלטת, המשמשת בדרך כלל בנקודות חמות ציבוריות, דורשת מכם לגשת לפורטל אינטרנט מותאם אישית ולהסכים לתנאי השירות לפני שהיא מאפשרת לכם להתחבר).

הערה: אם יש מספר רשתות זמינות שאליהן התחברתם בעבר, Model S תתחבר לרשת האחרונה שבה השתמשתם.

הערה: במרכזי שירות של Tesla, Model S תתחבר באופן אוטומטי לרשת Wi-Fi של שירות Tesla.

אבחון

אבחון מציע מידע נוסף על חיבור ה-Wi-Fi שלכם, כמו גם טיפים לשיפור החיבוריות. כדי לגשת לכך, יש לנווט אל Wi-Fi > Diagnostics או מצאו זאת מתחת לסרגל ההתקדמות בזמן שעדכון תוכנה יורד או מתקין.

נקודות חמות

במקום רשת Wi-Fi, באפשרותכם גם להשתמש בנקודה חמה אלחוטית (ככפוף לעמלות ומגבלות הספק הסלולרי). לאחר ההתחברות לנקודה החמה, בחרו הישאר מחובר במצב נסיעה, אם ברצונכם לשמור על החיבור פעיל בזמן הנסיעה.

טיפים לפתרון בעיות

אם חיבור ה-Wi-Fi ברכב איטי או לא פועל, נסו את הפעולות הבאות.

- במסך המגע, בדקו את מספר הקווים בסמל ה-Wi-Fi (עוצמת אות). אם מספר הקווים נמוך, שקלו להוסיף נקודת גישה Wi-Fi במיקום קרוב יותר כדי לשפר את האות.

תאימות Bluetooth®



באפשרותכם להשתמש במגוון מכשירי Bluetooth ב-Model S להינתן שהם מצומדים ובטוח התפעול. לדוגמה, באפשרותכם לצמד טלפון עם יכולות Bluetooth כך שתוכלו להשתמש בו ללא מגע. נוסף על טלפונים, תוכלו לצמד גם התקנים תומכי Bluetooth עם Model S. לדוגמה, באפשרותכם לצמד iPod Touch, iPad, וטאבלט Android, וכו' אשר מהם תוכלו לנגן מוסיקה.

לפני השימוש בטלפון או מכשיר Bluetooth אחר עם Model S, עליכם לצמד אותו. צימוד מתקין Model S כדי לתקשר עם מכשירים נתמכים בעלי יכולות Bluetooth. ניתן לקשר עד עשרה טלפונים תומכי Bluetooth. אלא אם כן ציינתם טלפון מסוים כ-התקן מתועדף או אם הטלפון צוין כ-התקן מתועדף אינו בתוך הטווח, Model S תמיד קשור לטלפון האחרון אשר היה בשימוש (בהינתן שהוא בתוך הטווח). כדי לחבר טלפון אחר, ראו **מעבר בין מכשירים מצומדים בעמוד 50**.

הערה: בטלפונים רבים, Bluetooth מושבת אם הסוללה בטלפון חלשה.

הערה: למרות ש-Bluetooth תומך בדרך כלל בתקשורת אלחוטית למרחק של עד 9 מטרים, הביצועים עשויים להשתנות בהתאם לטלפון, או המכשיר, בו אתם משתמשים.

הערה: Model S: ניתן לצימוד של עד עשרים התקני Bluetooth בו-זמנית אך מאפשר רק שני מכשירים מחוברים בו-זמנית (כגון טלפון אחד ופקד אחד או שני פקדים) לכל מסך מגע קדמי ואחורי (אם רלוונטי).

⚠️ זהירות: אל תשאירו את הטלפון המקושר ברכב (למשל, אם אתם יוצאים לטייל או אם אתם בחוף הים). אם אתם חייבים להשאיר את הטלפון ברכב, השביתו את Bluetooth ו/או כבו את הטלפון.

צימוד טלפון או מכשיר Bluetooth

קישור מאפשר לכם להשתמש עם דיבורית בטלפון תומך-Bluetooth כדי לבצע ולקבל שיחות טלפון, לגשת לרשימת אנשי הקשר שלכם, לשיחות אחרונות וכו'. הוא גם מאפשר לכם להשמיע ממנו מוזיקה. לאחר קישור הטלפון, Model S-ה תוכל להתחבר אליו בכל פעם שהטלפון נמצא בטווח.

1. כדי לצמד טלפון או מכשיר Bluetooth, שבו בתוך Model S וודאו שמסך המגע פועל.

2. בטלו את נעילת הטלפון ואפשרו Bluetooth (לרוב בהגדרות בטלפון שלכם).

הערה: בטלפונים מסוימים, ייתכן שיהיה עליכם לעבור אל הגדרות Bluetooth לביצוע שאר הפעולה.

3. במסך המגע, געו באפשרות פקדים < Bluetooth > כדי להפעיל באופן אוטומטי סריקת Bluetooth על מנת לאתר מכשירים חדשים.

4. המתינו עד להופעת הטלפון ברשימה וגעו באפשרות התחבר.

5. ודאו שהמספר שמוצג בטלפון זהה למספר במסך המגע. לאחר מכן, בטלפון, אשרו שאתם רוצים לקשר.

6. אם תתבקשו לעשות כך בטלפון, הגדירו אם ברצונכם להרשות ל-Model S לגשת אל המידע הפרטי שלכם, כגון הלוח שנה, אנשי הקשר וקובצי המדיה (ראו **יבוא אנשי קשר ושיחות אחרונות בעמוד 50**). כאשר הם מצומדים, Model S יציג את הטלפון שלכם תחת פקדים < Bluetooth > התקנים מצומדים.

כדי לשנות את ההגדרות של המכשיר המצומד, עברו אל פקדים < Bluetooth > התקנים מצומדים והרחיבו את התפריט הנפתח לצד שם המכשיר.

אם אתם חווים בעיות יבוא או חיבור אל Bluetooth, ראו **פתרון בעיות Bluetooth בעמוד 51** למידע נוסף.

עבור כלי רכב שיוצרו לפני אפריל 2018 לערך: אם תהליך קישור ההתקן באמצעות Bluetooth נמשך זמן רב מהצפוי, אפסו את פונקציית ה-Bluetooth באמצעות נגיעה באפשרות פקדים < שירות > איפוס Bluetooth. ייתכן שתידרשו להמתין מספר דקות. לאחר האיפוס, נסו לבצע שוב את הקישור ל-Model S. לאחר אתחול Model S, Bluetooth, עלול לשכוח מכשירים שצומדו בעבר.

יבוא אנשי קשר ושיחות אחרונות

ברגע שהטלפון מצומד, עברו אל פקדים < Bluetooth > התקנים מצומדים והרחיבו את התפריט הנפתח לצד שם המכשיר כדי לציין אם תרצו לאפשר גישה לאנשי הקשר, שיחות אחרונות והודעות טקסט של הטלפון. אם ניתנה גישה, תוכלו להשתמש באפליקציה 'טלפון' כדי לבצע שיחות ולשלוח הודעות אל אנשים ברשימת אנשי הקשר שלכם וברשימות השיחות האחרונות (ראו **טלפון, לוח שנה ושיחות ועידה באינטרנט בעמוד 52**). לפני שניתן לייבא אנשי קשר, ייתכן שיהיה עליכם להגדיר את הטלפון לאפשר סנכרון, או לענות על חלון קופץ בטלפון ולאשר שאתם רוצים לסנכרן אנשי קשר. אפשרות זו תלויה בסוג הטלפון בו אתם משתמשים. לקבלת פרטים נוספים, עיינו בתיעוד שהגיע עם הטלפון שלכם.

אם אתם נתקלים בבעיות ביבוא אנשי קשר או צימוד עם Bluetooth, ראו **פתרון בעיות Bluetooth בעמוד 51** למידע נוסף.

ניתוק או ביטול צימוד מכשיר Bluetooth

אם ברצונכם לנתק את הטלפון או מכשיר ה-Bluetooth שלכם, אך לשמור עליו מצומד, געו באפשרות ניתוק בתפריט הנפתח במסך המגע בהגדרות ה-Bluetooth של הטלפון שלכם (פקדים < Bluetooth > התקנים מצומדים < הטלפון שלכם). אם אינכם רוצים עוד להשתמש במכשיר עם Model S, געו באפשרות שכח התקן ופעלו בהתאם להוראות. לאחר שההתקן נשכח, יהיה עליכם לצמד אותו שוב אם תרצו להשתמש בו עם ה-Model S (ראו **צימוד טלפון או מכשיר Bluetooth בעמוד 50**).

הערה: הטלפון שלכם יתנתק באופן אוטומטי בכל פעם שתעזבו את ה-Model S.

מעבר בין מכשירים מצומדים

Model S מתחבר אוטומטית לטלפון שהקציתם כ-התקן מתועדף. אם לא הגדרתם טלפון כטלפון מועדף, Model S מתחבר לטלפון האחרון שאליה היה מחובר, בתנאי שהוא נמצא בטווח ההפעלה ובעל Bluetooth מופעל. אם הטלפון האחרון לא נמצא בטווח, היא תנסה להתחבר לטלפון הבא שמקושר אליה.



פתרון בעיות רכב

ייתכן והגדרות הרכב שלכם ישפיעו על יכולתו לצימוד עם הטלפון החכם שלכם:

- טעינת Model S: אם סוללת הרכב שלכם נמוכה מדי, ייתכן ותאבדו את פונקציית Bluetooth.
- עדכנו את תוכנת הרכב שלכם וודאו כי היא תמיד מעודכנת. בדקו עדכוני תוכנה חדשים זמינים על ידי ניווט אל פקדים > תוכנה.
- הפעילו מחדש את מסך המגע. ראו [הפעלה מחדש של מסך המגע או של לוח המחוונים בעמוד 8](#).
- יש לאתחל את הרכב.

אם ה-Bluetooth עדיין לא עובד, בטלו את הצימוד מהרכב שלכם והטלפון החכם שלכם. ואז בצעו צימוד בשנית בשניהם.

עבור בעיות מפתח טלפון BLE, כאשר אתם בתוך הרכב, נווטו אל פקדים > מנעולים והסירו את הטלפון שלכם כ"פתיחה עם טלפון". לאחר מכן, הגדירו אותו מחדש. אך יש לעשות זאת רק כאשר אתם בתוך הרכב ועם מפתח גיבוי זמין (כגון כרטיס מפתח).

כדי להתחבר לטלפון אחר, געו באפשרות פקדים < Bluetooth > התקנים מצומדים. בחרו את הטלפון אליו תרצו להתחבר, ולאחר מכן געו בהתחבר. אם הטלפון הרצוי לא מופיע ברשימה, עליכם לקשר אותו. ראו [צימוד טלפון או מכשיר Bluetooth בעמוד 50](#).

כאשר הוא מחובר, מסך הגדרות ה-Bluetooth יציג את סמל ה-Bluetooth לצד שם הטלפון כדי להציג כי Model S מחובר לטלפון.

פתרון בעיות Bluetooth

הרכב שלכם משתמש ב-Bluetooth (וב-Bluetooth Low Energy (BLE כדי להתחבר באופן חלק את הטלפון החכם שלכם אל Model S. בשל מספר גורמים אפשריים, ייתכן שלעיתים ה-Bluetooth או ה-BLE יתנתקו או יחוו תקלות בתהליך הצימוד. חיבור אל Bluetooth מאפשר לרכב שלכם להשתמש בפונקציות טלפון כגון שמע, שיחות טלפון, יומנים, מסרונים, וכו'.

BLE משמש לפונקציות פאסיביות כגון מפתח טלפון.

הערה: אין לצמד את הרכב שלכם אל הטלפון שלכם או להסירו כמפתח טלפון ללא מפתח פעיל בקרבת מקום.

נסו את פתרון הבעיות Bluetooth הבאות, החל מהטלפון החכם שלכם.

פתרון בעיות טלפון חכם

ייתכן ש-Bluetooth לא יתחבר בשל הגדרות ועדכונים בטלפון החכם שלכם:

- הפעילו Bluetooth בטלפון שלכם. אם הוא כבר מופעל, השביתו והפעילו מחדש את ה-Bluetooth.
- ודאו כי מצב טיסה כבוי.
- הטעינו את הטלפון שלכם; אם סוללת הטלפון שלכם יותר מדי נמוכה, ייתכן והוא לא יתמוך בפונקציות Bluetooth.
- צמדו את המכשיר שלכם כראוי. אם הוא כבר מצומד, נסו לבטל את הצימוד ולצמד אותו מחדש.
- עדכון את הטלפון שלכם לעדכון התוכנה העדכני שסופק על ידי היצרן.
- בדקו כי מערכת השמע של הרכב שלכם נבחרה כמקור פלט שמע.
- ודאו שהגדרות הטלפון שלכם מאפשרות Bluetooth (למשל, שהנתונים מופעלים או שאתם מחוברים ל-Wi-Fi).
- כבו והדליקו מחדש את הטלפון שלכם.
- ודאו כי הרשאות מקום מוגדרות ל"תמיד מופעל" באפליקציה לנייד.

פתרון בעיות אפליקציית Tesla למכשיר נייד

בדקו את אפליקציית Tesla למכשירים ניידים:

- אשרו כי אפליקציית Tesla למכשיר נייד מעודכנת.
- אמתו שאתם מחוברים אל אפליקציית Tesla למכשיר נייד כאשר אתם משתמשים במפתח טלפון.
- ודאו שאפליקציית Tesla פועלת ברקע.
- בדקו בשנית כי הגדרתם באופן מלא את הפרופיל שלכם באפליקציה לנייד והגדרתם כראוי את ההגדרות שלכם.



טלפון, לוח שנה ושיחות ועידה באינטרנט

קבלת שיחת טלפון

כאשר מגיעה שיחה נכנסת לטלפון שלכם, מוצגים בלוח המחוונים ובמסך המגע המספר או השם של המתקשר (אם הוא נמצא ברשימת אנשי הקשר בטלפון שלכם ול-Model S יש גישה לאנשי הקשר שלכם).

גשו באחת מהאפשרויות במסך המגע כדי לענות (Answer) או לדחות (Ignore) את השיחה. בהתאם לטלפון בו אתם משתמשים והרמקולים בהם השתמשתם בשיחה האחרונה שלכם, ייתכן שהטלפון שלכם יבקש מכם לבחור באיזה רמקולים להשתמש עבור השיחה הנכנסת.

אזהרה: עליכם להתמקד כל הזמן בכביש בעת הנהיגה. שימוש בטלפון או תכנות הטלפון בעת נהיגה, גם אם Bluetooth מופעל, עלולים לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

אזהרה: פעלו בהתאם לכל החוקים הישימים לגבי השימוש בטלפון בזמן הנהיגה, כולל בין היתר חוקים שאוסרים על שליחת מסרונים ומחייבים שימוש בדיבורית בכל עת.

אפשרויות במהלך שיחה

כאשר מתבצעת שיחה, תוכלו להציג את תפריט השיחה בלוח המחוונים, באמצעות לחיצה על הכפתור העליון בצד ימין של ההגה. לאחר מכן, גללו את כפתור הגלילה הימני ובחרו אפשרות (ראו השימוש בכפתורים הימניים בהגה בעמוד 58). כדי לכוון את עוצמת השמע בשיחה, גללו את כפתור הגלילה השמאלי בהגה במהלך שיחה.

לוח שנה

לוח השנה מאפשר לכם לראות אירועים שתוזמנו בלוח השנה בטלפון שלכם (iPhone® או Android™) להיום ולמחר. 'לוח השנה' משולב בצורה נוחה עם אפליקציית הטלפון כדי שתוכלו להתקשר לפגישה שלכם דרך הזנת לוח שנה. הוא משולב גם עם מערכת הניווט כדי שתוכלו לנווט אל מיקום האירוע.



1. ודאו שהטלפון שלכם משויך ל-Model S.
2. יש לוודא כי הנכם מחוברים אל אפליקציית Tesla לנייד.
3. באפליקציית Tesla לנייד, יש לגעת באפשרות פרופיל < הגדרות > סינכרון לוח שנה.

הערה: כדי לוודא שיש לכם גישה לכל התכונות של לוח השנה, מומלץ להשתמש בגרסה העדכנית ביותר של האפליקציה לנייד.

4. על גבי מפתח הטלפון שלכם, יש לעבור אל הגדרות ולאפשר גישה/לדת הרשאה לשיתוף לוח השנה שלכם עם אפליקציית Tesla לנייד. במקרה כזה, האפליקציה לנייד יכולה לשלוח מעת לעת, באופן אוטומטי, את נתוני לוח השנה מהטלפון שלכם ל-Model S.

אם אירוע בלוח השנה כולל כתובת, יוצג חץ ניווט שמאפשר לכם לגעת בכתובת כדי לנווט למיקום האירוע. כאשר אירוע בלוח השנה שלכם מתחיל בשעה הקרובה וכולל כתובת מוגדרת, מסך המגע יודיע לכם אם יש נתיב טוב יותר בהתאם לתנועה, גם אם אינכם משתמשים בניווט באותו הזמן.

אם אירוע כולל כתובת מוגדרת ומתחיל בשעתיים הקרובות לאחר שנכנסתם לכלי הרכב והתכוונתם לנסיעה, Model S ינווט אתכם באופן אוטומטי לכתובת האירוע (ראו Automatic Navigation בעמוד 123).

שימוש באפליקציה טלפון



כאשר הטלפון שלכם מחובר ל-Model S באמצעות Bluetooth (ראו Bluetooth בעמוד 50), ואפשרתם גישה לנתונים בטלפון שלכם (ראו ייבוא אנשי קשר ושיחות אחרונות בעמוד 50), תוכלו להשתמש באפליקציה טלפון כדי להציג את ולבצע שיחות באמצעות דיבורית לכל מי שרשום בטלפון שלכם.

- שיחות: מציג שיחות אחרונות לפי סדר כרונולוגי, כאשר השיחה האחרונה מופיעה בראש הרשימה.
- הודעות: מציג הודעות לפי סדר כרונולוגי, כאשר ההודעה האחרונה מופיעה בראש הרשימה. באפשרותכם להציג, לשלוח ולקבל הודעות טקסט. במקום להקליד הודעת טקסט, גשו בלחצן המיקרופון בצד הימני של ההגה כדי להזין טקסט באמצעות קולכם.

אזהרה: כדי לצמצם את הסחות הדעת וכדי להבטיח את בטיחות הנוסעים והמשתמשים בדרך, אין לקרוא או לשלוח הודעות טקסט כאשר הרכב נמצא בתנועה. שימו לב תמיד לתנאי הדרך ולתנועה בעת הנהיגה.

- אנשי קשר: אנשי קשר מוצגים לפי סדר אלפביתי וניתן למיין אותם לפי שם פרטי או לפי שם משפחה. תוכלו גם לבחור אות בצד ימין של הרשימה כדי לגלול במהירות לשמות שמתחילים באותה אות. כאשר תגעו בשם מרשימת אנשי הקשר שלכם, המספרים הזמניים של אותו איש קשר יוצגו בחלונית הימנית, יחד עם מידע נוסף (כגון כתובת). גשו במספר הטלפון של איש הקשר כדי להתקשר אליו.
- מועדפים: מציג את אנשי הקשר מהטלפון שלך שהגדרת כמועדפים.
- לוח שנה: מציג את הזנות לוח השנה מהטלפון שלכם (ראו לוח שנה בעמוד 52). אם הזנה כוללת מספר טלפון או כתובת, באפשרותכם לבצע שיחת טלפון, או לנווט ליעד על ידי נגיעה בנתונים התואמים בהזנת לוח השנה.

הוצאת שיחת טלפון

כדי להוציא שיחת טלפון, תוכלו:

- להשמיע פקודה קולית (ראו פקודות קוליות בעמוד 17).
- פקודות קוליות הן דרך נוחה לביצוע שיחות עם אנשי קשר או לשליחת הודעות טקסט אליהם.
- לבחור איש קשר או שיחה שבוצעה לאחרונה מתוך התפריט בכפתור הגלילה הימני (ראו השימוש בכפתורים הימניים בהגה בעמוד 58).
- נגיעה במספר הטלפון המוצג ברשימה באפליקציה טלפון - אנשי קשר, שיחות או לוח שנה.
- להשתמש בחייגן שעל גבי המסך ב-Model S באפליקציה 'טלפון'.

הערה: אם זה חוקי ובטוח, תוכלו גם להוציא שיחה באמצעות חיוג המספר או בחירת איש הקשר ישירות מהטלפון שלכם.

הערה: תוכלו גם לבצע שיחה באמצעות נגיעה בסיכה על המפה ובחירת מספר הטלפון (אם קיים) במסך הקופץ.



טלפון, לוח שנה ושיחות ועידה באינטרנט

געו בסמל המידע לגבי האירוע כדי להציג את כל ההערות הקשורות לאירוע. אם ההערות כוללות מספר טלפון אחד או יותר, סמל המידע מציג סמל טלפון והיומן מציג את מספר הטלפון הראשון שנמצא. געו בו כדי לבצע שיחת טלפון. תוכלו גם לבצע שיחת טלפון באמצעות נגיעה באחד המספרים במסך הקופץ ובו הערות לאירוע (אפשרות זו שימושית במיוחד עבור שיחות ועידה). אם ההערות כוללות קישור לכתובת אינטרנט, תוכלו לגעת בקישור כדי לפתוח זאת בדפדפן.



מקלט אוניברסלי HomeLink



אם בכלי רכב שלכם מותקן מקלט אוניברסלי HomeLink®, תוכלו להפעיל עד שלושה התקני תדר רדיו (RF), כולל דלתות חנייה, שערים, תאורה או מערכות אבטחה.

הערה: בהתאם לתאריך הייצור, לאזור ולאופציות שנבחרו בעת הרכישה, חלק מכלי הרכב אינם מצוידים במקלט אוניברסלי HomeLink.

אזהרה: אין להשתמש במקלט אוניברסלי HomeLink עם התקן שאינו כולל אפשרות לעצירה והיפוך כיוון לשם בטיחות. שימוש בהתקן ללא תכונות בטיחות אלה מגדיל את הסיכון לפציעה או למוות.

מצבים נתמכים

HomeLink תומך בשלושה מצבי שידור שונים כדי לאפשר לכלי הרכב שלכם לתקשר עם התקן ה-RF. בחירת מצב השידור נקבעת לפי התאימות של התקן ה-RF:

- **Standard Mode:** השתמשו ב-Standard Mode אם התקן ה-RF מצויד בשלט-רחוק ויש להשתמש בשלט-רחוק להפעלת ההתקן (לדוגמה, דלת חנייה בשליטה מרחוק). מצב זה הוא מצב ההעברה הנפוץ ביותר עבור התקני HomeLink.
- **UR-Mode או D-Mode:** השתמשו ב-D-Mode או ב-UR-Mode אם התקן ה-RF אינו כולל שלט-רחוק, והמקלט כולל לחצן "Learn" (הוא עשוי להיקרא גם "Program" או "D-Smart"). UR-Mode ו-UR-Mode פועלים דומה בכך ש-Model S מתקשר ישירות עם מקלט ההתקן בניגוד לשלט הרחוק.

הערה: D-Mode נמצא בשימוש בעיקר בצפון אמריקה ואילו UR-Mode פופולרי באירופה, במזרח התיכון ובאסיה. כדי לקבוע את האופן בו המכשיר שלכם תואם עם, יש ליצור קשר עם HomeLink דרך הכתובת www.homelink.com.

ניתן להגדיר כל אחד מההתקנים למצב שונה. לדוגמה, ניתן להגדיר את דלת החניה הסגורה שלכם למצב סטנדרטי, ניתן להגדיר את השער הקדמי שלכם למצב D-Mode וכו'. כדי לשנות מצב ההעברה, געו בסמל HomeLink בחלק העליון של מסך המגע ובחרו את ההתקן שברצונכם לשנות. לאחר מכן בחרו תוכנית ובחרו את המצב הרצוי עבור ההתקן שלכם. אשרו בנגיעה ב-הגדרת מצב ופעלו בהתאם להוראות שעל-גבי המסך.

בכלי רכב ישנים יותר, שינוי המצב עבור התקן אחד ישנה את המצב עבור שאר ההתקנים, לכן שימו לב בעת שינוי מצבי השידור. ייתכן שהתקנים שאינם תואמים למצב שבחרתם לא יפעלו. געו בסמל HomeLink בחלק העליון של מסך המגע ולאחר מכן געו באפשרות שינוי מצב העברה.

הערה: בדקו את פרטי המוצר של התקן ה-HomeLink כדי לקבוע איזה מצב תואם להתקן שלכם.

תכנות HomeLink

כדי לתכנת את HomeLink®:

1. החנו את ה-Model S כך שהפגוש הקדמי נמצא לפני ההתקן שתרכו לתכנת.

זהירות: תיתכן פתיחה או סגירה של ההתקן במהלך התכנות. לכן, לפני התכנות, ודאו שההתקן לא יכול לפגוע באנשים או בעצמים אחרים.

2. בדקו כי השלט הרחוק של ההתקן עם סוללה מתפקדת. Tesla ממליצה להחליף את הסוללה בשלט-רחוק של ההתקן לפני תכנות HomeLink.
3. געו בסמל HomeLink בחלק העליון של מסך המגע.
4. געו באפשרות יצירת HomeLink.
5. במסך HomeLink, הזינו את שם המכשיר ואז געו ב-כניסה או ב-הוספת HomeLink חדש.
6. בחרו במצב שבו תרצו להשתמש (Standard, D-Mode, או UR-Mode) וגעו ב-הגדרת מצב.
7. געו ב-התחל, ולאחר מכן פעלו בהתאם להוראות המופיעות על המסך.

הערה: אם תראו מסך בשם Train the receiver בעת תכנות ההתקן, זכרו כי שלב זה מוגבל בזמן. לאחר לחיצה על הלחצן Learn/Program/Smart בשלט-רחוק של ההתקן, יש לכם 30 שניות בערך כדי לחזור לכלי הרכב, ללחוץ על המשך, ולאחר מכן ללחוץ פעמיים על השם של התקן HomeLink. שיקלו להיעזר במישהו כדי לוודא שאתם משלימים צעד זה תוך 30 שניות.

8. לאחר שהשלמתם את תכנות ההתקן שלכם, געו באפשרות שמור כדי להשלים את פעולת התכנות.
9. ודאו כי HomeLink פועל כצפוי. בחלק מהמקרים, ייתכן שתצטרכו לחזור על תהליך התכנות מספר פעמים לפני שתצליחו.

לאחר התכנות, תוכלו להפעיל את ההתקן באמצעות נגיעה בסמל HomeLink המתאים במסך המגע. HomeLink זוכר את המיקום של ההתקנים שהגדרתם. כאשר אתם מתקרבים למיקום ידוע, פקד HomeLink במסך המגע יופיע באופן אוטומטי. כאשר אתם מתרחקים מהמקום, הוא ייעלם.

הערה: לקבלת עזרה נוספת או במקרה של שאלות לגבי תאימות, פנו אל HomeLink (www.homelink.com) או התקשרו לטלפון 1-800-355-3515.

פתיחה וסגירה באופן אוטומטי

כדי להפעיל התקן HomeLink ללא שימוש במסך המגע, תוכלו להגדיר שההתקן ייפתח באופן אוטומטי כאשר אתם מתקרבים, וייסגר באופן אוטומטי כשאתם מתרחקים:

1. געו בסמל HomeLink בחלק העליון של מסך המגע, געו ב-הגדרות HomeLink, ולאחר מכן בחרו בהתקן שאותו ברצונכם להפוך לאוטומטי.
2. התאימו את הגדרות HomeLink של המכשיר לפי הצורך:
 - סמנו את תיבת הסימון פתיחה אוטומטית בהגעה אם תרצו שההתקן ייפתח כאשר אתם מתקרבים.
 - געו בחיצים כדי להגדיר את המרחק שתרכו כי Model S יהיה מההתקן בעת הפתיחה.
 - סמנו את תיבת הסימון סגירה אוטומטית בעזיבה אם תרצו שההתקן ייסגר כאשר אתם מתרחקים.



פתרון בעיות HomeLink

Standard Mode

ב-Standard Mode, Model S תעודו את אות ה-RF מהשלט הרחוק של התקן ה-HomeLink שלכם. מסך המגע מנחה אתכם לעמוד לפני כלי הרכב, להפנות את השלט לעבר הפגוש הקדמי, ולאחר מכן ללחוץ ולהחזיק את הכפתור עד שפנסי החזית מהבהבים. כאשר פנסי החזית מהבהבים, ה-Model S למדה את השלט-רחוק ואתם יכולים לגעת באפשרות המשך במסך המגע. אם פנסי החזית אינם מהבהבים:

- בדקו את הסוללות בשלט-רחוק. מומלץ להחליף את הסוללות לפני תחילת התכנות.
- ודאו כי אתם עומדים לפני ה-Model S עם השלט רחוק של ההתקן מוכון במרחק חמישה סנטימטרים מסמל Tesla.
- לחצו והחזיקו את הלחצן על השלט הרחוק של ההתקן עד שפנסי החזית יבהבו. במקרים מסוימים יהיה עליכם להחזיק את הלחצן בשלט-רחוק למשך עד שלוש דקות.
- הערה:** דגמים מסוימים של שלט-רחוק עבור HomeLink עשויים להצריך מספר לחיצות קצרות (כל לחיצה למשך שנייה אחת לערך), במקום לחיצה ארוכה אחת. אם אינכם מצליחים לאחר מספר ניסיונות של לחיצות ארוכות, נסו מספר לחיצות בנות שנייה אחת.

UR-Mode-I D-Mode

ב-D-Mode וב-UR-Mode, מקלט ההתקן לומד את ה-Model S. מסך המגע ינחה אתכם ללחוץ על הכפתור "Learn" (הוא עשוי להיקרא גם "Program" או "Smart") במקלט ההתקן. אם זה לא עובד, עיינו בהנחיות הבאות:

- החנו את ה-Model S כאשר הפגוש הקדמי קרוב ככל האפשר לדלת החנייה או לשער וכולי שאתם מנסים לתכנת.
- ודאו שאתם לוחצים על כפתור Learn/Program/Smart של ההתקן. לקבלת הוראות לגבי אופן העברת המקלט למצב למידה, עיינו בפרטי המוצר שנלוו אל התקן ה-RF שאתם מנסים לתכנת.
- אם תראו מסך בשם "Train the receiver" בעת תכנות ההתקן, זכרו כי שלב זה מוגבל בזמן. לאחר לחיצה על הלחצן Learn/Program/Smart בשלט-רחוק של ההתקן או המקלט, יש לכם 30 שניות בערך כדי לחזור לכלי הרכב, ללחוץ על המשך ולאחר מכן ללחוץ פעמיים על השם של התקן ה-HomeLink. שקלו לבקש ממישהו עזרה בביצוע שלב זה.
- מרבית ההתקנים נשארים במצב למידה למשך שלוש עד חמש דקות בלבד. מייד לאחר הלחיצה על כפתור Learn/Program/Smart של ההתקן, פעלו בהתאם להנחיות שמוצגות במסך המגע בכלי הרכב.

לקבלת עזרה נוספת או במקרה של שאלות לגבי תאימות, פנו אל HomeLink (www.homelink.com) או התקשרו לטלפון 1-800-355-3515.

• בחרו בתיבת הבחירה קיפול אוטומטי של מראות אם ברצונכם שהמראות יתקפלו כשאתם מגיעים למיקום ה-HomeLink. אפשרות זאת שימושית עבור חניות צרות.

• בחרו בתיבת הבחירה צליל פתיחה אוטומטית וסגירה אוטומטית אם אתם רוצים Model S שיישמע צליל כאשר נשלח אות לפתיחה או סגירה של המכשיר.

מערכת ה-HomeLink זוכרת את מיקום ה-GPS של הרכב בזמן הקישור והיא משתמשת במידע זה כדי לקבוע את מיקומו של הרכב ביחס להתקן ה-HomeLink. מערכת ה-HomeLink לא מזהה פתיחה וסגירה ולא מבדילה ביניהן (לדוגמה: אם פתיחה אוטומטית מופעלת והדלת כבר פתוחה, הדלת תיסגר) אך היא קובעת בדרך כלל אם נדרשת פתיחה אוטומטית או סגירה אוטומטית בהתאם לתנאים הבאים:

פתיחה אוטומטית: מזהה כאשר ה-Model S מתקרבת לדלת החניה (או להתקן ה-HomeLink אחר) בטווח שצוין. הפתיחה האוטומטית מופעלת כל עוד הרכב שמתקרב נמצא במצב נסיעה לפנים ומערכת ה-HomeLink מופעלת. מערכת ה-HomeLink אינה מופעלת כאשר הרכב כבר נמצא באזור.

סגירה אוטומטית: מערכת ה-HomeLink מופעלת כאשר מעבירים את ה-Model S ממצב חניה למצב נסיעה לאחר ונוהגים בה שבעה מטרים לפחות לאחר.

הערה: החלפת הילוכים מספר פעמים בטווח שצוין עשויה להפריע לפעולת הסגירה האוטומטית.

אם אינכם מעוניינים שההתקן ייפתח/ייסגר באופן אוטומטי, געו ב-דלג על פתיחה אוטומטית או ב-דלג על סגירה אוטומטית בכל עת במהלך הספירה לאחר בהודעה.

הערה: אין להסתמך על ה-HomeLink כדי להבטיח סגירה מלאה של ההתקן.

איפוס המיקום של התקן HomeLink

אם נתקלתם במצבים שבהם אתם מתקרבם להתקן ה-HomeLink והוא לא נפתח, או שמסך המגע לא מציג הודעה כשאתם מתקרבם להתקן מתוכנת, ייתכן שיהיה עליכם לאפס את מיקום ההתקן. לשם כך, חנו קרוב ככל האפשר להתקן ה-HomeLink (דלת חנייה, שער וכו') והציגו את דף הגדרות ה-HomeLink באמצעות נגיעה בסמל ה-HomeLink בחלק העליון של מסך המגע. געו בשם ההתקן שתרכז לאפס, ולאחר מכן געו באפשרות איפוס מיקום.

מחיקת התקן

כדי למחוק התקן ה-HomeLink, געו בסמל ה-HomeLink בחלק העליון של מסך המגע וזו ב- הגדרות ה-HomeLink. געו בשם ההתקן שתרכז למחוק, ולאחר מכן געו ב-מחק.

הערה: תוכלו גם לבצע איפוס להגדרות היצרן כדי למחוק את הגדרות ה-HomeLink, יחד עם כל המידע האישי האחר (כתובות שנשמרו, מוזיקה מועדפת, אנשי קשר שיובאו וכו') ראו [מחיקת נתונים אישיים באמצעות איפוס להגדרות היצרן בעמוד](#).

הערה: לשם הבטיחות, מחקו את התקני ה-HomeLink שלכם אם אתם מוכרים את ה-Model S.



הפעלה

כיבוי

לאחר שסיימתם את הנסיעה, העבירו למצב 'חניה' על-ידי לחיצה על הכפתור בקצה בורר ההילוכים. כשתעזבו את Model S עם המפתח, היא תכבה באופן אוטומטי, ותכבה את לוח המחוונים ומסך המגע.

Model S גם כבה באופן אוטומטי לאחר 30 דקות במצב 'חניה', גם אם אתם יושבים במושב הנהג.

אם כי בדרך כלל זה לא נדרש, תוכלו לכבות את ה-Model S בעת שאתם יושבים במושב הנהג, אם הרכב לא נמצא בתנועה. געו באפשרות פקדים < בטיחות > כיבוי. Model S תופעל שוב באופן אוטומטי אם תלחצו על דוושת הבלם. או תגעו במסך המגע.

הערה: Model S יעבור באופן אוטומטי למצב 'חניה' בכל פעם שהוא מזהה שאתם יוצאים מהרכב (לדוגמה, הנהג אינו חגור בחגורת בטיחות והרכב נמצא בעצירה מוחלטת כמעט). אם עברתם להילוך סרק, Model S יעבור למצב 'חניה' כאשר תפתחו את הדלת ליציאה ממנו. כדי להשאיר את ה-Model S בהילוך סרק, ראו [הוראות עבור מובילים בעמוד 170](#).

כיבוי והפעלה של כלי הרכב

תוכלו לבצע כיבוי והפעלה של Model S אם הוא לא פועל כראוי או מציג התראה לא מוגדרת.

הערה: אם מסך המגע אינו מגיב או מפגין התנהגות חריגה, הפעילו אותו מחדש לפני השימוש ב-power cycle (ראו [הפעלה מחדש של מסך המגע או של לוח המחוונים בעמוד 8](#)).

1. העבירו למצב 'חניה'.
2. במסך המגע, געו באפשרות פקדים < בטיחות > כיבוי.
3. המתינו שתי דקות לפחות מבלי לבצע פעולות כלשהן בכלי הרכב. אין לפתוח את הדלתות, לגעת בדוושת הבלם, לגעת במסך המגע וכו'.
4. לאחר שתי דקות, לחצו על דוושת הבלם או פתחו את הדלת כדי להעיר את הרכב.

בעת פתיחת דלת לצורך כניסה לרכב Model S, לוח המחוונים ומסך המגע יופעלו ותוכלו להפעיל את כל הפקדים. כדי לנהוג ב-Model S:

1. **לחצו על דוושת הבלם** - Model S מופעל ומוכן לנסיעה.
2. **בחרו מצב נהיגה** - הזיזו את ידית ההילוכים מטה לנסיעה לפניכם או מעלה לנסיעה לאחור (ראו [העברת הילוכים בעמוד 61](#)).

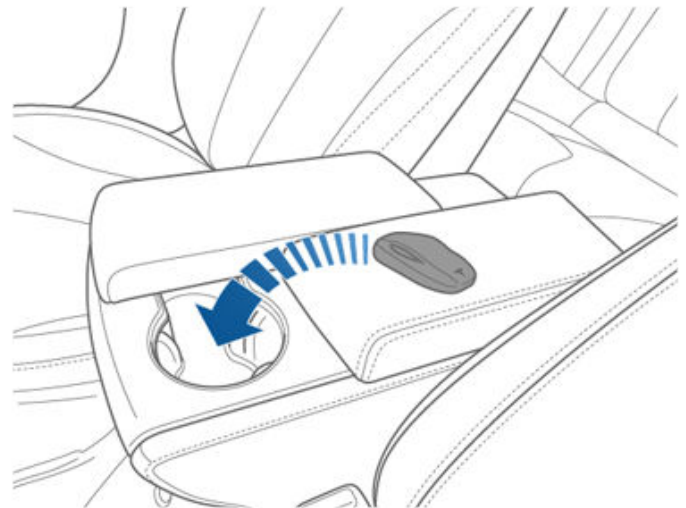
הערה: אם התכונה PIN to Drive מופעלת (ראו [PIN to Drive בעמוד 106](#)), עליכם להזין קוד סודי חוקי במסך המגע לפני שתוכלו לנהוג ב-Model S.

כל מה שעליכם לדעת במהלך הנהיגה ב-Model S מוצג בלוח המחוונים.

המפתח לא זוהה

אם Model S לא מזהה מפתח כשאתם לוחצים על דוושת הבלם, תופיע על לוח המחוונים הודעה כי המפתח לא זוהה.

אם תקבלו הודעה זו, הניחו את המפתח במחזיק הכוסות בקונסולה המרכזית שם Model S יכולה לזהות אותו באופן מיטבי.



אם Model S עדיין לא מזהה את המפתח, נסו להחזיק אותו על הקונסולה המרכזית, מייד מתחת לשקע מתח נמוך (ראו [מתח נמוך שקע חשמל בעמוד 10](#)). או נסו להשתמש במפתח אחר. אם מפתח אחר לא פועל, פנו אל Tesla.

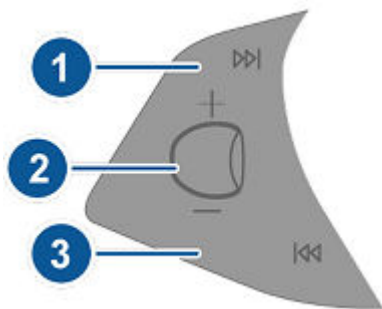
מספר גורמים עשויים להשפיע על זיהוי המפתח על-ידי Model S. גורמים אלה כוללים: סוללה חלשה במפתח, הפרעה מהתקנים אחרים שמשתמשים באותות רדיו ועצמים שנמצאים בין המפתח לבין המקלט.

שמרו תמיד את המפתח אתכם. לאחר הנהיגה יש צורך במפתח כדי להפעיל מחדש את Model S לאחר כיבוי. כשתעזבו את Model S, עליכם לקחת את המפתח אתכם כדי לנעול את Model S באופן ידני או אוטומטי.

כוונון מיקום ההגה

התאימו את ההגה לתנוחת הנהיגה הרצויה, באמצעות הזזת הפקד בצד שמאל של מוט ההגה. באמצעות פקד זה תוכלו להזיז את ההגה קדימה ואחורה, מעלה ומטה.

⚠️ זהירות: הימנעו ממריחת עודפי נוזל חיטוי לידיים, קרם ידיים, מקדם הגנה ומוצרים אחרים ישירות על ה-הגה. למידע נוסף ראו [הגה בעמוד 152](#).



1. הבא

אם אתם מקשיבים לתחנה ברדיו המקומי או ברדיו לווייני, והגדרתם כמה תחנות קבועות, לחצו כדי לעבור לתחנה הקבועה הבאה באפיק הרדיו שמושמע כעת. אם לא הגדרתם יותר מתחנה קבועה אחת, לחצו כדי לעבור לתדר הבא.

אם אתם מקשיבים לרדיו באינטרנט, או לקובץ שמע במכשיר מחובר באמצעות Bluetooth או USB, לחצו כדי לעבור לשיר הבא או לתחנה הבאה.

אם הגדרתם כמה מועדפים, לחצו והחזיקו כדי לעבור בין המועדפים שלכם.

2. כפתור גלילה

- כדי לשנות את עוצמת הקול עבור מדיה, גללו מעלה או מטה.

הערה: כפתור הגלילה משנה את עוצמת הקול עבור מדיה, הוראות ניווט או שיחות טלפון, בהתאם למה שנמצא כעת בשימוש. כאשר תשנו את עוצמת הקול, בלוח המחוונים תוצג עוצמת הקול והאם אתם משנים אותה עבור מדיה, הוראות ניווט או שיחות טלפון.

- כדי להשתיק את עוצמת הקול עבור מדיה, או כדי להשהות / לנגן קובץ שמע, הקישו על כפתור הגלילה.

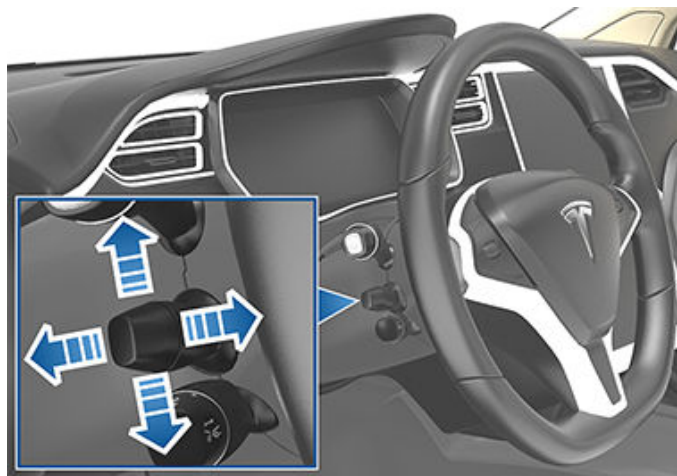
- כדי לבחור מה יוצג בצד שמאל של לוח המחוונים, החזיקו את כפתור הגלילה לזמן קצר עד שהאפשרות הרצויה תוצג. סובבו את לחצן הגלילה כדי לבחור ריק, מצב הרכב, שעון, מדיה, אנרגיה, נסיעות, מתלים, וכדומה. כאשר האפשרות הרצויה מודגשת, הקישו על לחצן הגלילה.

הערה: האפשרות שבחרתם להציג באמצעות כפתור הגלילה השמאלי תישמר עד שתשנו אותה ידנית.

הערה: מצב הרכב מציג מידע כגון מצב הדלתות ודלתות תאי המטען, ובדגמים חדשים יותר, גם את לחץ האוויר בצמיגים.

3. הקודם

בדומה למתואר למעלה עבור 'הבא', אבל למעבר לשיר הקודם או לתחנה הקודמת. אם הגדרתם כמה מועדפים, לחצו והחזיקו כדי לעבור בין המועדפים שלכם.



⚠️ אזהרה: אין לבצע שינויים תוך כדי נסיעה.

המשקל הנדרש לסיבוב ההגה

תוכלו לשנות את התחושה והרגישות של מערכת ההיגוי על פי העדפתכם האישית:

1. במסך המגע, געו באפשרות פקדים < דוושות והיגוי > משקל ההגה.

2. בחרו אפשרות היגוי:

- קל – להפחתת המאמץ שנדרש כדי לסובב את ההגה. בעיר, Model S מרגיש קל יותר לנהיגה ולחניה.
- סטנדרטי - Tesla מאמינה כי הגדרה זו מאפשרת את הניהוג והתגובה הטובים ביותר במרבית המצבים.
- כבד – להגברת המאמץ שנדרש כדי לסובב את ההגה. בעת נסיעה במהירויות גבוהות, Model S מגיב טוב יותר.

השימוש בכפתורים השמאליים בהגה

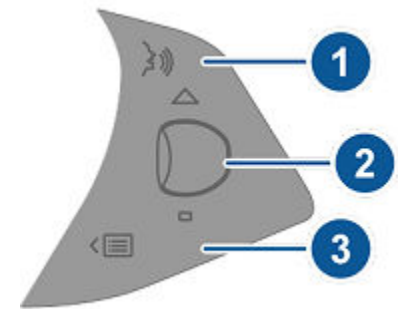
השתמשו בכפתורים בצד שמאל של ההגה כדי להחליף תחנה ברדיו, לשלוט בעוצמת הקול של נגן המדיה, ולבחור מה יוצג בצד שמאל של לוח המחוונים (כאשר היישום 'ניווט' אינו מציג הוראות).

הערה: לא משנה איך תתאימו את צד שמאל של בלוח המחוונים, הוא יחזור אוטומטית להציג הוראות ניווט (אם רלוונטי), או יציג אם דלת או דלת של תא מטען פתוחה כאשר ה-Model S נמצא בנסיעה לפנים או לאחור.

השימוש בכפתורים הימניים בהגה

השתמשו בכפתורים בצד ימין של ההגה כדי לגשת לאפשרויות שיחה כאשר אתם מקיימים שיחת טלפון, כדי לבחור מה יוצג בצד ימין של לוח המחוונים, כדי להתאים תכונות של Model S וכדי להשתמש בפקודות קוליות.

הערה: בכל פעם שתקבלו או תוציאו שיחת טלפון, בצד ימין של לוח המחוונים יוצגו באופן אוטומטי אפשרויות שיחה, שיעזרו לכם לבצע שיחות במכשיר הטלפון שלכם שמחובר באמצעות Bluetooth.



1. לחצו כדי להשתמש בפקודה קולית כדי להתקשר לאיש קשר, לנווט או להקשיב למוזיקה באינטרנט. כאשר תשמעו את הצליל, השמיעו את הפקודה. לפרטים נוספים, ראו [פקודות קוליות בעמוד 17](#).

2. כפתור גלילה

- במהלך שיחת טלפון, געו בכפתור הגלילה כדי להציג אפשרויות לביצוע פעולות במהלך השיחה.

- גללו את כפתור הגלילה כדי לשנות את התכונה האחרונה בה השתמשתם מתוך רשימת התכונות (ראו כפתור 'תפריט').

- כדי לבחור מה יוצג בצד ימין של לוח המחוונים, החזיקו את כפתור הגלילה לזמן קצר עד שהאפשרות הרצויה תוצג. סובבו את לחצן הגלילה כדי לבחור ריק, מצב הרכב, שעון, מדיה, אנרגיה, נסיעות, מתלים, וכדומה. כאשר האפשרות הרצויה מודגשת, הקישו על לחצן הגלילה.

הערה: מצב הרכב מציג מידע כגון מצב הדלתות ודלתות תאי המטען, ובדגמים חדשים יותר, גם את לחץ האוויר בצמיגים.

הערה: האפשרות שבחרתם להציג באמצעות כפתור הגלילה הימני תישמר עד שתשנו אותה באופן ידני.

- כדי להפעיל מחדש את מסך המגע, לחצו והחזיקו את שני כפתורי הגלילה למשך כחמש שניות. ראה הפעלה מחדש של מסך המגע או של לוח המחוונים בעמוד 8.

- מתלים. הציגו תצוגה בזמן אמת של האופן שבו מערכת המתלים מכווננת באופן דינמי כל גלגל תנופה כדי לקחת בחשבון את תנאי הדרך המשתנים. סובבו את לחצן הגלילה כדי לבחור 'מתלים' ולאחר מכן לחצו על לחצן הגלילה. ראה [מתלי אוויר בעמוד 69](#).

3. כפתור תפריט

לחצו כדי להציג תפריט שמאפשר לכם לשלוט ב-Model S:

- טמפרטורה. גללו את כפתור הגלילה כדי לשנות את הטמפרטורה בצד הנהג, או לחצו עליו כדי להפעיל או להשבית את מיזוג האוויר.

- מהיאות המאוורר. גללו את כפתור הכלילה כדי לשנות את מהירות המאוורר לשם קירור או חימום תא הנוסעים.

- בהירות תצוגה. גללו את כפתור הכלילה כדי לשנות את מידת הבהירות של התצוגות, או לחצו עליו כדי להחזיר לערכי ברירת מחדל.

- גג נפתח (אם מותקן). גללו את כפתור הכלילה כדי לשנות את מצב גג השמש.

- שיחות אחרונות. אם הטלפון שלכם מקושר אל Model S, גללו את כפתור הכלילה כדי להציג את השיחות האחרונות. לחצו על כפתור הכלילה כדי להתקשר לאיש הקשר אשר מוצג. כדי לקשר את הטלפון שלכם, ראו [צימוד טלפון או מכשיר Bluetooth בעמוד 50](#).

- אנשי קשר. אם הטלפון שלכם מקושר אל Model S, גללו את כפתור הכלילה כדי לעבור לאנשי קשר בטלפון. אנשי הקשר שלכם מוצגים לפי סדר אלפביתי של שם המשפחה. כדי לוודא ש-Model S יכול לגשת אל אנשי הקשר, ראו [ייבוא אנשי קשר ושיחות אחרונות בעמוד 50](#).

לחצו שוב על כפתור התפריט כדי לסגור את רשימת התכונות.

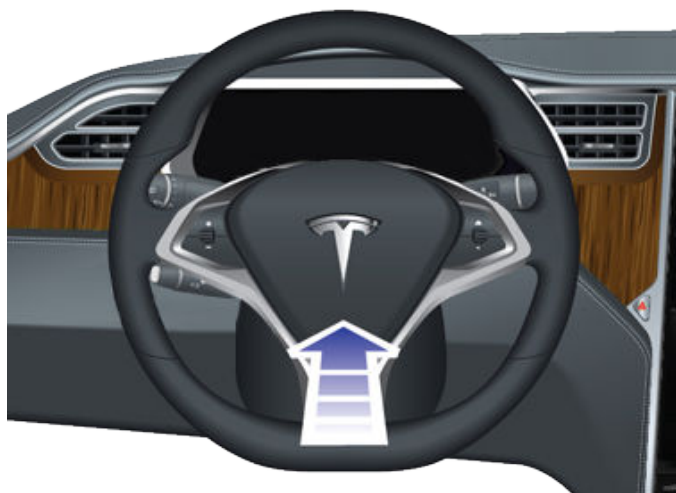
מחומם הגה

אם ב-Model S מותקנת חבילה עבור מזג אוויר קר, תוכלו לחמם את ההגה באמצעות נגיעה בפקדי בקרת האקלים במסך המגע (ראו [תפעול פקדי בקרת אקלים בעמוד 113](#)). כאשר האפשרות מופעלת, מוקרן חום ששומר על טמפרטורה נעימה בהגה.

הערה: בהתאם למועד הייצור, ייתכן ש-Model S שלכם לא מותקן הגה עם חימום, גם אם מותקנת חבילה אופציונלית עבור מזג אוויר קר.

צופר

כדי להשתמש בצופר, לחצו והחזיקו את המשטח במרכז ההגה.



כוונון מראות חיצוניות

לחצו על הלחצן המשווין למראה שברצונכם לכוון (ימין או שמאל). תאורת הלחצן מופעלת ותוכלו ללחוץ על החוגה כדי להזיז את המראה למצב הרצוי. חזרו על הפעולה עבור המראה בצד האחר. אם תתבקשו לעשות כך, געו ב-Save במסך המגע כדי לשמור את כווןן המראה בפרופיל הנהג שלכם.



כשאתם מקפלים ידנית את המראות, הן נשארות מקופלות עד שמהירות הנסיעה מגיעה ל-50 קמ"ש (או עד שתפתחו אותן ידנית).

הערה: לא ניתן לקפל מראה בעת נסיעה במהירות שעולה על 50 קמ"ש.

כדי להגדיר קיפול אוטומטי של המראות כאשר אתם יוצאים מ-Model S ונועלים אותה, געו בפקדים < רכב > קיפול אוטומטי של מראות. המראות יישלפו באופן אוטומטי בעת ביטול נעילת Model S.

תוכלו גם להגדיר קיפול אוטומטי של המראות כאשר תגיעו למיקום ספציפי, מה שמונע את הצורך לקפל אותן ידנית בכל פעם שאתם מגיעים למקום שאליו אתם מגיעים לעתים קרובות. כדי להגדיר אפשרות זו, יש לנסוע ב-Model S במהירות איטית (עד 5 קמ"ש) או לעצור במקום שאותו תרצו שהרכב יזכור. לאחר מכן געו באפשרות פקדים < לקפל תמיד מראות במיקום זה. בפעם הבאה שתתקרב למיקום שנשמר, המראות יקופלו וישלפו במרחק 7.5 מטר מהמיקום. כדי למנוע קיפול של המראות במיקום שנשמר, סעו למיקום שנשמר וגעו ב-X לצד האפשרות קיפול אוטומטי מוגדר במיקום זה.

הערה: כשאתם עוזבים את המיקום שנשמר, המראות יכולות להיפתח כאשר מהירות הנסיעה מעל 5 קמ"ש, או עד שתגעו שוב בפקדים < פתיחת מראות.

הערה: המראות יכולות להתקפל באופן אוטומטי כאשר תחזרו למיקום שנשמר אם אתם נוסעים במהירות מתחת ל-50 קמ"ש.

הערה: ניתן לעקוף את הקיפול/הפתיחה האוטומטיים של המראות בכל עת (לדוגמה, ל-Model S אין חשמל) על-ידי דחיפת מכלול המראה הרחק מכם כדי לפתוח, או משיכתו לעברכם כדי לקפל.

תוכלו לשלב קיפול אוטומטי של המראות עם HomeLink (ראו Smart Garage בעמוד 54). כדי להפעיל אפשרות זו, עברו אל HomeLink < קיפול אוטומטי של מראות בהתקרבות.

מראות פנימיות

מראה אחורית

כווננו את המראה האחורית באופן ידני. כאשר הרכב במצב נסיעה לפניכם או סרק, המראה הפנימית תתעמעם באופן אוטומטי בתנאי תאורה חלשה בהתאם לשעה ביום (לדוגמה, בעת נסיעה בלילה).



הטיה אוטומטית מטה אוטומטית מראות כלפי מטה בעת נסיעה לאחור. כדי להפעיל או לכבות הטיה אוטומטית, געו בפקדים < רכב > הטיה אוטומטית של מראות. כדי לכוון את מיקום ההטיה האוטומטית, בצעו כווןן מראות כאשר Model S עברה להילוך נסיעה לאחור. כאשר תצאו מהילוך נסיעה לאחור, הטיית המראות תחזור למצב הרגיל (כלפי מעלה). אבל משכוננתם את המראות עבור נסיעה לאחור, הן יוטו באופן אוטומטי למצב ההטיה מטה שנבחר, בכל פעם שתשלובו לנסיעה לאחור.

הערה: בהתאם לתאריך הייצור ולאופציות שנבחרו בעת הרכישה, חלק מכלי הרכב מדגם Model S אינם מצוידים באפשרות 'הטיה אוטומטית של מראות'.

המראה בצד הנהג מעומעמת באופן אוטומטי בלילה, באופן יחסי לרמת הבוהק מפנסי החזית של הרכב שמאחוריכם (פרט למצב נסיעה לאחור). כמו כן, בשתי המראות החיצוניות מותקנים גופי חימום שמופעלים ומושבתים יחד עם המגנון להפשרת החלון האחורי.

הערה: בהתאם לתאריך הייצור ולאופציות שנבחרו בעת הרכישה, בכלי רכב מסוימים מדגם Model S לא מותקנת מראת צד עם עמעום אוטומטי בלילה, וייתכן שלא מותקנות בהם מראות צד מחוממות. כמו כן, ייתכן שכווןן המראות לא יישמר בפרופיל הנהג שלכם.

הערה: ראו דרכי פעולה מומלצות להתמודדות עם מזג אוויר קר בעמוד 118 למידע לגבי הבטחה כי המראות של הרכב מתפקדות כראוי במזג אוויר קר.

קיפול מראות

כדי לקפל ולפתוח ידנית מראות חיצוניות (לדוגמה, חניה בחניון צר, מקום חניה צר וכדומה), לחצו על הלחצן המרכזי. תוכלו גם לקפל ולפתוח מראות באופן ידני על ידי נגיעה בפקדים < קיפול/שליפה.



Drive

דחפו את בורר ההילוכים כלפי מטה עד הסוף ושחררו. ניתן להחליף להילוך נסיעה לפני רק כש-Model S נעצר, או נע במהירות נמוכה מ-8 קמ"ש בנסיעה לאחור.

Park

לחצו על קצה בורר ההילוכים כאשר Model S במצב עצירה.



Model S מעביר אוטומטית למצב חניה כדי למנוע התדרדרות בעת נהיגה במהירויות נמוכות. זה מתרחש בכל פעם שתחברו כבל טעינה, תשחררו את חגורת הבטיחות שלכם, או תפתחו את הדלת בזמן מצב נהיגה, נסיעה לאחור או ניטרלי. ודאו כי כבל הטעינה הוסר, חגרו את חגורת הבטיחות וסגרו את הדלת לפני העברת הילוך ממצב חניה.

כדי להקל על איסוף נוסעים, תוכלו גם לבטל את נעילת כל הדלתות/או לשלוף את ידיעות הדלתות בכל עת, באמצעות העברה למצב 'חניה' ולחיצה נוספת על כפתור מצב 'חניה'.

הערה: כדי לצאת ממצב Park יש ללחוץ על דוושת הבלם.

הערה: התנאים למעלה אינם רשימה מלאה של הסיבות מדוע ה-Model S עשויה לעבור או לא לעבור באופן אוטומטי למצב Park, ובמקרים מסוימים ייתכן שכלי הרכב יעבור למצב 'חניה' כאשר רק אחד התנאים האלו מתקיים.

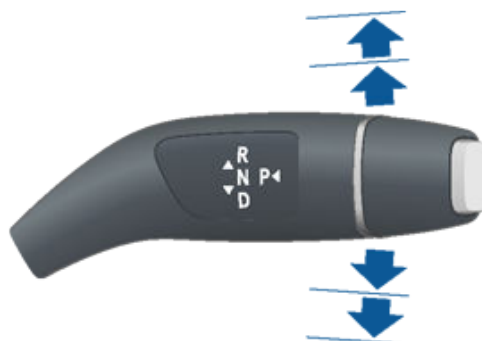
זהירות: במצבי חירום, אם הבלמים אינם פועלים כראוי, לחצו לחיצה ארוכה על לחצן Park בידית ההילוכים כדי להביא Model S לעצירה. אין להשתמש בשיטה זו כדי לעצור את הרכב, אלא אם אין כל ברירה אחרת.

אזהרה: הנהג אחראי לוודא תמיד שכלי הרכב נמצא במצב 'חניה' לפני עזיבת כלי הרכב. אל תסתמכו על Model S שיעבור באופן אוטומטי למצב Park עבורכם; ייתכן שהדבר לא יצליח בכל המקרים (למשל, אם מצב Creep או שיפוע גורם לכלי הרכב לנסוע במהירות שעולה על 2 קמ"ש).

כיצד להעביר הילוכים

כאשר Model S נמצא ב-Park, יש ללחוץ על דוושת הבלם כדי להעביר הילוך.

העבירו את ידית ההילוכים מעלה או מטה, כדי לעבור למצבי נהיגה שונים. נשמע צליל בעת העברת הילוך.



אם תנסה להעביר הילוך כשהמהירות הנסיעה הנוכחית אוסרת העברת הילוך, יישמע צליל ומצב הנסיעה לא ישתנה.

אם ברצונך להשבית את הצליל Controls > Safety > Gear Chimes.

Reverse

דחפו את בורר ההילוכים כלפי מעלה עד הסוף ושחררו. ניתן להחליף להילוך אחורי רק כשה-Model S נעצר, או נע במהירות נמוכה מ-8 קמ"ש.

Neutral

Neutral מאפשר ל-Model S יכול לשייט בחופשיות כאשר אינכם לוחצים על דוושת הבלם:

- במצב Park, עברו להילוך Neutral על ידי דחיפה קלה של ידית ההילוכים כלפי מעלה או מטה למצב הראשון.
- במצב Drive, עברו להילוך Neutral על ידי דחיפה קלה של ידית ההילוכים למצב הראשון. אם Autosteer או בקרת שיוט אדפטיבית פעילים (אם הם מותקנים), עליכם לדחוף את ידית ההילוכים כלפי מעלה למצב הראשון ולהחזיק אותו שם למשך יותר משנייה אחת. בכך, Autosteer או בקרת שיוט אדפטיבית מושבתים.
- במצב Reverse, עברו להילוך Neutral על ידי דחיפה קלה של ידית ההילוכים כלפי מטה למצב הראשון.

הערה: עליכם ללחוץ על דוושת הבלם כדי לצאת מהילוך סרק אם אתם נוסעים במהירות האיטית מ-8 קמ"ש.

אם ה-Model S נמצא במצב חניה ואתם משתמשים במסך המגע כדי לשחרר את בלם החניה (פקדים < Model S, Safety > Parking Brake), עובר להילוך סרק (ראו בלם חניה בעמוד 68).

אורות שליטה

געו בפקדים < תאורה כדי לשלוט באורות.



נורית חיווי לאורות ערפל אחוריים מוצגת בלוח המחזונים כאשר אורות ערפל אחוריים (אם קיימים) פועלים.



נורית חיווי לאורות ערפל קדמיים מוצגת בלוח המחזונים כאשר אורות ערפל קדמיים אופציונליים פועלים.



הערה: בהתאם לאזור ולאופציות ברכב, ייתכן שבכלי הרכב שלכם לא מותקנים אורות ערפל קדמיים ו/או אחוריים.

הערה: באזורים מסוימים אין פקד עבור אורות ערפל קדמיים. הם מופעלים יחד עם פנסי החזית, ומופעלים רק כאשר מופעל אור מעבר בפנסי החזית.

תאורת תקרה

הפעילו או כבו את אורות הקריאה (אור מפה). במצב AUTO, כל אורות קריאה (אור מפה) יופעלו כאשר תבטלו את נעילת Model S, תפתחו דלת ליציאה או תעבירו למצב חניה.

תוכלו גם להפעיל או לכבות אור קריאה מסוים באמצעות נגיעה במכסה הנורה. אם תפעילו תאורת קריאה, היא תכבה כאשר Model S יכבה. אם Model S כבר כבוי בעת כיבוי אור הקריאה באופן ידני, האור יכבה לאחר 60 דקות.

פנסים ראשיים אחרי יציאה

כאשר אתם עוצרים ומחנים את Model S בתנאי תאורה חלשה, האורות החיצוניים ממשיכים לפעול באופן זמני. הם כבים באופן אוטומטי לאחר דקה אחת או עם נעילת Model S, המוקדם מבין השניים.

הערה: אם נעלתם את Model S בזמן השימוש באפליקציית Tesla למכשיר נייד, או השלט, פנסי החזית יכבו מיד. עם זאת, אם הרכב ננעל כי Walk-Away Door מופעל, (ראו Walk-Away Door Lock בעמוד 23), פנסי החזית יכבו אוטומטית לאחר דקה.

כדי להפעיל ולהשבית אפשרות זו, געו בפקדים < תאורה < Headlights After Exit. כאשר Headlights After Exit כבוי, פנסי החזית כבים לאחר העברה למצב 'חניה' ופתיחת דלת.

הערה: ב-Model S יש אורות לאורך שולי פנסי החזית, הידועים גם בשם 'חתימת תאורה' (או Signature lights). אורות אלה מופעלים אוטומטית בכל התנעה של Model S והעברה למצב נהיגה.

פנסי חזית - אור דרך

דחפו את ידית האיתות הרחק מכם ושחררו כדי להפעיל את האורות הגבוהים של פנסי החזית ברציפות. לביטול, משכו את הידית לעברכם.

כדי להבהב באורות הגבוהים לזמן קצר, משכו את הידית לעברכם.

נוסף על האורות שניתנים לשליטה ממסך המגע, יש ב-Model S אורות נוחות אשר מופעלים וכבים באופן אוטומטי בהתאם לפעולות שלכם. לדוגמה, התאורה הפנימית, פנסי האיתות, הפנסים האחוריים, תאורת הידיות של הדלתות, והאורות בחלק התחתון של הרכב כאשר אתם מבטלים את הנעילה של Model S, כאשר אתם פותחים דלת הדלת, וכאשר אתם מעבירים את ידית ההילוכים למצב Park. הם כבים אוטומטית אחרי דקה או שתיים או בעת העברה או נעילה של Model S.

אורות חיצוניים

אורות חיצוניים (פנסי חזית, פנסים אחוריים, אורות סימון צדדיים, אורות חניה ותאורת לוחיות הרישוי) הם במצב AUTO בכל פעם שאתם מתניעים את ה-Model S.

אם תעבירו למצב אחר, האורות יחזרו תמיד למצב Auto בנסיעה הבאה.

געו באחת מאפשרויות אלה כדי לשנות את הגדרות האורות החיצוניים ולהשאירן עד שתשנו אותן שוב או בפעם הבאה שתנהגו:

אורות חיצוניים כבויים. בזמן נהיגה, תאורה לשעות היום עשויה להישאר דלוקה, תלוי ברגולציות בשוק האזורי.

אורות חניה, אורות מיקום חיצוניים, פנסים אחוריים ותאורת לוחיות הרישוי מופעלים.



אורות מעבר, אורות סימון צדדיים, אורות חניה, פנסים אחוריים ותאורת לוחיות הרישוי מופעלים.



זהירות: ודאו שהפנסים האחוריים מופעלים במצב של ראות אחורית נמוכה (לדוגמה, בשעות החשיכה, ערפל, שלג או כאשר הכביש רטוב וכו'). הפנסים האחוריים כבויים כאשר האורות לנסיעה ביום מופעלים. אם לא תעשו כך, הדבר עלול לגרום לנזק או לפגיעה חמורה.

הערה: כדי לציית לתקנות התנועה המקומיות בעת המעבר מאזור עם תנועה בצד שמאל אל אזור עם תנועה בצד ימין, וההפך, יש לכוון את פנסי החזית. אם אתם מתכננים נסיעה לאזור הדורש כוון של פנסי החזית, קבעו תור לשירות באמצעות האפליקציה לנייד.

אורות ערפל

אם מותקן, געו כדי להפעיל או לכבות אורות ערפל. אורות ערפל פועלים רק כאשר אור מעבר בפנסי החזית מופעל. כאשר פנסי החזית כבויים, גם אורות הערפל כבויים.

מערכת פנסי חזית מתכווננים (AFS)

אם מותקן, מערכת פנסי חזית מתכווננים (AFS) מכווננת באופן אוטומטי את התאורה בפנסי החזית כדי לשפר את הראות בזמן הנהיגה. חיישנים חשמליים מודדים את מהירות הנסיעה, זווית ההיגוי והסבסוב (סיבוב הרכב סביב הציר האנכי), כדי לקבוע את המצב המיטבי של פנסי החזית בהתאם לתנאי הנהיגה הנוכחיים. למשל, כדי לשפר את הראות בעת נהיגה בכביש מפותל בלילה, מערכת AFS מפנה את הפנסים לכיוון העיקול. כאשר אור דרך מופעל בפנסי החזית ובעת נסיעה במהירות נמוכה יותר, מערכת AFS משפרת את תאורת הצד כדי לשפר את הנראות של הולכי רגל ושולי הדרך, וכדי לשפר את הראות בעת פניה בצומת חשוכה, לתוך חניה או בעת ביצוע פניית פרסה.

מערכת פנסי חזית מתכווננים (AFS) פועלת בכל עת שפנסי החזית מופעלים. אם Model S לא בתנועה, או נע לאחור, פנסי החזית המתכווננים לא מופעלים. הדבר מונע סנוור מקרי של נהגים אחרים.

אם יש תקלה במערכת AFS, תוצג התראה בלוח המחוונים. פנו אל השירות של Tesla.



איתות לפנייה

הסיטו את ידית האיתות למעלה (לפני פנייה ימינה) או למטה (לפני פנייה שמאלה). אורות האיתות מהבהבים שלוש פעמים או ברציפות, בהתאם למצב אליו העברתם את הידית. לרצף של שלושה הבהובים, דחפו קלות את הידית למעלה או למטה. לאיתות רציף, הזיזו את ידית האיתות למעלה או למטה.



האיתות יפסיק לפעול עם ביטולו דרך ההגה, או כאשר תחזירו את הידית למצב האמצעי.

כאשר תאורת איתות לפנייה פועלת, מחוון האיתות לפנייה התואם יידלק בלוח המחוונים וניתן יהיה לשמוע צליל של הקלקה.



אזהרה: בעת שימוש ב-בקר שיוט אדפטיבית (אם קיים), הפעלת איתות לפנייה עשויה לגרום ל-Model S להאיץ במצבים מסוימים (ראו האצה לצורך עקיפה בעמוד 87).

אזהרה: בעת שימוש פעיל ב-Autosteer (אם קיים), הפעלת איתות לפנייה יכול לגרום ל-Model S לשנות נתיב (ראו החלפת נתיב אוטומטית בעמוד 91).



מצב אור דרך בפנסי החזית יכול לעבור באופן אוטומטי לאור מעבר כאשר מתגלה אור לפני Model S (לדוגמה, של כלי רכב מתקרב). כדי להפעיל או להפסיק תכונה זו, געו באפשרות פקדים < אורות גבוהים אוטומטיים או פקדים < אורות < אורות גבוהים אוטומטיים.

הערה: ההגדרה שבחרתם נשמרת עד שתשנו אותה באופן ידני.

הערה: אור גבוה אוטומטי זמין רק בכלי רכב המצוידים ברכיבי Autopilot.

הערה: אור גבוה אוטומטי מופעל באופן אוטומטי כש-Autosteer מופעל.

במצבים בהם האורות הגבוהים כבויים מכיוון שמצב אורות גבוהים אוטומטיים מופעל וזוהו אור לפני Model S, באפשרותכם להפעיל את האורות הגבוהים באופן זמני באמצעות משיכת הידית עד הסוף לכיוונכם.

נוריות החיווי הבאות מוצגות בלוח המחוונים ומראות את מצב פנסי החזית:

אור מעבר בפנסי החזית מופעל.



אור דרך בפנסי החזית מופעל. נדלקת כאשר אורות דרך גבוהים מופעלים אבל ההגדרה אורות גבוהים אוטומטיים אינה נכבית, או אם האפשרות אורות גבוהים אוטומטיים מופעלת אבל אינה זמינה באופן זמני.



אורות דרך מופעלים כרגע והאפשרות Auto High Beam מוכנה לכבות את אורות הדרך אם יתגלה אור מול Model S.



אורות דרך גבוהים כבויים זמנית מכיוון שהאפשרות אורות גבוהים אוטומטיים מופעלת ומגלה אור מול Model S. כאשר האור לא מזוהה יותר, אורות גבוהים יופעלו שוב באופן אוטומטי.



אזהרה: Auto High Beam נועדה לנוחות בלבד ובכפוף למגבלות. הנהג אחראי לוודא כי פנסי החזית מתכווננים כראוי בהתאם לתנאי מזג האוויר ואופי הנהיגה.

מהבהבי חירום

כדי להפעיל את מהבהבי החירום, לחצו על הכפתור שבצד לוח המחוונים הקרוב להגה. כל אורות האיתות יהבהבו. לכיבוי, לחצו שוב.

הערה: מהבהבי אזהרה פועלים גם אם אין מפתח בקרבת מקום.

הצטברות טיפות מים בפנסי החזית או בפנסים האחוריים

עקב שינוי במזג האוויר, דרגות לחות או חשיפה למים לאחרונה (כמו שטיפת רכב), טיפות מים עשויות להצטבר בפנסי החזית או בפנסים האחוריים של הרכב שלכם. זהו דבר נורמלי— ככל שמזג האוויר מתחמם והלחות פוחתת, טיפות המים לרוב נעלמות מעצמן. אם אתם מבחינים בהצטברות טיפות מים בתוך העדשות החיצוניות, או אם הטיפות משפיעות על הנראות של האורות החיצוניים, פנו לשירות Tesla.



מגבים

כדי לנגב את השמשה הקדמית, סובבו את הקצה של ידית האיתות הרחוק מכך. נתין לסובב לחמישה מצבים:

- ראשון: כבוי.
- שני: אוטומטי עם רגישות נמוכה לגשם.*
- שלישי: אוטומטי עם רגישות גבוהה לגשם.*
- רביעי: רציף, איטי.
- חמישי: רציף, מהיר.



לניגוב יחיד, לחצו על קצה הידית ושחררו.

אם המגבים נמצאים במצב 'אוטומטי' וה-Model S אינה מזהה נזלים על השמשה הקדמית, המגבים לא מופעלים.

*כדי לאפשר הגדרות מצב Auto, געו בפקדים < רכב > מצב מגבים אוטומטי (גרסת ביתא). כאשר המגבים נמצאים במצב 'אוטומטי', ה-Model S מזהה אם יורד גשם או לא. תדירות הפעלת המגבים תלויה בכמות הגשם שזוהתה על גבי השמשה הקדמית. כאשר המגבים נמצאים במצב רגישות גבוהה לגשם, הם יופעלו כאשר ה-Model S מזהה רסס דק.

הערה: כשאתם מפעילים את Autopilot המגבים מוגדרים ל-אוטומטי. למרות שאתם יכולים לשנות את הגדרת המגבים מ-אוטומטי תוך שימוש ב-Autopilot, המגבים שוב יחזרו כברירת מחדל אל אוטומטי בפעם הבאה שתפעילו את Autopilot.

הערה: מצב 'אוטומטי' נמצא כעת בשלב בטא. אם אינכם בטוחים בשימוש במצב 'אוטומטי' בשלב בטא, Tesla ממליצה להפעיל את המגבים באופן ידני לפי הצורך.

הערה: בעת הפעלת המגבים, פנסי החזית מופעלים באופן אוטומטי למשך כדקה אחת (אם אינם פועלים).

הערה: באפשרותכם גם לכוון את מהירות המגב ואת תדירות השימוש בפקודות קוליות (ראו **פקודות קוליות בעמוד 17**).

⚠️ זהירות: יש לוודא שהמגבים נמצאים במצב 'כבוי' לפני רחיצת ה-Model S, כדי למנוע נזק אפשרי למגבים.

כדי להאריך את משך חייו של להבי המגבים, יש להסיר קרח מהשמשה הקדמית לפני הפעלת המגבים. לקרח יש שוליים חדים שעלולים לגרום נזק לגומי בלהבי המגבים.

יש לבדוק מעת לעת את השוליים של להבי המגבים ולנקות אותם. אם נגרם נזק יש להחליף מייד את להב המגב. לפרטים לגבי בדיקת להבי המגבים והחלפתם, ראו **להבי מגבים, מתזים ונוזל של שמשה קדמית בעמוד 155**.

⚠️ זהירות: בתנאי אקלים קשים, יש לוודא כי להבי המגבים לא קפאו או נדבקו לשמשה הקדמית.

הפשרת מגבים

כדי להקל על הגישה ללהבי המגבים לצורך הסרת קרח ושלג, י להעביר את ה-Model S למצב 'חניה', להפסיק את פעולת המגבים, ולהשתמש במסך המגע כדי להעבירם למצב טיפול. געו ב-פקדים < שירות > מצב טיפול במגב. בעת חניה בתנאי אקלים קר בחוץ, כדאי להשאיר את ה-Model S עם המגבים במצב טיפול. במצב זה, הם קרובים יותר לפתח ההפשרה וכך תוכלו להפשיר אותם באמצעות הפניית אוויר ממערכת בקרת האקלים לעבר השמשה הקדמית.

אם ב-Model S מותקנת חבילה אופציונלית עבור מזג אוויר קר, תוכלו להפשיר את המגבים באמצעות נגיעה בפקדי בקרת האקלים במסך המגע (ראו **תפעול פקדי בקרת אקלים בעמוד 113**). מפשירי המגבים מפסיקים לפעול באופן אוטומטי לאחר 15 דקות.

הערה: המגבים יחזרו באופן אוטומטי למצבם הרגיל כשתבטלו את מצב 'חניה' ב-Model S.

מתזים

לחצו על הכפתור בקצה ידית האיתות כדי להתז נזול מהמתזים על השמשה הקדמית. ניתן ללחוץ על כפתור זה בשתי אפשרויות. לחצו באופן חלקי לניגוב יחיד, ללא ריסוס נזול מהמתזים. לחצו באופן מלא לניגוב ושטיפה. בעת שטיפת השמשה הקדמית, המגבים מופעלים. לאחר שחרור הכפתור, המגבים יבצעו עוד שני ניגובים ואז ניגוב שלישי לאחר כמה שניות.



s

מלאו את נזול המתזים מעת לעת (ראו **להבי מגבים, מתזים ונוזל של שמשה קדמית בעמוד 155**).

הפשרת נחירי המתזים

אם ב-Model S מותקנת חבילה אופציונלית עבור מזג אוויר קר, בנחירי המתזים מותקנים מפשירים, אשר מופעלים כאשר טמפרטורת הסביבה מתקרבת לנקודת הקיפאון, או כאשר אתם מפעילים את מפשירי המגבים (ראו **תפעול פקדי בקרת אקלים בעמוד 113**). מפשירי המתזים מפסיקים לפעול עם הפסקת פעולת מפשירי המגבים (לאחר 15 דקות), אם הטמפרטורה חמה די הצורך כדי למנוע קפיאתם.



מערכות בלימה

אזהרה: מערכות בלימה שפועלות כראוי הן חיוניות כדי להבטיח את ביטחונכם. אם הבחנתם בבעיה כלשהי בדוושת הבלם, בקליפרים של הבלמים או ברכיב כלשהו של מערכת הבלימה של ה-Model S, צרו קשר מיד עם Tesla.

Model S מצוידת במערכת בלימה למניעת נעילת גלגלים (ABS) שמונעת את נעילת הגלגלים בעת הפעלת לחץ מרבי על הבלמים. היא משפרת את השליטה בהיגוי במהלך בלימה כבדה ברוב תנאי הדרך.

בתנאי בלימת חירום, מערכת ה-ABS מנטרית באופן רציף את המהירות של כל גלגל, ומשנה את עוצמת הבלימה בהתאם לאחידות הכביש האפשרית.

ניתן לחוש בשינוי עוצמת הבלימה כתחושה של פעימות דרך דוושת הבלם. תחושה זו מראה שמערכת ה-ABS פועלת ואינה מהווה סיבה לדאגה. המשיכו ללחוץ בחוזקה וביציבות על דוושת הבלם כאשר אתם חשים בפעימות אלה.

נורית החיווי של מערכת ה-ABS תהבהב לזמן קצר בצבע כתום בלוח המחוונים בעת הפעלת ה-Model S לראשונה. אם נורית חיווי זו נדלקת בכל זמן אחר, פירוש הדבר שקיימת תקלה במערכת ה-ABS והיא אינה פועלת. צרו קשר עם Tesla. מערכת הבלימה ממשיכה לפעול באופן מלא ואינה מושפעת מכשל במערכת ה-ABS. אולם ייתכן כי מרחקי הבלימה יתארכו. סעו בזהירות והימנעו מבלימה חזקה.



אם מוצגת בלוח המחוונים נורית חיווי אדומה זו בכל עת, פרט לזמן קצר בעת הפעלת ה-Model S לראשונה, קיימת תקלה במערכת הבלימה, או שרמת נוזל הבלמים נמוכה. צרו קשר מיד עם Tesla. המשיכו ללחוץ על הבלמים בחוזקה כדי להביא את כלי הרכב לעצירה כאשר הדבר בטוח.



לוח המחוונים מציג חיווי בלם כתום זה אם זוהתה תקלה במגבר הבלימה או אם הבלימה הרגנרטיבית אינה זמינה (ראו **בלימה רגנרטיבית בעמוד 67**). המשיכו ללחוץ על הבלמים בחוזקה כדי להביא את כלי הרכב לעצירה כאשר הדבר בטוח. ייתכן שמערכת הפיצוי על דעיכת הלחץ ההידראולי תופעל (ראו **פיצוי על דעיכת לחץ ההידראולי בעמוד 67**).



בלימת חירום

במקרה חירום, לחצו עד הסוף על דוושת הבלם והמשיכו ללחוץ בחוזקה, גם על משטח בעל יכולת אחיזה נמוכה. מערכת ה-ABS משנה את עוצמת הבלימה בכל גלגל, בהתאם ליכולת האחיזה הקיימת. הדבר מונע את נעילת הגלגלים ומבטיח שתבלמו בצורה הבטוחה ביותר האפשרית.

אם נדרשת שיטה חלופית כדי להביא את הרכב לעצירה, לחץ והחזק את לחצן חניה ידית ההילוכים כדי להפעיל את הבלמים ולהפסיק את כוח ההנעה כאשר הלחצן לחץ.

אזהרה: אין לפמפם את דוושת הבלם. אם תעשו כן, תפריעו לפעולת מערכת ה-ABS ואתם עלולים להאריך את מרחק הבלימה.

אזהרה: יש תמיד לשמור על מרחק בטוח מכלי הרכב שלפניכם והיו מודעים לתנאי נסיעה מסוכנים. אם כי מערכת ה-ABS עשויה לשפר את מרחק הבלימה, אין באפשרותה להתגבר על חוקי הפיזיקה. היא גם לא מונעת את הסכנה של החלקה על כביש רטוב (כאשר שכבת מים מונעת מגע ישיר בין הצמיגים לבין הכביש).

זהירות: בלימת חירום אוטומטית (ראו **סיוע במניעת תאונה בעמוד 102**) עשויה להתערב כדי לבלום באופן אוטומטי כאשר ישנה סכנה לתאונה מידית. בלימת חירום אוטומטית לא נועדה למנוע תאונה. במקרה הטוב ביותר, היא עשויה למזער את עוצמת התאונה החזיתית, באמצעות ניסיון להאט את מהירות הנסיעה. הסתמכות על בלימת חירום אוטומטית למניעת תאונה עלולה לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

זהירות: במצבי חירום, אם הבלמים אינם פועלים כראוי, לחצו לחיצה ארוכה על לחצן Park בידית ההילוכים כדי להביא Model S לעצירה. אין להשתמש בשיטה זו כדי לעצור את הרכב, אלא אם כן אין כל ברירה אחרת.

אורות בלימה דינמיים (אם מצויד)

אם אתם נוסעים במהירות שעולה על 50 קמ"ש, ולאחר מכן בולמים בעוצמה (או אם מופעלת בלימת חירום אוטומטית), אורות הבלימה מהבהבים במהירות כדי להזהיר נהגים אחרים שה-Model S מאטה במהירות. אם ה-Model S נעצרת לחלוטין, מהבהבי החירום יבהבו. ההבהוב נמשך עד שתלחצו על דוושת התאוצה או שתלחצו באופן ידני על הכפתור כדי לכבות אותו (ראו).

הערה: בעת גרירת נגרר (אם רלוונטי), פועלים גם אורות הבלימה בנגרר כפי שמתואר למעלה, גם אם הנגרר אינו מצויד במערכת בלימה נפרדת.

אזהרה: בעת גרירת נגרר (אם רלוונטי), יש להגדיל תמיד את המרחק שנשמר מכלי הרכב שלפניכם. בלימה פתאומית עלולה לגרום להחלקה, להתקפלות ולאובדן שליטה.

ניגוב דיסקיות בלמים

כדי לוודא שהבלמים ממשיכים להגיב במזג אוויר קר או רטוב, Model S מצויד בניגוב דיסקיות בלמים. כאשר מזוזה מזג אוויר קר או רטוב, תכונה זו מפעילה באופן חוזר ונשנה עוצמת בלימה בלתי מורגשת כדי לפנות מים מפני דיסקיות הבלמים.

פיצוי על דעיכת לחץ ההידראולי

Model S מצויד בפיצוי על דעיכת לחץ ההידראולי. תכונה זו עוזרת לנטר את הלחץ במערכת הבלימה ואת פעילות מערכת ה-ABS לזיהוי מקרים של ירידה בביצועי הבלימה. אם הבחנתם בירידה בביצועי הבלמים (לדוגמה, כתוצאה מדעיכת בלמים או מתנאי מזג אוויר רטוב), ייתכן שתשמעו רעש מסוים, תחושו שמיקום דוושת הבלם נמוך יותר ותשימו לב לגידול משמעותי במרחק הבלימה של כלי הרכב. בלמו כרגיל והמשיכו ללחוץ על דוושת הבלם מבלי להרפות או "לפמפם" את הבלמים.

זהירות: במצבי חירום, אם הבלמים אינם פועלים כראוי, לחצו לחיצה ארוכה על לחצן Park בידית ההילוכים כדי להביא Model S לעצירה. אין להשתמש בשיטה זו כדי לעצור את הרכב, אלא אם כן אין כל ברירה אחרת.

אזהרה: שמרו תמיד על מרחק נסיעה בטוח מכלי הרכב שלפניכם והקפידו על זהירות בתנאי נסיעה מסוכנים. ניגוב דיסקיות הבלמים ופיצוי על דעיכת לחץ ההידראולי אינם מהווים תחליף להפעלה מספקת של הבלמים.



פיצוי על דעיכת לחץ הידראולי

Model S מערכת זו כוללת מגבר בלימה המפעיל את הבלמים באופן אקטיבי בעת לחיצה על דוושת הבלם. פיצוי על דעיכת לחץ הידראולי מספק סיוע מכני במקרה של תקלה במגבר הבלימה. אם זוהתה תקלה במגבר הבלימה, יהיה קשה יותר ללחוץ על דוושת הבלם וייתכן שתשמעו צליל בעת הלחיצה עליה. סעו בזהירות ושמו על מרחק בטוח משאר משתמשי הדרך. ייתכן שתהיה ירידה בתגובת הבלמים ובביצועי הבלימה. ייתכן כי מרחקי הבלימה יתארכו.

בלימה רגנרטיבית

כאשר ה-Model S נמצאת בתנועה ואינכם לוחצים על דוושת התאוצה, בלימה רגנרטיבית תאט את הרכב ותעביר את עודפי החשמל חזרה למצבר. באמצעות חיזוי העצירות שלכם והפחתת או הסרת הלחץ מדוושת התאוצה כדי להאט, תוכלו לנצל את הבלימה הרגנרטיבית כדי להגדיל את טווח הנסיעה.

מד האנרגיה באפליקציה 'אנרגיה' מציג משוב בזמן אמת לגבי כמות החשמל שנעשה בה שימוש. תוכלו גם להציג את מד האנרגיה בצד ימין או שמאל של לוח המחוונים, על-ידי בחירה באנרגיה באמצעות לחצן הגלילה בהגה (ראו [הגה בעמוד 57](#)). כאשר אנרגיה נצברת על ידי בלימה רגנרטיבית, מד האנרגיה מציג אזור ירוק המייצג את כמות החשמל שמוזנת בחזרה למצבר.

כמות החשמל שמוחזרת למצבר באמצעות בלימה רגנרטיבית תלויה במצב המצבר הנוכחי. לדוגמה, ייתכן שבלימה רגנרטיבית תוגבל אם המצבר קר או כבר טעון במלואו. כאשר בלימה רגנרטיבית מוגבלת, מד האנרגיה מציג קו מקווקו כדי לציין את כמות אנרגיית ההאטה שלא מוזנת בחזרה למצבר.



הערה: אם הבלימה הרגנרטיבית מאטה את ה-Model S באופן אגרסיבי (כגון, כשהרגל שלכם לא נוגעת כלל בדוושת התאוצה במהירות נסיעה של כביש מהיר), אורות הבלימה יופעלו כדי להתריע למשתמשים אחרים בדרך כי אתם מאטים.

הערה: מאחר ה-Model S משתמש בבלימה רגנרטיבית, רפידות הבלם לרוב בשימוש פחות תכוף מאשר אלו במערכות בלימה מסורתיות. למרות שניגוב דיסקיות בלמים (ראו [ניגוב דיסקיות בלמים בעמוד 66](#)) מפעיל באופן קבוע עוצמת בלימה בלתי מורגשת כדי לפנות מים מפני דיסקיות הבלמים, הצטברות של חלודה ושיתוך עדיין עשויה להופיע (בפרט באזורים שבהם זורים מלח על הכבישים במהלך החורף). תוכלו להימנע מהצטברות כזאת בעזרת שימוש קבוע בדוושת הבלם, או על ידי הברקת הבלמים במידת הצורך (ראו "הברקת הבלמים" [במדריך עשה זאת בעצמך](#)).



אזהרה: בנהיגה בשלג או בקרח ה-Model S אתם עשויים לחוות אובדן אחיזה בעת בלימה רגנרטיבית, בייחוד במצב סטנדרטי ו/או בעת שימוש בצמיגים שאינם מותאמים לנהיגת חורף. Tesla ממליצה על שימוש בהגדרה נמוך בעת נהיגה בשלג או בקרח, על מנת לסייע בשמירה על יציבות הרכב.

קביעת רמת הבלימה הרגנרטיבית

הערה: הגדרת הבלימה הרגנרטיבית אינה זמינה בכל הרכבים.

ניתן להשתמש במסך המגע לשינוי רמת הבלימה הרגנרטיבית:

1. געו בפקדים < דוושות והיגוי > בלימה רגנרטיבית.
2. בחרו מבין שתי רמות:
 - סטנדרטי: לקבלת בלימה רגנרטיבית מרבית. כאשר תשחרר את דוושת ההאצה, ה-Model S מאטה.
 - נמוך: להגבלת הבלימה הרגנרטיבית. כאשר תשחררו את דוושת התאוצה, ה-Model S תאט לאורך זמן רב יותר ותשייט למרחק גדול יותר בהשוואה לרמה הרגילה "Standard".

Stopping Mode

בלימה רגנרטיבית מאטה את ה-Model S בכל פעם שאתם מסירים את הרגל מדוושת התאוצה בעת נסיעה. תוכלו לבחור מה תרצו שה-Model S תעשה לאחר האטת מהירות הנסיעה למהירות נמוכה ביותר (כמעט עצירה) וללא לחיצה על דוושת התאוצה או על דוושת הבלם. כשכלי הרכב במצב 'חניה', געו ב-פקדים < נהיגה > מצב עצירה ובחרו מבין האפשרויות הבאות:

- **זחילה:** כשכלי הרכב מגיע לעצירה מוחלטת, או כמעט לעצירה מוחלטת, המנוע ממשיך להפעיל מומנט ומניע את ה-Model S באיטיות קדימה (בהילוך נסיעה לפני) או אחורה (בהילוך נסיעה לאחור), בדומה לרכב רגיל עם תיבת הילוכים אוטומטית. במצבים מסוימים, כגון בגבעה או בשביל גישה תלולים, ייתכן שיהיה עליכם ללחוץ על דוושת התאוצה כדי להמשיך בתנועה, או כדי למנוע מה-Model S לנוע בכיוון ההפוך.



אזהרה: אין להסתמך על מצב Creep כדי להפעיל מספיק מומנט למניעת התגלגלות כלי הרכב במורד גבעה. לחצו תמיד על דוושת הבלם כדי להישאר במצב עצירה, או על דוושת התאוצה כדי להתקדם במעלה הגבעה. אם לא תעשו כך, עלול להיגרם נזק לרכוש ו/או תאונה.

- **החזקה:** מביא לטווח מרבי ומקטין את שחיקת הבלמים, באמצעות המשך הפעלת בלימה רגנרטיבית במהירויות נמוכות יותר מאשר במצב Creep או Roll. כאשר ה-Model S נעצר, הבלמים מופעלים מייד מבלי שתצטרכו ללחוץ על דוושת הבלם. בין אם נעצרתם במקום שטוח או על גבעה,



אם קיימת בעיה חשמלית בבלם החניה, תוצג נורית חיווי בצבע כתום ותוצג הודעת תקלה על גבי לוח המחוונים של.



הערה: בלם החניה מופעל על הגלגלים האחוריים בלבד, ואינו תלוי במערכת הבלימה באמצעות דוושת הבלם.

זהירות: במקרה הנדיר שבו אין כלל חשמל ב-Model S, לא ניתן לגשת למסך המגע ולכן אין אפשרות לשחרר את בלם החניה מבלי שתתניעו בדחיפה (ראו [התנעה בדחיפה בעמוד 176](#)).

אזהרה: בתנאי שלג או קרח, ייתכן שלגלגלים האחוריים אין די אחיזה כדי למנוע מה-Model S להחליק במורד שיפוע, במיוחד אם אינכם משתמשים בצמיגי חורף. יש להימנע מחניה על גבעה בתנאי שלג או קרח. אתם אחראים תמיד להחנות בצורה בטוחה.

אזהרה: ייתכן שה-Model S תציג התראה אם הכביש משופע מדי לחניה בטוחה עליו, או אם בלם החניה לא הופעל כראוי. התראות אלה נועדו לשם הנחיה בלבד, ואינן מהוות תחליף לשיקול הדעת של הנהג לגבי תנאי חניה בטוחים, כולל תנאים ספציפיים של הדרך או של מזג האוויר. אין להסתמך על התראות אלה כדי לקבוע האם ניתן לחנות בצורה בטוחה במיקום כלשהו. אתם אחראים תמיד להחנות בצורה בטוחה.

שחיקת בלמים

Model S רפידות הבלמים מצוידות במציני שחיקה. מציין שחיקה הוא פס מתכת דק שמחובר לרפידת הבלם, אשר חורק כשהוא משתפשף ברוטור כאשר הרפידה שחוקה. צליל חריקה זה מציין שהרפידות הגיעו לסוף דרכן ויש להחליף אותן. כדי להחליף את רפידות הבלם, פנו אל השירות של Tesla.

יש לבדוק את הבלמים מעת לעת, באמצעות הסרת הצמיג והגלגל. למפרט מלא ומגבלות טיפול עבור רוטורים ורפידות בלם, ראו [מערכות משנה בעמוד 164](#). כמו כן, Tesla ממליצה על ניקוי ושימון קליפרים של הבלמים אחת לשנה או 20,000 ק"מ אם אתם נוסעים באזור שבו מפזרים מלח על הכבישים בחורף.

אזהרה: אם לא תחליפו רפידות בלמים שנשחקו, הדבר יגרום נזק למערכת הבלימה ועלול להוות סכנה בשעת בלימה.

Vehicle Hold ממשיך להפעיל את הבלמים כל עוד הרגל שלכם אינה לוחצת על דוושת התאוצה או על דוושת הבלם. ראה [Vehicle Hold בעמוד 73](#).

אזהרה: אין להסתמך על מצב HOLD כדי להאט כראוי או לעצור לחלוטין את כלי הרכב שלכם. ישנם גורמים רבים העלולים להאריך את מרחק הבלימה, לרבות שיפועים, מצב בלימה רגנרטיבית 'נמוך', ובלימה רגנרטיבית מופחתת או מוגבלת (ראו [בלימה רגנרטיבית בעמוד 67](#)). היו מוכנים תמיד להשתמש בדוושת הבלם כדי להאט או לעצור כראוי.

• גלגול: כאשר ה-Model S עצרה עצירה מוחלטת או קרוב לכך, היא תמשיך לשייט בחופשיות, בדומה לכלי רכב רגיל בהילוך סרק. לכן, אם ה-Model S נעצרה בשיפוע, היא תתגלגל כלפי מטה. הבלמים לא מופעלים והמנוע אינו מפעיל מומנט (עד ללחיצה על דוושת התאוצה).

הערה: אם בחרתם במצב CREEP או ROLL, תוכלו עדיין להשתמש ב-Vehicle Hold להפעלת הבלמים. אבל יהיה עליכם ללחוץ לחיצה קצרה על דוושת הבלם כאשר כלי הרכב נעצר. ראה [Vehicle Hold בעמוד 73](#).

הערה: Stopping Mode המועדף עליכם לא מסתנכרן עם פרופיל הנהג שלכם.

אזהרה: לחצו על דוושת הבלם אם ה-Model S נעה כאשר זה לא בטוח לעשות כך. אתם אחראים להישאר ערניים, לנהוג בצורה בטוחה ולהיות בשליטה על כלי הרכב בכל עת. אם לא תעשו כך, הדבר עלול לגרום לנזק רב, לפציעה או למוות.

אזהרה: אין להסתמך על בלימה רגנרטיבית ועל Stopping Mode שבחרתם לשמירה על בטיחותכם ועל בטיחות כלי הרכב. גורמים שונים, כגון נסיעה בכלי רכב עמוס, על גבעה תלולה או בכביש רטוב או מכוסה קרח, משפיעים על קצב ההאטה ועל מרחק העצירה של ה-Model S. נהגו בזהירות והיו מוכנים תמיד להשתמש בדוושת הבלם כדי לעצור לפי הצורך, בהתאם לתנועה ולתנאי הדרך.

אזהרה: אזהרת התנגשות קדמית ובלימת חירום אוטומטית אינן פועלות בעת נסיעה במהירות איטית מאוד (ראו [סיוע במניעת תאונה בעמוד 102](#)). אין להסתמך על תכונות אלה שיהירו אתכם, שימנעו תאונה או שיפחיתו את עוצמתה.

בלם חניה

כדי להפעיל את בלם החניה, לחצו לחיצה ממושכת על הכפתור שבקצה ידית ההילוכים בזמן שאתם בהילוך 'חניה'.

אורות מחוון אדומים של בלם החניה אשר ב-לוח המחוונים כאשר בלם החניה מופעל.



בלם החניה משוחרר כאשר מועבר הילוך בכלי הרכב.



⚠️ זהירות: הימנעו מנהיגה אגרסיבית (האצה חזקה, פניות חדות וכו') כשהמתלים במצב גבוה או גבוה מאד. אם תעשו כך עלולות להיגרם רעידות ואפשרות מוגדלת לגרימת נזק.

כוונון מתלים אדפטיביים

ההגדרות המשויות ל-כוונון מתלים אדפטיביים מספקות כונון בזמן אמת של מערכת המתלים כדי למטב את נוחות הנסיעה ואת השליטה ברכב. בחרו מבין האפשרויות הבאות:

- מצב נוחות - מספק נוחות נסיעה עדינה יותר לחווית נהיגה רגועה.
- מצב אוטומטי - מסתגל למגוון רחב של דרכים וסגנונות נהיגה, ומספק נוחות נסיעה רכה אך יחד עם זאת, מבוקרת היטב.
- מצב ספורט - מספק נוחות נסיעה קשיחה ומבוקרת יותר המגדילה את מעורבות הנהג והחיבור לכביש.
- מצב מתקדם - ניתן להשתמש בו כדי לכוון את המתלים בהתאם להעדפותיכם על-ידי גרירת מחוונים פרטניים המכוונים את נוחות הנסיעה ו-שליטה.

געו ב-הצג נתוני מתלים כדי להציג מידע מפורט על בולמי האנרגיה עבור כל גלגל, לרבות גובה הרכב, ערכי לחיצה וניתור לאחור והאצות מרכז.

הערה: כאשר כונון מתלים אדפטיביים מוגדר לנוחות או אוטומטי, המתלה עשוי להתרומם כדי לשפר את נוחות הנסיעה בכבישים משובשים.

שימוש ב-Comfort Damping עם Autopilot (אם המערכת מותקנת) - כברירת מחדל, שיכון מוגדר אוטומטית להגדרה 'נוחות' בעת שימוש ב-Autopilot וחוזר להגדרה שנבחרה כאשר Autopilot אינו בשימוש עוד. כבו הגדרה זו כדי להשבית את התכונה.

תצוגה בזמן אמת

התמונה של Model S שלכם במסך 'מתלים' מספקת תצוגה בזמן אמת של מצב מערכת מתלי האוויר. בנוסף להצגה חזותית של שינויים בגובה כלי הרכב, היא מציגה קווי לחיצה וניתור לאחור שמשקפים את האופן שבו מערכת המתלים שולטת בבולמי האנרגיה עבור כל גלגל, בהתבסס על ההגדרות שבחרתם ועל תנאי הדרך המשתנים. שניהם נשלטים בו-זמנית. געו ב-הצג נתוני מתלים כדי להציג מידע מפורט על בולמי האנרגיה עבור כל גלגל, לרבות גובה הרכב, ערכי לחיצה וניתור לאחור והאצות מרכז.

הערה: לוח המחוונים יכול גם להציג המחשה חזותית בזמן אמת של האופן שבו מערכת המתלים מתאימה את עצמה באופן דינמי לכוונון של כל גלגל כדי להתחשב בתנאי הדרך המשתנים. כדי להציג, החזיקו לזמן קצר את לחצן הגלילה המתאים בהגה עד שהאפשרויות הזמינות יוצגו. סובבו את לחצן הגלילה כדי להדגיש את האפשרות מתלים, ולאחר מכן הקישו שוב על לחצן הגלילה.

מיקומי הרמה אוטומטית

כאשר אתם מרימים את המתלים למצב גבוה או גבוה מאד, המיקום נשמר באופן אוטומטי. שמירת המיקום חוסכת מכם את הצורך להגביה את המתלים באופן ידני בכל פעם שאתם מגיעים למקום שבו אתם נמצאים לעתים קרובות, שבו הגבהתם את המתלים בעבר. כאשר אתם מחזירים למיקום השמור, Model S מעלה את המתלים ולוח המחוונים מציג הודעה המציינת שהמתלים הורמו.

בעת שמירת מיקומים, Model S שומר גם את ההגדרה (אם צוינה).

הערה: עם הפעלת ה-Model S, תשמעו צליל של מרחס בעת שהמאגרים של מערכת מתלי האוויר מתמלאים באוויר.

Model S שלכם מצויד במתלי אוויר אדפטיביים שמאפשרים נוחות נסיעה מעולה ומאפשרים לכם לבחור בין מצב נסיעה רך יותר או נוקשה יותר, בהתאם להעדפותיכם. כאשר כלי הרכב עמוס, המערכת שומרת על איזון הגובה בין החזית לבין החלק האחורי. תוכלו לכוון באופן ידני את גובה כלי הרכב בהתאם לנסיבות (למשל, תוכלו להגביה את ה-Model S אם אתם זקוקים למרווח גחון גדול יותר, למשל בעת נסיעה על כביש גישה או רמפה תלולה, בשלג עמוק, על פני פסי האטה, שולי חניה ועוד).

אם התגלתה תקלה שפוגעת בביצועי מערכת מתלי האוויר האדפטיביים, נדלקת נורית חיווי צהובה בלוח המחוונים. אם הבעיה נמשכת, פנו אל Tesla.



אם התגלתה תקלה שמשביתה את מערכת מתלי האוויר האדפטיביים, נדלקת נורית חיווי אדומה בלוח המחוונים. צרו קשר עם Tesla.



כוונון גובה כלי הרכב

⚠️ זהירות: לפני כונון גובה המתלים, ודאו כי אין מכשולים מעל ומתחת ל-Model S.

תוכלו להתאים ידנית את גובה כלי הרכב על-ידי לחיצה על דוושת הבלם ונגיעה ב-פקדים < מתלים במסך המגע. הגדרות גובה כלי הרכב שזמינות תלויות במהירות הנסיעה שלכם ובתנאים אחרים (לדוגמה, המתלים לא מונמכים אם דלת פתוחה). מסך המגע מציג גם את מרווח הגחון המשווער עבור כל הגדרה. גררו את המחוון כדי לבחור מבין האפשרויות הבאות:

- גבוה מאוד - כאשר המתלים מוגדרים לגובה מאוד, הם מונמכים אוטומטית לגובה ברירת המחדל של הרכב*, שהוא סטנדרטי או נמוך לאחר נסיעה למרחק של 30 מטר או כאשר מהירות הנסיעה מגיעה ל-24 קמ"ש. כדי לשמור על ההגדרה גבוה מאוד עבור מרחק בלתי מוגבל עד שמהירות הנסיעה שלכם תגיע לערך הסף של המהירות, געו ב-בהגדרה עבור 'גבוה מאוד'.
- גבוה - כאשר המתלים מוגדרים לגבוה, הם מונמכים אוטומטית לגובה ברירת המחדל של הרכב*, שהוא סטנדרטי או נמוך לאחר נסיעה למרחק של 30 מטר לערך או כאשר מהירות הנסיעה מגיעה ל-56 קמ"ש. כדי לשמור על ההגדרה גבוה עבור מרחק בלתי מוגבל עד שמהירות הנסיעה שלכם תגיע לערך הסף של המהירות, געו ב-.
- סטנדרטי - מצב סטנדרטי מבטיח נוחות נסיעה והתנהגות כביש מיטבית בכל תנאי העומס.
- נמוך - הנמכת הגובה עשויה לשפר את המבנה האווירודינמי, להקל על הטענה או פריקה של מטען ונוסעים ולשפר את הטיפול.

*אם ההגדרה העבר גובה רכב לנמוך כברירת מחדל כבוי, גובה הרכב מכוון בין סטנדרטי ל-נמוך כדי לאזן בין נוחות הנסיעה, התנהגות הכביש והטווח. כדי למטב את התנהגות הכביש ואת הטווח, הפעילו את ההגדרה העבר גובה רכב לנמוך כברירת מחדל.

הערה: כאשר תחזרו למיקום שנשמר במהירות נסיעה שעולה על המותר במצב מתלים גבוה או גבוה מאד, המתלים לא יוגבהו עד להאטת ה-Model S.

הערה: לאחר יציאה ממיקום שנשמר, המתלים מונמכים אוטומטית. עם זאת, ייתכן שהם לא יונמכו עד אשר Model S יעמוד בערך הסף של המהירות והמרחק שבו המתלים מונמכים.

הערה: אם ה-Model S מגיעה למיקום שנשמר ומצב המתלים הנוכחי כבר גבוה יותר מהמצב שנשמר עבור אותו מיקום, גובה כלי הרכב לא יכווין.

כדי למחוק מיקום להגבהה אוטומטית

אם אינכם רוצים שהמתלה יוגבה אוטומטית במיקום, געו כדי לבטל את הבחירה באפשרות תמיד הגבה במיקום זה בחלון המוקפץ שמופיע כשאתם מגיעים למיקום שמור.

איזון עצמי

Model S שמותקנים בו מתלי אוויר מבצע איזון עצמי אוטומטי, גם אם הוא כבוי. כדי למנוע נזק בעת ההרמה וההגבהה של הרכב, עליכם להפעיל את מצב הרמה כדי להשבית איזון עצמי (לחצו על דוושת הבלם וגעו ב-פקדים < שירות > מצב הרמה). לפרטים נוספים, ראו [הרמה והגבהה באמצעות מגבה בעמוד 157](#).



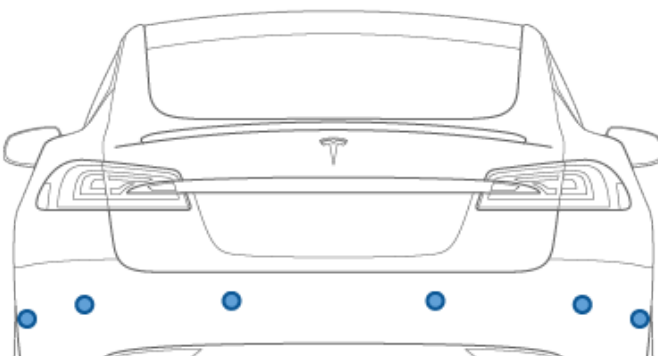
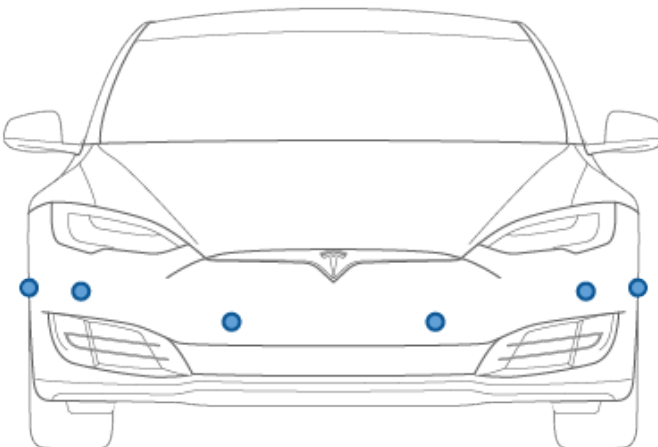
⚠️ אזהרה: לעולם אל תסתמכו על 'עוזר החניה' שיועיד לכם אם השטח אליו אתם מתקרבים פנוי מכל אדם ו/או חפץ. מספר גורמים חיצוניים עלולים לפגוע בביצועי 'עוזר החניה' ולגרום לאי-גילוי או לקריאות שגויות (ראו **מגבלות והתראות שווא בעמוד 71**). לכן, הסתמכות על 'עוזר החניה' כדי לקבוע אם ה-S Model מתקרבת למפגע כלשהו עלולה לגרום נזק לכלי רכב ו/או לעצמים ועלולה לגרום לפגיעה חמורה. בדקו תמיד את האזור באמצעות העיניים שלכם. בעת נסיעה לאחור, בדקו מעבר לכתף והשתמשו בכל המראות. 'עוזר החניה' אינו מגלה ילדים, הולכי רגל, רוכבי אופניים, חיות או עצמים אשר נעים, בולטים, נמצאים רחוק מדי מעל או מתחת המצלמות, או קרוב מדי או רחוק מדי מהמצלמות. 'עוזר החניה' נועד להנחיה כללית בלבד ואינו מיועד להחליף בדיקות חזותיות ישירה שלכם. הוא אינו תחליף לנהיגה זהירה.

Model S נועדו לגלות נוכחות של עצמים. בעת נסיעה איטית בהילוך נסיעה לפניכם או נסיעה לאחור (לדוגמה, בעת החניית כלי הרכב), כלי הרכב יתריע אם יתגלה עצם בקרבת ה-S Model שלכם. כלי הרכב יתריע בפניך כאשר עצמים יזוהו לפני ה-S Model כאשר אתה בהילוך נסיעה לפניכם (Drive) ומאחור ה-S Model כאשר אתה בהילוך אחורי (Reverse).

⚠️ אזהרה: ייתכן שלא תקבלו התרעה אם ה-S Model נע בחופשיות בכיוון המנוגד (לדוגמה, Park Assist לא יוצג אם ה-S Model יחליק לאחור במורד גבעה כאשר משולב הילוך נסיעה לפניכם).

משוב חזותי וקולי

כאשר אתם משלבים לנסיעה לאחור, התצוגה 'עוזר החניה' מוצגת בצד שמאל של לוח המחוונים, ומציגה עצמים בקרבת החלק הקדמי והאחורי של ה-S Model. תצוגה זו תיסגר לאחר ששילבת להילוך נסיעה לפניכם (Drive), אלא אם כן התגלה עצם קרוב לחלק הקדמי של ה-S Model, שאז תצוגת 'עוזר החניה' (Park Assist) תיסגר באופן אוטומטי כאשר מהירות הנסיעה תעלה על המהירות שבה, 'עוזר החניה' (Park Assist) פועל. בעת נסיעה לאחור, משוב חזותי מופיע גם במסך המגע (ראו **מצלמה/מצלמות אחוריות בעמוד 80**). ניתן לסגור באופן ידני את תצוגת park assist view במסך המגע באמצעות נגיעה ב-X.



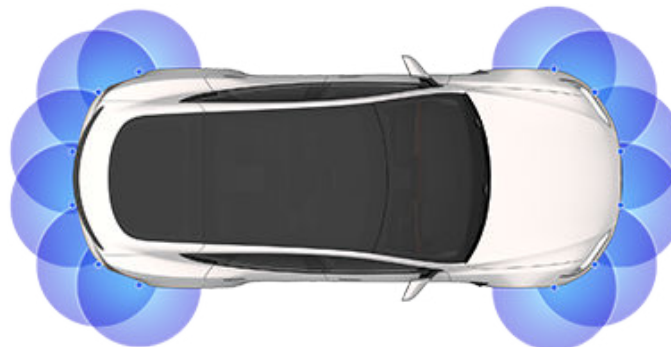
בעת נהיגה במהירויות נמוכות כשאפליקציית המצלמה מוצגת במסך המגע, ביכולתך להחליף לתצוגת 'עוזר החניה' (Park Assist) באמצעות נגיעה בכפתור שממוקם בפינה השמאלית העליונה של מסך אפליקציית המצלמה. אפשרות זו שימושית אם אתם זקוקים לסיוע בחניה במקביל למדרכה.

אם צלילי אזהרה מופיעים (ראו **שליטה במשוב קולי בעמוד 71**), יישמע צפצוף כשאתם מתקרבים לעצם כלשהו. ניתן להשתיק זמנית את הצליל על-ידי נגיעה בסמל הרמקול בפינה התחתונה של תצוגת Park Assist.

הערה: אם 'עוזר החניה' אינו מסוגל לספק משוב, תוצג התראה בלוח המחוונים.

⚠️ זהירות: שמרו על ניקיון המצלמות מכלוך, פסולת, שלג וקרח. אין להתיז במכשיר שטיפה במים בלחץ גבוה על המצלמות, ואין לנקות מצלמות באמצעות עצם חד או שורט, שעלול לשרוט את המשטחים שלהם.

⚠️ זהירות: אין להתקין אביזרים או מדבקות על על המצלמות ולא בקרבתם.



שליטה במשוב קולי

תוכלו להשתמש ב'עוזר החניה' עם או בלי משוב קולי. כדי להפעיל או להשבית את צלילי ההתראה, געו ב-פקדים < בטיחות < צלילי התראה לסיוע בחנייה.

להשבתה זמנית של צלילי האזהרה, גע בסמל הרמקול בפינה התחתונה של תצוגת 'עוזר החניה' (Park Assist). צלילי האזהרה מושבתים עד לשינוי הילוך או נהיגה במהירות שמעבר למהירות שבה 'עוזר החניה' (Park Assist) פועל.

מגבלות והתראות שווא

ייתכן כי 'עוזר החניה' לא יפעל כראוי במקרים אלה:



- העצם נמצא מתחת לגובה של 20 ס"מ (כגון שפת המדרכה או מחסום נמוך).
- **זהירות:** עצמים נמוכים יותר אשר מזוהים (כגון שפת המדרכה או מחסום נמוך) עשויים להיכנס לשטח מת. Model S לא יכולה להתריע אודות עצם שנמצא בשטח מת.
- תנאי מזג אוויר (גשם כבד, שלג או ערפל).
- העצם הוא דק (כמו שלט, למשל).
- חריגה מטווח הפעולה של 'עוזר החניה'.
- העצם סופג קול או רך (כגון, שלג קל).
- העצם משופע (כגון מצבר משופע).
- Model S הוחנתה או נסעה בטמפרטורות קיצוניות של חום או קור.
- העצם נמצא קרוב מדי לפגוש.
- הפגוש אינו מיושר או שנגרם לו נזק.
- עצם שמורכב על ה-Model S מפריע ו/או מסתיר ל'עוזר החניה' (כגון מתקן לנשיאת אופניים או מדבקה על הפגוש).
- Model S נע בחופשיות בכיוון המנוגד לזה שבחרתם (לדוגמה, Park Assist לא יציג התרעה אם ה-Model S מחליק לאחור במורד גבעה כאשר משולב הילוך נסיעה לפני).

עזרי חניה נוספים

נוסף על 'עוזר החניה', כאשר אתם משלבים להילוך נסיעה לאחור, מצלמת ההילוך האחורי מציגה את השטח מאחורי ה-Model S (ראו [מצלמה/מצלמות אחוריות בעמוד 80](#)).



כאשר Model S בעצירה, Vehicle Hold עשויה להמשיך בהפעלת הבלמים לאחר שהסרתם את הרגל מדוושת הבלם.

Vehicle Hold תופעל:

- החזק: Vehicle Hold תופעל אוטומטית בכל עת כאשר הרכב מגיע לעצירה מלאה.
- Creep או Roll: Vehicle Hold מופעלת אוטומטית בכל זמן בו הרכב במצב עצירה מוחלט והבלם לחוץ עד לרצפה.

נורית החיווי תמשיך להיות מוצגת בלוח המחוונים כאשר המערכת למניעת הידרדרות מפעילה בולמת את Model S באופן פעיל.



כדי לבטל את Vehicle Hold, לחצו על דוושת התאוצה, או לחצו ושחררו את דוושת הבלם.

הערה: גם העברה להילוך סרק מבטלת את Vehicle Hold.

הערה: לאחר בלימה אקטיבית של Model S במשך 10 דקות לערך, Model S יעבור למצב חניה ו-Vehicle Hold ייבוטל. Model S גם תעבור למצב חניה אם גילה שהנהג עזב את כלי הרכב.



מה זה

מערכת בקרת האחיזה מנטרת באופן רציף את מהירות הגלגלים הקדמיים והאחוריים. אם ה-Model S מאבדת אחיזה, המערכת תפחית את סיבוב הגלגלים באמצעות ריסון לחץ הבלימה ועוצמת המנוע. כבירת מחדל, מערכת בקרת האחיזה מופעלת. בתנאים רגילים, יש להשאיר אותה מופעלת בכדי להבטיח בטיחות מירבית.

נורית חיווי צהובה זו מהבהבת בלוח המחוונים כאשר מערכת בקרת האחיזה מרסנת באופן פעיל את לחץ הבלימה ועוצמת המנוע על מנת להפחית את סיבוב הגלגלים. אם נורית החיווי נשארת דולקת, אזי התגלתה תקלה במערכת בקרת האחיזה. פנו אל השירות של Tesla.



אזהרה: בקרת אחיזה אינה יכולה למנוע תאונה הנגרמת עקב נהיגה מסוכנת או פניה חדה במהירות גבוהה.

מצב אפשר לגלגלים להחליק

כדי לאפשר לגלגלים להסתובב במהירות מוגבלת, ניתן להפעיל את Slip Start. ניתן להפעיל את Slip Start אך ורק כאשר ה-Model S נוסע במהירות של עד 48 קמ"ש או לאט יותר. Slip Start מושבתים באופן אוטומטי כשהמהירות עולה על 80 קמ"ש.

בתנאים רגילים אין להפעיל את מצב Slip Start. הפעילו מצב זה אך ורק בנסיבות שבהן אתם מעוניינים שהגלגלים יסתובבו בכוונה, כגון:

- תחילת נסיעה על פני משטח חלק, כגון חצץ או שלג.
- נסיעה בשלג עמוק, חול או בוץ.
- נענוע כלי הרכב כדי לצאת מבור או מחריץ עמוק.

כדי לאפשר לגלגלים להסתובב, געו באפשרות פקדים < דוושות והיגוי > מניעת החלקה.

התראה תוצג בלוח המחוונים כאשר מצב Slip Start מופעלים.



למרות שמצב Slip Start יבוטל באופן אוטומטי בפעם הבאה שתניעו את ה-Model S, מומלץ בחום לכבות אותו מיד לאחר שהנסיבות שבגללן הפעלתם אותו חלפו.

הערה: לא ניתן להפעיל את Slip Start כאשר אתם משתמשים בבקרת שיוט.



הערה: המצבים Insane+ ו-Ludicrous+ נועדו להשיג ביצועי האצה מירביים לטווח קצר. הגדרות אלה אינן מיועדות לנהיגה יומיומית. תוספת הכוח באה על חשבון צריכת אנרגיה מוגדלת והיחלשות מוקדמת יותר של הכוח בנסיעות ארוכות. הגדרות מצבי ההאצה Insane+ ו-Ludicrous+ מאפשרים שיפור ביצועים משמעותי גם מבלי לבחור במצב Insane+ או Ludicrous+ להשגת הכוח המרבי מהמצבר. למעשה, במצבי נהיגה רגילים, הכוח הנוסף שניתן להשיג באמצעות שימוש במצב Insane+ או Ludicrous+ עשוי שלא להיות מורגש.

הערה: כדי לבחור במצב Insane+ או Ludicrous+ נדרשת רמת טעינה של לפחות 20% במצבר. לא ניתן להפעיל הגדרות אלה אם רמת הטעינה נמוכה מ-20%. כמו כן, הגדרות אלה מתבטלות מייד כאשר תוך כדי שימוש, רמת הטעינה יורדת מתחת ל-20%.

בעת השימוש במצב Insane+ או Ludicrous+, ה-Model S צורך יותר אנרגיה על מנת להשאיר את המצבר בטווח טמפרטורה מיטבי.

כדי לבטל את מצב Insane+ או Ludicrous+ בכל עת, בחרו הגדרת האצה אחרת. כדי למנוע צריכת אנרגיה מופרזת שיתכן שאיננה נחוצה (לדוגמה, אם עזבתם את הרכב ושכחתם לבטל את מצב Insane+ או Ludicrous+), הגדרות אלה יבטלו באופן אוטומטי תוך שלוש שעות, בין אם אתם עדיין נוסעים ובין אם עזבתם את הרכב.

הערה: במצב Insane+ או Ludicrous+ נעשה ניסיון להשאיר את המצבר בטווח טמפרטורה מיטבי. בנוסף לחימום הסוללה, הגדרות אלה אף מקררות את המצבר בעת הצורך (לדוגמה, בעת נסיעה במהירות גבוהה, במהלך האצה מהירה, בנסיעה ארוכה ועוד).

מצב שיגור

"מצב שיגור", שזמין בכלי רכב מדגם Performance עם הנעה כפולה בלבד, מספק האצה מיטבית על משטחים בעלי אחיזה טובה.

הערה: האצה קשה, בין היתר באמצעות שימוש ב"מצב שיגור", מעמיסה על מערכת ההנעה של הרכב ועלולה לגרום לבלאי מואץ של רכיבים שונים. Model S מנטר באופן שוטף את העייפות והנזק למערכת ההנעה, ומודיע לכם אם נדרש טיפול ברכיבים של הרכב.

⚠ אזהרה: השתמשו ב"מצב שיגור" אך ורק במקומות מתאימים, ללא תנועה חוצה וללא הולכי רגל. "מצב שיגור" נועד לשימוש במהלך הדרכת נהיגה במסלול סגור. באחריות הנהג להבטיח כי סגנון הנהיגה וההאצה לא יסכנו או יגרמו אי-נוחות למשתמשים אחרים בדרך.

הפעלת מצב שיגור

1. ודאו כי הבלמים חמים מעט באמצעות נסיעה במשך מספר דקות ושימוש בבלמים מספר פעמים.

2. הגדירו את מתלי האוויר למצב Low (ראו [מתלי אוויר בעמוד 69](#)).

3. הגדירו את רמת ההאצה ל-M+ או מגוּחַך (אם מותקן).

הערה: אם מותקן עם ההגדרה מגוּחַך+, תוכלו להשיג ביצועים מיטביים על-ידי לחיצה ממושכת על הגדרה זו למשך שלוש שניות.

4. כשה-Model S בהילוך 'נסיעה קדימה' ובעצירה מוחלטת כאשר ההגה מיושר, החזיקו בחוזקה את דוושת הבלמים שלכם בעזרת רגל שמאל ולאחר מכן לחצו על דוושת הגז עד הסוף. תוך שנייה תופיע הודעה בלוח המחוונים המציינת כי 'מצב שיגור' מופעל.

הגדרות ההאצה ב-Model S שלכם משתנות על פי תאריך הייצור והאפשרויות שבחרתם בעת הרכישה:

- Chill: מגביל את ההאצה לנסיעה חלקה ועדינה (זמין בכל רכב שמותקנת בו חומרת Autopilot).
- Standard: מספק האצה רגילה (זמין בכל רכב פרט לדגם Performance עם הנעה כפולה ובכלי רכב מדגם Model S עם הנעה אחורית בהם מותקנת חומרת Autopilot).
- ספורטיבי: מספק האצה רגילה (זמין בכל רכב מדגם Performance עם הנעה כפולה).
- מטורף: מגדיל את המומנט המרבי ב-30% לערך (זמין בכלי רכב מדגם Performance עם הנעה כפולה ללא שדרוג למצב האצה 'מגוּחַך').
- מגוּחַך: מגדיל את המומנט המרבי ב-60% לערך (זמין בכלי רכב מדגם Performance עם הנעה כפולה ושדרוג למצב האצה 'מגוּחַך').
- +מטורף: מגדיל את המומנט המרבי ב-30% לערך (זמין בכלי רכב מדגם Performance עם הנעה כפולה ללא שדרוג למצב האצה 'מגוּחַך') תוך כדי חימום המצבר לטמפרטורת הפעולה האידאלית שלו, על מנת להבטיח ניצול של 100% מהאנרגיה הזמינה. לפני שתבחרו בהגדרה זו, קראו על [שימוש במצב האצה Insane+ או Ludicrous+ בעמוד 75](#).
- +מגוּחַך: מגדיל את המומנט המרבי ב-60% לערך (זמין בכלי רכב מדגם Performance עם הנעה כפולה ושדרוג למצב האצה 'מגוּחַך') תוך כדי חימום מידי של המצבר לטמפרטורת הפעולה האידאלית שלו, על מנת להבטיח ניצול של 100% מהאנרגיה הזמינה. לפני שתבחרו בהגדרה זו, קראו על [שימוש במצב האצה Insane+ או Ludicrous+ בעמוד 75](#).

הערה: למרות ש-Chill לא משפר את טווח הנסיעה באופן ישיר, השימוש במומנט מוגבר ובאנרגיה אשר זמינה במצב האצה Insane+ או Ludicrous עשוי להקטין את הטווח ואת היעילות.

הערה: לאחר בחירה במצב האצה Chill, יופיע Chill בלוח המחוונים מעל למהירות הנסיעה.

כמו כן, רכב מדגם Performance עם הנעה כפולה Model S כולל גם את "מצב שיגור" על מנת לאפשר האצה מיטבית על משטחים בעלי אחיזה טובה. לקבלת הוראות נהיגה ספציפיות שנדרשות עבור שימוש ב"מצב שיגור", ראו [מצב שיגור בעמוד 75](#).

כדי לבחור מצב האצה, לחצו על האפשרות פקדים < דוושות והיגוי > האצה.

שימוש במצב האצה Insane+ או Ludicrous+

אם בחרת במצב האצה Insane+ או Ludicrous, כוח נוסף יהיה זמין מייד. אולם כדי להשיג את הכוח המרבי (מיועד לשימוש לזמן קצר), באפשרותכם לבחור במצב +מטורף או +מגוּחַך על מנת לחמם את המצבר לטמפרטורת הפעולה האידאלית שלו. כך תבטיח ניצול של 100% מהאנרגיה הזמינה.

כאשר המצבר מתחמם, תופיע הודעת סטטוס במסך המגע המציינת את זמן ההמתנה המשוער ומודיעה לכם מתי הכוח הנוסף זמין. בנוסף לחימום המצבר, המצבים +מטורף ו-+מגוּחַך יפעלו לשמור את המצבר בטווח טמפרטורות אידאלי. לפיכך, בתרחיש נהיגה אגרסיביים, ייתכן שהסטטוס "Cooling" יוצג למשך מספר דקות עד לירידת הטמפרטורות. Model S יישאר במצב שנבחר למשך שלוש שעות, גם אם תעזבו את הרכב. פעולת התכונה תופסק לאחר שלוש שעות.



הערה: מצב שיגור מנמיך עוד יותר את המתלה הקדמי ומפחית במידה ניכרת את מרווח הגחון.

5. תוך שתיים עשרה שניות מרגע הפעלת 'מצב שיגור', שחררו את דוושת הבלמים כדי להפעיל את הרכב.

לאחר שתשחרר את דוושת הבלם, ה-Model S ישוגר קדימה.

הערה: מצב שיגור אינו זמין אם Slip Start הופעל (המאפשר לגלגלים להסתובב). ראה [בקרת אחיזה בעמוד 74](#)

הערה: מצב שיגור זמין רק אם טמפרטורת הסביבה היא לפחות 3 מעלות צלזיוס.



קישור פרופיל נהג למפתח

ניתן לקשר פרופיל נהג למפתח מסוים, כדי לאפשר ל-Model S לבחור באופן אוטומטי את פרופיל הנהג המתאים כאשר המפתח המקושר מזוהה, כשאתם מתקרבים לרכב ופותחים את דלת הנהג. כדי לקשר פרופיל נהג לשלט, היכנסו ל-Model S עם השלט וגעו בסמל פרופיל הנהג בחלק העליון של מסך המגע. בחרו את פרופיל הנהג שתמצאו לקשר לאותו שלט, ולאחר מכן געו ב-קישור לשלט.

הערה: Model S מזוהה רק שלט אחד בו-זמנית. פרופיל הנהג מקושר לשלט שמזוהה על-ידי הרכב באותו רגע. לכן, אם תרצו לקשר פרופיל נהג למספר שלטים, ודאו שרק השלט שתמצאו לקשר לפרופיל הנהג נמצא בטווח זיהוי בעת ביצוע פעולת הקישור. הרחיקו את כל השלטים האחרים מחוץ לטווח הזיהוי (לפחות מטר אחד מה-Model S).

הערה: Model S תומכת בשלושה שלטים מקושרים לכל היותר. אולם פרופיל נהג יכול להיות מקושר לשלט אחד בלבד.

כדי לבטל קישור בין פרופיל נהג לבין שלט, געו בסמל פרופיל הנהג בחלק העליון של מסך המגע. בחרו את פרופיל הנהג, ולאחר מכן געו באפשרות ליד קשר למפתח.

Easy Entry

תוכלו לקבוע הגדרת Easy Entry אשר מזוהה את ההגה ואת מושב הנהג כדי להקל על הכניסה או היציאה מה-Model S. כל נהג יכול להשתמש בהגדרת Easy Entry באמצעות קישור הגדרה זו לפרופיל הנהג שלו. כאשר ההגדרה Easy Entry משויכת לפרופיל נהג, ההגה ומושב הנהג מתכווננים אוטומטית בעת שילוב למצב חניה והתרת חגורת הבטיחות, מה שמאפשר לצאת בקלות מ- (ולאחר מכן להיכנס אל) Model S. בעת החזרה לרכב ועם הדריכה על דווש הבלם, ההגדרות יחזרו באופן אוטומטי להגדרות ששימשו את פרופיל הנהג לאחרונה (או בהתאם לשינוי המפתח לפרופיל נהג מסוים).

כדי להשתמש ב-כניסה קלה עם פרופיל נהג, ודאו שתיבת הסימון שימוש בכניסה קלה מסומנת.

אזהרה: אין להשתמש ב-Easy Entry כדי להזיז באופן אוטומטי את מושב הנהג למצב האחורי ביותר, אם מותקן מושב בטיחות במושב האחורי שמאחורי מושב הנהג. בעקבות המרווח המצומצם, תזוזת המושב עלולה לפגוע ברגלי הילד, לגרום לפציעה או להסיט את מושב הבטיחות ממקומו.

מצב 'נהג מחנה'

כשה-Model S נמצאת במצב 'נהג מחנה', חלות המגבלות הבאות:

- המהירות מוגבלת ל-113 קמ"ש.
- התאוצה המרבית וכוח המנוע המרבי מוגבלים.
- תא המטען הקדמי ותא הכפפות נעולים.
- המיקומים 'בית' וכן 'עבודה' אינם זמינים במערכת הניווט.
- פקודות קוליות מושבתות.
- הודעות טקסט לא מוצגות.
- Autopilot תכונות הנוחות מושבתות.
- ההגדרה Allow Mobile Access לא ניתנת לשינוי.
- HomeLink (אם זמין באזכרם) אינו נגיש.
- פרופילי נהג אינם נגישים.

בכוונתו הראשון של מושב הנהג, מיקום ההגה או המראות החיצוניות, במסך המגע מוצגת בקשה ליצור פרופיל נהג כדי לשמור כווננים אלה. הפרופיל שלכם שומר גם העדפות שונות המוגדרות על ידכם במהלך ההתאמה האישית Model S.

כדי להוסיף פרופיל חדש של נהג, געו בסמל פרופיל הנהג בחלק העליון של מסך המגע. לאחר מכן געו בהגדרת פרופיל נהג < הוספת נהג חדש, הקישו את שם הנהג, ולאחר מכן געו באפשרות יצירת פרופיל. יש לפעול בהתאם להוראות שעל המסך.



סמנו את תיבת הסימון שימוש בכניסה קלה אם תרצו לשמור (או להשתמש בהגדרה קיימת) של כניסה קלה, כך שמושב הנהג וההגה יכווננו באופן אוטומטי כדי להקל על הכניסה או היציאה מה-Model S.

אם תשנו את מיקום מושב הנהג, ההגה, או המראות החיצוניות אחרי ששמרתם או בחרתם פרופיל נהג, במסך המגע תוצג הודעה ששואלת אם לשמור את המצב החדש או לשחזר את המצב הקודם שנשמר (הגדרות אחרות נשמרות אוטומטית). כדי לשנות הגדרה מבלי לשמור או לשחזר, התעלמו מהבקשה.

כדי למחוק פרופיל נהג, יש לגעת בסמל פרופיל הנהג בחלק העליון של מסך המגע, לגעת באפשרות הגדרות פרופיל נהג ואז לבחור את פרופיל הנהג שברצונכם להסיר. ברגע שנבחר, יש למחוק את הפרופיל נהג.

הערה: מצב 'נהג מחנה' הוא פרופיל נהג מוגדר מראש, אשר משמש בהגבלת המהירות והגישה לחלק מהתכונות של Model S (ראו [מצב 'נהג מחנה' בעמוד 77](#)).

הערה: בהתאם לתאריך הייצור ולאופציות שנבחרו בעת הרכישה, חלק מכלי הרכב מדגם Model S אינם מצוידים בתכונה 'פרופיל נהג'. כמו כן, אם הרכב מצויד בתכונה 'פרופיל נהג', ייתכן שחלק מהתכונות לא ישמרו ויכווננו באופן אוטומטי בהתאם לפרופיל הנהג (לדוגמה: מצב המראה).

הערה: כדי לעצור כווננים אוטומטיים אשר מבוצעים בהתאם לפרופיל הנהג, געו באפשרות עצירה בתפריט הנפתח 'פרופיל נהג'. הכוונן האוטומטי ייעצר גם אם תכווננו באופן ידני את מצב המושב, המראה או ההגה.

החלפה בין פרופילי נהג

כדי לכוון את ה-Model S בהתאם לפרופיל נהג, געו בסמל פרופיל הנהג במסך המגע. לאחר מכן בחרו את הנהג וה-Model S יתכוון בהתאם להגדרות שנשמרו בפרופיל הנהג שבחרתם.



הגדרות שמורות

קבוצת משנה של ההגדרות שאתם בוחרים להתאמה אישית של ה-Model S נשמרת אוטומטית גם בפרופיל הנהג שלכם. לאחר השמירה, סימן ביקורת ירוק מופיע לצד סמל פרופיל הנהג על מסך המגע. להלן דוגמאות להגדרות של פרופיל נהג שנשמרו אוטומטית:

- הגדרות ניווט, טמפרטורה, אורות ותצוגה.
- Autopilot והעדפות נהיגה.

הערה: הגדרות אלו, שקשורות לפרופילי הנהגים, תלויות מאוד בתאריך הייצור של הרכב ובגרסה של התוכנה שמוקנת.



- חלק מהאפליקציות, כגון 'ארגז משחקים' ו'תיאטרון', אינן נגישות.
- Wi-Fi ו-Bluetooth מושבתים. כאשר ה-Model S נמצאת במצב 'נהג מחנה', לא ניתן לקשר התקני Bluetooth חדשים, להציג התקנים מקושרים קיימים או למחוק אותם. עם זאת, אם התקן המחובר ל-Bluetooth או רשת Wi-Fi מוכרת נמצאים בטווח, Model S מתחבר אליהם.

הפעלת מצב 'נהג מחנה'

כאשר Model S נמצא במצב 'חניה', געו בפקדים < בטיחות < Valet Mode, או געו בסמל פרופיל הנהג בחלק העליון של מסך המגע, וגעו ב-Valet Mode.

בפעם הראשונה שבה תפעילו את מצב 'נהג מחנה', תתבקשו ליצור במסך המגע קוד סודי בן 4 ספרות שבו תשתמשו לביטול מצב 'נהג מחנה'.

כאשר מצב נהג מחנה פעיל, מוצגת בלוח המחוונים המילה Valet ופרופיל הנהג משתנה ל-מצב נהג מחנה על מסך המגע.

ניתן גם להשתמש באפליקציה כדי להפעיל ולסיים מצב נהג מחנה (אם Model S במצב חניה). בעת השימוש באפליקציה לנייד, אינכם חייבים להזין קוד סודי, מכיוון שכבר נדרשתם להתחבר לאפליקציה באמצעות פרטי ההזדהות עבור חשבונכם ב-Tesla.

הערה: אם ההגדרה PIN to Drive מופעלת (ראו [PIN to Drive בעמוד 106](#)), עליכם להזין את הקוד הסודי לנהיגה, לפני שתוכלו להגדיר או להזין קוד סודי עבור מצב 'נהג מחנה'. כאשר ה-Model S במצב 'נהג מחנה', ניתן לנהוג בה מבלי להזין את הקוד הסודי לנהיגה.

הערה: ההגדרה PIN to Drive אינה זמינה כאשר מצב 'נהג מחנה' פעיל.

אם שכחתם את הקוד הסודי שלכם, אפסו אותו מתוך ה-Model S באמצעות הזנת פרטי ההזדהות עבור חשבונכם ב-Tesla (פעולה שגם מבטלת את מצב 'נהג מחנה'). ניתן גם לאפס את הקוד הסודי שלכם באמצעות האפליקציה לנייד.

ביטול מצב 'נהג מחנה'

כאשר ה-Model S נמצא במצב 'חניה', געו ב-נהג מחנה סמל פרופיל הנהג בחלק העליון של מסך המגע, והזינו את הקוד הסודי בן 4 ספרות.

כאשר תבטלו את מצב 'נהג מחנה', ישוחררו כל ההגדרות הקשורות לפרופיל הנהג האחרון שנעשה בו שימוש והגדרות בקרת אקלים, וכל האפשרויות יהיו זמינות.

הערה: אינכם חייבים להזין קוד סודי לביטול מצב 'נהג מחנה' מתוך האפליקציה לנייד.



הצגת נתוני נסיעה

נתוני נסיעה מוצגים על גבי מסך המגע כאשר אתם נוגעים ב-פקדים < נסיעות. עבור הנסיעה הנוכחית תוכלו להציג את המרחק, משך הנסיעה וצריכת האנרגיה הממוצעת. כמו כן תוכלו להציג את המרחק וצריכת האנרגיה הממוצעת מאז הטעינה האחרונה או עבור נסיעות אחרות.

כדי לקבוע שם חדש לנסיעה, געו בשם הנסיעה, הזינו שם חדש עבור הנסיעה ולחצו על שמירה. כדי לאפס מד נסיעה מסוים, געו בלחצן איפוס שקשור אליו.

תוכלו להציג בלוח המחוונים מידע עבור שלוש נסיעות לכל היותר. השתמשו בתיבות הסימון לבחירת הנסיעה (או הנסיעות) שתמצו להציג. לאחר מכן השתמשו בפס הגלילה בצד הימני של ההגה כדי להציג את הנסיעות שבחרתם (ראו או השימוש בכפתורים הימניים בהגה בעמוד 58).

מד קילומטרים

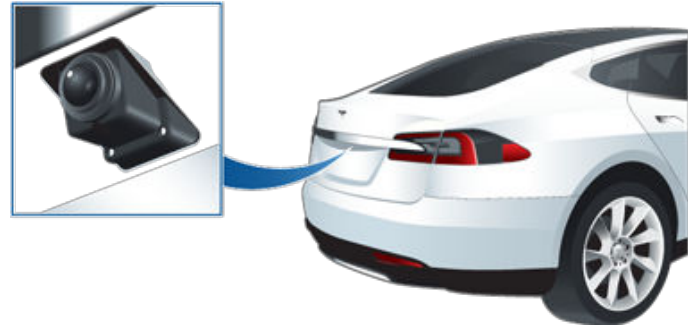
כדי להציג את מד הקילומטרים ואת קילומטראז' הרכב, בצעו אחת מהפעולות הבאות:

- געו באפשרות פקדים < מתלים.
- לחצו על פקדים < נסיעות.
- יש לפתוח את האפליקציה ולגלול מטה לסוף המסך הראשי.



מיקום המצלמה

Model S מצויד במצלמה אחורית הממוקמת.



בכל פעם שתשלבו להילוך נסיעה לאחור, במסך המגע תוצג התמונה מהמצלמה. קווים מראים את נתיב הנסיעה בהתאם למיקום ה-הגה. קווים אלה ישתנו כאשר תסובבו את ה-הגה.

קו אדום אנכי מופיע מעל הזנת המצלמה האחורית אם Model S מזהה שעצם (כגון רכב או הולך רגל אחר) עומד לחצות מאחורי הרכב. למידע נוסף, ראו [התראת תנועה חוצה מאחור בעמוד 103](#).

Model S מציגה גם תמונות ממצלמות הצד (אם מותקנות). פשוט החליקו למעלה או למטה כדי להסתיר או להציג את תצוגת מצלמת הצד.

הערה: ייתכן כי תצטרכו להרחיב את חלון המצלמה כדי להציג את התמונות ממצלמות הצד (אם מותקנות).

הערה: יופיע גם משב חזותי מ'עוזר החניה' על מסך המגעשל (ראו [עוזר החניה בעמוד 71](#)).

כדי להציג בכל עת את התמונה המתקבלת מהמצלמות האחוריות, פתחו את מפעיל היישומים וגעו באפליקציה Camera.



אם מסך שחור מופיע על מסך המגע במקום פיד המצלמה האחורית בנסיעה לאחור, השתמשו במראות האחוריות כדי לוודא שהסביבה בטוחה לפני שממשיכים לנסיעה לאחור. אם חוסר הפעולה של המצלמה האחורית נמשך, השתמשו באפליקציה לנייד כדי לקבוע פגישת שירות.

אזהרה: לעולם אין להסתמך על המצלמות כדי לדעת האם האזור מאחוריכם חופשי מעצמים ו/או אנשים. ייתכן שהמצלמות לא יזהו עצמים או מחסומים העלולים לגרום נזק או פציעה. ישנם מספר גורמים נוספים העשויים לפגוע בביצועי המצלמות, ביניהם עדשה מלוכלכת או חסומה. לכן, הסתמכות על המצלמות כדי לקבוע אם Model S מתקרב למכשול העלול לגרום נזק לרכב ו/או לעצמים ולפציעה חמורה. בדקו תמיד את האזור באמצעות העיניים שלכם. בעת נסיעה לאחור, בדקו מעבר לכתף והשתמשו בכל המראות. השתמשו במצלמות לצורך הנחיה בלבד. היא לא נועדה להחליף בדיקות חזותיות ישירות שלכם, ואינה תחליף לנהיגה זהירה.

כדי להבטיח תמונה ברורה, הקפידו כי עדשת המצלמה תהיה נקייה ולא חסומה. ראו [ניקוי בעמוד 151](#).



מערכת התרעה להולכי רגל

(אם קיימת) מערכת התרעה להולכי רגל גורמת ל-Model S להשמיע צליל בעת נסיעה במהירות נמוכה מכ-33 קמ"ש או בעת נסיעה לאחור. כלי רכב חשמליים פועלים בשקט, וצליל זה עוזר להתריע בפני הולכי רגל שכלי הרכב מתקרב. הצליל מופעל כאשר Model S אינו במצב חניה, ועוצמתו מתגברת ככל שהמהירות עולה.

הערה: ייתכן שמערכת ההתרעה להולכי רגל אינה זמינה ברכבים שיוצרו לפני יום חמישי 01 יולי 2021 לערך.

אזהרה: אם לא יישמע צליל, הולכי רגל עלולים שלא לשים לב לרכב המתקרב והדבר עלול להגדיל את הסיכוי לתאונה שתגרור לפגיעה חמורה או למוות. לעולם אין להסתמך על מערכת התרעה להולכי רגל כדי לוודא שהולכי רגל מודעים לרכב שלכם. אם מערכת התרעה להולכי רגל אינה פועלת, יש לקבוע טיפול.



אזהרה: Autopilot אינה מערכת להתרעה או למניעת תאונות. אתם אחראים להישאר ערניים, לנהוג בצורה בטוחה ולשלוט ברכב בכל עת. אין להסתמך על Autopilot לשם האטת ה-Model S די הצורך. עקבו תמיד אחר הדרך שלפניכם והיו מוכנים לנקוט פעולה מתקנת בכל עת. אם לא תעשו כן, הדבר עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

אתם אחראים להכיר את המגבלות של Autopilot ולהיות מוכנים לקחת שליטה בכל עת.

Autopilot היא חבילה של תכונות מתקדמות לסיוע לנהג שנועדו להפוך את חוויית הנהיגה לנוחה יותר ולמלחיצה פחות. אף אחת מהתכונות הללו אינה הופכת את ה-Model S לאוטונומי לחלוטין או מחליפה אתכם כנהגים.

כל כלי הרכב של Tesla מצוידים ב-בקררת שיט אדפטיבית. בקרת שיט אדפטיבית שומרת על מהירות הנסיעה ועל מרחק ניתן לכוונון מהרכב שנוסע לפניכם, אם יש כזה (ראו [בקררת שיט אדפטיבית בעמוד 84](#)).

בנוסף, תכונות Autopilot הבאות עשויות להיות זמינות עבור הרכב שלכם. התכונות הספציפיות המופעלות תלויות באזור השוק, בתאריך הייצור, בגרסת התוכנה, Autopilot בחומרה ובתצורה הרכב. כדי לקבל את המידע שמוותאם לכלי הרכב שלכם, הציגו את המדריך למשתמש במסך המגע של רכבכם על-ידי נגיעה במפעיל האפליקציות ולאחר מכן בחירה באפליקציה Manual.

- **Autosteer:** שומרת על מהירות הנסיעה והמרחק מהרכב שלפניכם תוך שמירה חכמה על ה-Model S בנתיב הנסיעה (ראו [Autosteer בעמוד 89](#)). Autosteer כולל **החלפת נתיב אוטומטית (החלפת נתיב אוטומטית בעמוד 91)** וכן **ניווט במצב Autopilot (ראו ניווט במצב Autopilot בעמוד 93)**.

- **Autopark:** מחנה את ה-Model S במקביל או בניצב (ראו [Autopark בעמוד 95](#)).

בעת הפעלת Autopilot, Model S מציג סדרה של אזהרות שהולכות ומסלימות כדי להזכיר לכם להשאיר את הידיים על ההגה ולשים לב לתנאי הדרך. אם לא תגיבו לאזהרות, מערכת Autopilot תתנתק ולא תהיה זמינה למשך שאר הנסיעה.

אתם אחראים להתוודע למגבלות של Autopilot, ולהשאיר את הידיים על ההגה, לשים לב אל הדרך ולהיות מוכנים לבצע פעולה מיידית בכל עת.

אזהרה: Autopilot היא תכונה המחייבת מעורבות פעילה. עליכם לאחוז בהגה בכל עת ולהיות מודעים לתנאי הדרך, לתנועה שבסביבתכם ולמשתמשים אחרים בדרך (כגון הולכי רגל ורוכבי אופניים). היו מוכנים תמיד לנקוט פעולה מיידית. אם לא תפעלו בהתאם להוראות אלה, הדבר עלול לגרום לנזק, לפגיעה חמורה או למוות.

אזהרה: Autopilot אינה מערכת להתרעה או למניעת תאונות. אתם אחראים להישאר ערניים, לנהוג בצורה בטוחה ולשלוט ברכב בכל עת. אין להסתמך על Autopilot לשם האטת ה-Model S די הצורך. עקבו תמיד אחר הדרך שלפניכם והיו מוכנים לנקוט פעולה מתקנת בכל עת. אם לא תעשו כן, הדבר עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

איך זה פועל

Autopilot משתמשת במצלמה ב-Model S. המצלמות מורכבות בצד הקדמי, בצד האחורי, בצד השמאלי ובצד הימני של ה-Model S (ראו [מצלמות בעמוד 19](#)).

בעת הפעלת Autopilot, Model S מציג סדרה של אזהרות שהולכות ומסלימות כדי להזכיר לכם להשאיר את הידיים על ההגה ולשים לב לתנאי הדרך. אם לא תגיבו לאזהרות, מערכת Autopilot תתנתק ולא תהיה זמינה למשך שאר הנסיעה.



Autopilot הגבלות

ודאו שכל המצלמות נקיות ולחסומות לפני כל נסיעה ולפני שימוש בתכונות Autopilot (ראו [ניקוי המצלמה בעמוד 151](#)). מצלמות וחיישנים (אם מותקנים) מלוכלכים, וכן תנאי סביבה כגון גשם וסימוני נתיבים אשר הצבע שלהם דהה, עשויים להשפיע על ביצועי Autopilot. אם קיימת הפרעה במצלמה או שהיא מוסתרת, Model S יציג הודעה ב-לוח מחוונים וייתכן שתכונות Autopilot לא יהיו זמינות.

לפני שניתן להשתמש בתכונות Autopilot ולאחר טיפולי שירות מסוימים, יש לנסוע מרחק קצר כדי לכייל את המצלמות. למידע נוסף, ראו [נסיעה לשם כיול המצלמות בעמוד 19](#).

כמו כן, ייתכן שתכונות אלה לא יפעלו כמתוכנן כאשר:

- יש פיתולים חדים או שינויים מהותיים בעליות/מורדות בדרך.
- תמרורים ושלטים לא ברורים, עמומים או לא מתוחזקים כראוי.
- הראות גרועה (בשל גשם כבד, שלג, ברד, וכו' או דרכים עם תאורה גרועה בלילה)
- אתם נוהגים במנהגה או לצד גדר הפרדה בכביש מהיר אשר מפריעה לראות המצלמות
- אור בהיר (כגון פנסי חזית של כלי רכב שבא ממול או אור שמש ישיר) מפריע לראיית המצלמה או המצלמות.

הרשימה לעיל אינה רשימה ממצה של כל המצבים שעלולים להפריע לפעולה תקינה של תכונות Autopilot.

זמינה כאשר	Autopilot מצביג
בעת נסיעה במהירות בין 30 קמ"ש לבין 140 קמ"ש הערה: אפשר להפעיל את בקרת שיוט אדפטיבית במהירויות נמוכות יותר אם זוהה רכב במרחק של 1.5 מ' לפחות לפני ה-Model S.	בקרת שיוט אדפטיבית
- בעת נסיעה במהירות בין 30 קמ"ש לבין 140 קמ"ש הערה: אפשר להפעיל את Autosteer במהירויות נמוכות יותר אם זוהה רכב במרחק של 1.5 מ' לפחות לפני ה-Model S. הערה: בכביש באזור בנוי, בכביש ללא הפרדה בין מסלולים, או בכביש שאינו כביש מהיר, מהירות השיוט המרבית המותרת תוגבל ותוצג בלוח המחוונים הודעה המציינת כי המהירות מוגבלת. המהירות המוגבלת תהיה המהירות המותרת בכביש בתוספת 10 קמ"ש. - פנסי החזית מכוונים למצב On (פועל) או למצב Auto (אוטומטי). למרות ש-Autopilot זמינה בשעות היום ובתנאי תאורה חלשה (דמדומים או חושך), Autosteer מושבתת או אינה זמינה אם פנסי החזית מכוונים למצב Off (כבוי). בעת הפעלת Autosteer, מופעל אוטומטית (ראו פנסי חזית - אור דרך בעמוד 62) והמגב המגבים מכוונים למצב אוטומטי.	Autosteer
- בעת נסיעה במהירות בין 30 קמ"ש לבין 140 קמ"ש. הערה: אפשר להפעיל את ניווט במצב Autopilot במהירויות נמוכות יותר אם זוהה רכב במרחק של 1.5 מ' לפחות לפני ה-Model S. - אתם בנסיעה בכביש מהיר. ניווט במצב Autopilot יחזור למצב Autosteer בעת יציאה מכביש מהיר.	ניווט במצב Autopilot



בקרת שיוט אדפטיבית

כש-בקרת שיוט אדפטיבית מופעלת והרכב משייט במהירות שנקבעה, הסמל הופך לכחול ומציג את מהירות השיוט שנקבעה.



הערה: בהתאם לאזור השוק, לתצורת הרכב, לאפשרויות שנרכשו ולגרסת התוכנה, ייתכן שברכב שלכם לא מותקנת בקרת שיוט אדפטיבית, או שיתכן שהתכונה לא תפעל בדיוק כמו שמתואר. אם הרכב שלכם לא מצויד, עיינו בספר הרכב במסך המגע ברכב שלכם לקבלת הוראות לגבי השימוש בבקרת שיוט.

הערה: בקרת שיוט אדפטיבית היא תכונה בשלב בטא.

בקרת שיוט אדפטיבית קובעת מתי ישנו רכב על אותו נתיב לפניכם. אם השטח לפני Model S-ה פנוי, בקרת שיוט אדפטיבית תשמור על מהירות השיוט שנקבעה. כאשר זוהה רכב, בקרת שיוט אדפטיבית תוכנה להאט את Model S-ה לפי הצורך כדי לשמור על המרחק שנקבע (ביחידות זמן) לשמירה מהרכב שלפניכם, עד למהירות השיוט שנקבעה. בקרת שיוט אדפטיבית לא מונעת את הצורך לעקוב אחר הדרך שלפניכם וללחוץ על דוושת הבלם בעת הצורך.

בקרת שיוט אדפטיבית נועדה בעיקר לנסיעה בכבישים ישרים ויבשים, כגון כבישים מהירים.

⚠️ זהירות: ודאו שכל המצלמות והחיישנים (אם מותקנים) נקיים לפני כל נסיעה. מצלמות וחיישנים מלוכלכים, וכן תנאי סביבה כגון גשם וסימוני נתיבים אשר הצבע שלהם דהה, עשויים להשפיע על ביצועי Autopilot.

⚠️ אזהרה: בקרת שיוט אדפטיבית נועדה עבור נוחות הנסיעה ואינה מערכת להתרעה או למניעת תאונות. אתם אחראים להישאר ערניים, לנהוג בצורה בטוחה ולשלוט ברכב בכל עת. אין להסתמך על בקרת שיוט אדפטיבית לשם האטת Model S-ה ה- הצורך. עקבו תמיד אחר הדרך שלפניכם והיו מוכנים לנקוט פעולה מתקנת בכל עת. אם לא תעשו כך, הדבר עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

⚠️ אזהרה: למרות שבקרת שיוט מודעת לתנועה יכולה לגלות הולכי רגל ורכבי אופניים, אין להסתמך על בקרת שיוט אדפטיבית לשם האטת Model S-ה ה- הצורך עברם. עקבו תמיד אחר הדרך שלפניכם והיו מוכנים לנקוט פעולה מתקנת בכל עת. אם לא תעשו כך, הדבר עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

⚠️ אזהרה: אין להשתמש בבקרת שיוט אדפטיבית בכבישים מפותלים עם עיקולים חדים, בכביש מכוסה קרח או חלקלק, או בתנאי מזג אוויר (כגון גשם כבד, שלג, ערפל וכו') אשר אינם מאפשרים נסיעה במהירות קבועה. בקרת שיוט אדפטיבית לא משנה את מהירות הנסיעה בהתאם לתנאי הדרך והנסיעה.

השימוש בבקרת שיוט אדפטיבית

כדי להפעיל את בקרת שיוט אדפטיבית כשלא אותר רכב לפניכם, יש לנסוע במהירות 30 קמ"ש לפחות, אלא אם מתקיימים תנאי רכב וסביבה מסוימים בהם ניתן יהיה להפעיל את ההיגוי האוטומטי במהירויות נמוכות יותר. אם רכב מזוהה לפניכם, תוכלו להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית בכל מהירות, גם כשהרכב עומד, בתנאי ש-Model S נמצאת במרחק של לפחות 1.5 מ' מאחורי הרכב שזוהה, ומתקיימים תנאים מסוימים של הרכב והסביבה.

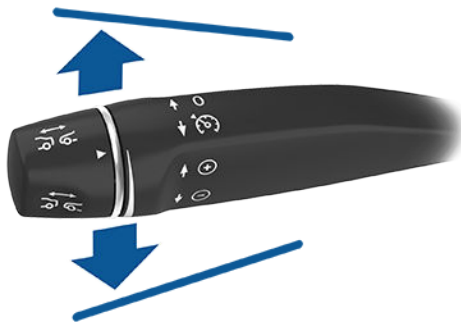
הערה: מהירות השיוט המרבית היא 150 קמ"ש. הנהג אחראי לשיוט במהירות בטוחה בהתאם לתנאי הדרך ולמגבלת המהירות החוקית.

כאשר בקרת שיוט אדפטיבית זמינה אך לא מופעלת, לוח המחוונים יציג סמל מהירות שיוט אפור. המספר המוצג באפור מייצג את מהירות השיוט שתיוקבע בעת הפעלת בקרת השיוט האדפטיבית.

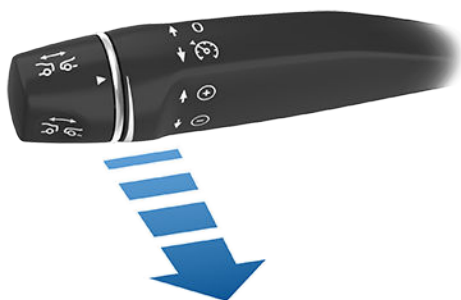


1. אם זמינה, תוכלו להפעיל את בקרת שיוט אדפטיבית כדי להתאים את המהירות למהירות המותרת או למהירות הנוכחית שלכם. בחרו:

◦ כדי להפעיל את בקרת שיוט אדפטיבית במהירות הנסיעה הנוכחית שלכם, הזיזו את ידית בקרת Autopilot כלפי מעלה או מטה ושחררו את דוושת התאוצה כדי לאפשר ל-בקרת שיוט אדפטיבית לשמור על מהירות השיוט.



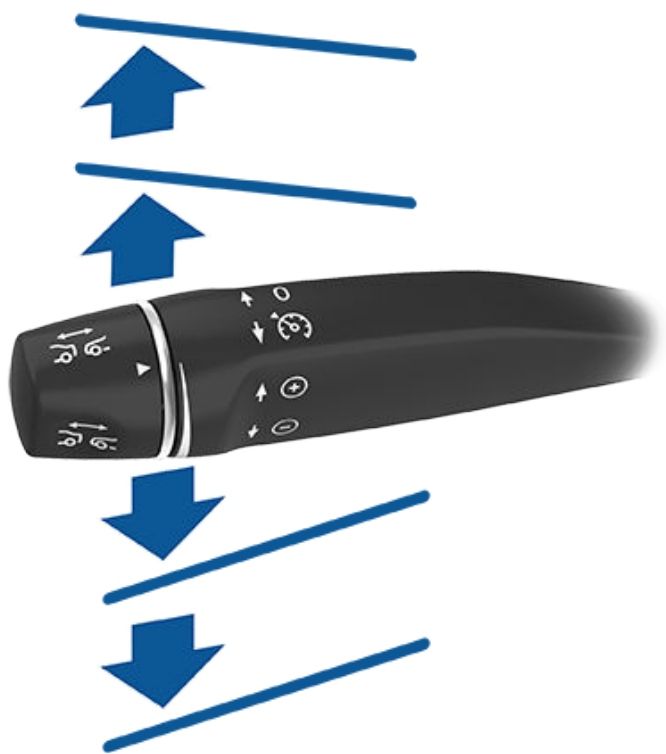
◦ כדי להפעיל את בקרת שיוט אדפטיבית במהירות הנסיעה המותרת שזוהתה, משכו את ידית Autopilot לכיוונכם פעם אחת ושחררו את דוושת התאוצה כדי לאפשר ל-בקרת שיוט אדפטיבית לשמור על מהירות השיוט.



הערה: אם הפעלת Autopilot מוגדר למצב משיכה בודדת, העברת ידית Autopilot לכיוונכם פעם אחת תפעיל את מצב Autosteer (ראו Autosteer **בעמוד 89**). לחצו על פקדים < Autopilot > הפעלת Autopilot ובחרו משיכה כפולה כדי להשתמש ב-בקרת שיוט אדפטיבית באופן בלתי תלוי ב-Autosteer כאשר אתם מושכים את ידית ה-Autosteer לכיוונכם.



בקרת שיוט אדפטיבית



הערה: אם תבחרו להפעיל את בקרת שיוט אדפטיבית במהירות המותרת שזוהתה, תוכלו להגדיר קיזוז. געו ב-פקדים < Autopilot ולאחר מכן געו באפשרות הגדרת קיזוז מהירות. תוכלו לבחור קיזוז מהירות קבועה, בו המהירות תותאם לשיעור הקמ"ש הספציפי בכל הכבישים, או קיזוז באחוזים, בו התאמת המהירות משתנה על פי המהירות המותרת על הכביש הספציפי כפי שאותרה. אם אתם מושכים את ידית Autopilot כאשר אתם כבר נוהגים במהירות שגבוהה ממגבלת המהירות, קביעת המהירות מותאמת למהירות הנסיעה הנוכחית במקום למגבלת המהירות. אם תזיזו את ידית Autopilot למעלה או למטה בעת שיוט במגבלת המהירות, המהירות הנסיעה שתיקבע תהיה מהירות הנסיעה הנוכחית.

נשמע צליל כדי לציין ש-בקרת שיוט אדפטיבית פעיל כעת.

אזהרה: כאשר תשנו את מהירות השיוט בהתאם למגבלת המהירות, יתכן שהמהירות שנקבעה לא תשתנה בעת שינוי במגבלת המהירות.

אזהרה: אין להסתמך על בקרת שיוט אדפטיבית או על מערכת העזר לבקרת מהירות כדי לקבוע את מהירות השיוט המדויקת או המתאימה. הנהג אחראי לשיוט במהירות בטוחה, בהתאם לתנאי הדרך ולמגבלת המהירות החוקית.

2. כדי לשנות את מהירות הנסיעה תוך שימוש ב-בקרת שיוט אדפטיבית, באפשרותכם להשתמש בכפתור הגלילה הימני או בידית Autopilot. לפרטים נוספים, ראו [שינוי מהירות השיוט בעמוד 85](#).

3. כדי לבטל את בקרת השיוט האדפטיבית, דחפו פעם אחת את הידית הרחק מכם או לחצו על דוושת הבלם. למידע נוסף ראו [ביטול וחיזוק בעמוד 87](#).

שינוי מהירות השיוט

כדי לשנות את המהירות שנקבעה בעת שימוש ב-בקרת שיוט אדפטיבית, יש להזיז את ידית Autopilot מעלה (להגביר) או מטה (להפחית) עד שמוצגת המהירות הרצויה בלוח המכשירים.

כדי להגביר/להפחית את המהירות ב-1 קמ"ש, הזיזו את הידית למעלה או למטה למצב הראשון ושחררו. כגדי להגביר/להפחית את המהירות דרגה הקרובה ביותר של 5 קמ"ש, הזיזו את הידית למעלה/למטה למצב השני ושחררו. לדוגמה, אם אתם נוסעים במהירות של 83 קמ"ש ותזיזו את הידית כלפי מעלה למצב השני ותשחררו, המהירות תגדל ל-85 קמ"ש. כמו כן, ניתן להגביר/להפחית את המהירות באמצעות החזקת הידית כשהיא כלפי מעלה/מטה עד הסוף ושחרורה כאשר המהירות הרצויה כשהסמל בלוח המכשירים מציג את המהירות המבוקשת.

תוכלו גם למשוך את ידית Autopilot לכיוונכם ולהחזיקה למשך כחצי שנייה כדי לשיט במגבלת המהירות שזוהתה.

הערה: ייתכן שיעברו מספר שניות עד שה-Model S תגיע למהירות השיוט החדשה, בהנחה שה-Model S לא מזהה כלי רכב שנוסע לפניו במהירות אטית יותר מהמהירות שנקבעה.

שיוט במהירות שנקבעה

בקרת שיוט אדפטיבית שומרת על מהירות השיוט שקבעתם כאשר לא נמצא כלי רכב לפני ה-Model S. בעת שיוט מאחורי רכב שזוהה, בקרת שיוט אדפטיבית מאיצה או מאטה את ה-Model S לפי הצורך כדי לשמור על המרחק שנבחר (ראו [כוונן שמירת המרחק בעמוד 86](#)), עד למהירות שנקבעה.

בקרת שיוט אדפטיבית גם משנה את מהירות השיוט בעת כניסה לעיקול או יציאה ממנו.

בעת שיוט במהירות שנקבעה, תוכלו להאיץ באופן ידני בכל עת, אבל עם שחרור דוושת התאוצה, בקרת שיוט אדפטיבית תחזור לשיוט במהירות שנקבעה.

הערה: כאשר בקרת שיוט אדפטיבית מאטה בפועל את ה-Model S כדי לשמור על המרחק שנקבע מהרכב שלפניכם, אורות הבלימה מופעלים כדי שהמשתמשים האחרים בדרך ידעו שאתם מאטים. ייתכן כי תרגישו גם בתנועה קלה של דוושת הבלם. אולם, כאשר ה-בקרת שיוט אדפטיבית מאיץ את ה-Model S, דוושת התאוצה לא נעה.



בקרת שיוט אדפטיבית



אזהרה: ייתכן כי בקרת שיוט אדפטיבית תגרום לעתים ל-Model S לבלום כאשר הדבר אינו נדרש או כאשר אינכם מצפים לכך. הדבר עשוי להתרחש עקב נסיעה קרוב מדי לרכב שלפניכם, עקב זיהוי כלי רכב או עצמים בנתיב סמוך (במיוחד בעיקולים) ועוד.



אזהרה: בשל מגבלות מובנות במערכת ה-GPS (מערכת מיקום גלובלית), ייתכנו מצבים בהם Model S מאטה את הרכב, במיוחד בקרבת יציאות מכביש מהיר כאשר זוהה עיקול ו/או אתם מנווטים ליעד ואינכם נוסעים במסלול שנקבע.



אזהרה: ייתכן שבקרת שיוט אדפטיבית לא תזהה את כל העצמים, במיוחד בעת שיוט במהירות שעולה על 80 קמ"ש, עלולה שלא לבלום/להאט כאשר כלי רכב או עצם נוסע בחלקו בנתיב הנסיעה שלכם, או כאשר כלי רכב שאתם נוסעים אחריו יוצר מנתיב הנסיעה שלכם וכלי רכב שעומד או שנע לאט או עצם כלשהו נמצא לפניכם. יש תמיד לשים לב לדרך שלפניכם והיו מוכנים לנקוט פעולה מתקנת באופן מיידי. הסתמכות על בקרת שיוט אדפטיבית למניעת תאונה עלולה לגרום לפגיעה חמורה או למוות. כמו כן, בקרת שיוט אדפטיבית עלולה להגיב לכלי רכב או לעצמים שלא קיימים או שאינם נמצאים בנתיב הנסיעה שלכם, ולגרום ל-Model S להאט ללא צורך או באופן שאינו הולם.



אזהרה: בקרת שיוט אדפטיבית עלולה שלא להצליח לשלוט במהירות כנדרש עקב יכולת בלימה מוגבלת או בעת נסיעה באזור גבעות. היא גם עלולה לטעות באומדן המרחק מהרכב שלפניכם. נסיעה במורד גבעה עלולה להכביר את מהירות הנסיעה, ולגרום ל-Model S לחרוג מהמהירות שקבעתם (וייתכן שאף ממגבלת המהירות עבור כביש זה). אין להסתמך על בקרת שיוט אדפטיבית לשם האטה Model S די הצורך כדי למנוע תאונה. הביטו תמיד בכביש בעת הנסיעה והיו מוכנים לנקוט פעולה מתקנת לפי הצורך. הסתמכות על בקרת שיוט אדפטיבית לשם הפחתת מהירות הנסיעה שלכם די הצורך למניעת תאונה עלולה לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

באופן דומה, בארץ בה נוהגים בצד שמאל, הדבר מתרחש רק אם תפעילו את האיתות לפנייה שמאלה בעת נסיעה בנתיב השמאלי ביותר במרחק של עד 50 מטר מיציאה.

בעת השיוט אל נתיב כניסה לכביש מהיר עם בקרת גישה, בקרת השיוט האדפטיבית מתאימה אוטומטית את מהירות השיוט שנקבעה למגבלת המהירות של הכביש המהיר, בתוספת הפרש אשר ציינתם.

הערה: מערכת ה-GPS ברכב קובעת אם אתם נמצאים בארץ בה נוהגים בצד ימין או בצד שמאל. אם נתוני GPS אינם זמינים (לדוגמה, אם האות חלש מדי), הפעלת האיתות לפנייה בקרבת יציאה לא תגרום לבקרת השיוט האדפטיבית להאט את ה-Model S.

כאשר היא מופעלת במחלף או בנתיב יציאה מכביש מהיר, בקרת שיוט אדפטיבית עשויה להקטין את המהירות שנקבעה בקפיצות של 5 קמ"ש - עד למהירות של 40 קמ"ש - כדי להתאים באופן טוב יותר למהירות המדווחת של כלי רכב Tesla אחרים אשר נסעו באותו מיקום. כדי לעקוף זאת ולהמשיך לשיט במהירות שקבעתם, הקישו על דוושת התאוצה או עברו לידית ה-Autopilot. המהירות החדשה שנקבעה תישמר למשך הנסיעה במחלף או בנתיב היציאה (אלא אם כן תעקפו אותה או תבטלו את בקרת שיוט אדפטיבית). לאחר המחלף או נתיב היציאה, ייתכן שהמהירות שנקבעה תחזור או תשתנה לפי הצורך בהתאם למיקום החדש. למשל, אם השתלבתם לכביש מהיר אחר, מהירות השיוט שנקבעה תחזור למה שהיא הייתה בשימוש לפני הנסיעה במחלף.



אזהרה: במקרים מסוימים (כגון, נתונים לא מספיקים), בקרת שיוט אדפטיבית עשויה שלא להקטין באופן אוטומטי את המהירות שנקבעה בעת נסיעה במחלף או בנתיב יציאה מכביש מהיר. אין להסתמך על בקרת שיוט אדפטיבית כדי לקבוע את מהירות הנסיעה המדויקת או המתאימה. Tesla ממליצה לנסוע במהירות בטוחה בהתאם לתנאי הדרך ומגבלות המהירות לפי השילוט.

כוונון שמירת המרחק

כדי לכוונון את המרחק שתמצו לשמור בין Model S לרכב שננסע לפניכם, סובבו את ידית Autopilot. כל מצב שקול למרחק מבוסס-זמן אשר מייצג את משך הזמן שידרש ל-Model S, ממיקומה הנוכחי, להגיע למיקום הפגוש האחורי של הרכב שלפניכם. ההגדרה שלכם תישמר עד שתשנו אותה באופן ידני.

מרחק העקיבה הקרוב ביותר הוא 2.



כאשר תסובבו את ידית Autopilot, המצב הנוכחי יוצג בלוח המחוונים. שחררו את הידית כאשר המצב הרצוי יוצג.



מצב HOLD

כשאתם נוסעים אחרי כלי רכב אחר, בקרת שיוט אדפטיבית ממשיכה לפעול במהירויות נמוכות, אפילו כאשר ה-Model S עוצר לחלוטין. כאשר הרכב ממשיך בנסיעה, בקרת שיוט אדפטיבית חוזרת לפעול במהירות שנקבעה. עם זאת, בנסיבות הבאות, בקרת שיוט אדפטיבית תעבור למצב HOLD ותצטרפו לחוץ לחיצה קצרה על דוושת התאוצה או למשוך בידית Autopilot לכיוונכם (ראו **ביטול וחיידוש בעמוד 87**) כדי להמשיך בשיוט. כאשר מצב HOLD פעיל, לוח המחוונים מציג הסמל HOLD והודעה שאומרת שעליכם להחזיר את בקרת השיוט לפעולה. בנסיבות הבאות, בקרת שיוט אדפטיבית עשויה לעבור למצב HOLD:

- Model S עמד ללא תנועה במשך 5 דקות.
- Model S מזהה הולך רגל (מצב החזקה עשוי להתבטל כאשר הולך הרגל לא מזהה עוד).
- Model S מפסיקה באופן פתאומי לראות את הרכב שלפניכם.
- זוהה מכשול לפני Model S.

שיוט ביציאות או בקרבתן

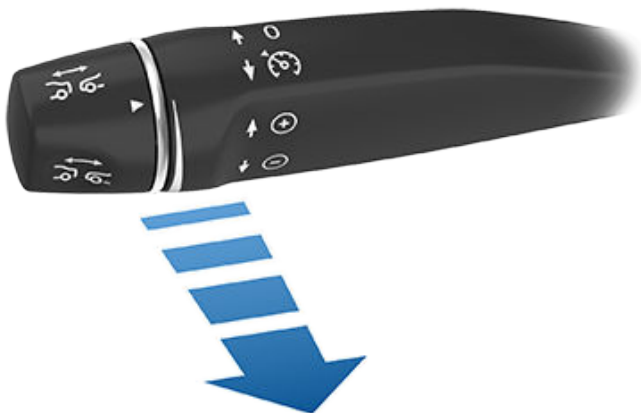
בעת שיוט בקרבת יציאה מכביש מהיר עם בקרת גישה והפעלת איתות לפנייה לכיוון היציאה, בקרת שיוט אדפטיבית מניחה שאתם יוצאים מהכביש המהיר ומתחילה להאט את Model S. אם לא תיסעו אל היציאה, בקרת שיוט אדפטיבית תמשיך בשיוט במהירות שנקבעה. בארץ בה נוהגים בצד ימין, הדבר מתרחש רק אם תפעילו את האיתות לפנייה ימינה בעת נסיעה בנתיב הימני ביותר במרחק של עד 50 מטר מיציאה.



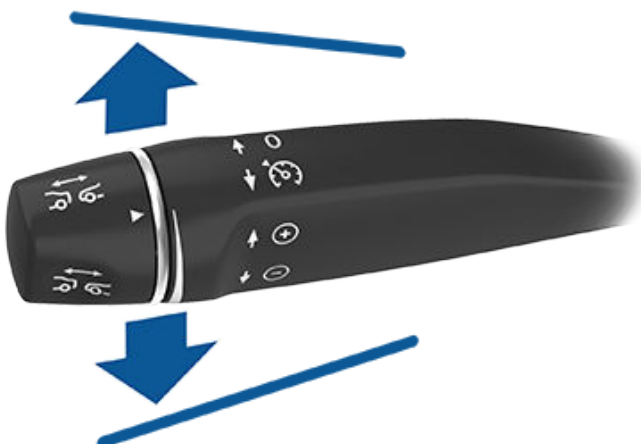
בקרת שיוט אדפטיבית



כדי לחדש את השיוט במהירות שנקבעה קודם לכן, משכו משיכה קצרה בידית Autopilot לכיוונכם.



כדי לחזור לשיוט במהירות הנוכחית, הזיזו את ידית Autopilot מעלה או מטה, ולאחר מכן שחררו.



הערה: לאחר ביטול בקרת השיוט, ה-Model S לא תמשיך לשייט במקום זאת, בלימה רגנרטיבית תאט את ה-Model S בדיוק כמו כשאתם מסירים את הרגל מדוושת התאוצה בעת נהיגה ללא בקרת שיוט אדפטיבית (ראו בלימה רגנרטיבית בעמוד 67).

אזהרה: בקרת שיוט אדפטיבית תבוטל, או שעשויה לא להיות זמינה, במצבים הבאים:

- אתם לוחצים על דוושת הבלם.
- אתם נוסעים במהירות שעולה על מהירות השיוט המרבית של 150 קמ"ש.
- אתם מעבירים הילוך Model S.
- דלת נפתחת.

אזהרה: באחריות הנהג לנהוג בצורה בטוחה ולשמור על מרחק בטוח בכל עת. אין להסתמך על בקרת שיוט אדפטיבית לשמירת מרחק מדויקת או מתאימה.

אזהרה: אין להסתמך על בקרת שיוט אדפטיבית לשם האטה מספקת של ה-Model S כדי למנוע תאונה. יש תמיד לעקוב אחר הדרך שלפניכם והיו מוכנים לנקוט פעולה מתקנת מיד.

האצה לצורך עקיפה

בעת נסיעה אחרי כלי רכב כאשר בקרת שיוט אדפטיבית פעילה, הפעלה של האיתות לפנייה (כדי לסמן מעבר נתיב) תאיץ את ה-Model S לעבר הרכב שלפניכם. אם תחזיקו את ידית האיתות מעלה או מטה לרגע, תוכלו להאיץ במהירות עד למהירות שנקבעה ללא צורך לחוץ על דוושת התאוצה. האיתות לפנייה גורם להאצה רק כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים:

- בקרת שיוט אדפטיבית פעילה ומזהה כלי רכב לפניכם.
- לא זוהו מכשולים או כלי רכב בנתיב אליו תרצו לעבור.
- Model S נוסעת במהירות נמוכה מהמהירות שנקבעה, אך לפחות 72 קמ"ש.

האצה לצורך עקיפה נועדה ככלי עזר בעת עקיפת כלי רכב שנמצא לפניכם. עם הפעלת האיתות לפנייה, בקרת שיוט אדפטיבית תמשיך לשמור על המרחק מהרכב שלפניכם, אך תאפשר לכם לנסוע מעט קרוב יותר אליו מהמרחק שבחרתם.

ההאצה תבוטל כאשר אחד התנאים הבאים יתקיים:

- הגעתם למהירות השיוט שקבעתם.
- מעבר הנתיב לוקח זמן רב מדי.
- Model S מתקרבת יותר מדי לרכב שלפניכם.

או

- הפסקתם את האיתות לפנייה.

הערה: האצה לצורך עקיפה מתרחשת כאשר אתם מפעילים את האיתות במלואו, או כשאתם. כאשר תשחררו את האיתות לפנייה, ה-Model S יפסיק להאיץ (באותו אופן כמו כשתשחררו את דוושת התאוצה) וימשיך בנסיעה במהירות שנקבעה.

אזהרה: האצה לצורך עקיפה עשויה להתבטל בגלל סיבות בלתי-צפויות רבות, נוסף על אלה שצוינו למעלה (לדוגמה, היעדר נתוני GPS). יש להיות ערניים ואין להסתמך על האצה לצורך עקיפה לשם הגברת מהירות נסיעתכם.

אזהרה: האצה לצורך עקיפה תגביר את מהירות נסיעתכם בכל הפעלה של איתות לפנייה מתאים, ותאיץ את ה-Model S קרוב יותר לרכב שלפניכם. למרות ש-בבקרת שיוט אדפטיבית תמשיך לשמור על מרחק מהרכב שלפניכם, חשוב שתהיו מודעים לכך שהמרחק שבחרתם לשמור יופחת כאשר האצה לצורך עקיפה פעילה, במיוחד במקרה שאולי לא התכוונתם לעקוף את הרכב שלפניכם.

ביטול וחימוש

כדי לבטל את בקרת שיוט אדפטיבית באופן ידני, לחצו על דוושת הבלם או לחצו לחיצה קצרה על ידית Autopilot והרחיקו אותה מכם. סמל מד המהירות בלוח המחוונים יהפוך לאפור כדי לציין ש-בבקרת שיוט אדפטיבית אינה פעילה עוד.



בקרת שיוט אדפטיבית

- קיימת הפרעה במצלמה או בחיישן (אם מותקנים). הדבר עלול להיגרם על-ידי לכלוך, בוך, קרח, שלג, ערפל וכו'.
- בקרת האחיזה בוטלה באופן ידני, או שהיא מופעלת שוב ושוב למניעת החלקת הגלגלים.
- הגלגלים מסתובבים כאשר הרכב לא נע.
- מערכת בקרת שיוט אדפטיבית אינה פועלת או דורשת שירות.

כאשר בקרת שיוט אדפטיבית אינה זמינה או שהיא מבוטלת, ה-Model S כבר לא תיסע באופן עקבי במהירות שנקבעה וכבר לא תשמור על המרחק שהוגדר מהרכב שלפניכם.

אזהרה: בקרת שיוט אדפטיבית עשויה להתבטל באופן בלתי צפוי בכל עת בגלל סיבות בלתי-צפויות. יש תמיד לעקוב אחר הדרך שלפניכם ולהיות מוכנים לנקוט פעולה הולמת. באחריות הנהג לשלוט ב-Model S בכל עת.

סיכום מחווני בקרת שיוט

בקרת שיוט אדפטיבית זמינה אבל אינה שולטת באופן פעיל במהירותכם עד שתפעילו אותה. המספר המוצג באפור הוא מהירות השיוט שתיקבע בעת הפעלת בקרת שיוט אדפטיבית.



בקרת שיוט אדפטיבית משייטת באופן פעיל ושומרת על המהירות שנקבעה (אם אין כלי רכב לפניכם) או שומרת על המרחק שנקבע מהרכב שלפניכם (עד למהירות שנקבעה).



Model S עצרה לחלוטין אך נמצאת במצב החזקה. אם ניתן לעשות זאת באופן בטוח, לחצו על דוושת התאוצה כדי לחדש את השיוט במהירות שנקבעה.



מגבלות

בקרת שיוט אדפטיבית עשויה שלא לפעול כצפוי במיוחד במצבים כגון אלה:

- בכביש יש פיתולים חדים.
- הראות מוגבלת (בגלל גשם, כבד, שלג, ערפל ועוד).
- אור בהיר (כגון פנסי חזית של כלי רכב שבא ממול או אור שמש ישיר) מפריע לראיית המצלמה או המצלמות.
- קיימת הפרעה במצלמה או בחיישן (אם מותקנים) (מכוסה ערפל, לכלוך, מדבקה וכו').

אזהרה: הרשימה למעלה אינה רשימה כוללת של כל המצבים שעלולים להפריע לפעולה תקינה של בקרת שיוט אדפטיבית.



כדי לציין ש-Autosteer פעילה כעת בסיוע להיגוי Model S, בלוח המחוונים מוצג סמל Autosteer בצבע כחול. כאשר Autosteer אינה מצליחה לזהות את סימון הנתיבים, נתיב הנסיעה מוצג גם הוא בצבע כחול.



Autosteer מציג לזמן קצר הודעה בלוח המחוונים שמזכירה לכם לשים לב לדרך ולאחוז בהגה.

המהירות שבה אפשר להפעיל את Autosteer עשויה להשתנות לפי תנאים שונים ובהתאם לאיתור של רכב שנמצא לפניכם. כשלא אותר רכב לפניכם, יש לנסוע במהירות 30 קמ"ש, לפחות, אלא אם מתקיימים תנאי רכב וסביבה מסוימים בהם ניתן יהיה להפעיל את ההיגוי האוטומטי במהירויות נמוכות יותר. כאשר יש לפניכם כלי רכב, תוכלו להפעיל את Autosteer בכל מהירות שהיא, גם בעת עצירה, ובלבד שה-Model S מרוחקת 150 ס"מ לפחות מאחורי הרכב שזוהה.

הערה: בעת הפעלת Autosteer, אור גבוה אוטומטי מופעל באופן אוטומטי, ומהירות נהיגת השיט המרבית היא 140 קמ"ש.

אזהרה: אסור להסתמך על תכונות Autopilot לקביעת מציאותם של רכבי חירום. Model S עלולה לא לאתר את התאורות של רכבי חירום. הביטוי בקביעות בנתיב הנסיעה והיו מוכנים תמיד לנקוט פעולה מיידית.

במצבים שבהם Autosteer לא זמינה זמנית, הסמל של Autosteer כבוי. לדוגמה, אם מהירות הנסיעה אינה בטווח המהירות הדרוש כדי לאפשר את פעולת Autosteer. ייתכן כי לא תהיה זמינה גם במקרים שבהם היא לא תקבל די נתונים מהמצלמה/מהמצלמות.

הערה: בתנאי תאורה חלשה (דמדומים או חושך), Autosteer מושבת או אינו זמין אם הפנסים הקדמיים מכוונים למצב Off (כבוי). לקבלת התוצאות הטובות ביותר, הפעל את הפנסים במצב Auto.

אם Autosteer אינה מצליחה לזהות את סימון הנתיבים, היא קובעת את נתיב הנסיעה בהתאם לרכב שאחרי אתם נוסעים.

לרוב, Autosteer תנסה לשמור את ה-Model S במרכז נתיב הנסיעה. לעומת זאת, עשויים להיות מצבים שבהם Autosteer תכוון את ה-Model S לנתיב נסיעה הסוטה ממרכז הנתיב (לדוגמה, במקרה של זיהוי מחסומי הפרדה).

אזהרה: Autosteer אינה מיועדת לבצע וגם לא תבצע היגוי Model S כדי לעקוף עצמים שנמצאים בחלקם בנתיב הנסיעה, ובמקרים מסוימים עלולה לא לעצור את הרכב למרות עצמים שחוסמים לחלוטין את נתיב הנסיעה. יש תמיד לעקוב אחר הדרך שלפניכם והיו מוכנים לנקוט פעולה מיד. באחריות הנהג לשלוט ב-Model S בכל עת.

מהירות מוגבלת

בכביש מהיר עם בקרת גישה, מהירות השיט משקפת את מגבלת המהירות, תוך התחשבות בקיוזים כלשהם שפירטת ב'עוזר המהירות'. אולם, אם תבחרו להשתמש ב-Autosteer בכביש באזור בנוי, בכביש ללא הפרדה בין מסלולים, או בכביש שאינו כביש מהיר, Autosteer עשויה להגביל את מהירות השיט המרבית המותרת ואז בלוח המחוונים תוצג הודעה שאומרת כי המהירות מוגבלת. המהירות המוגבלת תהיה המהירות המותרת בכביש בתוספת 10 קמ"ש.

הערה: בהתאם לאזור השוק, לתצורת הרכב, לאפשרויות שנרכשו ולגרסת התוכנה, ייתכן שברכב שלכם לא מותקנת Autosteer, או שייתכן שהתוכנה לא תפעל בדיוק כמו שמתואר.

הערה: Autosteer היא תכונה בשלב בטא.

Autosteer משתמשת ב-בקרת שיט אדפטיבית (ראו בקרת שיט אדפטיבית בעמוד 84), תוך שמירה חכמה על ה-Model S בנתיב הנסיעה בעת שיט במהירות קבועה. Autosteer גם מאפשר לכם להשתמש באיתות כדי להעביר את ה-Model S אל המסלול המקביל (ראו החלפת נתיב אוטומטית בעמוד 91). Autosteer מזהה סימוני נתיבים ונוכחות רכבים ועצמים כדי לסייע לכם בהיגוי עם גלגל ה-Model S.

זהירות: ודאו שכל המצלמות והחיישנים (אם מותקנים) נקיים. מצלמות וחיישנים מלוכלכים, וכן תנאי סביבה כגון גשם וסימוני נתיבים אשר הצבע שלהם דהה, משפיעים על הביצועים.

אזהרה: Autosteer היא תכונה המחייבת מעורבות פעילה. עליכם להשאיר את הידיים על ההגה כל הזמן.

אזהרה: Autosteer נועדה לשימוש בכבישים מהירים עם בקרת גישה כשהנהג שם לב לנעשה באופן מלא. בעת השימוש ב-Autosteer, עליכם לאחוז בהגה ולהיות מודעים לתנאי הדרך ולתנועה שבסביבתכם. אין להשתמש ב-Autosteer באזורי עבודות בכביש או באזורים בהם עשויים להימצא רוכבי אופניים או הולכי רגל. לעולם אל תסתמכו על Autosteer כדי לקבוע את נתיב הנסיעה המתאים. היו מוכנים תמיד לנקוט פעולה מיידית. אם לא תפעלו בהתאם להוראות אלה, הדבר עלול לגרום לנזק, לפציעה חמורה או למוות.

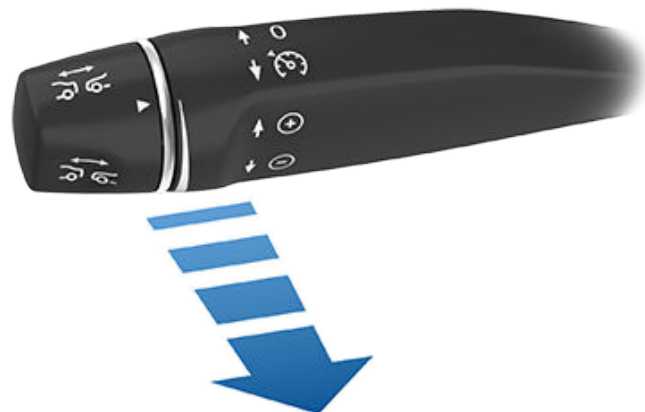
הפעלה Autosteer

לפני שתוכלו להפעיל את Autosteer, עליכם להפעיל אותה על ידי נגיעה ב-פקדים < Autopilot < Autosteer (בטא).

כדי לציין ש-Autosteer זמינה (אך אינה מבצעת היגוי פעיל של ה-Model S), מוצג על לוח המחוונים סמל Autosteer בצבע אפור.



כדי להפעיל את Autosteer, משכו אליכם את ידית ה-Autopilot פעמיים בהפרשים קצרים.



הערה: אם ההגדרה עבור הפעלת Autopilot מוגדרת למשיכה בודדת (גאו ב-פקדים < Autopilot < הפעלת Autosteer, Autopilot יופעל) כאשר תמשכו פעם אחת את ידית ה-Autopilot לכיוונכם. אם היא מוגדרת למצב משיכה כפולה, עליכם למשוך את ידית Autopilot אליכם פעמיים זו אחר זו במהירות כדי להפעיל את Autosteer.

באפשרותכם לראות כמה פסילות נותרו לפני שהגישה ל-Autopilot תושעה על ידי נגיעה באפשרות פקדים < Autopilot.

הפסילה מתבטלת לאחר חצי שבוע (3.5 ימים), כל עוד לא מתקבלת פסילה נוספת במהלך זמן זה.

הערה: אם הגישה שלכם ל-Autosteer מושעת, עדיין תוכלו להשתמש ב-בקרת שיוט אדפטיבית, וכל תכונות הבטיחות הפעילות עדיין יפעלו.

ייתכנו פעמים בהן נדרשת מעורבות של הנהג ויש לקחת פיקוד באופן מיידי כדי לשמור על נהיגה בטוחה. ניתוקים ביוזמת הנהג לא נחשבים לשימוש לא נאות והם התנהגות נהג מצופה.

Autosteer מפסיקה לפעול

במצבים בהם Autosteer לא יכול לעזור בהיגוי של ה-Model S, Autosteer תבטל ויושמע צליל אזהרה ותוצג ההודעה הבאה בלוח המחוונים:

Autosteer מפסיקה לפעול



Canceling Autosteer

Autosteer מתבטלת כאשר:

- לוחצים על דוושת הבלם.
- אתם מפעילים כוח כדי לסובב את ההגה (אפילו במידה מעטה).
- הערה:** אם הפעלת Autopilot מוגדרת למצב משיכה כפולה ו-Autosteer בוטלה מאחר שיישמתם כוח סיבובי על ההגה, בקרת שיוט מודעת לתנועה עדיין תפעל. אם הפעלת Autopilot מוגדרת למצב משיכה בודדת ו-Autosteer מבטלת מאחר שהתחלתם בהיגוי ידני, בקרת שיוט מודעת לתנועה תבטל אף היא.

- אתם מרחיקים את ידית Autopilot מכם.
- עברתם את המהירות המרבית שבה Autosteer פועל - 140 קמ"ש.
- אתם מעבירים הילוך.
- דלת נפתחת.
- מתרחש אירוע 'בלימת חירום אוטומטית' (ראו [סיוע במניעת תאונה בעמוד 102](#)).

לאחר ביטול פעולת Autosteer, הוא משמיע צליל וסמל Autosteer הופך לאפור כדי לציין ש-Autosteer אינה פעילה עוד, או יעלים כדי לציין שהיא אינה זמינה כרגע.

הערה: אם פעולת Autosteer בוטלה בגלל שהפעלתם כוח לסיבוב ההגה, בקרת השיוט המודעת לתנועה תמשיך בפעולה. כבו את בקרת שיוט אדפטיבית כפי שאתם עושים בדרך כלל, באמצעות לחיצה על דוושת הבלם או דחיפה קלה של ידית Autopilot הרחק מכם.

כדי להשבית את Autosteer כדי שלא יהיה עוד זמין, געו ב-פקדים < Autopilot < Autosteer (בטא).

במצבים שבהם לא ניתן לזהות את מגבלת המהירות כאשר Autosteer מופעלת, Autosteer מאטה את מהירות הנסיעה ומגבילה את מהירות השיט שנקבעה עד 70 קמ"ש. למרות שתוכלו להאיץ באופן ידני אף מעבר למהירות המוגבלת, ייתכן כי ה-Model S לא תבלום בעת זיהוי מכשולים. Autosteer תאט עד למהירות המוגבלת כאשר תשחררו את דוושת התאוצה. כאשר תעזבו את הכביש, או תבטלו את פעולת Autosteer באמצעות שימוש בהגה, תוכלו שוב להגביר את המהירות שנקבעה, לפי רצונכם.

Hold ההגה

Autosteer קובע את הסיוע בהיגוי ה-Model S באופן מיטבי. כאשר Autosteer פעיל, אתם נדרשים לאחוז בהגה. אם המערכת לא מזהה את הידיים שלך על ההגה למשך פרק זמן מסוים, יופיע אור כחול מהבהב בחלק העליון של אזור סטטוס הרכב בלוח המחוונים ותוצג ההודעה הבאה:

סובבו קלות את ההגה



Autosteer מזהה את כפות הידיים שלכם באופן אוטומטי באמצעות זיהוי של התנגדות קלה כאשר ה-הגה מסתובב, או בעת סיבוב ידני קל מאד של ה-הגה (ללא כוח מספיק כדי להשתלט מחדש על ההיגוי).

הערה: כאשר המערכת תזהה את הידיים שלכם, ההודעה תיעלם ו-Autosteer תחזור לפעולה רגילה.

Autosteer מחייבת אתכם לשים לב לסביבתכם ולהיות מוכנים לקחת שליטה בכל עת. אם Autosteer עדיין לא מאתרת את הידיים שלכם על ההגה, האור המהבהב בלוח המחוונים יבהב בתדירות גדולה יותר ויישמע צפצוף.

אם תמשיכו להתעלם מהדרישה של Autosteer להפעלת מעט כוח על ההגה, אזי Autosteer תושבת למשך הנסיעה הנוכחית ותוצג ההודעה הבאה שתבקש מכן לנהוג ידנית. אם לא תחזור לבצע היגוי באופן ידני, Autosteer תשמיע צליל רצוף, תפעיל את המהבהב החירום ותאט את הרכב עד לעצירה מוחלטת.

Autopilot אינו זמין לנסיעה הנוכחית. Autopilot פסילה - התעלמות מהתראת אזהרה.



בהמשך הנסיעה הנוכחית עליכם לבצע היגוי באופן ידני. Autosteer תהיה שוב זמינה בנסיעה הבאה שלכם (אחרי שעצרתם והעברתם את ה-Model S למצב 'חניה').

השהיית Autopilot

ייתכן שהשימוש ב-Autopilot יושעה אם יזוהה שימוש לא הולם.

השימוש ב-Autosteer מושעה לשבוע כשאתם או נהג אחר ברכב מקבלים שלוש "פסילות" Autopilot. פסילה הוא מצב שבו מערכת Autopilot מתנתקת למשך שאר הנסיעה לאחר שהנהג קיבל מספר אזהרות קוליות וחזותיות על חוסר תשומת לב.



החלפת נתיב אוטומטית

2. הפעילו את האיתות המתאים, תוך הקפדת מיקום הידים שלכם על הגה.

3. במידת הצורך, בטלו את פעולת האיתות לפנייה לאחר המעבר לנתיב הרצוי.

הערה: החלפת נתיב אוטומטית תבטל אם לא ניתן להשלים את מעבר הנתיב תוך 5 שניות.

הערה: מהירות הפעולה של החלפת נתיב אוטומטית עשויה להשתנות בהתאם לאזור, למהירויות בנתיבים הסמוכים ולגורמים אחרים. התכוננו תמיד לנהוג ידנית ולהחליף נתיבים בהתאם לצורך.

החלפת נתיב אוטומטית מסייעת לעבור Model S לנתיב הסמוך בכיוון המתאים לאיתות לפנייה, אם התקיימו התנאים הבאים:

- האיתות לפנייה מופעל.
- החלפת נתיב אוטומטית זיהתה את הידיים שלכם על הגה.
- Model S לא מאתר כלי רכב בנקודה המתה שלו, או כלי רכב או מכשול נמצאים במרכז נתיב המסלול.
- סימוני הנתיב מראים שמעבר נתיב מותר.
- באמצע מעבר הנתיב, Model S חייבת לזהות את סימוני הנתיב החיצוניים של הנתיב המבוקש. אם לא מזהים סימוני הנתיב האלה, מעבר הנתיב יופסק וה-Model S תחזור לנתיב נסיעתה המקורי.
- אין הפרעה לראיית המצלמה או המצלמות.

כששינוי נתיב אוטומטי מתבצע, הופעלה האצה לצורך עקיפה, אשר מאפשרת ל-Model S להאיץ ולהתקרב יותר אל הרכב שלפניכם (ראו [האצה לצורך עקיפה בעמוד 87](#)).

הערה: החלפת נתיב אוטומטית מסייעת לעבור Model S לנתיב אחד בכל פעם. כדי לעבור לנתיב נוסף, עליכם להפעיל את האיתות פנייה פעם נוספת לאחר השלמת מעבר הנתיב הראשון.

בעת שימוש ב-החלפת נתיב אוטומטית, חשוב לעקוב אחר ביצועיו ולהיבט בנתיב הנסיעה שלפניכם וסביבתכם. היו מוכנים בכל רגע לקחת את ההיגוי לידיכם. כאשר אתם עוברים לנתיב הסמוך, בלוח המחוונים יוצג המיקום בנתיב שלתוכו Model S נכנס.

במצבים שבהם החלפת נתיב אוטומטית לא מסוגל לפעול באופן מיטבי, או שלא יכול לפעול כלל עקב נתונים בלתי מספיקים, לוח המחוונים יציג סדרת הודעות. לכן, בעת השימוש ב-החלפת נתיב אוטומטית, שימו לב תמיד לנעשה בלוח המחוונים והיו מוכנים לבצע היגוי של ה-Model S באופן ידני.

Adjacent Lane Speed

הערה: בהתאם לאזור השוק, לתצורת הרכב, לאפשרויות שנרכשו ולגרסת התוכנה, ייתכן שברכב שלכם לא מותקנת Adjacent Lane Speed, או שיתכן שהתוכנה לא תפעל בדיוק כמו שמתואר.

הערה: בהתאם לאזור השוק, לתצורת הרכב, לאפשרויות שנרכשו ולגרסת התוכנה, ייתכן שברכב שלכם לא מותקנת החלפת נתיב אוטומטית, או שיתכן שהתוכנה לא תפעל בדיוק כמו שמתואר.

כש-Autosteer מופעל, הפעילו איתות כדי להעביר את Model S לנתיב הסמוך (העברת הגה מבטלת את Autosteer).

⚠ אזהרה: הנהג אחראי לקבוע אם מעבר נתיב הוא בטוח והולם. לכן, לפני תחילת מעבר נתיב, בדקו תמיד את השטחים המתים, סימוני הנתיבים והדרך סביבכם, כדי לוודא שניתן לעבור לנתיב המבוקש באופן בטוח והולם.

⚠ אזהרה: לעולם אל תסתמכו על החלפת נתיב אוטומטית כדי לקבוע את נתיב הנסיעה המתאים. נהגו בתשומת לב והיבטו בכביש ובתנועה שלפניכם, בדקו את סביבתכם ועקבו אחר אזהרות בלוח המחוונים. היו מוכנים תמיד לנקוט פעולה מידית.

⚠ אזהרה: אין להשתמש ב-Auto Lane Change בכבישים בהם דפוסי התנועה משתנים כל הזמן או כאשר אופניים והולכי רגל נמצאים בסביבה.

⚠ אזהרה: הביצועים של החלפת נתיב אוטומטית תלויים ביכולת של המצלמה/המצלמות לזהות את סימוני הנתיבים.

⚠ אזהרה: אין להשתמש ב-החלפת נתיב אוטומטית בכבישים מפותלים עם עיקולים חדים, בכביש מכוסה קרח או חלקלק, או בתנאי מזג אוויר (כגון גשם כבד, שלג, ערפל וכו') אשר עלולים להסתיר לחיישנים או למצלמה/למצלמות (אם מותקנים).

⚠ אזהרה: אם לא תפעלו בהתאם לכל ההוראות והאזהרות, הדבר עלול לגרום לנזק לרכוש, לפגיעה חמורה או למוות.

הפעלה החלפת נתיב אוטומטית

נורית חיווי ב-לוח מחוונים מציינת אם החלפת נתיב אוטומטית זמינה או לא.

כדי לציין ש-החלפת נתיב אוטומטית זמינה בכיוון מסוים (שמאל, ימין או שניהם), תוצג התראה על לוח ה-לוח מחוונים. מופיעה רק בזמן ש-Autosteer פעילה.



מציינת ש-החלפת נתיב אוטומטית אינה זמינה בשום כיוון. מופיעה רק בזמן ש-Autosteer פעילה.

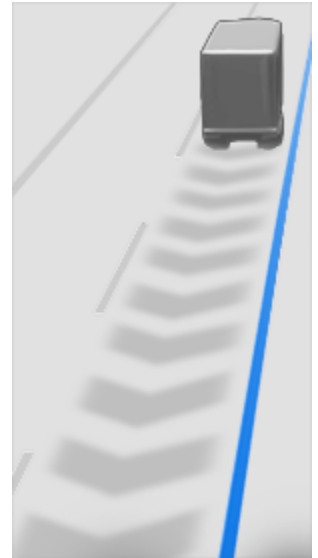


כדי לעבור בין נתיבים באמצעות החלפת נתיב אוטומטית:

1. בצעו בדיקה חזותית כדי לוודא שניתן לעבור לנתיב המבוקש באופן בטוח והולם.

• Model S נוסע קרוב מאוד לרכב שלפניו, אשר חוסם את ראיית המצלמה או המצלמות.

אזהרה: נסיבות בלתי צפויות רבות עלולות לפגום בפעולה של Autosteer. זכרו תמיד והיו מודעים לכך שכתוצאה, ייתכן ש-Autosteer לא יוכל לסייע בהיגוי Model S באופן ראוי. נהג תמיד בזהירות והיה מוכן תמיד לנקוט פעולה מידית.



כאשר רכבכם מתקדם מהר יותר באופן משמעותי מכלי רכב בנתיבים סמוכים, Model S מפחית באופן אוטומטי את מהירות הנסיעה שלכם. תכונה זו מועילה במיוחד בפקקי תנועה או כאשר כלי רכב מתמזגים ללא הרף לנתיבים שונים. כאשר Model S מזהה שכלי רכב אחרים נוסעים לאט יותר באופן משמעותי, לוח המחווניים מסמן את הנתיבים הסמוכים עם חצים וכלי רכב מזוהים באפור, ו-Model S מאט את מהירות הנסיעה בהתאם לצורך. כדי לעקוף תכונה זו באופן זמני, לחצו על דוושת התאוצה.

אזהרה: לעולם אל תסתמכו על Autopilot כדי לקבוע מהירות נסיעה בטוחה; אתם אחראים לנהיגה בטוחה ולציות לחוקי התנועה באזור השוק שלכם.

מגבלות

Autosteer והפונקציות הקשורות אליה צפויות במיוחד שלא לפעול כמצופה כאשר:

- Autosteer לא מצליחה לזהות במדויק את סימוני הנתיב. לדוגמה, סימוני הנתיב שחוקים מדי, מכילים סימונים קודמים שנראים לעין, השתנו בעקבות עבודות בכביש, או משתנים במהירות (למשל, נתיבים מתפצלים, חוצים או משתלבים), עצמים או מאפייני נוף מטילים צל כבד על סימוני הנתיב, או שפני הכביש מכילים סדקים או קווים אחרים בעלי ניגודיות גבוהה.
- הראות לקויה (גשם, שלג, ערפל וכו') או שתנאי מזג האוויר מפריעים לפעולת החיישן.
- מצלמה/מצלמות או חיישן/חיישנים מוסתרים, מכוסים או ניזוקים.
- בעת נסיעה באזור גבעות.
- בעת התקרבות לעמדת תשלום אגרה.
- בעת נסיעה בכביש עם פיתולים חדים או בכביש משובש.
- אור בהיר (כגון אור שמש ישיר) מפריע לראיית המצלמה או המצלמות.
- החיישנים (אם מותקנים) מושפעים מצידוד אלקטרוני אחר, או מהתקנים שמפיקים גלים על-קוליים.
- זוהר כלי רכב בשטח מת כאשר הפעלתם איתות לפנייה.



הפעלה ניווט במצב Autopilot

לאחר הפעלת התכונה, יופיע לחצן ניווט במצב Autopilot ברשימת ההוראות המפורטת במפה בכל עת שיש מסלול ניווט פעיל אשר כולל לפחות נסיעה בכביש מהיר אחד. כשהוא מופעל, הלחצן ניווט במצב Autopilot מופיע בצבע כחול, ורשימת ההוראות המפורטת מציגה את סמל Autosteer ליד הפניות (כגון יציאות) שיבוצעו על-ידי ניווט עם ניווט במצב Autopilot.

סמל ניווט במצב Autopilot מוצג ברשימת הוראות פניה-אחר-פניה כאשר אתם מנווטים ליעד ו-ניווט במצב Autopilot זמין אך אינו פועל.

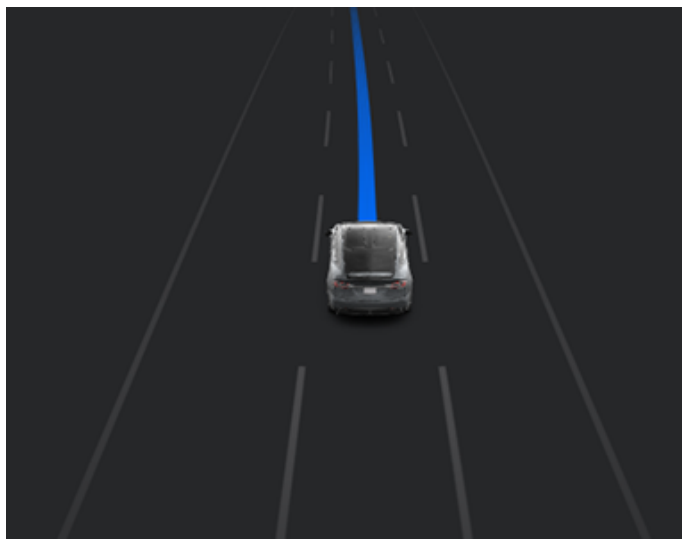


אם ניווט במצב Autopilot פעיל, הסמל יוצג בצבע כחול. אם אפשר בהתחלת כל נסיעה מופעל, סמל ניווט במצב Autopilot ייבחר בכל פעם שתתחילו בניווט. געו בסמל כדי לבטל את ניווט במצב Autopilot ולחזור אל Autosteer. אם האפשרות אפשר בהתחלת כל נסיעה כבויה, עליכם לגעת בלחצן ניווט במצב Autopilot כדי לאפשר אותה עבור כל נתיב ניווט.



ניווט במצב Autopilot מופעל ומבוטל בהתאם לצורך, בהתבסס על סוג הכביש בו אתם נוסעים. לדוגמה, אם Autosteer פעילה וההגדרה 'ניווט עם Autopilot' מופעלת, אז תכונת ניווט במצב Autopilot תהפוך פעילה באופן אוטומטי כאשר תגיעו לחלק של מסלול הניווט שלכם שכולל נסיעה בכביש מהיר עם גישה מבוקרת.

כאשר ניווט במצב Autopilot פעיל, בלוח המחוונים יוצג נתיב הנסיעה כקו כחול בודד לפני ה-Model S:



כאשר ניווט במצב Autopilot פעיל ואתם מתקרבים לנתיב יציאה או למחלף בכביש מהיר כחלק ממסלול הניווט שלכם, מחוון האיתות המתאים מופעל ו-Autosteer ינווט את ה-Model S אל נתיב היציאה או המחלף.

אזהרה: אין להסתמך על ניווט במצב Autopilot לקביעת הנתיב המתאים בנתיב יציאה. יש לשמור על ערנות ולבצע בדיקות חזותיות כדי לוודא שנתיב הנסיעה הוא בטוח והולם.

הערה: בהתאם לאזור השוק, לתצורת הרכב, לאפשרויות שנרכשו ולגרסת התוכנה, ייתכן שברכב שלכם לא מותקנת ניווט במצב Autopilot, או שייתכן שהתכונה לא תפעל בדיוק כמו שמתואר.

הערה: ניווט במצב Autopilot היא תכונה בשלב בטא.

בזמן שימוש ב-Autosteer בכביש מהיר עם בקרת גישה (דרך ראשית שבה משתמשי הדרך נכנסים ויוצאים באמצעות מחלפי כניסה ויציאה). ניווט במצב Autopilot מדריך את ה-Model S למחלפי יציאה ומחלפים בהתבסס על נתיב הניווט שלכם. בקטע נסיעה בכביש מהיר שהוא חלק ממסלול ניווט, ניווט עם Autopilot גם יעבור בין נתיבים כהכנה ליציאה מהכביש המהיר (שינוי נתיב מבוססי נתיב) וכדי לקצר את זמן הנסיעה ליעדכם (החלפת נתיב לפי מהירות).

אזהרה: ניווט במצב Autopilot לא מאפשר נהיגה אוטונומית. עליכם לשים לב לכביש, להשאיר את הידיים על ההגה כל הזמן ולהיות מודעים תמיד למסלול הניווט שלכם.

אזהרה: כמו בנהיגה רגילה, שימו לב במיוחד בפניה מוסתרת, במחלפים וביציאות ובכניסות של כבישים מהירים - מכשולים עלולים להופיע במהירות בכל רגע שהוא.

אזהרה: ניווט במצב Autopilot עשוי שלא לזהות או לאתר כלי רכב מתקרבים, עצמים נייחים ונתיבים לשימוש מיוחד כגון אלה המשמשים אך ורק לאופניים, לנסיעות שיתופיות, לרכבי חירום וכו'. הישארו ערניים בכל עת והיו מוכנים לנקוט בפעולה מיידית. אם לא תעשו כך, הדבר עלול לגרום לנזק, לפציעה או למוות.

הפעלת ניווט והתאמה אישית של Autopilot

כדי להפעיל את ניווט במצב Autopilot, געו ב-פקדים < Autopilot > ניווט במצב Autopilot (בטא). לאחר מכן, כדי להתאים אישית את אופן הפעולה הרצוי של ניווט במצב Autopilot, געו ב-**התאמה אישית ניווט במצב Autopilot**:

- אפשר בהתחלת כל נסיעה: בחרו אם תרצו או לא תרצו להפעיל באופן אוטומטי את ניווט עם Autopilot עבור כל מסלול ניווט. כאשר התכונה מופעלת, הלחצן ניווט במצב Autopilot ברשימת ההוראות המפורטת יופעל בתחילת כל נסיעה.
- מעבר נתיב לפי מהירות: ניווט במצב Autopilot נועד לבצע מעבר נתיב בהתאם למסלול הניווט ובהתאם למהירות. מעבר נתיב על פי מסלול הניווט נועד לוודא שתישארו במסלול הניווט שלכם (למשל, מעבר לנתיב סמוך כהכנה לנתיב יציאה מתקרב), ואילו מעבר נתיב בהתאם למהירות נועד לשמור על מהירות נסיעה קבועה (מבלי לחרוג ממהירות השיט שקבעתם) שתאפשר לכם למזער את משך הזמן עד להגעה ליעדכם (לדוגמה, מעבר לנתיב סמוך כדי לעקוף את הרכב שלפניכם). מעבר נתיב בהתאם למהירות הוא אופציונלי. תוכלו להשתמש בהגדרה זו כדי לבטל מעברי נתיב בהתאם למהירות, או להגדיר את מידת האגרסיביות הרצויה של ניווט במצב Autopilot במעבר נתיב כדי לשמור על מהירות השיט שנקבעה. ההגדרה עדין היא יותר שמרנית במעבר נתיב, ועשויה להביא לזמני נסיעה מעט ארוכים יותר, ואילו ההגדרה מד מקס נועדה לאפשר לכם להגיע ליעדכם בזמן הנסיעה הקצר ביותר האפשרי, אך מעברי נתיבים יבוצעו רק כאשר ניתן לעשות זאת בבטחה.

הערה: במסך המגע יוצגו מעברי נתיב בהתאם למסלול הניווט בחלק העליון של רשימת ההוראות המפורטת במפה, כדי להודיע לכם שנדרש מעבר נתיב בקרוב כדי להישאר במסלול הניווט.



היו מוכנים לעזור

בעת ניסיון לעבור נתיב או לתמרן את ה-Model S, או בעת התקרבות לאזור של עבודות בכביש, ייתכן כי ניווט במצב Autopilot לא יוכל לקבוע את נתיב הנסיעה המתאים (לדוגמה, במחלפים מורכבים או במסלול יציאה מרובה-נתיבים) ואז בלוח המחוונים תוצג התראה כי ניווט במצב Autopilot מנסה לתמרן ועשוי להזדקק לעזרה. כאשר תראו את ההודעה, היו מוכנים מיד לנקוט פעולה כדי לוודא את השלמת מעבר הנתיב או התמרן באופן בטוח והולם.

כאשר אתם יוצאים מכביש מהיר (לדוגמה, אתם יוצאים מכביש מהיר או נכנסים לקטע של מסלול הניווט שאינו נתמך), ניווט עם Autopilot יחזור למצב Autosteer - יישמע רצף צלילים וסימוני הנתיב יוצגו בלוח המחוונים בצבע כחול (במקום קו כחול יחיד לפני ה-Model S).

אזהרה: כאשר ניווט עם Autopilot מבוטל, Autosteer נותר פעיל. היו מוכנים תמיד לנקוט פעולה מיידית.

אזהרה: ניווט במצב Autopilot עשוי שלא לנסות תמיד לצאת בנתיב יציאה או לעבור נתיב, גם כאשר היציאה או הנתיב הוגדרו במסלול הניווט. שמרו תמיד על ערנות והיו מוכנים לבצע היגוי באופן ידני אל נתיב היציאה, או לעבור נתיב לקראת נתיב יציאה או מחלף או לצאת בנתיב יציאה או מחלף.

כדי לבטל את ניווט במצב Autopilot בכל עת, געו בלחצן **ניווט במצב Autopilot** ברשימת ההוראות המפורטת שעל המפה (Model S יחזור ל-Autosteer-7), או בטלו את Autosteer לחלוטין (ראו [Canceling Autosteer](#) בעמוד 90).

מעבר נתיב

ניווט במצב Autopilot מבצע מעבר נתיב כדי להכין את ה-Model S לקראת נתיב יציאה קרוב, כדי להגביר את מהירות הנסיעה (עד למהירות השיט שנקבעה), או כדי להעביר את ה-Model S מנתיב מעבר כאשר אינכם עוקפים באופן פעיל כלי רכב אחרים. בחלק העליון של רשימת ההוראות המפורטת במפה תוצג הודעה כדי להודיע לכם שנדרש מעבר נתיב בקרוב כדי להישאר במסלול הניווט. לוח המחוונים מציג את מסלול הנסיעה הבא:



כאשר לוח המחוונים מציג הודעה המבקשת מכם לאשר את שינוי הנתיב, יש להפעיל את מחוון האיתות המתאים או למשוך את ידית Autopilot אליכם. אם לא תאשרו את מעבר הנתיב תוך שלוש שניות, יישמע צליל שיזכיר לכם כי ניווט עם Autopilot דורש את אישורכם לביצוע מעבר נתיב.

הערה: אם תתעלמו מהצעה למעבר נתיב בהתאם למסלול הניווט (לדוגמה, כאשר אתם נוסעים בנתיב השמאלי ומתקרבים לנתיב יציאה שנמצא בצד ימין של הכביש המהיר), ניווט במצב Autopilot לא יוכל לתמרן אל נתיב היציאה וכתוצאה מכך, מערכת הניווט תחשב מסלול מחדש אל יעדכם.

אזהרה: ניווט עם Autopilot עשוי שלא לנסות תמיד לצאת בנתיב יציאה או לעבור נתיב, גם כאשר היציאה או הנתיב הוגדרו במסלול הניווט. שמרו תמיד על ערנות והיו מוכנים לבצע היגוי באופן ידני אל נתיב היציאה, או לעבור נתיב לקראת נתיב יציאה או מחלף או לצאת בנתיב יציאה או מחלף.



הערה: סמל החניה מופיע רק אם מיקום הרכב ו/או נסיבות השטח סביבו מאפשרים ל-Autopark לקבוע את נתיב הנסיעה המתאים. אם Autopark לא יכולה לקבוע נתיב מתאים (לדוגמה, בעת נסיעה בכביש צר כאשר הכניסה למקום החניה תגרום לחלק הקדמי של הרכב לבלוט לתוך הנתיב הסמוך), תוכלו למקם מחדש את הרכב, למצוא מקום חניה אחר או לחנות באופן ידני.

2. בחרו מיקום, בדקו אם הוא הולם ובטוח ולאחר מכן התקדמו ועצרו בערך אורך של מכונית אחת לפני מקום החניה (כמו שהייתם עושים בדרך כלל בעת חניה במקביל לשולי הדרך, או בעת נסיעה לאחור למקום חניה ניצב לשולי הדרך).

3. שחררו את ההגה, העבירו את ה-Model S להילוך נסיעה לאחור, ולאחר מכן געו ב- במסך המגע.

4. Autopark מציגה הודעה לאחר שהחניה הושלמה.

הערה: אם תלחצו על דוושת הבלם בעת ש-Autopark מחנה את ה-Model S, תמרון החניה יופסק עד שתגעו ב-Resume במסך המגע.

אזהרה: אל תסתמכו על Autopark למציאת מקום חניה שהוא חוקי, מתאים ובטוח. Autopark ייתכן כי לא תאתר תמיד עצמים במקום החניה. יש תמיד לבצע בדיקה חזותית כדי לוודא שמקום החניה מתאים ובטוח.

אזהרה: כאשר Autopark

- יא עירפלה תעונתל ההגה. הלועפ וז תלטבמ תא Autopark.

- וקדב תופיצרב תא סכתביבס. שי תויהל סינכומ צוחלל לע תשווד סלבה ידכ עונמל העיגפ ילכב בכר, יכלוה לגר וא סימצע סהשלכ.

- וטיבה רסמב עגמה חולבו סינווחמה ידכ אדוול סתאש סיעדומ תויחנהל לש Autopark.

כדי להשהות את תמרון החניה

כדי להשהות את Autopark, לחצו על דוושת הבלם פעם אחת. Model S תעצור ותישאר בעצירה עד שתגעו ב-Resume במסך המגע.

כדי לבטל תמרון חניה

Autopark מבטלת את תמרון החניה בעת העברה ידנית של הגה, העברת הילוך או נגיעה בכפתור Cancel במסך המגע. Autopark כמו כן, מבטלת את תמרון החניה כאשר:

- אורך תמרון החניה עולה על שבעה מהלכים.
- Model S מזהה שהנהג יוצא מהרכב.
- דלת נפתחת.
- אתם לוחצים על דוושת התאוצה.
- אתם לוחצים על דוושת הבלם כאשר Autopark מושהית.

הערה: בהתאם לאזור השוק, לתצורת הרכב, לאפשרויות שנרכשו ולגרסת התוכנה, ייתכן שברכב שלכם לא מותקנת תכונת Autopark.

Autopark משתמשת בנתונים כדי לפשט את החניה בכבישים ציבוריים באמצעות תמרון Model S לתוך חניות במקביל או בניצב לשולי הכביש.

זהירות: ודאו שכל המצלמות והחיישנים (אם מותקנים) נקיים. מצלמות וחיישנים מלוכלכים, וכן תנאי סביבה כגון גשם וסימוני נתיבים אשר הצבע שלהם דהה, עשויים להשפיע על ביצועי Autopilot.

אזהרה: Autopark בביצועיו תלויים ביכולת של המצלמות והחיישנים (אם מותקנים) לחשב את מרחק הרכב משפת המדרכה, מעצמים ומכלי רכב אחרים.

אזהרה: אין להשתמש ב-Autopark כאשר עצם כלשהו, כמו תפוח גרירה, מתקן לאופניים, או גרור, מחוברים להתקן הגרירה. Autopark עשוי שלא לעצור להתקני גרירה בחניה בין או לפני כלי רכב אחרים.

פרמטרים

Autopark מזהה מקומות חניה פוטנציאליים בהתבסס על הפרמטרים הבאים:

חניה בניצב

- מהירות הנסיעה שלכם מוכרחה להיות מתחת ל-13 קמ"ש. אם אתם נוסעים מהר מדי, ייתכן ש-Autopark לא תוכל לזהות במדויק את מקום החניה הרצוי שלכם.
- מקום החניה מוכרח להיות ברוחב של 2.2 מטר לפחות.
- למקום החניה מוכרחים להיות לפחות שלושה קווים גלויים שהרכב יכול לחנות בתוכם, כגון קווי חניה, סימוני כביש או מדרכות בולטות. Autopark ייתכן שלא תפעל בחניה, לדוגמה, ללא שלושה קווי חניה גלויים.
- Autopark ייתכן שלא תפעל עם כבישים בעלי מרקם כגון אבני ריצוף או לבנים.

חניה במקביל

- מהירות הנסיעה שלכם מוכרחה להיות מתחת ל-21 קמ"ש. אם אתם נוסעים מהר מדי, ייתכן ש-Autopark לא תוכל לזהות במדויק את מקום החניה הרצוי שלכם.
- מוכרח להיות רכב לפני המקום שבו אתם רוצים לחנות.
- שפת מדרכה בולטת מוכרחה להיות גלויה. Autopark ייתכן שלא תזהה כהלכה את מקום החניה אם שפת המדרכה לא בולטת, כגון עשב או בוץ.

הערה: Autopark אינה פועלת במקומות חניה שהם בזווית לשולי הדרך.

To Use Autopark

בעת נסיעה, בצעו את השלבים הבאים כדי לאפשר ל-Autopark לתמרון את ה-Model S לתוך חניה:

1. בעת נסיעה אטית בכביש ציבורי, הביטו בלוח המחוונים כדי לקבוע מתי Autopark מצאה מקום חניה. לוח המחוונים יציג סמל חניה אם הרכב מזהה מקום חניה פוטנציאלי.

• מתרחש אירוע 'בלימת חירום אוטומטית' (ראו [סיוע במניעת תאונה בעמוד 102](#)).

מגבלות

Autopark עלולה שלא לפעול כצפוי במקרים אלה:

- הכביש משופע. Autopark נועדה לפעול בכבישים שטוחים בלבד.
- הראות מוגבלת (בגלל גשם, כבד, שלג, ערפל ועוד).
- שפת המדרכה עשויה מחומר שאינו אבן, או שלא ניתן לזהות את שפת המדרכה.
- מקום החניה המיועד נמצא בסמוך לקיר או לעמוד (לדוגמה, מקום החניה האחרון בשורה במבנה חניה תת-קרקעי).
- חיישן אחד או יותר (אם מותקנים) או מצלמות ניזוקו, מלוכלכים או מוסתרים (כגון בבוק, קרח או שלג, או כיסוי קדמי לרכב, צבע עבה מדי או מוצרים דביקים כגון עטיפה, מדבקות, ציפוי גומי וכו').
- תנאי מזג האוויר (גשם, כבד, שלג, ערפל או טמפרטורות קיצוניות של חום או קור) מפריעים לפעולת החיישנים (אם מותקנים).
- החיישנים (אם מותקנים) מושפעים מציוד אלקטרוני אחר, או מהתקנים שמפיקים גלים על-קוליים.

⚠ אזהרה: יש נסיבות רבות שלא ניתן לצפות אותן, אשר עלולות לפגוע ביכולת של Autopark להחנות את ה-Model S. זכרו שכתוצאה מכך, ייתכן כי Autopark לא תבצע היגוי Model S כראוי. שימו לב בזמן החנייה של Model S והיו דרוכים לקחת שליטה מיד.



נושא זה כולל אזהרות, התראות ומגבלות הנוגעות לתכונות הבאות של Autopilot.

- בקרת שיוט אדפטיבית בעמוד 84
- Autosteer בעמוד 89
- ניווט במצב Autopilot בעמוד 93
- Autopark בעמוד 95

הערה: בהתאם לאזור השוק, לתצורת הרכב, לאפשרויות שנרכשו ולגרסת התוכנה, ייתכן שברכב שלכם לא מותקנות כל התכונות המפורטות לעיל, או שיתכן שתוכנה לא תפעל כפי שתואר.

⚠ אזהרה: קראו בעיון את האזהרות והמגבלות הבאות לפני השימוש ב-Autopilot. אם לא תפעלו בהתאם לכל ההוראות והאזהרות, הדבר עלול לגרום לנזק לרכוש, לפגיעה חמורה או למוות.

הערה: ודאו שכל המצלמות נקיות ולחסומות לפני כל נסיעה ולפני שימוש בתכונות Autopilot (ראו **ניקוי המצלמה בעמוד 151**). מצלמות וחיישנים (אם מותקנים) מלוכלכים, וכן תנאי סביבה כגון גשם וסימוני נתיבים אשר הצבע שלהם דהה, עשויים להשפיע על ביצועי Autopilot. אם קיימת הפרעה במצלמה או שהיא מוסתרת, Model S יציג הודעה ב-לוח מחוונים וייתכן שתכונות Autopilot לא יהיו זמינות.

בקרת שיוט אדפטיבית

בעת השימוש ב-בקרת שיוט אדפטיבית, באחריות הנהג להישאר ערני, לנהוג בצורה בטוחה ולהיות בשליטה על הרכב בכל עת. הביטו תמיד בכביש בעת הנסיעה והיו מוכנים לנקוט פעולה מתקנת לפי הצורך.

כמו כן, הנהג אחראי לשיוט במהירות בטוחה ולשמור על מרחק בטוח מהרכב הנוסע מלפנים, בהתאם לתנאי הדרך ולמגבלת המהירות החוקית. שימו לב למגבלות הבאות כאשר בקרת שיוט אדפטיבית פעיל.

• ייתכן שיהיו מצבים שבהם מהירות השיוט לא תשתנה בעת שמגבלת המהירות משתנה.

• בקרת שיוט אדפטיבית לא משנה את מהירות הנסיעה בהתאם לתנאי הדרך והנסיעה. אין להשתמש ב-בקרת שיוט אדפטיבית בכבישים מפותלים עם עיקולים חדים, בכביש מכוסה קרח או חלקלק, או בתנאי מזג אוויר (כגון גשם כבד, שלג, ערפל וכו') אשר אינם מאפשרים נסיעה במהירות קבועה.

• אין להסתמך על בקרת שיוט אדפטיבית לשמירת מרחק מדויקת או מתאימה.

• בקרת שיוט אדפטיבית עלולה שלא להצליח לשלוט במהירות כנדרש עקב יכולת בלימה מוגבלת או בעת נסיעה באזור גבעות. היא גם עלולה לטעות באומדן המרחק מהרכב שלפניכם. נסיעה במורד גבעה עלולה להכביר את מהירות הנסיעה, ולגרום ל-Model S לחרוג מהמהירות שקבעתם (וייתכן שאף ממגבלת המהירות עבור כביש זה).

• בקרת שיוט אדפטיבית ייתכן כי תגרום לעתים ל-Model S לבלום כאשר הדבר אינו נדרש או כאשר אינכם מצפים לכך. הדבר עשוי להתרחש עקב נסיעה קרוב מדי לרכב שלפניכם, עקב זיהוי כלי רכב או עצמים בנתיב סמוך (במיוחד בעיקולים) ועוד.

• בשל מגבלות מובנות במערכת ה-GPS (מערכת מיקום גלובלית), ייתכנו מצבים בהם Model S מאטה את הרכב, במיוחד בקרבת יציאות מכביש מהיר כאשר זוהי עיקול ו/או אתם מנוטים ליעד ואינכם נוסעים במסלול שנקבע.

- במקרים מסוימים (כגון, נתונים לא מספיקים), בקרת שיוט אדפטיבית עשויה שלא להקטין באופן אוטומטי את המהירות שנקבעה בעת נסיעה במחלף או בנתיב יציאה מכביש מהיר.
- בקרת שיוט אדפטיבית ייתכן שלא תזהה את כל העצמים, במיוחד בעת שיוט במהירות שעולה על 80 קמ"ש, עלולה שלא לבלום/להאט כאשר כלי רכב או עצם נוסע בחלקו בנתיב הנסיעה שלכם, או כאשר כלי רכב שאתם נוסעים אחריו יוצר מנתיב הנסיעה שלכם וכלי רכב שעומד או שנוע לאט או עצם כלשהו נמצא לפניכם.
- בקרת שיוט אדפטיבית עלולה להגיב לכלי רכב או לעצמים שלא קיימים או שאינם נמצאים בנתיב הנסיעה שלכם, ולגרום ל-Model S להאט ללא צורך או באופן שאינו הולם.

⚠ אזהרה: בקרת שיוט אדפטיבית עשויה שלא לפעול כצפוי במיוחד במצבים הבאים:

- יש פיתולים חדים או שינויים מהותיים בעליות/מורדות בדרך.
- תמרורים ושלטים לא ברורים, עמומים או לא מתוחזקים כראוי.
- הראות גרועה (בשל גשם כבד, שלג, ברד, וכו' או דרכים עם תאורה גרועה בלילה)
- אתם נוהגים במנהגה או לצד גדר הפרדה בכביש מהיר אשר מפריעה לראות המצלמות
- אור בהיר (כגון פנסי חזית של כלי רכב שבא ממול או אור שמש ישיר) מפריע לראיית המצלמה או המצלמות.

⚠ אזהרה: הרשימה למעלה אינה רשימה כוללת של כל המצבים שעלולים להפריע לפעולה תקינה של בקרת שיוט אדפטיבית. בקרת שיוט אדפטיבית עשויה להתבטל באופן בלתי צפוי בכל עת בגלל סיבות בלתי צפויות. יש תמיד לעקוב אחר הדרך שלפניכם ולהיות מוכנים לנקוט פעולה הולמת. באחריות הנהג לשלוט ב-Model S בכל עת.

⚠ אזהרה: בקרת שיוט אדפטיבית נועדה עבור נוחות הנסיעה ואינה מערכת להתרעה או למניעת תאונות. אין להסתמך על בקרת שיוט אדפטיבית לשם האטת ה-Model S די הצורך. עקבו תמיד אחר הדרך שלפניכם והיו מוכנים לנקוט פעולה מתקנת בכל עת. אם לא תעשו כך, הדבר עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

⚠ אזהרה: למרות ש-בקרת שיוט אדפטיבית יכולה לגלות הולכי רגל ורכבי אופניים, אין להסתמך על בקרת שיוט אדפטיבית לשם האטת ה-Model S די הצורך עבורם. אם לא תעשו כך, הדבר עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

Autosteer

⚠ אזהרה: Autosteer היא תכונה המחייבת מעורבות פעילה. עליכם לאחוז בהגה בכל עת, להיות מודעים לתנאי הדרך ולתנועה שבסביבתכם, ולהיות מוכנים תמיד לנקוט פעולה מיידית. אם לא תפעלו בהתאם להוראות אלה, הדבר עלול לגרום לנזק, לפגיעה חמורה או למוות.

⚠ אזהרה: Autosteer נועדה לשימוש בכבישים מהירים עם בקרת גישה כשהנהג שם לב לנעשה באופן מלא. אין להשתמש ב-Autosteer באזורי עבודות בכביש או באזורים בהם עשויים להימצא רוכבי אופניים או הולכי רגל.



⚠️ אזהרה: שימו לב למגבלות הבאות בזמן שימוש ב-החלפת נתיב אוטומטית.

- לעולם אל תסתמכו על החלפת נתיב אוטומטית כדי לקבוע את נתיב הנסיעה המתאים. נהגו בתשומת לב והביטו בכביש ובתנועה שלפניכם, בדקו את סביבתכם ועקבו אחר אזהרות במסך המגע. היו מוכנים תמיד לנקוט פעולה מידית.
- אין להשתמש ב-החלפת נתיב אוטומטית בכבישים בהם דפוסי התנועה משתנים כל הזמן או כאשר אופניים והולכי רגל נמצאים בסביבה.
- הביצועים של החלפת נתיב אוטומטית תלויים ביכולת של המצלמה/המצלמות לזהות את סימוני הנתיבים.
- אין להשתמש ב-החלפת נתיב אוטומטית בכבישים מפותלים עם עיקולים חדים, בכביש מכוסה קרח או חלקלק, או בתנאי מזג אוויר (כגון גשם כבד, שלג, ערפל וכו') אשר עלולים להסתר למצלמה/למצלמות או חיישנים (אם מותקנים).
- האצה לצורך עקיפה עשויה להתבטל בגלל סיבות בלתי-צפויות רבות, נוסף על אלה שצוינו למעלה (לדוגמה, היעדר נתוני GPS). יש להיות ערניים ואין להסתמך על האצה לצורך עקיפה לשם הגברת מהירות נסיעתכם.
- האצה לצורך עקיפה תגביר את מהירות נסיעתכם בכל הפעלה של איתות לפנייה מתאים, ותאיץ את ה-Model S קרוב יותר לרכב שלפניכם. למרות ש-בקרת שיוט אדפטיבית תמשיך לשמור על מרחק מהרכב שלפניכם, חשוב שתהיו מודעים לכך שהמרחק שבחרתם לשמור יופחת כאשר האצה לצורך עקיפה פעילה, במיוחד במקרה שאולי לא התכוונתם לעקוף את הרכב שלפניכם.

ניווט במצב Autopilot

- ⚠️ אזהרה:** אין להסתמך על ניווט במצב Autopilot לקביעת הנתיב המתאים בנתיב יציאה. יש לשמור על ערנות ולבצע בדיקות חזרתיות כדי לוודא שנתיב הנסיעה הוא בטוח והולם.
- ⚠️ אזהרה:** ניווט עם Autopilot לא מאפשר נהיגה אוטונומית. עליכם לשים לב לכביש, להשאיר את הידיים על ההגה כל הזמן ולהיות מודעים תמיד למסלול הניווט שלכם.
- ⚠️ אזהרה:** כמו בנהיגה רגילה, שימו לב במיוחד בפניה מוסתרת, במחלפים וביציאות ובכניסות של כבישים מהירים - מכשולים עלולים להופיע במהירות בכל רגע שהוא.
- ⚠️ אזהרה:** ניווט עם Autopilot עשוי שלא לזהות או לאתר כלי רכב מתקרבים, עצמים נייחים ונתיבים לשימוש מיוחד כגון אלה המשמשים אך ורק לאופניים, לנסיעות שיתופיות, לרכבי חירום וכו'. הישארו ערניים בכל עת והיו מוכנים לנקוט בפעולה מיידית. אם לא תעשו כן, הדבר עלול לגרום לנזק, לפציעה או למוות.

⚠️ אזהרה: לעולם אל תסתמכו על Autosteer כדי לקבוע את נתיב הנסיעה המתאים.

⚠️ אזהרה: Autosteer

- Autosteer אל החילצם תוהזל קידומב תא ינומים ביתנה. המגודל, ינומים ביתנה סיקוחש ידמ, סיליכמ סינומים סימדוק סיארנש ויעל, ונתשה תובקעב תודובע שיבכב, וא סינתשמ תוריהמב (לשמל, סיביתנ סילצפתמ, סיצוח וא סיבלתשמ), סימצע וא ינייפאמ פון סיליטמ לצ דבכ לע ינומים ביתנה, וא ינפש שיבכה סיליכמ סיקדס וא סיווק סירחא ילעב תוידוגינ ההובג.
- תוארה היוקל) שג דבכ, גלש, לפרע וכו' וא יאנתש גזמ ריוואה סיערפמ תלועפל קשיחה.
- המלצמ/תומלצמ וא קשיח/סינשיח סירתסומ, סיסוכמ וא סיקוזינ.
- תעב העיסנ רוזאב תועבג.
- תעב תוברקתה תדמעל סולשת הרגא.
- תעב העיסנ שיבכב סע סילותיפ סידח וא שיבכב שבושמ.
- רוא ריהב) ווגכ רוא שמש רישין עירפמ תייארל המלצמה וא תומלצמה.
- סינשיחה) סם סינקתומ) סיעפשומו דויצמ ינורטקלא רחא, וא סינקתהמ סיקיפמש סילג לע-סיילוק.
- ההוז ילכ בכר חטשב תמ רשאכ מתלעפה תותיא היינפל.
- Model S עסונ בורק דואמ בכרל וינפלש, רשא ססוח תא תייאר המלצמה וא תומלצמה.

והפונקציות הקשורות אליה צפויות במיוחד שלא לפעול כמצופה כאשר:

- ⚠️ אזהרה:** נסיבות בלתי צפויות רבות עלולות לפגום בפעולה של Autosteer. זכרו תמיד שכתוצאה מכך, ייתכן כי Autosteer לא תבצע היגוי Model S כראוי. נהג תמיד בזהירות והיה מוכן תמיד לנקוט פעולה מידית.
- ⚠️ אזהרה:** Autosteer אינה מיועדת לבצע וגם לא תבצע היגוי Model S כדי לעקוף עצמים שנמצאים בחלקם בנתיב הנסיעה, ובמקרים מסוימים עלולה לא לעצור את הרכב למרות עצמים שחוסמים לחלוטין את נתיב הנסיעה. יש תמיד לעקוב אחר הדרך שלפניכם והיו מוכנים לנקוט פעולה מיד. באחריות הנהג לשלוט ב-Model S בכל עת.

החלפת נתיב אוטומטית

⚠️ אזהרה: בעת מעבר נתיב באמצעות החלפת נתיב אוטומטית, הנהג אחראי לקבוע אם מעבר נתיב הוא בטוח והולם. לכן, לפני תחילת מעבר נתיב, בדקו תמיד את השטחים המתים, סימוני הנתיבים והדרך סביבכם, כדי לוודא שניתן לעבור לנתיב המבוקש באופן בטוח והולם.



Autopark

⚠️ זהירות: Autopark

- ניהול שמתשהל ב-Autopark רשאי סצע והשלכ, ומכ חופת הרירג, נקתמ סיינפואל, וא רורג, סירבוחמ נקתהל הרירגה. Autopark יושע אלש רוצעל ינקתהל הרירג הינחב ינב וא ינפל ילכ בכר סירחא.
- לא וכמתסת לע Autopark תאיצמל סוקמ הינח אוהש יקוח, סיאתמ חוטבו. Autopark נכתיי יכ אל רתאת דימת סימצע סוקמב הינחה. שי דימת עצבל הקידב תיתוזח ידכ אדוויל סוקמש הינחה סיאתמ חוטבו.
- רשאכ Autopark תעצבמ יוגיה ליעפ לש ה-Model S, הגהה בבוטסמ יפל תוארוהה לש Autopark. ניה עירפהל תעונתל הגהה. הלועפ וז תלטבמ תא Autopark.
- קלהמב נורמת הינחה, וקדב תופיצרב תא מכתביבס. שי תויהל סינכומ קוחלל לע תשווד מלבה ידכ עונמל העיגפ ילכ בכר, יכלוה לגר וא סימצע מהשלכ.
- רשאכ Autopark הליעפ, וטיבה רסמב עגמה ידכ אדוויל סתאש סיעדומ תויחנהל לש Autopark.

ביצועיו תלויים ביכולת של המצלמות והחיישנים (אם מותקנים) לחשב את מרחק הרכב משפת המדרכה, מעצמים ומכלי רכב אחרים. שימו לב לאזהרות הבאות לפני ובזמן שימוש ב-Autopark:

⚠️ זהירות:

Autopark עלולה שלא לפעול כצפוי במקרים אלה:

- הכביש משופע. Autopark נועדה לפעול בכבישים שטוחים בלבד.
- הראות מוגבלת (בגלל גשם, כבד, שלג, ערפל ועוד).
- שפת המדרכה עשויה מחומר שאינו אבן, או שלא ניתן לזהות את שפת המדרכה.
- מקום החניה המיועד נמצא בסמוך לקיר או לעמוד (לדוגמה, מקום החניה האחרון בשורה במבנה חניה תת-קרקעי).
- חיישן אחד או מספר חיישנים (אם מותקנים) או מצלמות ניזוקו, מלוכלכים או מוסתרים (כגון בבוי, קרח או שלג, או כיסוי קדמי לרכב, צבע עבה מדי או מוצרים דביקים כגון עטיפה, מדבקות, ציפוי גומי וכו').
- החיישנים (אם מותקנים) מושפעים מצידוד אלקטרוני אחר או מהפרעות חשמליות.

⚠️ אזהרה: יש נסיבות רבות שלא ניתן לצפות אותן, אשר עלולות לפגוע ביכולת של Autopark להחנות את ה-Model S. זכרו שכתוצאה מכך, ייתכן כי Autopark לא תבצע היגוי Model S כראוי. שימו לב בזמן החנייה של Model S והיו דרוכים לקחת שליטה מיד.



Model S מנטרת את סימוני נתיב הנסיעה וכן את האזורים הסמוכים לזיהוי נוכחות כלי רכב או עצמים אחרים.



אזהרה: ודאו שכל המצלמות נקיות ולחסומות לפני כל נסיעה ולפני שימוש בתכונות Autopilot (ראו [ניקוי המצלמה בעמוד 151](#)). מצלמות וחיישנים (אם מותקנים) מלוכלכים, וכן תנאי סביבה כגון גשם וסימוני נתיבים אשר הצבע שלהם דהה, עשויים להשפיע על ביצועי Autopilot. אם קיימת הפרעה במצלמה או שהיא מוסתרת, Model S יציג הודעה ב-לוח מחוונים וייתכן שתכונות Autopilot לא יהיו זמינות.

אזהרה: Lane Assist נועדה להנחיה כללית בלבד ואינה מיועדת להחליף בדיקות חזותיות ישירות שלכם. לפני מעבר נתיב, השתמשו תמיד במראות הצד ובצעו את הבדיקות המתאימות מעבר לכתף כדי לקבוע באופן חזותי אם מעבר הנתיב הוא בטוח ומתאים.

אזהרה: אין להסתמך על 'סיוע בנתיבים' כדי ליידע אתכם אם אתם נוסעים שלא בכוונה מחוץ לנתיב, או כדי ליידע אתכם שקיים כלי רכב לצדכם או בשטח מת. מספר גורמים חיצוניים עשויים לפגוע בביצועי 'סיוע בנתיבים' (ראו [מגבלות ואי-דיוקים בעמוד 101](#)). הנהג אחראי להיות ערני ולשים לב לנתיב הנסיעה ולמשתמשים האחרים בדרך. אם לא תעשו כך, הדבר עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

Steering Interventions

'סיוע בנתיבים' תתערב בהיגוי אם ה-Model S סוטה (או מתקרבת) לנתיב סמוך שבו זוהה עצם, כגון כלי רכב. במקרים כאלה, ה-Model S תבצע היגוי אוטומטי למיקום בטוח יותר בנתיב הנסיעה. היגוי זה יופעל רק כשה-Model S נוסעת במהירות שבין 48 לבין 140 קמ"ש בכביש ראשי עם סימוני נתיב ברורים. כאשר מופעלת התערבות בהיגוי, מסך המגע מציג הודעת אזהרה לזמן קצר.

מניעת סטייה מנתיב

התכונה Lane Departure Avoidance מיועדת להזהיר אותכם אם Model S סוטה מהנתיב הנסיעה או מתקרבת לשפת הנתיב.

התכונה Lane Departure Avoidance מופעלת בעת הנסיעה במהירות שבין 64 ל-145 קמ"ש בכבישים עם סימוני נתיבים ברורים. תוכלו לבחור אם וכיצד תרצו שאזהרת סטייה מנתיב תפעל על-ידי נגיעה ב-פקדים < Autopilot ולאחר מכן נגיעה במניעת סטייה מנתיב ובחירה בין אפשרויות אלה:

- Off: לא תקבלו אזהרה על סטייה מנתיב או תאונה אפשרית עם כלי רכב בנתיב הסמוך.
- אזהרה: אם גלגל קדמי חוצה את סימון הנתיב, ה- הגה ירעד.
- סיוע: היגוי מתקן מופעל כדי לשמור את Model S במיקום בטוח עם הכביש אם Model S סוטה אל נתיב הנסיעה הסמוך או מתקרבת לשפת כביש הנסיעה.

כאשר האפשרות 'מניעת סטייה מנתיב' מופעלת ו-בקרת שיוט אדפטיבית פעילה, אם Model S גולש אל מעבר לנתיב הנסיעה כאשר איתות לפנייה אינו פועל, 'סיוע לשמירת נתיב' יבדוק אם ידיכם נמצאות על ה-הגה. אם לא מזהות ידיים, מסך המגע של מציג סדרת התראות, הדומות להתראות שנעשה בהן שימוש בעת הנסיעה עם Autosteer. אם ידיים אינן מזהות באופן חוזר ונשנה Model S מאט בהדרגה ל-25 קמ"ש מתחת למגבלת המהירות שזוהתה, או מתחת למהירות השיוט שנקבעה, ואורות החירום מתחילים להבהב.

הערה: מניעת סטייה מנתיב אינו מזהיר אתכם על סטיות מנתיב, או מספק התערבות בהיגוי אם האיתות לפנייה המתאים מופעל, מה שמעיד על מעבר נתיב מכוון.

אזהרה: 'מניעת סטייה מנתיב' נועדה לעזור בשמירה על ביטחונכם, אך היא אינה פועלת בכל מצב ואינה מחליפה את הצורך שתישארו ערניים ובשליטה.

אזהרה: יש להשאיר את הידיים על ההגה ולנהוג בתשומת לב כל הזמן.

אזהרה: ההתערבות בהיגוי היא מזערית ולא נועדה להסיט את ה-Model S מנתיב נסיעתה. אין להסתמך על התערבות בהיגוי למניעת תאונה צדית.

מניעת חירום של סטייה מנתיב

התכונה 'מניעת חירום של סטייה מנתיב' מפעילה באופן אוטומטי היגוי כדי למנוע תאונה אפשרית במצבים שבהם:

- Model S מתבצעת סטייה מנתיב הנסיעה ועלולה להתרחש התנגשות עם רכב הנוסע באותו כיוון בנתיב הסמוך (ללא קשר למצב האיתות).
- Model S מתבצעת סטייה מנתיב הנסיעה אל תוך נתיב נסיעה נגדי ללא הפעלת איתות ומזוהה רכב בנתיב הנסיעה הנגדי.
- Model S מתבצעת סטייה מהכביש (לדוגמה, קרוב מאוד לשפת הכביש ועלולה להתרחש תאונה).

'מניעת חירום של סטייה מנתיב' מופעל באופן אוטומטי בתחילת כל נסיעה. תוכלו לכבות אותו עבור הנסיעה הנוכחית רק על-ידי נגיעה ב-פקדים < Autopilot ולאחר מכן נגיעה במניעת חירום לסטייה מנתיב.

כאשר התכונה 'מניעת חירום של סטייה מנתיב' מפעילה היגוי, נשמע צליל ומסך המגע מציג אזהרה ומסמן את סימון הנתיב באדום.

התכונה 'מניעת חירום של סטייה מנתיב' פועלת כאשר Model S נוסע במהירות של 48 קמ"ש עד 145 קמ"ש בכביש עם סימוני נתיב ברורים, מדרכות וכדומה.

אזהרה: 'מניעת חירום של סטייה מנתיב' אינו מהווה תחליף לנהיגה בתשומת לב ושיקול דעת נבון. הביטוי תמיד בכביש בזמן הנהיגה ואל תסתמכו אף פעם על 'מניעת חירום של סטייה מנתיב' כדי למנוע תאונה. מספר גורמים עשויים לפגוע בביצועים. הסתמכות על 'מניעת חירום של סטייה מנתיב' כדי למנוע תאונה אפשרית עלולה לגרום לפגיעה חמורה או למוות.



סיוע בשטח מת

צליל התראת התנגשות שטח מת

אם תרצו להשמיע צליל כאשר יש כלי רכב בשטח המת שלכם וזוהי תאונה אפשרית, געו ב-בקורות < בטיחות < צליל התראת התנגשות בשטח עיוור.

⚠ אזהרה: מצלמת שטח מת אינה מבטלת את הצורך לנהוג עם תשומת לב ולבצע באופן ידני בדיקות מעבר לכתף כאשר משנים נתיב.

⚠ אזהרה: התכונה 'צליל התראת התנגשות שטח מת' לא יכולה לזהות כל מקרה של תאונה. זוהי אחריותו של הנהג להישאר עירני ולבצע את הבדיקות מעבר לכתף הנדרשות כאשר משנים נתיב.

מגבלות ואי-דיוקים

תכונות סיוע בנתיבים לא יכולות תמיד לזהות סימוני נתיב, וייתכן שתקבלו אזהרות שלא לצורך או אזהרות שגויות כאשר:

- ראות לקויה כאשר סימוני הנתיב אינם נראים בבירור (בגלל גשם, כבד, שלג, ערפל וכו').
- אור בהיר (כגון פנסי חזית של כלי רכב שבא ממול או אור שמש ישיר) מפריע לראיית המצלמה או המצלמות.
- כלי רכב לפני ה-Model S חוסם את הראות של המצלמה או המצלמות.
- השמש הקדמית מפריעה לראיית המצלמה או המצלמות (בגלל אדים, לכלוך, מדבקה שמכסה אותן וכו').
- סימוני הנתיב שחוקים מדי, מכילים סימונים קודמים שנראים לעין, השתנו בעקבות עבודות בכביש, או משתנים במהירות (למשל, נתיבים מתפצלים, חוצים או משתלבים).
- הכביש צר או מתפתל.
- עצמים או רכיבי נוף מטילים צללים חזקים על סימוני הנתיב.

ייתכן כי Lane Assist לא תציג התראות, או תציג התראות שגויות כאשר:

- חיישן אחד או חיישנים (אם מותקנים) או מצלמות ניזוקו, מלוכלכים או מוסתרים (בבוץ, קרח או שלג, או כיסוי קדמי לרכב, צבע עבה מדי או מוצרים דביקים כגון עטיפה, מדבקות, ציפוי גומי וכו').
- תנאי מזג האוויר (גשם, כבד, שלג, ערפל או טמפרטורות קיצוניות של חום או קור) מפריעים לפעולת החיישנים.
- החיישנים (אם מותקנים) מושפעים מציוד אלקטרוני אחר, או מהתקנים שמפיקים גלים על-קוליים.
- עצם שמורכב על ה-Model S מפריע ו/או מסתיר לחיישן (כגון מתקן לנשיאת אופניים או מדבקה על הפגוש).

כמו כן, ייתכן כי 'סיוע בנתיבים' לא תבצע היגוי של ה-Model S להרחיקה מכלי רכב סמוך, או תפעיל היגוי שלא לצורך או תפעיל היגוי שגוי, במצבים אלה:

- אתם נוהגים ב-Model S בסיבובים חדים או בעיקול במהירות גבוהה יחסית.
- אור בהיר (כגון פנסי חזית של כלי רכב שבא ממול או אור שמש ישיר) מפריע לראיית המצלמה או המצלמות.

- אתם סוטים לנתיב אחר שלא זוהה בו עצם (כגון כלי רכב).
- כלי רכב בנתיב אחר חותך אתכם או סוטה לתוך נתיב הנסיעה שלכם.
- Model S לא נוסע במסגרת המגבלות שבהן תכונת 'סיוע בנתיבים' נועדה לפעול.
- חיישן אחד או יותר (אם מותקנים) ניזוקו, מלוכלכים או מוסתרים (כגון בבוץ, קרח או שלג, או כיסוי קדמי לרכב, צבע עבה מדי או מוצרים דביקים כגון עטיפה, מדבקות, ציפוי גומי וכו').
- תנאי מזג האוויר (גשם, כבד, שלג, ערפל או טמפרטורות קיצוניות של חום או קור) מפריעים לפעולת החיישנים.
- החיישנים (אם מותקנים) מושפעים מציוד אלקטרוני אחר, או מהתקנים שמפיקים גלים על-קוליים.
- עצם שהורכב על ה-Model S (כגון מנשא אופניים או מדבקה פגוש) מפריע או מסתיר לחיישן.
- ראות לקויה כאשר סימוני הנתיב אינם נראים בבירור (בגלל גשם, כבד, שלג, ערפל וכו').
- סימוני הנתיב שחוקים מדי, מכילים סימונים קודמים שנראים לעין, השתנו בעקבות עבודות בכביש, או משתנים במהירות (למשל, נתיבים מתפצלים, חוצים או משתלבים).

⚠ זיהרות: תכונות 'סיוע לנהג' מושבות באופן אוטומטי כש-Track Mode מופעל. באחריות הנהג לנהוג בצורה בטוחה ולהיות בשליטה על הרכב בכל עת, כולל על המסלול. תכונות 'סיוע לנהג' מופעלות מחדש באופן אוטומטי כש-Track Mode כבוי.

⚠ אזהרה: הרשימות למעלה אינן כוללות את כל המצבים האפשריים שעלולים להפריע לתכונות של 'סיוע בנתיבים'. קיימות סיבות רבות לכך שיתכן ש-'סיוע בנתיבים' לא תפעל כפי שנועדה. כדי למנוע תאונה, יש לשמור על ערנות ולשים לב תמיד לדרך, כדי שתוכלו לצפות את הצורך לנקוט פעולה מתקנת בהקדם האפשרי.



אם ה-Model S שלכם מצוידת ברכיבי Autopilot (ראו [מצלמות בעמוד 19](#)), התכונות הבאות למניעת תאונה נועדו להגביר את הבטיחות שלכם ושל הנוסעים:

התכונות הבאות למניעת תאונה נועדו להגביר את הבטיחות שלכם ושל הנוסעים:

- התראת התנגשות חזיתית - מפעילה התראות חזותיות וקוליות במצבים שבהם ה-Model S מזהה סכנה גבוהה לתאונה חזיתית (ראו [התראת התנגשות חזיתית בעמוד 102](#)).
- בלימת חירום אוטומטית - מפעילה באופן אוטומטי את הבלמים כדי להפחית את העוצמה של תאונה (ראו [בלימת חירום אוטומטית בעמוד 102](#)).
- תאוצה מודעת למכשולים - מפחיתה את התאוצה אם ה-Model S מזהה אובייקט כלשהו בנתיב הנסיעה המידי שלו (ראו [Obstacle-Aware Acceleration בעמוד 103](#)).



זהירות: ודאו שכל המצלמות נקיות ולחסומות לפני כל נסיעה ולפני שימוש בתכונות Autopilot (ראו [ניקוי המצלמה בעמוד 151](#)). מצלמות וחיישנים (אם מותקנים) מלוכלכים, וכן תנאי סביבה כגון גשם וסימוני נתיבים אשר הצבע שלהם דהה, עשויים להשפיע על ביצועי Autopilot. אם קיימת הפרעה במצלמה או שהיא מוסתרת, ה-Model S יציג הודעה ב-לוח מחוונים וייתכן שתכונות Autopilot לא יהיו זמינות.



אזהרה: 'התראת התנגשות חזיתית' נועדה רק לשם הנחייה ואינה תחליף לנהיגה בתשומת לב ושיקול דעת נכון. הביטו בעיניכם בכביש בעת הנהיגה ולעולם אל תסתמכו על התראת ההתנגשות החזיתית שתזהיר אתכם מפני תאונה אפשרית. מספר גורמים עלולים לפגוע בביצועים או להפחיתם, ולגרום להתרעות שווא, התרעות לא-תקינות, לא-מדויקות או חסרות. הסתמכות על התראת ההתנגשות החזיתית שתזהיר אתכם מפני תאונה אפשרית עלולה לגרום לפגיעה חמורה או למוות.



אזהרה: בלימת החירום האוטומטית לא נועדה למנוע את כל ההתנגשויות. במצבים מסוימים, היא עשויה למזער את עוצמת התאונה, באמצעות ניסיון להאט את מהירות הנסיעה. הסתמכות על בלימת חירום אוטומטית למניעת תאונה עלולה לגרום לפגיעה חמורה או למוות.



אזהרה: התכונה Obstacle-Aware Acceleration לא נועדה למנוע תאונה. במצבים מסוימים, היא עשויה למזער את עוצמת התאונה. הסתמכות על Obstacle-Aware Acceleration למניעת תאונה עלולה לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

התראת התנגשות חזיתית

ה-Model S מנטר את האזור לפניו אחר נוכחות אובייקט כגון רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל. אם נראה שהתאונה צפויה אלא אם תנקטו צעדים מתקנים מיד, התראת ההתנגשות החזיתית נועדה להשמיע צליל ולהדגיש באדום את הרכב שלפניכם בלוח המחוונים. במקרה כזה, עליכם לנקוט מיד צעדים מתקנים!

התראות חזותיות וקוליות יבוטלו באופן אוטומטי כאשר סכנת התאונה פחתה (למשל, אם האטתם או עצרתם את ה-Model S, או אם העצם שלפני הרכב שלכם יצא מחוץ לנתיב הנסיעה שלכם).

אם לא תנקטו פעולה מיד כאשר ה-Model S משמיעה אזהרת התנגשות קדמית, בלימת החירום האוטומטית (אם מופעלת) עשויה להפעיל באופן אוטומטי את הבלמים אם נראה שהתאונה צפויה (ראו [בלימת חירום אוטומטית בעמוד 102](#)).

כברירת מחדל, 'התראת התנגשות חזיתית' מופעלת. כדי להשבית או לכוון רגישות, געו ב-פקדים < Autopilot ובחרו התראת התנגשות חזיתית. במקום רמת התרעה ברירת מחדל של בינוני, תוכלו להעביר את התרעה למצב Off, Early או Late.

הערה: התנגשות חזיתית תתאפס אוטומטית על מצב בינוני בתחילת כל נסיעה אם תלחצו ידנית על כיבוי תכונה זו.



אזהרה: המצלמה (או המצלמות) והחיישנים (אם מותקנים) המשויכים ל-'התראת התנגשות חזיתית' נועדו לנטר שטח של עד 160 מטר בנתיב הנסיעה שלכם. השטח שמנטר על-ידי 'התראת התנגשות חזיתית' עלול להיות מושפע לרעה מתנאי הדרך וממזג האוויר. היו זהירים בעת הנהיגה כפי שנדרש.



אזהרה: 'התראת התנגשות חזיתית' נועדה רק לספק התרעה חזותית וקולית. היא לא מנסה להפעיל את הבלמים או להאט את ה-Model S. כשהנהג רואה ו/או שומע התרעה, הוא אחראי לנקוט בפעולה מתקנת מיידית.



אזהרה: 'התראת התנגשות חזיתית' עשויה להציג התרעה במצבים שבהם אין היתכנות לתאונה. שמרו על ערנות ושימו לב תמיד לשטח שלפני ה-Model S כדי שתוכלו לצפות אם נדרשת פעולה כלשהי.

התכונה 'התראת התנגשות חזיתית' פועלת רק בעת נסיעה במהירות בין 5 קמ"ש לבין 200 קמ"ש לערך.



אזהרה: 'התראת התנגשות חזיתית' עשויה לא להתריע כאשר הנהג כבר לוחץ על דוושת הבלם. עם זאת, אם מופעלת תכונת בטיחות אקטיבית אחרת (כגון בלימת חירום אוטומטית), ה-Model S עדיין עשוי להפעיל את הבלמים כאשר הנהג כבר לוחץ על דוושת הבלם. במקרה כזה, לוח מחוונים מציג הודעה ומשמיע צלילים.

בלימת חירום אוטומטית

ה-Model S מעוצב כדי לקבוע את המרחק מאובייקטים שזוהו. כאשר המסקנה היא שתאונה היא בלתי-נמנעת, בלימת החירום האוטומטית נועדה להפעיל את הבלמים כדי להאט את מהירות הרכב ובכך להקטין את חומרת התאונה. מידת האטת המהירות תלויה בגורמים רבים, כולל מהירות הנסיעה וסביבה.



סיוע במניעת תאונה

לדוגמה, אם אתם נוסעים לאחור מתוך מקום חניה ורכב אחר מתקרב משמאלכם, מופיע קו אדום בצד שמאל של תצוגת המצלמה. אם עצמים מתקרבים משני צדי Model S, מופיעים קווים אדומים בשני צדי תצוגת המצלמה.

אם תרצו שיושמע צליל פעמונים כאשר התראת תנועה חוצה מאחור מזהה עצם מתקרב כאשר Model S נוסעת לאחור, געו באפשרות פקדים < בטיחות > צלצול התראת תנועה חוצה מאחור.

אם מופעל צלצול פעמון להתראת תנועה חוצה מאחור, צלילי פעמונים יישמעו רק כאשר מתקיימים התנאים הבאים:

- Model S במצב נסיעה לאחור.
- Model S בתנועה (בכל מהירות).
- Model S מזהה תנועה חוצה.

צלצול לא יישמע כש-Model S נוסעת לאחור אלא עומדת ללא תנועה, גם אם מזהה תנועה חוצה.

כאשר Model S נוסעת לאחור ותנועה חוצה מזהה, בלימת חירום אוטומטית או תאוצה מודעת למכשולים עשויות להפעיל את הבלמים כדי לנסות למנוע התנגשות. אל תסתמכו על בלימת חירום אוטומטית או על תאוצה מודעת למכשולים כדי למנוע התנגשות. לקבלת מידע נוסף, ראו **בלימת חירום אוטומטית בעמוד 102** וגם **Obstacle-Aware Acceleration בעמוד 103**.

⚠ אזהרה: לעולם אין להסתמך על 'התראת תנועה חוצה מאחור' כדי שתודיע לכם אם האזור מסביבכם חופשי מעצמים ו/או אנשים. ייתכן שהמצלמות לא יזהו עצמים או מכשולים שעלולים לגרום נזק או פציעה, בפרט עצמים נמוכים מאוד. כמו כן, גורמים חיצוניים מסוימים עלולים לפגוע בביצועי המצלמות, ובכלל זה עדשה מלוכלכת או מוסתרת. בדקו תמיד את האזור באמצעות העיניים שלכם. בעת נסיעה לאחור, בדקו מעבר לכתף והשתמשו בכל המראות. השתמשו במצלמות להנחיה כללית בלבד. 'התראת תנועה חוצה מאחור' לא נועדה להחליף בדיקות חזותיות ישירות שלכם, ואינה תחליף לנהיגה זהירה.

Obstacle-Aware Acceleration

מערכת Obstacle-Aware Acceleration מיועדת להפחית את עוצמת ההתנגשות באמצעות הפחתת המומנט של המנוע ובמקרים מסוימים הפעלת הבלמים, אם Model S מזהה עצם בנתיב הנסיעה. לוח המחוונים מציג אזהרה חזותית ומשמיע צלצול כאשר הבלמים מופעלים באופן אוטומטי. לדוגמה, בעת חניה לפני דלת חניון סגורה כאשר היילוך הנסיעה קדימה משולב, ה-Model S מזהה שלחצתם בחוזקה על דוושת התאוצה. אם כי ה-Model S עדיין מאיצה ומתנגשת בדלת החניון, הפחתת המומנט עשויה להביא לכך שייגרם נזק מועט יותר.

מערכת Obstacle-Aware Acceleration נועדה לפעול רק אם כל התנאים הבאים מתקיימים:

- היילוך נסיעה לפני או לאחור משולב.
- Model S נעצרה או נוסעת במהירות נמוכה מ-16 קמ"ש.
- Model S מזהה עצם בנתיב הנסיעה המידי שלה.

כדי להשבית תאוצה מודעת למכשולים, געו ב-פקדים < Autopilot > ולאחר מכן געו בתאוצה מודעת למכשולים.

⚠ אזהרה: Obstacle-Aware Acceleration נועדה להפחית את עוצמת התאונה. היא לא נועדה למנוע תאונה.

כאשר בלימת החירום האוטומטית מפעילה את הבלמים, בלוח המחוונים תוצג אזהרה חזותית ויישמע צליל. ייתכן כי תרגישו גם בתנועה חדה כלפי מטה של דוושת הבלם. אורות הבלמה יופעלו כדי להתריע למשתמשים אחרים בדרך כי אתם מאטים.

בלימת חירום מתבצעת



התכונה Automatic Emergency Braking פועלת רק בעת נסיעה במהירות בין 5 קמ"ש לבין 200 קמ"ש לערך.

בלימת החירום האוטומטית לא מפעילה את הבלמים, או מפסיקה להפעיל את הבלמים, כאשר:

- אתם מסובבים את ההגה בחדות.
- תלחצו על דוושת הבלם ותשחררו אותה כאשר בלימת החירום האוטומטית מפעילה את הבלמים.
- תאיצו בחוזקה כאשר בלימת החירום האוטומטית מפעילה את הבלמים.
- הרכב, האופנוע, האופניים או הולך הרגל אינם מזהים עוד בחלק הקדמי או בחלק האחורי של הרכב.

בלימת החירום האוטומטית מופעלת תמיד עם הפעלת ה-Model S. כדי להשבית אותה עבור הנסיעה הנוכחית, געו ב-פקדים < Autopilot >, ולאחר מכן געו בבלימת חירום אוטומטית.

הערה: בלימת חירום אוטומטית תוכננה להפחית את הפגיעה החזיתית וההתנגשויות בנסיעה לאחור עם פונקציונליות מוגבלת בעת נסיעה לאחור.

⚠ אזהרה: מומלץ שלא להשבית את בלימת החירום האוטומטית. אם תשביתו אותה, ה-Model S לא תפעיל באופן אוטומטי את הבלמים במצבים בהם קיימת סבירות לתאונה.

⚠ אזהרה: בלימת חירום אוטומטית נועדה להפחית את עוצמת התאונה. היא לא נועדה למנוע תאונה.

⚠ אזהרה: מספר גורמים עלולים להשפיע על ביצועי בלימת החירום האוטומטית, ולגרום לכך שלא תהיה בלימה, או בלימה לא הולמת או לא בזמן, כגון כאשר כלי רכב נמצא באופן חלקי בנתיב הנסיעה, או אם יש פסולת על הכביש. באחריות הנהג לנהוג בצורה בטוחה ולהיות בשליטה על הרכב בכל עת. לעולם אל תסתמכו על בלימת החירום האוטומטית למניעת תאונה או להקטנת עוצמת התאונה.

⚠ אזהרה: בלימת החירום האוטומטית אינה תחליף לשמירת מרחק נסיעה בטוח ביניכם לבין הרכב שלפניכם.

⚠ אזהרה: דוושת הבלם נעה מטה באופן חד בעת בלימה אוטומטית. ודאו תמיד שדוושת הבלם יכולה לנוע ללא הפרעה. אין להניח דבר מתחת או מעל לשטיחוני הרצפה בצד הנהג (גם לא שטיחון נוסף) ויש לוודא תמיד ששטיחון הרצפה בצד הנהג מחובר כראוי. אחרת הדבר עלול להפריע לתנועה תקינה של דוושת הבלם.

התראת תנועה חוצה מאחור

כאשר Model S נמצאת בהילוך אחורי ומסך המגע מציג את הזנת המצלמה האחורית, מופיע קו אדום אנכי כאשר Model S מזהה שעצם (כגון רכב או הולך רגל אחרים) עומד לחצות מאחורי Model S.



סיוע במניעת תאונה

אזהרה: ייתכן והתכונה Obstacle-Aware Acceleration לא תגביל את המומנט בכל המצבים, כגון בעת ביצוע פניה חדה אל תוך שטח חניה. מספר גורמים, ביניהם תנאים סביבתיים, מרחק מהמכשול ופעולות הנהג, עלולות להגביל, לעכב או למנוע את הפעולה של Obstacle-Aware Acceleration.

אזהרה: אין להסתמך על Obstacle-Aware Acceleration לשליטה בתאוצה או למניעה, או הגבלת החומרה של תאונה, ואין לנסות לבחון את Obstacle-Aware Acceleration. אם תעשו כך, הדבר עלול לגרום לנזק רב לרכוש, לפציעה או למוות.

אזהרה: מספר גורמים עשויים להשפיע על הביצועים של Obstacle-Aware Acceleration, לגרום להפחתת מומנט המנוע שאינה הולמת או אינה בזמן ו/או לבלימה לא-רצויה. באחריות הנהג לנהוג בצורה בטוחה ולהיות בשליטה על ה-Model S בכל עת.

מגבלות ואי-דיוקים

תכונות 'מניעת תאונה' לא יכולות תמיד לזהות את כל העצמים, הרכב, האופניים או הולכי הרגל, וייתכן כי תקבלו התרעות לא-נחוצות, לא-מדויקות, לא-תקינות או חסרות מסיבות רבות, בפרט אם:

- בכביש יש פיתולים חדים.
- הראות מוגבלת (בגלל גשם כבד, שלג, ערפל ועוד).
- אור בהיר (כגון פנסי חזית של כלי רכב שבא ממול או אור שמש ישיר) מפריע לראיית המצלמה או המצלמות.
- המצלמה או חיישן הרדאר מוסתרים (מלוכלכים, מכוסים, מעורפלים, מוסתרים על ידי מדבקה וכו').
- חיישן אחד או יותר (אם מותקנים) ניזוקו, מלוכלכים או מוסתרים (כגון בבוקר, קרח או שלג, או כיסוי קדמי לרכב, צבע עבה מדי או מוצרים דביקים כגון עטיפה, מדבקות, ציפוי גומי וכו').
- תנאי מזג האוויר (גשם כבד, שלג, ערפל או טמפרטורות קיצוניות של חום או קור) מפריעים לפעולת החיישנים.
- החיישנים (אם מותקנים) מושפעים מצידוד אלקטרוני אחר, או מהתקנים שמפיקים גלים על-קוליים.

זהירות: אם אירעה תקלה בתכונה של 'סיוע במניעת תאונה', ה-Model S תציג התראה. פנו אל השירות של Tesla.

זהירות: תכונות 'סיוע לנהג' מושבתות באופן אוטומטי כש-Track Mode מופעל. באחריות הנהג לנהוג בצורה בטוחה ולהיות בשליטה על הרכב בכל עת, כולל על המסלול. תכונות 'סיוע לנהג' מופעלות מחדש באופן אוטומטי כש-Track Mode כבוי.

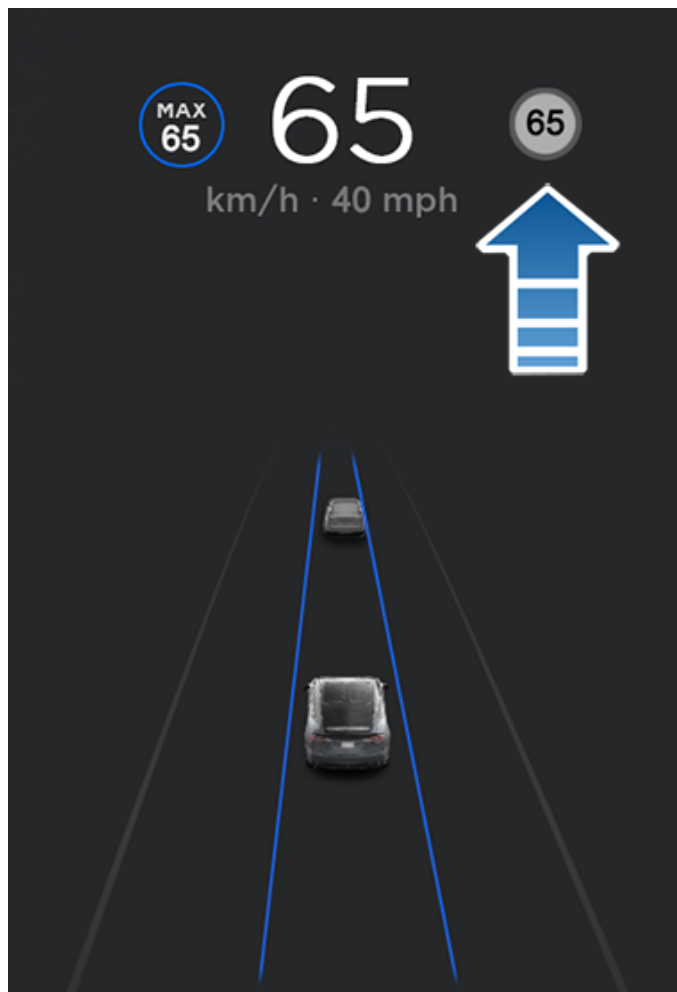
אזהרה: הרשימה למעלה אינה רשימה כוללת של כל המצבים שעלולים להפריע לפעולה תקינה של התכונות 'סיוע במניעת תאונה'. ייתכן כי תכונות אלה לא יפעלו כמצופה מסיבות רבות אחרות. הנהג אחראי להימנע מתאונה באמצעות שמירה על הערנות, תשומת הלב ונקיטת פעולות מתקנות בהקדם האפשרי.



איך פועל עוזר המהירות

Model S מציג מגבלת מהירות בלוח המחוונים ותוכלו לבחור האם ואיך תקבלו התראה כשחרגתם ממגבלת המהירות. בנוסף, קו מתאר כחול עשוי להופיע סביב סמל הגבלת המהירות כדי ליידיע אתכם שאתם נוהגים במהירות גבוהה מהגבלת המהירות.

במקום להשתמש במגבלת המהירות שזוהתה, תוכלו לקבל התראות לפי מגבלת מהירות שרירותית שאותה קבעתם באופן ידני.



אם ה-Model S לא יכולה לקבוע מהי מגבלת המהירות, או אם 'עוזר המהירות' אינו בטוח אם מגבלת המהירות שזוהתה היא מדויקת, ייתכן שסמל מגבלת המהירות לא יוצג בלוח המחוונים וכן לא יופעלו התראות.

הערה: התראות מגבלת מהירות נעלמות אחרי עשר שניות, או כשה-Model S מאטה עד מתחת למגבלת המהירות.

⚠ אזהרה: אל תסמכו על 'עוזר המהירות' לקביעת מגבלת המהירות או מהירות הנסיעה הרלוונטיות. יש לנסוע תמיד במהירות בטוחה בהתאם לתנועה ולתנאי הדרך.

שליטה ב'עוזר המהירות'

כדי לשנות את הגדרת 'התראת מגבלת מהירות', געו ב-פקדים > Autopilot, געו באזהרת מגבלת מהירות, ולאחר מכן בחרו באחת מהאפשרויות הבאות:

- כבוי - התראת מגבלת מהירות לא תוצג וצליל אזהרה לא יישמע.

- תצוגה - סמל מגבלת מהירות יוצג בלוח המחוונים וגודל הסמל יוגדל כאשר תחרגו מההגבלה שנקבעה.

- צליל - נוסף על תצוגה חזותית, יישמע צליל אזהרה כאשר תחרגו ממגבלת המהירות שנקבעה.

תוכלו גם להגדיר איך נקבעת מגבלת המהירות:

- יחסי - תוכלו לקבוע היסט ממגבלת המהירות (+ או -) אם תרצו לקבל התראה במקרה של חריגה ממגבלת המהירות בהיסט שהוגדר. למשל, תוכלו להגדיל את ההיסט ל-10+ קמ"ש אם תרצו לקבל התראה במקרה של חריגה ממגבלת המהירות ב-10 קמ"ש.

הערה: ההיסט ממגבלת המהירות משפיע גם על המספרים שמוצגים בסמל המהירות בצבע אפור על גבי לוח המחוונים.

- מוחלט - הגדירו באופן ידני מגבלת מהירות כלשהי, בין 30 לבין 240 קמ"ש.

הערה: 'עוזר המהירות' לא תמיד מדויק. במקרים מסוימים, ייתכן שהמיקום של כביש לא חושב כראוי, וה-Speed Assist (עוזר המהירות) עשוי להציג במקום זאת את מגבלת המהירות עבור כביש סמוך, שעשויה להיות שונה. למשל, ייתכן ש'עוזר המהירות' יניח שה-Model S נמצאת בכביש מהיר עם בקרת גישה, כאשר למעשה היא נמצאת ברחוב סמוך, או להיפך.

הערה: ההגדרה שבחרתם נשמרת עד שתשנו אותה באופן ידני.

מגבלות ואי-דיוקים

ייתכן ש'עוזר המהירות' לא יפעל כראוי או יספק מידע לא מדויק במצבים אלה:

- ראות לקויה כאשר שלטי מגבלת המהירות אינם נראים בבירור (בגלל גשם, כבד, שלג, ערפל וכו').

- אור בהיר (כגון פנסי חזית של כלי רכב שבא ממול או אור שמש ישיר) מפריע לראיית המצלמה או המצלמות.

- Model S נוסע קרוב מאוד לכלי הרכב שלפניו, אשר חוסם את ראיית המצלמה או המצלמות.

- השמשה הקדמית מפריעה לראיית המצלמה או המצלמות (בגלל אדים, לכלוך, מדבקה שמכסה אותן וכו').

- שלטי מגבלת המהירות מוסתרים על-ידי עצמים כלשהם.

- מגבלות המהירות שנשמרו בבסיס הנתונים של המפה אינם מדויקים או אינם עדכניים.

- Model S הרכב נוסע באזור בו אין זמינות של נתוני GPS או מפה או לא ניתן לזהות תמרורי הגבלת מהירות.

- שלטי תעבורה שאינם מצייתים לתבניות סטנדרטיות שניתנות לזיהוי, כגון שלטי מהירות דיגיטליים או זמניים.

- כביש או מגבלת מהירות שעברו שינוי לאחרונה.

⚠ אזהרה: הרשימה למעלה אינה רשימה כוללת של כל המצבים שעלולים להפריע לפעולה תקינה של 'עוזר המהירות'. ייתכן ש'עוזר המהירות' לא יציג התראות בגלל סיבות אחרות רבות.



אודות מערכת האבטחה

הערה: בהתאם לאזור השוק, ייתכן שהרכב לא יהיה מאובזר באזעקה קולית לתכונות אבטחה או שהתכונות לא יפעלו בדיוק כמתואר.

אם Model S לא מזהה מפתח בקרבת מקום בעת פתיחת דלת או תא מטען נעולים, תישמע אזעקה. האורות ואורות האיתות יהבהבו גם הם. כדי לבטל את האזעקה, לחצו על כפתור כלשהו בשלט.

כדי להפעיל או להשבית באופן ידני את מערכת האזעקה, געו ב-פקדים < בטיחות > התראת בטיחות (אם מותקנת). כאשר האפשרות מופעלת, ה-Model S דורך את האזעקה דקה אחת לאחר שיצאתם מהרכב, נעלתם את הדלתות וכבר לא מזהה אף מפתח.

יישמע צליל אזעקה (אם מותקנת) בגיבוי המצבר כאשר דלת או תא מטען נעולים נפתחים וה-Model S אינו מזהה מפתח בקרבת מקום. אם אתם רוצים שאזעקה זו תישמע גם במצבים שבהם הרכב מזהה תנועה בתוך תא הנוסעים, הפעילו את הטייה/פריצה (ראו [Tilt/Intrusion \(אם מותקן\)](#) (בעמוד 106)).

הערה: אם Model S במצב שמירה (ראו [כיצד להשתמש ב-Sentry Mode \(עם כונן נשלף USB\)](#) (בעמוד 109)), הגדרת מערכת אזעקה אינה זמינה.

Tilt/Intrusion (אם מותקן)

בהתאם לתצורה, לאזור ולתאריך הייצור ייתכן שתכונה זו לא מותקנת ברכב שלכם.

יש להפעיל את אזעקה כדי להפעיל את תזוזה/הטייה.

ההגדרה תזוזה/הטייה משמיעה את צליל האזעקה ברכב שלכם אם Model S מזהה תנועה בתא הנוסעים, או בעת הזזה או הטייה של כלי הרכב (לדוגמה, באמצעות גרר או מגבה). כדי להפעיל, געו באפשרות פקדים < בטיחות > הטייה/פריצה.

חיישן הפריצה יושבת באופן אוטומטי עם מערכת בקרת האקלים פועלת כאשר עזבתם את הרכב שלכם. כדי לעקוף זאת, תוכלו להפעיל שוב באופן ידני את חיישן ההטייה/פריצה אחרי שבחרתם Keep Climate On, מצב כלב או מצב מחנאות.

חיישן ההטייה/פריצה מופעל מחדש באופן אוטומטי בתחילת כל מחזור נסיעה.

הערה: האזעקה הטייה / פריצה חייבת להיות מכובת כדי להשתמש באפשרות הגנה מפני התחממות יתר של תא הנוסעים (ראו [הגנה מפני התחממות יתר של תא הנוסעים](#) (בעמוד 115)).

הערה: אם אתם מתכוונים להשאיר משהו שזז בתוך הרכב הנעול, זכרו לבטל את תזוזה/הטייה. אם הגדרה זו מופעלת, כל תנועה שמזהה בתוך Model S מפעילה את אזעקת הפריצה.

הערה: אם Model S במצב שמירה (ראו [כיצד להשתמש ב-Sentry Mode \(עם כונן נשלף USB\)](#) (בעמוד 109)), ההגדרה הטייה / פריצה אינה זמינה.

שדרוג משופר למניעת גניבה (אם מותקן)

אם הרכב מצויד בשדרוג משופר למניעת גניבה, יישמע הצופר כאשר דלת או תא מטען נעולים נפתחים וה-Model S אינה מזהה מפתח בקרבת מקום. אם ההגדרה תזוזה/הטייה מופעלת, אזי הצופר יישמע גם כאשר ה-Model S מזהה תנועה בתא הנוסעים, או בעת הזזת או הטיית הרכב (למשל, באמצעות גרר או מגבה). כדי להפעיל או להשבית את מערכת גילוי הטייה/פריצה, געו ב-פקדים < בטיחות > הטייה/פריצה.

לאפשר אפליקציית הזרמת נתונים של צד שלישי

הזרמת מידע לאפליקציות צד שלישי מבססת ניהול צי על ידי כך שהיא מאפשרת לאפליקציות צד שלישי להיות באינטראקציה עם Model S. בעת הפעלת האפשרות לאפשר אפליקציית הזרמת נתונים של צד שלישי, אפליקציות של צד שלישי אשר אימתתם אותן יכולות להיות באינטראקציה עם Model S על ידי שליחת פקודות רכב או השגת מידע מהרכב. כדי לאפשר הזרמת מידע לצדדים שלישיים, געו באפשרות פקדים < בטיחות > לאפשר אפליקציית הזרמת נתונים של צד שלישי.

PIN to Drive

לשכבה נוספת של אבטחה, תוכלו למנוע נהיגה ב-Model S לפני הזנת קוד סודי בן 4 ספרות. כדי להפעיל הגדרה זו, געו ב-פקדים < בטיחות > קוד לנהיגה ועקבו אחר ההנחיות במסך ליצירת קוד סודי לנהיגה.

כאשר אפשרות זו מופעלת, נוסף על הצורך להזין קוד סודי בן 4 ספרות כדי לנהוג, עליכם להשתמש בו גם כדי לעבור בפעם הראשונה למצב 'נהג מחנה' וכדי ליצור קוד סודי בן 4 ספרות עבור נהג מחנה, כדי להפעיל מצב 'נהג מחנה' ולצאת ממצב זה. כאשר ה-Model S במצב 'נהג מחנה', ניתן לנהוג בו מבלי להזין את הקוד הסודי עבור נהג מחנה ומבלי להזין את הקוד הסודי לנהיגה. ההגדרה קוד סודי למצב נהיגה תושבת בכל פעם שמצב 'נהג מחנה' מופעל.

אם שכחתם את קוד הנהיגה שלכם, געו בקישור כדי להכניס את פרטי ההתחברות של Tesla שלכם בחלון הקופץ 'קוד לנהיגה' ואז פעלו בהתאם להנחיות על גבי מסך המגע.

הערה: במקרה הנדיר שבו מסך המגע לא מגיב, ייתכן שלא תוכלו להזין קוד סודי. במקרה כזה, נסו תחילה להפעיל מחדש את מסך המגע (ראו [הפעלה מחדש של מסך המגע או של לוח המחוונים](#) (בעמוד 8)). אם מסך המגע עדיין לא מגיב, תוכלו עדיין לעקוף את PIN to Drive באפליקציית Tesla לנייד באמצעות נהיגה באפשרות אבטחה ונהגים < ניקוי PIN. אתם יכולים לנקות את ה-PIN רק אם אתם בעלי הרכב.

PIN של תא כפפות

הגנו אל התוכן של תא הכפפות עם קוד בן 4 ספרות (לא קשור לקוד לנסיעה). כדי להפעיל, געו באפשרות פקדים < בטיחות > קוד לתא הכפפות ועקבו אחר ההוראות על מסך המגע. כאשר אפשרות זו מופעלת, אתם מתבקשים להזין את ה-PIN כדי לפתוח את תא הכפפות. בחרו את הגלילה כדי להשבית ואז הזינו את הקוד כדי להסיר את הגנת אבטחה נוספת זו.

אם תשכחו את ה-PIN של תא הכפפות, אפסו אותו על ידי הזנת פרטי ההזדהות עבור חשבונכם ב-Tesla ולאחר מכן עקבו אחר ההנחיות במסך המגע.

הערה: שימוש בקוד סודי לתא כפפות: מאפשר פתיחה של תא הכפפות Model S גם במצב 'נהג מחנה'.



מצב הגבלת מהירות

Speed Limit Mode מאפשר לכם להגביל את ההאצה ואת מהירות הנסיעה המרבית לערך שנבחר בין 80 לבין 193 קמ"ש. כאשר תשתמשו בתכונה זו לראשונה, יהיה עליכם ליצור קוד סודי בן 4 ספרות לצורך הפעלה והשבתה של Speed Limit Mode. כאשר אפשרות זו מופעלת ומהירות הנסיעה מגיעה 5 קמ"ש מהמהירות המרבית, נשמע צליל, לוח המחוונים על מציג הודעה ו-Model S שולח הודעה לאפליקציה בנייד. ניתן גם לגעת ב- בטיחות < Speed Limit Mode כדי לאפשר אותם מאפליקציית Tesla בנייד. כדי להפעיל את Speed Limit Mode:

1. ודאו ש-Model S נמצא בהילוך חניה.
 2. געו ב- פקדים < בטיחות < Speed Limit Mode על מסך המגע.
 3. בחרו את מהירות הנסיעה המרבית.
 4. גררו את המחוון למצב On.
 5. הזינו את הקוד הסודי בן 4 ספרות שבו תרצו להשתמש כדי להפעיל או להשבית את 'מצב הגבלת מהירות'.
- הערה:** אם שכחתם את הקוד הסודי, תוכלו להשבית את Speed Limit Mode באמצעות הזנת פרטי ההזדהות עבור חשבונכם ב-Tesla.

הערה: כאשר מצב מגבלת מהירות מופעל, הגדרת ההאצה תוגדר אוטומטית ל-Chill.

אזהרה: נהיגה במורד עשויה להגדיל את מהירות הנסיעה ולגרום ל-Model S לחרוג מהמהירות המרבית שבחרתם.

אזהרה: Speed Limit Mode אינו תחליף לשיקול דעת, להכשרת הנהג ולצורך לעקוב בקפידה אחר הגבלות המהירות ותנאי הנסיעה. תאונות יתרחשו בכל מהירות שהיא וזו אחריותכם לנהוג בביטחה.

ניקוי נתוני הדפדפן

באפשרותכם לנקות את נתוני הדפדפן של הרכב שלכם (ממש כמו במחשב או טלפון חכם) על ידי ניווט אל פקדים < שירות < ניקוי נתוני הדפדפן. זה שימושי למצבים, כגון מחיקת הגדרות או חיפוש של נהג אחר.

סמנו את התיבות במסך הנפתח על גבי מסך המגע כדי להחריג סימניות ו/או היסטוריה לנוחותכם.



Manual: עליכם לגעת ידנית בסמל Dashcam כדי לשמור הקלטה של עשר הדקות האחרונות של הסרטונים.

On Honk: כאשר תלחצו על הצופר, Dashcam תשמור הקלטה של עשר הדקות האחרונות של הסרטונים. ניתן להפעיל זאת בעזרת האפשרות אוטומטי או ידני בו זמנית.

4. לאחר ההפעלה, סמל ה-Dashcam מציין כאשר סרטונים נשמרים.



הסמל משתנה כדי להציג את מצב Dashcam:

הקלטה: Dashcam מקליטה. כדי לשמור הקלטת וידאו, געו בסמל. כדי להשהות הקלטה, לחצו והחזיקו את הסמל.



זמינה: Dashcam זמינה אך לא מצלמת בפועל. יש לגעת בסמל Dashcam כדי להתחיל לצלם סרטון.



עצירה: Dashcam מושהית. כדי לחדש את ההקלטה, געו בסמל. כדי להימנע מאובדן הקלטות וידאו, השוו את Dashcam לפני ניתוק הכונן הנשלף.



עסוק: Dashcam במצב עיבוד טעינה, שמירה או החלפת סרטון. בזמן ש-Dashcam עסוק, לא ניתן לצלם או לתעד סרטון.



שמור: סרטונים נשמרים.



5. כאשר שמירת הסרטונים הרצויים, צפו בסרטונים במסך המגע או במחשב:

מסך מגע: ודאו כי Model S בהילוך חניה וגעו בסמל ה-Dashcam במפעיל האפליקציות. סרטונים מאורגנים לפי חותמת זמן. למידע נוסף ראה [צפייה בהקלטות הוידאו בעמוד 111](#).

מחשב: הכניסו את כונן ההבזק מסוג USB למחשב ונווטו אל תיקיית TeslaCam. סרטונים מאורגנים לפי חותמת זמן. למידע נוסף ראה [צפייה בהקלטות הוידאו בעמוד 111](#).

6. כדי לכבות את Dashcam, עברו אל פקדים < בטיחות > Off > Dashcam. אם מוגדר אוטומטי, ידני או בצפירה, Dashcam תופעל אוטומטית (אך ייתכן וזה לא שומר בפועל סרטון, תלוי בהעדפות שלכם) בכל פעם שאתם נוהגים.

הערה: בהתאם לאזור השוק, לתצורת הרכב, לאפשרויות שנרכשו ולגרסת התוכנה, ייתכן שברכב שלכם לא מותקנת Dashcam, או שיתכן שהתכונות לא יפעלו בדיוק כמו שמתואר. זוהי **אחריותכם הבלעדית לפעול ולציית לכל התקנות המקומיות וההגבלות הקנייניות בנוגע לשימוש במצלמות.**

מצלמת ה-Dashcam מצלמת סרטוני וידאו של סביבות הרכב שלכם בעת נהיגה. השתמשו ב-Dashcam כדי להקליט תקריות בזמן הנהיגה או אירועים ראויים לציון אחרים, כפי שהייתם עושים עבור Dashcam חיצונית בכלי רכב אחרים.

סמל Dashcam מופיע במפעיל האפליקציות. תוכלו להוסיף את אפליקציית Dashcam לסרגל התחתון לצורך גישה קלה (ראו [התאמה אישית של האפליקציות שלי בעמוד 7](#)). כאשר Model S במצב 'חניה', נגיעה בסמל Dashcam תעלה את ה-Viewer (ראו [צפייה בהקלטות הוידאו בעמוד 111](#)).



כדי להגן על פרטיותכם, הקלטות הסרטונים נשמרות באופן מקומי בדיכרון המובנה של כונן הבזק USB מפורמט. ההקלטות אינן נשלחות ל-Tesla Model S. לא מקליט סרטונים כאשר ה-Dashcam במצב Off.

כיצד להשתמש ב-Dashcam

1. פרמטו כונן הבזק Dashcam USB. דורשת כונן USB מפורמט כהלכה מוכנס בשקע USB של הרכב שלכם כדי לאחסן ולאחזר סרטוני וידאו. כלי רכב שיוצרו החל מ-2020 מצוידים בכונן הבזק USB שפורמט מראש בתא הכפפות. קיימות שתי דרכים לפרמט את כונן ההבזק אם נדרש:
 - פרמטו את כונן ההבזק באמצעות Model S. הכניסו את כונן ההבזק לשקע ה-USB ועברו אל האפשרות פקדים < בטיחות > אתחל התקן USB.
 - פרמטו את כונן ההבזק במחשב. למידע נוסף ראה [דרישות מכונן USB עבור סרטוני וידאו והקלטה בעמוד 111](#).

2. הכניסו כונן הבזק USB לשקע ה-USB של הרכב שלכם, עדיף לזה אשר בתא הכפפות (אם קיים/מותקן).

3. הפעילו את Dashcam על ידי נגיעה באפשרות פקדים < בטיחות > Dashcam. Dashcam מאפשרת לכם לבחור כיצד ומתי הסרטונים נשמרים. באפשרותכם לבחור בין האפשרויות:
 - Auto: Dashcam שומרת באופן אוטומטי הקלטה בכונן ה-USB במצבים שבהם Model S מאתר אירוע בטיחות, כגון התנגשות או הפעלת כרית אוויר. בעת בחירה באפשרות אוטומטי, האיתור עשוי להשתנות והוא כפוף להספק הרכב, למצב השינה ולמצב תכונת Autopilot.

הערה: מספר גורמים קובעים אם Dashcam שומרת אוטומטית הקלטה של אירועים שהבטיחות קריטית בהם (למשל, כמות הכוח, אם הופעלה כרית אוויר וכו'). אין להסתמך על Dashcam להקלטה אוטומטית של כל אירועים שהבטיחות קריטית בהם.



◦ פרמטו את כונן ה-USB במחשב. למידע נוסף ראה **דרישות מכונן USB עבור סרטוני וידאו והקלטה בעמוד 111.**

2. הכניסו את כונן USB לשקע ה-USB של הרכב, עדיף אל זה אשר בתוך תא הכפפות (אם רלוונטי).
3. כאשר הרכב נמצא בהילוך חניה, הפעילו את ה-Dashcam על ידי מעבר אל Controls > Safety > Dashcam (Dashcam Controls > Safety > Dashcam). חייבת להיות מופעלת כדי ש-Sentry Mode יעבוד.
4. געו באפשרות Controls < בטיחות < Sentry Mode > On. לאחר ההפעלה, סמל Sentry Mode בשורת המצב הופך לאדום.



הערה: ההקלטות מהמצלמה האחורית זמינות רק בכלי רכב שיוצרו לאחר פברואר 2018 לערך.

כשזמין, Sentry Mode נמצא במצב סרק, מוכן להשמיע אזעקה ולשמור צילומי אבטחה למקרה שמשו יפעיל אותו. ראו **צפייה בהקלטות הוידאו בעמוד 111** למידע נוסף על צפייה בסרטונים.

5. כדי להפעיל/להשבית ידנית את Sentry Mode עד הנסיעה הבאה, יש לגעת בסמל Sentry Mode. Sentry Mode כבוי כאשר הסמל אינו אדום עוד.



העבירו את Sentry Mode למצב Off תחת Controls > Safety > Sentry Mode כדי להשבית למשך יותר ממחזור נסיעה אחד.

כיצד להשתמש ב-Sentry Mode (ללא כונן נשלף USB)

כש-Sentry mode מופעל ומבחין באירוע אבטחה, אך אין כונן USB מחובר לשקע USB, הרכב שלכם תישלח לכם התראה דרך האפליקציה לנייד ללא צילומים מוקלטים.

הגדרות Sentry Mode

- מלבד מיקומים ספציפיים

תחת פקדים < בטיחות < Sentry Mode, תוכלו לקבוע אם תרצו ש-Sentry Mode לא יופעל במיקומים מסוימים (ראו **יעדי בית, עבודה או יעדים מועדפים בעמוד 123** לקבלת מידע נוסף):

- **מלבד בית:** Sentry Mode לא מופעל אוטומטית במיקום המוגדר כ-Home ברשימת המועדפים שלכם.

הערה: בהתאם לאזור השוק, לתצורת הרכב, לאפשרויות שנרכשו ולגרסת התוכנה, ייתכן שהרכב לא מצויד ב-Sentry Mode. ייתכן שהרכב גם לא מצויד באזעקה קולית פעילה עבור Sentry Mode או שהתכונות אינן פועלות בדיוק כמתואר. זוהי **אחריותכם הבלעדית לפעול ולציית לכל התקנות המקומיות וההגבלות הקנייניות בנוגע לשימוש במצלמות.**

כשאפשרות זו מופעלת, המצלמות והחיישנים (אם מותקנים) ממשיכים לפעול והם מוכנים להקליט פעילות חשודה כאשר Model S נעול ובמצב 'חניה'. חשוב על Sentry Mode כעל מערכת אבטחה חכמה של הרכב שמציגה לכם התראות כאשר היא מזהה איומים אפשריים בסביבה.

אם מזהה איום או שחיישני כלי הרכב קובעים שיש תנועות קופצניות רבות כגון במצב גרירה או זעזוע של הרכב, Sentry Mode:

- מהבהב באורות הפנסים.
- מפעיל את האזעקה.
- מציג הודעה במסך המגע שמצביעה על כך שיתכן שהמצלמות מקליטות כדי ליידע אנשים מחוץ לכלי הרכב.
- מתריע בפניך על האזעקה באפליקציה לנייד.
- שומר סרטונים של האירוע להחסן נייד (USB drive), אם קיים.

Sentry Mode מושבת כברירת מחדל. תוכלו להשתמש בפקודות קוליות או באפליקציית Tesla לנייד כדי להפעיל או להשבית בקלות את Sentry Mode. כדי להפוך את Sentry Mode לזמין באמצעות פקודות קוליות, יש להגיד "Keep my car safe", "Keep Tesla safe", "Sentry on" או "Enable Sentry" (ראו **פקודות קוליות בעמוד 17**).

Sentry Mode אינו זמין ב-Low Power Mode (ראו **unique_349#** בעמוד). אם Model S נכנסת ל-Low Power Mode, ה-Sentry Mode יבוטל והאפליקציה לנייד תשלח לכם התראה. צריכת האנרגיה בעת ש-Sentry Mode פעיל עשויה להיות גבוהה יותר.

הערה: כאשר מצב שמירה מופעל, הגדרות אזעקת אבטחה (בקרים < אבטחה < אזעקת אבטחה) אינן זמינות.

⚠️ זהירות: אין להסתמך על Sentry Mode על Model S להגנה על מפני כל האיומים האפשריים. 'מצב שמירה' משתמש בגורמים רבים כדי לקבוע האם להפעיל את אזעקת האבטחה. ייתכן ולא יזוהו כל הפגיעות והאזעקה לא תופעל בכל המצבים. אם כי מצב זה עשוי לעזור בהרתעה עבור איומים מסוימים, אף מערכת אבטחה לא יכולה למנוע את כל ההתקפות.

הערה: Sentry Mode שולח הודעות לאפליקציה לנייד רק כאשר האזעקה מופעלת, כאשר מישוה מנסה לפתוח דלת או תא מטען, או כשהרכב מזהה תנועות קופצניות פתאומיות. אם Sentry Mode לא מזהה אירוע כאיום חד משמעי, כלי הרכב מקליט את הסרטון אבל לא מפעיל את מערכת ההתראה.

כיצד להשתמש ב-Sentry Mode (עם כונן נשלף USB)

1. Sentry Mode דורש כונן USB מפורמט כראוי אשר מוכנס אל יציאת ה-USB. כלי רכב שיוצרו החל מ-2020 מצוידים בכונן הבזק USB שפורמט מראש בתא הכפפות. קיימות שתי דרכים לפרמט את כונן ה-USB:

- הכניסו את כונן ה-USB לשקע ה-USB ועברו אל האפשרות Controls > Safety > Format USB. הרכב שלכם מפרמט אוטומטית את כונן ה-USB עבורכם.



◦ **מלבד עבודה:** Sentry Mode לא מופעל אוטומטית במיקום המוגדר כ-Work ברשימת המועדפים שלכם.

◦ **מלבד מועדפים:** Sentry Mode לא מופעל אוטומטית במיקום כלשהו ברשימת המועדפים שלכם.

הערה: כדי לזהות מיקום שנרשם כ-Home, Work או Favorite, יש להחנות את Model S במרחק שאינו עולה על 500 מטר מהמיקום שנשמר.

להגדרת מיקום בית או עבודה, געו ב-ניווט < הגדר בית/הגדר עבודה. להגדרת מועדף, געו בכוכב בעת צפייה בכתובת במפה. הפעלה או ביטול באופן ידני של Sentry Mode באמצעות מסך המגע או האפליקציה לנייד יעקפו את העדפות ההחרגה של המיקומים Home, Work או Favorite עד לנסיעה הבאה שלכם.

• הגדרת זיהוי מבוסס מצלמה

כאשר זיהוי מבוסס מצלמה פועל, Sentry Mode ישתמש במצלמות החיצוניות של הרכב בנוסף לחיישני הרכב כדי לזהות אירוע בטיחות במצב חניה. אם אפשרות זו מושבתת, הרכב ישמור סרטונים בכונן ה-USB רק אם זוהה איום פיזי. כדי לשנות, הקש על 'פקדים' < 'בטיחות' < Sentry Mode < 'זיהוי מבוסס מצלמה'.

ראו [צפייה בהקלטות הוידאו בעמוד 111](#) למידע נוסף על צפייה בסרטוני Sentry Mode.

הערה: כאשר הזיכרון הפנימי מתמלא, הקלטות חדשות יחליפו את ההקלטות הקודמות.



דרישות מכונן USB עבור סרטוני וידאו והקלטה

צפייה בהקלטות הוידאו

אם הסרטונים נשמרים, ניתן לצפות בהם דרך מסך המגע, באפליקציית Tesla לנייד או במחשב.

כאשר שטח האחסון של כונן ה-USB מתמלא, לא ניתן עוד לשמור סרטונים. כדי למנוע מכונן ה-USB להתמלא, העבירו באופן קבוע סרטונים שנשמרו אל התקן אחר, ומחקו אותם מכונן ה-USB.

כאשר Dashcam ו-Sentry Mode מופעלים, הם מקליטים סרטונים במחזוריים. הצילומים נדרסים באופן שוטף אלא אם שומרים אותם. עליכם לשמור את הצילום הרצוי על מנת לצפות בו, אחרת הוא יימחק ויוחלף. ראה [מצב שמירה בעמוד 109](#) ו-[מצלמת הדרך בעמוד 108](#) למידע נוסף על שמירת סרטונים.

מוקלטים ארבעה סרטונים לכל קליפ שמור, סרטון אחד מכל מצלמה (קדמית, אחורית, שמאלית וימנית).

הערה: ההקלטות מהמצלמה האחורית זמינות רק בכלי רכב שיוצרו לאחר פברואר 2018 לערך.

כאשר אתם צופים בסרטונים במסך המגע של הרכב או באפליקציה לנייד, באפשרותכם להציג מידע מהמועד שבו הוקלט הסרטון, כולל הילוך הרכב, המהירות, זווית הגה וכדומה.

הערה: לתכונה זו נדרשת אפליקציית לנייד של Tesla בגרסה 4.51.5 ואילך.

⚠️ זהירות: הקלטות מצלמת הדרך מציגות פרטים כגון מהירות הרכב, זווית גלגל ההגה, מצב מערכות ה-Autopilot וכו'. עקב הבדלים אינהרנטיים במנגנוני דיגית נתונים ובבסיסי זמן, ייתכנו עיכובים קלים או הבדלים בין המידע המוצג לבין הנתונים המוקלטים על ידי מערכות אחרות ברכב. המידע המוצג הוא למטרות עיון בלבד וייתכן שלא ישקף את כל פרטי אירועי הרכב הספציפיים.

צפייה במסך המגע

באפשרותכם לצפות בסרטוני וידאו שצולמו במסך המגע כאשר Model S ב-Park. געו בסמל מצלמת הדרך הנמצאת במפעיל היישומים.

הרשימה של סרטוני הוידאו מאורגנת לפי מיקום וחומת זמן. תוכלו להשהות ולהעביר אחורה וקדימה סרטונים בהתאם לצורך. כדי למחוק סרטונים געו באפשרות More Options (שלוש הנקודות) בראש הרשימה ובחרו סרטונים למחיקה.

נווט אל Controls > Safety > Delete Dashcam Clips כדי למחוק את כל סרטוני Dashcam ו-Sentry Mode.

הערה: ההקלטה באמצעות Dashcam מושהית במהלך צפייה בסרטונים בגן.

צפייה במחשב

הכניסו את כונן ה-USB למחשב ונווטו אל התיקיה.

התיקיה TeslaCam כוללת את תיקיות משנה הבאות:

- RecentClips: מכילה תוכן שהוקלט במהלך 60 הדקות האחרונות.
- SavedClips: מכילה את כל ההקלטות מהתיקיה RecentClips שנשמרו וששמותיהן השתנו.

הערה: ייתכן שהיכולת לפרמט ולאחסן קטעי וידאו בכונן נשלף מסוג USB לא תהיה זמינה ברכב שלכם, תלוי בתאריך הייצור ובתצורת הרכב.

תכונות מסוימות דורשות שימוש בכונן USB (לדוגמה, Sentry, Dashcam Mode) שעומד בדרישות הבאות:

- נפח אחסון של 64 GB לפחות. השתמשו בכונן USB עם אחסון זמין רב ככל שניתן. סרטונים עשויים להשתמש בשטח רב.
- מהירות כתיבה יציבה של 4 MB לשנייה לפחות. לתשומת לבכם, מהירות כתיבה יציבה שונה ממהירות כתיבה מרבית.
- תמיכה ב-USB 2.0. אם אתם משתמשים בכונן USB 3.0, עליו לתמוך גם ב-USB 2.0.
- מפורמט כראוי (אוטומטית או ידנית בעמוד 111).

הערה: בשווקים מסוימים, ניתן לרכוש כונן USB מומלצים באתר <http://www.tesla.com>.

פרמוט אוטומטי של כונן USB

הכניסו את כונן ה-USB ליציאת USB קדמית התומכת ביכולת לפרמט, לשמור ולהציג קטעי וידאו (ראו [מוצרים אלקטרוניים פנימיים בעמוד 10](#)). לאחר מכן, געו באפשרויות פקדים < בטיחות > אתחל כונן USB. פעולה זו מפרמטת באופן אוטומטי את כונן ה-USB כ-exFAT ויוצרת תיקיות עבור TeslaCam. כונן ה-USB מוכן כעת להקליט ולשמור סרטוני וידאו.

האפשרות אתחול כונן USB זמינה רק כאשר כונן USB (עם מחיצה אחת או יותר) מחובר לשקע USB קדמי. בחירה באפשרות Format Drive מוחקת כל תוכן שנמצא בכונן ה-USB. לפני השימוש בתכונה זו, העבירו כל תוכן שתמצאו לשמור להתקן אחר.

פרמוט ידני של כונן USB

אם Model S אינו מסוגל לפרמט את כונן ה-USB, פרמטו אותו בעזרת מחשב:

- פרמטו את כונן ה-USB כ-exFAT, MS-DOS FAT (עבור ext3, Mac, או ext4 אינו נתמך כעת).
 - צרו תיקייה ברמת בסיס הנקראת TeslaCam. תוכלו להשתמש בכונן USB אחד עבור Sentry, Dashcam Mode, וקובצי שמע, אך עליכם ליצור מחיצות או תיקיות נפרדות בכונן exFAT.
 - לאחר הפרמוט, הכניסו כונן USB אל שקע ה-USB בתא הכפפות (אם קיים), אחרת השתמשו בשקע USB הקדמי בקונסולה המרכזית. אין להשתמש בשקעי USB אחורי, מכיוון שהם משמשים אך ורק לטעינת התקנים. ייתכן שיידרשו מספר שניות עד ש-Model S יזהה את כונן ה-USB.
 - לאחר הזיהוי, ודאו שסמלים של Sentry Mode ו-Dashcam מופיעים בחלק העליון של מסך המגע. Model S מוכן להקלטת סרטונים.
- הערה:** ייתכן שיהיה עליכם להפעיל תחילה את Sentry Mode (אם קיים) בנגיעה באפשרות Controls > Safety > Sentry Mode.



דרישות מכונן USB עבור סרטוני וידאו והקלטה

• SentryClips: כוללת הקלטות מכל אירוע האבטחה של Sentry Mode. אם אין שטח אחסון מספיק בכונן ה-USB הנשלף, סרטוני ה-Sentry הישנים ביותר יימחקו כדי לפנות שטח אחסון לסרטונים חדשים. לא ניתן לאחזר אותם לאחר מחיקתם.



סקירה כללית של פקדי בקרת אקלים

פקדי בקרת האקלים זמינים בחלק התחתון של מסך המגע. כברירת מחדל, בקרת האקלים נמצאת בהגדרה Auto, ששומרת על נוחות מיטבית בכל תנאי מזג האוויר שאינם קיצוניים. כאשר תכווננו את הטמפרטורה בתא הנוסעים כשההגדרה היא Auto, המערכת תכוון באופן אוטומטי את החימום, מיזוג האוויר, חלוקת האוויר ומהירות המאוורר כדי לשמור על הטמפרטורה שבחרתם בתא הנוסעים.

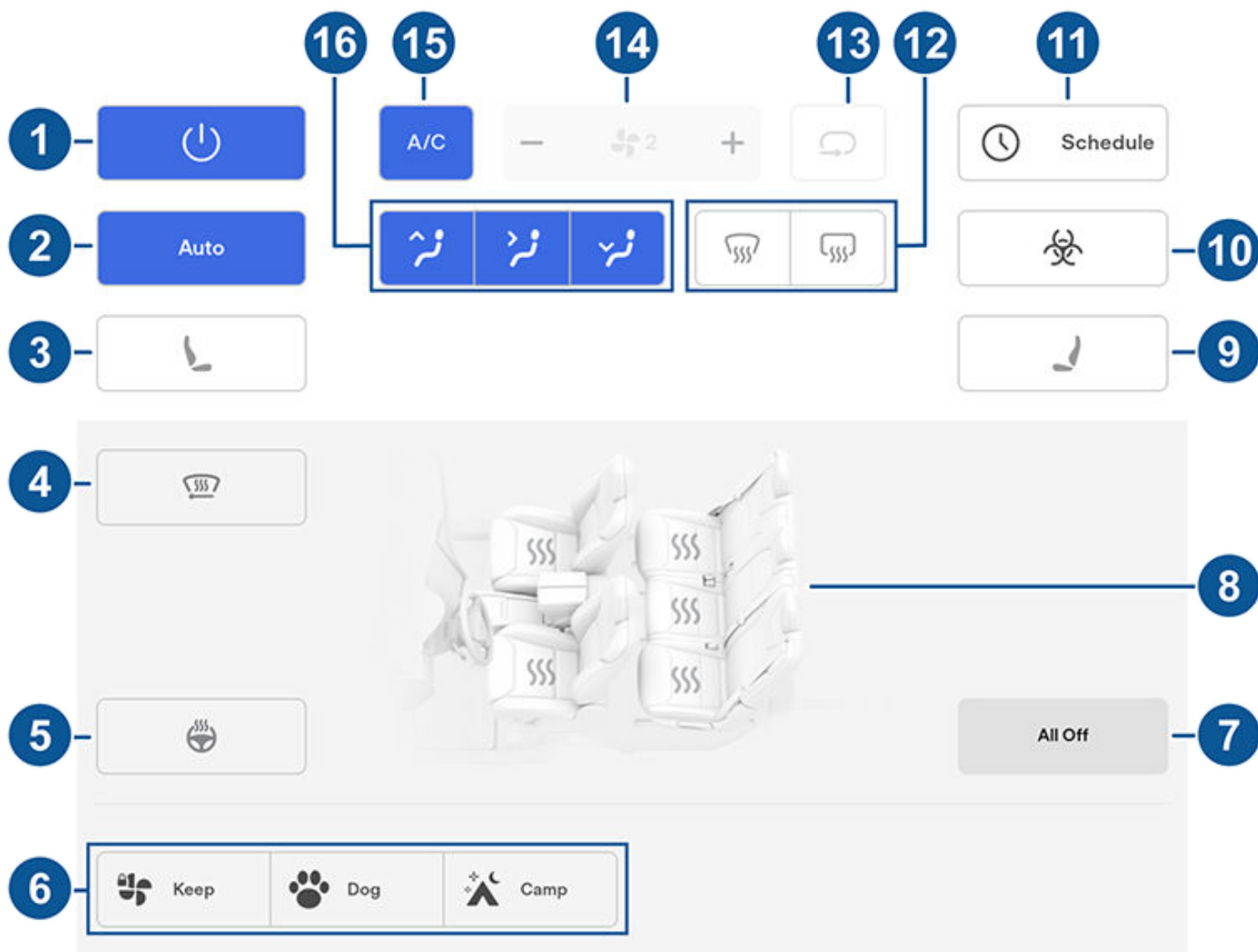
געו בטמפרטורה המוצגת בתחתית מסך המגע כדי לגשת למסך הראשי של פקדי בקרת האקלים, שם תוכלו לכוון את העדפות האקלים. ניתן לחזור למצב אוטומטי בכל עת באמצעות לחיצה על אוטומטי. געו בלחצן ההפעלה במסך הראשי של פקדי בקרת האקלים כדי להחליף בין מצב מופעל למצב כבוי. עבור גישה מהירה לפקדים הנפוצים, געו באפשרות < או > כדי להציג את החלון המוקפץ של האקלים.

הערה: מערכת בקרת האקלים מופעלת באמצעות המצבר במתח גבוה. לכן שימוש לאורך זמן מקטין את טווח הנסיעה.

⚠ אזהרה: כדי למנוע כוויות עקב שימוש ממושך, הסובלים מנירופתיה פריפריית, או מי שיכולתו לעמוד בכאב מוגבלת בגלל סוכרת, גיל, פגיעה נוירולוגית או מצב רפואי אחר, חייבים לנהוג במשנה זהירות בעת שימוש במערכת בקרת האקלים ובמחממי המושבים.

כוונון הגדרות בקרת אקלים

הערה: כווננו בקלות את העדפות האקלים, כגון הפעלת חימום המושב או שינוי הטמפרטורה בתא הנוסעים, באמצעות שימוש בפקודות קוליות (ראו פקודות קוליות בעמוד 17).



הערה: לגישה במגע אחד אל מחממי המושבים ומפשירי האדים, ניתן להוסיף בקרים אלו אל 'אפליקציות שלי' ראו התאמה אישית של האפליקציות שלי בעמוד 7.

1. געו כדי להפעיל או לכבות את מערכת בקרת האקלים.



תפעול פקדי בקרת אקלים

2. גע באפשרות Auto כדי להפעיל/לבטל את ההגדרה אוטומטי.
 3. געו בסמל המושב בצד הנהג כדי לכוון את מחממי המושבים עבור הנהג. המושב פועל בשלוש רמות, מ-3 (הגבוהה ביותר) עד 1 (הנמוכה ביותר). לגישה בנגיעה אחת למחממי המושבים, עליכם להוסיף אותם לסרגל התחתון של מסך המגע (ראו [התאמה אישית של האפליקציות שלי בעמוד 7](#)).
 4. געו כדי להפעיל את מפשרי המגבים (אם מותקנים). המגבים מפשרים במשך 15 דקות ולאחר מכן ייכבו באופן אוטומטי.
 5. געו כדי להפעיל או לכבות את חימום ההגה (אם קיים).
 6. במצב חניה, ההגדרות האלה יופיעו בתצוגה על מנת לאפשר לכם לשמור את מערכת בקרת האקלים מופעלת גם לאחר עזיבת Model S (ראו [Keep Climate On, כלבו-Camp בעמוד 115](#)).
 7. געו כדי לכבות את כל המחממי מושבים.
 8. געו כדי לכוון את המחממי מושבים עבור המושבים הקדמיים והאחוריים.
 9. געו בסמל המושב בצד הנוסע כדי לכוון את מחממי המושבים עבור הנוסע הקדמי. המושב פועל בשלוש רמות, מ-3 (הגבוהה ביותר) עד 1 (הנמוכה ביותר). לגישה בנגיעה אחת למחממי המושבים, עליכם להוסיף אותם לסרגל התחתון של מסך המגע (ראו [התאמה אישית של האפליקציות שלי בעמוד 7](#)).
 10. אם ה-Model S שלכם מצוידת במסנן HEPA (High Efficiency Particulate Air), היא מבטיחה את איכות האוויר הטובה ביותר בתא הנוסעים כל אימת שמערכת בקרת האקלים מופעלת ואוויר חיצוני נכנס לתא הנוסעים (הסירקולציה החוזרת כבויה). מסנן HEPA יעיל ביותר לשם הסרת חלקיקים וביניהם: זיהום אוויר, אלרגנים, בקטריות, אבקנים, נבגי עובש וכן וירוסים. גם מסנן HEPA וגם מערכת הסינון הנוסף מכילים פחם פעיל להסרת מגוון רחב של ריחות וגזים. כאשר אתם מפעילים את מצב Bioweapon Defense, הלחץ החיובי בתוך תא הנוסעים מפחית את כמות האוויר החיצוני היכול להיכנס לתא הנוסעים למינימום.
- הערה:** גזים מסוימים, כגון חד-תחמוצת הפחמן, לא ניתנים להסרה אפקטיבית על-ידי פחם פעיל.
11. כאשר Model S במצב חניה, געו באפשרות תזמון כדי להגדיר מועד יומי קבוע שבו ברצונכם ש-Model S יהיה מוכן לנהיגה על ידי חימום מוקדם של הסוללה ותא הנוסעים ו/או טעינה שלא בשעות השיא (ראו [חימום מוקדם וטעינה מתוזמנים בעמוד 140](#)).
 12. מפשר האדים בשמשה מעביר את זרימת האוויר אל השמשה געו פעם אחת כדי להפשר את השמשה הקדמית (הסמל הופך לענבר). געו פעם שנייה כדי להפשר את השמשה הקדמית. געו פעם שלישית כדי לכבות ולהחזיר את חלוקת האוויר, החימום והמאוורר להגדרותיהם הקודמות.
 13. יש ללחוץ כאן כדי לשלוט בזרימת האוויר בתא הנהג. ניתן לשאוב את האוויר אל Model S מבחוץ או על ידי סירקולציית האוויר בפנים הרכב.
 14. השתמשו במחוון כדי לכוון את מהירות המאוורר.
- הערה:** כוונת מהירות המאוורר עשויה לשנות את ההגדרה שבחרתם עבור אופן הזרמת האוויר ל-Model S על-מנת לצמצם או להגביר את זרימת האוויר.
15. געו כדי להפעיל/לכבות את מערכת מיזוג האוויר. כיבוי יקטין את הקירור אך יחסוך אנרגיה.
- הערה:** בגלל שה-Model S פועלת בצורה שקטה בהרבה מכלי רכב אשר מונעים בדלק, ייתכן שתבחינו בקול של מדחס מיזוג האוויר כאשר הוא פועל. כדי למזער את הרעש, הנמיכו את מהירות המאוורר.
16. בחרו את זרימת האוויר לתוך החלק הקדמי של תא הנוסעים (שמשה קדמית, פתחי אוורור בגובה הפנים או בגובה הרגליים). תוכלו לבחור פתח אוורור אחד או יותר.



תפעול פקדי בקרת אקלים

1. ודאו ש-Model S לא נמצא במצב Low Power Mode (ראו unique_349# בעמוד).

2. שלבו מצב חנייה. ההגדרות של Keep Climate On, Camp-iDog זמינות רק כש-Model S במצב חניה.

3. אם יש צורך, כווננו את הגדרות בקרת האקלים.

4. במסך בקרות האקלים, בחרו Keep Climate On, ב-כלבאו ב-קמפינג.

הערה: באפשרותכם לשלוט במצב Dog וגם Camp מהאפליקציה בנייד, על ידי החלקה מעלה מהסרגל האפור על גבי מסך בקרת האקלים.

מערכת בקרת האקלים מנסה לשמור על הגדרות האקלים שבחרתם עד שתעבירו את הרכב ממצב חניה או שתכבו אותה ידנית. הימנעו משימוש במצב Keep Climate On, Dog או Camp כשרמת הטעינה במצבר נמוכה.

אם האפשרויות Keep Climate On, Dog או Camp פועלות, האפליקציה למכשיר הנייד של Tesla תנסה לשלוח התראות באופן רציף כדי להזכיר לכם לבדוק את מה שהשארתם ב-Model S אם רמת הסוללה יורדת מתחת ל-20%.

הערה: לא ניתן לבצע עדכוני תוכנה כאשר מצב Keep Climate On, Dog או Camp פעילים.

הערה: חיישן הפריצה (אם מותקן) יושבת באופן אוטומטי כאשר מצב Keep Climate On, מצב כלב או מצב מחנאות פעילים. אולם תוכלו לעקוף התנהגות זו ולהשאיר את חיישן הפריצה מופעל. כדי לעשות זאת, געו בפקדים < Tilt/Intrusion > Safety אחרי הפעלת Keep Climate On, Dog או Camp. אך שימו לב, אם תשאירו את חיישן הפריצה מופעל במהלך הפעלה של מצב Keep Climate On, מצב כלב או מצב מחנאות, הדבר עלול לגרום לאירוע אזעקה כתוצאה מתנועת האוויר בתא הנוסעים.

⚠ אזהרה: לעולם אין להשאיר ילד ללא השגחה ברכב.

⚠ אזהרה: בדקו אם החוקים המקומיים כוללים מגבלות כלשהן על השארת חיות מחמד ללא השגחה בכלי רכב.

⚠ אזהרה: אתם אחראים לבטיחות הכלב או חייבת המחמד שלכם. אסור להשאיר אותם ב-Model S לפרקי זמן ארוכים. יש לעקוב ללא הרף אחר טמפרטורת הרכב ורווחתם. יש לוודא שיש מספיק כיסוי סלולרי בטלפון וזמן לחזור לרכב במקרה הצורך.

⚠ אזהרה: במקרה הלא סביר שמערכת בקרת האקלים זקוקה לטיפול או שאינה פועלת כצפוי, יש להימנע משימוש במצב Keep Climate On, במצב כלב או מצב מחנאות. אין לסמוך על כך שהרכב יגן על משהו שין לו תחליף.

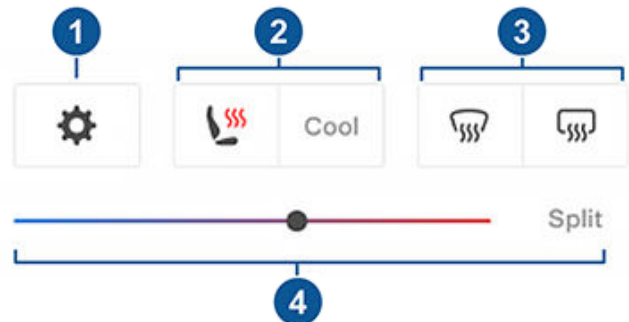
⚠ אזהרה: ניתן לכוון ולנטר את מערכת בקרת האקלים מרחוק באמצעות האפליקציה לנייד. אולם, אם תשתמשו באפליקציה לנייד לכיבוי מערכת בקרת האקלים, מצב Keep Climate On, Camp-iDog יפסיקו לפעול.

הגנה מפני התחממות יתר של תא הנוסעים

ה-Cabin Overheat Protection מגן על תא הנוסעים מפני התחממות יתר בתנאי סביבה לוהטים. בעוד שאין זה הכרחי להפעיל בעת היציאה מ-Model S, מערכת בקרת האקלים יכולה להוריד את הטמפרטורה של תא הנוסעים ברכב ולשמור עליה. כך ניתן יכול למנוע מתא הנוסעים להתחמם יתר על המידה אחרי שהרכב נותר בחניה בשמש ביום חם, ולהפוך אותו לנעים יותר כאשר אתם שבים אליו. ייתכן שיידרשו ל-Cabin

חלון קופץ של בקרת אקלים

געו בחצי הטמפרטורה בתחתית מסך המגע כדי להציג חלון קופץ לגישה קלה לחלק מהפקדים הנפוצים ביותר של בקרת אקלים:



הערה: לגישה במגע אחד אל מחממי המושבים ומפשירי האדים, ניתן להוסיף בקרים אלו אל 'אפליקציות שלי' ראו [התאמה אישית של האפליקציות שלי בעמוד 7](#).

1. געו כדי לגשת למסך הראשי של פקדי בקרת אקלים.

2. הפעילו או בטלו את חימום או קירור המושבים (אם ישנו).

3. הפעילו או בטלו את מפשירי האדים של השמשה הקדמית או האחורית.

4. התאימו את טמפרטורת התא על ידי הזזה של המחווה. באפשרותכם גם לאפשר פיצול טמפרטורה אשר מאפשר לנהג ולנוסע הקדמי התאמה אישית של העדפות האקלים שלהם. הנוסע הקדמי יכול לגעת בסמל הטמפרטורה בתחתית מסך המגע או פקדי בקרת אקלים כדי לכוון. געו באפשרות פיצול בשנית כדי לבטל את פיצול האקלים.

Keep Climate On, כלב-Camp

ההגדרות Keep Climate On, Camp-iDog מאפשרות לכם להשאיר את מערכת בקרת האקלים פועלת כאשר הרכב במצב 'חניה', גם אחרי שיצאתם מ-Model S או אם בחרתם להישאר ברכב. הגדרות אלה מועילות כאשר חשוב לשמור על טמפרטורת תא הנוסעים בתנאי מזג אוויר חמים או קרים. לדוגמה, כשאתם משאירים ב-Model S מצרכים בימים חמים, מומלץ להשתמש ב-Keep Climate On כדי שלא יתקלקלו.

Dog נועד לשמור על טמפרטורה נוחה בתא הנוסעים עבור חיות המחמד, בזמן שאתם מנטרים בצורה פעילה ותכופה טמפרטורה זו באמצעות האפליקציה לנייד (שמחייבת שלטלפון ולרכב יהיה חיבור סלולרי). במצב כלב, הטמפרטורה בתא הנוסעים מוצגת במסך המגע כדי לדווח לעוברי אורח שחיית המחמד בטוחה. הגדרה זו אינה מיועדת לבני אדם ויש להשתמש בה רק לפרקי זמן קצרים כאשר אתם נמצאים בקרבת מקום, למקרה שיהיה צורך לחזור לרכב במצבים שבהם אי אפשר לשלוט עוד בטמפרטורה.

Camp מאפשר לכם לספק חשמל למוצרים אלקטרוניים באמצעות שקעי ה-USB ושקע מתח נמוך בנוסף לשמירה על טמפרטורת תא הנוסעים. מסך המגע ממשיך לפעול כדי לאפשר לכם להאזין למוסיקה, לגלוש באינטרנט, לשחק משחקים במכונת המשחק או לצפות בסרטונים ב'קולנוע Tesla'. באפשרותכם גם לשלוט בהגדרות המדיה והאקלים מטלפון מקושר. Camp מתאים במיוחד לשהייה ברכב, כגון בעת טיול מחנאות או שהייה עם ילד. כאשר אפשרות זו פעילה, Sentry Mode ומערכת האזעקה של הרכב מושבתים. נעילת דלתות Walk-Away מושבתות.

כדי להפעיל את מצב Keep Climate On, מצב כלב או מצב Camp:



תפעול פקדי בקרת אקלים

- נוסף על קירור פנים הרכב, המדחס של מיזוג האוויר מקרר גם את המצבר. לכן, במזג אוויר חם, ייתכן שמדחס מיזוג האוויר יופעל למרות שכיבתם אותו. זהו מצב נורמלי, מכיוון שהעדיפות במערכת היא לקרר את המצבר על-מנת להבטיח שיישאר בטווח הטמפרטורה המיטבי לשם הבטחת אריכות חיים וביצועים מיטביים.

- גם אם מצב זה אינו בשימוש, ייתכן כי ה-Model S תפיק צלילים של זרם אוויר או מים. צלילים אלה הם צלילים נורמליים והם מופקים כאשר מערכות הקירור הפנימיות מופעלות כדי לתמוך בפונקציות שונות של הרכב, כגון תחזוקה של מצבר ה-מתח נמוך ואיזון הטמפרטורה של מצבר המתח הגבוה.

- על מנת להבטיח כי מערכת בקרת האקלים תפעל ביעילות, סגרו את כל החלונות וודאו כי הגריל החיצוני שלפני השמשה הקדמית חופשי מקרח, משלג, מעלים וסוגי פסולת אחרים.

- בתנאי לחות גבוהה, תיתכן הצטברות אדים קלה על השמשה הקדמית כאשר תפעילו לראשונה את מיזוג האוויר.

- הצטברות מים קטנה מתחת ל-Model S בעת חניה היא נורמלית. עודפי מים כתוצאה מתהליך הייבוש מתנקזים מתחת לרכב.

- כדי להנמיך את הטמפרטורה בתא הנוסעים בתנאי מזג אוויר חם, ייתכן שהמאוורר יופעל כדי לאוורר את תא הנוסעים בעת חניית הרכב. זה קורה רק אם Model S אינה ב-Low Power Mode.

Overheat Protection עד 15 דקות כדי להתחיל לפעול בעת היציאה מהרכב. תכונה זו נועדה לנוחות הנוסעים ואין לה השפעה על אמינות רכיבי הרכב שלכם.

כדי להפעיל, געו ב-פקדים < Cabin Overheat Protection > Safety ובחרו:

- On: מיזוג האוויר פועל כשטמפרטורת תא הנוסעים היא מעל 40°C. התאמה אישית של טמפרטורות עשויה לדרוש את הגרסה העדכנית ביותר של האפליקציה לנייד.
- Off: השבתה של Cabin Overheat Protection.

כאשר אתם מאפשרים אל תכלול בית, Model S מכבה את אפשרות 'הגנה מהתחממות יתר של תא הנוסעים' בזמן שהרכב במיקום המוגדר כ'בית' ברשימת המועדפים שלכם (ראו 'עדי בית, עבודה או יעדים מועדפים בעמוד 123').

תוכלו גם להפעיל אל Cabin Overheat Protection מרחוק דרך האפליקציה לנייד על ידי נגיעה באקלים. החליקו כלפי מעלה בתפריט התחתון ובחרו הגדרה תחת Cabin Overheat Protection (ראו 'אפליקציה לנייד בעמוד 47').

Cabin Overheat Protection פועל עד שחולפות 12 שעות מעזיבת Model S, או עד שכמות האנרגיה בסוללה יורדת מתחת לסף שהוגדר עבור Low Power Mode (ראו #unique_349 בעמוד), הראשון מביניהם. שימוש ב-Cabin Overheat Protection דורש אנרגיה מהמצבר וזה עשוי להקטין את הטווח.

הערה: כדי לאפשר הגנה מפני התחממות יתר של תא הנוסעים, הטיה / פריצה חייב להיות מושבת.

⚠ אזהרה: בגלל כיבוי אוטומטי, תנאים חיצוניים קיצוניים או חוסר יכולת פוטנציאלית אחרת לשמור על הטמפרטורה שנבחרה, פנים הרכב עלול להפוך חם בצורה מסוכנת, גם כאשר מופעלת הגנה מפני התחממות יתר של תא הנוסעים. אם אתם חווים טמפרטורה גבוהה מהטמפרטורה הנבחרת באופן חוזר ונשנה, פנו אל השירות של Tesla.

⚠ אזהרה: אין להשאיר ילדים או חיות מחמד ברכב ללא השגחה. בגלל כיבוי אוטומטי או תנאים חיצוניים, פנים הרכב עלול להפוך חם בצורה מסוכנת, גם כאשר מופעלת הגנה מפני התחממות יתר של תא הנוסעים.

עצות להפעלת בקרת אקלים

- כאשר משתמשים באפליקציה לנייד כדי להפעיל את מערכת בקרת האקלים, היא נכבית אוטומטית אם חלפו שעותיים. כדי לקרר או לחמם את תא הנוסעים למשך פרק זמן ארוך יותר, טענו את הרכב והפעילו מחדש את העדפת בקרת האקלים דרך האפליקציה לנייד.

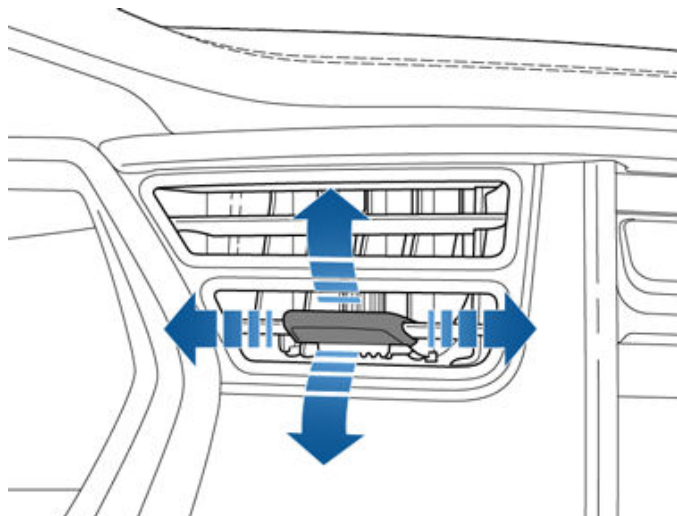
- כדי לחסוך באנרגיה, הפעילו את מצב טווח (אם מותקן) כדי להגביל את עוצמת מערכת בקרת האקלים (יש לגעת באפשרות פקדים < Range Mode > Pedals & Steering). ייתכן כי חימום וקירור תא הנוסעים יהיו פחות אפקטיביים, אבל באפשרותכם להשתמש במחממי המושבים כדי לשמור על החום באקלים קר.

- אם מערכת בקרת האקלים רועשת מדי לטעמכם, הנמיכו באופן ידני את מהירות המאוורר.



אוויר מבחוץ מוזרם לתוך ה-Model S באמצעות השבכה שלפני השמשה הקדמית. הקפידו שהשבכה תהיה פנויה מכל הפרעה כגון עלים או שלג.

כדי להפנות את זרימת האוויר בתוך ה-Model S, הזיזו את פתחי האוורור האמצעיים מעלה, מטה או מצד לצד.



הערה: תוכלו לכוון את פתחי האוורור החיצוניים בגובה הפנים לעבר החלונות הצדדיים כדי לעזור בהפשרת אדים או במניעת הצטברות אדים עליהם.

מסנני אוויר בתא הנוסעים

Model S כולל מסנן אוויר אחד או יותר למניעת חדירת אבקת צמחים, נשורת תעשייתית, אבק דרכים וחלקיקים אחרים מבעד לפתחי האוורור.

הערה: יש להחליף את מסנני האוויר באופן תקופתי. ראו [מרווחי טיפול בעמוד 144](#).



דרכי פעולה מומלצות להתמודדות עם מזג אוויר קר

כדי לוודא ש-Model S מספק לכם את חוויית הבעלות הטובה ביותר שניתן בתנאי מזג אוויר קר קשים, פעלו בהתאם לדרכי הפעולה המומלצות הבאות.

לפני הנסיעה

כאשר שלג וקרח מצטברים על הרכב שלכם, חלקים נעים, כגון ידיות הדלת, החלונות, המראות והמגבים עשויים לקפוא במקומם. כדי להשיג טווח וביצועים מקסימליים, חשוב לחמם את תא הנוסעים ואת המצבר לפני הנסיעה. קיימות מספר דרכים לעשות זאת:

- געו באפשרות פקדים < תזמון > (הזמינה גם במסכי הטעינה ובקרת האקלים) כדי להגדיר את המועד בו ברצונכם שהרכב יהיה מוכן לנהיגה (ראו [חימום מוקדם וטעינה מתוזמנים](#) בעמוד 140).
- באפליקציה לנייד, נווטו אל אקלים כדי להתאים אישית את הטמפרטורה שאליה אתם רוצים לחמם את תא הנוסעים. פעולה זו גם מחממת את המצבר במתח הגבוה בהתאם לצורך.
- באפליקציה לנייד, נווטו אל אקלים < מפשיר אדים > כדי להמס שלג, קרח וכפור שהצטברו על השמשות, חלונות ומראות. פעולה זו גם מחממת את המצבר במתח הגבוה בהתאם לצורך.

הערה: Tesla ממליצה להפעיל את הגדרות האקלים 30-45 דקות לפחות לפני תחילת הנסיעה (ראו [תפעול פקדי בקרת אקלים](#) בעמוד 113). זמני החימום המוקדם תלויים בטמפרטורה החיצונית ובגורמים אחרים. האפליקציה לנייד תודיע לכם כאשר הרכב יגיע לטמפרטורת החימום המוקדם הרצויה.

שקע טעינה

אם תפס יציאת הטעינה קופא במקום וכבל הטעינה נתקע בשקע הטעינה, געו באפשרויות פקדים < שירות > חימום כניסה. אם זה לא פועל לאחר מספר דקות, נסו לשחרר ידנית את כבל הטעינה. ראו [שחרור ידני של כבל הטעינה](#) בעמוד 138.

בתנאי מזג אוויר של קור קיצוני או קרח, תפס שקע הטעינה שלכם עשוי לקפוא במקומו. אם אינכם יכולים להוציא או להכניס את כבל הטעינה, או אם הרכב לא נטען במטען מהיר בגלל שהבריש קפא במקומו, השתמשו בהגדרה הפשיר רכב באפליקציה לנייד. פעולה זו יכולה לסייע להפשרת הקרח על תפס שקע הטעינה כדי שניתן יהיה להוציא או להכניס את כבל הטעינה.

תוכלו למנוע גם את הקיפאון של תפס שקע הטעינה באמצעות הגדרות תזמון (ראו [חימום מוקדם וטעינה מתוזמנים](#) בעמוד 140).

הערה: אם בריח שקע הטעינה קפא במקומו, ייתכן שהוא לא ינעל את כבל הטעינה במקומו בעת הכנסתו, אך הוא עדיין יהיה מסוגל לטעון בזרם חילופין בקצב איטי, גם אם הבריש אינו מופעל.

טעינה

על-ידי שימוש במתכנן המסלול (אם זמין) כדי לנווט אל מיקום טעינה של Tesla, Model S מחמם מראש את הסוללה במתח גבוה כדי לוודא שכאשר תגיעו למטען, טמפרטורת הסוללה תהיה מיטבית ומוכנה לטעינה. הדבר מפחית את משך הזמן שנדרש כדי לבצע טעינה. ראו [\(ראו מתכנן מסלול בעמוד 125\)](#).

הערה: Tesla ממליצה להשתמש ב-Trip Planner כדי לנווט אל מיקום טעינה במשך 30-45 דקות לפחות לפני ההגעה על מנת להבטיח טמפרטורת מצבר ותנאי טעינה מיטביים. אם משך הנסיעה למיקום הטעינה קצר מ-30-45 דקות, שקלו להכין לחמם מראש את הסוללה לפני הנסיעה (ראו [לפני הנסיעה בעמוד 118](#)).

חלונות

באפליקציה לנייד, נווטו אל אקלים ובחרו ב- הפשיר רכב, שעוזרת להמס שלג, קרח וכפור שהצטברו על השמשות, חלונות הנהג והמראות.

השתמשו באפליקציה לנייד כדי לקבוע פגישת שירות שבה Tesla תוכל לספק ציפוי דוחה מים לחלונות הצדדיים והאחוריים של הרכב שלכם (לא השמשה הקדמית) תמורת תשלום סמלי.

מראות

אם צפויה הצטברות קרח בעת חנייה, כבו את האפשרות מראות מתקפלות אוטומטית. געו באפשרות בקרה < רכב > קיפול אוטומטי. קרח עלול למנוע את הקיפול או הפתיחה של מראות הצד החיצוניות.

הערה: מראות הצד מתחממות באופן אוטומטי לפי הצורך במהלך החימום המוקדם או בעת הפעלת מפשיר האדים בשמשה האחורית.

מגבים

אם צפויה הצטברות של שלג או קרח במהלך החנייה, געו באפשרות פקדים < שירות > מצב טיפול במגב. פעולה זו תגביה את המגבים כנגד השמשה הקדמית וניתן יהיה להפשיר אותם בזמן הפשיר השמשה הקדמית (ראו [מגבים ומתזים בעמוד 65](#)). באפשרותכם גם להפעיל מפשירי מגבים (אם מותקנים). ראו [תפעול פקדי בקרת אקלים בעמוד 113](#).

צמיגים ושרשראות לצמיגים

יש להשתמש בצמיגי חורף להגברת האחיזה בתנאי שלג או קרח. ניתן לרכוש צמיגי חורף ב-Tesla Shop (ראו [סוגי צמיגים עונתיים בעמוד 149](#)).

השרשראות לצמיגים מספקות משיכה נוספת בעת נסיעה בתנאים שלג או קרח. עיינו בתקנות המקומיות באזורכם כדי לבדוק אם שרשראות לצמיגים מומלצות או נדרשות בחודשי החורף. למידע נוסף ראו [שימוש בשרשראות לצמיגים בעמוד 149](#).

כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה, לחץ האוויר בצמיגי הרכב ירד. אם נורית החיווי של ניוטר לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) נדלקת, יש לנפח את הצמיגים לפני הנסיעה. הצמיגים מאבדים PSI אחד עבור כל ירידה של 6°C בטמפרטורה החיצונית (ראו [טיפול בצמיגים ותחזוקתם בעמוד 146](#)). הקפדה על לחץ אוויר נכון בצמיגים עוזרת להתחמק מבורות ומשפרת את הטווח כאשר הצמיגים מנופחים כהלכה.

בזמן הנסיעה

מזג אוויר קר יכול להגדיל את צריכת האנרגיה מכיוון שנדרש יותר כוח להנעה ולחימום תא הנוסעים והמצבר. פעלו בהתאם להצעות הבאות כדי להפחית את צריכת האנרגיה:



דרכי פעולה מומלצות להתמודדות עם מזג אוויר קר

אחסון

אם אתם מחנים את ה-Model S לזמן ממושך, חברו את הרכב למטען כדי למנוע איבוד טווח תקין ולשמור על הסוללה בטמפרטורה אופטימלית. הרכב שלכם יכול להישאר מחובר לחשמל בבטחה למשך כל פרק זמן.

כאשר ה-Model S אינה בשימוש, היא עוברת למצב שינה כדי לחסוך באנרגיה. הפחיתו את מספר הפעמים שאתם בודקים את סטטוס הרכב שלכם באפליקציה לנייד, מכיוון שהדבר מעיר את הרכב שלכם באופן אוטומטי ומתחיל צריכת אנרגיה רגילה.

- השתמשו במחממי מושבים כדי לשמור על החום. מחממי מושבים משתמשים בפחות אנרגיה מאשר מחמם תא הנוסעים. הורדת הטמפרטורה בתא הנוסעים ושימוש במחממי המושבים מפחיתה את צריכת האנרגיה (ראו [תפעול פקדי בקרת אקלים בעמוד 113](#)).
- האטו את הנהיגה והימנעו מהאצה מהירה ותכופה.
- הפעילו את Range Mode (אם מותקן) כדי להגביל באופן אוטומטי את צריכת החשמל של מערכת מיזוג האוויר על מנת לשמור על טמפרטורת הסוללה ותא הנוסעים. Range Mode יכבה גם את 'חתימת התאורה' (אם מותקנת) ויכוון את פיצול המומנט למנועים הקדמי והאחורי כדי למקסם את הטווח (ראו [השגת טווח מרבי בעמוד 141](#)).

בלימה רגנרטיבית

ייתכן כי הבלימה הרגנרטיבית תוגבל אם המצבר קר מדי. כאשר תמשיכו בנסיעה, הסוללה תתחמם והאנרגיה הרגנרטיבית תגדל (ראו [בלימה רגנרטיבית בעמוד 67](#)).

הערה: תוכלו להימנע מבלימה רגנרטיבית מוגבלת אם תאפשרו מספיק זמן לחימום מראש של הרכב שלכם או אם תשתמשו באפשרות תזמון לחימום מוקדם של ה-Model S לפני זמן היציאה (ראו [חימום מוקדם וטעינה מתוזמנים בעמוד 140](#)).

מצבר קר

 סמל פתית שלג כחול מופיע בלוח המחוונים כאשר חלק מהאנרגיה במצבר אינה זמינה משום שהמצבר קר. חלק זה של אנרגיה בלתי זמינה מוצג בצבע כחול במד המצבר. ייתכן ששיעורי הבלימה הרגנרטיבית, ההאצה והטעינה יהיו מוגבלים. סמל פתית השלג לא יוצג עוד כאשר המצבר יהיה חם די הצורך.

אחרי הנסיעה

השאירו את ה-Model S מחוברת לחשמל כאשר היא אינה בשימוש. הרכב שלכם ישתמש במערכת הטעינה, ולא בסוללה עצמה, כדי לשמור על חום הסוללה (ראו [מידע על סוללת מתח גבוה בעמוד 132](#)).

חימום מוקדם מתוזמן

כאשר הרכב חונה, השתמשו בהגדרות פקדים < תזמון, הזמינות במסכי הטעינה ובקרת האקלים, כדי להגדיר את המועד בו ברצונכם שיתבצע חימום מוקדם של הרכב ה-Model S (ראו [חימום מוקדם וטעינה מתוזמנים בעמוד 140](#)). אתם גם יכולים לתזמן זאת כדי למנוע מתפס שקע הטעינה לקפוא במקומו. הרכב שלכם יקבע את השעה המתאימה להתחלת החימום המוקדם כדי שהיא תושלם ותא הנוסעים והמצבר יהיו חמים לפני שעת היציאה שנקבעה.

Tesla ממליצה גם לתזמן טעינה בשילוב עם החימום המוקדם כדי להבטיח שלרכב שלכם תהיה מספיק אנרגיה לנסיעה. כאשר ה-Model S אינו מחובר, חימום מוקדם פועל כל עוד ה-Model S אינו במצב Low Power Mode (ראו [unique_349# בעמוד](#)).



דרכי פעולה מומלצות להתמודדות עם מזג אוויר חם

טעינה

בעת שימוש באפשרות 'תכנון נסיעות' או בעת ניווט אל תחנת Supercharger, כלי הרכב שלכם מכין אוטומטית את הסוללה לטעינה היעילה ביותר. בתנאי חום קיצוניים, ייתכן שלא תראו את ההודעה שכלי הרכב מכין מראש את הסוללה תוך ניווט אל Supercharger, אך הוא עדיין מכין את הסוללה לטעינה.

הערה: Tesla ממליצה להשתמש ב-Trip Planner כדי לנווט אל מיקום טעינה במשך 30-45 דקות לפחות לפני ההגעה על מנת להבטיח טמפרטורת מצבר ותנאי טעינה מיטביים. אם משך הנסיעה למיקום הטעינה קצר מ-30-45 דקות, שקלו לחמם מראש את המצבר לפני הנסיעה (ראו [לפני הנסיעה בעמוד 118](#)).

אם ניתן, השאירו את כלי הרכב מחובר אל המטען בכל פעם שאינו בשימוש, אפילו במזג אוויר חם, במיוחד אם נעשה שימוש בהכנת הרכב מראש או בהגנה מהתחממות יתר של תא נהג.

אחסון

אם אתם מחנים את ה-Model S לזמן ממושך, חברו את הרכב למטען כדי למנוע איבוד טווח תקין ולשמור על המצבר בטמפרטורה אופטימלית. הרכב שלכם יכול להישאר מחובר לחשמל בבטחה למשך כל פרק זמן.

כאשר ה-Model S אינה בשימוש, היא עוברת למצב שינה כדי לחסוך באנרגיה. הפחיתו את מספר הפעמים שאתם בודקים את סטטוס הרכב שלכם באפליקציה לנייד, מכיוון שהדבר מעיר את הרכב שלכם באופן אוטומטי ומתחיל צריכת אנרגיה רגילה.

כדי לוודא ש-Model S מספק לכם את חוויית הבעלות הטובה ביותר שניתן בתנאי מזג אוויר חמים, פעלו בהתאם לדרכי הפעולה המומלצות הבאות.

לפני הנסיעה

ישנן מספר דרכים להכין את הרכב לנסיעה, מבלי להיכנס לרכב אשר כבר חם:

- הכינו מראש את תא הנוסעים על ידי הזזת כיוון זרימת האוויר מהמאווררים והפעלה או כיבוי של מחממי המושבים. באפליקציה לנייד, נווטו אל אקלים כדי להתאים אישית את הטמפרטורה שאליה אתם רוצים לקרר את תא הנוסעים.
- לחצו על התכונה תיאום, הזמינה במסכי הטעינה ובקרת האקלים, כדי להגדיר את המועד שבו ברצונכם שהרכב יהיה מוכן לנהיגה (ראו [חימום מוקדם וטעינה מתוזמנים בעמוד 140](#)).
- אפשרו את האפשרות הגנה מהתחממות יתר של תא נהג המונעת התחממות יתר של תא הנוסעים בתנאי סביבה חמים.
- באפליקציה לנייד, נווטו אל פקדים כדי לאוורר את החלונות.

הערה: Tesla ממליצה להפעיל את הגדרות האקלים 30-45 דקות לפחות לפני תחילת הנסיעה (ראו [תפעול פקדי בקרת אקלים בעמוד 113](#)). זמני החימום המוקדם תלויים בטמפרטורה החיצונית ובגורמים אחרים. האפליקציה לנייד תודיע לכם כאשר הרכב יגיע לטמפרטורת החימום המוקדם הרצויה.

אחרי הנסיעה

השאירו את ה-Model S מחוברת לחשמל כאשר היא אינה בשימוש, במיוחד אם מתבצעת הכנה מראש או הגנה מפני התחממות יתר של תא הנוסעים. הרכב שלכם ישתמש במערכת הטעינה, ולא במצבר עצמו, כדי לשמור על טמפרטורה נוחה (ראו [מידע על סוללת מתח גבוה בעמוד 132](#)). בנוסף, יש מספר דרכים לצמצם את חום תא הנוסעים:

- לפני יציאה מהרכב (לביצוע מטלות בית, למשל), השתמשו ב-Dog Mode כדי לשמור על תא הנוסעים קריר לחיות מחמד או טובין מתכלה. למידע נוסף ראו [Keep Climate On](#), כלבו-Camp בעמוד 115.
- Tesla ממליצה לכבות את מיזוג האוויר בערך 30 שניות לפני לחיצה על 'חניה' כדי להפחית את הצטברות הנוזלים מתחת לרכב.
- יש לחנות בצל כדי לסייע להפחית את צריכת הכוח ולשמור על טמפרטורות תא נוסעים קרירות.
- השתמשו במגן שמש (זמין דרך Tesla Shop) אם עליכם לחנות בחוץ בשמש.
- בעת החניה, חברו את ה-Model S ובצעו תיאום לטעינה שלכם. כלי הרכב שלכם קובע את הזמן המתאים להתחיל בטעינה כדי להשלימה במהלך שעות צריכה נמוכה. תא הנוסעים והסוללה מוכנים גם הם על ידי הגדרת זמן יציאה. למידע נוסף, ראו [חימום מוקדם וטעינה מתוזמנים בעמוד 140](#).



עומס תנועה (אם מצויד בקישוריות פרימיום).



פרטי מפה (כגון נקודות עניין).



הציבו סיכה בכל מיקום שהוא במפה על-ידי לחיצה והחזקה של אצבע על מיקום רצוי. לאחר הנחת סיכה, או נגיעה בסיכה קיימת, המפה תמוכך סביב המיקום שנבחר ומידע על המיקום יופיע במסך קופץ. מהמסך הנפתח הזה, ניתן לנווט אל המיקום, להוסיף או להסיר את המיקום מרשימת היעדים המועדפים שלכם, או להגדיר אותו בתור 'בית' או 'עבודה' (ראו יעדי בית, עבודה או יעדים מועדפים בעמוד 123).

תחנות טעינה. מציג רשימה קופצת ובה העיר והמרחק לתחנה המתאימה במפה. תחנות הטעינה כוללות את Tesla Superchargers, אתרי טעינה ביעדים, מטענים מהירים צד שלישי, ומטענים ציבוריים שהשתמשתם בהם בעבר. ראה **תחנות טעינה בעמוד 124**. געו בסמלי הברק ברשימה הקופצת כדי לסנן לפי סוגי המטענים על בסיס ההספק המרבי.



הערה: באזורי שוק מסוימים, מטענים מהירים של צד שלישי נכללים גם במפה כסיכות אפורות כהות כאשר אתם מציגים מטענים.

הגדרות ניווט

הערה: ההגדרות הזמינות במערכת הניווט משתנות בהתאם לאזור השוק ולתצורת הרכב שלכם.

סמל הגדרות ניווט יוצג כאשר תגעו בכפתור ... ברגע שהתחלתם לנווט אל היעד.

הערה: תוכלו גם לגשת להגדרות הניווט בנגיעה בפקדים < Navigation.



געו בהגדרות הניווט כדי להתאים אישית את האופן שבו מערכת הניווט פועלת (ההגדרות הזמינות משתנות בהתאם לאזור השוק ולתצורת הרכב שלכם):

- הנחיית ניווט: געו באפשרות קול כדי לאפשר קריאה קולית של הוראות הניווט.

- געו בכפתור (-) או (+) כדי להגביר או להחליש את עוצמת הדיבור של הוראות הניווט. החלשת עוצמת הדיבור שמאלה עד הסוף, או נגיעה בסמל הרמקול, ישתיקו את ההוראות. ניתן גם להשתיק/לבטל את ההשתקה של הוראות הניווט על-ידי נגיעה בסמל הרמקול. הגדרת עוצמת קול זו חלה רק על הוראות שמשמיעה מערכת הניווט. עוצמת הקול עבור גן המדיה והטלפון אינה משתנה.

הערה: ניתן לכוון אוטומטית את עוצמת השמע בהתבסס על מהירות הנסיעה והגדרות האקלים.

הערה: הוראות הניווט מושתקות כאשר מתבצעת שיחה בטלפון המשוך.

מפה – סקירה כללית

מפה מוצגת במסך המגע כל הזמן (למעט כאשר Model S בהילוך נסיעה לאחור).

השתמשו באצבעות שלכם כדי להשתמש במפה:

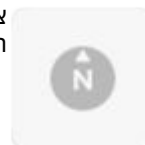
- כדי להזיז את המפה לכל כיוון שהוא, החזיקו וגררו אצבע.
- כדי להזיז את המפה לכל כיוון שהוא, החזיקו וסובבו שתי אצבעות.
- כדי להגדיל או להקטין את המפה, הרחיקו או הצמידו שתי אצבעות, בהתאמה.

הערה: כאשר תסובבו או תזיזו את המפה, היא תפסיק לעקוב אחר המיקום הנוכחי שלכם. ההודעה Tracking Disabled מוצגת לזמן קצר לצד סמל כיוון המפה, והסמל הופך לאפור. כדי להפעיל מחדש את המעקב, געו בסמל כיוון המפה ובחרו North Up או Heading Up.

הערה: גודל התצוגה של המפה ישתנה באופן אוטומטי כאשר קיים מסלול ניווט פעיל.

כדי לשנות את כיוון המפה, יש להחליף בין האפשרויות האה:

צפון למעלה: צפון נמצא תמיד בחלק העליון של המסך.



כיוון הנסיעה: כיוון הנסיעה נמצא תמיד בחלק העליון של המסך. המפה תסתובב כאשר תשנו את כיוון הנסיעה. סמל זה כולל מצפן משולב שמראה את כיוון הנסיעה.



הערה: נגיעה בסמל זה במהלך ניווט ליעד תציג סקירה כללית של המסלול.

תצוגה כללית של מסלול זמינה בעת ניווט ליעד והיא מוצגת כאשר מרחיבים את רשימת ההוראות של אחר שלב (על ידי החלקה כלפי מטה). המפה תציג את הכיוון שבחרתם קודם כאשר תכווצו את רשימת ההוראות המפורטות על-ידי החלקתה מעלה.



הערה: מיקום הרכב שלכם במפה נקבע על ידי GPS. דיוק GPS יכול להיות מושפע ממספר גורמים חיצוניים, כולל גורמים סביבתיים (כגון מזג אוויר או בניין שמסתיר) וכן הפרעה מצד התקנים אחרים (כגון התקני מצלמת דרך של צד שלישי, או התקני GPS אחרים ברכב).

הצגת מפה

כאשר Model S במצב חניה, הסמלים הבאים יוצגו על המפה כדי לאפשר לכם להתאים אישית את סוג המידע המופיע על המפה. כדי להיכנס לסמלים האלה בזמן נסיעה, געו בכל מקום על המפה (הם ייעלמו לאחר כמה שניות).

תמונת לוויין (אם מותקן שירות קישוריות פרימיום).





- לאחר הזנת יעד, ניתן לבחור בין מהיר יותר או פחות עצירות.
- סמל הסוללה ברשימת הפניות מספק ייצוג חזותי המדגים הערכה של כמה אנרגיה תישאר לאחר שתגיעו ליעד שלכם, וכמה תישאר אם תעשו נסיעה הלוך ושוב מהמיקום הנוכחי שלכם. ראה [חיזוי צריכת אנרגיה בעמוד 125](#).
- אם נדרשת טעינה כדי להגיע ליעד ואם תכנן מסלול מופעל (וזמין באזור שלכם), מסלול הנסיעה כולל באופן אוטומטי עצירות ב-Supercharger (ראו [מתכנן מסלול בעמוד 125](#)).
- אם אין לכם די אנרגיה להגיע ליעד ואין אף Supercharger בדרך, תוצג התרעה שאומרת שנדרשת טעינה כדי להגיע ליעד.
- לפני כל פנייה מופיע המרחק עד אליה.
- כדי להציג את תחתית הרשימה, ייתכן שיהיה עליכם לגרור את הרשימה כלפי מעלה.
- געו בחלק העליון של הרשימה כדי למזער אותה.

לאחר הגדרת יעד, סרגל החיפוש מספק לכם את האפשרות לחפש לאורך המסלול כדי להוסיף עצירות (ראו [הוספת עצירות לנתיב בעמוד 123](#)).

בעת הניווט, המפה תעקוב אחר המיקום שלכם ותציג את הקטע הנוכחי במסלול. ניתן להציג את המסלול המלא בכל עת על-ידי החלקה מטה להרחבת רשימת ההוראות המפורטות או נגיעה בסמל הסקירה הכללית של המסלול.

מתחת לרשימת שלב-אחר-שלב, סרגל התקדמות מציג כמה אתם קרובים ליעד או לעצירה הבאה שלכם. אם [online routing](#) מופעל, סרגל ההתקדמות יציג גם את תנאי התנועה בזמן אמת בנתיב שלכם (ראו [ניווט מקוון בעמוד 125](#)).

להפסקת הניווט, געו ב-ביטול, שנמצא בפינה התחתונה של רשימת הוראות ההגעה המפורטת. החליקו ימינה על המיקום המוצע או לחצו לחיצה ממושכת על המיקום כדי למחוק במהירות חיפוש ניווט אחרונים.

הערה: אם חיבור להעברת נתונים אינו זמין, המפות שברכב מאפשרות לכם לנווט לכל יעד, אבל יהיה עליכם להזין את הכתובת המלאה והמדויקת.

אם מופעל ניווט במצב Autopilot (אם זמין באזורכם), תוכלו להפעיל אותו עבור מסלול הניווט באמצעות נגיעה ב-**ניווט במצב Autopilot** ברשימת ההוראות המפורטת (כשהתכונה מופעלת, הסמל יהיה כחול). **ניווט במצב Autopilot** משנה אוטומטית נתיבים ושולטת ב-Model S בכבישי גישה מבוקרת (כמו כבישים מהירים ואוטוסטרדות), לאורך נתיב ניווט. לפרטים נוספים, ראו [ניווט במצב Autopilot בעמוד 93](#).



בחירת נתיב חלופי

בהתאם לאזור ולתצורת הרכב, ייתכן כי תכונה זו לא תהיה זמינה ברכב שלכם. הרכב שלכם חייב להיות מצויד בשירות קישוריות פרימיום.

לאחר שהזנתם יעד עם עצירה אחת, המפה מציגה עד שלושה מסלולים חלופיים. זה יאפשר לכם להשוות בקלות זמני נסיעות עם מידע על התנועה בכל נתיב. אם לא תבחרו נתיב מועדף בפרק זמן מוגדר, הנתיב המהיר ביותר ייבחר אוטומטית.

- הפעילו את Automatic Navigation אם אתם רוצים כי Model S תיזום אוטומטית יעד ניווט כשאתם נכנסים לרכב. היעדים מנובאים בהתבסס על נתיבים שבהם נסעתם פעמים רבות, השעה ביום ורישומים ביומן (ראו [Automatic Navigation בעמוד 123](#)).

- הפעילו את Trip Planner (אם זמין בשוק האזורי שלכם) כדי להוסיף עצירות טעינה מהירה במידת הצורך. עצירות טעינה מהירות נוספות לנתיבי ניווט במטרה למזער את משך הזמן שאתם מבלים בנהיגה וטעינה (ראו [מתכנן מסלול בעמוד 125](#)).

- הפעילו ניווט מקוון כדי ללווט אוטומטית על מנת להימנע מפקקים (ראו [ניווט מקוון בעמוד 125](#)).

- געו ב-Avoid Tolls כדי שהניווט אוטומטית יימנע מכבישי אגרה אם ניתן.

ניווט ליעד

כדי ללווט למיקום, געו בסרגל החיפוש בפינה של המפה והזינו יעד, שלחו את היעד מהטלפון שלכם, או השתמשו בהוראות קוליות (ראו [פקודות קוליות בעמוד 17](#)) לכתובת, נקודת ציון, עסק, וכו'. אם היעד שבחרתם כולל בתוכו יעדים אחרים (כגון טרמינלים בשדה תעופה), תוכלו לבחור גם יעד משנה.

לאפשרויות שונות געו בסרגל החיפוש:

- רעננו את החיפוש כאשר אתם מגדילים או גוררים אל אזור אחר של המפה על ידי הקשה על חיפוש באזור זה כאשר תקפוץ הודעה (אם זמין באזורכם).
- בחרו מיקום Home או Work שמור (ראו [יעדי בית, עבודה או יעדים מועדפים בעמוד 123](#)).
- בחרו יעד Charging (ראו [תחנות טעינה בעמוד 124](#)).
- בחרו מבין היעדים שהם Recent (היעד האחרון שאליו ניווטתם יוצג בראש הרשימה).
- בחרו יעד שאותו סימנתם כ-Favorite (ראו [יעדי בית, עבודה או יעדים מועדפים בעמוד 123](#)).
- מסעדה פופולרית כאשר אתם מרגישים רעבים או יעד פופולרי (כגון מוזיאונים ופארקי שעשועים) כאשר אתם מרגישים ברי מזל (ראו [Lucky and Hungry בעמוד 123](#)).

באפשרותכם גם ללווט אל היעד על ידי:

- געו ב-פקדים < חיפוש על גבי מסך המגע של הרכב שלכם והזינו יעד.
- השתמשו בפונקציות "שיתוף" ממכשיר ה-iOS או Android לאחר שתאפשרו גישה לאפליקציית הנייד של Tesla.
- נגיעה באחד מהיעדים האחרונים ברשימה שמתחת לסרגל החיפוש.

הערה: ניתן התחיל ניווט מרחוק ממכשיר ה-iOS או ה-Android שלכם באמצעות הפונקציה "שיתוף" במכשיר לאחר מתן גישה לאפליקציה של Tesla לנייד.

כשאתם מפרטים מיקום, מסך המגע מרחיק את התצוגה כדי לספק סקירה של הנתיב בו עליכם לנסוע ומציג רשימת הנחיות פניה אחר פניה. זמן הגעה משוער, זמן נהיגה, וקילומטר' מוצגים בתחתית רשימת ההנחיות. שימו לב לאלה לגבי רשימת הוראות ההגעה המפורטות:



בנוסף לניווט ליעד שבחרתם, Model S יכול גם להציע מיקומים קרובים על סמך תחושת רעב או יש לי מזל שלכם. בסרגל חיפוש של מסך הניווט, געו ב-רעב או ב-יש לי מזל. Hungry מציע רשימה של מסעדות פופולריות, ואילו Lucky מציע רשימה של יעדים פופולריים (כגון מוזיאונים ופארקי שעשועים). לאחר שמצאתם יעד מעניין, געו ב-נווט כדי להמשיך בנסיעה ליעד זה.

אפשרות זו מחייבת שימוש בגרסה העדכנית ביותר של מפות Navigation. כדי להורידה, חברו את ה-Model S לרשת Wi-Fi וגעו בפקדים < Software כדי לבדוק אם יש עדכון זמין (ראו **עדכוני מפה** בעמוד 125).

יעדי בית, עבודה או יעדים מועדפים

כאשר אתם מוסיפים יעד כ'מועדף', תוכלו לנווט אליו בקלות באמצעות נגיעה בתפריט חיפוש הניווט ואז ב-מועדפים, ולאחר מכן בחירת היעד מתוך רשימת המועדפים.

להוספת יעד לרשימת המועדפים שלכם:

1. געו בסיכה שלו במפה, ולאחר מכן געו בסמל הכוכב במסך הקופץ שמופיע.
2. הזינו שם (או השאירו את השם שמופיע כברירת מחדל), ולאחר מכן געו ב-הוספה למועדפים.

סמל הכוכב יהפוך למלא והיעד ייכלל ברשימת המועדפים שלכם.

כדי למחוק יעד שבו השתמשתם לאחרונה או יעד מועדף, געו והחזיקו אותו לזמן קצר ברשימת היעדים, ולאחר מכן געו בסמל X שמופיע. ניתן גם לארגן מחדש את רשימת היעדים המועדפים באמצעות נגיעה ביעד וגירירתו. לאחר שסיימתם לערוך שינויים, געו באפשרות סיום.

להגדרת מיקום 'בית' או 'עבודה':

1. געו בסרגל חיפוש הניווט.
2. געו באפשרות הגדרת בית או הגדרת עבודה.
3. הזינו כתובת וגעו ב-שמור כבית או שמור כעבודה. אן, געו בהשתמש במיקום הנוכחי.

ניתן גם להניח סיכה לקביעת 'בית' או 'עבודה'. למידע נוסף על הנחת סיכות, ראו **הצגת מפה בעמוד 121**. לאחר שהגדרתם 'בית' ו'עבודה', תוכלו לגעת בקיצורי דרך אלה כשתרצו לנווט הביתה או לעבודה.

כדי לשנות את מיקום הבית או העבודה שלכם, לחצו לחיצה ממושכת על סמל 'בית' או 'עבודה'.

לאחר ששמרתם את מיקום הבית או העבודה, Model S יהיה עשוי להציע לכם לנווט למיקום העבודה שלכם בבוקר ולמיקום הבית שלכם בערב תוך ציון זמן ההגעה המשוער בהתאם לעומס התנועה כעת. ראה **Automatic Navigation בעמוד 123**. געו ב-נקה בית או נקה עבודה כדי להסיר לגמרי כתובות קשורות. בהתאם לדפוס השימוש שלכם, Model S יהיה עשוי להציע לכם לשמור מיקום מסוים כמיקום הבית או העבודה.

משקולי ביטחון, אם תמכרו, תעבירו בעלות או תאפשרו לאחרים לנהוג ב-Model S, מומלץ למחוק את מיקומי הבית והעבודה שלכם. תוכלו למחוק אותם בנפרד או לבצע איפוס להגדרות היצרן כדי למחוק את כל הנתונים האישיים (געו באפשרות פקדים < Factory Reset > Service).

הוספת עצירות לנתיב

לאחר הזנת יעד, יש לערוך את המסלול על ידי הוספה, מחיקה או שינוי סדר העצירות. געו בשלוש הנקודות בתחתית הרשימה של הוראות ההגעה המפורטות כדי לצפות באפשרויות לעריכת הנתיב.

הוסף עצירה מאפשר לכם להוסיף עצירה על ידי חיפוש מיקום או הוספת יעדי בית, אחרונים או מועדפים. כאשר אתם מבצעים חיפוש, מיקומים בקרבת המסלול שלכם מוצגים לאורכם עם זמן המעקף להגעה אליהם. ניתן גם להוסיף עצירה על-ידי נגיעה בסיכה כלשהי במפה ובחירה הוסף מהמידע בחלון הצץ.

Edit Stop מאפשר לכם להגדיר נסיעה מורכבת על ידי הוספה או מחיקה של עצירות בנתיב שלכם. גררו וזרקו עצירות על ידי נגיעה בסמל שווה כדי לסדר מחדש את הנסיעה שלכם.

באפשרותכם גם להשתמש באפליקציה לנייד של Telsa כדי לערוך את המסלול שלכם (אם היא זמינה במיקום שלכם). באפליקציה לנייד של Tesla, עברו אל מיקומים < ניווט והזינו יעד, געו באפשרות עריכת נסיעה < הוספת עצירה כדי לערוך את המסלול שלכם, ואז געו באפשרות שליחה לרכב כדי לשתף את הנסיעה עם הרכב שלכם.

הערה: נדרשת גרסת אפליקציה לנייד של Tesla 4.27.5 או עדכנית יותר.

Automatic Navigation

הערה: Automatic Navigation ייתכן ולא יהיו זמינות בכל אזורי השוק, ובכל תצורות הרכב.

Automatic Navigation יכול לחזות יעד כשאתם נכנסים לרכב שלכם. כאשר לוח השנה של הטלפון שלכם מסונכרן עם Model S, ולוח השנה כולל אירוע שמתרחש תוך שעותיים מרגע הכניסה שלכם לרכב לקראת נסיעה, Automatic Navigation יציע את מיקום האירוע (בהנחה שמשויכת כתובת תקינה לאירוע).

בנוסף, אם אתם במיקום Home (בית) ונוסעים בימי חול (שני עד שישי) בין השעות 05:00 ל-11:00, Automatic Navigation יוכל לנתב אתכם באופן אוטומטי למיקום שציננתם כ-Work (עבודה) (ראו **יעדי בית, עבודה או יעדים מועדפים בעמוד 123**). באופן דומה, אם אתם בעבודה בימי חול בין השעות 15:00 ל-23:00, Automatic Navigation יוכל לנתב אתכם באופן אוטומטי למיקום שציננתם כ-Home (בית).

כדי לאפשר Automatic Navigation, געו באפשרות פקדים < ניווט ואז בחרו **Automatic Navigation**. עליכם לסנכרן כראוי את היומן בטלפון שלכם עם Model S ולציין עבור כל אירוע כתובת תקינה ומוגדרת היטב (ראו **טלפון, לוח שנה ושיחות ועידה באינטרנט בעמוד 52**).

הערה: הוראות ניווט שתזינו באופן ידני, או שתשלחו אל Model S, יעקפו מסלולים המוצעים על-ידי Automatic Navigation.

Lucky and Hungry

הערה: ייתכן ולא כל התכונות יהיו זמינות בכל אזורי השוק ובכל תצורות הרכב.

תחנות טעינה

כדי להציג תחנות טעינה במפה, געו בסרגל החיפוש במפה ולאחר מכן געו ב-Charging. תחנות הטעינה מוצגות ברשימה (כאשר תחנת הטעינה הקרובה ביותר מוצגת ברשימה) ומיוצגות באמצעות סיכות מתאימות במפה. געו בסיכה כדי להציג מידע נוסף, לנווט ליעד או לסמן אותו כיעד מועדף.

להצגת עמדות טעינה שאינן בבעלות ותפעול Tesla ברשימת המטענים במפה, געו באפשרות פקדים < ניווט > תחנות טעינה של צד שלישי. אפשרות זו מושבתת כברירת מחדל. 'תכנון הנסיעות' לא ינווט אוטומטית אל תחנות טעינה של צד שלישי, אבל תוכלו להוסיף אותן למסלול שלכם באופן ידני.

הרכב שלכם מכין מראש את סוללת המתח הגבוה שלו כאשר הוא מנווט לעבר Supercharger. דבר זה יבטיח שתגיעו לטמפרטורת סוללה אופטימלית, וכך תקצרו את משך הזמן הנדרש לטעינה. כדי להכין מראש את הסוללה לטעינה מהירה של צד שלישי, חפשו את עמדת הטעינה המהירה בניווט של הרכב ובחרו בה כדי להזין אותה כיעד. הרכב שלכם מזהה באופן אוטומטי את היעד הנבחר כעמדת הטעינה מהירה ומכין את הסוללה בהתאם.

געו בסמלי הברק להצגת סוגי מיקומי הטעינה שאתם רוצים שהמפה תכלול (כברירת מחדל המפה מציגה רק נקודות של מתקני Supercharger):

געו כדי לכלול בתחנות חשמל עד 25 קילואט, כגון מיקומי תחנות טעינה.

געו כדי לכלול מטענים בינוניים 25 קילואט עד 75 קילואט.

געו כדי לכלול מטענים גבוהים 75 קילואט ומעלה.

הערה: המפה מציגה CCS Superchargers רק אם הרכב שלכם מצויד ביכולת הטענה מסוג CCS. כשאתם נוגעים בסיכה של ה-Supercharger, החלון הקופץ מידע אתכם אם יש צורך במתאם מסוג CSS כדי להטעין את הרכב שלכם.

הערה: באזורי שוק מסוימים, מטענים מהירים של צד שלישי נכללים גם כסיכות אפורות כהות כאשר אתם בוחרים להציג את כל תחנות הטעינה.

הופעת סיכת מיקום לעמדת טעינה חושפת את המצב הצפוי על המיקום. געו בסיכה כדי להציג את הפרטים.

מיקום תחנת ה-Supercharger הוא פעיל והמספר המוצג על הסיכה מייצג את מספר עמדות ה-Supercharger הזמינות הצפוי בעת ההגעה.

הערה: תחנת Supercharger הממוקמת במסלול הניווט הנוכחי שלכם תיציב בשחור (או בלבן, אם מסך המגע במצב לילה).

מיקום ה-Supercharger צופה עומס גבוה של משתמשים. ייתכן ותצטרכו להמתין לפני הטעינה.

ייתכן שמיקום תחנת ה-Supercharger פועל בקיבולת מופחתת.

ייתכן שמיקום תחנת ה-Supercharger סגור.

אין נתונים זמינים עבור מיקום תחנת ה-Supercharger, אך הוא אמור להיות פעיל.

המיקום הוא אתר טעינה ביעדים, מטען מהיר של צד שלישי או תחנות טעינה ציבוריות שבהם השתמשתם בעבר. געו כדי להציג מידע נוסף, כגון מגבלות שימוש וזרם טעינה זמין.

הערה: כאשר תצוגת המפה מוקטנת ויש מספר אתרי טעינה ביעדים זמינים באזור, הסיכה עגולה ומספר העמדות מוצג בה. געו בסיכה כדי להגדיל את התצוגה. לאחר מכן תוכלו לגעת בסיכות בודדות כדי לקבל פרטים לגבי מיקום ספציפי.

געו בסיכה של תחנת הטעינה כדי להציג חלון צץ ממנו ניתן:

- לקבוע את המיקום המדויק של תחנת הטעינה ואת המרחק המשוער מהמיקום הנוכחי שלכם.
- לבדוק אם המיקום של Supercharger ידידותי לנגררים. מיקום Supercharger ידידותי לנגררים כולל עמדות Supercharger המאפשרות גישה ישירה ללא תמרון לצורך טעינה בזמן שנגרר מחובר לרכב שלכם.
- הערה:** אם ה-Model S נמצא ב'מצב ניהור' (אם רלוונטי), המפה תציג מיקומי Supercharger ידידותיים לנגררים בראש הרשימה.
- צפו ברשימת מתקנים במרחק הליכה.
- בפופ-אפ של Supercharger, געו בסמל המתקנים לחיפוש ידני בסביבה, כולל שירותים, מסעדות, אפשרויות לינה, קניות Wi-Fi.
- געו בסמל הניווט כדי לקבל הוראות נסיעה אל תחנת הטעינה.

הערה: בעת ניווט אל Supercharger (או מטען מהיר של צד שלישי באזורים מסוימים), Model S מבצע חימום מקדים של הסוללה כדי להכין אותו לטעינה. במקרים מסוימים (כגון מזג אוויר קר), זה נורמלי שהמנוע/ים ורכיבים מסוימים ישמיעו רעש מכיוון שהם יוצרים חום לחימום הסוללה (ראו [טעינה בעמוד 118](#)).



כאשר Trip Planner מופעל ונדרשת טעינה כדי להגיע ליעדכם, רשימת הוראות ההגעה המפורטת כוללת עצירות בתחנות Supercharger, זמני הטעינה המומלצים בכל תחנת Supercharger, וכן את אומדן רמת האנרגיה הזמינה בעת ההגעה לכל תחנת Supercharger.

כדי להסיר את העצירות בתחנות Supercharger ולהציג הוראות בלבד, געו באפשרות הסרת כל עצירות הטעינה בחלק התחתון של רשימת ההוראות המפורטת. אם תסירו עצירות בתחנות טעינה, רשימת ההוראות המפורטת תהיה עשויה להציג התראה שמציינת שנדרשת טעינה לצורך הגעה ליעד. כדי להוסיף עצירות בתחנת Supercharger להוראות ההגעה המפורטות, געו בהוסף תחנות טעינה.

בעת טעינה בתחנת Supercharger, מסך הטעינה מציג את זמן הטעינה שנותר כדי להגיע לתחנת Supercharger הבאה, או ליעדכם (אם לא נדרשת עוד טעינה). אם תטעינו במשך זמן קצר או ארוך יותר, זמן הטעינה עבור תחנות Supercharger הבאות יעודכן בהתאמה. ניתן להשתמש באפליקציה לנייד כדי לנטר את הזמן הנותר לסיום הטעינה.

הערה: בעת ניווט לתחנת Supercharger או, באזורים מסוימים, מטען מהיר של צד שלישי באמצעות Model S, Trip Planner יהיה עשוי להקצות אנרגיה לחימום מקדים של הסוללה לצורך הגעה לתחנת ה-Supercharger או למטען מהיר צד שלישי בטמפרטורת סוללה אופטימלית. תכונה זו מקצרת את משך הטעינה (ראו [טעינה בעמוד 118](#)).

אם Trip Planner מעריך שלא תהיה לכם אנרגיה מספיקה עבור נסיעה הלוח וחזור, ואין תחנות Supercharger זמינות במסלול נסיעתכם, אזי Trip Planner יציג התראה בחלק העליון של רשימת ההוראות ההגעה המפורטת שאומרת כי נדרשת טעינה כדי להגיע ליעדכם.

הערה: אם יש תקלה בתחנת Supercharger במסלול הנסיעה שלכם, אזי Trip Planner יציג הודעה וינסה לחשב מסלול מחדש לתחנת Supercharger אחרת.

עדכוני מפה

כאשר עדכוני מפה יהיו זמינים, הם ישלחו באופן אוטומטי אל ה-Model S באמצעות רשת Wi-Fi. כדי לוודא שתקבלו אותם, חברו מעת לעת את ה-Model S לרשת Wi-Fi (ראו [Wi-Fi בעמוד 49](#)). במסך המגע תוצג הודעה כאשר מפות חדשות הותקנו.

• ראו עד כמה מיקום Supercharger עומס בדרך כלל בשעות שונות של היום, לצד דמי גבייה מתאימים, דמי עומס ואי-שימוש, (ראו [עמלות Supercharger בעמוד 137](#)).

חיזוי צריכת אנרגיה

בעת ניווט ליעד, ה-Model S עוזרת לחזות את צרכי הטעינה שלכם, באמצעות חישוב האנרגיה שתישאר בעת ההגעה ליעד. בעת ניווט, המפה תציג חישוב זה לצד סמל הסוללה ברשימת ההוראות המפורטת (ראו [ניווט ליעד בעמוד 122](#)). כאשר רשימת הוראות ההגעה מכווצת, געו בראש הרשימה כדי להרחיבה.

החישוב שחווה בכמה אנרגיה תשתמשו הוא אומדן המבוסס על סגנון הנהיגה (מהירות חזויה וכדומה) וגורמים סביבתיים (מהירות הרוח וכיוון הרוח, טמפרטורות הסביבה וטמפרטורות חזויות, צפיפות האוויר ולחות וכדומה). כאשר אתם נוהגים, ה-Model S לומד באופן רציף בכמה אנרגיה הוא משתמש, ומשפר את הדיוק לאורך זמן. ה-Model S מנבא ניצול אנרגיה בהתבסס על סגנון הנהיגה של הרכב המסוים. לדוגמה, אם אתם נוהגים באופן אגרסיבי למשך פרק זמן מסוים, חיזויי הטווח העתידי ייקחו בחשבון צריכה גבוהה יותר. גורמים מסוימים שתורמים לאנרגיה חזויה (כגון טמפרטורות ומהירות הרוח החזויות) זמינים רק כאשר ה-Model S יש קישוריות אינטרנט.

הערה: אם אתם רוכשים רכב Tesla משומש, מומלץ לבצע איפוס להגדרות היצרן (פקדים < שירות > איפוס להגדרות היצרן) כדי לוודא שהאנרגיה החזויה מדויקת ככל שניתן.

לאורך הנתיב שלכם, ה-Model S מנטר את השימוש באנרגיה ומעדכן את האנרגיה המוערכת שנותרה בסוף הנסיעה. התראה קופצת תוצג ברשימת הוראות ההגעה המפורטת במקרים אלה:

• התראה צהובה תוצג כאשר נותרה מעט אנרגיה להגעה ליעד, מה שידרוש מכם לנהוג לאט כדי לחסוך באנרגיה. לקבלת טיפים על חישוב באנרגיה, ראו [השגת טווח מרבי בעמוד 141](#).

• התראה אדומה תוצג כאשר עליכם להטעין כדי להגיע ליעד.

כדי לקבוע אם נותרה מספיק אנרגיה לנסיעה חזור, געו בסמל הסוללה ברשימת ההוראות המפורטת כדי להציג אומדן משוער של צריכת האנרגיה לנסיעה חזור.

ניווט מקוון

ה-Model S מזהה את עומס התנועה בזמן אמת ומתאים באופן אוטומטי את אומדן זמן הנסיעה ושעת ההגעה. כאשר עומס התנועה יעכב את מועד ההגעה המשוער שלכם ואם קיים מסלול חלופי, מערכת הניווט יכולה לחשב מחדש את המסלול ליעדכם. כדי לדחות מסלולים חלופיים, הקישו על התראת חישוב מסלול מחדש על מסך המגע. אתם יכולים גם לציין את מספר הדקות המינימלי שיש לחסוך לפני עדכון המסלול. כדי להפעיל או להשבית תכונה זו, געו ב- פקדים < ניווט > Online Routing.

מתכנן מסלול

Trip Planner (אם זמין באזור שלכם) מסייע לכם לבצע נסיעות ארוכות יותר בבטחה. אם נדרשת טעינה כדי להגיע ליעדכם, 'תכנון נסיעות' יחשב עבורכם מסלול שעובר בתחנות טעינה Supercharger לפי הנדרש. 'תכנון נסיעות' בוחר מסלול ומחשב זמני טעינה, על-מנת למזער את משך הנסיעה הכולל (נסיעה וטעינה). כדי להפעיל את Trip Planner, געו בסמל ההגדרות במפה (ראו [הגדרות ניווט בעמוד 121](#)), ולאחר מכן געו ב-תכנון מסלול.

סקירה כללית

הערה: אפליקציות המדיה תלויות באזור השוק, בהגדרת תצורת כלי הרכב, האפשרויות שנרכשו וגרסת התוכנה. ייתכן שאפליקציות מסוימות שתוארו לא יהיו זמינות באזור השוק שלכם, או שהן יוחלפו באפליקציות שונות.

נגן המדיה מוצג על מסך המגע ומשמש להפעלת סוגים שונים של מדיה. ניתן לגרור את נגן המדיה כלפי מעלה כדי להרחיב אותו (ולאפשר לכם לעיין ולמטה כדי למזער אותו כך שרק ה-Miniplayer יופיע. ה-Miniplayer הנוח, אשר תופס שטח מזערני במסך המגע, מציג את מה שמנוגן כעת ומספק רק פונקציות בסיסיות, שקשורות למה שמנוגן כעת.

כאשר אתם מפעילים שמע דרך דפדפן האינטרנט ולאחר מכן ממזערים את הדפדפן, Model S ממשיכה את שמע הדפדפן ברקע. באפשרותכם להשהות או להפעיל את שמע הדפדפן באמצעות ה-Miniplayer של המדיה. אם הופעלה מדיה לפני ששמע הדפדפן התחיל, המדיה ממשיכה לאחר השהיה או סיום של שמע הדפדפן.

שירותי הזרמה זמינים רק כאשר קיים חיבור נתונים זמין (למשל: Wi-Fi או Premium Connectivity). באפשרותכם להשתמש בחשבון ברירת מחדל של Tesla עבור שירותי מדיה מסוימים.

הערה: במקום להפעיל אפליקציית מדיה אחרת, ניתן לשנות את המקור מתוך מסך נגן המדיה על-ידי בחירת מקור מהרשימה הנפתחת.

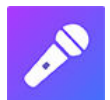
רדיו: בחרו מתוך רשימה של תחנות רדיו זמינות או געו במקלט הנומרי כדי לכוון את הרדיו ישירות לתדר מסוים. געו בחיצים 'הבא' או 'הקודם' כדי לעבור מתדר אחד לבא (או לקודם).



Bluetooth: הפעלת שמע מטלפון תומך Bluetooth או מהתקן USB מחובר (ראו הפעלת מדיה ממכשירים בעמוד 127).



קריוקי (אם קיים): שירו בליווי שירים שונים (ראו קריוקי בעמוד 127).



הערה: באפשרותכם להציג או להסתיר כל אפליקציה/מקור מדיה. ראה הגדרות מדיה בעמוד 126.

Model S תומך ביישומי המדיה הבאים, אם הם זמינים באזורכם:

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcasts
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- TuneIn
- YouTube Music

בעת האזנה לרדיו אינטרנטי או לשירותי הזרמת מוזיקה, האפשרויות הזמינות במסך נגן המדיה עשויות להשתנות בהתאם למה שאתם מאזינים לו. געו בחיצים 'הבא' (או 'הקודם') כדי להפעיל את התחנה, הפרק או השיר הבא (או במקרים מסוימים, הקודם). ניתן להשתמש לשם כך גם בכפתור הגלילה השמאלי ב-הגה.

הערה: ניתן להשתמש בפקודות קוליות כדי לבצע התאמות של הגדרות והעדפות מדיה, כגון הגברה או הנמכה של עוצמת הקול, ניגון שירים מסוימים או מעבר למקור מדיה כלשהו (ראו פקודות קוליות בעמוד 17).

פקדי עוצמת הקול

עוצמת השמע ניתנת לשליטה על ידי:

- גללו את כפתור הגלילה בצד שמאל של ההגה מעלה או מטה כדי להגביר או להנמיך את עוצמת הקול, בהתאמה. זה מכוון את עוצמת הקול עבור מדיה, פקודות קוליות ושיחות טלפון.
- ניתן לכוון את עוצמת השמע בהתבסס על מהירות הנסיעה והגדרות האקלים שלכם.
- יש לגעת בחצים <> המקושרים עם סמל הרמקול בפניה התחתונה של מסך המגע.
- כדי להשהות את המדיה, לחצו על לחצן הגלילה השמאלי. לחץ שוב כדי לבטל את ההשהיה.
- לחיצה על כפתור הגלילה השמאלי במהלך שיחת טלפון משתיקה את הקול ואת המיקרופון גם יחד.

הגדרות מדיה

הערה: ההגדרות הזמינות משתנות בהתאם לאזור השוק. בנוסף, ייתכן שהגדרה לא תהיה רלוונטית לכל מקורות השמע.

כדי לגשת להגדרות השמע, געו בפקדים < שמע או געו בסמל ההגדרות מעל פקדי עוצמת הקול בחלק התחתון של מסך המגע.



באפשרותכם להתאים את ההגדרות הללו:

- צליל: גררו את המחזונים כדי לכוון את הסאבופר ואת כל אחד מחמשת פסי התדר (Mid/Treble, Mid, Bass/Mid, Bass) (Treble-). לחלופין, געו ברשימה הנפתחת כדי לבחור הגדרה מראש. כדי ליצור הגדרה מראש, כווננו את הגדרות הצליל בהתאם לצורך וגעו באפשרות Add To New Preset. כדי למחוק הגדרה מראש מותאמת אישית, בחרו בה מתוך הרשימה הנפתחת ולאחר מכן געו באפשרות Delete Preset.
- Immersive Sound: אם מותקן ציוד שמע מתקדם, תוכלו להתאים את רמת הצליל ההיקפי כדי להפוך את חוויית המוזיקה שלכם לעוצמתית יותר על-ידי גרירת המחזון בהתאם להעדפות שלכם. לחלופין, בחרו באפשרות אוטומטי עבור חוויה סוחפת כדי להתאים באופן אוטומטי בהתבסס על המדיה שמושמעת כעת.
- איזון: גררו את העיגול המרכזי למיקום ב-Model S שבו תרצו למקד את הצליל.
- אפשרויות: הגדירו העדפות עבור תכונות אופציונליות. לדוגמה, באפשרות להפעיל או להשבית את הערות DJ, תוכן מפורש, ו- אפשר בקרה מהנייד.
- מקורות: אפשרות זו מציגה את כל מקורות המדיה הזמינים ומאפשרת לכם לבחור אם ברצונכם להציג או להסתיר כל מקור. בנוסף, היא מאפשרת לכם להסתיר מקורות מדיה שבהם אינכם משתמשים. לאחר הסתרתו, מקור המדיה לא יופיע ברשימה הנפתחת בנגן המדיה ולא יופיע במגש

כונני USB

חברו כונן הבזק לשקע USB קדמי (ראו [שקעי USB בעמוד 10](#)). יש לגעת באפשרות נגן מדיה < USB, ולאחר מכן לגעת בשם התיקיה הרצויה. כדי להפעיל מדיה מחיבור USB, ה-Model S מזהה כונני USB בלבד. כדי להפעיל מדיה מהתקנים אחרים (כגון iPod), יש לחבר את ההתקן באמצעות Bluetooth (ראו [התקנים בחיבור Bluetooth בעמוד 127](#)).

הערה: נגן המדיה תומך בכונני USB בפורמט NTFS (exFAT לא נתמך בשלב זה).

הערה: השתמשו בשקע USB שנמצא בחלק הקדמי של הקונסולה המרכזית. חיבורי ה-USB בחלק האחורי של הקונסולה נועדו לטעינה בלבד.

התקנים בחיבור Bluetooth

יש לצמד את מכשיר עם יכולות Bluetooth אל Model S (ראו [Bluetooth בעמוד 50](#)) כדי לנגן קבצי שמע מאוחסנים. בנגן המדיה, בחרו במקור טלפון, געו בשם ההתקן בחיבור Bluetooth ולאחר מכן געו ב-מחובר.

האפליקציות בעת נגיעה ב'מפעיל האפליקציות'. באפשרותכם להציג מחדש בכל עת מקור מדיה מוסתר על-ידי חזרה למסך הגדרות זה.

חיפוש תוכן מדיה

געו בסמל זכוכית המגדלת של נגן המדיה כדי לחפש שיר, אלבום, אמן, פודקאסט או תחנה מסוימים. ניתן להשתמש גם בפקודות קוליות לחיפוש ללא שימוש בידים (ראו [פקודות קוליות בעמוד 17](#)).



קריוקי

הערה: בהתאם לתצורת הרכב ולאזור, יתכן שקריוקי לא יהיה זמין ברכב שלכם. קריוקי דורש קישוריות פרימיום.

נווטו אל נגן המדיה ובחרו את התפריט הנגלל בו ניתן לשנות את מקור השמע ל'קריוקי'. או להוסיף 'קריוקי' כיישום במפעיל היישומים. תוכלו לעיין בשירים שונים ולבחור את השיר שאותו תרצו לשיר. געו בסמל המיקרופון כדי להפעיל או להשבית את השמעת הקולות הראשיים של השיר. השבתת המיקרופון תשאיר רק את הקטעים האינסטרומנטליים של השיר ואת קולות הרקע. געו בסמל המילים (ממוקם ליד סמל המיקרופון) כדי להפעיל או להשבית את הצגת המילים של השיר.

אזהרה: לעולם אל תקראו מילות קריוקי בזמן הנסיעה. עליכם לשים תמיד לב לתנאי הדרך ולתנועה. בעת נהיגה, מילות הקריוקי מיועדות רק לשימוש של נוסע.



אחרונים ומועדפים

רוב תוכן המקור, הפריטים האחרונים והמועדפים מוצגים בחלק העליון לגישה נוחה.

כדי להוסיף לרשימת המועדפים תחנה, פודקאסט או קובץ שמע שמנגנים כעת, געו בסמל מועדפים בנגן המדיה.



כדי להסיר פריט מהמועדפים, געו בסמל המודגש מועדפים. ניתן גם להסיר מספר פריטים מועדפים באמצעות הרחבת נגן המדיה ברמה אחת כדי להציג את כל המועדפים עבור הסוג הרלוונטי של מקור התוכן. לאחר מכן לחצו והחזיקו את אחד המועדפים. סימן X מופיע עבור כל המועדפים, ולאחר מכן תוכלו לגעת בסימן X כדי להסיר אותם מרשימת המועדפים.



הבחירות שאותן ניגנתם לאחרונה מעודכנות ברציפות כך שאין צורך להסיר אותן.



הערה: הבחירות שניגנתם ברדיו FM (אם מותקן) לא מוצגות ברשימת Recents שלכם.

הפעלת מדיה ממכשירים



תיאטרון, מכונת משחק וארגז משחקים

סקירה כללית

הערה: ביצועי מערכת המולטימדיה תלויים באזור השוק, בתאריך הייצור ובתצורת הרכב.

תיאטרון: צפו בשירותי הזרמת וידאו מגוונים (כגון Netflix, YouTube, Hulu ועוד) כאשר הרכב חונה. זמין רק אם Model S מחובר ל-WiFi, או מצויד בקישוריות פרימיום וקליטה סלולרית זמינה.



הערה: אם אתם מזרימים תוכן במסך המגע ומעבירים ממצב חניה, הווידאו יושהה בזמן שהשמע ימשיך לפעול. אם אתם מפסיקים להזרים תוכן במסך המגע, מסך המגע האחורי ימשיך להזרים וידאו ושמע במלואם.

משחקי וידאו: רוצים לשחק? ייתכן שיהיה עליכם להשתמש בכפתורים ב-הגה או ב-Bluetooth או בבקר USB כדי לשחק. ראה [בקרי משחק וגם בעמוד 129](#).



קופסת צעצועים: משחק ב-Toybox בזמן חניה.



אזהרה: השתמשו בתכונות אלו רק כאשר ה-Model S חונה. בעת הנהיגה, שימו לב תמיד לתנאי הדרך ולתנועה. שימוש בתכונות אלה במהלך נהיגה מנוגד לחוק ומסוכן מאוד.



הערה: ניתן להשתמש גם בפקודות קוליות כדי לגשת לתכונות אלו (ראו [פקודות קוליות בעמוד 17](#)).

ארגז משחקים

ארגז המשחקים של הרכב שלכם כולל תכונות אשר יכולות להיות כיפיות לשימוש. להלן דוגמה לסוגי תכונות אשר תוכלו למצוא בארגז המשחקים:

בחרו...	על מנת...
007 (כלי רכב עם מתלי אוויר)	אתה כבר לא "נהג", אתה "צוללן"! געו ב-פקדים < מתלים כדי לשנות את העומק.
רדיו-טייפ	אם Model S מצוידת במערכת אזהרה להולכי רגל, תוכלו לשעשע את הולכי הרגל במגוון צלילים מהרמקול החיצוני ברכב שלכם במצב חנייה. לפרטים נוספים, ראו Boombox בעמוד 129 . הערה: בדקו את החוקים המקומיים לפני שימוש ב-Bookbox באזורים ציבוריים.
פליטות	הנאה מגיעה בדרכים מפתיעות. בחרו את סגנון הנפיחה המועדף עליכם ואת מושב היעד. השתמשו במחוון האיתות או לחצו על כפתור הגלילה השמאלי כאשר אתם מוכנים "לשחרר" את התעלול שלכם. ברכבים בני המזל המצוידים במערכת אזהרה להולכי רגל, תוכלו לבחור לשדר החוצה כשהרכב במצב חניה. אבל רגע - זה עוד לא הכול! השתמשו באפליקציה למכשירים ניידים כדי לבצע בדיקת פליטות מרחוק על ידי נגיעה ממושכת בכל אחד מארבעת לחצני הבקרה המהירה ובחירת לחצן שחרור הנפיחה.
מהירות מוגזמת (כלי רכב מדגם P100D בלבד)	לחצו והחזיקו את הגדרת Ludicrous (וגעו באפשרות פקדים < דוושות והיגוי < האצה < Ludicrous) למשך כחמש שניות. געו ב-כן, עד הסוף! אם אתם רוצים מהירות. כדי להציג נתוני עוצמה ותאוצה בלוח המחוונים, לחצו לחיצה קצרה על כפתור הגלילה עד להצגת האפשרויות הזמינות. לאחר מכן גללו את הכפתור והדגישו את האפשרות קריאה, ולאחר מכן לחצו שוב על כפתור הגלילה.
מאדים	המפה מראה את ה-Model S שלכם ככלי רכב סויר בנוף מאדים, והתיבה אודות ה-Tesla שלכם מציגה את ספינת החלל של SpaceX.
שקע טעינה בצבעי הקשת	כשה-Model S נעולה ובטעינה, לחצו על הלחצן במחבר הנייד עשר פעמים ברצף מהיר. יפה, לא?
דרך הקשת בענן	זקוקים לפעמון פרה? כאשר חלק מתכונות Autopilot מופעלות, הפעילו דרך מסע המגע את קשת תמידית על ידי מעבר אל App Launcher > Toybox > Rainbow Road. תוכלו גם לבקר ב-Rainbow Road על ידי משיכת ידית Autopilot (אם קיים/מותקן) אליכם ארבע פעמים ברצף מהיר. רוצים קשתות בונוס? הפעילו את Gotta Have More Rainbows ותראו את תאורת האווירה שלם (אם קיים/מותקן) מונפשים עם תאורת קשת!



תיאטרון, מכונת משחק וארגז משחקים

רומנטיקה	לא ניתן לקלות ערמונים על אש פתוחה בכלי הרכב שלכם, אבל עדיין תוכלו להתכרבל עם שאהבה נפשכם ליד האח הבוער הווינטואלי. הפעילו את המוזיקה ועברו למצב רומנטי!
פנקס איורים	הפגינו את הפיקסו הפנימי שלכם. הראו לנו למה אתם מסוגלים! גנו ב-Publish כדי לשלוח את יצירות האמנות שלכם אל Tesla לקבלת ביקורת.
TRAX	לעולם לא מאוחר לרדוף אחר החלום שלכם להפוך לדי ג'יי מפורסם. באמצעות TRAX, תוכלו להפוך את כלי הרכב שלכם לאולפן מוסיקה אישי משלכם. כאשר כלי הרכב נמצא במצב 'חניה', בחרו מתוך מגוון של כלי נגינה וצלילים ייחודיים כדי ליצור את להיט המועדונים הבא. מיקרופון ואזניות אינם כלולים.
התשובה לחיים, היקום וכל השאר	שנו את שם הרכב שלכם ל-42 (געו באפשרות פקדים < תוכנה וגעו בשם הרכב). שימו לב לשם החדש.
Car Colorizer (אם קיים)	שנו את צבע ה-Model S שלכם במשחק המגע. געו בפלטת הצבעים שלצד שם הרכב והתאימו אישית את הצבע החיצוני, הגוון, ועוד.

Boombox

הערה: Boombox זמין רק ברכבים המצוידים במערכת אזהרה להולכי רגל (PWS).

הערה: בדקו את החוקים המקומיים לפני שימוש ב-Bookbox במקומות ציבוריים.

באמצעות Boombox, תוכלו להפעיל שמע חיצונית באמצעות רמקול מערכת אזהרת הולכי הרגל (PWS) כאשר Model S במצב חניה. לדוגמה:

- Play current media (הפעל מדיה נוכחית).
- השתמשו באפשרות Megaphone (מגהפון) כדי להקרין גרסה שהותאמה לקולכם.
- לחצו על הצופר כדי לנגן את חמש השניות הראשונות של כל צליל מהתקן USB תואם.

הערה: אם 'מצב מחנאות' בפקדי בקרת האקלים מופעל, תוכלו לצאת מן הרכב ולהשתמש באפליקציית Tesla כדי לשלוט על עוצמת השמע.

הכינו את כונן USB ל-Boombox

בצעו את השלבים הבאים כדי להוסיף עד חמישה צלילי Boombox מותאמים אישית:

1. במחשב, פרמטו את כונן ה-USB כ-MS-DOS FAT, exFAT, (עבור ext3, Mac, או NTFS ext4 אינו נתמך כעת).
2. תרו תיקיה על גבי כונן USB המכונה Boombox.
- הערה:** כונן ה-USB יכול להכיל רק תיקיה אחת. לדוגמה, הוא אינו ניתן לשיתוף עם מצלמת קדמית.
3. הוסיפו קבצי שמע wav ו-mp3 לתיקיה. למרות שבאפשרותכם להוסיף מספר קבצים בהתאם לקיבולת כונן ה-USB, תוכלו לבחור רק מבין החמישה הראשונים, שמופיעים בסדר אלפביתי. שמות הקבצים, בכל אורך שהוא, יכולים לכלול אותיות גדולות וקטנות (a-z/A-Z), מספרים בין 0-9, נקודות (.), מקפים (-) ומקפים תחתיים (_).
4. חברו את כונן ה-USB ליציאת ה-USB הקדמית.
5. בחרו צליל מכונן ה-USB באמצעות התפריטים הנגללים של Boombox.

הסרת התקנת משחקים

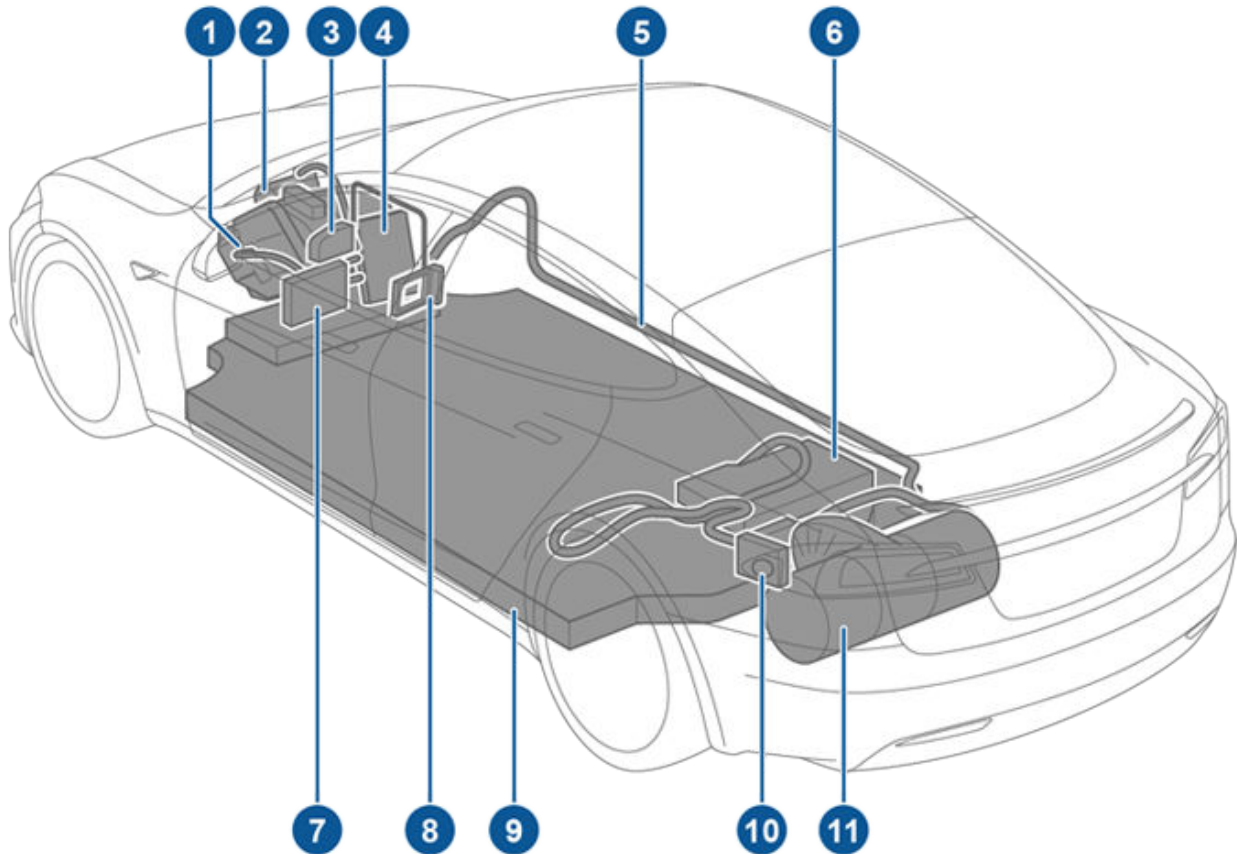
הסרת התקנת משחקים משמשת כאשר אתם רוצים לפנות מקום באחסון הרכב שלכם. כדי להסיר התקנת משחק נווטו אל Arcade, בחרו במשחק שברצונכם להסיר ואז געו ב-Uninstall. ברגע שהסרת המשחק תסתיים, עליכם להורידו לפני שניתן יהיה לשחק במשחק בשנית.

בקרי משחק וגם

תוכלו לצמד בקרי משחק של Bluetooth Classic אל Model S על ידי אותם השלבים של צימוד הטלפון שלכם (ראו [טלפון, לוח שנה ושיחות ועידה באינטרנט בעמוד 52](#)). לאחר הצימוד, הבקר יתחבר אוטומטית אל הרכב. ברגע שיחובר, תוכלו לשחק באמצעות הבקר במשחקים נבחרים. Model S תומך בעד שני התקני Bluetooth בלבד בכל פעם (כגון, שני בקרים או טלפון אחד ובקר אחד).

ברכבים שתאריך ייצורם הוא לפני 1 בנובמבר 2021 לערך, ניתן לחבר בקרי משחק תואמי USB ליציאות ה-USB הקדמיות בקונסולה המרכזית של הרכב. ברכבים שתאריך ייצורם הוא אחרי 1 בנובמבר 2021 לערך, עליכם להשתמש ביציאת USB שבתא הכפפות.

רכיבי מתח גבוה



1. מנוע קדמי (כלי רכב בעלי הנעה קדמית בלבד)

2. מדחס מיזוג אוויר

3. מחמם נזול קירור מצבר

4. תיבת מחברים קדמית

5. מבדדי מתח גבוה

6. מטען ברכב

7. ממיר DC-DC

8. מחמם תא נוסעים

9. מצבר במתח גבוה

10. שקע טעינה

11. מנוע אחורי

אזהרה: במערכת המתח הגבוה אין כל חלקים המיועדים לתחזוקה על-ידי המשתמש. אין לפרק, להסיר או להחליף רכיבים, כבלים או מחברים של מתח גבוה. כבלי מתח גבוה הם בדרך כלל בצבע כתום כדי להקל על זיהויים.

אזהרה: יש לקרוא ולפעול בהתאם לכל ההנחיות בתוויות שעל ה-Model S. תוויות אלה נועדו לבטיחותכם.

אזהרה: במקרה הנדיר של שריפה, יש לפנות מיד אל מכבי האש.

מידע נוסף על ציוד טעינה הזמין באזור שלכם ניתן למצוא באתר
<http://shop.tesla.com>

ציוד טעינה

ב-Tesla תמצאו ציוד הטעינה שנועד במיוחד לטעינת ה-Model S שלכם.



רכיבים חשמליים בכלי הרכב

- Wall Connector, אשר ניתן להתקין בחניה הפרטית שלכם, הוא הדרך המהירה ביותר לטעינת הרכב שלכם עבור שימוש יומיומי.
- מחבר נייד שמאפשרים לכם להתחבר לשקעי החשמל הנפוצים ביותר. בעת שימוש במחבר נייד, יש להצמיד את המתאם החכם למחבר הנייד לפני חיבורו לשקע החשמל, ואז לחבר את הרכב שלכם.
- Tesla מציעה גם מתאמים שמאפשרים לכם להתחבר לתחנות הטעינה הציבוריות הנפוצות באזורכם. בתחנות טעינה ציבוריות, ראשית חברו את המתאם למחבר הטעינה ואז חברו אותו אל הרכב שלכם.



עצות להגברה של כושר מצבר המתח הגבוה

ביצועי המצבר של Model S יורדים באופן טבעי לאורך זמן ועקב השימוש באנרגיה. כאשר ביצועי המצבר יורדים, טווח הנסיעה המרבי הזמין עבור Model S בעת טעינה מלאה יכול לרדת באופן הדרגתי.

כדי להאריך את אורך החיים של המצבר, להגדיל את שימור האנרגיה ולצמצם את תהליך ההזדקנות הטבעי, שקלו שימוש באסטרטגיות הבאות:

- טענו בדרכים שמגנות על המצבר. דוגמה:
 - טענו ברמה 1 או ברמה 2 (לדוגמה, שקעים בקיר או מטעני קיר של Tesla) כאשר ניתן. שמרו את ה-Supercharging עבור נסיעות ארוכות.
 - עבור כלי רכב עם מגבלת טעינה יומית מומלצת של 80%, שמרו על מגבלת הטעינה היומית בערך של כ-80%. שמרו את ה-100% למקרים שבהם אתם עתידים לצאת לנסיעה ארוכה. ראו [הגדרות טעינה בעמוד 136](#).
 - טענו לעתים קרובות יותר. המתנה עד למפלס נמוך של המצבר כדי לטעון עלולה להפעיל לחץ על המצבר לאורך זמן.
 - הימנעו מהשארית המצבר ברמה של 0% או 100% או קרוב אליה למשך פרקי זמן ממושכים כאשר ניתן.
 - בעת אחסון Model S למשך פרקי זמן ממושכים, השאירו את המצבר ברמת טעינה של כ-50% ושמרו עליו מחובר אם ניתן. השתמשו בהגדרות הטעינה כדי לשמור על רמה של 50%.
- הפחיתו את צריכת האנרגיה ממקורות אלה כאשר הרכב אינו נוסע ואינו בטעינה:
 - מצב שמירה
 - מכשירים המשתמשים ביציאות ובשקעי USB
 - בקריות אקלים, כגון Dog Mode, מצב מחנאות, הגנה מפני התחממות יתר של תא הנוסעים ו'שמור אקלים פועל'.
 - חימום מראש (כאשר מנותק)
 - מערכת מידע ובידור, כגון גיימינג או הזרמת וידאו ומוזיקה.
- שנו את האופן שבו אתם משתמשים בתכונות הרכב כאשר Model S חונה. דוגמה:
 - הגדירו כיבוי של Sentry Mode במיקומים בטוחים, כגון בית, עבודה או מקומות מועדפים.
 - חממו מראש את הרכב כאשר הוא מחובר. השתמשו ב'חימום מוקדם מתוזמן' ועזבו בזמן כאשר ניתן.
 - חנו בצל בימים חמים בעת שימוש בתכונות אקלים או ב'הגנה מפני התחממות יתר של תא הנוסעים'.
 - המתינו עד לחיבור הרכב כדי להשתמש במערכת המידע והבידור כדי להוריד סרטונים או להפעיל משחקים.

אם אינכם יכולים לציית לעצות ולאסטרטגיות שיוכלו להאריך את משך חיי המצבר, ייתכן שהמצבר עדיין יהיה מכוסה במסגרת תנאי האחריות שלכם. למידע נוסף, ראו: <https://www.tesla.com/support/vehicle-warranty>

Model S כולל מערכת סוללות מהמתוחכמות ביותר בעולם. השיטה החשובה ביותר לשמור על הסוללת מתח גבוה היא להשאיר את הרכב מחובר לשקע חשמל כאשר אינו בשימוש. זה חשוב במיוחד אם אתם לא מתכננים לנסוע ב-Model S במשך מספר שבועות.

הערה: כשמשאירים את הרכב ללא שימוש ולא מחובר לשקע חשמל, הרכב משתמש מעט לעת באנרגיה מהסוללה עבור בדיקות מערכת ועבור הטענת סוללה במתח נמוך בעת הצורך.

אין כל יתרון בהמתנה עד שרמת האנרגיה בסוללה תהיה נמוכה לפני הטענתה. למעשה, ביצועי הסוללה הם הטובים ביותר כאשר מטעינים אותו באופן תדיר.

הערה: אם תאפשרו לסוללה להתרוקן עד 0%, ייתכן שייגרם נזק לרכיבים אחרים או שיהיה צורך להחליפם (למשל, סוללה מתח נמוך). במקרה כזה, אתם תישאו באחריות לעלות התיקון ו/או ההובלה. הוצאות שקשורות לפריקת אנרגיה אינן מכוסות במסגרת האחריות לפי מדיניות הסיוע בדרכים.

קיבולת הטעינה המרבית של הסוללה עשויה לפחות מעט לאחר מספר רב של טעינות מהירות בזרם ישיר (DC Fast Charging), כגון טעינות ב-Supercharger. כדי להבטיח טווח נסיעה מרבי וכן את בטיחות הסוללה, קצב הטענת הסוללה מואט כאשר הסוללה קרה מדי, כאשר היא כמעט מלאה, וכאשר מצב הסוללה משתנה עקב השימוש בה והגיל שלה. שינויים אלה במצב הסוללה נובעים מהפיזיקה של הסוללה והם עשויים להאריך את משך הטעינת Supercharging הכולל בכמה דקות לאורך זמן. באפשרותכם לקצר את זמן הטעינה בעזרת Trip Planner (אם זמין בשוק שלכם) כדי לחמם את הסוללה במהלך נסיעה לעמדת Supercharger. למידע נוסף ראו [מתכנן מסלול בעמוד 125](#).

טיפול בסוללה

לעולם אל תאפשרו פריקה מלאה של הסוללה.

גם כאשר Model S לא בשימוש, מתקיימת פריקה איטית של הסוללה כדי להעביר חשמל לרכיבים אלקטרוניים ברכב. פריקת הסוללה עשויה להיות בשיעור של 1% ליום, אם כי שיעור הפריקה עשוי להשתנות בהתאם לתנאי הסביבה (כגון: מזג אוויר קר), תצורת כלי הרכב וההגדרות שבחרתם באמצעות מסך המגע. ייתכנו מקרים שבהם עליכם להשאיר את Model S מנותק מהחשמל למשך פרק זמן ארוך (למשל: בשדה תעופה במהלך חופשה). במקרים כאלה, זכרו את השיעור של 1% כדי לוודא שהשארית של הסוללה עם רמת אנרגיה מספיקה. למשל, בתקופה בת שבועיים (14 ימים), פריקת הסוללה עשויה להגיע עד 14% לערך.

פריקת הסוללה עד לרמה של 0% עלולה לגרום נזק לרכיבים בכלי רכב. כדי להגן מפני פריקה מלאה, Model S נכנס למצב צריכת אנרגיה נמוכה כאשר רמת האנרגיה המוצגת מגיעה עד 0% לערך. במצב זה, הסוללה מפסיקה לתמוך ברכיבים אלקטרוניים ברכב ובמצבר מתח נמוך. כאשר מצב צריכת אנרגיה נמוכה זה פעיל, חברו מיד את Model S כדי למנוע את הצורך בהתנעה ממקור חיצוני ובהחלפת מצבר מתח נמוך.

הערה: אם Model S לא מגיב ולא ניתן לבטל את נעילתו, לפתחו או להטעין אותו, ייתכן שהמצבר מתח נמוך הגיע לפריקה מלאה. במצב זה, נסו להתניע את סוללת מתח נמוך (ראו [התנעה בדחיפה בעמוד 176](#)). אם הרכב עדיין אינו מגיב, השתמשו באפליקציה לנייד כדי לקבוע פגישת שירות.



מגבלות טמפרטורה

כדי לשמור על ביצועים טובים לאורך זמן, יש להימנע מחשיפת Model S לטמפרטורת סביבה שעולה על 60°C צלזיוס או נמוכה מ-30°C צלזיוס למשך יותר מ-24 שעות ברציפות.

תכונת חיסכון באנרגיה

Model S כולל תכונת חיסכון באנרגיה, שמקטינה את צריכת האנרגיה על-ידי התצוגות כאשר Model S לא נמצאת בשימוש. ברכבים חדשים יותר, תכונה זו מספקת באופן אוטומטי רמה מיטבית של חיסכון באנרגיה. עם זאת, ברכבים ישנים יותר, תוכלו לשלוט בצריכת האנרגיה של התצוגות באמצעות נגיעה ב-פקדים < תצוגה < חיסכון באנרגיה. למידע נוסף אודות השגת טווח מרבי וחסכון באנרגיה, ראו [השגת טווח מרבי בעמוד 141](#).

רכב מוצף

כמו בכל כלי רכב, אם ה-Tesla שלכם נחשפה להצפות, אירועי מזג אוויר קיצוניים או הוצפה במים מכל סיבה אחרת (במיוחד במי מלח), פעלו כאילו הרכב עבר תאונה. למידע נוסף ראו [מדריך לרכב מוצף בעמוד 178](#).

הערה: נזק כתוצאה ממים אינו נכלל באחריות.

התראות ואזהרות סוללה

⚠ אזהרה: מערכת המתח גבוה חייבת להיות מטופלת רק על ידי טכנאי שהוכשר לכך. בשום פנים ואופן אין לפתוח את הסוללה או לחבל בה. אין לפרק, להסיר או להחליף רכיבים, כבלים או מחברים של מתח גבוה. כבלי מתח גבוה הם בדרך כלל בצבע כתום כדי להקל על זיהויים.

⚠ זהירות: אם רמת הטעינה של הסוללה יורדת ל-0%, עליכם לחבר את הרכב לחשמל. אם תשאירו אותו לא מחובר לחשמל לפרק זמן ארוך, ייתכן שלא ניתן יהיה להטעין את Model S או להשתמש בו ללא התנעה ממקור חיצוני או החלפת סוללה מתח נמוך. להשאיר Model S כשאינו מחובר לשקע חשמל למשך זמן ארוך עלולה גם לגרום נזק תמידי לסוללה. אם אינכם מצליחים לטעון את Model S לאחר ניסיון להתניע את סוללת מתח נמוך, יש לתאם טיפול.

⚠ זהירות: אין כל צורך בתחזוקת הסוללה על-ידי בעל הרכב. אין להסיר את מכסה מילוי נוזל הקירור, ואין להוסיף נוזל. אם לוח מחוונים מתריע כי רמת הנוזל נמוכה, יש להשתמש באפליקציה לנייד כדי לקבוע טיפול.

⚠ זהירות: אין להשתמש בסוללה כמקור חשמל נייד. אם תעשו כך, האחריות תבוטל.



פתיחת שקע הטעינה

שקע הטעינה נמצא בחלק השמאלי של ה-Model S, מאחורי דלת שהיא חלק ממכלול הפנס האחורי. יש להחנות את ה-Model S ולוודא שכבל הטעינה מגיע בקלות לשקע הטעינה.

כש-Model S במצב חניה, לחצו ושחררו את הכפתור בכבל הטעינה של Tesla על מנת לפתוח את דלת כניסת הטעינה.

הערה: אם כבל הטעינה נמצא בקרבת דלת פתח הטעינה, תוכלו ללחוץ על הכפתור שעל כבל הטעינה לפתיחת דלת פתח הטעינה, גם אם ה-Model S נעולה או שלא נמצא מפתח מזהה בקרבת מקום.



הערה: שקע הטעינה מואר בצבע לבן עם פתיחת דלת פתח הטעינה. אם לא תחברו כבל טעינה לשקע הטעינה תוך מספר דקות לאחר פתיחת דלת פתח הטעינה, דלת פתח הטעינה תיסגר. במקרה כזה, יש להשתמש במסך המגע כדי לפתוח שוב את דלת פתח הטעינה.

הערה: בתנאי מזג אוויר של קור קיצוני או קרח, תפס שקע הטעינה שלכם עשוי לקפוא במקומו. אם אינכם יכולים להוציא או להכניס את כבל הטעינה, או אם הרכב לא נטען במטען מהיר בגלל שהבריו קפא במקומו, השתמשו באפליקציה לנייד של Tesla לחימום מוקדם של הרכב במצב HI במשך 30-45 דקות (עליכם להשתמש באפליקציה לנייד של Tesla לחימום מוקדם של הרכב; הגדרת הטמפרטורה למצב HI באמצעות מסך המגע לא תפתור את הבעיה). פעולה זו יכולה לסייע להפשרת הקרח על תפס שקע הטעינה כדי שניתן יהיה להוציא או להכניס את כבל הטעינה.

⚠️ זהירות: אין לנסות לפתוח בכוח את דלת פתח הטעינה.

חיבור

אם תרצו, ניתן להשתמש במסך המגע לשינוי מגבלת הטעינה וזרם הטעינה (ראו **הגדרות טעינה בעמוד 136**).

לטעינה בתחנת טעינה ציבורית, חברו את המתאם המתאים לשקע הטעינה של הרכב ולאחר מכן חברו את מחבר הטעינה של התחנה למתאם. המתאמים הנפוצים ביותר בכל אזור נמסרו לכם. בהתאם לציווד הטעינה בו אתם משתמשים, ייתכן שיהיה עליכם להתחיל ולהפסיק את הטעינה באמצעות פקד בעמדת הטעינה.

אם אתם משתמשים במחבר הנייד, חברו אותו לשקע החשמל לפני שתחברו אותו ל-Model S.

יישרו את המחבר מול שקע הטעינה והכניסו אותו עד הסוף. כאשר המחבר הוכנס כראוי, הטעינה תתחיל באופן אוטומטי לאחר שה-Model S:

- תנעל בריח שמחזיק את המחבר במקומו;
- העבירו למצב 'חניה' (אם הרכב היה במצב נהיגה אחר);

תוכלו גם לפתוח את דלת פתח הטעינה באמצעות כל אחת מהשיטות הבאות:

- במסך המגע, געו בסמל 'שקע טעינה' (ברק).
- במסך המגע, נווטו אל פקדים < טעינה > פתח שקע טעינה.
- לחץ על דלת פתח הטעינה כשה-Model S אינו נעול, או כאשר טלפון מאומת נמצא בקרבת מקום.
- בשלט המפתח, לחץ והחזק את כפתור תא המטען האחורי למשך 1-2 שניות.
- ניתן להשתמש בפקודות קוליות כדי לפתוח את דלתית שקע הטעינה (ראו **פקודות קוליות בעמוד 17**). ניתן גם להשתמש בפקודות קוליות כדי לסגור את דלתית שקע הטעינה ולהתחיל או להפסיק תהליך טעינה.

הערה: התמונה הבאה מוצגת לצורכי הדגמה בלבד. בהתאם לאזור ולתאריך הייצור, ייתכן ששקע הטעינה שלכם יהיה מעט שונה.



הוראות טעינה

- לבן (או כחול בהיר): דלת פתח הטעינה פתוחה. Model S מוכנה לטעינה והמחבר לא הוכנס, או שבריש שקע הטעינה לא נעול והמחבר מוכן להסרה.
- כחול: המטען מחובר, אבל Model S לא נטען (למשל, כשטעינה קבועה פועלת).
- כחול מהבהב: Model S מתקשר עם המטען, אבל הטעינה עדיין לא התחילה (למשל, כשהרכב שלכם מתכוון לטעינה).
- ירוק מהבהב: מתבצעת טעינה. ככול שה- Model S מתקרבת לטעינה מלאה, תדירות ההבהוב איטית יותר.
- ירוק: הטעינה הושלמה.
- כתום: המחבר אינו מחובר במלואו. יישרו מחדש את המחבר מול שקע הטעינה והכניסו אותו עד הסוף.
- כתום מהבהב: Model S הטעינה מתבצעת בזרם נמוך יותר (טעינה בזרם חלופין בלבד).
- אדום: התגלתה תקלה והטעינה הופסקה. בדקו את לוח המחוונים או את מסך המגע כדי לקבל התראה.

- תחמם או יתקרר את המצבר, לפי הצורך. אם נדרש חימום או קירור של המצבר, ייתכן שיהיה עיכוב לפני שהטעינה תתחיל.

הערה: כאשר ה- Model S מחוברת אך לא מתבצעת טעינה, היא משתמשת באנרגיה מצידוד הטעינה במקום להשתמש באנרגיה ששמורה בסוללה. למשל, אם אתם יושבים ב- Model S ומשתמשים במסך המגע כשהרכב חונה ומחובר לשקע חשמל, ה- Model S תצרוך אנרגיה מצידוד הטעינה במקום מהסוללה.

במקרים מסוימים, כאשר Model S מחובר אך צורך מעט מאוד אנרגיה, הוא עשוי לשאוב אותה עם זאת ישירות מהסוללה. לדוגמה, אם תשאירו את Model S מחובר לכמה ימים ללא שימוש, הוא עשוי בהדרגה לשאוב כמות קטנה של אנרגיה ישירות מהסוללה כדי לתמוך במערכות הרכב.

ברגע שרמת הטעינה של הסוללה יורדת לרמה נמוכה מספיק, היא מתחילה להיטען כדי להגיע מחדש לגבול הטעינה. תלוי מתי אתם בודקים, ייתכן שהסוללה עדיין לא התרוקנה מספיק כדי להפעיל מחזור טעינה. כתוצאה מכך, הוא עשוי להיות מעט מתחת לסף הטעינה, גם לאחר שהיה מחובר זמן רב. דבר זה תקין, ו- Model S יתחיל להיטען שוב ברגע שרמת הטעינה ירדה לסף נמוך מספיק. לחלופין, כדי להתחיל מחזור טעינה חדש באופן ידני, יש לנתק מהחשמל ואז לחבר שוב את Model S.

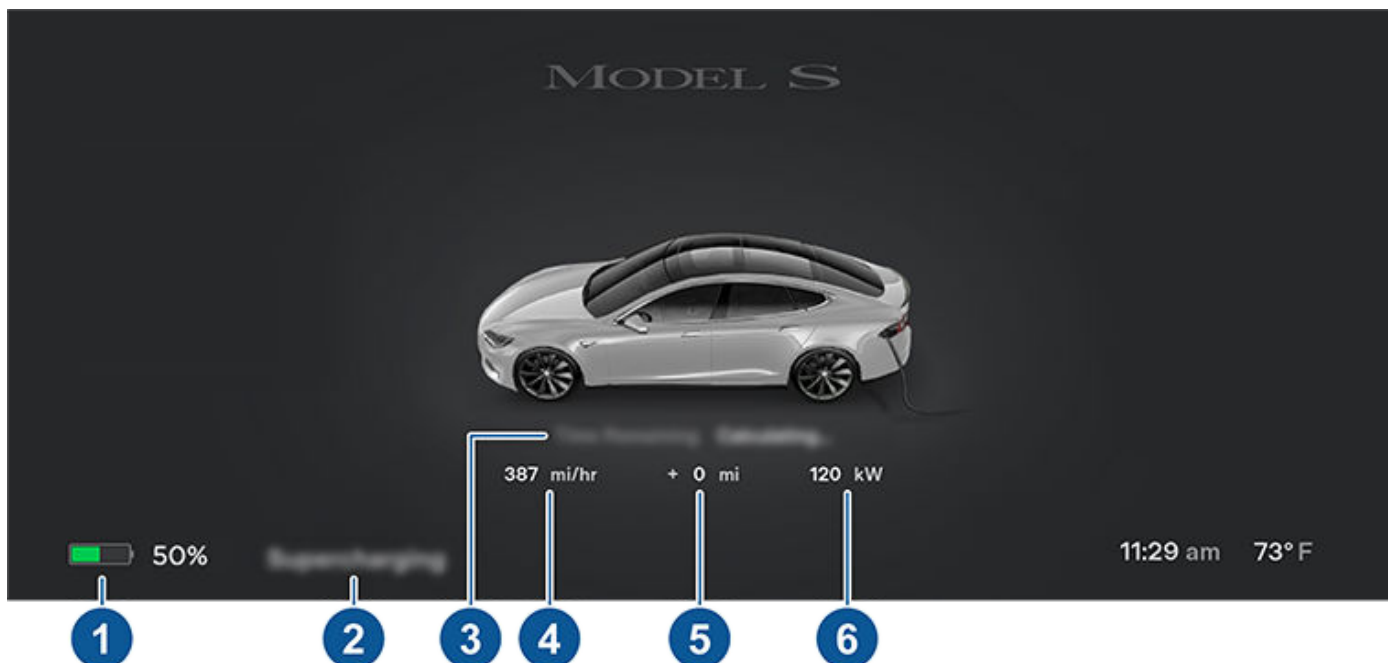
⚠️ זהירות: קצה המחבר של כבל הטעינה עשוי לפגוע בצבע אם תפילו אותו על Model S.

תאורת שקע טעינה

לאחר שאתם מכניסים כבל טעינה לתוך Model S, המתינו מספר שניות וודאו שנורית יציאת הטעינה מתחילה להבהב בירוק ושהרכב מבצע טעינה. אם הנורית בצבע כתום או אדום, פתרו את הבעיה לפני שאתם יוצאים מהרכב כדי לוודא הפעלת טעינה מוצלחת.

סטטוס טעינה

מצב הטעינה יוצג על לוח המחוונים עם פתיחת דלת שקע הטעינה.



1. **מרחק הנסיעה:** מציג את אומדן טווח הנסיעה הכולל או אחוז הטעינה הזמין (בהתאם להגדרות התצוגה שלכם).



הערה: כדי לשנות את אופן הצגת יחידות האנרגיה, געו ב-פקדים < תצוגה > תצוגת מצב אנרגיה.

2. **סטטוס הטעינה:** הודעות סטטוס טעינה (כגון: טעינה במטען מהיר, טעינה מתוזמנת) מוצגות כאן (ראה **חימום מוקדם וטעינה מתוזמנים** בעמוד 140).

3. **הזמן שנותר:** הזמן המשוער שנותר לטעינה עד לגבול שהגדרתם (ראו **הגדרות טעינה** בעמוד 136).

הערה: כשכלי הרכב טעון ב-100%, ייתכן שכלי הרכב ימשיך להיטען באנרגיה נמוכה כשמוצג שהטעינה הושלמה. זוהי פעולה צפויה. מכיוון שהאנרגיה הנוספת מעבר לנקודה זו היא נמוכה, בדרך כלל לא מועיל להמשיך לטעון.

4. **קצב הטעינה:** מהירות הטעינה הנוכחית שבה הרכב נטען.

5. **הטווח שנצבר:** אומדן הגדלת טווח הנסיעה שהושגה באמצעות הטעינה הנוכחית.

6. **טעינה:** העוצמה הנוכחית של המטען.

3 אם מחובר לשקע חשמל תלת-פאזי (אם זמין באזורכם), הזרם הזמין הוא הזרם בכל פאזה ויוצג הסמל התלת-פאזי.

במהלך הטעינה

במהלך הטעינה, תאורת שקע הטעינה מהבהבת בצבע ירוק, ואילו לוח המחוונים מציג את סטטוס הטעינה בזמן אמת. תדירות ההבהוב הירוק של תאורת שקע הטעינה תהפוך איטית יותר ככל שרמת הטעינה תתקרב להיות מלאה. לאחר השלמת הטעינה, הנורית תפסיק להבהב ותאיר בירוק.

הערה: אפ אין מפתח מאומת בקרבת מקום, תאורת שקע הטעינה לא תדלק.

אם תאורת שקע הטעינה הופכת לאדומה במהלך הטעינה, פירוש הדבר שהתגלתה תקלה. בדקו את לוח המחוונים או את מסך המגע וחפשו התראה שמתארת את התקלה. תקלה עשויה להתרחש בגלל דבר נפוץ, כגון הפסקת חשמל. במקרה של הפסקת חשמל, הטעינה תתחדש באופן אוטומטי עם חידוש זרם החשמל.

הערה: קולות שנשמעים במהלך הטעינה הם נורמליים. בפרט עם זרם גבוה, מדחס הקירור יפעל בהתאם לצורך כדי לשמור את המצבר בטמפרטורה קרירה.

הערה: בדרך כלל, ביצועי מיזוג האוויר אינם מושפעים על-ידי הטעינה. אולם בנסיבות מסוימות (לדוגמה, אם אתם מטעינים זרם גבוה ביום חם במיוחד), ייתכן שהאוויר שיוצא מפתחי האוויר לא יהיה קר כפוי, והודעה תוצג בלוח המחוונים. זו התנהגות נורמלית אשר מביטחה שהמצבר יישאר בטווח הטמפרטורה המיטבי בעת הטעינה, לתמיכה באריכות חיים וביצועים מיטביים של המצבר.

אזהרה: לעולם אל תרססו נוזל במהירות גבוהה (לדוגמה, בעת שימוש בצינור שטיפה בלחץ) לעבר שקע הטעינה בעת הטעינה. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או לנזק לרכב, לציוד הטעינה או לרכוש.

הפסקת הטעינה

כדי להפסיק את הטעינה בכל עת, נתקו את כבל הטעינה או געו ב-הפסקת טעינה במסך המגע.

הערה: כדי למנוע ניתוק בלתי-מורשה של כבל הטעינה, הבריה שנועל את כבל הטעינה נותר נעול ויש לבטל את נעילת ה-Model S או שהוא צריך לזהות את המפתח שלכם לפני שניתן לנתק את כבל הטעינה.

כדי לנתק את כבל הטעינה:

1. לחצו והחזיקו את הכפתור שעל ידית המחבר כדי לשחרר את הבריה.

הערה: ניתן גם לשחרר את התפס באמצעות מסך המגע או האפליקציה לנייד, או על-ידי לחיצה ממושכת על כפתור תא המטען בשלט. אם הרכב שלכם מצויד בשקע טעינה ממונע, תוכלו גם ללחוץ על הכפתור שמשמאל לשקע הטעינה כדי לשחרר את התפס.

2. משכו את המחבר החוצה משקע הטעינה.

אם כבל הטעינה קופא במקום בזמן שהוא מחובר עקב טמפרטורות מתחת לאפס, געו באפשרויות פקדים < שירות > חימום כניסה. פעולה זו תחמם את שקע הטעינה לפרק זמן של עד שעתיים כדי להפשיר את כבל הטעינה.

הערה: תוכלו גם לסגור את דלת פתח הטעינה באמצעות כל אחת מהשיטות הבאות:

- על גבי מסך המגע, געו בסמל שקע הטעינה (ברק) בסקירה כללית של מצב הרכב.
- במסך המגע, נווטו אל פקדים < טעינה > סגירת שקע טעינה.
- ניתן להשתמש בפקודות קוליות כדי לסגור את דלתית שקע הטעינה (ראו **פקודות קוליות** בעמוד 17).

הערה: תוכלו גם לסגור את דלת פתח הטעינה באמצעות כל אחת מהשיטות הבאות:

- על גבי מסך המגע, געו בסמל שקע הטעינה (ברק) בסקירה כללית של מצב הרכב.
- במסך המגע, נווטו אל פקדים < טעינה > סגירת שקע טעינה.
- ניתן להשתמש בפקודות קוליות כדי לסגור את דלתית שקע הטעינה (ראו **פקודות קוליות** בעמוד 17).

זהירות: Tesla ממליצה בחום להשאיר את ה-Model S מחוברת לחשמל כאשר היא אינה בשימוש. הדבר שומר על רמת טעינה מיטבית במצבר.

הגדרות טעינה

גשו להגדרות הטעינה על ידי נגיעה ב-פקדים < טעינה > כאשר ה-Model S במצב חניה. באפשרותכם גם לגעת בסמל הסוללה בצג המגע כדי לקבל גישה להגדרות הטעינה.



הערה: אם ה-Model S טוענת ומזהה תנודות בלתי-צפויות בזרם הכניסה, זרם הטעינה יופחת באופן אוטומטי בשיעור של 25%. לדוגמה, זרם של 16 אמפר יופחת ל-12 אמפר. הפחתת זרם אוטומטית זו מגבירה את העמידות והבטיחות במקרים בהם יש בעיה חיצונית (לדוגמה, מערכת חשמל ביתית, שקע, מתאם או כבל שאינם יכולים לעמוד בזרם הנקוב עבורם). כאמצעי בטיחות, כאשר ה-Model S מפחיתה את הזרם באופן אוטומטי, היא שומרת את ערך הזרם המופחת בתחנת הטעינה. למרות שתוכלו להגדילו באופן ידני, Tesla ממליצה לטעון בזרם המופחת עד לפתרון הבעיה שגרמה לו ועד שתחנת הטעינה תוכל לספק חשמל באופן עקבי.

- פתיחת שקע הטעינה, ביטול נעילת שקע הטעינה ועצירת הטעינה: כאשר לא מתבצעת טעינה, געו באפשרות פתיחת שקע הטעינה או ביטול נעילת שקע הטעינה כדי לפתוח את דלת שקע הטעינה או כדי לבטל את נעילת כבל הטעינה בשקע הטעינה. השתמשו באפשרות עצירת טעינה כאשר סיימתם להטעין.

- תזמון: מציג את לוח הזמנים לחימום מוקדם ולטעינה. תוכלו ליצור לוח זמנים לחימום מוקדם או לטעינה עבור מיקומי הבית והעבודה השמורים או המיקום הנוכחי שלכם (ראו חימום מוקדם וטעינה מתוזמנים בעמוד 140).

- טעינה מהירה: הצגת דמי השימוש עבור Supercharger, המיקום, שעת תחילת הטעינה והעלות המשוערת (ראו עמלות Supercharger בעמוד 137).

הערה: כדי להפחית את העומס בתחנות טעינה Supercharger עם שימוש גבוה, ייתכן שתוגבלו לטעינה מרבית של 80% כאשר אינכם משתמשים ב-Trip Planner (אם זמין בשוק האזורי שלכם). ראו [מתכנן מסלול בעמוד 125](#).

עמלות Supercharger

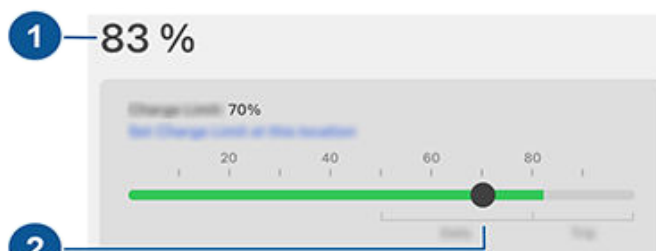
בעת טעינה בתחנת Supercharger של Tesla, מידע אודות הטעינה יוצג בחלק התחתון של מסך הטעינה. מידע זה כולל את המיקום, שעת תחילת הטעינה והעלות המשוערת של הטעינה. עם סיום הטעינה, יוצג אומדן עלות הטעינה הנוכחית, עד לתחילת פרק זמן חדש של טעינה מהירה. אם אתם זכאי לטעינה חינם, אומדן העלות המוצג הוא אפס.

הערה: עלות משוערת עלולה שלא לשקף את העלות הסופית של הטעינה המהירה. ניתן למצוא את המחיר הסופי עבור טעינה מהירה בחשבוןך ב-Tesla.

יחולו עליכם עמלות נוספות לאחר שהטעינה תושלם או, במיקומי Supercharger עמוסים, לאחר שהרכב הגיע למגבלת העומס. מתקני Supercharger מעוצבים לטעינה מהירה, ועמלות אלו מעודדות נהגים להזיז את הרכבים שלהם כאשר הטעינה הושלמה. מבנה התעריפים עבור כל אתר, כולל האם דמי אי-שימוש או דמי עומס חלים, ניתן למציאה בחלון הנפתח של האתר על גבי מסך המגע (ראו [תחנות טעינה בעמוד 124](#)) או באפליקציה לנייד של Tesla.

דמי עומס חלים רק כאשר תחנת ה-Supercharger בקיבולת מלאה, ורמת הטעינה של סוללת הרכב מעל למגבלת הגודש או שפעילות הטעינה שלכם הסתיימה. הודעות נוספות יישלחו אם תחויבו בדמי עומס. יש פטור מעמלות בחמש דקות הראשונות, ואז הן גבוות עד שהרכב מוזז.

התחברו לחשבונכם ב-Tesla כדי לצפות בדמי השימוש ובפרטים לגבי טעינות בתחנות Supercharger, לעקוב אחר יתרת היזכיר לטעינה חינם שנותרה, להגדרת אמצעי תשלום ולביצוע תשלומים. לאחר שמירת אמצעי תשלום, דמי השימוש יחויבו באופן אוטומטי בחשבונכם.



1. אנרגיה זמינה: מציג את האנרגיה שנותרה הזמינה בסוללת המתח הגבוה. כדי להציג את האנרגיה שנותרה כמרחק נסיעה משוער (מיילים או קילומטרים) במקום כאחוז, געו באפשרות `Controls > Display > Energy Display`.
2. הגדרת גבול: יש להתאים את מחוון הטעינה לרמת הטעינה הרצויה. ההגדרה שתבחרו תחול על טעינה מידית ועל טעינה מתוזמנת.

הערה: Tesla ממליצה להגדיר את רמת הטעינה המלאה של הסוללה מתחת ל-90% לשימוש יומיומי ול-100% רק אם זה נדרש עבור נסיעה ארוכה.

הערה: ייתכן שחלק מתמונת המצבר יופיע בצבע כחול. זה מראה על כך שחלק קטן מהאנרגיה שבמצבר אינה זמינה בגלל שהמצבר קר. זה נורמלי ואינו מהווה סיבה לדאגה. כאשר המצבר יתחמם, החלק הכחול לא יוצג עוד.

החליקו את מגבלת הטעינה מעבר למגבלת הטעינה המומלצת היומית כך שתופיע אפשרות מוקפצת לטעון מעל המגבלה המומלצת היומית באופן חד-פעמי בלבד. זה מועיל עבור נסיעות ארוכות, ואם אפשרות זו נבחרה, היא מתאפסת בחזרה למגבלת הטעינה הקודמת.

תוכלו להתאים עוד יותר את הגדרות הטעינה:

- הגדרת גבול טעינה במיקום זה: באפשרותכם לבחור גבול טעינה ספציפי למיקום עבור מיקומכם הנוכחי ו-Model S יזכור את המיקום. Model S מעדכן את גבול הטעינה כגבול הספציפי למיקום, ומוסיף גבול טעינה של ברירת מחדל להצגת גבול הטעינה הרגיל שלכם. אם תטענו באותו המיקום, לא יהיה עליכם לשנות שוב את גבול הטעינה.
- זרם הטעינה במיקום זה: הזרם נקבע באופן אוטומטי לזרם המרבי אשר זמין מכבל הטעינה המחובר, אלא אם כן הופחת קודם לכן לרמה נמוכה יותר. אם יש צורך, געו בסמל - או + כדי לשנות את הזרם (לדוגמה, ייתכן שתצטוו להפחית את הזרם אם אתם חוששים מעומס יתר במעגל חשמלי ביתי אשר משותף גם לציוד אחר). לא ניתן לקבוע את זרם הטעינה לרמה שעולה על הזרם המרבי אשר זמין מכבל הטעינה המחובר. כשאתם משנים את הזרם, ה-Model S תזכור את המיקום. אם תטענו באותו המיקום, לא יהיה עליכם לשנותו שוב.

זמן טעינה במחבר הנייד עם שקעים ביתיים, הרכב שלכם עשוי לבחור אוטומטית זרם טעינה כברירת מחדל. עקפו את בחירת ברירת המחדל של הזרם להגדרה גבוהה יותר באמצעות התאמה אישית של זרם הטעינה במיקום זה או דרך האפליקציה לנייד.

הערה: עבור טעינה תלת-פאזית, הזרם הזמין הוא הזרם בכל פאזה (עד 32 אמפר). במהלך הטעינה, דגל הסטטוס הימני יציג את סמל התלת-פאזי לפני הזרם אשר מוצג.



שחרור ידני של כבל הטעינה

אם השיטות הרגילות לשחרור כבל הטעינה משקע הטעינה (באמצעות לחצן השחרור על ידית הטעינה, מסך המגע או האפליקציה לנייד) אינן עובדות, יש לנסות ללחוץ ולהחזיק לחוץ את לחצן תא המטען האחורי על גבי כרטיס המפתח למשך 1-2 שניות. אם עדיין לא ניתן לשחרר, יש לעקוב בשימת לב אחר הצעדים הבאים:

1. ודאי שלא מתבצעת טעינה פעילה של ה-Model S באמצעות הצגת מסך הטעינה במסך המגע. אם יש צורך, געו ב-הפסקת טעינה.
2. פתחו את תא המטען האחורי.
3. פתחו את הפתח בצד השמאלי של כיסוי צד תא המטען.



5. משכו את כבל הטעינה החוצה משקע הטעינה.
6. סגרו את הפתח בצד השמאלי של כיסוי צד תא המטען.

זהירות: ידית השחרור נועדה לשימוש רק במקרים בהם לא ניתן לשחרר את כבל הטעינה משקע הטעינה בשיטות הרגילות. שימוש רצוף עלול לגרום נזק לידיית השחרור או לציוד הטעינה.

אזהרה: אין לבצע פעולה זו בעת טעינת הרכב, או אם יש מוליכי מתח גבוה כתומים חשופים. אם לא תפעלו בהתאם להוראות אלה, הדבר עלול לגרום להתחשמלות ולפגיעה חמורה או לנזק לרכב. אם אינכם בטוחים כיצד לבצע פעולה זו באופן בטוח, פנו אל מרכז השירות הקרוב אליכם.

אזהרה: אל תנסו להסיר את כבל הטעינה בדיוק כאשר תתחילו ללחוץ על ידית השחרור כלפי חזית הרכב. לחצו תמיד על ידית השחרור כלפי חזית הרכב והחזיקו אותה לפני שתתחילו להסיר את כבל הטעינה משקע הטעינה. אי-קיום הוראות אלה עלול לגרום להתחשמלות ולפגיעה חמורה.

שיטות מומלצות לטעינה

- הימנעו מלאפשר לסוללה להיות עם רמה נמוכה מדי (סמל הסוללה הופך לצהוב כאשר רמת הטעינה בסוללה יורדת מתחת ל-20% או יותר).
- עיינו במידע על גבי מסך המגע (נווטו אל פקדים < טעינה) או באפליקציה בנייד (געו בסמל טעינה) להמלצות על מגבלת טעינה יומיומית ולנסיעות.
- לאחר שאתם מחברים את הרכב, ודאו שנורית יציאת הטעינה מתחילה להבהב בירוק (מציינת שרכב Model S נטען) לפני שאתם מתרחקים מהרכב. אם Model S לא מתחיל בטעינה לאחר מספר שניות, ייתכן שהמחבר לא הוכנס במלואו לתוך יציאת הטעינה, או שיתכן שקיימת בעיה שמונעת טעינה. בדקו את מסך המגע כדי לחפש התראה עם מידע נוסף.
- הערה:** אם נורית יציאת הטעינה מתחילה להבהב בכתום, Model S נטען בזרם מופחת. אם נורית יציאת הטעינה דולקת בכחול קבוע, המטען מחובר, אבל הרכב אינו נטען (כגון כאשר מתזמנת טעינה). למידע נוסף, עיינו ב-[תאורת שקע טעינה בעמוד 135](#).



4. לחצו על ידית השחרור הידני של שקע הטעינה (המודגשת באדום בתמונה) כלפי חזית הרכב והחזיקו אותה כדי לשחרר את נעילת כבל הטעינה.

אזהרה: אין לגעת בכיסוי המתח הגבוה הכתום ואין לנסות להסירו. אי-קיום הוראות אלה עלול לגרום להתחשמלות ולפגיעה חמורה.

הערה: אם הרכב שלכם לא מצויד בידיית שחרור ידני, הפסיקו את הפעולה ופנו אל מרכז השירות הקרוב אליכם.

הערה: הכיוון של ידית השחרור הידני עשוי להיות שונה לפי האזור.

טיפים לטעינה מהירה:



- מצאו מטענים מהירים על ידי סינון שלושה ברקים בסרגל החיפוש של הניווט.
 - נווטו למטענים מהירים (כולל Superchargers ומטענים מהירים של צד שלישי) כדי לאפשר חימום מראש של סוללת מתח גבוה.
 - לרוב, מצב נמוך יותר של טעינה מוביל לטעינה מהירה יותר.
- הערה:** זוהי אחריותכם לנטר את טעינת הרכב שלכם בכל עת. אין לחכות עד שהרכב יהיה ללא טעינה כדי לחברו. תמיד יש לוודא כי יש לכם מספיק טעינה כדי להגיע אל מטען בבטחה.
- ב-Superchargers, יש להשאיר מעט מרווח מרכבים אחרים, מאחר והמתח החשמלי עשוי להתפצל בין עמדות סמוכות.



חימום מוקדם וטעינה מתוזמנים

לעמוד בגבול הטעינה. אם תחברו את הרכב שלכם ב-21:00 Model S ימשוך הספק לזמן קצר כדי לחשב את זמן ההתחלה והוא יתחיל בטעינה בשעה 12:00.

אם תציינו מועד להתחלת טעינה אך לא תציינו מועד להפסקת טעינה, הרכב יתחיל בטעינה בשעה שצוינה וימשיך בטעינה עד שגבול הטעינה שהגדרתם יושג.

ישנם תרחישים שבהם טעינה מתוזמנת תתחיל מייד. תרחישים אלה יכולים להתרחש כאשר Model S מחובר לחשמל:

- במהלך טעינה מתוזמנת.
- עד 6 שעות לאחר תחילת הטעינה המתוזמנת, אם לא צוין מועד להפסקת טעינה.
- כאשר הטעינה המתוזמנת הבאה אמורה להתבצע במועד מאוחר יותר מ-18 שעות ולא באותו יום.
- כאשר לא הגדרתם מועד להתחלת טעינה ואין מספיק זמן להגיע לגבול הטעינה עד למועד הפסקת הטעינה.

הערה: Model S לא מתחיל לטעון באופן אוטומטי אם אתם מחברים את הרכב לחשמל תוך 6 שעות לאחר מועד הפסקת טעינה של טעינה מתוזמנת, אלא אם כן יש טעינה מתוזמנת אחרת.

תוכלו לתזמן את הפסקת הטעינה מייד במועד הנסיעה המתוכנן כדי לצמצם את עלויות צריכת החשמל בשווקים שבהם לא קיים תעריף מוזל שלא בשעות השיא. לדוגמה, אם הטעינה תתחיל מייד עם החיבור, היא תוכל להסתיים הרבה יותר מוקדם. כך יתאפשר למצבר להתקרר לטמפרטורות הסביבה ויידרש חשמל לצורך חימומו לקראת מועד נסיעתכם. לכן, גם אם באזורכם לא קיים תעריף מוזל שלא בשעות השיא, Tesla ממליצה לבצע טעינה עד למועד הנסיעה המתוכנן כדי לחסוך בצריכת החשמל על ידי ציון מועד הנסיעה כמועד הפסקת הטעינה המתוכנן.

חימום מוקדם

השתמשו בחימום מוקדם כדי לתזמן מועד קבוע שבו ברצונכם ש-Model S יהיה מוכן לנהיגה. Model S מחשב באופן אוטומטי מתי עליו להתחיל בחימום מוקדם. הדבר מבטיח שיבוצע חימום מוקדם בתא הנוסעים והסוללה בהתאם למועד היציאה שלכם.

חימום מוקדם מחמם את הסוללה לשיפור הביצועים ומבטיח טמפרטורה נוחה בתא הנוסעים במועד הנסיעה שהוגדר. אם לא תתזמנו חימום מוקדם, Model S יחמם את הסוללה לפני ביצוע טעינה רק אם הסוללה קרה מדי לטעינה, ולא יתאים את הטמפרטורה בתא הנוסעים.

הערה: כאשר Model S אינו מחובר, חימום מוקדם פועל כל עוד Model S אינו במצב Low Power Mode (ראו #unique_349 בעמוד ...).

חימום מוקדם יכול לעזור גם בהגדלת הטווח בנסיעה הבאה שלכם מכיוון שתא הנוסעים והסוללה צורכים פחות אנרגיה בתחילת הנסיעה. חימום מוקדם יכול להפחית את צריכת האנרגיה בשעת נסיעה בכלי רכב המצוידים במשאבות חום, מכיוון שניתן להשתמש בחום האגור בסוללה כדי לחמם את תא הנוסעים בזמן נסיעה.

תזמנו חימום מוקדם וטעינה עבור Model S. תוכלו לתזמן חימום מוקדם כדי לעזור בטעינה יעילה יותר של הרכב שלכם או כדי להכין את Model S לנסיעה.

הערה: תוכלו גם לגשת לאפשרות תזמון ממסך בקרת האקלים, מחלון הטעינה ומהאפליקציה לנייד של Tesla (נדרשת גרסה 4.34.5 ואילך).

Model S שומר באופן אוטומטי את לוח הזמנים עבור כל מיקום שבו יצרתם לוח זמנים. כאשר אתם בוחרים באפשרות מיקום נוכחי, תוכלו להשתמש בלוח הזמנים המוגדר רק כאשר תחזרו לאותו מיקום פיזי משוער.

הערה: לא ניתן להשתמש בטעינה מתוזמנת עם מטענים מהירים, כולל Tesla Superchargers. המערכת תתעלם מלוחות הזמנים לטעינה שיצרתם בעת טעינה במטען מהיר.

יצירת לוח זמנים

צרו לוח זמנים לחימום מוקדם ולטעינה כדי לציין את המועד והימים הרצויים לביצוע חימום מוקדם או לטעינה של Model S. כדי ליצור לוח זמנים:

1. געו באפשרות פקדים < תזמון.
2. בחרו את המיקום שעבורו ברצונכם להגדיר לוח זמנים.
 - מיקום נוכחי: המיקום הנוכחי של המכונית שלכם, על סמך קואורדינטות ה-GPS שלכם.
- הערה:** עליכם להעביר את הרכב למצב חניה כדי ליצור לוח זמנים עבור מיקומכם הנוכחי.
 - בית/עבודה: המיקום השמור עבור הבית ומקום העבודה שלכם. לא תוכלו לבחור באפשרויות אלה אם לא שמרתם מיקומים עבור בית או עבודה (ראו [יעדי בית, עבודה או יעדים מועדפים בעמוד 123](#)).
3. געו באפשרות חימום מוקדם כדי להגדיר את המועד והתדירות בהם ברצונכם לבצע חימום מוקדם של הרכב.
4. געו באפשרות טעינה כדי להגדיר את המועד בו ברצונכם להתחיל ולהפסיק את הטעינה ואת תדירותה.
5. לחצו על צור כדי ליצור את לוח הזמנים.

הערה: אם האפשרות לחזור מדי שבוע לא נבחרה, Model S יבצע את לוח הזמנים פעם אחת. הרכב יפסיק את לוח הזמנים עד שתפעילו מחדש את לוח הזמנים באופן ידני.

שימוש בטעינה מתוזמנת

כאשר אתם יוצרים או מפעילים טעינה מתוזמנת, תוכלו לחבר את הרכב שלכם לצורך טעינתו. אם תזמנתם חימום מוקדם או טעינה למועד מאוחר יותר באותו היום, Model S ימתין עד לאותו מועד לצורך ביצוע חימום מוקדם או טעינה.

כאשר לוחות הזמנים חופפים, הרכב ישתמש במשבצת הזמן הגדולה ביותר לטעינה, במידת הצורך. דוגמה: תזמנתם את התחלת הטעינה של Model S לשעות 02:00 ו-03:00 ואת הפסקת הטעינה לשעות 02:30 ו-05:00, הרכב ישלב את שני לוחות הזמנים לטעינה לכדי משבצת אחת בין השעות 02:00 ל-05:00.

כאשר מציינים מועד להפסקת טעינה, אך לא מציינים מועד להתחלת טעינה, הרכב ימשוך הספק למשך זמן קצר בעת חיבורו לצורך טעינה מתוזמנת (ניתן שתשמעו צליל הקלקה) כדי לחשב את זמן התחלת הטעינה הנדרש כדי לעמוד בגבול הטעינה שהגדרתם. דוגמה: הגדרתם הפסקת טעינה לשעה 02:00 והרכב זקוק לזמן טעינה של שתיים כדי



גורמים המשפיעים על צריכת האנרגיה

בנסיעה:

- מהירות נסיעה מוגברת.
- תנאים סביבתיים כדוגמת מזג אוויר קר או חם ורוח.
- שימוש בפקדי בקרת האקלים לחימום או לקירור תא הנוסעים.
- נסיעה בעליות: נסיעה בעליות דורשת אנרגיה רבה יותר ומצמצמת את הטווח בקצב מהיר יותר. עם זאת, נסיעה במורד מאפשרת לרכב שלכם להחזיר לעצמו חלק מהאנרגיה שהוציא באמצעות בלימה מתחדשת (ראו **בלימה רגנרטיבית בעמוד 67**).
- נסיעות קצרות או עומסי תנועה: נדרשת אנרגיה כדי לחמם את תא הנהג ואת המצבר לטמפרטורה שצוינה בעת התנעת הרכב. אתם עשויים לראות צריכה ממוצעת גבוהה יותר כאשר הרכב משמש לנסיעות קצרות או בעת נסיעה בעומסי תנועה.
- עומס מטען כבד.
- חלונות פתוחים.
- גלגלים וצמיגים לא מתוחזקים.
- הגדרות מותאמות אישית או אביזרי צד שלישי (מסילות גג או תא מטען, גלגלי צד שלישי).

בזמן חנייה ללא חיבור למטען:

- מיזוג מראש של תא הנוסעים או שימוש בפקדי האקלים.
- מערכת המידע והבידור ופקדי בקרת האקלים.
- Sentry mode.
- דרישות מאפליקציה לנייד של Tesla או של צד שלישי.

טיפים להשגת טווח מרבי

תוכלו להשיג טווח נסיעה מרבי באמצעות אותם הרגלי נהיגה שמשמשים אתכם לחסוך בדלק בכלי רכב המונע בדלק. כדי להשיג טווח מרבי:

- האטו את הנהיגה והימנעו מהאצה מהירה ותכופה. שקלו שימוש במצב Chill (געו באפשרות פקדים < הגה ודוושות > האצה) ו'עוזר המהירות' (ראו **עוזר המהירות בעמוד 105**) כדי לסייע בשליטה בהאצה ובמהירות.
- אם ניתן לעשות זאת באופן בטוח, השתמשו בדוושת התאוצה במקום בדוושת הבלם בעת האטה הדרגתית. כאשר ה-Model S נמצאת בתנועה ואינכם לוחצים על דוושת התאוצה, בלימה רגנרטיבית מאטה את הרכב ומעבירה את עודפי האנרגיה חזרה למצבר (ראו **בלימה רגנרטיבית בעמוד 67**).
- הגבילו את השימוש במשאבים כגון חימום ומיזוג אוויר. שימוש במחממי הגה ומושבים לשמירה על החום יעיל יותר מחימום תא הנוסעים באמצעות בקורות אקלים.
- כאשר הרכב שלכם מחובר לעמדת טעינה, השתמשו באפליקציה הסולרית לצורך ביצוע חימום מוקדם שלו כדי להבטיח שתא הנוסעים יהיה בטמפרטורה נוחה והחלונות מופשרים (אם נדרש) לפני היציאה לדרך, לשם כך געו באפשרות בקרת אקלים < הפעל ובצעו התאמה אישית של ההעדפות שלכם (ראו **אפליקציה לנייד בעמוד 47**).

• געו באפשרות תזמון (הזמינה במסכי הטעינה ובקרת האקלים) כדי להגדיר את המועד שבו ברצונכם שהרכב יהיה מוכן לנהיגה (ראו **חימום מוקדם וטעינה מתוזמנים בעמוד 140**).

- הגדירו את מצב עצירה ל-החזקה כדי להפיק תועלת מבלימה רגנרטיבית במהירויות נסיעה נמוכות.
- ודאו כי הגלגלים הם בהתאם למפרט וכי לחץ האוויר בצמיגים הוא בהתאם ללחצי הניפוח המומלצים (ראו **טיפול בצמיגים ותחזוקתם בעמוד 146**) ומוצלבים בעת הצורך (ראו **תדירות טיפול ותחזוקה בעמוד 144**).
- הקלו על העומס באמצעות סילוק מטען שאינו נחוץ.
- הרימו את כל החלונות עד הסוף.
- הפעילו את Range Mode, אם מותקן (ראו **Range Mode בעמוד 142**).
- תכונות כגון Sentry Mode והגנה מהתחממות יתר של תא הנוסעים עשויות להשפיע על הטווח. השביתו מאפיינים שאינם דרושים.
- כדי למנוע צריכת אנרגיה מוגזמת בזמן שהרכב אינו פעיל, השאירו את הרכב מחובר כשאינו בשימוש.

אין חריג בכך שהטווח המשווער יפחת מעט במהלך החודשים הראשונים לפני שיתאזן. עם הזמן אתם עשויים לראות ירידה הדרגתית אך טבעית בטווח במצב של טעינה מלאה - הדבר תלוי בגורמים כגון נסועה וגיל הסוללה. ה-Model S שלכם יעדכן אתכם במקרה הבלתי סביר בו בעיית חומרה תגרום לירידה חריגה בקיבולת הסוללה או בטווח.

מד האנרגיה בלוח המחוונים מספק משוב על השימוש באנרגיה.

הבטחת טווח

טווח הנסיעה המוצג Model S הוא אומדן של אנרגיית הסוללה שנותרה, מבוסס על צריכה מדורגת EPA. ייתכן שהוא אינו לוקח בחשבון את דפוסי הנהיגה האישיים שלכם או תנאים חיצוניים. הטווח המוצג בלוח המחוונים עשוי לקטון מהר יותר ממרחק הנסיעה בפועל. כדי להציג טווח משוער המבוסס על צריכת האנרגיה האחרונה, פתחו את האפליקציה Energy (אנרגיה) כדי להציג את הגרף.

הערה: טווח נסיעה מדורג מבוסס על צריכה מדורגת EPA בארצות הברית, החורגת מבדיקות שפורסמו ובוצעו בתחומי שיפוט אחרים.

הרכב שלכם מנטר ברציפות את רמת האנרגיה ואת המרחק לעמדות טעינה ידועות.

געו באפשרות תחנות טעינה בסרגל החיפוש במסך הניווט כדי לעבור בין סוגי עמדות הטעינה, לרבות עמדות Supercharger ואתרי טעינה ביעדים.



כאשר אתם בסכנה של נסיעה מעבר לטווח של עמדות הטעינה הידועות, במסך המגע תוצג הודעה שמאפשרת לכם להציג רשימת עמדות טעינה שנמצאות בטווח שלכם. כאשר תבחרו עמדת טעינה מתוך הרשימה, ה-Model S תציג הוראות ניווט, כולל הוראות מפורטות, וכן את רמת האנרגיה החזויה להיוותר כשתגיעו לעמדת הטעינה.

Trip Planner (אם זמין בשוק שלכם) מנתב אתכם דרך מיקומי Supercharger כדי לצמצם את משך הזמן שאתם מקדישים לטעינה ולנהיגה. כדי להפעיל, געו ב- פקדים < ניווט > מתכנן נסיעה.



האפליקציה 'אנרגיה'

האפליקציה 'אנרגיה' מספקת ייצוג חזותי של השימוש באנרגיה בזמן אמת והצפוי של הרכב שלכם. כדי להשתמש באפליקציה 'אנרגיה', נווטו אל מפעיל אפליקציות > אנרגיה במסך המגע. בחרו מבין שני סוגי גרפים:

- צריכה: מציג כמה אנרגיה Model S צרך על-פני 10, 25 או 50 הק"מ האחרונים

געו ב-טווח מיידי או טווח ממוצע כדי לשנות את אומדן הטווח שמוצג. האפשרות 'טווח מיידי' משתמשת רק בנתונים האחרונים כדי לאמוד את הטווח, ואילו האפשרות 'טווח ממוצע' משתמשת בצריכת האנרגיה על פני 10, 25 או 50 ק"מ האחרונים כדי לחזות את הטווח באופן יותר מדויק.

- מסלול: באפשרותכם לנטר את כמות האנרגיה הנצרכת בזמן הניווט ליעד. תוכלו לעקוב אחר השימוש בפועל לעומת התחזית הראשונית. הקו הירוק מייצג את השימוש בפועל, והקו האפור מייצג את השימוש החזוי. כדי לשנות את הזום, געו בסמל הזום בפינה הימנית העליונה של הגרף.

הערה: גרף הנסיעה מציג את השימוש באנרגיה רק אם אתם מנווטים כרגע ליעד כלשהו.

Range Mode

Range Mode (אם מותקן) חוסך באנרגיה על-ידי הגבלת העוצמה של מערכת בקרת האקלים ומכבה את התאורה המיוחדת. הפעילו את מצב טווח על-ידי נגיעה ב- פקדים < נהיגה < מצב טווח. כאשר הוא מופעל ברכב עם הנעה כפולה, מצב טווח גם ממטב את חלוקת המומנט בין המנועים כדי להגדיל את הטווח.

חיסכון באנרגיה

Model S כולל תכונת חיסכון באנרגיה, שמקטינה את צריכת האנרגיה כאשר ה-Model S לא נמצא בשימוש. ברכבים חדשים יותר, תכונה זו מספקת באופן אוטומטי רמה מיטבית של חיסכון באנרגיה. בכלי רכב ישנים יותר תוכלו לגעת ב- פקדים < תצוגה < חיסכון באנרגיה ולבחור מבין האפשרויות הבאות:

- Model S - OFF עוברת אוטומטית למצב חיסכון באנרגיה רק בלילה (עד 22:00 עד 05:00). צריכת האנרגיה במצב ללא שימוש עשויה לגדול.
- ON - צריכת האנרגיה נמוכה באופן משמעותי כאשר ה-Model S אינה בשימוש. האתחול של לוח המחוונים ושל Bluetooth עשוי להיות ארוך יותר.
- מחובר תמיד - שומר על חיבור לרשת הסלולרית כאשר מצב חיסכון באנרגיה פעיל. הדבר מאפשר לאפליקציה לנייד להתחבר ל-Model S מהר יותר, ומאפשר גישה מיידי לאינטרנט עם הכניסה למכונית. צריכת האנרגיה גבוהה מעט יותר.



העדפות עדכוני תוכנה

Tesla קובעת איך, מתי ולהיכן לשלוח עדכונים לכלי רכב, לפי מגוון גורמים ייחודיים לכל גרסה. ב- **Software > Controls**, תוכלו לבחור כמה מהר תרצו לקבל את העדכונים אשר מוכנים עבור כלי הרכב. באפשרותכם להיות בין הראשונים שמאמצים עדכונים על ידי בחירה באפשרות **Advanced** (על מנת לקבל עדכונים נוספים), או להמתין עד שאחרים הותקנו (דבר שיוביל לפחות עדכונים) על ידי לחיצה על **Standard**. בחירה באפשרות **Advanced** לא מצרפת את כלי הרכב שלכם לתוכנית הגישה המוקדמת של Tesla.

Tesla אינה מעדכנת את התוכנה שלכם לפי בקשה ממי שמעוניין לקבל את העדכונים והשיפורים העדכניים ביותר. בחירה באפשרות מתקדם וחיבור קבוע לרשת Wi-Fi (ראו **Wi-Fi בעמוד 49**) היא הדרך הטובה ביותר לקבל את עדכוני התוכנה העדכניים ביותר במהירות.

אם מסך המגע מציג הודעה המציינת כי עדכון התוכנה לא הושלם בהצלחה, יש להמתין לעדכון התוכנה הבא כדי לעדכן את הרכב שלכם.

הערה: מסך עדכון התוכנה יוצג עד להתקנת העדכון. יש להתקין עדכון תוכנה בהקדם האפשרי. כל נזק הנובע מאי התקנת עדכון תוכנה אינו מכוסה באחריות הרכב. אי התקנה או סירוב להתקין את עדכוני התוכנה עלול להוביל לאי יכולת לקבל גישה לתכונות מסוימות או ייתכן שתגרם להתקני מדיה מסוימים להפוך לבלתי תואמים.

הערה: Tesla עשויה לעדכן או לבצע התקנה מחדש של התוכנה ברכב כחלק ותהליך אבחון, תיקון ותחזוקה רגילים במהלך שירות Tesla.

הערה: לא ניתן לחזור לגרסת תוכנה קודמת.

טעינה

אם ה-Model S נמצאת בטעינה כאשר עדכון התוכנה מתחיל, הטעינה תיפסק. הטעינה מתחדשת באופן אוטומטי לאחר השלמת עדכון התוכנה.

הצגת הודעות הפצת גרסה

עם סיום עדכון התוכנה, קראו את הודעות הפצת הגרסה המוצגות במסך המגע כדי לקבל מידע נוסף לגבי שינויים או תכונות חדשות. כדי להציג ההערות של הפצת הגרסה הנוכחית של תוכנת הרכב שלכם בכל עת, געו באפשרות **Controls > Software > Release Notes**.

Tesla ממליצה בחום לקרוא את הודעות הפצת הגרסה במלואן. הן עשויות להכיל מידע חשוב בנושא בטיחות או הוראות הפעלה עבור ה-Model S שלכם.

טעינת תוכנה חדשה

Tesla מעדכנת את תוכנת הרכב באופן מקוון, ומספקת כל הזמן תכונות חדשות. ה-Tesla ממליצה להתקין עדכוני תוכנה ברכב שלכם בהקדם האפשרי. כדי להבטיח הורדת עדכוני תוכנה מהירה ואמינה ביותר, השאירו את ה-Wi-Fi מופעל ומחובר בכל עת שניתן. במרבית המקרים, על כלי הרכב שלכם להיות מחובר לרשת Wi-Fi כדי להוריד את עדכון התוכנה (ראו **Wi-Fi בעמוד 49**).

הורדה לעומת התקנה של תוכנה חדשה

ישנם שני שלבים לקבלת עדכון חדש: הורדת התוכנה (אשר דורשת חיבור Wi-Fi), והתקנתה. לנוחותכם, ניתן להתחיל הורדות והתקנות באמצעות אפליקציית Tesla למכשיר נייד.

הורדה

כאשר עדכון תוכנה זמין להורדה, ההורדה מתרחשת אוטומטית, יוצג חץ ירוק בראש מסך המגע. אם כלי הרכב אינו מחובר אל Wi-Fi, סמל הורדה צהוב יופיע. למרות שניתן לנהוג ברכב בעת שמתרחשת הורדת עדכון תוכנה, נהיגה עלולה להפריע להורדה אם הרכב יאבד את חיבור ה-Wi-Fi. ברגע שעדכון התוכנה ירד במלואו והוא מוכן להתקנה, יוצג סמל שעון בחלק העליון של מסך המגע.

הערה: כדי להבטיח הורדת עדכוני תוכנה מהירה ואמינה ביותר, יש להשאיר את ה-Wi-Fi מופעל ומחובר בכל עת שניתן (ראו **Wi-Fi בעמוד 49**).

התקנה

לא ניתן לנהוג בעת התקנת תוכנה. כאשר הרכב מחובר, הרכב יעצור את הטעינה עד שההתקנה תושלם. כדי להתחיל בהתקנה, יש לגעת בסמל השעון הצהוב בחלק העליון של מסך המגע. יש לגעת באפשרות התקנה כעת כדי להתחיל בהתקנה מיד או לגעת באפשרות הגדרת זמן כדי לבחור זמן התחלה אחר. בכל עת לפני תחילת העדכון, באפשרותכם לגעת בסמל שעון זה כדי לתזמן מחדש את העדכון. אם אתם נוסעים ב-Model S בזמן שנקבע לעדכון תוכנה, העדכון יבוטל ויהיה עליכם לתזמן אותו מחדש. באפשרותכם גם להציג, להוריד ולהתקין עדכוני תוכנה על ידי ניווט אל **Software > Controls**. אם ניתן, יש לחבר אל ה-Wi-Fi כדי להוריד את העדכון.

עדכוני תוכנה אינם מתבצעים כאשר תכונות מסוימות פעילות, כגון 'השאר את מצב אקלים פועל', 'מצב כלי' ו-'מצב מחנאות' וכן Smart Preconditioning.

הערה: עדכוני תוכנה לא יתקינו את מצב Keep Dog או Camp יופעלו (ראו **Keep Climate On, כלי-Camp בעמוד 115**).

הערה: לפי הצורך, Tesla שולחת גם עדכוני תוכנה באמצעות חיבור סלולרי.

הערה: חלק מעדכוני התוכנה לוקחים בערך 30 דקות להשלמה (חלק עלולים לקחת יותר זמן). ה-Model S חייב להיות במצב 'חניה' בעת עדכון התוכנה החדשה.

⚠ אזהרה: אל תנסו להשתמש בכלי רכב במהלך התקנת התוכנה. פעולת כלי הרכב, ובכלל זה מערכות בטיחות מסוימות ופתיחת או סגירת דלתות או חלונות, עלולה להיות מוגבלת או מושבתת במהלך התקנה, ואתה עלול לגרום נזק לכלי הרכב.



למידע נוסף על קביעת טיפולים, בקרו ב- <https://www.tesla.com/support/service-visits>.

בדיקות יומיות

- בדקו את רמת הטעינה של המצבר, אשר מוצגת בלוח המחוונים או באפליקציה לנייד.
 - בדקו את מצב הצמיגים ואת לחץ האוויר בכל צמיג (ראו **טיפול בצמיגים ותחזוקתם בעמוד 146**).
 - בדקו שכל האורות החיצוניים, הצופר, נורות האיתות, המגבים והמתזים פועלים.
 - בדקו נוריות חיווי בלתי צפויות או התראות של כלי הרכב במסך המגע או בבלוח המחוונים.
 - בדקו את פעולת הבלמים, כולל בלם החניה.
- הערה:** מאחר Model S משתמש בבלימה רגרטטיבית (ראו **בלימה רגרטטיבית בעמוד 67**), רפידות הבלם לרוב בשימוש פחות תכוף מאשר אלו במערכות בלימה מסורתיות. כדי להימנע מהצטברות חלודה וקורוזיה, Tesla ממליצה ללחוץ לעיתים תכופות על דוושת הבלם כדי להפעיל את הבלמים המכניים וכדי לייבש את רפידות הבלם והרוטורים.
- בדקו את פעולת חגורות הבטיחות (ראו **חגורות בטיחות בעמוד 34**).
 - חפשו נזילות חריגות של נוזלים מתחת ל-Model S שעלולות להצביע על דליפה. הצטברות מים בכמות קטנה היא נורמלית (בגלל תהליך הייבוש במערכת מיזוג האוויר).
 - בדקו סביב Model S והסירו מיד חומרים גורמי שיתוך (כגון הפרשות של ציפורים, שרף עצים, כתמי זפת, חרקים מתים, פסולת תעשייתית ועוד) כדי למנוע נזק לחלק החיצוני (ראו **ניקוי בעמוד 151**).

בדיקות חודשיות

- בדקו את רמת נוזל המתזים עבור השמשה הקדמית ומלאו בהתאם לצורך (ראו **מילוי נוזל מתזים לשמשה הקדמית בעמוד 155**).
- בדקו שמערכת מיזוג האוויר פועלת כראוי (ראו **תפעול פקדי בקרת אקלים בעמוד 113**).

הערה: נוסף על קירור פנים הרכב, המדחס של מיזוג האוויר מקרר גם את המצבר. לכן, במזג אוויר חם, ייתכן שמדחס מיזוג האוויר יופעל למרות שכיביתם אותו. זהו מצב נורמלי, מכיוון שהעדיפות במערכת היא לקרר את המצבר על-מנת להבטיח שישאר בטווח הטמפרטורה המיטבי לשם הבטחת אריכות חיים וביצועים מיטביים. אפילו כאשר מצב זה אינו בשימוש, ייתכן כי ה-Model S תפיק צלילים של זרם אוויר או מים צלילים אלה הם צלילים נורמליים והם מופקים כאשר מערכות הקירור הפנימיות מופעלות כדי לתמוך בפונקציות שונות של הרכב, כגון תחזוקה של מצבר ה-מתח נמוך ואיזון הטמפרטורה של מצבר המתח הגבוה.

בדיקות תקופתיות

בצעו את הבדיקות הבאות בעת הצורך:

Tesla ממליצה על הטיפולים ותדירות הטיפולים הבאים, בהתאם לכלי הרכב, כדי להבטיח אמינות ויעילות ממושכת של ה-Model S שלכם.

לקבלת מידע נוסף על התראות הרכב, ראו **פתרון בעיות של התראות בעמוד 179**.

- יש לבדוק את נוזל הבלמים אחת ל-4 שנים (ולהחליפו בהתאם לצורך).
 - החלפת מסנן אוויר בתא הנוסעים אחת לשנתיים.
 - החלפת מסנן HEPA אחת ל-3 שנים.
 - החלפות להב המגב כל שנה.
 - יש לנקות ולשמן הקליפרים של הבלמים אחת לשנה או 20,000 ק"מ אם אתם נוסעים באזור שבו מפזרים מלח על הכבישים בחורף.
 - החליפו בין הצמיגים כל 10,000 ק"מ או אם ההפרש בעומק החריצים הוא 1.5 מ"מ או יותר, הקודם מבין השניים.
- *שימוש רב בבלמים בשל גרירה, ירידות מהירים, או ביצועי נהיגה -- במיוחד עבור רכבים בסביבות חמות ולחות -- עלולה לגרום לכך שיידרשו יותר בדיקות והחלפות נוזל בלמים ולעיתים תכופות יותר.

הערה: כל נזק שנגרם עקב פתיחת מאגר נוזל קירור המצבר אינו נכלל במסגרת האחריות.

הערה: המרווחים הנ"ל מבוססים על תנאי נסיעה ודפוסי נהיגה אופייניים. בהתאם לנסיבות שונות כגון התנהגות נהיגה, שימוש ברכב, תנאי הסביבה וכדומה. פריטי התחזוקה לעיל עשויים לדרוש בדיקה תכופה יותר או פחות מאשר מרווח הזמן שצוין. כמו כן, אין לראות ברשימה הנ"ל רשימה מקיפה והיא אינה כוללת חלפים מתכלים, כגון מגבים, רפידות בלמים, סוללה במתח נמוך וכו'.

הערה: נזק או כשל כתוצאה מתחזוקה או תיקונים שבוצעו על-ידי מי שאינם טכנאים מוסמכים על-ידי Tesla לא מכוסים במסגרת האחריות.

לקבלת הליכי תחזוקה נוספים לביצוע עצמי ולקבלת מידע נוסף, ראו <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

תאם שירות

קביעת ביקור טיפול דרך האפליקציה לנייד היא פשוטה. לאחר נגיעה באפשרות טיפול, בחרו את סוג הטיפול הדרוש ופעלו בהתאם להנחיות באפליקציה לנייד. ספקו כמה שיותר פרטים כדי לעזור לצוות השירות להוות את הסיבה לדאגה, כגון:

- תמונות, הקלטות קול או סרטונים.
- תאריכים, שעות ואזור זמן בעת הופעת הבעיה.
- מדינת השימוש ומיקום.
- מהירות משוערת שבה נסע הרכב (אם רלוונטי).
- תנאי סביבה (גשם, שלג, קור וכו').
- שם הכביש וסוג הכביש (אם רלוונטי).
- איכות סימוני הנתיבים (אם רלוונטי).
- הגדרות רכב רלוונטיות.
- תסמינים ניתנים לזיהוי.



תדירויות טיפול תחזוקה

- יש לקרוא ולפעול בהתאם לכל ההנחיות בתוויות שעל ה-Model S. תוויות אלה נועדו לבטיחותכם.
- במערכת המתח הגבוה אין חלקים המיועדים לתחזוקה על-ידי המשתמש. אין לפרק, להסיר או להחליף רכיבים, כבלים או מחברים של מתח גבוה. כבלי מתח גבוה הם בצבע כתום כדי להקל על זיהויים.
- במקרה של תאונה, אין לגעת בכבלים, מחברים או רכיבים של מתח גבוה אשר מחוברים לחיווט.
- במקרה הנדיר של שריפה, יש לפנות מיד אל מכבי האש.

⚠ אזהרה: יש תמיד לנתק את כבל הטעינה לפני עבודה מתחת ל-Model S, גם אם לא מתבצעת טעינה.

⚠ אזהרה: יש להרחיק ידיים ובגדים מהמאזוררים. חלק ממאזוררים שפועלים גם כשה-Model S כבוי.

⚠ אזהרה: נזולים מסוימים (חומצה במצבר, נוזל קירור המצבר, נוזל בלמים, תוספים לנוזל במתזים עבור השמשה הקדמית) אשר נמצאים בכלי רכב הם רעילים ואין לשאוף אותם, לבלוע אותם או לאפשר להם לבוא במגע עם פצעים פתוחים. למען בטיחותכם, יש תמיד לקרוא ולפעול בהתאם להוראות שמודפסות על מכלי נוזלים.

- לאורך זמן, בעת נסיעה בתנאי אבק או זיהום, הרדיאטור ברכב שלכם עשוי להיסתם. זה יכול להשפיע על זרימת האוויר וביצועי החימום/מיזוג האוויר. השתמשו באפליקציה לנייד כדי לתזמן פגישת שירות
- החלק הפנימי של השמשה הקדמית במתקן המצלמה (ראו **מצלמות בעמוד 19**) חייב לעבור ניקוי תקופתי כדי לשמור על ראות ברורה ותפקוד מצלמה אופטימלי. כדי לבדוק אם יש צורך בניקוי, יש לקרוא את סיכום תחזוקת הרכב שלכם על ידי נגיעה באפשרות פקדים < שירות > תחזוקה. כאשר יש צורך בכך, יש להשתמש באפליקציה לנייד כדי לתזמן פגישת טיפול.

סיכום תחזוקה

תוכלו להציג מצב נוכחי של פריטי תחזוקה על ידי ניווט אל פקדים < שירות > תחזוקה במסך המגע של הרכב שלכם.

'סיכום תחזוקה' עוקב אחר ביצוע של פריטי תחזוקה רגילים, כגון להבי מגבי שמשה קדמי ומסננים, בפעם האחרונה, ומספק הצעות לגבי המועד שבו יש לבצעם שוב. תוכלו **לבצע אותם בעצמכם** או להיעזר ב-Tesla או במתקן עצמאי. לאחר השלמתו, תוכלו לאפס את פריט התחזוקה במסך המגע של הרכב. ה-Model S מתעד חותמת זמן ומידע רלוונטי (כגון קריאת המד מרחק העדכנית שלכם) ומאפס את פריט התחזוקה כדי להזכיר לכם בפעם הבאה. רשומות היסטוריית השירות של הרכב ממשיות עם הרכב, ומספקות לכם ולבעלים העתידיים תיעוד של שירותים שבוצעו בעבר. רשומת היסטוריית השירות אינה מושפעת מאיפוס להגדרות היצרן.

הערה: למרות ש-Tesla מעדכנת את סיכום התחזוקה במהלך טיפול שירות בהתאם לצורך, באחריות הבעלים של הרכב להבטיח את דיוק המידע, בפרט עבור שירות או תחזוקה המבוצעים על ידי מתקנים עצמאיים או באמצעות שיטות של 'עשה זאת בעצמך'.

מרווחי החלפת נוזלים

יש לבדוק את רמת נוזל קירור הסוללה ונוזל הבלמים רק על ידי Tesla או מוסך רכב מקצועי. פריטי שירות מסוימים זמינים בספר הרכב.

- **נוזל קירור סוללה:** בנסיבות רגילות אין צורך להחליף את נוזל קירור המצבר במשך כל חיי כלי הרכב.

הערה: כל נזק שנגרם עקב פתיחת מאגר נוזל קירור המצבר אינו נכלל במסגרת האחריות.

- **נוזל בלמים:** אין למלא נוזל בלמים.

תוכנה

עדכון התוכנה חשוב להבטחת הפעלה נאותה והארכת מחזור החיים של רכיבי הרכב. עליכם להתקין את עדכון התוכנה בהקדם האפשרי. ראה **עדכוני תוכנה בעמוד 143**.

Tesla עשויה לעדכן או לבצע התקנה מחדש של התוכנה ברכב כחלק ותהליך אבחון, תיקון ותחזוקה רגילים במהלך הביקור במוסך.

בטיחות מתח גבוה

ה-Model S שלכם תוכננה ונבנתה תוך דגש על בטיחות. אך יש לשים לב לאמצעי הזהירות הבאים, כדי להגן על עצמכם מפני סכנת פציעה ממערכות מתח גבוה:



מציג לחץ אוויר בצמיגים

תוכלו להציג את ערכי לחץ האוויר בצמיגים בלוח המחוונים על ידי שימוש בלחצני הגה הימני או השמאלי כדי להציג את מצב המכונית (ראו השימוש בכפתורים השמאליים בהגה בעמוד 57 או השימוש בכפתורים הימניים בהגה בעמוד 58). הלחץ בכל אחד מהצמיגים מוצג באופן מומחש ברכב שלכם, בנוסף לזמן שבו נמדד לחץ הצמיג בפעם האחרונה. כדי לבחור אם להציג את לחץ האוויר בצמיגים ביחידות BAR או PSI, לחצו על פקדים < תצוגה > לחץ אוויר בצמיגים.

שמירה על לחץ אוויר בצמיגים

יש לשמור על לחץ האוויר בצמיגים כפי שמוצג בתווית 'מידע לגבי צמיגים' גם אם הוא שונה מלחץ האוויר שמוטבע על הצמיג עצמו. תווית המידע אודות צמיגים והעמסה נמצאת בקורת הדלת המרכזית והיא נראית כאשר דלת הנהג פתוחה.



נורית החיווי 'לחץ אוויר בצמיגים' בלוח המחוונים מתריעה אם באחד או יותר מהצמיגים יש לחץ אוויר נמוך או גבוה מדי.



נורית החיווי לחץ אוויר בצמיגים לא תיכבה מיד לאחר שינוי לחץ האוויר בצמיג (ראה בדיקת לחץ אוויר בצמיגים וכוון בעמוד 146).

אם נורית החיווי מהבהבת למשך יותר מדקה אחת בעת הפעלת Model S, מזהה תקלה ב-TPMS (ראו תקלה במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים בעמוד 148). השתמשו באפליקציה לנייד כדי לקבוע פגישת שירות.

הערה: כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה, לחץ האוויר בצמיגי הרכב ירד. אם נורית החיווי של ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) נדלקת, יש לנפח את הצמיגים לפני הנסיעה. הצמיגים מאבדים PSI אחד עבור כל ירידה של 6°C בטמפרטורה החיצונית. הקפדה על לחץ אוויר נכון בצמיגים עוזרת להתחמק מבורות ומשפרת את הטווח כאשר הצמיגים מנופחים כהלכה.

אזהרה: לחץ אוויר נמוך מדי הוא הסיבה הנפוצה ביותר לכשל בצמיג, ועלול להביא להתחממות יתר של הצמיג ולגרום לסדקים חמורים בצמיג, להיפרדות הסוליה או לפיצוץ, אשר יגרמו לאובדן שליטה ברכב באופן בלתי צפוי ולהגדלת הסכנה לפציעה. לחץ אוויר נמוך מדי מקטין גם את טווח הנסיעה של הרכב ואת אורך חיי סוליית הצמיג.

אזהרה: יש לבדוק את לחץ האוויר באמצעות מד לחץ אוויר מדויק, כשהצמיגים קרים. נדרשת נסיעה למרחק של 1.6 ק"מ כדי לחמם את הצמיגים די הצורך על-מנת להשפיע על לחץ האוויר בצמיגים. אם הרכב חונה באור שמש ישיר או במזג אוויר חם, הדבר עלול להשפיע גם על לחץ האוויר בצמיגים. אם נאלצתם לבדוק צמיגים חמים, עליכם לצפות ללחץ אוויר גבוה יותר. אין להוציא אוויר מצמיג חם בניסיון להגיע ללחץ האוויר המומלץ עבור צמיג קר. צמיג חם שבו לחץ האוויר שווה ללחץ האוויר המומלץ עבור צמיג קר או נמוך ממנו נמצא בלחץ אוויר נמוך מדי במידה מסוכנת.

בדיקת לחץ אוויר בצמיגים וכוון

בצעו את השלבים הבאים כאשר הצמיגים קרים ו-Model S עמדה ללא תנועה למשך יותר משלוש שעות:

- עיינו בתווית 'מידע לגבי צמיגים' שנמצאת בקורת הדלת המרכזית ואתרו את לחץ האוויר הרצוי בצמיג.
 - הסירו את מכסה השסתום.
 - לחצו היטב מד לחץ אוויר בצמיגים מדויק אל השסתום כדי למדוד את לחץ האוויר.
 - אם יש צורך, הוסיפו או הוציאו אוויר כדי להגיע ללחץ האוויר המומלץ.
- הערה:** ניתן להוציא אוויר באמצעות לחיצה על לשונית המתכת שבמרכז השסתום.
- בדקו שוב את לחץ האוויר באמצעות מד לחץ אוויר מדויק.
 - חזרו על שלבים 3-4 לפי הצורך, עד שלחץ האוויר בצמיג יהיה כנדרש.
 - סגרו את מכסה השסתום כדי למנוע חדירת לכלוך. בדקו מעת לעת את השסתום לאיתור נזק או דליפה.
 - סעו ברכב במהירות העולה על 25 קמ"ש למשך זמן קצר כדי להפעיל את ה-TPMS.

בדיקת צמיגים ותחזוקה

בדקו באופן שוטף את הסוליה ואת הדפנות של הצמיג לאיתור סימני עיוות (בליטות), עצמים זרים, חתכים או בלאי.

אזהרה: אין לנהוג ב-Model S אם יש צמיג פגום, שחוק במידה חריגה או מנופח בלחץ אוויר שגוי. בדקו את הצמיגים מעת לעת לגילוי סימני שחיקה וכדי להבטיח כי אין כל חתכים, בליטות או חשיפה של מבנה השכבות/מיתרים. בנוסף, יש לשים לב לסימני שחיקה בכתף הפנימית של הצמיג.

בלאי בצמיגים

עומק הולם של סוליית הצמיג חשוב עבור ביצועי הצמיג. צמיגים עם עומק סוליה קטן מ-3 מ"מ צפויים יותר להחלקה על כביש רטוב ואין להשתמש בהם. צמיגים עם עומק סוליה קטן מ-4 מ"מ לא מתפקדים היטב בשלג או במי הפשרת שלגים, ואין להשתמש בהם בעת נסיעה בתנאי חורף.

Model S מותקנים במקור צמיגים בעלי חיווי בלאי אשר מוטבע בסוליית הצמיג. כאשר סוליית הצמיג נשחקה עד לעומק של 3 מ"מ, החיוויים מתחילים להיעלם בפני השטח של סוליית הצמיג, ומופיע אפקט של רצועת גומי רצופה לכל רוחב הצמיג. כדי להשיג ביצועים ובטיחות מרביים, Tesla ממליצה להחליף צמיגים לפני שהחיוויים נראים לעין.



שיפור טווח הנסיעה של הצמיגים

כדי לשפר את טווח הנסיעה של הצמיגים שלכם, שמרו על לחץ האוויר המומלץ בצמיגים, הקפידו על נסיעה במהירות המותרת/המומלצת והימנעו הפעולות הבאות:

- תחילת נסיעה במהירות או האצה חזקה.
- פניות מהירות ובלימה קשה.
- מהמורות וחפצים בכביש.
- פגיעה במדרכה בעת חניה.
- זיהום צמיגים בנוזלים שעלולים לגרום להם נזק.

החלפת צמיגים וגלגלים

לאורך זמן הצמיגים נפגמים בגלל השפעת אור אולטרה-סגול, טמפרטורות קיצוניות, עומס רב ותנאים סביבתיים. מומלץ להחליף צמיגים כל שש שנים, או מוקדם יותר במידת הצורך, גם אם עומק החריצים הוא מעל המינימום.

אם יש צורך בהחלפה מוקדמת של צמיגים, לדוגמה, עקב תקר, מומלץ להחליף את הצמיגים בזוגות, אלא אם כן ההפרש בין עומק החריצים של הצמיגים האחרים לבין זה של הצמיג החדש לא עולה על 1.5 מ"מ. בעת החלפת צמיגים, חשוב להתאים למוטג ולדגם של הצמיגים הישנים. הרכיבו תמיד זוג צמיגים חדשים מאחור אם כל ארבעת הצמיגים הם באותה מידה. לאחר החלפת צמיג יש תמיד לאזן את הגלגל והצמיג. התייעצו עם צמיגאי מורשה לקבלת הנחיות נוספות. עשויות לחלוף עד 24 שעות לאחר החלפת הצמיג או תיקון עד שחומר הסיכה של הצמיג יתייבש לחלוטין, והצמיגים יידבקו באופן מקסימלי לחישוקים. הימנעו מהאצות חזקות בתקופה זו כדי להימנע מהחלקת הצמיג מהחישוק.

הערה: ללא קשר למספר הצמיגים שמחליפים, מומלץ להשתמש בערכה שלמה של צמיגים תואמים כדי ליהנות מביצועים מיטביים.

אם נעשה שימוש בצמיגים שונים מאלה שבמפרט, ודאו שדירוג העומס והמהירות שמוטבע על הצמיג (ראו הבנת הסימונים על הצמיגים בעמוד 168) שווה לפחות לזה שבמפרט המקורי.

ניתן לראות את המפרט של הגלגלים והצמיגים המקוריים המותקנים ב-Model S, ראו **גלגלים וצמיגים בעמוד 167**.

אם אתם מחליפים גלגל, יש לאפס את חיישני TPMS (מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים) כדי לוודא שהם מספקים אזהרות מדויקות כאשר צמיגים אינם מנופחים דיים או מנופחים יתר על המידה (ראו **איפוס חיישני מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים בעמוד 148**).

אזהרה: למען בטיחותכם, השתמשו רק בגלגלים ובצמיגים שתואמים למפרט המקורי. צמיגים שאינם תואמים למפרט המקורי עלולים להשפיע על פעולת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים.

אזהרה: אין לחרוג מדירוג המהירות של הצמיגים שמותקנים ברכב שלכם. דירוג המהירות מוצג בדופן הצמיגים (ראו **הבנת הסימונים על הצמיגים בעמוד 168**).

צמיגים לא-סימטריים

חלק מצמיגי Model S הם לא-סימטריים ויש להתקינם בגלגל כאשר הדופן הנכונה כלפי חוץ. דופן הצמיג מסומנת במילה **OUTSIDE**. בעת התקנת צמיגים חדשים, יש לוודא שהם מותקנים על הגלגלים בצורה נכונה.

על מנת לשפר את מאפייני הטיפול ברכב ולצמצם למינימום את ההידרופלנינג בתנאים רטובים, התקינו צמיגים עם סוליה עמוקה יותר בחלק האחורי של המכונית.

הצרכת צמיגים, איזון ויישור גלגלים

הצרכת צמיגים הוא חלק חיוני מתחזוקת הצמיגים. היא עוזרת לשמור על דפוס שחיקת סוליה שווה שמשפר את איכות הבלאי הכוללת של הצמיג, מפחית את רעשי הנסיעה ומאריך את חיי הצמיג. Tesla ממליצה להחליף בין הצמיגים לאחר כל 10,000 ק"מ או אם ההפרש בעומק החריצים הוא 1.5 מ"מ או יותר מאז ההצרכה האחרונה, הראשון מבין השניים. נהיגה אגרסיבית עלולה להוביל לבלאי מואץ של צמיגים ועשויה לדרוש טיפול תכופ יותר בצמיגים.

ניתן להצליב בין הצמיג הימני והשמאלי של כלי רכב המצוידים בגלגלים ללא כיוון מסוים בגודל שונה מלפנים ומאחור, אך לא בין הצמיגים הקדמיים לאחוריים, מאחר שגודל הצמיגים שונה. סיבוב משמאל לימין יכול להגדיל את חיי הסוליה על ידי שינוי כיוון הסיבוב של כל צמיג ואיזון בלאי הכתפיים.

גלגלים לא מאוזנים משפיעים על השליטה ברכב ועל חיי הצמיגים. שימוש קבוע עלול לגרום להוצאה מאיזון של הגלגלים ויש לאזן אותם מחדש כדי להבטיח חלוקת משקל שווה במכלול הצמיג והגלגל. שקלו לתזמן איזון גלגלים דינמי אם אתם מבחינים ברטט דרך הגה.

איזון גלגלים תקין עוזר בשימור השליטה ברכב, חיי הצמיגים ורכיבי ההיגוי. תזמנו איזון גלגלים אם אתם מבחינים בבלאי לא שווה בצמיגים (בצד אחד של הצמיג) או אם הרכב מושך ימינה או שמאלה כאשר ההגה מוחזק ישר. איזון הגלגלים מומלץ גם לאחר התקנת ערכת צמיגים חדשה ברכב.

צמיג עם תקר

תקר יגרום עם הזמן לאובדן לחץ אוויר בצמיג, ולכן חשוב לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לעיתים קרובות. יש לתקן תיקון קבוע או להחליף בהקדם האפשרי צמיגים עם תקר או צמיגים פגומים.

ייתכן שצמיגים ללא פנימית לא ידלפו אוויר בעת חירור, אם העצם נשאר בתוך הצמיג. אבל אם תרגישו ברעידה פתאומית או בהפרעה לנסיעה, או אם אתם חושדים שצמיג ניזוק, הפחיתו מייד את מהירות הנסיעה. סעו באיטיות, הימנעו מבלימה חזקה או מהיגוי חד, ועצרו את הרכב כאשר ניתן לעשות זאת בבטחה. דאגו להוביל את ה-Model S למרכז שירות של Tesla, או למרכז תיקון צמיגים קרוב.

הערה: במקרים מסוימים, ניתן לבצע תיקון זמני בתקר קטן בצמיג (עד 6 מ"מ) באמצעות ערכת תיקון צמיגים אופציונלית אשר ניתן לרכוש מ-Tesla. כך יתאפשר לכם לנסוע באיטיות ב-Model S עד למרכז שירות של Tesla או למרכז תיקון צמיגים קרוב.

אזהרה: אין לנסוע עם צמיג שיש בו תקר שלא תוקן, גם אם התקר לא גרם לדליפת אוויר מהצמיג. צמיג עם תקר עלול לאבד את לחץ האוויר באופן פתאומי בכל עת.

מקטעים שטוחים

אם ה-Model S חונה למשך זמן ארוך, עלולים להיווצר מקטעים שטוחים בצמיגים. בעת נסיעה ב-Model S המקטעים השטוחים האלה יגרמו לרעידות שנעלמות בהדרגה ככל שהצמיגים יתחממו ויחזרו לצורתם המקורית.



לתשומת לבכם, מערכת הניטור (TPMS) אינה תחליף לתחזוקת צמיגה תקינה וזוהי אחריות הנהג לשמור על לחץ צמיגים ראוי, גם אם הלחץ הנמוך לא הגיע לרמת שהפעילה את התראת הלחץ האוויר הנמוך של מערכת הניטור (TPMS).

תקלה במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

כלי הרכב שלך צויד גם בנורית חיווי על תקלה במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS), אשר מציינת כי המערכת אינה פועלת כראוי. נורית החיווי על תקלה במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) משולבת עם נורית חיווי לחץ האוויר בצמיגים. כאשר המערכת מזהה תקלה, נורית החיווי תהבהב במשך דקה ולאחר מכן תישאר דולקת ברציפות. רצף זה חוזר כל פעם עם הפעלת הרכב, כל עוד התקלה קיימת.

כאשר נורית החיווי של תקלה במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) דולקת, ייתכן שהמערכת לא תצליח לזהות או להתריע כראוי על לחץ אוויר נמוך או גבוה מדי בצמיגים. תקלה במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) עלולה להתרחש בשל סיבות שונות, ובכלל זה התקנת צמיגים או גלגלים חלופיים אשר מונעים פעולה תקינה של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS). בדוק תמיד את נורית חיווי התקלה במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) לאחר החלפת צמיג/גלגל אחד או יותר ברכב שלך, על-מנת לוודא שהצמיגים או הגלגלים החדשים מאפשרים פעולה תקינה של מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS).

נורית החיווי על תקלה במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) משולבת עם נורית חיווי לחץ האוויר בצמיגים. אם ה-Model S מגלה תקלה במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS), נורית חיווי זו תהבהב במשך דקה אחת בכל פעם שתפעילו את ה-Model S.



הערה: אם צמיג הוחלף או תוקן באמצעות חומר לאיטום צמיגים שהינו שונה מהחומר אשר זמין ב-Tesla, ואם זוהי לחץ אוויר נמוך בצמיג, ייתכן שנגרם נזק לחיישן בצמיג.

הערה: התקנת אביזרים שאינם מאושרים על-ידי Tesla עלולה להפריע לפעולת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS).

איפוס חיישני מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

לאחר החלפת גלגל אחד או יותר (אך לא לאחר החלפת צמיג או הצרחת גלגלים), יש לאפס את חיישני מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים על-מנת להבטיח שהתרעות לחץ האוויר בצמיגים יהיו מדויקות.

בגרסאות חדשות יותר של Model S, חיישני מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים יאופסו באופן אוטומטי לאחר נסיעה במהירות של לפחות 25 קמ"ש למשך 10 דקות ויותר. עבור גרסאות ישנות יותר, בצעו את השלבים הבאים:

1. נפחו את כל הצמיגים ללחץ האוויר המומלץ, כפי שמצוין על גבי תווית המידע לגבי צמיגים שנמצאת על קורת הדלת.
2. התכוונו לנסיעה במשך 10 דקות, ולאחר מכן געו ב-פקדים < שירות > איפוס חיישני TPMS.
3. פעלו בהתאם להוראות שעל-גבי המסך.



אזהרה: אחיזת הכביש תיפגע קשות אם הצמיגים יותקנו על הגלגלים באופן שגוי.

תצורת גלגלים

אם אתם מתקינים גלגלים חדשים או מחליפים אותם בגלגלים שונים, עדכנו את תצורת הגלגלים של הרכב שלכם באמצעות נגיעה ב-פקדים < שירות > גלגלים וצמיגים < גלגלים. זה מאפשר ל-Model S ללמוד את הגלגלים החדשים ולהציג עדכוני סטטוס מדויקים יותר לגבי הרכב שלכם. בחרו גלגל מהתפריט הנפתח אשר מתאים לגלגלים החדשים שבכוונתכם להתקין ב-Model S. בחירת גלגלים חדשים עבור תצורת גלגלים משנה גם את תצורת הגלגלים בייצוג הרכב שלכם במסך המגע.

ודאו שאתם יודעים אם הרכב שלכם מצויד בגלגלים בגודל שונה מלפנים ומאחור. בדקו את גודל הצמיגים מלפנים ומאחור, אשר מסומן על דופן הצמיג, כדי לראות אם הגדלים זהים או שונים. אם הגלגלים הם בגודל שונה, יש להיזהר במיוחד ולוודא שהגלגלים החדשים שאתם מתקינים הם בעלי גודל שונה כמו הגלגלים הקודמים.

הערה: שינוי תצורת הגלגלים ברכב עשוי להשפיע על אומדן הטווח, רמות ההתריאה על לחץ אוויר בצמיגים ועל חזות הרכב.

אזהרה: בעת התקנת גלגלים או החלפתם, השתמשו רק בגלגלים שאושרו על-ידי Tesla. שימוש בגלגלים שלא אושרו על-ידי Tesla עלול לגרום נזק חמור. Tesla תישא באחריות לנזק שנגרם עקב שימוש בגלגלים שלא אושרו על-ידיה.

ניטור לחץ אוויר בצמיגים

ה-Model S מצוידת במערכת לניטור לחץ בצמיגים שמהירה את הנהג מפני רמת לחץ נמוכה מדי או גבוהה מדי בצמיגים באמצעות הצגה של נורית חיווי של לחץ צמיגים. עיינו בתווית 'מידע לגבי צמיגים שנמצאת בקורת הדלת המרכזית בצד הנהג לפרטים נוספים או ראו **שמירה על לחץ אוויר בצמיגים בעמוד 146**.



כל צמיג, לרבות הצמיג הרזרבי (אם סופק), צריך להיבדק על בסיס חודשי כשהינו קר ומנופח ברמת הלחץ המומלצת על ידי יצרן כלי הרכב בתווית או במדריך הרכב לגבי רמת לחץ הניפוח הנדרש. (אם ברכב שלכם מותקנים צמיגים בגודל שונה מזה שמצוין בלוחית הרכב או בתווית לחץ האוויר לניפוח הצמיגים, יש לוודא מהו לחץ האוויר המתאים לניפוח צמיגים אלה).

כתוספת של תכונות בטיחות, כלי הרכב שלכם צויד במערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) שמציגה התראת לחץ אוויר נמוך בצמיגים כאשר באחד או יותר מהצמיגים שלכם יש לחץ נמוך באופן משמעותי. בהתאם לכך, כאשר מופיעה התראת לחץ אוויר נמוך בצמיגים, עליך לעצור ולבדוק את הצמיגים שלך מוקדם ככל האפשר ולנפח אותם לרמת לחץ ראויה. נסיעה עם צמיגים בלחץ אוויר נמוך משמעותית גורמת להתחממות-יתר של הצמיגים ועלולה להביא לכשל בצמיג. לחץ אוויר נמוך מדי מקטין גם את טווח הנסיעה של הרכב ואת אורך חיי סוליות הצמיג, ועלול להשפיע על התנהגות הרכב ועל יכולת הבלימה שלו.



טיפול בצמיגים ותחזוקתם

ניתן לזהות צמיגי חורף לפי סמל של הרים/פתית שלג על דופן הצמיג.



בעת נסיעה עם צמיגי חורף, ייתכן שתבחינו ברעש כביש מוגבר, באורך חיים קצר יותר של סולית הצמיג, ובאחידה פחותה בכבישים יבשים.

כאשר הרכב מצויד בצמיגי חורף, עיינו בתווית האזהרה לגבי הצמיגים שעל קורת הדלת.



אזהרה: אין לחרוג מדירוג המהירות של הצמיגים שמוקנים ברכב שלכם. דירוג המהירות מוצג בדופן הצמיגים (ראו [הבנת הסימונים על הצמיגים בעמוד 168](#)).

נסיעה בטמפרטורות נמוכות

ביצועי הצמיגים פחותים בטמפרטורות סביבה נמוכה, והדבר מביא לאחידה פחותה ולנטייה רבה יותר לנזק שנגרם כתוצאה מפגיעה. צמיגים עתירי ביצועים (לשימוש בקיץ) הם בעלי יכולת אחידה נמוכה יותר בטמפרטורות סביבה נמוכות מ-5°C, ולא מומלץ להשתמש בהם בתנאי שלג/קרח. צמיגים עתירי ביצועים עשויים להתקשות באופן זמני כשהם קרים, מה שיגרום להשמעת רעש עקב סיבוב הצמיגים במשך כמה קילומטרים ראשונים בנסיעה, עד שהצמיגים יתחממו.

שימוש בשרשראות לצמיגים

Tesla בדקה וממליצה על שרשראות צמיגים (נקראות גם 'שרשראות שלג') מהדגמים הבאים להגברת האחידה בתנאים מושלגים. יש להתקין שרשראות אלה רק על הצמיגים האחוריים. ניתן לרכוש שרשראות צמיגים שאושרו Tesla.

גודל צמיג (אינץ')	שרשרת מומלצת
19	König K-Summit K45

אין להשתמש בשרשראות צמיגים על צמיגים בגודל 21 אינץ'.

אזהרה: אין להתקין שרשראות צמיגים על צמיגי קיץ. אם תעשו כך, עלול להיגרם נזק.

בעת התקנת שרשראות על הצמיגים, יש לפעול בהתאם להוראות והאזהרות של יצרן השרשראות לצמיגים. הרכיבו אותן באופן אחיד והדוק ככל האפשר.

בעת שימוש בשרשראות לצמיגים:

- יש לבדוק את השרשראות לצמיגים לאיתור חיבורים רופפים וקישורים פגומים לפני כל שימוש.
- הגדירו את מתלי האוויר (אם מותקנים) למצב 'סטנדרטי' וכבו את הגדרת גובה נסיעה נמוך כברירת מחדל (ראו [מתלי אוויר בעמוד 69](#)).
- הימנעו מהעמסת מטען כבד ב-Model S (מטען כבד עלול להקטין את המרווח בין הצמיגים לבין המרכב).
- אין לנסוע בכלי רכב ללא שרשראות שהותקנו כראוי.

אזהרה: בחירת גודל שגוי של הגלגלים עלולה לגרום להתראות שווא לגבי לחץ האוויר בצמיגים. אם מוצגת התרעת לחץ אוויר בצמיגים, צאו מהרכב, סגרו את תא המטען האחורי ואת כל הדלתות, המתינו עד שמסך המגע יכבה, ולאחר מכן היכנסו שוב לרכב וודאו שגודל הגלגל הנכון נבחר, לפני שתגיעו ב-איפוס חיישני TPMS.

הערה: בגרסאות ישנות יותר של Model S, בעת החלפה לגלגלים בגודל 21 אינץ', מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים עלולה להציג התרעות שווא לגבי לחץ האוויר בצמיגים. הביאו את ה-Model S למרכז שירות של Tesla לביצוע כונון נוסף.

אזהרה: אין לאפס את חיישני מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים בניסיון לסלק התרעות לגבי לחץ אוויר בצמיגים.

החלפת חיישן בצמיג

אם חיווי ההתרעה Tire Pressure מוצג לעיתים קרובות, השתמשו באפליקציה לנייד כדי לתזמן פגישת שירות על מנת לבדוק אם יש צורך בהחלפה של חיישן באחד הצמיגים. אם מרכז שירות שאינו של Tesla מתקן או מחליף צמיג, ייתכן שהחיישן בצמיג לא יפעל עד לביצוע תהליך ההגדרה על-ידי Tesla.

סוגי צמיגים עונתיים

הבינו את סוג הצמיגים שלכם

סוג הצמיגים שכלי הרכב שלכם צויד בו במקור תלוי בדגם כלי הרכב ובאזור השוק. חשוב להבין את היכולות של הצמיגים של כלי הרכב שלכם ואם הם מתאימים לנהיגה בקיץ, בכל העונות או בחורף. בדקו את המידע בצד הצמיג לכל המידע על מאפייני הביצועים שלו (ראו [הבנת הסימונים על הצמיגים בעמוד 168](#)).

צמיגים קיץ ורב-עונתיים

צמיגי קיץ וצמיגים רב-עונתיים נועדו לביצועים מרביים בכביש יבש או רטוב, אך לא נועדו לביצועים טובים בתנאי חורף. צמיגים רב-עונתיים נועדו לספק אחידה הולמת ברוב המצבים לאורך השנה כולה, אך ייתכן שלא יספקו אחידה ברמה של צמיגי חורף בעת נסיעה בתנאי שלג או קרח. ניתן לזהות צמיגים רב-עונתיים באמצעות הסימון ALL SEASON ו/או M+S (בוץ ושלג) על דופן הצמיג.

אם אתם נוהגים בטמפרטורות קרות בכבישים שייכתנו בהם קרח או שלג, Tesla ממליצה להשתמש בצמיגי חורף.

אזהרה: בטמפרטורות נמוכות או בנסיעה על שלג או קרח, צמיגי קיץ ורב-עונתיים אינם מספקים אחידה הולמת. חשוב לבחור ולהתקין צמיגים מתאימים לתנאי חורף, על-מנת להבטיח את הבטיחות והביצועים המיטביים של ה-Model S.

צמיגי חורף

יש להשתמש בצמיגי חורף להגברת האחידה בתנאי שלג או קרח. בעת התקנת צמיגי חורף, יש תמיד להתקין ארבעה צמיגים בו-זמנית. צמיגי חורף חייבים להיות באותו קוטר, מותג, ייצור ותבנית סוליה עבור כל ארבעת הגלגלים.



טיפול בצמיגים ותחזוקתם

- סעו לאט. אין לנסוע במהירות שעולה על 48 קמ"ש.
- הסירו את שרשראות הצמיגים ברגע שהתנאים מאפשרים זאת.

הערה: שרשראות לצמיגים אסורות באזורים מסוימים. בדקו את החוקים המקומיים לפני התקנת השרשראות.

זהירות: מתלה האוויר (אם מותקן) צריך להישאר בהגדרת גובה בינוני כדי להימנע מגרימת נזק.

זהירות: שימוש בשרשראות לצמיגים שאינן מומלצות, או התקנת שרשראות לצמיגים על צמיגים בגודל שונה עלולים לגרום נזק למתלים, למרכב, לגלגלים ו/או לצינורות מערכת הבלימה. נזק שנגרם עקב שימוש בשרשראות לצמיגים שאינן מומלצות, או עקב התקנה שגויה של שרשראות לצמיגים, אינו מכוסה במסגרת האחריות.

זהירות: אין להשתמש בשרשראות לשלג על הצמיגים הקדמיים.

זהירות: אין להוציא אוויר מהצמיגים כדי להתקין שרשראות לצמיגים. כשתנפחו שוב את הצמיגים, השרשראות עלולות להיות הדוקות מדי ולגרום נזק לצמיגים.

זהירות: יש לוודא שהשרשראות לצמיגים לא נוגעות ברכיבי המתלים או בצינורות מערכת הבלימה. אם אתם שומעים רעשים חריגים מהשרשראות, שמראים על מגע עם ה-Model S, עצרו מיד ובדקו את המצב.



ניקוי חיצוני

כדי למנוע נזק לצבע החיצוני, יש לסלק מייד חומרים העלולים לגרום לקורוזיה (גריז, שמן, הפרשות של ציפורים, שרף עצים, כתמי זפת, חרקים מתים, פסולת תעשייתית ועוד). אין להמתין עד לרחיצה כללית של ה-Model S. במידת הצורך, השתמשו באלכוהול מופוגל (denatured) להסרת כתמי זפת ושומן עיקשים, ולאחר מכן שטפו מייד את המקום במים וסבון עדין לסילוק האלכוהול.

יש לוודא שהמצלמות החיצוניות נקיות מלכלוך, מהצטברות טיפות מים או מהפרעות כלשהן. חומרים אלו עלולים לגרום לתמונות לא ברורות או להשבתה של Autopilot ותכונות הבטיחות (ראו [ניקוי המצלמה בעמוד 151](#)).

בצעו שלבים אלה לרחיצה חיצונית של ה-Model S:

1. לפני הרחיצה, יש לסלק לכלוך כבד מכלי הרכב באמצעות צינור מים. שטפו בוץ שהצטבר באזורים המועדים לכך (כגון בבית הגלגל או בחיבורים בין חלקים). אם פוזר מלח על הכביש (כגון בחודשי החורף), שטפו היטב את כל שאריות המלח מתחתית המרכב, בתי הגלגל והבלמים.
2. רחצו את ה-Model S ברחיצה ידנית באמצעות מטלית רכה ונקייה במים קרים או פושרים ושמפו רכב עדין באיכות גבוהה.
3. לאחר הרחיצה, שטפו במים נקיים למניעת התייבשות הסבון על משטחי כלי הרכב.
4. יבשו ביסודיות עם מטלית chamois. אם יש צורך, יבשו את הבלמים באמצעות נסיעה קצרה ולחיצה על הבלמים מספר פעמים.

השתמשו במטליות אלכוהול איזופרופיל (כגון אלו המשמשות לניקוי זכוכיות או מסכים) כדי לנקות כתמים קטנים.

ניקוי החלון וטיפול בו

יש לנקות את החלונות והמראות באמצעות נוזל לניקוי שמשות של כלי רכב. אין לגרד או להשתמש בנוזל ניקוי שורט עבור משטחי זכוכית ומראות. פעלו בהתאם להנחיות ב-[ניקוי חיצוני בעמוד 151](#) לקבלת השיטות המומלצות לניקוי חיצוני של הזכוכית.

כדי להוסיף ציפוי הידרופובי לחלונות הרכב, מרחו את הציפוי רק על החלונות הצדדיים והאחוריים, ולא על השמשה הקדמית - דבר עלול להשפיע על הראות של מצלמות Autopilot. פעלו בהתאם להוראות של יצרן הציפוי ההידרופובי עבור פרטי המריחה.

הערה: Tesla אינה אחראית לכל נזק הקשור למריחת חומר טיפול לחלון ברכב.

ניקוי המצלמה

כדי להבטיח תמונה ברורה, הקפידו כי עדשת המצלמה תהיה נקייה ולא חסומה.

הסירו הצטברות של לכלוך או פסולת על-ידי ריסוס מים על עדשת המצלמה באמצעות בקבוק ריסוס. אין לנסות להסיר לכלוך או פסולת על-ידי ניגוב עדשה חשופה בידיים או במטלית. פסולת זו עלולה לפגוע בפני השטח של העדשה כאשר משפשפים אותה במהלך הניגוב.

הערה: החלק הפנימי של השמשה הקדמית במתקן המצלמה הקדמית (ראו [מצלמות בעמוד 19](#)) חייב לעבור ניקוי תקופתי כדי לשמור על ראות ברורה ותפקוד מצלמה אופטימלי. כדי לבדוק אם יש צורך בניקוי, יש לקרוא את סיכום תחזוקת הרכב שלכם על ידי נגיעה באפשרות פקדים < שירות > תחזוקה. כאשר יש צורך בכך, יש להשתמש באפליקציה לנייד כדי לתזמן פגישת טיפול.

⚠️ זהירות: אין להשתמש בחומרי ניקוי כימיים או כאלה העלולים לגרום לשריטות. אם תעשו זאת אתם עלולים לפגוע במשטח של עדשת המצלמה.

⚠️ זהירות: אין לנקות חיישנים על-קוליים (אם מותקנים) או עדשות מצלמה באמצעות עצם חד או כזה שעלול לשחוק או לשרוט את פני השטח של רכיבים אלה.

אזהרות עבור רחיצה חיצונית

⚠️ זהירות: אין לרחוץ באור שמש ישיר.

⚠️ זהירות: אין להשתמש בנוזלים עבור השמשה הקדמית. אם תעשו כך, הדבר עלול להפריע לחיכוך המגבים ולגרום לרעשים.

⚠️ זהירות: אין להשתמש במים חמים, בטרנגנטים או במוצרי ניקוי עם רמה גבוהה של חומרים אלקליים או קאוסטיים, במיוחד כאלה המכילים הידרוקסיד. הימנעו מחשיפה לסבונים וכימיקלים בעלי רמת חומציות הגבוהה מ-13 pH. אם יש לכם ספק, בדקו את תווית המוצר או שאלו את צוות המתקן לרחיצת מכוניות. האחריות אינה מכסה נזק כתוצאה מרחיצה שגויה.

⚠️ זהירות: אם משתמשים בצינור שטיפה בלחץ, יש לשמור על מרחק של לפחות 30 ס"מ בין פיית הצינור לבין המשטח של ה-Model S. הימנעו מכיוון סילון המים ישירות אל מחווי החניה (אם מותקן). יש להקפיד על הנעה של פיית הצינור ואין לרכז את זרם המים באזור אחד.

⚠️ זהירות: אין לכוון צינורות מים ישירות על החלונות, על הדלת, או על אטמי כיסויים או על מודולים אלקטרוניים או על כבלים חשופים.

⚠️ זהירות: כדי למנוע נזקי קורוזיה שאינם מכוסים במסגרת האחריות, יש לשטוף היטב שאריות מלח שפוזר על הכביש מתחתית המרכב, בתי הגלגל והבלמים. לאחר רחיצת כלי הרכב, יש לייבש את הבלמים באמצעות נסיעה קצרה ולחיצה על הבלמים מספר פעמים.

⚠️ זהירות: יש להימנע משימוש במטלית גסה, כגון כפת רחיצה. מומלץ להשתמש במטלית מיקרופיבר באיכות טובה.

⚠️ זהירות: בעת רחיצה במתקן אוטומטי לרחיצת מכוניות, יש להשתמש אך ורק במתקני רחיצת מכוניות ללא מגע. במתקנים אלה אין כל חלקים, כגון מברשות, שנוגעים במשטחי ה-Model S.

⚠️ זהירות: בעת שטיפת הרכב במתקני שטיפה אוטומטיים, ודאו שהרכב נעול. בנוסף, הימנעו משימוש בבקורות במסך המגע העלולות לגרום לפתיחה בשוגג של הדלתות או של תאי מטען בזמן שטיפת הרכב. כל נזק שייגרם אינו מכוסה באחריות.

⚠️ זהירות: יש לוודא שהמגבים נמצאים במצב 'כבוי' לפני רחיצת ה-Model S, כדי למנוע נזק אפשרי למגבים.

⚠️ זהירות: אין להשתמש בחומרי ניקוי כימיים לגלגלים או במוצרים של טרום ניקוי. הם עלולים לגרום נזק לגימור של הגלגלים.



• תאורת אווירה

כאשר ברצונכם לנקות את הפנים עם סבון או חומר ניקוי קל, Tesla ממליצה שתחילה תכסו את כל התאורות עם אמצעי הגנה כלשהו כגון:

- בד.
- מאסקינג טייפ.
- סרט פלסטיק.
- כיסויי מגן לפנים הרכב.

מושבים

הערה: האחריות של Tesla אינה מכסה נזק שנגרם על ידי תחזוקה לא הולמת, כולל השימוש במוצרי ניקוי או כלי אשר אינם מומלצים במדריך למשתמש זה.

מושבי המכונית שלך עשויים מעור טבעוני מותאם בר קיימא שהינו רך יותר מעור אבל עמיד יותר ודוחה כתמים. Tesla ממליצה שתנקו ותשאבו את החלק הפנימי של כלי הרכב שלך כדי לשמור על ביצועים גבוהים ועל מראה חדיש. ביכולתכם לרכוש ערכת ניקיון לכל מטרה ב-חנות Tesla.

הימנעו ממגע עם כימיקלים חזקים, כולל מוצרי קוסמטיקה מסוימים. חומרים כאלה עלולים לגרום נזק, בלאי או ירידת צבע לאורך זמן.

לניקוי כללי של כתמים וחומר שנשפך, יש לנגב את מה שנשפך ואת השאריות הכימיות מהמשטחים הפנימיים מוקדם ככל האפשר. הרטב מטלית רכה (עדיף מיקרופיבר) באמצעות מים חמים וסבון רך וגב בעדינות את הכתם בתנועות מעגליות. לאחר מכן יש לייבש היטב באמצעות מטלית רכה נטולת מוך. אל תייבש באמצעות נשיפת אוויר. כל חומר חזק יותר מסבון עלול לגרום נזק. שימוש בחומרי ניקיון אחרים, מחטאים, קונדישנר או חומרי מגן אינם מומלצים.

עבור מושבים לבנים: כפתרון אחרון, יש להרטיב מטלית רכה (כגון מיקרופיבר) עם מים חמים ואלכוהול איסופרופיל ובעדינות לנגד את הכתם בתנועות מעגליות (אין להשתמש בשיטה זו על מושבים בצבע שחור). נקה את שאריות האלכוהול האיסופרופיל בעזרת מטלית רכה רטובה. שימוש אגרסיבי או קבוע באלכוהול איסופרופילי יגרום נזק לכיסוי החיצוני של החומר וזה יאפשר לכתמים להופיע באופן תכוף יותר והאחריות לא תחול.

⚠️ זהירות: אין להשתמש במוצרים שמכילים אלכוהול, מלבין (סודיום היפוקלוריד או אקונומיקה), הדרים, נפטא, או תוספים מבוססי סיליקון. אין לרסס את המושב ישירות עם אף ספריי. יש להיזהר שלא ייכנסו מים למנגנון חגורת הבטיחות.

מגוון של בגדים, אביזרים ומוצרי קוסמטיקה יכולים להכיל מוצרי צבע או שמנים שעלולים להיות מועברים למושבים לאורך זמן. קשה למנוע כתמים אלה ולא תמיד ניתן לנקות אותם.

⚠️ זהירות: אין להשתמש בכיסויי מושב מסחריים שאינם של Tesla. כיסויי מושבים עלולים לגרום לכתמים או נזק למושבים וייתכן שיכילו את הרגישות של חיישני תפוסה או עם פריסה מוגבלת של כריות אוויר.

אם הרכב שלכם מצויד במושבי עור, היו ערים לעובדה שעור נוטה להעביר צבע, מה שעלול לגרום לדהייט צבע, במיוחד בריפודי בצבע בהיר. עור בצבע לבן או בז' מצופה בחומר למניעת התלכלכות. שימוש בדטרגנטים או בחומרים מסחריים לניקוי עור או מרככים אינו מומלץ, מכיוון שהוא עלול לגרום לשינוי צבע או להתייבשות העור.

⚠️ אזהרה: לעולם אל תרססו נוזל במהירות גבוהה (לדוגמה, בעת שימוש בצינור שטיפה בלחץ) לעבר שקע הטעינה בעת הטעינה של Model S. אם לא תפעלו בהתאם להוראות אלה, הדבר עלול לגרום לפגיעה חמורה או לנזק לכלי הרכב, לצידוד הטעינה או לרכוש.

ניקוי פנימי

יש לבדוק לעתים קרובות את פנים כלי הרכב ולנקות אותו, כדי לשמור על מראה כלי הרכב ולמנוע בלאי מוגבר. אם ניתן, יש לנגב מייד כל נוזל שנשפך ולסלק את הסימנים. לניקוי כללי, יש לנגב משטחים בפנים כלי הרכב באמצעות מטלית רכה (כגון מטלית מיקרופיבר) ולחה עם תערובת של מים פושרים ונוזל ניקוי עדין שאינו דטרגנט (יש לבדוק כל חומר ניקוי במיקום נסתר לפני השימוש בו). כדי למנוע פסים, יש לייבש מייד באמצעות מטלית רכה נטולת מוך.

זכוכית פנימית

אין לגרד או להשתמש בנוזל ניקוי שורט עבור משטחי זכוכית ומראות. הדבר עלול לגרום נזק למשטחי ההשתקפות במראה ולגופי החימום בחלון האחורי.

כריות אוויר

אין לאפשר חדירת חומר כלשהו מבעד למכסה כרית אוויר. הדבר עלול להשפיע על פעולתו המיועדת.

הגה

ודאו שידים נקיות ויבשות לחלוטין בעת שימוש ב-הגה. נקו תמיד עודפי קרם ידיים, מקדם הגנה ונוזלים אחרים לפני מגע ב-הגה. הימנעו ממגע של חומרי חיסוי ידיים על בסיס אלכוהול עם הגה. אם חומר זר כלשהו בא במגע עם ה-הגה, נקו אותו בהקדם האפשרי באמצעות מטלית רכה (כגון מיקרופיבר) לחה בתערובת של מים חמים וחומר ניקוי ללא דטרגנט.

לוח המחוונים ומשטחי פלסטיק

אין להבריק את המשטחים בחלק העליון של לוח המחוונים. משטחים שהוברקו מאפשרים השתקפות ועלולים להפריע לראיה בעת הנהיגה.

תאורה פנימית

הערה: האחריות של Tesla אינה מכסה נזק שנגרם על ידי תחזוקה לא הולמת, כולל השימוש במוצרי ניקוי או כלי ניקוי אשר אינם מומלצים במדריך למשתמש זה.

אין להשתמש באף סבון או חומרי ניקוי כימיים על התאורה הפנימית. מוצרי וחומרי ניקוי נפוצים יכולים לפגוע בעדשות או הרכיבים של התאורה, לגרום לסדקים ונזקים לאורך זמן. כאשר אתם רוצים לנקות את התאורה הפנימית, Tesla ממליצה להשתמש בבד רך ולח עם מים חמים כדי לנגב בעדינות אזורי מלוכלכים או כתמים. תאורה פנימית כוללת, אך לא מוגבלת, לאורות הבאים (אם מצוידים):

- אזור הנחת הרגליים
- החלק התחתון של הרכב
- הקרנה
- תקרה



שטיחים

יש להימנע מהרטבת השטיחים יתר על המידה. עבור אזורים מלוכלכים ביותר, יש להשתמש בנוזל ניקוי ריפודים מדולל.

חגורות בטיחות

יש להאריך את חגורות הבטיחות לצורך הניגוב. אין להשתמש בדטרנטים מכל סוג שהוא או בחומרי ניקוי כימיים. יש לאפשר לחגורות הבטיחות להתייבש באופן טבעי כשהן מתוחות למלוא אורכן, רצוי לא בשמש ישירה.

אטמי הדלתות

נגבו את אטמי הדלתות עם מטלית לחה כדי להסיר את הלכלוך שעליהן. כמויות לכלוך חריגות על אטמי הדלתות עלולות לגרום נזק בעת מגע עם המשטחים הסמוכים. הימנעו משימוש באלכוהול או במוצרים כימיים העלולים לפגוע באיכות הציפוי של אטמי הדלתות.

מסך מגע ולוח מחוונים

השתמשו בבד רך ללא סיבים המעוצב במיוחד לניקוי צגים ומסכים. אין להשתמש בחומרי ניקוי (כגון חומר לניקוי זכוכית) או בתכשירי ג'ל על בסיס אלכוהול (כגון אלכוהול לחיטוי ידיים) ואין להשתמש במגבון לח או במטלית יבשה ובה חשמל סטטי (כגון מטלית מיקרופיבר שנסטפה זה עתה). כדי לנגב את מסך המגע הקדמי מבלי להפעיל לחצנים ולשנות הגדרות, יש להפעיל את Screen Clean Mode. לחצו על פקדים < תצוגה > מצב ניקוי מסך. הצג יהפוך כהה יותר כדי להקל עליכם לראות אבק וסימנים. כדי לצאת מ-Screen Clean Mode, לחצו והחזיקו את HOLD TO EXIT.

משטחי כרום ומתכת

חומרי הברקה, חומרי ניקוי שוחקים, תכשירי ג'ל על בסיס אלכוהול (כגון אלכוהול לחיטוי ידיים) ומטליות גסות עלולים להסב נזק לגימור של משטחי כרום ומתכת.

אזהרות עבור ניקוי פנימי

⚠️ זהירות: שימוש בחומרים ממיסים (כולל אלכוהול), או בתכשירי ג'ל על בסיס אלכוהול (כגון אלכוהול לחיטוי ידיים), חומר מלבין, נוזל הדרים, נפטא, מוצרים או תוספים מבוססי-סיליקון על רכיבים פנימיים עלול לגרום נזק.

⚠️ זהירות: חומרים בעלי מטען חשמל סטטי עלולים לגרום נזק למסך המגע או ללוח המחוונים.

⚠️ אזהרה: אם הבחנתם בנזק כלשהו לכרית אוויר או לחגורת בטיחות, יש לפנות מיד אל Tesla.

⚠️ אזהרה: אין לאפשר למים, חומרי ניקוי או בד לחדור לתוך המנגנון של חגורת הבטיחות.

⚠️ אזהרה: חשיפה לחומרי ניקוי כימיים עשויה להיות מסוכנת ולגרום לגירוי בעיניים ובעור. יש לקרוא את ההוראות של יצרן חומר הניקוי הכימי ולפעול בהתאם.

פוליש, תיקוני צבע ותיקוני מרכב

כדי לשמור על המראה של המרכב, ניתן מעת לעת להבריק משטחי צבע באמצעות פוליש מתאים, הכולל:

- חומר שורט עדין ביותר להסרת לכלוך מפני השטח מבלי להסיר את הצבע או לפגוע בו.
- תרכובות למילוי שריטות כדי שיבלטו פחות.
- שעווה (וקס) ליצירת שכבת הגנה בין הצבע לבין השפעות הסביבה.

יש לבדוק באופן שוטף את הצבע החיצוני כדי לאתר נזקים. יש לטפל בשריטות ופגמים קלים באמצעות עט לתיקוני צבע (אותו ניתן לרכוש מ Tesla, בהתאם לשוק האזורי). יש להשתמש בעט לתיקוני צבע אחרי הרחיצה אך לפני השימוש בפוליש או בווקס.

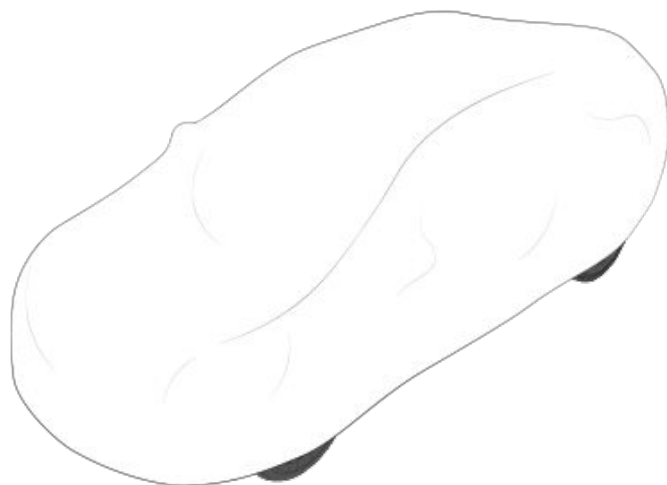
יש לתקן פגמים שנגרמו על-ידי חצץ, סדקים או שריטות. עיינו ב-<https://www.tesla.com/support/body-shop-support> למידע נוסף על מוסכים ושירותים זמינים.

⚠️ זהירות: אין להשתמש במשחות חיתוך, תרכובות לשחזור צבע או פוליש אשר מכיל חומרים שורטים קשים. הם עלולים לקרצף את המשטח ולפגוע פגיעה תמידית בצבע.

⚠️ זהירות: אין להשתמש בפוליש מסוג כרום או בחומרי ניקוי שורטים אחרים.

שימוש בכיסוי לרכב

כדי לשמור את המראה של המרכב כאשר ה-Model S לא בשימוש, יש להשתמש בכיסוי לרכב מקורי של Tesla. ניתן לרכוש כיסוי לרכב באופן מקוון מ-Tesla Shop.



⚠️ זהירות: השתמשו רק בכיסוי לרכב שאושר על-ידי Tesla כאשר ה-Model S מחוברת לשקע חשמל. שימוש בכיסוי לרכב שאינו כיסוי מקורי של Tesla עלול לפגוע בצינור התקין של המצבר במהלך הטעינה.

שטיחוני רצפה

כדי להאריך את משך חיי השטיחים וכדי להקל על ניקוי השטיחים, יש להשתמש בשטיחוני רצפה מקוריים של Tesla הזמינים דרך האינטרנט בכתובת <http://www.tesla.com>. יש לשמור על שטיחוני הרצפה באמצעות ניקויים מעת לעת ובדיקה כי הם מחוברים כראוי. יש להחליף את שטיחוני הרצפה אם הם התבלו יותר מדי.

אזהרה: כדי למנוע הפרעה אפשרית לדוושות, יש לוודא כי שטיחון הרצפה של הנהג מחובר היטב ואין להניח שטיחון רצפה נוסף מעליו. שטיחוני רצפה חייבים להיות מונחים תמיד על משטח השטיח של כלי הרכב ולא על שטיחון או על כיסוי אחר.



להבי מגבים, מתזים ונוזל של שמשה קדמית

⚠️ אזהרה: נוזל מתזים עלול לגרום לגירוי בעיניים ובעור. יש לקרוא את ההוראות של יצרן נוזל המתזים ופעלו על פיהן.

בדיקה וניקוי של להבי המגבים

מעת לעת, יש לנקות את שולי להבי המגבים ולוודא שאין סדקים, חתכים ושטחים מחוספסים בגומי. אם נגרם נזק יש להחליף את הלהב מיד כדי למנוע נזק לשמשה ולשפר את הנראות.

חומרים מזהמים על השמשה הקדמית או על להבי המגבים עלולים לפגוע באפקטיביות של המגבים. חומרים מזהמים כוללים שלג, נתיז וקס ממתקני שטיפת מכוניות, נוזל מתזים עם חומר דוחה חרקים או דוחה מים, הפרשות של ציפורים, שרף עצים וחומרים אורגניים אחרים.

כדי לנקות, יש לפעול בהתאם להנחיות הבאות:

- יש לנקות את השמשה הקדמית ואת להבי המגבים באמצעות נוזל מתזים, אלכוהול או חומר ניקוי לחלונות שאינו שורט אשר אושר לשימוש עבור זכוכית לרכב וגומי. מוצרים שאינם מתאימים עלולים לגרום לנזק או לכתמים ועלולים ליצור בזהירות בחלון הקדמי.
- יש להרים מעט את זרוע המגב מהשמשה הקדמית, כדי לאפשר גישה ללהב המגב. אין להרים את זרוע המגב מעבר למצב המיועד שלה.

אם המגבים נשארים לא יעילים לאחר הניקוי, יש להחליף את להבי המגבים.

הערה: מגבים לא יעילים עלולים להוביל לראות מופחתת במצלמות השמשה הקדמית, דבר אשר עלול להוביל להפחתת ביצועים או אי-זמינות של תכונות Autopilot. למידע נוסף, ראו [מצלמות בעמוד 19](#) וראו גם Autopilot [מגבלות והתראות בעמוד 97](#).

החלפת להבי מגבים

כדי להבטיח ביצועים מיטביים, יש להחליף את להבי המגבים לפחות אחת לשנה. על הלהבים החלופיים לעמוד בקריטריונים הבאים:

- על הלהב הצד הנהג להיות באורך 650 מ"מ וכן 500 מ"מ long עבור הלהב בצד הנוסע.
- יש לוודא שהמחבר של הלהב החלופי זהה לזה של הלהב המקורי. מחברים שונים עלולים למנוע חיבור של הלהב החלופי לזרוע המגב.

ניתן לרכוש להבי מגבים חלופיים ב-Tesla Shop.

הערה: יש להתקין רק להבים חלופיים זהים ללהבים המקוריים. שימוש בלהבים לא מתאימים עלול לגרום נזק למערכת המגבים ולשמשה הקדמית.

כדי להחליף את להבי המגבים:

- העבירו למצב 'חניה' והפסיקו את פעולת המגבים.
- געו באפשרות פקדים < שירות > מצב שירות מגבים כדי להעביר את המגבים למצב טיפול.
- יש להרים מעט את זרוע המגב מהשמשה הקדמית, כדי לאפשר גישה ללהב המגב.

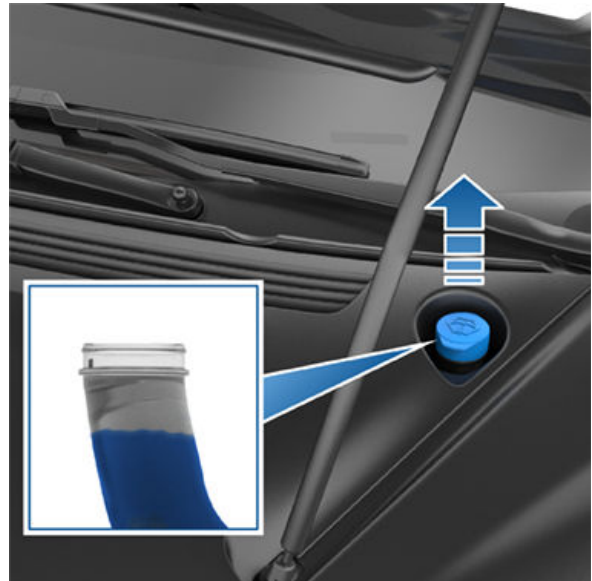
⚠️ זהירות: להבי המגבים לא ננעלים במצב מורם. אין להרים את זרוע המגב מעבר למצב המיועד שלה.

מילוי נוזל מתזים לשמשה הקדמית

המאגר היחיד שבו תוכלו להוסיף נוזל הוא מאגר נוזל המתזים לשמשה הקדמית, שנמצא מאחורי תא המטען הקדמי. כאשר המצבר עומד להיגמר, תוצג הודעה בלוח המחוונים.

כדי למלא נוזל מתזים:

- פתחו את מכסה תא המנוע.
- נקו סביב מכסה המילוי לפני פתיחתו, כדי למנוע חדירת לכלוך למאגר.
- פתחו את מכסה המילוי.
- תוך שאתם נמנעים ממזילה, מלאו את המאגר עד שמפלס הנוזל מגיע בדיוק מתחת לצוואר המילוי.



- יש לנגב כל נזילה מיד ולשטוף את אזור הנזילה במים.
- התקינו מחדש את מכסה המילוי.

הערה: תקנות מסוימות, ברמת המדינה או ברמה המקומית, מגבילות את השימוש בתרכובות אורגניות נדיפות (VOC). תרכובות אורגניות נדיפות משמשות לעיתים קרובות כחומר מונע קפיאה בנוזל מתזים. יש להשתמש בנוזל מתזים שמכיל תרכובות אורגניות נדיפות בכמות מוגבלת, רק אם הוא עמיד די הצורך בפני קפיאה בכל אקלים שבו אתם נוהגים ב-Model S.

הערה: תקנות מקומיות אוסרות על שימוש בנוזל מתזים מבוסס-מתנול. במקום זאת, יש להשתמש בנוזל מתזים מבוסס-אתנול.

⚠️ זהירות: Tesla ממליצה להשתמש רק בנוזלי שטיפת השמשות המומלצים לרכבכם, הזמינים לרכישה באתר השירות. לעזרה נוספת, בדקו בכתובת parts.tesla.com. שימוש בחומרים אחרים, כגון מים לא מטופלים, עלול לגרום לצמיחת חיידקים במערכת בקרת האקלים וכתוצאה מכך לריחות או נזק אפשרי שהאחריות אינה מכסה.

⚠️ זהירות: אין להוסיף נוזל מתזים מיוחד אשר מכיל חומר דוחה מים או נוזל לניקוי חרקים. נוזלים אלה עשויים לגרום לפסים, למריחה וכן לצלילי חריקה ואחרים.

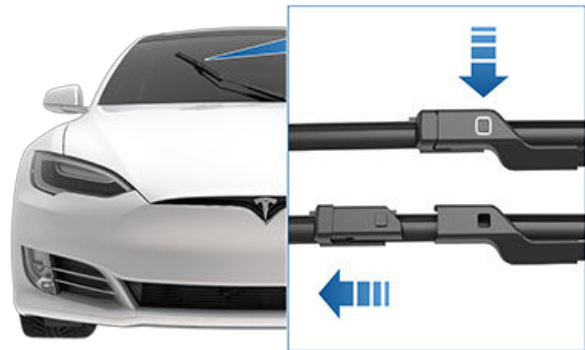
⚠️ אזהרה: בטמפרטורות נמוכות מ-4°C צלזיוס, יש להשתמש בנוזל מתזים שמכיל חומר נגד קפיאה. באקלים קר, שימוש בנוזל מתזים ללא חומר נגד קפיאה עלול לפגוע בראות דרך השמשה הקדמית.



להבי מגבים, מתזים ונוזל של שמשה קדמית

4. הניחו מגבת בין זרוע המגב לשמשה הקדמית, כדי למנוע שריטות או סדק לשמשה הקדמית.

5. החזיקו את זרוע המגב ולחצו על לשונית הנעילה, תוך כדי החלקת הלהב במורד הזרוע.



6. התאימו את להב המגב החדש על זרוע המגב, והחליקו אותו לעבר הקצה של זרוע המגב עד לנעילתו במקום.

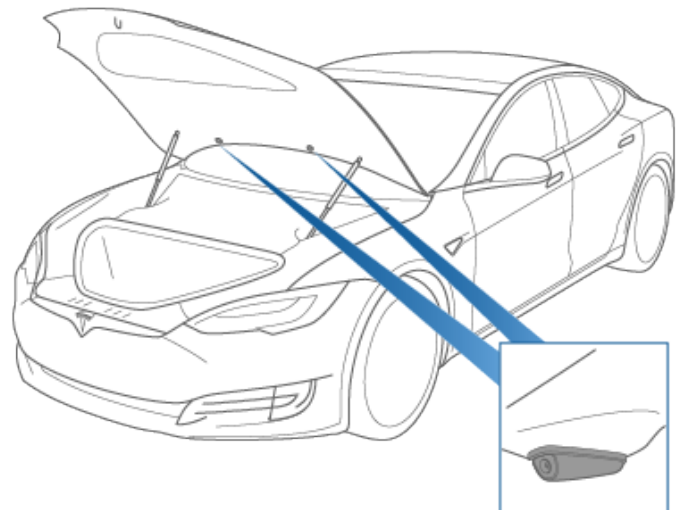
⚠️ זהירות: ודאו שהלהב החדש נעול במקום ואינו זז. בצעו בדיקת דחיפה משיכה כדי לאמת. אם הוא אינו נעול במקומו (תוכלו לשמוע ולהרגיש "קליק"), להב המגב עלול ליפול במהלך שימוש, דבר שיוביל לנזק חמור.

7. השבת את מצב טיפול במגבים כדי להחזיר את המגבים למצבם הרגיל.

ניקוי מתזים

מיקום המתזים של השמשה הקדמית נקבע בבית החרושת ואין לשנותו.

אם מתז של השמשה הקדמית חסום, יש להשתמש בחוט דק כדי להסיר את החסימה מהנחירים.



⚠️ אזהרה: אין להפעיל את המתזים בעת ניקוי ה-Model S. נוזל מתזים עלול לגרום לגירוי בעיניים ובעור. יש לקרוא את ההוראות של יצרן נוזל המתזים ולהקפיד עליהן.



הרמה והגבהה באמצעות מגבה

⚠️ זהירות: זוהי אחריותכם לשים לב לרכב ולסביבתו. ודאו שהאזור פנוי בעת הרמה והורדה של Model S וכי הדלתות, תא מטען קדמי וכן תא מטען אחורי סגורים כנדרש כדי למנוע נזק.

⚠️ זהירות: אין להרים מתחת למצבר או לקורות הצד. יש למקם את הרפידות של זרועות ההרמה אך ורק מתחת לנקודות ההגבהה שבכלי רכב. הנקודות שמוצגות הן נקודות ההרמה היחידות שמאושרות עבור Model S. הרמה בכל נקודה אחרת עלולה לגרום לנזק. נזק שנגרם עקב הרמה שגויה של ה-Model S אינו מכוסה במסגרת האחריות.

מצב Jack

⚠️ אזהרה: כשל בהפעלת מצב מגבה עלול להוביל לאיזון עצמי של הרכב, דבר שעלול להוביל לנזק, פגיעה או מוות.

אם Model S מצויד עם מתלה אוויר, הוא אוטומטית מבצע איזון עצמי, אפילו כאשר הרכב במצב "ישן" ומסך המגע כבוי. כדי למנוע נזק בעת ההרמה וההגבהה של הרכב, עליכם להפעיל את מצב Jack כדי להשביט איזון עצמי. מצב מגבה מונע איזון עצמי אשר מתרחש אוטומטית.

הערה: ייתכן כי מצב מגבה יופעל באופן בלתי-צפוי במקרה שעצם כלשהו נושא את משקל כלי הרכב (לדוגמה: כאשר הפגוש נח על שפת המדרכה).

יש לבצע את השלבים הבאים כדי להרים את ה-Model S. ודאו שמוסך שאינו של Tesla מודע להוראות אלו, כולל נקודות ההגבהה וההתראות.

1. מקמו את ה-Model S במרכז בין עמודי ההרמה.

2. אם ה-Model S שלכם מצויד עם מתלה אוויר, הוא מאזן עצמו אוטומטית, אפילו כאשר הרכב במצב "ישן" ומסך המגע כבוי (ראו **מצב Jack בעמוד 157**). יש להשתמש במסך המגע להגדיר את המתלים כך:

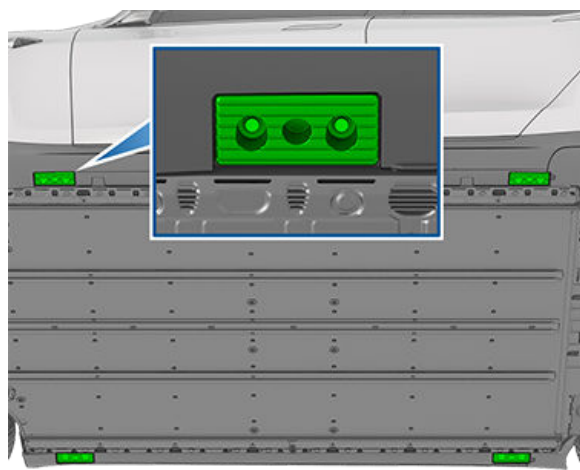
• געו באפשרות פקדים < מתלים.

• לחצו על דוושת הבלם, ולאחר מכן געו באפשרות גבוה מאד כדי להגביה את המתלים למצב הגבוה ביותר.

• געו ב- פקדים < שירות < מצב מגבה כדי להשביט איזון עצמי.

3. מקמו את הרפידות של זרועות ההרמה מתחת לנקודות ההגבהה שבכלי הרכב במיקומים אשר מוצגים.

⚠️ אזהרה: אין למקם את הרפידות של זרועות ההרמה מתחת למצבר או לקורות הצד.



4. התאימו את גובה ומיקום הרפידות של זרועות ההרמה כדי לוודא שהן ממוקמות כראוי.

5. עם עזרה, הרימו את מנגנון ההרמה לגובה הרצוי וודאו שהרפידות של זרועות ההרמה נותרו במיקומן הנכון.

6. הפעילו מנעולי ביטחון כלשהם במנגנון ההרמה. פעלו בהתאם להוראות של יצרן מנגנון ההרמה.

7. לאחר הנמכת הרכב, יש לבטל את מצב מגבה על ידי נגיעה באפשרות פקדים < שירות.

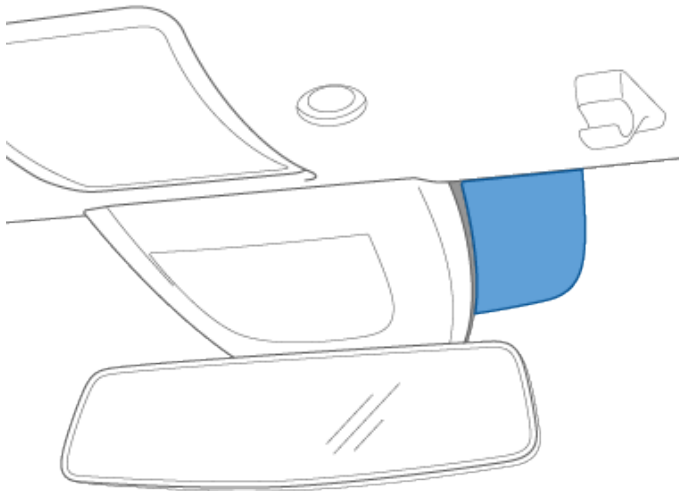
⚠️ אזהרה: מערכת מתלה האוויר מאזנת עצמית באופן אוטומטי, אפילו כאשר הרכב במצב "ישן" ומסך המגע כבוי. עליכם להשביט מערכת זו באמצעות העברה למצב Jack לפני הרמה או הגבהה באמצעות מגבה. אם לא תשביתו את מתלי האוויר, ה-Model S עלולה לנסות לאזן את עצמה ובכך לגרום לנזק חמור, לפגיעה או למוות.

⚠️ אזהרה: אין להגביה את ה-Model S כאשר כבל הטעינה מחובר, גם אם לא מתבצעת טעינה.

⚠️ אזהרה: אין לעבוד על כלי רכב שאינו נתמך כראוי. אם תעשו זאת, אתם עלולים לגרום לנזק חמור, לפגיעה או למוות.



חלפים, אביזרים ושינויים



יש להשתמש רק בחלפים ואביזרים מקוריים של Tesla. Tesla מבצעת בדיקות קפדניות על החלפים כדי להבטיח את התאמתם, בטיחותם ואמינותם. מומלץ לרכוש חלפים אלה מ-Tesla, שם הם יותקנו באופן מקצועי ותוכלו לקבל ייעוץ ממומחים לגבי שינויים ב-Model S. ניתן לרכוש אביזרים מחנויות Tesla או באינטרנט בכתובת www.tesla.com.

הערה: הוספת אביזרים לרכב שלכם עשויה להשפיע על הטווח הצפוי, ממדי הרכב וכו'.

הערה: ייתכן שאביזרים מסוימים לא יהיו זמינים באזור שלכם.

Tesla אינה יכולה להעריך חלפים שיוצרו על-ידי אחרים, ולכן לא תישא באחריות אם תשתמשו בחלפים שאינם מקוריים של Tesla ב-Model S.

⚠ אזהרה: התקנת חלפים ואביזרים שאינם מאושרים, או ביצוע שינויים שאינם מאושרים, עלולים להשפיע על הביצועים של Model S ועל בטיחות הנוסעים. כל נזק שייגרם כתוצאה משימוש או התקנה של חלפים שאינם מאושרים, או מביצוע שינויים שאינם מאושרים, אינו מכוסה במסגרת האחריות.

⚠ אזהרה: Tesla לא תישא באחריות לכל מקרה מוות, פציעה או נזק אשר יתרחשו כתוצאה משימוש או התקנה של אביזרים שאינם מאושרים, או כתוצאה מביצוע שינויים שאינם מאושרים.

תיקוני מרכב

אם ה-Model S שלכם הייתה מעורבת בתאונה, יש לפנות אל Tesla או אל מוסך לתיקוני מרכב שאושר על-ידי Tesla כדי לוודא שהיא תתוקן עם חלפים מקוריים של Tesla. Tesla בחרה ואישרה מוסכים לתיקוני מרכב אשר עונים על דרישות קפדניות לגבי הדרכה, ציוד, איכות ושביעות רצון לקוחות.

מוסכים לתיקוני מרכב וחברות ביטוח עשויים להציע שימוש בציוד שאינו מקורי, או בחלפים מפירוק, כדי לחסוך כסף. אולם חלפים אלה אינם עומדים בסטנדרטים הגבוהים של Tesla לגבי איכות, התאמה ועמידות בפני שיתוך. כמו כן, ציוד שאינו מקורי וחלפים מפירוק (וכן כל נזק או כשל שאלה עלולים לגרום) אינם מכוסים במסגרת האחריות.

שימוש במקלט/משדר RFID

Model S כולל ציפוי מתכתי על החלון הקדמי, שעלול להפריע לאותות שנשלחו ממקלט/משדר RFID המשמש בכבישי אגרה רבים. מרבית הרכב מדגם Model S, בהתאם לתאריך הייצור, כוללים אזור בחלון הקדמי שבו הוסר הציפוי המתכתי כדי לאפשר שימוש במקלט/משדר. אזור זה, מימין למראה הפנימית, הוא המקום הטוב ביותר להתקנת מקלט/משדר. אם אין אזור כזה ברכב שלכם, יש להתקין את המקלט/משדר בחלון האחורי.

הערה: כמו כן תוכלו לחבר מקלט/משדר עמיד בפגעי מזג האוויר ללוחית הרישוי הקדמית.



עשו זאת בעצמכם - תחזוקה

למדו איך לבצע בעצמכם הליכים פשוטים, כמו החלפת להבי מגבים ומסנני אוויר בתא הנוסעים, או התקנת ערכת סרט הגנה לצבע. עברו אל <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> להוראות, הנפשות וסרטונים המדגימים הליכים אלה.

הערה: בהתאם לאזור או לתצורת הרכב, ייתכן שחלפים והליכים מסוימים לא יהיו זמינים עבור הרכב שלכם. בעת ניווט אל <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>, בחרו את הרכב, האזור ו/או השפה כדי לצפות ברשימת חלפים ואביזרים מעודכנת הזמינים באזורכם.

זהירות: בצעו כל הליך זה בסביבה יבשה ומוארת. למען בטיחותכם, בצעו את ההליך רק אם אתם חשים בנוח לבצע אותו, ותמיד עקבו אחר ההוראות המצורפות. 

מצב שירות

Model S מאובדן עם מצב שירות אשר מיועד לשימוש על ידי בעלי מקצוע מוסמכים לביצוע אבחונים, תיקונים ותחזוקה בכלי רכב של Tesla. מצב שירות (Service Mode) מאפשר לכם להציג יותר מידע על התראות רכב ולבצע תהליכים פשוטים מסוימים, כגון הברקת בלמים.

למידע נוסף אודות מצב שירות וכיצד לגשת אליו, עיינו בספר הרכב ב-<http://service.tesla.com>.

זהירות: שימוש לא כשורה במצב שירות עלול לגרום לפגיעה בתפקוד הרכב, נזק בלתי הפיך לרכב או פגיעה חמורה. במצב שירות, מהירות הרכב מוגבלת ותכונות מסוימות (כולל תכונות בטיחות כגון Sentry Mode, אם קיים) מושבתות. תמיד יש לעיין בספר הרכב לאזהרות ונהלי בטיחות ולעקוב אחר השיטות המומלצות בתעשייה. נזק לרכב שנגרם עקב שימוש שלא כראוי במצב שירות אינו מכוסה במסגרת האחריות. 

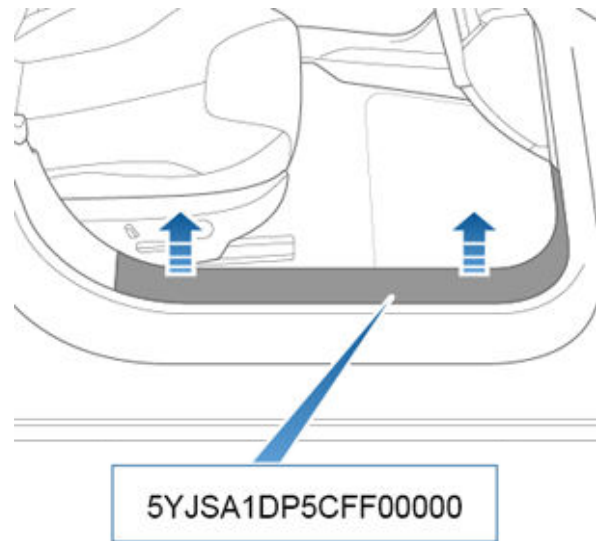


מספר זיהוי כלי הרכב

תוכלו למצוא את ה-VIN במקומות הבאים:

- געו באפשרות פקדים < מתלים.
- מוטבע על לוחית שנמצאת בחלק העליון של לוח המחוונים. ניתן לראותה דרך החלון הקדמי.
- בכלי רכב שיוצרו החל מאוגוסט 2015, ה-VIN מוטבע בשלדת הרכב וניתן לראותו לאחר הסרת לוח אדן הדלת של דלת הנוסע הקדמי באמצעות הרמתו בעדינות באמצעות כלי בעל להב שטוח.

⚠️ זהירות: לא מומלץ להסיר את לוח אדן הדלת כדי לראות את ה-VIN כי הדבר עלול לגרום לנזק. הלוח מוחזק במקומו באמצעות תפסים שבירים שעשויים להישבר בקלות. נזק שנגרם עקב הסרת לוח אדן הדלת אינו מכוסה במסגרת האחריות.



- ברכבים שיוצרו לפני אוגוסט 2015, ניתן למצוא את תויות ה-VIN בתא המטען הקדמי, מתחת לסינר תחת מכסה המנוע.



על פי חוק

נוסף על מספר הזיהוי של כלי הרכב (VIN), על פי חוק מציינת את:

- TPMLM - המסה המרבית המותרת מבחינה טכנית. המסה הכוללת המרבית המותרת של Model S. משקל זה מחושב לפי המשקל של ה-Model S, כל היושבים בכלי הרכב, נזולים ומטען.
- TPMAM - המסה המרבית המותרת מבחינה טכנית על הסרן, לסרן קדמי ואחורי. ה-TPMAM הוא המשקל המבוסס המרבי שכל סרן יכול לשאת.

⚠️ זהירות: כדי למנוע נזק, לעולם אל תעמיסו את ה-Model S כך שתהיה כבדה יותר מהמשקל הכולל המותר (TPMLM) או תחרוג מהמשקל הכולל המותר לכל סרן (TPMAM).

גרירת נגרר

⚠️ אזהרה: אין להשתמש ב-Model S לצורך גרירה. Model S אינה תומכת בנן גרירה. אם תתקינו כזה, הדבר עלול לגרום לנזק ולהגביר את הסכנה לתאונה.

⚠️ זהירות: שימוש ב-Model S לצורך גרירה עלול להביא לביטול האחריות.

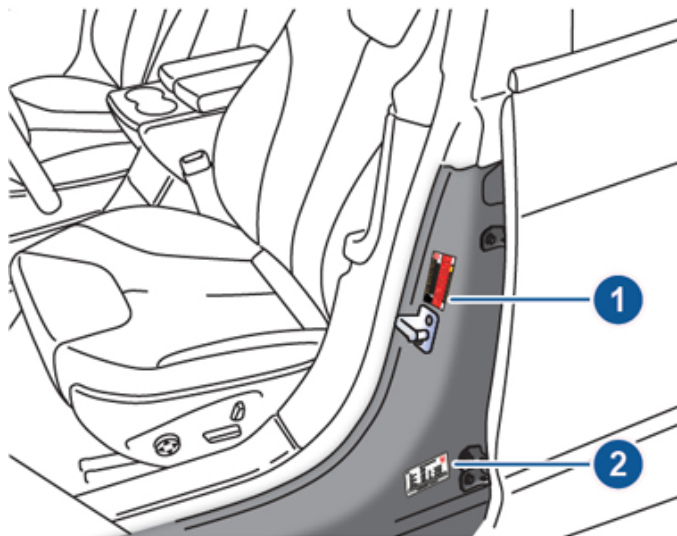
גגונים

Model S המצויד בגג זכוכית, או בחלון גג פנורמי מסוגל לשאת עד 75 ק"ג באמצעות גגון המאושר על ידי Tesla (ראו [חלפים ואביזרים בעמוד 158](#)). Model S המצויד בגג בצבע אטום אינו מתאים להתקנת גגונים.

⚠️ זהירות: אין להשתמש בגגון או להניח מטען כלשהו על הגג של Model S אשר מצויד בגג בעל צבע אחיד. פעולה כזו עלולה לגרום לנזק משמעותי.

תיוג כלי הרכב

חשוב לדעת מהו גודל הצמיגים המקוריים של הרכב שלכם ולחץ האוויר המתאים להם, ו-TPMLM ו-TPMAM (מסה מרבית מותרת מבחינה טכנית של הסרן). ניתן למצוא את המידע הזה על גבי שתי תוויות המוצמדות אל ה-Model S.



1. תווית עם מידע לגבי הצמיג

2. לוחית על פי חוק

⚠️ אזהרה: עומס יתר על ה-Model S עלול להשפיע לרעה על יכולת הבלימה והניהוג, שעלול לפגוע בבטיחותכם או לגרום נזק.

⚠️ זהירות: לעולם אין לאחסן נזולים בנפח רב ב-Model S. דליפה משמעותית עלולה לגרום לתקלה ברכיבים חשמליים.

תווית עם מידע לגבי הצמיג

התווית עם המידע לגבי המציג מספקת את הפרטים הבאים:

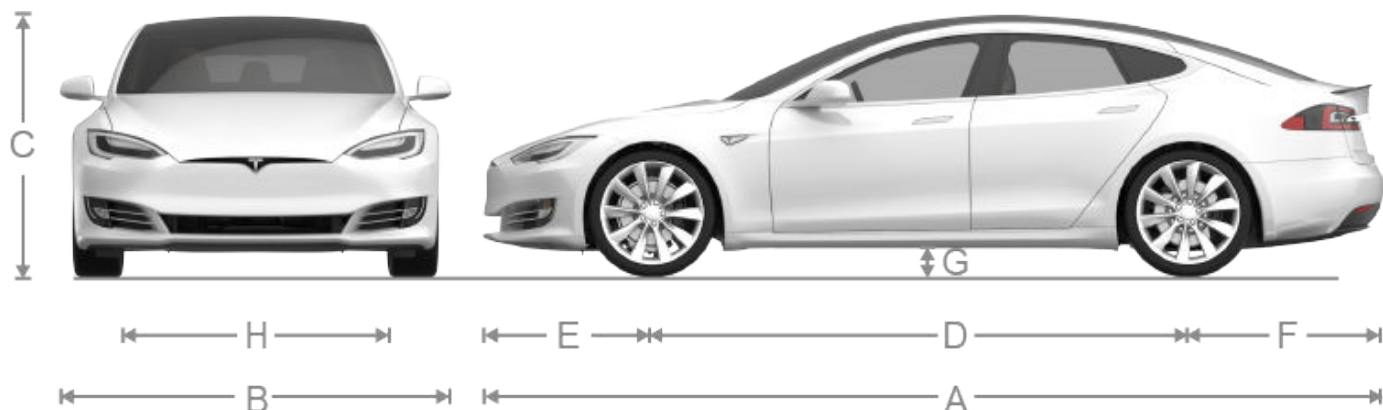
- המספר המרבי של מושבים עבור היושבים בכלי הרכב.
- מידות הצמיגים המקוריים.
- לחץ ניפוח צמיג קר עבור הצמיגים המקוריים הקדמיים והאחוריים. לחצים אלה מומלצים לשם מיטוב נוחות הנסיעה ומאפייני הניהוג.

תבנית התווית:

לעולם אין לשנות תווית זו, גם אם בעתיד תשתמשו בצמיגים שונים.

הערה: אם ה-Model S הועמסה עד לקיבולת המרבית, בדקו שוב את כל הצמיגים כדי לוודא שהם נופחו בלחץ האוויר המומלץ עבורם.

מידות חיצוניות



A	אורך כולל	196 אינץ'	4,970 מ"מ
B	רוחב כולל (כולל מראות) רוחב כולל (ללא מראות)	86.2 אינץ' 77.3 אינץ'	2,189 מ"מ 1,964 מ"מ
C	גובה כולל	56.9 אינץ'*	1,445 מ"מ*
D	רוחב סרנים	116.5 אינץ'	2,960 מ"מ
E	שלוחה - קדמית	36.9 אינץ'	929 מ"מ
F	שלוחה - אחורית	42.55 אינץ'	1,081 מ"מ
G	מרווח גחון - מתלי קפיצים (כלי רכב בעל הנעה אחורית)	5.5 אינץ'*	139.7 מ"מ*
G	מרווח גחון - מתלי קפיצים (כלי רכב בעל הנעה כפולה)	5.3 אינץ'*	134.6 מ"מ*
G	מרווח גחון - מתלי אוויר	4.6 - 6.3 אינץ'	116.8 - 160 מ"מ
H	מפשק קדמי מפשק אחורי	65.4 אינץ' 66.9 אינץ'	1,662 מ"מ 1,700 מ"מ

*הערכים הם בקירוב. המידות עשויות להשתנות בהתאם לאופציות ברכב וגורמים נוספים.
**מסלול הרכב מבוסס על מדידות במרכז הגלגל.

⚠️ זהירות: בהתאם להגדרת התצורה (כגון גובה המתלים או בחירת הגלגלים), מתקן ההרמה האחורי יכול להיפתח עד בערך 2.3 ראו [כוונון גובה פתיחת דלת תא המטען האחורי בעמוד 26](#) כדי לכוונון את גובה מתקן ההרמה האחורי ולמנוע ממנו מגע עם תקרות נמוכות או אובייקטים אחרים.

מידות פנימיות

מרווח מעל הראש	קדמי אחורי	38.8 אינץ' 35.3 אינץ'	986 מ"מ 897 מ"מ
מרווח לרגליים	קדמי אחורי	42.7 אינץ' 35.4 אינץ'	1,085 מ"מ 899 מ"מ



מ"מ 1,466 מ"מ 1,397	57.7 אינץ' 55 אינץ'	קדמי אחורי	מרווח לכתפיים
מ"מ 1,397 מ"מ 1,389	55 אינץ' 54.7 אינץ'	קדמי אחורי	מרווח למותניים

נפח מטען

804.2 ליטר	28.4 רגל מעוקב	נפח מטען כולל (מושבים אחוריים לא מקופלים)
744.7 ליטר	26.3 רגל מעוקב	נפח מטען אחורי
1,645.2 ליטר	58.1 רגל מעוקב	נפח מטען אחורי (עם מושבים מקופלים)
59.5 ליטר	2.1 רגל מעוקב	נפח מטען קדמי

סוג מנוע

מנוע	מפרטים
מנוע קדמי	מנוע AC סינכרוני עם מגנט קבוע, קירור מים, עם הינע בתדירות משתנה
מנוע אחורי	מנוע AC אינדוקציה, קירור מים, עם הינע בתדירות משתנה
מתח נומינלי	320 וולט

עוצמת מנוע מרבית

גימור	מיקום	עוצמה מרבית נקובה*
Standard Range	קדמי אחורי	kW 205 kW 210
Long Range	קדמי אחורי	kW 205 kW 210
ביצועים	קדמי אחורי	205 קילואט 375 קילואט

* נבחן בהתאם ל-ECE R85.

מומנט מנוע מרבי

גימור	מיקום	ניוטון-מטר
Standard Range	קדמי אחורי	420 335
Long Range	קדמי אחורי	420 335
ביצועים	קדמי אחורי	420 720

תמסורת

תמסורת	מפרטים
סוג	הנעה ישירה



מערכות משנה

מפרטים	תמסורת
מנוע קטן: 9.3:1 מנוע גדול: 9.7:1	יחס העברה סופי כולל
היפוך כיוון פעולת המנוע, מוגבל עד 24 קמ"ש	הילוך אחורי

היגוי

מפרטים	היגוי
גלגל ופס שיניים בעלי יחס העברה משתנה, עם הגה כוח חשמלי, רגיש למהירות	סוג
2.33	מספר סיבובים מנעילה לנעילה
12.3 מ'	קוטר סיבוב (ממדרכה למדרכה)

בלמים

מפרטים	בלמים
מערכת למניעת נעילת בלמים ל-4 גלגלים (ABS) עם חלוקה אלקטרונית של כוח הבלימה, בקרת יציבות מתקדמת משולבת, ומערכת בלימה רגנרטיבית אלקטרונית שמופעלת על-ידי דוושת התאוצה	סוג
קדמי: 355 מ"מ	קוטר רוטור (מאורך)
אחורי: 365 מ"מ	
חדש: 32 מ"מ	עובי רוטור קדמי
מגבלת שירות: 30 מ"מ	
חדש: 28 מ"מ	עובי רוטור אחורי
מגבלת שירות: 26 מ"מ	
8.8 מ"מ	עובי רפידת בלם קדמי (לא כולל צלחת אחורית)
9 מ"מ	עובי רפידת בלם אחורי (לא כולל צלחת אחורית)
בלם חניה עם הפעלה אלקטרונית בקליפר	בלם חניה
קדמי: 8 מ"מ	זוג דיסקיות חיכוך לבלמים
אחורי: 7 מ"מ	

מתלים

מפרטים	מתלים
עצמאיים, עצמות עצה כפולות, מתלי אוויר או קפיץ סלילי/משכך טלסקופי, מוט מייצב	קדימה
עצמאיים, מולטי-לינק, מתלי אוויר או קפיץ סלילי/משכך טלסקופי, מוט מייצב (כלי רכב עם מתלי אוויר בלבד)	מושב אחורי

מצבר - מתח נמוך

מפרטים	מצבר - מתח נמוך
33 אמפר/שעה ומעלה	דירוג
מתח נמוך הארקה שלילית (-)	מתח וקוטביות

מצבר - מתח גבוה

מפרטים	מצבר - מתח גבוה
ליתיום-יון עם קירור מים (Li-ion)	סוג
350 וולט זרם ישר	מתח נומינלי
אין לחשוף את Model S לטמפרטורת סביבה שעולה על 60°C או מתחת ל-30°C- למשך יותר מ-24 שעות ברציפות.	טווח טמפרטורה



מפרטי גלגלים (מקוריים)

סוג גלגל	מיקום	גודל	היסט
19"	מושבים קדמיים	19 x 8.0J	1.575" (40 מ"מ)
19"	מושבים אחוריים	19 x 8.0J	1.575" (40 מ"מ)
19"	מושבים קדמיים	19 x 8.5J	1.378" (35 מ"מ)
19"	מושבים אחוריים	19 x 8.5J	1.378" (35 מ"מ)
21 אינץ'	מושבים קדמיים	21 x 8.5J	1.575" (40 מ"מ)
21 אינץ'	מושבים אחוריים	21 x 8.5J	1.575" (40 מ"מ)
כלי רכב מדגם 21" Performance Plus	מושבים אחוריים	21 x 9.0J	1.575" (40 מ"מ)
מומנט סגירת אום		175 ניוטון-מטר	
גודל מפתח עבור אום		21mm	

הערה: להוראות כיצד להרים את ה-Model S, ראו [הרמה והגבהה באמצעות מגבה בעמוד 157](#).

מפרטי צמיגים (מקוריים)

סוג צמיג	מיקום	גודל
גלגלים 19 אינץ'	קדמי/אחורי	P245/45R19
גלגלים 21 אינץ'	קדמי אחורי	P245/35R21 *P265/35R21
*ברכב מדגם Performance עם הנעה כפולה, רוחב הצמיגים האחוריים עשוי להיות שונה בהתאם לתאריך הייצור. בחלק מכלי הרכב עשויים להיות מותקנים צמיגי P245/35R21 מקדימה וגם מאחור. תווית המידע אודות צמיגים נמצאת בקורת הדלת המרכזית והיא נראית כאשר דלת הנהג פתוחה.		
לחץ האוויר בצמיגים משתנה בהתאם לסוג הצמיגים שמוותקנים. יש לעיין בלחץ האוויר בצמיגים המודפס על התווית 'מידע לגבי צמיגים'. (ראה שמירה על לחץ אוויר בצמיגים בעמוד 146).		
ניתן לרכוש צמיגי חורף ממרכז שירות של Tesla או שיתכן שהם יהיו זמינים לרכישה דרך אתר האינטרנט של Tesla.		

הבנת הסימונים על הצמיגים

החוק מחייב את היצרן לסמן מידע סטנדרטי על הדופן של כל הצמיגים. מידע זה מזהה ומתאר את המאפיינים הבסיסיים של הצמיג. **הערה:** האיורים מסופקים למטרות המחשה בלבד. העיצוב עשוי להיות שונה, בהתאם לתצורת הרכב שנרכש ולאזור השוק.



1. **קטגוריית צמיג:** P מציין כי זהו צמיג עבור רכב נוסעים.
2. **רוחב צמיג:** מספר זה בן שלוש ספרות הוא הרוחב (במ"מ) של הצמיג מקצה דופן אחת לקצה הדופן הנגדית.
3. **יחס גובה/רוחב:** מספר זה בן שתי ספרות הוא גובה הדופן כאחוז מרוחב הסוליה. לפיכך, אם רוחב הסוליה הוא 205 מ"מ, ויחס גובה/רוחב הוא 50, אז גובה הדופן הוא 102 מ"מ.
4. **מבנה צמיג:** R מציין כי זהו צמיג רדיאלי.
5. **קוטר גלגל:** מספר זה בן שתי ספרות הוא הקוטר של חישוק הגלגל באינץ'.
6. **מקדם עומס:** מספר זה, בן שתיים או שלוש ספרות, הוא המשקל שכל צמיג יכול לשאת. מספר זה לא תמיד מוצג.



7. **דירוג מהירות:** אם מופיע, מציין את המהירות המרבית (במייל לשעה) שבה ניתן להשתמש בצמיג למשך זמן ממושך. $Q=99$ מייל לשעה (160 קמ"ש), $R=106$ מייל לשעה (170 קמ"ש), $S=112$ מייל לשעה (180 קמ"ש), $T=118$ מייל לשעה (190 קמ"ש), $U=124$ מייל לשעה (200 קמ"ש), $H=130$ מייל לשעה (210 קמ"ש), $V=149$ מייל לשעה (240 קמ"ש), $W=168$ מייל לשעה (270 קמ"ש), $Y=186$ מייל לשעה (300 קמ"ש), $(Y)=$ המהירות המרבית של כלי הרכב (חורגת מהדירוג "Y").
8. **הרכב וחומרי הצמיג:** מספר השכבות באזור הסוליה ובאזור הדופן מציין מכמה שכבות של חומר מצופה גומי מורכב בצמיג. כמו כן מסופק מידע לגבי סוג החומרים בהם נעשה שימוש.
9. **עומס צמיג מרבי:** העומס המרבי שהצמיג יכול לשאת.
10. **לחץ ניפוח מרבי מותר:** אין להשתמש בלחץ אוויר זה בנסיעה רגילה.
11. **מספר זיהוי הצמיג של משרד התחבורה של ארה"ב (TIN):** מתחיל באותיות DOT ומציין שהצמיג עומד בכל התקנים הפדרליים בארה"ב. שני התווים הבאים מייצגים את קוד המפעיל בו הצמיג יוצר, וארבע הספרות האחרונות מייצגות את השבוע והשנה בו יוצר. למשל, המספר 1712 מייצג את השבוע ה-17 בשנת 2012. המספרים האחרים הם קודים שיווקיים לפי שיקול דעת היצרן. ניתן להשתמש במידע זה כדי לפנות אל צרכנים אם מתגלה פגם בצמיג שמחייב קריאת שירות Recall.
12. **דירוג שחיקת סוליה:** מספר זה מציין את דירוג השחיקה של סוליית הצמיג. ככל שדירוג השחיקה גבוה יותר, כך יידרש יותר זמן לשחיקת הסוליה. לדוגמה, צמיג בדירוג 400, יחזיק מעמד זמן כפול מצמיג בדירוג 200.
13. **דירוג אחיזה:** מציין את יכולת הצמיג לעצור בכביש רטוב. צמיג בעל דירוג גבוה יותר יאפשר לבלימה של כלי הרכב בתוך מרחק קצר יותר מאשר צמיג בעל דירוג נמוך יותר. דירוג אחיזה נע מהגבוה אל הנמוך: AA, A, B ו-C.
14. **דירוג טמפרטורה:** עמידות הצמיג בחום מדורגת A, B או C, כאשר A מייצג את העמידות הרבה ביותר. דירוג זה הוא עבור צמיג מנופח כראוי, בשימוש בטווחי המהירות והעומס המותרים עבורו.



הערה: הובלת ה-Model S כאשר הגלגלים הקדמיים נמצאים על מתקן הגבהה אינה מומלצת, אך ניתן לעשות זאת תוך שימוש בנעילת הגה חיצונית ותוך הקפדה שהגלגלים הקדמיים לא יסתובבו. אין להוביל את כלי הרכב אם יש סיכוי כלשהו שהגלגלים הקדמיים יסתובבו.



זהירות: הפעילו את מצב גרירה (ראו הפעלה מצב גרירה בעמוד 170) לפני גרירת ה-Model S לשם העלאתו למשאית עם מרכב שטוח, (ראו העלאת כלי הרכב למשאית עם מרכב שטוח - עם עין גרירה בעמוד 171). אם מצב גרירה אינו זמין או שמסך המגע אינו זמין, חובה להשתמש בעגלת גרירה או במחליקים לצמיגים כדי להעמיס את כלי הרכב למצב ההובלה המאושר. לא תישא באחריות לנזק כלשהו שנגרם במהלך הובלת ה-Model S, ובכלל זה נזק לרכוש אישי או נזק שנגרם עקב שימוש בעגלת גרירה או במחליקים לצמיגים.

אזהרה: Model S כולל רכיבי מתח גבוה שעלולים להיפגע במקרה של תאונה (ראו רכיבי מתח גבוה בעמוד 130). לפני הובלת ה-Model S, חשוב להניח שבכל הרכיבים אלה עובר מתח. יש תמיד לפעול בהתאם להוראות הבטיחות עבור מתח גבוה (שימוש בצידוד מגן אישי וכו') עד שכוחות החירום יבדקו את כלי הרכב ויאשרו שבכל מערכות המתח הגבוה כבר לא עובר מתח. אם לא תעשו כך, הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה.

השבתת מערכת מתלי אוויר עם איזון אוטומטי

אם ב-Model S שלכם מותקנים מתלי אוויר, כלי הרכב יאוזן באופן אוטומטי, גם אם הוא כבוי. כדי למנוע נזק, עליכם להפעיל את 'מצב הגבהה' כדי להשביח את האיזון האוטומטי:

1. געו ב-פקדים < מתלים במסך המגע.
2. לחצו על דוושת הבלים ולאחר מכן געו ב-גבוה מאד כדי לעבור למצב הגבוה ביותר.
3. געו ב-פקדים < שירות < מצב מגבה.

הערה: מצב Jack מבוטל כאשר מהירות הנסיעה עולה על 7 קמ"ש.

אזהרה: אם לא תפעילו את 'מצב Jack' בכלי רכב אשר מצויד במתלי אוויר, הדבר עלול לגרום להשתחררות כלי הרכב במהלך ההובלה, מה שעלול לגרום נזק משמעותי.

הפעלה מצב גרירה

מצב גרירה מונע את ניתוק בלם החנייה בעת גרירת ה-Model S לשם העלאתו למשאית עם מרכב שטוח. כאשר מצב זה פעיל, מצב גרירה מציג חלון מוקפץ לאישור המפרט את הדרישות לצורך מעבר של הרכב ל-מצב גרירה. לאחר ש-מצב גרירה הופעל, ה-Model S ממשיך לנוע בחופשיות. כדי להפעיל את מצב גרירה נדרש:

- ודאו שהרכב אינו מחובר למטען. מצב גרירה אינו זמין אם ה-Model S עדיין מחובר.
- ה-Model S חייבת לזהות מפתח. מצב גרירה זמין רק כאשר זוהה מפתח.

אין להוביל עם גלגלים על הקרקע

המנוע הקדמי ב-Model S מייצר חשמל כאשר הגלגלים מסתובבים. יש להוביל את ה-Model S תמיד כאשר ארבעת הגלגלים אינם נוגעים בקרקע. יש לוודא שהצמיגים אינם יכולים להסתובב בכל עת במשך ההובלה.

אזהרה: אין לנסות להוביל את כלי הרכב כאשר הגלגלים במצב שמאפשר להם להסתובב. אם תעשו כך, עלול להיגרם נזק משמעותי והתחממות יתר. במקרים נדירים, התחממות יתר קיצונית עלולה לגרום להבערת הרכיבים הסמוכים.



אין להוביל את ה-Model S בכל שיטת הובלה אחרת, פרט לזו שהוגדרה על-ידי Tesla. יש לפעול בהתאם להוראות בסעיפים הבאים, והקפידו לפעול בהתאם לכל ההתראות והאזהרות שניתנו. נזק שנגרם עקב גרירת כלי הרכב שלכם שלא כראוי אינו מכוסה במסגרת האחריות.

הערה: Tesla אינה אחראית להחזיר כספי תמורת שירותים שלא הוזמנו דרך מוקד שירותי דרך של Tesla.

שיטות הובלה מאושרות

הערה: הגלגלים יכולים להסתובב באיטיות (עד 5 קמ"ש) ולמרחק קצר ביותר (עד 10 מטרים) רק כאשר מצב גרירה מופעל (ראו הפעלה מצב גרירה בעמוד 170) בעת שכלי הרכב נגרר לשם העלאתו על משאית עם מרכב שטוח, או נמשך החוצה ממקום החניה לצורך מיקום מחדש. חריגה ממגבלות אלה עלולה לגרום לנזק משמעותי ולהתחממות יתר, שאינם מכוסים במסגרת האחריות.

לצורך הובלת ה-Model S, מומלץ להשתמש במשאית עם מרכב שטוח או במוביל דומה. הרכב יכול לפנות קדימה או אחורה בעת השימוש במשאית עם מרכב שטוח.



אם נדרש להוביל ה-Model S ללא שאית עם מרכב שטוח, אזי יש להשתמש בגרר עם הגבהת גלגלים כדי לוודא שכל ארבעת הגלגלים לא נוגעים בקרקע. ניתן להשתמש בשיטה זו למרחק מרבי של 55 ק"מ, ואין לחרוג מהמהירות שצוין יצרן מתקן ההגבהה. בשיטה זו, ה-Model S ממליצה להפנות את כלי הרכב קדימה, כך שהגלגלים הקדמיים מוגבהים והגלגלים האחוריים נמצאים על מתקן הגבהה.



הוראות עבור מובילים



הערה: שמרו את מכסה עין הגרירה במקום בטוח, כדי שתוכלו להחזירו למקומו לאחר סיום הגרירה.

3. הכניסו את עין הגרירה במלואה לתוך הפתח, ולאחר מכן סובבו אותה נגד כיוון תנועת מחוגי השעון עד להידוק מלא.



4. חברו את כבל הגרר לעין הגרירה.

⚠️ זהירות: לפני המשיכה, ודאו שעין הגרירה מהודקת היטב.

5. הפעילו את מצב גרירה באמצעות נגיעה באפשרות פקדים < שירות > גרירה.

6. משכו את ה-Model S באיטיות על-גבי משאית עם מרכב שטוח.

- יש לאשר שבלם החניה מופעל.
- לחצו והחזיקו את דוושת הבלם.
- Model S מחייב מתח של מתח נמוך. אם אין לרכב מתח של מתח נמוך, נסו להתניע בכבלים את מערכת ה-מתח נמוך כדי שתוכלו להשתמש במסך המגע על מנת להפעיל את מצב גרירה (ראו [אם אין חשמל בכלי הרכב בעמוד 172](#)).

כדי להפעיל את מצב גרירה:

- יש לוודא שרכב נמצא במצב 'חניה'.
- הניחו טריז לפני הגלגלים, או ודאו באופן אחר כי ה-Model S מאובטחת.
- לחצו והחזיקו את דוושת הבלם, ולאחר מכן במסך המגע, געו ב-פקדים < שירות > גרירה. במסך המגע תוצג הודעה שמזכירה לכם איך להוביל את ה-Model S כראוי.
- געו באפשרות כניסה למצב גרירה. הלחצן יידלק בכחול כדי להציג שכעת ה-Model S ב-מצב גרירה. Model S כעת יכול לנוע בחופשיות וניתן לגלגל או לגרור אותו באיטיות (עד קצב הליכה) למרחקים קצרים או להרים בעזרת כננת (למשל, על גבי משטח משאית).

כדי לבטל את מצב גרירה, געו באפשרות יציאה ממצב גרירה או העבירו את ה-Model S למצב 'חניה'. אם הטלפון שלכם לא זוהה, ביטול מצב גרירה מכבה את ה-Model S. ייתכן שכרטיס המפתח שלכם יידרש להתנעה מחדש של כלי הרכב.

הערה: אם ה-Model S מאבד מתח של מתח נמוך לאחר ש-מצב גרירה הופעל, מצב גרירה מתבטל.

⚠️ זהירות: אם מערכת החשמל אינה פועלת, ולכן אינכם יכולים להשתמש במסך המגע להפעלת מצב גרירה, השתמשו בעגלת גרירה או במחליקים לצמיגים. לפני שתעשו זאת, בדקו תמיד את מפרט היצרן ואת העומס המומלץ.

העלאת כלי הרכב למשאית עם מרכב שטוח - עם עין גרירה

- אתרו את עין הגרירה.
- הסירו את מכסה עין הגרירה באמצעות הכנסת מברג שטוח קטן לחריץ שנמצא לאורך החלק העליון של המכסה, ולאחר מכן שחררו בעדינות את המכסה מהלחצן העליון.



העלאת כלי הרכב למשאית עם מרכב שטוח - ללא עין גרירה

זהירות: כדי למנוע נזק, יש להעלות את כלי הרכב למשאית עם מרכב שטוח רק באמצעות עין גרירה שמוקנת כראוי. גרירת הרכב באמצעות השלדה, המרכב או רכיבי המתלים עלולה לגרום לנזק.

אזהרה: בעת העלאת כלי הרכב למשאית עם מרכב שטוח ללא לולאת גרירה, יש לוודא שכל מהדקי המתלים מכווננים למומנט מתאים ולבדוק חזותית את כל הרכיבים לאיתור נזקים לפני החזרת הרכב לנסיעה. יש להחליף את כל הרכיבים המושפעים במקרה של מהדק רופף או נזק.

מומלץ מאוד לחבר את כננת הגרירה לעין הגרירה של כלי הרכב, כפי שמתואר למעלה. אולם במקרה שלא ניתן להשתמש בעין הגרירה (אבדה או לא נמצאה וכו'), ההנחיות הבאות מתארות איך לחבר רצועות גרירה.

אם אין חשמל בכלי הרכב

אם ב-Model S אין חשמל מתח נמוך, בצעו את השלבים הבאים כדי לפתוח את תא המטען הקדמי או להתניע את המצבר מתח נמוך.

1. פתחו את מכסה תא המנוע. ראו [פתיחת מכסה תא המטען הקדמי אם אין חשמל בעמוד 175](#) למידע נוסף על פתיחת מכסה תא המנוע אם לרכב אין חשמל.
2. התניעו את סוללת מתח נמוך (ראו [התנעה בדחיפה בעמוד 176](#)).

הערה: ספקי גרירה: ראו [יציאה מחוץ לטווח בעמוד 174](#) למידע נוסף על העברת הרכב לעמדת טעינה והכנת הרכב לטעינה.

1. חברו את רצועות הגרירה לכל אחת מזרועות התמיכה התחתונות, מתחת לחלק הקדמי של כלי הרכב.



2. כדי להגן על תחתית כלי הרכב מפני נזק, יש להניח מחסום הגנה (כגון חתיכת עץ) בין רצועת הגרירה לבין תחתית כלי הרכב.
3. הפעילו את מצב גרירה באמצעות נגיעה באפשרות פקדים < שירות > גרירה.
4. משכו את ה-Model S באיטיות על-גבי משאית עם מרכב שטוח.

אבטחת הצמיגים

יש לאבטח את צמיגי כלי הרכב למשאית באמצעות קשירה בשמונה נקודות.

- יש לוודא שחלקי מתכת כלשהם ברצועות הקשירה לא באים במגע עם משטחים צבועים או עם פני הגלגלים.
- אין להניח רצועות קשירה על-גבי חלקי מרכב או דרך הגלגלים.

זהירות: חיבור רצועות קשירה לשלדה, למתלים או לחלקים אחרים של גוף כלי הרכב, עלול לגרום לנזק.



יצירת קשר עם שירותי דרך של Tesla

שירותי הדרך של Tesla זמינים 24 שעות ביממה, 365 ימים בשנה, במשך תקופת האחריות. גם מקצועני שירותי הדרך של Tesla זמינים עבורכם כדי לענות על כל שאלה ולהסביר איך נכון להוביל את הרכב שלכם.

בעת הפנייה אל שירותי דרך של Tesla, ציינו את:

- מספר זיהוי כלי הרכב (VIN). מספר זיהוי הרכב מוצג כאשר אתם נוגעים ב-פקדים > תוכנה. ניתן לראות את ה-VIN במבט דרך החלון הקדמי בצד הנהג.
- המיקום המדויק שלכם.
- מהות הבעיה.

אם האפשרות זמינה באזורכם, תוכלו גם לזרז את בקשתכם על-ידי בחירת האפשרות 'שירותי דרך' באפליקציה לנייד של Tesla.

הערה: לתיאור מפורט של מדיניות שירות סיוע בדרכים של Tesla, בקרו בדף התמיכה באתר האינטרנט של Tesla עבור אזורכם.

מספרי טלפון לפי אזורים

ישראל: +972-3-375-1760

הערה: מספר הטלפון זמין גם באמצעות נגיעה באפשרות פקדים > שירות.



⚠️ זהירות: זו אחרייתכם לנטר את מצב מצבר מתח גבוה וטווח הנסיעה שנותר ברכב שלכם. אין להניח כי יש מספיק טווח נסיעה כאשר טווח הנסיעה המוצג על גבי לוח מחוונים הוא 0 ק"מ (או 0%). נזק למצבר מתח נמוך בשל יציאה מחוץ לטווח אינו מכוסה על ידי האחריות.

הערה: במקרה הלא סביר שבו הרכב נמצא מחוץ לטווח במהלך הנסיעה, עצרו בצד כאשר בטוח לעשות זאת וצרו קשר עם **שירותי הדרך של Tesla בעמוד 173** או עם ספק שירותי גרירה מועדף אחר.

אם ה-Model S יוצא מחוץ לטווח, אין יותר תמיכה במצבר ה-מתח נמוך ולא ניתן לטעון את הרכב כאשר אין תמיכה ב-מתח נמוך. לפיכך, מצבר ה-מתח נמוך נתמך באמצעות ספק כוח חיצוני כדי לאפשר לכם להטעין את מצבר המתח הגבוה (HV). לאחר שטעינת הרכב תתחיל, ניתן יהיה לנתק את ספק הכוח החיצוני.

במקרה של יציאה מהטווח הרחק ממוטען, על ספק שירותי הגרירה להוביל את ה-Model S אל עמדת הטעינה הקרובה ולפרוק את הרכב במרחק שיאפשר את טעינתו באמצעות עמדת הטעינה. לאחר הצבת הרכב בקרבת מטען, פעלו בהתאם להוראות אלה:

הערה: במקרה של הובלת הרכב למטען, ודאו שספק שירותי הגרירה אינו עוזב את המקום לפני שווידאתם שמצבר המתח הגבוה נטען כראוי.

1. התניעו בדחיפה את מערכת המתח הנמוך (ראו **התנעה בדחיפה בעמוד 176**). מצבר המתח הנמוך חייב להיות מוטען בדחיפה כדי לתמוך במצבר המתח הגבוה.

2. המתינו מספר דקות. לאחר הפעלת מסך המגע, חברו את כבל הטעינה אל ה-Model S כדי להתחיל בטעינת מצבר המתח הגבוה.

3. כאשר טעינת ה-Model S מתחילה, נתקו את ספק הכוח החיצוני מתח נמוך ממצבר בעזרת כבלים.

לפני הובלת מצבר שאינו של Tesla, יש לוודא כי הרכב שלכם מצויד במתאם אשר מותאם לסוג המסוים של תחנת הטעינה אשר תשתמשו בה. אפילו במטען שאינו של Tesla, יהיה עליכם להתניע בדחיפה את המערכת מתח נמוך לפני שתוכלו להתחיל בטעינה.

⚠️ זהירות: ודאו תמיד שהטווח של ה-Model S מספיק לנסיעה או לאחסונו לפרק זמן ממושך. אל תסתמכו על אומדני הטווח המוצגים במסך המגע או באפליקציה לנייד מכיוון שהטווח עשוי לרדת מהר יותר מהצפוי בתלות בטמפרטורת הסביבה, בסגנון הנהיגה, בתנאי הרוח, בהגדרות הרכב (כגון Sentry Mode) ועוד.

הערה: האחריות אינה מכסה גרירה של הרכב כתוצאה מסיומו של טווח הנסיעה.



פתיחת מכסה תא המטען הקדמי אם אין חשמל

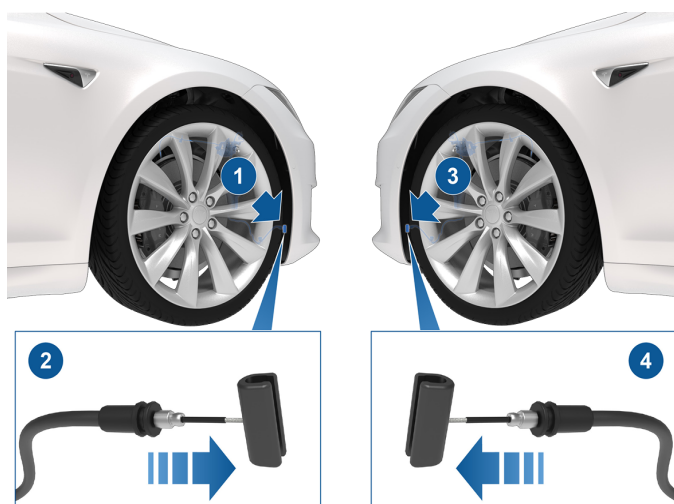
פתיחת מכסה תא המטען הקדמי אם אין חשמל

הליך זה מיועד לכלי רכב מדגם Model S שיוצרו לאחר חודש אפריל 2016 לערך. ביחס לכלי רכב שיוצרו לפני חודש אפריל 2016 לערך, יש לעיין ב'פתיחת מכסה תא המטען הקדמי אם אין חשמל' ב'[מדריך עשה זאת בעצמך](#)'

אם אין חשמל ב-Model S, או אם לא הצלחתם לפתוח את תא המטען הקדמי באמצעות מסך המגע או המפתח, יש לפתוח את תא המטען הקדמי באופן ידני.

מצאו את כבלי השחרור הממוקמים בקשתות של שני הגלגלים הקדמיים ברכב (יש שני כבלי שחרור סך הכל). יש לעקוב אחר הוראות אלה כדי לפתוח את תא המטען באופן ידני:

1. הסירו היטב את הכיסוי בכיסוי הימני של הגלגל הקדמי.
2. משכו את הרצועה כדי לשחרר את התפס הראשי.
3. הסירו היטב את הכיסוי בכיסוי השמאלי של הגלגל הקדמי.
4. משכו את הרצועה כדי לשחרר את התפס המשני.
5. הרימו את מכסה תא המטען הקדמי. ייתכן שיהיה עליכם לדחוף מטה קלות את מכסה תא המטען הקדמי, כדי לשחרר את הלחץ על הבריו המשני.



I

הערה: חשוב למשוך את הרצועות ברצף הנכון, אחרת התפס המתאים לא ישתחרר ותא המטען הקדמי לא ייפתח.

בעת פתיחת תא המטען הקדמי באמצעות שיטה זו, התפסים נשארים במצב הפתוח ולא תוכלו לסגור אותו שוב ללא חשמל. כדי לסגור תא מטען קדמי שנפתח על-ידי משיכת הרצועות הידניות:

1. טענו את המתח נמוךסוללה (לקבלת הוראות, צרו קשר עם Tesla).
2. לחצו על הלחצן תא מטען קדמי במסך המגע כדי לאפס את התפס הראשי ואת התפס המשני.



ההוראות הבאות מניחות שאתם עושים שימוש במקור חשמל מתח נמוך חיצוני (כגון מצבר נייד להתנעה). אם אתם מתניעים את ה-Model S באמצעות כלי רכב אחר, עיינו בהוראות היצרן של כלי הרכב האחר.

⚠️ זהירות: Model S לא יכולה להתניע כלי רכב אחר. אם תעשו כן, עלול להיגרם נזק.

⚠️ זהירות: הימנעו מקצר חשמלי בעת התנעה בדחיפה של ה-Model S. חיבור הכבלים לעמדת ההתנעה הלא נכונה, נגיעה של כבל אחד בשני וכו' עלולים לגרום נזק ל-Model S.

עקבו אחר השלבים האלו:

ודאו שיש ברשותכם ספק מתח חיצוני. לאחר פתיחת תא המטען הקדמי:

1. הסירו את לוח התחזוקה.
2. אתרו את קוטבי ההתנעה החיובי (+) והשלילי (-).
3. שחררו את המכסה מקוטב ההתנעה החיובי האדום (+), ולאחר מכן חברו את הכבל החיובי האדום (+) של אספקת חשמל מתח נמוך לקוטב ההתנעה החיובי האדום (+).
4. חברו את הכבל השלילי (-) השחור של ספק הכוח מתח נמוך לרכב.
5. הפעילו את מקור החשמל החיצוני (עיינו בהוראות היצרן). געו במסך המגע כדי להפעילו.
- הערה:** ייתכן שיידרשו מספר דקות עד שהחשמל יספיק כדי להפעיל את מסך המגע.
6. כאשר אין עוד צורך בחשמל מתח נמוך, נתקו את שני הכבלים, החל מהכבל השחור השלילי (-).
7. מעל מצבר מתח נמוך, לחצו על תושבת המחבר לעבר המחבר החשמלי כך שהמחבר החשמלי יפעיל את מצבר מתח נמוך.
8. מעל מצבר מתח נמוך, לחצו כלפי מטה על לשונית הנעילה המחברת את המחבר החשמלי לתושבת המחבר.
9. החזירו את לוח התחזוקה למקומו ולחצו עליו כלפי מטה עד שיהיה מונח היטב במקומו.
10. סגרו את מכסה תא המטען הקדמי.

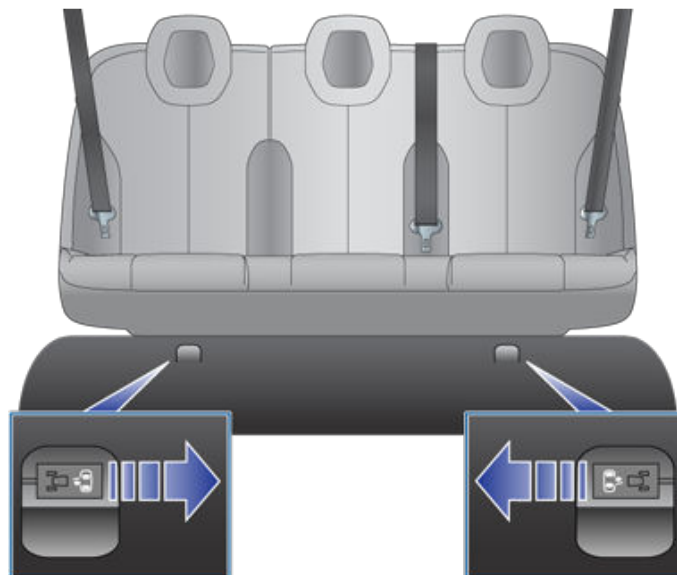


פתיחת דלת קדמית אם אין חשמל

אם אין חשמל ב-Model S, הדלתות הקדמיות נפתחות כרגיל באמצעות ידיעות הדלת הפנימיות.

פתיחת דלת אחורית אם אין חשמל

כדי לפתוח את הדלת האחורית במצב הלא סביר שבו אין חשמל ב-Model S, קפלו לאחר את קצה השטיחון מתחת למושב האחוריים כדי לחשוף את כבל השחרור המכני. משכו את כבל השחרור המכני לכיוון מרכז הרכב.



⚠️ זהירות: ידיעות שחרור הדלת הידניות נועדו לשימוש רק במקרה שאין חשמל ב-Model S. כאשר ל-Model S יש חשמל, השתמשו בידית הפנימית של הדלת כרגיל.



מדריך לרכב מוצ'פ

- בעלים של Tesla יכולים לבקש עזרה בגרירה מ-Tesla. למידע נוסף ראה [יצירת קשר עם שירותי דרך של Tesla בעמוד 173](#).
- יש לעיין ב-[הוראות עבור מובילים בעמוד 170](#) למידע לגבי איך אפשר לגרור או להזיז את כלי הרכב שלך באופן מאובטח.

הצפה של כלי רכב יכולה להגרם על ידי שטפון או תנאי מזג אוויר קיצוניים אחרים. Tesla רוצה לוודא שיש לך את המשאבים במקרה של סיכון הצפה או אם כלי הרכב שלך שקע במים.

יש לעיין בהמלצות אלה כדי להתכונן היטב לאפשרות של הצפה של כלי רכב ולדעת איך להתמודד במידה שכלי הרכב הוצף וכן למצוא משאבים זמינים.

דרכי פעולה מומלצות להתכונן להצפה אפשרית

אם צפוי שיטפון בתחזית ואם זה בטוח להזיז את כלי הרכב מראש, Tesla ממליצה להעביר את Model S למיקום שאינו מסוכן או לחלקת קרקע גבוהה יותר. יש לזכור שמערכת הטעינה עלולה להיפגע, אז Tesla ממליצה לטעון טעינה מלאה מראש.

עם זאת, אם אין לך אפשרות להזיז את כלי הרכב לאזור שאינו בסיכון של הצפה, יש מספר דרכי פעולה מומלצות למניעת נזק:

- יש לנתק את המטען מכלי הרכב.
- יש להוריד את רמת הטעינה. ניתן לעשות זאת באמצעות נהיגת כלי הרכב לפני כן והשארותו במצב שאינו מוטען, או על ידי הפעלת בקרת אקלים או על ידי הפעלת Keep Climate On. תוך שימוש במסך המגע של כלי הרכב או האפליקציה לנייד של Tesla (ראה [תפעול פקדי בקרת אקלים בעמוד 113](#)). המטרה היא שרמת הטעינה תהיה נמוכה ככל האפשר אם כלי הרכב מוצ'פ.
- יש לשנות את מתלי האוויר (אם קיימים) ולהגביה את כלי הרכב למצב High או Very High לפני עזיבת כלי הרכב.
- יש להרים את כלי הרכב כך שסוללת המתח הגבוהה היא מעל קו ההצפה, על ידי הרמה שלו על מכשירי הרמה (ג'ק), בלוקים גליליים, כבש הרמה וכד'. יש לזכור להפעיל את מצב מגבהעם מתלי אוויר (אם קיימים) כדי למנוע נזק מהרמה אישית (ראו [הרמה והגבהה באמצעות מגבה בעמוד 157](#)).
- השאר את Model S בכיסוי עמיד למים מהודק היטב או מוצ'פ דומה שנועד להגן על כלי רכב מהצפה.

טיפול בכלי רכב שהוצ'פ

דע מה לעשות כשכלי הרכב שלך - בין אם כלי רכב חשמלי או כלי רכב עם מנוע בעירה - נחשף להצפה ממושכת.

⚠ אזהרה: אם הבחנת באש, עשן רעש של יציאת אוויר או חום שיוצא מהמכונית, שמור מרחק ממנה וצור קשר במהירות עם גורמי החירום המקומיים הרלוונטיים.

עקוב אחר השלבים הללו ברגע שכלי הרכב אינו מוצ'פ יותר והינו בטוח לגישה:

1. טפל בכלי הרכב שלך כאילו היה בתאונה והתקשר לחברת הביטוח שלך.
2. אל תנסה להפעיל את כלי הרכב עד שמוסך מורשה בדק אותו. אם הינך הבעלים של כלי רכב של Tesla, ביכולתך לקבוע פגישה לבדיקה עם שירותי Tesla.
3. גרור את הרכב באופן מאובטח לפחות 15 (חמישים רגל) ממבנים או חומרים דליקים אחרים כגון מכוניות אחרות ורכוש אישי.



APP_w009

בלימת חירום אוטומטית אינה זמינה ייתכן שהתכונה תשוחזר בנסיעה הבאה

מה הפירוש של התראה זו:

התכונה 'בלימת חירום אוטומטית' אינה זמינה למשך שאר הנסיעה הנוכחית שלכם. התראה זו אינה מציינת באופן מפורשת שפונקציות או שתכונות בלימה אחרות אינן זמינות.

ייתכן שהתראה זו תוצג עקב מספר סיבות. ייתכן שיוצגו התראות נוספות עקב מצבים שגם בגינם בלימת החירום האוטומטית אינה זמינה.

מה לעשות:

בדרך כלל לא נדרשת כל פעולה. בלימת חירום אוטומטית תחזור בדרך כלל להיות זמינה בנסיעה הבאה שלכם.

אם התראה זו נמשכת לאורך כמה נסיעות, או מתרחשת בתדירות הולכת וגוברת לאורך מספר נסיעות, מומלץ לקבוע טיפול בהקדם.

[סיוע במניעת תאונה בעמוד 102](#)

APP_w048

תכונות Autopilot לא זמינות באופן זמני ייתכן שהתכונות ישוחזרו בנסיעה הבאה

מה הפירוש של התראה זו:

Autopilot תכונות לא זמינות באופן זמני ברכב שלכם. בהתאם לתצורות הרכב שלכם, תכונות Autopilot f המושבתות עשויות לכלול:

• Autosteer

• בקרת שיוט אדפטיבית

• בלימת חירום אוטומטית

• התראת התנגשות חזיתית

• אזהרת סטייה מנתיב

מה לעשות:

ניתן להגדיר התראה זו מכמה סיבות. בדקו התראות נוספות שמצביעות על הסיבה למצב זה.

בדרך כלל, תכונות Autopilot יחודשו בנסיעה הבאה. אם התראה זו חוזרת במספר נסיעות, קבעו טיפול בהקדם האפשרי.

למידע נוסף ורשימה מלאה של תכונות Autopilot, ראו [אודות Autopilot בעמוד 82](#).

APP_w207

Autosteer לא זמין באופן זמני

מה הפירוש של התראה זו:

Autosteer לא זמין באופן זמני. זה עשוי להיות מצב זמני הנגרם על ידי גורם חיצוני, כגון:

• סימוני נתיב חסרים או דהויים.

• כבישים צרים או מפותלים.

• תנאי ראות ירודים כתוצאה מגשם, שלג, ערפל או תנאי מזג אוויר אחרים.

• טמפרטורות קיצוניות (חום או קור).

• אור בהיר כתוצאה מפנסי חזית של כלי רכב אחרים, אור שמש ישיר או מקורות אור אחרים.



התראה זו תופיע גם אם חרגתם ממגבלת המהירות המרבית עבור Autosteer כאשר Autosteer פעיל. במקרה זה, Autosteer לא יהיה זמין למשך שאר הנסיעה הנוכחית שלכם.

מה לעשות:

המשיכו ליעדכם. אם Autosteer אינו זמין כאשר אתם מגיעים ליעדכם, ונשאר לא זמין במהלך הנסיעה המתוכננת הבאה, בדקו את הדברים הבאים:

- נזק או חסימה הנגרמים על-ידי בוך, קרח, שלג או גורמים סביבתיים אחרים
- חסימה הנגרמת על-ידי עצם התלוי ברכב, כגון מתלה לאופניים
- חסימות הנגרמות על-ידי הוספת צבע או מוצרים נדבקים כגון עטיפה, מדבקות או ציפויי גומי לרכב
- פגוש שניזוק או התעקם

אם אין חסימות נראות לעין, או אם אתם מגלים שנגרם נזק לרכב, יש לקבוע טיפול במועד הנוח לכם. ניתן בינתיים לנסוע ברכב.

למידע נוסף, ראו [Autosteer בעמוד 89](#).

APP_w218

חריגה מהגבלת המהירות של Autosteer קבל שליטה על ההגה

מה הפירוש של התראה זו:

Autosteer לא זמין משום שהרכב שלכם חרג ממגבלת המהירות המרבית עבור תכונה זו של סיוע לנהג.

מה לעשות:

קבלו שליטה מיד על ההגה ושמרו על השליטה עד שתגיעו ליעדכם.

ברוב המקרים, Autosteer לא יהיה זמין למשך שאר הנסיעה הנוכחית שלכם. כדי לאפס אותו, עצרו את הרכב באופן מוחלט והעבירו למצב 'חניה'. כשאתם משלבים למצב נהיגה לפניכם כדי לנסוע ליעד הבא שלכם, Autosteer אמור להיות זמין שוב.

אם Autosteer אינה זמינה במהלך הנסיעה הבאה שלכם, ונשארת לא זמינה למשך הנסיעות הבאות, קבעו טיפול במועד הנוח לכם. ניתן בינתיים לנסוע ברכב.

למידע נוסף, ראו [Autosteer בעמוד 89](#).

APP_w221

בקרת שיוט לא זמינה ירידה בראות הרדאר הקדמי

מה הפירוש של התראה זו:

בקרת שיוט אדפטיבית ו-Autosteer אינן זמינות משום שלרדאר הממוקם באזור הפגוש הקדמי של הרכב אין כל ראות או שיש לו תנאי ראות נמוכה.

זו עשויה להיות חסימה זמנית שנגרמה על-ידי גורמים כגון שלג, קרח, לכלוך או בוך.

מה לעשות:

המשיכו ליעדכם. ניתן לנסוע ברכב. בקרת שיוט אדפטיבית ו-Autosteer יישארו לא זמינות כל עוד לרדאר אין ראות מתאימה.

אם ההתראה נמשכת לכל אורך הנסיעה, בדקו את הפגוש הקדמי לפני הנסיעה המתוכננת הבאה שלכם ונסו לפנות כל חסימה. ראו [ניקוי המצלמה בעמוד 151](#) למידע נוסף על ניקוי אבק או לכלוך מאזור זה של הרכב.

אם התראה זו נמשכת לכל אורך הנסיעות הבאות, אבל אין חסימה נראית לעין בפגוש הקדמי שבו ממוקם הרדאר, קבעו טיפול בהקדם האפשרי. ניתן בינתיים לנסוע ברכב.



APP_w222

בקרת שיוט לא זמינה ירידה בראות המצלמה הקדמית

מה הפירוש של התראה זו:

בקרת שיוט אדפטיבית ו-Autosteer אינן זמינות משום שאחת או יותר מהמצלמות הקדמיות ברכב שלכם חסומות או מסוננורות כתוצאה מתנאים חיצוניים.

בקרת שיוט אדפטיבית ו-Autosteer יישארו לא זמינות כל עוד למצלמה הקדמית אין ראות מתאימה. ייתכן ויש למצלמות ראות מוגבלת או שאין ראות בשל:

- לכלוך על פני השטח של המצלמה.
- תנאים סביבתיים כגון גשם, ערפל, שלג או טל.
- אור שמש בהיר או בוהק ממקור אור אחר.
- תנאי תאורה נמוכים או מוגבלים, כולל דרכים לא מוארות או עם תאורה גרועה בלילה.
- עיבוי (טיפות מים או אדים) על פני שטח המצלמה.
- תכונות סביבתיות חדגוניות, כולל דפנות מנהרה או מפרידי כביש מהיר.

מה לעשות:

המשיכו ליעדכם. ניתן לנסוע ברכב.

זו בדרכ כלל בעיה זמנית שנפתרת מעצמה. אם ההתראה לא נעלמת עד סוף הנסיעה:

- בדקו ונקו את אזור המצלמה הקדמית בחלק המרכזי העליון של השמשה הקדמית לפני הנסיעה המתוכננת הבאה שלכם.
- בדקו את פני המצלמה לאיתור עיבוי, לכלוך או פסולת אחרת ונסו לפנות כל חסימה.

ראו [ניקוי המצלמה בעמוד 151](#) למידע נוסף על ניקוי אבק או לכלוך מאזור זה של הרכב.

למרות שעיבוי בצד הפנימי של מתקן המצלמה הקדמית אינו ניתן לניגוב, תוכלו בדרך כלל להעלים אותו מהיר יותר על-ידי ביצוע השלבים הבאים:

1. חממו מראש את תא הנהג כאשר הטמפרטורה מוגדרת לגבוהה ומיזוג האוויר מופעל.
2. הפעיל את מפשר האדים בשמשה הקדמית.

אם התראה זו חוזרת על עצמה במהלך הנסיעות הבאות, אבל אין חסימת מצלמה הנראית לעין, קבעו טיפול בהקדם האפשרי. ניתן בינתיים לנסוע ברכב.

APP_w224

בקרת שיוט לא זמינה המשיכו בנהיגה כדי לאפשר כיול של המצלמות

מה הפירוש של התראה זו:

בקרת שיוט אדפטיבית ו-Autosteer אינן זמינות משום שהמצלמות ברכב שלכם אינן מכוילות באופן מלא.

הרכב מוכרח לתמרן בדיוק רב כאשר תכונות כגון בקרת שיוט אדפטיבית ו-Autosteer פעילות. לפני שתוכלו להשתמש בתכונות אלה בפעם הראשונה, המצלמות מוכרחות להשלים כיול עצמי ראשוני. מעת לעת, מצלמה אחת או יותר עשויות להפוך לבלתי מכוילות.

מה לעשות:

המשיכו ליעדכם. ניתן לנסוע ברכב.

בקרת שיוט אדפטיבית ו-Autosteer יישארו לא זמינות עד להשלמת כיול המצלמה.

לאחר השלמת הכיול, בקרת שיוט אדפטיבית ו-Autosteer אמורות להיות זמינות.



לנוחיותכם, מד התקדמות כיוול מוצג במסך המגע. הכיוול מושלם בדרך כלל אחרי נהיגה לאורך 32-40 ק"מ (20-25 מיילים), אולם המרחק משתנה בהתאם לתנאי הדרך והסביבה. לדוגמה, נסיעה בכביש ישר עם סימוני נתיב ברורים מאוד עוזרת למצלמות לבצע כיוול מהיר יותר.

אם ההתראה חוזרת על עצמה וכיוול המצלמה לא הושלם לאחר שהרכב שלכם נסע 160 ק"מ ומעלה, או ש-בקרית שיוט אדפטיבית ו-Autosteer נשארות לא זמינות למרות כיוול מצלמה שבוצע בהצלחה, קבעו טיפול בהקדם האפשרי. ניתן בינתיים לנסוע ברכב.

APP_w304

מצלמה חסומה או מסנוורת

נקו את המצלמה או המתניו שתנאי הראות יחזרו

מה הפירוש של התראה זו:

אחת או יותר ממצלמות הרכב בעלת ראות מוגבלת, או ללא ראות בכלל, כתוצאה מתנאים חיצוניים. כאשר המצלמות המותקנות ברכב אינן יכולות לספק מידע חזותי מדויק, ייתכן שחלק מתכונות Autopilot או כולן לא יהיו זמינות.

ייתכן ויש למצלמות ראות מוגבלת או שאין ראות בשל:

- לכלוך על פני השטח של המצלמה.
- תנאים סביבתיים כגון גשם, ערפל, שלג או טל.
- אור שמש בהיר או בוקה ממקור אור אחר.
- תנאי תאורה נמוכים או מוגבלים, כולל דרכים לא מוארות או עם תאורה גרועה בלילה.
- עיבוי (טיפות מים או אדים) על פני שטח המצלמה.
- תכונות סביבתיות חדגוניות, כולל דפנות מנהרה או מפרידי כביש מהיר.

מה לעשות:

המשיכו ליעדכם. ניתן לנסוע ברכב. זוהי בדרך כלל בעיה זמנית שתתפתר כאשר העיבוי יתאדה או כשתנאי סביבתי או תכונה מסוימים לא מתקיימים עוד.

אם ההתראה לא נעלמת עד שאתם מגיעים ליעדכם, בדקו את פני שטח המצלמה לאיתור עיבוי או לכלוך. עבור מיקומי מצלמה, ראו [מצלמות בעמוד 19](#).

נקו את המצלמות במידת הצורך לפני שתמשיכו בנסיעה המתוכננת הבאה שלכם. לתהליכי ניקוי מומלצים, ראו [ניקוי המצלמה בעמוד 151](#).

אם אתם ממשיכים לראות התראה זו לאחר ניקוי המצלמות, בדקו את המשטחים הפנימיים של מתקני המצלמה בקורת הדלת לאיתור עיבוי. למרות שעיבוי בצד הפנימי של מתקני המצלמות אינו ניתן לניגוב, תוכלו בדרך כלל להעלים אותו מהיר יותר על-ידי ביצוע השלבים הבאים:

1. חימום מראש של תא הנוסעים על ידי הפעלת בקרת האקלים, הגדרת טמפרטורה לגבוהה, ווידאו שמיזוג האוויר מופעל.
2. הפעיל את מפשר האדים בשמשה הקדמית.
3. כווננו את פתחי האוויר לעבר המצלמות בקורת הדלת.

למידע נוסף על ניקוי עיבוי ממתקני המצלמות, ראו [ניקוי המצלמה בעמוד 151](#).

אם ההתראה לא נעלמת בסיום הנסיעה המתוכננת הבאה, למרות ניקוי המצלמות שצוינו וביצוע השלבים המומלצים לניקוי העיבוי, קבעו טיפול במועד הנוח לכם. ניתן בינתיים לנסוע ברכב.

APP_w396

ראות מצלמה קדמית מוגבלת

Autopilot

התכונות עשויות להיות מוגבלות

מה הפירוש של התראה זו:

שכבת שארית אובך זוהתה על השמשה, דבר הגורם להפרעה למצלמת הדרך. כתוצאה מכך, תיתכן שתהיה לאחת או יותר ממצלמות הרכב ראות מוגבלת.

כאשר המצלמות המותקנות ברכב אינן יכולות לספק מידע חזותי מדויק, ייתכן שחלק מתכונות Autopilot או כולן יהיו מוגבלות.



מה לעשות:

ניתן לנסוע ברכב. המשיכו ליעדכם.

אם ההתראה לא בוטלה עד הזמן שבו תגיעו ליעד, בדקו את השמשה:

- להפרעה כתוצאה מלכלוך, אדים, קרח, שלג או גורמים סביבתיים אחרים.
- להפרעה כתוצאה מסימני ניגוב של המגב.

אם אין הפרעות נראות וההתראה מופיעה במהלך הנסיעה המתוכננת הבאה שלכם, יש לקבוע טיפול בזמן נוח כדי לנקות את האזור הפנימי של השמשה באזור מצלמת הדרך.

כדי לבדוק אם הרכב נדרש בניקוי באזור הפנימי של השמשה באזור מצלמת הדרך, יש לעיין בסיכום תחזוקה על ידי לחיצה על **פקדים > שירות > תחזוקה** במסך המגע של הרכב שלכם.

BMS_u006

הרכב נכבה - יש לעצור בזהירות בצד הדרך רמת טעינת הסוללה נמוכה מדי

מה הפירוש של התראה זו:

הרכב זיהה שלסוללת המתח הגבוהה אין מספיק אנרגיה כדי לתמוך בנהיגה.

הרכב לא יוכל לנסוע או להמשיך בנסיעה עד שיוטען.

אם התראה זו מוצגת במהלך נסיעה, עליכם לכבות את הרכב. התראה נוספת אמורה להיות מוצגת כדי לציין מצב זה. ייתכן גם שהרכב ייכבה באופן בלתי צפוי.

אם התראה זו מופיעה כשהרכב חונה, ייתכן שלא תוכלו לנהוג.

התראה זו מופיעה לרוב כשרמת הטעינה בסוללת המתח הגבוהה ברכב הופחתה באמצעות שימוש רגיל.

מה לעשות:

טענו מיד את הרכב שלכם. טעינת הרכב אמורה להשיב את יכולת הנסיעה.

אם התראה זו מופיעה במהלך נסיעות עוקבות, למרות רמת טעינת הסוללה המוצגת של 5% ומעלה, הזמינו שירות בהקדם האפשרי.

לקבלת מידע נוסף על סוללת מתח גבוה, ראו [מידע על סוללת מתח גבוה בעמוד 132](#).

למידע נוסף לגבי טעינה, ראו [הוראות טעינה בעמוד 134](#).

BMS_u018

רמת טעינת הסוללה המרבית מופחתת ניתן לנסוע ברכב - קבעו טיפול

מה הפירוש של התראה זו:

הרכב זיהה מצב פנימי בסוללת המתח הגבוהה המגביל את ביצועי הסוללה. כתוצאה מכך, רמת הטעינה והטווח המרביים מופחתים. נדרש טיפול כדי לשחזר פונקציונליות מלאה.

מה לעשות:

אם התראה זו נמשכת, יש לקבוע טיפול בהקדם. ללא טיפול, רמת הטעינה המרבית וטווח הטעינה של הרכב יישארו מוגבלים.

ניתן לנסוע ברכב ולהטעין אותו.

לקבלת מידע נוסף על סוללת מתח גבוה, ראו [מידע על סוללת מתח גבוה בעמוד 132](#).



BMS_u030

סכנה להבזק של קשת חשמלית במתאם הטעינה השתמשו בצידוד טעינה שונה

מה הפירוש של התראה זו:

הטעינה אינה זמינה מאחר שהרכב שלכם זיהה סכנה להבזק של קשת חשמלית במתאם הטעינה של צד שלישי המשמש לחיבור ידית של מערכת טעינה משולבת (CCS) לשקע הטעינה שלו.

הבזק של קשת חשמלית עלול להתרחש אם תנסו לנתק את מתאם הטעינה במהלך טעינה פעילה באמצעות מתאם טעינה של צד שלישי. הבזק של קשת חשמלית עלול לגרום פגיעה חמורה ו/או נזק לרכוש.

מה לעשות:

בצעו את הפעולות להלן לצמצום סיכון זה:

- ודאו שהטעינה הופסקה לחלוטין.
- 1. השתמשו במסך המגע ברכב שלכם כדי לוודא שהטעינה הופסקה, או כדי להפסיק אותה במידת הצורך.
- 2. השתמשו בצד ובפקדים שבעמדת הטעינה כדי לוודא שהטעינה הופסקה, או כדי לסיים טעינה פעילה.
- ודאו שנורית החיווי בשקע הטעינה של הרכב שלכם אינה מהבהבת בירוק או בכחול.
- נתקו את מתאם הטעינה משקע הטעינה של הרכב שלכם.
- ודאו שנית שעמדת הטעינה מציינת שאין טעינה פעילה.
- נתקו את מתאם הטעינה מידידת הטעינה.

השתמשו בצידוד טעינה שונה כדי לטעון את הרכב שלכם. למידע נוסף לגבי טעינה, ראו [הוראות טעינה בעמוד 134](#).

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

BMS_u031

נדרשת בקרוב החלפה של נתיך הסוללה OK to Drive - תזמון שירות

מה הפירוש של התראה זו:

נתיך במצבר במתח גבוה של הרכב שלכם הגיע אל קצה מחזור חייו ונדרשת החלפה.

מה לעשות:

- מומלץ לקבוע טיפול בהקדם האפשרי ככדי להחליף את נתיך המצבר מתח גבוה.
- ניתן בינתיים לנסוע ברכב. עם זאת, ייתכן ששמתם לב להפחתה במהירות וההאצה בעת נסיעה.
- למידע נוסף על מערכת סוללת מתח גבוה, ראו [מידע על סוללת מתח גבוה](#).

BMS_u032

נדרשת החלפת נתיך הסוללה OK to Drive - תזמון שירות

מה הפירוש של התראה זו:

נתיך במצבר במתח גבוה של הרכב שלכם הגיע אל קצה מחזור חייו ונדרשת החלפה.

מה לעשות:

- מומלץ לקבוע טיפול בהקדם האפשרי ככדי להחליף את נתיך המצבר מתח גבוה.



ניתן בינתיים לנסוע ברכב. עם זאת, ייתכן ששמתם לב להפחתה במהירות וההאצה בעת נסיעה.

למידע נוסף על מערכת סוללת מתח גבוה, ראו [מידע על סוללת מתח גבוה](#).

BMS_w176

נדרשת החלפת נתיך הסוללה OK to Drive - תזמון שירות מידי

מה הפירוש של התראה זו:

נתיך במצבר במתח גבוה של הרכב שלכם הגיע אל קצה מחזור חייו ונדרשת החלפה מיידי.

מה לעשות:

מומלץ לקבוע שירות באופן מידי כדי להחליף את נתיך המצבר מתח גבוה.

המשיכו ליעדכם הקרוב ביותר. ניתן לנסוע ברכב. עם זאת, ייתכן ששמתם לב להפחתה במהירות וההאצה בעת נסיעה.

למידע נוסף על מערכת סוללת מתח גבוה, ראו [מידע על סוללת מתח גבוה](#).

BMS_w179

ייתכן שהרכב לא יופעל מחדש נדרש שירות

מה הפירוש של התראה זו:

מערכת ניהול הסוללה ברכב שלכם זיהתה שיש להחליף את הנתיך החכם של מצבר מתח גבוה.

אם התראה זו מוצגת בזמן שאתם נוהגים, הרכב שלכם יכנס למצב מתח מוגבל כדי למנוע נזק פוטנציאלי למארז המצבר וחשמל הנסיעה יופחת עד שהתנאי יפתר.

מה לעשות:

מומלץ לקבוע טיפול בהקדם. תהליך ההחלפה עבור נתיך חכם הינו מינורי ואמור להאחר את ביצועי הרכב המלאים לאחר השלמתו.

ללא שירות, הרכב שלכם לא יניע, יטען או יתמוך במערכת מתח נמוך.

למידע נוסף על מערכת סוללת מתח גבוה, ראו [מידע על סוללת מתח גבוה](#).

CC_f001

לא ניתן להטעין – הארקה לא מספיקה יש לוודא את תקינות החיווט או הארקה השקע

מה הפירוש של התראה זו:

לא זוהתה הארקה ב-Wall Connector.

מה לעשות:

פנו לחשמלאי לצורך בדיקה של מחבר הקיר כדי לוודא שההארקה שלו תקינה. החשמלאי שלכם צריך להבטיח שההארקה של ממסר הפחת או קופסת הנתיכים שלכם תקינה וכן כי מחבר הקיר מחובר כהלכה.

לקבלת מידע נוסף, עיינו ב**מדריך ההתקנה** של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f002

לא ניתן להטעין – הארקה לא מספיקה נתקו ונסו שוב או השתמשו בצידוד שונה

מה הפירוש של התראה זו:

תקלת הארקה. דליפת זרם דרך נתיב בלתי בטוח. תקלה אפשרית בחיבור "קו לקרקע" או "ניטרלי לקרקע".

מה לעשות:

נסו לבצע את הטעינה שוב באמצעות ניתוק ה-Wall Connector מן הרכב וחיבורו מחדש. אם הבעיה נמשכת, כבו את ממסר הפחת המחובר למחבר הקיר, המתין 10 שניות, הפעילו שוב את ממסר הפחת ונסו לחבר מחדש את מחבר הקיר לרכב. אם הבעיה נמשכת, התייעצו עם החשמלאי שלכם או צרו קשר עם Tesla.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f003

לא ניתן להטעין - כשל ב-GFCI של ה-Wall Connector נתקו ונסו שוב או השתמשו בצידוד שונה

מה הפירוש של התראה זו:

תקלת הארקה. דליפת זרם דרך נתיב בלתי בטוח. תקלה אפשרית בחיבור "קו לקרקע" או "ניטרלי לקרקע".

מה לעשות:

נסו לבצע את הטעינה שוב באמצעות ניתוק ה-Wall Connector מן הרכב וחיבורו מחדש. אם הבעיה נמשכת, כבו את ממסר הפחת המחובר למחבר הקיר, המתין 10 שניות, הפעילו שוב את ממסר הפחת ונסו לחבר מחדש את מחבר הקיר לרכב. אם הבעיה נמשכת, התייעצו עם החשמלאי שלכם או צרו קשר עם Tesla.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f004

לא ניתן להטעין – בעיה ב-Wall Connector נדרש טיפול ב-Wall Connector

מה הפירוש של התראה זו:

תקלת חומרה ב-Wall Connector. הבעיות האפשריות כוללות:

1. המחבר אינו פועל
2. כשל במעגל בקרת התקלות של הבדיקה העצמית של ההארקה הפנימית
3. חיישן החום מנותק
4. תקלות ברכיבי חומרה אחרים

מה לעשות:

זוהתה תקלה פנימית ב-Wall Connector.

1. נסו לבצע את הטעינה שוב באמצעות ניתוק ה-Wall Connector מן הרכב וחיבורו מחדש.
2. אם הבעיה נמשכת, כבו את ממסר הפחת המחובר ל-Wall Connector, המתין 10 שניות והדליקו שוב את ממסר הפחת. לאחר מכן נסו לחבר שוב את ה-Wall Connector לרכב.
3. אם הבעיה נמשכת, פנו לחשמלאי על מנת לוודא כי כל החוטים מחוברים ומסובבים כהלכה לפי ההוראות המופיעות במדריך למשתמש של מחבר הקיר.
4. לאחר שהחשמלאי השלים את כל העבודה והחזיר את המתח למחבר הקיר, נסו לטעון שוב על-ידי חיבור מחדש של מחבר הקיר לרכב.
5. אם הבעיה נמשכת, נדרש תיקון של מחבר הקיר.



לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f005

לא ניתן להטעין - כשל ב-GFCI של ה-Wall Connector נתקו ונסו שוב או השתמשו בצידוד שונה

מה הפירוש של התראה זו:

תקלת הארקה. דליפת זרם דרך נתיב בלתי בטוח. תקלה אפשרית בחיבור "קו לקרקע" או "ניטרלי לקרקע".

מה לעשות:

נסו לבצע את הטעינה שוב באמצעות ניתוק ה-Wall Connector מן הרכב וחיבורו מחדש. אם הבעיה נמשכת, כבו את ממסר הפחת המחובר למחבר הקיר, המתניו 10 שניות, הפעילו שוב את ממסר הפחת ונסו לחבר מחדש את מחבר הקיר לרכב. אם הבעיה נמשכת, התייעצו עם החשמלאי שלכם או צרו קשר עם Tesla.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f006

לא ניתן להטעין – זרם יתר ב-Wall Connector נתקו ונסו שוב או השתמשו בצידוד שונה

מה הפירוש של התראה זו:

הגנה מפני מתח יתר.

מה לעשות:

הפחיתו את זרם הטעינה המוגדר של הרכב. אם הבעיה נמשכת, דרוש טיפול.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f007

לא ניתן להטעין – מתח הקלט גבוה מדי על המתח להתאים לדירוג של ה-Wall Connector

מה הפירוש של התראה זו:

הגנה מפני מתח יתר או תת-מתח.

מה לעשות:

התייעצו עם החשמלאי שלכם על מנת לוודא כי המתח בממספר הפחת המחובר ל-Wall Connector מתאים.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f008

לא ניתן להטעין – מתח הקלט נמוך מדי על המתח להתאים לדירוג של ה-Wall Connector

מה הפירוש של התראה זו:

הגנה מפני מתח יתר או תת-מתח.

מה לעשות:

התייעצו עם החשמלאי שלכם על מנת לוודא כי המתח בממספר הפחת המחובר ל-Wall Connector מתאים.



לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f009

לא ניתן להטעין – חיווט שגוי של קלט נדרש תיקון בחיווט הקלט של ה-Wall Connector

מה הפירוש של התראה זו:

חיווט כניסה שגוי: ייתכן כי "קו" ו"ניטרלי" הוחלפו.

מה לעשות:

החיווט בין רשת החשמל לבין מחבר הקיר הותקן באופן שגוי. התייעצו עם החשמלאי שלכם.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f010

לא ניתן להטעין – בעיה ב-Wall Connector נדרש טיפול ב-Wall Connector

מה הפירוש של התראה זו:

תקלת חומרה ב-Wall Connector. הבעיות האפשריות כוללות:

1. המחבר אינו פועל
2. כשל במעגל בקרת התקלות של הבדיקה העצמית של ההארקה הפנימית
3. חיישן החום מנותק
4. תקלות ברכיבי חומרה אחרים

מה לעשות:

זוהתה תקלה פנימית ב-Wall Connector.

1. נסו לבצע את הטעינה שוב באמצעות ניתוק ה-Wall Connector מן הרכב וחיבורו מחדש.
2. אם הבעיה נמשכת, כבו את ממסר הפחת המחובר ל-Wall Connector, המתניו 10 שניות והדליקו שוב את ממסר הפחת. לאחר מכן נסו לחבר שוב את ה-Wall Connector לרכב.
3. אם הבעיה נמשכת, פנו לחשמלאי על מנת לוודא כי כל החוטים מחוברים ומסובבים כהלכה לפי ההוראות המופיעות במדריך למשתמש של מחבר הקיר.
4. לאחר שהחשמלאי השלים את כל העבודה והחזיר את המתח למחבר הקיר, נסו לטעון שוב על-ידי חיבור מחדש של מחבר הקיר לרכב.
5. אם הבעיה נמשכת, נדרש תיקון של מחבר הקיר.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f011

לא ניתן להטעין – ה-Wall Connector חם מדי הניחו ל-Wall Connector להתקרר ונסו שוב

מה הפירוש של התראה זו:

הגנה מפני טמפרטורת יתר (latchoff).

מה לעשות:

ודאו כי ה-Wall Connector אינו מכוסה או שאין מקור חום קרוב. אם התקלה נמשכת בטמפרטורות סביבה רגילות (מתחת ל-38°C), נדרש טיפול.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.



CC_f012

לא ניתן להטעין – ה-Wall Connector חם מדי יש לבדוק את חיווט השקע או ה-Wall Connector

טמפרטורה גבוהה זוהתה על-ידי התראות מחבר הקיר המציינות שחיבור הבניין למחבר הקיר מתחמם מדי, ולכן הטעינה הופסקה כדי להגן על החיווט ועל מחבר הקיר.

זו בדרכ כלל לא בעיה ברכב או במחבר הקיר, אלא בעיה בחיווט הבניין. הגורם לכך עשוי להיות חיבור חיווט בניין רופף למחבר הקיר וחשמלאי יכול לפתור זאת בקלות.

כדי להשיג שוב פעולת טעינה תקינה, נסו את השלבים הבאים.

אם מחבר הקיר מחובר לשקע קיר, ודאו את הדברים הבאים:

- התקע הוכנס במלואו לתוך השקע
- התקע / אזור השקע אינו חסום או מכוסה בשום דבר
- אין מקור חום בקרבת מקום

אם הבעיה חוזרת על עצמה או שמחבר הקיר מחובר באופן קבוע, צור קשר עם חשמלאי כדי לבדוק את חיבור החיווט של הבניין למחבר הקיר. עליו לוודא שכל החוטים מחוברים ומסובבים כהלכה בהתאם למדריך ההתקנה של מחבר הקיר.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f013

לא ניתן להטעין – ידית הטעינה חמה מדי בדקו שאין לכלוך בידיית הטעינה או שקע הטעינה

מה הפירוש של התראה זו:

הגנה מפני טמפרטורת יתר (latchoff).

מה לעשות:

ודאו כי המחבר מוכנס במלואו לתוך כניסת הטעינה בשקע הטעינה של הרכב, אינו מכוסה ואין מקור חום קרוב. אם התקלה נמשכת בטמפרטורות סביבה רגילות (מתחת ל-38°C), נדרש טיפול.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f014

לא ניתן להטעין – בעיית Wall Connector נדרש טיפול ב-Wall Connector

מה הפירוש של התראה זו:

תקלת חומרה ב-Wall Connector. הבעיות האפשריות כוללות:

1. המחבר אינו פועל
2. כשל במעגל בקרת התקלות של הבדיקה העצמית של ההארקה הפנימית
3. חיישן החום מנותק
4. תקלות ברכיבי חומרה אחרים

מה לעשות:

זוהתה תקלה פנימית ב-Wall Connector.

1. נסו לבצע את הטעינה שוב באמצעות ניתוק ה-Wall Connector מן הרכב וחיבורו מחדש.



2. אם הבעיה נמשכת, כבו את ממסר הפחת המחובר ל-Wall Connector, המתניו 10 שניות והדליקו שוב את ממסר הפחת. לאחר מכן נסו לחבר שוב את ה-Wall Connector לרכב.
3. אם הבעיה נמשכת, פנו לחשמלאי על מנת לוודא כי כל החוטים מחוברים ומסובבים כהלכה לפי ההוראות המופיעות במדריך למשתמש של מחבר הקיר.
4. לאחר שהחשמלאי השלים את כל העבודה והחזיר את המתח למחבר הקיר, נסו לטעון שוב על-ידי חיבור מחדש של מחבר הקיר לרכב.
5. אם הבעיה נמשכת, נדרש תיקון של מחבר הקיר.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f015

לא ניתן להטעין – בעיית חיבור לרכב הכניסו את ידית הטעינה במלואה לשקע הטעינה

מה הפירוש של התראה זו:

התרחשה תקלת תקשורת בין ה-Wall Connector לבין הרכב.

מה לעשות:

נסו לבצע את הטעינה שוב באמצעות ניתוק ה-Wall Connector מן הרכב וחיבורו מחדש.

1. אם הבעיה נמשכת, כבו את ממסר הפחת המחובר למחבר הקיר, המתניו 10 שניות, הפעילו שוב את ממסר הפחת ונסו לחבר מחדש את מחבר הקיר לרכב.
2. אם הבעיה נמשכת וציוד טעינה אחר זמין, חברו את הרכב ל-Wall Connector אחר או ל-Mobile Connector ככדי לקבוע האם הרכב מסוגל לתקשר עם ציוד טעינה אחר.
3. אם הבעיה נמשכת, דרוש טיפול.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f016

לא ניתן להטעין – בעיה ב-Wall Connector הכניסו את ידית הטעינה במלואה לשקע הטעינה

מה הפירוש של התראה זו:

התרחשה תקלת תקשורת בין ה-Wall Connector לבין הרכב.

מה לעשות:

נסו לבצע את הטעינה שוב באמצעות ניתוק ה-Wall Connector מן הרכב וחיבורו מחדש.

1. אם הבעיה נמשכת, כבו את ממסר הפחת המחובר למחבר הקיר, המתניו 10 שניות, הפעילו שוב את ממסר הפחת ונסו לחבר מחדש את מחבר הקיר לרכב.
2. אם הבעיה נמשכת וציוד טעינה אחר זמין, חברו את הרכב ל-Wall Connector אחר או ל-Mobile Connector ככדי לקבוע האם הרכב מסוגל לתקשר עם ציוד טעינה אחר.
3. אם הבעיה נמשכת, דרוש טיפול.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f017

לא ניתן להטעין – בעיה ב-Wall Connector הכניסו את ידית הטעינה במלואה לשקע הטעינה

מה הפירוש של התראה זו:



התרחה תקלת תקשורת בין ה-Wall Connector לבין הרכב.

מה לעשות:

נסו לבצע את הטעינה שוב באמצעות ניתוק ה-Wall Connector מן הרכב וחיבורו מחדש.

1. אם הבעיה נמשכת, כבו את ממסר הפחת המחובר למחבר הקיר, המתין 10 שניות, הפעילו שוב את ממסר הפחת ונסו לחבר מחדש את מחבר הקיר לרכב.
2. אם הבעיה נמשכת וציוד טעינה אחר זמין, חברו את הרכב ל-Wall Connector אחר או ל-Mobile Connector ככדי לקבוע האם הרכב מסוגל לתקשר עם ציוד טעינה אחר.
3. אם הבעיה נמשכת, דרוש טיפול.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f018

לא ניתן להטעין – בעיה ב-Wall Connector הכניסו את ידית הטעינה במלואה לשקע הטעינה

מה הפירוש של התראה זו:

התרחה תקלת תקשורת בין ה-Wall Connector לבין הרכב.

מה לעשות:

נסו לבצע את הטעינה שוב באמצעות ניתוק ה-Wall Connector מן הרכב וחיבורו מחדש.

1. אם הבעיה נמשכת, כבו את ממסר הפחת המחובר למחבר הקיר, המתין 10 שניות, הפעילו שוב את ממסר הפחת ונסו לחבר מחדש את מחבר הקיר לרכב.
2. אם הבעיה נמשכת וציוד טעינה אחר זמין, חברו את הרכב ל-Wall Connector אחר או ל-Mobile Connector ככדי לקבוע האם הרכב מסוגל לתקשר עם ציוד טעינה אחר.
3. אם הבעיה נמשכת, דרוש טיפול.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f019

לא ניתן להטעין – בעיה ב-Wall Connector הכניסו את ידית הטעינה במלואה לשקע הטעינה

מה הפירוש של התראה זו:

התרחה תקלת תקשורת בין ה-Wall Connector לבין הרכב.

מה לעשות:

נסו לבצע את הטעינה שוב באמצעות ניתוק ה-Wall Connector מן הרכב וחיבורו מחדש.

1. אם הבעיה נמשכת, כבו את ממסר הפחת המחובר למחבר הקיר, המתין 10 שניות, הפעילו שוב את ממסר הפחת ונסו לחבר מחדש את מחבר הקיר לרכב.
2. אם הבעיה נמשכת וציוד טעינה אחר זמין, חברו את הרכב ל-Wall Connector אחר או ל-Mobile Connector ככדי לקבוע האם הרכב מסוגל לתקשר עם ציוד טעינה אחר.
3. אם הבעיה נמשכת, דרוש טיפול.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.



CC_f020

לא ניתן להטעין – בעיה ב-Wall Connector נדרש טיפול ב-Wall Connector

מה הפירוש של התראה זו:

תקלת חומרה ב-Wall Connector. הבעיות האפשריות כוללות:

1. המחבר אינו פועל
2. כשל במעגל בקרת התקלות של הבדיקה העצמית של ההארקה הפנימית
3. חיישן החום מנותק
4. תקלות ברכיבי חומרה אחרים

מה לעשות:

זוהתה תקלה פנימית ב-Wall Connector.

1. נסו לבצע את הטעינה שוב באמצעות ניתוק ה-Wall Connector מן הרכב וחיבורו מחדש.
2. אם הבעיה נמשכת, כבו את ממסר הפחת המחובר ל-Wall Connector, המתניו 10 שניות והדליקו שוב את ממסר הפחת. לאחר מכן נסו לחבר שוב את ה-Wall Connector לרכב.
3. אם הבעיה נמשכת, פנו לחשמלאי על מנת לוודא כי כל החוטים מחוברים ומסובבים כהלכה לפי ההוראות המופיעות במדריך למשתמש של מחבר הקיר.
4. לאחר שהחשמלאי השלים את כל העבודה והחזיר את המתח למחבר הקיר, נסו לטעון שוב על-ידי חיבור מחדש של מחבר הקיר לרכב.
5. אם הבעיה נמשכת, נדרש תיקון של מחבר הקיר.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f021

לא ניתן להטעין – אין Wall Connector ראשי בדקו שהיחידה הראשית מופעלת וזמינה

מה הפירוש של התראה זו:

רשת חלוקת עומס (שיתוף ממסר פחת) יש להגדיר Wall Connector אחד (ואחד בלבד) כראשי.

מה לעשות:

ניתן להגדיר Wall Connector אחד בלבד לתצורה ראשית. בקשו מהחשמלאי שלכם לאשר:

1. שרק אחד ממחברי הקיר מוגדר כראשי.
2. שכל מחברי הקיר האחרים המחוברים ליחידה הראשית מוגדרים למצב המקושר (מצב F).

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f022

לא ניתן להטעין - יותר מיחידה ראשית אחת ודאו ש-Wall Connector אחד בלבד מוגדר כראשי

מה הפירוש של התראה זו:

רשת חלוקת עומס (שיתוף ממסר פחת) יש להגדיר Wall Connector אחד (ואחד בלבד) כראשי.

מה לעשות:

ניתן להגדיר Wall Connector אחד בלבד לתצורה ראשית. בקשו מהחשמלאי שלכם לאשר:



1. שרק אחד ממחברי הקיר מוגדר כראשי.

2. שכל מחברי הקיר האחרים המחוברים ליחידה הראשית מוגדרים למצב המקושר (מצב F).

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f023

לא ניתן להטעין - יותר מדי Wall Connectors ודאו כי לא מצומדות יותר מ-3 יחידות ליחידה הראשית

מה הפירוש של התראה זו:

רשת חלוקת עומס (שיתוף ממסר פחת) בוצע צימוד של יותר משלושה מחברי קיר לאותה יחידה ראשית.

מה לעשות:

התייעצו עם החשמלאי שלכם כדי להעביר Wall Connector מצומד אחד או יותר אל מעגל אחר ולנתק אותם (לבטל את הצימוד) מרשת חלוקת עומס (שיתוף ממסר פחת) זו.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f024

לא ניתן להטעין – זרם 'Wall Connector' חלש יש להגדיל את ערך הגדרת הזרם ביחידה הראשית

מה הפירוש של התראה זו:

הגדרה שגויה של הבורר הסיבובי.

מה לעשות:

בקשו מהחשמלאי שלכם להתאים את המתג הסיבובי הפנימי של מחבר הקיר להגדרת זרם הפעלה תקינה. עליהם לוודא תחילה שאין אספקת זרם למחבר הקיר. הקורלציה בין ההגדרה של הבורר ובין הזרם צריכה להיות מודפסת על חלקו הפנימי של מחבר הקיר. החשמלאי שלכם צריך גם לעיין בסעיף "הגדרת זרם העבודה" במדריך למשתמש של מחבר הקיר.

אם מחבר הקיר מוגדר לחלוקת עומס (שיתוף ממסר פחת) ומצומד עם מחברי קיר אחרים, יש לכוון את הבורר הסיבובי של היחידה הראשית לזרם עבודה המאפשר לכל אחד ממחברי הקיר לקבל זרם טעינה של 6A לפחות.

דוגמה: שלושה Wall Connectors מצומדים לחלוקת עומס. יש להגדיר את היחידה הראשית לזרם של $6A \times 3 = 18A$ או יותר.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f025

לא ניתן להטעין – בעיה ב-Wall Connector נדרש טיפול ב-Wall Connector

מה הפירוש של התראה זו:

תקלת חומרה ב-Wall Connector. הבעיות האפשריות כוללות:

1. המחבר אינו פועל
2. כשל במעגל בקרת התקלות של הבדיקה העצמית של ההארקה הפנימית
3. חיישן החום מנותק
4. תקלות ברכיבי חומרה אחרים

מה לעשות:

זוהתה תקלה פנימית ב-Wall Connector.



1. נסו לבצע את הטעינה שוב באמצעות ניתוק ה-Wall Connector מן הרכב וחיבורו מחדש.
2. אם הבעיה נמשכת, כבו את ממסר הפחת המחובר ל-Wall Connector, המתין 10 שניות והדליקו שוב את ממסר הפחת. לאחר מכן נסו לחבר שוב את ה-Wall Connector לרכב.
3. אם הבעיה נמשכת, פנו לחשמלאי על מנת לוודא כי כל החוטים מחוברים ומסובבים כהלכה לפי ההוראות המופיעות במדריך למשתמש של מחבר הקיר.
4. לאחר שהחשמלאי השלים את כל העבודה והחזיר את המתח למחבר הקיר, נסו לטעון שוב על-ידי חיבור מחדש של מחבר הקיר לרכב.
5. אם הבעיה נמשכת, נדרש תיקון של מחבר הקיר.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f026

לא ניתן להטעין – בעיה ב-Wall Connector נדרש טיפול ב-Wall Connector

מה הפירוש של התראה זו:

תקלת חומרה ב-Wall Connector. הבעיות האפשריות כוללות:

1. המחבר אינו פועל
2. כשל במעגל בקרת התקלות של הבדיקה העצמית של ההארקה הפנימית
3. חיישן החום מנותק
4. תקלות ברכיבי חומרה אחרים

מה לעשות:

זוהתה תקלה פנימית ב-Wall Connector.

1. נסו לבצע את הטעינה שוב באמצעות ניתוק ה-Wall Connector מן הרכב וחיבורו מחדש.
2. אם הבעיה נמשכת, כבו את ממסר הפחת המחובר ל-Wall Connector, המתין 10 שניות והדליקו שוב את ממסר הפחת. לאחר מכן נסו לחבר שוב את ה-Wall Connector לרכב.
3. אם הבעיה נמשכת, פנו לחשמלאי על מנת לוודא כי כל החוטים מחוברים ומסובבים כהלכה לפי ההוראות המופיעות במדריך למשתמש של מחבר הקיר.
4. לאחר שהחשמלאי השלים את כל העבודה והחזיר את המתח למחבר הקיר, נסו לטעון שוב על-ידי חיבור מחדש של מחבר הקיר לרכב.
5. אם הבעיה נמשכת, נדרש תיקון של מחבר הקיר.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f027

לא ניתן להטעין – בעיה ב-Wall Connector נדרש טיפול ב-Wall Connector

מה הפירוש של התראה זו:

תקלת חומרה ב-Wall Connector. הבעיות האפשריות כוללות:

1. המחבר אינו פועל
2. כשל במעגל בקרת התקלות של הבדיקה העצמית של ההארקה הפנימית
3. חיישן החום מנותק
4. תקלות ברכיבי חומרה אחרים

מה לעשות:

זוהתה תקלה פנימית ב-Wall Connector.



1. נסו לבצע את הטעינה שוב באמצעות ניתוק ה-Wall Connector מן הרכב וחיבורו מחדש.
2. אם הבעיה נמשכת, כבו את ממסר הפחת המחובר ל-Wall Connector, המתין 10 שניות והדליקו שוב את ממסר הפחת. לאחר מכן נסו לחבר שוב את ה-Wall Connector לרכב.
3. אם הבעיה נמשכת, פנו לחשמלאי על מנת לוודא כי כל החוטים מחוברים ומסובבים כהלכה לפי ההוראות המופיעות במדריך למשתמש של מחבר הקיר.
4. לאחר שהחשמלאי השלים את כל העבודה והחזיר את המתח למחבר הקיר, נסו לטעון שוב על-ידי חיבור מחדש של מחבר הקיר לרכב.
5. אם הבעיה נמשכת, נדרש תיקון של מחבר הקיר.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f028

לא ניתן להטעין – הגדרת מתג שגויה יש לכוון את המתג הסיבובי ב-Wall Connector

מה הפירוש של התראה זו:

הגדרה שגויה של הבורר הסיבובי.

מה לעשות:

בקשו מהחשמלאי שלכם להתאים את המתג הסיבובי הפנימי של מחבר הקיר להגדרת זרם הפעלה תקינה. עליהם לוודא תחילה שאין אספקת זרם למחבר הקיר. הקורלציה בין ההגדרה של הבורר ובין הזרם צריכה להיות מודפסת על חלקו הפנימי של מחבר הקיר. החשמלאי שלכם צריך גם לעיין בסעיף "הגדרת זרם העבודה" במדריך למשתמש של מחבר הקיר.

אם מחבר הקיר מוגדר לחלוקת עומס (שיתוף ממסר פחת) ומצומד עם מחברי קיר אחרים, יש לכוון את הבורר הסיבובי של היחידה הראשית לזרם עבודה המאפשר לכל אחד ממחברי הקיר לקבל זרם טעינה של 6A לפחות.

דוגמה: שלושה Wall Connectors מצומדים לחלוקת עומס. יש להגדיר את היחידה הראשית לזרם של $3 \times 6A = 18A$ או יותר.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f029

לא ניתן להטעין - בעיית חיבור לרכב הכניסו את ידית הטעינה במלואה לשקע הטעינה

מה הפירוש של התראה זו:

התרחשה תקלת תקשורת בין ה-Wall Connector לבין הרכב.

מה לעשות:

נסו לבצע את הטעינה שוב באמצעות ניתוק ה-Wall Connector מן הרכב וחיבורו מחדש.

1. אם הבעיה נמשכת, כבו את ממסר הפחת המחובר למחבר הקיר, המתין 10 שניות, הפעילו שוב את ממסר הפחת ונסו לחבר מחדש את מחבר הקיר לרכב.
2. אם הבעיה נמשכת וציוד טעינה אחר זמין, חברו את הרכב ל-Wall Connector אחר או ל-Mobile Connector ככדי לקבוע האם הרכב מסוגל לתקשר עם ציוד טעינה אחר.
3. אם הבעיה נמשכת, דרוש טיפול.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f030

לא ניתן להטעין – אי-התאמה יחידה ראשית / מצומדת על המתחים הנקובים של ה-Wall Connector להתאים

מה הפירוש של התראה זו:



רשת חלוקת עומס (שיתוף ממסר פחת) למחברי הקיר המצומדים יש יכולות זרם מרביות שונות.

מה לעשות:

ברשת חלוקת עומס (שיתוף ממסר פחת) ניתן לצמד רק מחברי קיר בעלי אותן יכולות זרם מרבי. בקשו מהחשמלאי שלכם לבדוק את תוויית הסוג על מחברי הקיר ולוודא כי יכולות הזרם תואמות. בנוסף מומלץ שהחשמלאי יבצע צימוד של מחברי קיר בעלי מספר חלק זהה בלבד, כדרך פשוטה לוודא כי היחידות המצומדות תואמות.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CC_f041

קצב הטעינה הופחת - החיבור לקיר חם חיווט השקע או ה-Wall Connector חייבים להיבדק

מה הפירוש של התראה זו:

טמפרטורה גבוהה זוהתה על-ידי התראות מחבר הקיר המציינות שחיבור הבניין למחבר הקיר מתחמם מדי, ולכן חלה האטה של הטעינה כדי להגן על החיווט ועל מחבר הקיר.

זו בדרך כלל לא בעיה ברכב או במחבר הקיר, אלא בעיה בחיווט הבניין. הגורם לכך עשוי להיות חיבור חיווט בניין רופף למחבר הקיר וחשמלאי יכול לפתור זאת בקלות.

מה לעשות:

פנו לחשמלאי כדי לבדוק את חיבור החיווט של הבניין למחבר הקיר. עליו לוודא שכל החוטים מחוברים ומסובבים כהלכה בהתאם למדריך ההתקנה של מחבר הקיר.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.

CHG_f035

שגיאת תקשורת ציוד טעינה נסו שוב או השתמשו בציוד אחר

מה הפירוש של התראה זו:

לא ניתן לטעון את הרכב מאחר שהוא אינו מתקשר באופן יעיל עם ציוד הטעינה החיצוני. הוא אינו מסוגל לזהות אות נתב בקרה תקין המגיע מציוד הטעינה.

התראה זו היא בדרך כלל ספציפית לציוד טעינה חיצוני ומקורות חשמל, ואינה מציינת בדרך כלל בעיה ברכב שלכם הניתנת לפתרון באמצעות קביעת טיפול.

מה לעשות:

ראשית, ודא שהיעדר התקשורת היעילה מקורו בציוד הטעינה החיצוני ולא בבעיה ברכב. זהו בדרך כלל המקרה.

נסו לטעון את הרכב באמצעות ציוד טעינה חיצוני שונה (לרבות כבל טעינה, תחנת טעינה או דוכן טעינה).

• אם טעינת הרכב מתחילה, ככל הנראה מקור הבעיה היה בציוד.

• אם הרכב עדיין לא נטען, הבעיה עשויה להיות ברכב.

אם קיים חשד שהבעיה היא ברכב, בדקו את פתח שקע הטעינה ואת מחבר כבל הטעינה לאיתור חסימות כלשהן, כגון לכלוך, לחות ו/או עצמים זרים. ודאו כי כל החסימות בכניסה של שקע הטעינה סולקו ושכל הלחות התייבשה, ולאחר מכן נסו להכניס מחדש את הכבל לתוך שקע הטעינה.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

למידע נוסף על פתרון תקלות הקשורות בחיבור הנייד או נוריות החיווי של מחבר הקיר, עיינו במדריך למשתמש של המוצר במדריכים למוצרי טעינה ומתאמים.

למידע נוסף לגבי טעינה, ראו [הוראות טעינה בעמוד 134](#).



CHG_f083

לא ניתן להטעין - ייתכן שאיכות מתח הרשת גרועה יש לנסות שוב / יש לנסות מיקום טעינה אחר או Supercharging

מה הפירוש של התראה זו:

אספקת החשמל נקטעה במהלך הטעינה. הדבר עלול לנבוע מאובדן אספקת החשמל מן המקור (לדוגמה שקע בקיר) לצידוד הטעינה או מתקלה בצידוד הטעינה.

מה לעשות:

התראה זו מלווה לעיתים קרובות בהתראות נוספות היכולות לעזור לכם לזהות ולפתור את התקלה. בדקו תחילה את כל ההתראות האחרות הקשורות לתקלות טעינה.

לחילופין, באפשרותכם לבדוק את נוריות החיווי של ה-Mobile Connector או מחבר הקיר כדי לאשר כי קיימת אספקת חשמל למכשיר, וכן לעיין במדריך למשתמש של המוצר כדי לקבל מידע אודות פתרון תקלות לפי קודי הבהוב. אם אתם משתמשים בצידוד טעינה חיצוני (שאינו מיוצר ע"י Tesla), בדקו את הצג או ממשק משתמש אחר המעניק עזרה בפתרון תקלות.

אם ברור כי אין אספקת חשמל לצידוד הטעינה, בדקו את ממסר הפחת של השקע בקיר / מחבר הקיר על מנת לוודא שהוא לא כשל.

טיפים נוספים לפתרון תקלות לפי סוג הצידוד:

- אם אתם משתמשים ב-Mobile Connector, נסו לטעון את הרכב בעזרת שקע אחר בקיר.
 - אם טעינת הרכב מתחילה, ככל הנראה מקור הבעיה היה בשקע המקורי.
 - אם הרכב עדיין אינו נטען, ייתכן כי התקלה היא ב-Mobile Connector.

- אם אתם משתמשים ב-Wall Connector, נסו לטעון את הרכב עם צידוד טעינה שונה כגון Mobile Connector המחובר לשקע קיר שונה.
 - אם טעינת הרכב מתחילה, סביר להניח כי התקלה היתה בשקע המקורי.

אם הבעיה היא בשקע הקיר המקורי או ב-Wall Connector, צרו קשר עם חשמלאי שיבדוק את חיווט הכבלים.

התראה זו היא בדרך כלל ספציפית לצידוד טעינה חיצוני ומקורות חשמל, ואינה מציינת בדרך כלל בעיה ברכב שלכם הניתנת לפתרון באמצעות קביעת טיפול.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

למידע נוסף על פתרון תקלות הקשורות בחיבור הנייד או נוריות החיווי של מחבר הקיר, עיינו במדריך למשתמש של המוצר [במדריכים למוצרי טעינה ומתאמים](#).

CHG_f091

צידוד הטעינה לא זוהה נסו שוב או השתמשו בצידוד אחר

מה הפירוש של התראה זו:

לשקע הטעינה אין אפשרות לזהות האם הוכנס כבל טעינה או את סוג כבל הטעינה המחובר.

התראה זו היא בדרך כלל ספציפית לצידוד טעינה חיצוני ומקורות חשמל, ואינה מציינת בדרך כלל בעיה ברכב שלכם הניתנת לפתרון באמצעות קביעת טיפול.

מה לעשות:

אם התרעה זו מופיעה כאשר כבל טעינה מחובר, קבעו אם הבעיה נגרמת על-ידי צידוד הטעינה או הרכב. נסו לטעון את הרכב באמצעות צידוד טעינה חיצוני שונה (לרבות כבל טעינה, תחנת טעינה או דוכן טעינה).

- אם טעינת הרכב מתחילה, ככל הנראה מקור הבעיה היה בצידוד.
- אם הרכב עדיין לא נטען, הבעיה עשויה להיות ברכב.



אם התראה זו מופיעה כאשר כבל טעינה אינו מחובר או אם קיים חשד שהבעיה היא ברכב, בדקו את פתח שקע הטעינה ואת מחבר כבל הטעינה לאיתור חסימות כלשהן, כגון לכלוך, לחות ו/או עצמים זרים. ודאו כי כל החסימות בכניסה של שקע הטעינה סולקו ושכל הלחות התייבשה, ולאחר מכן נסו להכניס מחדש את הכבל לתוך שקע הטעינה.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

למידע נוסף על פתרון תקלות הקשורות בחיבור הנייד או נוריות החיווי של מחבר הקיר, עיינו במדריך למשתמש של המוצר [במדריכים למוצרי טעינה ומתאמים](#).

למידע נוסף לגבי טעינה, ראו [הוראות טעינה בעמוד 134](#).

CHGS_f083

לא ניתן להטעין - ייתכן שאיכות מתח הרשת גרועה יש לנסות שוב / יש לנסות מיקום טעינה אחר או Supercharging

מה הפירוש של התראה זו:

אספקת החשמל נקטעה במהלך הטעינה. הדבר עלול לנבוע מאובדן אספקת החשמל מן המקור (לדוגמה שקע בקיר) לצידוד הטעינה או מתקלה בצידוד הטעינה.

מה לעשות:

התראה זו מלווה לעיתים קרובות בהתראות נוספות היכולות לעזור לכם לזהות ולפתור את התקלה. בדקו תחילה את כל ההתראות האחרות הקשורות לתקלות טעינה.

לחילופין, באפשרותכם לבדוק את נוריות החיווי של ה-Mobile Connector או מחבר הקיר כדי לאשר כי קיימת אספקת חשמל למכשיר, וכן לעיין במדריך למשתמש של המוצר כדי לקבל מידע אודות פתרון תקלות לפי קודי הבהוב. אם אתם משתמשים בצידוד טעינה חיצוני (שאינו מיוצר ע"י Tesla), בדקו את הצג או ממשיך משתמש אחר המעניק עזרה בפתרון תקלות.

אם ברור כי אין אספקת חשמל לצידוד הטעינה, בדקו את ממסר הפחת של השקע בקיר / מחבר הקיר על מנת לוודא שהוא לא כשל.

טיפים נוספים לפתרון תקלות לפי סוג הצידוד:

- אם אתם משתמשים ב-Mobile Connector, נסו לטעון את הרכב בעזרת שקע אחר בקיר.
 - אם טעינת הרכב מתחילה, ככל הנראה מקור הבעיה היה בשקע המקורי.
 - אם הרכב עדיין אינו נטען, ייתכן כי התקלה היא ב-Mobile Connector.
- אם אתם משתמשים ב-Wall Connector, נסו לטעון את הרכב עם צידוד טעינה שונה כגון Mobile Connector המחובר לשקע קיר שונה.
 - אם טעינת הרכב מתחילה, סביר להניח כי התקלה היתה בשקע המקורי.

אם הבעיה היא בשקע הקיר המקורי או ב-Wall Connector, צרו קשר עם חשמלאי שיבדוק את חיווט הכבלים.

התראה זו היא בדרך כלל ספציפית לצידוד טעינה חיצוני ומקורות חשמל, ואינה מציינת בדרך כלל בעיה ברכב שלכם הניתנת לפתרון באמצעות קביעת טיפול.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

למידע נוסף על פתרון תקלות הקשורות בחיבור הנייד או נוריות החיווי של מחבר הקיר, עיינו במדריך למשתמש של המוצר [במדריכים למוצרי טעינה ומתאמים](#).

CHG_u001

קצב הטעינה הופחת – נפילת מתח בלתי צפויה נתקו כבלים מאריכים / דאגו לבדיקת החיווט

מה הפירוש של התראה זו:

מהירות הטעינה ירדה מכיוון שהמטען המותקן ברכב שלכם זיהה נפילת מתח גדולה במהלך הטעינה.



בין הסיבות האפשריות לתקלה זו:

- בעיות בחייווט של הבניין ו/או בשקע החשמל בקיר.
- כבל מאריך או חיווט אחר אשר אינו מסוגל לתמוך בזרם הטעינה המבוקש.

תקלה זו עשויה לנבוע גם מהפעלת מכשירי חשמל הצורכים חשמל רב מאותו מעגל נפרד בעת טעינת הרכב.

מה לעשות:

אם תקלה זו התרחשה מספר פעמים באתר הטעינה הרגיל שלכם, פנו לחשמלאי כדי לבדוק את ההתקן החשמלי. על החשמלאי לבדוק את הסוגיות הבאות:

- כל ציוד הטעינה המותקן והחיבור שלו לחיווט של הבניין.
- החיווט של הבניין, כולל כל שקעי הקיר בהם נעשה שימוש עם Mobile Connector.
- חיבור החשמל במקום בו הקו של חברת החשמל נכנס לבניין.

התייעצו עם החשמלאי האם יש צורך בהפחתה של מתח הטעינה של הרכב או בשדרוג של ההתקנה כדי לתמוך במתח טעינה גבוה יותר.

התראה זו היא בדרך כלל ספציפית לציוד טעינה חיצוני ומקורות חשמל, ואינה מציינת בדרך כלל בעיה ברכב שלכם הניתנת לפתרון באמצעות קביעת טיפול.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

למידע נוסף על פתרון תקלות הקשורות בחיבור הנייד או נוריות החיווי של מחבר הקיר, עיינו במדריך למשתמש של המוצר [במדריכים למוצרי טעינה ומתאמים](#).

CHG_u002

הטעינה הופסקה עקב נפילת מתח בלתי צפויה נתקו כבלים מאריכים / דאגו לבדיקת החיווט

מה הפירוש של התראה זו:

הטעינה הופסקה מכיוון שהמתח המותקן ברכב שלכם זיהה נפילת מתח גדולה חריגה.

בין הסיבות האפשריות לתקלה זו:

- בעיות בחייווט של הבניין ו/או בשקע החשמל בקיר.
- כבל מאריך או חיווט אחר אשר אינו מסוגל לתמוך בזרם הטעינה המבוקש.

תקלה זו עשויה לנבוע גם מהפעלת מכשירי חשמל הצורכים חשמל רב מאותו מעגל נפרד בעת טעינת הרכב.

מה לעשות:

אם תקלה זו התרחשה מספר פעמים באתר הטעינה הרגיל שלכם, פנו לחשמלאי כדי לבדוק את ההתקן החשמלי. על החשמלאי לבדוק את הסוגיות הבאות:

- כל ציוד הטעינה המותקן והחיבור שלו לחיווט של הבניין.
- החיווט של הבניין, כולל כל שקעי הקיר בהם נעשה שימוש עם Mobile Connector.
- חיבור החשמל במקום בו הקו של חברת החשמל נכנס לבניין.

התייעצו עם החשמלאי האם יש צורך בהפחתה של מתח הטעינה של הרכב או בשדרוג של ההתקנה כדי לתמוך במתח טעינה גבוה יותר.

התראה זו היא בדרך כלל ספציפית לציוד טעינה חיצוני ומקורות חשמל, ואינה מציינת בדרך כלל בעיה ברכב שלכם הניתנת לפתרון באמצעות קביעת טיפול.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).



למידע נוסף על פתרון תקלות הקשורות בחיבור הנייד או נוריות החיווי של מחבר הקיר, עיינו במדריך למשתמש של המוצר במדריכים למוצרי טעינה ומתאמים.

CHG_u004

הטעינה הופסקה – אובדן אספקת חשמל במהלך הטעינה בדקו את מקור המתח וציוד הטעינה

מה הפירוש של התראה זו:

אספקת החשמל נקטעה במהלך הטעינה. הדבר עלול לנבוע מאובדן אספקת החשמל מן המקור (לדוגמה שקע בקיר) לציוד הטעינה או מתקלה בציוד הטעינה.

מה לעשות:

התראה זו מלווה לעיתים קרובות בהתראות נוספות היכולות לעזור לכם לזהות ולפתור את התקלה. בדקו תחילה את כל ההתראות האחרות הקשורות לתקלות טעינה.

לחילופין, באפשרותכם לבדוק את נוריות החיווי של ה-Mobile Connector או מחבר הקיר כדי לאשר כי קיימת אספקת חשמל למכשיר, וכן לעיין במדריך למשתמש של המוצר כדי לקבל מידע אודות פתרון תקלות לפי קודי הבהוב. אם אתם משתמשים בציוד טעינה חיצוני (שאינו מיוצר ע"י Tesla), בדקו את הצג או ממשיך משתמש אחר המעניק עזרה בפתרון תקלות.

אם ברור כי אין אספקת חשמל לציוד הטעינה, בדקו את ממסר הפחת של השקע בקיר / מחבר הקיר על מנת לוודא שהוא לא כשל.

טיפים נוספים לפתרון תקלות לפי סוג הציוד:

- אם אתם משתמשים ב-Mobile Connector, נסו לטעון את הרכב בעזרת שקע אחר בקיר.
 - אם טעינת הרכב מתחילה, ככל הנראה מקור הבעיה היה בשקע המקורי.
 - אם הרכב עדיין אינו נטען, ייתכן כי התקלה היא ב-Mobile Connector.
- אם אתם משתמשים ב-Wall Connector, נסו לטעון את הרכב עם ציוד טעינה שונה כגון Mobile Connector המחובר לשקע קיר שונה.
 - אם טעינת הרכב מתחילה, סביר להניח כי התקלה היתה בשקע המקורי.

אם הבעיה היא בשקע הקיר המקורי או ב-Wall Connector, צרו קשר עם חשמלאי שיבדוק את חיווט הכבלים.

התראה זו היא בדרך כלל ספציפית לציוד טעינה חיצוני ומקורות חשמל, ואינה מציינת בדרך כלל בעיה ברכב שלכם הניתנת לפתרון באמצעות קביעת טיפול.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

למידע נוסף על פתרון תקלות הקשורות בחיבור הנייד או נוריות החיווי של מחבר הקיר, עיינו במדריך למשתמש של המוצר במדריכים למוצרי טעינה ומתאמים.

CHG_u005

לא ניתן להטעין - תחנת הטעינה אינה מופעלת בדקו את מקור החשמל או נסו תחנת טעינה אחרת

מה הפירוש של התראה זו:

לא ניתן להתחיל בטעינה משום שציוד הטעינה אינו מוכן. זוהי ידית טעינה, אך תחנת הטעינה אינה מתקשרת עם הרכב. תקלה זו עלולה להתרחש מן הסיבות הבאות:

- תחנת הטעינה אינה מופעלת.
- האות של נתב הבקרה בין תחנת הטעינה לבין הרכב נקטע.

התראה זו היא בדרך כלל ספציפית לציוד טעינה חיצוני ומקורות חשמל, ואינה מציינת בדרך כלל בעיה ברכב שלכם הניתנת לפתרון באמצעות קביעת טיפול.

מה לעשות:



נסו לטעון את הרכב עם ציוד טעינה אחר או בתחנת טעינה אחרת.

- אם טעינת הרכב מתחילה, ככל הנראה מקור הבעיה היה בציוד.
- אם הרכב עדיין לא נטען, הבעיה עשויה להיות ברכב.

אם אתם משתמשים ב-Mobile Connector או ב-Wall Connector, בדקו תחילה את נוריות החיווי הקדמיות. אם אינכם רואים נוריות חיווי, בדקו את מקור החשמל ופנו לחשמלאי כדי לבדוק את חיבור החיווט של הבניין לשקע הקיר או למחבר הקיר, כדי לאשר שכל החוטים מחוברים ומסובבים כהלכה.

אם אתם משתמשים בציוד טעינה חיצוני אחר, עיינו במדריך למשתמש של המוצר כדי ללמוד כיצד לאשר כי התחנה מופעלת. פנו לחשמלאי כדי לבדוק את החיווט של הבניין וציוד הטעינה כנדרש.

למידע נוסף על פתרון תקלות הקשורות בחיבור הנייד או נוריות החיווי של מחבר הקיר, עיינו במדריך למשתמש של המוצר **במדריכים למוצרי טעינה ומתאמים**.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו **מפות וניווט בעמוד 121**.

CHG_u006

בריש שקע הטעינה אינו מופעל הכניסו את כבל הטעינה במלואו או חפשו אחר חסימות

מה הפירוש של התראה זו:

לבריש שקע הטעינה אין אפשרות לנעול את כבל הטעינה בפתח שקע הטעינה. אם התפס אינו משולב, טעינה בזרם חילופין (לדוגמה, טעינה באמצעות Mobile Connector או Wall Connector) תוגבל ל-16 אמפר וטעינת DC מהירה / Supercharging לא יהיו זמינים.

תאורת שקע הטעינה תהבהב בכתום אם התראה זו מופיעה במהלך טעינה בזרם חילופין ותאיר באופן קבוע בכתום אם התראה זו מופיעה בעת ניסיון לטעינת DC מהירה / Supercharge.

התראה זו היא בדרך כלל ספציפית לציוד טעינה חיצוני ומקורות חשמל, ואינה מציינת בדרך כלל בעיה ברכב שלכם הניתנת לפתרון באמצעות קביעת טיפול.

מה לעשות:

נסו להכניס מחדש את כבל הטעינה במלואו לפתח שקע הטעינה.

אם טעינת הרכב מתחילה ושקע הטעינה מהבהב בירוק, ייתכן שכבל הטעינה לא הוכנס במלואו קודם כן. וטעינה מהירה בזרם חילופין/טעינה בתחנת Supercharger אמורה להיות זמינה.

אם הטעינה עדיין מוגבלת או שרכב לא נטען כלל, בדקו את פתח שקע הטעינה ואת מחבר כבל הטעינה לאיתור חסימות כלשהן, כגון לכלוך, לחות ו/או עצמים זרים. ודאו כי כל החסימות בכניסה של שקע הטעינה סולקו ושכל הלחות התייבשה, ולאחר מכן נסו להכניס מחדש את הכבל לתוך שקע הטעינה.

אם הטעינה עדיין מוגבלת או שהרכב כלל לא נטען, ודאו שכבל השחרור הידני של תפס יציאת הטעינה (הממוקם בצד שמאל בתא המטען) לא נמשך. ודאו שהידית (לרוב בצורת טבעת או רצועה) לכבל השחרור הידני לא חסומה וששום דבר לא מחובר אליה (כמו רשת מטען או מטרייה). לקבלת מידע נוסף על שימוש בשחרור הידני של יציאת הטעינה, ראו **שחרור ידני של כבל הטעינה בעמוד 138**.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו **מפות וניווט בעמוד 121**.

למידע נוסף על פתרון תקלות הקשורות בחיבור הנייד או נוריות החיווי של מחבר הקיר, עיינו במדריך למשתמש של המוצר **במדריכים למוצרי טעינה ומתאמים**.

למידע נוסף לגבי טעינה, ראו **הוראות טעינה בעמוד 134**.

CHG_u007

ציוד הטעינה מדווח על שגיאה סקרו את קוד/הודעת השגיאה בציוד

מה הפירוש של התראה זו:



הטעינה הופסקה משום שציוד הטעינה החיצוני דיווח על תקלה המונעת את טעינת הרכב.

התראה זו היא בדרך כלל ספציפית לציוד טעינה חיצוני ומקורות חשמל, ואינה מציינת בדרך כלל בעיה ברכב שלכם הניתנת לפתרון באמצעות קביעת טיפול.

מה לעשות:

בדקו את ציוד הטעינה החיצוני וחפשו אחר נוריות חיווי, צגים או מחוונים מצב אחרים בציוד. למידע נוסף על פתרון תקלות הקשורות בחיבור הנייד או נוריות החיווי של מחבר הקיר, עיינו במדריך למשתמש של המוצר [במדריכים למוצרי טעינה ומתאמים](#).

נסו לטעון את הרכב עם ציוד טעינה אחר או בתחנת טעינה אחרת.

• אם טעינת הרכב מתחילה, ככל הנראה מקור הבעיה היה בציוד.

• אם הרכב עדיין לא נטען, הבעיה עשויה להיות ברכב.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

CHG_u010

זוהתה שגיאה בציוד טעינה חיצוני נסו ציוד טעינה אחר

מה הפירוש של התראה זו:

לא ניתן להתחיל בטעינת AC עקב בעיה המונעת טעינה של הרכב ממקור של זרם חילופין. טעינת DC מהירה / Supercharging עדיין אמורה להמשיך לפעול כצפוי.

המטען המותקן ברכב מזהה מתח כניסה בשקע טעינה כאשר אין דרישת חשמל מציוד הטעינה החיצוני; משמעות הדבר היא שציוד הטעינה אינו מתפקד כמצופה.

סיבה אפשרית לכך היא בעיית חומרה ספציפית לציוד הטעינה החיצוני שמונעת ממנו להעביר או להפסיק להעביר חשמל לרכב כאשר יש צורך בכך. הדבר עלול לקרות גם עקב מצב אחר שמשפיע על ציוד הטעינה החיצוני או מצב שמשפיע על הרכב עצמו.

מה לעשות:

התראה זו היא בדרך כלל ספציפית לציוד טעינה חיצוני ומקורות חשמל, ואינה מציינת בדרך כלל בעיה ברכב שלכם הניתנת לפתרון באמצעות קביעת טיפול.

נסו טעינה עם מספר סוגים שונים של ציוד טעינה.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

למידע נוסף על פתרון תקלות הקשורות בחיבור הנייד או נוריות החיווי של מחבר הקיר, עיינו במדריך למשתמש של המוצר [במדריכים למוצרי טעינה ומתאמים](#).

CHG_u012

רשת החשמל או בעיית רכב המגבילה טעינת זרם החילופין ניתוק וחיבור מחדש / ניסיון לבצע טעינה בנקודת טעינה אחרת

מה הפירוש של התראה זו:

מהירות הטעינה הופחתה בשל מצב שמשפיע על האפשרות לטעון את הרכב באמצעות זרם חילופין. טעינת DC מהירה / Supercharging עדיין אמורה להמשיך לפעול כצפוי.

ייתכן שזה קורה עקב הפרעות בהספקת החשמל עקב ציוד טעינה חיצוני או רשת החשמל. במקרים מסוימים, הסיבה למצב זה עשויה להיות אפילו הפעלת מכשיר חשמל בסביבה שצורכים הספק גבוה.

אם ניתן לשלול את הסיבות האפשריות הללו, ייתכן שהסיבה לשיבוש הטעינה בזרם חילופין קשורה לרכב עצמו.

מה לעשות:



אם התראה זו מלווה בהתראה נוספת המציינת את המצב המשפיע על טעינת זרם החילופין, התחילו בבדיקת התראה זו.

טיפים נוספים לפתרון תקלות לפי סוג הציוד:

- אם אתם משתמשים ב-Mobile Connector, נסו לטעון את הרכב בעזרת שקע אחר בקיר.
 - אם טעינת הרכב מתחילה, ככל הנראה מקור הבעיה היה בשקע המקורי.
 - אם הרכב עדיין אינו נטען, ייתכן כי התקלה היא ב-Mobile Connector.
- אם אתם משתמשים ב-Wall Connector, נסו לטעון את הרכב עם ציוד טעינה שונה כגון Mobile Connector המחובר לשקע קיר שונה.
 - אם טעינת הרכב מתחילה, סביר להניח כי התקלה היתה בשקע המקורי.

אם הבעיה היא בשקע הקיר המקורי או ב-Wall Connector, צרו קשר עם חשמלאי שיבדוק את חיווט הכבלים.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

אם ההתראה נותרת גם בעת ניסיון לבצע טעינה בנקודות טעינה שונות ובאמצעות ציוד טעינה שונה, אנו ממליצים לתאם ביקור במוסך.

למידע נוסף על פתרון תקלות הקשורות בחיבור הנייד או נוריות החיווי של מחבר הקיר, עיינו במדריך למשתמש של המוצר [במדריכים למוצרי טעינה ומתאמים](#).

CHG_u013

אירעה הפסקה בתקשורת עם ציוד הטעינה בדקו את מקור המתח וציוד הטעינה

מה הפירוש של התראה זו:

הטעינה הופסקה עקב הפסקה בתקשורת בין הרכב לציוד הטעינה החיצוני.

התראה זו היא בדרך כלל ספציפית לציוד טעינה חיצוני ומקורות חשמל, ואינה מציינת בדרך כלל בעיה ברכב שלכם הניתנת לפתרון באמצעות קביעת טיפול.

מה לעשות:

ודאו שציוד הטעינה החיצוני מופעל על-ידי חיפוש אחר נוריות חיווי, צגים או מחוונים אחרים בציוד. למידע נוסף על פתרון תקלות הקשורות בחיבור הנייד או נוריות החיווי של מחבר הקיר, עיינו במדריך למשתמש של המוצר [במדריכים למוצרי טעינה ומתאמים](#).

אם הציוד אינו מופעל, נסו לנתק את ציוד הטעינה החיצוני מהחשמל ולחבר אותו מחדש.

- אם לא ניתן לבצע טעינה בתחנה ציבורית ואין אפשרות לחדש את אספקת החשמל לציוד הטעינה, פנו אל מפעיל התחנה.
- אם לא ניתן לבצע טעינה בתחנה פרטית (לדוגמה: טעינה בבית) ואין אפשרות לחדש את אספקת החשמל, פנו לחשמלאי.

אם הציוד מופעל, נסו לטעון את הרכב באמצעות ציוד טעינה חיצוני שונה.

- אם טעינת הרכב מתחילה, ככל הנראה מקור הבעיה היה בציוד.
- אם הרכב עדיין לא נטען, הבעיה עשויה להיות ברכב.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

למידע נוסף על פתרון תקלות הקשורות בחיבור הנייד או נוריות החיווי של מחבר הקיר, עיינו במדריך למשתמש של המוצר [במדריכים למוצרי טעינה ומתאמים](#).

CHG_u014

ציוד הטעינה מדווח על שגיאה סקרו את קוד/הודעת השגיאה בציוד

מה הפירוש של התראה זו:



הטעינה הופסקה משום שציוד הטעינה החיצוני דיווח על תקלה המונעת את טעינת הרכב.

התראה זו היא בדרך כלל ספציפית לציוד טעינה חיצוני ומקורות חשמל, ואינה מציינת בדרך כלל בעיה ברכב שלכם הניתנת לפתרון באמצעות קביעת טיפול.

מה לעשות:

בדקו את ציוד הטעינה החיצוני וחפשו אחר נוריות חיווי, צגים או מחווני מצב אחרים בציוד. למידע נוסף על פתרון תקלות הקשורות בחיבור הנייד או נוריות החיווי של מחבר הקיר, עיינו במדריך למשתמש של המוצר **במדריכים למוצרי טעינה ומתאמים**.

נסו לטעון את הרכב עם ציוד טעינה אחר או בתחנת טעינה אחרת.

• אם טעינת הרכב מתחילה, ככל הנראה מקור הבעיה היה בציוד.

• אם הרכב עדיין לא נטען, הבעיה עשויה להיות ברכב.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו **מפות וניווט בעמוד 121**.

CHG_w032

קצב הטעינה הופחת - החיבור לקיר חם חיווט השקע או ה-Wall Connector חייבים להיבדק

מה הפירוש של התראה זו:

טמפרטורה גבוהה זוהתה על-ידי התראות מחבר הקיר המציינות שחיבור הבניין למחבר הקיר מתחמם מדי, ולכן חלה האטה של הטעינה כדי להגן על החיווט ועל מחבר הקיר.

זו בדרך כלל לא בעיה ברכב או במחבר הקיר, אלא בעיה בחיווט הבניין. הגורם לכך עשוי להיות חיבור חיווט בניין רופף למחבר הקיר וחשמלאי יכול לפתור זאת בקלות.

מה לעשות:

פנו לחשמלאי כדי לבדוק את חיבור החיווט של הבניין למחבר הקיר. עליו לוודא שכל החוטים מחוברים ומסובבים כהלכה בהתאם למדריך ההתקנה של מחבר הקיר.

ניתן למצוא את מדריכי ההתקנה של ה-Wall Connector **כאן**.

CHG_w037

לא ניתן לטעון - החיבור לקיר חם מדי יש לבדוק את חיווט השקע או ה-Wall Connector

מה הפירוש של התראה זו:

טמפרטורה גבוהה זוהתה על-ידי התראות מחבר הקיר המציינות שחיבור הבניין למחבר הקיר מתחמם מדי, ולכן חלה האטה של הטעינה כדי להגן על החיווט ועל מחבר הקיר.

זו בדרך כלל לא בעיה ברכב או במחבר הקיר, אלא בעיה בחיווט הבניין. הגורם לכך עשוי להיות חיבור חיווט בניין רופף למחבר הקיר וחשמלאי יכול לפתור זאת בקלות.

מה לעשות:

פנו לחשמלאי כדי לבדוק את חיבור החיווט של הבניין למחבר הקיר. עליו לוודא שכל החוטים מחוברים ומסובבים כהלכה בהתאם למדריך ההתקנה של מחבר הקיר.

לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך ההתקנה של ה-Wall Connector שלכם.



CP_w043

תקלה בחיישן דלת שקע הטעינה ייתכן ששקע הטעינה לא יפעל כצפוי

מה הפירוש של התראה זו:

אחד מחיישני דלת שקע הטעינה אינו פועל כהלכה. במקרה כזה, ייתכן ששקע הטעינה לא יוכל לזהות באופן מדויק את מיקום דלת שקע הטעינה וייתכן ששקע הטעינה לא יפעל כצפוי.

- ייתכן שתפס שקע הטעינה ממשיך להיות משולב לסירוגין כאשר דלת שקע הטעינה פתוחה.
- ייתכן שתאורת שקע הטעינה תמשיך להאיר לסירוגין בלבד כאשר דלת שקע הטעינה פתוחה.

מה לעשות:

נסו לסגור את דלת שקע הטעינה ולאחר מכן לפתוח אותה שוב.

למידע נוסף, ראו [פתיחת שקע הטעינה בעמוד 134](#).

למידע נוסף לגבי טעינה, ראו [הוראות טעינה בעמוד 134](#).

CP_w054

בריש שקע הטעינה אינו מופעל הכניסו את כבל הטעינה במלואו או חפשו אחר חסימות

מה הפירוש של התראה זו:

לבריש שקע הטעינה אין אפשרות לנעול את כבל הטעינה בפתח שקע הטעינה. אם התפס אינו משולב, טעינה בזרם חילופין (לדוגמה, טעינה באמצעות Mobile Connector או Wall Connector) תוגבל ל-16 אמפר ו טעינת DC מהירה / Supercharging לא יהיו זמינים.

תאורת שקע הטעינה תהבהב בכתום אם התראה זו מופיעה במהלך טעינה בזרם חילופין ותאיר באופן קבוע בכתום אם התראה זו מופיעה בעת ניסיון לטעינת DC מהירה / Supercharge.

התראה זו היא בדרך כלל ספציפית לציוד טעינה חיצוני ומקורות חשמל, ואינה מציינת בדרך כלל בעיה ברכב שלכם הניתנת לפתרון באמצעות קביעת טיפול.

מה לעשות:

נסו להכניס מחדש את כבל הטעינה במלואו לפתח שקע הטעינה.

אם טעינת הרכב מתחילה ושקע הטעינה מהבהב בירוק, ייתכן שכבל הטעינה לא הוכנס במלואו קודם כן. וטעינה מהירה בזרם חילופין/טעינה בתחנת Supercharger אמורה להיות זמינה.

אם הטעינה עדיין מוגבלת או שרכב לא נטען כלל, בדקו את פתח שקע הטעינה ואת מחבר כבל הטעינה לאיתור חסימות כלשהן, כגון לכלוך, לחות ו/או עצמים זרים. ודאו כי כל החסימות בכניסה של שקע הטעינה סולקו ושכל הלחות התייבשה, ולאחר מכן נסו להכניס מחדש את הכבל לתוך שקע הטעינה.

אם הטעינה עדיין מוגבלת או שהרכב כלל לא נטען, ודאו שכבל השחרור הידני של תפס יציאת הטעינה (הממוקם בצד שמאל בתא המטען) לא נמשך. ודאו שהידיית (לרוב בצורת טבעת או רצועה) לכבל השחרור הידני לא חסומה וששום דבר לא מחובר אליה (כמו רשת מטען או מטרייה). לקבלת מידע נוסף על שימוש בשחרור הידני של יציאת הטעינה, ראו [שחרור ידני של כבל הטעינה בעמוד 138](#).

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

למידע נוסף על פתרון תקלות הקשורות בחיבור הנייד או נוריות החיווי של מחבר הקיר, עיינו במדריך למשתמש של המוצר [במדריכים למוצרי טעינה ומתאמים](#).

למידע נוסף לגבי טעינה, ראו [הוראות טעינה בעמוד 134](#).

DI_f138

מנוע קדמי מושבת - ניתן לנסוע ייתכן שאנרגיית הרכב תהיה מוגבל

מה הפירוש של התראה זו:

המנוע הקדמי של הרכב לא זמין. ייתכן שהאנרגיה, המהירות וההאצה יהיו מופחתים משום שהרכב משתמש במנועים האחוריים כדי להמשיך בנסיעה.

מה לעשות:

המשיכו ליעדכם. ניתן לנסוע ברכב.

התראה זו עשויה להיגרם על ידי מצב זמני שיפותר אוטומטית. אם התראה זו נעלמת במהלך הנסיעה הבאה שלכם, או אם אינה מופיעה עוד כשאתם מתחילים בנסיעה הבאה, היא נגרמה ככל הנראה על ידי מצב זמני. לא נדרשת כל פעולה.

התראה זו עשויה גם לציין מצב הדורש בדיקה של המנוע הקדמי וטיפול בו. אם התראה זו חוזרת על עצמה במהלך הנסיעות הבאות, מומלץ לקבוע טיפול לרכב. ניתן בינתיים לנסוע ברכב.

DI_u006

הרכב עבר אוטומטית למצב חניה כדי למנוע התגלגלות יש לחגור את חגורות הבטיחות ולסגור את הדלת כדי להישאר בהילוך

מה הפירוש של התראה זו:

הרכב שלכם עבר אוטומטית להילוך חניה (P) משום שזיהה שהנהג יצא או לא נמצא עוד ברכב. זהו אופן פעולה צפוי של הרכב בנסיבות שונות.

הרכב שלכם יעבור אוטומטית להילוך חניה אם כל התנאים הבאים מתקיימים:

- Autopark לא פעיל
- הרכב נוסע במהירות הנמוכה מ-2.25 קמ"ש (1.4 מ"ש) בהילוך נסיעה או נסיעה לאחור
- פעילות הנהג האחרונה זוהתה לפני יותר מ-2 שניות. פעילות הנהג כוללת:
 - לחיצה על הבלם ו/או על דוושת הגז

ולפחות שניים מהתנאים הבאים מתקיימים:

1. חגורת הבטיחות של הנהג מזוהה כלא חגורה.
2. נוכחות הנהג ברכב לא מזוהה.
3. דלת הנהג מזוהה כפתוחה.

הערה: אם ברכב שלכם פועלת תוכנה מ-2015 ואילך, הוא יעבור אוטומטית להילוך חניה מיד כאשר כל שלושת התנאים לעיל יתקיימו, ללא קשר למהירות הרכב או לחיצה מזוהה אחרונה על הבלם / דוושת הגז.

הרכב שלכם יעבור אוטומטית להילוך חניה גם אם כל התנאים הבאים מתקיימים:

- החזקת הרכב מופעלת
- הרכב נמצא בהילוך נסיעה (D) או נסיעה לאחור (R)
- דלת הנהג מזוהה כפתוחה

הערה: הרכב שלכם יעבור אוטומטית להילוך חניה גם כאשר כבל טעינה יתחבר לשקע הטעינה.

מה לעשות:

לקבלת מידע נוסף על מעבר אוטומטי להילוך חניה, ראו [העברת הילוכים בעמוד 61](#).



DI_u015

בקרת שיוט לא זמינה

מה הפירוש של התראה זו:

בקרת שיוט, כולל בקרת שיוט אדפטיבית, אינה זמינה כעת.

ייתכן שבקרת שיוט אינה זמינה מהסיבות הבאות:

- הנהג ביטל את הבקשה.
- הנהג פתח את חגורת הבטיחות שלו.
- תא המטען הקדמי, תא המטען או דלת פתוחים.
- הרכב נוסע מתחת למהירות המינימלית של בקרת השיוט שהיא 30 קמ"ש.
- קיים תנאי סביבתי, כגון ראות מוגבלת.
- Valet Mode פעיל.

מה לעשות:

קחו שליטה ונהגו ברכב באופן ידני.

כאשר כל התנאים המונעים את הפעלת בקרת השיוט כבר אינם מתקיימים, בקרת השיוט אמורה לחזור להיות זמינה. אם התראה זו חוזרת בנסיעות הבאות, קבעו טיפול בהקדם האפשרי. ניתן בינתיים לנסוע ברכב.

למידע נוסף, ראו [בקרת שיוט אדפטיבית בעמוד 84](#).

DI_u024

Autopark מבוטל קחו שליטה

מה הפירוש של התראה זו:

Autopark בוטלה.

Autopark ייתכן שבוטלה מהסיבות הבאות:

- הנהג לחץ על הלחצן Cancel במסך המגע.
- הנהג הזיז את הגה.
- הנהג לחץ על דוושת הגז, לחץ על דוושת הבלם או פתח דלת.
- קיים שיפוע תלול.
- קיים תנאי מזג אוויר המשפיע על הראות.
- לא ניתן לזהות את שפת המדרכה.
- נגרר מחובר לרכב.

מה לעשות:

העבירו למצב 'חניה', או סיימו את חניית הרכב באופן ידני.

Autopark אמורה לחזור להיות זמינה שוב במהלך הנסיעה הבאה שלכם.

למידע נוסף, ראו [Autopark בעמוד 95](#).

DI_u025

Autopark הופסקה

מה הפירוש של התראה זו:



Autopark הופסקה ובלם החניה האלקטרוני הופעל.

Autopark ייתכן שבוטלה מהסיבות הבאות:

- הנהג לחץ על הלחצן Cancel במסך המגע.
- הנהג הזיז את הגה.
- הנהג לחץ על דוושת הגז, לחץ על דוושת הבלם או פתח דלת.
- קיים שיפוע תלול.
- קיים תנאי מזג אוויר המשפיע על הראות.
- לא ניתן לזהות את שפת המדרכה.
- נגרר מחובר לרכב.

מה לעשות:

העבירו למצב 'חניה', או סיימו את חניית הרכב באופן ידני.

Autopark אמורה לחזור להיות זמינה שוב במהלך הנסיעה הבאה שלכם.

למידע נוסף, ראו [Autopark בעמוד 95](#).

DI_u032

בקרת נסיעה אדפטיבית מושבתת סעו בזהירות

מה הפירוש של התראה זו:

מהירות הרכב מוגבלת ל-144 קמ"ש (90 מ"ש) עקב בעיה במערכת כוונן המתלים האדפטיביים.

המערכת לא יכולה לספק כוונן בזמן אמת למערכת המתלים כדי למטב הן את נוחות הנסיעה והן את השליטה ברכב, וכתוצאה מכך ייתכן שהנסיעה שלכם תהיה רכה מהרגיל.

מה לעשות:

אם התראה זו חוזרת בנסיעות הבאות, קבעו טיפול בהקדם האפשרי. ניתן בינתיים לנסוע ברכב.

התראה זו מלווה בנורית חיווי אדומה ב- לוח המחוונים. למידע נוסף, עיינו בפרק [מתלי אוויר בעמוד 69](#).

DI_w039

בלימה רגנרטיבית לא זמינה השתמשו בדוושת הבלמים כפי הנדרש

מה הפירוש של התראה זו:

ביצועי הבלימה הרגנרטיבית מופחתים באופן זמני, כך שתהיה פחות האטה אוטומטית כאשר מרימים את הרגל מדוושת הגז תוך כדי נסיעה.

ההתראה הזאת עשויה להיות מוצגת במקרים הבאים:

- סוללת מתח גבוה במצב של טעינה כמעט מלאה. בלימה רגנרטיבית מופחתת כאשר המצבר הוא ברמת טעינה של 95% ומעלה.
- סוללת מתח גבוה לא חמה מספיק. הדבר עשוי להתרחש בתחילת הנסיעה. התופעה עשויה להיות נפוצה בעת נסיעה באזורי אקלים קר.

מה לעשות:

ניתן לנסוע ברכב.

לחצו על דוושת הבלמים כפי הנדרש כדי להאט את הרכב, בדיוק כפי שהייתם נוהגים ברכב לא חשמלי המונע באמצעות דלק.

ברוב המקרים, במהלך הנסיעה ברכב ההתראה תוסר מכיוון שזה מפחית את רמת הטעינה של הסוללה אל מתחת ל-95% ו/או מחמם את הסוללה במידה נאותה.



הערה: באקלים קר יותר, ההתראה עשויה להמשיך להופיע באופן בלתי מוגבל ורמת הביצועים של הבלימה הרגנרטיבית עשויה להישאר מופחתת, מכיוון שיייתכן שנהיגה ברכב אינה גורמת להתחממות נאותה של הסוללות שתאפשר לשחזר את מלוא רמת ביצועי הבלימה הרגנרטיבית. ניתן להפעיל את תכונת Defrost Car באפליקציית Tesla בנייד כדי לחמם את הסוללה במתח גבוה לפני הנסיעה ולהחזיר את הבלימה הרגנרטיבית למצב תקין. למידע נוסף, עיינו בפרק [איך לנהוג במזג אוויר קר בעמוד 118](#).

ההתראה עצמה אינה מצביעה על מצב המחייב טיפול ברכב. אם ההתראה ממשיכה לפעול בזמן נסיעות, זה עלול להצביע על בעיה המשפיעה על יכולות הבלימה הרגנרטיבית ברכב, ומומלץ לקבוע טיפול בהקדם האפשרי.

למידע נוסף, עיינו בפרק [בלימה רגנרטיבית בעמוד 67](#).

DI_w138

מנוע קדמי מושבת - ניתן לנסוע ייתכן שאנרגיית הרכב תהיה מוגבל

מה הפירוש של התראה זו:

המנוע הקדמי של הרכב לא זמין. ייתכן שהאנרגיה, המהירות וההאצה יהיו מופחתים משום שהרכב משתמש במנועים האחוריים כדי להמשיך בנסיעה.

מה לעשות:

המשיכו ליעדכם. ניתן לנסוע ברכב.

התראה זו עשויה להיגרם על ידי מצב זמני שייפתר אוטומטית. אם התראה זו נעלמת במהלך הנסיעה הבאה שלכם, או אם אינה מופיעה עוד כשאתם מתחילים בנסיעה הבאה, היא נגרמה ככל הנראה על ידי מצב זמני. לא נדרשת כל פעולה.

התראה זו עשויה גם לציין מצב הדורש בדיקה של המנוע הקדמי וטיפול בו. אם התראה זו חוזרת על עצמה במהלך הנסיעות הבאות, מומלץ לקבוע טיפול לרכב. ניתן בינתיים לנסוע ברכב.

DI_w168

תכונת Vehicle Hold לא זמינה השאירו את דוושת הבלם לחוצה במהלך העצירה

מה הפירוש של התראה זו:

Vehicle Hold אינה זמינה כעת בשל אילוצי המערכת. בעת העצירה, השתמשו בדוושת הבלם כדי לעצור את הרכב באופן מוחלט ולשמור עליו נייח.

מה לעשות:

המשיכו ליעדכם. ניתן לנסוע ברכב.

אם התראה זו חוזרת בנסיעות הבאות, קבעו טיפול בהקדם האפשרי. ניתן בינתיים לנסוע ברכב.

למידע נוסף, ראו [Vehicle Hold בעמוד 73](#).

DI_w172

נדרש תיקון במנוע הימנעו מהאצה קשה

מה הפירוש של התראה זו:

זוהתה תקלה במנוע.

הרכב שלכם זיהה רתיעה חריגה בין יחידת ההנעה לבין הגלגלים. רתיעה גבוהה או חריגה מצביעה על בלאי מכני.

ישנן סיבות אפשריות רבות לכך, ולכן נדרשת בדיקה של המנוע.

מה לעשות:

מומלץ לקבוע טיפול בהקדם האפשרי לצורך בדיקת המנוע.



ניתן בינתיים לנסוע ברכב. ניתן לנהוג ברכב עד ליעד המידי ולמרכז שירות. הימנעו מהאצה קשה או כבדה היוצרת עומס רב יותר על המנוע. תאמו טיפול בהקדם האפשרי. אם לא תטפלו בבעיה, הרכב שלכם עלול לעצור בפתאומיות במהלך הנסיעה.

GTW_w017

מתח מערכת חשמלית הופחת ייתכן שתכונות שאינן חיוניות לא יהיו זמינות

מה הפירוש של התראה זו:

ייתכן שתכונות מסוימות, כגון מחממי מושבים או חימום/קירור של תא הנוסעים לא יהיו זמינות או שהן יפעלו בעוצמה מופחתת. זוהי תופעה צפויה שנועדה לסייע לרכבכם בשמירה על עוצמה מספיקה של מערכת החשמל להפעלת פונקציות חיוניות.

מה לעשות:

ייתכן שהתראה זו תוצג עקב תנאים שונים ברכב. לקבלת מידע נוסף ופעולות מומלצות נוספות, חפשו אחר התראות אחרות הקשורות למצבים המשפיעים על המערכת החשמלית ברכבכם.

GTW_w018

מתח מערכת חשמלית הופחת ייתכן שתכונות שאינן חיוניות לא יהיו זמינות

מה הפירוש של התראה זו:

ייתכן שתכונות מסוימות, כגון מחממי מושבים או חימום/קירור של תא הנוסעים לא יהיו זמינות או שהן יפעלו בעוצמה מופחתת. זוהי תופעה צפויה שנועדה לסייע לרכבכם בשמירה על עוצמה מספיקה של מערכת החשמל להפעלת פונקציות חיוניות.

מה לעשות:

ייתכן שהתראה זו תוצג עקב תנאים שונים ברכב. לקבלת מידע נוסף ופעולות מומלצות נוספות, חפשו אחר התראות אחרות הקשורות למצבים המשפיעים על המערכת החשמלית ברכבכם.

GTW_w174

יש להחליף את מצבר ה-12 וולט – קבעו טיפול לא יבוצע עדכון תוכנה לפני החלפת המצבר

מה הפירוש של התראה זו:

חלה ירידה בביצועי מצבר המתח הנמוך ויש להחליף אותו. עד להחלפת מצבר המתח הנמוך, עדכוני תוכנת הרכב לא יושלמו.

מה לעשות:

מומלץ לדאוג להחלפת מצבר המתח הנמוך בהקדם האפשרי.

באפשרותכם לקבוע שירות באמצעות האפליקציה לנייד של Tesla, או עם ספק שירות עצמאי שמציע מצבר מתח נמוך תחליפי לרכבכם. לתשומת לבכם, האפשרויות המוצעות על-ידי ספקי שירות עצמאיים עשויות להשתנות, בהתאם לתצורת הרכב ולמיקומכם.

ניתן לנסוע ברכב כאשר התראה זו מוצגת. עם זאת, אם תדחו את החלפת מצבר המתח הנמוך, ייתכן שבסופו של דבר לא תהיה לרכב עוצמה חשמלית מספיקה כדי להתניע או להתניע מחדש לאחר הנסיעה האחרונה.

אם למצבר המתח הנמוך אין עוצמה חשמלית מספיקה כדי להפעיל את הרכב או לפתוח את הדלתות, ראו [טיפול בסוללה בעמוד 132](#) לקבלת פעולות מומלצות.

לקבלת מידע נוסף על מערכת המצבר, ראו [מידע על סוללת מתח גבוה בעמוד 132](#).



GTW_w360

סיוע במקרה של ירידה בביצועי הבלימה הופעל כדי לבלום, לחצו על דוושת הבלם בחוזקה

מה הפירוש של התראה זו:

מערכת הפיצוי על דעיכת לחץ הידראולי הופעלה. פונקציה זו לסיוע בבלימה מופעלת באופן זמני על מנת לוודא כי תהיה לכם יכולת בלימה מלאה בתנאים בהם הרכב שלכם זיהה ירידה בביצועי הבלימה.

כאשר פונקציית סיוע זו מופעלת, אתם עשויים להרגיש שדוושת הבלם מתרחקת מכף הרגל שלכם ולהבחין בעלייה חזקה בלחץ הבלימה. ייתכן כי תשמעו גם צליל שאיבה המגיע מן היחידה ההידראולית של הבלמים שבקדמת הרכב. הוא יישמע בדרך כלל למשך מספר שניות, בהתאם לפני הכביש ולמהירות הרכב. זו תופעה נורמלית לחלוטין ואינה מצביעה על תקלה ברכב.

מה לעשות:

המשיכו ללחוץ על דוושת הבלם כרגיל, והימנעו מ"פמפום" (לחיצה ושחרור חוזרים ונשנים) על הדוושה, משום שפעולה זו תגרום להפסקת הפונקציה.

התראה זו תיעלם כאשר הרכב יעצר או כאשר תפסיקו ללחוץ על דוושת הבלם. היא עדיין תופיע למשך 5 שניות לאחר מכן.

הירידה בביצועי הבלימה היא זמנית בדרך כלל ועשויה להתרחש ממספר סיבות, ביניהן טמפרטורות בלימה גבוהות לאחר שימוש רב בבלם, או נהיגה במזג אוויר קר או רטוב. היא עשויה גם להצביע על כך שרפידות הבלם או הרוטורים התבלו ויש להחליפם באופן רגיל.

אם אתם ממשיכים לחוות ירידה בביצועי הבלימה אשר אינה משתפרת עם הזמן, נא פנו לשירות של Tesla במועד הנוח לכם לצורך בדיקת בלמים.

[פיצוי על דעיכת לחץ הידראולי בעמוד 66](#)

GTW_w405

מתח מערכת חשמלית הופחת ייתכן שיתרחש כיבוי לא צפוי של הרכב

מה הפירוש של התראה זו:

מערכת החשמל לא יכולה לשמור על המתח הדרוש לתמיכה בכל תכונות הרכב.

אם התראה זו מוצגת במהלך נסיעה, ייתכן שיתרחש כיבוי לא צפוי של הרכב.

ייתכן גם שהרכב לא יופעל מחדש לאחר הנסיעה הנוכחית.

מה לעשות:

מומלץ להפסיק או להפחית את השימוש בתכונות שאינן חיוניות. כך תוכלו לסייע לרכבכם בשמירה על עוצמה מספיקה של מערכת החשמל להפעלת פונקציות חיוניות. פעולה זו תהיה עשויה גם למנוע את כיבוי הרכב לפני הגעתכם ליעד הקרוב, למרות שלא ניתן להבטיח זאת.

אם התראה זו ממשיכה להיות פעילה, קבעו טיפול ללא דיחוי. ללא טיפול, ייתכן שיתרחש כיבוי לא צפוי של הרכב או שהוא לא יופעל מחדש.

MCU_u005

תא מטען קדמי פתוח התקדם בזירות

מה הפירוש של התראה זו:

תא המטען הקדמי של הרכב (תא מטען) זוהה כפתוח במהלך הנסיעה.

התראה זו מציינת שלא ניתן לאשר שלפחות אחד משני הברחים המאבטחים את תא המטען, הברחי הראשי ו/או המשני של תא המטען הקדמי סגורים (מאושרים כמאובטחים היטב) כאשר אתם מעבירים את הרכב למצב שאינו מצב 'חניה'.

מה לעשות:



פתרון בעיות של התראות

מכיוון שמצב זה עלול להוביל לפתיחת תא המטען הקדמי בזמן נסיעה, מומלץ לנהוג בזהירות עד שניתן יהיה לעצור את הרכב באופן בטוח ולהעביר אותו למצב 'חניה'.

לאחר העברת הרכב למצב 'חניה', ודאו שתא המטען הקדמי (תא מטען) סגור היטב (שני הברזים נעולים במלואם). למידע נוסף, ראו 'הוראות סגירה' עבור ה-**תא מטען קדמי בעמוד 28**.

ההתראה אמורה להתבטל לאחר העברת הרכב למצב 'חניה'. עם זאת, היא תהיה עשויה לחזור עם תחילת הנסיעה אם לא תבדקו תחילה את תא המטען ותסגרו אותו היטב.

אם ההתראה זו נמשכת לאורך כמה נסיעות, או מתרחשת בתדירות הולכת וגוברת לאורך מספר נסיעות, מומלץ לקבוע טיפול בהקדם.

לקבלת מידע נוסף על תא המטען הקדמי, ראו **תא מטען קדמי בעמוד 28**.

MCU_u019

חיבור שירות פעיל לרכב שירות מבצע אבחון מרחוק

מה הפירוש של התראה זו:

טכנאי שירות מחובר מרחוק לרכב שלכם לצורך ביצוע אבחון או תיקון. ייתכן שתבחינו באובדן מסוים של פונקציונליות מערכת המידע והבידור בזמן שהחיבור נשמר, אבל התראה זו אינה מעידה על בעיה ברכב.

ניתן לנסוע ברכב.

מה לעשות:

התראה זו אמורה להיעלם באופן אוטומטי לאחר שהטכנאי מסיים את אבחון הרכב או את התיקון שלו. ייתכן שיהיה עליכם להפעיל מחדש את מסך המגע כדי לשחזר פונקציונליות מלאה של מערכת המידע והבידור לאחר שההתראה נעלמה. למידע נוסף, ראו 'הפעלה מחדש של מסך המגע' במדריך 'עשה זאת בעצמך' של הרכב.

אם ההתראה זו אינה נעלמת לאחר 24 שעות, מומלץ לקבוע טיפול דרך האפליקציה לנייד של Tesla או דרך ספק שירות עצמאי. לתשומת לבכם, האפשרויות המוצעות על-ידי ספקי שירות עצמאיים עשויות להשתנות, בהתאם לתצורת הרכב ולמיקומכם.

MCU_w008

לחץ האוויר בצמיגים נמוך מאד עצרו בצד בבטחה - בדקו אם יש תקר בצמיג

מה הפירוש של התראה זו:

התראה זו מצביעה על לחץ אוויר נמוך או תקר באחד או יותר מן הצמיגים ברכב שלכם.

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) זיהתה שלחץ האוויר באחד מהצמיגים שלכם או יותר נמוך במידה משמעותית מלחץ האוויר המומלץ של צמיג קר.

מה לעשות:

עצרו בצד בזהירות בהקדם האפשרי. כאשר אתם במקום בטוח, בדקו האם יש לכם תקר בצמיג.

באפשרותכם לבקש את אחד משירותי הדרך של Tesla (צמיג נייד, צמיג בהשאלה, גרירה). למידע נוסף, ראו 'יצירת קשר עם שירותי דרך של Tesla בעמוד 173'.

במקרה שאינו מקרה חירום, מומלץ להגיע לצמיגיה קרובה לקבלת סיוע או לקבוע שירות באמצעות האפליקציה לנייד של Tesla.

ראו **שמירה על לחץ אוויר בצמיגים בעמוד 146** לקבלת מידע נוסף על איך למצוא מהו לחץ האוויר הקר המומלץ (RCP) לצמיגי הרכב, כיצד לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים, וכיצד להבטיח שלחץ האוויר בצמיגים תמיד יהיה תקין.

התראה זו תיעלם לאחר ש-TPMS תזהה באופן עקבי לחץ אוויר הנמצא בטווח של 3 psi מן הלחץ המומלץ בכל אחד מן הצמיגים.

• ייתכן שההתראה ונורת הביקורת על לחץ אוויר בצמיגים עדיין ימשיכו להיות מוצגות לאחר מילוי הצמיגים בהתאם ללחץ האוויר המומלץ של צמיג קר, אך הן יהיו אמורות לכבות לאחר נסיעה קצרה.



• ייתכן שיהיה עליכם לנסוע במהירות גבוהה מ-25 קמ"ש במשך 10 דקות לפחות על מנת לאפשר למערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים למדוד את לחצי האוויר המעודכנים בצמיגים ולהציג אותם.

לקבלת מידע נוסף על לחץ אוויר בצמיגים וניפוח, ראו [טיפול בצמיגים ותחזוקתם בעמוד 146](#).

MCU_w010

לחץ אוויר מתחת להמלצה עבור צמיגים בדקו את הלחץ ומלאו מחדש אוויר בהתאם לצורך

מה הפירוש של התראה זו:

התראה זו אינה מציינת שיש תקר.

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) זיהתה שלחץ האוויר באחד מהצמיגים שלכם או יותר נמוך ב-20% לפחות מלחץ האוויר המומלץ של צמיג קר.

ראו [שמירה על לחץ אוויר בצמיגים בעמוד 146](#) לקבלת מידע נוסף על איך למצוא מהו לחץ האוויר הקר המומלץ (RCP) לצמיגי הרכב, כיצד לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים, וכיצד להבטיח שלחץ האוויר בצמיגים תמיד יהיה תקין.

ייתכן שהתראה זו תופיע במזג אוויר קר מכיוון שהאוויר בצמיגים מתכווץ באופן טבעי כאשר הוא מתקרר, ולכן לחץ האוויר בצמיגים יורד.

מה לעשות:

הוסיפו אוויר לשמירה על לחץ אוויר בצמיג קר. על אף שצניחה בלחץ האוויר בצמיג היא צפויה במזג אוויר קר, יש לשמור על לחץ האוויר המומלץ בצמיג קר בכל עת.

ההתראה עשויה להיעלם כאשר הנהיגה ברכב מתחדשת. הסיבה לכך היא שהצמיגים מתחממים ולחץ האוויר בצמיגים עולה. גם אם ההתראה נעלמת, עדיין יש למלא מחדש את האוויר בצמיגים לאחר שהם מתקררים.

ההתראה תיעלם לאחר שמערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים תזהה שכל אחד מהצמיגים מנופח ללחץ האוויר המומלץ של צמיג קר.

• ייתכן שההתראה ונורת הביקורת על לחץ אוויר בצמיגים עדיין ימשיכו להיות מוצגות לאחר מילוי הצמיגים בהתאם ללחץ האוויר המומלץ של צמיג קר, אך הן יהיו אמורות לכבות לאחר נסיעה קצרה.

• ייתכן שיהיה עליכם לנסוע במהירות גבוהה מ-25 קמ"ש במשך 10 דקות לפחות על מנת לאפשר למערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים למדוד את לחצי האוויר המעודכנים בצמיגים ולהציג אותם.

אם התראה זו חוזרת עבור אותו צמיג, בדקו אם קיימת דליפה איטית בצמיג. באפשרותכם להגיע לצמיגיה או לקבוע שירות באמצעות האפליקציה לנייד של Tesla.

לקבלת מידע נוסף על לחץ אוויר בצמיגים וניפוח, ראו [טיפול בצמיגים ותחזוקתם בעמוד 146](#).

לקבלת מידע נוסף על לחץ אוויר בצמיגים וניפוח, ראו [טיפול בצמיגים ותחזוקתם בעמוד 146](#).

MCU_w029

נדרש טיפול קבעו טיפול כעת

מה הפירוש של התראה זו:

התראה זו מופעלת מרחוק ע"י Tesla כאשר מזוהה בעיה הדורשת טיפול ברכב שלכם.

התראה זו עשויה להיות מופעלת גם עקב מצבים שונים ברכב. תוכלו לקבל מידע נוסף בעת קביעת טיפול.

התראה זו ניתנת לטיפול ע"י טכנאי שירות בלבד לאחר סיום הטיפול ברכבכם.

מה לעשות:

מכיוון שהתראה זו עשויה להופיע מסיבות שונות, מומלץ לקבוע טיפול במועד המוקדם ביותר האפשרי.



TAS_a313

ייתכן שנוחות הנסיעה תהיה מופחתת

מה הפירוש של התראה זו:

קיימת בעיה במערכת כוונון המתלים האדפטיביים של הרכב. כתוצאה מכך, המערכת לא יכולה לספק כוונון בזמן אמת של מערכת המתלים כדי למטב את נוחות הנסיעה ואת השליטה ברכב.

במקום זאת, כל התקני הוויסות מקבלים זרם מתוקן. ייתכן שהנסיעה שלכם תהיה רכה או קשה יותר מהרגיל.

מה לעשות:

אם התראה זו חוזרת בנסיעות הבאות, קבעו טיפול בהקדם האפשרי. ניתן בינתיים לנסוע ברכב.

התראה זו מלווה בנורית חיווי צהובה ב-לוח המחוונים. למידע נוסף, עיינו בפרק [מתלי אוויר בעמוד 69](#).

TAS_a314

בקרת נסיעה אדפטיבית לא זמינה מגבלת מהירות של רכב - המשיכו בזהירות

מה הפירוש של התראה זו:

קיימת בעיה במערכת כוונון המתלים האדפטיביים של הרכב. כתוצאה מכך, המערכת לא יכולה לספק כוונון בזמן אמת למערכת המתלים כדי למטב הן את נוחות הנסיעה והן את השליטה ברכב, וייתכן שהנסיעה שלכם תהיה רכה מהרגיל.

מה לעשות:

אם התראה זו חוזרת בנסיעות הבאות, קבעו טיפול בהקדם האפשרי. ניתן בינתיים לנסוע ברכב.

התראה זו מלווה בנורית חיווי אדומה ב-לוח המחוונים. למידע נוסף, עיינו בפרק [מתלי אוויר בעמוד 69](#).

THC_u0005

מיזוג האוויר נחלש באופן זמני מערכות הרכב עוברות צינון

מה הפירוש של התראה זו:

ביצועי מיזוג האוויר בתא הנוסעים נחלשו באופן זמני משום הרכב שלכם צריך להתמקד בקירור סוללת המתח הגבוה (המצבר) ו/או המנוע. זו תופעה נורמלית לחלוטין אשר אינה מצביעה על תקלה ברכב או במערכת מיזוג האוויר.

בנוסף לקירור הרכב פנים הרכב, מערכת מיזוג האוויר מקררת גם את המצבר. מערכת מיזוג האוויר מעניקה עדיפות לקירור המצבר על-מנת להבטיח שיישאר בטווח הטמפרטורה המיטבי המבטיח אריכות חיים וביצועים מיטביים.

תקין לחלוטין שהרכב מתמקד יותר בקירור המצבר לפרקי זמן קצרים בסביבות של טמפרטורה גבוהה. כאשר הדבר קורה, לעתים קרובות הסיבה היא שהרכב טוען Supercharging במזג אוויר חם.

מה לעשות:

לא נדרשת כל פעולה. ניתן לנסוע ברכב.

ההתראה אמורה להיעלם תוך זמן קצר וביצועי מיזוג האוויר בתא הנוסעים אמורים לחזור לרמה הרגילה. במקרים מסוימים, ההתראה וההתנהגות הרכב יימשכו עד לסיום הטעינה המהירה.

אם ההתראה נמשכת לאורך מספר נסיעות ומלווה בהתראות נוספות המצביעות על תקלות אפשריות במערכת מיזוג האוויר, צרו קשר עם השירות של Tesla במועד הנוח לכם כדי לתאם בדיקה של מערכת מיזוג האוויר.



THC_w0100

חימום סוללה לא זמין - קצב טעינה הופחת ייתכן שטעינה לא תהיה זמינה במזג אוויר קר

מה הפירוש של התראה זו:

אותר מצב המשפיע על ביצועי מחמם הסוללה במתח גבוה של רכבכם.

ללא חימום מספק של הסוללה במתח גבוה, ייתכן שמהירות הטעינה (קצב הטעינה) תהיה מופחתת. ייתכן גם שלא ניתן יהיה לטעון את הרכב שלכם בסביבה בעלת טמפרטורות קרות (מזג אוויר קר) כאשר מחמם הסוללה במתח גבוה נותר בלתי זמין.

מה לעשות:

ניתן לנסוע ברכב. ניתן גם לטעון ולחבר את רכבכם לתחנת טעינה. עם זאת, ייתכן שלא יהיה ניתן לטעון את הרכב שלכם, או שהטעינה תהיה איטית מהצפוי, בסביבה עם טמפרטורות קרות.

אם הדבר אפשרי, נסו לטעון את הרכב שלכם בסביבה סגורה, כמו מוסך, שבו הסביבה החמימה יותר עשויה לייתר את השימוש במחמם הסוללה במתח גבוה.

אם אתם נוסעים בסביבה בעלת טמפרטורות קרות, מומלץ לא להסתמך על תחנות טעינה בדרך ליעדכם, כיוון שהסוללה במתח גבוה עשויה להיות קרה מכדי להיטען.

- אם אתם צריכים לטעון, טענו את הרכב שלכם מייד לאחר הנסיעה. סוללת מתח גבוה עשויה להיות עדיין חמה מהנסיעה האחרונה.
- השארת רכבכם חונה בסביבה קרה לאחר נסיעה תגרום לסוללת מתח גבוה להתקרר, והטעינה עלולה להפוך לבלתי זמינה.

באופן דומה, מומלץ לא להסתמך על טעינת הסוללה במתח גבוה באמצעות בלימה רגנרטיבית בעת נסיעה בסביבה קרה, משום שבלימה רגנרטיבית עשויה להפוך לבלתי זמינה אם טמפרטורת הסוללה נמוכה מדי. [בלימה רגנרטיבית בעמוד 67](#)

ייתכן שהתראה זו תוצג עקב תנאים רבים ברכב. ייתכן שהיא תיגרם על ידי מצב זמני שאינו דורש שום צעד כדי לפתור אותו.

עם זאת, אם ההתראה ממשיכה לאורך מספר נסיעות, או אם היא מלווה בהתראות נוספות המצביעות על בעיות אפשריות בחימום הרכב שלכם ו/או מערכת מיזוג אוויר, מומלץ לקבוע פגישת טיפול בהזדמנות המוקדמת הסבירה ביותר.

למידע נוסף לגבי טעינה, ראו [הוראות טעינה בעמוד 134](#).

לקבלת מידע נוסף על סוללת מתח גבוה, ראו [מידע על סוללת מתח גבוה בעמוד 132](#).

UMC_w001

לא ניתן לטעון עם מחבר נייד הארקת שקע לא מספיקה - נסו שקע אחר

מה הפירוש של התראה זו:

ה-Mobile Connector זיהה שלשקע החשמל יש הארקה שאינה מספיקה, מה שנגרם ככל הנראה מחיבור הארקה בלתי מספיק או חסר.

דבר זה אינו מעיד על בעיה ב-Mobile Connector או ברכב, אלא מצביע על בעיה בשקע החשמל בקיר / בהתקן החשמלי שאליו מחובר ה-Mobile Connector.

מה לעשות:

פנו לחשמלאי כדי לבדוק את ההתקן החשמלי. החשמלאי צריך לוודא שקיימת הארקה מתאימה במסר הפחת או בקופסת הנתיכים, וגם לוודא שבוצעו חיבורים מתאימים לשקע, לפני שתנסו לחבר שוב את ה-Mobile Connector.

אם עליכם לטעון בינתיים, נסו לטעון באמצעות שקע אחר, במיקום אחר, או עם תחנת טעינה מסוג אחר.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

למידע נוסף על פתרון בעיות בנושאי מצב ובעיות טעינה של Mobile Connector, עיינו [במדריך למשתמש של המוצר](#).



UMC_w002

לא ניתן להטעין – כשל ב-GFCI של המחבר הנייד נתקו את ידית הטעינה משקע הטעינה ונסו שוב

מה הפירוש של התראה זו:

לא ניתן לטעון את הרכב משום שאירע כשל בממסר הפחת (GFCI) ב-Mobile Connector.

בדומה ל-GFCI בשקע הקיר, תכונה זו נועדה לעצור את זרם החשמל כאשר יש בעיה. היא הפסיקה את הטעינה כדי להגן על הרכב ועל ציוד הטעינה.

זה עשוי לקרות בשל סיבות רבות. הבעיה עשויה להיות בכבל הטעינה, בידית הטעינה, ביציאת הטעינה או אפילו ברכיב טעינה ברכב.

מה לעשות:

בדקו אם יש סימני מים או לחות בשקע הטעינה או בידית הטעינה. אם אתם מגלים לחות חריגה, המתינו והניחו לאזור הפנימי ולחלק החשוף של ידית הטעינה להתייבש לחלוטין לפני שתנסו שוב.

בדקו אם קיים נזק בציוד הטעינה.

- אם הכבל פגום או לא תקין, אין להשתמש בו. נסו במקום זאת ציוד טעינה אחר.
- אם הכבל במצב טוב, נסו שוב לטעון עם אותו Mobile Connector.

אם הבעיה חוזרת על עצמה ומונעת את הטעינה, נסו לטעון בעזרת ציוד טעינה אחר.

התראה זו היא בדרך כלל ספציפית לציוד טעינה חיצוני ומקורות חשמל, ואינה מציינת בדרך כלל בעיה ברכב שלכם הניתנת לפתרון באמצעות קביעת טיפול.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

למידע נוסף על פתרון בעיות בנויות מצב ובעיות טעינה של Mobile Connector, עיינו [במדריך למשתמש של המוצר](#).

UMC_w004

לא ניתן לבצע טעינה עם מחבר נייד המתח גבוה מדי / נסו שקע קיר אחר

מה הפירוש של התראה זו:

הרכב אינו יכול להיטען, או שהטעינה נקטעת, כי או Mobile Connector:

- מזהה שהמתח בשקע בקיר גבוה מדי, או
- מזהה עלייה בלתי צפויה במתח האספקה מהשקע בקיר.

מה לעשות:

נסו לטעון את הרכב בעזרת שקע אחר בקיר. אם טעינת הרכב מתחילה, ככל הנראה מקור הבעיה היה בשקע המקורי. פנו לחשמלאי כדי לבדוק את חיבור החיווט של הבניין לשקע הזה.

אם הרכב עדיין אינו נטען כאשר אתם מנסים שקע אחר, נסו לטעון במיקום אחר.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

למידע נוסף על פתרון בעיות בנויות מצב ובעיות טעינה של Mobile Connector, עיינו [במדריך למשתמש של המוצר](#).



UMC_w005

לא ניתן להטעין עם מחבר נייד המתח נמוך מדי / נסו שקע שונה

מה הפירוש של התראה זו:

הרכב אינו יכול להיטען, או שהטעינה נקטעת, כי או Mobile Connector:

- אינו מזהה מספיק מתח אספקה מהשקע בקיר, או
- מזהה ירידה לא צפויה במתח האספקה מהשקע בקיר.

מה לעשות:

נסו לטעון את הרכב בעזרת שקע אחר בקיר. אם טעינת הרכב מתחילה, ככל הנראה מקור הבעיה היה בשקע המקורי. פנו לחשמלאי כדי לבדוק את חיבור החיווט של הבניין לשקע הזה.

אם הרכב עדיין אינו נטען כאשר אתם מנסים שקע אחר, נסו לטעון במיקום אחר.

התראה זו היא בדרך כלל ספציפית לציוד טעינה חיצוני ומקורות חשמל, ואינה מציינת בדרך כלל בעיה ברכב שלכם הניתנת לפתרון באמצעות קביעת טיפול.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

למידע נוסף על פתרון בעיות בנויות מצב ובעיות טעינה של Mobile Connector, עיינו ב**מדריך למשתמש של המוצר**.

UMC_w007

טמפרטורת קופסת הבקרה של המחבר הנייד גבוהה הניחו למחבר הנייד להתקרר כדי להמשיך בטעינה

מה הפירוש של התראה זו:

הטעינה הופסקה משום שה-Mobile Connector זיהה טמפרטורה גבוהה בתוך מכלול קופסת הבקרה שלו.

מה לעשות:

ודאו כי ה-Mobile Connector אינו מכוסה או שאין מקור חום קרוב. אם התקלה נמשכת בטמפרטורות סביבה רגילות (מתחת ל-38°C), נדרש טיפול.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

למידע נוסף על פתרון בעיות בנויות מצב ובעיות טעינה של Mobile Connector, עיינו ב**מדריך למשתמש של המוצר**.

UMC_w008

לא ניתן להטעין – טמפרטורת התקע בקיר גבוהה מומלץ לבדוק את שקע הקיר והחיווט

מה הפירוש של התראה זו:

התראות טמפרטורה גבוהה שזוהתה על-ידי Mobile Connector מציינות שהשקע המשמש לטעינה מתחמם יתר על המידה, ולכן הטעינה הופסקה כדי להגן על השקע.

דבר זה אינו מעיד על בעיה ב-Mobile Connector או ברכב, אלא מצביע על בעיה בשקע החשמל בקיר / בהתקן החשמלי שאליו מחובר ה-Mobile Connector.

שקע חם עשוי להיגרם על-ידי תקע שלא הוכנס במלואו, חיבור חיווט בניין רופף לשקע או שקע שמתחיל בו בלאי.

מה לעשות:



ודאו שהמתאם מחובר במלואו לשקע. אם מהירות הטעינה אינה חוזרת למהירות תקינה, צרו קשר עם חשמלאי כדי לבדוק את השקע ואת חיבורי חיווט הבניין לשקע ובצעו את כל התיקונים הדרושים.

אם השקע בלוי, יש להחליף אותו בשקע באיכות גבוהה. שקלו שדרוג ל-Wall Connector של Tesla לצורך נוחות גדולה יותר ומהירות הטעינה המהירה ביותר.

UMC_w009

לא ניתן להטעין – ידית הטעינה חמה מדי בדקו שאין לכלוך בידיית הטעינה או שקע הטעינה

מה הפירוש של התראה זו:

הטעינה הופסקה משום שה-Mobile Connector זיהה טמפרטורה גבוהה בידיית הטעינה שמתחברת לשקע הטעינה של הרכב שלכם.

מה לעשות:

ודאו שה-Mobile Connector הוכנס במלואו לפתח שקע הטעינה של הרכב.

בדקו את פתח שקע הטעינה ואת ידית ה-Mobile Connector לאיתור חסימות כלשהן או לחות. ודאו כי כל חסימה הקיימת בשקע הטעינה או בידיית ה-Mobile Connector סולקה ושכל הלחות התייבשה, ולאחר מכן נסו להכניס מחדש את ידית ה-Mobile Connector לשקע הטעינה.

ודאו גם כי ידית הטעינה של ה-Mobile Connector אינה מכוסה או שאין מקור חום קרוב.

אם ההתראה נותרת גם בטמפרטורות סביבה רגילות (מתחת ל-38°C), ומופיעה במהלך ניסיונות טעינה מרובים, זה עשוי להעיד על מצב המשפיע על ה-Mobile Connector או על הרכב שלכם. מומלץ לקבוע טיפול במועד הנוח לכם.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

למידע נוסף על פתרון בעיות בנויות מצב ובעיות טעינה של Mobile Connector, עיינו ב**מדריך למשתמש של המוצר**.

UMC_w010

חיבור בין המחבר הנייד למתאם חם הניחו לו להתקרר - חברו את המתאם במלואו למחבר הנייד

מה הפירוש של התראה זו:

הטעינה הופסקה משום שה-Mobile Connector זיהה טמפרטורה גבוהה בחיבור בין המתאם לשקע בקיר לבין קופסת הבקרה.

מה לעשות:

ודאו שהמתאם לשקע בקיר מחובר במלואו לקופסת הבקרה של ה-Mobile Connector.

ודאו גם כי המתאם לשקע בקיר אינו מכוסה או שאין מקור חום קרוב.

לאחר הניתוק ממקור המתח (שקע חשמל בקיר), בדקו את חיבור המתאם לשקע בקיר ואת חיבור קופסת הבקרה של ה-Mobile Connector לאיתור חסימות או לחות. ודאו שכל חסימה הוסרה ושכל הלחות התייבשה, ולאחר מכן נסו להכניס מחדש את המתאם לשקע בקיר לתוך ה-Mobile Connector ולאחר מכן חברו למקור המתח (שקע בקיר).

לאחר שהטמפרטורה של קופסת הבקרה של ה-Mobile Connector ירדה וכל החסימות הוסרו, ההתראה אמורה להיעלם והטעינה מתאפשרת.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

למידע נוסף על פתרון בעיות בנויות מצב ובעיות טעינה של Mobile Connector, עיינו ב**מדריך למשתמש של המוצר**.



UMC_w011

שגיאת תקשורת ציוד טעינה נסו שוב או השתמשו בציוד אחר

מה הפירוש של התראה זו:

לא ניתן לטעון את הרכב מאחר שהוא אינו מתקשר באופן יעיל עם ה-Mobile Connector. ה-Mobile Connector לא יכול לאשר דרך זיהוי קרבה שידית הטעינה מחוברת במלואה לרכב שלכם.

מה לעשות:

ראשית, ודאו שהיעדר התקשורת היעילה מקורו ב-Mobile Connector ולא בבעיה ברכב. זהו בדרך כלל המקרה.

כדי לאשר זאת, נסו לטעון את הרכב באמצעות ציוד טעינה חיצוני שונה.

- אם טעינת הרכב מתחילה, ככל הנראה מקור הבעיה היה ה-Mobile Connector.
- אם הרכב עדיין לא נטען, הבעיה עשויה להיות ברכב.

בדקו את פתח שקע הטעינה ואת ידית ה-Mobile Connector לאיתור חסימות כלשהן (השתמשו בפנס במידת הצורך). ודאו כי כל חסימה סולקה ושכל הלחות התייבשה, ולאחר מכן נסו להכניס מחדש את ידית ה-Mobile Connector לשקע הטעינה.

התראה זו היא בדרך כלל ספציפית לציוד טעינה חיצוני ומקורות חשמל, ואינה מציינת בדרך כלל בעיה ברכב שלכם הניתנת לפתרון באמצעות קביעת טיפול.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

למידע נוסף על פתרון בעיות בנויות מצב ובעיות טעינה של Mobile Connector, עיינו ב**מדריך למשתמש של המוצר**.

למידע נוסף לגבי טעינה, ראו [הוראות טעינה בעמוד 134](#).

UMC_w012

שגיאת תקשורת ציוד טעינה נסו שוב או השתמשו בציוד אחר

מה הפירוש של התראה זו:

לא ניתן לטעון את הרכב מאחר שהוא אינו מתקשר באופן יעיל עם ה-Mobile Connector. ה-Mobile Connector מזהה שאינו יכול ליצור או לשמור על אות נתב בקרה תקין.

מה לעשות:

ראשית, ודאו שהיעדר התקשורת היעילה מקורו ב-Mobile Connector ולא בבעיה ברכב. זהו בדרך כלל המקרה.

כדי לאשר זאת, נסו לטעון את הרכב באמצעות ציוד טעינה חיצוני שונה.

- אם טעינת הרכב מתחילה, ככל הנראה מקור הבעיה היה ה-Mobile Connector.
- אם הרכב עדיין לא נטען, הבעיה עשויה להיות ברכב.

בדקו את פתח שקע הטעינה ואת ידית ה-Mobile Connector לאיתור חסימות כלשהן (השתמשו בפנס במידת הצורך). ודאו כי כל חסימה סולקה ושכל הלחות התייבשה, ולאחר מכן נסו להכניס מחדש את ידית ה-Mobile Connector לשקע הטעינה.

התראה זו היא בדרך כלל ספציפית לציוד טעינה חיצוני ומקורות חשמל, ואינה מציינת בדרך כלל בעיה ברכב שלכם הניתנת לפתרון באמצעות קביעת טיפול.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

למידע נוסף על פתרון בעיות בנויות מצב ובעיות טעינה של Mobile Connector, עיינו ב**מדריך למשתמש של המוצר**.



UMC_w013

שגיאת מתאם לשקע בקיר - קצב הטעינה מופחת חברו את המטען באופן מלאי למחבר הנייד ונסו שוב

מה הפירוש של התראה זו:

ה-Mobile Connector שלכם לא מצליח לתקשר עם המתאם לשקע בקיר. משום שהמטען לא יכול לנטר את טמפרטורת המתאם לשקע בקיר, זרם הטעינה מופחת אוטומטית ל-8A.

מה לעשות:

1. נתקו לגמרי את ה-Mobile Connector, כולל המתאם לשקע בקיר, מהשקע בקיר.
2. ודאו שהחיבור בין המתאם לשקע בקיר לבין הגוף הראשי של ה-Mobile Connector מאובטח.
 - a. נתקו את המתאם לשקע בקיר באופן מלא מהגוף הראשי של ה-Mobile Connector שלכם.
 - b. הכניסו את המתאם לשקע בקיר במלואו לתוך הגוף הראשי של ה-Mobile Connector על-ידי דחיפתו לתוך התושבת עד שיינעל במקומו.
3. נסו לטעון שוב על-ידי חיבור מלא של ה-Mobile Connector, כולל המתאם לשקע בקיר, לשקע בקיר.
4. אם ההתראה חוזרת על עצמה, נסו להשתמש במתאם אחר לשקע בקיר (ראו שלבים לעיל כדי לוודא שהמתאם מחובר באופן מלא ל-Mobile Connector שלכם).
 - a. אם ההתראה לא מופיעה עוד, סביר להניח שהבעיה היא במתאם לשקע בקיר שבו השתמשתם קודם לכן.
 - b. אם ההתראה חוזרת על עצמה, סביר להניח שהבעיה היא ב-Mobile Connector.

במידת הצורך, השיגו מתאם אחר לשקע בקיר או Mobile Connector אחר.

לעת עתה, תוכלו להמשיך לטעון עם אותו ציוד. קצב הטעינה יופחת, משום שזרם הטעינה יוגבל ל-8A כל עוד מצב זה נמשך.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

למידע נוסף על פתרון בעיות בנוריות מצב ובעיות טעינה של Mobile Connector, עיינו ב**[מדריך למשתמש של המוצר](#)**.

UMC_w014

שגיאת מתאם לשקע בקיר - קצב הטעינה מופחת חברו את המטען באופן מלא למחבר הנייד ונסו שוב

מה הפירוש של התראה זו:

ה-Mobile Connector שלכם לא מצליח לתקשר עם המתאם לשקע בקיר. משום שה-Mobile Connector שלכם אינו יכול לזהות את סוג שקע הקיר שאליו מחובר המתאם לשקע בקיר, זרם הטעינה יופחת אוטומטית ל-8A.

מה לעשות:

1. נתקו לגמרי את ה-Mobile Connector, כולל המתאם לשקע בקיר, מהשקע בקיר.
2. ודאו שהחיבור בין המתאם לשקע בקיר לבין הגוף הראשי של ה-Mobile Connector מאובטח.
 - a. נתקו את המתאם לשקע בקיר באופן מלא מהגוף הראשי של ה-Mobile Connector שלכם.
 - b. הכניסו את המתאם לשקע בקיר במלואו לתוך הגוף הראשי של ה-Mobile Connector על-ידי דחיפתו לתוך התושבת עד שיינעל במקומו.
3. נסו לטעון שוב על-ידי חיבור מלא של ה-Mobile Connector, כולל המתאם לשקע בקיר, לשקע בקיר.
4. אם ההתראה חוזרת על עצמה, נסו להשתמש במתאם אחר לשקע בקיר (ראו שלבים לעיל כדי לוודא שהמתאם מחובר באופן מלא ל-Mobile Connector שלכם).
 - a. אם ההתראה לא מופיעה עוד, סביר להניח שהבעיה היא במתאם לשקע בקיר שבו השתמשתם קודם לכן.
 - b. אם ההתראה חוזרת על עצמה, סביר להניח שהבעיה היא ב-Mobile Connector.



במידת הצורך, השיגו מתאם אחר לשקע בקיר או Mobile Connector אחר. לעת עתה, תוכלו להמשיך לטעון עם אותו ציוד. קצב הטעינה יופחת, משום שזרם הטעינה יוגבל ל-8A כל עוד מצב זה נמשך.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

למידע נוסף על פתרון בעיות בנויות מצב ובעיות טעינה של Mobile Connector, עיינו ב**מדריך למשתמש של המוצר**.

UMC_w015

שגיאת מתאם לשקע בקיר - קצב הטעינה מופחת חברו את המטען באופן מלאי למחבר הנייד ונסו שוב

מה הפירוש של התראה זו:

ה-Mobile Connector שלכם לא מצליח לתקשר עם המתאם לשקע בקיר. משום שה-Mobile Connector שלכם אינו יכול לזהות את סוג שקע הקיר שאליו מחובר המתאם לשקע בקיר, זרם הטעינה יופחת אוטומטית ל-8A.

מה לעשות:

1. נתקו לגמרי את ה-Mobile Connector, כולל המתאם לשקע בקיר, מהשקע בקיר.
2. ודאו שהחיבור בין המתאם לשקע בקיר לבין הגוף הראשי של ה-Mobile Connector מאובטח.
 - a. נתקו את המתאם לשקע בקיר באופן מלא מהגוף הראשי של ה-Mobile Connector שלכם.
 - b. הכניסו את המתאם לשקע בקיר במלואו לתוך הגוף הראשי של ה-Mobile Connector על-ידי דחיפתו לתוך התושבת עד שיינעל במקומו.
3. נסו לטעון שוב על-ידי חיבור מלא של ה-Mobile Connector, כולל המתאם לשקע בקיר, לשקע בקיר.
4. אם ההתראה חוזרת על עצמה, נסו להשתמש במתאם אחר לשקע בקיר (ראו שלבים לעיל כדי לוודא שהמתאם מחובר באופן מלא ל-Mobile Connector שלכם).
 - a. אם ההתראה לא מופיעה עוד, סביר להניח שהבעיה היא במתאם לשקע בקיר שבו השתמשתם קודם לכן.
 - b. אם ההתראה חוזרת על עצמה, סביר להניח שהבעיה היא ב-Mobile Connector.

במידת הצורך, השיגו מתאם אחר לשקע בקיר או Mobile Connector אחר. לעת עתה, תוכלו להמשיך לטעון עם אותו ציוד. קצב הטעינה יופחת, משום שזרם הטעינה יוגבל ל-8A כל עוד מצב זה נמשך.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

למידע נוסף על פתרון בעיות בנויות מצב ובעיות טעינה של Mobile Connector, עיינו ב**מדריך למשתמש של המוצר**.

UMC_w016

טמפרטורה גבוהה של קופסת בקרה של מחבר נייד קצב טעינה מרבי ירד

מה הפירוש של התראה זו:

זרם הטעינה ירד זמנית משום שה-Mobile Connector זיהה טמפרטורה גבוהה יתר על המידה בתוך מכלול קופסת הבקרה שלו.

מה לעשות:

ודאו כי ה-Mobile Connector אינו מכוסה או שאין מקור חום קרוב. אם התקלה נמשכת בטמפרטורות סביבה רגילות (מתחת ל-38°C), נדרש טיפול.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

למידע נוסף על פתרון בעיות בנויות מצב ובעיות טעינה של Mobile Connector, עיינו ב**מדריך למשתמש של המוצר**.

UMC_w017

קצב טעינה הופחת – טמפרטורת התקע בקיר גבוהה מומלץ לבדוק את שקע הקיר והחיווט

מה הפירוש של התראה זו:

התראות טמפרטורה גבוהה שזוהתה על-ידי Mobile Connector מציינות שהשקע המשמש לטעינה מתחמם יתר על המידה, ולכן חלה האטה של הטעינה כדי להגן על השקע.

זו בדרך כלל לא בעיה ברכב או ב-Mobile Connector, אלא בעיה בשקע. שקע חם עשוי להיגרם על-ידי תקע שלא הוכנס במלואו, חיבור חיווט בניין רופף לשקע או שקע שמתחיל בו בלאי.

מה לעשות:

ודאו שהמתאם מחובר במלואו לשקע. אם מהירות הטעינה אינה חוזרת למהירות תקינה, צרו קשר עם חשמלאי כדי לבדוק את השקע ואת חיבורי חיווט הבניין לשקע ובצעו את כל התיקונים הדרושים.

אם השקע בלוי, יש להחליף אותו בשקע באיכות גבוהה. שקלו שדרוג ל-Wall Connector של Tesla לצורך נוחות גדולה יותר ומהירות הטעינה המהירה ביותר.

UMC_w018

קצב טעינה הופחת – טמפרטורת הידית גבוהה בדקו שאין לכלוך בידיית הטעינה או בשקע הטעינה

מה הפירוש של התראה זו:

זרם הטעינה ירד זמנית משום שה-Mobile Connector זיהה טמפרטורה גבוהה יתר על המידה בידיית הטעינה שמתחברת לשקע הטעינה של הרכב שלכם.

מה לעשות:

ודאו שה-Mobile Connector הוכנס במלואו לפתח שקע הטעינה של הרכב.

בדקו את פתח שקע הטעינה ואת ידיית ה-Mobile Connector לאיתור חסימות כלשהן או לחות. ודאו כי כל חסימה הקיימת בשקע הטעינה או בידיית ה-Mobile Connector סולקה ושכל הלחות התייבשה, ולאחר מכן נסו להכניס מחדש את ידיית ה-Mobile Connector לשקע הטעינה.

ודאו גם כי ידיית הטעינה של ה-Mobile Connector אינה מכוסה או שאין מקור חום קרוב.

אם ההתראה נותרת גם בטמפרטורות סביבה רגילות (מתחת ל-38°C), ומופיעה במהלך ניסיונות טעינה מרובים, זה עשוי להעיד על מצב המשפיע על ה-Mobile Connector או על הרכב שלכם. מומלץ לקבוע טיפול במועד הנוח לכם.

באפשרותכם לנסות גם לטעון את הרכב שלכם באתר Tesla Supercharger או באתר Destination Charging, הניתנים כולם לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. לפרטים נוספים, ראו [מפות וניווט בעמוד 121](#).

למידע נוסף על פתרון בעיות בנויות מצב ובעיות טעינה של Mobile Connector, עיינו [במדריך למשתמש של המוצר](#).

UMC_w040

Mobile connector אינו מאורק בצורה מספקת חברו אותו לשקע מאורק

מה הפירוש של התראה זו:

Mobile connector מזהה כי לשקע החשמלי שאליו הוא מחובר יש חיבור הארקה לא מספק. אין זה אומר שיש בעיה ב-Mobile connector או ברכב שלכם. התראה זו מצביעה על בעיה בהתקנה החשמלית.

אזהרה: טעינה באמצעות שקע לא מאורק עלולה לגרום להתחשמלות. 

מה לעשות:

נסו לחבר את ה-Mobile connector שלכם לשקע חשמלי אחר. נתקו כל כבל מאריך ומתאמים של צד שלישי.



על חשמלאי לוודא שהשקע המשמש לחיבור Mobile connector מוארק.

למידע נוסף על פתרון בעיות בנוריות מצב ובעיות טעינה של Mobile Connector, עיינו במדריך למשתמש של המוצר.

באפשרותכם להשתמש גם בשיטות טעינה אחרות, כולל באתר Tesla Supercharger, הניתן לאיתור על המפה שעל מסך המגע של הרכב שלכם. ייתכן כי באזור שלכם קיימות תחנות טעינה נוספות של צדדים שלישיים אשר תעזורנה לכם לאתר את התקלה במדויק. לפרטים נוספים, ראו סעיף הבטחת טווח ב-[השגת טווח מרבי בעמוד 141](#).



תחולת המסמך

זכויות יוצרים וסימנים מסחריים

© 2012-2025 כל הזכויות שמורות לחברת Tesla, Inc. כל המידע במסמך זה וכל התוכנה בכלי הרכב כפופים לזכויות יוצרים ולזכויות קניין רוחני אחרות של חברת Tesla, Inc. ושל מעניקי הרישיונות לחברה. אין לשנות, לשכפל או להעתיק חומר זה, כולו או חלקו, ללא אישור מראש בכתב מחברת Tesla, Inc. וממעניקי הרישיונות לחברה. ניתן לקבל מידע נוסף על פי בקשה. Tesla משתמשת בתוכנה שפותחה על-ידי קהילת קוד מקור פתוח. בקרו באתר תוכנת קוד מקור פתוח של Tesla בכתובת <http://www.tesla.com/opensource>. HD Radio רשום של iBiquity Digital Corporation. הסימנים המסחריים או הסימנים המסחריים הבאים שייכים לחברת Tesla Inc. בארה"ב ובארצות נוספות:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

TESLA



איורים

האיורים המצורפים למסמך זה משמשים למטרות המחשה בלבד. המידע המופיע על מסך המגע של רכבך עשוי להשתנות בהתאם לאפשרויות הרכב, גרסת התוכנה והשווק המקומי שלך.

זמינות של תכונות

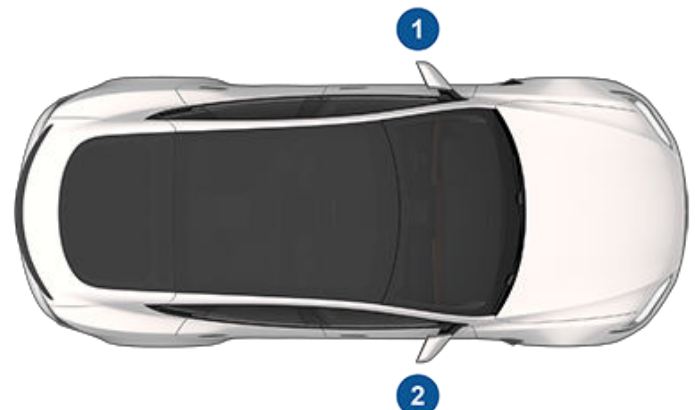
חלק מהתכונות זמינות רק בתצורות רכב מסוימות ו/או רק באזורי שוק ספציפיים. ייתכן שהאפשרויות והתכונות המוזכרות בספר הרכב לא תהיינה זמינות בכלי הרכב הספציפי שלך. למידע נוסף ראו [הצהרת זמינות תכונות בעמוד 225](#).

שגיאות ואי-דיוקים

כל המפרטים והתיאורים נכונים ומדויקים במועד פרסומם. אולם, בגלל היעד של Tesla לשיפור רצוף, אנו שומרים את הזכות לבצע שינויים במוצר בכל עת. כדי לדווח על אי-דיוקים או השמטות, או כדי להעביר משוב כללי או הצעות לגבי האכיות של ספר הרכב זה, שלחו הודעת דוא"ל לכתובת ownersmanualfeedback@tesla.com.

מיקום רכיבים

ספר הרכב עשוי לכלול הגדרה של מיקום רכיב מסוים בצד שמאל או ימין של כלי הרכב. כפי שמוצג, שמאל (1) וימין (2) פירושם צד כלי הרכב כשאתם יושבים בתוכו.



כל הסימנים המסחריים האחרים שנכללים במסמך זה שייכים בהתאמה לבעליהם, והשימוש בהם במסמך זה אינו מרמז על מתן חסות או תמיכה במוצרים או השירותים שלהם. שימוש בלתי-מורשה בכל סימן מסחרי שמוצג במסמך זה או על גבי כלי הרכב אסור בהחלט.



ה-Tesla שלכם משתנה כל הזמן, עם תכונות חדשות שנוספות ושיפורים המתווספים עם כל עדכון תוכנה. עם זאת, תלוי בגרסת הקושחה הפועלת ברכב שלכם, ייתכן והרכב שלכם אינו מצויד בכל התכונות או ייתכן ואינו פועל בדיוק כפי שמתואר בספר הרכב. התכונות שברכב שלכם משתנות בהתאם לאזור השוק, הגדרות תצורת הרכב, אפשרויות שנבחרו בעת הרכישה, עדכוני תוכנה, ועוד.

לא מובטח כי האפשרויות והתכונות המוזכרות בספר הרכב תהיינה זמינות בכלי הרכב המסוים שלכם. הדרך הטובה ביותר לוודא שאתם מקבלים את התכונות העדכניות והטובות ביותר היא לעדכן את תוכנת הרכב שלכם ברגע שאתם מקבלים הודעה לעשות זאת. באפשרותכם גם להגדיר את ההעדפות שלכם דרך **בקרים > תוכנה > העדפות תוכנה > מתקדם**. למידע נוסף ראו **עדכוני תוכנה בעמוד 143**. לתכונות הזמינות ברכב שלכם, תמיד יש להיות בהלימה עם החוקים והמגבלות החלים כדי לוודא את ביטחונכם, בטחון הנוסעים ואלו אשר סביבכם.

טלמטיקה בכלי הרכב

למידע נוסף על האופן בו Tesla מטפלת בפרטים הנאספים מן הרכב שלכם, נא עיינו בהודעת הפרטיות של Tesla בכתובת <http://www.tesla.com/about/legal>.

הערה: אומנם ה-Model S משתמשת ב-GPS בקשר לנסיעה ולתפעול, כפי שמתואר במסמך זה, Tesla אינה מקליטה ואינה שומרת נתוני GPS ספציפיים לכלי הרכב, למעט מיקום התרחשות התאונה. לפיכך, Tesla אינה יכולה למסור מידע היסטורי לגבי מיקום כלי הרכב (לדוגמה, אינה יכולה לומר לכם היכן ה-Model S חנתה/נסעה בתאריך/שעה מסוימים).

בקרת איכות

ייתכן שתראו מספר קילומטרים במד הקילומטרים במועד המסירה של ה-Model S שלכם. הדבר נובע מתהליך בדיקה מקיף שנועד להבטיח את איכות ה-Model S שלכם.

תהליך הבדיקה כולל בחינות נרחבות במהלך הייצור ולאחריו. הבחינה הסופית נערכת ב-Tesla וכוללת נסיעת מבחן על כביש שמבצע טכנאי.

ספריית צלילים

"ספריית צלילים בחינם" (אם רלוונטי)

אתר אפקטים צליליים בחינם.

רישיון: Attribution 4.0 International (CC BY 4.0). מותר לכם להשתמש באפקטי צליליים בחינם וללא זכויות יוצרים בפרויקטים של מולטימדיה שלכם למטרות מסחריות ולא מסחריות.

<http://www.freesoundslibrary.com>

פרצופונים

פרצופונים של Twemoji באפליקציית Photobooth (אם מותקן).

רישיון מונפק על ידי X Corp., לשעבר X Corp. ©2025 Twitter, Inc. ותורמים אחרים תחת רישיון Creative Commons Attribution 4.0 International (CC BY 4.0).

Model S מצוידת ברכיבים אלקטרוניים אשר מנטרים ומקליטים נתונים ממערכות שונות בכלי הרכב, כולל המנוע, רכיב Autopilot, מצבר, מערכות בלימה ומערכות חשמליות. הרכיבים האלקטרוניים מקליטים מידע לגבי תנאי הנסיעה וכלי הרכב, כולל: בלימה, תאוצה, פרטי נסיעה ופרטים אחרים לגבי כלי הרכב שלכם. רכיבים אלה גם מקליטים מידע לגבי תכונות של כלי הרכב, כגון אירועי וסטטוס טעינה, הפעלה/השבתה של מערכות שונות, קודי שגיאה דיאגנוסטיים, מספר זיהוי כלי הרכב (VIN), מהירות, כיוון ומיקום.

הנתונים נשמרים על-ידי כלי הרכב, וטכנאי שירות של Tesla עשויים לגשת אליהם, להשתמש בהם ולשמור אותם במהלך טיפול בכלי רכב או באמצעות שידור תקופתי אל Tesla באופן אלחוטי, באמצעות מערכת הטלמטיקה בכלי הרכב. נתונים אלה עשויים לשמש את Tesla למטרות שונות, ביניהן: לספק לכם ול-Tesla שירותי טלמטיקה, פתרון בעיות, הערכת האמינות, הפונקציונליות והביצועים של כלי הרכב שלכם; ניתוח ומחקר על-ידי Tesla ושותפיה לשם שיפור התכנון של כלי הרכב והמערכות שלנו; לשם הגנה על Tesla; וכן באופן אחר אשר עשוי להידרש על-פי חוק. בעת טיפול בכלי הרכב שלכם, Tesla עשויה לפתור בעיות מרחוק על-ידי בדיקת יומן הנתונים בכלי הרכב שלכם.

מערכת הטלמטיקה של Tesla משדרת באופן אלחוטי מידע לגבי כלי הרכב אל Tesla מעת לעת. הנתונים משמשים כפי שמתואר לעיל ומסייעים להבטיח תחזוקה מתאימה של כלי הרכב שלכם. תכונות נוספות של ה-Model S עשויות להשתמש במערכת הטלמטיקה בכלי הרכב שלכם, והמידע שנמסר כולל תכונות כגון תזכורות טעינה, עדכוני תוכנה וגישה מרחוק או שליטה במערכות שונות בכלי הרכב שלכם.

Tesla לא תמסור נתונים שהוקלטו בכלי הרכב שלכם לצד שלישי כלשהו, למעט כאשר:

- התקבלה הסכמה מבעל הרכב (או מחברת הליסינג עבור רכב ליסינג).
- התבקשה באופן רשמי על-ידי המשטרה או על-ידי רשויות אחרות.
- שימוש כהגנה ל-Tesla.
- התקבל צו בית משפט.
- הם משמשים למטרות מחקר, מבלי לגלות פרטים של בעל כלי הרכב או פרטים מזהים.
- הם נמסרים לחברה קשורה של Tesla, ליורשיה או למוטביה, או לספקי מערכות המידע וניהול הנתונים שלנו.

למידע נוסף על האופן בו Tesla מטפלת בפרטים הנאספים מן הרכב שלכם, נא עיינו בהודעת הפרטיות של Tesla בכתובת <http://www.tesla.com/about/legal>.

שיתוף נתונים

ה-Model S שלכם עשוי לאסוף נתונים אנליטיים, נתונים על מקטעי כביש, נתונים אבחוניים ונתוני שימוש ברכב ולשלוח אותם ל-Tesla למטרות הבטחת איכות ושיפור מתמיד של תכונות מתקדמות, כגון Autopilot. ניתוח זה מסייע ל-Tesla לשפר מוצרים ושירותים באמצעות לימוד המבוסס על ניסיון של מיליארדי מיילים שרכבי Tesla עברו. אף על פי ש-Tesla משתפת נתונים אלה עם שותפים התורמים נתונים דומים, המידע הנאסף אינו מזהה אתם באופן אישי וישלח ל-Tesla בהסמכתכם המפורשת בלבד. על מנת להגן על פרטיותכם, הפרטים האישיים לא יישמרו, בכפוף לשימוש בטכניקות לשמירה על הפרטיות, או יוסרו מכל הדוחות טרם שליחתם ל-Tesla. באפשרותכם לשלוט על הנתונים אותם אתם משתפים באמצעות הקשה על פקדים < תוכנה < שיתוף מידע.



יצירת קשר עם טסלה

לקבלת מידע מפורט על ה-Model S שלכם, בקרו באתר <http://www.tesla.com> והתחברו לחשבונכם ב-Tesla או הירשמו כדי לפתוח חשבון.

אם יש לכם שאלות או חששות לגבי ה-Model S שלכם, התקשרו אל Tesla. כדי למצוא את המספר של האזור שלכם, עברו אל <http://www.tesla.com> ואז הציגו את פרטי ההתקשרות.

הערה: תוכלו גם להשתמש בפקודות קוליות כדי להעביר משוב ל-Tesla. אמרו "Feedback", "Report", או "Bug report" ולאחר מכן תגובות קצרות. Model S רושמת תמונת מצב של המערכות, כולל מיקומכם הנוכחי, נתוני דיאגנוסטיקה של כלי הרכב וצילומי מסך של מסך המגע ושל לוח המחוונים. טסלה בוחנת מעת לעת את ההערות האלה ומשתמשת בהן כדי להמשיך ולשפר את ה-Model S.



העברת הבעלות

כאשר אתם מוכרים את ה-Model S, תוכלו להסיר את הבעלות שלכם ולהעביר את הרכב לבעלים החדש באפליקציית Tesla. ודאו את הדברים הבאים:

- הרכב כבר אינו בבעלותכם או שאינכם זקוקים עוד לגישה לרכב.
- ברשותכם הגרסה האחרונה של האפליקציה לנייד.
- באפשרותכם לגשת אל ה-Wi-Fi ואל ה-Model S לפני פתיחת האפליקציה.

עקבו אחר השלבים האלו:

1. בצעו איפוס להגדרות היצרן למטרות אבטחה על ידי נגיעה באפשרות פקדים > שירות > איפוס להגדרות היצרן.
הערה: אין באפשרותכם לבצע איפוס להגדרות היצרן לאחר שהרכב מוסר מהחשבון שלכם.

2. הסירו או העבירו את ה-Model S על ידי נגיעה באפשרות המוצרים שלי > הסרה או העברה של בעלות.

הסרת ה-Model S מחשבון Tesla מבטלת את כל המנויים בתשלום עבור רכב זה. פעולה זו גם מסירה תמריצים שבעל הרכב המקורי הרוויח או החזיק בהם. לא ניתן לשחזר תמריצים שהוסרו. מכשירי Bluetooth, פרופילים והיסטוריית ניווט נמחקים גם הם.

אם אתם מעבירים את ה-Model S לבעלים חדש, שניכם תקבלו אישור בדוא"ל לאחר השלמת התהליך. ייתכן שלא ניתן יהיה להעביר נקודות זכות ל-Supercharging, שדרוגים, מינויים וחלק מהתכונות האחרות.

הערה: כל רכב Tesla יכול להיות משויך לבעלים אחד ולחשבון Tesla אחד בלבד בכל זמן נתון.

תביעת בעלות על רכב Tesla משומש

לאחר שתיצרו חשבון Tesla, בקשו מהבעלים הקודם להעביר לכם את הבעלות. אם הבעלים הקודם אינו יכול להעביר את הבעלות, תוכלו להשתמש באפליקציית Tesla כדי לתבוע בעלות על ה-Model S שרכשתם מצד שלישי. ודאו שיש לכם גישה ל-Wi-Fi ולרכב לפני פתיחת האפליקציה.

אם לא קיימים רכבי Tesla באפליקציה, גשו לחשבון שלכם וגעו באפשרות Add Product > My Products.

אם כבר קיים רכב Tesla באפליקציה, געו בשם הרכב בפינה השמאלית העליונה ולאחר מכן געו באפשרות Add Product.

ראו <https://www.tesla.com/support/how-add-or-remove-vehicles-tesla-app> לקבלת פרטים נוספים אודות התהליך וכל תיעוד נדרש.



ביטול נעילה פסיבי ובאמצעות מפתח

FCC אישור

מספר דגם	יצרן	תדר	נבדק עבור
A-0749G02	Pektron	315 מגה-הרץ	ארה"ב קנדה מקסיקו טייוואן
A-0749G12	Pektron	315 מגה-הרץ	ארה"ב קנדה מקסיקו טייוואן
WC1	Tesla	127.7 קילו-הרץ	גלובלי

ההתקנים הרשומים למעלה תואמים לפרק 15 של כללי FCC, לתקני RSS לפטור מרישוי של Industry Canada ולהנחיה EU/2014/53 של ה-EU.

1. התקן זה לא יכול לגרום להפרעות מזיקות, וכן
 2. התקן זה חייב לקבל כל הפרעה שהגיעה, כולל הפרעה שעלולה לגרום לפעולה לא רצויה.
- שינויים שלא אושרו באופן מפורש על-ידי Tesla עלולים לבטל את סמכותכם להפעיל את הציוד.

הצהרת חשיפה לקרינה

המוצר תואם לתקני FCC/IC בנושא חשיפה לתדרי רדיו (RF) בעת שימוש בטעינה אלחוטית בהספק נמוך. גבול החשיפה לתדרי רדיו שנקבע עבור סביבה בלתי מבוקרת הנו בטוח לצורך ביצוע הפעילויות המיועדות, כפי שמתואר במדריך זה. התאימות למרחק המינימלי שעליו יש לשמור בעת חשיפה לתדרי רדיו הודגמה במרחק של 20 ס"מ ומעלה בין גוף האדם להתקן. לחלופין, ניתן להחליש את הספק המוצא של ההתקן אם פונקציה כזו זמינה.

MIC אישור

מספר דגם	יצרן	מגה-הרץ	נבדק עבור
A-0749G04/A-0749G14	Pektron	315	יפן

CE אישור

מספר דגם	יצרן	מגה-הרץ	נבדק עבור
A-0749G01 וכן A-0749G11	Pektron	433	אירופה אוסטרליה ניו זילנד סינגפור דרום קוריאה

מספר דגם	יצרן	מגה-הרץ	נבדק עבור
A-0749G05 וכן A-0749G15	Pektron	433	סין הונג קונג קוריאה

ההתקנים הרשומים למעלה תואמים לתקני CE. ההפעלה כפופה לשני התנאים הבאים:

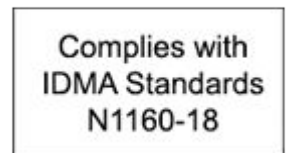
1. התקן זה לא יכול לגרום להפרעות מזיקות, וכן
 2. התקן זה חייב לקבל כל הפרעה שהגיעה, כולל הפרעה שעלולה לגרום לפעולה לא רצויה.
- שינויים שלא אושרו באופן מפורש על-ידי Tesla עלולים לבטל את סמכותכם להפעיל את הציוד.

אישור SRIM (מלזיה)

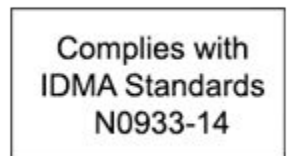
מספרי דגם	יצרן	תדר	נבדק עבור
A-0749G01 וכן A-0749G11	Pektron	433-435 מגה-הרץ	מלזיה

תווית תאימות - סינגפור

דגם A-0749G11:



דגם A-0749G01:



מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

מזהי FCC: TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

מזהה IC: 11852A-201FS4X

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) תואמת לפרק 15 של כללי FCC וכן ל-RSS-210 של Innovation, Science and Economic Development של Canada. ההפעלה כפופה לשני התנאים הבאים:

1. התקן זה לא יכול לגרום להפרעות מזיקות, וכן
 2. התקן זה חייב לקבל כל הפרעה שהגיעה, כולל הפרעה שעלולה לגרום לפעולה לא רצויה.
- שינויים שלא אושרו באופן מפורש על-ידי Tesla עלולים לבטל את סמכותכם להפעיל את הציוד.



התקן זה תואם לפרק 15 של כללי FCC, RSS-210 Industry Canada, והנחיה EU/2014/53 של ה-EU.

ההפעלה כפופה לתנאים הבאים:

- התקן זה לא יכול לגרום להפרעות מזיקות.
 - התקן זה חייב לקבל כל הפרעה שהגיעה, כולל הפרעה שעלולה לגרום לפעולה לא רצויה.
- שינויים בהתקן שלא אושרו באופן מפורש על-ידי היצרן או על-ידי Tesla עלולים לבטל את סמכותכם להפעיל את הציוד.

פרטים על תדרי רדיו

ציוד זה נבדק ונמצא תואם למגבלות עבור התקן דיגיטלי מסוג Class B, על פי פרק 15 של כללי FCC. מגבלות אלה נועדו לספק הגנה סבירה מפני הפרעות מזיקות בהתקנה במקום מגורים. ציוד זה מייצר, משתמש ועשוי לשדר אנרגיה בתדרי רדיו ואם אינו מותקן כראוי או בהתאם להוראות, עלול לגרום להפרעה מזיקה לתקשורת רדיו. אולם אין כל הבטחה שלא תיווצר הפרעה בהתקנה מסוימת כלשהי. אם ציוד זה גורם להפרעה מזיקה לקליטת רדיו או טלוויזיה, כפי שנקבע על-ידי כיבוי והפעלת הציוד, נסו לתקן את ההפרעה באמצעות אחד מאלה:

- שינוי כיוון או מיקום האנטנה הקולטת.
- הגדלת המרחק בין הציוד לבין המקלט.
- חיבור הציוד לשקע במעגל נפרד מזה של המקלט.
- פנייה למפיץ או לטכנאי רדיו/טלוויזיה מנוסה לקבלת עזרה.

מודולי RF

ההתקנים המתוארים לעיל תואמים לתקני CE. ההפעלה כפופה לשני התנאים הבאים:

- התקן זה לא יכול לגרום להפרעות מזיקות, וכן
 - התקן זה חייב לקבל כל הפרעה שהגיעה, כולל הפרעה שעלולה לגרום לפעולה לא רצויה.
- שינויים שלא אושרו באופן מפורש על-ידי Tesla עלולים לבטל את סמכותכם להפעיל את הציוד.

מיקום אנטנה	עוצמה	פס תדרים	תיאור
לא רלוונטי	10 מגה-הרץ (0.285μW ERP) @433.9 מגה-הרץ	שידור - 433.9 מגה-הרץ קליטה - 134.2 קילו-הרץ	התקן ביטחון לאימות
אזור הרגליים של הנוסע הקדמי	לא זמין (שדה מגנטי)	שידור - 134.2 קילו-הרץ קליטה - 433.9 מגה-הרץ	בקר גוף/אבטחה
כל גלגל	2.5 מיליוואט	433.9 מגה-הרץ	חיישן TPMS
קורה C שמאלית	לא זמין (קליטה בלבד)	קליטה - 433.9 מגה-הרץ	מודול/אנטנת TPMS
חלון אחורי	לא זמין (קליטה בלבד)	522-1620 kHz 88-108 MHz	AM/FM
חלון אחורי	לא זמין (קליטה בלבד)	174-241 מגה-הרץ	DAB
מעל אורות הפגוש הקדמי	10 מיליוואט	433.9 מגה-הרץ	Homelink (אם יש)
2 במכלי הקצה של לוח המחוונים 1 בפגוש אחורי	לא רלוונטי	שידור - 134.2 קילו-הרץ קליטה - 433.9 מגה-הרץ	Passive Entry
כותרת B בתקרה האמצעית	2.5 מיליוואט לכל היותר.	2,402-2,480 מגה-הרץ	Bluetooth
שידור - מראה ימנית קליטה - מראה ימנית	2W	שידור- 824-849 ,880-915 מגה-הרץ קליטה- 864-894 ,925-960 מגה-הרץ	GSM (רצועה 5/8)
שידור - מראה ימנית קליטה - מראה ימנית	1W	שידור- 1710-1785 ,1850-1910 מגה-הרץ קליטה- 1805-1880 ,1930-1990 מגה-הרץ	GSM (רצועה 2/3)
שידור - מראה ימנית קליטה - מראה ימנית	250mW	שידור- 824-849 ,880-915 מגה-הרץ קליטה- 864-894 ,925-960 מגה-הרץ	WCDMA (רצועה 5/6/19/8)



מיקום אנטנה	עוצמה	פס תדרים	תיאור
שידור - מראה ימנית קליטה - מראה ימנית	250mW	שידור - 1920-1980, 1850-1910, 1710-1785 מגה-הרץ קליטה - 2110-2170, 1930-1990, 1805-1880 מגה-הרץ	WCDMA (רצועה 1/2/3/4)
שידור - מראה ימנית קליטה - מראה ימנית	200mW	שידור - 832-862, 814-849, 703-748 מגה-הרץ קליטה - 880-915, 859-894, 791-821, 758-803 מגה-הרץ	LTE (רצועה 5/19/26/8/20/28)
שידור - מראה ימנית קליטה - מראה ימנית	200mW	שידור - 1447.9-1462.9 מגה-הרץ קליטה - 1452-1510.9 מגה-הרץ	LTE (רצועה 21/32)
שידור - מראה ימנית קליטה - מראה ימנית	200mW	שידור - 1920-1980, 1850-1910, 1710-1785 מגה-הרץ קליטה - 2110-2170, 1930-1990, 1805-1880 מגה-הרץ	LTE (רצועה 1/2/3/4)
שידור - מראה ימנית קליטה - מראה ימנית	200mW	שידור - 2500-2570 מגה-הרץ קליטה - 2620-2690 מגה-הרץ	LTE (רצועה 7)
מראה שמאלית מראה שמאלית/קורה B בתקרה האמצעית	100mW	MHz 2400-2483.5 MHz 5180-5825	Wi-Fi
בין השמשה הקדמית למראה האחורית	לא זמין (קליטה בלבד)	מגה-הרץ 1,563-1,587	GPS



O

102 :Obstacle-Aware Acceleration
125 :Online Routing

P

PIN של תא כפפות: 106
PIN to Drive: 106

R

(Recents (navigation): 121
Roll: 67
Round Trip Energy (ניווט): 125

S

Stopping Mode: 67

T

TPMAM: 161
TPMLM: 161
TPMS: 230, 148
אישור FCC: 230
סקירה כללית של: 148

U

Unlock on Park: 20

V

Vehicle Hold: 73

W

Walk-Away Door Lock: 23
Wi-Fi, חיבור: 49

א

אביזרים: 10
חיבור לשקע חשמל: 10
אווור: 117
אווור, גג שמש: 25
אורות חירום: 64
אורות רכב: 62
אורות, אדפטיביים: 63
אורות, אור מפה: 62
אורות, אורות גבוהים: 62
אורות, אורות גבוהים אוטומטיים: 62
אורות, חיצוני: 62
אורות, מהבהבי חירום: 64
אורות, ערפל: 62
אורות, פנימי: 62
אזהרת תאונה בשטח מת: 100

A

ABS (מערכת בלימה למניעת נעילת גלגלים): 66
Adjacent Lane Speed: 89
Always Show Estimated Round Trip Energy: 125
Automatic Navigation: 121
Autopilot: 97, 94, 93, 91, 90, 89, 84, 82, 82, 82, 82, 82, 97, 97, 97, 97
בקרת שיוט אדפטיבית: 97, 84, 82
מתלים: 90
Autosteer: 97, 97, 94, 93, 91, 89, 82, 82, 82, 82, 97, 97
החלפת נתיב אוטומטית: 97, 94, 91, 82, 97
ניווט עם Autopilot: 97, 93, 82
(Full Self-Driving (Supervised): 82

B

Bluetooth: 128, 52, 50, 50
התקנים, הפעלת קובצי שמע מתוך: 128
טלפון, קישור ושימוש: 50
מידע כללי: 52, 50
Boombox: 129, 128

C

CCS (משולב): 130
CHAdemo: 130
Colorizer: 128
Creep: 67

D

Dashcam: 108
Door Unlock Mode: 22
drive away locking: 23

F

(Favorites (navigation): 121

H

Hold: 67
HomeLink: 231, 54, 54
אישור FCC: 231
תכנות ושימוש: 54

J

J1772: 130

K

Keep Climate On: 115



מומנט: 167

מפרטים: 167

גרירה: 170, 174, 176

גרירת נגרר: 161

גרף נסיעה: 142

גרף צריכה: 142

ד

דלת חשמלית של תא מטען אחורי: 22

דלתות: 20, 177

פתיחה אם אין חשמל: 177

פתיחה מבפנים: 177

דלתות חנייה, פתיחה: 54

דלתות, פתיחה: 20

דף הבית: 6

כפתור: 6

מסך: 6

דרכי פעולה מומלצות להתמודדות עם מזג אוויר חם: 120

דרכי פעולה מומלצות להתמודדות עם מזג אוויר קר: 118

ה

האפליקציה 'אנרגיה': 142

האפליקציות שלי: 7

האצה לצורך עקיפה: 84

הבטחת טווח: 141

הגדרות אבטחה: 106

הגדרות תצוגה: 6

הגנה על ילדים: 24

השבתת מתגי החלונות האחוריים: 24

הובלה: 170

הובלת הרכב שלכם: 170

הודעות הפצת גרסה: 143

הוראות, גרירה: 170

החלפת חלקים: 158

היסט ממגבלת המהירות: 105

המתנה: 109

הסרת הבעלות: 229

העברת הבעלות: 229

העברת מצב נהיגה: 61

העדפות עדכוני תוכנה: 143

העמסת כלי הרכב: 161

הפעלה: 56

הפעלה וכיבוי: 56

הפעלה מחדש של מסך המגע: 56

הצג לוח שנה בעת הכניסה: 52

הצרכת צמיגים: 147

הקלטת נתוני אירוע: 226

הקלטת נתוני שירות: 226, 226

הקלטת נתונים: 226, 226

הרמה: 157

אזהרת תאונה צדית: 100

אזור המטען: 27

אזעקה: 106, 109

אחרונים (נגן מדיה): 128

אטמי הדלתות: 153

ניקוי: 153

איזון עצמי: 69

אישורי FCC ו-IC (מהותי): 229

אישורים - CE: 229

אישורים - FCC: 229

אישורים - IC: 229

אישורים NCC: 229

איתות לפנייה, אורות: 63

אנרגיה: 67

רווח מבלימה רגנרטיבית: 67

אנרגיה, נתוני טווח: 11

אפליקציה לנייד: 47

אפליקציות: 6

אפליקציית טלפון: 52

ארגז משחקים: 128, 128

ב

בידור: 128

ביטול נעילה כשהשלט אינו פועל: 23

בלימה רגנרטיבית: 67

בלימת חירום: 102

בלימת חירום אוטומטית: 102

בלם חניה: 68

בלם חניה חשמלי: 68

בלמים: 102, 165, 66

אוטומטית במקרה חירום: 102

מפרטים: 165

סקירה כללית של: 66

בקרי משחק: 128

בקרת אחיזה: 74

בקרת יציבות: 74

בקרת שיוט: 84

בקרת שיוט אדפטיבית: 84

ג

גבעות, עצירה: 73

גג שמש: 25

גוגונים: 161

גובה כלי הרכב, מתלי אוויר: 69

גילוי נוסע קדמי: 44

גילוי פריצה: 106

גישה לאפליקציה לנייד: 47

גלגלים: 147, 147, 167

החלפה: 147

יישור: 147



טלפון: 50, 50, 50, 52, 52, 52, 58

אפליקציה: 52

אפשרויות במהלך שיחה: 52

ביצוע שיחה: 52

חיבור: 50

כפתורים בהגה: 58

מייבא אנשי קשר: 50

צימוד: 50

קבלת שיחה: 52

שיחות אחרונות: 50

טמפרטורה: 58, 113, 133

מחומם: 58

סוללה (מתח גבוה), מגבלות: 133

תא הנוסעים, פקדים עבור: 113

טמפרטורה, חוץ: 11

טעינה: 130, 134, 135

הגדרות טעינה: 135

הוראות: 134

סטטוס טעינה: 135

רכיבים וציוד: 130

תזמון: 135

תחנות טעינה ציבוריות: 130

טעינה בשעות צריכה נמוכה: 140

טעינה מהירה: 137

דמי אי-שימוש: 137

דמי שימוש: 137

מתואר: 137

עמלות עומס: 137

טעינה מתוזמנת: 140

טריזים לגלגלים: 172

י

ידידות דלת: 21

ידידת שחרור שקע הטעינה: 138

יציאה מחוץ לטווח: 174, 176

יציאה מתוזמנת: 140

שימוש: 140

יש לי מזל, רעב: 121

כ

כוונן מותניים: 32

כונן נשלף: 108, 109

כונן USB: 106, 108, 109

כיבוי והפעלה: 56

כיוון המפה: 121

כיסוי לרכב: 153

כיסוי מושבים: 33

כלב: 115

כניסה ללא מפתח: 20

כניסה קלה, פרופיל נהג: 77

הרמה באמצעות מגבה: 157

התנעה בדחיפה: 174, 176

התקנה מחדש של תוכנה: 143

התקני USB: 10

חיבור: 10

התקנים: 10, 128

חיבור: 10

Bluetooth, הפעלת קובצי שמע: 128

התראת התנגשות חזיתית: 102

התראת מגבלת מהירות: 105

התרעה להולכי רגל: 81

י

ווי גרירה: 161

וויס: 161

ז

זכויות יוצרים: 224

זמינות תכונות: 225

ח

חגורות בטיחות: 34, 34, 35, 153

בתאונה: 35

מותחנים: 35

ניקוי: 153

סקירה כללית של: 34

שימוש במהלך הריון: 34

חוץ (מידות): 162

חיבור ל-Wi-Fi: 49

חיזוי צריכת אנרגיה (ניווט): 125

חימום: 113

חימום מוקדם: 140

חיצוני: 3, 151, 153

כיסוי לרכב: 153

ניקוי: 151

סקירה כללית: 3

פוליש, תיקוני צבע ותיקונים: 153

חישוב מסלול מחדש: 125

חלונות חשמליים: 24, 159

חשמל: 67

רווח מבלימה רגנרטיבית: 67

ט

טווח: 67, 141

בלימה רגנרטיבית: 67

טיפים לנהיגה לשם השגת המרב: 141

טווח מידי: 142

טווח ממוצע: 142

טווח, מוצג בלוח המחוונים: 11

טלמטיקה: 226, 226



מידע בנושא בטיחות: 35, 42, 46
 חגורות בטיחות: 35
 כריות אוויר: 46
 מושבי בטיחות לילדים: 42
 מיזוג אוויר: 113
 מיקום 'בית': 123
 מיקום 'עבודה': 123
 מכונת משחק: 128
 מכסה תא מטען אחורי: 26, 26
 כוונן גובה הפתיחה: 26
 פתיחה: 26
 מכסה תא מטען קדמי: 28, 175
 פתיחה אם אין חשמל: 175
 מניעת חירום של סטייה מנתיב: 100, 100
 מניעת סטייה מנתיב: 100
 מנעול להגנה על ילדים: 22
 ביטול פעולת הידיות של דלת תא המטען ודלתות אחוריות: 22
 מסה מרבית מותרת מבחינה טכנית: 161
 מסה מרבית מותרת מבחינה טכנית על הסרן: 161
 מסך מגע: 6, 7, 8, 143, 153
 אחורי: 6
 אתחול: 8
 הגדרות תצוגה: 6
 התאמה אישית של האפליקציות שלי: 7
 ללא תגובה: 8
 מוסיף קיצורי דרך: 7
 ניקוי: 153
 סקירה כללית: 6
 עדכוני תוכנה: 143
 קפוא: 8
 ראשי: 6
 מסנן אוויר: 117
 מסנן אוויר תא נוסעים: 117
 מעקב מבוטל: 121
 מעקב מיקום: 121
 מערכת בלימה למניעת נעילת גלגלים (ABS): 66
 מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים: 148, 230
 אישור FCC: 230
 סקירה כללית של: 148
 מפרט (חיצוני): 162
 מפרט (מידות): 162
 מפרטי היגוי: 165
 מפרטי מומנט: 164
 מפרטי מנוע: 164
 מפרטי מתלים: 165
 מפרטי תמסורת: 164
 מפרטים: 164, 164, 165, 165, 165, 167, 167, 167
 בלמים: 165
 גלגלים: 167

כריות אוויר: 43
 כרית אוויר, נוסע קדמי, השבתה: 44

ל

להבי מגבים, החלפה: 155
 לוח המחוננים, סקירה כללית: 11
 לוח מחוננים: 153
 ניקוי: 153
 לוח שנה: 52
 לוחית על פי חוק: 161
 לחץ אוויר בצמיגים, בדיקה: 146
 לחץ אוויר בצמיגים, תצוגה: 146

מ

מאווררים, כוונן: 117
 מגבים, הפשרה: 65
 מגבים, שימוש: 65
 מגבלות עומס: 161
 מגבלת מהירות יחסית: 105
 מגבלת מהירות מוחלטת: 105
 מד מרחק נסיעה: 79
 מד קילומטרים: 79
 מדיה: 126, 126, 128
 הגדרות: 126
 מקורות, הצגה והסתרה: 126
 מה עושה המכונית שלי?: 128
 מהבהבי חירום: 64
 מהבהבים, מהבהבי חירום: 64
 מועדפים (נגן מדיה): 128
 מושבי בטיחות לילדים: 44
 השבתת כרית אוויר קדמית של הנוסע: 44
 מושבי בטיחות לילדים (התקנה ושימוש): 37
 מושבי בטיחות לילדים מסוג ISOFIX, התקנה: 40
 מושבים: 32, 32, 113
 כוונן: 32
 מחממים: 113
 מושבים אחוריים, קיפול והרמה: 32
 מושבים קדמיים ואחוריים: 32
 מזג אוויר קר: 118
 מחבר נייד: 130, 134
 שימוש: 134
 תיאור: 130
 מחבר קיר: 130
 מחובר תמיד, הגדרה: 142
 מחזיקי כוסות: 31
 מחממי מושבים: 113
 מידות (פנימי): 162
 מידות חיצוניות: 162
 מידות פנימי: 162
 מידות, מעל הכתף: 162



מתן שם חדש לרכב שלכם: 9
מתן שם לרכב שלכם: 9
מתקני רחיצת מכוניות: 151

נ

נהג: 32, 77
כוונן מושב: 32
פרופילים: 77
נהיגה: 32, 56, 141
הפעלה: 56
טיפים עבור טווח מרבי: 141
תנוחת ישיבה: 32
נוזל מתזים לשמשה הקדמית, מילוי: 155
נוזל מתזים, מילוי: 155
נוזלים: 145
מרווחי החלפה: 145
נורות חירום: 64
ניהול אנרגיה: 142
ניהול הבעלות על הרכב: 229
ניקוי: 151
נעילת/ביטול נעילת דלתות: 20
נפח מטען (מפרט): 164

ס

סוללה (מפתח), החלפה: 21
סוללה (מתח גבוה): 167, 133
מגבלות טמפרטורה: 133
מפרטים: 167
סיווג משקל: 45
סיוע במניעת תאונה: 102
סימנים מסחריים: 224
סכנות: 64
ספר הרכב, אודות: 224
סקירה כללית - לוח מחוונים: 4
סרטונים: 108

ע

עדכוני מפה: 125
עדכוני קושחה (תוכנה): 143
עדכוני תוכנה: 143
עוזר החניה: 71
עוזר המהירות: 105
עין גרירה, איתור: 171
עמדות טעינה, הצגה במפה: 121
עמדות Supercharger, מוצג על המפה: 121

פ

פנים הרכב: 4, 113, 152
בקרת טמפרטורה: 113
ניקוי: 152

היגוי: 165
מנוע: 164
מערכות משנה: 164
מצבר במתח גבוה: 167
מצבר במתח נמוך: 167
מתלים: 165
צמיגים: 167
תמסורת: 164
מפשירי מגבים: 65
מפתח: 20, 21, 21
הזמנת נוספים: 21
החלפת סוללה: 21
כיכוד להשתמש: 20
מצב 'נהג מחנה': 77
מצב הרכב, הצגה: 57, 58
מצב חיסכון באנרגיה: 142
מצב טווח: 141
מצב נהיגה, חניה: 61
מצב נהיגה, ניטרלי: 61
מצב נהיגה, נסיעה: 61
מצב נהיגה, נסיעה לאחור: 61
מצב שמירה: 109
מצב Jack: 157
מצבי נהיגה, העברה: 61
מצבר (מתח נמוך): 132, 167
מפרטים: 167
פריקה מלאה: 132
מצלמה אחורית: 80
מצלמה, אחורית: 80
מצלמות צד: 80
מצלמת נסיעה לאחור: 80
מצלמת Tesla: 108, 109
מקלט/משדר עבור כבישי אגרה, חיבור: 158
מקלט/משדר RFID: 158
מקלט/משדר, חיבור: 158
מקליט: 108, 109
מראות: 60
מרווח גחון: 162, 162
מרווחי טיפול: 144
מתגי חלונות אחוריים, השבתה: 24
מתזים, ניקוי: 156
מתזים, שימוש: 65, 65
מתח גבוה: 130, 145, 167
בטיחות: 145
מפרט מצבר: 167
רכיבים: 130
מתלים: 69
מתלים, אוויר: 69
מתלים, הרמה אוטומטית: 69
מתלים, כוונן: 69



ר

רדיו: 126, 128
רכב מוצף: 178
רעש צמיגים: 149
רצועות קשירה: 172

ש

שחרור ידני של שקע הטעינה: 138
שטיחוני רצפה: 153
שטיחונים: 153
שטיחים, ניקוי: 153
שינוי גובה (מתלים): 157
השבתה (מצב Jack): 157
שינויי גובה, מתלי אוויר: 69
שינויים: 158
שירותי דרך: 174
שיתוף נתונים: 226
שלט: 56
המפתח לא זוהה: 56
שליטה בעוצמת הקול: 6
שליטה בעוצמת הקול (מדיה): 126
שמע: 57, 126, 126, 126, 128
הגדרות: 126
הפעלת קבצים: 126, 128
כפתורים בהגה: 57
שליטה בעוצמת הקול: 126
שערים, פתיחה: 54
שקע חשמל: 10
שקע טעינה: 134
שקעי USB: 10
שרשראות: 149

ת

תא כפפות: 30
תא מטען קדמי: 28, 175
פתיחה אם אין חשמל: 175
תא מטען, אחורי: 22, 22, 26
ביטול פעולת ידית פנימית: 22
מנעול ילדים: 22
תא מטען, קדמי: 28
תאורת שקע טעינה: 135
תאימות רגולטורית לתדרים: 229
תוויות בדלתות: 161
תוויות מספר זיהוי כלי הרכב (VIN): 160
תוויות: 161, 161
לוחית על פי חוק: 161
מידע לגבי הצמיג: 161
תוויות זיהוי כלי רכב: 160
תוויות עם מידע לגבי הצמיג: 161

סקירה כללית: 4

פנסי חזית - אור דרך: 62
פנסי חזית מתכווננים: 63
פקד טמפרטורה בתא הנוסעים: 113
פקדי בקרת אקלים: 113
פקודות קוליות: 17
פרופילי Tesla: 77
פרטי התקשרות: 174
שירותי דרך: 174
פתיחת חירום של דלת אחורית: 177

צ

צופר: 58
צליל התראת התנגשות שטח מת: 100
צמיגי חורף: 149
צמיגי קיץ: 149
צמיגים: 146, 146, 146, 147, 147, 147, 149, 149, 149, 167, 168
איזון: 147
בדיקה ותחזוקה: 146
החלפה: 147
החלפת חישן בצמיג: 149
הצרכה: 147
חורף: 149
לחץ אוויר, אופן הבדיקה: 146
לחצים, תצוגה: 146
מפרט: 167
סימוני צמיגים: 168
קיץ: 149
רב-עונתי: 149
שרשראות: 149
תצורת גלגלים: 146
צמיגים רב-עונתיים: 149
צפייה ב-Live Camera (שידור חי): 109

ק

קביעת טיפול: 47
קוד סודי: 77
קונסולה: 10, 10, 31
מחזיקי כוסות: 31
שקע חשמל במתח נמוך: 10
שקעי USB: 10
קיבולת ישיבה: 161
קילומטרים במועד המסירה: 226, 226
קיצורי דרך: 7, 8
הפעלה מחדש של מסך המגע: 8
מוסיף ל"האפליקציות שלי": 7
קמפינג: 115
קריוקי: 128



תזמן: 140

תחזוקה: 144, 144, 144, 144, 145, 146, 151, 155, 155, 156

בדיקות חודשיות: 144

בדיקות יומיות: 144

בדיקות תקופתיות: 144

החלפת להבי מגבים: 155

מרווחי החלפת נזולים: 145

מרווחי טיפול: 144

מתזים, ניקוי: 156

נזל מתזים, מילוי: 155

ניקוי: 151

צמיגים: 146

תחנות טעינה ציבוריות: 130

תחנות טעינה, למצוא: 124

תיקוני מרכב: 158

תיקוני צבע במרכב: 153, 153

תכונות חדשות, הורדה: 143

תכנון נסיעות: 125

תנוחת ישיבה: 45

TESLA

תאריך הוצאה לאור: 2025/12/16