

# MODEL S

طراز 2012-2020

دليل المالك



إصدار البرنامج: 2025.38

United Arab Emirates

## دليل المالك الخاص بك

للحصول على أحدث المعلومات المخصصة وأفضلها لسيارتك، اعرض دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة من خلال لمس مشغل التطبيق ومن ثم قم بتحديث تطبيق الدليل. تكون المعلومات مخصصة لسيارتك وفقاً للميزات المشتراء وتهيئة السيارة ومنطقة السوق وإصدار البرنامج. في حين يتم تحديث معلومات المالك المقدمة من Tesla في مكان آخر حسب الضرورة وقد لا تحتوي على معلومات خاصة بسيارتك تحديداً.

## ملاحظات الإصدار

يتم عرض المعلومات المتعلقة بالميزات الجديدة على شاشة اللمس بعد تحديث البرنامج ويمكن عرضها في أي وقت من خلال اختيار عامة التبويب ملاحظات الإصدار في تطبيق الدليل، أو من خلال لمس عناصر التحكم > البرنامج > ملاحظات الإصدار. إذا كان المحتوى الموجود في دليل المالك المتعلق بكيفية استخدام سيارتك يتعارض مع المعلومات الواردة في ملاحظات الإصدار، فستكون الأولوية لملاحظات الإصدار.

## الرسوم التوضيحية ومواصفات المنتج

تستخدم الرسوم التوضيحية الواردة في هذا المستند للأغراض التوضيحية فقط. وفقاً لخيارات السيارة، قد يظهر إصدار البرنامج ومنطقة السوق والمعلومات المعروضة على شاشة اللمس في السيارة بشكل مختلف قليلاً.

تم التحقق من دقة جميع المواصفات والأوصاف الواردة في هذا المستند عند الطباعة. لكن تحفظ Tesla بالحق في إدخال تعديلات على المنتج في أي وقت؛ فالتحسين المستمر أحد أهدافها. للإبلاغ عن أي أخطاء ناتجة عن عدم الدقة أو حالات حذف في هذه الوثيقة، يرجى إرسال رسالة بريد إلكتروني إلى [ownersmanualfeedback@tesla.com](mailto:ownersmanualfeedback@tesla.com).

## معلومات السلامة

يمكنك العثور على معلومات السلامة في دليل مالك Model S على شاشة اللمس.

للاطلاع على معلومات تفصيلية حول Model S، تفضل بزيارة موقع Tesla الخاص بمنطقتك وسجل الدخول إلى حساب Tesla الخاص بك أو قم بالتسجيل للحصول على حساب.

إذا كانت لديك أي استفسارات أو مخاوف حول Model S، فاتصل بشركة Tesla. لإيجاد الرقم الخاص بمنطقتك، انتقل إلى [www.tesla.com](http://www.tesla.com) وحدد منطقتك أسفل الصفحة، ثم اعرض معلومات الاتصال.

## حقوق الطبع والنشر © لعام 2012-2025 محفوظة لصالح شركة TESLA, INC.

تخضع جميع المعلومات الواردة في هذه الوثيقة وجميع برامج السيارة لحقوق الطبع والنشر وغيرها من حقوق الملكية الفكرية لشركة Tesla إنك وجهاتها المرخصة. لا يجوز تعديل هذه المادة أو استنساخها أو نسخها كلها أو أي جزء منها من دون إذن خطى مسبق من شركة Tesla إنك وجهاتها المرخصة. يتوفّر المزيد من المعلومات عند الطلب. تظهر هنا العلامات التجارية أو العلامات التجارية المسجلة لشركة Tesla في الولايات المتحدة والبلدان الأخرى:

MODEL 3

MODEL S

TESLA

TESLA ROADSTER

MODEL Y

MODEL X

TESLA MOTORS

T E S L A





# المحتويات

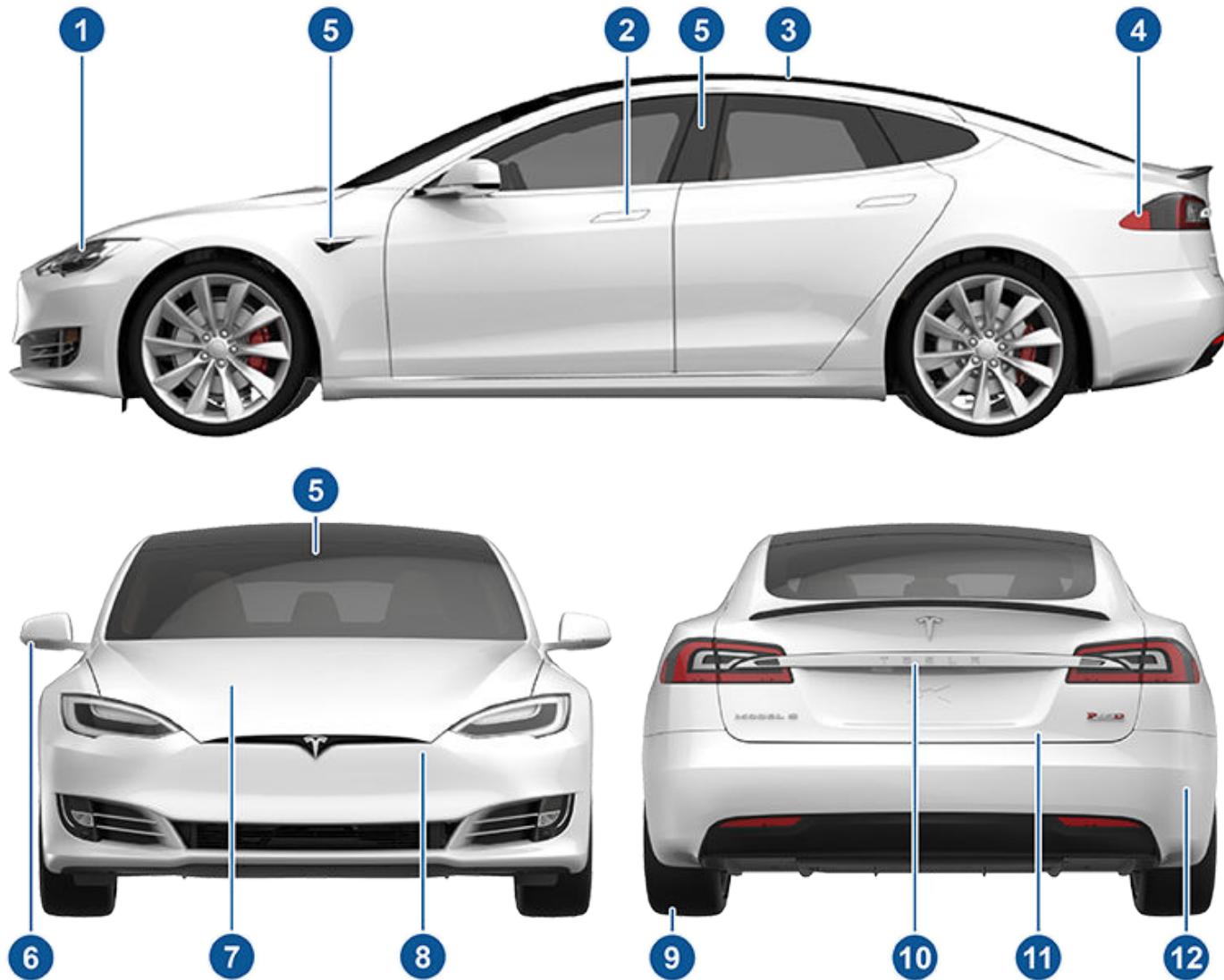
84	التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور.....	نظرة عامة.....
89	الركن الآلي.....	الجزء الخارجي.....
91	الاستدعاء.....	الجزء الداخلي.....
94	الاستدعاء الذكي.....	شاشة اللمس.....
96	القيود والتحذيرات.....	الأجهزة الإلكترونية الداخلية.....
99	<b>مميزات الأمان النشطة.....</b>	لوحة أجهزة القياس.....
99	مساعد حارة السير.....	الأوامر الصوتية.....
101	مساعد تفادي الاصطدام.....	الكاميرات.....
104	مساعد السرعة.....	
105	<b>وضع الحراسة والأمان Dashcam.....</b>	<b>الفتح والإغلاق.....</b>
105	إعدادات السلامة والأمان.....	المفاتيح والأبواب.....
	Dashcam.....	النوافذ.....
	Sentry Mode.....	فتحة السقف.....
	متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو.....	
112	<b>المناخ.....</b>	<b>مناطق التخزين.....</b>
112	تشغيل عناصر التحكم في المناخ.....	صندوق السيارة الخلفي.....
116	فتحات التهوية.....	صندوق السيارة الأمامي.....
117	أفضل الممارسات في الطقس البارد.....	التخزين الداخلي.....
119	أفضل الممارسات في الطقس الحار.....	
120	<b>الملاحة والتريفيه.....</b>	<b>المقاعد ومثبتات الأمان.....</b>
120	الخرائط والملاحة.....	المقاعد الأمامية والخلفية.....
125	الوسائل.....	أحزمة الأمان.....
127	المسرح والأركيد وصندوق الألعاب.....	مقاعد السلامة للأطفال.....
130	<b>الشحن واستهلاك الطاقة.....</b>	الوسائد الهوائية.....
130	مكونات السيارة الكهربائية.....	
132	معلومات البطارية عالية الجهد.....	
133	تعليمات الشحن.....	
139	التكيف المسبق والشحن المجدول.....	
140	الوصول إلى المدى الأقصى.....	
142	<b>الصيانة.....</b>	<b>الاتصال.....</b>
142	تحديثات البرنامج.....	تطبيق الهاتف المحمول.....
143	فترات خدمة الصيانة.....	Wi-Fi.....
145	العناية بالإطارات وصيانتها.....	Bluetooth.....
150	التنظيف.....	الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب.....
153	شفرات ماسحات الزجاج الأمامي، المرشات والسائل.....	المرأب الذكي.....
155	الرافعة ورفع السيارة.....	
156	قطع الغيار والملحقات.....	
157	مجموعة أدوات إصلاح الإطارات مؤقتاً.....	
159	الصيانة التي يمكنك فعلها بنفسك.....	
160	<b>المواصفات.....</b>	<b>القيادة.....</b>
160	ملصقات التعريف.....	التشغيل وإيقاف التشغيل.....
161	تحميل السيارة.....	عجلة القيادة.....
162	الأبعاد.....	المرايا.....
164	الأنظمة الفرعية.....	التبديل.....
167	العجلات والإطارات.....	الأضواء.....
160		المساحات ومرشات الغسيل.....
161		الكبح وإيقاف التشغيل.....
162		تعليق الهوائي.....
164		مساعد الركن.....
167		ثبت السيارة.....
		التحكم في السحب.....
		أوضاع التسارع.....
		ملفات تعريف السائق.....
		الغطاء الفعال.....
		معلومات الرحلة.....
		الكاميرا (الكاميرات) المواجهة للخلف.....
		نظام Pedestrian Warning .....81
82	<b>نظام الملاحة الآلي.....</b>	<b>نظام الملاحة الآلي.....</b>
82	بذرة نظام الملاحة الآلي.....	



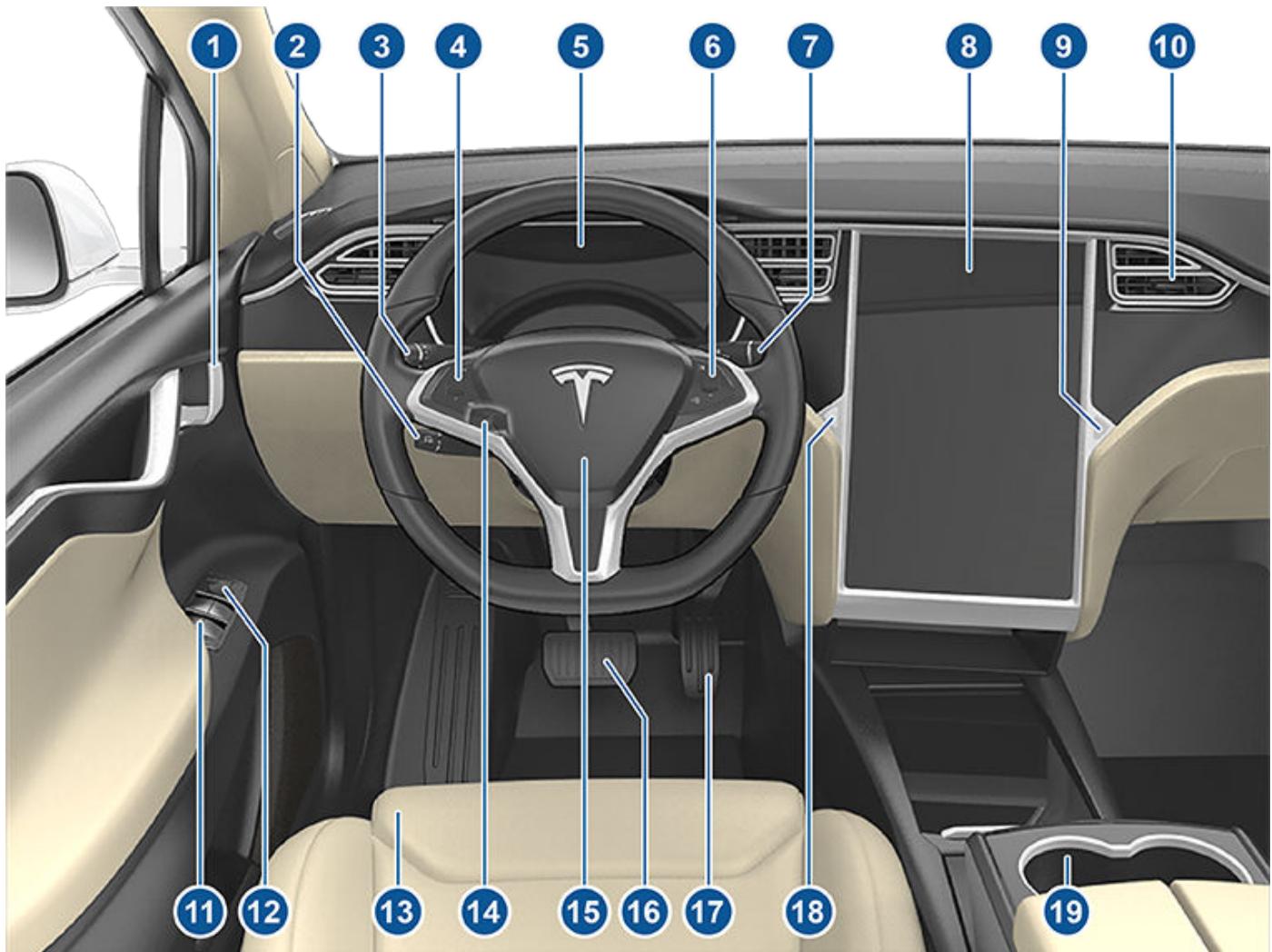
170 .....	تعليمات لعامل النقل
170 .....	تعليمات للنقلات.
173 .....	<b>في حالة الطوارئ.....</b>
Tesla .....	اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من
173 .....	Tesla
174 .....	نفاد الطاقة.....
175 .....	فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة.....
176 .....	بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة.....
177 .....	فتح الأبواب عند عدم وجود طاقة.....
178 .....	دليل السيارة المغمورة في الماء.....
179 .....	<b>استكشاف الأعطال وإصلاحها.....</b>
179 .....	تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها.....
223 .....	<b>معلومات المستخدم.....</b>
223 .....	معلومات عن المالك.....
224 .....	بيان توافر الميزة.....
225 .....	إخلاء المسؤولية.....
226 .....	الإبلاغ عن العيوب المتعلقة بالسلامة.....
227 .....	إدارة ملكية السيارة.....
228 .....	شهادة المطابقة.....
232 .....	<b>الفهرس.....</b>



## الجزء الخارجي



1. المصابيح الخارجية (الأضواء في الصفحة 61)
2. مقابض الأبواب (استخدام مقابض الأبواب الخارجية في الصفحة 21)
3. فتحة سقف (اختيارية) (فتحة السقف في الصفحة 25)
4. منفذ الشحن (تعليمات الشحن في الصفحة 133)
5. كاميرات نظام الملاحة الآلي (نبذة نظام الملاحة الآلي في الصفحة 82)
6. المرايا الخارجية (المرايا في الصفحة 59)
7. الغطاء/حقيقة السيارة الأمامية (صندوق السيارة الأمامي في الصفحة 28)
8. مستشعر الرادار (غير معروض في الصورة أعلاه) (نبذة نظام الملاحة الآلي في الصفحة 82)
9. العجلات والإطارات (العجلات والإطارات في الصفحة 167)
10. كاميرا الرؤية الخلفية (الكاميرا (الكاميرات) المواجهة للخلف في الصفحة 80 ونبذة نظام الملاحة الآلي في الصفحة 82)
11. حقيقة السيارة الخلفية/باب الصندوق الخلفي (صندوق السيارة الخلفي في الصفحة 26)
12. مستشعرات فوق صوتية (مساعد الركن في الصفحة 70 ونبذة نظام الملاحة الآلي في الصفحة 82)



1. مقابض الأبواب الداخلية (فتح الأبواب من الداخل في الصفحة 22)
2. نظام الملاحة الآلي ذراع التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الصفحة 84
3. ذراع إشارة الانعطاف (الأضواء الأمامية العالية في الصفحة 61، إشارات الانعطاف في الصفحة 62، المساحات ومرشات الغسيل في الصفحة 64)
4. أزرار عجلة القيادة - اليسرى (استخدام أزرار عجلة القيادة اليسرى في الصفحة 57)
5. لوحة أجهزة القياس (لوحة أجهزة القياس في الصفحة 11)
6. أزرار عجلة القيادة - اليمنى (استخدام أزرار عجلة القيادة اليمنى في الصفحة 57)
7. ذراع القيادة (كيفية التبديل في الصفحة 60)
8. شاشة اللمس (شاشة اللمس في الصفحة 6)
9. زر صندوق القفازات (صندوق القفازات في الصفحة 30)
10. فتحات التنفيسي للتحكم في درجات الحرارة بالمقصورة (تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 112)
11. مفاتيح النافذة الكهربائية (الفتح والإغلاق في الصفحة 24)
12. مفاتيح تعديل المرأة الخارجية (المرايا في الصفحة 59)
13. المقاعد (المقاعد الأمامية والخلفية في الصفحة 32)
14. مفتاح ضبط عمود التوجيه (محفي في الصورة أعلى) (عجلة القيادة في الصفحة 57)
15. آلة التنبيه (البوق في الصفحة 58)
16. دوامة المكابح (الكبج وإيقاف التشغيل في الصفحة 65)
17. دوامة التسارع (أوضاع التسارع في الصفحة 74)

# الجزء الداخلي

- 
- 18. أضواء التحذير من المخاطر (وامضات التحذير من المخاطر في الصفحة 63)
  - 19. حاملات الأكواب (حاملات الأكواب في الصفحة 31)



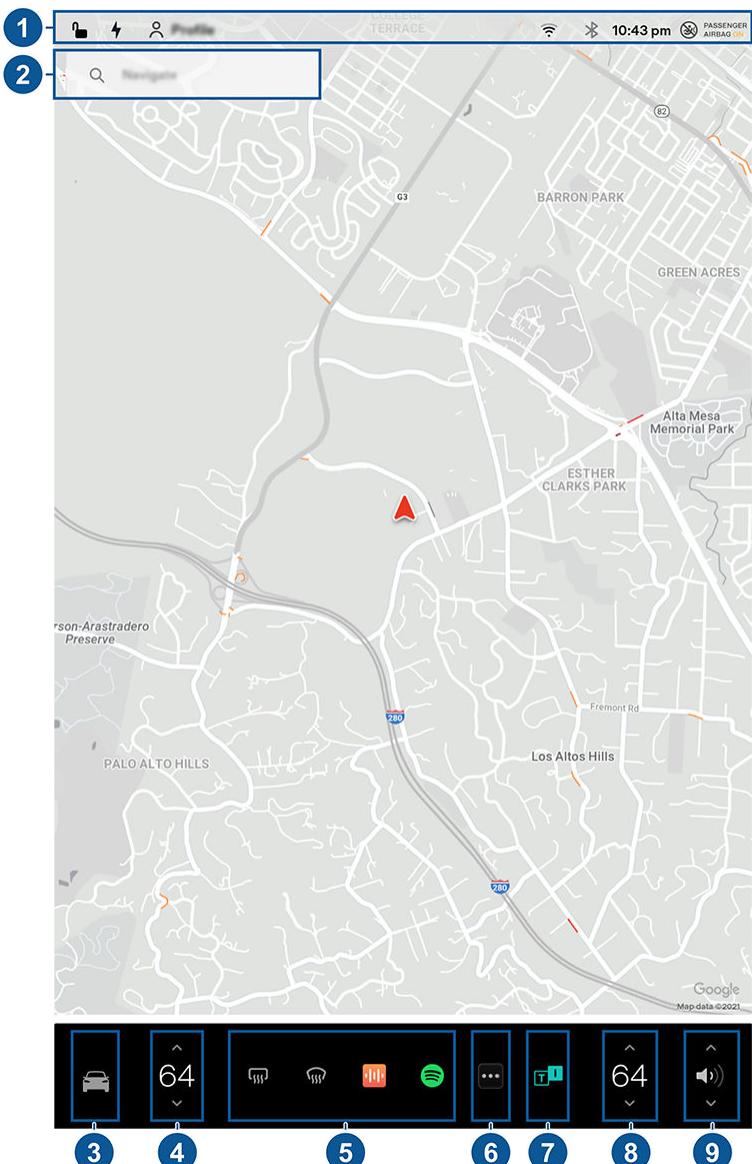
**تحذير:** يجب الانتباه دوماً لظروف الطريق والمرور أثناء القيادة. للحد من تشتت السائق وضمان حماية الركاب داخل السيارة ومستخدمي الطريق الآخرين، تجنب استخدام شاشة اللمس لضبط إعدادات أثناء تحرك السيارة.

تُستخدم شاشة اللمس للتحكم في العديد من الميزات التي يتم التحكم فيها باستخدام أزرار فعلية في السيارات التقليدية (على سبيل المثال، ضبط تدفئة المقصورة وتكييف الهواء والمصابيح الأمامية وما إلى ذلك). يمكنك أيضًا استخدام شاشة اللمس للتحكم في الوسائط والملاحة واستخدام ميزات الترفيه وتخصيصات Model S لتلائم تفضيلاتك. للوصول إلى عناصر التحكم شائعة الاستخدام في شاشة اللمس من دون استخدام اليدين، استخدم الأوامر الصوتية (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17).

في حال عدم استجابة شاشة اللمس أو إظهارها سلوكاً غير طبيعي، يمكنك إعادة تشغيلها (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس في الصفحة 8).

**تحذير:** لا تستخدم وaci شاشة على شاشة اللمس. قد يتسبب ذلك في وجود مدخلات غير مرغوب فيها إلى الشاشة (المدخلات الوهمية) أو تأثير الاستجابة أو عدم الاستجابة للمسات أو التفريغ الكهربائي الذي يمكن أن يتلف شاشة اللمس وما إلى ذلك. لن يغطي الضمان أي تلف ناتج عن تثبيت وaci الشاشة.

**ملاحظة:** يتم توفير الرسومات التوضيحية لتحسين المفهوم النظري فقط. وفقاً لخيارات السيارة وإصدار البرنامج ومنطقة السوق وإعدادات اللغة والمنطقة، ستختلف التفاصيل التي يتم عرضها على الشاشة.



1. **شريط الحالة:** يمكنك العثور على عناصر التحكم في السيارة وحالتها في الشريط العلوي (راجع أيقونات شريط الحالة العلوي في الصفحة 7).
2. **الملاحة:** تغيير اتجاه الخريطة والعثور على الوجهة أو الانتقال إليها وتغيير إعدادات الملاحة (راجع الخرائط والملاحة في الصفحة 120).
3. **عناصر التحكم:** تحكم في العديد من الميزات وقم بتخصيص Model S لتلائم تفضيلاتك. تظهر شاشة عناصر التحكم على الخريطة. المس أحد الخيارات على شاشة عناصر التحكم لعرض الإعدادات والتفضيلات المتعددة المرتبطة بال الخيار المحدد.



# شاشة اللمس

للبحث عن إعداد محدد، المس البحث في أعلى شاشة عناصر التحكم. أجر التغييرات مباشرة من النتائج أو المس الرابط للانتقال إلى هذا الخيار في عناصر التحكم.

في حال عرض أيقونة المعلومات بجوار إعداد بعينه، المسها لعرض نافذة متقدمة لتزويديك ببيانات مفيدة بخصوص الإعداد المرتبط.



**ملاحظة:** يمكن ضبط عناصر التحكم في العديد من السيارات وإعداداتها وفضيلاتها (مثل درجات الحرارة والوسائل والملاحة) من دون استخدام اليدين بواسطة الأوامر الصوتية (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17).

**ملاحظة:** يمكنك إرسال ملاحظات شاشة اللمس إلى Tesla عبر الضغط المطول على هذه الأيقونة.

4. **عناصر التحكم في المناخ (السائق):** استخدم الأسهوم اليمنى واليسرى لخفض/زيادة درجة حرارة المقصورة. المس فصل في النافذة المتقدمة لعرض عناصر التحكم المنفصلة التي تخص السائق والراكب. المس أيقونة درجة الحرارة لشخصيص إعدادات التحكم في درجات الحرارة (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 112).

5. **تطبيقات:** للوصول بلمسة واحدة إلى عناصر التحكم والتطبيقات المستخدمة بشكل متكرر، يمكنك اختيار ما سيتهم عرضه هنا. راجع تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 7.

6. **مشغل التطبيق:** المس مشغل التطبيق لفتح درج التطبيق. ثم المس أي تطبيق لفتحه. يتم عرض التطبيق الذي تختاره أعلى الخريطة. لإغلاق التطبيق، اسجهه إلى أسفل.

7. **التطبيق ( التطبيقات ) الأخير:** يعرض آخر تطبيق (تطبيقات) مستخدم. يتم عرض عدد التطبيقات الأخيرة هنا بناءً على عدد التطبيقات التي تمت إضافتها إلى تطبيقاتي. إذا أضفت العدد الأقصى للتطبيقات إلى تطبيقاتي، فلن يتم عرض سوى التطبيق الأحدث.

8. **عناصر التحكم في المناخ (الراكب):** تظهر عند فصل عناصر التحكم في درجة الحرارة لعرض عناصر التحكم المنفصلة التي تخص السائق والراكب.

9. **عنصر التحكم في مستوى الصوت:** التحكم في مستوى صوت مشغل الوسائل والمكالمات الهاتفية (راجع عناصر التحكم في مستوى الصوت في الصفحة 125). يتم التحكم في مستوى صوت الملاحة بصورة منفصلة (راجع الخرائط والملاحة في الصفحة 120).

تقوم سيارتك بتحديث الوقت أو تلقائيًا. إذا كان الوقت غير صحيح، فتأكد من اتصال سيارتك بالإنترنت واتصالها بنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) مع وجود أحدث إصدار من البرنامج.

تظهر عندما يتم تنزيل تحديث البرنامج بالكامل ويكون جاهزًا للتثبيت. (راجع تدريبات البرنامج في الصفحة 142).



4:20 م

قم بإضافة ملفات تعريف السائق أو تهيئتها أو تحويلها سريعاً (بما في ذلك وضع الخادم والدخول السهل). راجع ملفات تعريف السائق في الصفحة 76.



تحكم في أجهزة HomeLink أو قم ببرمجتها إذا كانت السيارة مزودة بذلك) (راجع المرأة الذكي في الصفحة 54).



يتم عرضها عند وجود إشعار. المس لعرض المعلومات المتعلقة بالإشعار. لعرض قائمة بأحدث الإشعارات، مع إدراج الإشعار الأحدث أولاً، يمكنك أيضًا لمس الخدمة > الإشعارات.



الاتصال بشبكة Wi-Fi.



**تخصيص تطبيقاتي**  
بالنسبة إلى الوصول بلمسة واحدة إلى التطبيقات الأكثر استخداماً، يمكنك تخصيص ما سيتهم عرضه في منطقة تطبيقاتي على الشريط السفلي لشاشة اللمس:

1. أدخل وضع التخصيص من خلال المس أي تطبيق أو عنصر تحكم في منطقة تطبيقاتي والضغط مطولاً عليه. إذا كانت المنطقة فارغة، فالمس مشغل التطبيق.

2. قم بسحب أي تطبيق أو عنصر تحكم من درج التطبيقات إلى منطقة تطبيقاتي في الشريط السفلي.

**ملاحظة:** تظهر أنظمة تدفئة المقاعد المحددة من درج التطبيقات بجوار درجة الحرارة بدلاً من منطقة تطبيقاتي.

**ملاحظة:** عند وصولك إلى أقصى عدد للتطبيقات أو عناصر التحكم المضافة إلى تطبيقاتي، تؤدي إضافة تطبيق آخر إلى حذف التطبيق الموجود في أقصى اليمين.

**ملاحظة:** قم بإزالة تطبيق أو عنصر تحكم من منطقة تطبيقاتي من خلال لمسه والضغط مطولاً عليه ثم لمس حرف "X" المصاحب له.

## أيقونات شريط الحالة العلوية

المس لقفل كل الأبواب وصندوق السيارة وإلغاء قفلها.



## تخصيص إعدادات الصوت والعرض

المس عناصر التحكم < العرض لضبط إعدادات شاشة العرض لتلائم تفضيلاتك:

- المظهر: خصص العرض ليكون داكناً أو فاتحاً عند التعين على أوتوماتيكي، يتغير السطوع أوتوماتيكياً وفقاً لظروف الإضاءة المحيطة.
- Brightness**: اسحب شريط التمرير للتحكم في مستوى السطوع يدوياً. إذا تم تعين وضع العرض إلى أوتوماتيكي، فسيتم ضبط شاشة اللمس مجدداً وفقاً لكل من ظروف الإضاءة المحيطة وتفضيلات السطوع لديك. Model S تذكر تفضيلات السطوع المحددة لديك وضبط شاشة اللمس وفقاً لذلك.
- توفير الطاقة: عند تشغيله، تقلل Model S مقدار الطاقة التي يتم استهلاكها عند عدم استخدامه (بالنسبة للسيارات الجديدة، يكون هذا أوتوماتيكياً). راجع [الوصول إلى المدى الأقصى في الصفحة 140](#).
- وضع تنظيف الشاشة: عند تمكينه، تظلم شاشة اللمس ويتهم تعطيلها بصورة مؤقتة لتسهيل التنظيف. اتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة للخروج من وضع تنظيف الشاشة.
- وظيفة عجلة التمرير: حدد الإعدادات التي يمكنك تغييرها عند الضغط مطولاً على عجلة التمرير اليسرى (راجع [عجلة القيادة في الصفحة 57](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات).
- لغة شاشة اللمس: حدد اللغة التي تعرضها شاشة اللمس.
- ملاحظة**: Model S يجب أن تكون في وضع التوقف لتفعيل اللغة. فعندما تغير اللغة، تقوم Model S بإيقاف تشغيل شاشة اللمس وإعادة تشغيلها.
- لغة التعرف على الصوت: اختر اللغة المستخدمة للأوامر الصوتية.
- لغة التنقل بالصوت: اختر اللغة التي يستخدمها نظام الملاحة لعرض التعليمات المنطقية.
- ملاحظة**: بالنسبة إلى اللغات التي تتطلب تنزيلها، حدد اللغة في القائمة المنسدلة لبدء التنزيل (يلزم وجود اتصال من خلال تقنية [Wi-Fi](#)).
- لغة لوحة المفاتيح: إضافة لوحات المفاتيح بلغات مختلفة أو إزالتها. افتراضياً، تكون لوحة المفاتيح في لغة شاشة اللمس التي حددتها ممكناً. إذا كانت لديك لوحة مفاتيح ممكناً، فيمكنك التبديل بينها كلما كانت لوحة المفاتيح ظاهرة على شاشة اللمس من خلال لمس رمز الكروة الأرضية أو اللمس مطولاً لعرض قائمة لوحات المفاتيح الممكناً.
- الوقت: اختر طريقة عرض الوقت إما بتنسيق 12 ساعة أو 24 ساعة.
- التنسيق الإقليمي: اختر المنطقة لتحديد التنسيق المستخدم في عرض التواریخ (شهر يوم سنة/يوم-شهر-سنة، وما إلى ذلك) والقواءل العشرية (5.123 أو 123.5، وما إلى ذلك).
- عرض الطاقة: اختر عرض الطاقة المتبقية ووحدات الشحن إما بالنسبة للمئوية لطاقة البطارية المتبقية أو بتقدير المسافة التي يمكنك قيادتها.
- ملاحظة**: عند تقدير توقيت الحاجة إلى الشحن، لا تستخدم تقدير الطاقة إلا للاسترشاد العام. تؤثر العديد من العوامل في استهلاك الطاقة. راجع [عوامل تؤثر في استهلاك الطاقة في الصفحة 140](#).

الاتصال بشبكة خلوية. المس للاتصال بشبكة Wi-Fi (راجع [Wi-Fi في الصفحة 49](#)).



يتم عرضها عندما يكون اتصال Model S الخلوي غير متاح. المس هذه الأيقونة للوصول بسرعة إلى إعدادات Wi-Fi.



الاتصال بجهاز Bluetooth (راجع [Bluetooth في الصفحة 50](#)).



حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي (راجع [الوسائد الهوائية في الصفحة 42](#)).



## إعادة تشغيل شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس

يمكنك إعادة تشغيل شاشة اللمس إذا كانت لا تستجيب أو تظهر سلوكاً غير عادي.

**ملاحظة**: لضمان سلامة الركاب ومستخدمي الطريق الآخرين، يجب ألا تتم إعادة تشغيل شاشة اللمس إلا عندما تكون السيارة في وضع الركن.

- قم بالتبديل إلى وضع الركن.
- اضغط باستمرار على زر التمرير على عجلة القيادة حتى تتحول شاشة اللمس إلى اللون الأسود. الضغط على دواسة الكبح مع الضغط المطول على أزرار التمرير ليس له أي تأثير وهو إجراء غير ضروري.



- بعد بضع ثوان، يظهر شعار Tesla. انتظر 30 ثانية تقريباً لإعادة تشغيل شاشة اللمس. إذا ظلت شاشة اللمس لا تستجيب أو أظهرت سلوكاً غير طبيعي بعد بضع دقائق، فحاول فصل الطاقة عن السيارة وإعادة توصيلها (إذا أمكن ذلك). راجع [فصل الطاقة عن السيارة وإعادة توصيلها في الصفحة 56](#).

لإعادة تعين لوحة أجهزة القياس، انتقل إلى وضع الركن واضغط على الزرين العلويين على عجلة القيادة (الأوامر الصوتية والتالي) لمدة من 15 إلى 30 ثانية أو حتى تتحول الشاشة إلى اللون الأسود. بعد بضع ثوان، يظهر شعار Tesla. انتظر 30 ثانية تقريباً لإعادة تشغيل لوحة أجهزة القياس.

**ملاحظة**: يؤدي الضغط على أزرار التمرير إلى إعادة تشغيل شاشة اللمس فقط. لا يعيد تشغيل أي مكونات أخرى في السيارة ولا يوقف تشغيل Model S ويشغلها.



## شاشة اللمس

• المسافة: قم باختبارها لعرض القياسات بوحدات النظام المترى (الكيلومتر والستينيتير وما إلى ذلك) أو النظام البريطاني (الأميال والبوصات وما إلى ذلك).

• درجة الحرارة: اختبر لعرض درجة الحرارة باستخدام درجة الفهرنهايت أو الدرجة المئوية.

• ضغط الإطار: اختبر لعرض قيم ضغط الإطارات باستخدام وحدة بار أو وحدة رطل/بوصة مربعة.

بالإضافة إلى تخصيص العرض، يمكنك تمكين وضع `Joe` لخفض مستوى صوت كل الأجراس غير المرتبطة بمشكلات الأمان بالغة الأهمية. المس عناصر التحكم <الأمان> وضع `Joe` للتمكين.

## تسمية السيارة

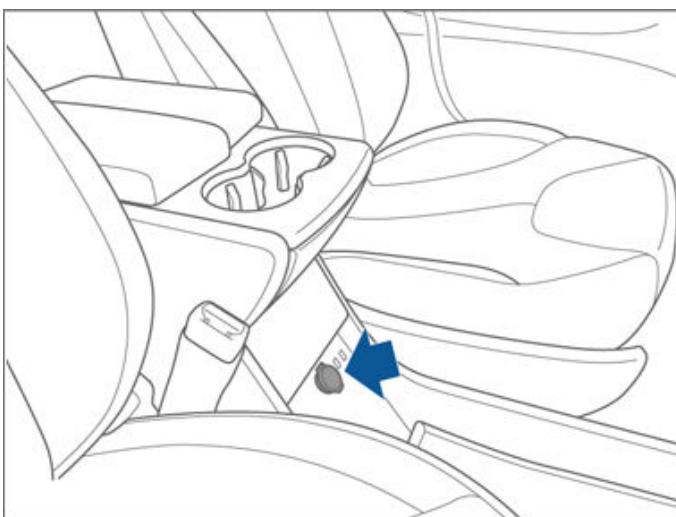
لتخصيص السيارة بشكل إضافي، يمكنك تسميتها. المس عناصر التحكم <البرنامج> تسمية السيارة الموجود على الجانب الأيمن من شاشة اللمس أسفل صورة Model S. إذا كانت سيارتك لديها اسم بالفعل، فاللمس الاسم الموجود لتغييره. أدخل الاسم الجديد في النافذة المنبثقة والمس حفظ. سيظهر اسم Model S كذلك على تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

# الأجهزة الإلكترونية الداخلية

بالإضافة إلى أماكن التخزين وحاملات الأدوات (راجع [الصفحة 30](#))، يدعم الجزء الداخلي في Model S أجهزة إلكترونية متنوعة مثل منافذ USB ومأخذ طاقة الجهد المنخفض.

## منافذ USB

تأتي Model S مزودة بمنفذ USB في الجزء الأمامي من الكونسول المركزي ويمكنك استخدامهما لتوصيل أجهزة USB. لتشغيل الملفات الصوتية المخزنة على محرك أقراص USB متصل بهذين المنفذين، راجع [تشغيل الوسائط من الأجهزة في الصفحة 126](#). يمكنك أيضاً استخدام هذين المنفذين لشحن أجهزة USB.

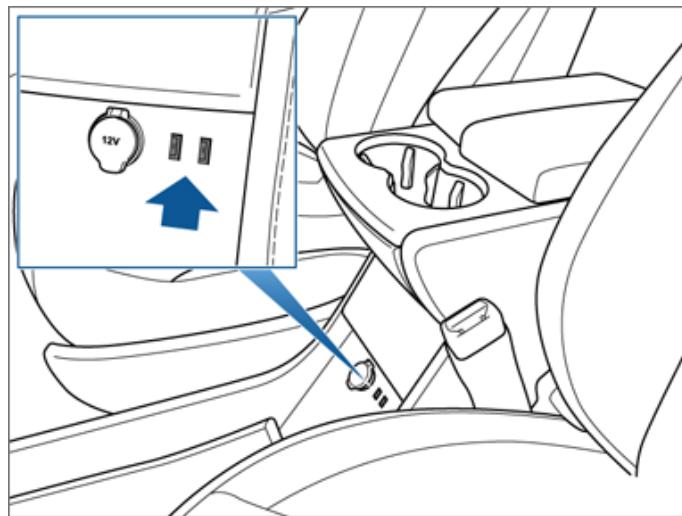


يناسب الجهد المنخفض مأخذ الطاقة الملحقات التي تتطلب تدفقاً مستمراً حتى 11 أمبير (15 أمبير عند الذروة) أو كحد أقصى 150 واط على نحو مستمر (180 واط عند الذروة).

**ملاحظة:** توفر الطاقة عندما تكون السيارة "نشطة" وقد تكون السيارة نشطة لأسباب كثيرة. على سبيل المثال، عند استخدام ميزات، مثل الاستدعاء أو عند تمكن ميزات مثل التهيئة الميسقة أو الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة أو حفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم أو وضع الحراسة، وما إلى ذلك. كذلك تكون السيارة نشطة أثناء شحن بطارية الجهد المنخفض أو عندما تكون قيد الاستخدام أو أثناء الشحن ذي الجهد العالي أو عند اتصال السيارة بتطبيق الهاتف المحمول أو غير ذلك، ولا يؤدي ترك إكسسوار ما متصلاً بمأخذ طاقة إلى استنفاد بطارية الجهد المنخفض.

**ملاحظة:** في الحالات التي يتغدر على Model S اكتشاف سلسلة المفاتيح (البطارية منخفضة، التداخل، وما إلى ذلك)، ضعها على الفور أسفل مأخذ الطاقة الجهد المنخفض حيث تتمكن Model S من اكتشافها على نحو أفضل.

**تحذير:** يمكن أن ترتفع حرارة مأخذ الطاقة وموصل الملحقات.



**ملاحظة:** لا توصل عدة أجهزة باستخدام موزع USB. يمكن أن يمنع هذا الأجهزة المتصلة من الشحن أو من تعرف Media Player عليها.

**ملاحظة:** توفر الطاقة عندما تكون السيارة "نشطة" وقد تكون السيارة نشطة لأسباب كثيرة. على سبيل المثال، عند استخدام ميزات، مثل الاستدعاء أو عند تمكن ميزات مثل التهيئة الميسقة أو الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة أو حفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم أو وضع الحراسة، وما إلى ذلك. كذلك تكون السيارة نشطة أثناء شحن بطارية الجهد المنخفض أو عند اتصال السيارة بتطبيق الهاتف المحمول أو غير ذلك، ولا يؤدي ترك إكسسوار ما متصلاً بمأخذ طاقة إلى استنفاد بطارية الجهد المنخفض.

## الجهد المنخفض مأخذ الطاقة

تأتي Model S بمأخذ طاقة في الجزء الأمامي من الكونسول المركزي. توفر الطاقة في حال تشغيل لوحة القياس وشاشة اللمس.



# لوحة أجهزة القياس

## نظرة عامة على لوحة أجهزة القياس

تتغير لوحة أجهزة القياس بناء على ما إذا كانت Model S في وضع:

- Off (موضح أدناه).
- Driving (راجع [لوحة أجهزة القياس - القيادة في الصفحة 15](#)).
- الشحن (راجع [حالة الشحن في الصفحة 134](#)).

عندما تكون Model S في وضع Off، تعرض لوحة أجهزة القياس المدى المقدر المتبقى وحالة الأبواب ودرجة الحرارة الخارجية. عندما تضغط على المكابح، تومض أضواء المؤشر لفترة وجية على طول الجزء العلوي. إلا إذا كان ضوء المؤشر مستعملًا في وضع حالي، حينها يجب أن ينطفئ. إذا لم يضئ ضوء المؤشر أو ينطفئ، فاتصل بشركة Tesla.

**ملاحظة:** يتوفّر الرسم التوضيحي التالي لأغراض الإيضاح فقط. قد تختلف المعلومات المعروضة قليلاً تبعاً لخيارات السيارة وإصدار البرنامج ومنطقة السوق.



تضيء المؤشرات التالية على لوحة أجهزة القياس لإرشادك أو تنبيهك بشأن حالة معينة.

إذا عرضت شاشة اللمس مؤشر الفرامل هذا بلون أحمر في أي وقت بخلاف الوقت الذي تم عرضه فيه لفترة وجية عند تشغيل Model S لأول مرة، فيعني هذا اكتشاف خطأ في نظام الفرامل أو انخفاض مستوى سائل الفرامل. اتصل بشركة Tesla على الفور. اضغط بصورة ثابتة على دواسة الفرامل وواصل الضغط عليها بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً.



تعرض شاشة اللمس مؤشر الفرامل باللون الكهرماني هذا إذا تم اكتشاف خطأ في معزز الفرامل. اضغط بصورة ثابتة على دواسة الفرامل وواصل الضغط عليها بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً. ستكون ميزة تعويض فشل تعزيز المكابح الهيدروليكي نشطة (راجع [unique\\_62# في الصفحة 62](#)).



يومض مؤشر نظام منع انغلق المكابح (ABS) بلون كهرماني لفترة وجية على شاشة اللمس عند تشغيل Model S لأول مرة. إذا أضاء هذا المؤشر في أي وقت آخر، فيعني هذا حدوث خطأ في ABS وأنه لا يعمل. اتصل بشركة Tesla. يعمل نظام المكابح بكامل طاقته ولا يتأثر بتعطل نظام منع انغلق المكابح. ومع ذلك قد تزيد مسافات التوقف. قد السيارة بحرص وتجنب الكبح القوي.



عند تعشيق فرامل الانتظار يدوياً باستخدام شاشة اللمس، يضيء مؤشر فرامل الانتظار بلون الأحمر على شاشة اللمس.



# لوحة أجهزة القياس

إذا حدثت مشكلة كهربائية في فرامل الانتظار، فسيضيء مؤشر فرامل الانتظار باللون الكهرماني وسيتم عرض رسالة خطأ على شاشة اللمس.



المصابيح الأمامية ذات الضوء المنخفض مضاءة.



المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي مضاءة. تضيء عندما يتم تشغيل الأضواء العالية مع إيقاف تشغيل إعداد الضوء العالي التلقائي إذا كانت السيارة مزودة بذلك أو إذا كان إعداد الضوء العالي التلقائي قيد التشغيل، لكنه غير متاح مؤقتاً. راجع [الأضواء الأمامية العالية في الصفحة 61](#).



الأضواء الأمامية العالية مضاءة حالياً، ويكون الضوء العالي التلقائي، إذا كانت السيارة مزودة بذلك جاهزاً لإيقاف تشغيل الأضواء العالية في حال اكتشاف ضوء أمام Model S. راجع [الأضواء الأمامية العالية في الصفحة 61](#).



يتم إيقاف الأضواء الأمامية العالية مؤقتاً بسبب تشغيل الضوء العالي التلقائي إذا كانت السيارة مزودة بذلك واكتشاف ضوء أمام Model S. عند عدم اكتشاف ضوء، يُعاد تشغيل الأضواء العالية أوتوماتيكياً. راجع [الأضواء الأمامية العالية في الصفحة 61](#).



أضواء التوقف (مصابيح الإشارات الجانبية وأضواء المؤخرة وأضواء لوحة الترخيص) مضاءة. راجع [الأضواء في الصفحة 61](#).



أضواء الضباب الأمامية، إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع [الأضواء في الصفحة 61](#).



الإضاءة الأمامية التكيفية، إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع [نظام الإضاءة الأمامية التكيفية \(AFS\) في الصفحة 62](#).



تقلل أنظمة التحكم في الاستقرار الإلكتروني دوران العجلات بفاعلية من خلال التحكم في ضغط المكابح وقوة المحرك (يؤمن المؤشر باللون الكهرماني). راجع [التحكم في السحب في الصفحة 73](#). إذا ظل المؤشر مضاءً، فسيتم اكتشاف خطأ ويجب الاتصال بشركة Tesla على الفور.



في حال اكتشاف عطل يضعف أداء نظام التعليق الهوائي، يتم عرض ضوء المؤشر الكهرماني هذا (راجع [التعليق الهوائي في الصفحة 68](#)). في حال استمرار المشكلة، يرجى الاتصال بشركة Tesla.



في حال اكتشاف عطل يؤدي إلى تعطيل نظام التعليق الهوائي، يضيء مؤشر أحمر اللون على لوحة أجهزة القياس (راجع [التعليق الهوائي في الصفحة 68](#)). اتصل بشركة Tesla.



# لوحة أجهزة القياس

سلامة الوسادة الهوائية. إذا لم يومض هذا المؤشر باللون الأحمر لفترة وجيزة عندما تستعد Model S للقيادة أو إذا ظل مضاءً، فاتصل بشركة Tesla على الفور. راجع [الوسائد الهوائية في الصفحة 42](#).



يقوم Vehicle Hold بتعشيق المكابح بفاعلية. راجع [ثبت السيارة في الصفحة 72](#).



تحذير ضغط الإطار. ضغط الإطار خارج النطاق. إذا اكتُشف خطأ في نظام مراقبة ضغط الإطار، فإن المؤشر يومنض. عند حدوث خطأ في نظام مراقبة الإطار، اتصل بشركة Tesla. راجع [العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 145](#).



تم فتح أحد الأبواب أو إحدى الحقائب. راجع [المفاتيح والأبواب في الصفحة 20](#) أو [صندوق السيارة الخلفي في الصفحة 26](#) أو [صندوق السيارة الأمامي في الصفحة 28](#).



حزام الأمان في أحد المقاعد المشغولة غير مثبت. راجع [أحزمة الأمان في الصفحة 34](#).



**ملاحظة:** تبعاً لتاريخ التصنيع، قد تكون مواضع الجلوس الخلفية غير مجهزة بتذكرة حزام الأمان.

تم إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. راجع [الوسائد الهوائية في الصفحة 42](#).



لم تعد أنظمة التحكم في الاستقرار الإلكتروني تقلل دوران العجلات. تم إيقاف تشغيل نظام التحكم في السحب في السيارات ذات الدفع بالعجلات الخلفية، أو تم تعطيل Slip Start في السيارات ذات الدفع بكل العجلات. راجع [التحكم في السحب في الصفحة 73](#).



Model S في وضع السحب ويمكن أن تتحرك بحرية. لا يتم التبديل أوتوماتيكياً إلى وضع Park عندما تخرج من السيارة. راجع [تعليمات للنقلات في الصفحة 170](#).



تظهر عند احتمالية عدم توفر بعض الطاقة المخزنة في البطارية نتيجة لظروف الطقس البارد. خلال هذه الظروف الباردة، قد تكون معدلات الشحن محدودة أيضاً. يمكنك تدفئة البطارية من خلال تشغيل التحكم في المناخ باستخدام تطبيق الجوّال. تختفي أيقونة نُدفة الثلج عندما تكون البطارية دافئة بدرجة كافية.



يتم تقييد طاقة السيارة حالياً نظراً إلى انخفاض الطاقة المتبقية في البطارية أو نظراً إلى تسخين أنظمة السيارة أو تبریدها.



يومض باللون الأخضر عند تشغيل إشارة الانعطاف لليسار. يومض كلاً مؤشري إشارة الانعطاف باللون الأخضر عند تشغيل وامضات التحذير من المخاطر.

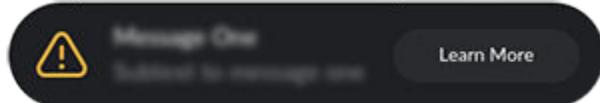




يومض باللون الأخضر عند تشغيل إشارة الانعطاف لليمين. يومض كلا مؤشري إشارة الانعطاف باللون الأخضر عند تشغيل وامضات التحذير من المخاطر.

## الرسائل المنبثقة وتنبيهات السيارة

تظهر الرسائل المنبثقة على لوحة أجهزة القياس. على سبيل المثال، يظهر تذكير حزام الأمان في حال فك حزام الأمان في مقعد مشغول، ويظهر تنبيه لإعلامك بمحادلة هاتفية واردة وتظهر الرسالة النصية (حسب الاقتضاء) كما تظهر الأوامر الصوتية عند استخدامها.



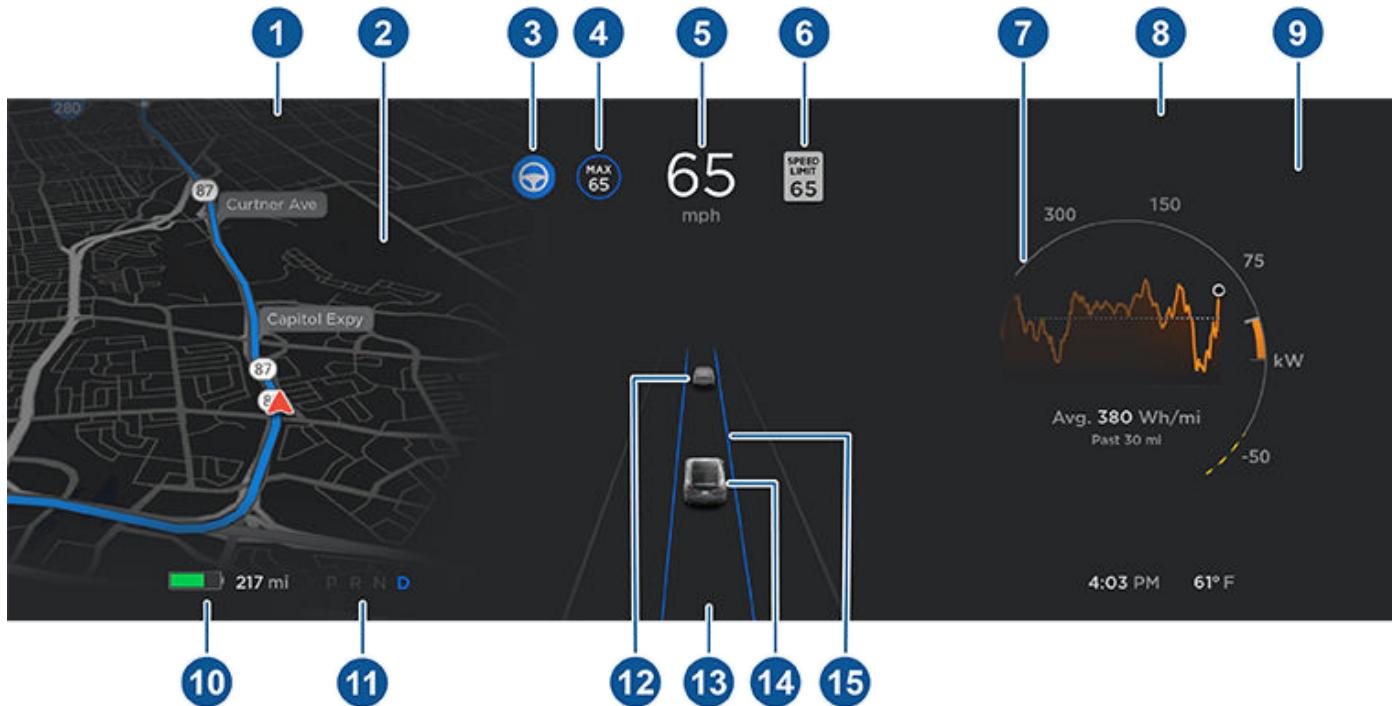
يمكنك عرض قائمة تنبيهات السيارة وإشعاراتها من خلال لمس أيقونة الإشعارات على شاشة اللمس.

**ملاحظة:** لا توفر كل التنبيهات معلومات إضافية في هذا الوقت.

لوحة أجهزة القياس - القيادة

في أثناء قيادة Model S (أو عندما تكون جاهزة للقيادة)، تعرض لوحة أجهزة القيادة الحالية ورسماً مؤنثاً في الوقت الفعلي للطريق كما تكشفه مكونات نظام الملاحة الآلي (راجع نبذة نظام الملاحة الآلي في الصفحة 82). يقوم الرسم المرئي بتكبير الصورة وتضغيرها أوتوماتيكياً حسب الحاجة لإبلاغك باكتشاف سيارة في النقطة الخفية لديك.

**ملاحظة:** يتوفّر الرسم التوضيحي التالي لأغراض الإيضاح فقط. قد تختلف المعلومات المعروضة قليلاً لخيارات السيارة وإصدار البرنامج ومنطقة السوق.



١. تعرّض أضواء المؤشر على طول الجزء العلوي للدلل على الحالة (راجع نظرية عامة على لوحة أجهزة القياس في الصفحة ١١).
  ٢. أثناء الملاحة فعلياً إلى وجهاً، تظهر تعليمات الملاحة هنا. استخدم الأزرار البسيري على عجلة القيادة لتبديل ما يُعرض على الجانب الأيسر من

3. التوجيه الذاتي يقوم بتجهيز Model S بفاعلية. عندما يكون التوجيه الذاتي متاحاً لكنك لم تنشطه، ستكون الأيقونة باللون الرمادي (راجع [الصفحة 72](#)).

٤. التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور تسير بسرعة مضبوطة. عندما يكون التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور متاحاً ولكنك لم تحدد سرعة السير، تكون الآلقة رمادية ولا تظهر السرعة (راجع التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الصفحة ٨٤).

#### ٥. سعة القيادة.

6. حد السرعة (إن وجد) الذي يكتشفه حالياً Speed Assist (راجع مساعد السرعة في الصفحة 104).

**ملاحظة:** إنما ينطبق المذكرة على الأجهزة التي تم إنشاؤها مع نمط لافتات حد السرعة المستخدمة في منطقة السوق لديك.

**ملاحظة:** قد يظهر إطار باللون الأزرق، حوا، أقمنة حد السرعة لعلامك بأنك قد تجاوزت حد السرعة.

7. على مخطط الطاقة، تظهر خطوط متقطعة على مقاييس الطاقة إذا كانت Model S تحد من استهلاك الطاقة. تظهر الخطوط المتقطعة على الجزء العلوي (الطاقة المستخدمة) عندما تكون الطاقة المتوفرة للتسارع محدودة، وعلى الجزء السفلي (الطاقة المكتسبة) عندما تكون الطاقة التي يمكن الحصول عليها بواسطة الكبح المتعدد محدودة. Model S تحد من استهلاك الطاقة لعدة أسباب. وهذه بعض الأمثلة القليلة:

- ٥٠ قد يكون التنسارع محدوداً عندما ينخفض شحن البطارية أو إذا كان توليد القوة ساخناً.

- ٥- قد يكون، كل ، من التساع والكثير المتولد محدوداً عندما تكون، درجة الحرارة المحيطة اما عالية جداً أو منخفضة جداً.

- ٠ قد يكون، الكبح المتولّد محدوداً عندما تكون، البطارية مشحونة بالكامل ..

**ملاحظة:** استخدم الأزرار اليمنى على عجلة القيادة للتحكم فيما يعرض على الجانب الأيمن من لوحة أجهزة القياس (راجع استخدام أزرار عجلة القيادة اليمنى في الصفحة 57).



8. انتبه إلى رسائل التنبيه المهمة التي تظهر هنا. في حالة وجود أي تنبيهات، يمكنك عرض معلومات عنها من خلال لمس أيقونة التنبيه (علامة التعجب) على شريط الحالة في شاشة اللمس (المنطقة العلوية من شاشة اللمس).
  9. استخدم الأزرار اليمنى على عجلة القيادة لتغيير ما يُعرض على الجانب الأيمن من لوحة أجهزة القياس في حالة عدم وجود مكالمه هاتفية نشطة (راجع استخدام أزرار عجلة القيادة اليمنى في الصفحة 57).
  10. إجمالي مسافة القيادة (أو الطاقة) المقدرة المتاحة. بدلاً من مسافة القيادة، يمكنك عرض النسبة المئوية لطاقة البطارية المتبقية. للقيام بذلك،  
اللمس Controls > Display > Energy Display.
- ملاحظة:** عند تقدير توقيت الحاجة إلى الشحن، لا تستخدم تقديرات النطاق إلا للاسترشاد العام.
11. وضع القيادة المحدد حالياً: الركن أو الرجوع إلى الخلف أو المحايد أو القيادة.
  12. السيارة التي أمامك (إن أمكن).
  13. انتبه إلى الرسائل المهمة المتعلقة بالقيادة التي تظهر أسفل الجزء الأوسط من لوحة أجهزة القياس.
  14. عند تشبيط التوجيه الذاتي واكتشاف حارة القيادة، يتم تمييزها باللون الأزرق (راجع #72 unique في الصفحة). اعتماداً على سيناريو القيادة الحالي، قد ترى حارات السير المجاورة.
  15. عند تشبيط التوجيه الذاتي واكتشاف حارة القيادة، فقد لا تظهر بعض السيارات. لا تعتمد على لوحة أجهزة القياس أبداً في تحديد وجود سيارة من عدمه (على سبيل المثال، في النقطة الخفية). استخدم المرايا دائمًا وتحقق من المناطق العمياء.





# الأوامر الصوتية

- "شغلٌ/أوقف تشغيل نظام تدفئة مقعد السائق"
- "قم بتبريد مقعد الراكب"
- "وجهٌ تدفق الهواء إلى وجهي"
- "قم بمضامنة درجة الحرارة"
- "ارفع/انخفاض سرعة المروحة"
- "شغلٌ/أوقف تشغيل مزيل الصقيع الخلفي"
- "اضبط درجة الحرارة/المروحة..."
- "شغلٌ إعادة التدوير"

## ماسحة (ماسحات) الزجاج الأمامي

قم بتحديث سرعة ماسحة الزجاج الأمامي وتواثرها بناءً على تغير ظروف الطريق والطقس:

- "ارفع سرعة الماسحات"
- "ارفع/انخفاض سرعة ماسحة الزجاج الأمامي بمقدار..."
- "شغلٌ/أوقف تشغيل الماسحات"

## عناصر التحكم في السيارة

قم بتعديل عناصر التحكم في السيارة:

- "قم بتشغيل/إيقاف تشغيل وضع الحراسة"
- "حافظ على أمان سيارتي"
- "اقفل/أغلق قفل الأبواب"
- "شغلٌ وضع الحيوانات الآلية"
- "قم بطي/إلغاء طي المرايا"
- "افتح/أغلق منفذ الشحن"
- "ابداً/أوقف الشحن"
- "افتح إعدادات الخدمة"
- "افتح صندوق القفازات"

## الملاحة

ابحث عن موقع أو انتقل إليه:

- "أين [الموقع]؟"
- "قم بالقيادة إلى [الموقع]"
- "انتقل إلى [الموقع]"
- "أظهر محطات الشاحن الفائق القريبة"
- "أشعر بأنني جائع/محظوظ" (راجع [الخريطة والملاحة](#) في الصفحة [\(120\)](#)).
- "أوقف الملاحة"
- "دليل كتم الصوت"

إذا قمت بتحديث عنوان الملاحة الخاص بموقع منزلك أو عملك، يمكنك استخدام الأمر الصوتي للانتقال إليه عندما تقول "انتقل إلى المنزل" أو "اصحبني إلى العمل".

**ملاحظة:** لضمان راحتك، تتيح لك Tesla الاختيار من بين مجموعة متنوعة من اللغات لاستخدامها في الأوامر الصوتية. لاختيار لغة مختلفة، المس [عنصر التحكم > العرض > لغة التعرف على الصوت](#).

يمكن للسائرين استخدام الأوامر الصوتية للتحكم في الإعدادات والفضيляت بسهولة من دون استخدام شاشة اللمس.

## الأوامر الصوتية

تم تصميم الأوامر الصوتية لفهم الطلبات العادية. في ما يلي قائمة غير شاملة بالإجراءات التي يمكنك تنفيذها باستخدام الأوامر الصوتية:

- ضبط تفضيلات المناخ
- تعديل سرعة ماسحة الزجاج الأمامي وتواثرها
- التحكم في جوانب مختلفة في السيارة
- الانتقال إلى موقع ما
- إجراء اتصال هاتفي بجهة اتصال
- التفاعل مع التطبيقات والإعدادات

لبدء أمر صوتي، المس زر الصوت الموجود في الجانب الأيمن من عجلة القيادة. عند صدور صوت جرس، قدم الطلب.



## أمثلة على الأوامر الصوتية

إليك قائمة بالأمثلة على الأوامر الصوتية. هذه ليست قائمة شاملة. تعمل Tesla باستمرار على تحسين الأوامر الصوتية.

**ملاحظة:** يجب أن تكون السيارة في وضع الانتظار لتمكن بعض الأوامر الصوتية (مثل وضع الحراسة ووضع الحيوانات الآلية وما إلى ذلك).

## عناصر التحكم في المناخ

اضبط تفضيلات المناخ:

- "اجعل الهواء أكثر برودة"
- "اجعل الهواء أكثر دفئاً"

## جهات الاتصال

للاتصال بجهة اتصال في هاتفك المتصل بـ Bluetooth أو إرسال رسالة نصية إليها (راجع [الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب في الصفحة 52](#)). قل:

- "اتصل بـ [اسم جهة الاتصال/رقم هاتف]"
- "أرسل رسالة نصية إلى [اسم جهات الاتصال/رقم الهاتف]"

## الوسائل

استمع إلى الموسيقى وأضبط تفضيلات التشغيل:

- "أريد الاستماع إلى [اسم الأغنية]"
- "اخفض/ارفع مستوى الصوت"
- "تخطي إلى التالي"
- "شغل/أوقف الأغنية مؤقتاً"
- "قم بتغيير المصدر إلى [مصدر الوسائل]"

لتحسين دقة التعرف على الأمر الصوتي، أدخل إشارات متعددة ضمن الأمر الذي تقوله، مثل اسم الفنان والأغنية.

## التطبيقات والإعدادات

تنقل بسهولة عبر التطبيقات والإعدادات:

- "افتح [صندوق الألعاب/المستعرض/المسرح/الهاتف]"
- "ابحث عن..."
- "الشاشة ساطعة للغاية"
- "اعرض لي دليل المالك"

يمكنك أيضاً تقديم تقرير بالعيوب من خلال قول "تقرير" أو "ملاحظات" أو "تقرير الخطأ".

لمزيد من المعلومات عن الأوامر الصوتية، انتقل إلى <https://www.tesla.com/support/voice-commands>

**ملاحظة:** لدعم تحسينات الجودة المستمرة، تسجل Tesla نسخ الأوامر الصوتية وتعالجها (مثل "قومي بتعيين درجة الحرارة..."). لا يتم جمع التسجيلات الصوتية ولا يتم ربط النسخ بحساب Tesla الخاص بك أو برقم تعريف السيارة. لمزيد من حماية الخصوصية، لا يتم تسجيل الأوامر الصوتية التي تحتوي على بيانات شخصية (مثل "تنقلني إلى..." أو "قومي بإجراء اتصال هاتفي ب...").

**ملاحظة:** للمعايرة، تتطلب الكاميرات علامات حارة واضحة للغاية في كل من حارة القيادة والحارات المجاورة (على الأقل حارتان في كل جانب من جوانب السيارة). للحصول على أفضل النتائج، قم بالقيادة في الحارة الوسطى من طريق سريع متعدد الحارات (يتضمن خمس حارات على الأقل، بصورة مثالية) به علامات حارة واضحة وحركة مرور أقل.

**ملاحظة:** إذا حاولت استخدام ميزة غير متوفرة حتى اكتمال عملية المعايرة، فسيتم تعطيل الميزة، وستعرض لوحة أجهزة القياس رسالة.

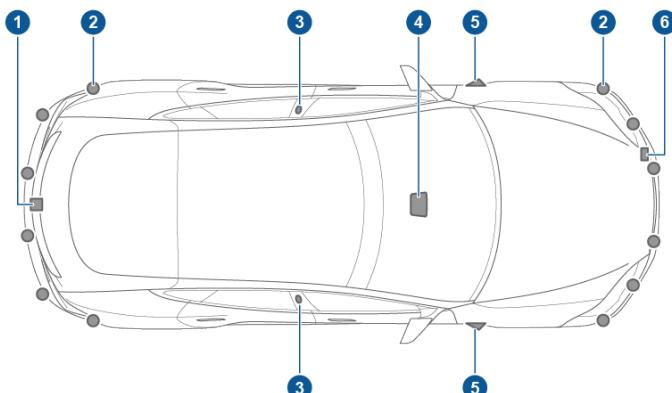
**ملاحظة:** Model S يجب أن تكرر عملية المعايرة في حال صيانة الكاميرات من قبل Tesla، وفي بعض الحالات، بعد تحديث البرنامج.

## الحفاظ على خلو الكاميرات من العوائق

تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع [unique\\_87# في الصفحة](#)). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات ممحوبة أو مغطاة، فستعرض Model S رسالة على مجموعة أجهزة القياس وقد لا توفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

يمكن أن يتكون التكافف داخل حاوية الكاميرا، خاصة إذا أوقفت السيارة في الخارج في ظروف باردة أو رطبة. يمكن أن تعرّض لوحة أجهزة القياس تحذيرًا يفيد بأن الكاميرا ممحوبة وأن بعض ميزات نظام الملاحة الآلي أو كلها قد تكون مقيدة مؤقتًا حتى يتم تصحيح رؤية الكاميرا وأوضاعه. لاتخاذ إجراء احترازي لتجفيف التكافف، قم بتهيئة المقصورة مسبقاً عن طريق ضبطها على درجة حرارة دافئة وتشغيل مزيل الصقيع من الزجاج الأمامي وتوجيه فتحات الهواء الأمامية في اتجاه قوائم الباب (راجع [تطبيق الهاتف المحمول في الصفحة](#) 46).

تتضمن Model S المكونات التالية التي تراقب المنطقة المحيطة بفعالية:



1. ثمة كاميرا مثبتة فوق لوحة أرقام السيارة الخلفية.
2. توجد المستشعرات فوق الصوتية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في واقي الصدمات الأمامي والخلفي.
3. يتم تثبيت كاميرا في كل قائم باب.
4. تثبت ثلاثة كاميرات في الزجاج الأمامي فوق مرآة الرؤية الخلفية.
5. يتم تثبيت كاميرا في كل رفرف أمامي.
6. يتم تثبيت الرadar (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) خلف المصد الأمامي.

Model S تأتي مزودة أيضاً بأنظمة توجيه وكبح عالية الدقة ومعززة إلكترونياً.

## القيادة لمعايرة الكاميرات

Model S تحب مناورتها بدقة عند استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي. لذلك، قبل أن تتمكن من استخدام بعض الميزات مثل Lane Departure وAutomatic Emergency Braking وLane Keeping Avoidance أنواع إصلاحات الخدمة، يجب أن تكمل الكاميرات عملية معايرة ذاتية. من أجل راحتكم، تعرض لوحة أجهزة القياس مؤشر التقدم.

عند اكتمال المعايرة، تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي بالإضافة إلى ميزات الأمان الفعالة لاستخدامها. تكمل المعايرة عادة بعد القيادة مسافة 40-45 كم، إلا أن المسافة تختلف حسب الطريق والظروف البيئية. على سبيل المثال، تكمل المعايرة بصورة أسرع عند القيادة على طريق مستقيم يتضمن حارات متعددة (مثل الطريق السريع مقيد الوصول) مع وجود علامات حارة واضحة للغاية (في حارة القيادة بالإضافة إلى الحارات المجاورة). اتصل بشركة Tesla إذا لم تكمل Model S عملية المعايرة بعد القيادة مسافة 160 كم في الظروف الموضحة.

إذا انتقلت الكاميرا من موضع معايرتها (على سبيل المثال، تم استبدال الكاميرا أو الزجاج الأمامي)، فيجب عليك مسح المعايرة. للقيام بذلك، المس عنصر التحكم > الخدمة > معايرة الكاميرا > مسح المعايرة. عند مسح المعايرة، تكرر Model S إجراء عملية المعايرة. على الرغم من أن هذا يساعد على إعادة معايرة الكاميرات في كثير من الأحيان، فلا يمكن أن يحل مسح المعايرة كل مشكلات الكاميرا وألمستشعر.

**ملاحظة:** لا تطبق عملية القيادة مع المعايرة الذاتية إلا على سيارات Model S المصممة بعد 12 أكتوبر 2016 تقريباً.



## القفل وإلغاء القفل من دون مفتاح



### 1. حقيبة السيارة

- انقر نقرًا مزدوجاً لفتح حقيبة السيارة الخلفية.
- إذا كانت السيارة مزودة بباب رفع يعمل بالطاقة، فانقر نقرًا مزدوجاً لغلق حقيبة السيارة الخلفية.
- يمكنك أيضًا النقر مرة واحدة لإيقاف الباب الخلفي أثناء حركة.

### 2. Lock/Unlock All

- انقر نقرة واحدة ل封锁 الأبواب وحقيبة السيارة (يجب أن يتم إغلاق جميع الأبواب وحقيبة السيارة). تضيء أصوات التحذير من المخاطر مرة واحدة وتسحب مقابض الأبواب، إذا كان الباب الخلفي العامل بالطاقة أو أحد الأبواب مفتوحة؛ فستتضيء أصوات التحذير من المخاطر ثلاث مرات ولا يتم قفل الأبواب.
- انقر نقرًا مزدوجاً لإلغاء القفل. تومض أصوات التحذير من المخاطر مرتين ويتم فرد مقابض الأبواب. إذا كانت حقيبة السيارة الخلفية أو أحد الأبواب مفتوحة، فستتضيء أصوات التحذير من المخاطر ثلاث مرات ولا يتم قفل الأبواب.

### Front trunk .3

- انقر نقرًا مزدوجاً لفتح حقيبة الأمامية.

لن تكون بحاجة إلى توجيه سلسلة المفاتيح إلى Model S، ولكن يجب أن تكون ضمن نطاق التشغيل (الذي يختلف حسب قوة بطارية سلسلة المفاتيح).

إذا تعذر على Model S اكتشاف سلسلة المفاتيح، فستعرض شاشة اللمس رسالة تشير إلى أن سلسلة المفاتيح غير موجودة بالداخل. ضع سلسلة المفاتيح حيث تتمكن Model S من اكتشافها بطريقة أفضل، وهذا يكون أسفل مخرج الطاقة الجهد المنخفض (راجع لا توجد سلسلة المفاتيح في الداخل في الصفحة 56).

يعد قفل Model S وإلغاء قفلها أمرًا سهلاً، على الرغم من ضرورة حمل سلسلة مفاتيح صالحة، فإنه لا يلزم استخدامها. Model S تحتوي على مستشعرات حول باب السائق يمكنها التعرف على وجود سلسلة مفاتيح ضمن نطاق متراً واحد تقريباً. ومن ثم، يمكنك الاحتفاظ بسلسلة المفاتيح في جيبك أو محفظتك وستقوم Model S باكتشاف اقترابك.

عندما تسير نحو Model S حاملاً سلسلة المفاتيح، يتم إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكياً إذا كان نظام الدخول من دون مفتاح قيد التشغيل (عناصر التحكم < الأمان > الدخول من دون مفتاح). إذا تم سحب مقبض الباب، فاضغط عليه ليم فرده. إذا كان إعداد Auto-Present Handles قيد التشغيل (راجع استخدام مقابض الأبواب الخارجية في الصفحة 21)، فإنك لست بحاجة إلى لمس مقبض الباب. بدلاً من ذلك، سيتم فرد مقابض الباب أوتوماتيكياً عند اقترابك من Model S. حدد استبعاد المنزل لتعطيل فرد مقبض الباب في المنزل (قم بتعيين عنوان منزلك من خلال لمس التنقل < تعيين المنزل>). لفتح صندوق السيارة الخلفي، اضغط على المفتاح الموجود أسفل المقبض الخارجي للباب الخلفي العامل بالطاقة.

**ملاحظة:** يجب أن تكتشف سلسلة المفاتيح بالقرب من باب السائق قبل إلغاء قفل الأبواب أو الباب الخلفي الكهربائي.

**ملاحظة:** إذا كان نظام الدخول من دون مفتاح قيد إيقاف التشغيل، فيجب عليك استخدام سلسلة المفاتيح لإلغاء قفل Model S. راجع استخدام سلسلة المفاتيح في الصفحة 20.

**ملاحظة:** يمكنك اختيار ما إذا كنت تريدين إلغاء قفل كل الأبواب أو باب السائق فقط، عند اقترابك من Model S حاملاً سلسلة المفاتيح (راجع وضع إلغاء قفل باب السائق في الصفحة 22).

عندما تحمل سلسلة المفاتيح معك، يمكنك أيضًا فتح صندوق السيارة الخلفي من دون الحاجة إلى استخدام سلسلة المفاتيح. ما عليك سوى الضغط على المفتاح الموجود أسفل المقبض الخارجي للباب الخلفي الكهربائي. يجب إيقاف تشغيل وضع إلغاء قفل باب السائق (راجع وضع إلغاء قفل باب السائق في الصفحة 22) ويجب أن تكتشف السيارة وجود سلسلة المفاتيح بالقرب من باب السائق قبل فتح صندوق السيارة الخلفي.

Model S يتم قفلها أوتوماتيكياً أيضاً. إذا قمت بتمكين قفل باب الإخلاء، فسيتم قفل Model S عندما تسير متعدداً حاملاً سلسلة المفاتيح (راجع Walk-away Door Lock في الصفحة 23).

عند الجلوس في Model S، يمكنك أيضًا قفل السيارة وإلغاء قفلها من خلال لمس الأيقونة في شريط الحالة على شاشة اللمس.

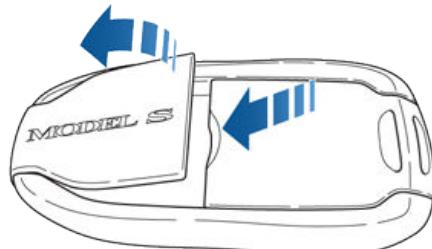
**ملاحظة:** بناءً على تاريخ التصنيع والخيارات المحددة عند الشراء، تكون بعض سيارات Model S غير مزودة بميزة القفل وإلغاء القفل الأوتوماتيكي.

## استخدام سلسلة المفاتيح

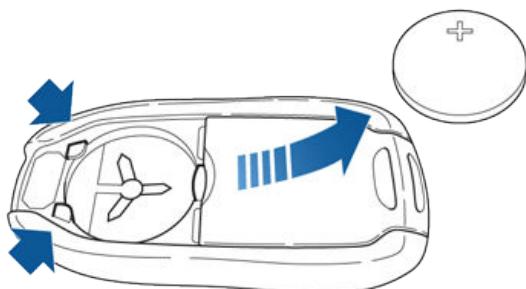
لكي تعودَ نفسك على سلسلة المفاتيح بشكل سريع، اعتبر سلسلة المفاتيح نسخة مصغرَة من Model S، تمثل العلامة المميزة لشركة Tesla الجزء الأمامي. تحتوي سلسلة المفاتيح على ثلاثة أزرار بملمس أسطح أكثر نعومة.



# المفاتيح والأبواب



2. انزع البطارية بحرص عن طريق رفعها بعيداً عن مشابك التثبيت الأمامية.



3. أدخل البطارية الجديدة (من النوع CR2032) مع جعل الجانب "+" مواجهًا للأعلى.

**ملاحظة:** توصي Tesla باستخدام بطاريات CR2032 من Panasonic. يمكن شراء هذه البطاريات من الوكالء عبر الإنترنت، والمتجزء المحلي ومتاجر الأدوية.

**ملاحظة:** امسح البطارية لتنظيفها قبل التركيب وتجنب لمس أسطح البطارية المستوية. يمكن أن تقلل علامات الأصابع على الأسطح المستوية للبطارية من عمر البطارية.

4. أمسك الغطاء بزاوية، ثم قم بمحاذة الألسنة الموجودة على الجانب الأعرض من الغطاء مع الفتحات المقابلة لها على سلسلة المفاتيح ثم ادفع الغطاء بإحكام على سلسلة المفاتيح حتى يتم تثبيته في مكانه.

5. اختبر ما إذا كانت سلسلة المفاتيح تعمل أم لا عن طريق قفل سيارتك وإلغاء قفلها.

## الحصول على سلاسل مفاتيح أكثر

إذا فقدت سلسلة مفاتيح أو كنت بحاجة إلى مفتاح إضافي، فاتصل بشركتك Tesla. Model S يمكن أن تعرف على ثلاثة سلاسل مفاتيح.

عند طلب سلسلة مفاتيح جديدة من أجل Model S، خذ كل سلاسل المفاتيح المتوفرة معك لإعادة البرمجة.

## استخدام مقابض الأبواب الخارجية

يتم فرد مقبض الباب عندما تضغط عليه برفق، شريطة أن تكتشف سلسلة مفاتيح صالحة بالجوار ويكون نظام الدخول من دون مفتاح قيد التشغيل (عناصر التحكم > الأمان > الدخول من دون مفتاح).

يمكنك تعين مقابض الأبواب ليتم فردها أوتوماتيكياً كلما اقتربت من جانب السائق حاملاً سلسلة المفاتيح. على شاشة اللمس، المس Controls > Vehicle > Auto-Present Handles.

يمكن أن يؤثر أي جهاز لاسلكي يعمل على تردد مماثل في سلسلة المفاتيح في حال حدوث ذلك، انقل سلسلة المفاتيح بمقدار 30 سم على الأقل بعيداً عن الأجهزة الإلكترونية الأخرى (الهاتف، الكمبيوتر المحمول، وما إلى ذلك). إذا كانت سلسلة المفاتيح لا تعمل، فقد تحتاج إلى تغيير بطاريتها. إذا لم تكن بطارية سلسلة المفاتيح فارغة، فيمكنك فتح Model S باتباع إجراء إلغاء القفل (راجع إلغاء القفل إذا كانت سلسلة المفاتيح لا تعمل في الصفحة 23).

لمزيد من الأمان، قد تتطلب سلسلة المفاتيح تحديثات دورية. لتحديث سلسلة المفاتيح الخاصة بك، انتقل إلى Controls > Service > Update Key Fob واتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة. يجب أن تكون السيارة في وضع Park لتحديث سلسلة المفاتيح.

**تحذير:** تذكر أن تحمل معك سلسلة المفاتيح عند القيادة. على الرغم من أنه يمكنك قيادة Model S بعيداً عن سلسلة المفاتيح، فإنك لن تكون قادرًا على تشغيلها مرة أخرى بعد إيقاف تشغيلها.

**تحذير:** قم بحماية سلسلة المفاتيح من الصدمات ودرجات الحرارة العالية والأضرار الناتجة عن السوائل. تجنب ملامسة المذيبات والشمع والمنظفات الكاشطة.

## إضافة سلسلة المفاتيح باستخدام شاشة اللمس

1. لاقران سلسلة مفاتيح جديدة، يجب أن يكون معك مفتاحاً مقترباً بالفعل أو مكن الوصول عن بعد من خلال تطبيق الهاتف المحمول.

**ملاحظة:** يمكنك إقران ما يصل إلى ثلاثة سلاسل مفاتيح بالسيارة، تأكد من أن المفاتيح كلها معك. إذ إن المفاتيح التي لم تُقترن خلال العملية قد تتوقف عن العمل.

2. عندما تكون في السيارة، المس عناصر التحكم > الخدمة < إقران سلسلة المفاتيح.

3. اقرأ التعليمات على شاشة اللمس واضغط على بدء عندما تكون مستعداً للاقتران بالمفاتيح الموجودة والجديدة:

a. ثبت سلسلة المفاتيح فوق الكونسول المركزية.

b. لضمان أن المفتاح الموجود يستمر بالعمل، اضغط على زر القفل مرة. تأكد من اقتران المفاتيح الموجودة أولاً.

c. إقران مفتاح جديد، اضغط باستمرار على أزرار صناديق السيارة الأمامية والخلفية لخمس ثوانٍ تقريباً (حتى يتم الكشف).

ستنتهي عملية الاقتران بعد اقتران ثلاثة مفاتيح أو بعد 90 ثانية.

## استبدال بطارية سلسلة المفتاح

تستمر بطارية سلسلة المفاتيح لمدة عام تقريباً مع الاستخدام العادي. عندما تكون البطارية منخفضة، تظهر رسالة على لوحة أجهزة القياس. اتبع الخطوات التالية لاستبدالها:

**ملاحظة:** توصي Tesla باستبدال البطارية في كل سلاسل المفاتيح في الوقت نفسه.

1. مع وضع الجانب المحظوي على الأزرار من سلسلة المفاتيح لأسفل على سطح أملس، استخدم أدلة صغيرة ذات شفرة مسطحة أو ظفرك لتحرير الغطاء السفلي.



**ملاحظة:** لمنع الأطفال من فتح الأبواب الخلفية باستخدام المقابض الداخلية، استخدم شاشة اللمس، عناصر التحكم > السيارة > قفل حماية الأطفال، لتشغيل أقفال حماية الأطفال (راجع [Child-Protection Lock](#) (أيقونة القفل) في [الصفحة 22](#)).

## القفل وإلغاء القفل من الداخل

من داخل Model S، يمكنك استخدام شاشة اللمس لقفل الأبواب أو حقيبة السيارة أو إلغاء قفلها، بشرط وجود مفتاح صالح داخل السيارة. المس **أيقونة القفل** في شريط الحالة في شاشة اللمس.

في حال إيقاف Model S وضع الركن وتشغيله، يمكنك اختيار ما إذا كنت تريدين إلغاء قفل الأبواب أو إيقاعها مقلقة. لإجراء ذلك، المس عناصر التحكم > السيارة > إلغاء القفل عند الركن. عند تمكنك، يتم إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكياً عندما تقوم بتشغيل وضع الركن.

يمكنك أيضًا إلغاء قفل الأبواب وفرد المقابض بالضغط على زر وضع الركن الموجود على نهاية ذراع القيادة مرة أخرى (على سبيل المثال، بعد الضغط عليه مرة واحدة لتشغيل وضع الركن).

**ملاحظة:** إذا كان أحد الأبواب أو صندوق السيارة لا يزال مفتوحاً عند قفل Model S، فإنه يُقفل عندما تغلق.

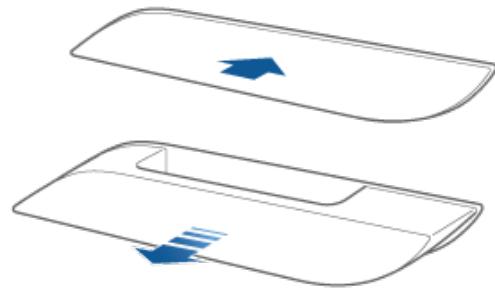
## وضع إلغاء قفل باب السائق

يمكنك اختيار إلغاء قفل باب السائق فقط عند الاقتراب من سيارتك حاملاً سلسلة المفاتيح. لإجراء ذلك، المس عناصر التحكم > السيارة > وضع إلغاء قفل باب السائق. لإلغاء قفل الأبواب المتبقية، استخدم شاشة اللمس أو اضغط على سلسلة المفاتيح مرة ثانية.

## Child-Protection Lock

تتضمن قفل حماية الأطفال في الأبواب الخلفية والباب الخلفي لمنع فتحها باستخدام المقابض الداخلية. استخدم شاشة اللمس لتشغيل قفل حماية الأطفال أو إيقاف تشغيله. المس [Controls > Vehicle > Child-Protection Lock](#).

**ملاحظة:** من المستحسن أن تشغّل قفل حماية الأطفال عندما يجلس الأطفال في المقاعد الخلفية.



أدخل يدك في المقابض واسحب لفتح الباب.

تُسحب مقابض الأبواب إذا لم تستخدمها في غضون دقيقة واحدة بعد فردها. فقط أضغط على المقابض لفرده مرة أخرى. تسحب مقابض الباب أيضاً بعد دقيقة من إغلاق آخر باب، عندما تبدأ Model S بالتحرك، وعند قفل Model S.

**ملاحظة:** للحفاظ على عمر البطارية، صممّت Model S لتعطيل ميزة Auto-Present Handles

- تظل سلسلة المفاتيح خارج النطاق لأكثر من 48 ساعة.
- تظل سلسلة المفاتيح ضمن النطاق لمدة خمس دقائق بعد أن يتم إغلاق كل الأبواب.

في هاتين الحالتين، افرد مقابض الأبواب عن طريق لمس واحد منها، أو عن طريق الضغط على زر إلغاء القفل على سلسلة المفاتيح. لا داعي لإعادة تعيين الإعداد. في المرة القادمة التي تقترب فيها من Model S، شريطة عدم انتباه أي من الحالتين المذكورتين أعلاه، يتم اخراج المقابض أوتوماتيكياً.

كلما كان الباب مفتوحاً، ظهر مؤشر الباب مفتوح على لوحة أجهزة القياس. كذلك، توفر صورة Model S الموجدة على نافذة عناصر التحكم في شاشة اللمس توضيحاً مرئياً للباب أو صندوق السيارة المفتوح.



**تحذير:** يمكن أن يؤدي الإغلاق بقوة أو عنوة (بما في ذلك الأبواب أو الباب الخلفي أو صندوق السيارة الأمامي) إلى ضرر لا يغطيه الضمان.

## فتح الأبواب من الداخل

لفتح أحد الأبواب، اسحب مقابض الباب الداخلي في اتجاهك.

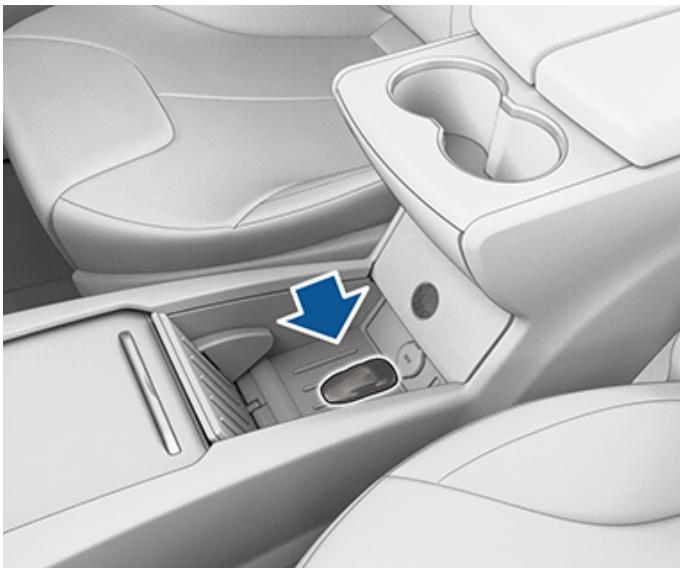


# المفاتيح والأبواب

**ملاحظة:** يفترض الرسم التوضيحي التالي سيارة ذات عجلة قيادة جهة اليسار. في السيارة ذات عجلة قيادة جهة اليمين، تكون المواقع معكوساً.



قيادة Model S بعد الوصول إلى المقصورة، ضع الجزء السفلي من سلسلة المفاتيح أمام الكونسول المركزي أسفل مقبس الطاقة الجهد المنخفض على الفور، ثم اضغط مطولاً على دواسة الفرامل لبدء تشغيل .Model S



**ملاحظة:** يؤدي إلغاء قفل Model S باستخدام هذه الطريقة إلى تعطيل ميزة القفل عند الابتعاد. يجب إعادة تمكين القفل عند الابتعاد يدوياً بعد استبدال بطارية سلسلة المفاتيح.

## القفل عند القيادة

Model S تُقفل جميع الأبواب (بما في ذلك حقيبة السيارة) أوتوماتيكياً عندما تُقود بسرعة تتجاوز 8 كم/ساعة.

### Walk-away Door Lock

يتم قفل الأبواب وصناديق السيارة أوتوماتيكياً كلما سرت بعيداً حاملاً سلسلة المفاتيح أو إذا لم تكتشف سيارتك سلسلة المفاتيح بسبب آخر (عدم وجودها، تقاد البطارية، وما إلى ذلك).

لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < السيارة > قفل باب الإخلاء.

**ملاحظة:** المس صندوق الألعاب > الصندوق الصوتي > صوت القفل لتخفيض صوت القفل عند قفل السيارة من الخارج (يلزم وجود نظام تحذير المشاة).

تحقق من مراعي الاختيار استبعاد المنزل لمنع قفل الأبواب عند الابتعاد عن السيارة حاملاً سلسلة المفاتيح عند ركن Model S في الموقع الذي تم تعينيه على المنزل. للحصول على تفاصيل حول كيفية تعين أحد المواقع في منزل، راجع **وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 122**.

إذا تم إلغاء قفل Model S باستخدام تطبيق الهاتف المحمول، فسيتم قفلها أوتوماتيكياً بعد فترة قصيرة إذا ظلت جميع الأبواب مغلقة. في حال التوقف في منطقة لا توجد بها خدمة الهاتف الخلوي (مثل مرأب داخلي)، تأكد من توفر سلسلة مفاتيح فعالة لإلغاء قفل .Model S

إذا اكتشفت Model S سلسلة مفاتيح معتمدة لمدة خمس دقائق بعد خروجك من السيارة وإغلاق كل الأبواب، فسيتم تعطيل قفل باب الإخلاء ولو يتم قفل الأبواب عند المغادرة حاملاً سلسلة المفاتيح. ستحتاج إلى قفل Model S يدوياً حتى القيادة التالية.

بالإضافة إلى ذلك، إذا كانت كل الأبواب مغلقة وكنت تستخدم سلسلة المفاتيح لإلغاء قفل Model S، فسيتم إيقاف القفل عند الابتعاد مؤقتاً لمدة دقيقة واحدة. إذا فتحت باباً خلال هذه الدقيقة، فلن تتم إعادة قفله إلا بعد إغلاق كل الأبواب وابتعادك حاملاً سلسلة المفاتيح.

**ملاحظة:** تقع على عاتقك مسؤولية التأكد من قفل سيارتك، حتى عند تمكين ميزة قفل باب الإخلاء.

## إلغاء القفل إذا كانت سلسلة المفاتيح لا تعمل

في حال عدم إلغاء قفل Model S أثناء تقدمك نحوها أو عند النقر المزدوج على زر إلغاء القفل في الجزء العلوي من سلسلة المفاتيح، قد تكون بطارية سلسلة المفاتيح فارغةٌ حينئذٍ حتى لو كان الحال كذلك، سيظل بإمكانك استخدام سلسلة المفاتيح لإلغاء قفل Model S وقيادتها.

**ملاحظة:** على الرغم من أنه سيظل بإمكانك استخدام سلسلة المفاتيح، يجب الأخذ في الحسبان استخدام تطبيق الهاتف المحمول لإلغاء قفل السيارة وبعد تشغيلها عن بُعد. ثم، استبدل بطارية سلسلة المفاتيح عندما يكون ذلك مناسباً.

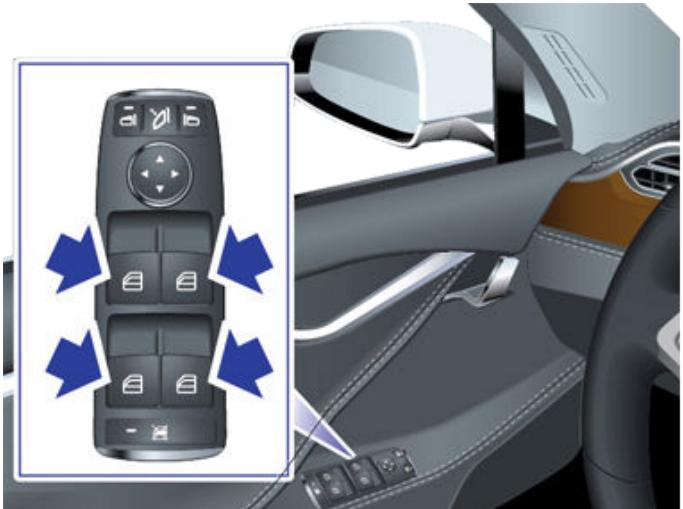
لإلغاء قفل Model S (وتعطيل إنذار الأمان) باستخدام سلسلة المفاتيح، ضع سلسلة المفاتيح أولاً بالقرب من قاعدة ماسحة الزجاج الأمامي على جانب الراكب. ثم اضغط على مقبض الباب الأمامي على الجانب الأيمن من السيارة. في حال عدم إلغاء قفل Model S، جرب ضبط موضع سلسلة المفاتيح وأعد المحاولة. يجب أن تكون سلسلة المفاتيح في الموضع الصحيح للسيارة حتى يتم إلغاء القفل.

## الفتح والإغلاق



**ملاحظة:** تحمل أنت مسؤولية التأكد من إغلاق النوافذ بعد قفل السيارة. اضغط على المفتاح لخفض النافذة المرتبطة به. تعمل مفاتيح النوافذ على مستويين:

- لخفض نافذة بالكامل، اضغط على المفتاح حتى النهاية ثم حرره فوراً.
- لخفض النافذة جزئياً، اضغط على المفتاح برفق وحرره عندما تكون النافذة في الموضع المطلوب.



بالمثل، اسحب المفتاح لرفع النافذة التابعة له:

- لرفع نافذة بالكامل، اسحب المفتاح إلى أعلى حتى النهاية وحرره على الفور.
- لرفع النافذة جزئياً، اسحب المفتاح برفق وحرره عندما تكون النافذة في الموضع المطلوب.

**ملاحظة:** في درجات الحرارة المنخفضة، تتوقف النوافذ أسفل حافة السيارة بقليل عند رفعها بالكامل لمنع التجمد وتسهيل فتح الأبواب.

إذا تركت إحدى النوافذ مفتوحة بشكل غير مقصود، فيمكن أن ترسل Model S إشعاراً إلى تطبيق الهاتف المحمول (المس عنصر التحكم < السيارة > إشعار ترك السيارة مفتوحة، ثم اختر الأبواب والنوافذ).

**ملاحظة:** راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 117](#) للحصول على معلومات حول إعداد النوافذ للطقس البارد.

**تحذير:** لتجنب التلف، تنخفض النوافذ أوتوماتيكياً قليلاً عند فتح أحد الأبواب أو إغلاقه. إذا كنت ترفع نافذة يدوياً عندما يكون الباب مفتوحاً، فتأكد من خفضها قليلاً قبل إغلاق الباب.

**تحذير:** تقع على السائق مسؤولية التأكد من عدم مد أي مَن الركاب، خاصة الأطفال، لأي جزء من جسمهم عبر فتحة النافذة؛ قبل إغلاق أي مَن النوافذ. إذ قد يؤدي عدم اتباع ذلك إلى إصابة خطيرة.

## قفل النوافذ الخلفية

لمنع الركاب من استخدام مفاتيح النوافذ الخلفية، اضغط على مفتاح قفل النوافذ الخلفية. سيضيئ مصباح المفتاح. لإغاء قفل النوافذ الخلفية، اضغط على المفتاح مرة أخرى.



## الفتح والإغلاق

إذا كانت Model S مزودة بفتحة سقف، فيمكنك فتح فتحة السقف وإغلاقها عن بعد باستخدام تطبيق الهاتف المحمول أو يمكنك تعديل وضع فتحة السقف من خلال التحكم فيها من القائمة الموجودة في عجلة التمرير اليمنى.

للتحكم الكامل في فتحة السقف، المس عناصر التحكم على شاشة اللمس. اسحب صورة فتحة السقف، أو انقر عليها، أو المس الأزرار الموجودة بجوار صورة السيارة. تفتح فتحة السقف باتجاه الموضع المحدد. لإيقاف فتحة السقف عن الحركة في أي وقت، المس صورة فتحة السقف.



- OPEN: المس هذا الزر مرةً واحدة لفتح فتحة السقف حتى الموضع المريح (حيث تكون مفتوحة بنسبة 75%). أو المسه مرتين لفتح فتحة السقف بالكامل.
- VENT: المس هذا الزر لفتح فتحة السقف قليلاً.
- CLOSE: المس هذا الزر لإغلاق فتحة السقف بالكامل.

**ملاحظة:** إذا اكتشفت فتحة السقف أي عوائق، فلن تغلق. إذا لم تغلق، حتى بعد إزالة العائق، فالمس CLOSE مع الاستمرار لإلغاء آلية منع الاحتجاز في فتحة السقف.

**ملاحظة:** إذا كانت الضوضاء الناتجة عن الريح شديدة (حيث تختلف حسب سرعة القيادة)، حتى مع فتح فتحة السقف حتى الموضع المريح، فاقفتح إحدى النوافذ فتحة صغيرة.

**تحذير:** قم بإزالة الجليد والثلج قبل فتح فتحة السقف. قد يتسبب فتح فتحة السقف المغطاة بالجليد والثلج في حدوث تلف.

**تحذير:** لا تسمح للركاب بمد أي جزء من أجسامهم عبر فتحة السقف. حيث إن ذلك قد يسفر عن إصابة خطيرة نتيجة الحطام المتتطاير، أو فروع الأشجار أو غيرها من العوائني.

**تحذير:** قبل إغلاق فتحة السقف، تأكد من أن جميع الركاب لم يمدون أي جزء من أجسامهم عبر فتحة السقف، لا سيما الأطفال. إذ قد يؤدي عدم اتباع ذلك إلى إصابة خطيرة.

**تحذير:** تجنب حمل أي أجسام تكون بارزة عبر فتحة السقف. حيث قد يؤدي القيام بذلك إلى إتلاف سدادات إحكام فتحة السقف وآلية منع الاحتجاز وقد يتسبب في إصابة الركاب.

# صندوق السيارة الخلفي



## فتح

لفتح الباب الخلفي من داخل السيارة في هذه الحالة المستبعدة حيث لا توجد طاقة كهربائية في Model S، راجع [تحrir صندوق السيارة الداخلي في الطوارئ في الصفحة 27](#).

**تحذير:** قبل فتح الباب الخلفي أو إغلاقه، تحقق من المنطقة المحيطة (بحثاً عن الأشخاص والأشياء). يجب عليك مراقبة باب الخلفية على نحو استباقي لضمان عدم ملامسته لأشخاص أو أشياء. قد يؤدي الفشل في القيام بهذا إلى حدوث أضرار أو إصابة.

## ضبط ارتفاع فتح الباب الخلفي

إذا كانت Model S مزودة بـ الباب الخلفي، فيمكنك ضبط ارتفاع فتحه لتسهيل الوصول إليه أو لتجنب الاصطدام بالأسقف أو الأجسام المنخفضة (على سبيل المثال، باب المرآب أو مصباح).

1. افتح صندوق السيارة، ثم اخفض الباب الخلفي أو ارفعه يدوياً حتى يصل إلى ارتفاع الفتح المرغوب.
2. اضغط مع الاستمرار على الزر في الجانب السفلي من الباب الخلفي لمدة ثلات ثوانٍ حتى تسمع جرس التأكيد.



3. تأكد من ضبطه على الارتفاع المرغوب من خلال إغلاق الباب الخلفي ثم إعادة فتحه.

**تحذير:** بناءً على التهيئة (مثل ارتفاع التعليق أو تحديد العجلة)، يمكن فتح الباب الخلفي للسيارة بارتفاع يصل إلى 2,3 متير تقريباً. قم بضبط ارتفاع الباب الخلفي لمنع تلامسه مع الأسقف أو الأجسام الأخرى المنخفضة.

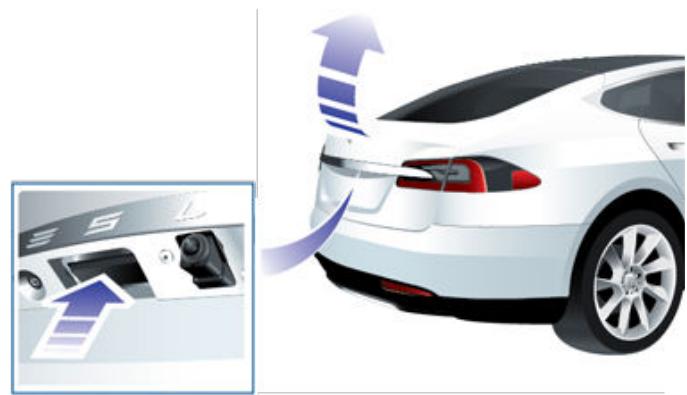
لفتح صندوق السيارة الخلفي، تأكد من أن Model S في وضع الركن، ثم قم بأي مما يلي:

- المس عناصر التحكم > صندوق السيارة على شاشة اللمس.
- انقر نقرة مزدوجة على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح.
- المس زر صندوق السيارة الخلفي في تطبيق الهاتف المحمول.
- اضغط على المفتاح الموجود أسفل المقبض الخارجي لـ الباب الخلفي (يجب اكتشاف مفتاح صالح).

**ملاحظة:** في حال إيقاف تشغيل الدخول من دون مفتاح، يجب عليك استخدام سلسلة المفاتيح لإلغاء قفل Model S قبل أن تتمكن من استخدام المفتاح لفتح الباب الخلفي. راجع [استخدام سلسلة المفاتيح في الصفحة 20](#).

**تحذير:** قبل فتح الباب الخلفي في منطقة مغلقة (مثل المرآب)، تأكد من ضبط ارتفاع فتحة الباب الخلفي بصورة صحيحة لتجنب الاصطدام بالأسقف أو الأجسام المنخفضة (راجع [ضبط ارتفاع فتح الباب الخلفي في الصفحة 26](#)).

Model S يجب أن يتم إلغاء قفلها أو أن تكتشف مفتاحاً قبل أن تتمكن من استخدام المفتاح لفتح الباب الخلفي.



عند فتح أحد الأبواب أو صندوق السيارة أو الباب الخلفي، تعرض لوحة القياس ضوء مؤشر "الباب مفتوح". تعرض أيضاً صورة Model S على شاشة اللمس صندوق السيارة المفتوح.

إذا لم يكن Model S مزوداً بـ الباب الخلفي، فأغلق صندوق السيارة الخلفي من خلال سحب الباب الخلفي لأسفل ودفعه بإحكام حتى يغلق تماماً.

لإغلاق الباب الخلفي، قم بأحد الإجراءات التالية:

- المس عناصر التحكم > صندوق السيارة.
- انقر نقرة مزدوجة على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح.
- اضغط على المفتاح الموجود في الجانب السفلي من الباب الخلفي.

إذا استشعر الباب الخلفي أي عوائق عند الإغلاق، فإنه يتوقف عن الحركة ويصدر صوت جرس مرتين. قم بإزالة العائق وحاول إغلاقه مرة أخرى.

إذا فقد الباب الخلفي معايرته عندما يكون مفتوحاً، فسيصدر الباب الخلفي صوت جرس ثلث مرات ولن يتحرك. لاستعادة المعايرة، اسحب الباب الخلفي إلى أسفل يدوياً لإغلاقه.

**ملاحظة:** في حالات الطوارئ، يمكنك إلغاء أمر الفتح أو الإغلاق من خلال تثبيت الباب الخلفي بإحكام لتنبيهه في مكانه.

**تحذير:** يمكن أن يؤدي الإغلاق بقوة أو عنوة (بما في ذلك الأبواب أو الباب الخلفي أو الصندوق الأمامي) إلى ضرر لا يغطيه الضمان.



# صندوق السيارة الخلفي

## حدود تحميل صندوق السيارة الخلفي

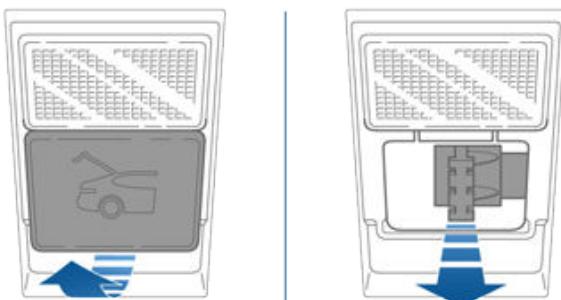
قم بتوزيع وزن الحمولة بالتساوي بين صندوق السيارة الأمامي والخلفي قدر المستطاع.

**تحذير:** لا تقم أبداً بتحميل ما يزيد على 80 كجم في المقصورة العلوية لصندوق السيارة الخلفي أو ما يزيد على 285 رطلاً (130 كجم) في المقصورة السفلية. قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

**تحذير:** عند تحميل الحمولة، ضع في الحسبان كتلة الحمولة القصوى المسموح بها فنياً (TPMLM) للسيارة (راجع الموصفات في الصفحة 160). يمثل TPMLM الحد الأقصى المسموح به لكتلة الإجمالية للسيارة بما في ذلك جميع الركاب والسؤال والحمولة.

## تحرير صندوق السيارة الداخلي في الطوارئ

سيسمح زر الفتح الميكانيكي المضيء الموجود داخل صندوق السيارة الخلفي للشخص بفتح صندوق السيارة الخلفي من الداخل إذا لم يكن هناك طاقة كهربائية في Model S. إضافة إلى ذلك، يتيح هذا الزر الميكانيكي خروج الشخص المحتجز بالداخل.



1. قم بإزالة الغطاء من خلال سحب الحافة المنخفضة بقوية في اتجاهك.
2. اسحب الكابل لتحرير اللسان.
3. ادفع صندوق السيارة الخلفي لفتحه.

**ملاحظة:** يتوجه الزر لعدة ساعات بعد التعرض للإضاءة المحيطة لفترة قصيرة.

**تحذير:** لا تسمح للأطفال باللعب داخل صندوق السيارة أو احرص على عدم احتاجازهم في داخله. قد يعياني أي طفل غير مقيد بحزام أمان إصابة بليغة أو حالة وفاة عند الارتطام. قد يعياني أي طفل حالة إنهاك حراري أو وفاة إذا علق في السيارة، لا سيما عندما يكون نظام التحكم في درجة الحرارة متوقفاً عن التشغيل.

## التحرير من الداخل

لفتح صندوق السيارة الخلفي من داخل Model S المزودة بمقاعد المدمجة المخصصة للأطفال والمتوجهة إلى الخلف، اضغط على مفتاح التحرير الداخلي الموجود داخل صندوق السيارة الخلفي وادفع الباب الخلفي لأعلى. في حال قفل Model S وكانت مزودة بباب خلفي، فإنَّ الضغط على المفتاح في المرة الأولى يلغى قفل صندوق السيارة الخلفي في حين يؤدي الضغط في المرة الثانية إلى فتحه.

**ملاحظة:** إن لم تكن Model S مزودة بمقاعد المخصصة للأطفال والمتوجهة إلى الخلف، فقد يideo المفتاح موجوداً، إلا أنه يكون غير نشط ولن يؤدي الضغط عليه إلى تحرير الباب الخلفي.

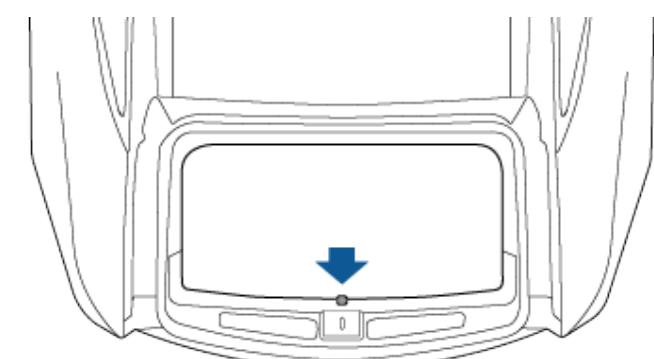


إذا كانت Model S مجهزة بباب خلفي كهربائي، فلن تحتاج إلى دفعه إلى أعلى. عندما تضغط على مفتاح التحرير، يفتح، وعندما تسحب المفتاح، يغلق.

**ملاحظة:** يتم تعطيل مفتاح التحرير الداخلي في حال تشغيل قفل حماية الأطفال (راجع Child-Protection Lock في الصفحة 22) أو في حال تحرك Model S.

## الوصول إلى منطقة الحمولة

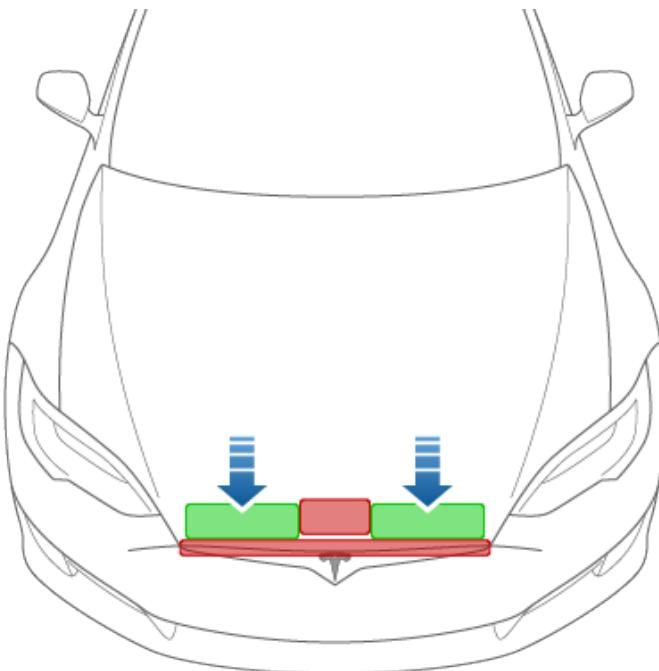
للوصول إلى منطقة الحمولة داخل صندوق السيارة الخلفي، اسحب غطاء الحمولة إلى أعلى. يمكنك بعد ذلك طي غطاء الحمولة للأمام أو إزالته من صندوق السيارة السفلية.



## فتح

لفتح صندوق السيارة الأمامي، تأكد من أن Model S في وضع الركن، ثم قم بأخذ الإجراءات الآتية قبل سحب الغطاء لفتحه:

- المس عناصر التحكم > صندوق السيارة الأمامي على شاشة اللمس.
- انقر نفراً مزدوجاً على زر صندوق السيارة الأمامي في سلسلة المفاتيح.
- المس زر صندوق السيارة الأمامي في تطبيق الهاتف المحمول.



**تحذير: لتفادي حدوث أضرار:**

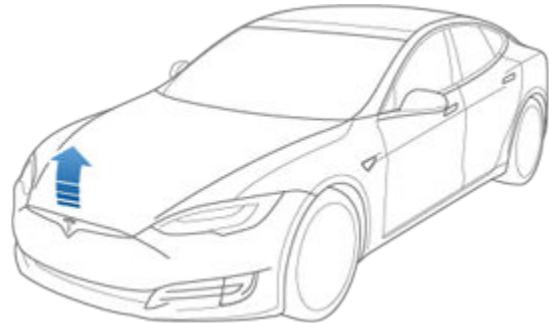
- اضغط فقط على المناطق الخضراء الموضحة. قد يؤدي الضغط على المناطق الحمراء إلى حدوث أضرار.
- لا تغلق الغطاء باستخدام يد واحدة فقط. يؤدي القيام بهذا إلى الضغط بشكل مركز على منطقة واحدة مما قد يؤدي إلى حدوث انبعاج أو اثناء.
- لا تضغط على حافة الغطاء الأمامية. يمكن أن يؤدي ذلك إلى زيادة الحافة.
- لا تغلق الغطاء بعنف أو تسقطه.
- لتجنب حدوث خدوش، لا تضع أي شيء في يديك (مفاتيح). يمكن أن تسبب المجوهرات أيضاً خدوشاً.

**تحذير:** قبل القيادة، يجب عليك التأكد من إحكام غلق الغطاء في وضع الفلك الكامل بمحاولة رفع حافة الغطاء الأمامية لأعلى بحرص ثم التأكد من عدم وجود أي حرفة. تقع على عاتق السائق مسؤولية التأكد من إغلاق صندوق السيارة الأمامي بشكل صحيح قبل القيادة.

إذا ترك صندوق السيارة الأمامي مفتوحاً عند محاولتك التبديل من وضع الركن، فسيظهر إشعار على شاشة اللمس يطلب منك تأكيد نيتك في القيادة.

يتم قفل صندوق السيارة الأمامي عندما:

- تقوم بغلق Model S باستخدام شاشة اللمس أو المفتاح أو تطبيق الهاتف المحمول.
- تغادر Model S حامل المفتاح (إذا تم تشغيل Lock في الصفحة 23).
- يكون وضع الخادم نشطاً (راجع وضع الخادم في الصفحة 76).



عند فتح الباب أو صندوق السيارة/الباب الخلفي، تعرض لوحة أجهزة القياس ضوء مؤشر الباب مفتوح. تعرض صورة Model S على شاشة اللمس أيضاً صندوق السيارة الأمامي المفتوح.



**تحذير:** قبل فتح الغطاء أو إغلاقه، من المهم التأكد من خلو المنطقة المحيطة بالغطاء من العواائق (أشخاص وأجسام). قد يؤدي فشل القيام بهذا إلى حدوث أضرار أو إصابة بالغة.

## الإغلاق

لا يكون غطاء Model S ثقيلاً بدرجة كافية لإغلاق المزلاج بسبب وزنه فقط وقد يؤدي الضغط على الحافة الأمامية أو مركز الغطاء إلى حدوث أضرار.

إغلاق الغطاء بشكل صحيح:

1. اخفض الغطاء حتى يلامس الجزء الطارق المزالج.
2. ضع كلتا يديك على مقدمة الغطاء في المناطق الموضحة (باللون الأخضر)، ثم اضغط بإحكام لغلق المزالج.
3. حاول رفع الحافة الأمامية من الغطاء بعناية للتأكد من أنه مغلق تماماً.



# صندوق السيارة الأمامي

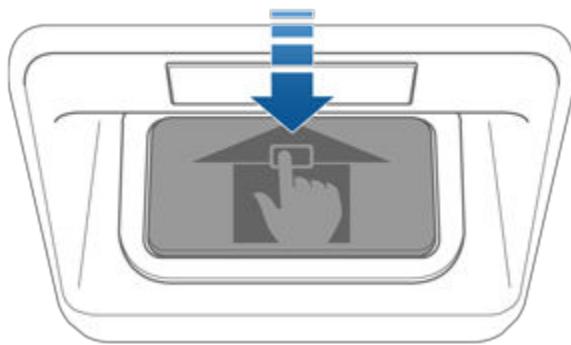
## وحدود التحميل

عند تحميل الحمولة، قم بتوزيع وزن الحمولة بالتساوي بين صندوقي السيارة الأمامي والخلفي قدر المستطاع، واهتم دوماً بكتلة الحمولة القصوى المسموح بها فنياً (TPMLM) السيارة (راجع المواصفات في الصفحة 160). يمثل TPMLM الحد الأقصى المسموح به لكتلة الإجمالية للسيارة بما في ذلك جميع الركاب والسوائل والحمولة.

**تحذير:** لا تقم بتحميل ما يزيد عن 136 كجم في صندوق السيارة الأمامي. قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

## الفتح الداخلي في حالات الطوارئ

يتبع زر الفتح الداخلي المضيء الموجود داخل صندوق السيارة الأمامي خروج الشخص المحتجز بالداخل.



اضغط على زر التحرير الداخلي لفتح صندوق السيارة الأمامي، ثم اضغط لأعلى على الغطاء.

**ملاحظة:** يتوجه زر التحرير من الداخل بعد التعرض للإضاءة المحيطة لفترة قصيرة.

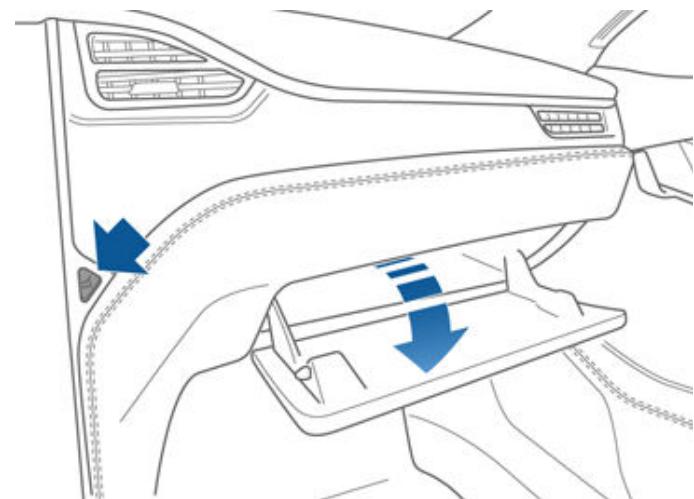
**تحذير:** يجب ألا يقوم الأشخاص مطلقاً بالدخول إلى صندوق السيارة الأمامي. لا تقم مطلقاً بإغلاق صندوق السيارة الأمامي أثناء وجود شخص بالداخل.

**تحذير:** ينبغي توخي الحذر للتأكد من عدم ارتطام الأجسام داخل صندوق السيارة الأمامي بزر التحرير، الأمر الذي يتسبب في فتح غطاء السيارة عن طريق الخطأ.

## صندوق القفازات

لفتح صندوق القفازات، اضغط على المفتاح الموجود بجانب شاشة اللمس. يُقفل صندوق القفازات عند قفل Model S من الخارج، وذلك باستخدام المفتاح أو القفل عند الابتعاد. كما يُقفل أيضاً عندما تكون قفله عند قفل Model S في وضع [الخادم](#) في الصفحة 76. لا يتم قفله عن طريق استخدام أيقونة القفل على شريط حالة شاشة اللمس.

لمزيد من الحماية في صندوق القفازات، المسن عناصر التحكم > الأمان > رمز PIN لصندوق القفازات لتعيين رمز PIN المكون من 4 أرقام (راجع [رمز PIN لصندوق القفازات في الصفحة 105](#)).



**ملاحظة:** إذا تركت صندوق القفازات مفتوحاً، فسينطفئ ضوء في النهاية.

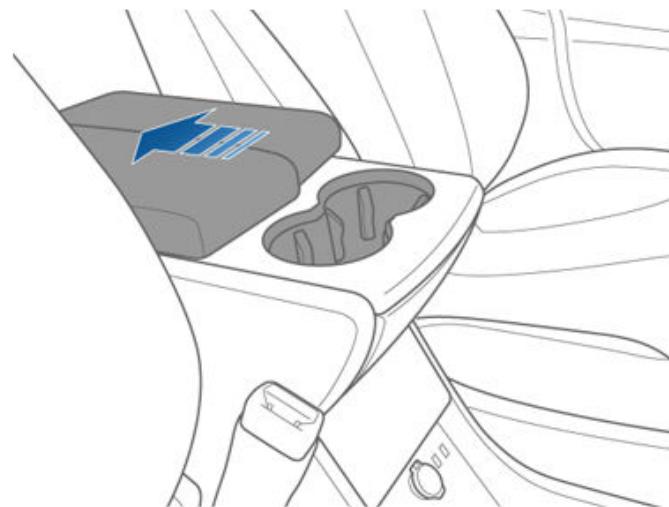
**تحذير:** أثناء القيادة، أبق صندوق القفازات مغلقاً لتجنب إصابة الراكب الأمامي في حال حدوث تصادم أو توقف مفاجئ. ⚠️



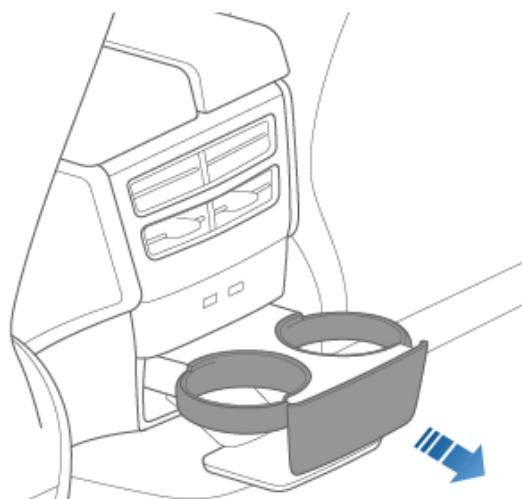
## التخزين الداخلي

### حاملات الأكواب

لإخراج حامل الأكواب الأمامي، اسحب مسند الذراع إلى الخلف.



لإخراج حاملات الأكواب الخلفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، اضغط على لوحة واجهة حامل الأكواب الموجودة في الجزء الخلفي من الكونسول المركزي، ثم حررها.





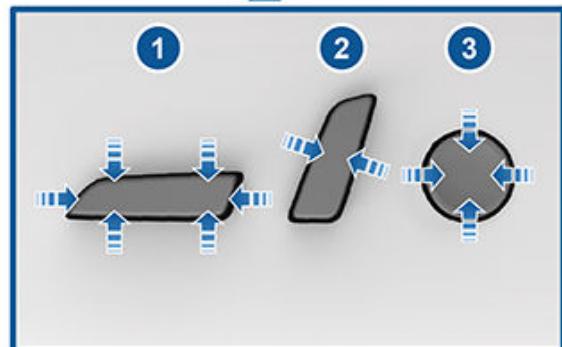
## ضبط المقاعد الأمامية

**تحذير:** تجنب ضبط المقاعد أثناء القيادة. قد يؤدي القيام بذلك إلى زيادة خطر الاصطدام.

**تحذير:** قد تؤدي إمالة ظهر المقعد أثناء القيادة. قد يؤدي القيام بذلك إلى حدوث إصابات خطيرة في حالة الاصطدام، حيث قد تنزلق أسفل حزام الفخذ أو تندفع في اتجاه حزام المقعد. تأكد من عدم إمالة ظهر مقعدهك أكثر من 30 درجة عند قيادة السيارة.

## وضع القيادة الصحيح

يعمل كل من المقعد ودعامة الرأس وحزام الأمان والوسائل الهوائية معاً لضمان أقصى قدر من السلامة. يضمن لك استخدامها على نحو صحيح قدرًا أكبر من الحماية.



عين موضع المقعد بحيث تتمكن من ارتداء حزام الأمان على نحو صحيح، بينما تكون بعيداً بقدر الإمكان عن الوسادة الهوائية الأمامية.

1. اجلس في وضع مستقيم وكلتا قدميك على الأرض واجعل ظهر المقعد في وضع مستقيم.
2. تأكد من إمكانية وصولك إلى الدواسات بسهولة ومن أن ذراعيك مثبتتان فليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة. يجب أن يكون صدرك بعيداً بقدر 25 سم عن مركز غطاء الوسادة الهوائية.
3. ضع جزء الكتف من حزام الأمان في منتصف المسافة بين رقبتك وكتفك. تأكد من إحكام ربط الجزء المخصص للخصر من الحزام على فخذيك، وليس على معدتك.

Model S تشتمل المقاعد على دعامات رأس مدمجة لا يمكن ضبطها أو إزالتها.

## طي المقاعد الخلفية

Model S تتميز بمقعد خلفي منفصل قابل للطي إلى الأمام.

**ملاحظة:** قد تؤدي القيادة مع طي المقاعد الخلفية إلى الأمام إلى زيادة مستوى الضوضاء وأو الاهتزاز المحسوس والصادر من الجزء الخلفي للسيارة (صندوق السيارة والتعليق وما إلى ذلك).

**تحذير:** قبل طي المقاعد بالكامل إلى أسفل، تأكد من فك حزام الأمان وعدم وجود أي أجسام على المقعد.

1. تحريك المقعد إلى الأمام/الخلف وضبط ارتفاع المقعد وزاوية إمالة لأعلى/أسفل.

2. ضبط ظهر المقعد.

3. ضبط الدعامة القطنية.

**تحذير:** لا تحرك ظهر المقعد الأمامي إلى الأمام بالكامل إذا كان المقعد أيضًا في الوضع الأمامي بالكامل. قد يؤدي القيام بذلك إلى التسبب في اصطدام الجزء العلوي من المقعد بحاجب الشمس وبريما التسبب في إتلافه.

**تحذير:** قبل ضبط مقعد أمامي، تأكد من خلو المنطقة المحيطة بالمقعد من العوائق (أشخاص وأجسام).



# المقاعد الأمامية والخلفية

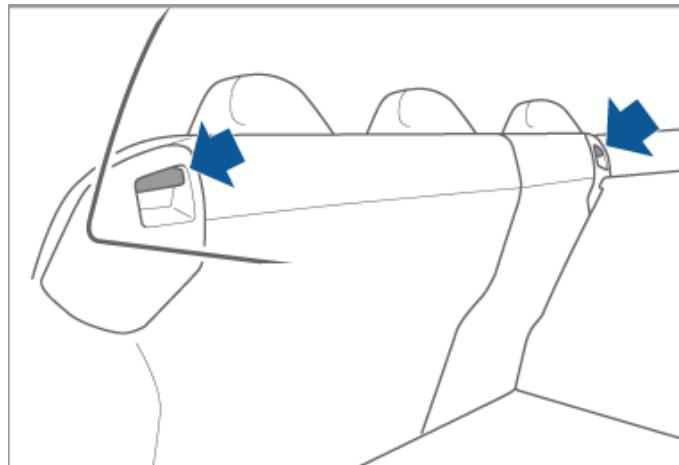
إذا كانت Model S مزودة بحزمة الطقس البارد، فيمكنك أيضاً التحكم في أنظمة تدفئة المقاعد في كافة مواضع المقاعد الخلفية بالإضافة إلى مزيلات الصقيع عن الماسحات وفوهات الغاسلة عن طريق لمس عناصر التحكم في المناخ على شاشة اللمس.

**تحذير:** لتجنب الحرائق الناتجة عن الاستخدام لفترة طويلة، يجب توخي الحذر من قيل الأفراد الذين يعانون من اعتلال الجهاز العصبي المحيطي، أو الذين لديهم قدرة محدودة على الشعور بالألم بسبب مرض السكري أو السن أو الإصابة العصبية أو بعض الظروف الأخرى، وذلك عند استخدام نظام التحكم في درجة الحرارة وأنظمة تدفئة المقاعد.

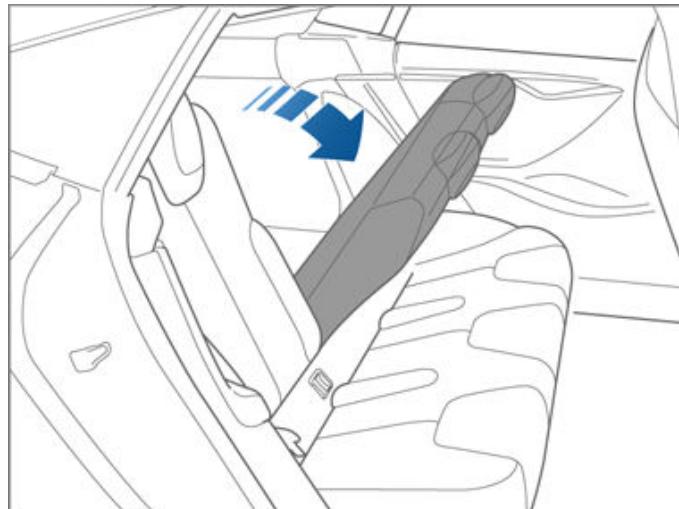
## أغطية المقاعد

**تحذير:** لا تستخدم أغطية المقاعد على المقعد الأمامي. قد يؤدي ذلك إلى تقييد انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية المثبتة في المقاعد عند وقوع تصادم. أيضاً، إذا كانت السيارة مزودة بنظام لاكتشاف الراكب يتم استخدامه لتحديد حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، فقد تتدخل أغطية المقاعد مع هذا النظام.

قبل الطي، أزل كل الأشياء من المقاعد ومنطقة القدم الخلفية. لتمكين ظهور المقاعد الخلفية بالكامل، قد تحتاج إلى تحريك المقاعد الأمامية إلى الأمام.



لطي مقعد خلفي، اسحب الذراع المقابل واطو المقعد إلى الأمام.



## رفع المقاعد الخلفية

قبل رفع ظهر مقعد خلفي، تأكد من عدم انحصار أحزمة الأمان خلف ظهر المقعد.

اسحب المقعد للأعلى حتى يستقر في مكانه.

لتتأكد من أن ظهر المقعد مثبت في الوضع المستقيم، حاول سحبه إلى الأمام.

**تحذير:** تأكيد دائماً من أن ظهور المقاعد مثبتة في وضعها المستقيم من خلال سحبها إلى الأمام أو الخلف. يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى زيادة خطر الإصابة.

## أنظمة تدفئة المقاعد

تعمل المقاعد الأمامية في ثلاثة مستويات تبدأ من 3 (الأعلى) وحتى 1 (الأقل). لتشغيل أنظمة تدفئة المقاعد، راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ](#) في الصفحة 112.

## ربط أحزمة الأمان

4. شد حزام الأمان للتحقق من أنه مثبت بشكل آمن.
5. اسحب الجزء المائل من حزام الأمان نحو البكرة لإزالة الجزء المرخي الزائد.

## تحرير حزام الأمان

أمسك حزام الأمان بالقرب من القفل من على القفل. يتم سحب حزام الأمان بسرعة كبيرة، ثم اضغط على القفل. يتم سحب حزام الأمان أوتوماتيكياً. تأكد من عدم وجود عوائق من شأنها أن تمنع سحب حزام الأمان بالكامل. يجب ألا يكون حزام الأمان متقلباً. إذا لم يتم سحب الحزام بالكامل، فقم بجدولة موعد الخدمة.

## ربط حزام الأمان بالنسبة إلى المرأة الحامل

تجنبي وضع جزء الخصر أو جزء الكتف من حزام الأمان فوق منطقة البطن. ارتدي الجزء المخصص للخصر من حزام الأمان عند أدنى مستوى ممكن على الفخذين، لا الخصر. ضعي الجزء المخصص للكتف من حزام الأمان فوق منتصف الصدر وإلى جانب البطن. استشيري طبيبك لمزيد من الإرشادات المتخصصة.



**تحذير:** إذا كان حزام الأمان غير مريح، فقم بضبط وضعية الجلوس بدلاً من ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح.

**تحذير:** تجنب وضع أي شيء بينك وبين حزام الأمان مطلقاً لتحفييف أثر الصدمة في حال وقوع تصادم.

## آليات الشد المسبق لحزام الأمان

تزود أحزمة الأمان الأمامية بآليات الشد المسبق التي تعمل بالاقتران مع الوسائل الهوائية عند الاصطدام. تشد آليات الشد المسبق كلًا من مثبت حزام الأمان السفلي وشريط الكتف العلوي أوتوماتيكياً، للحد من ارتفاع جزء الخصر والأجزاء القطرية من أحزمة الأمان، ما يؤدي إلى الحد من حركة الراكب نحو الجهة الأمامية.

بعد استخدام أحزمة الأمان ومقاعد أمان الأطفال من أكثر الطرق فعالية لحماية راكبي السيارة في حال حدوث تصادم، ومن ثم، يجب ربط حزام الأمان بموجب القانون في معظم الولايات القضائية.

تأتي جميع المقاعد مزودة بأحزمة أمان بيكره قصور ذاتي ذات ثلات نقاط. تنسد الأحزمة المزودة بيكره قصور ذاتي أوتوماتيكياً لتسمح للركاب بالحركة المريحة في ظل ظروف القيادة العادية.

يتم إحكام ربط بكرة حزام الأمان أو تเคลل تلقائياً لمنع حركة الركاب في حال بذل قوة على Model S مع التسارع الشديد أو الكبح أو الانعطاف أو التصادم عند التعرض لحادث.

## تذكيرات أحزمة الأمان

يجذر التذكير بحزام الأمان الموجود في لوحة أجهزة القياس في حال عدم ربط أحد الركاب لحزام الأمان. إذا ربط جميع الركاب الأحزمة وظل التذكير يعمل، فأعد ربطها للتأكد من إحكامها. فمً أيضاً بإزالة أي أجسام ثقيلة (مثل حقيبة الأوراق) من فوق المقعد الذي لا يشغل أحد. إذا ظل مصباح التذكير مضاءً، فقم بجدولة موعد الخدمة وامتنع عن استخدام المقعد حتى يتم حل المشكلة.

**تحذير:** يجب أن يرتدي الركاب البالغون أحزمة الأمان في كل المقاعد.

**ملحوظة:** في المناطق التي تتطلب فيها اللوائح تذكيرات أحزمة الأمان في مواضع الجلوس الخلفية، لا يمكن تعطيل هذه التذكيرات، لإلغاء التذكير في مقعد شاغر عند اكتشاف جسم ما، يجب عليك إما ربط حزام الأمان أو إزالة هذا الجسم.

## لربط حزام الأمان

1. تأكد من أن المقعد في الموضع الصحيح. راجع [وضع القيادة الصحيح في الصفحة 32](#) لاطلاع على مزيد من المعلومات حول الموضع الصحيح لمقعد السائق.

2. اسحب حزام الأمان برفق مع التأكد من أن حزام الأمان مستوٌ فوق منطقة الحوض والصدر وعند نقطة المنتصف من عظام الترقّوة، بين الرقبة والكتف. تأكد من اتجاه حزام الأمان بشكل صحيح وعدم التواه. احذر الجلوس على حزام الأمان أو أي من مكوناته مطلقاً.

**تحذير:** قد يسبب حزام الأمان الملتوى أو المشدود في اتجاه غير صحيح تلفاً ويتداخل مع عمل نظام حزام الأمان.

3. أدخل لسان التثبيت في القفل واضغط عليهما معاً إلى أن تسمع صوت نقرة تشير إلى قفله.





# أحزمة الأمان

لمزيد من المعلومات حول تنظيف أحزمة الأمان، يرجى مراجعة [أحزمة الأمان في الصفحة 151](#).

## التحذيرات الخاصة بحزام الأمان



**تحذير:** يجب على جميع الركاب ربط أحزمة الأمان في كل الأوقات، حتى وإن كانوا سيقطعون مسافة قصيرة جداً بالسيارة. حيث إن عدم الالتزام بذلك يزيد من مخاطر الإصابة أو الوفاة في حال وقوع تصادم.

**تحذير:** قم بتثبيت الأطفال الصغار في مقعد السلامة للأطفال المناسب على النحو الموضح في دليل المالك. اتبع دائمًا تعليمات الشركة المصنعة لمقعد أمان الأطفال عند التركيب.

**تحذير:** تأكد من ربط كل أحزمة الأمان بشكل صحيح. حيث إن ربط حزام الأمان على نحو غير سليم يزيد من مخاطر الإصابة أو الوفاة في حال وقوع تصادم.

**تحذير:** احذر الجلوس على الجزء العلوي من أي من مكونات حزام الأمان. فقد يتسبب ذلك في إحداث ضرر أو توزيع غير مناسب لمعدات الأمان.

**تحذير:** تجنب ربط أحزمة الأمان على العناصر الصلبة أو القابلة للكسر أو الحادة في الملابس، مثل الأقلام والمفاتيح والنظارات وما إلى ذلك، حيث إن صفط حزام الأمان على هذه العناصر قد يؤدي إلى الإصابة.

**تحذير:** يجب عدم ربط أحزمة الأمان في حال وجود التواء في أي جزء من الشريط.

**تحذير:** يجب أن تستخدمن كل مجموعة حزام أمان راكب واحد فقط.

من الخطر ربط حزام الأمان حول الطفل المحمول في حجر الراكب.

**تحذير:** يجب أن تفحص Tesla أو منشأة الإصلاح المعتمدة أحزمة الأمان المستخدمة وقت التصادم أو استبدالها، حتى وإن لم يكن التلف الذي حدث في المجموعة واضحًا.

**تحذير:** يجب استبدال أحزمة الأمان التي ظهرت عليها علامات الاحتراء، أو المقطوعة، أو التالفة على الفور.

**تحذير:** تجنب تلویث مكونات حزام الأمان بأي من مواد كيميائية أو سوائل أو حبيبات كاشطة أو منتجات تنظيف. في حال فشل شد حزام الأمان أو تثبيته في القفل ، يجب استبداله على الفور. استخدم تطبيق الجوالة لجدولة موعد صيانة.

**تحذير:** تجنب إجراء التعديلات أو الإضافات التي قد تعيق آلية حزام الأمان من سحب الجزء المرخي، أو تمنع إمكانية ضبط حزام الأمان لإزالة الجزء المرخي. حيث يضعف حزام الأمان المرخي حماية الركاب بدرجة كبيرة.

**تحذير:** تجنب إجراء التعديلات التي يمكن أن تتدخل مع عمل حزام الأمان، أو التي قد ينتج عنها تعطل حزام الأمان.

**تحذير:** لا تستخدم منتجات نظام الراحة والملاعنة المتوفرة في الأسواق المحلية المثبتة بأحزمة الأمان.

**تحذير:** في حال عدم استخدام أحزمة الأمان، يجب سحبها تماماً وعدم تركها متتدلة. إذا لم يتم سحب الحزام بالكامل، فقم بجدولة موعد الخدمة.

**تحذير:** لا يتضمن نظام حزام الأمان قطع غيار قابلة للصيانة وقد يشتمل على شادات الناريات. لا تقم بفصل المكونات أو إزالتها أو استبدالها.

في حال عدم تفعيل آليات الشد المسبق والوسائل الهوائية في الاصطدام، فإن هذا لا يعني أنها معطلة. لكنه يعني في العادة أن نوع القوة أو شدتها اللازمة لتفعيلها لم تكن متوفرة.

تم تزويد المقاعد الجانبية الخلفية بشدادات كتف لتسحب شريط حزام الأمان لتقليل حركة الراكب إلى الأمام.

**تحذير:** لا تقم بتنبي مجموعه آليات الشد المسبق أو الجلوس عليها أو إعاقة تشغيلها. قد يتسبب هذا في حدوث أضرار تتدخل مع العمل بشكل صحيح في نظام حزام الأمان.

**تحذير:** بمجرد تفعيل آليات الشد المسبق لحزام الأمان، يجب استبدالها. بعد كل تصادم، يجب التتحقق من الوسائل الهوائية وأليات الشد المسبق وكل المكونات ذات الصلة واستبدالها، إن لزم الأمر.

## اختبار أحزمة الأمان

للتأكد من أن أحزمة الأمان تعمل بشكل صحيح، قم بإجراء هذه الاختبارات على كل حزام من أحزمة الأمان:

- اسحب سريعاً وبقوة الشريط القريب من القفل عندما يكون حزام الأمان مثبتاً. يجب أن يظل القفل مغلقاً بإحكام.

- اسحب سريعاً وبقوة الشريط القريب من الباب عندما يكون حزام الأمان مثبتاً. يجب أن تظل ملحقات حزام الأمان الدائمة مغلقة بإحكام. تجنب محاولة إزالة الملحقات.

- اسحب الشريط من البكرة إلى أقصى حد مع عدم ربط حزام الأمان. تحقق من أن سحب الشريط من البكرة حال من أي عوائق، وتحقق بصرياً من عدم اهتزاء الشريط أو تلفه. دع الشريط ينسحب للتأكد من سلاسة السحب وأكتماله.

- أمسك اللسان المعدني واسحبه بسرعة إلى الأمام عندما يكون الشريط مسحوباً من البكرة حتى المنتصف. من المفترض أن تُقفل الآلة أوتوماتيكياً وتمتنع سحب الشريط من البكرة بشكل إضافي.

إذا أخفق حزام الأمان في أي من هذه الاختبارات، فيرجى إصلاحه على الفور. لا تسمح بجلوس الركاب على مقعد بحزام أمان لا يعمل.



## مبادئ توجيهية لمقاعد الأطفال

يجب عليك تقييد الركض والأطفال الصغار باستخدام مقعد سلامة الطفل المناسب لعمره وزنه وحجمه. في مناطق السوق عندما يكون جلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي مطلقاً في مقعد الراكب الأمامي عند إلغاء تمكين الوسادة الهوائية المصاحبة (راجع الوسائل الهوائية في الصفحة 42)، حتى في حال جلوس الطفل في مقاعد السلامة للأطفال أو المقعد المعزز. يمكن أن يؤدي ذلك إلى وفاة الطفل أو تعرضه لإصابة خطيرة.

ارجع إلى الملصق التالي المثبت على أحجبة الشمس.

**ملاحظة:** تستخدم الصورة المعروضة أدناه للتوضيح فقط وقد لا تكون مطابقة للملصق الموجود في سيارتك.



يتم عرض الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في الزاوية العلوية من شاشة اللمس:

عند القيادة في أثناء وجود مقعد أطفال في مقعد الراكب الأمامي (إذا كان مسموحاً في منطقة السوق لديك)، تحقق مرة أخرى دائمًا من حالة الوسادة الهوائية الأمامية للراكب للتأكد من أنها في وضع الإيقاف.



لحماية راكب بالغ عند جلوسه على المقعد الأمامي لاحقاً، تأكد من أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع التشغيل.



للحصول على تفاصيل حول كيفية التحكم في الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، راجع [الوسائل الهوائية في الصفحة 42](#).

**تحذير:** لا تستخدم الدخول السهل (كما هو موضح في [ملفات تعريف السائق في الصفحة 76](#)) لتحرير مقعد السائق إلى الموضع الخلفي بالكامل أوتوماتيكياً إذا كان مقعد السلامة للأطفال مثبتاً على مقعد خلفي خلف مقعد السائق. إذا كان الخلوص قليلاً، فربما تؤثر حركة المقعد في ساقى الطفل وتؤدي إلى إصابة أو إزاحة المقعد.

## اختبار مقعد سلامة للأطفال

راجع الجداول التالية للاطلاع على المبادئ التوجيهية المتعلقة بنوع حزام الأمان المثبت ونظام تقييد الطفل المثبت ISOFIX/i-Size الذي ينبغي لك استخدامه استناداً إلى وزن الطفل.

**تحذير:** تقع على عاتق السائق مسؤولية الالتزام بجميع اللوائح الحالية في المناطق التي يقود فيها Model S. تحظر بعض المناطق وضع رضيع أو طفل في مقعد الراكب الأمامي.

## أنظمة تقييد الأطفال المثبتة بحزام الأمان

الأوسط الخلفي <sup>c</sup>	الجانبي الخلفي	الراكب الأمامي	مجموعة الكتلة	
U	U	X	حتى 10 كجم	المجموعة 0
U	U	L <sup>A</sup>	حتى 13 كجم	المجموعة +0
U, UF	U, UF	UF <sup>B</sup>	9 - 18 كجم	المجموعة 1
U, UF	U, UF	UF <sup>B</sup>	15 - 25 كجم	المجموعة 2
U, UF	U, UF	UF <sup>B</sup>	36 - 22 كجم	المجموعة 3

لـ: نظام التقيد الكلى للأطفال المواجه للخلف.

UF: نظام التقييد الكلى للأطفال المواجه للأمام.

L: مناسب لأنظمة تثبيت الأطفال الخاصة - Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 أو .Takata Mini E4 04443717

X: موضع المقعد غير مناسب للأطفال في مجموعة الكتبة هذه.

<sup>A</sup> يجب أن يكون موضع المقعد في أقصى موضع لأسفل وللخلف.

**B** يجب أن يكون موضع المقعد في أقصى موضع لأعلى، وللخلف.

<sup>C</sup> في حال تزويد Model S بمقاعد الراحة الخلفية الاختبارية، يكون موضع المقعد الأوسط الخلفي غير متوفّر.

**ملاحظة:** قم بتنشيط المقاعد الموزعة واستخدام أحزمة الأمان، فقط (لا تستخدم ISOFIX/i-Size).



## أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX

**ملاحظة:** ISOFIX هي معيار دولي ل نقاط تثبيت مقاعد السلامة للأطفال في سيارات الركاب.

موضع ISOFIX للمقعد الجانبي الخلفي	معايير التثبيت	فئة الحجم	مجموعة الكتلة	المجموعة
IL	R1  <b>ملاحظة:</b> قم بثبيت المقاعد المعززة باستخدام أحزمة الأمان فقط (لا تستخدم ISOFIX).	E	حتى 10 كجم	المجموعة 0
IL <sup>A, C</sup>	R1	E		
IL <sup>A, C</sup>	R2	D	حتى 13 كجم	+0
IL <sup>A, C</sup>	R3	C		
IL <sup>B</sup>	R2	D		
IL <sup>B</sup>	R3	C		
IUF, IL <sup>B, D</sup>	F2	B	18 - 9 كجم	المجموعة 1
IUF, IL <sup>B, D</sup>	F2X	B1		
IUF, IL <sup>B, D</sup>	F3	A		

L: مناسب لأي نظام تقييد للأطفال شبه كلي (أي نظام تقييد مواجه للخلف أو للأمام مزود بساق الدعم).

IUF: مناسب لأي نظام تقييد كلي للأطفال (مواجه للأمام مزود بشريط مطول).

.Takata Mini E4 04443717 التوصية: A

.Takata Midi E4 04444204 التوصية: B

.Maxi-cosi Cabriofix/Easyfix E4 04443517 التوصية: C

.Maxi-cosi Pearl/Familyfix E4 043908 التوصية: D

**ملاحظة:** عند تركيب نظام تقييد الأطفال، يجب أيضاً أن تربط حزام الأمان لإيقاف الجرس التحذيري لحزام الأمان.

**تحذير:** لا تستخدم مثبتات ISOFIX/i-Size مع أنظمة تقييد الأطفال أو المقاعد المعززة المزودة بحزام أمان مدمج حينما يزيد إجمالي وزن الطفل ونظام تقييد الأطفال عن 33 كيلوجراماً.

# مقدمة السلامة للأطفال

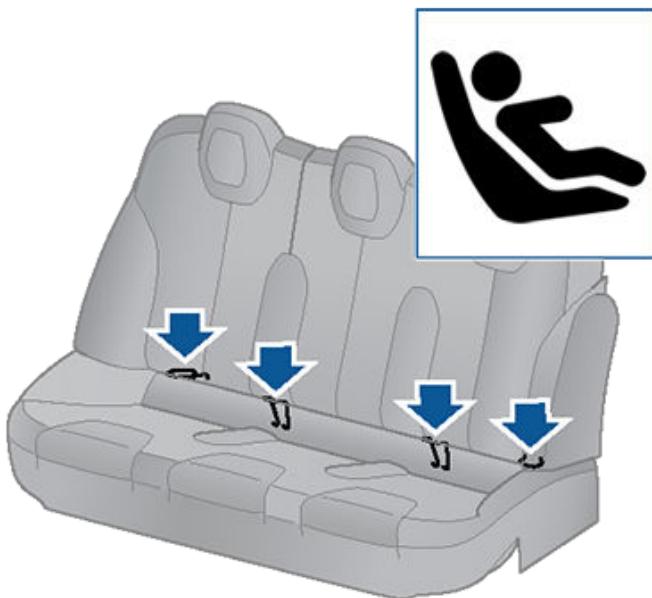


2. اترك حزام الأمان حتى يتم سحب الجزء المرُخى من حزام الأمان بالكامل مع دفع مقعد السلامة للأطفال بقوة داخل مقعد .Model S

3. اربط شريط (أشرطة) التطويل العلوي، وفقاً لمتطلبات الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال (راجع تثبيت أشرطة التطويل العلوية في الصفحة 40).

## تركيب مقاعد الأطفال

مثبتات ISOFIX/i-Size السفلية مزودة في المقاعد الجانبية الخلفية. توجد المثبتات بين مسند ظهر المقعد والوسادة الخلفية له. يتم تحديد موقع كل مثبتٍ بالضبط بواسطة زر تحديد مقعد السلامة للأطفال الموضح أدناه. يوجد الزر على الجزء الخلفي من المقعد فوق المثبت المرتبط به مباشرة.



في الخلف، قم بتركيب مقاعد السلامة للأطفال ISOFIX/i-Size في مواضع الجلوس الجانبية فقط. استخدم فقط مقعداً مقيداً بحزام الأمان في الموضع الأوسط.

## مقاعد الأطفال الأكبر حجماً

إذا كان الطفل كبيراً جداً بشكل لا يستوعبه نظام تقييد الأطفال، إلا أنه صغير جداً بحيث لا يمكن تقييده باستخدام أحزمة الأمان في السيارة، فاستخدم مقعداً معززاً مناسباً لعمر الطفل وحجمه. عند استخدام المقعد المعزز وتثبيته، اتبع التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة بعناية.

## طريقنا التثبيت

**ملاحظة:** قم دائمًا بتثبيت أنظمة تقييد الأطفال عن طريق اتباع التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

من بين العديد من النماذج المختلفة، يوجد نوعان عامان من أنظمة تقييد الأطفال مصنفان بناء على كيفية تثبيتها في المقعد:

• النظام القائم على الأحزمة - يُثبت باستخدام أحزمة الأمان في السيارة (راجع تركيب مقاعد الأطفال المقيدة بحزام الأمان في الصفحة 39).

• ISOFIX/i-Size - يُثبت في قضبان التثبيت المدمجة في مقاعد السيارة (راجع تركيب مقاعد الأطفال ISOFIX في الصفحة 39).

يمكن تركيب بعض أنظمة تقييد الأطفال بأي من الطريقتين. راجع التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال لتحديد استخدام أي الطريقتين للتركيب وللحصول على تعليمات التركيب بالتفصيل.

في Model S، يمكن تثبيت أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة في أي مقعد راكب ويمكن تثبيت أنظمة ISOFIX/i-Size في أي من المقاعد الطرفية الخلفية. توفر تفاصيل محددة حول نوع نظام تقييد الأطفال الذي يمكن استخدامه في كل مقعد فيما يلي.

**ملاحظة:** ISOFIX و-i-Size هما معياران دوليان للمثبتات المدمجة المستخدمة في سيارات الركاب لتنصيب مقاعد السلامة للأطفال.

**تحذير:** لا تستخدم مثبتات ISOFIX/i-Size مع أنظمة تقييد الأطفال أو المقاعد المعززة المزودة بحزام الأمان مدمج حينما يزيد إجمالي وزن الطفل ونظام تقييد الأطفال عن 33 كيلوجراماً.

## تركيب مقاعد الأطفال المقيدة بحزام الأمان

أولاً، تأكد من أن مقعد سلامة الأطفال مناسب لوزن الطفل وطوله وسنّه. تجنب ارتداء الطفل الملابس الضخمة ولا تضع أي أشياء بين الطفل ونظام التقييد.

اضبط الأحزمة لكل طفل في كل رحلة.

اتبع دائمًا التعليمات المفصلة المقدمة التي تقدمها الجهة المصنعة لمقعد السلامة للأطفال. فيما يلي المبادئ التوجيهية العامة.

1. ضع مقعد السلامة للأطفال في Model S، وقم بإطالة حزام الأمان بالكامل. قم بتمرير حزام الأمان وربطه وفقاً لتعليمات الجهة المصنعة لمقعد السلامة للأطفال.



لتنبيه ممهد للأسفلات للأطفال ISOFIX/i-Size، أقرأ التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال واتبعها بعناية. توضح هذه التعليمات كيفية تركيب نظام تقييد الأطفال في قضبان التثبيت الموجودة في المقعد حتى تسمع صوت "طققة" وتثبت في مكانها. يمكن أن تحتاج إلى دفع نظام تقييد الأطفال بقوة في اتجاه ظهر المقعد للتأكد من تثبيته بإحكام.

قبل جلوس الطفل، تأكد من تثبيت نظام تقييد الأطفال بإحكام. أمسك الجزء الأمامي من نظام تقييد الأطفال بيد واحدة من كل جانب ثم حاول القيام بما يلي:

- لف نظام تقييد الأطفال من جانب إلى آخر.
- سحب نظام تقييد الأطفال بعيداً عن المقعد.

إذا كان نظام تقييد الأطفال يتحرك بعيداً عن المقعد، فإن كلا المزلجين غير مثبتين بالكامل في قضيب التثبيت في المقعد. يجب إعادة تثبيته والمحاولة مجدداً. من المهم تعشيق كلا المزلجين في نظام تقييد الأطفال بالكامل.

**تحذير:** لا تستخدم مثبتات ISOFIX/i-Size مع أنظمة تقييد الأطفال أو المقاعد المعززة المزودة بحزام أمان مدمج حينما يزيد إجمالي وزن الطفل ونظام تقييد الأطفال عن 33 كيلوجراماً.



## الثبات أشرطة النطوير العلوية

إذا كان شريط النطوير العلوي متوفراً، فقم بتثبيت مشبكه بنقطة المثبت الموجودة خلف المقاعد الخلفية.

**ملاحظة:** قد لا يكون مكان المثبت مرئياً بسهولة، لكن يمكن العثور عليه عن طريق تمييز قطع ما في المادة المصنوع منها المقعد.

**تحذير:** اربط الأشرطة المطلوبة العلوية وفقاً للتعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لمقاعد السلامة للأطفال.

**تحذير:** استخدم فقط مقاعد السلامة للأطفال المقيدة بحزام الأمان الموجود في موضع المقعد الأوسط.

في حال توافر شريطي تطويل، ضع شريطاً على كل جانب من جانبي دعامة الرأس.



اضبط حتى يتم تثبيت نظام تقييد الأطفال بإحكام على ظهر المقعد. تأكد من تثبيت نظام تقييد الأطفال بإحكام.

# مقدار السلامة للأطفال

**تحذير:** وفقاً لإحصاءات التصادم، يصبح الأطفال أكثر أماناً عند تقييدهم في مواضع المقاعد الخلفية على نحو صحيح مقارنة بتقييدهم في مواضع المقاعد الأمامية.

**تحذير:** لا تستخدم مقعد السلامة للأطفال المواجه للأمام إلى أن يزن طفلك 9 كجم وبإمكانه الجلوس بمفردته. حتى سن الثانية، لا يكون العمود الفقري للطفل ورقبته مكتملتين النمو بصورة كافية لتفادي الإصابة في حال التصادم الأمامي.

**تحذير:** لا تسمح بحمل طفل أو رضيع على حجر شخص بالغ. يجب تقييد جميع الأطفال في مقعد السلامة المناسب للأطفال في جميع الأوقات.

**تحذير:** لا يغنى التذكير الخاص بحزام الأمان الموجود على شاشة اللمس عن التتحقق مما إذا كان الطفل جالساً بشكل صحيح أو مقعد السلامة للأطفال مثبتاً بإحكام، حيث إن مستشعرات شغل المقاعد قد لا تكتشف وجودأطفال أو مقاعد الأطفال.

**تحذير:** لضمان جلوس الأطفال بأمان، اتبع جميع التعليمات الواردة في هذه الوثيقة وتعليمات الجهة المصنعة لمقدار السلامة للأطفال.

**تحذير:** ينبغي أن يركب الأطفال في مقعد السلامة للأطفال المواجه للخلف مع استخدام حزام ثبيت مدمج مزود بـ 5 نقاط لإطالته إلى أقصى نقطة ممكنة.

**تحذير:** لا تستخدم موسعات حزام الأمان على حزام الأمان الذي يتم استخدامه لثبيت مقعد السلامة للأطفال أو المقعد المعزز.

**تحذير:** في حالة جلوس طفل أكبر حجماً، تأكد من إسناد رأس الطفل ومن ضبط حزام أمان الطفل وتثبيته على نحو صحيح. يجب أن يكون جزء حزام الكتف بعيداً عن الوجه والرقبة، ويجب ألا يكون جزء حزام الفخذ فوق البطن.

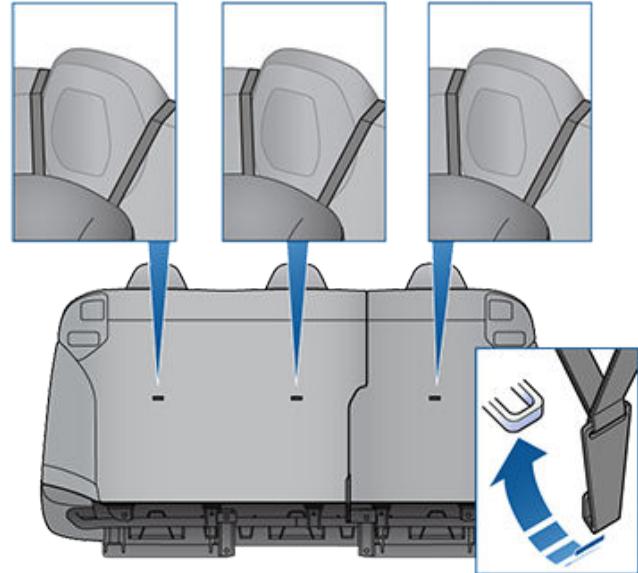
**تحذير:** لا تقم أبداً بثبيت مقعدين من مقاعد السلامة للأطفال في نقطة مثبت واحدة. قد لا تتمكن نقطة المثبت الواحدة من ثبيت كل من المقعدين في حالة الاصطدام.

**تحذير:** تُصمم مثبتات تقييد الطفل لتقاوم فقط تلك الأحمال التي تفرضها قيود الطفل المثبتة بصورة صحيحة. لا تُستخدم هذه القيود، تحت أي ظرف من الظروف، كأحزمة أمان للبالغين أو كأحزمة التثبيت أو لثبيت عناصر أو معدات أخرى بالسيارة.

**تحذير:** تحقق دائماً من أحزمة التثبيت وأشرطة التطويل بحثاً عن التلف والإهتراء.

**تحذير:** لا تترك الطفل دون مراقبة أبداً، حتى إذا كان مثبتاً في مقعد السلامة للأطفال.

**تحذير:** لا تستخدم أبداً مقعد السلامة للأطفال الذي كان مثبتاً وقت تصادم ما. قم بفحص المقعد أو استبداله كما هو موضح في تعليمات الجهة المصنعة لمقدار السلامة للأطفال.



ضع دائماً شريطاً مطولاً واحداً ليمر فوق الجزء العلوي من دعامة الرأس.  
**ملاحظة:** قد يتغير شكل الجزء العلوي من دعامة الرأس لمنع تحرك شريط التطويل الفردي من جانب إلى آخر.

## اختبار مقعد السلامة للأطفال

قبل وضع الطفل في المقعد، تأكد دائماً من إحكام ثبيت مقعد السلامة للأطفال:

- قم بثبيت مقعد السلامة للأطفال بواسطه الحزام وجرب تحريك مقعد السلامة من جانب إلى آخر ومن الأمام إلى الخلف.
- إذا تحرك المقعد أكثر من 2.5 س.م، فإنه يكون مفكوكاً بدرجة كبيرة. اربط الحزام أو أعد توصيل مقعد السلامة للأطفال الذي يتم تثبيته بنظام ISOFIX/i-Size.
- إذا تعذر عليك تقليل الارتفاع، فجرب مكاناً مختلفاً للمقعد أو جرب مقعداً آخر من مقاعد السلامة للأطفال.

## تحذيرات مقعد السلامة للأطفال

**تحذير:** يحظر جلوس طفل في مقعد الراكب الأمامي عند تنشيط الوسادة الهوائية. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى إحداث إصابة خطيرة أو الوفاة.

**تحذير:** لا تستخدم مطلقاً نظام تقييد الطفل المواجه للخلف على مقعد محمي بوسادة هوائية نشطة. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى إحداث إصابة خطيرة أو الوفاة. ارجع إلى ملصق التحذير الموجود على حاجب الشمس.

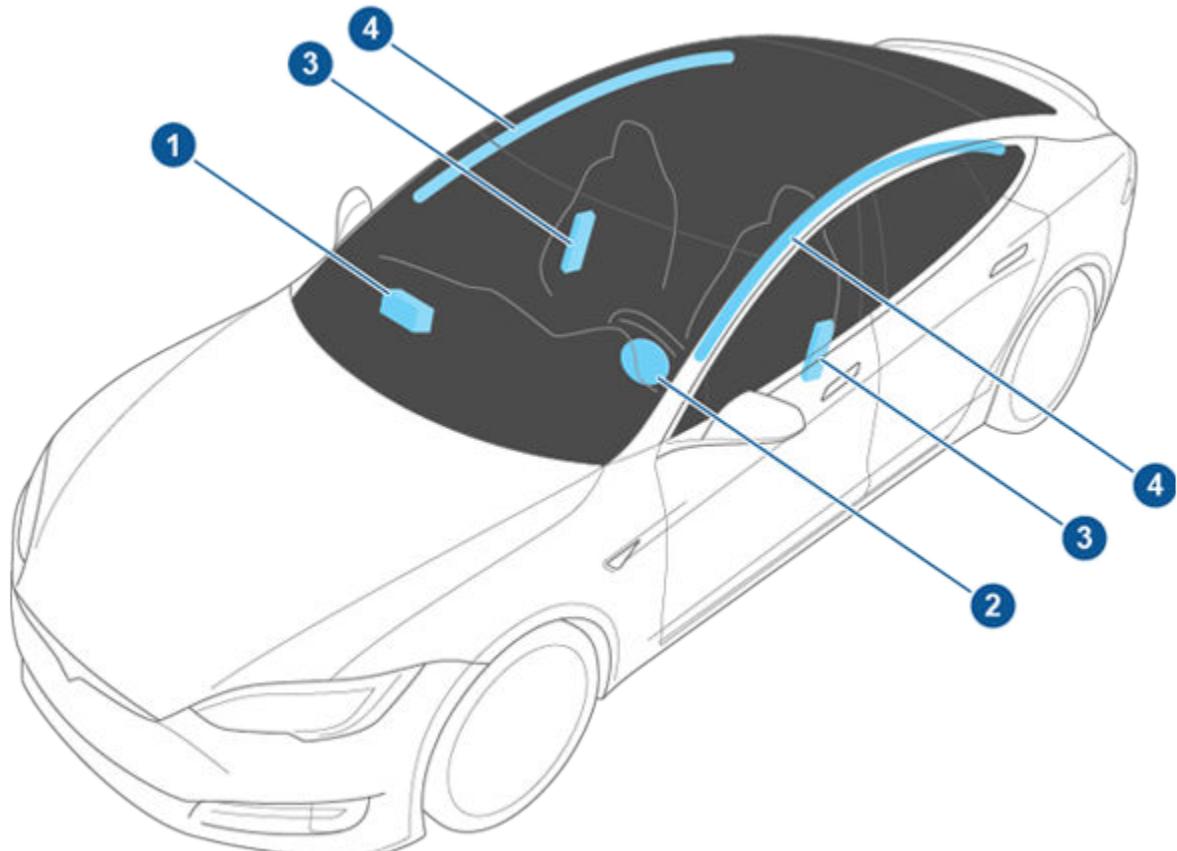
**تحذير:** تصمم أنظمة تقييد الطفل لثبيتها في مقاعد السيارة بواسطة أحزمة الفخذ أو جزء من حزام الفخذ والكتف. يمكن أن يتعرض الأطفال للخطر في حالة الارتطام إذا كانت قيود الطفل غير مثبتة على نحو صحيح في السيارة.



## موقع الوسائل الهوائية

تقع الوسائل الهوائية في المناطق التقريبية المبينة هنا. طبعت معلومات التحذير الخاصة بالوسائل الهوائية على حاجبات الشمس.

Model S مزودة بوسادة هوائية وحزام الفخذ/الكتف (يسمى أيضاً مجموعة حزام الأمان) في كل موضع للجلوس الأمامي. تمثل الوسادة الهوائية نظاماً تقبيدياً تكميلياً في مواضع المقاعد هذه. ينبغي دائماً أن يرتدي جميع الركاب، بما في ذلك السائق، أحزمة الأمان، سواء أكانت هناك وسادة هوائية أيضاً مزودة في موضع المقعد أم لا، للحد من خطر الإصابة الشديدة أو الوفاة في حالة حدوث اصطدام.



1. وسادة هوائية أمامية للراكب
2. وسادة هوائية أمامية للسائق
3. وسائد هوائية جانبية مثبتة في المقاعد
4. وسائد هوائية ستائرية

# الوسائد الهوائية

**ملاحظة:** بالنسبة إلى السيارات المصنوعة قبل ديسمبر 2019 تقريباً، لا يظهر مؤشر إيقاف الوسادة الهوائية للراكب عندما يكون المقعد شاغراً.

**تحذير:** الحماية للراكب البالغ الجالس في مقعد الراكب الأمامي، تأكيد من أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع ON. إذا كانت الوسادة الهوائية للراكب في وضع ON، فقد تتفاخ عند حدوث تصادم.



يظل مؤشر الوسادة الهوائية على لوحة أجهزة القياس مضاءً إذا أصبح نظام الوسادة الهوائية لا يعمل بشكل سليم. ينبغي أن يضيء هذا المؤشر مرة واحدة لفترة قصيرة حينما تشغّل Model S لأول مرة، ويتوقف في هذه الحالة في غضون ثوان قليلة. إذا ظل مضاءً، فاستخدم تطبيق الجوّال لجدولة موعد صيانة على الفور وتجنب القيادة.



**تحذير:** إذا كان من المسموح قانوناً جلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي في منطقة السوق لديك، فيجب على السائق أن يتأكد من أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع الإيقاف. يحظر جلوس الطفل في مقعد الراكب في حالة استخدام نظام تقييد الأطفال أو المقعد الشّطة حتى في حالة استخدام نظام تقييد الأطفال أو المقعد المعزّز. يمكن أن يؤدي ذلك إلى وفاة الطفل أو تعرّضه لإصابة خطيرة.

## التحكم في الوسادة الهوائية الأمامية للراكب

عند جلوس طفل في مقعد الراكب الأمامي (حتى حينما يجلس الطفل في نظام تقييد الأطفال أو المقعد المعزّز)، يجب تعطيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب لمنعها من إصابة الطفل عند حدوث تصادم. أوقف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي قبل وضع مقعد الأطفال في مقعد الراكب الأمامي عن طريق التأكيد أولاً من أن السيارة في وضع الركين. ثم المس عناصر التحكم <الأمان> الوسادة الهوائية للراكب الأمامي.

**ملاحظة:** للوصول إلى عنصر التحكم في الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، يجب أن يكون مقعد الراكب الأمامي فارغاً. إذا اكتشاف مستشعر شغل المقاعد وزناً (مثل شخص أو مقعد سلامي للأطفال أو جسم)، فسيتم تعطيل عنصر التحكم. يجب عليك إزالة أي وزن من المقعد قبل تشغيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي أو إيقاف تشغيلها.

**ملاحظة:** Model S يحتوي على شاشة لمس تكافثية وقد لا يستجيب للمس إذا كنت ترتدي قفازات عاديّاً. إذا لم تستجب شاشة اللمس، فاخْلُع القفازات أو ارتدِ قفازات بها أطرافٌ أصابع مصنوعة من مادة موصلة للتيار لاستخدامها مع شاشات اللمس التكافثية.

**تحذير:** عند تعطيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب يدوياً، يجب تكمينها يدوياً لاحقاً لحماية الراكب البالغ الجالس في مقعد الراكب الأمامي.

**تحذير:** إذا لم تعمل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي أو تتوقف على النحو المتوقع بناءً على حدود الوزن المذكورة سابقاً، فاستخدم تطبيق الجوّال لجدولة موعد صيانة على الفور.

**تحذير:** يحظر جلوس الأطفال في مقعد الراكب الأمامي عندما تكون الوسادة الهوائية للراكب الأمامي قد التشغيل. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة. تقع على عنق السائق مسؤولية التأكيد من أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع الإيقاف قبل القيادة أثناء جلوس طفل في مقعد الراكب الأمامي.

## آلية عمل الوسادات الهوائية

تنتفخ الوسائد الهوائية عندما تكتشف المستشعرات تأثيراً يتجاوز القيم المحددة للانتفاخ. تم تصميم هذه القيم المحددة للتنبؤ بدرجة شدة الارتطام في الوقت المناسب مما يساعد الوسائد الهوائية على حماية ركاب السيارة. تنتفخ الوسادة الهوائية على الفور بقوة كبيرة يصعبها صوت عالٍ تحد الوسادة المنفوخة، بالإضافة إلى أزمة الأمان، من حركة الركاب لتقليل خطر الإصابة.

لم تُصمم الوسائد الهوائية الأمامية أساساً للانتفاخ في التصادمات الخلفية أو الانقلابات أو التصادمات الجانبية أو عند الكبح الشديد أو القيادة فوق المطبات والحفريات، وكذلك قد لا تنتفخ الوسائد الأمامية في كل التصادمات الأمامية، مثل التصادمات الخفيفة والتصادمات التي ترتفق فيها السيارة تحت سيارة مرفوعة أو التصادمات الخفيفة بالأجسام غير العريضة (مثل الأعمدة أو الأشجار). يمكن أن يحدث تلف سطحي كبير في السيارة دون انتفاخ الوسادة الهوائية، أو على العكس يمكن أن يتسبب مقدار صغير نسبياً من التلف الهيكلي في انتفاخ الوسادة الهوائية. ومن ثم لا يدل المظهر الخارجي للسيارة بعد التصادم على وجوب انتفاخ الوسادة الهوائية أو عدمه.

**تحذير:** قبل إجراء تعديلات لسيارتك لتكون مهيأة لاستيعاب شخص من ذوي الإعاقة بطريقة قد تؤثر في نظام الوسادة الهوائية، استخدم تطبيق الجوّال لجدولة موعد صيانة.

## أنواع الوسائد الهوائية

Model S يحتوي على الأنواع التالية من الوسائد الهوائية:

• **الوسائد الهوائية الأمامية:** صممت الوسائد الهوائية الأمامية لتقليل الإصابات إذا ركب الأطفال الكبار أو البالغون في المقاعد الأمامية. اتبع جميع التحذيرات والتعليمات المتعلقة بجلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي (إذا كان مسموحاً في منطقة السوق لديك).

• **الوسائد الهوائية المثبتة في المقاعد:** تساعد الوسادة الهوائية الجانبية المركبة في المقاعد الأمامية على حماية منطقتي الحوض والقصص الاصدري من الجدع. تساعد الوسائد الهوائية المثبتة في المقعد في الجزء الداخلي من المقعد السائق على حماية الرأس والجذع. تنتفخ الوسائد الهوائية المركبة في المقعد في كلا جانبي السيارة؛ المتتصادم وغير المتتصادم، في حالة التصادم الجانبي الشديد أو التصادم الأمامي الانحرافي الشديد.

• **الوسائد الهوائية الستائرية:** تساعد الوسائد الهوائية الستائرية على حماية الرأس. لا تنفيخ الوسائد الهوائية الستائرية في كلا جانبي السيارة؛ المتتصادم وغير المتتصادم، إلا في حالة وقوع تصادم جانبي شديد أو انقلاب السيارة.

## مؤشر حالة الوسادة الهوائية

يتم عرض حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي على شاشة اللمس:

يظهر مؤشر إيقاف الوسادة الهوائية للراكب على شاشة اللمس عند إيقاف الوسادة الهوائية للراكب الأمامي. إذا كانت الوسادة الهوائية للراكب الأمامي في وضع الإيقاف، فمن تتفاخ عند حدوث تصادم. يتم عرض هذا المؤشر أيضاً عندما لا يكون المقعد مشغولاً. عند القيادة في أثناء وجود مقعد أطفال في مقعد الراكب الأمامي (إذا كان مسموحاً في منطقة السوق لديك)، تحقق مرة أخرى دائماً من حالة الوسادة الهوائية الأمامية للراكب للتأكد من أنها في وضع الإيقاف.





**تحذير:** في حال عدم استجابة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي للتشغيل أو إيقاف التشغيل كما هو متوقع، تجنب جلوس راكب في مقعد الراكب الأمامي. استخدام تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة.

**تحذير:** لضمان دقة نظام اكتشاف الراكب، لا تقم بإجراء أي تعديلات على مقعد الراكب الأمامي ولا تستخدم أغطية المقاعد. يمكن أن يؤدي تعديل المقعد أو استخدام أغطية المقاعد إلى تقيد انتفاخ الوسائل الهوائية الجانبية المثبتة في المقاعد إذا وقع تصادم. يمكن أن يؤدي ذلك أيضاً إلى تقليل دقة نظام تصنيف الراكب.

## أمثلة لأوضاع الجلوس الصحيحة وغير الصحيحة

### وضع الجلوس الصحيح:



وضع الجلوس غير صحيح - يجب أن تكون قدما الراكب على الأرض:



وضع الجلوس غير صحيح - يجب ألا ينزلق الراكب إلى الأمام على وسادة المقعد:

**تحذير:** إذا كانت الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، أو عنصر التحكم في الوسادة الهوائية للراكب الأمامي الموجود على شاشة اللمس، تبدو معلطة (على سبيل المثال، يعرض مؤشر حالة الوسادة الهوائية أن الوسادة الهوائية قيد التشغيل، حتى إذا قمت بإيقاف تشغيلها أو العكس أو تعطل عنصر التحكم الموجود على شاشة اللمس لتشغيل الوسادة الهوائية أو إيقاف تشغيلها حتى عندما يكون المقعد فارغاً)، فلا تجلس راكباً في المقعد الأمامي. استخدام تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة على الفور.

## ضمان اكتشاف الراكب بدقة

للمساعدة على ضمان إمكانية اكتشاف راكب في مقعد الراكب الأمامي بصورة صحيحة، يجب على الراكب:

- ارتداء حزام الأمان.
- الجلوس منتصباً في منتصف وسادة المقعد مع سند الكتفين على ظهر المقعد ومد الساقين بشكل مريح للأمام مع وجود القدمين على الأرض. راجع [أمثلة لأوضاع الجلوس الصحيحة وغير الصحيحة في الصفحة 44](#).
- البقاء في موضعه على وسادة المقعد وعدم رفع وزنه عن المقعد (على سبيل المثال، من خلال دفع قدميه على الأرض أو الضغط على الكونسول المركزي أو مسند الذراع ليرفع نفسه).
- عدم ارتداء ملابس سميكه أو مبتلة أو ضخمة مطلقاً (مثل ملابس التزلج أو الملابس المبطنة).

بالإضافة إلى العناصر المذكورة أعلاه، قد تتدخل هذه الحالات مع دقة نظام تصنيف الراكب:

- وضع جهاز إرسال لاسلكي (على سبيل المثال، جهاز لاسلكي أو جهاز لاسلكي متعقب) على مقعد الراكب الأمامي.
- وضع عاكس كهربائي لتيار متعدد/تيار مستمر أو جهاز يتم إمداده بالطاقة بواسطة العاكس (على سبيل المثال، هاتف خلوي أو جهاز لوحي أو جهاز كمبيوتر) على وسادة مقعد الراكب الأمامي.
- وضع حاويات أطعمة أو سوائل (مثل المشروبات المعبأة في زجاجات) على مقعد السيارة في حال وجود مقعد طفل.
- الأغراض الموجودة أسفل المقعد أو العالقة بين ظهر المقعد والوسادة.
- الأغراض الثقيلة الموجودة على المقعد (حقيبة أوراق أو حقيبة كبيرة).
- الحمولة التي تعيق حركة المقعد.
- الأغراض المتوفرة في الأسواق التي يتم تثبيتها أو وضعها بين المقعد والراكب، مثل الأغطية والمفارش والبطانيات، وما إلى ذلك.

يمكن أن تعيق هذه الأغراض مستشعر شغل المقاعد. إذا تخلصت من الحالات الواردة أعلاه وكانت حالة الوسادة الهوائية لا تزال غير صحيحة، فقم بتوجيه الركاب للجلوس في المقاعد الخلفية واستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة لشخص نظام الوسادة الهوائية.

**ملاحظة:** يؤثر مستشعر شغل مقعد الراكب الأمامي في تشغيل الوسائد الهوائية الأمامية والجانبية لمقعد الراكب.

**تحذير:** قد يؤثر الإخفاق في اتباع التعليمات المذكورة أعلاه على نظام تصنيف الراكب (OCS) بدرجة كبيرة ما قد يؤدي إلى وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة.



# الوسائل الهوائية

**ملاحظة:** وفقاً لطبيعة التصادم ومقدار القوى التي تضمنها، قد لا يتم إغلاق قفل الأبواب في حال التصادم وأو قد يمنعها التلف من الفتح. في مثل هذه الحالات، قد يحتاج الباب إلى فتحه باستخدام التحرير اليدوي من الداخل أو وسائل التحرير الأخرى (على سبيل المثال، الخروج من باب آخر أو كسر زجاج النافذة وما إلى ذلك).

## تحذيرات حول الوسائل الهوائية

**تحذير:** ينبغي عدم وضع أي أغراض فوق أي وسادة هوائية أو بالقرب منها لأن أيّاً من هذه الأغراض قد يؤدي إلى الإصابة إذا تضررت السيارة لتصادم شديد بدرجة تكفي لتفخ الوسادة الهوائية.

**تحذير:** ينبغي دائمًا أن يرتدي جميع الركاب، بما في ذلك السائق، أحزمة الأمان، سواءً أكانت هناك وسادة هوائية أيضًا مزودة في موضع المقعد أم لا، للحد من خطر الإصابة الشديدة أو الوفاة في حالة حدوث الاصطدام.

**تحذير:** يجب عدم وضع راكب المقعد الأمامي أذرعهم فوق وحدة الوسادة الهوائية، لأن الوسادة الهوائية المنتفخة يمكن أن تتسبب في حدوث كسور أو إصابات أخرى.

**تحذير:** لا تستخدم أغطية المقاعد في Model S. قد يؤدي ذلك إلى تقييد انتفاخ الوسائد الهوائية المثبتة في المقاعد عند وقوع تصادم. يمكن أن يؤدي ذلك أيضًا إلى تقليل دقة نظام اكتشاف الركاب ، إذا كانت السيارة مزودة بذلك.

**تحذير:** تنتفخ الوسائد الهوائية بسرعة وقوة كبيرة يمكن أن تؤدي إلى حدوث إصابة. للحد من الإصابات، تأكد من ارتداء الركاب أحزمة الأمان وجلوسهم بشكل صحيح مع ضبط المقعد إلى الخلف إلى أقصى درجة ممكنة.

**تحذير:** يحظر جلوس الأطفال على مقعد الركاب للأمامي لما تسمح به اللوائح في منطقة السوق لديك. اتبع كل اللوائح في منطقتك لمعرفة الطريقة المناسبة لجلوس الطفل بناءً على وزن الطفل وحجمه وعمره. بعد موضع الجلوس الخلفي الموضع الأكثر أماناً لجلوس الرضيع والأطفال الصغار، يمكن أن يسبب جلوس الرضيع أو الطفل في نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف في المقعد المزود بوسادة هوائية نشطة إلى وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

**تحذير:** لضمان الانتفاخ الصحيح للوسائد الهوائية الجانبية، حافظ على عدم انسداد الفجوة بين جذع الركاب وجانب Model S.

**تحذير:** يجب ألا يستند الركاب برؤوسهم إلى الأبواب. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى الإصابة في حال انتفاخ الوسادة الهوائية الستأتيرية.

**تحذير:** لا تسمح للركاب بإعاقة عمل الوسادة الهوائية عن طريق وضع القدمين أو الركبتين أو أي جزء آخر من الجسم على الوسادة الهوائية أو بالقرب منها.

**تحذير:** لا تثبت عناصر في الوسائد الهوائية الأمامية أو جانب المقاعد الأمامية أو بطاقة السقف في جانب السيارة أو أي غطاء وسادة هوائية آخر يمكن أن يعيق انتفاخ الوسادة الهوائية أو تضعها على أي من ذلك أو بالقرب منها. وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر: عجلة القيادة والأغطية والملصقات ووسائل المقاعد الصغيرة والوسائد الكبيرة وما إلى ذلك. فقد تتسرب هذه الأشياء في حدوث إصابة خطيرة إذا كانت السيارة في حالة تصادم عنيف بقدر كافٍ لجعل الوسادة الهوائية تنتفخ.

**تحذير:** عقب الانتفاخ، تصبح بعض مكونات الوسادة الهوائية ساخنة. لا تلامسها حتى تبرد.



وضع الجلوس غير صحيح - يجب على الركاب عدم إمالة مسند الظهر في وضع الاستلقاء أثناء تحرك السيارة:



## آثار الانتفاخ

**تحذير:** عند انتفاخ الوسائد الهوائية، يتم إطلاق مسحوق ناعم. يمكن أن يهيج هذا المسحوق الجلد وينبغي تطهيره تماماً في حال دخول العينين وأي قطوع أو جروح.

بعد الانتفاخ، تُفرغ الوسائد الهوائية من الهواء لإحداث التأثير التدريجي لامتصاص الصدمة للركاب وضمان وضوح الرؤية الأمامية للسائق.

في حال انتفاخ الوسائد الهوائية أو إذا تعرضت سيارتك لتصادم، فافحص دائمًا الوسائد الهوائية ووحدات نظام الشد المسبق لأحزمة الأمان وأي مكونات ذات صلة واستبدلها من Tesla إذا لزم الأمر.

في حالة الاصطدام أثناء انتفاخ الوسائد الهوائية، يحدث ما يلي:

- تُغلق الأبواب وتتبسيط مقابض الأبواب.
- تعمل أضواء التحذير من الأخطار.
- تعمل الأضواء الداخلية.
- تم تعطيل الفولطية العالية (يجب استخدام تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة لاستعادة الطاقة عالية الفولطية).
- تتنقل التواذد إلى وضع التهوية.
- يتم تعشيق مكابح السيارة للتوقف.



# تطبيق الهاتف المحمول

## نظرة عامة

عندما يحتوي الهاتف المحمول والسيارة على خدمة إنترنت، ستسمح لك الصفحة الرئيسية في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عمل التالي:

- قفل سيارتك وإلغاء قفلها.
  - تمكين التدفئة أو تكييف الهواء أو تعطيله ومراقبة مناخ المقصورة.
  - افحص معلومات الشحن الخاصة بالسيارة. تظهر تفاصيل الشحن كذلك عند توصيل كابل الشحن.
  - فتح منفذ الشحن أو إغلاقه.
- ملاحظة:** تشير الخطوط الحمراء المختلفة الموجودة بجانب أيقونة البطارية إلى أن البطارية تسخن بشكل نشط (بما في ذلك أثناء الشحن أو الاستعداد للشحن).
- أبحث عن موقع السيارة.
  - عرض المدى المقدر لسيارتك.
  - افتح صندوق السيارة الأمامي.
- اعرض عدد المسافات في السيارة ورقمتعريف السيارة وإصدار البرنامج الحالي.

تظهر إعدادات الوسائل على تطبيق الهاتف المحمول من أجل الإيقاف المؤقت للوسائل، التي يتم تشغيلها حالياً في السيارة، وتشغلها وترجعها وتسرّعها إلى الأمام وضبط مستوى الصوت الخاص بها. قد تحتاج إلى تمكين إعدادات الوسائل عن طريق عرض إعدادات الصوت > الخيارات > السماح بالتحكم في الهاتف المحمول.

إذا كانت سيارتك قيد الشحن الفائق، يمكن أيضاً مراجعة المعلومات حول جلسة الشحن في الخدمات النشطة على هاتف iPhone أو ساعة Apple Watch المقتربة.

**ملاحظة:** يتطلب نشاط الشحن النشط تطبيق الهاتف المحمول بإصدار iOS 17.2 أو أحدث وهاتف iPhone 4.45.0.

بالنسبة إلى مصادر الفيديو المدعومة، أرسل مقاطع الفيديو إلى مسرح Tesla من خلال مشاركة الرابط عبر تطبيق الهاتف المحمول. انتقل إلى الفيلم أو العرض أو الفيديو الذي تريد تشغيله على الهاتف والممس زر المشاركة. شارك الفيديو على تطبيق Tesla، وسوف يظهر على شاشة اللمس إذا كانت Tesla Model S في وضع التوقف.

## ملف التعريف

من علامة تبويب ملف التعريف الموجودة في الجزء العلوي، يمكنك القيام وبالتالي:

- التحويل إلى سيارة مختلفة مرتبطة بحساب Tesla الخاص بك، إذا كنت تمتلك أكثر من واحدة.
- الانتقال إلى متجر Tesla.
- إدارة معلومات حسابك وعرض سجل الطلب الخاص بك.
- عرض وتصحیص الإشعارات التي تتلقاها ضمن علامة تبويب "الإعدادات"، مثل مزامنة التقويم وعندما يتم تشغيل إنذار الأمان وتحديثات الشحن وتحديثات البرامج الجديدة. يمكنك بدء التحديثات من بعيد والتحقق من تنفيذها.

## عناصر التحكم

تمكّنك علامة تبويب "عناصر التحكم" من القيام بما يلي:

يتيح لك تطبيق الهاتف المحمول من Tesla التواصل مع Model S عن بعد باستخدام هاتفي iPhone® أو iPad™ أو Android™.

**ملاحظة:** قد لا تمثل المعلومات أدناه قائمة شاملة للوظائف المتوفرة في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. لضمان الوصول إلى الميزات الجديدة والمتطورة، يرجى تنزيل أحدث إصدارات تطبيق الهاتف المحمول كلما توفرت.

## لاستخدام تطبيق الهاتف المحمول

لضبط تطبيق الهاتف المحمول من Tesla للاتصال بـ Model S الخاصة بك:

1. قم بتنزيل تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على هاتفك.
2. تسجيل الدخول إلى تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عن طريق إدخال بيانات اعتماد حساب Tesla الخاصة بك.
3. قم بتنكين وصول الهاتف المحمول إلى Model S عن طريق لمس عناصر التحكم <الأمان> السماح بوصول الهاتف المحمول.

يجب اتصال كل من الهاتف والسيارة بخدمة الهاتف الخلوي أو شبكة Wi-Fi بفاعلية للسماح لتطبيق الهاتف المحمول بالاتصال بالسيارة عن بعد. توصي Tesla بأن يكون بحوزتك دائمًا مفتاح مادي فعال بحيث يكون متاحاً بسهولة في حال التوقف في منطقة ذات خدمة خلوية محدودة أو غير متوفرة مثل المرأب الداخلي.

تدعم سيارتك أيضًا أوامر تطبيق الهاتف المحمول عبر Bluetooth عندما يكون الهاتف مقترنًا بـ Model S كمفتاح وعلى مقربة من السيارة.

**ملاحظة:** في حالة حاجتك إلى مساعدة الإغلاق من Tesla نتيجة لمشكلة لا يغطيها الضمان، مثل وجود اتصال خلوي محدود وعدم توفر مفتاح ثانوي، لن يتم تغطية التكاليف بموجب سياسة المساعدة على جانب الطريق.

**ملاحظة:** لا تدعم Tesla استخدام تطبيقات من جهة خارجية للاتصال بـ Model S.

## تطبيق الهاتف المحمول على ساعة Apple Watch

يمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول على ساعة Apple Watch أيضًا.

يتطلب تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على ساعة Apple Watch:

- ساعة Apple Watch Series 6 أو ساعة Apple Watch SE أو ساعة Apple Watch Ultra 1 أو ساعة أحدث مزودة بنظام watchOS 11.0 أو أحدث.
- برنامج ثابت للسيارة بإصدار 2024.44.25 أو أحدث.
- تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على الإصدار 4.39.5 أو أحدث.

قبل استخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على ساعة Apple Watch، تأكد من تحديث هاتف iPhone iPhone وساعة Apple Watch على أحد إصدارات البرنامج. لإضافة تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على ساعة Apple Watch، استخدم تطبيق الساعة على هاتف iPhone.

يمكنك استخدام تطبيق ساعة Apple Watch من Tesla لقفل والإغاء قفلها، افتح صندوق السيارة، وافتتح صندوق السيارة الأمامي.

إضافة إلى ذلك، يمكنك استخدام ساعة Apple Watch كمفتاح مثلاً تستخدّم الهاتف كمفتاح للاطلاع على مزيد من المعلومات. راجع unique\_163# في الصفحة.



## تطبيق الهاتف المحمول

يمكن أيضاً إضافة نقاط شحن أو تعديلاها حسب الحاجة، استناداً إلى طاقة المغادرة، للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [مخطط الرحلة في الصفحة 124](#).

الاستدعاء

يمكنك ركун Model S أو استعادتها باستخدام الاستدعاء (راجع الاستدعاء في الصفحة 91) أو الاستدعاء الذكي (راجع الاستدعاء الذكي في الصفحة 94).

## جدولة

قم بتمكين الشحن أو المغادرة المجدولة و التهيئة المسبقة للسيارة. راجع **التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 139** للاطلاع على مزيد من المعلومات. ويمكن كذلك حفظ الشحن المجدول أو المغادرة المجدولة بناءً على الموقع المفضل.

يمكنك أيضاً جدولة العرض الاحتفالي لوقت لاحق. للحصول على مزيد من المعلومات حول العرض الاحتفالي، راجع [المسرح والأركيد وصندوق الألعاب في الصفحة 127](#).

## الأمان

تتيح لك عالمة تبويب "الأمان" القيام بما يلي:

- ٢٠ تمكين وضع الحراسة أو تعطيله (راجع كيفية استخدام وضع الحراسة (باستخدام محرك أقراص USB المحمول) في الصفحة .(109)
  - ١٩ تمكين وضع الخادم أو تعطيله (راجع وضع الخادم في الصفحة .(76)
  - ١٨ تمكين أو تعطيل وضع حد السرعة واستلام إشعارات عندما تكون سرعة قيادة السيارة ضمن حدود ٥ كم/ساعة تقريباً من السرعة القصوى المحددة (راجع وضع حد السرعة في الصفحة .(105)

الترقيات

قم بعرض وشراء أحدث الترقيات المتاحة لسيارتك، مثل إمكانية القيادة الذاتية الكاملة.

## الخدمة

راجع جدولة موعد خدمة في الصفحة 143 للحصول على معلومات حول كيفية جدولة الخدمة من خلال تطبيق الهاتف المحمول.

على جانب الطريق

قم بعرض الموارد على جانب الطريق وطلب المساعدة على جانب الطريق (أينما يكون ذلك مطبيقاً). لمزيد من المعلومات حول المساعدة على جانب الطريق، راجع اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla في الصفحة [173](#).

## منح حق الوصول إلى سائق ثان

يمكنك إضافة إذن الوصول الممنوح لسائق ثانٍ أو حذفه من تطبيق الهاتف المحمول من [Tesla](#).

- فتح الحقيبة الأمامية أو الخلفية.
  - قفل Model S أو إلغاء قفلها من بعيد.
  - **ملاحظة:** لا تعيّد السيارة القفل أوتوماتيكيًا في حال عدم قفلها من تطبيق الهاتف المحمول.
  - فتح منفذ الشحن أو إغلاقه.
  - إنارة الأضواء أو إطلاق البيوق لمعرفة مكان إيقاف Model S.
  - تمكين القيادة من دون مفاتيح.
  - فتح باب المرآب وإغلاقه إذا كانت السيارة مزودة باتصال جهاز HomeLink مبرمج، إذا كان متوفراً (راجع **المرآب الذكي في الصفحة 54**).
  - فتح النوافذ.

المناخ

يمكن التحقق من درجة الحرارة الداخلية وتدفئة المقصورة أو تبريدها قبل القيادة (حتى لو كانت في مرأب) والتحكم في أنظمة تدفئة المقاعد وإزالة الجلد عن الزجاج الأمامي:

- ٧- قم بتمكين إزالة الصقيع، الذي يساعد على إزالة الجليد والثلج والصقيع من على الزجاج الأمامي والتواذن والمرايا، عن طريق التمرين إلى أعلى من أسفل الشاشة.
  - ٨- افتح فتحة السقف أو أغلقها.
  - ٩- قم بتهيئة المقصورة مسبقاً إلى درجة الحرارة المطلوبة وقم بتشغيل أو إيقاف عجلة القيادة وأنظمة تدفئة المقاعد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

يُعمل استخدام تطبيق الهاتف المحمول لتكيف S Model مسبقاً على تسخين البطارية أيضاً حسب الحاجة. سيرسل إليك تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً بمجرد وصول سيارتك إلى درجة حرارة التكيف المسبقة.

**ملاحظة:** في الطقس شديد البرودة أو الظروف الثلجية، قد يتجمد ملاجء منفذ الشحن في مكانه. في الحالات التي لا يمكنك فيها إزالة كابل الشحن أو إدخاله، أو لا يتم فيها شحن السيارة شحناً فائضاً بسبب تجمد الملاجء في مكانه، استخدم تطبيق الهاتف المحمول من Tesla لتنكيف سيارتك مسبقاً على AI لمدة 30-45 دقيقة تقريباً (يلزمك استخدام تطبيق الهاتف المحمول لتنكيف السيارة مسبقاً)، حيث لا يكون ضبط المناخ لديك على AI باستخدام شاشة اللمس فعالاً، ويمكن أن يساعد هذا على إزاحة الجليد الموجود على ملاجء منفذ الشحن حتى يمكن إزالته كابل الشحن أو إدخاله.

## الموقع

**ملاحظة:** قد لا تتوفر الميزات في كل مناطق السوق.

تحديد موقع Model S من خلال الاتجاهات، أو تتبع حركتها عبر الخريطة.

يمكنك إدخال عنوان لتمكين الملاحة أو تخطيط رحلة مباشرة في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla ومن ثم إرسال الرحلة إلى Model S. يحدد تطبيق الهاتف المحمول من Tesla مساراً ويفرّغ أوقات الشحن لتقليل مقدار الوقت الذي تقضيه في القيادة والشحن. المس تحرير الرحلة لتغيير نقاط التوقف أو إعادة تنظيمها.

المس تعين طاقة المغادرة لتحديد مستوى الطاقة المتوقع عند بدء الرحلة.

# تطبيق الهاتف المحمول



**ملاحظة:** يلزم وجود تطبيق الهاتف المحمول من Tesla بإصدار 4.3.1 أو أعلى. يمكن أن يستخدم السائقون الإضافيون حساب Tesla مسجلاً سابقاً أو يستخدموا التطبيق لإنشاء حساب Tesla جديد.

لإضافة سائق إضافي، انتقل إلى الأمان > إضافة سائق في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla واتبع التعليمات الموجودة على الشاشة.

**ملاحظة:** يكون للسائقين الإضافيين حق الوصول إلى جميع ميزات التطبيق ما عدا شراء الترقيات.

لحذف حق الوصول، استخدم تطبيق الهاتف المحمول وانتقل إلى الأمان > إدارة السائقين في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla واتبع التعليمات الموجودة على الشاشة.



# Wi-Fi

- تحقق من عدد أشرطة أيقونة شبكة Wi-Fi (قوة الإشارة) في شاشة اللمس. إذا كانت الأشرطة منخفضة، ففكِّر في إضافة نقطة وصول إلى شبكة Wi-Fi تكون أقرب للسيارة لتحسين الإشارة.
- أعد تشغيل شاشة اللمس (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس في الصفحة 8).
- قم بإزالة الاتصال بشبكة Wi-Fi وأعد الاتصال. المس عناصر التحكم < Wi-Fi >، وحدد الشبكة ونسيان الشبكة ثم أعد الاتصال عن طريق لمس الشبكة في الشبكات المعروفة.
- جرّب شبكة Wi-Fi مختلفة.

توفر Wi-Fi كطريقة لاتصال البيانات وغالباً ما تكون أسرع من شبكات البيانات الخلوية. يُعد الاتصال بـ Wi-Fi مفيداً بشكل خاص في المناطق ذات الاتصال الخلوي المحدود أو المناطق التي لا يوجد بها اتصال خلوي. لضمان سرعة تلقي تحديثات البرامج والخرائط وموثوقيتها، توصي Tesla بترك Model S متصلة بشبكة Wi-Fi كلما كان ذلك ممكناً (على سبيل المثال، إذا كانت متوقفة في مرآب السيارات في المنزل).

للاتصال بشبكة Wi-Fi:

- المس عناصر التحكم < Wi-Fi. Model S تبدأ في المسح و يتم عرض شبكات Wi-Fi المكتشفة التي توجد ضمن النطاق.

**ملاحظة:** في حال عدم ظهور شبكة Wi-Fi معروفة في القائمة، حرك Model S لتكون أقرب إلى نقطة الوصول أو فكر في استخدام موسع نطاق.

**ملاحظة:** عند الاتصال بشبكة 5GHz (إذا كان ذلك متوفراً)، تحقق من القنوات المدعومة في منطقتك.

قنوات شبكة 5GHz المدعومة

من 36 إلى 48	من 52 إلى 64	من 100 إلى 140	من 149 إلى 165
✓	✓	✓	✓

2. ابحث عن شبكة Wi-Fi التي ترغب في استخدامها من البحث عن شبكات Wi-Fi واضغط عليها، أو قم بإضافتها يدوياً من إضافة شبكات Wi-Fi وأدخل كلمة المرور (إذا كانت ضرورية) ثم المس تأكيد. عند اتصال شبكة Wi-Fi بنجاح، تظهر شبكة Wi-Fi في شبكات Wi-Fi المعروفة إلى جانب علامة صواب خضراء. عندما تكون الشبكة ضمن النطاق، تتصل Model S بها أوتوماتيكياً.

**ملاحظة:** Model S لا يدعم حالياً الاتصال بشبكات مسجلة (تطلب منك شبكة Wi-Fi المسجلة والتي يشيغ استخدامها من قبل نقاط الاتصال العامة أن تصل إلى بوابة WiFi مخصصة وتوافق على شروط الخدمة قبل السماح لك بتسجيل الدخول).

**ملاحظة:** في حال وجود أكثر من شبكة متصلة سابقاً ضمن النطاق، تتصل Model S بالشبكة التي تم استخدامها مؤخراً.

**ملاحظة:** في مراكز خدمات Model S، تتصل Tesla WiFi- بشبكة WiFi- Tesla الخاصة بخدمات Tesla.

## التخسيصات

تقديم التخسيصات مزيداً من المعلومات حول الاتصال بشبكة WiFi، إضافة إلى نصائح لتحسين الاتصال. للوصول إلى التخسيصات، انتقل إلى WiFi > التخسيصات أو يمكنك العثور عليها أسفل شريط التقدم في أثناء تنزيل تحديث البرنامج أو تثبيته.

## نقاط الاتصال

يمكنك كذلك استخدام نقطة اتصال محمولة بدلاً من شبكة WiFi (تخفيض لرسوم وقيود مفروضة من شركة الجوال). بعد الاتصال ب نقطة الاتصال، حدد استمرار الاتصال في وضع القيادة، إذا كنت ترغب في استمرار تنشيط الاتصال في أثناء القيادة.

## نصائح استكشاف الأعطال وإصلاحها

إذا كان الاتصال بشبكة WiFi في السيارة بطيناً أو تعذر الاتصال، فجرّب هذه النصائح.



## توافق Bluetooth®



6. إذا تمت المطالبة بذلك على الهاتف، فحدد ما إذا كنت تزيد السماح لـ Model S بالوصول إلى معلوماتك الشخصية، مثل التقويم وجهات الاتصال وملفات الوسائل (راجع استيراد جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة في الصفحة 50). عند الإقرار، تدرج Model S الهاتف ضمن عناصر التحكم < Bluetooth > الأجهزة المقتربة.

< Bluetooth > لتغيير إعدادات الجهاز المقترب، انتقل إلى عناصر التحكم < Bluetooth > الأجهزة المقتربة وقم بتوسيع القائمة المنسدلة بجوار اسم الجهاز.

إذا كنت تواجه مشكلات في الاتصال بتقنية Bluetooth أو الاستيراد عبرها، يرجى مراجعة استكشاف أخطاء تقنية Bluetooth وإصلاحها في الصفحة 51 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

بالنسبة إلى السيارات المصنعة قبل إبريل 2018 تقريباً، إذا كانت تقنية Bluetooth تستغرق وقتاً طويلاً ب بصورة استثنائية للإقرار، فقم بإعادة تعين وظيفة Bluetooth من خلال لمس عناصر التحكم < الخدمة > إعادة تعين Bluetooth. قد تحتاج إلى الانتظار بعض دقائق. بمجرد انتهاء إعادة التعين، قد حاول إقرار Model S مرة أخرى. بعد إعادة تعين تقنية Bluetooth، قد تلغي Model S الأجهزة التي تم إقرارها سابقاً.

## استيراد جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة

بمجرد إقرار الهاتف، عناصر التحكم < Bluetooth > الأجهزة المقتربة وقم بتوسيع القائمة المنسدلة بجوار اسم الجهاز لتحديد ما إذا كنت ترغب في السماح بالوصول إلى جهات الاتصال في هاتفك والمكالمات الأخيرة والرسائل أم لا. إذا كنت تسمح بالوصول، يمكنك استخدام تطبيق الهاتف لإجراء المكالمات وإرسال الرسائل إلى الأشخاص الموجودين في قائمة جهات الاتصال الخاصة بك وقائمة المكالمات الأخيرة (راجع الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب في الصفحة 52). قبيل التمكن من استيراد جهات الاتصال، قد تحتاج إلى تعين هاتفك للسماح بالزمانة، أو الاستجابة لرسالة منبثقة على هاتفك لتأكيد رغبتك في مراقبة جهات الاتصال. تختلف هذه الخطوة حسب نوع الهاتف الذي تستخدمنه. لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة الوثائق المقدمة مع هاتفك.

إذا كنت تواجه مشكلة في استيراد جهات الاتصال أو الاقرآن بتقنية Bluetooth، فراجع استكشاف أخطاء تقنية Bluetooth وإصلاحها في الصفحة 51 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

## قطع الاتصال أو إلغاء إقرار جهاز Bluetooth

إذا كنت ترغب في قطع اتصال الهاتف أو جهاز Bluetooth، مع الحفاظ على اقترانه، فالمس قطع الاتصال في القائمة المنسدلة لإعدادات Bluetooth بالهاتف على شاشة اللمس (عناصر التحكم < Bluetooth > الأجهزة المقتربة > هاتفك). إذا لم تعد ترغب في استخدام الجهاز مع Model S، فالمس نسيان الجهاز واتبع التعليمات. بمجرد اختيار نسيان هذا الجهاز، يجب عليك إقراره مرة أخرى إذا كنت ترغب في استخدامه مع Model S (راجع إقرار هاتف أو جهاز Bluetooth في الصفحة 50).

**ملاحظة:** ينقطع اتصال هاتفك أوتوماتيكياً عندما تغادر Model S.

## التبديل بين الأجهزة المقتربة

تقوم بالاتصال تلقائياً بهاتف قمت بتعيينه بوصفه جهاز الأولوية. إذا لم تقم بتعيين هاتف كأولوية، فستقوم Model S بالاتصال بأخر هاتف تم الاتصال به، شريطة أن يكون ضمن نطاق التشغيل وأن يكون الإلبوت قيد التشغيل. إن لم يكن الهاتف المستخدم مؤخراً في النطاق، فإنها تحاول الاتصال بالهاتف التالي الذي أقرن بها قبله.

يمكنك استخدام أجهزة متنوعة متصلة بتقنية Bluetooth في Model S عند توفير شرط اقترانها وجودتها داخل نطاق التشغيل. على سبيل المثال، يمكنك إقرار هاتف حتى تتمكن من استخدامه من دون استخدام اليدين. بالإضافة إلى الهواتف، يمكنك إقرار الأجهزة الأخرى المزودة بتقنية Bluetooth مع iPod. على سبيل المثال، يمكنك إقرار جهاز iPad وجهاز كمبيوتر محمول يعمل بنظام iOS، وما إلى ذلك؛ حيث يمكنك تشغيل الموسيقى.

قبل استخدام الهاتف أو الأجهزة الأخرى المزودة بتقنية Bluetooth مع Model S، يجب عليك إقرارها. يُعد الإقرار Model S للاتصال بالأجهزة المزودة بتقنية Bluetooth. يمكنك إقرار ما يصل إلى عشرة هواتف مزودة بتقنية Bluetooth. إذا لم تحدد هاتفاً معيناً بوصفه جهاز الأولوية أو إذا كان هاتفك المحدد بوصفه جهاز الأولوية غير متاح ضمن النطاق، تصل Model S دائماً باخر هاتف تم استخدامه (شريطة أن يكون ضمن النطاق). للاتصال بهاتف مختلف، راجع التبديل بين الأجهزة المقتربة في الصفحة 50.

**ملاحظة:** في العديد من الهواتف، يتم إيقاف تشغيل تقنية Bluetooth في حال انخفاض بطارية الهاتف.

**ملاحظة:** على الرغم من أن آتصال Bluetooth يدعم عادة الاتصال اللاسلكي عبر مسافات تصل إلى تسعة أمتار تقريباً، قد يتفاوت الأداء حسب الهاتف أو الجهاز الآخر الذي تستخدمه.

**ملاحظة:** يمكنها إقرار ما يصل إلى عشرين جهاز Bluetooth في المرة الواحدة، ولكنها تسمح لجهازين فقط بالاتصال في آن واحد (مثل هاتف واحد ووحدة تحكم واحدة ووحدة تحكم ثانية) بكل شاشة لمس أمامية وخلفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

**تحذير:** لا تترك هاتفك المقترب في السيارة (على سبيل المثال، إذا كنت تتنزه أو على الشاطئ). إذا توجهت عليك ترك هاتفك في السيارة، فقم بتعطيل Bluetooth وأوقف تشغيل الهاتف.

## إقرار هاتف أو جهاز Bluetooth

يتيح لك الإقرار استخدام الهاتف المزود بتقنية Bluetooth مكالمات هاتفية واستقبالها، والوصول إلى قائمة جهات الاتصال، والمكالمات الأخيرة، وما إلى ذلك. كما يتيح لك تشغيل ملفات الوسائل من هاتفك. بمجرد إقرار الهاتف، تتمكن Model S من الاتصال به عندما يكون الهاتف ضمن النطاق.

1. إقرار هاتف أو جهاز Bluetooth، اجلس داخل Model S وتأكد من تشغيل شاشة اللمس.

2. قم بإلغاء قفل الهاتف وتمكين Bluetooth (عادةً من الإعدادات في الهاتف).

**ملاحظة:** في بعض الهواتف، قد يتطلب هذا الانتقال إلى إعدادات Bluetooth لمعرفة باقي الإجراءات.

3. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم < Bluetooth > لبدء البحث عن أجهزة جديدة عبر Bluetooth أوتوماتيكياً.

4. انتظر حتى يكون هاتفك مدرجاً ضمن الأجهزة ثم المس اتصال.

5. تحقق من مطابقة الرقم المعروض على هاتفك مع الرقم المعروض على شاشة اللمس. ثم، أك رغبتك في مواصلة الإقرار على هاتفك.



- تأكد من أن تطبيق Tesla يعمل في الخلفية.
- تحقق مرة أخرى من ضبط ملف التعريف بالكامل على تطبيق الهاتف المحمول وتهيئة الإعدادات بشكل صحيح.

## استكشاف أخطاء السيارة وإصلاحها

قد تؤثر إعدادات السيارة في قدرتها على الاقتران بهاتفك المحمول:

- اشحن Model S: إذا كانت البطارية منخفضة للغاية، فقد تفقد وظيفة Bluetooth.
- قم بتحديث برنامج السيارة وتتأكد من تحديده دائمًا إلى آخر إصدار. تحقق مما إذا كانت توفر تحديثات برنامج جديدة عن طريق الانتقال إلى عناصر التحكم > البرنامج.
- أعد تشغيل شاشة اللمس. راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس في الصفحة 8.
- إعادة تشغيل السيارة.

إذا كانت تقنية Bluetooth لا تزال لا تعمل، فقم بإلغاء الاقتران من السيارة والهاتف الذكي. ثم حاول إعادة الاقتران مرة أخرى.

بالنسبة إلى مشكلات مفتاح الهاتف الذي يستخدم BLE، عندما تكون في السيارة انتقل إلى عناصر التحكم > الأقفال ثم قم بإزالة هاتفك بوصفه "الهاتف المستخدم كمفتاح". ثم قم بضبطه مرة أخرى. ولكن لا تفعل هذا إلا عند وجودك في السيارة ومعك مفتاح إضافي يمكنك الاعتماد عليه (مثل بطاقة مفتاح).

للاتصال بهاتف مختلف، المس عناصر التحكم < Bluetooth > للأجهزة المفترضة. حدد الهاتف الذي تود الاتصال به، ثم المس اتصال. إذا لم يكن الهاتف الذي ترغب في الاتصال به مدرجًا، فاتبع التعليمات الواردة في .  
راجع إقران هاوند أو جهاز Bluetooth في الصفحة 50.

عند الاتصال، تعرض شاشة إعدادات Bluetooth رمز Bluetooth بجوار اسم الهاتف لإظهار أن Model S متصلة بالهاتف.

## استكشاف أخطاء تقنية وإصلاحها

تستخدم سيارتتك Bluetooth منخفض الطاقة (BLE) من أجل توصيل الهاتف الذكي بـ Model S من دون انقطاع. قد ينقطع الاتصال بتقنية Bluetooth أو BLE أو يواجه مشكلات أثناء عملية الإقران في بعض الأحيان بسبب العديد من العوامل المختلفة. يسمح الاتصال بتقنية Bluetooth لسيارتكم باستخدام وظائف الهاتف مثل الصوت ومكالمات الهاتف والتقويمات والرسائل النصية، وما إلى ذلك.

تُستخدم تقنية BLE من أجل الوظائف السلبية مثل مفتاح الهاتف.

**ملاحظة:** احذر عدم إقران سيارتكم بالهاتف أو إزالته كمفتاح الهاتف من دون وجود بطاقة مفتاح صالحة قريبة.

جرّب الآتي من أجل استكشاف أخطاء Bluetooth وإصلاحها، مع البدء بالهاتف الذكي.

## استكشاف أخطاء الهاتف الذكي وإصلاحها

قد لا يتصل Bluetooth بسبب الإعدادات والتحديثات على هاتفك الذكي:

• قم بتمكين Bluetooth على الهاتف الذكي. إذا كانت التقنية ممكنة بالفعل، فجرّب تعطيل Bluetooth وإعادة تتمكينه مرة أخرى.

• تأكد من أن وضع الطيران قيد إيقاف التشغيل.

• اشحن هاتفك، إذا كان مستوى بطارية الهاتف منخفضًا للغاية، فقد لا يدعم وظائف Bluetooth.

• أقرن جهازك بشكل صحيح. إذا كان جهازك مقتربًا بالفعل، فحرّج إلغاء الإقران ثم أعد إقرانه مرة أخرى.

• قم بتحديث هاتفك المحمول إلى أحدث برنامج توفره الجهة المصنعة.

• تحقق من أن النظام الصوتي في السيارة تم تحديده على أنه مصدر خرج الصوت.

• تأكد من أن إعدادات هاتفك تسمح بتقنية Bluetooth (مثلاً: بيانات الهاتف مشغلة أو أنك متصل بشبكة Wi-Fi).

• أوقف تشغيل هاتفك المحمول ثم شغله مرة أخرى.

• تأكد من تعيين أذونات الموقع على "في وضع التشغيل دائمًا" في تطبيق الجوال.

## استكشاف الأخطاء في تطبيق Tesla للهاتف المحمول وإصلاحها

افحص تطبيق Tesla للهاتف المحمول:

- تأكد من أن تطبيق Tesla للهاتف المحمول محدثٌ لآخر إصدار.
- تأكد من تسجيل الدخول إلى تطبيق Tesla للهاتف المحمول أثناء استخدام مفتاح الهاتف.



## استقبال مكالمة هاتفية

عندما يستقبل هاتفك مكالمةً واردة، تعرض كل من لوحة أجهزة القياس وشاشة اللمس رقم المتصل أو اسمه (إذا كان المتصل مدرجاً في قائمة جهات الاتصال الخاصة بالهاتف وكان لدى Model S إمكانية الوصول إلى جهات الاتصال).

المس أحد الخيارات الموجودة على شاشة اللمس للرد أو تجاهل المكالمة. بناءً على الهاتف الذي تستخدمه ومكبرات الصوت المستخدمة لمعظم المكالمة الأخيرة، قد يتطلب منك الهاتف اختيار السماعات التي ترغب في استخدامها للمكالمة الواردة.

**تحذير:** احرص على البقاء متتبهاً للطريق طوال الوقت أثناء القيادة. قد يؤدي استخدام الهاتف أو برمجته أثناء القيادة، حتى مع تمكين Bluetooth، إلى وقوع إصابات خطيرة أو الوفاة.

**تحذير:** التزم باتباع كل القوانيين السارية ذات الصلة باستخدام الهاتف أثناء القيادة، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، القوانيين التي تحظر كتابة الرسائل النصية وتتطلب عدم استخدام اليدين طوال الوقت.

## خيارات أثناء المكالمة

أثناء استمرار المكالمة، يمكنك عرض قائمة المكالمة على لوحة أجهزة القياس من خلال الضغط على الزر العلوي في الجانب الأيمن من عجلة القيادة. ثم أدر زر التمرير الأيمن وحدد خياراً (راجع [استخدام أزرار أجهزة القيادة اليمني في الصفحة 57](#)). لضبط صوت المكالمة، أدر زر التمرير الأيسر في عجلة القيادة أثناء المكالمة.

## التقويم

يعرض التقويم الأحداث المجدولة من تقويم الهاتف (iPhone<sup>®</sup> أو Android<sup>™</sup>) لليوم الحالي واليوم التالي. يعد التقويم مدمجاً بشكل ملائم مع تطبيق الهاتف المحمول؛ حتى تتمكن من الاتصال بآخركم باجتماعكم من إدخال التقويم. وبعد مدمجاً كذلك مع نظام الملاحة حتى تتمكن من الانتقال إلى موقع الحدث.



- تأكد من أن هاتفك مقترب بـ Model S.
- تأكد من أنك قمت بتسجيل الدخول إلى تطبيق الجوال من Tesla.
- في تطبيق الجوال من Tesla، المس ملف التعريف > الإعدادات > مزامنة التقويم.
- من مفتاح الهاتف، انتقل إلى الإعدادات وقم بإتاحة الوصول / منح إذن لمشاركة التقويم الخاص بك مع تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. يمكن أن يرسل تطبيق الجوال بعد ذلك بيانات التقويم من هاتفك إلى Model S بصفة دورية (أوتوماتيكياً).

إذا تضمن حدث التقويم عنواناً، فسيظهر سهم التنقل لبيان إمكانية لمس العنوان للانتقال إلى موقع الحدث.

في حال وجود حدث في عنوان محدد بشكل فريد ويحدث خلال ساعتين من دخولك السيارة واستعدادك للقيادة، تقوم Model S بتوجيهك أوتوماتيكياً إلى عنوان الحدث (راجع [الملاحة الأوتوماتيكية في الصفحة 122](#)).

## استخدام تطبيق الهاتف المحمول

عند اتصال الهاتف بـ Model S باستخدام [Bluetooth](#) (راجع [Bluetooth في الصفحة 50](#)) وقد سمحت بالوصول إلى المعلومات الموجودة على هاتفك (راجع اشتيراد [جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة في الصفحة 50](#)). يمكنك استخدام تطبيق الهاتف لعرض أي شخص مدرج في جهات الاتصال بهاًتك وإجراء مكالمة معه من دون استخدام اليدين.



- المكالمات: عرض المكالمات بترتيب زمني؛ حيث تظهر المكالمة الأخيرة في بداية القائمة.

- الرسائل: عرض الرسائل بترتيب زمني؛ حيث تظهر الرسالة الأخيرة في بداية القائمة. يمكنك عرض الرسائل النصية وإرسالها واستقبالها. بدلاً من كتابة رسالة نصية، المس زر الميكروفون على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لإدخال نص باستخدام صوتك.

**تحذير:** للحد من التشتيت وضمان سلامه الركاب بالإضافة إلى مستخدمي الطريق الآخرين، تجنب عرض الرسائل النصية أو إرسالها أثناء تحرّك السيارة. انتهِ دائمًا إلى ظروف الطريق وحركة المرور عند القيادة.

- Contacts: يتم إدراج جهات الاتصال بترتيب أبجدي ويمكن فرزها حسب الاسم الأول أو اسم العائلة. ويمكنك أيضًا أن تختار حرفًا على الجانب الأيمن من القائمة للتتمرير سريعاً إلى الأسماء التي تبدأ بالحرف المحدد. وعند لمس اسم في قائمة جهات الاتصال، يتم عرض الرقم (الأرقام) المتوفر لجهة الاتصال في الجزء الأيمن، بجانب المعلومات الأخرى المتوفرة (مثل العنوان). المس رقم جهة الاتصال لإجراء مكالمة.

- التفاصيل: عرض جهات الاتصال من هاتفك التي حددتها كمفيدة.

- التقويم: عرض إدخالات التقويم من هاتفك (راجع [التقويم في الصفحة 52](#)). إذا تضمن الإدخال رقم هاتف أو عنواناً، فيمكنك إجراء مكالمة هاتفية أو النقل إلى وجهة عن طريق لمس المعلومات ذات الصلة في إدخال التقويم.

## إجراء مكالمة هاتفية

يمكنك إجراء مكالمة هاتفية من خلال:

- نطق أمر صوتي (باللغة الإنجليزية) (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)). تمثل الأوامر الصوتية طريقة مريحة للاتصال أو إرسال رسائل نصية إلى جهات الاتصال الخاصة بك من دون استخدام اليدين.

- تحديد جهة اتصال أو مكالمة أخرى من القائمة الموجودة في زر التمرير الأيمن (راجع [استخدام أزرار عجلة القيادة اليمني في الصفحة 57](#)).

- لمس رقم الهاتف الذي يظهر في قائمة تطبيق الهاتف - جهات الاتصال أو المكالمات أو التقويم.

- استخدام خاصية الطالب التي تظهر على شاشة Model S في تطبيق الهاتف المحمول.

**ملاحظة:** إذا كان الاتصال آمناً ومشروعاً، فيمكنك بدء مكالمة من خلال الاتصال بالرقم أو تحديد جهة الاتصال من الهاتف مباشرةً.

**ملاحظة:** كما يمكنك إجراء مكالمة هاتفية عن طريق لمس دبوس على الخريطة واختيار رقم الهاتف (حال توفره) في الشاشة المنبثقة.



## الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب

المس أيقونة معلومات أحد الأحداث لعرض كل الملاحظات المرتبطة بالحدث. وإذا كانت الملاحظات تتضمن رقم هاتف واحداً أو أكثر، فستعرض أيقونة المعلومات أيقونة هاتف وسيعرض التقويم أول رقم هاتف يتم العثور عليه. المس لبدء مكالمة هانفية. يمكنك أيضاً بدء مكالمة هانفية عن طريق لمس أي رقم في شاشة الملاحظات المبنية الخاصة بالحدث (يُعد هذا مفيداً بصفة خاصة للمكالمات الجماعية). إذا تضمنت الملاحظات رابط الويب، يمكنك لمس الرابط لفتحه في مستعرض الويب.



## جهاز الإرسال والاستقبال العام HomeLink

**تحذير:** قد يفتح جهازك أو يغلق أثواب البرمجة. لذا، قبل البرمجة، تأكد من أن الجهاز بعيداً عن أي أشخاص أو أشياء.

2. تأكد من أن وحدة التحكم عن بعد الخاصة بالجهاز مزودة ببطارية سليمة. توصي Tesla باستبدال وحدة التحكم الخاصة بالجهاز قبل برمجة HomeLink.

3. المس أيقونة HomeLink في أعلى شاشة اللمس.

4. المس إنشاء HomeLink.

5. على شاشة HomeLink، أدخل اسم الجهاز، ثم المس إدخال أو إضافة HomeLink جديد.

6. اختر الوضع الذي ترغب في استخدامه (الوضع القياسي أو وضع D أو وضع UR)، ثم المس تعيين الوضع.

7. المس ببدء التشغيل واتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة.

**ملاحظة:** إذا رأيت شاشة تسمى "تدريب جهاز الاستقبال" أثناء برمجة الجهاز، فتذكر أن هذا يمثل خطوة حساسة من حيث التوقيت. بعد الضغط على زر التعلم/البرنامـج/الذكي في وحدة التحكم عن بعد الخاصة بالجهاز، سيكون لديك 30 ثانية فقط تقريباً للعودة إلى سيارتك وأضغط على المتابعة، ثم اضغط على اسم جهاز HomeLink المدرب مرتين. فكر في أن يكون لديك مساعد للتأكد من أنه يمكنك إكمال هذه الخطوة في غضون 30 ثانية.

8. بمجرد برمجة جهازك، المس حفظ لإكمال البرمجة.

9. تأكد من عمل HomeLink كما هو متوقع. في بعض الحالات، قد تحتاج إلى تكرار عملية البرمجة عدة مرات قبل إتمامها بنجاح.

بمجرد انتهاء البرمجة، يمكنك تشغيل الجهاز من خلال لمس أيقونة HomeLink المقابلة له على شاشة اللمس. يحفظ موقع الأجهزة المبرمجة الخاصة بك. عندما تصل إلى موقع معروف، يظهر عنصر تحكم HomeLink الموجود على شاشة اللمس أوتوماتيكياً. ويختفي عندما تقود السيارة بعيداً.

**ملاحظة:** للحصول على مزيد من المساعدة أو الاستفسار عن التوافق، تواصل مع [www.homelink.com](http://www.homelink.com) أو اتصل على الرقم (1-800-355-3515).

## الفتح والإغلاق الأوتوماتيكي

لتشغيل جهاز HomeLink من دون استخدام شاشة اللمس، يمكنك ضبط تشغيل الجهاز أوتوماتيكياً ليتم فتحه عند الاقتراب منه وإغلاقه عند القيادة بعيداً عنه:

1. المس أيقونة HomeLink في أعلى شاشة اللمس، بعد ذلك المس إعدادات HomeLink، ثم اختـر الجهاز الذي تريد تشغيله أوتوماتيكياً.

2. اضبط إعدادات HomeLink في الجهاز حسب الحاجة:

- حدد مربع الاختيار فتح تلقائياً عند الوصول إذا كنت تريـد أن يفتحـ الجهاز عند اقتـرابـك.

- المس الأسهـم لتحديد المسـافة التي تـريـد أن تكون عندـهاـ بالنسبةـ إلىـ الجـهاـزـ قـبـلـ فـتحـهـ.

- حدد مربع الاختيار إغـلاقـ تـلقـائيـ عندـ المـغـادـرةـ إـذـاـ كـنـتـ تـريـدـ أنـ يـغـلـقـ الجـهاـزـ عـندـ بـعـدـ آـعـنـهـ.

- حدد مربع الاختيار طـيـ المـراـيـاـ عـندـ الـوصـولـ إـلـيـ مـوـقـعـ HomeLinkـ. يـعـدـ هـذـاـ مـفـيدـاـ لـلـمـرـائـبـ الضـيقـةـ.

إذا كانت سيارتك مجهزة بجهاز الإرسال والاستقبال العام HomeLink®، فيمكنك تشغيل ما يصل إلى ثلاثة أجهزة تردد لاسلكي (RF)، بما في ذلك أبواب المراقب، والبوابات، والمصابيح، وأنظمة الأمان.



**ملاحظة:** بناء على تاريخ التصنيع ومنطقة السوق والخيارات المحددة عند الشراء، تكون بعض السيارات غير مزودة بجهاز الإرسال والاستقبال العام HomeLink.

**تحذير:** لا تستخدم جهاز الإرسال والاستقبال العام HomeLink مع جهاز لا يتضمن ميزات الأمان للبقاء والرجوع. استخدام جهاز من دون ميزات الأمان هذه يزيد من خطر الإصابة أو الوفاة.

## الأوضاع المدعومة

يدعم HomeLink ثلاثة أوضاع مختلفة للبث، التي تتوافق من خلالها سيارتك مع جهاز التردد اللاسلكي (RF). يعتمد اختيار وضع البث على توافق جهاز التردد اللاسلكي مع ما يلي:

**Standard Mode .** استخدم الوضع القياسي إذا كان جهاز التردد اللاسلكي مزوداً بوحدة تحكم عن بعد، والتي يجب استخدامها لتشغيل الجهاز (على سبيل المثال، باب المراقب المتحكم فيه عن بعد). هذا الوضع هو وضع الإرسال الأكثر استخداماً لأجهزة HomeLink.

**وضع D أو وضع UR:** استخدم وضع D أو وضع UR إذا لم يكن جهاز التردد اللاسلكي مزوداً بوحدة تحكم عن بعد، وكان جهاز الاستقبال مزوداً بزر "التعلم" (قد يكون أيضاً باسم "البرنامـج" أو "الذكي"). يعمل وضع D ووضع UR على نحو متماثل، حيث تتصل Model S مباشرة بمستقبل الجهاز بدلاً من وحدة التحكم عن بعد.

**ملاحظة:** يستخدم وضع D بشكل أساسـيـ فيـ أمريـكاـ الشـمالـيةـ، بينما يـشـيعـ استـخدـامـ وـضـعـ URـ فيـ أـورـوباـ وـالـشـرقـ الـأـوـسـطـ وـآـسـياـ. لـتـحـدـيدـ الـوـضـعـ الـذـيـ تـوـافـقـ مـعـ الـسيـارـةـ، اـتـصـلـ بـ [www.homelink.com](http://www.homelink.com) عن طريق الانتقال إلى [www.homelink.com](http://www.homelink.com).

يمكن تعيين كل جهاز من أجهزتك على وضع مختلف. على سبيل المثال، يمكن تعيين باب المراقب على الوضع القياسي، يمكن تعيين الوابة الأمامية على الوضع D، وما إلى ذلك. لتفير ووضع الإرسال، المس أيقونة HomeLink في أعلى شاشة اللمس وقم بتحديد الجهاز الذي ترغـبـ في تغييرـهـ. بعد ذلك، حدد Program واختـرـ الـوـضـعـ الـمـطلـوبـ لـجـهاـزـكـ. قـمـ بـالتـأـكـيدـ منـ خـالـلـ لـمـسـ الـشـاشـةـ عـلـىـ الـظـاهـرـةـ عـلـىـ الـشـاشـةـ.

فيما يخص السيارات الأقدم، يؤدي تغيير الوضع لأحد الأجهزة إلى تغيير الوضع لكل الأجهزة، ومن ثم توثيـنـ الحـذرـ عندـ تـغـيـيرـ أـوضـاعـ الـبـثـ. قد لا تعمل الأجهزة غير المـتوـافـقةـ معـ الـوـضـعـ المـحدـدـ. المس قـمـ بـتـغـيـيرـ وـضـعـ الإـرـسـالـ علىـ شـاشـةـ الـلـمـسـ، ثـمـ المس قـمـ بـتـغـيـيرـ وـضـعـ الإـرـسـالـ.

**ملاحظة:** تحقق من معلومات المنتج الخاصة بجهاز HomeLink لتحديد الوضع المـتوـافـقـ معـ جـهاـزـكـ.

## برمجة HomeLink

لبرمجة HomeLink®:

1. أوقف Model S بحيث يكون المصد الأمامي أمام الجهاز الذي تريـدـ بـرـمـجـتهـ.

## استكشاف أخطاء HomeLink وإصلاحها

### Standard Mode

في الوضع القياسي، تسجل Model S إشارة التردد اللاسلكي الواردة من وحدة التحكم عن بعد في جهاز HomeLink. توجهك شاشة اللمس إلى الوقوف أمام السيارة، وتوجيه وحدة التحكم عن بعد الخاصة بالجهاز إلى المصعد الأمامي والضغط مطولاً على الزر حتى توضّع المصايبح الأمامية. عندما توضّع المصايبح الأمامية، فإن Model S تكون قد تعرّفت على عمل وحدة التحكم عن بعد ويمكنك لمس المتابعة على شاشة اللمس. إذا لم توضّع المصايبح الأمامية:

- فتحقق من البطاريات داخل وحدة التحكم عن بعد. يُفضل استبدال البطاريات قبل بدء البرمجة.
  - تأكد من وقوفك أمام Model S مع تمركز وحدة التحكم عن بعد الخاصة بالجهاز في نطاق خمسة سنتيمترات من شعار Tesla.
  - اضغط مطولاً على زر وحدة التحكم عن بعد الخاصة بالجهاز حتى توضّع المصايبح الأمامية. في بعض الحالات يجب عليك الضغط مطولاً على زر وحدة التحكم عن بعد لمدة تصل إلى ثلث دقائق.
- ملاحظة:** قد تتطلّب بعض وحدات التحكم عن بعد في HomeLink عدة ضغطات قصيرة (ثانية واحدة تقريباً) لكل ضغطة) بدلاً من ضغطة واحدة لفترة طويلة. إذا لم تنجح بعد عدة محاولات من استخدام الضغطات لفترة طويلة، فحاول الضغطات المتكررة لمدة ثانية واحدة لكل ضغطة.

### وضع D ووضع UR

في الوضع D والوضع UR، يتعرف جهاز الاستقبال في الجهاز على Model S. توجهك شاشة اللمس إلى الضغط على زر "Learn" (قد يكون أيضاً باسم "Program" أو "Smart") على جهاز الاستقبال في جهازك. إذا لم يعمل هذا الإجراء، فراجع المبادئ التوجيهية التالية:

- أوقف Model S بحيث يكون مصدراً قريباً قدر الإمكان من باب المرأة والبوابة، وغير ذلك من الأشياء التي تحاول برمجتها.
- تأكد من الضغط على زر Learn/Program/Smart في جهاز الاستقبال. للحصول على تعليمات حول كيفية وضع جهاز الاستقبال في وضع التعلم، راجع تفاصيل المنتج المرفقة مع جهاز التردد اللاسلكي الذي تحاول برمجته.
- إذا رأيت شاشة تسمى "تدريب جهاز الاستقبال" أثناء برمجة الجهاز، فتذكرة أن هذا يمثل خطوة حساسة من حيث التوقيت. بعد الضغط على زر التعلم/البرنامـجـ/الذكيـ في وحدة التحكم عن بعد أو وحدة الاستقبال الخاصة بالجهاز، سيكون لديك 30 ثانية فقط تقريباً للعودة إلى سيارتك، اضغط على المتابعة، ثم اضغط على اسم جهاز HomeLink المدرب مرتين. اطلب المساعدة عند تنفيذ هذه الخطوة.
- تظل معظم الأجهزة في وضع التعلم لمدة تتراوح بين ثلاث وخمس دقائق فقط. بعد الضغط على زر / Learn/Program/Smart مباشرة، اتبع التعليمات الظاهرة على شاشة اللمس الخاصة بالسيارة.

للحصول على مزيد من المساعدة أو الاستفسار عن التوافق، تواصل مع HomeLink ([www.homelink.com](http://www.homelink.com)) أو اتصل على الرقم (1-800-355-3515).

٠ حدد مربع الاختيار الرنين لفتح التلقائي والإغلاق التلقائي إذا كنت ت يريد أن يصدر Model S صوت جرس عند إرسال إشارة لفتح الجهاز أو إغلاقه.

يتذكر HomeLink موقع نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) الخاص بالسيارة في وقت الاقتران ويستخدم هذا لتحديد مكان وجود السيارة بالنسبة إلى جهاز HomeLink. لا يكتشف HomeLink الفتح والإغلاق ولا يميز بينهما (على سبيل المثال، إذا تم تشغيل الفتح الآلي/الأوتوماتيكي وكان الباب مفتوحاً بالفعل، فيستلم إغلاق الباب) ولكنه يحدد عادة ما إذا كان سistem الفتح أو الإغلاق أوتوماتيكيًّا بناءً على ما يلي:

**الفتح الآلي/الأوتوماتيكي:** يكتشف وقت اقتراب Model S من باب المرأة (أو أي جهاز HomeLink آخر) ضمن مسافة محددة. يبدأ تشغيل ميزة الفتح الآلي/الأوتوماتيكي طالما أن السيارة المقترنة موجودة في وضع القيادة وتمكين HomeLink عندما تكون السيارة موجودة في المنطقة بالفعل.

**الإغلاق الآلي/الأوتوماتيكي:** يتم تشغيل HomeLink عندما تنتقل من Model S ووضع الركن إلى وضع الرجوع إلى الخلف وتحرك مسافة سبعة أمتار على الأقل في وضع الرجوع إلى الخلف.

**ملاحظة:** قد يؤدي تغيير التروس عدة مرات في أثناء وجود السيارة ضمن المسافة المحددة إلى التداخل مع ميزة الإغلاق الآلي/الأوتوماتيكي.

في حال عدم رغبتك في فتح الجهاز أو إغلاقه آلياً، المس تخطي الفتح الآلي/الأوتوماتيكي أو تخطي الإغلاق الآلي/الأوتوماتيكي في أي وقت أثناء عرض رسالة العد التنازلي.

**ملاحظة:** لا تعتمد على HomeLink لضمان إغلاق الجهاز بالكامل.

### إعادة تعيين موقع جهاز HomeLink

إذا صادفت موقف لا يفتح فيها جهاز HomeLink عندما تقدّم مقترباً منه، أو لا تعرض شاشة اللمس إشعاراً عندما تقترب من جهاز مبرمج، فقد تحتاج إلى إعادة تعيين موقع جهاز HomeLink. لإجراء ذلك، أوقف السيارة بالقرب من جهاز HomeLink (باب المرأة، البوابة، وما إلى ذلك) قدر الإمكان، واعرض صفحة إعدادات HomeLink من خلال لمس أيقونة HomeLink الموجودة أعلى شاشة اللمس. المس اسم الجهاز الذي ترغب في إعادة تعيينه، ثم المس إعادة تعيين الموقع.

### حذف جهاز

لحذف جهاز HomeLink، المس أيقونة HomeLink الموجودة أعلى شاشة اللمس، ثم المس إعدادات HomeLink. المس اسم الجهاز الذي تحتاج إلى حذفه، ثم المس Delete.

**ملاحظة:** يمكنك أيضاً إجراء إعادة ضبط المصنع لمسح كل إعدادات HomeLink الخاصة بك، إلى جانب كل البيانات الشخصية الأخرى (العناوين المحفوظة، والتفضيلات الموسيقية، وجهات الاتصال المستوردة، وغيرها). راجع [مسح البيانات الشخصية من خلال إعادة ضبط المصنع في الصفحة 227](#).

**ملاحظة:** لأسباب أمنية، احذف أجهزة HomeLink الخاصة بك في حالة بيع Model S.

## التشغيل

احفظ دائمًا سلسلة المفاتيح معك. بعد القيادة، ستحتاج إلى سلسلة المفاتيح لإعادة تشغيل Model S بعد إيقاف تشغيلها. وعندما تغادر Model S، يجب أن تجلب سلسلة المفاتيح معك لغلق Model S، إما يدوياً أو أوتوماتيكياً.

### إيقاف التشغيل

بعد الانتهاء من القيادة، قم بالتبديل إلى وضع Park من خلال الضغط على الزر في نهاية ذراع القيادة. عند مغادرة Model S حاملاً سلسلة المفاتيح، يتم إيقاف تشغيلها أوتوماتيكياً، وإيقاف تشغيل لوحة أجهزة القياس وشاشة اللمس.

كما توقف عن التشغيل أوتوماتيكياً بعد التبديل إلى وضع التوقف لمدة 30 دقيقة حتى وإن كنت تجلس في مقعد السائق.

بالرغم من عدم الحاجة إلى ذلك في المعتاد، يمكنك إيقاف تشغيل Model S بينما لا تزال جالساً في مقعد السائق، شريطةً ألا تكون السيارة متحركة، المس عناصر التحكم > السلامة > إيقاف التشغيل. تعلم أوتوماتيكياً مرة أخرى إذا ضغطت على دواسة الفرامل أو لمست شاشة اللمس.

**ملاحظة:** Model S تقوم بالتبديل أوتوماتيكياً إلى وضع الركين عندما تقرر الخروج من السيارة (على سبيل المثال، عندما يكون حزام أمان السائق مفكوكاً والسيارة في وضع التوقف تقريباً). إذا قمت بالتبديل إلى الوضع المحايد، فستنتقل Model S إلى وضع الركين عندما تفتح الباب للخروج. لإبقاء Model S في وضع محايد، راجع [تعليمات للنافلات في الصفحة 170](#).

### فصل الطاقة عن السيارة وإعادة توصيلها

يمكنك فصل الطاقة عن Model S وإعادة توصيلها إذا أظهرت سلوكاً غير عادي أو عرضت تنبئها غير وصفي.

**ملاحظة:** إذا لم تستجب شاشة اللمس أو إذا كانت تعرض سلوكاً غير معتاد، فأعد تشغيلها قبل فصل الطاقة عن السيارة (راجع [إعادة تشغيل شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس في الصفحة 8](#)).

- قم بالتبديل إلى وضع الركين.
- على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم > السلامة > إيقاف التشغيل.
- انتظر دققتين على الأقل من دون التفاعل مع السيارة. لا تفتح الأبواب ولا تلمس دواسة المكابح ولا تلمس شاشة اللمس، وما إلى ذلك.
- بعد مرور دققتين، اضغط على دواسة المكابح أو افتح الباب لتنشيط السيارة.

عندما تفتح أحد الأبواب للدخول إلى Model S، يتم تشغيل لوحة أجهزة القياس وشاشة اللمس ويمكنك حينئذٍ تشغيل كل عناصر التحكم، للقيادة :Model S

1. الضغط على دواسة الفرامل - يؤدي إلى تشغيل Model S والاستعداد للقيادة.

2. حدد وضع القيادة - حرك ذراع القيادة إلى أسفل لوضع القيادة أو لأعلى لوضع الرجوع إلى الخلف (راجع [التبديل في الصفحة 60](#)).

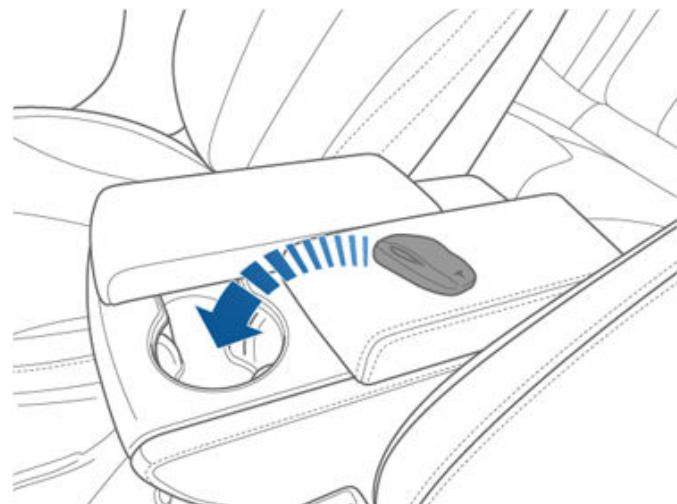
**ملاحظة:** في حال تمكّن ميزة رمز PIN للقيادة (راجع [PIN to Drive في الصفحة 105](#))، يجب أن تقوم أيضاً بإدخال رمز PIN صالح على شاشة اللمس قبل أن تتمكن من قيادة Model S.

يُعرض كل ما تحتاج إلى معرفته أثناء قيادة Model S على لوحة أجهزة القياس.

### لا توجد سلسلة المفاتيح في الداخل

إذا لم تكتشف Model S وجود سلسلة المفاتيح عندما تضغط على المكابح، تعرّض لوحة أجهزة القياس رسالة لإعلامك بأنّ سلسلة المفاتيح ليست موجودة بالداخل.

إذا تلقيت هذه الرسالة، فاضغط على المكابح ووضع سلسلة المفاتيح في حامل الأكواب في الكونسول المركزي حيث تتمكن Model S من اكتشافه بشكل أفضل.



إن لم تتمكن Model S من اكتشاف سلسلة المفاتيح بعد، فحاول وضعها أمام الكونسول المركزي، أسفل مخرج الطاقة الجهد المنخفض مباشرةً (راجع [الجهد المنخفض مأخذ الطاقة في الصفحة 10](#)). أو حاول استخدام سلسلة مفاتيح أخرى. إذا لم تعمل سلسلة المفاتيح الأخرى، فيرجى الاتصال بشركة Tesla.

قد تؤثر مجموعة من العوامل في إمكانية اكتشاف Model S لسلسلة المفاتيح. تتضمن هذه العوامل آنخفاض طاقة بطارية سلسلة المفاتيح والتلويب الصادر من الأجهزة الأخرى التي تستخدم الإشارات اللاسلكية وجود أجسام تحول بين سلسلة المفاتيح وجهاز الاستقبال.



# عجلة القيادة

## 1. التالي

إذا كنت تستمع إلى الراديو المحلي أو راديو الأقمار الصناعية وقمت بتحديد أكثر من محطة من محطات الضبط المسبق في الراديو، فاضغط لتشغيل المحطة التالية من نطاق الراديو المشغل حالياً. إن لم تحدد أكثر من محطة ضبط مسبق، فاضغط للانتقال إلى التردد التالي المتاح.

إذا كنت تستمع إلى الراديو عبر الإنترنت، أو إلى ملف صوتي متاح على تقنية USB أو جهاز Bluetooth، فاضغط لانتقال إلى الأغنية أو المحطة التالية.

إذا كانت لديك أكثر من محطة مفضلة، فاضغط مطولاً للتمرير عبر المفضلة.

## 2. زر التمرير

- لضبط مستوى صوت الوسائط، قم بتدوير العجلة لأعلى أو لأسفل.

**ملاحظة:** يُعدّ زر التمرير مستوى صوت الوسائط، وتعليمات الملاحة، ومكالمات الهاتف حسب المستخدم منها حالياً. عند ضبط مستوى الصوت، تعرض لوحة أجهزة القياس مستوى الصوت وما إذا كنت تضبط مستوى صوت الوسائط أم الملاحة أم الهاتف.

- لكل صوت الوسائط، أو لإيقاف تشغيل الملف الصوتي مؤقتاً أو تشغيله، انقر على زر التمرير.
- لاختيار ما يتم عرضه على الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس، اضغط على زر التمرير مع الاستمرار لفترة وجيزة حتى يتم عرض الخيارات المتاحة. أدر زر التمرير لاختيار فارغ أو حالة السيارة أو الساعة أو الوسائط أو الطاقة أو الرحلات أو التعليق، وما إلى ذلك. عند تمييز الخيار الذي تريده، انقر على زر التمرير.

**ملاحظة:** يتم حفظ الخيار الذي حددت عرضه باستخدام زر التمرير الأيسر إلى أن تغيره يدويًا.

**ملاحظة:** تعرض حالة السيارة معلومات مثل حالة الأبواب وحقيبة السيارة، وفي بعض السيارات الأحدث، تعرض مقاييس ضغط الإطارات.

## 3. السابق

ينطبق عليه تماماً كل ما ورد أعلاه في التالي، إلا أنه ينتقل إلى الأغنية أو المحطة السابقة. إذا كانت لديك أكثر من محطة مفضلة، فاضغط مطولاً للتمرير عبر المفضلة.

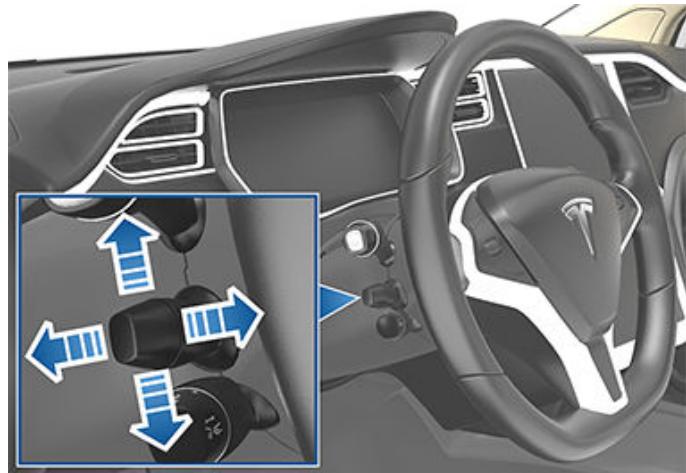
**ملاحظة:** بغض النظر عن كيفية تخصيص الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس، فإنه يتغير أوتوماتيكياً لعرض تعليمات الملاحة (إن كانت متوفرة)، أو لإعلامك ما إذا كان الباب أو صندوق السيارة مفتوحاً عندما تكون Model S في وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف.

## استخدام أزرار عجلة القيادة اليمنى

استخدم الأزرار على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للوصول إلى خيارات الاتصال عندما تجري مكالمة هاتفية وختيار ما يتم عرضه على الجانب الأيمن من لوحة أجهزة القياس وضبط ميزات Model S واستخدام الأوامر الصوتية.

## ضبط وضع عجلة القيادة

اضبط عجلة القيادة على موضع القيادة المرغوب من خلال تحريك عنصر التحكم في الجانب الأيسر من عمود التوجيه. باستخدام عنصر التحكم هذا، يمكنك تحريك عجلة القيادة للأمام والخلف والأعلى والأسفل.



**تحذير:** تجنب إجراء أي تعديلات أثناء القيادة.

## ضبط وزن نظام التوجيه

يمكنك ضبط حساسية نظام التوجيه وآلية عمله ليتناسب مع ما تفضله شخصياً.

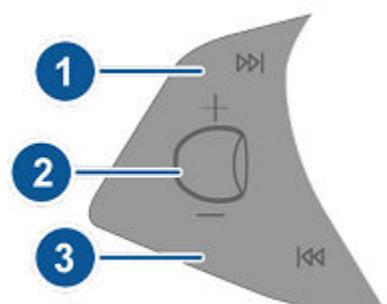
1. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم < الدواسات والقيادة > وزن التوجيه.

2. اختر أحد خيارات التوجيه:

- خفيف - يقلل المجهود اللازم لتدوير عجلة القيادة. في المدن، يكون من السهل قيادة Model S وركتها.
- قياسي - تعتقد Tesla أن هذا الإعداد يوفر أفضل معالجة واستجابة في معظم الأحوال.
- ثقيل - يزيد المجهود اللازم لتدوير عجلة القيادة. عند القيادة بسرعات أعلى، تشعرك Model S بأنها أكثر استجابة.

## استخدام أزرار عجلة القيادة اليسرى

استخدم الأزرار على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لتغيير محطات الراديو والتحكم في مستوى صوت مشغل الوسائط وختيار ما يمكن عرضه على الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس (حينما لا يعرض تطبيق الملاحة تعليمات).





- سطوع العرض. أدر زر التمرير لتغيير مستوى سطوع الشاشات، أو اضغط على العجلة لاستعادة الإعدادات الافتراضية.
- فتحة السقف (إذا كانت السيارة مزودة بفتحة سقف). أدر زر التمرير لضبط موضع فتحة السقف.
- المك. إذا كان هاتفك مقترباً بـ Model S، فأدر زر التمرير لعرض المكالمات الأخيرة. اضغط على زر التمرير للاتصال هاتفياً بجهة الاتصال المعروضة. لإقران هاتفك، راجع [إقران هاتف أو جهاز Bluetooth في الصفحة 50](#).
- جهات الاتصال. إذا كان هاتفك مقترباً بـ Model S، فأدر زر التمرير للانتقال إلى جهات الاتصال الموجودة في الهاتف. يتم إدراج جهات الاتصال الخاصة بك وفقاً للترتيب الأبجدي حسب اسم العائلة. لضمان Model S إلى جهات الاتصال الخاصة بك، وصول [رجاء استيراد جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة في الصفحة 50](#).

اضغط على زر القائمة مرة أخرى لإغلاق قائمة الميزات.

## مسخنة عجلة القيادة

إذا كانت Model S مزودة بحزمة الطقس البارد، فيمكنك تدفئة عجلة القيادة من خلال لمس مفاتيح التحكم في المناخ على شاشة اللمس (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 112](#)). وعند تشغيلها، تحافظ الحرارة الإشعاعية على درجة حرارة مناسبة في عجلة القيادة.

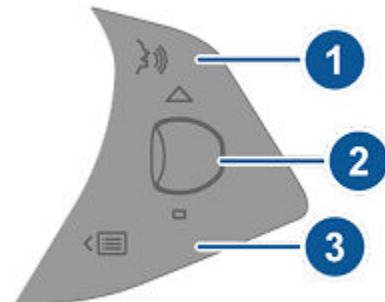
**ملاحظة:** بناءً على تاريخ التصنيع، قد لا تتضمن Model S عجلة قيادة مسخنة، حتى عندما تكون مزودة بحزمة الطقس البارد الاختيارية.

## البوق

لإطلاق صوت البوق، اضغط مع الاستمرار على اللوحة المركزية في عجلة القيادة.



**ملاحظة:** عند استقبال أو إجراء مكالمة هاتفية، يعرض الجانب الأيمن من لوحة أجهزة القياس خيارات الاتصال أوتوماتيكياً ليساعدك على معالجة المكالمات الهاتفية التي تتلقاها عبر هاتفك المتصل بتقنية Bluetooth بسهولة.



1. اضغط لاستخدام أمر صوتي للاتصال بإحدى جهات الاتصال أو الملاحة أو الاستماع إلى الموسيقى عبر الإنترنت. قل الأمر الذي تريده عند سماع صوت النغمة. لمعرفة التفاصيل، راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#).

2. زر التمرير

◦ أثناء المكالمة الهاتفية، المس زر التمرير لعرض خيارات المكالمة التي تسمح لك بتطبيق إجراء ما على المكالمة.

◦ أدر زر التمرير لضبط الميزة الأكثر استخداماً مؤخراً من قائمة الميزات (راجع زر القائمة).

◦ لاختيار ما يتم عرضه على الجانب الأيمن من لوحة أجهزة القياس، اضغط على زر التمرير مع الاستمرار لفترة وجيزة حتى يتم عرض الخيارات المتاحة. أدر زر التمرير لاختيار فارغ أو حالة السيارة أو الساعة أو الوسائل أو الطاقة أو الرحلات أو التعليق، وما إلى ذلك، عند تمييز الخيار الذي تريده، انقر على زر التمرير.

**ملاحظة:** تعرض حالة السيارة معلومات مثل حالة الأبواب وحقيبة السيارة، وفي بعض السيارات الأحدث، تعرض مقاييس ضغط الإطارات.

**ملاحظة:** يتم حفظ الخيار الذي جددت عرضه باستخدام زر التمرير الأيمن إلى أن تغيره يدوياً.

◦ لإعادة تشغيل شاشة اللمس، اضغط مع الاستمرار على زر التمرير لمدة خمس ثوانٍ تقريباً. راجع [إعادة تشغيل شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس في الصفحة 8](#).

◦ التعليق. يعرض تصويراً مرئياً في الوقت الحقيقي لكيفية ضبط نظام التعليق ديناميكياً للتهديد في كل عجلة لمراعاة ظروف الطريق المتغيرة. قم بإدارة زر التمرير لاختيار التعليق ثم اضغط على زر التمرير. راجع [التعليق الهوائي في الصفحة 68](#).

3. زر القائمة

اضغط لعرض قائمة تتيح لك التحكم في ميزات Model S التالية:

◦ درجة الحرارة. أدر زر التمرير لتغيير درجة الحرارة في جانب السائق، أو اضغط على العجلة لتشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة وإيقاف تشغيله.

◦ سرعة المروحة. أدر زر التمرير لضبط سرعة المروحة المستخدمة لتبريد درجة حرارة المقصورة أو تدفئتها.



# المرايا



عند طي المرايا يدوياً، تظل مطوية حتى تصل سرعة القيادة إلى 50 كم/الساعة (أو حتى تقوم بإلغاء طيها يدوياً).

**ملاحظة:** لا يمكنك طي مراة عند القيادة بسرعة 50 كم/ساعة.

لتعيين طي المرايا تلقائياً كلما خرجت من Model S وقفلتها، المس عناصر التحكم > السيارة > الطي التلقائي للمرأة. يتم إلغاء طي المرايا تلقائياً عندما تلغي قفل Model S.

يمكنك أيضاً تعيين طي المرايا تلقائياً كلما وصلت إلى موقع معين، ما يغريك عن الحاجة إلى طيها يدوياً في كل مرة تصل فيها إلى مكان تتردد عليه. لتعيين هذا، يجب قيادة Model S بسرعة منخفضة ( أقل من 3 أميال في الساعة - 5 كم/ساعة) أو يجب إيقافها في الموقع الذي تريد أن تتذكره السيارة. ثم المس عناصر التحكم > طي المرايا دائمًا في هذا الموقع. في المرة التالية التي تقترب فيها من الموقع المحفوظ، سيتم طي المرايا وإلغاء طيها على بعد 25 قدماً (7,5 متراً) من الموقع. لإيقاف طي المرايا عند موقع محفوظ، قد إلى الموقع المحفوظ والمس X الموجودة بجانب تعيين طي المرايا تلقائياً في هذا الموقع.

**ملاحظة:** عندما تغادر الموقع المحفوظ، تظل المرايا مطوية عندما تتجاوز سرعة القيادة 5 كم/الساعة، أو حتى تلمس عناصر التحكم > إلغاء طي المرايا.

**ملاحظة:** يمكن طي المرايا أوتوماتيكياً إذا عدت إلى أحد المواقع المحفوظة أثناء القيادة بسرعة أقل من 50 كم/الساعة.

**ملاحظة:** يمكنك تجاوز طي/إلغاء طي المرايا تلقائياً في أي وقت (على سبيل المثال، عند عدم وجود طاقة في Model S) عن طريق دفع مجموعة المرايا بعيداً عنك لإلغاء طيها أو سحبها نحوك لطيها.

يمكنك دمج طي المرايا تلقائياً مع HomeLink (راجع [المراقب الذكي](#) في الصفحة 54). للتمكن، انتقل إلى HomeLink > طي المرايا تلقائياً عند الوجود في مكان قريب.

## المرايا الداخلية

### مرآة الرؤية الخلفية

اضبط مرآة الرؤية الخلفية يدوياً. عندما تكون في وضع القيادة أو المحابيد، ستحفظ مرآة الرؤية الخلفية أوتوماتيكياً في ظروف الإضاءة المنخفضة بناءً على الوقت من اليوم (على سبيل المثال، عند القيادة ليلاً).

## ضبط المرايا الخارجية

اضغط على الزر المرتبط بالمرأة التي ترغب في ضبطها (اليسرى أو اليمنى). يضيء ضوء الزر ثم يمكنك عندئذ الضغط على القرص لتحرير المرأة إلى الوضع المطلوب. كرر الإجراء لضبط المرأة الجانبية الأخرى. إذا تمت مطالبتك، فالمس على شاشة اللمس لحفظ ضبط المرأة في ملف السائق الخاص بك.



تعمل الإمالة التلقائية على إمالة المرايا أوتوماتيكياً إلى الأسفل عند الرجوع إلى الخلف. لتشغيل الإمالة التلقائية أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم > السيارة > الإمالة التلقائية للمرأة. لضبط وضعية الإمالة التلقائية، قم بإجراء عمليات ضبط للمرأة مع انتقال Model S إلى وضع الرجوع إلى الخلف. عند الانتقال من وضع الرجوع إلى الخلف، يتم إمالة المرايا مرة أخرى إلى وضعها الطبيعي (الأعلى). لكنك بذلك تكون قد ضبطتها على وضع الرجوع إلى الخلف، ومن ثم فإنها تميل أوتوماتيكياً إلى الوضع المحدد لأسفل عند الانتقال إلى وضع الرجوع إلى الخلف.

**ملاحظة:** اعتماداً على تاريخ التصنيع والخيارات المحددة في وقت الشراء، تأتي بعض سيارات Model S غير مجهزة بالإمالة التلقائية للمرأة.

تحفت المرأة الجانبية للسائق أوتوماتيكياً في الليل، بما يتناسب مع مستوى سطوع الأضواء الأمامية للسيارة خلفك (باستثناء وجود السيارة في وضع الرجوع إلى الخلف). كما أن المراتين الجانبين الخارجيين مجهزتان بسخانات يتم تشغيلها وإيقافها مع جهاز إذابة الصقيع الخاص بالنافذة الخلفية.

**ملاحظة:** اعتماداً على تاريخ التصنيع والخيارات المحددة في وقت الشراء، تأتي بعض سيارات Model S غير مزودة بمرأة جانبية تحفت أوتوماتيكياً أثناء الليل وقد لا تكون مجهزة بمرأة جانبية مزودة بسخانات. بالإضافة إلى ذلك، قد لا يتم حفظ إعدادات ضبط المرأة في ملف السائق الخاص بك.

**ملاحظة:** راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد](#) في الصفحة 117 للحصول على مزيد من المعلومات لضمان عمل المرايا بشكل صحيح في الطقس البارد.

## طي المرايا

لطي المرايا الخارجية والغاية طيها يدوياً (على سبيل المثال، عند التوقف في مرأب ضيق أو مكان ضيق أو ما إلى ذلك)، اضغط على الزر الأوسط. يمكنك أيضًا طي المرايا وإلغاء طيها يدوياً عن طريق لمس عناصر التحكم > الطي/إلغاء الطي.

## القيادة

ادفع ذراع القيادة إلى أسفل بالكامل، ثم حررها. يمكنك التبديل إلى Drive عند توقف Model S أو حركتها بسرعة أقل من 8 كم/ساعة.

## الركن

اضغط على طرف ذراع القيادة عندما تكون Model S متوقفة.



Model S ينتقل تلقائياً إلى وضع الركن لمنع انفلات السيارة عند السير بسرعات بطيئة. يحدث ذلك عند توصيل كابل الشحن أو فك حزام الأمان أو فتح باب السيارة عند تمكين وضع القيادة أو وضع الرجوع إلى الخلف أو الوضع المحايد. تأكد من فصل كابل الشحن وتنبيه حزام الأمان وإغلاق الباب قبل الانتقال من وضع الركن.

ليصبح من المناسب اصطحاب الركاب، يمكنك أيضاً إلغاء قفل كل الأبواب وأو فرد مقابض الأبواب في أي وقت بالتبديل إلى وضع الركن ثم الضغط على زر الركن مرة ثانية.

**ملاحظة:** يجب الضغط على دواسة المكابح للخروج من وضع Park.

**ملاحظة:** لا تمثل الحالات السابقة قائمة شاملة بأسباب قيام Model S أو عدم قيامها بالتبديل إلى وضع Park أو توماتيكياً، وفي بعض الظروف، يمكن أن تقوم السيارة بالتبديل إلى وضع Park عند تحقق حالة واحدة من الحالات المذكورة أعلاه.

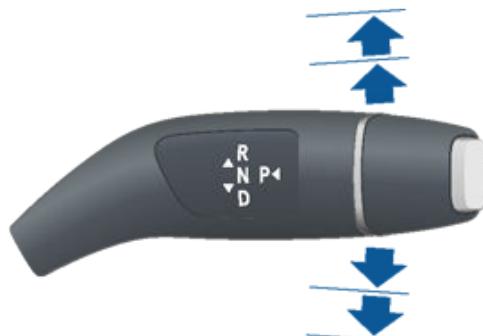
**تحذير:** في حالات الطوارئ، إذا لم تعمل الفرامل بشكل صحيح، فاضغط مطولاً على زر الركن على ذراع القيادة لإيقاف Model S. لا تستخدم هذه الطريقة لإيقاف السيارة ما لم يكن ذلك ضرورياً للغاية.

**تحذير:** يتحمل السائق مسؤولية التأكد دائمًا من أن السيارة في وضع Park قبل المغادرة. لا تعتمد أبداً على Model S للتبدل أو توماتيكياً إلى وضع Park؛ فقد لا تعمل في كل الأحوال (على سبيل المثال، إذا أدت القيادة من دون الضغط على دواسة التسارع أو القيادة على منحدر إلى قيادة السيارة بسرعة أكبر من 2 كم/ساعة).

## كيفية التبديل

عندما تكون Model S في وضع الركن، يجب أن تضغط على دواسة الفرامل للتبديل.

حرك ذراع القيادة لأعلى أو أسفل للتبديل إلى أوضاع قيادة مختلفة. يتم إصدار صوت جرس عند تبديل التروس.



إذا حاولت التبديل وكان هذا ممنوعاً من خلال سرعة القيادة الحالية، فسيصدر صوت جرس ولن يتغير وضع القيادة.

إذا كنت تريد تعطيل إصدار صوت الجرس عند تبديل التروس، فالمس عنصر التحكم < الأمان > أحاسيس التروس.

## الرجوع إلى الخلف

ادفع ذراع القيادة إلى أعلى بالكامل، ثم حررها. يمكنك التبديل إلى الرجوع إلى الخلف فقط عند توقف Model S أو حركتها بسرعة أقل من 8 كم/ساعة.

## المحايد

يتيح وضع المحايد تحرك Model S بحرية عندما لا تضغط على دواسة الكبح.

- عند تمكين وضع التوقف، قم بالتبديل إلى الوضع المحايد من خلال دفع ذراع القيادة لفترة وجيزة إما لأعلى أو لأسفل إلى الوضع الأول.

- عند تمكين وضع القيادة، قم بالتبديل إلى الوضع المحايد من خلال دفع ذراع القيادة لفترة وجيزة لأعلى إلى الوضع الأول. إذا كانت ميزة التوجيه الذاتي أو التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) تشنطة، فيجب دفع ذراع القيادة إلى أعلى إلى الموضع الأول وتنبيهها في مكانها لمدة أكثر من ثانية واحدة. بذلك، يتم تعطيل التوجيه الذاتي أو التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور.

- عند تمكين وضع الرجوع إلى الخلف، قم بالتبديل إلى الوضع المحايد من خلال دفع ذراع القيادة لفترة وجيزة لأسفل إلى الوضع الأول.

**ملاحظة:** يجب الضغط على دواسة الفرامل للتبديل من وضع المحايد إذا كنت تسير بسرعة أقل من 8 كم/ساعة تقريباً.

إذا كانت Model S في وضع الركن وكانت تستخدم شاشة اللمس لتحرير فرامل الانتظار (عنصر التحكم < السلامة > فرامل الانتظار)، فستنقوم Model S بالتبديل إلى الوضع المحايد (راجع [فرامل الانتظار في الصفحة](#)).



# الأضواء

يظهر مؤشر الضباب الخلفي على لوحة أجهزة القياس عندما تعمل أضواء الضباب الخلفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).



يظهر مؤشر الضباب الأمامي على لوحة أجهزة القياس عندما تعمل أضواء الضباب الأمامية الاختيارية.



## التحكم في الأضواء

المس عناصر التحكم > الأضواء للتحكم في الأضواء.



**ملاحظة:** بناءً على منطقة السوق وخيارات السيارة، قد لا تكون سيارتك مجهزة بأضواء الضباب الأمامية وأو الخلفية.

**ملاحظة:** في بعض المناطق، لا توجد ضوابط خاصة بأضواء الضباب الأمامية. فهي تعمل جنباً إلى جنب مع الأضواء الأمامية وتضيء فقط في حالة إضاءة الأضواء الأمامية المنخفضة.

### أضواء السقف

قم بتشغيل مصابيح السقف (الخريطة) الداخلية أو إيقاف تشغيلها. عند ضبط مصابيح السقف الداخلية على الإعداد أوتوماتيكي، فإنها تضيء كلها عند إلغاء قفل Model S أو فتح أحد الأبواب عند الخروج أو التبديل إلى وضع الركن.

يمكنك أيضاً تشغيل مصباح سقف فردي أو إيقاف تشغيله يدوياً من خلال لمس عدسته. إذا أضفت أحد أضواء السقف، فإنه يتضمن إيقاف تشغيله. إذا كانت Model S قيد إيقاف التشغيل بالفعل عند إضاءة المصباح يدوياً، فإنها تنتهي بعد 60 دقيقة.

### الأضواء الأمامية بعد الخروج

عند الانتهاء من القيادة وركن Model S في ظروف الإضاءة المنخفضة، تظل المصابيح الخارجية مضاءة مؤقتاً. تنتهي أوتوماتيكيًّا بعد مرور دقيقة واحدة أو عند قفل Model S، أيهما يحدث أولاً.

**ملاحظة:** إذا قمت بغلق Model S باستخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla أو سلسلة المفاتيح، فستنطفئ المصابيح الأمامية على الفور. ومع ذلك، إذا تم قفل السيارة بسبب تمكين قفل باب الإخلاء (راجع [Walk-away Door Lock](#) في الصفحة 23)، تنتهي المصابيح الأمامية أوتوماتيكيًّا بعد مرور دقيقة واحدة.

لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم > الأضواء > الأضواء الأمامية بعد الخروج. في حال إيقاف الأضواء الأمامية بعد الخروج، تنتهي الأضواء الأمامية فوراً عند تشغيل وضع الركن وفتح أحد الأبواب.

**ملاحظة:** تتميز Model S بوجود أضواء على طول حافة الأضواء الأمامية، ويُشار إليها أيضاً بأضواء "الإشارة". تعمل هذه الأضواء أوتوماتيكيًّا عند تشغيل Model S مع تشغيل أحد أوضاع القيادة.

## الأضواء الأمامية العالية

ادفع ذراع إشارة الانعطاف بعيداً عنك لتشغيل الأضواء الأمامية العالية بشكل مستمر. لإلغاء ذلك، اسحب الذراع في اتجاهك.

لتومض الأضواء الأمامية العالية لفترة قصيرة، اسحب الذراع في اتجاهك.

بالإضافة إلى الأضواء التي يمكنك التحكم فيها من شاشة اللمس، تميز Model S بأضواء مريحة تضيء وتنطفئ أوتوماتيكياً تبعاً لما تفعله. على سبيل المثال، تضيء الأضواء الداخلية ومصابيح الإشارات والأضواء الخلفية وأضواء مقبض الباب ومصابيح الطريق الموجلة عند إلغاء قفل Model S، وعند فتح أحد الأبواب وعند التبديل إلى وضع التوقف. وتنطفئ أوتوماتيكياً بعد دقيقة أو دقيقتين، أو عند التبديل أو عند قفل Model S.

### المصابيح الخارجية

يتم ضبط المصابيح الخارجية (المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية ومصابيح الإشارات الجانبية وأضواء التوقف ومصابيح لوحة الترخيص) على الإعداد أوتوماتيكي في كل مرة تقوم فيها ببدء تشغيل Model S.

إذا انتقلت إلى إعداد مختلف، فسترجع المصابيح دائمًا إلى الإعداد أوتوماتيكي عند القيادة التالية.

المس أحد هذه الخيارات لتغيير إعدادات المصابيح الخارجية والاحتفاظ بها، حتى يتم ضبطها مرة أخرى أو حتى تقوم برحلة القيادة التالية:

**إيقاف** المصابيح الخارجية مطفأة. أثناء القيادة، قد تظل المصابيح النهارية مضاءة بناءً على اللوائح المعتمد بها في مختلف مناطق السوق.

مصابيح التوقف ومصابيح الإشارات الجانبية والأضواء الخلفية ومصابيح لوحة الترخيص مضاءة.



المصابيح الأمامية المنخفضة ومصابيح الإشارات الجانبية ومصابيح لوحة الترخيص مضاءة.



**تحذير:** تأكد من إضاءة المصابيح الأمامية والأضواء الخلفية في ظروف الرؤية المنخفضة (على سبيل المثال، عندما يكون الجو ملائماً أو ضبابياً أو جليدياً أو يكون الطريق مبللاً أو ما إلى ذلك). يتم إطفاء الأضواء الخلفية عند إضاءة المصابيح النهارية. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى حدوث تلف أو إصابة خطيرة.

**ملاحظة:** يجب ضبط المصابيح الأمامية لامتنان لقوانين المرور المحلية عند العبور من منطقة حركة المرور على الجانب الأيسر إلى منطقة حركة المرور على الجانب الأيمن والعكس. إذا كنت تخطط للسفر إلى منطقة تتطلب ضبط المصابيح الأمامية، فقم بجدولة موعد الصيانة باستخدام تطبيق الهاتف المحمول.

### أضواء الضباب

المس مصابيح الضباب لتشغيلها أو إيقاف تشغيلها إذا كانت السيارة مجهزة بها. لا تعمل مصابيح الضباب إلا عندما تعمل الأضواء الأمامية المنخفضة. عندما تنطفئ الأضواء الأمامية، تنطفئ أضواء الضباب أيضًا.



## نظام الإضاءة الأمامية التكيفية (AFS)

يُعدّ نظام الإضاءة الأمامية التكيفية، إن وجد، أصوات المصابيح الأمامية أوتوماتيكياً لتحسين الرؤية أثناء القيادة. تقيس المستشعرات الكهربائية سرعة القيادة وزاوية التوجيه وزاوية الانعراج (دوران السيارة حول المحور الرأسى) لتحديد الوضع الأمثل للأضواء الأمامية تبعاً لظروف القيادة الحالية. على سبيل المثال، لتحسين الرؤية أثناء القيادة في الطرق المتلبدة ليلاً، يُسلط نظام الإضاءة الأمامية التكيفية الضوء في اتجاه المنعطف. عند تشغيل الأضواء الأمامية المنخفضة وعند القيادة بسرعات أقل، فإن نظام الإضاءة الأمامية التكيفية يحسن الإضاءة الجانبية لزيادة وضوح المشاه والأرضية، كما يحسن الرؤية عند الانعطاف في تقاطع مظلم إلى طريق خاص أو عند عمل انعطاف للدوران إلى الخلف.



يعمل نظام الإضاءة الأمامية التكيفية عندما تعمل المصابيح الأمامية، إذا كانت Model S غير متحركة، أو إذا كانت ترجع إلى الخلف، فلا تنشط الأضواء الأمامية التكيفية. يمنع هذا المصابيح الأمامية من تعيم السائقين الآخرين من دون قصد.

إذا تعطل نظام الإضاءة الأمامية التكيفية، فستعرض لوحة أجهزة القياس تنبيهاً. اتصل بخدمة Tesla.



## إشارات الانعطاف

حرك ذراع إشارة الانعطاف إلى أعلى (قبل الانعطاف لليسار) أو إلى أسفل (قبل الانعطاف لليمين). تومض إشارات الانعطاف ثلاث مرات أو تومن باستمرار، بناءً على مدى تحريك الذراع إلى أعلى أو إلى أسفل. ادفع الذراع إلى أعلى أو إلى أسفل قليلاً للحصول على تسلسل الوميض ثلاث مرات. وللحصول على إشارة مستمرة، ادفع الذراع بالكامل إلى أعلى أو إلى أسفل.



يتم إيقاف تشغيل إشارات الانعطاف عندما تلغيها عجلة القيادة أو عندما تعيد الذراع إلى الموضع الأوسط.

عند تشغيل إحدى إشارات الانعطاف، يضيء مؤشر إشارة الانعطاف ذات الصلة على لوحة أجهزة القياس ويمكن سماع صوت نقر.



**تحذير:** عند استخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور بشكل نشط (إذا كانت مزودة بذلك)، يمكن أن يتسبب تشغيل إحدى إشارات الانعطاف في تسارع Model S في حالات معينة (راجع [التسارع عند التجاوز في الصفحة 87](#)).

يمكن تبديل الأضواء الأمامية العالية أوتوماتيكياً لخفض الضوء عند اكتشاف ضوء أمام Model S (على سبيل المثال، ضوء من سيارة قادمة). لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < الضوء العالي التلقائي أو عناصر التحكم > الأضواء العالي التلقائي.

**ملاحظة:** يتم حفظ الإعداد الذي اخترته لحين تغييره يدوياً.

**ملاحظة:** لا يتوفر الضوء العالي التلقائي إلا في السيارات المزودة بمكونات نظام الملاحة الآلي.

**ملاحظة:** يتم تمكين الضوء العالي التلقائي أوتوماتيكياً عند تشغيل التوجيه الذاتي.

في حالات إيقاف الأضواء العالية بسبب تشغيل الضوء العالي التلقائي واكتشاف ضوء أمام Model S، يمكنك تشغيل الأضواء العالية مؤقتاً من خلال سحب الذراع في اتجاهك حتى النهاية.

ظهور أضواء المؤشر التالي على لوحة أجهزة القياس لإظهار حالة المصابيح الأمامية:

الأضواء الأمامية المنخفضة تعمل.



المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي تعمل. تضيء عندما يتم تشغيل الأضواء العالية مع إيقاف تشغيل إعداد الضوء العالي التلقائي أو إذا كان إعداد الضوء العالي التلقائي قيد التشغيل، لكنه غير متاح مؤقتاً.



تعمل الأضواء العالية حالياً، وتكون ميزة الضوء العالي التلقائي جاهزة لإيقاف تشغيل الأضواء العالية في حال اكتشاف ضوء أمام Model S.



يتوقف إيقاف الأضواء العالية مؤقتاً بسبب تشغيل الضوء العالي التلقائي واكتشاف ضوء أمام Model S. عند عدم اكتشاف ضوء، تتم إضاعة المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي أوتوماتيكياً مرة أخرى.



**تحذير:** بعد الضوء العالي التلقائي مجرد أداة مريحة وتختضع للقيود. تقع المسؤولية على السائق في التأكد في التأكد من تعديل الأضواء الأمامية دائمًا بما يتاسب مع حالات الطقس وظروف القيادة.



**تحذير:** عند استخدام التوجيه الذاتي بشكل نشط (إذا كانت مزودة بذلك)، يمكن أن يتسبب تشغيل إحدى إشارات الانعطاف في تغيير Model S لحارات السير (راجع [unique\\_237#](#) في الصفحة).

## وامضات التحذير من المخاطر

لتشغيل وامضات التحذير من المخاطر، اضغط على الزر الموجود على جانب شاشة اللمس الأقرب إلى عجلة القيادة. تومض كل إشارات الانعطاف، اضغط مرة أخرى لإيقاف التشغيل.

**ملاحظة:** تعمل وامضات التحذير من المخاطر حتى من دون وجود مفتاح قريب.

## التكاثف في المصابيح الأمامية أو الخلفية

بسبب تغيرات الطقس أو مستويات الرطوبة أو التعرض للماء مؤخرًا (مثل غسل السيارات)، قد يتراكم التكاثف أحياناً في المصابيح الأمامية أو الخلفية في السيارة. هذا أمر طبيعي، فمع ارتفاع درجة حرارة الطقس وانخفاض الرطوبة، غالباً ما يختفي التكاثف من تلقاء نفسه. إذا لاحظت تراكم الماء داخل العدسات الخارجية أو إذا كان التكاثف يؤثر في رؤية المصابيح الخارجية، فاتصل بخدمة [Tesla](#).



## المساحات

**تحذير:** في الظروف المناخية القاسية، تأكيد من أن شفرات المساحات لم تجمد أو غير ملتصقة بالزجاج الأمامي.

### مساحات إزالة الصقيع

لتسهيل الوصول إلى شفرات المساحات بحيث يمكنك إزالة أي جليد وثلج. قم بتبديل Model S إلى وضع الركن وأوقف تشغيل المساحات ثم استخدم شاشة اللمس لنقلها إلى وضع الصيانة. المس عناصر التحكم < الخدمة > وضع خدمة المساحة. عند التوقف في ظروف مناخية باردة بالخارج، سيكون من المفيد ترك Model S والمساحات في وضع الصيانة. في هذا الوضع، ستكون قريبة من فتحة إزالة الصقيع، الأمر الذي يتيح لك إذابته بتوجيه الهواء الصادر من نظام التحكم في المناخ باتجاه الزجاج الأمامي.

إذا كانت Model S مزودة بحزمة المناخ البارد الاختيارية، فيمكنك إزالة الصقيع عن المساحات عن طريق لمس مفاتيح التحكم في درجة الحرارة على شاشة اللمس (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 112](#)). يتم إيقاف تشغيل مزيلات الصقيع عن المساحات أوتوماتيكياً بعد 15 دقيقة.

**ملاحظة:** تعود المساحات إلى وضعها الطبيعي تلقائياً عند إخراج Model S من وضع الركن.

لمسح الزجاج الأمامي، أدر طرف ذراع إشارات الانعطاف بعيداً عنك. يمكنك تدويره على خمسة أوضاع:

- الأول: إيقاف.
- الثاني: أوتوماتيكي مع حساسية منخفضة للمطر.\*
- الثالث: أوتوماتيكي مع حساسية عالية للمطر.\*
- الرابع: مستمر، بطيء.
- الخامس: مستمر، سريع.



لإجراء مسحة واحدة، اضغط على طرف الذراع وحرره.

إذا تم ضبط المساحات على الوضع أوتوماتيكي واكتشفت Model S عدم وجود سائل على الزجاج الأمامي، فلن تقوم المساحات بالمسح.

\*لتمكنك إعدادات أوتوماتيكي، المس عناصر التحكم < السيارة > المساحات الأوتوماتيكية (تجزئين). عند ضبط المساحات على أوتوماتيكي، تكتشف Model S ما إذا كانت تتطير أم لا. يعتمد تكرار المسح على كمية المطر المكتشفة على الزجاج الأمامي. عند ضبط المساحات على الحساسية العالية للمطر، يتم تشغيلها عندما تكتشف Model S الضباب الخفيف.

**ملاحظة:** عند تشغيل نظام الملاحة الآلي، يتم تعين المساحات إلى أوتوماتيكي. على الرغم من أنه يمكنك تغيير إعداد المساحات من أوتوماتيكي في أثناء استخدام نظام الملاحة الآلي، تنتقل المساحات افتراضياً مرة أخرى إلى أوتوماتيكي في المرة المقبلة التي تقوم فيها بتشغيل نظام الملاحة الآلي.

**ملاحظة:** الإعداد أوتوماتيكي في المرحلة التجريبية حالياً. إذا ساورك أي شك تجاه استخدام الوضع الأوتوأماتيكي في المرحلة التجريبية، فإن Tesla توصي بتشغيل المساحات يدويًا حسب الضرورة.

**ملاحظة:** عند تشغيل المساحات، ستعمل المصايد الأمامية أوتوماتيكياً لمدة دقيقة واحدة تقريباً (إن لم تكن تعمل بالفعل).

**ملاحظة:** يمكنك أيضاً ضبط سرعة مسحة الزجاج الأمامي وتواترها باستخدام الأوامر الصوتية (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)).

**تحذير:** تأكيد من أن المساحات في وضع الإيقاف قبل غسل Model S لتجنب خطأ إتلاف المساحات.

لإطالة عمر شفرات المساحات، أزل الجليد عن الزجاج الأمامي قبل تشغيل المساحات. حيث يمتلك الجليد أطراضاً حادة يمكنها إتلاف المطاط الذي يغطي الشفرات.

افحص حافة شفرات المساحة ونظفها بشكل دوري. في حالة تلفها، استبدل ريشة المساحة على الفور. للحصول على تفاصيل حول فحص شفرات المساحات واستبدالها، راجع [شفرات مساحات الزجاج الأمامي](#).  
المرشات والسائل في الصفحة 153.



اماً سائل الغاسلة إلى أعلى مستوى بشكل دوري (راجع [شفرات مساحات الزجاج الأمامي، المرشات والسائل في الصفحة 153](#)).

### فوهات غاسلة إزالة الصقيع

إذا كانت Model S مجهزة بحزمة المناخ البارد الاختيارية، فستكون فوهات الغاسلة مزودة بمزيلات صقيع تعمل كلما اقتربت درجة الحرارة المحيطة من التجمد، أو عندما تقوم بتشغيل مزيلات الصقيع عن المساحات (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 112](#)). يتم إيقاف تشغيل مزيلات الصقيع عن الغاسلة عند إيقاف تشغيل مزيلات الصقيع عن المساحات (بعد 15 دقيقة)، شريطة أن تكون درجة الحرارة دافئة بما يكفي لمنع التجمد.



# الكبح وإيقاف التشغيل

**تحذير:** أبق دائمًا مسافة آمنة بينك وبين السيارة التي أمامك وكن على دراية بظروف القيادة الخطرة. على الرغم من أن نظام منع انفلاق المكابح (ABS) يحسن مسافة التوقف، فإنه لا يستطيع التغلب على قوانين الفيزياء. وكذلك لا يمكن خطر الانزلاق المائي (حيث تمنع طبقة الماء الاحتكاك المباشر بين الإطارات والطريق).

**تحذير:** قد تدخل ميزة الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ (راجع مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 101) للتوقيف الكامل تلقائيًا في الحالات التي يعد فيها الاصطدام وشيكًا. لم تصمم ميزة الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ لمنع الاصطدام. في أفضل الأحوال، يمكن أن يقلل تأثير الاصطدام الأمامي من خلال محاولة تقليل سرعة القيادة. يمكن أن يؤدي الاعتماد على الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في تفادي الاصطدام إلى وقوع إصابة بالغة أو حالة وفاة.

**تحذير:** في حالات الطوارئ، إذا لم تعمل الفرامل بشكل صحيح، فاضغط مطولاً على زر الركن على ذراع القيادة لإيقاف ABS. لا تستخدم هذه الطريقة لإيقاف السيارة ما لم يكن ذلك ضروريًا للغاية.

## مصابيح المكابح الديناميكية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

إذا كنت تقود بسرعة تزيد على 50 كم/ساعة وضفت على المكابح بقوة (أو إذا تم تشغيل ميزة Automatic Emergency Braking)، فستومض مصابيح المكابح بسرعة لتحذير السائقين الآخرين من إبطاء Model S لسرعتها بدرجة كبيرة. إذا توقفت Model S بالكامل، فستومض مصابيح التحذير من المخاطر. سيستمر الوميض حتى تضغط على دواسة التسارع أو تضغط بيديًا على زر أصوات التحذير من المخاطر لإيقاف تشغيل المصابيح (راجع).

**ملاحظة:** عند سحب مقودرة (إذا كان ذلك متوفراً)، يتم تشغيل أصوات المكابح في المقودرة أيضًا كما هو موضح أعلاه، حتى إذا كانت المقودرة غير مزودة بنظام كبح منفصل.

**تحذير:** عند سحب مقودرة (إذا كان متوفراً)، قم دائمًا بزيادة مسافة التتبع، فقد يؤدي الكبح المفاجئ إلى الانزلاق والانلواء، وقدان السيطرة.

## مسح أقراص المكابح

لضمان استجابة المكابح في الطقس البارد أو الممطر، تأتي Model S مزودة بميزة مسح قرص المكابح. عند اكتشاف طقس بارد أو ممطر، تستخدم هذه الميزة كمية ضئيلة من قوة المكابح بصورة متكررة لإزالة المياه من سطح أقراص المكابح.

## تعويض تلاشي قوة المكابح الهيدروليكية

Model S مزودة بوظيفة تعويض تلاشي قوة المكابح الهيدروليكية. يساعد هذا على مراعاة ضغط نظام المكابح ونشاط نظام منع انفلاق المكابح (ABS) في حالات انخفاض أداء المكابح. إذا تم اكتشاف انخفاض أداء المكابح (نتيجة تلاشي المكابح أو ظروف الطقس البارد أو الممطر مثلًا)، فقد تسمع صوتًا وتتشعر بانسحاب دواسة المكابح أسفل قدمك وتلاحظ زيادة شديدة في الكبح. اضغط على المكابح كما تفعل عادة وواصل الضغط على دواسة المكابح، من دون تحريرها أو الضغط عليها وتحريرها بصورة متكررة.

**تحذير:** في حالات الطوارئ، إذا لم تعمل الفرامل بشكل صحيح، فاضغط مطولاً على زر الركن على ذراع القيادة لإيقاف ABS. لا تستخدم هذه الطريقة لإيقاف السيارة ما لم يكن ذلك ضروريًا للغاية.

## أنظمة المكابح

**تحذير:** إن أنظمة الكبح التي تعمل بشكل سليم أمر أساسي لضمان السلامة. إذا واجهت مشكلة في دواسة الفرامل أو الآليات الفكية للمكابح أو أي من مكونات نظام الكبح في Model S، فاتصل بشركة Tesla على الفور.

Model S يزود بنظام منع انفلاق المكابح الذي يمنع انفلاق العجلات عندما تطبق أقصى ضغط للمكابح. يحسن هذا إمكانية التحكم في القيادة أثناء الكبح القوي في معظم ظروف الطريق.

خلال ظروف الكبح في حالات الطوارئ، يراقب نظام منع انفلاق المكابح ABS (بابستمار سرعة كل عجلة ويفي ضغط المكابح وفقًا لمدى تشبت الإطار بالطريق).

يمكن إدراك تغيير ضغط المكابح من خلال دواسة المكابح كإحساس بتبضة. يوضح هذا أن نظام منع انفلاق المكابح (ABS) يعمل وليس داعيًّا للقلق. واصل الضغط بصورة ثابتة على دواسة الكبح أثناء الإحساس بالبض.

يومض مؤشر نظام منع انفلاق المكابح (ABS) بلون كهرماني لفتره وجيزه على لوحة أجهزة القياس عند تشغيل Model S لأول مرة. إذا أضاء هذا المؤشر في أي وقت آخر، فيعني هذا حدوث خطأ في ABS وأنه لا يعمل. اتصل بشركة Tesla. يعمل نظام المكابح بكامل طاقته ولا يتتأثر بتعطل نظام منع انفلاق المكابح. ومع ذلك قد تزيد مسافات التوقف. قد السيارة بحرص وتجنب الكبح القوي.



إذا عرضت لوحة أجهزة القياس مؤشر المكابح هذا بلون أحمر في أي وقت بخلاف الوقت الذي تم عرضه فيه لفترة وجيزه عند تشغيل Model S لأول مرة، فيعني هذا اكتشاف عطل في نظام المكابح أو انخفاض مستوى زيت المكابح. اتصل بشركة Tesla على الفور. واصل الضغط على المكابح بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمنًا.



تعرض لوحة العدادات مؤشر المكابح ذا اللون الكهرماني هذا إذا اكتُشف خطأ في معزز المكابح أو كان الكبح المتجدد غير متوفّر. (راجع الكبح المتجدد في الصفحة 66)، واصل الضغط على المكابح بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمنًا. قد تكون ميزة تعويض فشل تعزيز المكابح الهيدروليكيّة نشطة (راجع تعويض تعزيز المكابح الهيدروليكيّة في الصفحة 66).



## الكبح في حالات الطوارئ

في حالة الطوارئ، اضغط على دواسة المكابح بالكامل واستمر في الضغط حتى عند القيادة على أسطح منخفضة ال抓力. يغير نظام منع انفلاق المكابح (ABS) ضغط المكابح لكل عجلة وفقًا لمقدار الجر. يمنع هذا إغلاق العجلات ويضمن لك التوقف بأقصى قدر ممكن من الأمان.

إذا احتجت إلى طريقة بديلة لإيقاف السيارة، فاضغط مطولاً على زر الركن الموجود في شريط القيادة لتعشيق المكابح وإزالة عزم القيادة في أثناء الضغط على الزر.

**تحذير:** لا تضغط على دواسة المكابح بصورة متكررة. يؤدي ذلك إلى مقاطعة تشغيل نظام منع انفلاق المكابح (ABS) ويمكن أن يزيد مسافة التوقف.



# الكبح وإيقاف التشغيل

**ملاحظة:** إذا كان الكبح المتعدد يعمل على إبطاء Model S بشدة (على سبيل المثال، عندما تبعد قدمك تماماً عن دواسة التسارع أثناء القيادة بسرعات عالية)، فستضيء مصابيح المكابح لتنبيه الآخرين إلى تباطؤ سرعتك.

**ملاحظة:** نظراً إلى أن Model S تستخدم الكبح المتعدد، عادة ما تُستخدم وسادات الكبح بصورة أقل تكراراً من تلك الموجودة في أنظمة الكبح التقليدية. على الرغم من أن ميزة مسح قرص المكابح (انظر [مسح المكابح في الصفحة 65](#)) تطبق بانتظام كمية ضئيلة من قوة المكابح لإزالة الماء من سطح أقراص المكابح، قد يحدث تراكم للصدأ والتآكل (خاصة في المناطق التي يضاف فيها الملح على الطريق خلال فصل الشتاء). يمكنك تجنب هذا التراكم من خلال استخدام دواسة المكابح بانتظام، أو من خلال صقل المكابح عند الضربة (انظر "চقل المكابح" في دليل الصيانة التي يمكنك القيام بها [بنفسك](#)).

**تحذير:** في الظروف الجليدية أو الثلجية، قد تواجه Model S فقدان الجر أثناء الكبح المتعدد، وخاصة عند تمكين الإعداد قياسي وأو عدم استخدام إطاريات الشتاء. توسي Tesla باستخدام الإعداد منخفض في الظروف الجليدية أو الثلجية للمساعدة على الحفاظ على ثبات السيارة

## لضبط مستوى الكبح المتعدد

**ملاحظة:** لا يتوفّر إعداد الكبح المتعدد في كل السيارات.

يمكنك استخدام شاشة اللمس لتغيير مستوى الكبح المتعدد:

1. المس عناصر التحكم > الدواسات والقيادة > الكبح المتعدد.
2. اختر من المستويين:
  - قياسي: يوفر أقصى مقدار من الكبح المتعدد. عند تحرير دواسة التسارع، تبطئ Model S سرعتها.
  - منخفض: يحد من الكبح المتعدد. عندما تحرر دواسة التسارع، تستغرق Model S وقتاً أطول لإبطاء سرعتها وتتحرّك مسافة أبعد مما إذا كانت مضبوطة على الوضع "Standard".

## وضع الإيقاف

يعمل الكبح المتعدد على خفض سرعة Model S عند تحرير دواسة التسارع أثناء القيادة. يمكنك تحديد الأمور التي تزيد من Model S تفيفتها بمجرد خفض سرعة القيادة إلى سرعة منخفضة للغاية (توقف السيارة تلقياً) ويتم تحرير كل من دواسة التسارع ودواسة المكابح أثناء تشغيل وضع الرك، المس عناصر التحكم > القيادة > وضع الإيقاف واختر من بين الخيارات التالية:

- الزحف: عندما تكون على وشك إيقاف السيارة أو في حال إيقافها بشكل تام، يواصل المحرك تطبيق العزم، ما يؤدي إلى تحريك Model S ببطء إلى الأمام (في وضع Drive أو إلى الخلف (في وضع Reverse)، كما هو الحال بالنسبة إلى السيارات التقليدية المزودة بنقل حركة أوتوماتيكي. في بعض الحالات، عند القيادة على منحدر مائل أو طريق خاص على سبيل المثال، قد تحتاج إلى الضغط على دواسة التسارع لمواصلة السير أو لمنع Model S من السير في الاتجاه المعاكس.

**تحذير:** لا تعتمد على CREEP مطلقاً لتطبيق العزم الكافي لمنع سيارتك من الانحدار من الانحدار من فوق مرتفع. اضغط على دواسة المكابح دائماً لتأكل متوقفاً أو اضغط على دواسة التسارع للصعود على المرتفع. حيث يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى تلف الممتلكات وأو التصادم.

**تحذير:** حافظ دائماً على مسافة قيادة آمنة بينك وبين السيارة التي أمامك وانتبه عندما تكون ظروف القيادة خطيرة. لا يمثل مسح أقراص المكابح وتعويض تلاشي قوة المكابح الهيدروليكيّة بدليلاً عن الضغط بصورة مناسبة على المكابح.

## تعويض تعزيز المكابح الهيدروليكيّة

Model S مزودة بمعزز المكابح الذي ينشط المكابح عند الضغط على دواسة المكابح. توفر ميزة تعويض تعزيز المكابح الهيدروليكيّة المساعدة الميكانيكيّة إذا تعطل معزز المكابح. إذا تم اكتشاف عطل في معزز الكبح، فقد يصعب الضغط على دواسة المكابح وقد تسمع صوتاً عند الضغط عليها. قم بقيادة السيارة بحرص وحافظ على وجود مسافة آمنة من مستخدمي الطريق الآخرين، فقد يتدهور أداء الكبح واستجابة دواسة المكابح. وقد تزداد مسافات التوقف.

## الكبح المتعدد

عندما تتحرك Model S وتكون قدمك مرفوعة عن التسارع، يبطئ الكبح المتعدد السيارة ويعيد أي طاقة فائضة إلى البطارية. يمكنك الاستفادة من الكبح المتعدد لزيادة نطاق القيادة من خلال توقع نقاط توقف وتقليل الضغط أو تفريغه من دواسة التسارع للإبطاء.

يعرض عداد الطاقة في تطبيق الطاقة ملاحظات في الوقت الفعلي حول كمية الطاقة المستخدمة. يمكنك أن تعرّض أيضاً عداد الطاقة على أحد جانبي لوحة أجهزة القياس عن طريق اختيار الطاقة باستخدام زر التمرير على عجلة القيادة (انظر [عجلة القيادة في الصفحة 57](#)). عند اكتساب الطاقة بواسطة الكبح المتعدد، يعرض عداد الطاقة مساحة خضراء تمثل كمية الطاقة التي تمت إعادتها إلى البطارية.

يمكن أن تعتمد كمية الطاقة الراجعة إلى البطارية باستخدام الكبح المتعدد على حالة البطارية حاليًّا. على سبيل المثال، قد يكون الكبح المتعدد محدوداً إذا كانت البطارية باردة أو مشحونة بالكامل بالفعل. عندما يكون الكبح المتعدد محدوداً، يعرض عداد الطاقة خطأً متقطعاً للإشارة إلى مقدار طاقة خفض السرعة الراجعة إلى البطارية.





# الكبح وإيقاف التشغيل

يمكنك أيضاً تعشيق فرامل الانتظار عن طريق الضغط مطولاً على الزر في نهاية عصا القيادة عندما تكون في وضع الركن.



إذا حدثت مشكلة كهربائية في مكابح التوقف، فسيضيء مؤشر مكابح التوقف باللون الأكهرماني وسيتم عرض رسالة خطأ على لوحة أجهزة القياس.



**ملاحظة:** تعمل فرامل الانتظار في العجلات الخلفية فقط، وتكون مستقلة عن نظام الكبح الذي يعمل بالدواسة.

**تحذير:** في الحال المستبعدة عندما تفقد Model S الطاقة الكهربائية، لن تتمكن من الوصول إلى شاشة اللمس ومن ثم سبتيذر تحرير فرامل الانتظار من دون التوصيل ببطارية مساعدة أو لا (راجع **بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 176**).

**تحذير:** في الظروف الثلجية أو الجليدية، قد لا توفر العجلات الخلفية قدرًا كافياً من السحب لمنع انزلاق Model S على منحدر، لا سيما في حال عدم استخدام إطارات الشتاء. تجنب التوقف على المنحدرات في الظروف الثلجية أو الجليدية. تقع على عاتقك مسؤولية الركن بأمان دائمًا.

**تحذير:** قد تعرض Model S تبيهاً إذا كان الطريق مائلاً جدًا بحيث لا يمكن الركن عليه بأمان أو إذا لم يتم تعشيق مكابح التوقف بشكل صحيح. صممت هذه التنبية لأغراض إرشادية فقط و لا تحل مكان تقدير السائق لظروف الركن الآمنة، بما في ذلك ظروف الطريق أو الطقس الخاص. لا تعتمد على هذه التنبية لتحديد ما إذا كان الركن آمناً أم لا في أي موقع. تقع على عاتقك مسؤولية الركن بأمان دائمًا.

## تاكل المكابح

Model S تزود وسادات المكابح بمؤشرات التاكل. يكون مؤشر التاكل عبارة عن شريط معدني يثبت بوسادة المكابح ويصدر صفيرًا عند احتكاكه بالدواور عندما تتأكل الوسادة. يشير صوت الصفير هذا إلى أن وسادات المكابح وصلت إلى نهاية عمرها الافتراضي ويلزم استبدالها. لاستبدال وسادات المكابح، اتصل بخدمة Tesla.

يجب فحص المكابح بصرياً بصورة دورية عن طريق إزالة الإطارات والعجلات، بالإضافة إلى المواصفات التفصيلية وحدود الخدمة للأجزاء الدوارة ووسادات المكابح، راجع **الأنظمة الفرعية في الصفحة 164**. إضافة إلى ذلك، توصي Tesla بتنظيف الآليات الفكية للمكابح وتشخيصها كل عام أو عند قطع 20000 كم إذا كنت في منطقة يضاف فيها الملح على الطرق خلال أشهر الشتاء.

**تحذير:** يؤدي الإهمال في استبدال وسادات المكابح المتأكلة إلى تلف نظام المكابح ويمكن أن ينتج عنه مخاطر في الكبح.

• التوقف: يزيد المدى ويقلل تاكل المكابح من خلال توفير الكبح المتتجدد عند سرعات أقل باستخدام إعداد الزحف وإعداد السير. عند إيقاف Model S، يتم تعشيق المكابح أوتوماتيكياً من دون الحاجة إلى وضع قدمك على دواسة المكابح. تحافظ ميزة توقف السيارة على تعشيق المكابح عند التوقف على سطح مستوٍ أو على منحدر، بشرط رفع قدمك عن دواسة التسارع ودواسة المكابح. راجع **ثبيت السيارة في الصفحة 72**.

**تحذير:** لا تعتمد على ميزة HOLD مطلقاً لخفض سرعة سيارتك أو إيقافها تماماً بشكل مناسب. يمكن أن تساهم العديد من العوامل في مسافة توقف أطول، بما في ذلك المنحدرات المنخفضة وإعداد الكبح المتتجدد المنخفض والمكابح المتتجدد في الصفحة 66. كن مستعداً دائماً لاستخدام دواسة المكابح لخفض السرعة أو التوقف بشكل مناسب.

• السير: عندما تكون على وشك إيقاف السيارة أو في حال إيقافها تماماً، تصبح حركة الحركة كما هو الحال عندما تكون السيارة في الوضع Neutral. ومن ثم، إذا توقفت السيارة على أحد المنحدرات، فستتحرك Model S إلى أسفل. لا يتم تعشيق المكابح، ولا يطبق المحرك أي عزم (حتى يتم الضغط على دواسة التسارع).

**ملاحظة:** إذا اخترت الزحف أو السير، فسيظل بإمكانك استخدام ميزة توقف السيارة لتعشيق المكابح. ومع ذلك، ستحتاج إلى الضغط فترة وجيزة على دواسة المكابح عند توقف السيارة. راجع **ثبيت السيارة في الصفحة 72**.

**ملاحظة:** لا يمكن مراقبة إعداد وضع الإيقاف المفضل لديك مع ملف تعريف السائق.

**تحذير:** اضغط على دواسة المكابح إذا كانت Model S تتحرك في حال كان القيام بذلك غير آمن. تتحمل وحدك مسؤولية الانتباه والتحكم في السيارة دائمًا. يمكن أن يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى وقوع تلف شديد أو إصابة أو حالة وفاة.

**تحذير:** لا تعتمد أبداً على الكبح المتتجدد ووضع الإيقاف الذي اخترته للحفاظ على سلامتك أنت وسيارك. تؤثر عدة عوامل مثل القيادة بسيارة ذات حمل ثقيل، أو عند القيادة على منحدر مائل، أو عند القيادة على طرق رطبة أو ثلجية في معدل خفض السرعة والمسافة التي ستتوقف عندها Model S. قم بقيادة السيارة بانتباٌه واستعد دائمًا لاستخدام دواسة المكابح للتوقف بشكل مناسب بناءً على حالة المرور والطريق.

**تحذير:** لا يتم تشغيل ميزة Forward Collision Warning وميزة Automatic Emergency Braking عند القيادة بسرعات منخفضة للغاية (راجع **مساعدة تفادي الاصطدام في الصفحة 101**). لا تعتمد على هاتين الميزتين لتحذيرك، أو لمنع الاصطدام أو لتقليل تأثيره.

## فرامل الانتظار

لتعشيق فرامل الانتظار، المس عناصر التحكم < الأمان، واضغط على دواسة الفرامل ثم المس فرامل الانتظار.

يضيء مؤشر فرامل الانتظار ذو اللون الأحمر على لوحة أجهزة القياس عند تشغيل فرامل الانتظار.



يتم تحرير فرامل الانتظار عند تبديل السيارة إلى ترس آخر.



**تحذير:** تجنب القيادة العنيفة (التسارعات المفروطة، الانعطافات الحادة، وغير ذلك) عند ضبط التعليق على High أو Very High. قد يؤدي ذلك إلى حدوث اهتزاز وزيادة احتمالية التعرض للتلف.

## تخميد التعليق التكيفي

توفر الإعدادات المرتبطة بميزة تخميد التعليق التكيفي عمليات ضبط في الوقت الفعلي لنظام التعليق من أجل تحسين كلٍّ من الركوب والتحكم. أختر من:

- وضع الراحة - يوفر ركوباً أكثر لطفاً للاستمتاع بتجربة قيادة مريحة.
- الوضع الآوتوماتيكي - يتم ضبطه على نطاق واسع من أساليب القيادة والطرق؛ لتوفير قيادة متغيرة ولكن يتم التحكم فيها بصورة جيدة.
- الوضع الرياضي - يوفر قيادة أكثر ثباتاً وأكثر تحكماً والتي تزيد من ارتباط السائق بالطريق واتصاله به.
- الوضع المتقدم - يمكن استخدامه لضبط التعليق من خلال سحب أشرطة التمرير الفردية التي تضبط راحة الركوب والقيادة.

المس عرض بيانات التعليق لعرض معلومات مفصلة حول الم Hammond الخاصة بكل عجلة، بما في ذلك ارتفاع الركوب وقيم الضغط والعودة إلى الوضع الطبيعي وعمليات تسارع الهيكل.

**ملاحظة:** عند تعيين تخميد التعليق التكيفي إلى الراحة أو آوتوماتيكي، قد يرتفع التعليق لتحسين راحة الركوب على الطرق الوعرة..

استخدام التخميد في وضع الراحة في نظام الملاحة الإلكتروني إذا كانت السيارة مزودة بذلك - بصورة افتراضية، فيتم تعيين التخميد آوتوماتيكي على إعداد الراحة عند استخدام نظام الملاحة الإلكتروني، ويعود إلى الإعداد المحدد سابقاً عند عدم استخدام نظام الملاحة الإلكتروني. قم بإيقاف تشغيل هذا الإعداد لتعطيل هذه الميزة.

## الرسم المرئي في الوقت الفعلي

توفر الصورة الخاصة بالسيارة Model S على شاشة التعليق رسمياً مرئياً في الوقت الفعلي لحالة نظام التعليق الهوائي. بالإضافة إلى عرض تغييرات ارتفاع السيارة في صورة رسم مرئي، تقام بعرض خطوط الضغط والارتفاع التي توضح كيفية تحكم نظام التعليق في الم Hammond الخاصة بكل عجلة وفقاً لإعداداتك المحددة وظروف الطريق المتغيرة. يتم التحكم بكليهما في الوقت نفسه. المس عرض بيانات التعليق لعرض معلومات مفصلة حول الم Hammond الخاصة بكل عجلة، بما في ذلك ارتفاع الركوب وقيم الضغط والعودة إلى الوضع الطبيعي وعمليات تسارع الهيكل.

**ملاحظة:** يمكن أن ت تعرض لوحة أجهزة القياس أيضاً تصويراً مرئياً في الوقت الفعلي بشأن كيفية ضبط نظام التعليق للتخميد في كل عجلة ديناميكياً لمراعاة ظروف الطريق المتغيرة. لعرضه، اضغط مع الاستمرار على زر التمرير الخاص بـ عجلة القيادة مؤقتاً حتى يتم عرض الخيارات المتاحة. قم بإدارة زر التمرير لتحديد التعليق، ثم انقر فوق زر التمرير.

## موقع الرفع الآوتوماتيكي

يتم حفظ الموقع آوتوماتيكيًّا عندما ترفع التعليق إلى مرتفع أو مرتفع جداً. يغنينك حفظ الموقع عن الحاجة إلى رفع التعليق يدوياً في كل مرة تصل فيها إلى موقع تردد عليه باستمرار حيث قمت برفع التعليق مسبقاً. عندما تعود إلى الموقع المحفوظ، ترفع Model S التعليق وتعرض لوحة أجهزة القياس رسالة تشير إلى رفع التعليق.

عند حفظ الموقع، تحفظ Model S أيضاً إعداداً إعداداً XX km/h (إذا كان محدداً).

**ملاحظة:** عند تشغيل Model S، قد تسمع صوت الضاغط أثناء ملء خزان نظام التعليق الهوائي بالهواء.

تأتي S Model مزودة بالتعليق الهوائي التكيفي الذي يوفر تجربة ركوب ذات جودة عالية ويبتعد اختيار تجربة ركوب أكثر راحة أو قوة وفقاً لما تفضله شخصياً. عند نقل الحمولات، يحتفظ النظام أيضاً بمستوى الارتفاع بين الجزء الأمامي والجزء الخلفي. يمكنك تعديل ارتفاع الركوب يدوياً ليناسب ظروفك (على سبيل المثال، يمكنك رفع ارتفاع الركوب عند الحاجة إلى مزيد من الارتفاع عن الأرض، كما هو الحال عند القيادة على الممرات المنحدرة أو الطرق الزلقة على الجليد العميق، مطبات تخفيف السرعة العالية، أرصفة التوقف، إلى غير ذلك).

في حال اكتشاف عطل يؤثر في أداء نظام التعليق الهوائي التكيفي، يضيء مؤشر أصفر اللون في لوحة أجهزة القياس. في حال استمرار المشكلة، يرجى الاتصال بشركة Tesla.



في حال اكتشاف عطل يؤدي إلى تعطيل أداء نظام التعليق الهوائي التكيفي، يضيء مؤشر أحمر اللون في لوحة أجهزة القياس. اتصل بشركة Tesla.



## ضبط ارتفاع السيارة

**تحذير:** قبل ضبط ارتفاع التعليق، تأكد من أن S Model خالية من كل العوائق، فوقها وأسفلها.

يمكنك ضبط ارتفاع السيارة يدوياً من خلال الضغط على دواسة المكابح ولمس عناصر التحكم > التعليق على شاشة اللمس. تعتمد إعدادات ارتفاع السيارة المتوفرة على سرعة القيادة وحالات أخرى (على سبيل المثال، لا ينخفض التعليق إذا كان الباب مفتوحاً). تعرض أيضاً شاشة اللمس ارتفاع عن الأرض بصورة تقريرية لكل إعداد. اسحب شريط التمرير للختيار من بين هذه الخيارات:

- مرتفع جداً - عند التعيين على مرتفع جداً، ينخفض التعليق آوتوماتيكيًّا ليصل إلى ارتفاع الركوب الافتراضي \* الذي يكون عند قياسي أو منخفض بعد القيادة مسافة 30 متراً تقريباً أو عند Very High لمسافة بسرعة تصل إلى 24 كم/ ساعة. للحفاظ على إعداد السرعة، المس عرض سرعة غير محدودة حتى تصل سرعة القيادة إلى حد Persist until 24 km/h

- مرتفع - عند التعيين على مرتفع، ينخفض التعليق آوتوماتيكيًّا ليصل إلى ارتفاع الركوب الافتراضي \* الذي يكون عند قياسي أو منخفض بعد القيادة مسافة 30 متراً تقريباً أو عند القيادة بسرعة تصل إلى 56 كم/ ساعة. للحفاظ على إعداد High لمسافة غير محدودة حتى تصل سرعة القيادة إلى حد السرعة، المس عرض سرعة Persist until 56 km/h

- قياسي - يضمن إعداد قياسي أقصى درجات الراحة والقيادة المثالية في كل ظروف التحمل.

- منخفض - قد يحسن خفض الارتفاع من الديناميكيات الهوائية، مما يسهل وضع الحمولة أو تفريغها وركوب المسافرين أو نزلهم وتحسين القيادة.

\*إذا تم إيقاف تشغيل إعداد ارتفاع الركوب الافتراضي إلى المنخفض، فسيتم ضبط ارتفاع الركوب بين قياسي ومنخفض لموازنة راحة الركوب والقيادة والنطاق. لتحسين القيادة والنطاق، قم بتشغيل الإعداد ارتفاع الركوب الافتراضي إلى المنخفض.



## التعليق الهوائي

**ملاحظة:** عند العودة إلى موقع محفوظ والقيادة بسرعة أكبر من التي تسمح بها إعدادات التعليق مرتفع ومرتفع جداً، لا يتم رفع التعليق حتى تنخفض سرعة Model S.

**ملاحظة:** بعد مغادرة الموقع المحفوظ، ينخفض التعليق أوتوماتيكياً. ومع ذلك، قد لا تنخفض حتى تصل Model S إلى حد السرعة والمسافة اللذين ينخفض عندهما التعليق.

**ملاحظة:** إذا وصلت Model S إلى موقع محفوظ وكان إعداد التعليق حينها أعلى من المستوى المحفوظ لهذا الموقع، فلن يتم تعديل ارتفاع السيارة.

### لإزالة أحد مواقع الرفع الأوتوماتيكي

إذا كنت لا ت يريد رفع التعليق أوتوماتيكياً في موقع ما، المسن لإلغاء تحديد الرفع دائماً في هذا الموقع في النافذة المنبثقة التي تظهر عند الوصول إلى موقع محفوظ.

### الضبط الذاتي للمستوى

Model S تقوم السيارة المزودة بالتعليق الهوائي بضبط المستوى ذاتياً على نحو أوتوماتيكي، حتى في حالة إيقاف التشغيل. لمنع التلف عند استخدام الرافعة أو رفع السيارة، يجب عليك تشغيل وضع Jack لتعطيل الضبط الذاتي للمستوى (اضغط على دواسة الفرامل والمس عناصر التحكم < الخدمة > وضع Jack). لمزيد من التفاصيل، راجع [الرافعة ورفع السيارة في الصفحة 155](#).

**تحذير:** لا تعمد أبداً على مساعد التوقف في إعلامك بما إذا كانت المنطقة التي تقترب منها خالية من الأجسام وأو الأشخاص أم لا. قد تؤثر العديد من العوامل الخارجية سلباً في أداء مساعد التوقف، مما ينبع عنه انعدام القراءة أو القراءة الخاطئة (راجع القيد) والتحذيرات الخاطئة في الصفحة 70. ومن ثم، فإن الاعتماد على مساعد التوقف في تحديد ما إذا كانت تقترب من عائق Model S قد ينبع عنه تلف في السيارة وأو الأجسام التي تقترب منها، أم لا، قد ينبع عنه تلف في السيارة وأو الأجسام التي تقترب منها، وربما يؤدي إلى إصابة خطيرة. تفحص المنطقة دائمًا بعينيك، عند الرجوع إلى الخلف، راجع إلى النقاط الخفية واستخدم كل المرايا. لا يكشف مساعد الركن وجود الأطفال أو المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات أو الأجسام المتحركة أو البروز الموجود في مستوى أعلى من الكاميرات، أو أدنى منها بكثير، أو تلك شديدة القرب أو البعد عن الكاميرات. صمم مساعد التوقف لأغراض تتعلق بالإرشاد فحسب وليس الهدف منه أن يحل محل التحقق البصري المباشر الذي تقوم به بنفسك. فهو ليس بديلاً عن القيادة بانتهاء.

## الملاحظات المرئية والصوتية

عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف، يظهر عرض مساعد الركين على الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس مع إظهار الأجسام القريبة من Model S أو من خلفها. يُعلق هذا العرض عند التبديل إلى وضع القيادة ما لم يكتشَف أحد الأجسام بالقرب من مقدمة Model S، حيث يتم إغلاق عرض مساعد الركين أوتوماتيكياً عندما تبدأ القيادة بشكل أسرع من السرعة المطلوبة لتنشيف مساعد الركين. عند الرجوع إلى الخلف، يتم عرض الملحوظات المرئية على شاشة اللمس (راجع الكاميرات) الموجودة للخلف في الصفحة 80). يمكن إغلاق عرض مساعد الركين على شاشة اللمس، بدورها من خلال، ليس، X.

عند القيادة بسرعات متحضرة أثناء تشغيل تطبيق الكاميرا على شاشة اللمس، يمكنك التبديل إلى عرض مساعد التوقف من خلال لمس الزر الموجود في الزاوية العلوية اليسرى في شاشة تطبيق الكاميرا. يفيد هذا عند الحاجة إلى المساعدة في التوقف بشكل موازن.

إذا كانت الصافرات مشغلة (راجع التحكم في الملاحظات الصوتية في الصفحة 70)، فستتصدر إشارات صوتية أثناء الاقتراب من الجسم. يمكنك تكميم صوت الجرس مؤقتاً عن طريق لمس أيقونة السمعاء في الزاوية السفلية من عرض مساعد الركن.

**ملاحظة:** إذا تزدّر على مساعد الركن تقديم الملاحظات، فستعرض لوحة أجهزة القياس رسالة تحذيرية.

**تحذير:** حافظ على نظافة والكاميرات من الأوساخ والحطام والثلاج والجليد. تجنب استخدام غاسلة كهربائية عالية الضغط على والكاميرات ولا ترتفع أبداً من الكاميرات باستخدام أداة حادة أو كاشطة، حيث يمكن أن تخدش سطحها أو تتلف.

**تحذير:** لا تثبت الإكسسوارات أو الملصقات على الكاميرات، أو بالقرب منها.

## التحكم في الملاحظات الصوتية

يمكنك استخدام مساعد التوقف مع الملاحظات السمعية أو بدونها.   
لتتشغيل أصوات الصافرات أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم <السلامة > صفات مساعد الركز.

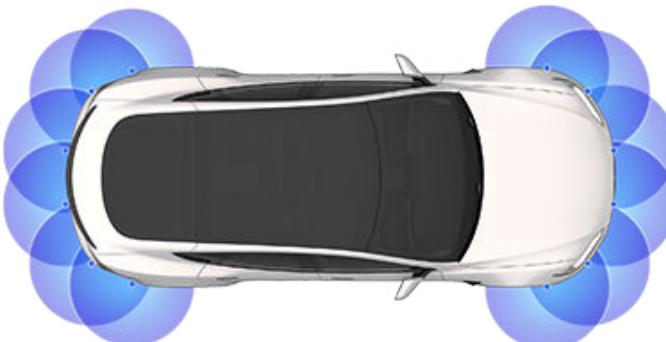
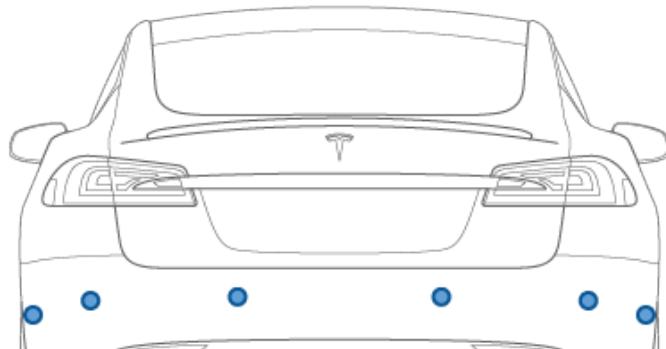
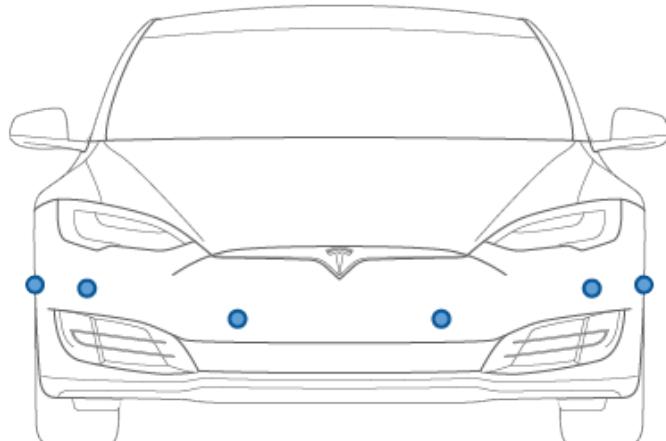
لكتم صوت الجرس مؤقتاً، المس أيقونة مكبر الصوت في الزاوية السفلية من عرض مساعد الركن. يتم كتم الصافرات حتى تبديل الترس أو قيادة السيارة بسرعة تزيد على السرعة المطلوبة لتشغيل Park Assist.

## **القيود والتحذيرات الخاطئة**

قد لا يعمل مساعد الركن على نحو صحيح في المواقف التالية:

**Model S** مصممة لاكتشاف وجود الأجسام، عند القيادة ببطء (على سبيل المثال، أثناء التوقف)، تنبهك السيارة إذا تم اكتشاف جسم بالقرب من **Model S**. تنبهك السيارة إذا تم اكتشاف أجسام أمام **Model S** عندما تكون في وضع القيادة، وخلف **Model S** عندما تكون في وضع الرجوع إلى الخلف.

**تحذير:** قد لا يتم تببيهك بالفعل إذا كانت Model S تتحرك بحرية في الاتجاه المعاكس (على سبيل المثال، لا يعرض مساعد الركن تنبئها إذا كانت Model S تتحرك إلى الخلف من أعلى منحدر في وضع القيادة).!





- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات أو اتساخها أو حبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلوج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- يقع الجسم على ارتفاع أقل من 20 سم تقريباً (مثل حافة رصيف أو حاجز منخفض).

**تحذير:** يمكن أن تدخل الأجسام القصيرة المكتشفة مثل عربات الأطفال أو الحواجز المنخفضة في النطاق المحظوظ. Model S لا تستطيع تنبيهك بجسم ما موجود في نطاق محظوظ.

- ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب).
- جسم نحيل (مثل عمود اللافتة).
- تم تجاوز نطاق تشغيل مساعد الركن.
- الجسم ماض للصوت أو نائم (مثل الجليد النائم).
- الجسم منحدر (مثل الجسر المنحدر).
- Model S تم إيقافها أو قيادتها في درجة حرارة شديدة الارتفاع أو الانخفاض.
- الجسم قريب جداً من المصد.
- عدم محاذاة المصد بشكل صحيح أو تلفه.
- جسم مثبت في Model S يتعرض وأو يعوق مساعد الركن (مثل حامل دراجة أو ملصق على المصد).
- Model S تتحرك بحرية في الاتجاه المعاكس للاتجاه الذي حددته (على سبيل المثال، لن يعرض مساعد الركن تنبيهاً إذا كانت Model S تتحرك إلى الخلف من أعلى منحدر في وضع القيادة).

## وسائل أخرى للمساعدة على التوقف

بالإضافة إلى مساعد الركن، عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف، تعرض كاميرا الرجوع إلى الخلف صورة المكان خلف Model S (راجع الكاميرا (الكاميرات) المواجهة للخلف في الصفحة 80).

## ثبيت السيارة



عند إيقاف Model S، قد تستمر خاصية توقف السيارة في تشغيل الفرامل حتى بعد رفع قدمك عن دواسة الفرامل.

سيتم تنشيط خاصية توقف السيارة:

• التوقف: يتم تمكين خاصية توقف السيارة أوتوماتيكياً في أي وقت تتوقف فيه السيارة تماماً.

• الزحف أو السير: يتم تمكين خاصية توقف السيارة أوتوماتيكياً في أي وقت توقف فيه السيارة تماماً ويتم الضغط على القرامل حتى الأسفل.

يظهر هذا المؤشر على لوحة أجهزة القياس عند استخدام خاصية ثبيت السيارة لمكافحة Model S بشكل نشط.



لإيقاف خاصية ثبيت السيارة، اضغط على دواسة التسارع أو اضغط على دواسة المكابح ثم حررها.

**ملاحظة:** يؤدي النقل إلى الوضع المحايد إلى إيقاف خاصية ثبيت السيارة أيضاً.

**ملاحظة:** بعد كبح Model S بشكل نشط لمدة عشر دقائق تقريباً، تنتقل Model S إلى وضع الانتظار ويتم الغاء ثبيت السيارة. Model S تتنقل أيضاً إلى وضع Park إذا اكتشفت أن السائق ترك السيارة.

يراقب نظام traction control دائمًا سرعة العجلات الأمامية والخلفية. إذا تعرضت Model S لفقدان الجر، فسيقلل النظام دوران العجلات عن طريق التحكم في ضغط المكابح وطاقة المحرك. يكون نظام traction control في وضع التشغيل بشكل افتراضي. وفي الظروف العادية، يجب أن يبقى في وضع التشغيل لضمان السلامة القصوى.

يومض هذا المؤشر باللون الأصفر في لوحة أجهزة القياس عندما يتحكم نظام traction control بفاعلية في ضغط المكابح وطاقة المحرك لتقليل دوران العجلات. إذا بقي المؤشر قيد التشغيل، فسيكون ثمة عطل مكتشف في نظام traction control. اتصل بخدمة Tesla.



**تحذير:** لا يستطيع traction control أن يمنع التصادمات الناجمة عن القيادة الخطرة أو الانعطاف بشكل حاد جداً وبسرعات عالية.

## السماح بازلق العجلات

للسماح للعجلات بالدوران بسرعة محدودة، يمكنك تمكين بدء القيادة على الطرق المبنزقة. يمكن تمكين بدء القيادة على الطرق المبنزقة فقط عندما تتحرك Model S بسرعة 48 كم/ساعة أو أبطأ. يتم تعطيل بدء القيادة على الطرق المبنزقة عن العمل أوتوماتيكياً عندما تتجاوز السرعة 80 كم/س.

في الظروف العادية، يجب عدم تمكين بدء القيادة على الطرق المبنزقة. قم بتنميته فقط في الحالات التي تريدها أن تدور العجلات عمداً، مثل:

- الانطلاق على سطح ناعم مثل الحصى أو الثلج.
- القيادة على جليد أو رمل أو طين عميق.
- الانطلاق من خارج حفرة أو خندق عميق.

للسماح للعجلات بالدوران، المس عناصر التحكم < الدواسات والتوجيه > بدء القيادة على الطرق المبنزقة.

تعرض لوحة أجهزة القياس رسالة تنبية عند تمكين بدء القيادة على الطرق المبنزقة.



بالرغم من تعطيل بدء القيادة على الطرق المبنزقة أوتوماتيكياً في المرة المقبلة التي تشغّل فيها Model S، يوصى بشدة بتعطيله على الفور بعد انتهاء الظروف التي تتطلب منك تفعيله.

**ملاحظة:** لا يمكن تعطيل بدء القيادة على الطرق المبنزقة عندما تستخدم فعلياً نظام التحكم في السرعة.



تختلف إعدادات التسارع المتوفرة في Model S حسب تاريخ الصنع والخيارات المحددة عند الشراء:

- هادئ: يقييد التسارع لتوفير قيادة سلسة ولطيفة (يتوفر في كل السيارات المزودة بأجهزة الملاحة الآلي).
- قياسي: يوفر المستوى العادي من التسارع (يتوفر في السيارات ذات الدفع بكل العجلات بخلاف سيارات الأداء بالإضافة إلى سيارات نموذج S ذات الدفع الخلفي المزودة بأجهزة نظام الملاحة الآلي).
- رياضي: يوفر المستوى العادي من التسارع (يتوفر في سيارات الأداء ذات الدفع بكل العجلات).
- Insane: يزيد العزم الأقصى بمقدار 30 بالمائة تقريباً (يتوفر في سيارات الأداء ذات الدفع بكل العجلات وغير المزودة بترقية Ludicrous).
- Ludicrous: يزيد العزم الأقصى بمقدار 60 بالمائة تقريباً (يتوفر في سيارات الأداء ذات الدفع بكل العجلات والمزودة بترقية Ludicrous).
- Insane+ أو Ludicrous+: يزيد العزم الأقصى بمقدار 30 بالمائة تقريباً (يتوفر في سيارات الأداء ذات الدفع بكل العجلات والمزودة بترقية Ludicrous+) مع تسخين البطارية أيضاً حتى درجة حرارة التشغيل المثالية لضمان الوصول إلى نسبة 100% من الطاقة المتوفرة. قبل اختيار هذا الإعداد، اقرأ عن استخدام Insane+ أو Ludicrous+ في الصفحة 74.
- Ludicrous+ أو Insane+: يزيد العزم الأقصى بمقدار 60 بالمائة تقريباً (يتوفر في سيارات الأداء ذات الدفع بكل العجلات والمزودة بترقية Ludicrous+) مع تسخين البطارية أيضاً على الفور حتى درجة حرارة التشغيل المثالية لضمان الوصول إلى نسبة 100% من الطاقة المتوفرة. قبل اختيار هذا الإعداد، اقرأ عن استخدام Ludicrous+ أو Insane+ في الصفحة 74.

**ملاحظة:** على الرغم من أن Chill لا يحسن مدى القيادة بشكل مباشر، فإن استخدام العزم الزائد والطاقة المتوفرتين في وضعي Ludicrous أو Insane أو يمكن أن يقلل المدى والكافأة.

**ملاحظة:** عند تحديد Chill، يظهر Chill في شاشة اللمس، فوق سرعة القيادة.

إضافة إلى ذلك، تتميز Model S من سيارات الأداء ذات الدفع بكل العجلات بوضع Launch لتقديم التسارع المثالي على الأسطح جيدة الاحتكاك، للطأطاع على تعليمات القيادة المحددة لاستخدام وضع Launch، راجع **وضع الانطلاق في الصفحة 74**.

لاختيار وضع التسارع، المس عناصر التحكم < الدواسات والتوجيه > التسارع.

## استخدام Ludicrous+ أو Insane+

إذا اخترت Ludicrous أو Insane، فستتوفر طاقة إضافية على الفور. على الرغم من ذلك، للحصول على الحد الأقصى تماماً من الطاقة (المصممة للاستخدام قصير الأجل)، يمكنك اختيار Ludicrous+ أو Insane+ أو Ludicrous+ لتسخين البطارية حتى درجة حرارة التشغيل المثالية. يضمن هذا الوصول إلى نسبة 100% من الطاقة المتوفرة.

أثناء تسخين البطارية، ستعرض شاشة اللمس رسالة حالة توضح لك فترة انتظار تقريرية وتعلمك عند توفر الطاقة الإضافية. بالإضافة إلى تسخين البطارية، يعمل الوضاعن Ludicrous+ و Insane+ على الحفاظ على درجة حرارة البطارية ضمن النطاق المثالي. ومن ثم، في حالات القيادة العنيفة، يمكنك أن ترى حالة "التبريد" عدة دقائق حتى تنخفض درجة الحرارة. تظل في الوضع المحدد لمدة ثلاثة ساعات، حتى إذا غادرت Model S السيارة. بعد ثلاثة ساعات، تنتهي مهلة الميزة.

**ملاحظة:** تم تصميم Ludicrous+ أو Insane+ للحصول على أقصى أداء للتسارع لمدى قصير. لم يتم تصميم هذين الإعدادين للقيادة اليومية. تُعد المقاييس من أجل تعزيز الطاقة الإضافية استهلاكاً إضافياً للطاقة، وتلاشى الطاقة الأولية عند القيادة لمسافات طويلة. توفر إعدادات تسارع Ludicrous زبادة كبيرة في الأداء حتى في حالة عدم اختيار إعداد Ludicrous+ أو Ludicrous. على أقصى طاقة للبطارية. في الواقع، في حالات القيادة العادي، قد لا تتم ملاحظة الطاقة الإضافية التي يمكن الحصول عليها باستخدام Ludicrous+ أو Ludicrous+.

**ملاحظة:** لدعم Ludicrous+ أو Insane+ أو Ludicrous، يجب أن يكون مستوى الشحن 20% أو أعلى. لا يمكنك تشغيل هذين الإعدادين إذا كان مستوى الشحن أقل من 20%. إضافة إلى ذلك، إذا انخفض مستوى الشحن إلى أقل من 20%， فسيتم إلغاء هذين الإعدادين على الفور في أي وقت أثناء استخدامهما.

عند استخدام Ludicrous+ أو Insane+، تستهلك Model S طاقة أكثر للحفاظ على بقاء البطارية ضمن النطاق الأمثل لدرجة الحرارة.

لإعداد آخر، لمنع استهلاك الطاقة الزائد والذي قد يكون غير ضروري (على سبيل المثال، عندما ترك السيارة وتنسى إلغاء Ludicrous+ أو Ludicrous+)، يتم إلغاء هذين الإعدادين أو تلقائياً في غضون ثالث ساعات، بغض النظر عما إذا كنت لا تزال تقود السيارة أم أنك قد تركتها.

**ملاحظة:** يحافظ كل من Ludicrous+ أو Insane+ على بقاء البطارية ضمن النطاق الأمثل لدرجة الحرارة. بالإضافة إلى تسخين البطارية، يقوم هذان الإعدادان أيضاً بتقريدها عند الضرورة (على سبيل المثال، أثناء القيادة بسرعات عالية وأثناء التسارع الشديد وأثناء القيادة لفترات طويلة، وما إلى ذلك).

## وضع الانطلاق

وضع Launch، يتوفر في سيارات الأداء ذات الدفع بكل العجلات فقط، ويوفر التسارع المثالي على الأسطح جيدة الاحتكاك.

**ملاحظة:** يشمل استخدام التسارع المفترط، على سبيل المثال لا الحصر، حالات استخدام وضع الانطلاق، ويعود إلى زيادة الضغط على توليد القوة ويمكن أن يسرع اهتماء العديد من المكونات واستنفار عمرها. Model S تراقب باستمرار ضعف توليد القوة وتلفه، وتعلمك إذا كانت مكونات السيارة بحاجة إلى الخدمة.

**تحذير:** استخدم وضع الانطلاق في المواقع المناسبة حيث لا يوجد مارة ولا تقاطع مزدوري. صمم وضع الانطلاق للاستخدام على مضمار القيادة في حلبة مغلقة. تقع على عاتق السائق مسؤولية التأكد من أن أسلوب القيادة والتسارع لا يتسببان في مضيقي مستخدمي الطريق الآخرين أو تعريرهم للخطر.

## لتنشيط وضع الانطلاق

1. تأكد من أن المكابح دافئة قليلاً من خلال القيادة بضع دقائق واستخدام المكابح بضع مرات.
2. قم بتعيين التعليق الهوائي على منخفض (راجع التعليق الهوائي في الصفحة 68).
3. اضبط مستوى التسارع على Ludicrous+ أو Insane+ (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

**ملاحظة:** إذا كانت السيارة مزودة بالإعداد Ludicrous+، يمكنك الحصول على أداء مثالي من خلال الضغط مطولاً على هذا الإعداد لمدة ثلاثة ثوانٍ.



## أوضاع التسارع

4. عندما تنتقل Model S إلى وضع Drive وتتوقف تماماً وتكون عجلة القيادة مستقيمة، ثبت قدمك اليسرى على دواسة الكبح بإحكام، ثم اضغط على دواسة التسارع بالكامل. خلال ثانية واحدة، تعرض لوحة أجهزة القياس رسالة تشير إلى تمكين وضع Launch.

**ملاحظة:** يعمل وضع Launch على خفض التعليق الأمامي بصورة إضافية، ما يؤدي إلى خفض الارتفاع عن الأرض بصورة كبيرة.

5. خلال اثنين عشرة ثانية من تمكين وضع Launch، حرر دواسة الكبح لانطلاق السيارة.

عندما تحرر المكبح، تنطلق Model S إلى الأمام.

**ملاحظة:** لا يتتوفر وضع Launch في حالة تمكين Slip Start (ما يسمح للعجلات بالدوران). راجع [التحكم في السحب في الصفحة 73](#).

**ملاحظة:** يتتوفر وضع Launch إذا كانت درجة الحرارة المحيطة 3 درجات مئوية أو أعلى فقط.

# ملفات تعريف السائق



## ربط ملف تعريف السائق بسلسلة مفاتيح

يمكنك ربط ملف تعريف السائق بسلسلة مفاتيح معينة للسماح لـ Model S بتحديد ملف تعريف السائق الصحيح تلقائياً عند اكتشاف سلسلة المفاتيح المرتبطة وأنت تقترب من السيارة وفتح باب السائق. لربط ملف تعريف السائق بسلسلة مفاتيح، ادخل Model S وبجوارك سلسلة المفاتيح والمس أيقونة ملف تعريف السائق أعلى شاشة اللمس. حدد ملف تعريف السائق الذي تريد ربطه بسلسلة المفاتيح، ثم المسن الرابط بسلسلة المفاتيح.

**ملاحظة:** Model S تكتشف سلسلة مفاتيح واحدة فقط في المرة. ويكون ملف تعريف السائق مرتبطة بسلسلة المفاتيح التي يتم اكتشافها في تلك المرة، ومن ثم، إذا كنت تزيد ربط ملفات تعريف السائق بعدة سلاسل للمفاتيح، فتأكد من أن المفتاح الذي تزيد ربط ملف تعريف السائق به فقط هو الذي يوجد ضمن نطاق الاكتشاف أثناء تنفيذ إجراء الرابط. حرك كل سلاسل المفاتيح الأخرى خارج نطاق الاكتشاف (على بعد متراً واحد على الأقل من Model S).

**ملاحظة:** Model S يمكن أن تدعم ما يصل إلى ثلاثة سلاسل مفاتيح مرتبطة. وبرغم ذلك، لا يمكن ربط ملف تعريف السائق إلا بسلسلة مفاتيح واحدة.

لإزالة الرابط بين ملف تعريف السائق وسلسلة المفاتيح، المس أيقونة ملفات تعريف السائق في أعلى شاشة اللمس. حدد ملف تعريف السائق ثم المسن **X** بجانب مرتبطة بسلسلة مفاتيح.

## الدخول السهل

يمكنك تحديد إعداد وضع JACK الذي يحرك عجلة القيادة ومقدار السائق لتسهيل الدخول إلى Model S والخروج منها. يمكنك أي سائق من استخدام إعداد وضع JACK من خلال ربطه بملف تعريف السائق الخاص به. عندما يكون إعداد وضع الدخول السهل مرتبطة بملف تعريف السائق، يتم ضبط عجلة القيادة ومقدار السائق أتوماتيكياً عندما تكون السيارة في وضع الركن وحزام الأمان السائق مفتوحاً؛ لإتاحة الخروج بسهولة من Model S (وრكيها في المرة المقبلة). عند العودة إلى السيارة والضغط على دواسة المكابح، يتم ضبط الإعدادات مرة أخرى أتوماتيكياً على الإعدادات التي استخدمها آخر ملف تعريف للسائق (أو بناء على المفتاح إذا كان مرتبطة بملف تعريف سائق).

لاستخدام الدخول السهل مع ملف تعريف السائق، تأكد من تحديد مربع الاختيار استخدام الدخول السهل.

**تحذير:** لا تستخدم مطلقاً الدخول السهل لتحريك مقدار السائق إلى الموضع الخلفي بالكامل أوتوماتيكياً إذا كان مقدار السلامа للأطفال مثبتاً على المقعد الخلفي الموجود خلف مقعد السائق. إذا كان الخلوص قليلاً، قد تؤثر حركة المقعد في ساقى الطفل وتؤدي إلى الإصابة أو إزاحة المقعد.

## وضع الخادم

عندما تكون Model S في وضع الخادم، يتم تطبيق القيود التالية:

- يتم تحديد السرعة بمقدار 113 كم/ساعة.
- يكون الحد الأقصى للتسارع والطاقة محدوداً.
- يتم قفل حقيبة السيارة الأمامية وصندوق القفازات.
- موقعاً المنزل والعمل غير متوفرين في نظام الملاحة.
- يتم تعطيل الأوامر الصوتية.
- لم يتم عرض الرسائل النصية.
- نظام الملاحة الآلي يتم تعطيل ميزات الراحة.

لإضافة ملف تعريف سائق جديد، المس أيقونة ملف تعريف السائق أعلى شاشة اللمس. ثم المس إعدادات ملف تعريف السائق < إضافة سائق جديد، ثم اكتب اسم السائق والمس إنشاء ملف تعريف. اتبع الإرشادات الموجودة على الشاشة.

قم بتحديد مربع الاختيار استخدام الدخول السهل إذا كنت تريد حفظ إعدادات الدخول السهل (أو استخدام الإعدادات الحالية) التي يتم فيها ضبط مقدار السائق وعجلة القيادة أوتوماتيكياً لتسهيل الدخول إلى Model S والخروج منها.

إذا قمت بتغيير موضع عجلة القيادة أو مقدار السائق أو المرايا الجانبية الخارجية بعد حفظ ملف تعريف السائق أو اختياره، فإن شاشة اللمس تطالبك بحفظ الموضع الجديد أو استعادة الموضع المحفوظ سابقاً (يتم حفظ الإعدادات الأخرى أوتوماتيكياً). ولتغيير أحد الإعدادات من دون الحفظ أو الاستعادة، ما عليك سوى تجاهل المطالبة.

لحذف ملف تعريف السائق، المس أيقونة ملف تعريف السائق أعلى شاشة اللمس والمس إعدادات ملف تعريف السائق وحدد ملف تعريف السائق الذي تود إزالته. بمجرد التحديد، احذف ملف تعريف السائق.

**ملاحظة:** وضع الخادم عبارة عن ملف تعريف مدمج للسائق يحد من السرعة ويعيق الوصول إلى بعض ميزات Model S (راجع [وضع الخادم في الصفحة 76](#)).

**ملاحظة:** بناءً على تاريخ التصنيع والخيارات المحددة وقت الشراء، لا تكون بعض سيارات Model S مزودة بميزة ملف تعريف السائق. إضافة إلى أنه في الحالات التي تكون فيها السيارة مزودة بملفات تعريف السائق، قد لا يتم حفظ بعض المرايا وضبطها تلقائياً استناداً إلى ملف تعريف السائق (على سبيل المثال، موضع المرأة).

**ملاحظة:** لإضاف عمليات الضبط الأوتوماتيكية التي تُجرى بناءً على ملف تعريف السائق، المس إضاف في القائمة المنسدلة لملف تعريف السائق. تتوقف عمليات الضبط الأوتوماتيكية أيضاً في حال ضبط المقدار أو المرايا أو عجلة القيادة يدوياً.

## التحديد من بين ملفات تعريف السائق

لضبط ملف تعريف Model S بناءً على ملف تعريف السائق، المس أيقونة ملف تعريف السائق أعلى شاشة اللمس. ثم اختر السائق، وسيتم ضبط بناءً على الإعدادات التي تم حفظها في ملف تعريف السائق المختار.



## الإعدادات المحفوظة

توجد مجموعة فرعية من الإعدادات التي تختارها لتنصيب Model S محفوظة أوتوماتيكياً على ملف تعريف آسائق الخاص بك. بمجرد حفظها، تظهر علامة صواب خضراء بجوار أيقونة ملف تعريف السائق على شاشة اللمس. في ما يلي أمثلة لإعدادات ملف تعريف السائق المحفوظة أوتوماتيكياً:

- الملاحة ودرجة الحرارة والأضواء وإعدادات الشاشة.
- نظام الملاحة الآلي وتقديرات القيادة.

**ملاحظة:** الإعدادات المرتبطة بملفات تعريف السائق تختلف حسب تاريخ تنصيب السيارة وإصدار البرنامج المثبت.



# ملفات تعريف السائق

- يتغدر تغيير إعداد السماح بوصول الهاتف المحمول.
- يتغدر الوصول إلى HomeLink (إن كان متوفراً في منطقة السوق لديك).
- يتغدر الوصول إلى ملفات تعريف السائق.
- لا يمكن الوصول إلى بعض التطبيقات، مثل Toybox وTheater.
- يتم تعطيل Wi-Fi وBluetooth. عندما تكون Model S في وضع الخادم، لا يمكنك إقران أجهزة Bluetooth جديدة أو عرض الأجهزة المقترنة الموجودة أو حذفها. على الرغم من ذلك، إذا كان هناك جهاز مقترن بتقنية Wi-Fi أو شبكة Bluetooth معروفة ضمن النطاق، ستقوم Model S بالاتصال بأي منها.

## بدء تشغيل وضع الخادم

عندما تكون Model S في وضع الركن، المس عناصر التحكم <الأمان> وضع الخادم، أو المس أيقونة ملف تعريف السائق في الجزء العلوي من شاشة اللمس، ثم المس وضع الخادم.

في المرة الأولى التي تقوم فيها بتشغيل وضع الخادم، ستطالبك شاشة اللمس بإنشاء رمز PIN مكون من 4 أرقام ستستخدمه لإلغاء وضع الخادم.

عندما يتم تنشيط وضع الخادم، تعرض لوحة أجهزة القياس كلمة الخادم بينما يتغير ملف تعريف السائق إلى وضع الخادم على شاشة اللمس.

كما يمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول لبدء تشغيل وضع الخادم وإلقاءه (إذا كانت Model S في وضع الركن). عند استخدام تطبيق الهاتف المحمول، لا حاجة إلى إدخال رقم تعريف شخصي لأنك تكون مطالباً بالفعل بتسجيل الدخول إلى التطبيق باستخدام بيانات اعتماد حساب Tesla الخاصة بك.

**ملاحظة:** إذا تم تمكين رمز PIN للقيادة (انظر [PIN to Drive](#) في الصفحة 105)، فيجب أن تدخل رمز التعريف الشخصي الخاص بالقيادة قبل أن تتمكن من تعريف رمز الخادم أو إدخاله. بمجرد تنشيط وضع الخادم، يمكن قيادة Model S من دون أن يحتاج الخادم إلى إدخال رقم التعريف الشخصي الخاص بالقيادة.

**ملاحظة:** لا يتتوفر رمز PIN للقيادة في حالة تنشيط وضع الخادم.

إذا نسيت رقم التعريف الشخصي الخاص بالخادم، فأعد تعينه من داخل Model S عن طريق إدخال بيانات اعتماد Tesla Account الخاصة بك (والتي تعمل أيضاً على إلغاء وضع الخادم). كما يمكنك إعادة تعينه باستخدام تطبيق الهاتف المحمول.

## إلغاء وضع الخادم

عندما تكون Model S في وضع الركن، المس أيقونة ملف تعريف السائق في وضع الخادم أعلى شاشة اللمس، وأدخل رمز PIN من 4 أرقام.

عند إلغاء Valet Mode، ستنتم استعادة جميع الإعدادات المرتبطة بآخر ملف تعريف للسائق تم استخدامه وإعدادات التحكم في المناخ، وتكون جميع المزايا متوفرة.

**ملاحظة:** لست بحاجة إلى إدخال رقم تعريف شخصي لإلغاء وضع الخادم من تطبيق الهاتف المحمول.



## آلية عمل الغطاء الفعال

تتميز السيارة (إذا كانت متوقفة بذلك) بنظام حماية المشاة الذي يتضمن غطاءً فعالاً والذي تم تصميمه لتقليل إصابات الرأس للمشاة وراكبي الدراجات عند الاصطدام من الأمام. تم تضمين العديد من المستشعرات في مقدمة السيارة لاكتشاف الاصطدام مع المشاة عند سير Model S بسرعة تتراوح بين 19 و52 كم/ساعة، تقريباً، ورفع الجزء الخلفي من الغطاء تلقائياً لارتفاع 80 مم تقريباً. ويؤدي هذا إلى زيادة المسافة بين الغطاء والمكونات أسفل منه، مما يقلل احتمالية التعرض للإصابة.

**ملاحظة:** يعتمد نظام حماية المشاة على سلسلة من المستشعرات والخوارزميات المصممة والمعايرة لتحديد الأوقات التي ينبغي انتفاخ الغطاء الفعال فيها. ومن ثم، لا تؤدي جميع تصادمات المشاة إلى الانفجار. وبالتالي، قد ينتفخ الغطاء الفعال إذا اصطدمت Model S بحيوان أو سيارة أو جسم آخر.



إذا انتفخ الغطاء الفعال، فستعرض لوحة أجهزة القياس إنذاراً وسيصدر الجرس صوتاً. قم بقيادة Model S على الفور إلى أقرب مركز خدمة Tesla أو ورشة فحص السيارة المحلية المعتمدة من Tesla. يجب أن تخضع المستشعرات والمشغلات المرتبطة بالغطاء الفعال للخدمة عند انتفاخ الغطاء الفعال.

**تحذير:** قد يتسبب انتفاخ الغطاء الفعال المرتفع في إعاقة رؤية السائق جزئياً، مما يزيد من خطر الاصطدام. إذا لم يكن ثمة خطأ من قيادة Model S، فعليك قيادتها إلى أقرب مركز خدمة Tesla أو ورشة فحص السيارة المحلية المعتمدة من Tesla. وإذا لم تكون قيادتها آمنة (كأن تتعذر عليك الرؤية بوضوح بينما يكون الغطاء مرفوعاً، أو كان مزلاج الغطاء تالفاً، أو غير ذلك)، فيجب عليك نقل سيارتك.

**تحذير:** إذا عرضت لوحة أجهزة القياس إنذاراً يشير إلى أنه تم انتفاخ الغطاء الفعال في حالات لم ينتفخ فيها، فقم بقيادة Model S إلى أقرب مركز خدمة Tesla على الفور.

**ملاحظة:** إذا حدث تلف في المصد الأمامي، فاتصل بورشة فحص جسم السيارة المحلية المعتمدة من Tesla لفحص المستشعرات للتأكد من عدم وجود تلف.



## عرض معلومات الرحلة

تظهر معلومات الرحلة على شاشة اللمس عند لمس عناصر التحكم < الرحلات. بالنسبة إلى الرحلة، يمكنك عرض المسافة والمدة ومتوسط استخدام الطاقة. يمكنك أيضاً عرض المسافة والإجمالي ومتوسط الطاقة المستخدمة منذ آخر شحن للرحلات الإضافية.

لتسمية الرحلة أو إعادة تسميتها، المسن **trip's name**، وأدخل اسمًا جديداً للرحلة، ثم اضغط على **Save**. لإعادة ضبط عدد رحلة معين، المس زر **Reset** المقترن به.

يمكنك عرض معلومات ما يصل إلى ثلات رحلات على لوحة العدادات. استخدم خانات الاختيار لتحديد الرحلة (الرحلات) التي ترغب في عرضها. ثم استخدم عجلة التمرير في الجانب الأيمن من عجلة القيادة لعرض الرحلة (الرحلات) المختارة (راجع [استخدام أزرار عجلة القيادة اليمنى في الصفحة](#) (57).

## عداد المسافات

لإظهار عدد المسافات وعرض المسافة المقطوعة بالسيارة، قم بأحد الإجراءات التالية:

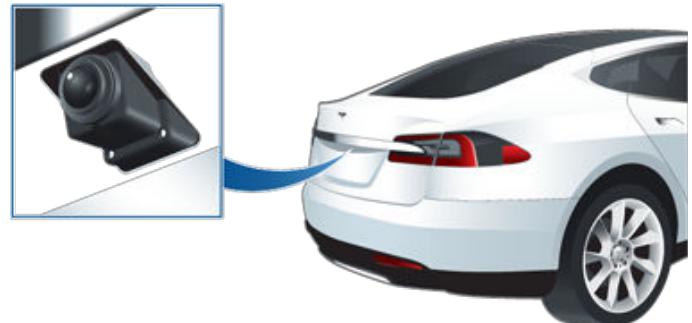
- المس عناصر التحكم > البرنامج.
- المس عناصر التحكم > الرحلات.
- افتح تطبيق الجوال وقم بالتمرير لأسفل للوصول إلى أسفل الشاشة الرئيسية.



# الكاميرا (الكاميرات) المواجهة للخلف

## موقع الكاميرا

مزودة بكاميرا الرؤية الخلفية الموجودة . Model S



عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف، تعرض شاشة اللمس المنظر من الكاميرا. توضح الخطوط مسار القيادة حسب وضع عجلة القيادة. يتم ضبط هذه الخطوط كلما حركت عجلة القيادة.

يظهر شريط أحمر عمودي فوق موجز كاميرا الرؤية الخلفية إذا اكتشفت Model S جسماً (مثل سيارة أخرى أو أحد المشاة) على وشك العبور خلف السيارة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [نظام تنبيه حركة المرور الخلفية في الصفحة 102](#).

Model S وتعرض كذلك صورةً من الكاميرات الجانبية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). ما عليك سوى التمرير إلى أعلى أو أسفل لإخفاء مشاهد الكاميرا الجانبية أو إظهارها.

**ملاحظة:** قد تحتاج إلى توسيع نافذة الكاميرا لرؤية الصور من الكاميرات الجانبية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

**ملاحظة:** يتم أيضاً عرض الملاحظات المرئية الواردة من مساعد الركن على لوحة أجهزة القياس (راجع [مساعد الركن في الصفحة 70](#)).

لعرض المنظر من كاميرات الرؤية الخلفية في أي وقت، افتح مشغل التطبيق والمس تطبيق الكاميرا.



إذا ظهرت شاشة سوداء على شاشة اللمس بدلاً من موجز كاميرا الرؤية الخلفية عندما تكون في وضع الرجوع إلى الخلف، فاستخدم مرايا الرؤية الخلفية وتأكد من أن محيطك آمن قبل الاستمرار في الرجوع إلى الخلف. إذا استمرت مشكلة عدم تشغيل كاميرا الرؤية الخلفية، فاستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة.

**تحذير:** لا تعتمد مطلقاً على الكاميرات في إعلامك بما إذا كانت المنطقة التي خلفك حالياً من الأجسام وأو الأشخاص أم لا. قد لا تتمكن الكاميرات من اكتشاف الأجسام أو الحواجز التي قد تسبب تلفاً أو إصايات، علاوة على ذلك، قد يؤثر العديد من العوامل الخارجية تأثيراً سلبياً في أداء الكاميرات، بما في ذلك وجود الأتربة أو العوائق على العدسة. ومن ثم، فإن الاعتماد على الكاميرات في تحديد ما إذا كانت Model S تقترب من عائق أم لا قد ينتج عنه تلف في السيارة وأو الأجسام التي تقترب منها، ومن المحتمل أن يسفر عن إصابة خطيرة. تفحص المنطقة دائمًا بعينيك. عند الرجوع إلى الخلف، راجع إلى النقاط الخفية واستخدم كل المرايا. استخدم الكاميرات بغرض الاسترشاد فقط. ليس الهدف منها أن تحل محل التحقيق البصري المباشر بنفسك، كما أنها لا تعد بديلاً عن القيادة بانتباها.

لضمان الحصول على صورة واضحة، يجب أن تكون العدسة نظيفة وخالية من العوائق. راجع [التنظيف في الصفحة 150](#).



## نظام تحذير المشاة Pedestrian Warning

(إذا كانت السيارة مزودة بذلك) يتسبب نظام تحذير المشاة في إصدار صوت عند القيادة بسرعة أقل من 33 كم/ساعة (21 ميلاً/س) تقريباً أو في أثناء القيادة في وضع الرجوع إلى الخلف. تعمل السيارات الكهربائية من دون صوت ويساعد هذا الصوت على تحذير المشاة من سيارتك المقلبة. يرتفع الصوت، الذي ينشط عند Model S والانتقال من وضع الركين، كلما زادت السرعة.

**ملاحظة:** قد لا يتتوفر نظام تحذير المشاة في السيارات المصنوعة قبل 1 يوليو 2021 تقريباً.

**تحذير:** إذا تعدد سماع الصوت، فقد لا يدرك المشاة اقتراب

سيارتك، ما قد يزيد احتمالية التصادم الذي ينتج عنهإصابة خطيرة أو حالة وفاة. لا تعتمد أبداً على نظام تحذير المشاة للتأكد من انتبه المشاة لسيارتك. إذا لم يكن نظام تحذير المشاة يعمل، فقم بجدولة موعد للخدمة.

## نبذة نظام الملاحة الآلي

**تحذير:** نظام الملاحة الآلي ليس نظاماً للتحذير من التصادم أو تجنبه. فأنت من يتحمل مسؤولية الانتباه والقيادة بأمان والتحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد على نظام الملاحة الآلي أبداً لإبطاء سرعة Model S بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تقع على عاتقك مسؤولية التعرف على حدود نظام الملاحة الآلي والاستعداد للتحكم في جميع الأوقات.

نظام الملاحة الآلي يشير إلى حزمة من ميزات مساعدة السائق المتقدمة المصممة لتوفير قيادة ملائمة أكثر وأقل إجهاداً. لا يمكن لأي ميزة من هذه الميزات أن تجعل Model S ذاتية القيادة أو تقود السيارة بذلاً منك.

كل سيارات Tesla مزودة بـ التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور. يحافظ التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على سرعة السير ومسافة متابعة قابلة للتعديل من السيارة التي أمامك، إن وجدت (راجع [التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الصفحة 84](#)).

إضافة إلى ذلك، قد تكون ميزات نظام الملاحة الآلي التالية متوفرة لسيارتك. تعتمد الميزات المحددة الممكّنة على منطقة السوق وتاريخ التصنيع وإصدار البرنامج وتكون السيارة. للحصول على المخصصة لسيارتك، اعرض دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة من خلال لمس مشغل التطبيق ومن ثم قم بتحديد تطبيق الدليل.

- الركن الآلي:** يقوم بركن Model S. سواء أكان ذلك في أماكن الوقوف الموازية أو العمودية (راجع [الركن الآلي في الصفحة 89](#)).

- الاستدعاء:** يسمح لك بالركن واستعادة Model S باستخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla وأنت خارج سيارتك (راجع [الاستدعاء في الصفحة 91 والاستدعاء الذكي في الصفحة 94](#)).

عند تشغيل نظام الملاحة الآلي، تعرض سلسلة من التحذيرات المتزايدة لتذكيرك بإبقاء يديك على عجلة القيادة والانتباه إلى الطريق. إذا لم تكن ثمة استجابة، فسيتم إيقاف نظام الملاحة الآلي ولن يكون متاحاً لبقية رحلة القيادة.

تقع على عاتقك مسؤولية معرفة قيود نظام الملاحة الآلي، وإبقاء اليدين على عجلة القيادة والانتباه للطريق والاستعداد لاتخاذ إجراءات فورية في أي وقت.

**تحذير:** نظام الملاحة الآلي تُعد ميزة عملية. أبق يديك على عجلة القيادة في جميع الأوقات وكن متبيهاً لظروف الطريق وحركة المرور المحيطة ومستخدمي الطريق الآخرين (مثل المشاة وراكبي الدراجات). استعد دائماً لاتخاذ إجراء فوري. قد يؤدي الإخفاق في اتباع هذه التعليمات إلى حدوث أضرار أو إصابات بالغة أو الوفاة.

**تحذير:** نظام الملاحة الآلي ليس نظاماً للتحذير من التصادم أو تجنبه. فأنت من يتحمل مسؤولية الانتباه والقيادة بأمان والتحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد على نظام الملاحة الآلي أبداً لإبطاء سرعة Model S بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

## آلية العمل

نظام الملاحة الآلي تستخدِم الكاميرات في Model S. توجد كاميرات مثبتة على الجوانب الأمامية والخلفية واليسرى واليمين من Model S (راجع [الكاميرات في الصفحة 19](#)).

عند تشغيل نظام الملاحة الآلي، تعرض سلسلة من التحذيرات المتزايدة لتذكيرك بإبقاء يديك على عجلة القيادة والانتباه إلى الطريق. إذا لم تكن ثمة استجابة، فسيتم إيقاف نظام الملاحة الآلي ولن يكون متاحاً لبقية رحلة القيادة.



# نبذة نظام الملاحة الآلي

## نظام الملاحة الآلي الظرف

تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع [الصفحة 87# unique](#) في الصفحة). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات مجوية أو مغطاة، فستعرض رسالة على مجموعة أجهزة القياس وقد لا توفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

قبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي، وبعد القيام ببعض الزيارات لمركز الخدمة، يجب أن تقود السيارة لمسافة قصيرة لمعايرة الكاميرات. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [القيادة لمعايرة الكاميرات في الصفحة 19](#).

بالإضافة إلى ذلك، قد لا تعمل هذه الميزات على النحو المنشود عند:

- وجود منعطفات حادة على الطريق أو تغييرات كبيرة في الارتفاع.
- عدم وضوح علامات الطريق وإشاراته أو غموضها أو عدم صيانتها جيداً.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب الأمطار الغزيرة والجليد والبرد وما إلى ذلك، أو الطرق ضعيفة الإضاءة ليلاً)
- تقاد في نفق أو بجوار حاجز طريق سريع يتعارض مع رؤية الكاميرا (الكاميرات)
- يتعارض الضوء الساطع (ال الصادر من الأضواء الأمامية للسيارات المقلبة أو ضوء الشمس المباشر) مع رؤية الكاميرا (الكاميرات).

لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتدخل مع التشغيل الصحيح لميزات نظام الملاحة الآلي.

متاحة عند	نظام الملاحة الآلي الميزة
• القيادة بسرعة تتراوح بين 30 كم/ساعة و140 كم/ساعة <b>ملاحظة:</b> يمكنك تنشيط التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور عند سرعات بطيئة إذا تم اكتشاف سيارة على بعد 1,5 متر أمام Model S.	التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

# التحكم في السرعة مع مراقبة حركة المرور



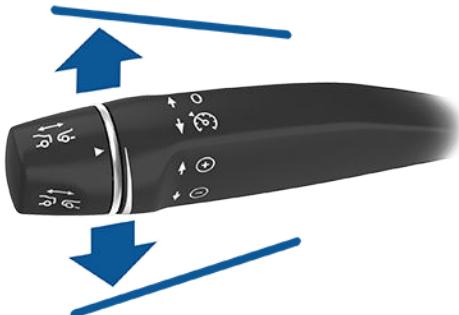
عندما يكون التحكم في السرعة مع مراقبة حركة المرور متوفراً مع عدم تشغيله، تعرض لوحة أجهزة القياس أيقونة سرعة السير بلون رمادي. يمثل الرقم المعروض باللون الرمادي سرعة السير التي سيتم ضبطها عند تشغيل Traffic-Aware Cruise Control.

50

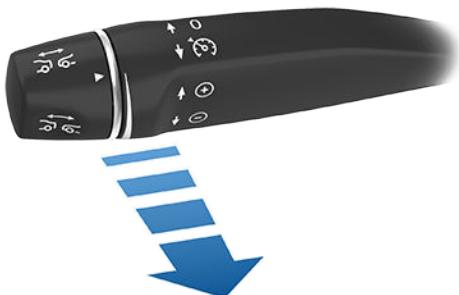
عندما تؤدي التحكم في السرعة مع مراقبة حركة المرور إلى سير السيارة في الوقت الحالي على سرعة السير المضبوطة، تتحول الأيقونة إلى اللون الأزرق وتعرض سرعة السير المضبوطة.

61  
MAX

- عندما يكون ذلك متوفراً، يمكنك تشغيل التحكم في السرعة مع مراقبة حركة المرور لمطابقة حد السرعة أو سرعتك الحالية. اختر:
  - لتشغيل التحكم في السرعة مع مراقبة حركة المرور عند سرعة قيادتك الحالية، حرك ذراع نظام الملاحة الآلي إلى أعلى أو إلى أسفل مرة واحدة وحرر دواسة التسارع للسماع لميزة التحكم في السرعة مع مراقبة حركة المرور بالحفاظ على سرعة السير.



- لتشغيل التحكم في السرعة مع مراقبة حركة المرور عند حد السرعة المكتشف حالياً، اسحب ذراع نظام الملاحة الآلي باتجاهك مرة واحدة وحرر دواسة المسارع للسماع لـ التحكم في السرعة مع مراقبة حركة المرور بالحفاظ على سرعة السير.



**ملاحظة:** إذا تم تعين تشغيل نظام الملاحة الآلي على السحب المفرد، فسيؤدي تحريك ذراع نظام الملاحة الآلي تجاهك مرة واحدة إلى تنشيط التوجيه الذاتي (راجع [unique\\_72 في الصفحة](#)). المس عنصر التحكم > نظام الملاحة الآلي > تنشيط نظام الملاحة الآلي واختبر السحب المزدوج لاستخدام التحكم في السرعة مع مراقبة حركة المرور بصورة مستقلة عن التوجيه الذاتي عند سحب ذراع التوجيه الآلي إلى أسفل مرة واحدة.

**ملاحظة:** استناداً إلى منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشتركة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بميزة التحكم في السرعة مراقبة حركة المرور أو قد لا تعمل الميزة على النحو الموضح تماماً. إذا لم تكن السيارة مزودة بها، فراجع دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة للاطلاع على التعليمات حول استخدام التحكم في Cruise Control.

**ملاحظة:** تُعد ميزة التحكم في السرعة مع مراقبة المرور إحدى ميزات .BETA

التحكم في السرعة مع مراقبة حركة المرور تعمل على تحديد متى توجد سيارة أمامك في الحارة نفسها. إذا كانت المنطقة أمام Model S خالية، فإن ميزة التحكم في السرعة مع مراقبة المرور تحافظ على سرعة القيادة المضبوطة، عند اكتشاف مركبة، فإن ميزة التحكم في السرعة مع مراقبة حركة المرور مصممة لإبطاء Model S حسب الحاجة للحفاظ على مسافة محددة بزمن، حتى الوصول إلى السرعة المضبوطة. لا تقلل ميزة التحكم في السرعة مع مراقبة المرور من الحاجة إلى مراقبة الطريق أمامك واستخدام المكابح يدوياً إذا لزم الأمر.

التحكم في السرعة مع مراقبة حركة المرور مصمم للقيادة على الطرق الجافة والمستقيمة، مثل الطرق العامة.

**تحذير:** تأكد من نظافة كل الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) قبل كل رحلة قيادة. قد تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارات السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي.

**تحذير:** تم تصميم ميزة التحكم في السرعة مع مراقبة المرور لتوفر لك الراحة والسلامة أثناء القيادة، ولكنها ليست بمثابة نظام للتحذير من التصادم أو للتفادي. فأنت من يتحمل مسؤولية الانتباه والقيادة بأمان والتحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد على التحكم في السرعة مع مراقبة حركة المرور أبداً لإبطاء سرعة Model S بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

**تحذير:** على الرغم من أن ميزة التحكم في السرعة مع مراقبة المرور قادرة على اكتشاف المشاة والدراجين، فلا تتعتمد أبداً على التحكم في السرعة مع مراقبة حركة المرور في إبطاء Model S بصورة كافية. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

**تحذير:** لا تستخدم التحكم في السرعة مع مراقبة المرور على الطرق الملتوية ذات المنعطفات الحادة، أو على أسطح الطرق الجلدية أو المنزلقة، أو حينما تتسبب ظروف الطقس (مثلاً المطر الغزير أو الجليد أو الضباب وما إلى ذلك) في عدم مناسبة القيادة بسرعة ثابتة. التحكم في السرعة مع مراقبة حركة المرور لا يقوم بتكييف سرعة القيادة حسب الطريق وظروف القيادة.

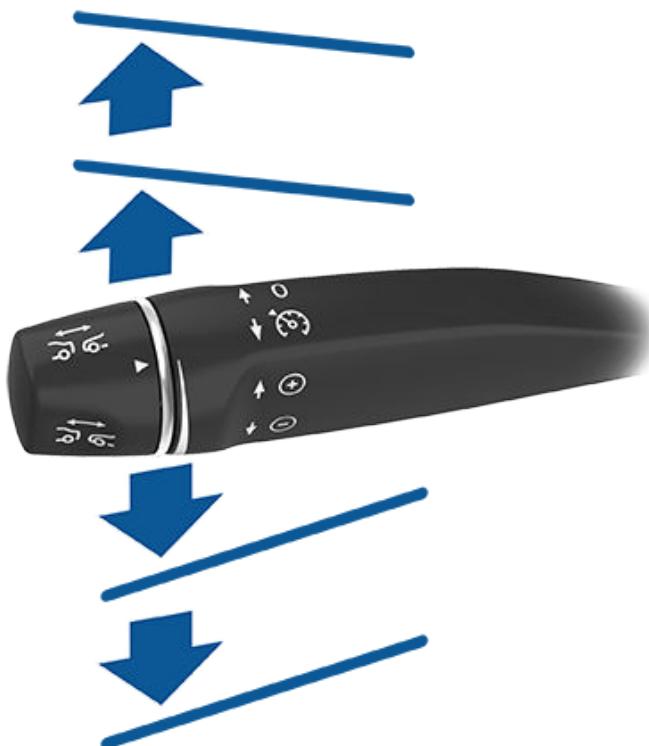
## لاستخدام نظام التحكم في السرعة مع مراقبة حركة المرور

لبدء تشغيل التحكم في السرعة مع مراقبة حركة المرور عند عدم اكتشاف سيارة في الأمام، يجب عليك القيادة بسرعة لا تقل عن 30 كم/ساعة ، ما لم يتم استيفاء بعض شروط السيارة والشروط البيئية، وفي هذه الحالة، قد يمكنك بدء تشغيلها عند القيادة بسرعات أقل. في حال اكتشاف سيارة أمامك، يمكنك بدء تشغيل التحكم في السرعة مع مراقبة حركة المرور عند أي سرعة، حتى أثناء التوقف، بشرط أن تكون Model S عند مسافة 1,5 م على الأقل خلف السيارة التي تم اكتشافها مع استيفاء بعض شروط السيارة والشروط البيئية.

**ملاحظة:** تبلغ سرعة السير القصوى 150 كم/الساعة. يتحمل السائق مسؤولية السير بسرعة آمنة بناء على ظروف الطريق وحدود السرعة.



# التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور



لزيادة/تقليل السرعة بمعدل 1 كم/س، حرك الذراع إلى أعلى أو إلى أسفل على الوضع الأول ثم أفلتها. لزيادة/تقليل السرعة على أقرب 5 كم/س، حرك الذراع إلى أعلى/أسفل على الوضع الثاني ثم أفلتها. على سبيل المثال، عند القيادة بسرعة 83 كم/س وتحريكك للذراع إلى أعلى على الوضع الثاني ثم إفلاتها، فإن السرعة تزيد لتصبح 85 كم/س. يمكنك أيضًا زيادة/تقليل السرعة من خلال إبقاء الذراع في الوضع العلوي/السفلي بالكامل، ثم تحريرها عندما تعرض الأيقونة على لوحة أجهزة القياس سرعة السير المرغوبة.

يمكنك أيضًا سحب ذراع التحكم في السرعة مع الاستمرار لمدة نصف ثانية تقريبًا للسير وفقاً لحد السرعة المكتشف.

**ملاحظة:** قد تستغرق Model S بضع ثوان للوصول إلى سرعة السير الجديدة، بافتراض أن Model S لا تسير خلف سيارة تسير بسرعة أقل من سرعتك المضبوطة.

## السير على السرعة المضبوطة

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور يحافظ على سرعة السير المضبوطة في حال عدم اكتشاف سيارة أمام你. عند السير خلف سيارة مكتشفة، تعمل ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على تسارع Model S وإلغاء تسارعها حسب الحاجة لحفظ المسافة التبع المحددة (راجع [تعديل مسافة التتبع في الصفحة 86](#)، حتى ما يصل إلى سرعة المضبوطة).

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور كما تضبط سرعة السير عند الدخول إلى منعطفات والخروج منها.

يمكنك التسارع يدويًا في أي وقت عند السير على سرعة مضبوطة معينة، ولكن عند تحرير دواسة التسارع، ستستأنف ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور السير على السرعة المضبوطة.

**ملاحظة:** إذا اخترت تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور وفقاً لحد السرعة المكتشف حالياً، فيمكنك تحديد الإزاحة. المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي ثم المس تحديد إزاحة السرعة. يمكنك اختيار إزاحة محددة، حيث يتم ضبط سرعة السير بواسطة رقم محدد بوحدة كم/ساعة على جميع الطرق، أو إزاحة حسب النسبة المئوية، حيث يتم ضبط سرعة السير وفقاً للنسبة المئوية لحد سرعة الطريق الذي تم اكتشافه. إذا سحب ذراع نظام الملاحة الآلي تجاهك عند القيادة بالفعل بسرعة أعلى من حد السرعة، فسيتم تعديل السرعة المضبوطة إلى سرعة القيادة الحالية بدلاً من حد السرعة. إذا حركت ذراع نظام الملاحة الآلي إلى أعلى أو أسفل عند السير وفقاً لحد السرعة، فستتغير السرعة المضبوطة إلى سرعة القيادة الحالية.

سيصدر صوت جرس للإشارة إلى أن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشط الآن.

**تحذير:** عند ضبط سرعة السير وفقاً لحد السرعة، قد لا تتغير سرعة السير المضبوطة عندما يتغير حد السرعة.

**تحذير:** لا تعتمد على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور أو مساعد السرعة لتقرير سرعة سير دقيقة أو ملائمة. يتحمل السائق مسؤولية السير بسرعة آمنة بناءً على ظروف الطريق وحدود السرعة المطبقة.

2. لتعديل سرعتك في أثناء استخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، يمكنك استخدام عجلة التمرير الآلي أو ذراع نظام الملاحة الآلي. لمعرفة التفاصيل، راجع [تغيير سرعة السير في الصفحة 85](#).

3. لإلغاء نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، ادفع الذراع بعيداً عنك مرة واحدة واضغط على دواسة المكابح. راجع [الإلغاء والاستئناف في الصفحة 87](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

## تغيير سرعة السير

لتغيير سرعة السير المضبوطة أثناء استخدام ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، حرك ذراع نظام الملاحة الآلي إلى أعلى (الزيادة السرعة) أو إلى أسفل (التقليل السرعة) حتى تعرض أيقونة لوحة أجهزة القياس سرعة السير المرغوبة.

# التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور



## السير بالقرب من مخارج الطرق أو عندها

عندما تسير بالقرب من أحد المخارج على طريق سريع مقيد الوصول وتقوم بتشغيل إشارة الانعطاف ناحية الطريق الفرعى، سيفترض التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور أنك تخرج من الطريق وسبيداً في إبطاء سرعة Model S. وإذا لم تقد خلال الطريق الفرعى، فسيستأنف التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور السير بالسرعة المضبوطة. في المنطقة التي يوجد بها مرور على الجانب الأيمن، يحدث هذا فقط عند بدء تشغيل إشارة الانعطاف ناحية اليمين أثناء القيادة في حارة السير الموجودة أقصى اليمين على مسافة 50 متراً من المخرج. وكذلك الحال في المناطق التي بها مرور على الجانب الأيسر، وعند تشغيل إشارة الانعطاف ناحية اليسار أثناء القيادة في حارة السير الموجودة أقصى اليسار على مسافة 50 متراً من المخرج.

عند السير إلى مدخل طريق وصولاً إلى طريق سريع ذي وصول محدود، يقوم نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور بضبط سرعة السير المحددة أوتوماتيكياً وفقاً لحد سرعة الطريق السريع، بالإضافة إلى أي إزاحة قمت بتحديدها.

**ملاحظة:** يحدد نظام تحديد الموقع العالمي (GPS) المدمج ما إذا كنت تقود في منطقة المرور فيها جهة اليمين أم جهة اليسار. في الحالات التي تكون فيها بيانات GPS غير متوافقة (على سبيل المثال، الإشارة غير مناسبة)، لا يسبب تشغيل إشارة الانعطاف بالقرب من المخرج إبطاء ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور لـ Model S.

## تعديل مسافة التتابع

لضبط مسافة المتابعة التي تزيد الاحتياط بها بين Model S والسيارة التي تسير أمامك، قم بتدوير ذراع نظام الملاحة الآلى. ينوافق كل إعداد مع مسافة محددة يمثل المدة التي تستغرقها Model S من موقعها الحالى، لتصل إلى موقع وافق الصدمات الخلفى للسيارة التي تسير أمامك. يتم الاحتياط بإعداد لحين تغييره يدويأ.

أقرب مسافة متابعة هي 2.



وبينما تقوم بتدوير ذراع نظام الملاحة الآلى، ستعرض لوحة العدادات الإعداد الحالى. أفلت الذراع عند عرض الإعداد المطلوب.



**تحذير:** يُعد تحديد مسافة تتبع آمنة والحفاظ عليها في كل الأوقات مسؤولية السائق. لا تعتمد على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في المحافظة على مسافة تتبع دقيقة وملائمة.

**تحذير:** لا تعتمد مطلقاً على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في إبطاء Model S بصورة كافية لتفادي التصادم. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي فوري.

**ملاحظة:** عندما تعمل ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على إبطاء Model S بفاعلية للحفاظ على المسافة المحددة عن السيارة التي أمامك، تعمل مصابيح المكابح لتنبيه مستخدمي الطريق الآخرين إلى أنك تبطئ السرعة. يمكنك ملاحظة طفيفة لدواسة الفرامل. ومع ذلك، عندما تعمل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على زيادة سرعة Model S، لا تتحرك دواسة التسارع.

**تحذير:** قد تتسبب ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في استعمال Model S للمكابح في بعض الأحيان من دون داع أو بصورة غير متوقعة. يمكن أن يحدث هذا بسبب تبعي سيارة متقدمة عن قرب، أو اكتشاف وجود سيارات أو أجسام في المسار المجاور (ولا سيما عند المنعطفات)، وما إلى ذلك.

**تحذير:** بسبب القيود الراصدة في نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) المدمج، قد تصادف مواقف تبطن فيها Model S من سرعتها، لا سيما بالقرب من مخارج الطرق أو الطرق الفرعية عند اكتشاف منعطف و/أو إذا كنت تقود إلى وجهة ولا تتبع المسار.

**تحذير:** قد لا يمكن نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور من اكتشاف كل الأجسام، وخاصة عند القيادة بسرعة أعلى من 80 كم/ساعة، وقد لا يكبح/يقلل سرعة السيارة إذا كانت ثمة سيارة أو جسم في حارة السير بشكل جزئي فقط أو عندما تتحرك السيارة التي تتبعها خارج مسار القيادة وظهور سيارة أو جسم ثابت أو متحرك ببطء أمامك. اتبه دائمًا إلى الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي فوري. يمكن أن يؤدي الاعتماد على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في تفادى الاصطدام إلى وقوع إصابة بالغة أو الوفاة. علاوة على ذلك، قد يستجيب نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لسيارات أو أجسام قد تكون غير موجودة أو ليست في حارة السير، فيتسبب حينئذ في إبطاء Model S من دون داع أو بصورة غير ملائمة.

**تحذير:** قد تكون ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور غير قادرة على توفير تحكم كافٍ في السرعة بسبب قدرة الكبح المحدودة والمرتفعات. كذلك يمكن أن تخاطئ في الحكم على المسافة التي تفصلك عن السيارة في الأمام. يمكن أن تزيد القيادة على المنحدرات من سرعة القيادة، مما يتسبب في تجاوز السرعة المضبوطة (وحذ سرعة الطريق على الأرجح). لا تعتمد أبداً على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في إبطاء Model S بشكل كافٍ لمنع التصادم. احرص دائمًا على مراقبة الطريق أثناء القيادة وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي إذا لزم الأمر. يمكن أن يؤدي الاعتماد على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في إبطاء سرعة القيادة بشكل كافٍ لمنع التصادم إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

## حالة توقف

عند متابعة سيارة ما، يبقى التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشطاً عند سرعات منخفضة؛ حتى عندما تتوقف Model S تماماً. عند تحرك السيارة مرة أخرى، تستأنف ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور العمل على السرعة المضبوطة. وعلى الرغم من ذلك في ظل الظروف التالية، تدخل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور إلى حالة توقف، وفي هذه الحالة يلزم الضغط على دواسة التسارع لفترة وجيدة أو سحب ذراع نظام الملاحة الآلى تجاهك (راجع الإلغاء والاستئناف في الصفحة 87) لاستئناف السير. عندما تكون حالة توقف نشطة، ستعرض لوحة أجهزة القياس أيقونة توقف ورسالة تشير إلى ضرورة استئناف التحكم في سرعة السير. قد تتسبب الظروف التالية في دخول ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور إلى حالة توقف:

- في حالة ثبات لمدة 5 دقائق.
- يتم اكتشاف مشاة (قد تختفي حالة HOLD عندما لا يوجد مشاة).
- تفقد رؤية السيارة الموجودة أمامك، فجأة.
- تم اكتشاف عائق أمام Model S

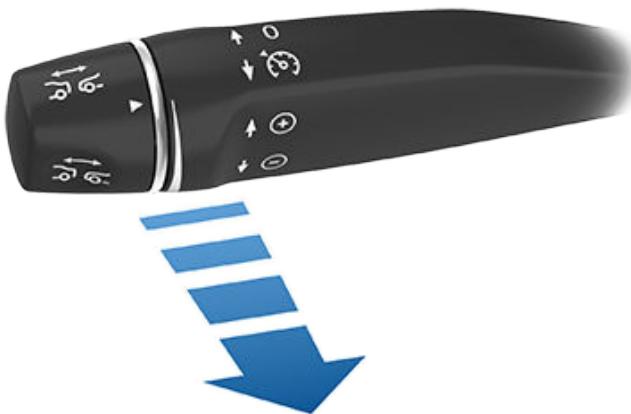


# التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

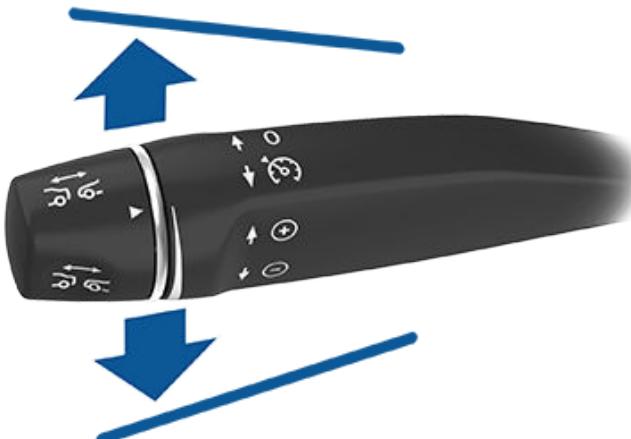
## التسارع عند التجاوز



لاستئناف السيير بالسرعة المضبوطة سابقاً، اسحب ذراع نظام الملاحة الآلي نحوك لفترة وجيزة.



لاستئناف السيير بسرعة القيادة الحالية، حرك ذراع نظام الملاحة الآلي إلى أعلى أو إلى أسفل، ثم حررها.



**ملاحظة:** لن تسير بسرعة ثابتة Model S عند إلغاء التحكم في السرعة مع مراعاة المرور، بدلاً من ذلك، يُبطن الكبح المتعدد Model S بالطريقة نفسها التي تحدث عند إزالة قدمك بعيداً عن دواسة التسارع أثناء القيادة دون التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور (راجع الكبح المتعدد في الصفحة 66).

**تحذير:** قد تكون ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور ملغاً أو غير متوفرة في المواقف التالية:

- تضغط على دواسة الكبح.
- تتجاوز سرعة القيادة سرعة السيير القصوى 150 كم/ساعة.
- أنت تقوم بتبديل Model S.
- فتح الباب.

عندما تتبع سيارة بينما يكون التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشطاً، فإن تشغيل إشارة الانعطاف لتوضيح انتقالك إلى حالة التجاوز يزيد من سرعة Model S في اتجاه السيارة التي أمامك. يمكنك التسريع بسرعة لتصلك إلى سرعتك المضبوطة دون الحاجة إلى الضغط على دواسة التسارع، إذا استمررت في الضغط للحظة على ذراع إشارة الانعطاف إلى الأسفل أو الأعلى. تسبب إشارة الانعطاف في زيادة السرعة فقط عند استيفاء جميع الشروط التالية:

- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قيد التشغيل وتنكشف سيارة تسير أمامك.
- لم يتم اكتشاف أي عوائق أو سيارات في حارات السيير المستهدفة.
- Model S تسير بسرعة أقل من السرعة المضبوطة، ولكن أكثر من 72 كم/ساعة.

يعتبر تجاوز التسارع بمثابة أداة مساعدة عند تجاوز سيارة أمامك. عند تشغيل إشارة الانعطاف، تستمر التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في المحافظة على المسافة بينك وبين السيارة التي أمامك، لكن تسمح لك بالقيادة أقرب بقليل عن المسافة التي حددتها.

يمكن إلغاء التسارع في حال حدوث أي من الحالات التالية:

- تصل إلى سرعة السيير المضبوطة.
- يستغرق تغيير المسارب وقتاً طويلاً.
- Model S تقترب كثيراً من السيارة التي أمامك، أو
- إذا أوقفت تشغيل إشارة الانعطاف.

**ملاحظة:** يحدث التسارع عند التجاوز حين تشغّل إشارة الانعطاف كاملة. عندما تحرر إشارة الانعطاف، تتوقف Model S عن التسارع (بالطريقة نفسها مثلما تحدث دواسة التسارع) وتستأنف السرعة المضبوطة.

**تحذير:** يمكن إلغاء Overtake Acceleration للعديد من الأسباب غير المتوقعة، علاوة على تلك المذكورة أعلاه (على سبيل المثال، نقص بيانات GPS). ا 注意 ا انتبه دائمًا ولا تعتمد أبداً على Overtake Acceleration لزيادة سرعة القيادة الخاصة بك.

**تحذير:** يزيد Overtake Acceleration من سرعة قيادتك عند تشغيل إشارة الانعطاف، ويزيد من سرعة Model S لتقرب من السيارة الأمامية. على الرغم من أن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور تستمر في المحافظة على المسافة بينك وبين السيارة التي أمامك، فإنه من المهم إدراك أن مسافة التتابع المحددة تقلع عند تنشيط ميزة التسارع عند التجاوز، ولا سيما إذا لم تكن تعتزم تجاوز السيارة التي تتبعها.

## الإلغاء والاستئناف

لإلغاء التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور بدوياً، اضغط على دواسة الفرامل أو ادفع ذراع نظام الملاحة الآلي بعيداً عنك لفترة قصيرة. تتحول أيقونة سرعة السيير على لوحة أجهزة القياس إلى اللون الرمادي للإشارة إلى أن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لم يعد نشطاً.

# التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور



- تمت إعاقة إحدى الكاميرات أو المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يمكن أن يحدث هذا بسبب الأوساخ والطين والثلج والجليد والضباب وما إلى ذلك.
- إذا كان إعداد traction control مغطلاً دينوياً أو قيد التشغيل باستمرار لمنع العجلات من الانزلاق.
- إذا كانت العجلات تدور في حالة الثبات.
- يواجه نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور فشلاً أو يتطلب صيانة.

إذا كانت التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور غير متوفرة أو ملغاة، فلن تسير Model S بثبات عند السرعة المضبوطة ولن تحافظ على مسافة محددة من السيارة التي أمامك.

**تحذير:** يمكن أن تتوقف ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور بشكل غير متوقع في أي وقت لأسباب لا يمكن توقعها. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء مناسب. يتحمل السائق مسؤولية التحكم في Model S دائمًا.

## ملخص لمؤشرات سرعة السير

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور متوفرة، ولكنها لا تتحكم بفعالية في سرعتك حتى تنشطها. يمثل الرقم المعرض باللون الرمادي سرعة السير التي سيتم ضبطها عند تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور.

50

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور يعمل بشكل نشط على سير السيارة في الوقت الحالي ويحافظ على السرعة المحددة (في حال عدم وجود سيارة في المقدمة) أو يحافظ على مسافة تتبع محددة من السيارة التي تسير أمامك (حتى السرعة المحددة).

61  
MAX

توقف تماماً لكنه في حالة HOLD. إذا كان الأمر آمناً، فاضغط على دواسة التسارع لاستئناف السير بالسرعة المضبوطة.

(H)

## القيود

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد لا تعمل بصفة خاصة على النحو المرغوب فيه في الحالات التالية:

- وجود منعطفات حادة على الطريق.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك).
- إعاقة الضوء الساطع (ال الصادر من الأضواء الأمامية المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- تمت إعاقة إحدى الكاميرات أو المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) (بسبب تراكم الضباب عليها أو اتساخها أو تعطيبتها بملصق أو ما إلى ذلك).

**تحذير:** لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتدخل مع التشغيل الصحيح لميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور.



**ملاحظة:** لا تظهر أيقونة التوقف إلا إذا كان موضع السيارة وأو طرفي المنطقة المحيطة مثل الموضع أو الظرف التي تمكّن الركن الآلي من تحديد مسار القيادة الملائم. إذا لم يتمكّن الركن الآلي من تحديد مسار ملائم (على سبيل المثال، عند القيادة في شارع ضيق حيث يتسبّب التحرّك إلى مكان التوقف في امتداد مقدمة السيارة إلى الحارة المجاورة)، فيمكّنك إما إعادة وضع السيارة أو إيجاد مكان توقف مختلف أو التوقف يدوياً.

2. اختر مكاناً، وتحقق لتعرف ما إذا كان ملائماً وأمناً، ثم قُد السيارة إلى الأمام وتوقف عند ما يقرب من طول سيارة أمام مكان الركن (كما يحدث عند الركن الموازي أو عد التحرك إلى الخلف إلى مكان ركن عمودي).

3. حرر عجلة القيادة وحرك Model S إلى الخلف ثم المس على شاشة اللمس.

4. الركن الالي يعرض رسالة عند الانتهاء من التوقف.

**ملاحظة:** إذا ضغطت على دواسة الفرامل عندما تعمل الركن الآلي على إيقاف Model S بفعالية، فسيتم إيقاف عملية التوقف مؤقتاً إلى حين لمس استئناف على شاشة اللمس.

**تحذير:** لا تعتمد على الركن الآلي للعثور على مكان توقف قانوني ومناسب وأمن. الركن الآلي قد لا يكتشف الأحجام دائمًا في مكان التوقف. أجرفحوصات مرورية دائمًا للتأكد من أن مكان التوقف مناسب وأمن.

**تحذير:** عند توجيه الركن الآلي بفعالية S

- ٤٠ لا خدته في تكرر لجعه دليقاً. جليقاً أو لكذب يغلي
  - ٣٠ من كراها الآلا.
  - ٢٠ قَوْحَة رارمتساين ماسجلأا قطيمحلاك بـ بعدتسا  
ماندختسلا حباكملاا ينافنات اراريسلا وأ قلشملا وأ  
ماسجلأا.
  - ١٠ بـ قار شاش سملأا قحولـت ادلعلـا دكتـلـانـ مـ  
بساعـيـتسـا تـامـيـلـعـتـاـيـتـاـيـ تـالـاهـمـدقـيـنـ كـراـهاـ الآـ.

## لإيقاف عملية التوقف مؤقتاً

**Model S** لإيقاف الركن الالى مؤقتاً، اضغط على دواسة الكبح مرة واحدة. ينوقف ويظل متوقفاً لحين لمس استئناف على شاشة اللمس.

الإلغاء الوقوف

الركن الالي يلغى تسلسل التوقف عند تحريك عجلة القيادة يدوياً أو تبديل التروس أو لمس إلغاء على شاشة اللمس. الركن الالي يلغى التوقف أيضاً في الحالات التالية:

- تجاوز تسلسل الوقوف سبعة تحركات.
  - Model S تكتشف أن السائق موجود في فتح الباب.
  - الضغط على دواسة التسارع.

**ملاحظة:** استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتراء وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بـ الركن الآلي.

الركن الآلي يستخدم البيانات لتسهيل التوقف في الطرق العامة من خلال نقل Model S إلى أماكن ركن موازية وعمودية.

**تحذير:** تأكّد من نظافة كل الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). قد تؤثّر الكاميرات والمستشعرات المتسخة، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارات السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الإلكتروني.

**تحذير:** الركن الالى يعتمد في ادائه على قدرة الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على تحديد مدى قرب السيارة من حواجز الرصيف والاجسام والسيارات الاخرى.

**تحذير:** لا تستخدم الركن الآلي في حال وجود أي شيء، مثل حلقة كرية الجر أو حامل الدراجة أو المقطورة، متصلة بحلقة السحب. الركن الآلي قد لا توقف عن السحب بالحلقة عند التوقف عند السيارات الأخرى أو أمامها.

المعلمات

الركن الالى يكتشف أماكن التوقف المحتملة وفقاً للمعلمات الآتية:

الوقوف العمودي

- يجب أن تكون سرعة القيادة أقل من 13 كم/الساعة. وإذا كنت تقود بسرعة عالية، فقد لا يتمكن الركن الآلي من اكتشاف مكان الوقوف المطلوب بدقة.
  - يجب ألا يقل عرض مكان الركن عن 2,2 متر.
  - يلزم وجود ثلاثة خطوط واضحة على الأقل في مكان التوقف لتمكّن السيارة من الوقف فيها، مثل خطوط التوقف أو علامات الطريق أو الحواجز المميزة. الركن الآلي قد لا يعمل في المرأب، على سبيل المثال من دون وجود ثلاثة خطوط توقف ظاهرة.
  - الركن الآلي قد لا يعمل على الطرق ذات الأسطح البارزة مثل الحصى والطوب.

الوقوف الموازي

- يجب أن تكون سرعة القيادة أقل من 21 كم/الساعة. وإذا كنت تقود بسرعة عالية، فقد لا يمكن الركن الآلي من اكتشاف مكان الوقوف المطلوب بدقة.
  - يجب وجود سيارة أمام المكان الذي تريده الوقوف فيه.
  - يجب أن تكون الحافة أو الحاجز المميز ظاهراً. الركن الآلي قد لا يحدد بدقة مكان الوقوف إذا لم يكن الحاجز بارزاً مثل وجود العشب أو الأوساخ.

**ملاحظة:** الركن الآلى لا يعمل فى أماكن التوقف المتضمنة زاوية.

الركن الآلى للاستخدام

أثناء القيادة، اتبع هذه الخطوات للسماح لـ الركن الآلي بمناورة S Model إلى مكان التوقف:

١. عند القيادة ببطء على طريق عام، راقب لوحة العدادات لمعرفة اكتشاف الركن الآلي لمكان التوقف. سترعرض لوحة العدادات أيقونة وقوف إذا اكتشفت السيارة مكاناً محتملاً للوقوف.



- الضغط على دواسة الكبح عندما يكون الركن الآلي متوقفاً مؤقتاً.
- وقوع حادث Automatic Emergency Braking (راجع مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 101).

## القيود

الركن الآلي قد لا يعمل بصفة خاصة على النحو المرغوب فيه في الحالات الآتية:

- انحدار الطريق. الركن الآلي مصمم للعمل على الطرق المستوية فحسب.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك).
- تشيهيد حافة الرصيف من مادة غير حجرية أو لا يمكن اكتشاف حافة الرصيف.
- يكون مكان الوقوف المستهدف متاخم مباشرة لحائط أو عمود (على سبيل المثال، آخر مكان وقوف في صف داخل مبني وقوف تحت الأرض).
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات، أو اتساخها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلوج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعic ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- تأثيرُ المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.

**تحذير:** يمكن أن تعic عدة ظروف غير متوقعة قدرة الركن الآلي على إيقاف Model S. ضع هذا في اعتبارك وتذكر أنه نتيجة لذلك، قد لا يقوم الركن الآلي بتوجيه Model S بشكل ملائم. انتبه عند إيقاف Model S وابق مستعداً للتحكم على الفور.

# الاستدعاء

سلسلة المفاتيح في الصفحة 92) ويمكنك البدء بتسليسل الركن من داخل السيارة (راجع بعده ميزة الاستدعاء قبل الخروج من السيارة في الصفحة 92).

- استخدم Auto HomeLink (إذا كانت السيارة مزودة به): اضبط على تشغيل إذا أردت تنشيط HomeLink لفتح/إغلاق جهاز HomeLink مبرمج (مثل بوابة أو باب المرآب) أثناء عملية التوقف عند استخدام ميزة الاستدعاء. إذا كان هذا الخيار ممكناً، فسيفتح الجهاز ويغلق عند دخول Model S أو خروجهما في أثناء جلسة الاستدعاء. في جلسة الاستدعاء الذكي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، يفتح الجهاز أوتوماتيكياً عند اكتشاف الاستدعاء الذي في بداية الجلسة أن Model S متوقفة داخل المرآب.

**تحذير:** تأكد دائمًا من أن Model S داخل المرآب أو خارجه بالكامل قبل قيام HomeLink بخفض باب المرآب. الاستدعاء والاستدعاء الذكي (إذا كانت السيارة مزودة بها) لا يمكنهما اكتشاف موضع انخفاض الباب العلوي.

**ملاحظة:** عند التمكين، يفتح جهاز HomeLink ويغلق أوتوماتيكياً عند استخدام الاستدعاء، ويفتح أوتوماتيكياً حسب الحاجة باستخدام الاستدعاء الذكي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). لتشغيل HomeLink أوتوماتيكياً في الحالات الأخرى (مثل القيادة العاديّة)، يجب ضبط الإعدادات الرئيسية لجهاز HomeLink من خلال لمس أيقونة HomeLink أعلى شاشة اللمس (راجع **المرأب الذكي** في الصفحة 54).

**ملاحظة:** تطبيق الإعدادات المذكورة أعلاه، باستثناء HomeLink، على ميزة الاستدعاء فقط – وليس الاستدعاء الذكي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) (راجع **قبل الاستخدام الاستدعاء الذكي في** الصفحة 94). لا يمكن تخصيص بعد المصعد والمسافة والبعد الجانبي في الاستدعاء الذكي. عند استخدام الاستدعاء الذكي، يجب دائمًا الضغط باستمرار على الزر الموجود في تطبيق الهاتف المحمول للحفاظ على حركة Model S. وكذلك تعمل ميزة الاستدعاء الذكي باستخدام تطبيق الهاتف المحمول فقط – وليس سلسلة المفاتيح.

**ملاحظة:** تحفظ جميع الإعدادات لحين تغييرها يدوياً.

## استخدام الاستدعاء لركن السيارة أو استدعائها

اتبع هذه الخطوات لاستخدام الاستدعاء لركن Model S:

- قم بمحاذاة Model S على بعد 12 متراً من مساحة التوقف حتى يمكن لـ Model S اتباع مسار مستقيم إلى داخل أو خارج المساحة في وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف.
- من خارج السيارة، ابدأ مناورة التوقف عن طريق لمس الاستدعاء على تطبيق الهاتف المحمول، ثم اضغط باستمرار على زر إلى الأمام أو إلى الخلف.

**ملاحظة:** إذا تم ضبط الإعداد يتطلب الضغط المستمر على لا، فلن تحتاج إلى الضغط باستمرار على الزر، المس الزر وحرره فحسب.

**ملاحظة:** يمكنك أيضًا بدء مناورة التوقف من داخل السيارة (انظر **بعد ميزة الاستدعاء قبل الخروج من السيارة في** الصفحة 92).

الاستدعاء تنقل Model S إلى وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف (بناءً على الاتجاه المحدد) وتوجهها إلى مساحة الركن أو إلى خارجها. عندما يكتمل الإيقاف، أو إذا تم اكتشاف عائق، تنقل تقوم ميزة الاستدعاء بنقل Model S إلى وضع الركن. الاستدعاء تنقل Model S إلى وضع الركن في الحالات التالية:

**ملاحظة:** استناداً إلى منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشتركة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتكم مزودة بميزة الاستدعاء أو قد لا تعمل الميزة على النحو الموضح تماماً.

الاستدعاء تتيح ركن Model S واستعادتها أوتوماتيكياً عندما تكون خارج السيارة. الاستدعاء تعمل على تحريك Model S للأمام والخلف بمسافة تصل إلى 12 متراً داخل مكان التوقف أو خارجه.

لتحريك Model S مسافة أطول مع التوجيه حول العوائق، يمكنك استخدام الاستدعاء الذكي (إذا كانت السيارة مزودة بها) وهاتفك المحمول. الاستدعاء الذكي تتيح لسيارتكم العثور عليك (أو يمكنك إرسالها إلى الموقع المحدد). راجع **الاستدعاء الذكي في** الصفحة 94.

الاستدعاء تتطلب أن تكتشف Model S مفتاحاً صالحاً بالقرب منها.

**تحذير:** تأكد من نظافة كل الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). قد تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتتسخة، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حرارات السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي.

**تحذير:** الاستدعاء تم تصميمها بهدف استخدامها فقط في مواقف ركن السيارات والطرق الخاصة الموجودة في ملكية خاصة حيث تكون المنطقة المحجوبة مأهولة ومتوقعة.

**تحذير:** الاستدعاء تُعد ميزة تجريبية. يجب مراقبة السيارة ومحيطها باستمرار وأن تظل على استعداد لاتخاذ إجراءات فورية في أي وقت. يتحمل السائق مسؤولية استخدام الاستدعاء بأمان وبمسؤولية وعلى النحو المقصود منها.

**تحذير:** الاستدعاء يعتمد في أدائته على قدرة الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على تحديد قرب السيارة من الأجسام والأشخاص والحيوانات والسيارات الأخرى.

## قبل الاستخدام الاستدعاء

قبل تشغيل الاستدعاء، استخدم شاشة اللمس لتمكينها وتخصيص كيفية عملها المطلوبة. المسن عنصر التحكم > نظام الملاحة الآلي > تخصيص الاستدعاء وقم بضبط الإعدادات التالية بما يناسب تفضيلاتك:

- خلوص المصعد: اضبط المسافة التي تريد أن تتوقف عندها الاستدعاء من جسم مكتشف (على سبيل المثال، قد ترغب في أن تتوقف الاستدعاء على بعد بعض بوصات من جدار المرآب). لاحظ أن هذه المسافة تتطبق فقط على الأجسام التي تكتشفها الاستدعاء أمام Model S مباشرةً عند التحرك إلى الأمام، أو خلف Model S مباشرةً عند الرجوع إلى الخلف.

- الاستدعاء المسافة: اضبط أقصى مسافة يمكن أن تسيرها Model S عند دخول مكان الوقوف أو الخروج منه.

- Side Clearance: اختر خياراً لتحديد مقدار البعد الجانبي الذي تريده السماح به. يسمح الخيار **Tight** لـ Model S بدخول أماكن التوقف الضيقة جداً والخروج منها.

**تحذير:** يحد التوقف في مكان ضيق من قدرة الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على اكتشاف موقع العائق بدقة، ما يزيد من خطر تلف Model S و/أو الأجسام المحيطة.

- يتطلب الضغط المستمر: افتراضياً، تطلب ميزة الاستدعاء منك الضغط مطولاً على زر في تطبيق الهاتف الجوال أو المفتاح لتحريك Model S في أثناء عملية الركن. عند تعين خيار يتطلب الضغط المستمر على لا، يمكنك الضغط على الزر وتحريره - لن تحتاج إلى الضغط مطولاً للحفاظ على حركة السيارة، وكذلك عندما يتم ضبط خيار يتطلب الضغط المستمر على لا، يمكنك تشغيل الاستدعاء باستخدام سلسلة المفاتيح بدلاً من استخدام تطبيق الهاتف المحمول (راجع **تشغيل الاستدعاء باستخدام**



3. اضغط على زر صندوق السيارة الأمامي على سلسلة المفاتيح لتحريرك Model S إلى الأمام إلى مكان التوقف أو اضغط على زر صندوق السيارة الخلفي لتحريرك Model S إلى الخلف إلى مكان التوقف.

## بعد ميزة الاستدعاء قبل الخروج من السيارة

لبدء تسلسل وقوف ميزة الاستدعاء قبل الخروج من Model S:

1. على شاشة اللمس، تأكد من تعطيل يتطلب الضغط المستمر (المس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي) > تخصيص الاستدعاء > يتطلب الضغط المستمر.
2. أغلق كل الأبواب وحقيتي السيارة.
3. عند تشغيل Model S وتعشيق وضع التوقف، اضغط مرتبين على زر التوقف في ذراع القيادة. ستقوم شاشة اللمس بعرض شاشة متباينة.
4. اختار اتجاه السير على شاشة اللمس.
5. اخرج من Model S وأغلق باب السائق.

الاستدعاء تعمل على تحريرك Model S الآن وفقاً للاتجاه المحدد على شاشة اللمس.

**ملاحظة:** لإلغاء مناورة التوقف قبل الخروج من السيارة، المس إلغاء على الشاشة المتباينة.

**ملاحظة:** إذا لم تختار اتجاهها للسير على شاشة اللمس، فلن تبدأ ميزة الاستدعاء مناورة التوقف عند خروجك.

## إيقاف أو إلغاء الاستدعاء

قم بإيقاف Model S في أي وقت أثناء تنشيط الاستدعاء باستخدام تطبيق الهاتف المحمول أو بالضغط على أي زر في سلسلة المفاتيح. الاستدعاء تلغى أيضاً عند:

- الضغط على مقبض الباب أو فتح الباب.
- استخدام عجلة القيادة أو دواسة الفرامل أو دواسة المسرع أو التبديل.
- Model S اكتشاف عائق.
- الاستدعاء قام بتحريرك Model S إلى أقصى مسافة تبلغ 12 متراً تقريباً.
- دخول هاتفك في وضع السكون أو فقدانه الاتصال به Model S.

## القيود

الاستدعاء قد لا تعمل بصفة خاصة على النحو المرغوب فيه في الحالات التالية:

- مسار القيادة منحدر. الاستدعاء مصممة للعمل على الطرق المسطحة فقط (حتى نسبة انحدار 10%).
- تم اكتشاف حافة خرسانية مرتفعة. الاستدعاء لا يقوم بتحريرك Model S على حافة تزيد عن 2.5 سم تقريباً.
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات أو انساخها أو جيجها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).

• Model S اكتشاف عائق في مسار القيادة (ضمن إعداد خلوص المصعد الذي حدده).

- الاستدعاء حررت Model S إلى أقصى مسافة تبلغ 12 متراً.
- تحرير زر إلى الأمام أو إلى الخلف (عندما يكون "يتطلب الضغط المستمر" قيد التشغيل).
- الضغط على أي زر لإيقاف الاستدعاء يدوياً.

إذا استخدمت الاستدعاء لإيقاف Model S، فيمكنك عندئذٍ استخدام الاستدعاء لإرجاع Model S إلى موضعها الأصلي (شروطه أن تظل Model S في وضع الركن، أو إلى الحد الأقصى لميزة مسافة الاستدعاء التي قمت بتحديدها (أيهما يأتي أولاً)، ما عليك سوى تحديد الاتجاه المعاكس على تطبيق الهاتف المحمول وستقوم ميزة الاستدعاء بعقل Model S على طول المسار الأصلي، شريطة عدم مواجهة أي عائق. إذا تم اكتشاف عائق، فستحاول Model S تجنبه مع البقاء قريباً من مسارها الأصلي (لا تقوم الاستدعاء بالتوجيه حول العوائق).

**ملاحظة:** لاستخدام الاستدعاء من أجل تحريرك Model S عدة مرات في الاتجاه نفسه (بحيث لا تتجاوز الحد الأقصى الذي يصل إلى 12 متراً)، قم بإلغاء الاستدعاء ثم ابدأ عملية التوقف مرة أخرى باستخدام الاتجاه نفسه.

**ملاحظة:** على الرغم من أن الاستدعاء يمكن أن تحررك Model S لمسافة قصيرة أفقياً لتجنب أي عائق، فإنها لا تحاول التوجيه حول عائق لإعادة Model S إلى مسار القيادة الأصلي. يمكن أن يقوم الاستدعاء الذكي فقط (إذا كانت السيارة مزودة به) بتوجيهه Model S حول العقبات.

**ملاحظة:** الاستدعاء تتطلب أن تكتشف Model S مفتاحاً صالحًا بالقرب منها.

**تحذير:** Model S لا يمكن أن تكتشف العوائق الموجودة أسفل المصعد أو ذات العرض القليل جداً أو المتبدلة من سقف (مثل الدراجات). بالإضافة إلى ذلك، يمكن أن تعيق عدة ظروف غير متوقعة قدرة الاستدعاء على دخول مساحة الركن أو الخروج منها، ونتيجة لذلك قد لا تقوم الاستدعاء بتحريرك Model S بشكل ملائم. لذلك، يجب مراقبة حركة السيارة وما حولها باستمرار والبقاء مستعداً لإيقاف Model S في أي وقت.

## تشغيل الاستدعاء باستخدام سلسلة المفاتيح

**ملاحظة:** الاستدعاء قد لا يعمل إذا كان شحن البطارية في سلسلة المفاتيح منخفضاً.

اتبع هذه الخطوات لإيقاف Model S وأنت خارجها باستخدام سلسلة المفاتيح:

1. على شاشة اللمس، تأكد من تعطيل يتطلب الضغط المستمر (المس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي) > تخصيص الاستدعاء > يتطلب الضغط المستمر.

2. عندما تكون Model S في وضع الركن، قف على بعد ثلاثة أمتار واضغط مطولاً على الزر الأوسط العلوي في سلسلة المفاتيح (زر القفل/إلغاء قفل الكل) حتى تومض الأضواء التحذيرية بشكل متواصل.

**ملاحظة:** تومض الأضواء التحذيرية مرة واحدة عند قفل Model S ثم يعمل Model S في غضون خمس ثوان وتومض الأضواء التحذيرية بشكل متواصل. لا تنتقل إلى الخطوة التالية حتى تومض الأضواء التحذيرية. إذا لم تومض الأضواء التحذيرية بعد خمس ثوان، فحرر الزر على سلسلة المفاتيح واقترن من Model S وأعد المحاولة. إذا لم يتلقّل الاستدعاء أي إشارة أخرى خلال عشر ثوان، فسيتم إلغاء الاستدعاء.

• تعيق الأحوال الجوية (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر.

• تأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات والأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.

**ملاحظة:** الاستدعاء تُعطل إذا كانت Model S في وضع الخادم (راجع وضع الخادم في الصفحة 76).

**تحذير:** لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتدخل مع التشغيل الصحيح لميزة الاستدعاء. يتحمل السائق مسؤولية التحكم في Model S دائمًا. اتبه جيداً حينما تقوم ميزة الاستدعاء بتحريك Model S بفاعلية وابق مستعداً لاتخاذ إجراء فوري. يمكن أن يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى تلف بالغ في الممتلكات أو الإصابة أو الوفاة.



## الاستخدام الاستدعاء الذكي

1. افتح تطبيق الهاتف المحمول من Tesla، واضغط على الاستدعاء.

2. اضغط على أيقونة الاستدعاء الذكي الموجودة في مركز صورة Model S. قد يستغرق بعده تشغيل الاستدعاء الذكي بضع ثوانٍ.

**ملاحظة:** يمكنك استخدام وضع الاستعداد لإلغاء التأخير الذي حدث عند بدء تشغيل الاستدعاء الذكي (راجع وضع Standby في الصفحة 95).

يعرض تطبيق الهاتف المحمول خريطة عليها دائرة باللون الأزرق، تمثل الحد الأقصى للتقابض بمقدار 65 متراً الذي يجب عليك الحفاظ عليه بين هاتفك وModel S. تمثل النقطة الزرقاء على الخريطة موقعك ويمثل السهم الأحمر السيارة.

3. اختر موقعك في أي مكان داخل الدائرة الزرقاء حيث يوجد خط رؤية بلا عائق بينك وبين Model S.

4. يمكنك الآن تشغيل الاستدعاء الذكي باستخدام أي من هذين الوضعين:

- وضع القدم إلى: اضغط مطولاً على زر القدوم إلى. Model S تتحرك إلى موقعك على نظام تحديد الموضع العالمي. كلما تحركت، تتبعك Model S وعندما تصل Model S إليك، تتوقف وتقوم بالتبديل إلى وضع الإيقاف.

◦ وضع الذهاب إلى الهدف: المس أيقونة الخطوط المتقطعة ثم اسحب الخريطة لضبط موضع الديوس على وجهتك المحددة. اضغط مطولاً على زر الذهاب إلى الهدف. Model S تتحرك إلى الوجهة. عند الوصول إلى الموقع، تتوقف Model S وتنتقل إلى وضع Park ويعرض الهاتف المحمول رسالة تشير إلى اكتمال الاستدعاء.

**ملاحظة:** لتغيير الموقع لاحقاً، ارفع إصبعك وأعد ضبط موضع الخريطة، ثم اضغط مطولاً على الذهاب إلى الهدف مجدداً.

لإيقاف Model S في أي وقت، ما عليك سوى تحرير زر القدوم إلى أو الذهاب إلى الهدف.

تعمل أيقونة الخطوط المقاطعة للخريطة على التبديل بين وضع الذهاب إلى الهدف ووضع القدم إلى. عند تحديد وضع القدم إلى، تصبح الأيقونة زرقاء.

**ملاحظة:** كما تتضمن الخريطة أيقونة أيضاً تتيح لك عرض/إخفاء صور القمر الصناعي.



بعد تشغيل الاستدعاء الذكي على الفور في كلا الوضعين، تومض مصابيح الخطر لفترة وجبرة ويتم طي المرايا وتنقل Model S إلى وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف. Model S ثم تتحرك ببطء في نطاق متراً واحداً منك (وضع القدم إلى) أو وجهتك المحددة (وضع الذهاب إلى الهدف)، وتحاول العقبات عند الضسورة. أثناء تحرك Model S، يتحرك السهم الأحمر المناظر على الخريطة أيضاً لتوضيح موقع السيارة. أثناء حركتك، تتحرك النقطة الزرقاء المناظرة أيضاً لتوضيح موقعك.

في أي من الوضعين، تتوقف Park أياً وتنقل إلى وضع Park في الحالات التالية:

- تحرير الزر على تطبيق الهاتف المحمول.

**ملاحظة:** استناداً إلى منطقة السوق وتكون السيارة والخيارات المشتركة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بميزة الاستدعاء الذكي أو قد لا تعمل الميزة على النحو الموضح تماماً.

تم تصميم الاستدعاء الذكي ليسمح لك بتحريك Model S إلى موقعك (باستخدام نظام تحديد المواقع العالمي على هاتفك كوجهة هدف) أو إلى الموقع الذي تختاره، من خلال المناورة حول الأجسام والتوقف عندها عند الضسورة. الاستدعاء الذكي تعمل من خلال تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عندما يكون موجوداً ضمن مسافة تبلغ 65 متراً من S.

الاستدعاء الذكي مناورات Model S خارج أماكن وقوف السيارات وحول الزوايا. يكون هذا مفيداً لتحرير Model S خارج منطقة الركن الضيق أو عبر بركة ماء أو مساعدتك على استعادة سيارتك أثناء حمل الأشياء. يجب الحفاظ على خط اتصال بصري بلا عائق بينك وبين Model S ومراقبة السيارة عن قرب وما يحيط بها في كل الأوقات.

**تحذير:** تأكد من نظافة كل الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). قد تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حرارات السير الباهة، في أداء نظام الملاحة الآلي.

**تحذير:** الاستدعاء الذكي مصممة بهدف استخدامها فقط في مواصفات السيارات والطرق الخاصة الموجودة في ملكية خاصة حيث تكون المنطقة المحيطة مأهولة ومتوقعة. لا تستخدم الاستدعاء الذكي على الطرق العامة.

**تحذير:** الاستدعاء الذكي يجب استخدامها على الطرق الممهدة فقط.

**تحذير:** الاستدعاء الذكي تُعد ميزة تجريبية. يجب مراقبة السيارة ومحبيتها باستمرار وأن تظل على استعداد لاتخاذ إجراءات فورية في أي وقت. يتحمل السائق مسؤولية استخدام الاستدعاء الذكي بأمان وبمسؤولية وعلى النحو المقصود منها.

**تحذير:** الاستدعاء الذكي قد لا تتوقف عند مصادفة جميع الأجسام (خاصة الأجسام المنخفضة للغاية مثل بعض الأرصفة أو الأجسام العالية جداً مثل الأرائك) وقد لا تتفاعل مع كل حركات المرور. الاستدعاء الذكي لا تعرف على اتجاه حركة المرور، ولا تتنقل حول أماكن الركن الخالية وقد لا تتمكن من توقيع حركة المرور العابرة.

**تحذير:** الاستدعاء الذكي يعتمد في الأداء على الميُّزات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ورؤية الكاميرات وتتوفر إشارة خلوية مناسبة وبيانات نظام تحديد المواقع العالمي.

**تحذير:** عند استخدام الاستدعاء الذكي، يجب الحفاظ على خط رؤية بلا عائق بينك وبين Model S والاستعداد لإيقاف السيارة في أي وقت من خلال تحرير الزر على تطبيق الهاتف المحمول.

## قبل الاستخدام الاستدعاء الذكي

قم بتنزيل أحدث إصدار من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على هاتفك، وتأكد من تعيين الخدمة الخلوية ونظام تحديد الموضع العالمي.

يجب أن يكون هاتفك متصل بـ Model S وموجوداً ضمن مسافة تبلغ 65 متراً تقريباً.

تجب معايرة كاميرات السيارة بالكامل (راجع القيادة لمعايير الكاميرات في الصفحة 19).

يجب أن يوجد خط رؤية بلا عائق بينك وبين Model S. Model S يجب أن تكون في وضع Park وألا يتم شحنها ويجب إغلاق جميع الأبواب والحقائب.



# الاستدعاء الذكي

## إيقاف تشغيل أو إلغاء ميزة الاستدعاء الذكي الاستدعاء

الاستدعاء الذكي تقوم بإيقاف Model S عند تحرير الزر في تطبيق الهاتف المحمول. لاستئناف جلسة الاستدعاء الذكي، ما عليك سوى الضغط على زر القدوم إلى أو الذهاب إلى الهدف مجدداً.

**تحذير:** توقع دائمًا التوقيت الذي تحتاج فيه إلى إيقاف S Model. استناداً إلى جودة الاتصال بين الهاتف وـ Model S، قد يوجد تأخير طفيف بين تحرير الزر وتوقف السيارة.

الاستدعاء الذكي ستُلغى، وسيلزم إعادة تشغيلها في الحالات التالية:

- الضغط على أي زر في سلسلة المفاتيح.
- الضغط على مقبض الباب أو فتح الباب.
- استخدام عجلة القيادة أو دواسة الفرامل أو دواسة المسرع أو التبديل.
- Model S تمت إعادتها بأحد العوائق.
- الاستدعاء الذكي تحرير Model S لأقصى مسافة. للتحرك مسافة أبعد من هذه المسافة، يجب أن تقوم بتبديل Model S إلى وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف وبدء جلسة الاستدعاء الذكي من جديد.
- دخول هاتفك في وضع السكون أو فقدانه الاتصال بـ Model S.

## القيود

الاستدعاء الذكي قد لا تعمل بصفة خاصة على النحو المرغوب فيه في الحالات التالية:

- عدم توفر بيانات نظام تحديد المواقع العالمي نتيجة لضعف التغطية الخلوية.
- مسار القيادة منحدر. حيث تم تصميم ميزة الاستدعاء الذكي ليتم تشغيلها على الطرق المستسطحة فقط (حتى نسبة انحدار .%10).

- تم اكتشاف حافة خرسانية مرتفعة. بناءً على ارتفاع الحافة الخرسانية، قد لا تتمكن الاستدعاء الذكي من تحرير Model S فوقها.
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات أو اتساخها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرا.
- تأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.

**ملاحظة:** الاستدعاء الذكي تُعطل إذا كانت Model S في وضع الخادم (راجع [وضع الخادم في الصفحة 76](#)).

**تحذير:** لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتدخل مع التشغيل الصحيح لميزة الاستدعاء الذكي. يتحمل السائق مسؤولية التحكم في Model S دائمًا. اتبه جيداً حينما تقوم ميزة الاستدعاء الذكي بتحرير Model S بفاعلية وابق مستعداً لاتخاذ إجراء فوري. يمكن أن يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى تلف بالغ في الممتلكات أو الإصابة أو الوفاة.

• تم تجاوز التقارب الأقصى بين هاتفك وـ Model S (في حال تحرك السيارة إلى وجهاً بعيدة عنك، قد تحتاج إلى اتباع السيارة للحفاظ على هذه المسافة).

• تم حجب مسار القيادة.

• Model S تحركت إلى المسافة القصوى التي تبلغ 145 متراً من بدء جلسة الاستدعاء الذكي، أو تحركت إلى مسافة تبلغ 150 متراً بعيداً عن الموقع الذي تم تحرير السيارة منه آخر مرة يدوياً.

**ملاحظة:** إذا قام الاستدعاء الذكي بتحرير Model S إلى الأمام بمقدار 3 أمتر ثم إلى الخلف بمقدار مترين، فسيتم اعتساب ذلك حركة بمقدار 5 أمتر.

**ملاحظة:** لا حاجة إلى النظر في تطبيق الهاتف المحمول - ما عليك سوى الضغط مطولاً على الزر مع متابعة Model S وطريق سيرها بعينيك دائمًا والاستعداد لتحرير الزر لإيقاف السيارة إذا لزم الأمر.

إذا كان النظام مجهزاً وتم تمكين Auto HomeLink لـ الاستدعاء (الم眷 عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي > تخصيص الاستدعاء)، فسيقوم الاستدعاء الذكي أوتوماتيكياً بفتح جهاز HomeLink عند بدء مناورة الاستدعاء الذكي عندما تكون Model S داخل المراقب. سيعلمك تطبيق الهاتف المحمول بفتح الباب.

**تحذير:** عند تحرير الزر لإيقاف Model S، سيكون ثمة تأخير بسيط قبل أن توقف السيارة. ومن ثم، من المهم أن تتبه جيداً إلى مسار قيادة السيارة دائمًا وتتوقع مسبقاً العوائق التي قد لا تتمكن السيارة من اكتشافها.

**تحذير:** توخي الحذر الشديد عند استخدام ميزة الاستدعاء الذكي في الأماكن التي لا يمكن توقع حركة العوائق فيها. على سبيل المثال، عند وجود أشخاص أو أطفال أو حيوانات.

**تحذير:** الاستدعاء الذكي قد لا تتوقف عند مصادفة كل الأجسام (خاصة الأجسام المنخفضة جداً مثل بعض الأرصفة أو الأجسام العالمية جداً مثل الأرفف) وقد لا تتفاعل مع كل السيارات القادمة أو المجاورة. اتبه واستعد لإيقاف Model S دائمًا عن طريق تحرير الزر في تطبيق الهاتف المحمول.

## وضع Standby

لتكون Model S جاهزة دائمًا لميزة الاستدعاء وتقليل الوقت المستغرق للتسخين، قم بتشغيل وضع الاستعداد. المس عنابر التحكم > نظام الملاحة الآلي > تخصيص الاستدعاء ثم اختر وضع الاستعداد. عند تشغيل Standby Mode، يمكنك الحفاظ على طاقة البطارية من خلال إلغاء تمكين Standby Mode في الموضع التالي:

- يقومExclude Home - بإلغاء تمكين Standby Mode في الموقع الذي تضبوطه على Home في قائمة مفضلاتك.
- يقومExclude Work - بإلغاء تمكين Standby Mode في الموقع الذي تضبوطه على Work في قائمة مفضلاتك.
- يقومExclude Favorites - بإلغاء تمكين Standby Mode في أي موقع في قائمة مفضلاتك.

**ملاحظة:** للحفاظ على الطاقة، تخرج الاستدعاء الذكي أوتوماتيكياً من وضع الاستعداد بدءاً من منتصف الليل حتى 6:00 صباحاً. خلال هذه الساعات، يحدث تأخير عند بدء تشغيل الاستدعاء الذكي.

**ملاحظة:** قد يتم استهلاك طاقة بطارية إضافية عندما يكون وضع الاستعداد نشطاً.

**ملاحظة:** للحصول على تفاصيل حول كيفية تعيين أحد المواقع على أنه المنزل أو العمل أو مفضل، راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 122](#).



هذا الموضوع يتناول التحذيرات والتنبيهات والقيود المتعلقة بالميزات التالية لنظام الملاحة العالمي.

- بسبب القيود الراسخة في نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) المدمج، قد تصادف موقف تبطن فيها Model S من سرعتها، لا سيما بالقرب من مخارج الطرق أو الطرق الفرعية عند اكتشاف منعطفٍ وأو إذا كنت تقود إلى وجهةٍ ولا تتبع المسار.
- في بعض الحالات (مثل عدم توفر بيانات كافية)، قد لا يقلل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور السريعة المضبوطة على مفترق الطرق السريعة أو الطرق الفرعية.
- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد لا يكتشف كل الأجسام، وقد لا يكبح/يقلل سرعة السيارة إذا كانت ثمة سيارة أو جسم في حارة السير بشكل جزئي فقط أو عندما تتحرك السيارة التي تتبعها خارج مسار القيادة وظهور سيارة أو جسم ثابت أو متتحرك بيضاء أمامك، خصوصاً عند السير بسرعة أعلى من 80 كم/ساعة.
- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد يستجيب لسيارات أو أجسام قد تكون غير موجودة أو ليست في حارة السير، فيتسبب حينئذٍ في إبطاء Model S من دون داعٍ أو بصورة غير ملائمة.

**تحذير:** قد لا تعمل ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور بصفة خاصة على النحو المرغوب في الحالات التالية:

- وجود منعطفات حادة على الطريق أو تغييرات كبيرة في الارتفاع.
- عدم وضوح علامات الطريق وإشاراته أو غموضها أو عدم صيانتها جيداً.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب الأمطار الغزيرة والجليد والبرد وما إلى ذلك، أو الطرق ضعيفة الإضاءة ليلًا).
- تقدُّم في نفق أو بجوار حاجز طرق سريع يتعارض مع رؤية الكاميرا (الكاميرات).
- يتعارض الضوء الساطع (ال الصادر من الأضواء الأمامية للسيارات المقابلة أو ضوء الشمس المباشر) مع رؤية الكاميرا (الكاميرات).

**تحذير:** لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتدخل مع التشغيل الصحيح لميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور. التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور يمكن إلغاؤه بشكل غير متوقع في أي وقت لأسباب غير متوقعة. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء مناسب. يتحمل السائق مسؤولية التحكم في Model S دائمًا.

**تحذير:** تم تصميم ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لتوفير لك الراحة والسلامة في أثناء القيادة، ولكنها ليست بمنزلة نظام للتحذير من التصادم أو تفاديه. لا تعتمد على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور أبداً لإبطاء سرعة Model S بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

**تحذير:** على الرغم من أن التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قادر على اكتشاف المشاة وراكبي الدراجات، فلا تعتمد أبداً على التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في إبطاء Model S بشكل كافٍ. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

• التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الصفحة 84

• الركن الآلي في الصفحة 89

• الاستدعاء في الصفحة 91

• الاستدعاء الذكي في الصفحة 94

**ملاحظة:** استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشترأة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتكم مزودة بكل الميزات المدرجة أعلاه، أو قد لا تعمل إحدى الميزات على النحو الموضح.

**تحذير:** اقرأ التحذيرات والقيود التالية بامانع قبل استخدام نظام الملاحة العالمي. يمكن أن يؤدي عدم اتباع كل التحذيرات والتعليمات إلى تلف الممتلكات أو حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

**ملاحظة:** تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة العالمي (راجع unique\_87# في الصفحة 87). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة العالمي. إذا كانت إحدى الكاميرات ممحوبة أو مغطاة، فستعرض Model S رسالة على مجموعة أجهزة القياس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة العالمي.

## التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

في أثناء استخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، تقع على السائق مسؤولية التيقظ والقيادة بأمان والتحكم في السيارة دائمًا. احرص دائمًا على مراقبة الطريق أثناء القيادة وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي إذا لزم الأمر.

بالإضافة إلى ذلك، يتحمل السائق مسؤولية السير عند سرعة آمنة والحفاظ على مسافة تتبع آمنة بناءً على ظروف الطريق وحدود السرعة المطبقة. يرجى الانتباه للقيود التالية عندما يكون التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشطاً.

- قد تكون ثمة موافق لا تغير فيها سرعة السير عند تغيير حد السرعة.

• التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لا يقوم بتكييف سرعة القيادة حسب الطريق وظروف القيادة. لا تستخدم التحكم في

السرعة مع مراعاة حركة المرور على الطرق الملتوية ذات المنعطفات الحادة، أو على أسطح الطرق الجليدية أو المنزلقة، أو حينما تسبب ظروف الطقس (مثل المطر الغزير أو الجليد أو الضباب وما إلى ذلك) في عدم مناسبة القيادة بسرعة ثابتة.

• لا تعتمد على ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في المحافظة على مسافة تتبع دقيقة وملائمة.

• التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد تكون غير قادرة على توفير تحكم كافٍ في السرعة بسبب قدرة الكبح المحدودة والمرتفعات. كذلك يمكن أن تخطئ في الحكم على المسافة التي تفصلك عن السيارة في الأمام. يمكن أن تزيد القيادة على المنحدرات من سرعة القيادة، مما يتسبب Model S في تجاوز السرعة المضبوطة (وتحت سرعة الطريق على الأرجح).

• التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور قد تنسحب في استعمال Model S للمكابح في بعض الأحيان من دون داعٍ أو بصورة غير متوقعة. يمكن أن يحدث هذا بسبب تبعي سيارةً متقدمة عن قرب، أو اكتشاف وجود سيارات أو أجسام في المسار المجاور (ولا سيما عند المنعطفات)، وما إلى ذلك.



# القيود والتحذيرات

## الاستدعاء

### الركن الآلي



**تحذير:** الاستدعاء يعتمد في أدائه على قدرة الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على تحديد قرب السيارة من الأشخاص والحيوانات والسيارات الأخرى. الاستدعاء قد لا تعمل بصفة خاصة على النحو المرغوب فيه في الحالات التالية:

- مسار القيادة منحدر. الاستدعاء مصممة للعمل على الطرق المسطحة فقط (حتى نسبة انحدار 10%).
- تم اكتشاف حافة خرسانية مرتفعة. الاستدعاء لا يمكنها تحريك Model S على حافة تزيد على بوصة واحدة (2.5 سم) تقريباً.
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات، أو اتساخها أو جحبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلوج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملاصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر.
- تتأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.
- Model S وجودها في وضع المقطورة أو تثبيت ملحق بها.

**تحذير:** لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتدخل مع التشغيل الصحيح لميزة الاستدعاء. يتحمل السائق مسؤولية التحكم في Model S دائمًا. انتبه جيداً حينما تقوم ميزة الاستدعاء بتحريك Model S بفاعلية وابقَ مستعدًا لاتخاذ إجراء فوري. يمكن أن يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى تلف بالغ في الممتلكات أو الإصابة أو الوفاة.

**تحذير:** Model S لا يمكن أن تكتشف العوائق الموجودة أسفل المصد أو ذات العرض القليل جداً أو المتبدلة من سقف (مثل الدراجات). بالإضافة إلى ذلك، يمكن أن تعيق عدة ظروف غير متوقعة قدرة الاستدعاء على دخول مساحة الركن أو الخروج منها. ونتيجة لذلك قد لا تقوم الاستدعاء بتحريك Model S بشكل ملائم. لذلك، تجب مراقبة حركة السيارة وما حولها باستمرار والبقاء مستعداً لإيقاف Model S في أي وقت.

## الاستدعاء الذكي

**تحذير:** الاستدعاء الذكي تُعد ميزة تجريبية. يجب مراقبة السيارة ومحيطها باستمرار وأن تظل على استعداد لاتخاذ إجراءات فورية في أي وقت. يتحمل السائق مسؤولية استخدام الاستدعاء الذكي بأمان وبمسؤولية وعلى النحو المقصود منها.

**تحذير:** الاستدعاء الذكي مصممة بهدف استخدامها فقط في مواقيع السيارات والطرق الخاصة الموجودة في ملكية خاصة حيث تكون المنطقة المحيطة مأهولة ومتوقعة. لا تستخدم الاستدعاء الذكية على الطرق العامة.

**ملاحظة:** الاستدعاء الذكي تُعطل إذا كانت Model S في وضع الخادم (راجع وضع الخادم في الصفحة 76).



**تحذير:** الركن الآلي يعتمد في أدائه على قدرة الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على تحديد مدى قرب السيارة من حافة الرصيف والأجسام والسيارات الأخرى. كن على دراية بالتحذيرات التالية قبل استخدام الركن الآلي وخلافه:

- لا تستخدم الركن الآلي في حال وجود أي شيء، مثل حلقة كرة الجر أو حامل الدراجة أو المقودة، منصلاً بحلقة السحب. الركن الآلي قد لا توقف عن السحب بالحلقة عند التوقف بين السيارات الأخرى أو أمامها.
- لا تعتمد على الركن الآلي للعنور على مكان توقف قانوني ومناسب وأمن. الركن الآلي قد لا يكتشف الأجسام دائمًا في مكان التوقف. أجر فحوصات مرئية دائمًا للتأكد من أن مكان التوقف مناسب وأمن.
- عندما تقوم الركن الآلي بتوجيهه Model S بفاعلية، تتحرك عجلة القيادة حسب ضبط الركن الآلي. لا تقع حركة عجلة القيادة، والقيام بذلك يلغى الركن الآلي.
- أثناء تسلسل التوقف، افحص المناطق المحيطة باستمرار. استعد لاستخدام المكابح لتفادي السيارات أو المشاة أو الأجسام.
- عند تنشيط الركن الآلي، راقب شاشة اللمس للتأكد من استيعاب التعليمات التي تقدمها ميزة الركن الآلي.

**تحذير:**



الركن الآلي قد لا يعمل بصفة خاصة على النحو المرغوب فيه في الحالات الآتية:

- انحدار الطريق. الركن الآلي مصمم للعمل على الطرق المستوية فحسب.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك).
- تشييد حافة الرصيف من مادة غير حجرية أو لا يمكن اكتشاف حافة الرصيف.
- يكون مكان الوقوف المستهدف متاخم مباشرة لحائط أو عمود (على سبيل المثال، آخر مكان وقوف في صفة داخل مبني وقوف تحت الأرض).
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات، أو اتساخها أو جحبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلوج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملاصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعوق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- تتأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات الكهربائية الأخرى أو التداخل الكهربائي.



**تحذير:** يمكن أن تعيق عدة ظروف غير متوقعة قدرة الركن الآلي على إيقاف Model S. ضع هذا في اعتبارك وتذكر أنه نتيجة لذلك، قد لا يقوم الركن الآلي بتوجيهه Model S بشكل ملائم. انتبه عند إيقاف Model S وابقَ مستعدًا للتحكم على الفور.



## تحذير:

الاستدعاء الذكي قد لا تعمل بصفة خاصة على النحو المرغوب فيه في الحالات التالية:

- عدم توفر بيانات نظام تحديد المواقع العالمي نتيجة لضعف التغطية الخلوية.
- مسار القيادة منحدر، الاستدعاء الذكي مصممة للعمل على الطرق المستطحة فقط (حتى نسبة انحدار 10%).
- تم اكتشاف حافة خرسانية مرتفعة، بناءً على ارتفاع الحافة الخرسانية، قد لا تتمكن الاستدعاء الذكي من تحريك Model S فوقها.
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات، أو اتساخها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلوج أو غطاء مقاومة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرا.
- تتأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.
- Model S موجودة في وضع المقطورة أو ثمة ملحق مثبت بها

**تحذير:** لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتدخل مع التشغيل الصحيح لميزة الاستدعاء الذكي. يتحمل السائق مسؤولية التحكم في Model S دائمًا. انتبه جيداً حينما تقوم ميزة الاستدعاء الذكي بتحرير Model S بفاعلية وابقًّا مستعدًا لاتخاذ إجراء فوري. يمكن أن يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى تلف بالغ في الممتلكات أو الإصابة أو الوفاة.

**تحذير:** الاستدعاء الذكي يجب استخدامها على الطرق الممهدة فقط.

**تحذير:** الاستدعاء الذكي قد لا تتوقف عند مصادفة جميع الأجسام (خاصة الأجسام المنخفضة للغاية مثل بعض الأرصفة أو الأجسام العالية جداً مثل الأرفف) وقد لا تتفاعل مع كل حركات المرور. الاستدعاء الذكي لا تعرف على اتجاه حركة المرور، ولا تتنقل حول أماكن الركن الخالية وقد لا تتمكن من توقع حركة المرور العابرة.

**تحذير:** عند استخدام الاستدعاء الذكي، يجب الحفاظ على خط رؤية بلا عنق بينك وبين Model S والاستعداد لإيقاف السيارة في أي وقت من خلال تحرير الزر على تطبيق الهاتف المحمول.

**تحذير:** عند تحرير الزر لإيقاف Model S، سيكون ثمة تأخير بسيط قبل أن تتوقف السيارة. ومن ثم، من المهم أن تنتبه جيداً إلى مسار قيادة السيارة دائمًا وتتوقع مسبقاً العوائق التي قد لا تتمكن السيارة من اكتشافها.

**تحذير:** توخ الحذر الشديد عند استخدام ميزة الاستدعاء الذكي في الأماكن التي لا يمكن توقع حركة العوائق فيها. على سبيل المثال، عند وجود أشخاص أو أطفال أو حيوانات.

**تحذير:** الاستدعاء الذكي قد لا تتوقف عند مصادفة كل الأجسام (خاصة الأجسام المنخفضة جداً مثل بعض الأرصفة أو الأجسام العالية جداً مثل الأرفف) وقد لا تتفاعل مع كل السيارات القادمة أو المجاورة. انتبه واستعد لإيقاف Model S دائمًا عن طريق تحرير الزر في تطبيق الهاتف المحمول.



# مساعد حارة السير

تعمل ميزة تجنب مغادرة حارة السير عند القيادة بسرعة تتراوح بين 64 و145 كم/ساعة على الطرق التي تتضمن علامات حارة سير مرئية بوضوح. يمكنك اختيار ما إذا كنت ترغب في تشغيل ميزة تجنب مغادرة حارة السير وكيفية عملها من خلال لمس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي ثم لمس تحذير مغادرة حارة السير والتحديد من بين هذه الخيارات:

- إيقاف: لا يتم تحذيرك من مغادرة الحارة أو التصادمات المحتملة مع سيارة موجودة في حارة مجاورة.
- تحذير: إذا مرت عجلة أمامية فوق علامة الحارة، وتهتز عجلة القيادة.
- مساعد: يتم استخدام التوجيه التصحيحي لإبقاء Model S في موضع آمن إذا كانت Model S تنحرف إلى حارة مجاورة أو تسير بالقرب من حافة الطريق.

عند تمكين تجنب مغادرة حارة السير وتنشيط التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، إذا انحرفت Model S خارج حارة السير عند إيقاف إشارة الانعطاف المترقبة، يتحقق مساعد حارة السير أيضًا لمعرفة ما إذا كانت يدك على عجلة القيادة. إذا لم يتم اكتشاف اليدين، تعرض لوحة أجهزة القياس سلسلة من التنبيهات. إذا لم يتم اكتشاف اليدين بصورة متكررة، فإن Model S تبطئ من سرعتها تدريجيًا إلى أن تصبح أقل من حد السرعة المكتشف أو أقل من سرعة السير المضبوطة بمقدار 25 كم/ ساعة، وتبدأ الأضواء التحذيرية في الوميض.

**ملاحظة:** لا تحذرك ميزة Lane Departure Avoidance من مغادرة حارة السير أو توفر تدخلات التوجيه إذا تم تشغيل إشارة الانعطاف ذات الصلة التي تشير إلى تغيير حارة السير عن قصد.

**تحذير:** إن تحذير على سلامتك، ولكنها لا يعمل في كل الحالات ولا تغني عن ضرورة الانتباه والتحكم في السيارة.

**تحذير:** عليك أن تضع يديك على عجلة القيادة والقيادة بانتباها دائمًا.

**تحذير:** تكون تدخلات التوجيه بالحد الأدنى وغير مصممة لخروج Model S عن حارة السير. لا تعتمد على تدخلات التوجيه لتجنب التصادمات الجانبية.

## Emergency Lane Departure Avoidance

تستخدم ميزة Emergency Lane Departure Avoidance التوجيه تلقائيًا لتجنب حدوث تصادم محتمل في الحالات التالية:

- تغادر فيها حارة السير وقد تصطدم بسيارة تسير في نفس الاتجاه في حارة السير المجاورة (بغض النظر عن حالة إشارة الانعطاف).
- تغادر فيها حارة السير إلى حارة قادمة ويتم إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف ويتم اكتشاف سيارة قادمة.
- تغادر الطريق مع إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف (على سبيل المثال، تكون قريبة للغاية من حافة الطريق وقد يحدث تصادم).

لتتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي ثم المس تجنب مغادرة حارة السير في حالات الطوارئ.

عند استخدام ميزة تجنب مغادرة حارة السير في حالات الطوارئ للتجويم، يُصدر صوت جرس وتعرض لوحة أجهزة القياس تحذيرًا وتحدد علامة حارة السير باللون الأحمر.

تعمل ميزة تجنب مغادرة حارة السير في حالات الطوارئ عندما تسير Model S بسرعة تتراوح بين 48 و145 كم/ساعة على الطريق مع وضوح علامات حارة السير والأرصدة وما إلى ذلك.

Model S تراقب العلامات على الحارة التي تسير فيها بالإضافة إلى المناطق المحيطة لاكتشاف وجود سيارات أو أجسام أخرى.



**تحذير:** تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع [unique\\_87#](#) في الصفحة). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محوسبة أو مقطأة، فستعرض Model S رسالة على مجموعة أجهزة القياس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

**تحذير:** صممت ميزات Lane Assist لأغراض إرشادية فقط ولا يقصد بها أن تحل محل التحقق البصري المباشر. قبل تغيير حارة السير، استخدم دائمًا المرايا الجانبية وتحقق من المناطق العمياء للتحذير بصريًا ما إذا كان تغيير حارة السير آمنًا ومناسبًا.

**تحذير:** لا تعتمد مطلقاً على Lane Assist لإبلاغك إذا كنت تقود خارج حارة القيادة من دون قصد، أو لإبلاغك بوجود سيارة بجانبك أو في النقط الخفية لديك. يمكن أن تقلل عدة عوامل خارجية من أداء Lane Assist (راجع [القيود وعدم الدقة في الصفحة 100](#)). يتحمل السائق مسؤولية أن يظل متىقظاً وأن ينتبه إلى حارة القيادة ومستخدمي الطريق الآخرين. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

## تدخلات التوجيه

يوفر Lane Assist تدخلات التوجيه في حالة انحراف Model S إلى (أو اقترابها من) حارة مجاورة يتم اكتشاف جسم فيها، كسيارة مثلاً. في هذه الحالات، تتجه Model S أوتوماتيكياً إلى موقع أكثر أماناً في حارة القيادة. لا يُستعمل هذا التوجيه إلا عندما تتحرك Model S بسرعة تتراوح بين 48 و140 كم/س على الطرق الرئيسية مع رؤية علامات حارة السير بوضوح. عند استخدام تدخل التوجيه، تعرض لوحة أجهزة القياس رسالة تحذير لفترة وجيزة.

## تجنب مغادرة حارة السير

تم تصميم ميزة تجنب مغادرة حارة السير لتحذيرك مما إذا كانت Model S تنحرف خارج حارة القيادة، أو تسير بالقرب من حافتها.



- جسم مثبت في Model S يعترض وأو يعيق مستشعرًا (مثل حامل دراجة أو ملصق على المصد).

بالإضافة إلى ذلك، قد لا يوجه Lane Assist Model S بعيداً عن سيارة مجاورة، أو قد يستعمل توجيهها غير ضروري أو غير مناسب، في الحالات التالية:

- قيادة Model S على منعطفات شديدة أو على منحنى بسرعة عالية نسبياً.
- إعاقة الضوء الساطع (ال الصادر من الأضواء الأمامية المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- تحرف نحو مسرب آخر مع عدم وجود جسم آخر (سيارة مثلاً).
- قطع سيارة من حارة أخرى الطريق أمامك أو تحرف إلى المسرب التي تسير فيها.
- Model S لا تسير ضمن السرعات التي تكون فيها ميزة Lane Assist مصممة للعمل.
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو اتساخها أو جحبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر.
- تأثير المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.
- جسم مثبت على Model S (مثلاً حامل دراجة أو ملصق على المصد) يعترض وأو يعيق مستشعرًا.
- إعاقة الضوء الساطع (ال الصادر من الأضواء الأمامية المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- حجب سيارة أمام لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- إعاقة الزجاج الأمامي لرؤية الكاميرا (الكاميرات) (ضباب، اتساخ، تقطيعه بملصق، وما إلى ذلك).
- علامات المسرب بالية بدرجة مفرطة أو لديها علامات مرئية سابقاً أو مقلدة بسبب إنشاء طريق أو متغيرة بسرعة (على سبيل المثال، المسارب المتفرعة أو المتداخلة أو المندمجة).

**تحذير:** يتم تعطيل ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند تشغيل "وضع المسار". تقع على عائق السائق مسؤولة القيادة بأمان والتحكم في السيارة في كل الأوقات، بما في ذلك أثناء تشغيل وضع المسار، تتم إعادة تمكين ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند إيقاف تشغيل وضع المسار.

**تحذير:** لا تمثل القوائم أعلاه كل المواقف المحتملة التي قد تتدخل مع ميزات Lane Assist. توجد العديد من الأسباب التي قد لا تؤدي إلى عمل Lane Assist على النحو المطلوب، لتجنب حدوث تصدام، كن حذراً وانتبه دائمًا إلى الطريق حتى يمكنك توقع الحادثة إلى اتخاذ إجراء تصحيحي بأسرع ما يمكن.

**تحذير:** لا تمثل ميزة Emergency Lane Departure Avoidance (إبقاء عينيك على الطريق عند القيادة ولا تعتمد مطلقاً على ميزة Emergency Lane Departure Avoidance) لمنع حدوث تصادم. يمكن أن تقلل عدة عوامل من الأداء أو تعيقه، يمكن أن يؤدي الاعتماد على ميزة Emergency Lane Departure Avoidance لمنع حدوث تصادم محتمل إلى الإصابة الخطيرة أو الوفاة.

## مساعد النقاط العميماء

### جرس التحذير من تصادم النقطة العميماء

إذا كنت تريد صدور صوت عند وجود سيارة في النقاط الخفية واكتشاف تصادم محتمل، فالمس عنصر التحكم > الأمان > جرس التحذير من تصادم النقطة العميماء.

**تحذير:** كاميرا النقاط العميماء لا تغطي عن الحاجة إلى القيادة بانتباها والتحقق من النقاط العميماء بنفسك بالنظر إلى الخلف عند تغيير الحارات.

**تحذير:** لا يمكن أن يكتشف جرس التحذير من تصادم النقطة العميماء كل التصادمات. فمن مسؤولية القائد أن يظل منتبهاً وأن يتحقق من النقاط الخفية بشكل صحيح عند تغيير الحارات.

## القيود وعدم الدقة

لا تستطيع ميزات مساعد حارة السير اكتشاف علامات حارة السير دائماً وقد تتعرض لتحذيرات غير مهمة أو غير صحيحة في هذه المواقف:

- الرؤية سيئة وعلامات الحارة غير مرئية بوضوح (بفعل الأمطار الغزيرة، الثلج، الضباب، أو ما إلى ذلك).
- إعاقة الضوء الساطع (ال الصادر من الأضواء الأمامية المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- حجب سيارة أمام لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- إعاقة الزجاج الأمامي لرؤية الكاميرا (الكاميرات) (ضباب، اتساخ، تقطيعه بملصق، وما إلى ذلك).
- علامات المسرب بالية بدرجة مفرطة أو لديها علامات مرئية سابقاً أو مقلدة بسبب إنشاء طريق أو متغيرة بسرعة (على سبيل المثال، المسارب المتفرعة أو المتداخلة أو المندمجة).
- الطريق ضيق أو كثير الانحناءات.
- تلقي الأجسام أو أجزاء المناظر الطبيعية ظلالاً قوية على علامات المسرب.

قد لا يوفر مساعد حارة السير تحذيرات أو قد يطبق تحذيرات غير مناسبة في الحالات التالية:

- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات، أو اتساخها أو جحبها (بسبب الطين أو الجليد أو الثلج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو المنتجات اللاصقة مثل الأغلفة والملصقات وطبقات الطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر.
- تأثير المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.



# مساعد تفادي الاصطدام



توقف التحذيرات المرجعية المرئية والمسموعة أوتوماتيكياً عندما يقل خطر الاصطدام (على سبيل المثال، عندما تبطئ سرعة Model S أو توقفها أو عندما يتحرك الجسم الذي أمام السيارة خارج مسار القيادة).

إذا لم يتم اتخاذ إجراء فوري عندما تُصدر Model S تحذير من التصادم الأمامي، يقوم الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ (إذا كان ممكناً) بتفعيل المكابح أوتوماتيكياً إذا كان الاصطدام وشيكاً (راجع [الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في الصفحة 101](#)).

يعمل التحذير من التصادم الأمامي بشكل افتراضي. لإيقاف التشغيل أو ضبط حساسية الاستشعار، المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي ثم حدد التحذير من التصادم الأمامي. بدلاً من مستوى التحذير الافتراضي المتوسط، يمكنك ضبط التحذير على إيقاف التشغيل، أو يمكنك اختيار التحذير متأخر أو مبكر.

**ملاحظة:** يعمل التحذير من التصادم الأمامي على إعادة الضبط تلقائياً على متوسط في بداية كل رحلة قيادة إذا قمت بإيقاف تشغيل هذه الميزة.

**تحذير:** تعد الكاميرا (الكاميرات) والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) المرتبطة بالتحذير من التصادم الأمامي مصممة لرصد مساحة تقريبية تصل إلى 160 متراً في مسار القيادة الذي توجد فيه. يمكن أن تتأثر المساحة التي يرصدها Forward Collision Warning سلباً بأحوال الطريق والأحوال الجوية. استخدم التحذير المناسب عند القيادة.

**تحذير:** تُصمم Forward Collision Warning فحسب لتقديم تنبهات مرئية ومسموعة. لا يعمل على تشغيل المكابح أو إبطاء سرعة Model S. عند رؤية تحذيرٍ وأو سماعه، يصبح السائق مسؤولاً عن اتخاذ إجراء تصحيحي على الفور.

**تحذير:** قد تقدم Forward Collision Warning تحذيراً في المواقف التي لا يتحمل وقوع اصطدام فيها. كن حذراً ومنتبه! دائمًا إلى المساحة التي توجد أمام Model S بحيث يمكنك توقع ما إذا كان من الضروري اتخاذ أي إجراء.

لا يعمل التحذير من التصادم الأمامي إلا في حال القيادة في نطاق يتراوح بين 5 كم/ ساعة و200 كم/ ساعة تقريباً.

**تحذير:** لا تقدم Forward Collision Warning تحذيراً عندما يستخدم السائق المكابح في ذلك الحين.

## الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ

Model S مصممًّا لتحديد المسافة بين الأجسام التي تم اكتشافها. في المواقف التي لا يمكن فيها تفادي التصادم، يكون الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ مصمماً لتفعيل المكابح لخفض سرعة السيارة، ومن ثم الحد من شدة التأثير. يعتمد قدرار السرعة الذي يتم خفضه على عوامل عديدة، بما في ذلك سرعة القيادة والبيئة.

إذا كانت Model S مزودة بمكونات نظام الملاحة الآلي (راجع [الكاميرات في الصفحة 19](#))، فإن ميزات تفادي الاصطدام التالية مصممة لتعزيز سلامتك وسلامة الركاب:

- التحذير من التصادم الأمامي - يوفر تحذيرات مرئية مرئية ومسموعة في المواقف التي تكتشف فيها Model S أن ثمة خطراً عالياً للاصطدام الأمامي (راجع [Forward Collision Warning في الصفحة 101](#)).
- الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ - تستخدم المكابح أوتوماتيكياً للتقليل من تأثير التصادم (راجع [الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في الصفحة 101](#)).
- **Obstacle-Aware Acceleration** - تقلل التسارع إذا اكتشفت Model S جسمًا في مسار القيادة المباشر (انظر [التسارع مع مراعاة العوائق في الصفحة 102](#)).

**تحذير:** تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع [unique\\_87# في الصفحة](#)). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتباعدة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك ظروف البيئة مثل الأمطار وعلامات حارة السيارة الباهنة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محوسبة أو مغطاة، فستعرض Model S رسالة على مجموعة أجهزة القياس وقد لا توفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

**تحذير:** تُستخدم Forward Collision Warning لأغراض التوجيه فحسب ولا يعني عن القيادة بانتباها واتخاذ القرار السليم. اتبه إلى الطريق أثناء القيادة ولا تعتمد أبداً على Forward Collision Warning لتحذيرك من اصطدام محتمل. يمكن أن تسبب عدة عوامل في تقليل الأداء أو ضعفه، مما يؤدي إلى تحذيرات غير ضرورية أو غير صحيحة أو غير دقيقة أو مفقودة. يمكن أن يؤدي الاعتماد على Forward Collision Warning لتحذيرك من اصطدام المحتمل إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

**تحذير:** لم يتم تصميم Automatic Emergency Braking لمنع كل التصادمات. في مواقف معينة، يمكن أن يقلل من تأثير التصادم من خلال محاولة تقليل سرعة القيادة. يمكن أن يؤدي الاعتماد على الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في تجنب الاصطدام إلى وقوع إصابة بالغة أو وفاة.

**تحذير:** لم يتم تصميم Obstacle-Aware Acceleration لمنع الاصطدام، في مواقف معينة، يمكن أن يقلل تأثير الاصطدام. يمكن أن يؤدي الاعتماد على Obstacle-Aware Acceleration في تفادي الاصطدام إلى وقوع إصابة بالغة أو الوفاة.

## Forward Collision Warning

Model S تراقب المنطقة التي أمامها للتحقق من وجود جسم مثل سيارة أو دراجة نارية أو دراجة أو مشاة. في الحالة التي يعد فيها وقوع الاصطدام محتملاً إداً لم يتم اتخاذ إجراء تصحيحي فوري، تم تصميم التحذير من التصادم الأمامي لإصدار صوت وتمييز السيارة التي أمامك باللون الأحمر على لوحة أجهزة القياس. في حال حدوث ذلك، اتخاذ إجراء تصحيحي على الفور!



عندما يعمل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ على تعشيق المكابح، تعرض لوحة أجهزة القياس تحذيرًا مرئياً وستنسجم جرسًا. قد تلاحظ أيضًا انخفاض دوامة الكبح فجأة. تضيء أضواء المكابح لتنبيه مستخدمي الطرق الآخرين إلى أنك تبطئ السرعة.

الكبح في حالة الطوارئ قيد التقدم



على سبيل المثال، إذا كنت ترجع للخروج من مساحة الركن واقتربت منك سيارة أخرى من اليسار، فسيظهر شريط أحمر على الجانب الأيسر من رؤية الكاميرا. في حال اقتراب أجسام من كلا جانبين Model S، ستظهر أشرطة حمراء على جانبي رؤية الكاميرا.

إذا كنت ترغب في إصدار صوت جرس عندما يكتشف نظام تنبيه حركة المرور الخلفية اقتراب جسم ما عند رجوعه إلى الخلف، فالمس عناصر التحكم > الأمان > جرس حركة المرور الخلفية.

إذا تم تمكين جرس حركة المرور الخلفية، سيتم إصدار صوت جرس في الحالات التالية فحسب:

- Model S قيد وضع الرجوع إلى الخلف.
- Model S قيد الحركة (بأي سرعة).
- Model S اكتشفت حركة مرور.

لن يصدر صوت الجرس إذا كانت Model S قيد وضع الرجوع إلى الخلف ولكنها ثابتة حتى مع اكتشاف حركة مرور.

عندما تعود Model S ويتم اكتشاف حركة مرور متقطعة، قد يقوم الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ أو التسارع مع مراعاة العوائق بتفعيل الفرامل لمحاولة تجنب التصادم. لا تعتمد على الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ أو التسارع مع مراعاة العوائق لتفادي التصادم. للاتصال على مزيد من المعلومات، راجع [الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في الصفحة 101](#) والتسارع مع مراعاة العوائق في الصفحة 102.

**تحذير:** لا تعتمد مطلقاً على نظام تنبيه حركة المرور الخلفية في إعلامك بما إذا كانت المنطقة الخلفية خالية من الأجسام وأو الأشخاص ألم لا. قد لا تتمكن الكاميرات من اكتشاف الأجسام أو الحاجز التي يمكن أن تسبب تلفاً أو إصايات، وخاصة الأجسام شديدة الاقتراب من الأرض. علاوة على ذلك، قد يؤثر العديد من العوامل الخارجية في أداء الكاميرات، بما في ذلك وجود الأشجار أو العوائق على العدسة. تفحص المنطقة دائمًا بعينيك، عند الرجوع إلى الخلف، راجع إلى النقاط الخلفية واستخدم كل المرايا. استخدم الكاميرات لأغراض الاسترشاد فقط. إن نظام تنبيه حركة المرور الخلفية غير مصمم ليحل محل الفحص البصري المباشر الذي تجريه بنفسك، كما أنه لا يُعد بديلاً عن القيادة بانتباها.

## التسارع مع مراعاة العوائق

تم تصميم Obstacle-Aware Acceleration لقليل تأثير الاصطدام من خلال تقليل عزم دوران المحرك وفي بعض الحالات، من خلال استخدام المكابح، إذا اكتشفت Model S وجود جسم في مسار القيادة. تعرض لوحة أجهزة القياس تحذيرًا مرئياً وتتصدر صوتًا عند استخدام المكابح أوتوماتيكيًا. على سبيل المثال، إذا اكتشفت Model S، أثناء وقوفها أمام باب مرأب مغلق مع تشغيل وضع القيادة، أنك ضغطت بقوة على دوامة التسارع. على الرغم من أن [Model S](#) ستتسارع وتصطدم بباب المرأب، قد يعلم عزم الدوران المحفوظ على تقليل الضرر.

تم تصميم Obstacle-Aware Acceleration لتعمل فقط عند حدوث كل هذه الحالات معًا:

- يتم تشغيل وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف.
- Model S متوقفة أو تتحرك بسرعة أقل من 16 كم/ساعة.
- Model S تكتشف جسمًا في مسار القيادة المباشر.

لتعطيل التسارع مع مراعاة العوائق، المس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي ثم المس التسارع مع مراعاة العوائق.

**تحذير:** تم تصميم Obstacle-Aware Acceleration للتقليل من شدة الاصطدام. ولم يتم تصميماها لتفادي الاصطدام.

لا يعمل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ إلا في حال القيادة في نطاق يتراوح بين 5 كم/ساعة و200 كم/ساعة تقريباً.

لا يعمل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ على استخدام المكابح أو يتوقف عن تفعيلها، عندما:

- قمت بتدوير عجلة القيادة بسرعة.
- تضغط على دوامة الكبح وتحررها أثناء تفعيل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ للمكابح.
- تضغط على دوامة التسارع بقوة أثناء تفعيل Automatic Emergency Braking للمكابح.
- لم يتم اكتشاف سيارة أو دراجة نارية أو دراجة أو مشاة أمام السيارة أو خلفها.

يتم تمكين الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ دائمًا عند تشغيل Model S. لتعطيله خلال قيادتك الحالية، المس عناصر التحكم > نظام الملاحة الآلي ثم المس الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ.

**ملاحظة:** تم تصميم الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ للحد من تأثير الاصطدامات الأمامية والخلفية، مع التشغيل المحدود أثناء تمكين وضع الرجوع إلى الخلف.

**تحذير:** يوصى بشدة بعدم تعطيل Automatic Emergency Braking. إذا قمت بتعطيله، فلن يستخدم Model S المكابح أوتوماتيكيًا في المواقف التي يتحمل وقوع اصطدام فيها.

**تحذير:** تصمم Automatic Emergency Braking للحد من شدة التأثير. لم يصمم لتفادي الاصطدام.

**تحذير:** يمكن لعدة عوامل التأثير في أداء Braking، ما يؤدي إلى عدم الكبح أو الكبح بشكل غير ملائم أو الكبح في وقت غير مناسب، مثل وجود سيارة بشكل جزئي في مسار السير أو وجود حطام على الطريق. تقع على عائق السائق مسؤولية القيادة بأمان والحفاظ على التحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد أبداً على Automatic Emergency Braking لتفادي الاصطدام أو تقليل تأثيره.

**تحذير:** لا تغنى Automatic Emergency Braking عن إبقاء مسافة سير آمنة بينك وبين السيارة التي أمامك.

**تحذير:** تتحرك دوامة الكبح إلى أسفل فجأة أثناء أحداث الكبح الأوتوماتيكي. تأكد دائمًا من إمكانية تحرك دوامة الكبح بحرية. لا تضع أي مادة تحت فرش أرضية السائق أو فوقه (بما في ذلك الفرش الإضافي) وتأكد دائمًا من تثبيت فرش أرضية السائق بشكل صحيح. يؤدي عدم القيام بذلك إلى إعاقة قدرة دوامة الكبح على الحركة بحرية.

## نظام تنبيه حركة المرور الخلفية

عندما تكون Model S في وضع الرجوع إلى الخلف وكانت شاشة اللمس تعرض موجز كاميرا الرؤية الخلفية، يظهر شريط أحمر رأسي عندما تكتشف Model S وجود جسم (مثل سيارة أخرى أو المشاة) على وشك العبور خلف Model S.



# مساعد تفادي الاصطدام

**تحذير:** قد لا يحد التسارع مع مراعاة العوائق من عزم الدوران في كل الحالات، كما يحدث عند الانعطاف الحاد في ساحة الانتظار. يمكن لعدة عوامل، تشمل الظروف البيئية والمسافة الفاصلة عن العائق وتصيرفات السائق، أن تحد من التسارع مع مراعاة العوائق أو تؤخره أو تمنعه.

**تحذير:** لا تعتمد على Obstacle-Aware Acceleration للتحكم في التسارع أو تفادي شدة الاصطدام أو الحد منها ولا تحاول اختبار Obstacle-Aware Acceleration. فقد يؤدي القيام بذلك إلى تلف بالغ للممتلكات أو حدوث إصابة أو حالة وفاة.

**تحذير:** يمكن أن يؤثر العديد من العوامل في أداء Obstacle-Aware Acceleration، ما يؤدي إلى تقليل عزم دوران المحرك بشكل غير ملائم أو في وقت غير مناسب وأو الكبح غير المطلوب. تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والحفاظ على التحكم في كل الأوقات.

## القيود وعدم الدقة

لا يمكن لميزات تفادي الاصطدام دائمًا اكتشاف كل الأجسام، أو السيارات أو الدراجات أو المشاة، وقد تواجه تحذيرات غير ضرورية أو غير دقيقة أو غير صحيحة أو مفقودة لأسباب عديدة، خاصة إذا:

- وجود منعطفات حادة على الطريق.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك).
- إعاقة الضوء الساطع (ال الصادر من الأضواء الأمامية المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- تتم إعاقة الكاميرا أو المستشعر (بالطين أو باللغطية أو بوجود الضباب فوقهما أو بتغطيتهما بملصق أو ما إلى ذلك).
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو اتساحها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلوج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر.
- تأثير المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.

**تحذير:** في حالة حدوث خطأ في ميزة مساعد تفادي الاصطدام، تعرض Model S تبيهاً. اتصل بخدمة Tesla.

**تحذير:** يتم تعطيل ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند تشغيل "وضع المسار". تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والتحكم في السيارة في كل الأوقات، بما في ذلك أثناء تشغيل وضع المسار. تم إعادة تمكين ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند إيقاف تشغيل وضع المسار.

**تحذير:** لا تمثل القيود الموضحة فيما سبق قائمة شاملة بالحالات التي قد تعيق التشغيل الصحيح لميزات مساعد تفادي الاصطدام. قد تتحقق هذه الميزات في القائم بوظيفتها المقصودة لعدة أسباب أخرى. تقع المسؤولية على السائق في تجنب التصادمات من خلال البقاء متىقتاً والانتباه إلى الطريق واتخاذ الإجراء التصحيحي بأسرع ما يمكن.



## آلية عمل Speed Assist

- Display - يتم عرض إشارات حد السرعة على لوحة أجهزة القياس ويزيد حجم الإشارة عندما تتجاوز حد السرعة المحدد.
  - جرس - بالإضافة إلى العرض المرئي، ينطلق صوت الصافرة عندما تتجاوز حد السرعة المحدد.
- كما يمكنك أيضاً تعين طريقة تحديد حد السرعة:

- Relative - يمكنك ضبط انحراف حد السرعة (+ أو -) إذا كنت لا ت يريد استقبال تنبيه إلا عند تجاوز مقدار حد الانحراف عن حد السرعة بمقدار معين. على سبيل المثال، يمكنك زيادة الانحراف إلى + 10 كم/ساعة إذا كنت ترغب في عرض تحذير عندما تتجاوز حد السرعة بمقدار 10 كم/ساعة.

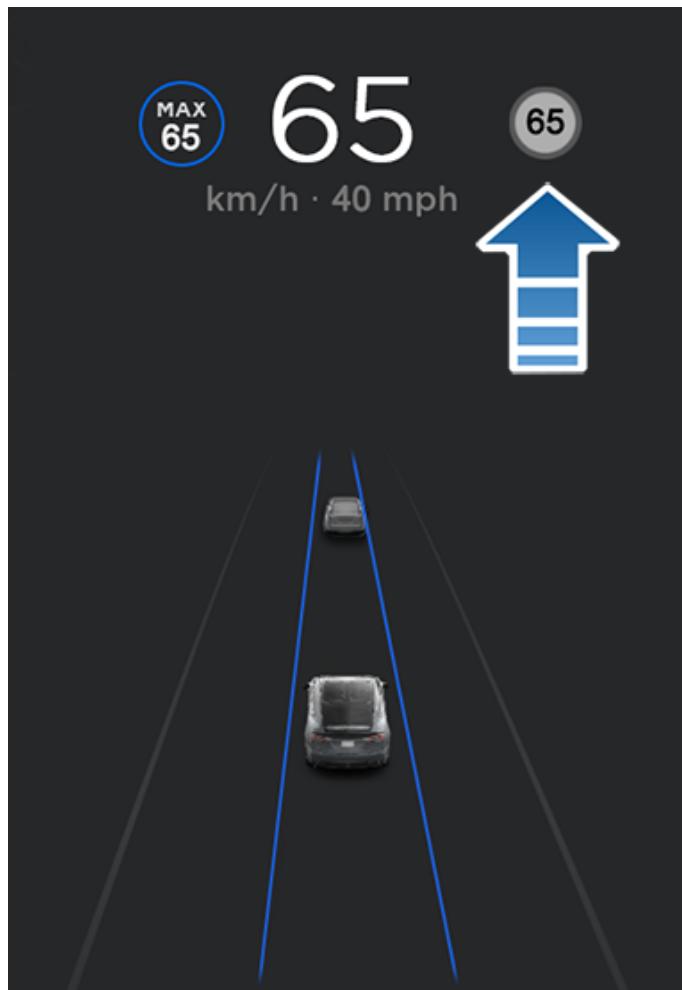
**ملاحظة:** يؤثر الانحراف عن حد السرعة أيضاً في الرقم الموضح في أيقونة السرعة الرمادية على لوحة أجهزة القياس.

**ملاحظة:** لا يكون Speed Assist دقيق دائماً في بعض الحالات، يمكن أن يتم حساب موقع الطريق بشكل غير صحيح ويمكن أن يعرض مساعد السرعة سرعة طريق مجاور قد يكون له حد سرعة مختلف بشكل مباشر. على سبيل المثال، قد يفترض مساعد السرعة أن Model S تتحرك على طريق سريع ذي وصول محدود في حين أنها في الواقع الأمر تتحرك في شارع فرعى مجاور، والعكس صحيح.

**ملاحظة:** يتم حفظ الإعداد الذي اخترته لحين تغييره يدوياً.

Model S يعرض حد السرعة على لوحة أجهزة القياس ويمكنك اختيار هل يتم تحذيرك أم لا وكيفية تحذيرك عند تجاوز حد السرعة. بالإضافة إلى ذلك، قد يظهر مخطط باللون الأزرق حول أيقونة حد السرعة لإعلامك بأنك قد تجاوزت حد السرعة.

يمكنك ضبط التحذيرات بناءً على حد السرعة المفروض الذي أدخلته يدوياً، بدلاً من استخدام حد السرعة المكتشف.



في الحالات التي يتغدر على Model S تحديد حد السرعة، أو إذا لم يتمكن مساعد السرعة من التأكد من دقة حد السرعة المكتسب، فقد لا تعرض لوحة أجهزة القياس إشارة حد السرعة ولا يتم عرض التحذيرات.

**ملاحظة:** تتوقف إنذارات حد السرعة بعد عشر ثوانٍ، أو عندما تقل سرعة Model S عن الحد المحدد.

**تحذير:** لا تعتمد على Speed Assist في اكتشاف حد السرعة المناسب أو سرعة القيادة. التزم دائمًا بالقيادة بسرعة آمنة وفقاً لحركة المرور وظروف الطريق.

## التحكم في Speed Assist

لتعديل إعداد إنذار حد السرعة، المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الإلكتروني والمس إنذار حد السرعة، ثم اختر أحد هذه الخيارات:

- Off - لا يتم عرض تحذيرات حد السرعة ولا تطلق الصافرات.

**تحذير:** لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتدخل مع التشغيل الصحيح لـ Speed Assist. قد يتحقق Speed Assist في إصدار الإنذارات للعديد من الأسباب الأخرى.



# إعدادات السلامة والأمان

المثال، باستخدام جرار سحب أو رافعة). لتشغيل نظام اكتشاف الإمالة/  
التسليل أو إيقاف تشغيله، المس عناصر التحكم < السلامة > الإمالة/  
التسليل.

## :PIN to Drive

لمزيد من الأمان، يمكنك منع قيادة Model S إلا عند إدخال رقم تعريف شخصي (PIN) مكون من 4 أرقام. لتمكين هذا الإعداد، المس عناصر التحكم < السلامة > رقم PIN للقيادة واتبع المطالبات المعروضة على الشاشة لإنشاء رقم PIN خاص بالقيادة.

عند تمكنك، بالإضافة إلى إدخال رقم PIN مكون من 4 أرقام للقيادة، يجب أيضاً أن تستخدمه للدخول إلى وضع الخادم لأول مرة وإنشاء رقم PIN المكون من 4 أرقام للخادم للدخول إلى وضع الخادم والخروج منه. عند الوجود في وضع الخادم، يمكن قيادة Model S دون اضطرار الخادم إلى إدخال رقم PIN خاص بالقيادة. بالإضافة إلى ذلك، يتم تمكين الإعداد رقم PIN للقيادة عندما يكون وضع الخادم نشطاً.

إذا نسيت رقم التعريف الشخصي للقيادة الخاص بك، فالمس الرابط لإدخال بيانات اعتماد تسجيل الدخول إلى Tesla على النافذة المنبثقة الخاصة برمز PIN للقيادة، ثم اتبع التعليمات المعروضة على شاشة اللمس.

**ملاحظة:** وفي الحالة غير مرحلة الحدوث التي تتوقف فيها شاشة اللمس عن الاستجابة، قد يتعدّر عليك إدخال رقم PIN. في هذه الحالة، عليك أن تحاول أولاً إعادة تشغيل شاشة اللمس (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس في الصفحة 8). إذا كانت لا تزال شاشة اللمس لا تستجيب، فيمكنك تجاوز "رمز PIN للقيادة" في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عن طريق لمس الأمان والسائقون > مسح رمز PIN. لا يمكنك مسح رمز PIN إلا إذا كنت مالك السيارة.

## رمز PIN لصندوق القفازات

يمكنك حماية المحتويات الموجودة في صندوق القفازات باستخدام رقم PIN مكون من 4 أرقام (غير مرتبط برمز PIN للقيادة). للتمكن، المس عناصر التحكم < الأمان > رمز PIN لصندوق القفازات واتبع التوجيهات على شاشة اللمس. عند تمكنك، ستكون مطالباً بإدخال رمز PIN لفتح صندوق القفازات. حدد التبديل للتعطيل ثم أدخل رمز PIN لإزالة إجراء حماية السلامة الإضافية.

إذا نسيت رمز PIN لصندوق القفازات، فقم بإعادة تعينه من خلال إدخال بيانات اعتماد تسجيل الدخول من Tesla، ثم اتبع التوجيهات المعروضة على شاشة اللمس.

**ملاحظة:** يؤدي استخدام رمز PIN لصندوق القفازات إلى السماح بفتح صندوق القفازات حتى عندما تكون Model S في وضع الخادم.

## وضع حد السرعة

يتيح لك وضع حد السرعة الحد من التسارع وسرعة القيادة القصوى وفقاً للقيمة المختارة بين 80 و193 كم/ساعة. عند استخدام هذه الميزة للمرة الأولى، يجب إنشاء رمز PIN مكون من 4 أرقام ويجب استخدامه لتمكين وضع حد السرعة وتعطيله. عند التمكن ووصول سرعة القيادة إلى السرعة القصوى خلال 5 كم/ساعة تقريباً، وتعرض لوحة أجهزة القياس رسالة، وترسل Model S إشعاراً إلى تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. يمكنك أيضاً لمس الأمان < وضع حد السرعة لتمكينه من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. لتمكنك وضع حد السرعة:

1. تأكد من وجود Model S في وضع الركن.
2. المس عناصر التحكم < الأمان > وضع حد السرعة على شاشة اللمس.

## نبذة عن نظام الأمان

إذا لم تكتشف Model S مفتاحاً قريباً وفتح باب أو صندوق السيارة أثناء قفلها، فسينطلق صوت إنذار، كما تومض المصايب الأمامية وإشارات الانعطاف. لإلغاء تشغيل الإنذار، اضغط على أي زر في سلسلة المفاتيح.

لتمكين نظام الإنذار أو تعطيله يدوياً، المس عناصر التحكم < الأمان > إنذار الأمان. عند التمكن، تقوم Model S بتنشيط إنذارها مدة دقيقة واحدة بعد خروجك، ويتم قفل الأبواب، ولا يتم بعدها اكتشاف مفتاح تم التعرف عليه.

تصدر صافرة الإنذار المدعومة ببطارية صوتاً (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في حالات فتح الباب أو صندوق السيارة المقفلين مع عدم اكتشاف Model S مفتاحاً بالقرب منها. إذا كنت ترغب أيضاً في أن تصدر هذه الصافرة صوتاً في الحالات التي تكتشف فيها السيارة حركة داخل المقصورة، فقم بتمكين الإمالة/التطفل (راجع الإمالة/التطفل (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في الصفحة 105).

**ملاحظة:** إذا كانت Model S في وضع الحراسة (راجع كيفية استخدام وضع الحراسة (باستخدام محرك أقراص USB المحمول) في الصفحة 109)، فلن يتوفّر إعداد إنذار الأمان.

## الإمالة/التطفل (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

بناء على التهيئة ومنطقة السوق وتاريخ التصنيع، قد لا تكون سيارتك مجهزة ببعض الميزات.

يجب أن يكون إنذار الأمان قيد التشغيل لتمكين الإمالة/التطفل.

تصدر ميزة الإمالة/التطفل صوت صافرة الإنذار في سيارتك إذا اكتشفت Model S حركة داخل المقصورة أو تم تحريكها أو إمالتها (على سبيل المثال، باستخدام جرار سحب أو رافعة). للتمكن، المس عناصر التحكم < السلامة > الإمالة/التطفل.

يتم تعطيل مستشعر التسلل تلقائياً في حالات استمرار تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة عند مغادرتك السيارة. لإلغاء، يمكنك تشغيل مستشعر الإمالة/التسليل يدوياً مرة أخرى بعد اختيار تشغيل الحفاظ على درجة الحرارة أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم.

تتم إعادة تمكن مستشعر التطفل/الإمالة في بداية كل دورة قيادة.

**ملاحظة:** يجب إيقاف تشغيل إنذار الإمالة/التطفل لاستخدام الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة (راجع الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة في الصفحة 115).

**ملاحظة:** إذا كنت تنوّي ترك شيء يتحرك داخل سيارتك المغلقة، فتذكر إيقاف تشغيل إعداد الإمالة/التطفل. في حال تشغيل هذا الإعداد، ستؤدي أي حركة يتم اكتشافها داخل Model S إلى تنشيط إنذار التطفل.

**ملاحظة:** إذا كانت Model S في وضع الحراسة (راجع كيفية استخدام وضع الحراسة (باستخدام محرك أقراص USB المحمول) في الصفحة 109)، فلن يتوفّر إعداد الإمالة/التطفل.

## ترقية من السرقة المحسنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

إذا كانت سيارتك مزودة بترقية من السرقة المحسنة، فسينطلق صوت البوّاق في المواقف التي يتم فيها فتح الباب أو صندوق السيارة المقفل مع عدم اكتشاف Model S مفتاحاً بالقرب منها. إذا كان إعداد الإمالة/التطفل قيد التشغيل، فسيصدر صوت البوّاق أيضاً في حال اكتشافت Model S حركة داخل المقصورة أو في حال تحريك السيارة أو إمالتها (على سبيل



3. حدد سرعة القيادة القصوى.
4. اسحب شريط التمرير إلى وضع التشغيل.
5. أدخل رمز PIN المكون من 4 أرقام الذي تريده استخدامه لتمكين وضع حد السرعة أو تعطيله.

**ملاحظة:** إذا نسيت رمز PIN، يمكنك تعطيل وضع حد السرعة من خلال إدخال بيانات اعتماد تسجيل الدخول الخاصة بحساب Tesla الخاص بك.

**ملاحظة:** أثناء تمهين وضع حد السرعة، يتم تعين إعداد التسارع أوتوماتيكياً على هادي.

**تحذير:** يمكن أن تزيد القيادة على المنحدرات من سرعة القيادة وتنسب في تجاوز Model S للسرعة القصوى المحددة.

**تحذير:** ليست ميزة وضع حد السرعة بديلاً عن التقدير الجيد والتدريب على القيادة وال الحاجة إلى مراقبة حدود السرعة وظروف القيادة عن كثب. قد تقع حوادث عند القيادة بأي سرعة وتقع على عاتقك مسؤولية القيادة بأمان.

## مسح بيانات المتصفح

يمكنك مسح بيانات المتصفح في السيارة (كما تفعل على الحاسوب أو الهاتف الذكي) بالانتقال إلى عناصر التحكم > الخدمة > مسح بيانات المتصفح. يكون هذا مفيداً في العديد من الحالات، مثل مسح الإعدادات أو عمليات البحث من قبل سائق آخر.

حدد مربعات الاختيار على النافذة المبنية في شاشة اللمس لاستبعاد العلامات المرجعية وأو السجل من أجل راحتك.



**ملاحظة:** ثمة عدة عناصر تحدد ما إذا كانت Dashcam تحفظ أتوماتيكياً بتسجيل حدث مهم متعلق بالسلامة (على سبيل المثال، مقدار القوة وما إذا كانت الوسادات الهوائية منتفخة أم لا، وما إلى ذلك). لا تعتمد على Dashcam لتسجيل كل الأحداث المهمة المتعلقة بالسلامة أوتوماتيكياً.

- يدوياً: يجب لمس أيقونة Dashcam يدوياً لحفظ تسجيل آخر عشر دقائق من اللقطات.
- الضغط على البوّق: عند الضغط على البوّق، تحفظ Dashcam تسجيل آخر عشر دقائق من اللقطات. يمكنك تمكين ذلك مع التشغيل الأتوماتيكي أو اليدوي في الوقت نفسه.
- 4. بمجرد التمكين، تشير أيقونة Dashcam إلى وقت حفظ اللقطات.



:Dashcam تغير الأيقونة لعرض حالة التسجيل:

Dashcam تقوم بالتسجيل. لحفظ لقطة الفيديو، المنس الأيقونة. لإيقاف التسجيل مؤقتاً، اضغط مطولاً على الأيقونة.



متوفّرة Dashcam، ولكنها لا تسجل بنشاط. المنس أيقونة Dashcam لبدء تسجيل لقطات الفيديو.



متوقفة مؤقتاً: تم إيقاف Dashcam لاستئناف التسجيل، المنس الأيقونة. لتجنب فقدان لقطات الفيديو، أوقف Dashcam مؤقتاً قبل إزالة محرك الأقراص المحمول.



مشغولة: Dashcam بصدد عملية تحميل لقطات الفيديو أو حفظها أو حذفها. عندما تكون Dashcam مشغولة، لا يتم التقاط لقطات فيديو وتسيجيها.



تم الحفظ: تم حفظ اللقطات.



5. بمجرد حفظ اللقطات المرغوبة، يمكنك عرض المقطع على شاشة اللمس أو جهاز كمبيوتر:

◦ شاشة اللمس: تأكد من أن Model S في وضع الركن والمس أيقونة Dashcam الموجودة في مشغل التطبيق. يتم تنظيم مقاطع الفيديو تبعاً للطابع الزمني. راجع [عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 111](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

◦ جهاز الكمبيوتر: أدخل محرك الأقراص المحمول USB في جهاز كمبيوتر وانتقل إلى ملف TeslaCam. يتم تنظيم مقاطع الفيديو تبعاً للطابع الزمني. راجع [عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 111](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

**ملاحظة:** استناداً إلى منطقة السوق وتكون السيارة والخيارات المشتراء وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتكم مزودة بكاميرا Dashcam أو قد لا تعمل الميزات على النحو الموضح تماماً. تقع على عاتقك وحدهك مسؤولية الرجوع إلى اللوائح المحلية وقيود الملكية والامتثال لها فيما يخص استخدام الكاميرات.

تُسجل Dashcam لقطات فيديو للبيئة المحيطة بالسيارة في أثناء القيادة. استخدم Dashcam لتسجيل حوادث القيادة أو أحداث أخرى مهمة؛ مثلما تقوم بتسجيل هذه الأحداث باستخدام Dashcam خارجية على السيارات الأخرى.

توجد أيقونة Dashcam في مشغل التطبيقات. يمكنك إضافة تطبيق Dashcam إلى الشريط السفلي لسهولة الوصول إليه (راجع [تحصيص تطبيقاتي في الصفحة 7](#)). عندما تكون Model S في وضع الركن، يؤدي لمس أيقونة Dashcam إلى تشغيل العارض (راجع [عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 111](#)).



لحماية خصوصيتك، يتم حفظ تسجيلات الفيديو بشكل محلي في ذاكرة محرك أقراص USB محمول مضمونة تم تسييقها. ولا يتم إرسال التسجيلات إلى Tesla. Model S لا تسجل السيارة مقاطع فيديو عند إيقاف Dashcam.

## كيفية استخدام Dashcam

1. قم بتهيئة محرك أقراص USB محمول. يتطلب تشغيل Dashcam محرك أقراص USB مسبق التهيئة بطريقة مناسبة وإدخاله في منفذ USB بالسيارة لتخزين لقطات الفيديو واستردادها. تم تزويد السيارات المصنوعة بداية من عام 2020 تقريباً بمحرك أقراص USB محمول مسبق التهيئة في صندوق القفازات. ثمة طريقة لتهيئة محرك الأقراص المحمول عند الضرورة.

◦ تهيئة محرك الأقراص المحمول باستخدام Model S. أدخل محرك الأقراص المحمول في منفذ USB وانتقل إلى عناصر التحكم > الأمان > تسييق محرك أقراص USB.

◦ قم بتهيئة محرك الأقراص المحمول على جهاز كمبيوتر، راجع متطلبات محرك أقراص USB [مقاطع الفيديو في الصفحة 111](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

2. أدخل محرك أقراص USB المحمول في منفذ USB بالسيارة، ويفضل أن يكون المنفذ الموجود في صندوق القفازات (إذا كانت مزودة بذلك).

3. قم بتمكين Dashcam عن طريق لمس عناصر التحكم > الأمان > Dashcam. تتيح لك اختيار كيفية حفظ لقطات الفيديو ووقت حفظها. يمكنك الاختيار بين ما يلي:

◦ أتوماتيكي: تحفظ Dashcam أحد التسجيلات أتوماتيكيًّا على محرك أقراص USB المحمول عندما تكتشف Model S حدثاً متعلقاً بالسلامة، مثل الاصطدام أو انتفاخ الوسادة الهوائية. عند تحديد أتوماتيكيًّا، يمكن أن يتغير الاكتشاف ويُخضع لطاقة السيارة وحالة السكون وحالة نظام الملاحة الآلي.



6. إيقاف Dashcam، انتقل إلى عناصر التحكم <الأمان> <إيقاف>. في حال تعيين Dashcam على الوضع الآوتوماتيكي أو اليدوي أو الضغط على البوّق، يتم تمكين Dashcam تلقائياً (ولكن قد لا تحفظ لقطات الفيديو بنشاط، وفقاً لفضيلاتك) في كل مرة تقود فيها السيارة.



# Sentry Mode

- أدخل محرك أقراص USB في منفذ USB وانتقل إلى عناصر التحكم > الأمان > تنسيق محرك أقراص USB. تقوم السيارة بتنسيق محرك أقراص USB أوتوماتيكياً.
- قم بتنسيق محرك أقراص USB على جهاز كمبيوتر. راجع متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو في الصفحة 111 للاطلاع على مزيد من المعلومات.
- 2. أدخل محرك أقراص USB المحمول في منفذ USB بالسيارة، وبفضل أن يكون المنفذ الموجود في صندوق القفازات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- 3. عندما تكون السيارة في وضع الركن، قم بتمكين Dashcam عن طريق الانتقال إلى عناصر التحكم > الأمان > Dashcam (يجب تمكين Dashcam من أجل تشغيل وضع الحراسة).
- 4. المسن عناصر التحكم > الأمان > وضع الحراسة > تشغيل. بمجرد تمكينه، تحول أيقونة وضع الحراسة في شريط الحالة إلى اللون الأحمر.



**ملاحظة:** لا تتوفر تسجيلات الكاميرا الخلفية إلا في السيارات المصنعة بعد فبراير 2018 تقريباً.

عند تمكينه، يكون وضع الحراسة في حالة التباطؤ، مستعداً لإصدار الإنذار وحفظ لقطات للحدث المتعلق بالأمان إذا تم تشغيله. راجع عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 111 للحصول على مزيد من المعلومات حول عرض اللقطات.

- 5. لتمكين/تعطيل وضع الحراسة يدوياً حتى الرحلة القادمة، المسن أيقونة وضع الحراسة. يتم إيقاف وضع الحراسة عندما لا تكون أيقونة باللون الأحمر.



يمكنك إيقاف وضع الحراسة من خلال عناصر التحكم > الأمان > وضع الحراسة للتعطيل في أكثر من دورة قيادة واحدة.

## كيفية استخدام وضع الحراسة (من دون استخدام محرك أقراص USB المحمول)

عند تمكين وضع الحراسة واكتشاف حدث متعلق بالأمان ولكن بدون توصيل محرك أقراص USB بمنفذ USB، تنبهك سيارتكم من خلال تطبيق الهاتف، بدون أي تسجيلات من الكاميرا.

### إعدادات وضع الحراسة

#### • استثناء موقع معينة

في عناصر التحكم > الأمان > وضع الحراسة، يمكنك تحديد ما إذا كنت ترغب في عدم تمكين وضع الحراسة في موقع معينة (راجع وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 122 لمزيد من المعلومات):

**ملاحظة:** استناداً إلى منطقة السوق وتكون السيارة والخيارات المشتركة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتكم مزودة بوضع الحراسة أو قد لا تعمل الميزات على النحو الموضح تماماً. تقع على عاتقك وحدك مسؤولية الرجوع إلى اللوائح المحلية وقيود الملكية والامتثال لها فيما يخص استخدام الكاميرات.

عند تمكين الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في سيارتكم، فإنها تظل قيد التشغيل وتنكون جاهزة لتسجيل أي نشاط مشبوه حول السيارة عندما تكون Model S مفقلة وفي وضع الركن. فكر في وضع الحراسة بوصفه نظام أمان ذكي للسيارة يتباهى عندما يكتشف تهديدات قريبة محتملة.

إذا تم اكتشاف تهديد أو حددت مستشعرات السيارة وجود حركة شديدة غير منتظمة مثل ما يحدث عند سحب السيارة أو اهتزازها، فإن وضع الحراسة يقوم بما يلي:

- إضاءة المصابيح الأمامية بشكل وامض.
- تشغيل الإنذار.
- عرض رسالة على شاشة اللمس من أجل إبلاغ الأشخاص خارج السيارة بأن الكاميرات قد تقوم بالتسجيل.
- إرسال التنبيهات إليك بشأن الإنذار على تطبيق الجوال.
- حفظ لقطات الحدث على محرك أقراص USB (إذا كان مركباً في السيارة).

تم تعطيل وضع الحراسة بشكل افتراضي. يمكنك استخدام الأوامر الصوتية أو تطبيق الجوال من Tesla لتمكين وضع الحراسة أو تعطيله بسهولة. لتمكين وضع الحراسة باستخدام الأوامر الصوتية، قل "حافظ على بأمان" أو "حافظ على سياري بأمان" أو "شغل وضع الحراسة" أو "قم بتمكين وضع الحراسة" (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17).

لا يتوفر وضع الحراسة في وضع الطاقة المنخفضة (راجع unique\_349# في الصفحة). إذا دخلت Model S في وضع الطاقة المنخفضة، فإن وضع الحراسة سيتوقف ويرسل تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً إليك. قد يزيد استهلاك الطاقة عند تشغيل Sentry Mode.

**ملاحظة:** عند تمكين وضع الحراسة، لن تكون إعدادات إنذار الأمان (عناصر التحكم > السلامة > إنذار الأمان) متوفرة.

**تحذير:** لا تعتمد على وضع الحراسة لحماية Model S من كل التهديدات الأمنية المحتملة. يستخدم وضع الحراسة العديد من العوامل لتحديد ما إذا كان سيتم تنشيط الإنذار الأمان. قد لا يتم اكتشاف كل التأثيرات وقد لا ينشط الإنذار في كل المواقف. في حين يساعد هذا النظام على الحماية من بعض التهديدات، فإنه لا يمكن لأي نظام أمان منع التعرض لجميع الهجمات.

**ملاحظة:** لا يرسل وضع الحراسة الإشعارات إلى تطبيق الجوال إلا عند تشغيل الإنذار، أو عندما يحاول شخص ما فتح الباب أو صندوق السيارة، أو عند اكتشاف حركات غير منتظمة مفاجئة بواسطة السيارة. إذا لم يحدد وضع الحراسة الحدث على أنه تهديد واضح، فإن السيارة تسجل اللقطات ولكن لا تصدر إنذاراً.

## كيفية استخدام وضع الحراسة (باستخدام محرك أقراص USB المحمول)

1. يتطلب وضع الحراسة محرك أقراص USB مناسبة وإدخاله في منفذ USB بالسيارة. تم تزويـد السيارات المصنوعة بداية من عام 2020 تقريباً بمحرك أقراص USB المحمول مسبق التجهيز في صندوق القفازات. ثـمة طريقة لتنسيق محرك أقراص USB:



- استبعاد المنزل: لا يتم تمكين وضع الحراسة أوتوماتيكياً في الموقع الذي تم تعيينه كالمotel في قائمة التفضيلات الخاصة بك.
- استبعاد العمل: لن يتم تمكين وضع الحراسة أوتوماتيكياً في الموقع الذي تم تعيينه كالعمل في قائمة التفضيلات الخاصة بك.
- استبعاد المفضلات: لن يتم تمكين وضع الحراسة أوتوماتيكياً في أي موقع موجود في قائمة التفضيلات الخاصة بك.

**ملاحظة:** للتعرف على موقع تم إدراجه بوصفه موقع منزل أو عمل أو مكاناً مفضلاً، يجب ركن S Model ضمن مسافة 500 متر تقريباً من الموقع المحفوظ.

لتعيين موقع المنزل أو العمل، المس تنقل < تعيين المنزل / تعيين العمل. لتعيين مكان مفضل، المس النجمة عند عرض العنوان على الخريطة. يؤدي تشغيل وضع الحراسة أو إيقاف تشغيله يدوياً باستخدام شاشة اللمس أو تطبيق الجوال إلى إلغاء تفضيلات استبعاد "المنزل" أو "العمل" أو "المفضلات" حتى تقوم بالرحلة التالية.

## • تعيين الاكتشاف المستند إلى الكاميرا

عند تمكين الاكتشاف المستند إلى الكاميرا، يستخدم وضع الحراسة الكاميرات الخارجية للسيارة بالإضافة إلى مستشعراتها لاكتشاف حدث متعلق بالأمان أثناء ركن السيارة. إذا تم تعطيله، فإن سيارتك ستحفظ المقاطع على محرك أقراص USB فقط إذا تم اكتشاف تهديد مادي. للضبط، المس مناصل التحكم > الأمان < وضع الحراسة > الاكتشاف المستند إلى الكاميرا.

راجع [عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 111](#) للحصول على مزيد من المعلومات حول عرض لقطات وضع الحراسة.

**ملاحظة:** عندما تصل وحدة التخزين الداخلية إلى سعتها الكاملة، ستحل التسجيلات الجديدة محل التسجيلات القديمة.



# متطلبات محرك أقراص USB لتسجيل مقاطع الفيديو

## عرض تسجيلات الفيديو

إذا تم حفظ لقطات، فيمكنك عرض المقاطع على شاشة اللمس أو جهاز كمبيوتر.

عند امتلاء مساحة محرك أقراص USB، لن يمكن حفظ لقطات الفيديو. لمنع امتلاء مساحة محرك أقراص USB، يجب عليك نقل مقاطع الفيديو المحفوظة إلى جهاز آخر بانتظام وحذفها من محرك أقراص USB.

عند التمكين، تسجل Dashcam ووضع الحراسة اللقطات في دورات. ويتم مسح اللقطات بتسجيل غيرها بشكل مستمر ما لم تقم بحفظها. يجب أن تحفظ اللقطات المطلوبة بهدف عرضها، وإلا فسيتم حذف اللقطات بتسجيل غيرها. راجع [Sentry Mode في الصفحة 109](#) و[الصفحة 107](#) للحصول على مزيد من المعلومات حول حفظ اللقطات. يتم تسجيل أربعة مقاطع فيديو لكل مقطع محفوظ، الواقع واحد لكل كاميرا (الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى).

**ملاحظة:** لا تتوفر تسجيلات الكاميرا الخلفية إلا في السيارات المصنعة بعد فبراير 2018 تقريباً.

## العرض على شاشة اللمس

يمكنك عرض مقاطع الفيديو المسجلة على شاشة اللمس عندما تكون Model S في وضع الركض. المس أيقونة Dashcam الموجودة في مشغل التطبيق.

تعرض علامات التبويب قائمة بكل مقاطع الفيديو، مرتبة بناءً على الموقع والطابع الزمني. يمكنك إيقاف مقاطع الفيديو مؤقتاً أو إرجاعها أو تسريعها للأمام أو حذفها حسب الحاجة. قم بالتمرير إلى اليمين أو أضغط مطولاً لحذف مقاطع معينة.

انتقل إلى عناصر التحكم > الأمان > حذف مقاطع Dashcam لحذف كل لقطات Dashcam ووضع الحراسة.

**ملاحظة:** يتم إيقاف تسجيل Dashcam مؤقتاً عند بدء تشغيل العارض.

## العرض على جهاز كمبيوتر

أدخل محرك أقراص USB في جهاز كمبيوتر وانتقل إلى مجلد TeslaCam.

يحتوي المجلد TeslaCam على المجلدات الفرعية التالية:

- RecentClips: يحتوي على ما يصل إلى 60 دقيقة من المحتوى المسجل.
- SavedClips: يحتوي على كل التسجيلات المحفوظة والمغادرة. تسميتها من مجلد RecentClips.
- SentryClips: يحتوي على تسجيلات من كل الأحداث المتعلقة بالأمان في وضع الحراسة. إذا أصبحت مساحة التخزين على محرك أقراص USB محدودة، فسيتم حذف مقاطع الحراسة الأقدم لتوفير مساحة للمقاطع الجديدة. بمجرد حذفها، لن يمكنك استردادها.

**ملاحظة:** قد لا تتوفر إمكانية تهيئة لقطات الفيديو وتخزينها على محركات أقراص USB في سيارتك اعتماداً على تاريخ التصنيع وتكوين السيارة.

تنطلب بعض الميزات استخدام مشغل أقراص USB (على سبيل المثال: Dashcam ووضع الحراسة) يسوفي الشروط التالية:

- سعة تخزين لا تقل عن 64 جيجابايت. استخدم محرك أقراص USB بسعة تخزين خالية كبيرة قدر الإمكان. يمكن لمشاهد الفيديو أن تشغّل مساحة كبيرة.
- سرعة كتابة ثانية تبلغ 4 ميجابايت/ثانية على الأقل. لاحظ أن سرعة الكتابة الثابتة تختلف عن سرعة الكتابة القصوى.
- متوافق مع منفذ 2.0 USB. في حال استخدام محرك أقراص USB 3.0، يجب أن يدعم أيضاً منفذ 2.0 USB.
- تمت تهيئته بطريقة صحيحة (إما أوتوماتيكياً أو يدوياً في الصفحة 111).

**ملاحظة:** في بعض مناطق السوق يمكنك شراء محركات أقراص USB الموصى بها على <http://www.tesla.com>

## التهيئة الأوتوماتيكية لمحرك أقراص USB

أدخل محرك أقراص USB في منفذ USB أمامي يدعم إمكانية تنسيق لقطات الفيديو وحفظها وعرضها (راجع [الأجهزة الإلكترونية الداخلية في الصفحة 10](#)). ثم المس عناصر التحكم > الأمان > تهيئة محرك أقراص USB. يؤدي هذا إلى تهيئة محرك أقراص USB هذا أوتوماتيكياً بتنسيق exFAT وإنشاء المجلدين TeslaCam جاهز الآن لتسجيل لقطات الفيديو وحفظها.

لا تتوفر تهيئة محرك أقراص USB إلا عند إدخال محرك أقراص USB (يتضمن قسماً واحداً أو أقل) في أحد منافذ USB الأمامية. سيؤدي اختيار تهيئة محرك أقراص USB إلى محو أي محتوى موجود على محرك أقراص USB. قبل استخدام هذه الميزة، انقل أي محتوى تريد الاحتفاظ به إلى جهاز آخر.

## التهيئة اليدوية لمحرك أقراص USB

إذا تعذر على Model S تنسيق محرك أقراص USB، فقم بتنسيقه باستخدام جهاز كمبيوتر.

1. قم بتهيئة محرك أقراص USB بتنسيق MS-DOS FAT أو NTFS (بالنسبة إلى أجهزة Mac أو ext3 أو ext4 (نظام ext4 غير مدعوم حالياً)).
  2. قم بإنشاء مجلد أساسى بعنوان TeslaCam. يمكنك استخدام محرك أقراص USB واحد من أجل Dashcam ووضع الحراسة والملفات الصوتية لكن يجب إنشاء أقسام أو مجلدات منفصلة على محرك أقراص USB بتنسيق exFAT.
  3. بمجرد التهيئة، قم بإدخال محرك أقراص USB في صندوق القفازات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، أو استخدم منفذ USB أمامياً في الكونسول المركزى. لا تستخدم منفذ USB خلفياً؛ لأنه مخصص لشحن الأجهزة فقط. قد تستغرق Model S بضع ثوانٍ للتعرف على محرك أقراص USB.
  4. بمجرد التعرف على محرك أقراص USB، تأكد من ظهور أيقونتي Dashcam ووضع الحراسة في الجزء العلوي من شاشة اللمس.
- ملاحظة:** قد تحتاج إلى تمهين وضع الحراسة أولاً (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) من خلال لمس عناصر التحكم > الأمان > وضع الحراسة.

## نظرة عامة على مفاتيح التحكم في درجة الحرارة

توفر مفاتيح التحكم في درجة الحرارة في الجزء السفلي من شاشة اللمس. يتم ضبط التحكم في درجة الحرارة بصورة افتراضية على الإعداد التلقائي الذي يحقق الراحة المثلى في كل الظروف المناخية باستثناء الظروف المناخية الأكثر قسوة. عند ضبط درجة حرارة المقصورة عندما تكون في الإعداد التلقائي، يضبط النظام كلاً من التدفئة وتكييف الهواء وتوزيع الهواء وسرعة المروحة أوتوماتيكياً لحفظ درجة حرارة المقصورة المحددة.

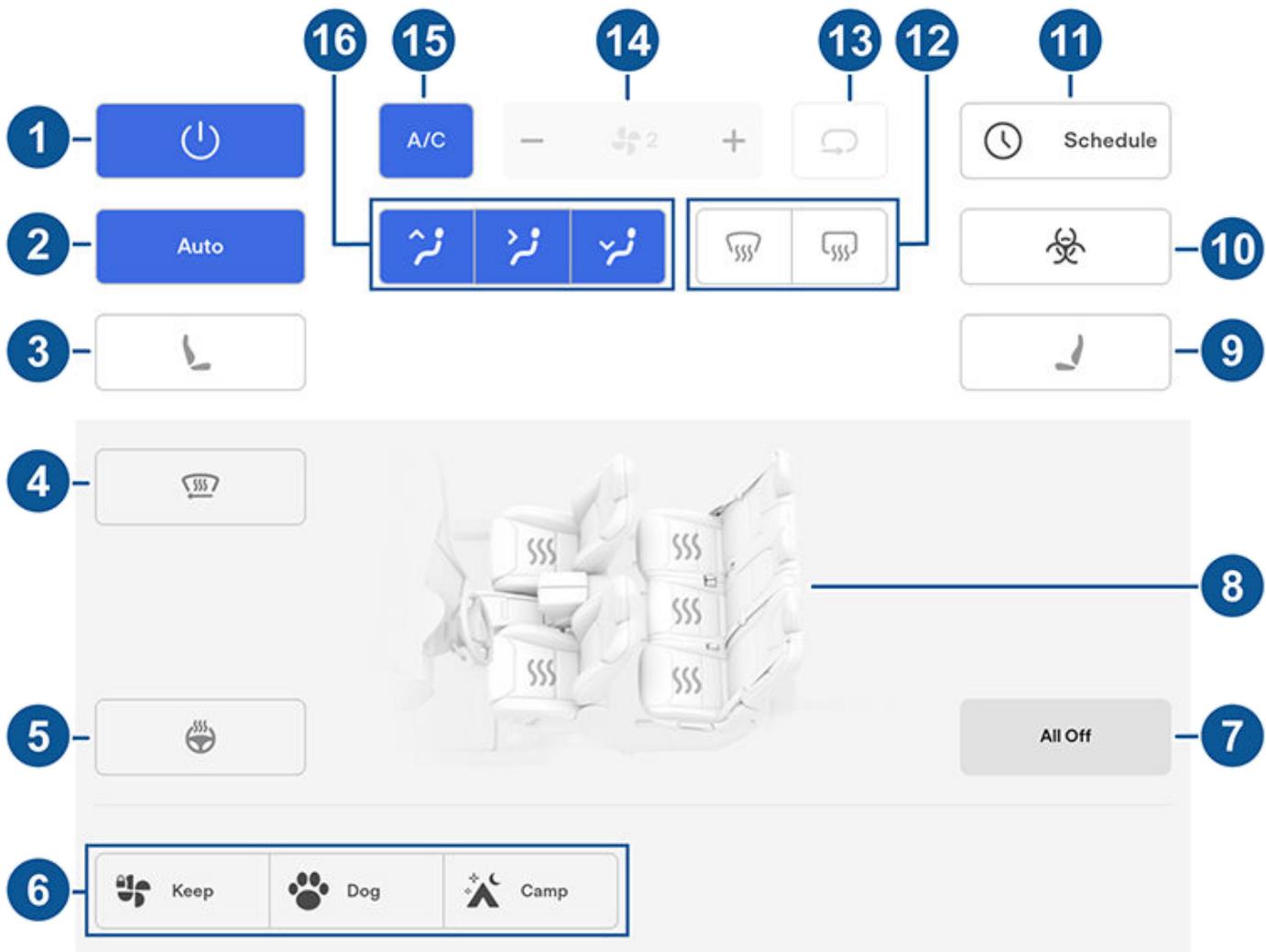
المس درجة الحرارة المعروضة في أسفل شاشة اللمس للوصول إلى الشاشة الرئيسية لعناصر التحكم في درجة الحرارة، حيث يمكنك ضبط تفضيلات درجة الحرارة الخاصة بك. يمكنك العودة إلى الإعداد الأوتوماتيكي في أي وقت من خلال لمس أوتوماتيكي. المس زر الطاقة على الشاشة الرئيسية لعناصر التحكم في درجة الحرارة للتبديل بين التشغيل والإيقاف. للوصول السريع إلى عناصر التحكم الشائعة، المس < أو > لعرض نافذة درجة الحرارة المنبثقة.

**ملاحظة:** يعمل نظام التحكم في درجة الحرارة بالبطارية عالية الجهد. لذا، يقل نطاق القيادة نتيجة الاستخدام لفترات طويلة.

**تحذير:** لتجنب الحروق الناتجة عن الاستخدام لفترة طويلة، يجب توخي الحذر من قبل الأفراد الذين يعانون من اعتلال الجهاز العصبي المحيطي، أو الذين لديهم قدرة محدودة على الشعور بالألم بسبب مرض السكري أو السن أو الإصابة العصبية أو بعض الظروف الأخرى، وذلك عند استخدام نظام التحكم في درجة الحرارة وأنظمة تدفئة المقاعد.

## ضبط إعدادات التحكم في درجة الحرارة

**ملاحظة:** قم بضبط تفضيلات درجة الحرارة، مثل تشغيل نظام تدفئة المقاعد أو تغيير درجة حرارة المقصورة، من دون استخدام اليدين بسهولة بواسطة الأوامر الصوتية (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17).



**ملاحظة:** للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد ومزيلات الصقيع، يمكنك إضافة عناصر التحكم هذه إلى "تطبيقاتي". راجع تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 7.



## تشغيل عناصر التحكم في المناخ

1. المس لتشغيل نظام التحكم في المناخ أو إيقاف تشغيله.
2. المس أوتوماتيكي لتشغيل الإعداد الأوتوماتيكي أو إيقاف تشغيله.
3. المس أيقونة المقعد في جانب السائق لضبط أنظمة تدفئة المقاعد للسائق. يعمل المقعد على ثلاثة مستويات من 3 (الأعلى) إلى 1 (الأدنى).  
للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد، يمكنك إضافتها إلى الشريط في أسفل شاشة اللمس (راجع [تخصيص تطبيقاتي](#) في الصفحة 7).
4. المس لتشغيل مزيلات الصقيع عن الماسحات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يتم تشغيل ميزة إزالة الصقيع عن الماسحات لمدة 15 دقيقة ثم يتم إيقاف تشغيلها أوتوماتيكياً.
5. المس لتشغيل نظام التدفئة الخاص بعملية القيادة أو إيقاف تشغيله (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
6. عندما تكون السيارة في وضع الركن، تظهر هذه الإعدادات للسماح لك بالحفاظ على تشغيل نظام التحكم في درجات الحرارة حتى إذا غادرت [Model S](#) (راجع [وضع الحفاظ على المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم](#) في الصفحة 114).
7. المس لإيقاف تشغيل أنظمة تدفئة المقاعد.
8. المس لضبط أنظمة تدفئة المقاعد للمقاعد الأمامية والخلفية.
9. المس أيقونة المقعد في جانب الراكب لضبط أنظمة تدفئة المقاعد للراكب الأمامي. يعمل المقعد على ثلاثة مستويات من 3 (الأعلى) إلى 1 (الأدنى). للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد، يمكنك إضافتها إلى الشريط في أسفل شاشة اللمس (راجع [تخصيص تطبيقاتي](#) في الصفحة 7).
10. إذا كانت [Model S](#) مزودة بمرشح HEPA (مرشح جزيئات هواء عالي الكفاءة) من الدرجة الطبية، فسيضمن هذا المرشح أفضل جودة للهواء داخل المقصورة عندما يكون نظام التحكم في درجة الحرارة قيد التشغيل ويدخل الهواء الخارجي إلى المقصورة (تم إيقاف إعادة التدوير). يتسم مرشح HEPA بفاعليته الكبيرة في إزالة الجسيمات، بما في ذلك التلوث والمواد المسببة للحساسية والبكتيريا وغيار الطاعم وأباغ العفن والفيروسات. يحتوي كل من مرشح HEPA ونظام الترشيح الثاني على الكربون المنشط لإزالة مجموعة كبيرة من الروائح والغازات. عندما تقوم بتشغيل [Bioweapon Defense Mode](#)، فسيقلل الضغط الإيجابي داخل المقصورة من كمية الهواء الخارجي الذي يمكن أن يدخل السيارة.  
**ملاحظة:** لا يزيل الكربون النشط بعض الغازات، مثل أول أكسيد الكربون، على نحو فعال.
11. عندما تكون [Model S](#) في وضع الركن، المس الجدول لتعيين وقت متكرر يومياً عند الرغبة في تجهيز [Model S](#) للقيادة من خلال التهيئة المسبقة للبطارية ودرجة حرارة المقصورة وأو الشحن خارج ساعات الذروة (راجع [التكيف المسبق والشحن المجدول](#) في الصفحة 139).
12. يوزع مزيل صقيع الزجاج الأمامي تدفق الهواء على الزجاج الأمامي. المس مرة واحدة لإزالة الضباب من الزجاج الأمامي (تحول الأيقونة إلى اللون الكهرماني). المس مرة ثانية لإزالة الضباب من الزجاج الأمامي. المس مرة ثالثة لإيقاف التشغيل واستعادة الإعدادات السابقة لكل من توزيع الهواء والتدفئة والمروحة.
13. المس للتحكم في تدفق الهواء داخل المقصورة. يمكن سحب الهواء داخل [Model S](#) من الخارج أو يمكن إعادة تدوير الهواء داخل المقصورة.
14. استخدم شريط التمرير لضبط سرعة المروحة.  
**ملاحظة:** قد يؤدي ضبط سرعة المروحة إلى تغيير الإعداد المحدد لكيفية سحب الهواء إلى [Model S](#) من أجل زيادة تدفق الهواء أو خفضه.
15. المس لتشغيل نظام تكييف الهواء أو إيقاف تشغيله. يقلل إيقاف تشغيله من التبريد، لكنه يوفر الطاقة.  
**ملاحظة:** لأن [Model S](#) تدور بصوت أهداً من السيارة التي تعمل بالبنزين، قد تسمع صوت ضاغط تكييف الهواء عند التشغيل. لتقليل الضوضاء، قلل سرعة المروحة.
16. اختر المكان الذي يتدفق إليه الهواء في المقصورة الأمامية (فتحات تهوية الزجاج الأمامي أو في مستوى الوجه أو في مستوى الأقدام). يمكنك اختيار فتحة تنفيسي واحد أو أكثر.

# تشغيل عناصر التحكم في المناخ



## نافذة درجة الحرارة المنبثقة

يتيح لك وضع المخيم إمداد الأجهزة الكهربائية بالطاقة من خلال منفذ USB ومخرج الجهد المنخفض بالإضافة إلى الحفاظ على درجة حرارة المقصورة. تبقى شاشة اللمس مضاءة حتى يمكنك تشغيل الموسيقى أو تصفح الإنترنت أو الاستمتاع بالألعاب في Arcade أو مشاهدة العروض التلفزيونية على Tesla Theater. يمكنك أيضًا التحكم في إعدادات درجة الحرارة والوسائل من هاتفك. يعد وضع المخيم مثالياً للبقاء داخل السيارة عند التخييم أو الانتظار مع طفل مثلاً. أثناء تشبيطه، يتم تعطيل وضع الحراسة ونظام إنذار السيارة. قفل باب الإخلاء غير نشط.

لتشغيل وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم:

1. تأكد من أن Model S ليس في وضع الطاقة المنخفضة (راجع [unique\\_349#](#) في الصفحة).

2. قم بتشغيل وضع الركن. تتوفّر إعدادات الحفاظ على تشغيل درجات الحرارة والحيوانات الأليفة والمخيم عندما تكون Model S في وضع الركن فقط.

3. عند الضرورة، اضبط إعدادات المناخ.

4. على شاشة عناصر التحكم في المناخ، المس وضع الحفاظ على المناخ أو الحيوانات الأليفة أو التخييم.

**ملاحظة:** كما يمكنك أيضًا التحكم في وضع الحيوانات الأليفة والمخيم من تطبيق الهاتف المحمول، عن طريق التمرير إلى أعلى من الشريط الرمادي على شاشة درجة الحرارة.

يحاول نظام التحكم في المناخ الحفاظ على إعدادات المناخ لديك حتى تخرج من وضع الركن أو توقف تشغيله يدويًا. تجنب استخدام وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم عندما يكون مستوى شحن البطارية منخفضاً.

إذا تم تمكن وضع الحفاظ على درجات الحرارة أو الحيوانات الأليفة أو المخيم، فسيحاول تطبيق الهاتف الجوال من Tesla إرسال إشعارات إليك بشكل متكرر لذكرك بالتحقق من عدم ترك أي شيء في Model S إذا انخفض مستوى شحن البطارية إلى أقل من 20%.

**ملاحظة:** لا يمكن إجراء تحديات البرنامج في حال تنشيط وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم.

**ملاحظة:** يتم تعطيل مستشعر الاقتحام (إذا كان مزوداً في السيارة) أو توماتيكياً عند تنشيط وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم. ومع ذلك، يمكنك إلغاء هذا الإجراء والإبقاء على تشغيل مستشعر الاقتحام. لإجراء ذلك، المس عناصر التحكم > السلامة > الإهمال/التسلل بعد تمكن الحفاظ على درجة الحرارة أو وضع الحيوانات الأليفة أو التخييم. ومع ذلك، لاحظ أن الإبقاء على تمكن مستشعر الاقتحام مع تنشيط وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم يمكن أن يطلق إنذاراً بسبب حركة الهواء داخل المقصورة.

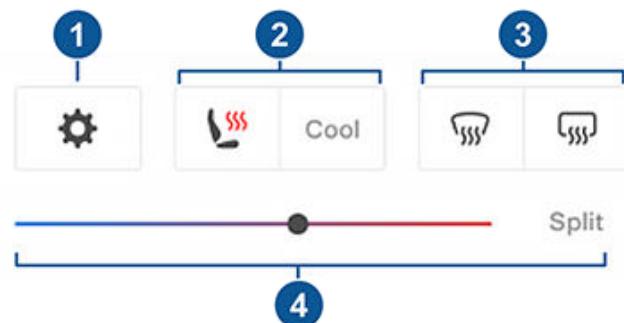
**تحذير:** لا تترك طفلاً في السيارة دون مراقبة مطلقاً.

**تحذير:** راجع القوانين المحلية للتعرف على أي قيود بشأن ترك الحيوانات الأليفة داخل السيارة دون مراقبة.

**تحذير:** أنت مسؤول عن سلامة كلبك أو حيوانك الأليف. لا تتركها أبداً في Model S لفترات زمنية طويلة. راقب باستمرار درجة حرارة السيارة وسلامة الحيوانات. تأكد من وجود تغطية خلوية كافية على هاتفك ووقت كافٍ للعودة إلى السيارة إذا لزم الأمر.

**تحذير:** في الحالة غير المحمولة التي يحتاج فيها نظام التحكم في درجة الحرارة إلى الصيانة أو لا يعمل بالشكل المتوقع، تجنب استخدام وضع الحفاظ على درجة الحرارة ووضع الحيوانات الأليفة ووضع المخيم. ولا تعتمد مطلقاً على السيارة عندما يتعلق الأمر بحماية ما لا يعوض.

المس أسهم درجة الحرارة الموجودة أسفل شاشة اللمس لعرض نافذة منبثقة لسهولة الوصول إلى بعض عناصر التحكم في درجة الحرارة الأكثر شيوعاً وهي:



**ملاحظة:** للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد ومزيلات الصقيع، يمكنك إضافة عناصر التحكم هذه إلى "تطبيقاتي". راجع [تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 7](#).

1. المس للوصول إلى الشاشة الرئيسية لعناصر التحكم في المناخ.

2. تمكين أو تعطيل تدفئة المقاعد أو تبريدها (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

3. تمكين مزيلات الصقيع عن الزجاج الأمامي أو الخلفي أو تعطيلها.

4. تعديل درجة حرارة المقصورة عن طريق سحب شريط التمرير. ويمكنك كذلك تمكين فصل التحكم في درجة الحرارة والذي يسمح للساقي والراكب الأمامي بتخصيص تفضيلات درجة الحرارة الخاصة بكل منهما على حدة. يمكن للراكب الأمامي لمس أيقونة درجة الحرارة أسفل شاشة اللمس أو شاشة عناصر التحكم الرئيسية في درجة الحرارة للتعديل. المس فصل مرة أخرى لتعطيل فصل التحكم في درجة الحرارة.

## وضع الحفاظ على المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم

تتيح إعدادات الحفاظ على تشغيل درجات الحرارة والحيوانات الأليفة والمخيم الإبقاء على تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة عندما تكون في وضع الركن، حتى بعد مغادرة Model S أو اختيار البقاء داخل السيارة. تكون هذه الإعدادات مفيدة عندما يكون من المهم الحفاظ على درجة حرارة المقصورة في ظروف الطقس البارد أو الحار. على سبيل المثال، عند ترك مشرببات البقالة داخل السيارة، ربما تزيد استخدام "الحفاظ على تشغيل درجات الحرارة" لمنع تلفها.

تم تصميم وضع الحيوانات الأليفة للحفاظ على درجة حرارة مريحة في المقصورة من أجل حيوانك الأليف بينما يمكنك مراقبة درجة الحرارة هذه بصورة نشطة ومتكررة باستخدام تطبيق الهاتف المحمول (ويطلب ذلك وجود اتصال خلوي في الهاتف والسيارة). عندما تكون السيارة في وضع الحيوانات الأليفة، تعرض شاشة اللمس درجة حرارة المقصورة الحالية لإعلام المارة بأن حيوانك الأليف في وضع آمن. هذا الاستخدام غير مصمم للأشخاص ولا يجب استخدامه إلا في فترات زمنية قصيرة تكون أنت موجوداً خلالها بالقرب في حال كانت ثمة حاجة إلى العودة إلى السيارة في الظروف التي يتعدى فيها الحفاظ على درجة الحرارة لفترات أطول.



# تشغيل عناصر التحكم في المناخ

- لحفظ الطاقة، قم بتشغيل وضع المدى (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) لتقييد طاقة نظام التحكم في درجة الحرارة (المس عنصر التحكم < الدواسات والتوجيه > وضع المدى). قد تكون تدفئة المقصورة أو تبريدها أقل فعالية، لكن يمكنك استخدام أنظمة تدفئة المقاعد للتدفئة في الظروف المناخية الأكثر برودة.
- إذا كان صوت نظام التحكم في درجة الحرارة أعلى مما تفضل، فقلل سرعة المروحة يدوياً.
- بالإضافة إلى تبريد داخل السيارة، يقوم ضاغط تكييف الهواء بتبريد البطارية. لذلك، يمكن أن يعمل ضاغط تكييف الهواء في الطقس الحار حتى إذا قمت بإيقاف تشغيله. هذا أمر طبيعي لأن تبريد البطارية من أولويات النظام لضمان بقائها ضمن النطاق الأمثل لدرجة الحرارة بهدف الحفاظ على طول عمرها وأدائها المثالي.
- حتى عند عدم استخدامها، يمكن أن تصدر Model S صوت طنين أو صوت تدوير الماء. تعد هذه الأصوات طبيعية وتحدد عند تشغيل أنظمة التبريد الداخلية لدعم وظائف السيارة المختلفة، مثل الحفاظ على بطارية الجهد المنخفض وتوازن درجة حرارة البطارية عالية الجهد.
- لضمان تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة بكفاءة، أغلق كل النوافذ وتأكد من أن الشبكة الخارجية المواجهة للزجاج الأمامي خالية من الثلج والجليد وأوراق الشجر والشوائب الأخرى.
- في ظروف الرطوبة الشديدة، من الطبيعي تكون القليل من الضباب على الزجاج الأمامي عند تشغيل تكييف الهواء لأول مرة.
- من الطبيعي تكون القليل من المياه تحت Model S عند إيقافها. يتم تصريف المياه الإضافية التي تنتج عن عملية إزالة الرطوبة في الأسفل.
- لتقليل درجة حرارة المقصورة في ظروف الطقس الحار، قد يتم تشغيل المروحة لتهوية المقصورة عند وقوف السيارة. لا يحدث هذا إلا إذا كانت Model S في وضع الطاقة المنخفضة.

**تحذير:** يمكنك ضبط نظام التحكم في درجة الحرارة ومراقبته عن بعد باستخدام تطبيق الهاتف المحمول. ومع ذلك، إذا استخدمت تطبيق الهاتف المحمول لإيقاف تشغيل نظام التحكم في المناخ، فسيتم إيقاف تشغيل وضع الحفاظ على المناخ ووضع الحيوانات الأليفة ووضع المخيم.

## الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة

منع الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة ارتفاع درجة حرارة المقصورة بدرجة كبيرة في حالات الطقس شديد الحرارة. على الرغم من عدم ضرورة تنشيط نظام التحكم في درجات الحرارة في أي وقت تغادر فيه Model S، فإن نظام التحكم في درجات الحرارة بإمكانه خفض درجة حرارة المقصورة والحفاظ عليها. قد يحول هذا دون ارتفاع درجة حرارة المقصورة بدرجة كبيرة بعد تركها متوقفة في الشمس، ما يجعل السيارة مريحة عند عودتك إليها.

قد تستغرق ميزة الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة ما يصل إلى 15 دقيقة للتمكن بمجرد الخروج من السيارة. تم تصميم هذه الميزة لتوفير الراحة للراكب وليس لها أي تأثير في موثوقية مكونات سيارتك.

للتشغيل، المس عنصر التحكم < الأمان > الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة واختر ما يلي:

- تشغيل: يعمل تكييف الهواء عندما تتجاوز درجة حرارة المقصورة 40 درجة مئوية. قد يتطلب تخصيص درجة الحرارة أحد إصدارات تطبيق الجوال.
- إيقاف: تعطل الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة.

يمكنك كذلك تمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة عن بعد بواسطة تطبيق الجوال عن طريق لمس المناخ. من **إلى أعلى على القائمة السفلية** واختر **إعداداً يندرج تحت الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة** (راجع [تطبيق الهاتف المحمول في الصفحة 46](#)).

تعمل الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة حتى تمضي 12 ساعة بعد مجرد الخروج من Model S أو حتى تختفي طاقة البطارية إلى أقل من الحد المعين لوضع الطاقة المنخفضة (راجع [unique\\_349# في الصفحة](#)). أيهما يحدث أولاً. يتطلب استخدام الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة استهلاك طاقة من البطارية، ما قد يؤدي إلى خفض المدى.

**ملاحظة:** لتمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة، يجب إيقاف تشغيل ميزة الإمالة/التطفل.

**تحذير:** يمكن أن يصبح الجو داخل السيارة ساخناً بدرجة خطيرة حتى في حال تمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة وذلك نتيجة التوقف الآوتوماتيكي أو الظروف الخارجية القاسية أو احتمالية أخرى لعدم القدرة على الحفاظ على درجة الحرارة المحددة. في حال تعرضت لتجاوز درجات الحرارة درجة الحرارة المحددة بشكل متكرر، فاتصل بخدمة [Tesla](#).

**تحذير:** لا تترك الأطفال أو الحيوانات الأليفة في السيارة دون مراقبة مطلقاً. يمكن أن يصبح الجو داخل السيارة ساخناً بدرجة خطيرة حتى في حال تمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة بسبب التوقف الآوتوماتيكي أو الظروف الخارجية القاسية.

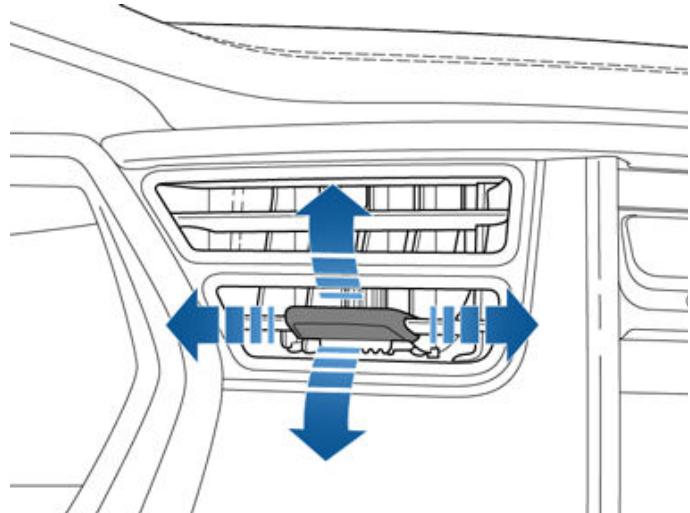
## نصائح لتشغيل التحكم في درجة الحرارة

- عندما تستخدم تطبيق الهاتف المحمول لتشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة، فإنه يتوقف عن العمل آوتوماتيكياً بعد ساعتين. لتبريد المقصورة أو تدفئتها لفترة أطول من الوقت، قم بشحن السيارة وإعادة تمكين تفضيل التحكم في المناخ من خلال تطبيق الجوال.



يتم سحب الهواء الخارجي إلى Model S من خلال الشبكة التي توجد أمام الرجاج الأمامي. حافظ على الشبكة خالية من العوائق مثل أوراق الشجر والثلوج.

لتوجيه تدفق الهواء داخل Model S، حرك الفتحات الداخلية إلى أعلى أو إلى أسفل أو من جانب إلى آخر.



**ملاحظة:** يمكنك توجيه فتحات التهوية الخارجية على مستوى الوجه باتجاه النوافذ الجانبية للمساعدة على إزالة الصقيع أو الضباب منها.

## مرشح (مرشحات) هواء المقصورة

Model S مزودة بمرشح هواء واحد أو أكثر يمنع دخول غبار الطلع والغبار النووي وغبار الطريق والجسيمات الأخرى عبر الفتحات.

**ملاحظة:** يتطلب مرشح (مرشحات) هواء المقصورة استبدالاً دوريًا. راجع [فترات الصيانة في الصفحة 143](#).



# أفضل الممارسات في الطقس البارد

**ملاحظة:** توصي Tesla باستخدام مخطط الرحلة للانتقال إلى موقع شحن قبل الوصول بفترة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل لضمان أفضل درجة حرارة للبطارية وأفضل ظروف شحن، إذا استغرقتقيادة إلى موقع الشحن أقل من 30 إلى 45 دقيقة، فضع في حسابك تهيئة البطارية مسبقاً قبل القيادة (راجع قبل القيادة في الصفحة 117).

لضمان أن تتوفر لك Model S أفضل تجربة ملوكية ممكنة في ظروف الطقس البارد الصعبة، اتبع هذه الممارسات الأفضل.

## قبل القيادة

عند تراكم الثلج والجليد على السيارة، يمكن أن تجمد الأجزاء المتحركة، مثل مقابض الأبواب والنواذ والمرايا والماسحات في مكانها. لتحقيق أقصى نطاق وأداء، سيكون من المفيد تدفئة المقصورة والبطارية قبل القيادة. يوجد العديد من الطرق للقيام بذلك:

- المس عناصر التحكم > جدولة (متاح كذلك في كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ) لضبط الوقت الذي تريد أن تكون فيه السيارة جاهزة للقيادة (راجع التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 139).
- على تطبيق الهاتف المحمول، انتقل إلى المناخ > إزالة الصقيع لإزالة الثلج والجليد والصقيع الموجود على الزجاج الأمامي والنواذ والمرايا. يعمل هذا أيضاً على تدفئة البطارية عالية الجهد حسب الحاجة.
- على تطبيق الهاتف المحمول، انتقل إلى المناخ > إزالة الصقيع لإزالة الصقيع الموجود على الزجاج الأمامي والنواذ والمرايا. يعمل هذا أيضاً على تدفئة البطارية عالية الجهد حسب الحاجة.

**ملاحظة:** توصي Tesla بتنشيط إعدادات التحكم في درجة الحرارة قبل المغادرة بمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 112). تعتمد أوقات التكيف المسبق على درجة الحرارة الخارجية وعوامل أخرى. سيرسل إليك تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً بمجرد وصول سيارتك إلى درجة حرارة التكيف المسبق المطلوبة.

## منفذ الشحن

إذا تجمد ملاج الشحن في مكانه وأصبح كابل الشحن عالقاً في منفذ الشحن، فالمس عناصر التحكم > الخدمة > نظام تدفئة المدخل. إذا لم تحل المشكلة بعد مرور بعض دقائق، فحاول تحريك كابل الشحن يدوياً. راجع إزالة كابل الشحن يدوياً في الصفحة 137.

في الطقس شديد البرودة أو الظروف الثلوجية، قد يتجمد ملاج منفذ الشحن في مكانه. في الحالات التي لا يمكنك فيها إزالة كابل الشحن أو إدخاله، أو التي لا يتم فيها سحب السيارة شحناً فائقاً بسبب تجمد الملاج في مكانه، استخدم إعداد إزالة الصقيع في السيارة على تطبيق الهاتف المحمول. ويمكن أن يساعد هذا على إزالة الجليد الموجود على ملاج منفذ الشحن حتى يمكن إزالته كابل الشحن أو إدخاله.

يمكنك أيضاً من تجمد ملاج منفذ الشحن في مكانه باستخدام إعدادات الجدولة (راجع التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 139).

**ملاحظة:** في حال تجمد ملاج منفذ الشحن في مكانه، قد لا يقوم بتثبيت كابل الشحن في مكانه عند إدخاله، ولكن لا يزال بالإمكان الشحن عند معدل التيار المتردد البطيء حتى إذا كان الملاج غير معشق.

## الشحن

باستخدام مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً) للانتقال إلى موقع شحن تابع لشركة Tesla، تقوم Model S بتنشين البطارية عالية الجهد مسبقاً لضمان أن تكون درجة حرارة البطارية مثالية وجاهزة للشحن عند الوصول إلى محطة الشحن. يقلل هذا من مقدار الوقت المستغرق في الشحن. (راجع مخطط الرحلة في الصفحة 124).

## النواذ

في تطبيق الجوال، انتقل إلى المناخ، وحدد إزالة الصقيع من السيارة، التي تساعد على إزابة الثلج والجليد والصقيع الموجود على الزجاج الأمامي والنواذ والمرايا.

استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة حتى يمكن لشركة Tesla توفير طبقة طاردة للماء على النواذ الجانبية والخلفية (وليس الزجاج الأمامي) بمقابل رمزي.

## المرايا

إذا كان تراكم الجليد متوقعاً عند الركن، فقم بإيقاف طي المرايا تلقائياً. المس عناصر التحكم > السيارة > الطي التلقائي. يمكن أن يمنع الجليد طي المرايا الجانبية الخارجية أو فردها.

**ملاحظة:** يتم تسخين المرايا الجانبية أو توماتيكياً حسب الحاجة أثناء التكيف المسبق أو في حال تنشيط مزيل الصقيع الخلفي.

## الماسحات

في حال توقع تراكم الجليد أو الثلج عند التوقف، المس عناصر التحكم > الصيانة > وضع صيانة الماسحة. يرفع ذلك الماسحات عن الزجاج الأمامي بحيث يمكن إزالة الصقيع منها عند إزالة الصقيع من الزجاج الأمامي (راجع المساحات ومرشات الغسيل في الصفحة 64). كما يمكنك تشغيل مزيلات الصقيع عن الماسحات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 112.

## الإطارات وسلامتها

استخدم إطارات الشتاء لزيادة السحب في الظروف الثلوجية أو الجليدية. يمكنك شراء إطارات الشتاء من متجر Tesla (راجع أنواع الإطارات الموسمية في الصفحة 148).

توفر سلسلة الإطارات سحب إضافياً عن القيادة في الظروف الجليدية أو الثلوجية. تحقق من اللوائح المحلية لديك لتحديد ما إذا كانت سلسلة الإطارات موصى بها أو مطلوبة أثناء شهر الشتاء. راجع استخدام سلسلة الإطارات في الصفحة 149 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

سينخفض ضغط الإطارات في درجة الحرارة المحيطة الباردة. إذا ظهر ضوء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات، فقم بتفحص الإطارات قبل القيادة. ستفقد الإطارات ضغطاً بمقدار 1 رطل/بوصة مربعة لكل انخفاض بمقدار 6 درجات مئوية في درجة الحرارة الخارجية (راجع العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 145). حيث يساعد ضغط الإطارات المناسب على حماية الإطارات من الحفر وتحسين النطاق عند نفخها كما يجب.

## أثناء القيادة

يمكن للطقس البارد زيادة استهلاك الطاقة نظراً إلى الحاجة إلى مزيد من الطاقة للقيادة وتسخين البطارية وتدفئة المقصورة. اتبع هذه الاقتراحات لتقليل استهلاك الطاقة:

# أفضل الممارسات في الطقس البارد

## التخزين

إذا تركت Model S في وضع التوقف لفترة طويلة، فقم بتوصيلها بالشاحن لمنع فقدان النطاق العادي والمحافظة على البطارية في درجة الحرارة المثلى. يمكن توصيل السيارة بأمان لأي فترة زمنية.

عند عدم الاستخدام، تدخل Model S في وضع السكون لحفظ الطاقة. قلل عدد المرات التي تتحقق فيها من حالة السيارة على تطبيق الهاتف المحمول، حيث يعمل ذلك على تشيشط السيارة أوتوماتيكياً وتبعد في الاستهلاك الطبيعي للطاقة.

- استخدم أنظمة تدفئة المقاعد في التدفئة. تستخدم أنظمة تدفئة المقاعد طاقة أقل من نظام تدفئة المقصورة. يقلل خفض درجة حرارة المقصورة واستخدام أنظمة تدفئة المقاعد استهلاك الطاقة (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة \(112\)](#)).

- اخفض سرعة القيادة وتتجنب التسارع المتأخر والسريع.

قم بتشغيل Range Mode (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ليقوم أوتوماتيكياً بتقييد الطاقة التي يستخدمها نظام التحكم في درجة الحرارة لحفظ الطاقة على درجة حرارة البطارية ومنطقة المقصورة. يطفئ Range Mode الأضواء المميزة (إذا كانت السيارة مزودة بها) ويضبط تقسيم عزم دوران المحرك الخلفي والأمامي لزيادة النطاق إلى أقصى حد (راجع [الوصول إلى المدى الأقصى في الصفحة \(140\)](#)).

## الكبح المتعدد

يمكن أن يكون الكبح المتعدد محدوداً إذا كانت البطارية باردة للغاية. أثناء مواصلة القيادة، يتم تسخين البطارية وزيادة الطاقة المتعددة (راجع [الكبح المتعدد في الصفحة \(66\)](#)).

**ملاحظة:** يمكن تجنب الكبح المتعدد المحدود في حال توفير وقت كافٍ لتهيئة السيارة مسبقاً أو في حال استخدام الجدول لتهيئة Model S مسبقاً قبل وقت المغادرة (راجع [التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة \(139\)](#)).

## البطارية الباردة



تظهر أيقونة ندفة الثلج الزرقاء على لوحة أجهزة القياس عند عدم توفر بعض الطاقة المخزنة في البطارية نتيجة لدرجة حرارة البطارية الباردة. يظهر هذا الجزء غير المتوفر باللون الأزرق على مقياس البطارية. قد يكون الكبح المتعدد والتسارع ومعدلات الشحن محدودة. لا تظهر أيقونة ندفة الثلج مجدداً عندما تكون البطارية ساخنة بدرجة كافية.

## بعد القيادة

اترك Model S متصلة في حال عدم استخدامها. يستخدم هذا نظام الشحن، بدلاً من البطارية ذاتها، لإبقاء البطارية ساخنة (راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة \(132\)](#)).

## التكيف المسبق المجدول

عند التوقف، استخدم إعدادات عناصر التحكم > جدوله المتوفرة على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ؛ لتحديد الوقت الذي تزيد فيه تكيف Model S مسبقاً (راجع [التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة \(139\)](#)). يمكنك أيضاً استخدام الجدولة لمنع تجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه. تحدد السيارة الوقت المناسب لبدء التكيف المسبق بحيث تتم تدفئة المقصورة والبطارية في وقت المغادرة المخطط له.

توصي Tesla بذلك بجدولة الشحن مع التكيف المسبق للتأكد من احتواء السيارة على قدر كافٍ من الطاقة الازمة للرحلة. عندما لا تكون Model S متصلة بالطاقة، فإن التهيئة المسبقة تعمل طالما لم تكن Model S في وضع الطاقة المنخفضة (راجع [unique\\_349# في الصفحة](#)).



# أفضل الممارسات في الطقس الحار

## الشحن

عند استخدام Trip Planner أو الانتقال إلى محطات الشحن الفائق، تجهز سيارتك البطارية تلقائياً من أجل شحن أكثر فعالية. في الطقس الحار القاسي، قد لا ترى رسالة تفيد بأن السيارة تقوم بتهيئة البطارية أثناء الانتقال إلى محطة شحن فائق، لكنها لا تزال تجهز البطارية من أجل الشحن.

**ملاحظة:** توصي Tesla باستخدام مخطط الرحلة للانتقال إلى موقع شحن قبل الوصول بفترة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل لضمان أفضل درجة حرارة للبطارية وأفضل ظروف شحن. إذا استغرقت القيادة إلى موقع الشحن أقل من 30 إلى 45 دقيقة، فضع في حسابك تهيئة البطارية مسبقاً قبل القيادة (راجع [قبل القيادة في الصفحة 117](#)).

إذا أمكن، فاترك سيارتك متصلة بالشاحن عند عدم الاستخدام، حتى في الطقس الدافع، خاصةً عند استخدام التكييف أو الحماية من درجات الحرارة الزائدة.

## التخزين

إذا تركت Model S في وضع التوقف لفترة طويلة، فقم بتوصيلها بالشاحن لمنع فقدان النطاق العادي والمحافظة على البطارية في درجة الحرارة المثلى. يمكن توصيل السيارة بأمان لأي فترة زمنية.

عند عدم الاستخدام، تدخل Model S في وضع السكون لحفظ الطاقة. قلل عدد المرات التي تتحقق فيها من حالة السيارة على تطبيق الهاتف المحمول، حيث يعمل ذلك على تنشيط السيارة أوتوماتيكياً وتبدأ في الاستهلاك الطبيعي للطاقة.

لضمان أن تتوفر لك Model S أفضل تجربة ملوكية ممكنة في ظروف الطقس شديد الحرارة، اتبع هذه الممارسات الأفضل.

## قبل القيادة

نمة العديد من الطرق لتجهيز سيارتك من أجل القيادة دون الحاجة إلى ركوب السيارة وهي ساخنة بالفعل:

- قم بتهيئة المقصورة بتحريك اتجاه تدفق الهواء من فتحات التهوية، وتشغيل أنظمة تدفئة المقاعد أو إغلاقها. على تطبيق الجوّال، انتقل إلى المناخ لتخفيض درجة الحرارة التي ترغب في استخدامها لتبريد المقصورة.
- المس الجدول على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ؛ لضبط الوقت الذي تزيد أن تكون فيه سيارتك جاهزة للقيادة (راجع [التنقية المسبق والشحن المجدول في الصفحة 139](#)).
- قم بتمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة، لمنع الزيادة الكبيرة في درجة حرارة المقصورة عند وجودها في أجواء حارة.
- باستخدام تطبيق الجوّال، انتقل إلى عناصر التحكم لفتح النوافذ.

**ملاحظة:** توصي Tesla بتنشيط إعدادات التحكم في درجة الحرارة قبل المغادرة بمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 112](#)). تعتمد أوقات التكييف المسبق على درجة الحرارة الخارجية وعوامل أخرى. سيرسل إليك تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً بمجرد وصول سيارتك إلى درجة حرارة التكييف المسبق المطلوبة.

## بعد القيادة

اترك Model S متصلة في حال عدم استخدامها، خاصةً إذا كنت تستخدم التكييف أو الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة. يستخدم هذا نظام الشحن، بدلاً من البطارية ذاتها، لحفظ على درجة حرارة مريحة (راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 132](#)). إضافة إلى ذلك، ثمة طرق أخرى لتقليل درجة الحرارة في المقصورة الساخنة:

- قبل أن تغادر السيارة (الأداء المهام مثلاً)، قم بتشغيل وضع الحيوانات الأليفة لإبقاء المقصورة باردة من أجل الحيوانات الأليفة أو المنتجات سريعة التلف. راجع [وضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم في الصفحة 114](#) لاطلاع على مزيد من المعلومات.
- توقف إطفاء مكيف الهواء قبل الضغط على وضعية الركن بحوالي 30 ثانية من أجل تقليل الولحل أسفل السيارة.
- اركن فيظل من أجل الحد من استهلاك الطاقة والحفاظ على درجات حرارة أكثر بروداً في المقصورة.
- استخدم حاجاً للشمس (متوفّر في متجر Tesla) إذا كنت مضطراً إلى الركن في الشمس.
- عند الركن، قم بتوصيل Model S وجدولة الشحن. تقوم سيارتك بتحديد الوقت المناسب لبدء الشحن من أجل أن يكتمل في غير ساعات الذروة. يتم تجهيز المقصورة والبطارية أيضاً وفق وقت المقادرة المحدد. لاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [التنقية المسبق والشحن المجدول في الصفحة 139](#).



## نقطة عامة على الخريطة

أحوال المرور (إذا كانت السيارة مزودة باتصال ممتاز).



تفاصيل الخريطة (مثل نقاط الاهتمام).



أسقط دبوساً في أي مكان على الخريطة من خلال الضغط مطولاً بآصابعك على الموقع المطلوب. عندما تسقط دبوساً أو تلمس دبوساً موجوداً، يتوسط الموقع المختار الخريطة وتظهر شاشة منبثقة لتتوفر معلومات عن الموقع. من هذه الشاشة المنبثقة، يمكنك الانتقال إلى الموقع وإضافة الموقع من قائمة الوجهات المفضلة لديك أو حذفه (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 122](#)).

موقع الشحن. تعرض قائمة منبثقة تشمل المدينة والقرب من المحطات ذات الصلة على الخريطة. تتضمن مواقع الشحن محطات الشحن الفائق من Tesla ومحطات الشحن عند الوجهة ومحطات الشحن السريع التابعة لجهة خارجية ومحطات الشحن العامة التي استخدمتها سابقاً. راجع [موقع الشحن في الصفحة 122](#). المس أيقونات علامة البرق في القائمة المنبثقة للتصفيه حسب أنواع الشواحن بناءً على الطاقة القصوى.



**ملاحظة:** في بعض مناطق السوق، عندما ت تعرض محطات الشحن يتم تضمين محطات الشحن السريع التابعة لجهة خارجية أيضاً على الخريطة ممثلاً بدباسٍ بلون رمادي داكن.

## إعدادات الملاحة

**ملاحظة:** يمكن أن تختلف إعدادات الملاحة المتاحة اعتماداً على المنطقة وتهيئة السيارة.



تظهر أيقونة إعدادات الملاحة عند لمس ... بمجرد بدء الانتقال إلى الوجهة.

**ملاحظة:** يمكنك أيضاً الوصول إلى إعدادات الملاحة من خلال لمس عناصر التحكم < الملاحة.

المس أيقونة إعدادات الملاحة لتخصيص نظام الملاحة ليلاً تفضيلاتك (تختلف الإعدادات المتاحة وفقاً لمنطقة السوق لديك وتكون السيارة):

- دليل الملاحة: المس الصوت لتمكين القراءة المسموعة لتعليمات الملاحة.

- المس - أو + لزيادة مستوى صوت تعليمات الملاحة المنطقية أو خفضه. يؤدي تقليل كل المسافة إلى اليسار أو لمس المس أيقونة مكبر الصوت إلى كتم صوت التعليمات. يمكنك أيضاً كتم صوت إلغاء كتم صوت تعليمات الملاحة من خلال لمس أيقونة مكبر الصوت. لا ينطبق إعداد مستوى الصوت هذا إلا على التعليمات المنطقية في نظام الملاحة. لم يتغير مستوى صوت مشغل الوسائط والهاتف.

**ملاحظة:** يمكن تعديل مستوى الصوت أوتوماتيكياً بما يناسب سرعة القيادة وإعدادات المناخ.

تعرض شاشة اللمس خريطة في جميع الأوقات (باستثناء عندما يتم نقل إلى وضع الرجوع إلى الخلف). Model S

استخدم إصبعك (آصابعك) لتفاعل مع الخريطة:

- لتحرير الخريطة في أي اتجاه، اضغط باستمرار بأصبع واحد.
- لتدوير الخريطة في أي اتجاه، اضغط باستمرار بأصبعين وأدھما.
- لتكبير الخريطة أو تصغيرها، قم بتوسيع إصبعين أو اضغط بأصبعك على التوالي.

**ملاحظة:** عندما تقوم بتدوير الخريطة أو تحريكها، لن يعود موقعك الحالي قيد التعقب. تظهر رسالة "تعطيل التعقب" لفترة وجيزة بجوار أيقونة اتجاه الخريطة، وتحول الأيقونة إلى اللون الرمادي. لإعادة تمكين التعقب، المسأة أيقونة اتجاه الخريطة لاختيار الشمال الأعلى أو التوجه لأعلى.

**ملاحظة:** يتم تكبير الخريطة وتصغيرها أوتوماتيكياً عندما يكون مسار الملاحة نشطاً.

لتغيير اتجاه الخريطة، قم بالتبديل بين هذه الخيارات:

اتجاه الشمال أعلى: يقع اتجاه الشمال دائماً أعلى الشاشة.



التوجه لأعلى: يقع اتجاه السير دائماً أعلى الشاشة. وتدور الخريطة عند تغيير الاتجاه. تتضمن هذه الأيقونة وصلة مضمنة تشير إلى اتجاه القيادة.



**ملاحظة:** يؤدي لمس هذه الأيقونة أثناء الانتقال إلى الوجهة إلى عرض نظرة عامة على المسار.

توفر نظرة عامة على المسار عندما تنتقل إلى وجهة ما ويتم عرضها عندما تقوم بتوسيع قائمة التوجيهات عند كل منعطاف (عن طريق سحبها لأسفل). عند طي قائمة التوجيهات عند كل منعطاف من خلال تمريرها إلى أعلى، تعرض الخريطة الاتجاه الذي اختerte سابقاً.

**ملاحظة:** يحدد GPS موقع السيارة على الخريطة. قد تتأثر دقة GPS بعدد من العوامل الخارجية، بما في ذلك: العوامل البيئية (مثل الطقس أو الغطاء من المبني) وكذلك التداخل من الأجهزة الأخرى (مثل أجهزة dashcam من جهاز خارجي أو أجهزة GPS الأخرى داخل السيارة).

## عرض الخريطة

عندما تكون Model S في وضع الركن، تظهر الأيقونات التالية على الخريطة للسياح لك بتخصيص نوع المعلومات التي تعرضها الخريطة. للوصول إلى هذه الأيقونات عند القيادة، المس أي مكان على الخريطة (تحتفي بعد بضع ثوانٍ).

صور القمر الصناعي (إذا كانت السيارة مزودة باتصال ممتاز).





# الخريطة والملاحة

عند تحديد موقع، يتم تصغير شاشة اللمس لتوفير نظرة عامة على المسار الذي تزيد المسافة من خلاله وتعرض قائمة التوجيهات عند كل منعطف، يتم عرض الوقت المقدر للوصول، ووقيت القيادة، والمسافة المقطوعة في أسفل قائمة الاتجاهات. لاحظ ما يأتي بخصوص قائمة التوجيهات عند كل منعطف:

- بعد دخول الوجهة، يمكن الاختيار بين أسرع أو نقاط توقف أقل.
- توفر أيقونة البطارية الموجودة في قائمة الانعطاف توضيحاً مرتباً لعرض تقدير لمقدار الطاقة المتبقى عند الوصول إلى الوجهة ومقدار الطاقة المتبقية إذا قمت برحالة ذهاباً وإياباً وعدد إلى موقعك الحالي. راجع [توقف استخدام الطاقة في الصفحة 123](#).
- إذا كان يلزم الشحن للوصول إلى الوجهة، وتم تمكين مخطط الرحلة (وكان متوفراً في منطقة السوق الخاصة بك)، فسيشمل مسار الملاحة أوتوماتيكياً نقاط التوقف عند الشاحن الفائق (راجع [مخطط الرحلة في الصفحة 124](#)).
- إذا لم يكن لديك ما يكفي من الطاقة للوصول إلى وجهتك، وليس هناك محطة شحن فائقة على المسار، فسيخبرك تنبية بأنك بحاجة إلى الشحن للوصول إلى وجهتك.
- تسبق كل منعطف المسافة إلى نقطة الانعطاف.
- لرؤية الجزء السفلي من القائمة، قد تحتاج إلى سحب القائمة إلى أعلى.
- المس الجزء العلوي من القائمة لتصغيرها.

بعد تعين الوجهة، يوفر لك شريط البحث خيار البحث على طول الطريق بالإضافة نقطة توقف (راجع [إضافة نقاط توقف إلى المسار في الصفحة 121](#)).

أثناء الملاحة، تتبع الخريطة موقعك وتعرض المرحلة الحالية من رحلتك. يمكنك عرض المسار بالكامل في أي وقت من خلال التمرير لأسفل لتوسيع قائمة التوجيهات عند كل منعطف أو لمس أيقونة النظرة العامة على المسار.

أسفل قائمة "عند كل منعطف"، يعرض شريط التقدم مدى قربك من وجهتك أو المحطة التالية. إذا تم تمكين التوجيه عبر الإنترنت، فيعرض شريط التقدم أيضاً حالات حركة المرور مباشرة على المسار (راجع [التوجيه عبر الإنترنت في الصفحة 124](#)).

لإيقاف الملاحة، المس إلغاء، في الزاوية السفلية من قائمة التوجيهات عند كل منعطف. اسحب للليمين على الموقع المقترن أو اضغط باستمرار على الموقع لحذف بعض عمليات البحث الأخيرة المتعلقة بالملاحة بسرعة.

**ملاحظة:** إذا لم يتتوفر اتصال بيانتات، فستتيح لك الخرائط المضمنة الملاحة إلى أي وجهة، ولكن يجب عليك إدخال العنوان بالكامل وبدقة.

## تحديد مسار بديل

قد لا تتوفر هذه الميزة في سيارتكم، وفقاً لمنطقة السوق وتهيئة السيارة. يجب أن تكون سيارتكم مزودة باتصال ممتاز.

بعد دخولك وجهة ذات نقطة توقف واحدة، ستعرض الخريطة ما يصل إلى ثلاثة مسارات بديلة. وهذا يتيح لك مقارنة وقت السفر الكلي بمعلومات المرور لكل مسار بصورة سهلة. إذا لم تحدد مساراً مفضلاً خلال فترة المهلة، فسيتم تحديد المسار الأسرع أوتوماتيكياً.

## إضافة نقاط توقف إلى المسار

بعد دخول وجهة ما، حزر مسارك من خلال إضافة نقاط توقف أو حذفها أو إعادة ترتيبها. المس النقاط الثلاث في أسفل قائمة التوجيهات عند كل منعطف لعرض الخيارات لتحرير مسارك.

**ملاحظة:** يتم كتم صوت تعليمات الملاحة عندما يتلقى الهاتف المقترب مكالمة هاتفية جارية.

• قم بتمكين الملاحة الأوتوماتيكية إذا كنت ترغب في بدء Model S وجهاً الملاحة أوتوماتيكياً عند الدخول إلى السيارة. يتم توقع الوجهات بناءً على مسارات القيادة الشائعة والوقت من اليوم وإدخالات التقويم (راجع [الملاحة الأوتوماتيكية في الصفحة 122](#)).

• قم بتمكين مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك) لإضافة نقاط التوقف عند الشاحن الفائق عند الحاجة. تتم إضافة نقاط التوقف عند محطات الشحن الفائق إلى مسارات الملاحة بهدف تقليل مقدار الوقت المستغرق في القيادة والشحن (راجع [مخطط الرحلة في الصفحة 124](#)).

• قم بتمكين التوجيه عبر الإنترنت للتوجيه الأوتوماتيكي من أجل تجنب الازدحام الشديد (راجع [التوجيه عبر الإنترنت في الصفحة 124](#)).

• المس تجنب المعابر ليتم توجيهك أوتوماتيكياً لتجنب العبارات.  
• المس تجنب محطات الرسوم ليتم توجيهك أوتوماتيكياً لتجنب الرسوم، إن أمكن.

## الانتقال إلى الوجهة

للانتقال إلى أحد الواقع، المس شريط البحث الموجود في زاوية الخريطة وأدخل الوجهة، وأرسل الوجهة من هاتفك، أو استخدم الأوامر الصوتية (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)) لإدخال عنوان أو معلم رئيسى أو شركة أو ما إلى ذلك. إذا كانت لدى الوجهة التي اختبرتها وجهات أخرى داخلها (مثل الصالات في المطار)، في يمكنك أيضاً اختيار وجهة فرعية.

المس شريط البحث لمعرفة الخيارات المختلفة:

• قم بتحديث حقل البحث عند تكبيره أو سحبه إلى منطقة خريطة مختلفة من خلال الضغط على البحث في هذه المنطقة عند المطالبة بذلك (إذا كان متوفراً في منطقتك).

• اختر موقع المنزل أو العمل المحفوظ (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 122](#)).

• حدد وجهة الشحن (راجع [موقع الشحن في الصفحة 122](#)).

• حدد من الوجهة الأخيرة (بتم إدراج الوجهة الأحدث في الأعلى).

• اختر الوجهة التي قمت بتمييزها على أنها مفضلة (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 122](#)).

• مطعماً شهيراً عندما تشعر بأنك جائع أو وجهة معروفة (مثل المتاحف والمتاحف الترفيهية) عندما تشعر بأنك محظوظ (راجع [محظوظ وجائع في الصفحة 122](#)).

يمكنك الانتقال إلى الوجهة عن طريق:

• المس عناصر التحكم > البحث على شاشة اللمس في السيارة وإدخال الوجهة.

• استخدام وظيفة "المشاركة" في الجهاز الذي يعمل بنظام iOS® أو Android™ بعد السماح بالوصول إلى تطبيق Tesla للهاتف المحمول.

**ملاحظة:** يمكنك بدء تشغيل الملاحة عن بعد من جهاز iOS® أو Android™، باستخدام وظيفة "المشاركة" على جهازك بعد السماح بالوصول إلى تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.



تتطلب هذه الميزة أحدث إصدار من خرائط الملاحة. للتنزيل، قم بتنزيل Model S بشبكة Wi-Fi والمس عناصر التحكم > البرنامج للتحقق من توفر أحد التحديثات من عدمه (راجع [تحديثات الخريطة في الصفحة 124](#)).

## وجهات المنزل والعمل والمفضلة

إذا كنت تقود عادةً إلى وجهة معينة، فأضافها إلى القائمة بوصفها مفضلة حتى تتجنب إدخال اسم الموقع أو العنوان في كل مرة. عند إضافة وجهة بوصفها وجهة مفضلة، يمكنك الانتقال بسهولة إليها من خلال لمس شريط البحث في الملاحة، ثم لمس التفضيلات واختيارها من قائمة الوجهات المفضلة.



لإضافة وجهة إلى قائمة التفضيلات لديك، المس النجمة على الشاشة المبنية التي تظهر. أدخل اسمًا (أو اترك الاسم الموجود كما هو لقبول الاسم الافتراضي)، ثم المس إضافة إلى التفضيلات. يصبح لون النجمة ثابتاً ويتم إدراج الوجهة في قائمة التفضيلات.

لحذف الوجهة الأخيرة أو المفضلة، المسها في قائمة الوجهة واستمر في الضغط عليها لفترة وجيزة حتى تظهر علامة X. ثم المس X لحذفها من القائمة.

تظهر موقع المنزل والعمل أيضاً أسفل شريط البحث على الملاحة. المس لتعيين عنوان للموقع ذي الصلة. بعد إدخال العنوان، المس حفظ باسم المنزل أو حفظ باسم العمل. ثم المس هذه الاختصارات ببساطة عندما تريد الانتقال إلى المنزل أو العمل.

لتغيير العنوان المقابل أو حذفه، اضغط مطولاً على أيقونة المنزل أو العمل. تتيح لك النافذة المبنية إدخال عنوان جديد وتحديد حفظ باسم المنزل أو حفظ باسم العمل. بعد حفظ الموقع باسم المنزل أو العمل، قد تطالبك Model S بالانتقال إلى موقع العمل في أوقات الصباح وإلى موقع المنزل في أوقات المساء، وتخبرك بوقت القيادة بناءً على حالة المطر. الحالية. راجع [الملاحة الأوتوماتيكية في الصفحة 122](#). المس مسح المنزل أو مسح العمل لمسح العناوين المرتبطة بالكامل. بناءً على أنماط استخدامك، قد تمكنت Model S من حفظ الموقع باسم المنزل أو العمل.

لأسباب أمنية، في حال بيع Model S أو نقل ملكيتها أو السماح لآخرين بقيادتها، يُوصى بحذف موقع المنزل والعمل. يمكنك حذف هذين المواقعين بشكل فردي أو يمكنك إجراء إعادة ضبط المصنع لمسح كل البيانات الشخصية (المس عناصر التحكم > الخدمة > إعادة ضبط المصنع).

## موقع الشحن

عرض موقع الشحن على الخريطة، المس شريط البحث على الخريطة، ثم المس الشحن. يتم عرض موقع الشحن في قائمة (مع وجود أقرب موقع شحن في أعلى القائمة) ويتم تمثيلها ببابايس ذات صلة على الخريطة. المس الدبوس لعرض مزيد من المعلومات أو الانتقال إليها أو تمييزها بوصفها أحد التفضيلات.

عرض محطات الشحن التي لا تمتلكها أو تشغّلها Tesla في قائمة محطات الشحن والخريطة، المس عناصر التحكم > الملاحة > محطات الشحن التابعة لجهات خارجية. يكون هذا الخيار مغطّلاً بشكل افتراضي. لن يقوم مخطط الرحلة بالتنقل إلى محطات الشحن التابعة لجهات خارجية، ولكن يمكنك إضافتها إلى مسارك يدوياً.

تتيح لك إضافة نقطة توقف إضافية نقطة توقف من خلال البحث عن موقع أو إضافة المنزل أو وجهة حديثة أو مفضلة. عند البحث، يتم عرض المواقع القريبة من مسارك مع وقت الالتفاف اللازم للوصول إليها. يمكنك أيضاً إضافة نقطة توقف من خلال لمس أي دبوس على الخريطة وتحديد إضافة من القائمة المنبثقة.

تتيح لك تحرير نقطة التوقف إعداد رحلة معقدة من خلال إضافة نقاط توقف إلى مسارك أو حذفها. قم بسحب نقاط الوقوف وإفلاتها عن طريق لمس علامة يساوي لإعادة ترتيب الرحلة.



كما يمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla لتعديل مسارك (إذا كان متوفراً في منطقتك). في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla، انقل إلى الملاحة وأدخل وجهة ما، والمس تحرير الرحلة > إضافة نقطة توقف لتحرير طريقك، ثم المس إرسال إلى السيارة لمشاركة الرحلة مع سيارتك.

**ملاحظة:** يتطلب تطبيق الهاتف المحمول من Tesla إصدار 4.27.5 أو أحدث.

## الملاحة الأوتوماتيكية

**ملاحظة:** الملاحة الأوتوماتيكية قد لا تتوفر في كل مناطق السوق وفي كل عمليات تكوين السيارة.

الملاحة الأوتوماتيكية يمكن أن تتوقع الوجهة عندما تدخل سيارتك. عندما تتم مراقبة تقويم هاتفك مع Model S، ويشمل التقويم حداً سيحدث في غضون ساعتين من ركوبك السيارة وقيادتها، تقترح الملاحة الأوتوماتيكية موقع الحدث (بافتراض وجود عنوان صالح مرتبط بالحدث).

إضافة إلى ذلك، إذا كنت في المنزل وتقوم في أيام الأسبوع (من الاثنين إلى الجمعة) بين الساعة 5:00 صباحاً والساعة 11:00 صباحاً، فيمكن أن تقوم الملاحة الأوتوماتيكية بتوجيهك أوتوماتيكياً إلى موقع عملك المحدد (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 122](#)). وبالمثل، إذا كنت في العمل في أيام الأسبوع من الساعة 3:00 مساءً إلى الساعة 11:00 مساءً، فيمكن أن تعلم الملاحة الأوتوماتيكية على توجيهك أوتوماتيكياً إلى موقع منزلك المحدد.

لتمكن الملاحة الأوتوماتيكية، المس عناصر التحكم > الملاحة ثم حدد الملاحة الأوتوماتيكية. يجب أن يتزامن تقويم هاتفك مع Model S ويجب أن يتضمن الحدث عنواناً محدداً بصورة مميزة وصالحاً (راجع [الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب في الصفحة 52](#)).

**ملاحظة:** تلغى تعليمات الملاحة التي تدخلها يدوياً، أو ترسلها إلى Model S، المسارات المقترنة بواسطة الملاحة الأوتوماتيكية.

## محظوظ وجائع

**ملاحظة:** قد لا تتوفر الميزات في كل مناطق السوق وفي كل عمليات تكوين السيارة.

بالإضافة إلى الانتقال إلى الوجهة التي تختارها، يمكن أن تقترح Model S موقع قريبة بناءً على ما إذا كنت تشعر بأنك جائع أو محظوظ. في شريط البحث، المس جائع أو محظوظ. يقترح جائع قائمة بالمطعم الشائعة في حين يقترح محظوظ قائمة بالوجهات المألوفة (مثل المتاحف والمتاحف الترفيهية). بمجرد العثور على الوجهة التي ترغب في الذهاب إليها، المس الملاحة للمتابعة إلى الوجهة.



# الخريطة والملاحة

لا تتوفر بيانات لموقع الشاحن الفائق لكنه يجب أن يكون قيد التشغيل.



يكون الموقع إما موقع شحن عند الوجهة أو محطة شحن سريع تابعة لجهة خارجية أو محطة شحن عامة قد استخدمتها سابقاً. المس لعرض مزيد من المعلومات مثل قيود الاستخدام وتبار الشحن المتوفر.

**ملاحظة:** عند تصغير الخريطة ووجود أكثر من محطة شحن واحدة عند الوجهة في منطقة ما، يكون الدبوس مستديراً ويعرض عدد المحطات. المس الدبوس لتكبير الخريطة. ويمكنك بعد ذلك لمس دبوس فري لمعرفة التفاصيل عن موقع شحن محدد.

المس دبوس موقع الشحن لعرض نافذة منبثقة يمكنك من خلالها القيام بما يأتي:

- قم بتحديد الموقع الدقيق والمسافة التقريرية التي تبعد عن موقعك الحالي.
- حدد ما إذا كان موقع الشاحن الفائق مناسباً للمقطورة. يتضمن موقع الشاحن الفائق المناسب للمقطورة محطات الشاحن الفائق التي تسمح لك بالدخول والشحن عندما تكون المقطورة متصلة بسيارتك.

**ملاحظة:** إذا كانت Model S في وضع المقطورة (إذا كانت السيارة مزودة به)، فستعرض الخريطة موقع الشاحن الفائق المناسب للمقطورة في أعلى القائمة.

- اعرض قائمة المرافق الموجودة ضمن مسافة السير على الأقدام.
- في نافذة الشاحن الفائق المنبثقة، المس أيقونة المرافق للبحث يدوياً في المنطقة المحيطة، بما في ذلك دورات المياه والمطاعم والإقامات والتسوق Wi-Fi.
- المس أيقونة السهم للانتقال إلى موقع الشحن.

**ملاحظة:** عند الانتقال إلى محطة الشحن الفائق (أو الشحن السريع لجهة خارجية في بعض المناطق)، تشتغل Model S تهيئ البطارية مسبقاً للاستعداد للشحن. في بعض الظروف (مثل الطقس البارد)، من الطبيعي أن يصدر المحرك (المحركات) والمكونات صوتاً في أثناء تولديها الحرارة لتسخين البطارية (راجع [الشحن في الصفحة 117](#)).

- استعرض مدى انشغال موقع الشاحن الفائق، عادة، أثناء أوقات مختلفة من اليوم، إضافة إلى رسوم الشحن ورسوم الانتظار ذات الصلة (راجع [رسوم الشاحن الفائق في الصفحة 136](#)).

## توقع استخدام الطاقة

عند الانتقال إلى وجهة، تساعدك Model S على تقدير احتياجاتك من الشحن من خلال حساب كمية الطاقة المتبقية عندما تصل إلى وجهتك. عند الانتقال، تعرض الخريطة هذا الحساب بجانب أيقونة البطارية في قائمة التوجيهات عند كل منعطف (راجع [الانتقال إلى الوجهة في الصفحة 121](#)). عند تصغير قائمة التوجيهات عند كل منعطف، المس أعلى القائمة لتوسيعها.

تعمل السيارة على تهيئة بطاريتها عالية الجهد مسبقاً في أثناء التوجه إلى محطة الشحن الفائق. يضمن هذا الوصول مع توفر درجة الحرارة الأفضل للبطارية، ما يقلل مقدار الوقت الذي تستغرقه للشحن. لتهيئة البطارية مسبقاً لمحطة شحن سريع تابعة لجهة خارجية، ابحث على محطة الشحن السريع في نظام الملاحة بسيارتك وحدد لها كوجهة. تعرف السيارة تلقائياً على الوجهة المحددة كمحطة شحن سريع وتعمل على تهيئة البطارية مسبقاً بناءً على ذلك.

المس أيقونات علامة البرق لتحديد أنواع مواقع الشحن التي تريد أن تتضمنها الخريطة (تعرض الخريطة افتراضياً الشواحن الفائقية فقط):

المس لتضمين محطات الطاقة المنخفضة لغاية 25 كيلوواط مثل موقع الشحن عند الوجهة.



المس لتضمين محطات شحن الطاقة المتوسطة من 25 إلى 75 كيلوواط.



المس لتضمين محطات شحن الطاقة العالية من 75 كيلوواط وأكثر.



**ملاحظة:** في بعض مناطق السوق، عندما تختار عرض كل محطات الشحن، يتم تضمين الشواحن السريعة التابعة لجهة خارجية أيضاً مماثلة بدبليوس رمادية داكنة.

يشير ظهور دبوس موقع الشحن إلى حالة موقع الشحن المتوقعة. المس الدبوس لعرض التفاصيل.



موقع الشاحن الفائق قيد التشغيل ويمثل الرقم المعرض على الدبوس العدد المتوقع لمحطات الشاحن الفائق المتاحة عند الوصول.

**ملاحظة:** يكون الشاحن الفائق الموجود في مسار ملاحتك الحالي باللون الأسود (أو الأبيض إذا كانت شاشة اللمس في الوضع الليلي).



يتوقع موقع الشاحن الفائق عدداً كبيراً من المستخدمين. قد تحتاج إلى الانتظار قبل الشحن.



قد يتم تشغيل موقع الشاحن الفائق بسعة منخفضة.



قد يكون موقع الشاحن الفائق مغلقاً.



أثناء الشحن عند الشاحن الفائق، تعرض شاشة الشحن وقت الشحن المتبقى اللازم للقيادة إلى نقطة محطة الشحن الفائق التالية، أو الوجهة التالية (إذا لم تكن ثمة حاجة إلى مزيد من الشحن)، إذا شحنت لفترة أقصر أو أطول، فسيتم تعديل وقت الشحن في نقاط التوقف التالية عند الشاحن الفائق. يمكنك أيضًا استخدام تطبيق الهاتف المحمول لمراقبة وقت الشحن المتبقى المطلوب.

**ملاحظة:** عند الانتقال إلى الشاحن الفائق أو الشاحن السريع التابع لجهة خارجية باستخدام مخطط الرحلة، في بعض المناطق، قد تخصص Model S بعض الطاقة لتدفئة البطارية مسبقًا للوصول إلى الشاحن الفائق أو الشاحن السريع التابع لجهة خارجية مع توفر درجة الحرارة الأفضل للبطارية. يقلل هذا من وقت الشحن (راجع الشحن في الصفحة 117).

إذا قدر مخطط الرحلة أنه لن يكون لديك ما يكفي من الطاقة لرحلتك ذهاباً وإياباً، ولا توجد شواحن فائقة متوفرة في مسارك، فسيعرض مخطط الرحلة تباعها أعلى قائمة التوجيهات عند كل منعطف؛ لإعلامك بأنه يلزم الشحن للوصول إلى وجهتك.

**ملاحظة:** إذا انقطعت الخدمة في الشاحن الفائق الموجود في مسار ملاحتك، يعرض مخطط الرحلة إشعاراً ويحاول توجيهك إلى موقع شاحن فائق مختلف.

## تحديثات الخريطة

عندما تتوفر الخرائط المحدثة، تُرسل أوتوماتيكياً إلى Model S عبر Wi-Fi. عندما تتمكن من الحصول على الخرائط المحدثة، قم بتوصيل Model S بشبكة Wi-Fi على نحو دوري (راجع [Wi-Fi في الصفحة 49](#)). تعرض شاشة اللمس رسالة تخبرك بعدم انتهاء تثبيت الخرائط الجديدة.

بعد الحساب الذي يتوقع كمية الطاقة التي ستستخدمها تقديرًا يعتمد على أسلوب القيادة (السرعة المتوقعة وما إلى ذلك) والعوامل البيئية (سرعة الرياح واتجاهها ودرجات الحرارة المحيطة والمتواعدة وكثافة الهواء والرطوبة وما إلى ذلك). أثناء القيادة، تتعرف Model S باستمرار على مقدار الطاقة التي تستخدمنها، مما يؤدي إلى تحسين الدقة بمزور الوقت. على سبيل المثال، إذا كنت تقود بقوة لفترة من الوقت، فإن توقعات المدى المستقبلية ستفترض استهلاكاً أعلى. لا تتوفر بعض العوامل التي تؤثر في الطاقة المتوقعة (مثل درجات الحرارة المتوقعة وسرعة الرياح) إلا عندما يكون لدى Model S اتصال بالإنترنت.

**ملاحظة:** في حال شراء سيارة Tesla مُستخدمة، يوصى بإجراء إعادة ضبط المصنع (عناصر التحكم > الخدمة > إعادة ضبط المصنع) لضمان دقة الطاقة المتوقعة قدر الإمكان.

طوال مسارك، تراقب Model S استخدام الطاقة وتقوم بتحديث تقييم الطاقة المتوقعة في نهاية رحلتك. يظهر تحذير منعطف في قائمة التوجيهات عند كل منعطف في الحالات الآتية:

- يظهر تحذير أصفر عندما تبقى لديك كمية صغيرة جداً من الطاقة للوصول إلى وجهتك، ما يتطلب منك القيادة ببطء لحفظ الطاقة. للنصائح حول توفير الطاقة، راجع [المدى المتوفر إلى المدى الأقصى في الصفحة 140](#).
- يظهر تحذير أحمر عندما يتعين عليك الشحن للوصول إلى وجهتك.

لتحديد ما إذا كانت لديك طاقة كافية للقيام برحلة ذهاباً وإياباً، المسأله المقدمة في قائمة التوجيهات عند كل منعطف لعرض الحساب المقدر لاستخدام الطاقة في الرحلة ذهاباً وإياباً.

## التوجيه عبر الإنترنت

Model S تكتشف حالات المرور في الوقت الفعلي وتعدل وقت القيادة والوصول المقدر أوتوماتيكياً. في الحالات التي قد تؤخر فيها آظروف المرورية وقت الوصول المقدر ويتوفر مسار بديل، يمكن أن يعيد نظام الملاحة توجيهك إلى وجهتك. لرفض المسار البديل، انقر فوق إشعار إعادة التوجيه على شاشة اللمس. يمكنك أيضًا تحديد الحد الأدنى لعدد الدقائق التي يجب حفظها قبل تغيير مسارك. لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم > الملاحة > التوجيه عبر الإنترنت.

## مخطط الرحلة

يساعدك مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقتك) على القيادة بثقة في رحلات أطول. إذا كان الوصول إلى وجهتك يتطلب شحنة، فسيوجهك مخطط الرحلة إلى مواقع محطات الشحن الفائق المناسبة. يحدد مخطط الرحلة مساراً ويوفر أوقات الشحن لتقليل مقدار الوقت الذي تقضيه في القيادة والشحن. لتمكين مخطط الرحلة، المس أيقونة الإعدادات في الخريطة (راجع [إعدادات الملاحة في الصفحة 120](#))، ثم المس مخطط الرحلة.

عندما تُمكن مخطط الرحلة، ويلزم الشحن للوصول إلى وجهتك، تشمل قائمة التوجيهات عند كل منعطف نقاط التوقف عند الشاحن الفائق، ووقت الشحن الموصى به عند كل شاحن فائق، وتقديرًا لكمية الطاقة التي ستتوفر عند وصولك إلى موقع الشاحن الفائق.

لإزالة نقاط التوقف عند الشاحن الفائق وعرض الاتجاهات فقط، المس إزالة كل نقاط الشحن في أسفل قائمة التوجيهات عند كل منعطف. إذا قمت بإزالة نقاط الشحن، فقد تعرض قائمة التوجيهات عند كل منعطف تنبئها إلى أنه يلزم الشحن للوصول إلى الوجهة. لإعادة إضافة نقاط توقف عند الشاحن الفائق إلى قائمة التوجيهات عند كل منعطف، المس إضافة نقاط شحن.

عند الاستماع إلى خدمة راديو الإنترنت أو دفق الموسيقى، تختلف الخيارات المتاحة على نافذة مشغل الوسائل وفقاً لما تستمع إليه. المسنهم الانتقال إلى التالي (أو السابق) لتشغيل المحطة أو الحلقة أو المسار المتاح التالي (وفي بعض الحالات السابق). يمكنك أيضاً تشغيل التالي/السابق باستخدام زر التمرير الأيسر في عجلة القيادة.

**ملاحظة:** يمكنك استخدام الأوامر الصوتية لضبط إعدادات الوسائل وتفضيلاتها، مثل التحكم في مستوى الصوت أو تشغيل أغاني معينة أو تبديل مصدر الوسائل (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)).

## عناصر التحكم في مستوى الصوت

يمكن التحكم في مستوى الصوت عن طريق:

- أدر زر التمرير على الجانب الأيسر من عجلة القيادة إلى أعلى أو أسفل لرفع مستوى الصوت أو خفضه على التوالي. يضبط هذا الزر مستوى صوت الوسائل والأوامر الصوتية والمكالمات الهاتفية.
- يمكن تعديل مستوى الصوت بما يناسب سرعة قيادتك وإعدادات المناخ.
- المسنهم <> المرتبطة بأيقونة مكبر الصوت في الزاوية السفلية من شاشة اللمس.
- لإيقاف الوسائل مؤقتاً، اضغط على زر التمرير الأيسر. اضغط مرة أخرى لإعادة تشغيلها.
- يؤدي الضغط على زر التمرير الأيسر أثناء مكالمة هاتفية إلى كتم كل من الصوت والميكروفون.

## إعدادات الوسائل

**ملاحظة:** تختلف الإعدادات المتاحة وفقاً لمنطقة السوق. أيضاً قد لا ينطبق الإعداد على كل المصادر الصوتية.

للوصول إلى إعدادات الصوت، المس [عناصر التحكم](#) < الصوت أو المس [أيقونة الإعدادات أعلى عناصر التحكم](#) في مستوى الصوت أسفل شاشة اللمس.



يمكنك ضبط هذه الإعدادات:

- النغمة: اسحب أشرطة التمرير لضبط مضخم الصوت وأي من نطاقات التردد الخمسة (المنخفض، والمنخفض/المتوسط، والمتوسط، والمتوسط/الحاد، والحاد). أو المس القائمة المنسدلة لتحديد الضبط المسبق. لإنشاء ضبط مسبق، اضبط إعدادات النغمة حسب الرغبة والمس بعد ذلك إضافة إلى الضبط المسبق الجديد. لحذف ضبط مسبق مخصص، حدده من القائمة المنسدلة والمس حذف الضبط المسبق.
- الصوت الغامر: إذا كانت مزودة بميزة الصوت الممتاز، يمكن تعديل مستوى الصوت الغامر لتجعل تجربة الاستماع إلى الموسيقى أكثر إمتاعاً من خلال سحب الشريط وفقاً للتفصيلات. أو حدد أوتوماتيكي لكي يتكيف الصوت الغامر أوتوماتيكياً وفقاً للوسائل التي قيد التشغيل حالياً.
- التوازن: اسحب الدائرة المركزية إلى المكان الذي تريد تركيز الصوت فيه داخل Model S.
- الخيارات: قم بتعيين التفضيلات الخاصة بالميزات الاختيارية. على سبيل المثال، يمكنك تشغيل DJ Commentary DJ والمحتوى الصريح والسماح بالتحكم في الجوال أو إيقاف تشغيله.

## نظرة عامة

**ملاحظة:** قد تختلف تطبيقات الوسائل وفق منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشترأة وإصدار البرنامج. قد لا توفر بعض التطبيقات الموضحة في منطقة السوق أو قد يتم استبدالها وتوفير تطبيقات مختلفة.

يظهر مشغل الوسائل على شاشة اللمس ويستخدم لتشغيل أنواع مختلفة من الوسائل. يمكنك سحب مشغل الوسائل إلى أعلى لتوسيعه (ما يتبع لك الاستعراض) وإلى أسفل لتصغيره بحيث يتم عرض المشغل بحجم صغير فقط. يعرض المشغل الصغير المريح، الذي يتسع على شاشة اللمس، ما يتم تشغيله حالياً ولا يوفر إلا الوظائف الأساسية التي ترتبط في الغالب بما يتم تشغيله.

عند تشغيل ملف صوتي من خلال متصفح الويب ثم تصفير المتصفح، تستمرة Model S في تشغيل الملف الصوتي للمتصفح مؤقتاً أو تشغيله من خلال مشغل الوسائل المصغر. إذا كانت هناك وسائل تشغيل قبل بدء الملف الصوتي للمتصفح ، فسيتم استئناف تشغيل الوسائل بعد إيقاف الملف الصوتي للمتصفح مؤقتاً أو إنها وله.

لا تكون خدمات البث متاحة إلا عندما يكون اتصال البيانات متاحاً (عند الاتصال بشبكة Wi-Fi أو من خلال اتصال ممتاز). بالنسبة إلى بعض خدمات الوسائل، يمكنك استخدام حساب TESLA الافتراضي.

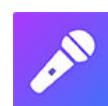
**ملاحظة:** بدلاً من إطلاق تطبيق وسائل مختلف، يمكنك تغيير المصدر من داخل شاشة مشغل الوسائل من خلال اختيار مصدر من القائمة المنسدلة.



الراديو: اختر من قائمة محطات الراديو المتاحة أو المس لوحة المفاتيح الرقمية لضبط الراديو على تردد معين مباشرة. المس سهن الانتقال إلى التالي أو السابق للانتقال من تردد إلى التردد التالي (أو السابق).



Bluetooth: قم بتشغيل الملفات الصوتية من الهاتف المتصل بخاصية Bluetooth أو جهاز USB (راجع [تشغيل الوسائل من الأجهزة في الصفحة 126](#)).



كاراوي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك): يمكنك الغناء أثناء تشغيل العديد من الأغاني (راجع [كاراوي في الصفحة 126](#)).

**ملاحظة:** يمكنك إظهار أي تطبيق/مصدر وسائل أو إخفاؤه. راجع [إعدادات الوسائل في الصفحة 125](#).

Model S يدعم تطبيقات الوسائل هذه، إذا كانت متوفرة في منطقتك:

Amazon Music •

Apple Music •

Apple Podcasts •

Audible •

LiveOne •

Spotify •

Tuneln •

YouTube Music •

## تشغيل الوسائل من الأجهزة

### محركات أقراص USB المحمولة

أدخل محرك الأقراص المحمول في منفذ USB أمامي (راجع [منفذ USB في الصفحة 10](#)). المس مشغل الوسائل <USB، ثم المس اسم المجلد المراد. لتشغيل الوسائل من وصلة USB، تعرف Model S على محركات الأقراص المحمولة فقط. لتشغيل وسائل من أنواع أخرى من الأجهزة (مثل iPod)، يجب توصيل الجهاز باستخدام تقنية Bluetooth (راجع [أجهزة متصلة بتقنية Bluetooth في الصفحة 126](#)).

**ملاحظة:** يدعم مشغل الوسائل محركات أقراص USB المحمولة بتتنسيق exFAT (لا يدعم نظام NTFS حالياً).

**ملاحظة:** استخدم منفذ USB الموجود في الجزء الأمامي من الكونسول المركزية. وصلات USB الموجودة في الجزء الخلفي من الكونسول مخصصة لغرض الشحن فقط.

### أجهزة متصلة بتقنية Bluetooth

أقرن جهازك المزود بتقنية Bluetooth مع Model S (راجع [Bluetooth في الصفحة 50](#)) لتشغيل الملفات الصوتية المخزنة. اختر مصدر الهاتف في مشغل الوسائل والمس اسم جهازك المتصل بتقنية Bluetooth، ثم المس اتصال.

المصادر: تعرض كل مصادر الوسائل المتاحة وتسمح لك باختيار ما إذا كنت تريدين إظهار كل مصدر أو إخفاءه. قد تريدين إخفاء مصادر الوسائل التي لا تستخدمها أبداً. بمجرد إخفاءها، لا يظهر مصدر الوسائل على القائمة المنسدلة في مشغل الوسائل ولن يظهر في درج التطبيقات عند لمس مشغل التطبيق. يمكنك إعادة عرض مصدر الوسائل المخفى في أي وقت من خلال العودة إلى شاشة الإعدادات هذه.

## البحث عن المحتوى الصوتي

المس أيقونة العدسة المكبرة الموجودة في مشغل الوسائل للبحث عن أغنية معينة أو ألبوم أو فنان أو بث صوتي أو محطة. استخدم الأوامر الصوتية أيضاً للبحث من دون استخدام اليدين (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)).



## كاراويكي

**ملاحظة:** وفقاً لتهيئة السيارة ومنطقة السوق، قد لا يتتوفر Caraoke في سيارتك. يتطلب Caraoke اتصالاً مميناً.

انتقل إلى مشغل الوسائل وحدد القائمة المنسدلة لتغيير مصدر الوسائل في كاراويكي. أو أضف كاراويكي بوصفه تطبيقاً في مشغل التطبيقات. يمكنك التصفح عبر مجموعة من الأغاني المختلفة واختيار الأغنية التي تريدين سماعها. المس أيقونة الميكروفون لتمكين صوت الأغنية الرئيسي أو تعطيله. يؤدي تعطيل الميكروفون إلى بقاء صوت الآلات الموسيقية وأصوات الخلفية فقط. المس أيقونة lyrics (الموجودة بجانب أيقونة الميكروفون) لتمكين كلمات الأغنية أو تعطيلها.

**تحذير:** تحذر مطلقاً قراءة كلمات الأغاني من أثناء Caraoke في القيادة. يجب عليك دائماً الانتباه إلى ظروف الطريق وحركة المرور. عند القيادة، يكون استخدام كلمات الأغاني من Caraoke خاص بالراكب فقط.



## العناصر الأخيرة والتفضيلات

بالنسبة إلى معظم محتوى المصادر، يتم عرض التفضيلات والعناصر الأخيرة في الأعلى لتوفير سهولة الوصول إليها.

إضافة محطة راديو جار تشغيلها حالياً أو محطات البث الرقمي أو ملف صوتي إلى قائمة التفضيلات، المس أيقونة التفضيلات في مشغل الوسائل.



لإزالة أي عنصر محدد كمفضل، المس أيقونة التفضيلات المميزة. يمكنك أيضاً إزالة العديد من التفضيلات عن طريق توسيع مشغل الوسائل لعرض كل التفضيلات للنوع القابل للتطبيق من محتوى المصدر، ثم الضغط مع الاستمرار على أي مفضلة. تظهر علامة X على كل التفضيلات، ويمكنك بعد ذلك لمس علامة X لإزالتها من قائمة التفضيلات.



يتم تحديث المختارات التي تم تشغيلها مؤخراً باستمرار، ومن ثم لا تحتاج إلى إزالتها.



**ملاحظة:** لا تظهر المختارات التي تقوم بتشغيلها على راديو FM (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في قائمة العناصر الأخيرة لديك.



# المسرح والأركيد وصندوق الألعاب

## نظرة عامة

**ملاحظة:** قد تختلف خيارات الترفيه اعتماداً على منطقة السوق وتاريخ التصنيع وتكون السيارة.

Theater: تشغيل خدمات بث مقاطع الفيديو المتعددة (مثل Netflix و YouTube و Hulu، وما إلى ذلك) أثناء الركوب. لا يكون متاحاً إلا إذا كانت Model S متصلة بشبكة WiFi أو مزودة باتصال ممتاز وتتوفر إشارة خلوية.



**ملاحظة:** إذا كنت تبث المحتوى على شاشة اللمس وقمت بالتبديل من وضع الركوب، فسيتوقف الفيديو مؤقتاً بينما يستمر تشغيل الصوت. إذا رفضت البث على شاشة اللمس، فستواصل شاشة اللمس الخلفية البث مع تمكين الفيديو والصوت بالكامل.



Arcade: هل تريدين اللعب؟ قد تحتاج إلى استخدام أزرار عجلة القيادة أو تقنية Bluetooth أو جهاز تحكم USB للعب. راجع [أجهزة التحكم في الألعاب في الصفحة 128](#).



صندوق الألعاب: اللعب في صندوق الألعاب أثناء وضع التوقف.

## تحذير! صندوق الألعاب

تحذير: استخدم هذه الميزات فقط عند ركوب Model S. يجب الانتباه دوماً لظروف الطريق والمرور أثناء القيادة. ويعد استخدام هذه الميزات أثناء القيادة غير قانوني وخطيراً للغاية.

**ملاحظة:** يمكنك استخدام الأوامر الصوتية كذلك للوصول إلى هذه الميزات (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)).

## صندوق الألعاب

يتضمن صندوق الألعاب السيارة ميزات رائعة أثناء الاستخدام، إليك بعض الأمثلة على أنواع الميزات التي يمكنك العثور عليها في صندوق الألعاب:

	جارٍ تنفيذ هذا...	جارٍ تحديد هذا...
صندوق صوتي	إذا كانت Model S مزودة بنظام تحذير المشاة، فقم بإسعاد المشاة بتشغيل مجموعة متنوعة من الأصوات من خلال مكبر الصوت الخارجي للسيارة عند وضع الركوب. راجع <a href="#">صندوق صوتي في الصفحة 128</a> لمعرفة مزيد من التفاصيل.	007 (السيارات التي تعمل بنظام التعليق الهوائي فقط)
الانبعاثات	يمكنك الاستمتاع بطرق مذهلة. حدد الخدعة المفضلة لديك واستهدف المقعد المراد. استخدم إشارة الانعطاف أو اضغط على عجلة التمرير البسيطى عندما تكون مستعداً "لتنفيذ" الخدعة. بالنسبة إلى تلك السيارات المحظوظة المزودة بنظام تحذير المشاة، يمكنك اختيار البث الخارجي عندما تكون السيارة في وضع الركوب. لكن انتظر - لا تقتصر المتعة على ذلك فقط! استخدم تطبيق الهاتف المحمول لإجراء اختبار الانبعاثات عن بعد عن طريق لمس أي من أزرار التحكم السريع الأربع مع الاستمرار واختيار زر إطلاق الغازات.	نعم، أربيداً إذا كنت ترغب في زيادة السرعة. لعرض فراء الطاقة والتتسارع على لوحة أجهزة القیاس، اضغط على زر التمرير لفترة وجيزة حتى يتم عرض الخيارات المتاحة. وبعد ذلك، أدر زر التمرير لتمييز القراءة، ثم اضغط على زر التمرير مرة أخرى.
Mars	تعرض الخريطة Model S كشخص يتجول على تصارييس مريخية، ويعرض مربع نبذة عن سيارة Tesla سفينة فضائية عابرة للكواكب من SpaceX.	السرعة الفائقة P100D (سيارات فقط)
Rainbow Road	هل تحتاج إلى المزيد من الأصوات؟ عند تمكين بعض ميزات نظام الملاحة الآلي، قم بتشغيل أقواس قزح دائماً من شاشة اللمس عن طريق الانتقال إلى مشغل التطبيق > صندوق الألعاب > طريق قوس قزح. يمكنك كذلك زيارة طريق قوس قزح عن طريق سحب ذراع نظام الملاحة الآلي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في اتجاهك أربع مرات بتناوب سريع.	منفذ شحن Rainbow
127	هل تريدين أقواس قزح إضافية؟ قم بتشغيل أقواس قزح لترى أصوات الزينة لديك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) تتحرك بتأثيرات أصوات قوس قزح!	لـ LEDOM لـ LEDOM

# المسرح والأركيد وصندوق الألعاب



الوضع الرومانسي	لا يمكنك شواء الكستناء باستخدام لهب مفتوح داخل سيارتك، لكن يمكنك الاستمتاع بالدفء مع من تحبهم مع هذا الموقد الافتراضي. قم بإعداد قائمة بالموسيقى واستمتع بالأجواء الرومانسية!
لوحة الرسم	أطلق العنوان لموهبة الرسم لديك. أرنا ما حصلت عليه! المس نشر لإرسال مؤلفاتك الفنية إلى Tesla لنقدتها.
TRAX	لم يفت الأوان بعد على تحقيق حلمك لتصبح منسق موسيقي مشهوراً على مستوى العالم. مع TRAX، يمكنك تحويل سيارتك إلى استوديو الموسيقى الخاص بك. عندما تكون في وضع الركن، اختر من بين مجموعة من الآلات والأصوات الفريدة لإنشاء الأغنية الناجحة التالية. الميكروفون وسماعة الرأس غير ضئيلين.
الإجابة عن السؤال الجوهرى المرتبط بالحياة والكون وكل شيء	أعد تسمية السيارة باسم 42 (المس عناصر التحكم > البرنامج والمس اسم السيارة). لاحظ الاسم الجديد.
ملون السيارة (إذا كانت السيارة مزودة به)	قم بتغيير لون Model S من شاشة اللمس. المس لوحة الألوان بجوار اسم السيارة وقم بتخصيص لون الجزء الخارجي ودرجته وغير ذلك.

## صندوق صوتي

**ملاحظة:** لا يتوفّر الصندوق الصوتي إلا في السيارات المزوّدة بنظام تحذير المشاة (PWS).

**ملاحظة:** راجع القوانين المحليّة قبل استخدام الصندوق الصوتي في الأماكن العامة.

باستخدام الصندوق الصوتي، يمكنك تشغيل المقاطع الصوتية خارجياً من خلال مكبر الصوت الخاص بنظام تحذير المشاة (PWS) عندما تكون Model S في وضع الركن. على سبيل المثال:

- تشغيل الوسائل الحالية.
- استخدم مكبر الصوت لعرض نسخة معدلة من صوتك.
- اضغط على البوّاق لتشغيل أول خمس ثوانٍ من أي مقطع صوتي من خلال محرك أقراص USB متّوافق.

**ملاحظة:** إذا تم تمكين وضع المخيم في عناصر التحكم في المناخ، يمكنك الخروج من السيارة واستخدام تطبيق Tesla للتحكم في مستوى الصوت.

قم بإعداد محرك أقراص USB للصندوق الصوتي

اتبع هذه الخطوات إضافةً ما يصل إلى خمسة أصوات مخصصة في الصندوق الصوتي:

1. على جهاز كمبيوتر، قم بتنسيق محرك أقراص USB إلى exFAT أو MS-DOS FAT (بالنسبة إلى أجهزة Mac) أو ext3 أو ext4 (نظام NTFS غير معتمد حالياً).

2. قم بإنشاء مجلد على محرك أقراص USB باسم Boombox. على سبيل المثال، مشاركته مع Dashcam.

3. أضف ملفات صوت بتنسيق wav إلى المجلد. على الرغم من أنه يمكنك إضافة العديد من الملفات بالقدر الذي تسمح به سعة تحميل محرك أقراص USB، ولكن لن يمكنك سوى الاختيار من الملفات الخمس الأولى، حسب ترتيبها أبجدياً. يمكن أن تتضمن أسماء الملفات، بأي طول، حروفًا أبجدية كبيرة أو صغيرة (a-z/A-Z) وأرقاماً من 0 إلى 9 ونقطاً(.) وشرطات (-) وشرطات سفلية (\_).

4. قم بتوصيل محرك أقراص USB بمأخذ USB الأمامي.

5. اختر مقطعاً صوتيًّا من محرك أقراص USB من خلال الاختيار من قائمة الصندوق الصوتي المنسدلة.

## إزالة تثبيت الألعاب

تفيد إزالة تثبيت الألعاب إذا كنت بحاجة إلى تفريغ مساحة من ذاكرة التخزين المضمنة بالسيارة. لإزالة تثبيت لعبة ما، انتقل إلى أركيد وحدد اللعبة التي ترغب في إزالتها ثم المس إزالة التثبيت. بمجرد إزالة تثبيت لعبة ما، يجب تنزيلها لتمكن من اللعب مرة أخرى.

## أجهزة التحكم في الألعاب

يمكنك إقران أجهزة التحكم في الألعاب الكلاسيكية بتقنية Bluetooth إلى Model S باتباع الخطوات نفسها الخاصة بإقران الهاتف (راجع الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب في الصفحة 52). بعد الإقتران، يتصل جهاز التحكم أوتوماتيكياً بالسيارة. بمجرد اتصال جهاز التحكم، يمكنك استخدام جهاز التحكم لتشغيل اختيار الألعاب. Model S يدعم ما يصل إلى جهازين يدعمان تقنية Bluetooth في آنٍ واحد (مثل جهازي تحكم أو هاتف واحد وجهاز تحكم واحد).

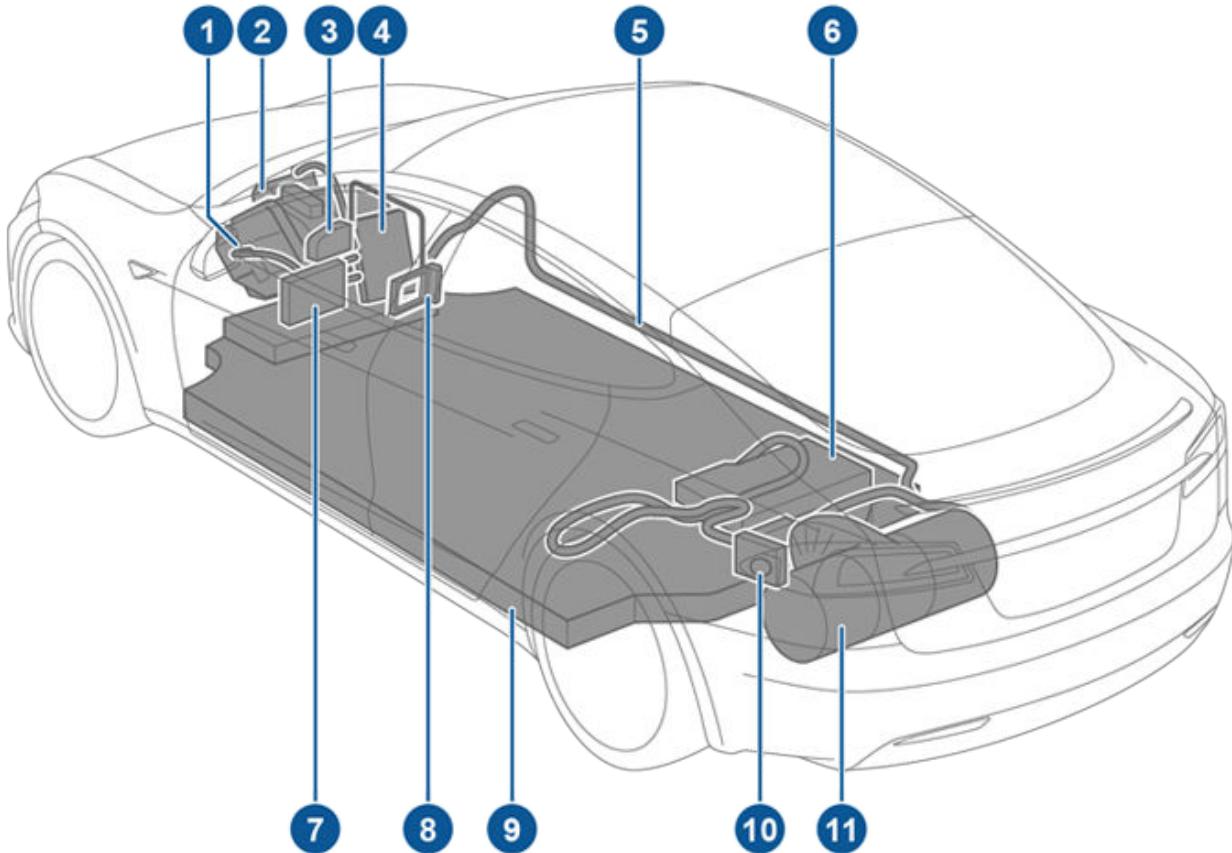


## المسرح والأركيد وصندوق الألعاب

بالنسبة إلى السيارات المصنعة قبل 1 نوفمبر 2021 تقريباً، يمكنك توصيل أجهزة التحكم في الألعاب المتوافقة مع USB بمنفذ USB الأمامية في الكونسول المركزي في السيارة. بالنسبة إلى السيارات المصنعة بعد 1 نوفمبر 2021 تقريباً، يجب عليك استخدام منفذ USB الموجود في صندوق القفازات.



## المكونات عالية الجهد



1. المحرك الأمامي (السيارات ذات الدفع بكل العجلات فقط)
2. ضاغط مكيف الهواء
3. جهاز تسخين سائل تبريد البطارية
4. صندوق توصيل أمامي
5. الموصلات العمومية عالية الجهد
6. شاحن مضمون بالسيارة
7. محول تيار مستمر
8. جهاز تسخين المقصورة
9. بطارية عالية الجهد
10. منفذ الشحن
11. المحرك الخلفي

**تحذير:** لا يحتوي النظام على أجزاء قابلة للصيانة بواسطة المستخدم. فتجنب فصل المكونات أو الكابلات أو الموصلات عالية الجهد أو إزالتها أو استبدالها. وتكون الكابلات عالية الجهد مميزة غالباً باللون البرتقالي لضمان التعرف عليها بسهولة.

**تحذير:** اقرأ جميع التعليمات المتوفرة على الملصقات المرفقة بـ Model S واتبعها. فهذه الملصقات موجودة لضمان سلامتك.

**تحذير:** في حال حدوث حريق، وهذا احتمال ضعيف، اتصل فوراً بموظفي الاستجابة لطوارئ الحرائق المحلية.

للحصول على معلومات عن معدات الشحن المتوفرة في منطقتك، انتقل إلى <http://shop.tesla.com>

## معدات الشحن

توفر Tesla معدات شحن مصممة خصوصاً لشحن Model S



## مكونات السيارة الكهربائية

- يمثل الموصل الجداري، الذي يتم تركيبه في مكان التوقف، أسرع طريقة لشحن سيارتك للاستخدام اليومي.
- تتيح لك الوصلة المتنقلة التوصيل بמאخذ الطاقة الأكثر استخداماً، عند استخدام الوصلة المتنقلة، قم بتوصيل المحول الذي بالوصلة المتنقلة قبل توصيله بמאخذ الطاقة، ثم قم بتوصيل سيارتك.
- توفر Tesla أيضاً محولات تتيح لك توصيل سيارتك بمحطات الشحن العامة الأكثر استخداماً في منطقتك، في محطات الشحن العامة، قم بتوصيل المحول أولاً بـموصل الشحن الموجود في المحطة، ثم قم بتوصيل سيارتك.



## حدود درجة الحرارة

لأداء أفضل على المدى الطويل، تجنب تعريض Model S لدرجات الحرارة المحيطة التي تزيد على 60 درجة مئوية أو تقل عن -30 درجة مئوية لمدة تزيد على 24 ساعة في المرة الواحدة.

## ميزة توفير الطاقة

Model S توفر بميزة توفير الطاقة التي تقلل مقدار الطاقة التي تستهلكها الشاشات في حال عدم استخدام السيارات الأحدث لت تقديم مستوى مثالى من توفير الطاقة. لكن، يمكنك التحكم في قدر الطاقة التي تستهلكها الشاشات في السيارات القديمة من خلال لمس عناصر التحكم < العرض > توفير الطاقة. لمزيد من المعلومات عن زيادة المدى وتوفير الطاقة، راجع [الوصول إلى المدى الأقصى في الصفحة 140](#).

## السيارة المغمورة في الماء

إذا تعرضت سيارة Tesla لفيضان أو أحداث جوية قاسية، كما هو الحال مع أي سيارة أخرى، أو تم غمرها في الماء ( خاصة المياه المالحة )، فتعامل معها على أنها تعرضت لحادث. راجع [دليل السيارة المغمورة في الماء في الصفحة 178](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

**ملاحظة:** لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن الماء.

## تحذيرات البطارية وتنبيهاتها

**تحذير:** لا يُسمح إلا لفني متدرّب فقط بصيانة نظام الجهد العالي. لا يجوز بأي حال من الأحوال فتح البطارية أو العبث بها. فتجنب فصل المكونات أو الكابلات أو الموصلات عالية الجهد أو إزالتها أو استبدالها. وتكون الكابلات عالية الجهد مميزة غالباً باللون البرتقالي لضمان التعرف عليها بسهولة.

**تحذير:** إذا انخفض مستوى شحن البطارية إلى 0 %، فيجب توصيلها بالطاقة. إذا تركتها غير متصلة بالطاقة لفترة طويلة، فقد يتذرع شحن Model S أو استخدام البطارية الجهود المنخفض. يمكن أن يؤدي ترك Model S غير متصلة بالطاقة لفترة طويلة أيضاً إلى تلف البطارية بشكل دائم، إذ لم تتمكن من شحن Model S بعد محاولة توصيل البطارية الجهود المنخفض ببطارية مساعدة، فقم بجدولة موعد صيانة.

**تحذير:** لا تتطلب البطارية صيانة من المالك. تجنب إزالة غطاء فتحة تعينة سائل التبريد وإضافة سائل. إذا أصدرت لوحة أجهزة القياس تحذيراً بانخفاض مستوى السائل، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة.

**تحذير:** تجنب استخدام البطارية كمصدر طاقة ثابت، قد يؤدي القيام بذلك إلى إبطال الضمان.

Model S تتميز بأكثر أنظمة البطاريات تطوراً في العالم. تمثل إحدى أهم الطرق للحفاظ على البطارية عالية الجهد في ترك السيارة متصلة بالطاقة في حال عدم استخدامها. ويعد هذا الأمر ذات أهمية خاصة إذا لم تكن تتوافق قيادة Model S لعدة أسباب.

**ملاحظة:** عند ترك السيارة في وضع التباطؤ من دون توصيلها بالطاقة، فإنها تستهلك الطاقة الناتجة عن البطارية من حين إلى آخر في اختبارات النظام وإعادة شحن البطارية الجهود المنخفض إذا لزم الأمر.

لا فائدة من الانتظار لحين انخفاض مستوى البطارية قبل الشحن. في الواقع، تعمل البطارية بصورة أفضل عند شحنها بانتظام.

**ملاحظة:** إذا تركت البطارية تفرغ بالكامل حتى 0 %، فقد تتلف مكونات أخرى أو يلزم استبدالها (على سبيل المثال، البطارية الجهود المنخفض). في هذه الحالات، أنت مسؤول عن تحمل تكاليف التصليح وأو النقل. لا يغطي الضمان التكاليف المرتبطة بالتفريغ ولا تخضع لسياسة المساعدة على جانب الطريق.

قد ينخفض معدل الشحن الأقصى للبطارية قليلاً بعد عدد كبير من جلسات الشحن السريع بالтир المستمر، مثل الشحن في محطات الشحن الفائق. لضمان أقصى مدى لقيادة وسلامة البطارية، يتم خفض معدل شحن البطارية عندما تكون باردة جداً وعندما يكون مستوى شحن البطارية قريباً من الاتكتمال وعندما تتغير حالة البطارية بسبب الاستخدام وال عمر. هذه التغييرات في حالة البطارية ناتجة عن الخصائص الفيزيائية للبطارية وقد تؤدي إلى زيادة إجمالي مدة الشحن الفائق بمقدار يضع دقائق مع مرور الوقت. يمكنك تقليل الوقت المستغرق في الشحن عن طريق استخدام مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك) لتسخين البطارية أثناء القيادة إلى محطة شحن فائق. راجع [مخطط الرحلة في الصفحة 124](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

## العناية بالبطارية

لا تسمح أبداً بتفرغ البطارية بالكامل.

حتى في حال عدم قيادة Model S، فإن البطارية تفرغ ببطء شديد لإمداد الأجهزة الإلكترونية المضمونة بالطاقة. يحدث تفريغ للبطارية بمعدل 1% تقريباً في اليوم، على الرغم من أن معدل التفريغ قد يتفاوت حسب العوامل البيئية (مثل الطقس البارد) وتكوين السيارة وإعداداتك المحددة على شاشة اللمس. قد تنشأ حالات يتبعن عليك فيها ترك Model S غير متصلة بالطاقة لفترة طويلة (على سبيل المثال، في المطار عند السفر). في هذه الحالات، ضع نسبة 1% في اعتبرك لتضمن ترك البطارية بمستوى شحن مناسب. على سبيل المثال، على مدى أسبوعين (14 يوماً)، قد تفرغ البطارية بنسبة 14% تقريباً.

قد يؤدي تفريغ البطارية إلى 0% إلى تلف مكونات السيارة. لتجنب التفريغ الكامل، تدخل البطارية Model S وضع الاستهلاك المنخفض للطاقة عندما ينخفض مستوى الشحن المعروض إلى 0%. في هذا الوضع، تتوقف البطارية عن دعم الأجهزة الإلكترونية المضمونة وبطارية الجهود المنخفض الاحتياطية. بمجرد تشغيل وضع الاستهلاك المنخفض للطاقة، قم بتوصيل Model S بالطاقة على الفور لتجنب التوصيل ببطارية مساعدة أو استبدال البطارية الجهود المنخفض.

**ملاحظة:** إذا كانت Model S لا تستجيب ولا تعمل على إلغاء القفل أو الفتح أو الشحن، فقد تكون البطارية الجهود المنخفض فارغة. في هذه الحالة، حاول توصيل البطارية الجهود المنخفض ببطارية مساعدة (راجع [بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 176](#)). إذا كانت السيارة لا تزال غير مستجيبة، فاستخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة.



# تعليمات الشحن



## فتح منفذ الشحن

يقع منفذ الشحن في الجانب الأيسر من Model S، خلف باب يمثل جزءاً من مجموعة المصايب الخلفية. أركن Model S بحيث تضمن وصول كابل الشحن بسهولة إلى منفذ الشحن.

عندما تكون سيارة Model S في وضع الركن، اضغط على الزر الموجود على كابل شحن Tesla وحرره لفتح باب منفذ الشحن.

**ملاحظة:** إذا كان كابل الشحن قريباً من باب منفذ الشحن، فيمكنك الضغط على الزر في كابل الشحن لفتح باب منفذ الشحن حتى في حال قفل Model S أو إذا لم يكن أحد المفاتيح التي تم التعرف عليها ضمن النطاق.



**ملاحظة:** يضيء منفذ الشحن باللون الأبيض عند فتح باب منفذ الشحن. إذا لم تضع كابل الشحن في منفذ الشحن خلال بضع دقائق بعد فتح باب منفذ الشحن، فسيغلق باب منفذ الشحن. إذا حدث هذا، فاستخدم شاشة اللمس لفتح باب منفذ الشحن مرة أخرى.

**ملاحظة:** في الطقس شديد البرودة أو الظروف الثلجية، قد يتجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه. في الحالات التي لا يمكن فيها إزالة كابل الشحن أو إدخاله، أو لا يتم فيها شحن السيارة شحناً فائضاً بسبب تجمد المزلاج في مكانه، استخدم تطبيق الهاتف المحمول من Tesla لتكييف سيارتك مسبقاً على 1H لمدة 45-30 دقيقة تقريباً (يلزمك استخدام تطبيق الهاتف المحمول لتكييف السيارة مسبقاً)، حيث لا يكون ضبط المناخ لديك على 1H باستخدام شاشة اللمس فعالاً، ويمكن أن يساعد هذا على إزالة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن حتى يمكن إزالته كابل الشحن أو إدخاله.

**تحذير:** لا تحاول فتح منفذ باب الشحن بالقوة. !

## التوصيل

إذا رغبت في ذلك، فاستخدم شاشة اللمس لتغيير حد الشحن وتيار الشحن (راجع [إعدادات الشحن في الصفحة 135](#)).

لشحن السيارة في محطة شحن عامة، وصلّي المحول المناسب بمنفذ شحن السيارة، ثم وصلّي موصل شحن المحطة بالمحول. يتوفّر المحول (المحولات) الأكثر استخداماً في كل منطقة سوق. قد تحتاج إلى بدء الشحن أو إيقافه باستخدام مفتاح تحكم على أجهزة الشحن وذلك اعتماداً على أجهزة الشحن التي تستخدمها.

إذا كنت تستخدم الوصلة المتنقلة، فقم بتوصيلها بماخذ الطاقة قبل التوصيل بـ Model S.

حاذر الوصلة مع منفذ الشحن وأدخلها بالكامل. عند إدخال الوصلة بشكل صحيح، يبدأ الشحن أوتوماتيكياً بعد Model S.

- تعشيق المزلاج الذي يثبت الوصلة في مكانها؛
- بالتبديل إلى وضع الركن (إذا كانت في أي وضع قيادة آخر)؛
- تسخين البطارية أو تبريدها، إذا لزم الأمر. إذا كانت البطارية بحاجة إلى التسخين أو التبريد، فقد تلاحظ تأخراً قبل بدء الشحن.

يمكنك أيضاً فتح باب منفذ الشحن باستخدام أي من الطرق التالية:

- على شاشة اللمس، المس أيقونة منفذ الشحن (علامة البرق).
- على شاشة اللمس، انتقل إلى عناصر التحكم > الشحن > فتح منفذ الشحن.
- اضغط على باب منفذ الشحن عندما تكون Model S غير مقفلة وعندما يوجد مفتاح تم التعرف عليه بالجوار.
- اضغط باستمرار على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح لمدة تتراوح بين ثانية واحدة وثانيتين.
- استخدم الأوامر الصوتية لفتح باب منفذ الشحن (راجع [الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)). يمكنك أيضاً استخدام الأوامر الصوتية لإغلاق باب منفذ الشحن وبدء الشحن أو إيقافه.

**ملاحظة:** توفر الصورة التالية لأغراض التوضيح فقط. قد يبدو منفذ الشحن مختلفاً قليلاً بناءً على منطقة السوق وتاريخ التصنيع.



- لون أبيض (أو أزرق فاتح): باب منفذ الشحن مفتوح. Model S جاهزة للشحن ولم يتم إدخال الوصلة، أو تم إلغاء قفل ملاج منفذ الشحن والوصلة جاهزة للإزالة.
- أزرق: الشاحن متصل ولكن Model S لا تشحن (مثلا الحالات التي يتم فيها تشيشط الشحن المجدول).
- أزرق وامض: Model S متصلة بالشاحن ولكن لم يبدأ الشحن بعد (مثل الحالات التي تستعد السيارة فيها للشحن).
- أخضر وامض: جاري الشحن. عند اقتراب Model S من اكتمال الشحن، يصبح تردد الوميض أبطأ.
- أخضر ثابت: اكتمل الشحن.
- كهروماني ثابت: الوصلة غير متصلة بشكل كامل، أعد محاذاة الوصلة مع منفذ الشحن وأدخلها تماماً.
- كهروماني وامض: Model S تشحن بتيار منخفض (الشحن بتيار متعدد فقط).
- أحمر: تم اكتشاف خلل وتوقف الشحن. تحقق من لوحة أجهزة القياس أو شاشة اللمس بحثاً عن تبليه.

**ملاحظة:** عندما تكون Model S موصولة بالطاقة ولكنها لا تشحن فعليها، فإنها تقوم حينئذ بسحب الطاقة من معدة الشحن بدلاً من استخدام الطاقة المخزنة في البطارية. على سبيل المثال، إذا جلسست في Model S واستخدمت شاشة اللمس أثناء التوقف مع توصيل الطاقة، فإن Model S تسحب الطاقة من معدة الشحن بدلاً من البطارية.

في بعض الحالات، تكون Model S متصلة بالكهرباء وتستهلك القليل جداً من الطاقة، إلا أنها قد تقوم بسحبها من البطارية مباشرة. على سبيل المثال، إذا تركت Model S موصولة بالطاقة لعدة أيام من دون استخدامها، فقد تقوم تدريجياً بسحب كمية قليلة من الطاقة مباشرة من البطارية لدعم أنظمة السيارة.

بمجرد تفريغ البطارية بشكل كافٍ، تبدأ الشحن لتصل إلى الحد مرة أخرى. اعتماداً على الوقت الذي تقوم فيه بالفحص، قد لا يكون قد حدث تفريغ كامل للبطارية بشكل كافٍ يسمح بهذه دورة شحن. ونتيجة لذلك، قد تكون أقل قليلاً من حد الشحن حتى بعد توصيلها بالطاقة لفترة طويلة. هذا أمر طبيعي، وستبدأ Model S الشحن مرة أخرى بمجرد أن تقوم بالتفريغ الكافي. أو، بدلاً من ذلك، لبدء دورة شحن جديدة يدوياً، افصل Model S ثم وصلها.

**تحذير:** يمكن أن يتلف طرف الوصلة في كابل الشحن الدهان إذا سقط على Model S.

## ضوء منفذ الشحن

بعد إدخال كابل الشحن في Model S، انتظر لبعض ثوانٍ وتأكد من بدء وضياع مصباح منفذ الشحن باللون الأخضر ومن شحن السيارة. إذا كان الضوء كهرمانياً أو أحمر، فقم باستكشاف العطل وإصلاحه قبل المغادرة لضمان جلسة شحن ناجحة.

## حالة الشحن

يتم عرض حالة الشحن على لوحة أجهزة القياس عندما يكون باب منفذ الشحن مفتوحاً.



1. **مسافة القيادة:** تعرض إجمالي مسافة القيادة المقدرة أو النسبة المئوية للطاقة المتوفرة (حسب إعداد الشاشة لديك).

**ملاحظة:** لتخفيير كيفية عرض وحدات الطاقة، المسن عناصر التحكم > العرض > عرض الطاقة.



# تعليمات الشحن

2. حالة الشحن: تظهر هنا رسائل حالة الشحن (مثل، الشحن الفائق والشحن المسبق والشحن المجدول في الصفحة [\(139\)](#)).

3. الوقت المتبقى: الوقت المتبقي المقدر للشحن حسب الحد المعين ([راجع إعدادات الشحن في الصفحة 135](#)).

**ملاحظة:** عند الشحن بنسبة 100%，قد تواصل السيارة الشحن بطاقة منخفضة عندما يتم عرض الشحن على أنه مكتمل. هذا إجراء متوقع. ونظرًا إلى أن الطاقة الإضافية التي تتجاوز هذه النسبة منخفضة، تكون مواصلة الشحن غير مفيدة أحياناً.

4. معدل الشحن: سرعة شحن التيار الذي تشحن به السيارة.

5. المدى المكتسب: الزيادة المقدرة في مسافة القيادة المحققة في جلسة الشحن.

6. الشحن: طاقة تيار الشاحن.

في حال التوصيل بمصدر طاقة ثلاثي الأطوار (إذا كان متوفراً في منطقتك)، فإن التيار المتوفر يمثل التيار لكل طور ويظهر رمز التيار **3** ثلاثي الأطوار.

## أثناء الشحن

**ملاحظة:** يمكنك أيضًا تحرير المزلاج باستخدام شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول أو من خلال الضغط مطولاً على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح. إذا كانت سيارتك مجهزة بمنفذ شحن مزود بمحرك، يمكنك كذلك الضغط على الزر الموجود في الجانب الأيسر من منفذ الشحن لتحرير المزلاج.

2. اسحب الوصلة من منفذ الشحن.

إذا تجمد كابل الشحن وتتعذر إخراجه في أثناء توصيله بسبب درجات الحرارة المجمدة، فاللمس عناصر التحكم > الخدمة > نظام تدفئة المدخل. يدفع ذلك منفذ الشحن لمدة تصل إلى ساعتين من أجل فك تجميد كابل الشحن.

**ملاحظة:** يمكنك أيضًا إغلاق باب منفذ الشحن باستخدام أي من الطرق التالية:

- على شاشة اللمس، المس أيقونة منفذ الشحن (علامة البرق) في نظرة عامة على حالة السيارة.

- على شاشة اللمس، انتقل إلى عناصر التحكم > الشحن > إغلاق منفذ الشحن.

- استخدم الأوامر الصوتية لإغلاق باب منفذ الشحن ([راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)).

**ملاحظة:** يمكنك أيضًا إغلاق باب منفذ الشحن باستخدام أي من الطرق التالية:

- على شاشة اللمس، المس أيقونة منفذ الشحن (علامة البرق) في نظرة عامة على حالة السيارة.

- على شاشة اللمس، انتقل إلى عناصر التحكم > الشحن > إغلاق منفذ الشحن.

- استخدم الأوامر الصوتية لإغلاق باب منفذ الشحن ([راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17](#)).

**تحذير:** توصي Tesla بشدة بترك Model S متصلة عند عدم استخدامها. يحافظ هذا على البطارية بأفضل مستوى شحن.

## إعدادات الشحن

الوصول إلى إعدادات الشحن عن طريق لمس عناصر التحكم > الشحن عندما تكون Model S في وضع الركن. يمكنك أيضًا لمس أيقونة الشحن على شاشة اللمس للوصول إلى إعدادات الشحن.

أثناء الشحن، يتضمن ضوء منفذ الشحن باللون الأخضر، وتعرض لوحة أجهزة القياس حالة الشحن في الوقت الفعلي. يتباطأ التردد الذي يتبعه ضوء منفذ الشحن الأخضر مع اقتراب مستوى الشحن من الاتمام. عند اكتمال الشحن، يتوقف المصباح عن النبض ويضيء باللون الأخضر الثابت.

**ملاحظة:** إذا لم يتوفر مفتاح مصادقة بالقرب، فقد لا يضيء مصباح منفذ الشحن.

إذا أضاء مصباح منفذ الشحن باللون الأحمر أثناء الشحن، فقد تم اكتشاف خلل. تحقق من لوحة أجهزة القياس أو شاشة اللمس بحثًا عن تبيه يصف الخطأ. يمكن أن يحدث الخطأ بسبب شيء شائع مثل انقطاع الكهرباء. إذا حدث انقطاع الكهرباء، يُستأنف الشحن أوتوماتيكياً عند عودة الكهرباء.

**ملاحظة:** من الطبيعي أن تسمع أصواتاً أثناء الشحن. لا سيما في التiaras العالية، يعمل ضاغط سائل التبريد والمروحة عند الحاجة إلى الحفاظ على برودة البطارية.

**ملاحظة:** لا يتتأثر أداء تكييف الهواء بشكل عام بسبب الشحن. ومع ذلك، في ظل ظروف معينة (على سبيل المثال، عند الشحن بتيارات عالية أثناء يوم حار على وجه التحديد)، فإن الهواء القادم من الفتحات قد لا يكون بارداً على النحو المتوقع وظهور رسالة على لوحة أجهزة القياس. يُعد هذا طبيعياً ويسعدن أن تبقى البطارية في نطاق درجة حرارة مثالي أثناء الشحن بما يدعم طول عمر البطارية وتحقيق أفضل أداء لها.

**تحذير:** لا ترش سائل بسرعة عالية مطلقاً (على سبيل المثال، استخدم غاسلة تعمل بالضغط) تجاه منفذ الشحن أثناء الشحن. يمكن أن يؤدي ذلك إلى الإصابة أو حدوث تلف جسيم في السيارة أو معدات الشحن أو الممتلكات.

## إيقاف الشحن

أوقف الشحن في أي وقت من خلال فصل كابل الشحن أو بلمس إيقاف الشحن على شاشة اللمس.

**ملاحظة:** لمنع الفصل غير المصرح به لقابل الشحن، يظل مزلاج كابل الشحن مغلقاً ويجب إلغاء قفل Model S أو أن تتمكن من التعرف على مفتاحك قبل أن تتمكن من فصل كابل الشحن.

لفصل كابل الشحن:

1. اضغط مطولاً على الزر الموجود على مقبض الوصلة لتحرير المزلاج.



**ملاحظة:** إذا اكتشفت Model S تقلبات غير متوقعة في طاقة الإدخال أثناء الشحن، فإن تيار الشحن ينخفض أوتوماتيكياً بنسبة 25%. على سبيل المثال، ينخفض التيار الذي تبلغ شدته 16 أمبير إلى 12 أمبير. يزيد هذا الانخفاض التلقائي للتيار من القوة والسلامة في الحالات التي تتخطى على وجود مشكلة خارجية (على سبيل المثال، وجود نظام أسلك منزلي، أو مقبس، أو محول، أو كابل غير قادر على الوفاء بسعة التيار المقدرة). كتدبير وقائي، عندما تخفض Model S التيار أوتوماتيكياً، فإنها توفر التيار المخفض في موقع الشحن. على الرغم من إمكانية زيادة التيار يدوياً، توصي Tesla بالشحن بالتيار المنخفض لحين حل المشكلة الكامنة ويتتمكن موقع الشحن من توفير الطاقة الثابتة.

- فتح منفذ الشحن وإلغاء قفله وإيقاف الشحن: في حال عدم الشحن، المس فتح منفذ الشحن أو إلغاء قفل منفذ الشحن لفتح باب منفذ الشحن أو لإلغاء قفل كابل الشحن من منفذ الشحن. استخدم إيقاف الشحن عند الانتهاء من الشحن.
- جدولة: يعرض جدول التكيف المسبق والشحن. يمكنك إنشاء جدول التكيف المسبق أو الشحن لموقع المنزل والعمل المحفوظين، أو موقعك الحالي (راجع **التكيف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 139**).
- الشحن الفائق: يعرض رسوم استخدام الشاحن الفائق والموقع وقت بداية الشحن وقدر التكلفة للجلسة (راجع **رسوم الشاحن الفائق في الصفحة 136**).

**ملاحظة:** لتقليل الزحام في موقع محطات الشاحن الفائق عالية الاستخدام، قد يقتصر أقصى نسبة شحن على 80% أثناء عدم استخدام مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك). راجع **مخطط الرحلة في الصفحة 124**.

## 1 — 290 mi



- مسافة القيادة: تعرض مسافة القيادة الكلية المقدرة المتاحة.
- تعيين الحد: أضبط شريط الشحن على مستوى الشحن الذي تريده. يطبق الإعداد الذي تختاره على جلسات الشحن الفورية والمجدولة.

**ملاحظة:** توصيل Tesla بتقييد حد مستوى الشحن الكامل للبطارية عند أقل من 90% للاستخدام اليومي وألا يتم الشحن حتى 100% إلا عند الضرورة من أجل القيادة بحلة طويلة.

**ملاحظة:** قد يظهر جزء من صورة البطارية باللون الأزرق. يشير هذا إلى عدم توفر جزء صغير من الطاقة المخزنة في البطارية بسبب بروادة البطارية. هذا أمر طبيعي ولا داعي للقلق. عند تسخين البطارية، لن يظهر الجزء الأزرق مجدداً.

قم بسحب حد الشحن لأكبر من حد الشحن الموصى به يومياً للحصول على خيار منبثق للشحن مؤقاً لما يتجاوز حد الشحن اليومي الموصى به لمرة واحدة فقط. يُعد ذلك مفيداً في الرحلات الطويلة ويعود مرة أخرى، في حال اختياره، إلى تعيين حد الشحن السابق.

## رسوم الشاحن الفائق

عند الشحن باستخدام محطة الشحن الفائق من Tesla، يتم عرض معلومات عن جلسة الشحن في الجزء السفلي من شاشة الشحن. يتضمن هذا الموضع وقوف بداية الشحن والتكلفة المقدرة للجلسة. عند إيقاف الشحن الفائق، يتم عرض التكلفة المقدرة للجلسة لحين بدء جلسة شحن فائق جديدة. إذا تم استخدام الشحن المجاني، فسيتم عرض التكلفة المقدرة بقيمة صفر.

**ملاحظة:** قد لا يشير التكلفة المقدرة إلى التكلفة النهائية لجلسة الشحن الفائق. يمكن العثور على السعر النهائي لجلسات الشحن الفائق في حساب Tesla الخاص بك.

عند الشحن باستخدام محطة Tesla للشحن الفائق، فإنك تخضع لرسوم الانتظار من دون شحن. تهدف رسوم الانتظار من دون شحن إلى تشجيع السائقين على تحريك سياراتهم من دون شحن عندما تكون نصف محطات الشحن الفائق في الموقع أو أكثر مشغولة. يعلمك تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عند اقتراب اكتمال الشحن ومرة أخرى عند اكتمال الشحن. تُعرض رسوم الانتظار من دون شحن عندما تكون نصف محطات الشحن الفائق في الموضع إضافية إذا كانت ثمة رسوم متقدمة مقابل الانتظار من دون شحن. يتم التنازل عن رسوم الانتظار من دون شحن إذا حررت سيارتك في غضون خمس دقائق من اكتمال الشحن.

سجل الدخول إلى حساب Tesla لعرض الرسوم والتفاصيل حول جلسات محطة الشحن الفائق وتتبع الرصيد المتبقى من الشحن المجاني وإعداد طريقة الدفع وتسديد الدفعات. بعد حفظ طريقة دفع، يتم دفع الرسوم تلقائياً من حسابك.

يمكنك ضبط إعدادات الشحن بصورة إضافية من خلال ما يأتي:

• تيار الشحن في هذا الموضع: يتم تعيين التيار أوتوماتيكياً إلى أقصى تيار متاح من كابل الشحن المثبت ما لم ينخفض مسبقاً إلى مستوى أقل. عند الحاجة، المس - أو + لتغيير التيار (على سبيل المثال، قد تزيد خفض التيار إذا كنت قلقاً بشأن تجاوز حمل دائرة التوصيات المنزلية المشتركة مع الأجهزة الأخرى). لا يمكن تعين تيار الشحن إلى مستوى يتجاوز الحد الأقصى المتاح من كابل الشحن المثبت. عند تغيير التيار، فإن Model S تتذكر الموقع. إذا شحنت في الموقع نفسه، فلن تحتاج إلى تغييره مجدداً.

عند الشحن باستخدام وصلة الهاتف من مخارج الكهرباء المنزلية، قد تحدد سيارتك أوتوماتيكياً تيار شحن افتراضياً. قم بإلغاء هذا التيار الافتراضي وانتقل إلى إعداد أعلى من خلال تخصيص تيار الشحن في هذا الموضع أو من خلال تطبيق الهاتف المحمول.

**ملاحظة:** بالنسبة إلى الشحن ثلاثي المراحل، يمثل التيار المتاح للتيار لكل مرحلة (حتى 32 أمبير). أثناء الشحن، تعرض علامة الحالة اليمنى الرمز ثلاثي المراحل أمام التيار المعروض.



# تعليمات الشحن



5. اسحب كابل الشحن من منفذ الشحن.

6. أغلق الغطاء القلاب على الجانب الأيسر من الكسوة الجانبية لحقيقة السيارة.

**تحذير:** تم تصميم ذراع التحرير للستخدام في حالات عدم إمكانية تحرير كابل الشحن من منفذ الشحن بالأساليب المعتادة فقط. قد يتسبب الاستخدام المستمر لهذا الأسلوب في تلف ذراع التحرير أو معدات الشحن.

**تحذير:** لا تنفذ هذا الإجراء أثناء شحن السيارة أو في حال كان أي من الموصلات العالية الجهد البرتقالية مكشوفاً. يمكن أن يتسبب عدم اتباع هذه التعليمات في التعرض لصدمة كهربائية وإصابة بالغة أو تلف السيارة. إذا لم تكن متتأكداً من كيفية تنفيذ هذا الإجراء بأمان، فاتصل بأقرب مركز خدمة.

**تحذير:** لا تحاول إزالة كابل الشحن في الوقت نفسه تماماً الذي تبدأ فيه الضغط على ذراع التحرير في اتجاه مقدمة السيارة. اضغط على ذراع التحرير دائمًا في اتجاه مقدمة السيارة واستمر في الضغط عليها قبل البدء في إزالة كابل الشحن من منفذ الشحن. يمكن أن يتسبب عدم اتباع هذه التعليمات في التعرض لصدمة كهربائية وإصابة بالغة.

## أفضل ممارسات الشحن

- تجنب ترك البطارية لتصل إلى مستوى منخفض للغاية (يتحول لون رمز البطارية إلى الأصفر عند انخفاض السعة المتبقية في البطارية إلى 20% أو أقل).

- راجع المعلومات الموجودة على شاشة اللمس بالسيارة (انتقل إلى عناصر التحكم > الشحن) أو تطبيق الهاتف المحمول (رمز الشحن) لمعرفة حدود الشحن اليومية وحدود شحن الرحلة الموصى بها.

- بعد توصيل الطاقة بالسيارة، تأكد من بده وميرض مصباح منفذ الشحن باللون الأخضر (يشير إلى شحن Model S) قبل الابتعاد. إذا لم تبدأ Model S الشحن بعد بضع ثوانٍ، فربما لم يتم إدخال الموصى بالكامل في منفذ الشحن، أو قد توجد مشكلة تعيق الشحن. تحقق من شاشة اللمس بحثاً عن تنبيه يحتوي على مزيد من المعلومات.

## إزالة قبل الشحن يدوياً

إذا لم تكن الطرق المعتادة لتحرير كابل الشحن من منفذ الشحن (باستخدام زر تحرير مقبض الشحن أو شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول) فعالة، فحرر الضغط مطولاً على زر صندوق السيارة الخلفي الموجود على سلسلة المفاتيح لمدة ثانية إلى ثانيةين. إذا استمر عدم تحريره، فاتبع هذه الخطوات بعناية:

- تأكد من أن Model S ليست قيد الشحن من خلال عرض شاشة الشحن على شاشة اللمس. عند الضغورة، المسس إيقاف الشحن.

- افتح حقيبة السيارة الخلفية.

- افتح الغطاء القلاب على الجانب الأيسر من الكسوة الجانبية لحقيقة السيارة.



- اضغط مطولاً على ذراع التحرير اليدوية لمنفذ الشحن (مظلل باللون الأحمر في الصورة) في اتجاه مقدمة السيارة لتحرير قفل كابل الشحن.

**تحذير:** لا تلمس غطاء الجهد العالي البرتقالي أو تحاول إزالته. يمكن أن يتسبب عدم اتباع هذه التعليمات في التعرض لصدمة كهربائية وإصابة بالغة.

**ملاحظة:** إذا كانت سيارتك غير مزودة بذراع تحرير يدوية لمنفذ الشحن، فتوقف عن تنفيذ هذا الإجراء واتصل بأقرب مركز خدمة.

**ملاحظة:** قد يختلف اتجاه ذراع التحرير اليدوية وفقاً لمنطقة السوق.



**ملاحظة:** إذا بدأ مصباح منفذ الشحن في الوميض باللون الكهروماني، فإن ذلك يعني أن Model S قيد الشحن بتيار منخفض، إذا كان لون إضاءة منفذ الشحن أزرق ثابتًا، فإن ذلك يشير إلى اتصال الشاحن مع عدم شحن السيارة (مثل الحالات التي تم فيها جدولة الشحن). للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [صورة منفذ الشحن في الصفحة 134](#).

خطوات الشحن السريع:

• ابحث عن محطات الشحن السريع عن طريق التصفية للبحث عن ثلاث علامات برق في شريط البحث في الملاحة.

• انتقل إلى محطات الشحن السريعة (بما في ذلك محطات الشاحن الفائق ومحطات الشحن القابعة لجهة خارجية) للسماح بتقديمه البطارية عالية الجهد مسبقاً.

• وعادة ما تؤدي حالة الشحن المنخفضة إلى شحن أسرع.

**ملاحظة:** تقع على عاتقك مسؤولية مراقبة مستوى شحن السيارة في كل الأوقات. لا تنتظر حتى ينفذ شحن بطارية السيارة لتوصيلها بالشاحن. تأكد دائماً من وجود كمية شحن أكبر بالقدر الكافي للوصول إلى شاحن بأمان.

• في الشواحن الفائقة، اترك مسافة بين سيارتكم والسيارات الأخرى، حيث يمكن أن تتشارك محطات الشحن المجاورة في الطاقة.



# التكيف المسبق والشحن المجدول

إذا قمت بتحديد وقت البدء وعدم تحديد وقت الإنتهاء، فسيبدأ شحن السيارة في الوقت المحدد وستواصل الشحن حتى تصل السيارة إلى حد الشحن.

ثمة حالات يبدأ فيها الشحن المجدول على الفور. يمكن أن تحدث هذه الحالات عند توصيل Model S:

- في أثناء الشحن المجدول.
- في حال عدم وجود وقت إنتهاء محدد بعد بدء الشحن المجدول بما يصل إلى 6 ساعات.
- عندما يكون موعد الشحن المجدول القادم بعد أكثر من 18 ساعة وليس في اليوم الحالي.
- عند عدم تهيئه وقت البدء وعدم وجود وقت كافٍ للوصول إلى حد الشحن بحلول وقت الإنتهاء.

**ملاحظة:** Model S لا تبدأ السيارة الشحن تلقائياً إذا قمت بتوصيلها خلال 6 ساعات بعد وقت الإنتهاء الخاص بالشحن المجدول، ما لم يوجد موعد شحن مجدول آخر.

يمكنك جدولة الشحن للانتهاء في وقت المغادرة المخطط له مباشرة لتقليل تكاليف الطاقة، حتى في مناطق السوق التي لا تتنطبق فيها معدلات الاستخدام خارج ساعات الذروة. على سبيل المثال، إذا بدأ الشحن بمجرد التوصيل، فقد يكتمل الشحن في وقت أقرب بكثير، وبؤدي ذلك إلى تبريد البطارية لتصل إلى درجات الحرارة المحيطة وتتطلب طاقة لتسخينها احتياطياً بحلول وقت المغادرة. ولذلك، توصي Tesla بشحن السيارة حتى تصل إلى موعد المغادرة المخطط له لترشيد استهلاك الطاقة عن طريق تحديد وقت المغادرة على أنه وقت الإنتهاء المجدول، حتى إذا لم تتطبق معدلات الاستخدام خارج ساعات الذروة.

## التكيف المسبق

استخدم التكيف المسبق لجدولة الوقت الذي تريده أن تكون Model S جاهزة للقيادة فيه. Model S تقوم السيارة تلقائياً بحساب الوقت التي تحتاج فيه إلى بدء التكيف المسبق. يضمن هذا الأمر أن درجة حرارة المقصورة والبطارية قد تم تكييفها مسبقاً بحلول وقت المغادرة.

تعمل ميزة التكيف المسبق على تدفئة البطارية لتحسين الأداء وضمان مناخ مريح في المقصورة عند وقت المغادرة المحدد. إذا لم تقم بجدولة التكيف المسبق، فستقوم Model S بتدفئة البطارية قبل الشحن إنما كانت البطارية باردة للغاية للشحن، ولن تقوم بتجهيز مناخ المقصورة.

**ملاحظة:** عندما لا تكون Model S متصلة بالطاقة، فإن التهيئه المسبقة تعمل طالما لم تكن Model S في وضع الطاقة المنخفضة (راجع [unique\\_349#](#) في الصفحة).

يمكن أن يساعد التكيف المسبق كذلك على زيادة النطاق في الرحلة القادمة لأن المقصورة والبطارية اللتان تم تكييفهما مسبقاً تستهلكان قدر أقل من الطاقة عند بدء القيادة. يمكن أن يساعد التكيف المسبق على تقليل استهلاك الطاقة في أثناء القيادة في السيارات التي تحتوي على مضخات حرارية، حيث يمكن استخدام الحرارة في البطارية لتدفئة المقصورة في أثناء القيادة.

يمكنك جدولة التكيف المسبق والشحن الخاص بـ Model S. يمكنك جدولة التكيف المسبق للمساعدة على شحن السيارة بطريقة أكثر كفاءة، أو لتحضير Model S للمغادرة.

**ملاحظة:** يمكنك كذلك الوصول إلى جدولة من شاشة عناصر التحكم في المناخ ونافذة الشحن وتطبيق Tesla على الهاتف الجوال (يلزم إصدار v4.34.5 أو أعلى).

تحفظ الجدول الخاص بكل موقع تقوم بإنشاء جدول فيه أوتوماتيكياً. عند تحديد الموقع الحالي، لا يمكن استخدام الجدول الذي تمت تهيئته إلا عند الرجوع إلى الموقع الفعلي القريب نفسه.

**ملاحظة:** لا يمكن استخدام الشحن المجدول مع الشواحن السريعة، بما فيها الشواحن الفائقة من Tesla. يتم تجاهل جداول الشحن التي تقوم بإنشائها عند الشحن على شاحن سريع.

## إنشاء جدول

قم بجدولة التكيف المسبق والشحن لتحديد الوقت والأيام التي تريده في تكيف Model S مسبقاً أو شحنها. لإنشاء جدول:

1. المس عناصر التحكم > جدول.
2. حدد الموقع الذي تريده تهيئه جدول له.
3. الموقع الحالي: هو الموقع الحالي للسيارة بناءً على إحداثيات GPS.

**ملاحظة:** يجب إيقاف السيارة لإنشاء جدول للموقع الحالي.

4. المس عناصر التحكم > جدول.

- العنوان: الموقع المحفوظ للمنزل ومكان العمل. لا يمكنك اختيار هذه الخيارات إذا لم يوجد لديك موقع محفوظ للمنزل أو العمل (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة](#)).

5. المس عناصر التحكم > جدول.

- تهيئه السيارة مسبقاً من خاللها.

6. المس عناصر التحكم > جدول.

- شحن لتهيئة وقت البدء ووقت التوقف والتردد الذي ترغب في الشحن به.

7. حدد إنشاء لإنشاء الجدول.

**ملاحظة:** في حال عدم تبديل التكرار أسبوعياً، ستقوم Model S بتنفيذ جدول مرة واحدة. ستقوم السيارة بعد ذلك بتعطيل الجدول حتى تقوم بإعادة تعيين الجدول يدوياً.

## باستخدام الشحن المجدول

عند إنشاء شحن مجدول أو تعيينه، يمكنك توصيل السيارة لشحنها. إذا قمت بجدولة التكيف المسبق أو الشحن لاحقاً في اليوم، فستنتظر Model S حتى يحين وقت التكيف المسبق أو الشحن.

عندما تتدخل الجداول، تستخدم السيارة أكبر فترة زمنية للشحن إنما ذلت الأهم. مثال: قمت بجدولة Model S لبدء الشحن في الساعة 2 صباحاً وال الساعة 3 صباحاً، ولكن مع إيقاف الشحن في الساعة 2:30 صباحاً و5 صباحاً، ستدمج السيارة بين جدولي الشحن في فترة واحدة من 2 صباحاً إلى 5 صباحاً.

عند تحديد وقت الإنتهاء وعدم تحديد وقت البدء، تسحب السيارة الطاقة عند التوصيل من أجل الشحن المجدول (قد تسمع صوت طقطقة) لحساب وقت البدء الضروري للالتزام بحد الشحن. مثال: قمت بتهيئة وقت الإنتهاء في الساعة 2 صباحاً وتحتاج السيارة إلى ساعتين للشحن بحيث تصل إلى حد الشحن. إذا قمت بتوصيل السيارة في الساعة 9 صباحاً، تسحب Model S الطاقة بسرعة لحساب وقت البدء وتبداً الشحن في الساعة 12 صباحاً.

## عوامل تؤثر في استهلاك الطاقة

أثناء القيادة:

مع توصيل سيارتك بالكهرباء، استخدم تطبيق الهاتف المحمول لتهيئة السيارة مسبقاً من خلال لمس المناخ > تشغيل المناخ لضمان أن درجة حرارة المقصورة مرتفعة وإزالة الصقيع من التوافد (إذا لزم الأمر) قبل القيادة وتخصيص تفضيلاتك (راجع تطبيق الهاتف المحمول في الصفحة 46).

المس الجدول، (المتوفرة أيضاً على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ) لضبط الوقت الذي ت يريد أن تكون فيه سيارتك جاهزة للقيادة (راجع [التكييف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 139](#)).

قم بتعيين وضع الإيقاف إلى التوقف لاستفادة من الكبح المتجدد عند سرعات القيادة المنخفضة.

تأكد من مطابقة العجلات للمواصفات، والاحتفاظ بالإطارات عند ضغط الفتح الموصى به (راجع [العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 145](#)، وتدويرها عند الحاجة (راجع [فترات خدمة الصيانة في الصفحة 143](#)).

خفف وزن الحمولة بإزالة أي حمولة غير ضرورية، ارفع التوافد كلها بالكامل.

قم بتشغيل وضع المدى، إذا كانت السيارة مزودة بذلك (راجع [وضع المدى في الصفحة 141](#)).

يمكن أن تؤثر ميزات، مثل وضع الحراسة والحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة، في المدى. قم بتعطيل الميزات عند عدم الحاجة إليها.

لمنع الإفراط في استهلاك الطاقة أثناء توقف السيارة في وضع الانتظار، حافظ على السيارة متصلة بالشحن عند عدم استخدامها.

من الطبيعي أن ينخفض المدى المقدر قليلاً خلال الأشهر القليلة الأولى قبل بلوغ المستوى الثابت. بمرور الوقت، قد تلاحظ انخفاضاً تدريجياً، لكنه طبيعي، في المدى عند الشحن بالكامل - يعتمد هذا على عوامل مثل المسافة المقطوعة وعمر البطارية. ستبلغك Model S، في حالة غير محتملة الحدوث، بوجود مشكلة في الجهاز تتسبب في حدوث تدهور مفزع في البطارية أو المدى.

يوفر مقياس الطاقة الموجود على لوحة أجهزة القياس ملاحظات حول استخدام الطاقة.

## التأكد من المدى

مدى القيادة المعروض في Model S يعد تقديرًا لطاقة البطارية المتبقية مستنداً إلى الاستهلاك وفقاً لتصنيف EPA. وقد لا يأخذ هذا في الحسبان أنماط القيادة الشخصية أو الظروف الخارجية. قد ينخفض المدى المعروض على لوحة أجهزة القياس بصورة أسرع من المسافة الفعلية المقطوعة. لعرض المدى المقدر بناءً على الاستهلاك الحالي للطاقة، افتح تطبيق الطاقة لعرض الرسم البياني.

**ملاحظة:** مدى القيادة المصنف يستند إلى الاستهلاك وفقاً لتصنيف EPA في الولايات المتحدة، وهذا ما يختلف عن الاختبارات التي يتم الترويج لها وإجراؤها في دول أخرى.

ترافق السيارة باستمرار مستوى الطاقة بها والقرب من موقع الشحن المعروفة.

المس الشواحن في شريط البحث للملاحة للتبديل بين أنواع الشواحن، بما في ذلك محطات الشحن الفائقة ومحطات الشحن عند الوجهة.

سرعة القيادة المرتفعة.

الظروف البيئية، مثل: الطقس البارد أو الحار والرياح.

استخدام عناصر التحكم في المناخ لتوفير المقصورة أو تبريدها.

القيادة صعوداً على المرتفعات: يتطلب القيادة صعوداً على المرتفعات طاقة أكبر وتستنفذ المدى بمعدل أسرع، ومع ذلك، تتيح القيادة على المنحدرات للسيارة استعادة جزء من طاقتها المستهلكة من خلال الكبح المتجدد (راجع [الكبح المتجدد في الصفحة 66](#)).

الرحلات القصيرة أو حركة المرور المتقطعة: يتطلب الأمر استهلاك الطاقة لوصول المقصورة والبطارية إلى درجة حرارة محددة عند بدء تشغيل السيارة. قد ترى معدل استهلاك السيارة في الرحلات القصيرة جداً أو من المتوسط عند استخدام السيارة في الرحلات القصيرة جداً أو خلال الازدحام المروري.

حملة البضائع الثقيلة.

خفض التوافد.

عدم صيانة العجلات والإطارات.

الإعدادات المخصصة أو الملحقات التابعة لجهة خارجية (حمالات السقف أو صندوق السيارة والعجلات التابعة لجهة خارجية).

في أثناء الركن وعدم التوصيل بشاحن:

تهيئة المقصورة مسبقاً أو استخدام عناصر التحكم في درجة الحرارة.

الاستدعاء.

نظام المعلومات والتلفيزيون للسيارة وعناصر التحكم في درجة الحرارة.

وضع الحراسة.

طلبات تطبيق الهاتف المحمول من Tesla أو من جهة خارجية.

## نصائح للوصول إلى المدى الأقصى

يمكنك تحقيق المدى الأقصى للقيادة باستخدام عادات القيادة نفسها التي تستخدمنها لتوفير الوقود في السيارة التي تعمل بالبنزين. لتحقيق المدى الأقصى:

خفض سرعة القيادة وتجنب التسارع المتكرر والسريع. ضع في الحسبان استخدام الوضع الهدوء (المس عناصر التحكم < الدواسات والتوجيه > التسارع) ومساعدة السرعة (راجع [مساعدة السرعة في الصفحة 104](#)) لمساعدة على التحكم في التسارع والسرعة.

إذا كان إجراء ذلك آمناً، فعدل دواسة التسارع بدلاً من استخدام دواسة الفرامل عند الإبطاء تدريجياً. كلما تحركت Model S مع عدم الضغط على دواسة التسارع، يبطئ الكبح المتجدد السيارة ويعيد الطاقة الفائضة إلى البطارية (راجع [الكبح المتجدد في الصفحة 66](#)).

قلل من استخدام الموارد مثل التدفئة وتكييف الهواء. يعد استخدام أنظمة تدفئة المقاعد وعجلة القيادة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) للتوفير أكثر فعالية من تدفئة المقصورة باستخدام التحكم في المناخ.



# الوصول إلى المدى الأقصى

- متصل دائماً - يحافظ على الاتصال الخلوي عند تنشيط وضع توفير الطاقة. يسمح هذا لتطبيق الهاتف المحمول بالاتصال بـ Model S بسرعة، ويوفر وصولاً فورياً للإنترنت عند دخول السيارة. وتُسهّل لك طاقة أكبر بقليل.

عندما تتعرض لخطر القيادة خارج مدى موقع الشحن المعروفة، تعرض شاشة اللمس رسالة تتيح لك الفرصة لعرض قائمة مواقع الشحن التي تقع داخل المدى. عند تحديد أحد مواقع الشحن من القائمة، توفر Model S تعليمات الملاحة وتُظهر قائمة التوجيهات عند كل منعطف كمية الطاقة المتوقعة تبقيها عند وصولك إلى وجهة الشحن.

يوجهك مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك) إلى مواقع الشاحن الفائق لتقليل مقدار الوقت الذي تقضيه في الشحن والقيادة. للتمكين، المس عناصر التحكم > الملاحة > مخطط الرحلة.

## تطبيق Energy

يوفر تطبيق Energy تمثيلاً مُرئياً لاستخدام السيارة للطاقة في الوقت الفعلي والاستخدام المخطط له. لاستخدام تطبيق Energy، انتقل إلى مشغل التطبيق > Energy على شاشة اللمس. اختر بين نوعين من المخططات:

- الاستهلاك: يعرض كمية الطاقة التي استهلكتها Model S على مدار آخر 10 أو 25 أو 50 كم.

المس المدى الفوري أو المدى المتوسط لضبط تقدير المدى المتوقع. يستخدم المدى الفوري القليل فقط من أحدث نقاط البيانات لتقدير المدى المتوقع، بينما يستخدم المدى المتوسط آخر 10 أو 25 أو 50 كيلومتراً من استهلاك الطاقة لتوفير مدى متوقعاً أكثر دقة.

- الرحلة: يمكنك مراقبة كمية الطاقة المستخدمة أثناء التنقل إلى وجهة. يمكنك مراقبة الاستخدام الفعلي ومقارنته بالتنبؤ الأولي. يمثل الخط الأخضر الاستخدام الفعلي في حين يمثل الخط الرمادي الاستخدام المتوقع. لتبديل مستوى التكبير، المس أيقونة التكبير في الزاوية العلوية اليمنى من المخطط.

**ملاحظة:** يعرض مخطط الرحلة استخدام الطاقة إذا كنت تقود حالياً نحو وجهة ما فقط.

## وضع المدى

يعمل وضع المدى (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على الحفاظ على الطاقة من خلال الحد من طاقة نظام التحكم في المناخ وإيقاف تشغيل أضواء الإشارة. قم بتشغيل وضع المدى من خلال المس عناصر التحكم > القيادة > وضع المدى عند تشغيل وضع المدى في السيارة ذات الدفع بكل العجلات، فإنه يعمل أيضاً على تحسين توزيع عزم الدوران بين المحركات لزيادة المدى إلى أقصى حد.

## توفير الطاقة

Model S يزود بميزة توفير الطاقة التي تقلل من مقدار الطاقة المستهلكة في حالة عدم استخدام Model S. يتم تشغيل هذه الميزة أوتوماتيكياً في السيارات الأحدث لتقديم مستوى مثالى من توفير الطاقة. ومع ذلك، يمكنك المس عناصر التحكم > العرض > توفير الطاقة في السيارات القديمة واختيار أحد الخيارات التالية:

- إيقاف - تقوم Model S بالتبديل أوتوماتيكياً إلى وضع توفير الطاقة أثناء الليل فقط (بداية من 10 مساءً إلى 5 صباحاً). قد يزيد استهلاك الطاقة في وضع التباطؤ.
- تشغيل - تُسهّل لك طاقة أقل بكثير في حالة عدم استخدام Model S. يمكن أن يكون وقت بدء تشغيل لوحة أجهزة القياس Bluetooth® أبطأ.

**تحميل البرنامج الجديد****تفاصيل تحدث البرنامج**

تحدد Tesla كيفية إرسال التحديثات إلى السيارات ووقتها ومكانها بناءً على عوامل مختلفة يتميز بها كل إصدار. في عناصر التحكم > البرنامج، يمكنك اختيار وقت استلام التحديثات الجاهزة للسيارة. يمكنك استلام التحديثات مبكراً عن طريق تحديد متقدم (سيحتوي على إصدارات إضافية)، أو يمكنك الانتظار بعد تثبيت الآخرين للتحديثات (سيتيح عنه إصدارات أقل) عن طريق تحديد قياسي. لا يؤدي اختيار متقدم إلى تسجيل سيارتكم في برنامج الوصول المبكر الخاص بشركتك Tesla.

لا تحدث Tesla البرنامج الخاص بك عند طلب العملاء الراغبين بتلقي أحدث الميزات والتحسينات. يُعد تحديد متقدم والاتصال المستمر بشبكة Wi-Fi (راجع [Wi-Fi في الصفحة 49](#)) أفضل طريقة لتلقي آخر تحديثات البرنامج بسرعة.

إذا كانت شاشة اللمس تعرض رسالة تشير إلى عدم اكتمال تحدث البرنامج بنجاح، فانتظر تحدث البرنامج القادم ليتم تزيله إلى السيارة.

**ملاحظة:** تظل شاشة تحدث البرنامج موجودة حتى يتم تثبيت التحديث. قم بتنشيط تحدث البرنامج في أقرب وقت ممكن. لا يغطي ضمان السيارة أي ضرر يحدث ناجح عن عدم تثبيت تحدث البرنامج. يمكن أن يؤدي عدم تثبيت التحديثات أو رفضها إلى تعذر الوصول إلى بعض ميزات السيارة أو عدم توافق أجهزة الوسائل الرقمية.

**ملاحظة:** قد تقوم Tesla بتحديث برنامج سيارتكم أو إعادة تثبيته بوصفه جزءاً من عملية التشخيص والإصلاح والصيانة العادية داخل نطاق مركز خدمة Tesla.

**ملاحظة:** كما أنه لا يمكن العودة إلى إصدار البرنامج السابق.

**الشحن**

إذا كانت Model S قيد الشحن عند بدء تحدث البرنامج، فسيتوقف الشحن. يُسألف الشحن أوتوماتيكياً بمجرد اكتمال تحدث البرنامج.

**عرض Release Notes**

عند اكتمال تحدث البرنامج، أقرأ **Release Notes** المعروضة على شاشة اللمس للتعرف على التغييرات والميزات الجديدة. لعرض ملحوظات الإصدار بشأن إصدار برنامج سيارتكم في أي وقت، المنس > Controls > Software > Release Notes.

تنصح Tesla بشدة بقراءة **Release Notes** كاملة. قد تحتوي على معلومات مهمة تتعلق بالسلامة أو تعليمات تشغيل Model S.

تعمل Tesla على تحدث برامج السيارة عبر الأثير، لتوفير الميزات الجديدة باستمرار. توصيتك Tesla بتنشيط تحدثات البرنامج في سيارتكم في أقرب فرصة. لضمان تنزيل تحدثات البرنامج على نحو أسرع وأكثر موثوقية، اترك Wi-Fi قيد التشغيل ومتصلًا كلما أمكن ذلك. في معظم الأحوال، يلزم توصيل سيارتكم بشبكة Wi-Fi لبدء تنزيل تحدث البرنامج (راجع [Wi-Fi في الصفحة 49](#)).

**تنزيل برنامج جديد وتثبيته**

ثمة خطوات لاستلام تحدث جديد: تزيل البرنامج (والذي يتطلب تثبيته). من أجل راحتكم، يمكنك بدء عمليات التنزيل والتثبيت باستخدام تطبيق Tesla للهاتف المحمول هذا.

**تنزيل**

عندما يكون تحدث البرنامج متاحاً للتنزيل، يتم التنزيل أوتوماتيكياً، ما يؤدي إلى إظهار سهم أحضر في أعلى شاشة اللمس. إذا لم تكن السيارة متصلة بـ Wi-Fi، فستظهر أيقونة تنزيل صفراء. على الرغم من أنه يمكنك القيادة أثناء تنزيل تحدث البرنامج، فإن القيام بذلك من شأنه قطع التنزيل إذا فقدت سيارتكم اتصال Wi-Fi. عندما يتم تزيل تحدث البرنامج بالكامل ويكون جاهزاً للتنشيف، تظهر أيقونة ساعة أعلى شاشة اللمس.

**ملاحظة:** لضمان تنزيل أسرع وأكثر موثوقية لتحديثات البرنامج، اترك Wi-Fi قيد التشغيل ومتصلًا كلما أمكن ذلك (راجع [Wi-Fi في الصفحة 49](#)).

**تثبيت**

لا يمكنك القيادة أثناء تثبيت البرنامج. في حال توصيل السيارة بالكهرباء، ستتوقف سيارتكم عن الشحن حتى اكتمال التثبيت. لبدء التثبيت، المنس أيقونة الساعة الصفراء أعلى شاشة اللمس. المنس تثبيت الآن لبدء التثبيت على الفور أو المنس التعين على هذا الوقت لاختيار وقت بداية مختلف. يمكنك لمس أيقونة الساعة هذه في أي وقت قبل تثبيت التحدث لإعادة الجدولة. إذا كنت تقود Model S في وقت التحدث المجدول، يتم إلغاء التحدث ويجب عليك إعادة جدولته. يمكنك أيضاً عرض وتنزيل وتثبيت التحديثات بالانتقال إلى عناصر التحكم > البرنامج. إذا أمكن، فقم بالاتصال بـ Wi-Fi لتنزيل التحدث.

لا يتم إجراء تحدثات البرنامج عندما تكون ميزات معينة نشطة، مثل الحفاظ على تشغيل المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم والتهيئة المسبقة الذكية.

**ملاحظة:** لن يتم تثبيت تحدثات البرنامج إذا تم تمكين وضع الحفاظ أو الحيوانات الأليفة أو المخيم (راجع وضع **الحفاظ على المناخ**، ووضع **الحيوانات الأليفة**، ووضع **المخيم** في الصفحة 114).

**ملاحظة:** كما ترسل Tesla أيضاً تحدثات البرنامج باستخدام الاتصال الخلوي إذا لزم الأمر.

**ملاحظة:** تستغرق بعض تحدثات البرنامج نحو 30 دقيقة لتكلمل (قد يستغرق بعضها وقتاً أطول). Model S يجب أن تكون في وضع Park أثناء تحدث البرنامج.

**تحذير:** لا تحاول استخدام السيارة أثناء تثبيت البرنامج. قد تكون وظائف السيارة، بما في ذلك بعض أنظمة السلامة ووظائف فتح الأبواب أو النوافذ أو إغلاقها، محدودة أو معطلة عندما يكون التثبيت قيد التقدم وقد يؤدي ذلك إلى تلف السيارة.



# فترات خدمة الصيانة

- إعدادات السيارة المطبقة.
- الأعراض القابلة للتعدد.

يرجى زيارة <https://www.tesla.com/support/service-visits> لمزيد من المعلومات حول جدولة موعد الخدمة.

## عمليات الفحص اليومية

- افحص مستوى شحن البطارية المعروض على لوحة أجهزة القياس أو تطبيق الهاتف المحمول.
- تحقق من حالة كل إطار وضفطه (راجع [العنية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 145](#)).
- تتحقق من عمل كل المصايب الخارجية وبوق السيارة وإشارات الانعطاف والمساحات ومرشات الغسيل بفاء.
- تتحقق من أي إضاءة للمؤشر أو تنبية السيارة غير المتوقعة على شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس.
- تتحقق من تشغيل الفرامل، بما في ذلك فرامل الانتظار.

**ملاحظة:** نظرًا إلى أن Model S تستخدم الكبح المتعدد (راجع [الكبح المتعدد في الصفحة 66](#)), عادة ما يستخدم وسادات الكبح بصورة أقل تكرارًا من تلك الموجودة في أنظمة الكبح التقليدية. لتجنب تراكم الصداً والتآكل، تُوصي Tesla بالضغط المتكرر على دواسة الفرامل لتعشيق الفرامل الميكانيكية التي تجفف وسادات الكبح والأجزاء الدوارة.

- تتحقق من عمل أحزمة الأمان (راجع [أحزمة الأمان في الصفحة 34](#)).
- ابحث عن سائل مترسب غير طبيعي أسفل Model S ما قد يشير إلى وجود تسرب. من الطبيعي تكون كمية ماء صغيرة (ناتجة عن عملية إزالة الرطوبة لنظام تكييف الهواء).
- انظر حول الجزء الخارجي لـ Model S وقم بإزالة أي مواد مسببة للتآكل (مثل روث الطيور والمادة الصمغية المتتساقطة من الأشجار وبقع القطران والخشرات المبيتة والغبار الصناعي وما إلى ذلك) لمنع إتلاف الجزء الخارجي (راجع [التنظيف في الصفحة 150](#)).

## عمليات التحقق الشهيرية

- تتحقق من مستوى سائل غاسلة الزجاج الأمامي وقم بتزويدك عند الحاجة (راجع [تعينة سائل الغاسلة في الصفحة 153](#)).
- تتحقق من أن نظام تكييف الهواء يعمل بشكل صحيح (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 112](#)).

**ملاحظة:** بالإضافة إلى تبريد داخل السيارة، يقوم ضاغط تكييف الهواء بتبريد البطارية. لذلك، يمكن أن يعمل ضاغط تكييف الهواء في الطقس الحار حتى إذا قمت بإيقاف تشغيله. هذا أمر طبيعي لأن تبريد البطارية من أولويات النظام لضمان بقائها ضمن النطاق الأمثل لدرجة الحرارة بهدف الحفاظ على طول عمرها وأدائها المثالي. أيضًا، حتى عندما لا تكون قيد الاستخدام، قد تسمع صوت هدير أو صوت دوران الماء يصدر من Model S. تعد هذه الأصوات طبيعية وتحدث عند تشغيل أنظمة التبريد الداخلية لدعم وظائف السيارة المختلفة، مثل الحفاظ على بطارية الجهد المنخفض وتوازن درجة حرارة البطارية عالية الجهد.

## الفحوصات الدورية

قم بتنفيذ الفحوصات التالية عند الحاجة:

## فترات الصيانة

توصي Tesla بعناصر الصيانة وفواصلها الزمنية التالية، وفقًا لما ينطبق على السيارة، لضمان استمرار موثوقية Model S وكفاءتها.

للاطلاع على معلومات إضافية بشأن تنبية السيارة، راجع [تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الصفحة 179](#).

- التحقق من سلامة سائل الفرامل كل 4 أعوام (استبدل إذا لزم الأمر).
- استبدال مرشح هواء المقصورة كل 2 أعوام.
- استبدال مرشحات HEPA كل 3 أعوام.
- استبدال شفرات الماسحات كل عام.
- قم بتنظيف الآليات الفكية للفرامل وتشحيمها كل عام أو عند قطع 12500 ميل (20000 كم) إذا كنت في منطقة يضاف فيها الملحق على الطرق خلال فصل الشتاء.
- بدأً موضع الإطارات كل 10000 كم أو إذا كان اختلاف عمق المداس يبلغ 1,5 مم أو أكثر، أيهما يأتي أولاً.

قد يتطلب الاستخدام المكثف للفرامل بسبب السحب أو النزول من المرتفعات أو القيادة عالية الأداء -- ولا سيما للسيارات في البيئات الحارة والرطبة -- مزيدًا من الفحوصات وعمليات الاستبدال المتكررة لسائل الفرامل.

**ملاحظة:** يُستبعد من الضمان أي تلف ينتج عن فتح خزان سائل تبريد البطارية.

**ملاحظة:** الفترات أعلى قائمة على سلوكيات وسيناريوهات القيادة العادية. وبناءً على الظروف المختلفة مثل سلوك القيادة والاستخدام والظروف البيئية وما إلى ذلك، قد تحتاج عناصر الصيانة المذكورة أعلى إلى الصيانة على نحو أكثر أو أقل تكرارًا مما هو محدد. إضافة إلى ذلك، لا يجب أن تُعامل القائمة المذكورة أعلى باعتبارها شاملة ولا تتضمن أجزاءً قابلة للإتلاف مثل مساحات الزجاج الأمامي، ووسادات المكافحة، والبطارية منخفضة الجهد، وما إلى ذلك.

**ملاحظة:** لا يعطي الضمان الأضرار أو الأعطال الناجمة عن الصيانة أو الإصلاحات التي يجريها فنيون غير معتمدين من Tesla.

لمزيد من الإجراءات والمعلومات حول الصيانة التي يمكنك القيام بها بنفسك، راجع <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

## جدولة موعد خدمة

تعد جدولة زيارة صيانة من خلال تطبيق الهاتف المحمول أمرًا سهلًا. بعد لمس الخدمة، حدد نوع الصيانة المطلوبة واتبع التوجيهات الموجودة في تطبيق الهاتف المحمول. قدّم أكبر قدر ممكن من التفاصيل لمساعدة فريق الخدمة بشكل أفضل على تحديد سبب القلق، مثل ما يلي:

- الصور أو تسجيلات الصوت أو مقاطع الفيديو.
- التاريخ (التاريخ) و الوقت (الأوقات) والمنطقة الزمنية في حال حدوث مشكلة.
- البلد المستخدمة والموقع.
- السرعة التقريرية التي كانت تسير بها السيارة (إن أمكن).
- الظروف البيئية (المطر والثلج والبرد وما إلى ذلك).
- اسم الطريق ونوعه (إن أمكن).
- نوعية علامات الحارة (إن أمكن).



- اقرأ جميع التعليمات المتوفرة على الملصقات المرفقة بـ Model S واتبعها. فهذه الملصقات موجودة لضمان سلامتك.
- لا تحتوي أنظمة الجهد العالي على أجزاء يستطيع المستخدم صيانتها. فتحتسب فصل المكونات أو الكابلات أو الموصلات عالية الجهد أو إزالتها أو استبدالها. وتكون الكابلات عالية الجهد مميزة باللون البرتقالي لضمان التعرف عليها بسهولة.
- إذا وقع تصادم، فلا تلمس أي توصيلات أو موصلات أو مكونات ذات جهد عالٍ متصلة بالأسلامك.
- في حال حدوث حريق، وهذا احتمال ضعيف، اتصل فوراً بموظفي الاستجابة لطوارئ الحرائق المحلية.

**تحذير:** افصل دائمًا كابل الشحن قبل العمل أسفل Model S، حتى لو لم يكن الشحن جارياً.

**تحذير:** أبق يديك وملابسك بعيدة عن مراوح التبريد. تعمل بعض المراوح حتى عند إيقاف تشغيل Model S.

**تحذير:** تكون بعض السوائل (حمض البطارية، سائل تبريد البطارية، سائل المكافحة، إضافات سائل غاسلة الزجاج الأمامي، وما إلى ذلك) المستخدمة في السيارات سامة وينبغي عدم استنشاقها أو ابتلاعها أو ملامستها للجروح المفتوحة. لسلامتك، اقرأ دائمًا التعليمات المطبوعة على عبوات السوائل واتبعها.

بمروء الوقت، عند القيادة في حالات الطقس المتردية أو الملوثة. قد يصبح رادياتير السيارة مسدوداً. وهذا يمكن أن يؤثر في تدفق الهواء وإداء التدفئة/مكيف الهواء. استخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد خدمة.

يجب تنظيف الجزء الداخلي للزجاج الخلفي داخل الغلاف الخارجي للكاميرا (راجع [الكاميرات في الصفحة 19](#)) بصفة دورية للحفاظ وضوح الرؤية وأفضل وظيفة للكاميرا. للتحقق من الحاجة إلى التنظيف بهذه الطريقة، راجع ملخص صيانة سيارتك عن طريق لمس عناصر التحكم > الخدمة > الصيانة. استخدم تطبيق الهاتف المحمول لجدولة موعد صيانة عند الحاجة.

## ملخص الصيانة

يمكنك عرض الحالة الحالية لعناصر الصيانة من خلال الانتقال إلى عناصر التحكم > الخدمة > الصيانة على شاشة اللمس الموجودة بسيارتك.

يحتفظ ملخص الصيانة بتفاصيل حول آخر مرة تم فيها إجراء عناصر الصيانة الدورية، مثل شفرات مساحات الزجاج الأمامي والمرشحات. ويقدم اقتراحات حول الموعد الذي ينبغي إجراء الصيانة فيه مرة أخرى. يمكنك [القيام بها بنفسك](#) أو الاستعانة بشركة TESLA أو في صيانة مستقل. بمجرد الانتهاء، يمكنك إعادة ضبط عنصر الصيانة على شاشة اللمس الموجودة في سيارتك. Model S يسجل التوقيت ويجمع معلومات ذات صلة (مثل المسافة الحالية التي قطعتها) وبعيد تعين عنصر الصيانة لتذكيرك في المرة القادمة. تظل سجلات تاريخ الخدمة الخاصة بالسيارة محفوظة بها، ما يوفر لك وللمالكين المستقبليين سجلًا بالخدمات التي تم إجراؤها سابقاً. لا يتأثر سجل تاريخ الخدمة بإعادة ضبط المصنع.

**ملاحظة:** على الرغم من أن Tesla تقوم بتحديث ملخص الصيانة خلال زيارة الخدمة حسب الحاجة، تقع مسؤولية التأكد من صحة المعلومات على عاتق مالك السيارة، خاصة في ما يتعلق بالخدمات أو الصيانة التي يتم إجراؤها من قبل فني الصيانة المستقلين أو في حال إجراؤها بنفسك.

## فترات استبدال السائل

يجب ألا يتم التحقق من مستويات سائل تبريد البطارية وسائل الفرامل إلا بواسطة Tesla أو متجر تصليح سيارات احترافي. توفر معلومات الخدمة الخاصة في دليل الخدمة.

**سائل تبريد البطارية:** لا يلزم استبدال سائل تبريد البطارية طوال فترة خدمة السيارة في معظم الظروف.

**ملاحظة:** يُستبعد من الضمان أي تلف ينتج عن فتح خزان سائل تبريد البطارية.

**سائل الفرامل:** لا تقم بتباعدة سائل الفرامل.

## البرامج

يُعد تحديث البرنامج أمراً مهماً لضمان التشغيل الصحيح لمكونات السيارة وطول مدة استخدامها. يجب عليك تثبيت تحديث البرنامج في أقرب فرصة. راجع [تحديثات البرنامج في الصفحة 142](#).

قد تقوم Tesla بتحديث برنامج سيارتك أو إعادة تثبيته كجزء من عملية التشخيص والإصلاح والصيانة العادية داخل نطاق الخدمة.

## السلامة المتعلقة بالجهد العالي

صممت Model S وصنعت مع وضع السلامة كأولوية. ومع ذلك، تعرف على هذه الاحتياطات لحماية نفسك من خطر الإصابة المصاحب لكل أنظمة الجهد العالي:



## العناية بالإطارات وصيانتها

**تحذير:** تحقق من قيم ضغط الإطارات باستخدام مقياس ضغط دقيق عندما تكون الإطارات باردة. يستغرق تسخين الإطارات بشكل كافٍ لإليادة لمسافة 1,6 كم تقريباً للتأثير في ضغط الإطارات. ويمكن أيضاً أن يؤثر ركن السيارة في ضوء شمس مباشر أو في مناخ حار في ضغط الإطارات. إذا وجب عليك فحص إطارات ساخنة، فتقوّع زيادة في الضغط. لا تسمح للهواء بالخروج من الإطارات الساخنة في محاولة لمحاكاة ضغط الإطار البارد الموصى به. عندما يكون ضغط الإطار الساخن عند ضغط نفخ الإطار البارد الموصى به أو أقل منه، يكون ذلك الضغط منخفضاً بشكل خطير.

### التحقق من ضغط الإطار وضبطه

اتبع هذه الخطوات عندما تكون الإطارات باردة، وتكون Model S متوقفة لمدة تزيد عن ثلات ساعات:

1. ارجع إلى ملصق معلومات الإطار الموجود على قائم باب السائق الأوسط لمعرفة ضغط الإطار المستهدف.
  2. قم بإزالة غطاء الصمام.
  3. أدخل مقياساً دقيقاً لضغط الإطار بقوة داخل الصمام لقياس الضغط.
  4. إذا طلب الأمر، فأضف أو حرر بعض الهواء للوصول إلى الضغط الموصى به.
- ملاحظة:** يمكنك تحرير الهواء عن طريق الضغط على الساق المعدنية الموجودة في وسط الصمام.
5. أعد التحقق من الضغط باستخدام جهاز قياس ضغط الإطارات الدقيق.
  6. كرر الخطوتين 3 و4 عند الضرورة حتى يصبح الضغط مناسباً.
  7. أعد تركيب غطاء الصمام في مكانه مرة أخرى لتفادي دخول الأوساخ. تحقق من عدم وجود أضرار أو تسربات في الصمام بشكل دوري.
  8. قم بقيادة السيارة بسرعة تفوق 25 كم/ساعة لمدة قصيرة لتنشيط نظام مراقبة ضغط الإطارات.

## فحص الإطارات وصيانتها

تحقق بشكل منتظم من وجود أي علامات تشويه أو (بروز) أو قطوع أو أي اهتراء في جوانب الإطار وعالجها.

**تحذير:** لا تعمد إلى قيادة Model S إذا كان الإطار تالفاً، أو متآكلًا بشكل مفرط، أو منفوخاً إلى ضغط غير صحيح. تحقق بشكل مستمر من عدم وجود تآكل في الإطارات، وتأكد من عدم وجود قطوع أو بروز أو أن تركيب الطية/السلك مكسوف. إضافة إلى ذلك، انتبه إلى التآكل في الكتف الداخلي للإطار.

### تآكل الإطار

يُعد عمق الفرزات المناسب ضرورياً لضمان أداء سليم للإطار. ومن المرجح أن تزلف الإطارات ذات مدارس الإطار الذي يقل عمقه عن 3 مم في الظروف الرطبة، لذا يجب عدم استخدامها. ولا تؤدي الإطارات ذات مدارس الإطار الذي يقل عمقه عن 4 مم بصورة جيدة في الثلج والوحول، ويجب عدم استخدامها عند القيادة في أجواء الشتاء.

Model S مجهزة في الأصل بإطارات مزودة بمؤشرات تآكل مدمجة في نمط مدارس الإطار. عندما يتآكل مدارس الإطار ليصل إلى 3 مم، تبدأ المؤشرات في الظهور على سطح نمط مدارس الإطار، ما يسبب تأثير تطويق مستمراً من المطاط حول عرض الإطار. توصي Tesla باستبدال الإطارات قبل ظهور مؤشرات التآكل لأداء وأمان مثاليين.

## عرض قيم ضغط الإطارات

يمكنك عرض قيم ضغط الإطارات على لوحة أجهزة القياس باستخدام أزرار عجلة القيادة اليمنى أو اليسرى لعرض حالة السيارة (راجع استخدام أزرار عجلة القيادة اليمنى في الصفحة 57 أو استخدام أزرار عجلة القيادة اليمنى في الصفحة 57). يتم عرض ضغط كل إطار في الرسم المائي لسيارتك، بالإضافة إلى المرة الأخيرة التي قيس فيها ضغط الإطارات. لاختيار ما إذا كنت تريدين عرض قيم ضغط الإطارات باستخدام وحدة بار أو رطل/بوصة مربعة، المس عناصر التحكم > العرض > ضغط الإطارات.

### الحفاظ على ضغط الإطارات

حافظ على نفخ الإطارات حتى قيم الضغط الموضحة على ملصق معلومات الإطار حتى إذا كانت تختلف عن قيم الضغط المطبوعة على الإطار نفسه. يوجد ملصق معلومات الإطار والتحميل على قائم الباب الأوسط ويكون مرئياً عند فتح باب السائق.



ينبهك ضوء مؤشر ضغط الإطار الموجود على لوحة أجهزة القياس إذا كان ضغط نفخ إطار واحد أو أكثر منخفضاً أو مرتفعاً.



ولن ينطفئ ضوء مؤشر ضغط الإطار على الفور عندما تضبط ضغط الإطار. (راجع التحقق من ضغط الإطار وضبطه في الصفحة 145).

إذا ومض ضوء المؤشر لمدة دقيقة واحدة عندما تقوم بتشغيل Model S، فإن ذلك يدل على وجود عطل في نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) في الصفحة 147. استخدم تطبيق نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) في الصفحة 147. استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد خدمة.

**ملاحظة:** سيخفض ضغط الإطارات في درجة الحرارة المحيطة الباردة. إذا ظهر ضوء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات، فقم بنفخ الإطارات قبل القيادة. ستفقد الإطارات ضغطاً بمقدار 1 رطل/بوصة مربعة تقريباً لكل انخفاض بمقدار 6 درجات مئوية في درجة الحرارة الخارجية. حيث يساعد ضغط الإطارات المناسب على حماية الإطارات من الحفر وتحسين النطاق عند نفخها كما يجب.

**تحذير:** يُعد انخفاض ضغط نفخ الإطار أكثر الأساليب شيوعاً لحدوث عطل في الإطار، وكذلك يتسبب في زيادة درجة حرارة الإطار بصورة مفرطة، ما يؤدي إلى حدوث تشوهات شديدة في الإطار، أو انفصال المدارس، أو الانفجار، وهذا بدوره يؤدي إلى فقد التحكم في السيارة بصورة غير متوقعة وزيادة خطورة الإصابة. كذلك يقلل نقص ضغط نفخ الإطار من مدى السيارة وعمر فرزات الإطار.





# العنابة بالإطارات وصيانتها

## تحسين المسافة التي تقطعها الإطارات

لتحسين المسافة التي تقطعها الإطارات، حافظ علىبقاء الإطارات عند مستويات ضغط الإطارات الموصى بها، والتزم بحدود السرعة والسرعات المقترنة، وتجنب:

- الانطلاق بسرعة، أو التسريع بقوة.
- الانعطافات السريعة والكبح بقوة.
- الحفر والأجسام الموجودة على الطريق.
- الاصطدام بالأرصفة عند الركن.
- تلوث الإطارات بسوائل يمكن أن تسبب إتلافها.

## استبدال الإطارات والعجلات

تبلي الإطارات مع مرور الوقت بسبب تأثيرات الأشعة فوق البنفسجية، ودرجات الحرارة الشديدة، والحمولات الثقيلة، والظروف البيئية. يوصى باستبدال الإطارات كل ستة أعوام، أو أقل إذا كان ذلك ضروريًا، حتى إذا كان عمق المدارس أعلى من الحد الأدنى.

إذا لزم استبدال الإطارات مبكرًا على سبيل المثال بسبب ثقب في الإطار، نوصي باستبدال الإطارات في أزواج ما لم تكن الإطارات الأخرى ضمن 1,5 مم من عمق مدارس الإطار الجديد. عند استبدال الإطارات، من المهم مطابقة العلامة التجارية للإطارات القديمة وطرارتها. ضع دائمًا زوج الإطارات الجديدة في الخلف إذا كانت كل الإطارات الأربع بالحجم ذاته. احرص دائمًا على ضبط اتزان العجلة والإطار بعد استبدال أحد الإطارات. ارجع إلى تاجر تجزئة خبير في الإطارات وعامل تركيبات للحصول على مزيد من التوجيهات. قد يستغرق الأمر ما يصل إلى 24 ساعة بعد استبدال إطار أو إصلاحه قبل أن يجف زيت تشحيم الإطارات تماماً وتحقق الإطارات أقصى قدر من الالتصاق بالحروف. تجنب التسارع الشديد خلال هذه الفترة لتجنب انطلاق الإطارات على الحافة.

**ملاحظة:** بغض النظر عن عدد الإطارات التي تم استبدالها، يوصى باستخدام مجموعة كاملة من الإطارات المتفاقة للحصول على الأداء الأمثل.

إذا استُخدمت إطارات بخلاف تلك المحددة، فتأدد من أن تصنيفات التحميل والسرعة المحددة على الإطار (راجع [معرفه علامات الإطارات في الصفحة 168](#)) متساوية أو زائدة عن تلك الواردة في المواصفات الأصلية.

لتتعرف على مواصفات العجلات والإطارات الأصلية المركبة في [Model S](#).  
راجع [العجلات والإطارات في الصفحة 167](#).

إذا قمت باستبدال إحدى العجلات، فتحبب إعادة تعين مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) للتأكد من تقديمها تحذيرات دقيقة عندما يكون ضغط الإطارات منخفضاً أو مرتفعاً (راجع [إعادة ضبط مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات \(TPMS\) في الصفحة 148](#)).

**تحذير:** استخدم الإطارات والعجلات التي تتطابق المواصفات الأصلية فقط لضمان سلامتك. قد تؤثر الإطارات التي لا تتطابق المواصفات الأصلية في تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

**تحذير:** لا تتجاوز أبداً معدلات السرعة الخاصة بإطارات سيارتك. يظهر معدل السرعة على الجدار الجانبي لإطاراتك (راجع [معرفه علامات الإطارات في الصفحة 168](#)).

لتحسين خصائص قيادة السيارة وتقليل الانزلاق المائي في ظروف الطقس الممطر، ضع الإطارات ذات المدارس الأعلى في الجزء الخلفي من السيارة.

## تبديل الإطارات وتوازنها ومحاذاة العجلات

يعد دوران الإطارات جزءاً أساسياً من صيانة الإطارات. حيث يساعد على الحفاظ على نمط تأكل المدارس المتساوي الذي يعزز جودة التأكل الإجمالية للإطار ويقلل من ضوضاء الطريق ويزيد من عمر الإطار. توصي Tesla بتبديل مواضع الإطارات كل 10000 كم أو إذا كان آخر تبدل لمواضعها، أيهما يأتي أولاً. يمكن أن تؤدي القيادة العنيفة إلى تأكل الإطار سريعاً وقد تستلزم خدمة الإطار بصفة أكثر تكراراً.

يمكن تبديل مواضع الإطارات في السيارات المزودة بعجلات غير متماثلة وإطارات غير اتجاهية من جانب إلى آخر (من اليسار إلى اليمين)، ولكن ليس من الأمام إلى الخلف، حيث إن حجم الإطارات الأمامية يختلف عن الإطارات الخلفية. يمكن أن يزيد التدوير من اليسار إلى اليمين من عمر المدارس من خلال تغيير اتجاه الدوران لكل إطار وتوازن تأكل.

تؤثر الإطارات غير المتنزنة في التحكم في السيارة وفترة عمر الإطار. الاستخدام المعتمد، يمكن أن تفقد الإطارات اتزانها وتجب إعادة اتزانها لضمان توزيع الوزن المتساوي على الإطارات ومجموعة العجلات. ضع في الحسبان جدولة اتزان العجلات إذا لاحظت اهتزازاً في عجلة القيادة.

يساعد ضبط الزوايا الصحيح للعجلات على حفظ التحكم في السيارة وعمر الإطار ومكونات نظام التوجيه. قم بجدولة ضبط زوايا العجلات إذا لاحظت تأكل غير متساو في الإطارات (في جانب واحد من الإطار) أو إذا كانت السيارة تحرّك يميناً أو يساراً بينما تمسك بعجلة القيادة مستقيمة. يوصى بضبط زوايا العجلات أيضاً بعد تركيب مجموعة جديدة من الإطارات في السيارة.

## الإطارات المثقوبة

يتسبب الثقب في النهاية في فقدان الإطار للضغط، ولهذا من المهم فحص ضغط الإطارات بشكل متكرر. أصلاح دائمًا الإطارات المثقوبة أو التالفة أو استبدلها في أسرع وقت ممكن.

قد لا تسرب إطاراتك التي لا تحتوي على أنبوب داخلي عندما تُثقب، شريطة أن يظل الجسم في الإطار. ولكن إذا شعرت بأهتزاز مفاجئ أو اضطراب أثناء القيادة، أو أشتفيت في تلف الإطار، فخفض من سرعتك على الفور. احرص على القيادة ببطء، وتجنب الضغط على المكابح بقوة أو التوجيه الحاد، وأوقف السيارة عندما يكون ذلك آمناً. رب الأمر بحيث تنقل [Model S](#) إلى مركز خدمة Tesla، أو مركز إصلاح إطارات قريب.

**ملاحظة:** في بعض الحالات، يمكنك إصلاح ثقب الإطارات الصغيرة بشكل مؤقت (أقل من 6 مم) باستخدام طقم إصلاح الإطارات الاختياري المتوفر من Tesla. وهذا يتيح لك قيادة [Model S](#) ببطء إلى مركز خدمة Tesla أو منشأة إصلاح إطارات قريبة.

**تحذير:** لا تعمد إلى القيادة بإطار مثقوب لم يتم إصلاحه، حتى إذا لم يتسبب الثقب في تفريغ الإطار. حيث يمكن أن ينكش الإطار المثقوب بشكل مفاجئ في أي وقت.

## المناطق المسطحة

إذا كانت [Model S](#) متوقفة لمدة طويلة، فقد تظهر مناطق مسطحة على الإطارات. عند قيادة [Model S](#)، ستتسبب هذه المناطق المسطحة في اهتزاز يختفي تدريجياً بينما تسخن الإطارات وتستعيد شكلها الأصلي.



# العناية بالإطارات وصيانتها

**ملاحظة:** يمكن أن يؤثر تغيير تهيئة عجلات السيارة في تقديرات النطاق ومستويات تحذير ضغط الإطارات وعرض السيارة.

**تحذير:** لا تستخدم إلا العجلات المعتمدة من Tesla عند تركيب العجلات أو تبديلها. يمكن أن يؤدي استخدام عجلات غير معتمدة من Tesla إلى حدوث أضرار خطيرة. لا تتحمل Tesla مسؤولية الأضرار التي حدثت بسبب العجلات غير المعتمدة من Tesla.

## مراقبة ضغط الإطارات

Model S مزودة بنظام مراقبة ضغط الإطارات لتبيئه السائق عند وجود انخفاض كبير أو زيادة كبيرة في ضغط نفخ الإطارات عن طريق إضاعة مؤشر ضغط الإطار. تتحقق من ملصق معلومات الإطار الموجود على قائم باب السائق لمعرفة المزيد من التفاصيل، أو راجع [الحافظ على ضغط الإطارات في الصفحة 145](#).



يجب فحص كل إطار، بما في ذلك الإطارات الاحتياطية (إذا كانت موجودة)، شهرياً عندما يكون بارداً ونفعه إلى ضغط النفخ الموصى به من قبل الشركة المصنعة للسيارة الموجود على لافتة السيارة أو ملصق ضغط نفخ الإطارات. (إذا كانت سيارتك تشتمل على إطارات بأحجام مختلفة مما هو مسأر إليه على لافتة السيارة أو ملصق ضغط نفخ الإطارات، فيجب عليك تحديد ضغط نفخ الإطارات المناسب لتلك الإطارات).

كمية أمان إضافية، تم تزويد سيارتك بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) الذي يقوم بإضاعة مؤشر انخفاض ضغط الإطارات على لوحة العدادات عند انخفاض ضغط أحد الإطارات بدرجة كبيرة. وعليه، عند إضاعة مؤشر انخفاض ضغط الإطار، يجب عليك التوقف وفحص الإطارات في أسرع وقت ممكن ونفعها إلى الضغط المناسب. قد تسبب القيادة بإطار منخفض الضغط بدرجة كبيرة في زيادة درجة حرارته بشكل مفرط ويمكن أن يؤدي ذلك إلى تلف الإطار. كما قد يؤدي نقص النفخ إلى الحد من كفاءة الوقود وعمر مدارس الإطارات، مما قد يؤثر في القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.

يرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الإطارات ليس بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطارات، ويُعد الحفاظ على ضغط الإطار المناسب من مسؤولية السائق حتى إذا لم ينخفض ضغط الإطار إلى المستوى الذي يؤدي إلى إضاعة نظام مراقبة ضغط الإطارات لمؤشر انخفاض ضغط الإطار.

## قطع نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

تم تزويد السيارة بمؤشر لأعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) ليحدد متى لا يعمل النظام بشكل صحيح. يتحدد مؤشر أخطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مع ضوء مؤشر انخفاض ضغط الإطار. عندما يكتشف النظام عطلاً، سيومض المؤشر لمدة دقيقة تقريباً، ثم يظل مضاءً بشكل مستمر. سيستمر هذا التسلسل في عمليات التشغيل اللاحقة للسيارة طالما يوجد عطل.

عندما يتم إضاعة مؤشر الأخطال، فقد لا يقدر النظام على الكشف عن انخفاض ضغط نفخ الإطار أو الإشارة إليه على النحو المقصود. قد تحدث أخطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لأسباب متنوعة، بما في ذلك تركيب إطارات أو عجلات بديلة أو احتياطية تمنع نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) من العمل بشكل صحيح. تتحقق دائمًا من مؤشر أخطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بعد استبدال أحد الإطارات أو العجلات أو أكثر في سيارتك للتأكد من أن الإطارات والعجلات البديلة أو الاحتياطية تسمح لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بالاستمرار في أداء وظيفته كما ينبغي.

## الإطارات غير المتماثلة

بعض الإطارات في Model S تكون إطارات غير متماثلة ويجب أن تكون مثبتة على العجلة في الجدار الجانبي الصحيح المواجه للخارج. يكون جدار الإطار الجانبي مميّزاً بكلمة **OUTSIDE**. تأكّد من أن الإطارات مثبتة بشكل صحيح على العجلات عند تركيب إطارات جديدة.



**تحذير:** إذا كانت الإطارات مثبتة بشكل غير صحيح على العجلات، فسيقلل ذلك الثبات على الطريق بشكل خطير.

## إزالة أغطية العجلات وتركيبها

إذا كانت Model S مزودة بأغطية عجلات، فسيلزم إزالتها للوصول إلى صواميل العروة.

### لإزالة غطاء عجلة:

1. أمسك غطاء العجلات بإحكام بكلتا يديك.
2. اسحب غطاء العجلات باتجاهك لتحرير مشابك التثبيت.

### لتركيب غطاء عجلة:

1. قم بمحاذاة غطاء العجلات مع ساق الصمام.
2. اضغط بقوّة على منتصف الغطاء لثبيته في مكانه، ثم انتقل إلى الضغط بقوّة على المحيط الخارجي لكل قضيب شعاعي. قد تحتاج إلى الاستناد إلى الجانب الآخر للغطاء حتى يتم تثبيت كل القضبان الشعاعية.
3. اضغط بقوّة على منتصف الغطاء بيديك (لا تضرّب الغطاء بيديك) للتأكد من تثبيته.
4. كإجراء فحص نهائي، اسحب كل قضيب شعاعي بسرعة للتأكد من تثبيته في مكانه.

**تحذير:** لمنع سقوط الغطاء، تأكّد من تثبيته بإحكام قبل القيادة.

## تهيئة العجلة

في حال تركيب عجلات جديدة أو تركيب عجلات مختلفة بدلاً منها، قم بتحديث تهيئة عجلات سيارتك من خلال لمس عناصر التحكم < الخدمة > العجلة والإطار > العجلات. يسمح هذا بتعريف Model S على العجلات الجديدة وتقدّيم تحسينات أكثر دقة للحالة على سيارتك. حدد عجلة من القائمة المنسدلة التي تتتطابق مع العجلات الجديدة التي تنوّي تركيبها في Model S. يؤدي تحديد العجلات الجديدة أثناء تهيئة العجلة إلى تغيير العجلات التي تظهر في مجسمَّ سيارتك على شاشة اللمس.

تأكد من معرفة ما إذا كانت سيارتك مزودة بعجلات غير متماثلة، ما يعني أن العجلات ذات مقاسات مختلفة في الأمام والخلف. تتحقّق من مقاسات الإطارات الأمامية والخلفية الموجودة على جدار الإطار الجانبي لمعرفة ما إذا كانت متماثلة أو ذات مقاسات مختلفة. إذا كانت العجلات غير متماثلة، فاتّخذ مزيداً من الاحتياطات للتأكد من عدم تماثل العجلات الجديدة التي تم تركيبها بالطريقة نفسها مثل العجلات السابقة.



## أنواع الإطارات الموسمية افهم نوع إطارك

أنواع الإطارات المزودة بشكل أصلي في السيارة تعتمد على طراز السيارة ومنطقة السوق. ومن المهم أن تفهم قدرات إطارات السيارة وما إن كانت مناسبة للقيادة في الصيف أو كل المواسم أو الشتاء. تحقق من المعلومات الموجودة على الجدار الجانبي للإطار للحصول على معلومات حول خصائص أداء الإطار (راجع [معرفة علامات الإطارات في الصفحة 168](#)).

### إطارات الصيف وكل المواسم

صممت إطارات الصيف وإطارات كل المواسم لتقدم أفضل أداء على الطرق الجافة والمبللة، ولكنها غير مصممة لتقدم أداء جيداً في الظروف الشتوية. صممّت إطارات كل المواسم لتتوفر جرأً مناسباً في معظم الظروف طوال العام، ولكن قد لا توفر المستوى نفسه من الجر لـإطارات الشتاء في الظروف الثلجية والجليدية. يمكن تحديد إطارات كل المواسم بمصطلح "ALL SEASON" و/or "M+S" ("الطين والثلج") المكتوب على الجدار الجانبي للإطار.

عند القيادة في درجات الحرارة الباردة أو على الطرق التي قد تكون مغطاة بالثلج أو الجليد، توصي Tesla باستخدام إطارات الشتاء.

**تحذير:** لا تتوفر إطارات الصيف أو إطارات كل المواسم جرأً مناسباً في درجات الحرارة الباردة أو في ظروف الثلج أو الجليد. يُعد اختيار الأطارات المناسبة للظروف الشتوية وتركيبها ضرورياً لضمان الأمان والأداء الأمثل لـModel S الخاصة بك.

### إطارات الشتاء

استخدم إطارات الشتاء لزيادة السحب في الظروف الثلجية أو الجليدية. احرص دائماً على تركيب مجموعة كاملة من أربعة إطارات في الوقت نفسه عند تركيب إطارات الشتاء. يجب أن تكون إطارات الشتاء متماثلة في القطر والطراز والتركيب وهيكل الفرات في العجلات الأربعة كلها.

يمكن تحديد إطارات الشتاء بواسطة رمز جبل/نقطة ثلج على الجدار الجانبي للإطار.



قد تختبر المزيد من ضوضاء الطريق أو عمر أقصر للمدارس وجر أقل على الطرق الجافة، عند قيادتك بإطارات الشتاء.

**تحذير:** لا تتجاوز أبداً معدلات السرعة الخاصة بإطارات سيارتك. يظهر معدل السرعة على الجدار الجانبي لإطاراتك (راجع [معرفة علامات الإطارات في الصفحة 168](#)).

### القيادة في درجات حرارة منخفضة

يقل أداء الإطار عند انخفاض درجات الحرارة المحيطة، مما يؤدي إلى انخفاض الثبات على الأرض وزيادة التعرض للتلف بسبب الاصطدامات. تتميز إطارات الأداء (للاستخدامات الصيفية) بجر منخفض في درجات الحرارة المحيطة أقل من 5° درجات مئوية، ولا يوصى بها في ظروف الثلج / الجليد. يمكن أن تتصلب إطارات الأداء بشكل مؤقت في الجو البارد، ما يتسبب في سماحك ضوضاء الدوران في الكيلومترات القليلة الأولى حتى تسخن الإطارات.

يتحد مؤشر أعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مع ضوء مؤشر ضغط الإطار، إذا اكتشفت Model S عطلاً في نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) فسيويمض هذا المؤشر لمدة دقيقة واحدة عند تشغيل S.

**ملاحظة:** إذا استبدل إطار أو أصلاحه باستخدام مانع تسرب للإطار بخلاف الذي توفره Tesla، يكشف بعدها عن انخفاض في ضغط الإطار، فيمكن أن يكون مستشعر الإطار قد تعرض للتلف.

**ملاحظة:** قد يتداخل تركيب ملحقات غير معتمدة من Tesla مع أداء نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

### إعادة ضبط مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

بعد استبدال عجلة واحدة أو أكثر (لكن ليس بعد استبدال إطار أو عجلات دوارة)، يستشعر TPMS الحاجة إلى إعادة الضبط للتأكد من أن تحذيرات ضغط الإطار دقيقة.

في الإصدارات الأحدث من Model S، تتم إعادة ضبط مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أوتوماتيكياً بعد القيادة بسرعة تزيد على 25 كم/ ساعة لمدة تزيد عن 10 دقائق. أما في الإصدارات القديمة، فاتبع الخطوات الآتية:

- قم ببنفس كل الإطارات إلى قيم الضغط الموصى بها، كما هو موضح على ملصق معلومات الإطار الموجود على قائم الباب.
- استعد للقيادة لمدة عشر دقائق، ثم المس عناصر التحكم > الخدمة > إعادة تعيين مستشعرات TPMS.
- ابعد التعليمات الظاهرة على الشاشة.

**تحذير:** قد ينتج عن اختيار حجم الإطار غير الصحيح تحذيرات خطأ عن ضغط الإطار، فاختر من السيارة، وأغلق حقيبة السيارة الخلفية وكل الأبواب، ثم انتظر حتى تصبح شاشة اللمس سوداء، ثم ادخل مرة أخرى إلى السيارة وتأكد من اختيار حجم العجلة الصحيح قبل لمس Sensors.

**ملاحظة:** في بعض الإصدارات القديمة من Model S، عند التغيير إلى عجلات 21 بوصة، قد يعطي TPMS تحذيرات خطأ عن ضغط الإطار. أحضر Model S إلى مركز خدمة Tesla للمزيد من الضبط.

**تحذير:** لا تقم بإعادة ضبط مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) في محاولة لمسح تحذيرات ضغط الإطار.

### استبدال مستشعر الإطار

إذا ظهر مؤشر تحذير ضغط الإطار بشكل متكرر، فاستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة من أجل تحديد احتياج مستشعر الإطار إلى الاستبدال من عدمه. إذا قام مركز خدمة غيرتابع لشركة Tesla بإصلاح الإطار أو استبداله، فقد لا يعمل مستشعر الإطار حتى تؤدي Tesla إجراءات الإعداد.



# العناية بالإطارات وصيانتها

## استخدام سلاسل الإطارات

اختبرت Tesla واعتمدت سلاسل الإطارات التالية (تسمى أيضاً سلاسل الجليد) لزيادة الجر في الظروف الثلجية. يجب تركيب سلاسل الإطارات على الإطارات الخلفية فقط. يمكن شراء سلاسل الإطارات المعتمدة من Tesla.

حجم الإطار (بالبوصة)	السلسلة الموصى بها	
König K-Summit K45	19	

لا تستخدم سلاسل الإطارات على إطارات مقاس 21 بوصة.

**تحذير:** لا تستخدم سلاسل الإطارات في إطارات الصيف. قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

اتبع الإرشادات والتحذيرات المقدمة من الجهة المصنعة لسلاسل الإطارات عند تركيبها. قم بتركيبها بشكل متساوٍ وبأكبر قدر ممكن من الإحكام.

عند استخدام سلاسل الإطارات:

- افحص سلاسل الإطارات بحثاً عن التركيبات المرتخصية بها والوصلات التالفة قبل كل استخدام.
- قم بتعيين التعليق الهوائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على قياسي وقم بإيقاف تشغيل إعداد ارتفاع الركوب الافتراضي إلى المنخفض (راجع [التعليق الهوائي في الصفحة 68](#)).
- تجنب وضع أحمال ثقيلة في Model S (يمكن أن تقلل الأحمال الثقيلة الخلوص بين الإطارات وهيكل السيارة).
- لا ينصح بقيادة السيارة إذا كانت السلاسل غير مرکبة بشكل صحيح.
- احرص على القيادة ببطء، تجنب زيادة السرعة عن 48 كم/ساعة.
- قم بإزالة سلاسل الإطارات بمجرد أن تسمح الظروف.

**ملاحظة:** تحظر بعض الدول استخدام سلاسل الإطارات. لذا تحقق من القوانين المحلية قبل تركيب سلاسل الإطارات.

**تحذير:** يجب أن يظل نظام التعليق الهوائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على إعداد ارتفاع الركوب المتوسط لتجنب حدوث أضرار.

**تحذير:** يمكن أن يتسبب استخدام سلاسل إطارات غير موصى بها أو استخدام سلاسل إطارات على إطارات ذات حجم مختلف في تلف نظام التعليق أو هيكل السيارة أو العجلات أو خطوط المكابح أو كل ذلك. لن يغطي الضمان التلف الناتج عن استخدام سلاسل الإطارات غير الموصى بها أو التركيب غير الصحيح لسلاسل الإطارات.

**تحذير:** لا تستخدم سلاسل الجليد على الإطارات الأمامية.

**تحذير:** لا تقوم بتغريب الإطارات لوضع سلاسل الإطارات مطلقاً. عند إعادة نفخ الإطارات، يمكن أن تكون السلاسل محكمة أكثر مما ينبغي، ما يؤدي إلى تلف الإطار.

**تحذير:** تأكد من أن سلاسل الإطارات لا يمكن أن تلامس مكونات نظام التعليق أو خطوط المكابح. إذا سمعت صوضاء غريبة صادرة عن السلاسل، فسيشير هذا إلى وجود تلامس مع Model S، فقف على الفور وتحقق.

## تنظيف الجزء الخارجي

## تنبيهات خاصة بتنظيف الجزء الخارجي

- تحذير:** لا تغسل السيارة في أشعة الشمس المباشرة.
- تحذير:** لا تستخدم سوائل معالجة للزجاج الأمامي. يعوق ذلك احتكاك الماسحة ويتسبب في حدوث صوت ارتجاج.
- تحذير:** لا تستخدم الماء الساخن أو المنظفات أو مكونات التنظيف أو المذيبات عالية القلوية أو الكاوية، خصوصاً تلك التي تحتوي على الهيدروكسيد. تحبب التعرض للصابون والمواد الكيميائية التي لها رقم هيدروجيني أعلى من 13. إذا لم تكن متأكداً، فتحقق من ملصق المنتج أو أسأل موظفي محطات غسيل السيارات. لا يغطي الصمام الأضرار الناجمة عن الغسيل غير الصحيح.
- تحذير:** في حال استخدام غاسلة تعمل بالضغط، حافظ على مسافة لا تقل عن 30 سم بين الفوهه وسطح Model S. تحبب تصويب رشاش الماء نحو مسشورات التوقف مباشرةً (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). استمر في تحريك الفوهه ولا ترکز رشاش الماء على منطقة واحدة.
- تحذير:** لا توجه خراطييم الماء مباشرةً إلى النوافذ أو الباب أو سادات إحكام غطاء السيارة أو الوحدات الإلكترونية أو الكابلات المكشوفة.
- تحذير:** لتجنب الأضرار الناجمة عن التآكل التي قد لا يغطيها الصمام، اغسل أي آثار لملح الطريق من الجانب السفلي للسيارة وتجويف العجلات والمكابح. بعد غسل السيارة، جفف المكابح عن طريق القيادة لمسافة قصيرة واستخدام المكابح عدة مرات.
- تحذير:** لتجنب استخدام أقمصة ذات وبر أو خشنة مثل قفازات الغسيل، يوصى باستخدام قماشه تنظيف من الألياف الدقيقة عالية الجودة.
- تحذير:** إذا كان الغسيل في محطة غسيل آلية، فاستخدم محطات غسيل السيارات من دون لمس فقط. لا تحتوي محطات غسيل السيارات هذه على أجزاء تلمس أسطح مثل الفرش وما إلى ذلك.
- تحذير:** إذا كان الغسل في محطة غسيل آلية، فتأكد من أن السيارة مقفلة. بالإضافة إلى ذلك، تحبب استخدام مفاتيح التحكم على شاشة اللمس التي يمكن أن تؤدي إلى فتح الأبواب أو صندوق السيارة عن طريق الخطأ عندما يتم غسل السيارة. لا يغطي الصمام أي تلف ناتج.
- تحذير:** تأكد من إيقاف تشغيل المساحات قبل غسل Model S لتجنب خطأ إتلاف المساحات.
- تحذير:** تحبب استخدام منظفات العجلات التي تحتوي على مواد كيميائية أو منتجات ما قبل الغسيل. يمكن أن تتسبب تلك المنظفات في تلف مادة الصقل الموجودة على سطح العجلات.
- تحذير:** لا ترش سوائل بسرعة عالية (على سبيل المثال، إذا كنت تستخدم غاسلة تعمل بالضغط) تجاه مدخل الشحن مطلقاً أثناء الشحن. يمكن أن يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى الإصابة أو حدوث تلف جسيم للسيارة أو معدات الشحن أو الممتلكات.

## تنظيف الجزء الداخلي

افحص باستمرار الجزء الداخلي من السيارة ونظفه للمحافظة على مظهره ولمنع الاهتراء السابق لأوانه. قم بمسح الانسكابات وإزالة العلامات على الفور إن أمكن ذلك. بالنسبة إلى التنظيف العام، امسح الأسطح الداخلية باستخدام قطعة قماش ناعمة (مثل الألياف الاصطناعية) مبللة بخلط من الماء الدافئ ومنشف مخفف لا يحتوى على مواد كيميائية (حرّب جميع المنظفات على منطقة غير ظاهرة قبل الاستخدام). لمنع تكون آثار جفف باستخدام قطعة قماش ناعمة خالية من الوبر.

لتجنب تلف الطلاء، قم بإزالة المواد المسببة للتآكل فوراً (الشحم والزيت وفضلات الطيور والمادة الصمغية التي تفرزها الأشجار والحشرات الميتة) وقع القطران وملح الطريق والغبار النموي الصناعي المتتساقط وما إلى ذلك. لا تنتظر حتى يحين وقت غسل Model S بالكامل. إذا لزم الأمر، فاستخدم كحول محلول الصفات لإزالة بقع القطران وقع الشحم المستعصية، ثم أغسل المنطقة على الفور بماء وصابون مخفف لا يحتوى على مواد كيميائية لإزالة الكحول.

حافظ على نظافة الكاميرا الأمامية من الأوساخ والتكافث والعوائق. قد تتسبب هذه المواد في ظهور صور غير واضحة أو في توقف عمل نظام الملاحة الآلي وميزات الأمان (راجع [unique\\_87# في الصفحة](#)).

اتبع الخطوات التالية عند غسل الجزء الخارجي من Model S:

1. قيل الغسيل، نظف الأوساخ والحببات العالقة بالسيارة باستخدام خرطوم. أغسل تراكمات الطين الموجودة في المناطق التي تجتمع فيها المخلفات بسهولة (مثل تجويف العجلات وطبقات الألواح). إذا تم استخدام الملح على الطرق السريعة، كما يحدث أثناء أشهر الشتاء، فازل جميع آثار ملح الطريق تماماً من الجانب السفلي للسيارة وتجويف العجلات والمكابح عن طريق غسلها الماء.

2. أغسل Model S باليد باستخدام قطعة قماش ناعمة نظيفة وماء بارد أو فاتر وشامبو سيارات معتدل وعالى الجودة.

**تحذير:** تحتوي بعض المنظفات وشامبو غسيل السيارة على مواد كيميائية يمكنها التسبب في التلف أو تغير اللون، خصوصاً لقطع الكسوة البلاستيكية والمصابيح الخارجية وعدسات الكاميرا. على سبيل المثال، تحتوي بعض تركيبات تنظيف السيارات على الهيدروكسيد أو المواد الأخرى عالية القلوية أو المكونات الكاوية التي يمكنها إتلاف المكونات الخارجية. تحبب استخدام المنتجات الحمضية أيضاً. لا يغطي الضمان التلف وتغير اللون الناتج عن منتجات التنظيف.

3. بعد الغسل، اشطف بالماء النظيف لمنع جفاف الصابون على الأسطح.

4. جفّ تماماً باستخدام قطعة من الشامواه. إذا لزم الأمر، فجفف المكابح عن طريق القيادة لمسافات قصيرة واستخدام المكابح عدة مرات.

استخدم مناديل كحول الأيزوبروبيل (مثل المناديل المستخدمة لتنظيف النظارات أو الشاشات) لتنظيف البقع الصغيرة.

## تنظيف النافذة ومواد المعالجة

نظف النوافذ والمرايا باستخدام منظف زجاج السيارات. واحترس من خدش الأسطح الزجاجية أو المرايا ولا تتصبب أي سائل تنظيف كاشط عليها. اتبع الإرشادات الواردة في [تنظيف الجزء الخارجي في الصفحة 150](#) للتعرف على أفضل الممارسات المتبعة عند تنظيف الزجاج الخارجي.

إضافة أي طبقة طاردة للماء إلى نوافذ السيارة، ضع الطبقة على النوافذ الجانبية والخلفية فقط، وليس على الزجاج الأمامي، حيث قد يؤثر ذلك في قدرة كاميرات نظام الملاحة الآلي على الرؤية. اتبع تعليمات الشركة المصنعة للطبقة الطاردة للماء بشأن تفاصيل الاستعمال.

**ملاحظة:** Tesla غير مسؤولة عن أي ضرر مرتبط باستعمال مواد معالجة للنافذة في سيارتك.

# التنظيف

تجنب التعامل مع المواد الكيميائية المسببة للتأكل، بما في ذلك بعض مستحضرات التجميل. يمكن أن تسبب هذه المواد بمزروع الوقت في التلف أو التاكل أو تغير اللون.

بالنسبة إلى الانسكابات والبقع العامة، امسح الانسكابات والمواد الكيميائية عن الأسطح الداخلية بأسرع وقت ممكن. قم بتبليل قطعة قماش ناعمة (يفضل أن تكون من الألياف الصناعية) بماء دافئ وصابون مخفف وامسح البقعة برفق بحركة دائرية. ثم جفف باستخدام قطعة قماش ناعمة وخالية من الوبير. تجنب استخدام مجفف. تجنب استخدام أي منظف بخلاف الصابون، فقد يكون قاسياً. لا يُنصح باستخدام مواد تنظيف أو مطهرات أو منعمات أو واقيات أخرى.

بالنسبة إلى المقاعد البيضاء: كحل أخير، قم بتبليل قطعة قماش ناعمة (مثل الألياف الصناعية) بماء دافئ وكحول الأيزوبروپيل وامسح البقعة برفق بحركة دائرية (لا تستلزم هذه الطريقة مع المقاعد السوداء). تأكيد من تنظيف أي بقايا كحول متبقية باستخدام قطعة قماش ناعمة ومبلة. يمكن أن يؤدي الاستخدام المتكرر أو المفرط لکحول الأيزوبروپيل إلى تلف الطلقة العليا من المقعد، ما يجعلها أكثر عرضة للبقع لاحقاً ويؤدي إلى خرق الضمان.

**تحذير:** تجنب استخدام المنتجات التي تحتوي على الكحول أو المبيض (هابيوكوريت الصوديوم) أو الحمضيات أو النفاث أو المواد بخار. احرص على عدم دخول الماء إلى آلية حزام الأمان.

قد تحتوي العديد من الملابس والإكسسوارات ومستحضرات التجميل على صبغات أو زيوت تنتقل إلى المقاعد بمزروع الوقت. قد يصعب تجنب هذه البقع ولا يمكن دائمًا تنظيفها بشكل جيد.

**تحذير:** لا تستخدم أغطية مقاعد ما بعد البيع غير المتوفرة من Tesla. قد يتسبب أغطية المقاعد في تلطخ المقاعد أو تلفها، وقد تمنع حساسية أجهزة استشعار شغل المقاعد أو تقيد انتفاخ الوسائل الهوائية.

إذا كانت السيارة مزودة بمقاعد من الجلد، فانتبه إلى أن الجلد معرض لانتقال الصبغة ما يؤدي إلى تغير اللون، خصوصاً في الجلد الملون بألوان فاتحة. يُعطى الجلد الأبيض والأسمر بسائل معالج مضاد للتلوث. لا يوصى باستخدام المنظفات أو المواد المرطبة والمنظفة للجلد المتاحة تجاريًا لأنها يمكن أن تسبب تغيراً في اللون أو جفاف الجلد.

## السجاد

تجنب بلل السجاد بصورة مفرطة. بالنسبة إلى المناطق المتتسخة بشدة، استخدم منظف الكسوة المخفف.

## أحزمة الأمان

قم بإطالة الأحزمة لمساحتها. لا تستخدم أي نوع من المنظفات أو أي عامل تنظيف كيميائي. اترك الأحزمة لتجف بشكل طبيعي أثناء إطالتها، ويفضل أن يكون ذلك بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

## موانع التسرب في الباب

امسح موانع التسرب في الباب بقماشة مبللة لإزالة أي غبار. حيث إن الغبار المتراكم على موانع التسرب في الباب يمكن أن يتسبب في تلف عند الاحتكاك بالأسطح المحيطة. تجنب استخدام المناديل المبللة بالكحول أو أي منتجات كيميائية من المحتمل أن تتلف طلاء موانع التسرب في الباب.

## الزجاج الداخلي

لا تخدش الأسطح الزجاجية أو المرايا أو تضع سائل تنظيف كاشطاً عليها. يمكن أن يتسبب ذلك في تلف السطح العاكس للمرآءة وعناصر التدفئة الموجودة في النافذة الخلفية.

## الوسائل الهوائية

لا تسمح لأي مادة بالدخول إلى غطاء الوسادة الهوائية. قد يؤثر ذلك في عملية التشغيل الصحيحة.

## أسطح لوحة أجهزة القياس والأسطح البلاستيكية

لا تقم بتلميع الأسطح العلوية للوحة أجهزة القياس. تُعد الأسطح المصقوله عاكسة ويمكن أن تعيق رؤية السائق.

## الإضاءة الداخلية

**ملاحظة:** لا يعطي ضمان Tesla الأضرار الناتجة عن الصيانة غير الصحيحة، بما في ذلك محاليل التنظيف أو الأدوات غير الموصي بها في دليل المالك هذا.

لا تستخدم أي صابون أو محاليل تنظيف كيميائية على الجزء الخاص بالإضاءة الداخلية. يمكن أن تؤدي محاليل التنظيف ومواده الشائعة إلى تدهور أداء العدسات أو مكونات الإضاءة، مما يتسبب في حدوث تسقيفات والتلف بمزروع الوقت. عند الحاجة إلى تنظيف الإضاءة الداخلية، توصي Tesla باستخدام قطعة قماش ناعمة مبللة بماء دافئ لمسح المناطق المتسخة أو البقع بلطف. تتضمن الإضاءة الداخلية على سبيل المثال لا الحصر، الأضواء التالية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك):

- منطقة القدم
- الدواسة
- العارض
- السقف
- الضوء المحيطي

عند الحاجة إلى تنظيف الجزء الداخلي بالصابون أو منظف مخفف لا يحتوي على مواد كيميائية، توصي Tesla بتغطية كل الأضواء أولاً بطبقة حماية مثل:

- النسيج.
- شريط لاصق.
- طبقة بلاستيكية.
- أغطية وقائية للأجزاء الداخلية في السيارة.

## المقاعد

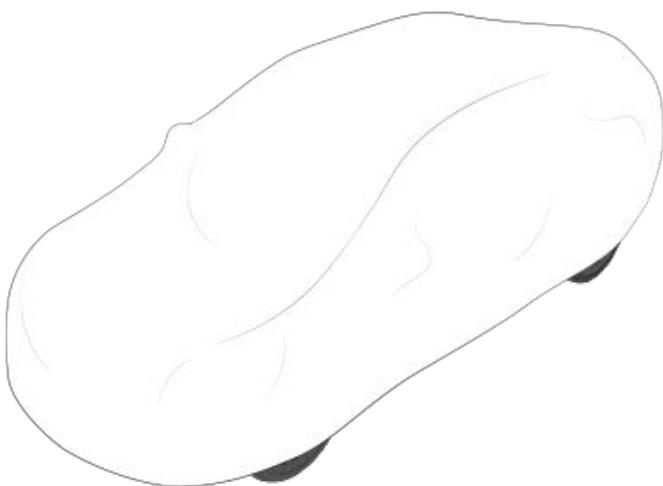
**ملاحظة:** لا يعطي ضمان Tesla الأضرار الناتجة عن الصيانة غير الصحيحة، بما في ذلك محاليل التنظيف أو الأدوات غير الموصي بها في دليل المالك هذا.

مقاعد سيارتك مصنوعة من جلد مخصص ومستدام ونباتي يتميز بأنه أكثر نعومة من الجلد الطبيعي وأكثر متانة ومقاومة للبقاء. توصي Tesla بتنظيف الجزء الداخلي من السيارة وتنظيفه بالمكنسة الكهربائية بانتظام للحفاظ على الأداء وتحقيق مظهر يضاهي الجديد. يمكنك شراء مجموعة التنظيف الشاملة من متجر Tesla.

**تحذير:** لا تستخدم مادة تلميع تحتوي على كروم أو مواد منظفة أخرى، كاشطة.

استخدام غطاء السيارة

Model S . اللحفاظ على مظهر سطح الهيكل في حال عدم استخدام استخدم غطاء السيارة الأصلي من Tesla . يمكن شراء أغطية السيارة عبر الانترنت من متجر Tesla .



**تحذير:** استخدم فقط غطاء السيارة المعتمد من Tesla في حال توصيل Model S بالطاقة. إن استخدام غطاء سيارة بخلاف غطاء Tesla يمكن أن يمنع تبريد البطارية بدرجة كافية أثناء الشحن.

فرش، الأرضاة

لإطالة عمر السجاد وتنظيفه بسهولة، استخدم فرش الأرضيات الأصلي من Tesla المتوفر عبر الإنترنت على <http://www.tesla.com>. حافظ على الفرش عن طريق تنظيفه بصفة منتظمة والتتحقق من تثبيته بشكل صحيح. استبدل فرش الأرضية اذا أصبح بالشك، زائد عن الحد.

**تحذير:** لتجنب التداخل المحتمل مع دواسة القدم، تأكد من ثبيت فرش أرضية السائق بإحكام، وعدم وضع فرش أرضية إضافي فوقه. ينبغي أن يكون فرش الأرضية دائماً فوق الجزء العلوي من سطح سجاد السيارة لا فوق فرش أرضية أو غطاء آخر.

## شاشة اللمس ولوحة أجهزة القياس

استخدم قطعة قماش ناعمة خالية من الوبر مصممة خصوصاً لتنظيف أجهزة العرض والشاشات. لا تستخدم مواد تنظيف (مثل منظف الزجاج) أو المنتجات الجل القائمة على الكحول (مثل معقم اليدين) ولا قطع قماش مبللة أو جافة توجد بها سخنات كهربائية ساقنة (مثل الألياف الدقيقة التي تم غسلها مؤخراً). لمسح شاشة اللمس الأمامية من دون تشويش الأزرار وتغيير الإعدادات، يمكنك تمهين وضع تنظيف الشاشة. المس عناصر التحكم < العرض > وضع تنظيف الشاشة. تطفن إضاعة الشاشة لتسهيل رؤية الغيار والبقاء. للخروج من وضع Screen Clean Mode، اضغط مطولاً على **HOLD TO EXIT**.

## الأسطح المطلية بالكروم والأسطح المعدنية

يمكن أن تؤدي مواد التلميع والمنظفات الكاشطة والمنتجات الجل القائمة على الكحول (مثلاً معقم اليدين) وقطع القماش الخشن إلى إتلاف الطلاء على الأسطح المطلية بالكروم والأسطح المعدنية.

تنبيهات خاصة بتنظيف الجزء الداخلى

**تحذير:** يمكن أن يتسبب استخدام المذيبات (بما في ذلك الكحول) أو المنتجات الجل القائمة على الكحول (مثل معقم اليدين) أو المبيض أو الحمضيات أو النافثا أو المنتجات التي تحتوي على السيليكون أو المواد المضافة على المكونات الداخلية في حدوث تأثيرات سلبية على جلد الوجه.

**تحذير:** يمكن أن تسبب المواد التي توجد بها شحنات كهربائية ساكنة في، تلف شاشة اللمس، أو تلف لوحة العدادات.

**تحذير:** إذا لاحظت أي تلف على وسادة هوائية أو حزام أمان، فاتصالاً بشركة Tesla على الفور.

**تحذير:** لا تسمح بدخول ماء أو مواد تنظيف أو نسيج إلى آلية حزام الأمان.

**تحذير:** يمكن أن يكون التعرض للمنتففات الكيميائية خطراً ويمكن أن يؤدي إلى تهيج العينين والجلد. اقرأ التعليمات المقدمة من الشركة المصنعة شأن المنفذ الكيميائي، واتبعها.

تلميع الهيكل وتهذيبه وإصلاحه

للحفاظ على مظهر سطح الهيكل، يمكنك من حين إلى آخر معالجة أسطح الطلاء بمادة تلميع معتمدة تحتوي على:

- مذيب مخفف جداً لإزالة التلوث الموجود على السطح دون إزالة الطلاء أو تلفه.
  - مركيبات الحشو التي تملاً الخدوش وتقلل من ظهورها.
  - شمع لوضع طبقة واقية بين الطلاء والعواوام ، السبيكة.

افحص الطلاء الخارجي بانتظام للتأكد من عدم تلفه. قم بمعالجة آثار الارتطام والخدوش الصغيرة باستخدام قلم طلاء التهذيب (متوفّر للشراء من Tesla، اعتماداً على منطقة السوق). استخدم قلم التهذيب بعد الغسيل لكن قبل التعلمي أو الصفا، بالشمع.

قم بإصلاح آثار ارتطام الحجارة أو الكسور أو الخدوش. راجع [www.tesla.com/support/body-shop-support](https://www.tesla.com/support/body-shop-support) للاطلاع على مزيد من المعلومات عن: مواقع الإصلاح والخدمات المتوفرة.

**تحذير:** لا تستخدم معاجين سد الشقوف أو مركيبات استعادة اللون أو مواد التلميع التي تحتوي على مواد كاشطة خشنة. يمكن أن تتسبس تلك المواد في حل السطح وتلف الطلاء للأبد.



# شفرات ماسحات الزجاج الأمامي، المرشات والسائل

## فحص شفرات الماسحات وتنظيفها

نظف حافة شفرات الماسحات وافحص المطاط بحثاً عن التشققات والانقسامات والمواقع الخشنة بشكل دوري. في حال تلفيها، استبدل الشفرة على الفور لتجنب إتلاف الزجاج وتحسين الرؤية.

قد تقلل الملوثات على الزجاج الأمامي أو على شفرات الماسحات من فاعلية الماسحات. تتضمن الملوثات، الثلوج ورذاذ الشمع المتبقى من غسيل السيارات وسائل الغسيل المزود بماء طاردة للحشرات وأو طاردة للمياه وروث الطيور والسوائل المتتساقطة من الأشجار وغيرها من الملوثات العضوية.

اتبع إرشادات التنظيف هذه:

- نظف الزجاج الأمامي وشفرات الماسحات باستخدام سائل الغاسلة أو كحول الأيزوبروبيل (للتقطيف) أو منظف زجاج غير كاشط متوفّر للاستخدام على زجاج السيارات والمطاط. قد تنسّب المنتجات غير الملائمة في حدوث تلف أو بقع، كما ينبع عنها طبقة شديدة اللمعان على الزجاج الأمامي.
- ارفع ذراع الماسحة لمسافة قصيرة بعيداً عن الزجاج الأمامي، بالقدر الكافي للوصول إلى ريشة الماسحة فحسب. تجنب رفع ذراع الماسحة بعيداً عن الوضع المحدد له.

إذا ظلت الماسحات غير فعالة بعد التنظيف، فاستبدل شفرات الماسحة.

**ملاحظة:** يمكن أن تؤدي الماسحات غير الفعالة إلى ضعف الرؤية في كاميرات الزجاج الأمامي، وهو ما قد يؤدي إلى تدهور الأداء أو عدم توفر ميزات نظام الملاحة الآلي. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [الكاميرات في الصفحة 19](#) وراجع [نظام الملاحة الآلي القيود والتوجيهات في الصفحة 96](#).

## استبدال شفرات الماسحات

للحصول على الأداء الأمثل، استبدل شفرات الماسحات مرة كل عام على الأقل. يجب أن تفي الشفرات بالمعايير التالية:

- يجب أن يبلغ طول الشفرة الموجودة بجانب السائق 650 مم وطول الشفرة الموجودة بجانب الراكب 500 مم.
- تأكّد من أن الوصلة الموجودة على الشفرة البديلة هي الوصلة نفسها الخاص بالشفرة الأصلية. قد تمنع الوصلات المختلفة توصيل الشفرة البديلة بذراع الماسحة على السيارة.

يمكنك شراء شفرات ماسحات بديلة من [متجر Tesla](#).

**ملاحظة:** لا تركب إلا شفرات الماسحات البديلة المطابقة لشفرات الماسحات الأصلية. يمكن أن يؤدي استخدام شفرات غير مناسبة إلى إتلاف نظام الماسحات والزجاج الأمامي.

### لاستبدال شفرات الماسحات:

1. قم بالتبديل إلى وضع الركن وأوقف تشغيل الماسحات.
2. المس عناصر التحكم > الخدمة > وضع خدمة الماسحة لنقل الماسحات إلى وضع الخدمة.
3. ارفع ذراع الماسحة لمسافة قصيرة بعيداً عن الزجاج الأمامي، بالقدر الكافي للوصول إلى ريشة الماسحة فحسب.

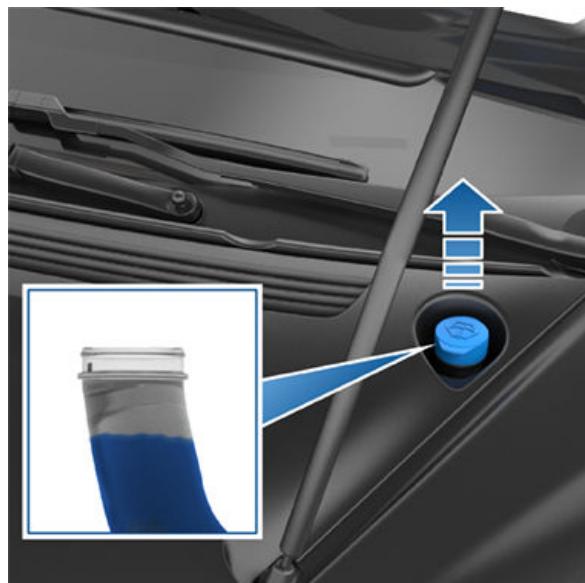
**تحذير:** لا تثبت شفرات الماسحات في مكانها في وضع الرفع. تجنب رفع ذراع الماسحة بعيداً عن الوضع المحدد له.

## تعبيئة سائل الغاسلة

يعد الخزان الوحيد الذي يمكنك إضافة السائل إليه هو خزان سائل غاسلة الزجاج الأمامي والمثبت خلف حقيبة السيارة الأمامية. عند انخفاض المستوى، تظهر رسالة على لوحة أجهزة القياس.

لتعبئه سائل الغاسلة:

1. افتح الغطاء.
2. نظف حول غطاء فتحة الماء قبل فتحه لمنع دخول الأتربة إلى الخزان.
3. افتح غطاء فتحة التعبئة.
4. مع تجنب الانسكاب، املأ الخزان حتى يصبح مستوى السائل مرئياً أسفل عنق فتحة التعبئة تماماً.



5. امسح أي كميات منسوبة على الفور واغسل المنطقة التي لامسها الماء.

6. أعد تركيب غطاء فتحة التعبئة.

**ملاحظة:** تحدد بعض القوانين القومية أو المحلية استخدام المركبات العضوية المتطرفة (VOCs). تستخدّم VOCs بشكل شائع كمانع تجمد في سائل الغاسلة. استخدم سائل غسيل يحتوي على كمية محددة من VOC فقط إذا كان يوفر مستوى كافياً من مقاومة التجمد لكافة حالات المناخ التي قد تتعرض لها أثناء القيادة [Model S](#).

**تحذير:** استخدم سائل غاسلة الزجاج الأمامي القائم على الإيثانول والمخصص للسيارات فقط. قد يؤدي استخدام مواد أخرى، مثل الماء غير المعالج إلى نمو البكتيريا داخل نظام التحكم في المناخ، مما يتسبّب في وجود رائحة أو تلف محتمل غير مفطّر بواسطة الضمان.

**تحذير:** لا تُضاف سوائل الغاسلة المركبة التي تحتوي على مادة صادرة للماء أو طاردة للحشرات. قد تسبب هذه السوائل في ظهور خطوط ولطخات وصimir أو أنواع أخرى من الضوضاء.

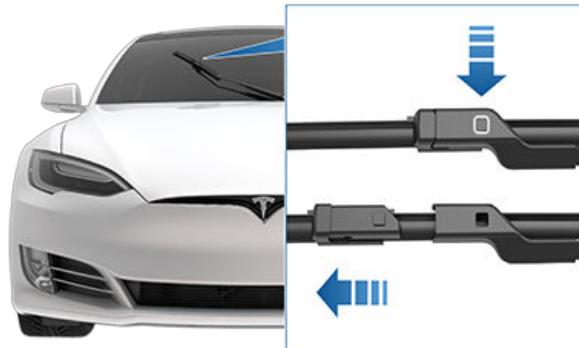
**تحذير:** في درجات الحرارة الأقل من 4 °C، استخدم سائل غسيل يحتوى على مانع تجمد. في المناخ البارد، قد يؤدي استخدام سائل غسيل لا يحتوى على مانع تجمد إلى تعذر الرؤية عبر الزجاج الأمامي.

**تحذير:** قد يتسبّب سائل غسيل الزجاج الأمامي في تهييج العين والجلد. أقرأ التعليمات التي تقدمها الشركة المصنعة لسائل غسيل والتزم بها.

## شرفات ماسحات الزجاج الأمامي، المرشات والسائل

4. ضع فوطة بين ذراع الماسحة والزجاج الأمامي لتجنب خدش أو تشقق الزجاج الأمامي.

5. أمسك ذراع الماسحة واضغط على لسان القفل أثناء تحريك الريشة بعيداً عن الذراع.



6. قم بمحاذاة شفرة الماسحة الجديدة على ذراع الماسحة وحركها نحو طرف الذراع حتى تستقر في مكانها.

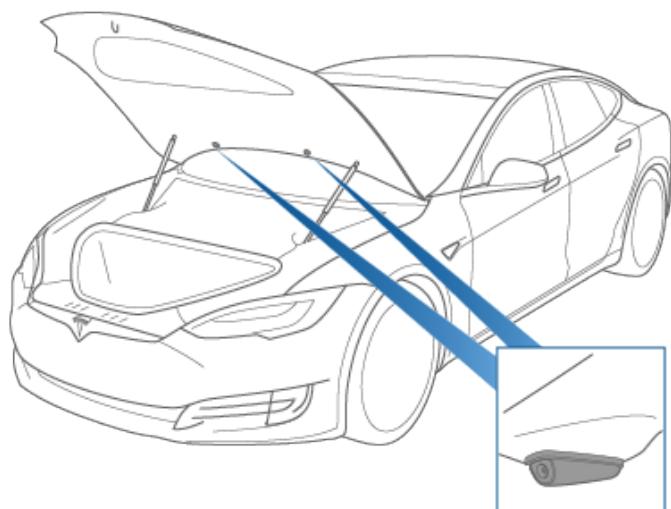
**تحذير:** تأكد من أن الشفرة الجديدة مثبتة في مكانها وعدم تحريكها. قم بتنفيذ اختبار الدفع والسحب للتأكد من ذلك. إذا لم تكن مثبتة في مكانها (يمكنك سماع صوت "طققة" والشعور بها)، فقد تخرج الشفرة من مكانها في أثناء الاستخدام، ما يؤدي إلى حدوث تلف جسيم.

7. قم بإيقاف تشغيل وضع خدمة الماسحة لإعادة الماسحات إلى وضعها الطبيعي.

## تنظيف مرشات الغسيل

يتم ضبط وضع مرشات غسيل الزجاج الأمامي في المصنع ويجب عدم حاجتها إلى تعديل مطلقاً.

في حال انسداد مرشات غسيل الزجاج الأمامي، استخدم سلكاً رفيعاً لإزالة أي عوائق من الفوهة.



**تحذير:** تجنب تشغيل مرشات الغسيل أثناء تنظيف Model S. قد يتسبب سائل مرشات الغسيل الزجاج الأمامي في تهيج العين والجلد. اقرأ تعليمات الشركة المصنعة لسائل الغسيل والتزم بها.



# الرافعة ورفع السيارة

**تحذير:** تقع على عاتقك مسؤولية مراقبة السيارة والبيئة المحيطة بها. تأكد من أن المنطقة خالية عند رفع Model S وخفضها ومن إغلاق الأبواب وصندوق السيارة الأمامي والباب الخلفي حسب الضرورة لتجنب وقوع أضرار.

**تحذير:** لا تستخدم الرافعة أسفل البطارية أو القبضان الجانبية. ضع وسائل ذراع الرفع تحت نقاط رفع هيكل السيارة المخصصة لذلك فقط. تُعد المواقع الموضحة نقاط الرفع الوحيدة المعتمدة في Model S. يمكن أن يتسبب الرفع عند أي نقطة أخرى في حدوث تلف. لا يغطي الضمان للأضرار الناجمة عن رفع Model S بشكل غير صحيح.

## وضع Jack

**تحذير:** يمكن أن يؤدي عدم تمكين وضع Jack إلى الضبط الذاتي لمستوى السيارة، ما ينتج عنه وقوع أضرار أو إصابات أو الوفاة.

إذا كانت Model S مزودة بنظام التعليق الهوائي، فإنها تضبط مستوى الارتفاع ذاتياً على نحو أوتوماتيكي، حتى عندما تكون السيارة "ساكنة" وشاشة اللمس مغلقة. لمنع حدوث تلف عند استخدام رافعة أو رفع السيارة، يجب تنشيط وضع Jack لتعطيل الضبط الذاتي للمستوى. يمنع وضع Jack الضبط الذاتي للمستوى الذي يحدث على نحو أوتوماتيكي.

**ملاحظة:** قد يتم تنشيط وضع Jack على غير المتوقع في حال وجود جسم يدعم وزن السيارة (على سبيل المثال عندما يستند مصد السيارة إلى الرصيف).

اتبع الخطوات التالية لرفع Model S. تأكد من أن أي منشأة إصلاح غير تابعة لشركة Tesla على دراية بهذه التعليمات، بما فيها نقاط الرفع والتحذيرات.

1. اضبط موضع Model S في الوسط بين قوائم الرفع.

2. إذا كانت Model S مزودة بنظام التعليق الهوائي، فإنها تضبط مستوى الارتفاع ذاتياً على نحو أوتوماتيكي، حتى عندما تكون السيارة "ساكنة" وشاشة اللمس مغلقة (راجع وضع Jack في الصفحة 155). استخدم شاشة اللمس لضبط التعليق كما يلي:

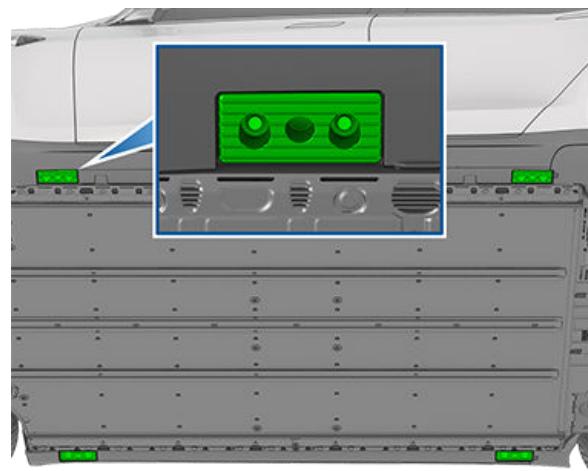
◦ المنس عناصر التحكم > التعليق.

◦ اضغط على دواسة المكابح ثم المس مرتفع جداً لزيادة ارتفاع التعليق.

◦ المس Controls > Service > Jack Mode لتعطيل الضبط الذاتي للمستوى.

3. ضع وسائل ذراع الرفع تحت حاجز هيكل السيارة المخصصة لذلك في المواقع الموضحة.

**تحذير:** لا تضع وسائل ذراع الرفع أسفل البطارية أو القبضان الجانبية.



4. اضبط ارتفاع وسائل ذراع الرفع وموضعها لضمان وضعها في المكان الصحيح.

5. مع المساعدة، ارفع الرافعة إلى الارتفاع المطلوب، وتأكد من وجود وسائل ذراع الرفع في مواضعها الصحيحة.

6. أدخل أي أقفال أمان للرافعة. اتبع تعليمات الجهة المصنعة للرافعة.

7. بعد خفض السيارة، أوقف تشغيل وضع Jack من خلال لمس عناصر التحكم > الخدمة.

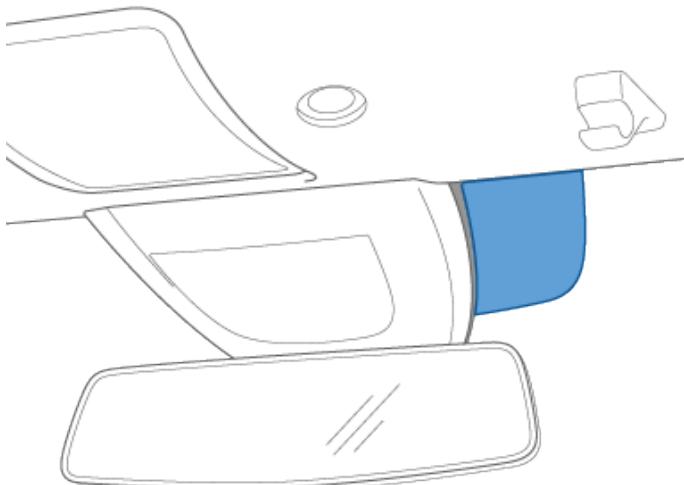
**تحذير:** يضبط نظام التعليق الهوائي مستوى الارتفاع ذاتياً على نحو أوتوماتيكي، حتى عندما تكون السيارة "ساكنة" وشاشة اللمس مغلقة. يجب تعطيل هذا النظام من خلال تشغيل وضع Jack قبل الرفع. إذا لم تعطى تعليق الهوائي، فيمكن أن تحاول Model S ضبط المستوى ذاتياً، ما يتسبب في حدوث ضرر جسيم أو إصابة بدنية أو الوفاة.

**تحذير:** لا ترفع Model S مطلقاً عندما يكون كابل الشحن متصلًا حتى لو لم يكن الشحن جارياً.

**تحذير:** لا تعمل على سيارة غير مدرومة على نحو مناسب. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى وقوع خسائر فادحة أو إصابات جسدية أو الوفاة.

# قطع الغيار والملحقات

## قطع الغيار والملحقات والتعديلات



لا تستخدم إلا قطع غيار وملحقات Tesla الأصلية. تُجرى اختبارات دقيقة على قطع الغيار للتأكد من مدى ملائمتها وسلامتها وإمكانية تشغيلها. احرص على شراء قطع الغيار هذه من Tesla، حيث تم تركيبها بشكل احترافي كما يمكنك تلقي المشورة من الخبراء بخصوص التعديلات على Model S. توفر الملحقات للشراء من متاجر Tesla أو عبر الإنترنت على الرابط [www.tesla.com](http://www.tesla.com).

**ملاحظة:** قد تؤثر إضافة الملحقات إلى سيارتك على المدى المتوقع وأبعاد السيارة وما إلى ذلك.

**ملاحظة:** قد لا تتوفر بعض الملحقات في منطقة السوق لديك.

يتذر على Tesla تقييم قطع الغيار المصنعة من قبل موزعين آخرين ومن ثم لا تحمل أي مسؤولية إذا استخدمت قطع غيار لم تنتجه Tesla في Model S.

**تحذير:** إن تركيب قطع الغيار والملحقات غير المعتمدة أو إجراء تعديلات غير معتمدة قد تؤثر في أداء Model S وسلامة ركابها. كما أن الضمان لا يغطي أي تلف ناتج عن تركيب قطع غيار غير معتمدة أو استخدامها أو إجراء تعديلات غير معتمدة.

**تحذير:** لا تحمل Tesla المسؤولية عن الوفاة أو الإصابة الشخصية أو التلف الناجم عن استخدام أو تركيب ملحقات غير معتمدة أو إجراء تعديلات غير معتمدة.

## إصلاحات الهيكل

في حال تعرض Model S للتصادم، يرجى الاتصال بشركة Tesla أو ورشة إصلاح الهيكل المعتمدة لضمان إصلاحها باستخدام قطع غيار Tesla الأصلية. حددت Tesla بعض ورش إصلاح الهيكل واعتمدتها حيث تفي بالمتطلبات الصارمة التي تتضمن التدريب والمعدات وجودة وإرضاء العميل.

قد تناصح بعض ورش الإصلاح وشركات التأمين باستخدام معدات غير أصلية أو قطع غيار مستعملة لتوفير الأموال. ومع ذلك، فإن قطع الغيار هذه لا تفي بمعايير الجودة العالمية الخاصة بشركة Tesla، كما أنها غير مناسبة وليست مقاومة للتأكل. علاوة على ذلك، لا يغطي الضمان أيًّا من المعدات غير الأصلية وقطع الغيار المستعملة (وأي تلف أو أعطال ناجمة عنها).

## استخدام جهاز مرسل مستجيب للتعرف على التردد اللاسلكي (RFID)

تتميز Model S بطلاء معدني على زجاج السيارة الأمامي يمكن أن يتداخل مع الإشارات المرسلة من الجهاز المرسل المستجيب الخاص بالتعرف على التردد اللاسلكي (RFID) التي تستخدمها العديد من أنظمة تحصيل رسوم الطرق. تتضمن معظم سيارات Model S، حسب تاريخ تصنيعها، مساحة من زجاج السيارة الأمامي خالية من الطلاء المعدني لتلائم أجهزة المرسل المستجيب. تعد هذه المساحة، المصممة في الجانب الأيمن من مرآة الرؤية الخلفية، الموقع الأفضل لتركيب الجهاز المرسل المستجيب. إن لم توجد في سيارتك هذه المساحة الخالية من الطلاء المعدني، فقم بتركيب جهاز المرسل المستجيب على الزجاج الخلفي.

**ملاحظة:** كما يمكنك تركيب جهاز مرسل مستجيب مقاوم للطقس على لوحة الترخيص الأمامية



# مجموعة أدوات إصلاح الإطارات مؤقتاً

**ملاحظة:** إذا ما زال المقياس يشير إلى ضغط أقل من 1,5 بار (22 رطلاً/بوصة مربعة) بعد مرور 15 دقيقة من التشغيل المتواصل، فافصل أنبوب مانع التسرب الشفاف وأعد تركيب بريغي غطاء صمام الإطار. قم بالقيادة لبضعة أمتار (أقدام) للسماح بتوزيع مانع التسرب داخل الإطار. أوقف Model S وأعد محاولة الخطوات من 2 إلى 5. إذا لم ينجح هذا، فاتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla.

6. أوقف تشغيل مجموعة الأدوات وافصل الأنبوب عن الإطار. أعد تركيب بريغي غطاء صمام الإطار.

7. قم بالقيادة ضمن حد السرعة المشار إليه (الموضح على الملصق الموجود على مجموعة أدوات إصلاح الإطارات) من دون التسريع أو الكبح فجأة. بعد مرور 10 دقائق من القيادة تقريراً، توقف في مكان آمن وافتتح مرة أخرى. تابع نفخ الإطار (الإطارات) الآن بعد أن تم توزيع مانع التسرب داخل الإطار.

**تحذير:** يكون سائل مانع التسرب فعالاً عند درجة حرارة تتراوح بين -40 درجة مئوية (-40 درجة فهرنهايت) و 50 درجة مئوية (122 درجة فهرنهايت). لا تستخدم سائل مانع التسرب بعد تاريخ انتهاء الصلاحية المشار إليه على الملصق. راجع استبدال الحاجوة في الصفحة 158 للاطلاع على مزيد من المعلومات عن استبدال العبوة المستخدمة أو منتهية الصلاحية.

## نفخ الإطارات

1. تأكد من إيقاف تشغيل ضاغط الإطارات.

2. أدر المفتاح إلى أيقونة المضخة.

3. أدخل القابس الكهربائي في أحد المخارج منخفضة الجهد في السيارة.

4. قم بإزالة غطاء صمام الإطار وتوصيل أنبوب نفخ الإطارات الأسود بفتحة الصمام.



5. قم بتشغيل الضاغط حتى يصل إلى الضغط المثالي المشار إليه على قائم الباب الجانبي للسائل في السيارة.

6. قم بإزالة أنبوب نفخ الإطارات الأسود وأعد تركيب غطاء صمام الإطار.

7. أوقف تشغيل الضاغط وخرّنه في مكان آمن وجاف.

يمكنك شراء مجموعة الإصلاح المؤقت للإطارات من متجر Tesla.

## تحذير!

- لا تقدّم بإطار مفرغ من الهواء.
- لا تقوم بإزالة أي أجسام غريبة موجودة في الإطار.
- لا تترك الضاغط قيد الاستخدام مدة تزيد على 20 دقيقة متواصلة.
- لا تقدّم سرعات عالية أو لفترات زمنية طويلة. تم تصميم الإصلاح المؤقت لإ يصل سيارتك على الفور وبأمان إلى ورشة إصلاح الإطارات. قد تسبب القيادة لفترات زمنية طويلة بإطارات تم إصلاحها مؤقتاً في حدوث أضرار أو إصابات خطيرة.

**تحذير:** اتبع كل التوجيهات والتحذيرات الموجودة على مجموعة أدوات نفخ الإطارات.

## إصلاح الإطارات

تقدم مجموعة أدوات نفخ الإطارات إصلاحاً مؤقتاً فقط. يجب إصلاح الإطار التالف أو استبداله في أقرب وقت ممكن. بالنسبة إلى الثقوب الأكبر من 6 مم (1/4 بوصة)، أو التلف الكبير في مدار الإطار أو تلف جانب الإطار أو تمزق الإطارات أو خروج الإطارات عن حافة الإطار، يرجى الاتصال بخدمة المساعدة على جانب الطريق. لإصلاح الإطار مؤقتاً:

1. أوقف السيارة في مكان آمن ومفتوح.
2. تأكد من إيقاف تشغيل الضاغط.
3. قم بإزالة غطاء صمام الإطار المثبت في السيارة وتوصيل أنبوب مانع التسرب الشفاف بفتحة الصمام.



4. أدخل القابس الكهربائي في أحد المخارج منخفضة الجهد في السيارة.

5. أدر مفتاح المحدد إلى أيقونة الإطار وقم بتشغيله. بمجرد تدفق مانع التسرب إلى داخل الإطار بشكل صحيح، يعرض المقياس ضغط الإطار الحالي. تتم الإشارة إلى الضغط المثالي على قائم الباب الجانبي للسائل في السيارة. بعد عدة دقائق، تأكد من أن المقياس يعرض ضغط الإطار المثالي قبل المتابعة.

# ٦ مجموعه أدوات إصلاح الإطارات مؤقتاً

## استبدال الحاوية

١. اشتري عبوات جديدة من الشركة المصنعة أو عبر الإنترنت من <https://shop.tesla.com>.

٢. قم بإزالة الحاوية المستخدمة بتنزع أنبوب مانع التسرب الشفاف ووضعه جانباً.

٣. أضغط على زر التحرير الأحمر في أثناء إخراج العبوة.

٤. أدخل الحاوية الجديدة بالضغط عليها بقوة في العلبة. أعد توصيل أنبوب مانع التسرب الشفاف. انتبه لتاريخ انتهاء صلاحية الحاوية الجديدة.



٥. تخلص من الحاوية الفارغة بطريقة صحيحة وفق اللوائح المحلية.



# الصيانة التي يمكنك فعلها بنفسك

تعرف على كيفية تنفيذ الإجراءات البسيطة بنفسك مثل استبدال شفرات المسايّرات وفلاتر المقصورة أو تركيب مجموعة طبقة حماية الطلاء. انتقل إلى <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> للحصول على التعليمات والرسوم المتحركة ومقاطع الفيديو الخاصة بهذه الإجراءات.

**ملاحظة:** وفقاً لمنطقة السوق أو تهيئة السيارة، قد لا تتوفر بعض قطع الغيار والإجراءات لسيارتك. عند الانتقال إلى <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>، حدد سيارتك و/أو المنطقة و/أو اللغة لرؤية قائمة محددة بقطع الغيار والملاحقات المتوفرة لمنطقتك.

**تحذير:** قم بتنفيذ كل إجراء في منطقة جافة وذات إضاءة جيدة. لضمان سلامتك، لا تنفذ أي إجراء إلا إذا كنت تشعر بالراحة للقيام به واحرص دائماً على اتباع التعليمات المتوفرة.

## وضع الصيانة

Model S مزودة بوضع الصيانة المصمم للاستخدام من فنيي السيارات المؤهلين بهدف إجراء التسخيمات والإصلاحات والصيانة على سيارات Tesla. يتيح وضع الصيانة عرض مزيد من المعلومات بخصوص تنبیهات السيارة والأداء الإجراءات البسيطة مثل صقل الفرامل.

لمزيد من المعلومات عن وضع الصيانة وكيفية الوصول إليه، راجع دليل الصيانة المناسب في <http://service.tesla.com>.

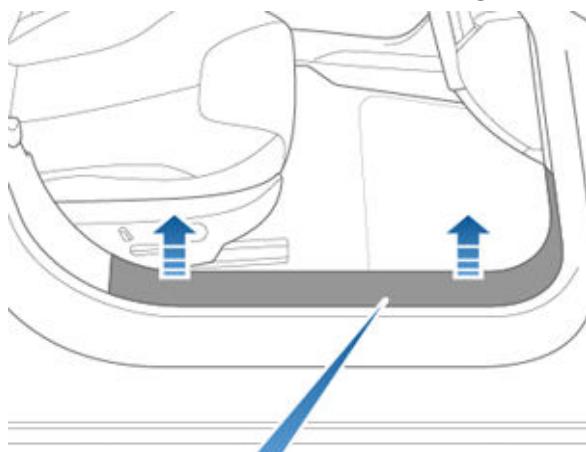
**تحذير:** قد يؤدي الاستخدام غير السليم لوضع الصيانة إلى حدوث عطل في تشغيل السيارة أو أضرار دائمة في السيارة أو إصابة شخصية خطيرة. في وضع الصيانة، تكون سرعة السيارة مقيدة وتتعطل بعض الميزات (بما فيها ميزات الأمان مثل وضع الحراسة إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع دليل صيانة السيارة دائمًا لمعرفة احتياطات الأمان وإجراءاتها واتبع أفضل الممارسات في المجال. لا يغطي الضمان للأضرار التي تحدث في السيارة بسبب استخدام وضع الصيانة بشكل غير سليم.

## رقم تعريف السيارة

يمكنك إيجاد رقم تعريف السيارة في المواقع الآتية:

- المسنن [Controls > Software](#)
- مطبوعاً على لوحة موجودة أعلى لوحة أجهزة القياس. يمكن رؤيتها عند النظر عبر الزجاج الأمامي.
- بالنسبة إلى السيارات المصنعة اعتباراً من أغسطس 2015، يوجد رقم تعريف السيارة مطبوعاً على الشاسيه ويمكن رؤيته بإزالة لوحة العتبة على باب الراكب الأمامي وذلك بتحريكها إلى أعلى بلطف باستخدام أداة ذات نصل مسطح.

**تحذير:** لا يُنصح بإزالة لوحة العتبة لرؤية رقم تعريف السيارة لاحتمالية حدوث تلف. ثبّت اللوحة في مكانها بمشابك رقيقة سهلة الكسر. لا يغطي الضمان التلف الناتج عن إزالة لوحة عتبة.



5YJSA1DP5CFF00000

- يمكن العثور على ملصق رقم تعريف السيارة في صندوق السيارة الأمامي، أسفل الجزء الواقي الموجود تحت الغطاء، وذلك في السيارات التي تم تصنيعها قبل أغسطس 2015.



# تحميل السيارة

**ملاحظة:** إذا تم تحميل Model S إلى سعتها القصوى، فتحقق مرتين من جميع الإطارات لتأكد من نفحها إلى مستوى الضغط الموصى به.

## لوحة التعريف

بالإضافة إلى رقم تعريف السيارة، توفر لوحة التعريف ما يلى:

- أقصى كتلة محملة مسموح بها من الناحية الفنية. الحد الأقصى لكتلة Model S الإجمالية المسموح بها. يتم حسابها بجمع وزن Model S والركاب جميعهم وألسوائل والحملة.
- أقصى كتلة مسموح بها من الناحية الفنية على المحور، بالنسبة إلى المحاور الأمامية والخلفية. TPMAM هو أقصى وزن موزع يمكن لأي محور تحمله.

**تحذير:** لتجنب التلف، لا تضع حملاً على Model S أثقل من الكتلة المحملة المسموح بها فنياً أو يتجاوز أوزان الكتلة المحملة المسموح بها فنياً الفردية.

## سحب مقطورة

**تحذير:** لا تستخدم Model S في أغراض القطر. Model S لا تدعم وصلة سحب المقطورة. قد يتسبب تركيب وصلة جر في حدوث ضرر وزيادة الخطير لوقوع تصدام.

**تحذير:** قد يتسبب استخدام Model S للقطر في إبطال الضمان.

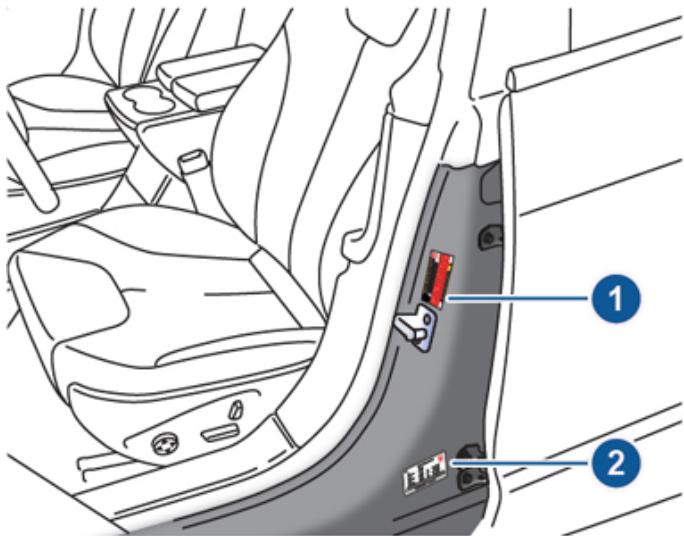
## حملات السقف

يمكن أن تحمل Model S المزودة بسقف زجاجي، أو سقف بانورامي، ما يصل إلى 165 رطل (75 كجم) باستخدام حامل سقف معتمد من Tesla (راجع [قطع الغيار والملحقات في الصفحة 156](#)). لا تتوافق Model S المزودة بسقف بلون الهيكل السادة مع حملات السقف.

**تحذير:** لتجنب احتكاك حملات السقف أو وضع أي حمل على سقف Model S المزودة بسقف صلب ملون. قد يتسبب ذلك في ضرر بالغ.

## ملصق تسمية السيارة

من المهم فهم مقاسات الإطار الأصلي لسيارتك وقيم الضغط الخاصة به، وكتلة الحملة القصوى المسموح بها فنياً (TPMLM) والكتلة القصوى المسموح بها فنياً على المحور (TPMAM). يمكن العثور على هذه المعلومات على ملصقين مرفقين بـ Model S.



1. ملصق معلومات الإطار

2. اللوحة القانونية

**تحذير:** تؤثر زيادة تحميل Model S بطريقة عكسية في الكبح والتحكم في السيارة، مما قد يعرض سلامتك للخطر أو يتسبب في حدوث ثلف.

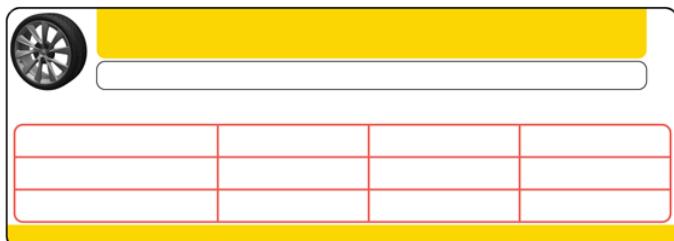
**تحذير:** لا تخزن كميات كبيرة من السائل في Model S مطلقاً. فقد يؤدي انسكاب كمية كبيرة إلى حدوث أعطال بالمكونات الكهربائية.

## ملصق معلومات الإطار

يوضح ملصق معلومات الإطار ما يلى:

- الحد الأقصى لعدد مواضع جلوس الركاب.
- مقاس الإطارات الأصلية.
- ضغط النفخ البارد للإطارات الأمامية والخلفية الأصلية. يوصى بهذا الضغط للحصول على أفضل خصائص القيادة والتحكم.

تنسيق الملصق:



لا تغير هذا الملصق مطلقاً، حتى وإن استخدمت إطارات مختلفة فيما بعد.



## الأبعاد الخارجية

The diagram illustrates the exterior dimensions of a white Tesla Model S. The front view shows height C. The side view shows width B, wheelbase D, and total length A. Horizontal dimensions E and F are also indicated.

الطول الإجمالي	A
4,970 مم 196 بوصة	
عرض الكلي (بما في ذلك المرايا) عرض الكلي (باستثناء المرايا)	B
ارتفاع الكلي	C
قاعدة العجلات	D
الأجزاء المتعدلة - الأمامية	E
الأجزاء المتعدلة - الخلفية	F
ارتفاع عن الأرض - تعليق الملف (السيارات ذات الدفع بالعجلات الخلفية)	G
ارتفاع عن الأرض - تعليق الملف (السيارات ذات الدفع بكل العجلات)	G
ارتفاع عن الأرض - التعليق الهوائي	G
المسافة بين العجلات - الأمامية	H
المسافة بين العجلات - الخلفية	

\* القيم بالتقريب، يمكن أن تختلف الأبعاد اعتماداً على خيارات السيارة وعوامل أخرى كثيرة.

\*\* يستند مسار السيارة إلى قياسات عند مركز العجلة.

**تحذير:** وفقاً للتهيئة (مثل ارتفاع التعليق أو تحديد العجلة)، يمكن فتح الباب الخلفي في السيارة بارتفاع يصل تقريراً إلى 2.3 متراً. راجع ضبط ارتفاع فتح الباب الخلفي في الصفحة 26 لضبط ارتفاع الباب الخلفي ومنعه من التلامس مع الأسقف أو الأجسام الأخرى المنخفضة. !

## الأبعاد الداخلية

986 مم 897 مم	ارتفاع السقف أمامية خلفية 38.8 بوصة 35.3 بوصة	
1085 مم 899 مم	مجال الساقين أمامية خلفية 42.7 بوصة 35.4 بوصة	

# الأبعاد

مم 1466 مم 1397	بوصة 57.7 بوصة 55	أمامية خلفية	العرض بمستوى الكتفين
مم 1397 مم 1389	بوصة 55 بوصة 54.7	أمامية خلفية	عرض الكرسي

## حجم الحمولة

لتر 804.2	قدمًا مكعبه 28.4	إجمالي حجم الحمولة (المقاعد الخلفية غير مطوية)
لتر 744.7	قدمًا مكعبه 26.3	حجم الحمولة الخلفية
لتر 1645.2	قدمًا مكعبه 58.1	حجم الحمولة الخلفية (مع طي المقاعد)
لتر 59.5	قدمًا مكعبه 2.1	حجم الحمولة الأمامية

## نوع المحرك

المواصفات	المحرك
محرك مغناطيسي دائم متزامن يعمل بالتيار المتردد ويبرد بالسائل ومزود بمحول التردد المتغير	المحرك الأمامي
محرك حي يعمل بالتيار المتردد ويبرد بالسائل ومزود بمحول التردد المتغير	المحرك الخلفي
320 فولت	الفولتية الاسمية

## الحد الأقصى لقوة المحرك

الطاقة القصوى المقدرة*	الموقع	مزخرف	
205 كيلوواط 210 كيلوواط	أمامية خلفية		المدى القياسي
205 كيلوواط 210 كيلوواط	أمامي خلفي		المدى الطويل
205 كيلوواط 375 كيلوواط	أمامي خلفي		الأداء

\* تم اختباره وفقاً للمعيار ECE R85.

## الحد الأقصى لعزم المحرك

نيوتون متر	الموقع	مزخرف	
420 335	أمامية خلفية		المدى القياسي
420 335	أمامي خلفي		المدى الطويل
420 720	أمامي خلفي		الأداء

## ناقل الحركة

المواصفات	ناقل الحركة	النوع
	ترس ثابت بسرعة واحدة	



# الأنظمة الفرعية

المواصفات	ناقل الحركة	
المحرك الصغير: 1:9,3 المحرك الكبير: 9,7:1	نسبة إجمالي الدفع النهائي	
يعكس اتجاه المحرك، في حدود 24 كم/ساعة		ترس الرجوع إلى الخلف

## القيادة

المواصفات	القيادة	
الجريدة والترس بنسبة متغيرة مع نظام توجيهه إلكتروني معزز، حساس للسرعة	النوع	
2.33	عدد الدورات من أقصى اليمين إلى أقصى اليسار	
12,3 قدمًا / 40,3 مترًا	دائرة الدوران (الدوران الكامل)	

## المكابح

المواصفات	المكابح	
نظام منع انفلات المكابح للعجلات الأربع مع نظام التوزيع الإلكتروني لقوة الكبح ونظام التحكم المتقدم المتكامل في الثبات ونظام كبح متعدد مشغل بدواسة التسارع الإلكترونية	النوع	
الأمامي: 13,98 بوصة/355 مم	أقطار الأجزاء الدوارة (مزودة بالتهوية)	
الخلفي: 14,37 بوصة/365 مم	سمك الأجزاء الدوارة الأمامية	
الجديدة: 1,26 بوصة/32 مم حد الخدمة: 1,18 بوصة/30 مم	سمك الأجزاء الدوارة الخلفية	
الجديدة: 1,10 بوصة/28 مم حد الخدمة: 1,02 بوصة/26 مم	سمك تيل المكابح الأمامية (باستثناء اللوح الخلفي)	
0,346 بوصة/8,8 مم 0,354 بوصة/9 مم	سمك تيل المكابح الخلفية (باستثناء اللوح الخلفي)	
الآليات الفكية لمكابح التوقف المشغلة بالكهرباء	مكبح التوقف	
الأمامي: 0,31 بوصة/8 مم الخلفي: 0,28 بوصة/7 مم	زوج الاحتكاك لقرص المكابح	

## التعليق

المواصفات	التعليق	
مستقل، مزود بأذرع تعليق مزدوجة، نابض هوائي أو نابض لوليبي/محمد تلسکوبی، قضيب تأرجح.	الأمام	
مستقل، متعدد الوصلات، بنابض هوائي أو نابض لوليبي/محمد تلسکوبی، قضيب تأرجح (السيارات المجهزة بالتعليق الهوائي فقط)	الخلف	

## البطارية - الجهد المنخفض

المواصفات	البطارية - الجهد المنخفض	الجهد المقدر
33 أمبير في الساعة أو أكثر		
الجهد المنخفض طرف سالب (-) أرضي		الجهد والقطبية

## البطارية - جهد عالٍ

المواصفات	البطارية - جهد عالٍ	النوع
	أيون الليثيوم مبردة بالسائل (Li-ion)	
	تيار مستمر بجهد 350 فولت	الفولتية الاسمية
تجنب تعریض Model S لدرجات الحرارة المحيطة التي تزيد عن 60 درجة مئوية أو تقل عن -30 درجة مئوية لمدة تزيد عن 24 ساعة في المرة الواحدة.		نطاق درجة الحرارة



# العجلات والإطارات

## مواصفات العجلات (المصنع)

الإزاحة	الحجم	الموقع	نوع العجلة
1,575 بوصة (40 مم)	8.0J x 19	الأمام	19 بوصة
1,575 بوصة (40 مم)	8.0J x 19	الخلف	19 بوصة
1,378 بوصة (35 مم)	8.5J x 19	الأمام	19 بوصة
1,378 بوصة (35 مم)	8.5J x 19	الخلف	19 بوصة
1,575 بوصة (40 مم)	8.5J x 21	الأمام	21 بوصة
1,575 بوصة (40 مم)	8.5J x 21	الخلف	21 بوصة
1,575 بوصة (40 مم)	9.0J x 21	الخلف	21 بوصة لسيارات الأداء الإضافي

129 رطل لكل قدم (175 نيوتن متر)	عزم صامولة العروة
21 مم	حجم مقبس صامولة العروة

**ملاحظة:** للاطلاع على تعليمات بشأن كيفية رفع Model S، راجع الرافعة ورفع السيارة في الصفحة 155.

## مواصفات الإطار (المصنع)

الحجم	الموقع	نوع الإطار
P245/45R19	أمامية/خلفية	عجلات مقاس 19 بوصة
P245/35R21 *P265/35R21	أمامية خلفية	عجلات مقاس 21 بوصة

\*في سيارات الأداء ذات الدفع بكل العجلات، قد يختلف عرض الإطارات الخلفية حسب تاريخ التصنيع. قد تكون بعض السيارات مزودة بإطارات P245/35R21 في العجلات الأمامية والخلفية. راجع المعلومات الموجودة على ملصق معلومات الإطارات الموجود على عمود الباب الأوسط والذي يمكن رؤيته عند فتح باب السائق.

يختلف ضغط الإطار وفقاً لنوع الإطارات التي تم تركيبها. راجع قيم ضغط الإطارات المطبوعة على ملصق معلومات الإطار (راجع الحفاظ على ضغط الإطارات في الصفحة 145).

يمكن شراء إطارات الشتاء من مركز خدمة Tesla أو قد تكون متاحة للشراء على موقع Tesla على الويب.



## معرفة علامات الإطارات

تطلب القوانين من الشركات المصنعة للإطارات وضع معلومات موحدة على جانب جميع الإطارات. تحدد هذه المعلومات وتصف الخصائص الأساسية للإطار.

**ملاحظة:** يتم توفير الرسومات التوضيحية لتحسين المفهوم النظري فقط. قد يختلف التصميم استناداً إلى تكوين السيارة المشترأة ومنطقة السوق.



- فئة الإطار: P تشير إلى أن الإطار مخصص لسيارات الركاب.
- عرض الإطار: هذا الرقم المكون من ثلاثة أرقام هو عرض الإطار (بالمليمتر) من حافة الجانب إلى حافة الجانب الأخرى.
- نسبة الارتفاع: هذا الرقم المكون من رقمين هو ارتفاع جانب الإطار بوصفه نسبة مئوية من عرض المدارس. إذا، إذا كان عرض المدارس 205 مم، ونسبة الارتفاع 50، فإن ارتفاع جانب الإطار هو 102 مم.
- بنية الإطار: R تشير إلى أن الإطار ذو بنية شعاعية الطيات.
- قطر العجلة: هذا الرقم المكون من رقمين هو قطر حافة العجلة بالبوصة.
- مؤشر الحمولة: هذا الرقم المكون من رقمين أو ثلاثة أرقام هو الوزن الذي يمكن لكل إطار تحمله. قد لا يكون هذا الرقم ظاهراً بشكل دائم.



## العجلات والإطارات

7. **تصنيف السرعة:** عند ذكره، يشير إلى السرعة القصوى (بالميل/ساعة) التي يمكن استخدام الإطار للسير بها لفترات طويلة.  $Q=99$  ميلاً/ساعة  $160$  كم/ساعة،  $R=106$  كم/ساعة  $170$  كم/ساعة  $S=112$  ميلاً/ساعة  $180$  كم/ساعة،  $T=118$  ميلاً/ساعة  $190$  كم/ساعة،  $U=124$  كم/ساعة  $200$  كم/ساعة،  $H=130$  ميلاً/ساعة  $210$  كم/ساعة  $V=149$  كم/ساعة  $240$  ميلاً/ساعة  $W=168$  كم/ساعة  $270$  كم/ساعة،  $Y=186$  ميلاً/ساعة  $300$  كم/ساعة،  $Z=186$  كم/ساعة (تجاوز تصنيف "Y").
8. **تركيب الإطار والمواد:** يشير عدد الطبقات في كل من منطقة المدارس ومنطقة جانب الإطار إلى عدد طبقات المواد المغلفة بالمطاط التي تشكل بنية الإطار. يتم أيضاً توفير معلومات عن نوع المواد المستخدمة.
9. **الحمولة القصوى للإطار:** الحمولة القصوى التي يمكن أن يتحملها الإطار.
10. **الحد الأقصى المسموح به لضغط النفح:** لا ينبغي استخدام هذا الضغط للقيادة العادمة.
11. **رقم تعريف الإطار (TIN) الصادر عن وزارة النقل الأمريكية:** يبدأ بالحروف DOT ويشير إلى أن الإطار يلبي جميع المعايير الفيدرالية. الرقمان/الحرفان التاليان يمثلان رمز المصنع حيث تم تصنيعه، والأرقام الأربع الأخيرة تمثل أسبوع التصنيع وستة. على سبيل المثال، يستخدم الرقم 1712 للإشارة إلى الأسبوع 17 من عام 2012. الأرقام الأخرى تمثل رموزاً تسويقية تستخدم وفقاً لنقدير الشركة المصنعة. يمكن استخدام هذه المعلومات للاتصال بالمستهلكين إذا كان هناك عيب في الإطار يتطلب الاستدعاء.
12. **درجة تأكل المدارس:** يشير هذا الرقم إلى معدل تأكل الإطار. فكلما كان رقم تأكل المدارس أعلى، استغرق المدارس وقتاً أطول للتآكل. على سبيل المثال، إطار مصنف بدرجة 400 يدوم ضعف مدة إطار مصنف بدرجة 200.
13. **درجة الجر:** تشير إلى قدرة الإطار على التوقف على الطرق الرطبة. من المفترض أن يسمح لك الإطار ذو الدرجة الأعلى بإيقاف سيارتك في مسافة أقصر من الإطار ذي الدرجة الأدنى. يتم تصنيف الجر من الأعلى إلى الأدنى كالتالي: AA، A، Bg، A، Bg، C.
14. **تصنيف درجة الحرارة:** مقاومة الإطار للحرارة مصنفة ك A، أو B، أو C، حيث تشير A إلى أعلى مقاومة. يتم توفير هذا التصنيف للإطار المنفوخ بشكل صحيح، والمُستخدم ضمن حدود سرعته وحمولته.



**ملاحظة:** لا يُنصح بنقل Model S عندما تكون العجلات الأمامية على دليات السحب، ولكن قد يتم ذلك عند استخدام قفل خارجي لعجلة القيادة وتوخي الحذر لمنع دوران العجلات الأمامية. لا تنقل سيارتك في حالة وجود أي احتمال لدوران العجلات الأمامية.



**تحذير:** قم بتمكين وضع السحب (راجع [تنشيط وضع السحب في الصفحة 170](#)) قبل رفع شاحنة Model S على شاحنة مسطحة (راجع [السحب فوق شاحنة مسطحة - باستخدام عين السحب في الصفحة 171](#)). إذا كان وضع السحب غير متوفّر أو كان من الصعب الوصول إلى شاشة اللمس، فيجب استخدام دليات السحب ذاتية التحميل أو زلاجات الإطارات لتحميل الشاحنة بوضع النقل المعتمد. لا تحمل Tesla مسؤولية أي تلف ينتجم عن نقل Model S أو حدث أثناء نقلها، بما في ذلك الأضرار الشخصية للممتلكات أو الأضرار الناجمة عن استخدام دليات السحب ذاتية التحميل أو زلاجات الإطارات.

**تحذير:** Model S مجهزة بمكونات عالية الفولطية قد تتعرض للخطر نتيجة للاصطدام (راجع [المكونات عالية الجهد في الصفحة 130](#)). قبل نقل Model S، من المهم تولي تنشيط هذه المكونات. اتبع دائمًا احتياطات السلامة للجهد العالي (ارتداء معدات الوقاية الشخصية وما إلى ذلك) حتى ينتهي خبراء الاستجابة لحالات الطوارئ من تقييم السيارة والتأكد بدقة على أن كل أنظمة الجهد العالي لم تعد مشحونة. قد يؤدي عدم إجراء ذلك إلى إصابة خطيرة.

## تعطيل نظام التعليق الهوائي المزود بضبط المستوى ذاتياً

إذا كانت Model S مزودة بميزة التعليق الهوائي، فإنها تضبط مستوى ارتفاعها ذاتياً على نحو أوتوماتيكي، حتى في حالة إيقاف تشغيلها. لمنع حدوث تلف، يجب تنشيط Jack Mode لتعطيل الضبط الذاتي للمستوى:

1. المس > Suspension > Controls على شاشة اللمس.
2. اضغط على دواسة المكابح، ثم المس Very High لزيادة الارتفاع.
3. المس .Controls > Service > Jack Mode

**ملاحظة:** يلغى Jack Mode عند القيادة بسرعة أكبر من 7 كم/ساعة.

**تحذير:** يمكن أن يؤدي عدم تفعيل وضع Jack في السيارة المزودة بميزة التعليق الهوائي إلى أن تصبح السيارة سائبة أثناء النقل، ما قد يؤدي إلى أضرار جسيمة.

## تنشيط وضع السحب

وضع السحب يحافظ على إلغاء تعشيق فرامل الانتظار أثناء رفع Model S على شاحنة مسطحة. عند التنشيط، تعرض وضع السحب نافذة تأكيد منبثقة تشير إلى متطلبات دخول السيارة في وضع وضع السحب. بمجرد تمكن وضع السحب، تظل Model S حركة الحركة. يلزم توفر ما يلي لتمكن وضع السحب:

- تأكد من أن السيارة غير متصلة بالشاحن. وضع السحب غير متوفّر إذا كانت Model S لا تزال متصلة بالكهرباء.
- Model S يجب أن تكتشف مفتاحاً؛ وضع السحب لا يتوفّر إلا عند اكتشاف مفتاح.

## لا تنقل السيارة مع وجود العجلات على الأرض

ينتُج المحرك الأمامي في Model S طاقة عند دوران العجلات. انقل Model S مع رفع الإطارات الأربع عن الأرض دائمًا. تأكد من عدم دوران الإطارات في أي وقت أثناء النقل.

**تحذير:** لا تنقل السيارة مطلقاً عندما تكون الإطارات في وضع يمكنها فيه الدوران، فقد يؤدي ذلك إلى وقوع أضرار جسيمة وزيادة درجة الحرارة. وفي حالات نادرة، قد يؤدي الإفراط في زيادة درجة الحرارة إلى إشعال المكونات المحيطة.



لا تنقل Model S باستخدام أي وسيلة أخرى لم تحددها Tesla. التزم بالتعليمات الواردة في الأقسام التالية وراقب كل التحذيرات والتبيهات، لا يعطي الضمان الأضرار الناجمة عن نقل السيارة بشكل غير سليم.

**ملاحظة:** لا تخضع خدمات التعويض غير المرسلة من خلال المساعدة على جانب الطريق من Tesla ولا تحمل المسؤلية عنها.

## الوسائل المعتمدة للنقل

**ملاحظة:** لا يُسمح بدوران الإطارات ببطء (بسرعة أقل من 5 كم/ساعة) ولمسافة أقل من 10 أميال إلا عند تمكن وضع السحب (راجع [تنشيط وضع السحب في الصفحة 170](#)) أثناء رفع السيارة على شاحنة مسطحة أو سحبها من مساحة الركن لتغيير وضعها. يمكن أن يؤدي تجاوز هذه الحدود إلى وقوع أضرار جسيمة وزيادة درجة الحرارة، ولا يعطي الضمان ذلك.

الوسيلة الموصى بها لنقل Model S هي الشاحنة المسطحة أو سيارة شاحنة مشابهة. يمكن أن تكون السيارة في أي اتجاه عند استخدام شاحنة مسطحة.



إذا كان يجب نقل Model S من دون استخدام شاحنة مسطحة، فيجب استخدام رافعات العجلات ودلليات السحب لضمان أن العجلات الأربع مرفوعة عن الأرض. لا يجوز استخدام هذه الوسيلة إلا لمسافة 55 كم كحد أقصى، ويجب ألا تتجاوز حد السرعة الذي وضعته الشركة المصنعة لدلليات السحب. عند استخدام هذه الوسيلة، تنصبح Tesla بأن تكون السيارة متوجهة إلى الأمام بحيث تكون العجلات الأمامية مرفوعة والعجلات الخلفية على دلليات السحب.



# تعليمات للناقلات



**ملاحظة:** احفظ غطاء عين السحب في مكان آمن بحيث يمكنك إعادةه إلى مكانه عند انتهاء السحب.

3. أدخل عين السحب بالكامل في الفتحة، ثم قم بإدارتها في عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تثبت بإحكام.



4. صل كابل الرافعة بعين السحب.

**تحذير:** قبل السحب، تأكد من إحكام تثبيت عين السحب.

5. قم بتنشيط وضع السحب عن طريق لمس عناصر التحكم < الخدمة > السحب.

6. اسحب Model S بيئط على الشاحنة المسطحة.

- أكمل على أنه تم تعشيق فرامل الانتظار.
- اضغط مطولاً على دواسة الفرامل.

Model S يحتاج إلى طاقة الجهد المنخفض. إذا كانت السيارة غير مزودة بطاقة الجهد المنخفض، فحاول بدء تشغيل نظام الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة حتى يمكنك استخدام شاشة اللمس لتنشيط وضع السحب (راجع إذا لم تكن السيارة مزودة بالطاقة في الصفحة 172).

لتنشيط وضع السحب:

- تأكد من أن السيارة في وضع الركن.
- ثبّت الإطارات باستخدام حواجز أو تأكد من ثبيت Model S Controls.
- اضغط مطولاً على دواسة المكابح، ثم المس > Service > Towing رسالة لتذكيرك بنقل Model S بشكل سليم.
- المس الدخول إلى وضع السحب. يتحول الزر إلى اللون الأزرق لإظهار أن Model S في وضع السحب الآن. Model S أصبحت السيارة الآن حرة الحركة ويمكن تحريكها بيئط (بسرعة لا تتجاوز سرعة المشي) لمسافات قصيرة أو رفها (على شاحنة مسطحة، على سبيل المثال).

لإلغاء وضع السحب، المس الخروج من وضع السحب أو قم بتبديل Model S إلى وضع الركن. إذا لم يتم اكتشاف مفتاح الهاتف، فسيؤدي إلغاء وضع السحب إلى إيقاف تشغيل Model S. قد تحتاج إلى بطاقة المفتاح لإعادة تشغيل سيارتك.

**ملاحظة:** في حال فقدان Model S طاقة الجهد المنخفض بعد تمكين وضع السحب، يتم إلغاء وضع السحب.

**تحذير:** إذا كان النظام الكهربائي لا يعمل ولا يمكنك استخدام شاشة اللمس لتنشيط وضع السحب، فاستخدم دلائل السحب ذاتية التحميل أو زلاجات الإطارات. قبل إجراء ذلك، تحقق دائمًا من مواصفات الشركة المصنعة وسعة التحميل الموصى بها.

## السحب فوق شاحنة مسطحة - باستخدام عين السحب

- حدد مكان عين السحب.
- انزع غطاء عين السحب بإدخال مفك ذي رأس عريض صغير في الفتحة الموجودة على الجزء العلوي من الغطاء، ثم ارفع برقق لتحرير الغطاء من الماسكة العلوية.

1. حدد مكان عين السحب.

2. انزع غطاء عين السحب بإدخال مفك ذي رأس عريض صغير في الفتحة الموجودة على الجزء العلوي من الغطاء، ثم ارفع برقق لتحرير الغطاء من الماسكة العلوية.



## السحب فوق شاحنة مسطحة - من دون استخدام عين السحب



### إذا لم تكن السيارة مزودة بالطاقة

إذا لم تكن Model S مزودة بطاقة الجهد المنخفض، فقم بتنفيذ الخطوات التالية لفتح الغطاء أو توصيل بطارية الجهد المنخفض ببطارية مساعدة.

1. افتح الغطاء. راجع [فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة في الصفحة 175](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات حول فتح الغطاء إذا لم تتوفر طاقة في السيارة.

2. بده تشغيل بطارية الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة (راجع [بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 176](#)).

**ملاحظة:** مقدمو خدمات السحب: راجع [نفاد النطاق في الصفحة 174](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات حول نقل السيارة إلى محطة شحن وتحضيرها للشحن.

**تحذير:** لتجنب التعرض للتلف، لا تسحب السيارة لوضعها فوق شاحنة مسطحة إلا باستخدام عين السحب المركبة على نحو صحيح. يمكن أن يؤدي استخدام الشاسيه أو الإطار أو مكونات التعليق لسحب السيارة إلى التعرض للتلف.

**تحذير:** إذا كان يتم سحب السيارة فوق شاحنة مسطحة بدون عين سحب، فيجب فحص جميع مثبتات التعليق للتحقق من العزم الملائم ويجب فحص جميع المكونات بالنظر للتحقق من وجود تلف قبل قيادة السيارة مرة أخرى. إذا كان أحد المثبتات مفوكأً، أو إذا تم اكتشاف أي تلف، فيجب استبدال المكون (المكونات) المتأثرة.

يوصي بشدة بتوصيل الرافعه بعين السحب في سيارتك، كما هو موضح سٌابقاً. ومع ذلك، إذا تعرضت لموقف لا تتوفر فيه عين السحب (بحيث فقدت أو تغير موضعها، أو غير ذلك)، فإن التعليمات التالية تصف كيفية ربط أشرطة السحب.

1. اربط أشرطة السحب بكل ذراع من أذرع التعليق المنخفضة أسفل مقدمة السيارة.



2. لحماية الهيكل السفلي من الضرر، ضع حاجزاً واقياً (مثل قطعة من الخشب) بين شريط السحب والهيكل السفلي.

3. قم بتنشيط وضع السحب عن طريق لمس عناصر التحكم < الخدمة > السحب.

4. اسحب Model S ببطء على الشاحنة المسطحة.

### ثبت إطارات

يجب ثبيت إطارات السيارة فوق الشاحنة باستخدام طريقة ثبيت ذات ثمان نقاط.

- تأكد من عدم ملامسة أي أجزاء معدنية في أشرطة الثبيت للأسطح المطلية أو سطح العجلات.
- لا تضع أشرطة الثبيت فوق لوحات الجسم أو عبر العجلات.

**تحذير:** قد يؤدي ربط أشرطة الثبيت بالشاسيه أو نظام التعليق أو الأجزاء الأخرى من جسم السيارة إلى حدوث تلف.



# اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla

توفر لديك Tesla على مدار 24 ساعة يومياً، 365 يوماً في السنة، لمدة فترة الضمان. توفر لديك Roadside Assistance أيضاً للتحدث مع متخصصي الخدمة على جانب الطريق للرد على أي أسئلة وشرح الإجراءات المناسبة لنقل سيارتك.

عند الاتصال بخدمة المساعدة على جانب الطريق من Tesla، يرجى تقديم:

- رقم تعريف السيارة (VIN). يتم عرض رقم تعريف السيارة (VIN) عند لمس Controls > Software. يمكن كذلك رؤية رقم تعريف السيارة عن طريق النظر من خلال جانب الزجاج الأمامي الخاص بالسائق.
- موقعك بالتحديد.
- طبيعة المشكلة.

إذا كانت متوفرة في منطقتك، في يمكنك أيضاً إرسال طلبك بسرعة من خلال تحديد الخيار Roadside Assistance في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

**ملاحظة:** للحصول على وصف تفصيلي لسياسة المساعدة على الطريق من Tesla، انتقل إلى صفحة الدعم على موقع الإلكتروني الخاص بمنطقتك.

## رقم (أرقام) الهاتف الإقليمي

الإمارات العربية المتحدة: +971 4 5217699

**ملاحظة:** يتوفر رقم الهاتف أيضاً من خلال لمس Controls > Service.



**تحذير:** تقع على عاتقك مسؤولية مراقبة حالة البطارية عالية الجهد والمدى المتبقى للسيارة. لا تفترض توافر أي مدى عندما يبلغ المدى المعروض على مجموعة أجهزة القياس 0 كم (أو 0%). حيث إن تلف البطارية الجهد المنخفض نتيجة نفاد المدى لا تتم تغطيته بموجب الضمان.

**ملاحظة:** في حال استبعاد احتمالية نفاد نطاق السيارة أثناء القيادة، توقف على جانب الطريق عندما يكون ذلك آمناً واتصل [بالمساعدة على الطريق من Tesla](#) أو قدم خدمات السحب المفضل لديك.

إذا نفذ نطاق Model S وأصبحت بطارية الجهد المنخفض غير مدفوعة، وعندما تكون الجهد المنخفض غير مدفوعة، لا يمكن شحن السيارة. ومن ثم، يجب دعم بطارية الجهد المنخفض بمصدر طاقة خارجي للسماح بشحن البطارية عالية الجهد (HV). بمجرد بدء شحن السيارة، لا يلزم وجود مصدر الطاقة الخارجي.

في حال نفاد نطاق السيارة بعيداً عن الشاحن، يجب أن ينقل مقدم خدمات السحب إلى أقرب محطة شحن وتغليف السيارة ضمن مسافة قريبة من كابل الشحن. بمجرد وضع السيارة بجانب الشاحن، اتبع التعليمات التالية:

**ملاحظة:** في حال نقل السيارة إلى شاحن ما، تأكد من عدم مغادرة مقدم خدمات السحب حتى يتم تأكيد أن البطارية عالية الجهد تشنّح بنجاح.

1. بده تشغيل النظام المنخفض الجهد باستخدام بطارية مساعدة ([راجع بده التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 176](#)). يجب بده تشغيل البطارية المنخفضة الجهد باستخدام بطارية مساعدة لدعم البطارية عالية الجهد.
2. انتظر بضع دقائق. بمجرد تشغيل شاشة اللمس، قم بتوصيل كابل الشاحن في Model S لبدء شحن البطارية عالية الجهد.
3. عندما تبدأ Model S بالشحن، افصل مصدر الطاقة الخارجي من الجهد المنخفض قوائمه توصيل.

قبل الانتقال إلى شاحن غير تابع لشركة Tesla، تأكد من أن السيارة مزودة بممحول يستوعب نوع محطة الشحن التي ستقوم باستخدامها. حتى في حال التوصيل بشاحن غير تابع لشركة Tesla، ستحتاج إلى بده تشغيل نظام الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة قبل بدء الشحن.

**تحذير:** تأكد دائمًا من وجود نطاق كافٍ لدى Model S من أجل القيادة أو لتخزينها فترة طويلة. لا تعتمد على تقديرات المدى المعروضة على شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف المحمول؛ حيث يمكن أن ينخفض المدى على نحو أسرع من المتوقع بسبب درجة الحرارة المحيطة وعادات القيادة والرياح وإعدادات السيارة (مثل وضع الحراسة) وما إلى ذلك.

**ملاحظة:** لا يغطي الضمان سحب السيارة نتيجة نفاد النطاق.



# فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة

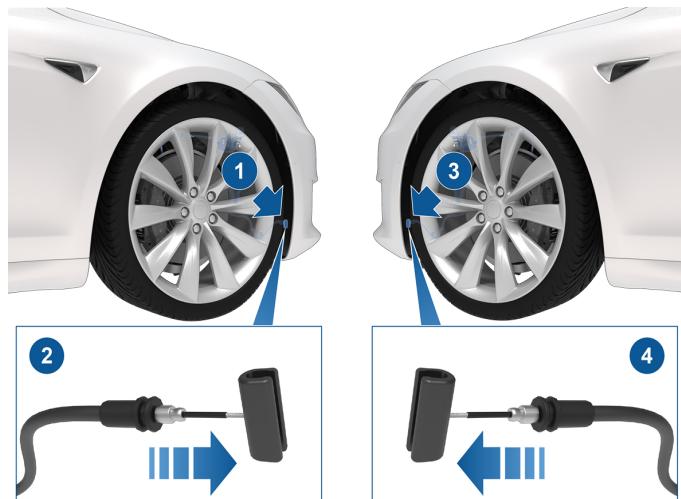
## فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة

هذا الإجراء مصمم لسيارات Model S التي تم تصنيعها بعد إبريل 2016 تقريباً. بالنسبة إلى السيارات التي تم تصنيعها قبل إبريل 2016 تقريباً، راجع "فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة" في دليل ما يمكنك إجراؤه بنفسك

إذا لم تكن في Model S أي طاقة كهربائية أو إذا لم يكن بإمكانك فتح صندوق السيارة الأمامي باستخدام شاشة اللمس أو المفتاح، فيجب أن تقوم بفتح صندوق السيارة الأمامي يدوياً.

حدد موقع كابل التحرير الموجود في بطانات قوس العجلة الأمامية على كلتا العجلتين الأماميتين بالسيارة (إي جمالي كابلي تحرير). اتبع هذه التعليمات لفتح صندوق السيارة الأمامي يدوياً:

1. حرر الغطاء الموجود في مبيت العجلة الأمامية اليمنى.
2. اسحب الشريط لتحرير المزلاج الرئيسي.
3. حرر الغطاء الموجود في مبيت العجلة الأمامية اليسرى.
4. اسحب الشريط لتحرير المزلاج الثانوي.
5. ارفع الغطاء. قد تحتاج إلى الضغط على الغطاء لأسفل قليلاً<sup>\*</sup> لتحرير الضغط على المزلاج الثاني.



**ملاحظة:** من المهم سحب الأشرطة بالترتيب الصحيح، وإلا فلن يتم تحرير المزلاج المناسب ولن يتم فتح صندوق السيارة الأمامي.

عند فتح صندوق السيارة الأمامي بهذه الطريقة، تظل المزالج في وضع الفتح ولن يمكنك إغلاقها مرة أخرى من دون استخدام الطاقة الكهربائية. لإغلاق صندوق السيارة الأمامي الذي تم فتحه من خلال سحب الأشرطة اليدوية:

1. اشحن بطارية الجهد المنخفض (للاطلاع على التعليمات، اتصل بـTesla).
2. اضغط على زر صندوق السيارة الأمامي على شاشة اللمس لإعادة ضبط المزلجين الرئيسي والثانوي.

# بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة

تفترض الإرشادات التالية أنك تستخدم مصدر طاقة الجهد المنخفض خارجياً (مثل بادي التشغيل المساعد المحمول). في حال بدء تشغيل Model S باستخدام سيارة أخرى، راجع إرشادات الجهة المصنعة للسيارة.

**تحذير:** Model S يتعذر استخدامه لبدء تشغيل سيارة أخرى. قد يؤدي ذلك إلى وقوع أضرار.

**تحذير:** تجنب الدوائر القصيرة عند توصيل Model S ببطارية مساعدة. قد يتسبب توصيل الكابلات بقائم التوصيل غير الصحيح وتلامس الأسلاك معاً وغير ذلك في تلف Model S.

## اتبع هذه الخطوات:

تأكد من وجود مصدر طاقة خارجي لديك، بعد فتح الغطاء:

1. قم بإزالة لوحة الصيانة.
2. اعثر على قائم التوصيل الموجب (+) وقائم التوصيل السالب (-).
3. حرر الغطاء من قائم التوصيل الأحمر الموجب (+)، ثم وصل الكابل الأحمر الموجب (+) لمصدر الطاقة الجهد المنخفض بقائم التوصيل الأحمر الموجب (+).
4. قم بتوصيل الكابل الأسود السالب (-) لمصدر الطاقة الجهد المنخفض بالسيارة.
5. قم بتشغيل مصدر الطاقة الخارجي (راجع إرشادات شركة التصنيع). المس شاشة اللمس لتنشيطها من السكون.
- ملاحظة:** قد يستغرق الأمر عدة دقائق للحصول على طاقة كافية لتنشيط شاشة اللمس.
6. إذا لم تعد ثمة حاجة إلى طاقة الجهد المنخفض خارجية، فافصل كلا الكابلين، بدءاً بالكابل السالب (-) الأسود.
7. على الجزء العلوي من بطارية الجهد المنخفض، ادفع مثبت الموصى باتجاه الموصى الكهربائى حتى يقوم الموصى الكهربائى بتشغيل بطارية الجهد المنخفض.
8. على الجزء العلوي من بطارية الجهد المنخفض، اضغط على لسان القفل الذي يربط الموصى الكهربائى بمثبت الموصى.
9. أعد لوحة الصيانة بوضعها مرة أخرى في مكانها الأصلي ثم اضغط عليها لأسفل حتى تستقر.
- 10.أغلق الغطاء.



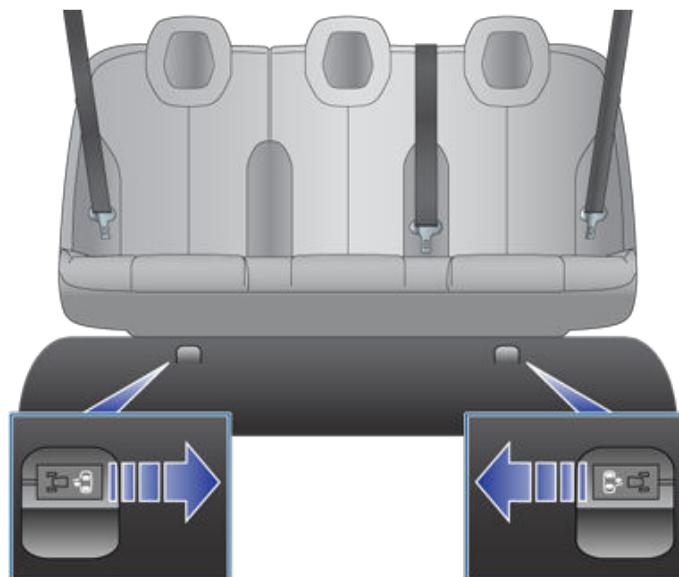
# فتح الأبواب عند عدم وجود طاقة

## فتح باب أمامي عند عدم وجود طاقة

إذا لم يكن في Model S أي طاقة كهربائية، تُفتح الأبواب الأمامية كالمعتاد باستخدام مقابض الأبواب الداخلية.

## فتح باب خلفي عند عدم وجود طاقة

لفتح باب خلفي في الحالة المستبعدة عند عدم وجود طاقة كهربائية في Model S، قم بطي حافة السجادة أسفل المقاعد الخلفية لإظهار كابل التحرير الميكانيكي. اسحب كابل التحرير الميكانيكي تجاه مركز السيارة.



**تحذير:** تم تصميم كابلات تحرير الباب اليدوي بحيث لا يتم استخدامها إلا في الحالات التي لا توجد فيها طاقة كهربائية في Model S. عند وجود طاقة كهربائية في Model S، استخدم مقابض الباب الداخلي كالمعتاد.

# دليل السيارة المغمورة في الماء



3. اسحب السيارة بشكل آمن لمسافة 15 متراً على الأقل من المباني أو المواد القابلة للاشتعال مثل السيارات والممتلكات الشخصية الأخرى.

◦ يمكن أن يطلب مالكي سيارات Tesla مساعدة السحب من Tesla. راجع [انصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla في الصفحة 173](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

◦ راجع [تعليمات الناقلات في الصفحة 170](#) للمعلومات حول كيفية سحب السيارة أو تحريكها بأمان.

قد يتسبب الفيضان أو غير ذلك من الظروف الجوية القاسية في غمر السيارة بالماء. تود Tesla أن تضمن امتلاكك للموارد في حال وجود خطر غمر السيارة في الماء أو إذا انغررت السيارة في الماء.

راجع هذه التوصيات للمساعدة على الاستعداد لاحتمالية غمر السيارة في الماء وتعرف على كيفية التعامل مع السيارة المغمورة في الماء بالإضافة إلى العثور على الموارد المتاحة.

## أفضل الممارسات للاستعداد للفيضان المحتمل

إذا وقعت التنبؤات الجوية بحدوث غمر في الماء وكان بإمكانك تحريك السيارة بشكل مسبق بأمان، فتوصيك Tesla بمحاولة تحريك Model S إلى موقع لا يمثل خطراً أو إلى مكان مرتفع. لا تنس أن البنية التحتية للشحن قد تتأثر، لذلك توصي Tesla بالشحن إلى 100% بشكل استباقي.

مع ذلك، إذا كنت لا تستطيع تحريك السيارة إلى منطقة غير معرضة لخطر الفيضان، فيمكنك اتباع أفضل الممارسات التالية التي قد تساعد على الحد من الأضرار:

- تأكد من فصل الشاحن من السيارة.
- قم بتحفيض حالة الشحن. يمكن عمل ذلك عن طريق قيادة السيارة بشكل مسبق وتركها غير متصلة بالشاحن أو من خلال تمكين عناصر التحكم في المناخ أو تمكين الحفاظ على المناخ قيد التشغيل باستخدام شاشة اللمس في السيارة أو تطبيق الهاتف المحمول من Tesla (راجع [تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 112](#)). الهدف من ذلك أن يكون مستوى الشحن منخفضاً قدر الإمكان في حال تعرض السيارة للغمر في الماء.
- قم بتغيير التعليق الهوائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) مع زيادة ارتفاع السيارة إلى مرتفع أو مرتفع جداً قبل مغادرة السيارة.
- ارفع السيارة حتى تصبح البطارية عالية الجهد فوق منسوب الفيضان المحتمل عن طريق رفع السيارة على الحوامل الرافعة أو مجموعة الأسطوانات أو المنحدرات أو غير ذلك. لا تنس تمكين وضع Jack مع التعليق الهوائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) لتجنب حدوث ضرر بسبب الرفع الذاتي (راجع [الرافعة ورفع السيارة في الصفحة 155](#)).
- حافظ على Model S مغطاة ببطء سيارة محكم مانع للمياه، أو أخذ المنتجات المماثلة، المصممة خصوصاً لحماية السيارات من الفيضان.

## التعامل مع السيارة المغمورة في الماء

تعلم ما ينبغي فعله إذا تعرضت سيارتك، سواء كانت سيارة كهربائية أو كانت سيارة مزودة بمحرك احتراق داخلي، للغمر في المياه مدة طويلة.

**تحذير:** إذا لاحظت وجود نيران أو دخان أو صوت فرقعة/هسيس مسموم أو حرارة قادمة من السيارة، فابعد عن السيارة واتصل فوراً بسلطات الطوارئ المحلية.

بمجرد أن تصبح السيارة غير مغمورة في الماء ويمكن الوصول إليها بأمان، اتبع هذه الخطوات:

1. تعامل مع السيارة كأنها تعرضت لحادث واتصل بشركة التأمين التي تعامل معها.
2. لا تحاول تشغيل السيارة إلا بعد فحصها من متجر معتمد. إذا كنت تملك سيارة Tesla، فيمكنك جدولة موعد فحص مع ممثل Tesla. خدمة



# نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

APP\_w009

## الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ غير متوفر قد تتم استعادة الميزة في رحلة القيادة التالية

يُقصد بهذا النبهة:

ميزة الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ غير متوفرة لباقي الرحلة الحالية. لا يشير هذا النبهة تحديداً إلى عدم توفر أي من وظائف وميزات الكبح الأخرى.

يمكن أن يظهر هذا النبهة لعدة أسباب. قد تظهر النبهات الأخرى في الحالات التي تسبب عدم توفر الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ. ما ينبع فعليه:

لا يوجد إجراء مطلوب عادة. سيكون الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ متوفراً أحياناً عند بدء رحلة القيادة التالية. إذا استمر هذا النبهة عبر دورات قيادة متعددة أو حدث بوتيرة متزايدة عبر دورات قيادة متعددة، فيُوصى بجدولة الخدمة في أقرب وقت مناسب لك. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 101.

APP\_w048

## ميزات نظام الملاحة الآلي غير متوافرة مؤقتاً قد تتم استعادة الميزات في القيادة التالية

يُقصد بهذا النبهة:

نظام الملاحة الآلي الميزات غير متوافرة حالياً في سيارتك. وفقاً لتكوين السيارة، قد تتضمن ميزات نظام الملاحة الآلي التي تم تعطيلها ما يلي:

- التوجيه الذاتي
- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور
- الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ
- التحذير من التصادم الأمامي
- تحذير مغادرة حارة السير

ما ينبع فعليه:

يمكن تعين هذا النبهة لعدة أسباب. تحقق من النبهات الإضافية التي تشير إلى سبب هذه الحالة. عادة ما يتم استعادة ميزات نظام الملاحة الآلي في رحلتك التالية. إذا استمر هذا النبهة خلال رحلات قيادة متعددة، فقم بجدولة موعد خدمة في أقرب وقت مناسب لك.

لمزيد من المعلومات وللاطلاع على القائمة الكاملة لميزات نظام الملاحة الآلي، راجع [نبذة نظام الملاحة الآلي في الصفحة 82](#).

APP\_w207

## التوجيه الذاتي غير متوافر مؤقتاً

يُقصد بهذا النبهة:

التوجيه الذاتي غير متوافر مؤقتاً. قد يكون ذلك حالة مؤقتة ناتجة عن عنصر خارجي مثل ما يلي:

- علامات حارة السير غير موجودة أو باهتة.
- الطرق الضيقة أو الملووقة.
- رؤية سيئة نتيجة المطر أو الثلوج أو الضباب أو ظروف الطقس الأخرى.
- درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية.
- الضوء الساطع من المصايب الأمامية للسيارات الأخرى أو ضوء الشمس المباشر أو أي مصادر أخرى للضوء.

## تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

ذلك سيكون هذا التنبيه موجوداً إذا تجاوزت الحد الأقصى لسرعة التوجيه الذاتي مع تنشيط التوجيه الذاتي. في هذه الحالة، لن يتتوفر التوجيه الذاتي لل فترة المتبقيه من القيادة الحالى.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. إذا لم يتتوفر التوجيه الذاتي عند وصولك إلى وجهتك وظل غير متوفّر أثناء القيادة التالية المخطط لها، فتحقق مما يلى:

- التلف أو الحجب بواسطة الطين أو الثلوج أو الجليد أو أي عوامل بيئية أخرى
- الحجب الناتج عن وجود جسم مثبت على السيارة مثل حامل الدراجات
- الحجب الناتج عن وضع طلاء أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة أو الملصقات أو الطلاءات المطاطية على السيارة
- وجود مصد تالف أو لم يتم محاذاته بطريقة صحيحة

إذا لم تظهر عوائق واضحة أو إذا اكتشفت تالفاً بالسيارة، فقم بجدولة موعد صيانة في الوقت الذي يناسبك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [#unique\\_72](#) في الصفحة .

**APP\_w218**

### تم تجاوز حد سرعة التوجيه الذاتي تحكم في عجلة القيادة

يُقصد بهذا التنبيه:

التوجيه الذاتي غير متاح بسبب تجاوز السيارة الحد الأقصى من السرعة لميزة مساعدة السائق هذه.

ما ينبغي فعله:

تحكم على الفور في عجلة القيادة وحافظ على التحكم حتى تصل إلى وجهتك.

في معظم الحالات، لن يكون التوجيه الذاتي متوفراً لـ فترة المتبقيه من القيادة الحالى. لإعادة تعبيئها، قم بإيقاف السيارة تماماً والتبدل إلى وضع الركن. عند التبدل إلى وضع القيادة للذهاب إلى وجهتك التالية، ينبغي أن يتتوفر التوجيه الذاتي مرة أخرى.

إذا لم يكن التوجيه الذاتي متوفراً أثناء رحلة قيادتك التالية، وظل غير متوفّر في رحلات القيادة اللاحقة، فقم بجدولة موعد صيانة في الوقت الذي يناسبك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [#unique\\_72](#) في الصفحة .

**APP\_w221**

### نظام التحكم في السرعة غير متاح انخفاض رؤية الرadar الأمامي

يُقصد بهذا التنبيه:

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفرة لأن الرادار الموجود في منطقة واقي الصدمات الأمامي للسيارة فقد للرؤية أو منخفض الرؤية.

قد يكون هذا عائقاً مؤقتاً ناتجاً عن عوامل مثل الجليد أو الثلوج أو الأوساخ أو الطين.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة. التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي ستظل غير متوفرة ما دام الرادار فقد للرؤيه بصورة كافية.

إذا استمر التنبيه خلال فترة القيادة، فافحص واقي الصدمات الأمامي قبل رحلة قيادتك التالية المخطط لها وحاول إزالة أي عائق. راجع [#unique\\_87](#) في الصفحة لمزيد من المعلومات عن إزالة الأوساخ أو الحطام من تلك المنطقة من السيارة.

إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة اللاحقة ولكن مع عدم رؤية أي عائق على واقي الصدمات الأمامي حيث يوجد الرادار، فقم بجدولة الخدمة في أقرب وقت يناسبك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.



# نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

APP\_w222

## نظام التحكم في السرعة غير متوفر انخفاض رؤية الكاميرا الأمامية

يُقصد بهذا النبهة:

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفرة لأن كاميرا واحدة أو أكثر من الكاميرات الأمامية في السيارة ممحوبة أو منعدمة الرؤية نتيجة ظروف خارجية.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي ستظل غير متوفرة ما دامت الكاميرا الأمامية فاقدةً الرؤية بصورة كافية. قد تكون رؤية الكاميرات محدودة أو تنعدم الرؤية بسبب:

- وجود أوساخ أو حطام على سطح الكاميرا.
- الظروف البيئية مثل المطر أو الضباب أو الثلوج أو الندى.
- ضوء الشمس الساطع أو الضوء الساطع من مصدر ضوء آخر.
- ظروف إضاءة منخفضة أو محدودة، من بينها الطرق غير المضاء أو ضعيفة الإضاءة ليلاً.<sup>\*</sup>
- وجود تكافف ( قطرات ماء أو ضباب خفيف ) على سطح الكاميرا.
- الخصائص البيئية الوتيرية، من بينها جدران النفق أو حاجز الطرق السريعة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

عادةً ما تكون هذه مسألة مؤقتة وتحتفي ذاتياً. إذا لم يتم مسح النبهة بنهائية فترة القيادة، فقم بما يلي:

- تحقق من منطقة الكاميرا الأمامية الموجودة في أعلى الزجاج الأمامي من المنتصف وقم بتنظيفها قبل القيادة التالية المخطط لها.
- تحقق من وجود تكافف أو أوساخ أو حطام آخر على سطح الكاميرا وحاول إزالة أي عوائق.

راجع #unique\_87 في الصفحة لمزيد من المعلومات عن إزالة الأوساخ أو الحطام من تلك المنطقة من السيارة.

على الرغم من عدم إمكانية تنظيف التكافف على السطح الداخلي لحاوية الكاميرا الأمامية عن طريق المسح، يمكنك مسحها عادة بصورة أسرع من خلال تنفيذ الخطوات التالية:

1. ضبط تكييف هواء المقصورة مسبقاً عن طريق ضبط درجة الحرارة على "High" مع تشغيل مكيف الهواء في الوضع "ON".
2. تشغيل مزيل الصقيع على الزجاج الأمامي.

إذا استمر هذا النبهة خلال رحلات القيادة التالية ولكن مع عدم رؤية عوائق على الكاميرا الأمامية، فقم بجدولة موعد صيانة في أقرب وقت يناسبك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

APP\_w224

## نظام التحكم في السرعة غير متوفر واصل القيادة للسماح بمعايرة الكاميرات

يُقصد بهذا النبهة:

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفرة؛ لأن الكاميرات الموجودة على السيارة لم تتم معايرتها بصورة كاملة.

يجب أن تتم مناورة السيارة بدقة كبيرة عندما تكون الميزات مثل التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي نشطة. قبل إمكانية استخدام هذه الميزات للمرة الأولى، يجب أن تقوم الكاميرات بإكمال معايرة ذاتية أولية. أحياناً، يمكن أن تصبح واحدة أو أكثر من الكاميرات خارج المعايرة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي ستظل غير متوفرة حتى تكتمل معايرة الكاميرا.

عند اكتمال المعايرة، يجب أن تصبح التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي متوفرين.

## تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

من أجل راحتك، يتم عرض مؤشر تقدم المعايرة على شاشة اللمس. تكتمل المعايرة عادةً بعد قيادة السيارة لمسافة 25-32 كم، لكن المسافة تختلف بحسب الطريق والظروف البيئية. على سبيل المثال، القيادة على طريق مستقيم مع وجود علامات حارة مرئية بدرجة كبيرة تساعده على معايرة الكاميرات بصورة أسرع.

إذا استمر هذا التنبية ولم يتم اكتمال معايرة الكاميرا بعد قيادة السيارة لمسافة 100 ميل (160 كم) أو أكثر، أو ظلت ميزتا التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفرتين بالرغم من نجاح معايرة الكاميرا، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

### APP\_w304

#### تم حجب الكاميرا أو انعدمت رؤيتها قم بتنظيف الكاميرا أو انتظر حتى تستعيد الرؤية

يُقصد بهذا التنبية:

كاميرا واحدة أو أكثر من كاميرات السيارة الرؤية فيها محدودة أو منعدمة تماماً نتيجة ظروف خارجية. عندما يتعدز على الكاميرات في سيارتك توفير

معلومات بصريّة دقيقة، قد تكون بعض ميزات نظام الملاحة الآلي أو جميعها غير متوفرة مؤقتاً.

قد تكون رؤية الكاميرات محدودة أو تنعدم الرؤية بسبب:

- وجود أوساخ أو حطام على سطح الكاميرا.
- الظروف البيئية مثل المطر أو الضباب أو الثلج أو الندى.
- ضوء الشمس الساطع أو الضوء الساطع من مصدر ضوء آخر.
- ظروف إضاءة منخفضة أو محدودة، من بينها الطرق غير المضاءة أو ضعيفة الإضاءة ليلاً.
- وجود تكافف ( قطرات ماء أو ضباب خفيف ) على سطح الكاميرا.
- الخصائص البيئية الوتيرية، من بينها جدران النفق أو حاجز الطرق السريعة.

ما ينبغي فعله:

وأصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة. غالباً ما يكون هذا بسبب مشكلة مؤقتة يمكن حلها عند تبخر التكافف أو عند تلاشي ظروف بيئية معينة أو أن الميزة لم تعد موجودة.

إذا ظل التنبية موجوداً عند الوصول إلى وجهتك، فتحقق من عدم وجود تكافف أو أوساخ أو حطام آخر على أسطح الكاميرات. للحصول على موقع الكاميرات، راجع [الكاميرات في الصفحة 19](#).

نظف الكاميرات حسب الحاجة قبل قيادتك التالية المخطط لها. لإجراءات التنظيف الموصى بها، راجع [unique\\_87#](#) في الصفحة .

إذا ظل التنبية موجوداً بعد تنظيف الكاميرات، فتحقق من عدم وجود تكافف على الأسطح الداخلية لملحقات الكاميرا على قائم الباب. على الرغم من عدم إمكانية تنظيف التكافف داخل حاويات الكاميرا عن طريق المسح، يمكنك مسحها عادة بصورة أسرع من خلال تنفيذ الخطوات التالية:

1. قم بتهيئة المقصورة مسبقاً عن طريق تشغيل التحكم في المناخ، أو ضبط درجة الحرارة على "عال" والتأكد من تشغيل مكيف الهواء.
2. تشغيل مزيل الصقيع على الزجاج الأمامي.
3. توجيه فتحات التهوية نحو الكاميرات على قائم الباب.

لمزيد من المعلومات عن تنظيف التكافف من حاويات الكاميرا، راجع [unique\\_87#](#) في الصفحة .

إذا لم يتم مسح التنبية بنهائية قيادتك التالية المخطط لها، على الرغم من تنظيف الكاميرا (الكاميرات) المشار إليها وتنفيذ الخطوات التالية الموصى بها لتنظيف التكافف، فقم بجدولة الخدمة في أقرب فرصة تالية مناسبة لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

### APP\_w396

#### رؤيا الكاميرا الأمامية محدودة ميزات Autopilot ربما تكون محدودة

يُقصد بهذا التنبية:

اكتشاف وجود طبقة من الرواسب الضبابية على الزجاج الأمامي التي تتسبب في إعاقة رؤية الكاميرا. نتيجة لذلك، قد تقل قدرة واحدة أو أكثر من كاميرات السيارة على الرؤية بوضوح.



## نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

عندما يتغدر على الكاميرات في سيارتك توفير معلومات بصرية دقيقة، قد تكون بعض ميزات نظام الملاحة الآلي أو جميعها مقيدة.

ما ينبغي فعله:

يمكنك قيادة السيارة. واصل القيادة نحو وجهتك.

إذا ظل التنبية موجوداً عند الوصول إلى وجهتك، فتحقق من وجود أي مما يلي على الزجاج الأمامي:

- عائق ناتج عن أوساخ أو ضباب أو ثلوج أو جليد أو غيرها من العوامل البيئية.
- أي عائق ناتج عن خطوطimas.

إذا لم تكن هناك عوائق واضحة وظهر التنبية أثناء رحلتك المخطط لها التالية، فقم بجدولة موعد خدمة في أقرب وقت مناسب لك لتنظيف الجزء الداخلي لمنطقة الكاميرا الموجودة على الزجاج الأمامي.

لتتحقق من حاجة سيارتك إلى تنظيف الجزء الداخلي لمنطقة الكاميرا الموجودة على الزجاج الأمامي، راجع ملخص الصيانة من خلال الضغط على عناصر **التحكم > الخدمة > الصيانة** على شاشة اللمس في سيارتك.

**BMS\_u006**

### إيقاف السيارة - توقف بأمان على جانب الطريق مستوى شحن البطارية منخفض جداً

يقصد بهذا التنبية:

اكتشفت سيارتك أن البطارية عالية الجهد لا تحتوي على طاقة كافية متبقية لدعم القيادة.

ستتعذر القيادة بسيارتك أو ستستمر بالقيادة حتى يتم شحنها.

إذا ظهر هذا التنبية أثناء القيادة، فيجب أن يتوقف تنبيه منفصل للسيارة للإشارة إلى هذه الحالة. ومن المحتمل كذلك إيقاف تشغيل السيارة بشكل غير متوقع.

إذا ظهر هذا التنبية عند توقف سيارتك، فقد تتغدر القيادة.

يظهر هذا التنبية عادةً بسبب انخفاض مستوى شحن البطارية عالية الجهد خلال التشغيل الطبيعي.

ما ينبغي فعله:

اشحن سيارتك فوراً. يجب أن يستعيد شحن السيارة قدرتها على السير.

إذا حدث هذا التنبية أثناء القيادات المتكررة، على الرغم من أن مستوى شحن البطارية يبلغ 5% أو أعلى، فقم بتحديد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك.

لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 132](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 133](#).

**BMS\_u018**

### انخفاض الحد الأقصى لمستوى شحن البطارية يمكنك القيادة - حدد موعداً للصيانة

يقصد بهذا التنبية:

اكتشفت السيارة حالة للبطارية عالية الجهد تحد من أداء البطارية. ونتيجة لذلك، ينخفض الحد الأقصى لمستوى الشحن وال نطاق. الصيانة مطلوبة لاستعادة الأداء بالكامل.

ما ينبغي فعله:

إذا استمر هذا التنبية، فقم بجدولة موعد الصيانة قريباً. فمن دون الصيانة، سيظل الحد الأقصى لمستوى شحن البطارية ونطاقها محدودين. يمكنك قيادة السيارة وشحنها.

لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 132](#).

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

BMS\_u030

## يتضمن محول الشحن خطر وميض القوس الكهربائي استخدم معدات شحن أخرى

يُقصد بهذا التنبيه:

الشحن غير متوفّر لأن سيارتك اكتشفت خطر حدوث وميض قوس كهربائي في محول شحن تابع لجهة خارجية والذي تم استخدامه لتوصيل مقبض الشحن من نظام الشحن المدمج في منفذ الشحن بالسيارة.

يمكن أن يحدث وميض القوس الكهربائي إذا حاولت الفصل أثناء الشحن باستخدام محول شحن تابع لجهة خارجية، ويمكن أن يتسبّب وميض القوس الكهربائي في إصابات جسدية بالغة وألّا يحقّ الضرر بالممتلكات.

ما ينبغي فعله:

قم باتباع الخطوات أدناه لتقليل هذا الخطر:

• تأكّد من أن الشحن متوقف تماماً.

1. استخدم شاشة اللمس بالسيارة للتأكد من توقف الشحن، أو لوقف الشحن إذا كان ضرورياً.

2. استخدم شاشة محطة الشحن وعناصر التحكم للتأكد من توقف الشحن أو لإنهاء أي جلسة شحن نشطة.

• تأكّد من عدم وجود وميض ضوء (LED) باللون الأخضر أو الأزرق على منفذ الشحن.

• افصل محول الشحن من منفذ الشحن بالسيارة.

• تأكّد مرة أخرى من أن محطة الشحن تشير إلى عدم وجود جلسة شحن نشطة.

• افصل محول الشحن من مقبض الشحن.

استخدم معدات شحن مختلفة لشحن السيارة. لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 133](#).

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطيط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

BMS\_u031

## يلزم استبدال منصهر البطارية قريباً يمكنك القيادة - حدد موعداً للصيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

ثمة منصهر في البطارية عالية الجهد في السيارة، قد أوشك على الوصول إلى نهاية عمره الافتراضي ويلزم استبداله.

ما ينبغي فعله:

يُوصى بجدولة الخدمة في أقرب وقت ممكن لاستبدال منصهر البطارية عالية الجهد.

يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء. ومع ذلك، قد تلاحظ انخفاض السرعة والتتسارع في أثناء القيادة.

لمزيد من المعلومات حول نظام البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات حول البطارية عالية الجهد](#).

BMS\_u032

## يلزم استبدال منصهر البطارية يمكنك القيادة - حدد موعداً للصيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

ثمة منصهر في البطارية عالية الجهد في السيارة، قد أوشك على الوصول إلى نهاية عمره الافتراضي ويلزم استبداله.

ما ينبغي فعله:

يُوصى بجدولة الخدمة في أقرب وقت ممكن لاستبدال منصهر البطارية عالية الجهد.



## نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء، ومع ذلك، قد تلاحظ انخفاض السرعة والتسارع في أثناء القيادة.

لمزيد من المعلومات حول نظام البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات حول البطارية عالية الجهد](#).

**BMS\_w176**

### يلزم استبدال منصهر البطارية يمكنك القيادة - حدد موعداً للصيانة على الفور

يُقصد بهذا النبهة:

ثمة منصهر في البطارية عالية الجهد في السيارة، قد وصل إلى نهاية عمره الافتراضي ويلزم استبداله على الفور.

ما ينبغي فعله:

يُوصى بجدولة الخدمة على الفور لاستبدال منصهر البطارية عالية الجهد.

واصل القيادة نحو وجهتك بشكل فوري. يمكنك قيادة السيارة. ومع ذلك، قد تلاحظ انخفاض السرعة والتسارع في أثناء القيادة.

لمزيد من المعلومات حول نظام البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات حول البطارية عالية الجهد](#).

**BMS\_w179**

### قد لا تتم إعادة تشغيل السيارة يلزم الصيانة

يُقصد بهذا النبهة:

اكتشف نظام إدارة البطارية في سيارتك أنه يلزم استبدال المصهر الذكي في البطارية عالية الجهد.

في حال وجود هذا النبهة في أثناء القيادة، ستدخل سيارتك في وضع الطاقة المحدودة لمنع حدوث أي تلف محتمل في مجموعة البطارية وستنخفض طاقة القيادة حتى يتم حل هذه المسألة.

ما ينبغي فعله:

يُوصى بتحديد موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك. إن إجراء استبدال المصهر الذكي أمر بسيط ويجب أن يستعيد الأداء الكامل لسيارتك بمجرد إتمامه.

من دون الصيانة، لن تتمكن السيارة من بدء التشغيل أو الشحن أو دعم النظام منخفض الجهد.

لمزيد من المعلومات حول نظام البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات حول البطارية عالية الجهد](#).

**CC\_f001**

### يتعرّض الشحن - التأريض غير كافٍ يجب التحقق من التوصيل المناسب أو تأريض المؤخذ

يُقصد بهذا النبهة:

لم يتم اكتشاف أي اتصال بالطرف الأرضي في الشاحن الجداري.

ما ينبغي فعله:

اطلب من فني الكهرباء فحص الموصل الجداري للتأكد من تأريضه بصورة صحيحة. يجب أن يتتأكد فني الكهرباء من سلامية التأريض عند قاطع الدائرة أو علبة توزيع الطاقة وأن يتتأكد أيضاً من أن التوصيلات إلى الموصل الجداري مناسبة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

CC\_f002

## يتعدّر الشحن - التأييض غير كافٍ أفضل وأعد المحاولة أو استخدم معدة مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

خطأ في الأرضي. يتسرّب التيار خلال مسار غير آمن. خطأ محتمل في توصيل الخط بالأرضي أو المحايد بالأرضي.  
ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة. إذا استمرت المشكلة، فاستشر فني الكهرباء أو اتصل بشركة [Tesla](#).

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC\_f003

## يتعدّر الشحن - تعثر GFCI للموصل الجداري أفضل وأعد المحاولة أو استخدم معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

خطأ في الأرضي. يتسرّب التيار خلال مسار غير آمن. خطأ محتمل في توصيل الخط بالأرضي أو المحايد بالأرضي.  
ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة. إذا استمرت المشكلة، فاستشر فني الكهرباء أو اتصل بشركة [Tesla](#).

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC\_f004

## يتعدّر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلاً لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلك بشكل صحيح وإحكام ربطة وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.



## نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

### CC\_f005

#### يتعدّر الشحن - تعذر GFCI للموصل الجداري أفصل وأعد المحاولة أو استخدم معدات مختلفة

يُقصد بهذا النبهة:

خطأً في الأرضي. يتسرّب التيار خلال مسار غير آمن. خطأ محتمل في توصيل الخط بالأرضي أو المحايد بالأرضي.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة. إذا استمرت المشكلة، فاستشر فني الكهرباء أو اتصل بشركة Tesla.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

### CC\_f006

#### يتعدّر الشحن - تجاوز تيار الموصل الجداري أفصل وأعد المحاولة أو استخدم معدة مختلفة

يُقصد بهذا النبهة:

الحماية من فرط التيار.

ما ينبغي فعله:

قم بتقليل إعداد تيار شحن السيارة. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

### CC\_f007

#### يتعدّر الشحن - جهد الإدخال مرتفع جداً يجب أن يكون الجهد ضمن تصنيف الموصل الجداري

يُقصد بهذا النبهة:

الحماية من فرط الجهد أو انخفاضه.

ما ينبغي فعله:

استشر الكهربائي لضمان ملاءمة جهد قاطع الدائرة الخاص بالشاحن الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

### CC\_f008

#### يتعدّر الشحن - جهد الإدخال منخفض جداً يجب أن يكون الجهد ضمن تصنيف الموصل الجداري

يُقصد بهذا النبهة:

الحماية من فرط الجهد أو انخفاضه.

ما ينبغي فعله:

## تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

استشر الكهربائي لضمان ملاءمة جهد قاطع الدائرة الخاص بالشاحن الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

### CC\_f009

#### **يتعدّر الشحن - اتصل الإدخال السلكي بشكل خاطئ يجب تصحيح إدخال الأسلال إلى المؤصل الجداري**

يُقصد بهذا التنبيه:

خطأً في توصيل أسلاك الإدخال؛ ربما تم التبديل بين الخط والمحايد.

ما ينبغي فعله:

تم تركيب الأسلال بين مصدر الطاقة الجداري والشاحن الجداري بشكل غير صحيح. استشر الكهربائي.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

### CC\_f010

#### **يتعدّر الشحن - مشكلة في المؤصل الجداري يحتاج المؤصل الجداري إلى صيانة**

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز المؤصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصل لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة المؤصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل المؤصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة المؤصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ، وقم بتشغيل قاطع دائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل المؤصل الجداري بالسيارة.

3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلال بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب المؤصل الجداري.

4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى المؤصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل المؤصل الجداري بالسيارة.

5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة المؤصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

### CC\_f011

#### **يتعدّر الشحن - المؤصل الجداري ساخن للغاية اترك المؤصل الجداري حتى يبرد وأعد المحاولة**

يُقصد بهذا التنبيه:

الوقاية من درجة الحرارة الزائدة (فصل المزلج).

ما ينبغي فعله:



## نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

تأكد من أن الموصل الجداري غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

### CC\_f012

#### **يتعدّر الشحن - الموصل الجداري ساخن للغاية يجب التحقق من المنفذ أو توصيل الموصل الجداري**

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة نبهات الموصل الجداري إلى أن الوصولية من المبني إلى الموصل الجداري ساخنة للغاية، ولذلك توقف الشحن لحماية الأسلاك والموصل الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبني. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبني بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم فني كهربائي بإصلاحها سريعاً.

لاستعادة عملية الشحن العادية، حاول تفادي الخطوات التالية.

إذا كان الموصل الجداري متصلاً بمخرج الحائط، فتأكد من:

- إدخال القابس بالكامل في المقبس/المخرج
- عدم إعاقة أو تغطية منطقة المقبس/المخرج بأي شيء
- عدم وجود مصدر حرارة قريب

إذا استمرت المشكلة أو كان الموصل الجداري متصلة بسلك ثابت، فاتصل بفني كهرباء لفحص وصلة أسلاك المبني بموصل الحائط. يجب أن يتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزل الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

### CC\_f013

#### **يتعدّر الشحن - مقبض الشحن ساخن جداً افحص مقبض الشحن أو منفذ الشحن بحثاً عن حطام**

يُقصد بهذا النبهة:

الوقاية من درجة الحرارة الزائدة (فصل المزلاج).

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال موصل الشحن بالكامل في مدخل الشحن الموجود في منفذ شحن السيارة، وأنه غير مغطى بأي شيء وتأكد كذلك من عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

### CC\_f014

#### **يتعدّر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة**

يُقصد بهذا النبهة:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصل لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتوجيهات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

**CC\_f015**

## يتعدّر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

**CC\_f016**

## يتعدّر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).



## نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

CC\_f017

### پتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا النبأ:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.

3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC\_f018

### پتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا النبأ:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.

3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC\_f019

### پتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا النبأ:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC\_f020

## يتعدّر الشحن - مشكلة في الموصّل الجداري يحتاج الموصّل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبية:

مشكلة في جهاز الموصّل الجداري. تتضمّن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلاً لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصّل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصّل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصّل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع دائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصّل الجداري بالسيارة.

3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلال بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصّل الجداري.

4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصّل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصّل الجداري بالسيارة.

5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصّل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصّل الجداري.

CC\_f021

## يتعدّر الشحن - لا يوجد موصّل جداري أساسى تأكد من اتصال الوحدة الأساسية بالطاقة وتوقّرها

يُقصد بهذا التنبية:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع دائرة): يلزم تعيين موصّل جداري (واحد فقط) كموصل أساسى.

ما ينبغي فعله:

يمكن تعيين موصّل جداري واحد فقط للتهيئة الأساسية. اطلب من فني الكهرباء التأكد من:

1. يتم تعيين أحد الموصّلات الجدارية فقط كموصل أساسى.
2. يتم تعيين كل الموصّلات الجدارية الأخرى المتصلة بالوحدة الأساسية على الوضع المقترن (F).

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصّل الجداري.

CC\_f022

## يتعدّر الشحن - توجد أكثر من وحدة أساسية واحدة تأكد من أنه تم تعيين موصّل جداري واحد فقط كموصل أساسى

يُقصد بهذا التنبية:



## نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): يلزم تعينيin موصل جداري (واحد فقط) كموصل أساسى.

ما ينبغي فعله:

يمكن تعينيin موصل جداري واحد فقط للتهيئة الأساسية. اطلب من فني الكهرباء التأكد من:

1. يتم تعينيin أحد الموصلات الجدارية فقط كموصل أساسى.
2. يتم تعينيin كل الموصلات الجدارية الأخرى المتصلة بالوحدة الأساسية على المقتربن (الوضع F).

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

### CC\_f023

#### يتعد الشحن - موصلات جدارية كثيرة جداً تأكيد عدم اقتران أكثر من 3 وحدات مع الرئيسي

يُقصد بهذا النبهة:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): يتم إقران أكثر من ثلاثة موصلات جدارية بالوحدة الأساسية نفسها.

ما ينبغي فعله:

استشر فني الكهرباء لنقل واحد أو أكثر من الموصلات الجدارية المقترنة إلى دائرة مختلفة وفصله (إلغاء اقترانه) من شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة) هذه.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

### CC\_f024

#### يتعد الشحن - تيار الموصل الجداري منخفض تجب زيادة الإعداد الحالي للوحدة الأساسية

يُقصد بهذا النبهة:

إعداد المفتاح الدوار غير صحيح.

ما ينبغي فعله:

طلب من فني الكهرباء ضبط المفتاح الداخلي الموصل الخاص بالموصل الجداري على إعداد تيار تشغيل صالح. يجب أن يتتأكد أولاً من عدم توصيل الموصل الجداري بالطاقة. يجب طباعة الارتباط بين إعداد المفتاح والتيار على الجزء الداخلي من الموصل الجداري. يجب أن يرجع فني الكهرباء أيضاً إلى قسم "تعينيin تيار التشغيل" في دليل تركيب الموصل الجداري.

إذا تم تعينيin الموصل الجداري لمشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة) وإقرانه بالموصلات الجدارية الأخرى، فيجب تعينيin المفتاح الدوار للوحدة الأساسية على إعداد تيار التشغيل والذي يتيح لكل موصل جداري مقترب استقبال تيار شحن يبلغ 6 أمبير على الأقل.

مثال: تم إقران ثلاثة موصلات جدارية لمشاركة الحمل. يجب تعينيin الوحدة الأساسية على تيار يبلغ على الأقل  $3 \times 6$  أمبير = 18 أمبير أو أكبر من ذلك.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

### CC\_f025

#### يتعد الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا النبهة:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلى:

1. موصل لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

٦

## ٤. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

١. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
٢. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطعدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
٣. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلال بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
٤. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

٥. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC\_f026

## يتعدّر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

١. موصلاً لا يعمل
٢. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
٣. فصل المستشعر الحراري
٤. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

١. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
٢. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع دائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
٣. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلال بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
٤. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

٥. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC\_f027

## يتعدّر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

١. موصلاً لا يعمل



## نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع دائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلัก بشكل صحيح وإحکام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

### CC\_f028

## يتعد الشحن - إعداد المفتاح غير صحيح يجب ضبط المفتاح الدوار للموصل الجداري

يُقصد بهذا النبأ:

إعداد المفتاح الدوار غير صحيح.

ما ينبغي فعله:

اطلب من فني الكهرباء ضبط المفتاح الدوار الخاص بالموصل الجداري على إعداد تيار تشغيل صالح. يجب أن يتتأكد أولاً من عدم توصيل الموصل الجداري بالطاقة. يجب طباعة الارتباط بين إعداد المفتاح والتيار على الجزء الداخلي من الموصل الجداري. يجب أن يرجع فني الكهرباء أيضاً إلى قسم "تعيين تيار التشغيل" في دليل تركيب الموصل الجداري.

إذا تم تعيين الموصل الجداري لمشاركة الحمل (مشاركة قاطع دائرة) وإقرانه بالموصلات الجدارية الأخرى، فيجب تعيين المفتاح الدوار للوحدة الأساسية على إعداد تيار التشغيل والذي يتتيح لكل موصل جداري مقترب استقبال تيار شحن يبلغ 6 أمبير على الأقل.

مثال: تم إقران ثلاثة موصلات جدارية لمشاركة الحمل. يجب تعيين الوحدة الأساسية على تيار يبلغ على الأقل  $3 \times 6$  أمبير = 18 أمبير أو أكبر من ذلك.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

### CC\_f029

## يتعد الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا النبأ:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع دائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع دائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

**CC\_f030**

## يتعدّر الشحن - لا تطابق الوحدة الأساسية/المقترنة يجب تطابق قيم التيار المقدر للموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): تختلف قيم التيار العظمى للموصلات الجدارية المقترنة.

ما ينبغي فعله:

يمكن إقرار الموصلات الجدارية ذات قيم التيار العظمى نفسها فقط في شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة). اطلب من فني الكهرباء فحص ملصقات النوع على الموصلات الجدارية والتأكد من مطابقتها لقيم التيار. يوصى أيضاً بأن يقوم فني الكهرباء بإقرار الموصلات الجدارية المزودة برقم قطعة الغيار نفسه فقط، حيث يعد ذلك طريقة سهلة للتأكد من توافق الوحدات المقترنة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

**CC\_f041**

## انخفض معدل الشحن - الموصل الجداري ساخن يجب فحص وصلات مقبس التيار أو الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتسبة بواسطة تنبيهات الموصل الجداري إلى أن الوصلة من المبنى إلى الموصل الجداري ساخنة للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية الأسلال والموصل الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبنى. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبنى بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم في كهربائي بإصلاحها سريعاً.

ما ينبغي فعله:

اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبنى إلى الموصل الجداري. يجب أن يتأكد من توصيل جميع الأسلال وربطها بالعزل الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

**CHG\_f035**

## خطأً في اتصال معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعدّر على السيارة الشحن لأنها لا تستطيع الاتصال بشكل فعال مع معدة الشحن الخارجية. يتعدّر عليها استشعار إشارة دليل تحكم صالحة واردة من معدة الشحن.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

أولاً، تأكّد من أن عدم وجود اتصال فعال ناتج عن معدات الشحن الخارجية وليس بسبب مشكلة في سيارتك. عادةً ما تكون تلك هي الحالة.

حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة (بما في ذلك كابل الشحن أو محطة الشحن أو نقطة الشحن).

• في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.

• إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.



## نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

إذا كان ثمة شك في أن السيارة هي سبب المشكلة، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأتربة وأو الرطوبة وأو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصى الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهایئ](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 133](#).

**CHG\_f083**

### پتعذر الشحن - يُحتمل سوء جودة طاقة الشبكة أعد المحاولة/جرّب موقع شحن أو محطة شحن فائق آخرين

يُقصد بهذا النبهة:

تم فقدان الطاقة أثناء الشحن. قد ينتج ذلك عن فقدان معدات الشحن للطاقة من المصدر (على سبيل المثال، مخرج الحائط) أو من مشكلة في معدات الشحن.

ما ينبغي فعله:

غالباً ما يتأي هذا النبهة مصحوباً بنبهات أخرى يمكن أن تساعده على تحديد المشكلة وإصلاحها. ابدأ بالتحقق من أي نبهات أخرى معروضة متعلقة بمشكلات الشحن.

بدلاً من ذلك، يمكنك التحقق من أضواء حالة الموصى الجداري أو الوصلة المتنقلة لتأكيد الموصى الجداري، ومراجعة دليل المالك الخاص بالمنتج أيضاً للحصول على معلومات استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على رموز الوبيض. إذا تم استخدام معدات شحن خارجية أخرى (غير تابعة لشركة Tesla)، فتحقق من وجود شاشة أو واجهة مستخدم أخرى توفر المساعدة على استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

إذا لم توجد طاقة في معدات الشحن على نحو واضح، فتحقق من قاطع الدائرة لمخرج الحائط/الموصى الجداري للتأكد من عدم تعطله.

المزيد من نصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على نوع المعدات:

- إذا تم استخدام وصلة متنقلة، فحاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف.
- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون الوصلة المتنقلة هي سبب المشكلة.
- إذا تم استخدام موصى جداري، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة مثل الوصلة المتنقلة التي تعمل بواسطة مخرج حائط منفصل.
- إذا تم بدء شحن السيارة، فمن المحتمل أن يكون الموصى الجداري هو سبب المشكلة.

إذا حدثت هذه المشكلة مع المقبس الجداري الأصلي أو الموصى الجداري، فاتصل ببني الكهرباء لفحص توصيلات الأسلام.

غالباً ما يكون هذا النبهة خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصى الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهایئ](#).

**CHG\_f091**

### لم يتم التعرف على معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات أخرى

يُقصد بهذا النبهة:

ينتعذر على منفذ الشحن اكتشاف ما إذا تم إدخال كابل الشحن، أو اكتشاف نوع كابل الشحن المتصل.

غالباً ما يكون هذا النبهة خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

## تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

ما ينبغي فعله:

إذا ظهر هذا التنبيه أثناء اتصال كابل الشحن، فحدد ما إذا كانت المشكلة ناتجة عن معدات الشحن أو السيارة. حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة (بما في ذلك كابل الشحن أو محطة الشحن أو نقطة الشحن).

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

إذا ظهر هذا التنبيه أثناء عدم توصيل كابل الشحن أو إذا كان ثمة شك في أن السيارة هي سبب المشكلة، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأتربة وأو الرطوبة وأو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصى الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهابي](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 133](#).

### CHGS\_f083

## يتغدر الشحن - يحتمل سوء جودة طاقة الشبكة أعد المحاولة/جرّب موقع شحن أو محطة شحن فائق آخرين

يقصد بهذا التنبيه:

تم فقدان الطاقة أثناء الشحن. قد ينتج ذلك عن فقدان معدات الشحن للطاقة من المصدر (على سبيل المثال، مخرج الحائط) أو من مشكلة في معدات الشحن.

ما ينبغي فعله:

غالباً ما يأتي هذا التنبيه مصحوباً بتنبيهات أخرى يمكن أن تساعدك على تحديد المشكلة وإصلاحها. ابدأ بالتحقق من أي تنبيهات أخرى معروضة متعلقة بمشكلات الشحن.

بدلاً من ذلك، يمكنك التتحقق من أضواء حالة الموصى الجداري أو الوصلة المتنقلة لتأكيد وصول الطاقة إلى الجهاز، ومراجعة دليل المالك الخاص بالمنتج أيضاً للحصول على معلومات استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على رموز الوسيط، إذا تم استخدام معدات شحن خارجية أخرى (غير تابعة لشركة Tesla)، فتحقق من وجود شاشة أو واجهة مستخدم أخرى توفر المساعدة على استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

إذا لم توجد طاقة في معدات الشحن على نحو واضح، فتحقق من قاطع الدائرة لمخرج الحائط/الموصى الجداري للتأكد من عدم تعطله.

المزيد من نصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على نوع المعدات:

- إذا تم استخدام وصلة متنقلة، فحاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف.
- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون الوصلة المتنقلة هي سبب المشكلة.
- إذا تم استخدام موصى جداري، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة مثل الوصلة المتنقلة التي تعمل بواسطة مخرج حائط منفصل.
- إذا تم بدء شحن السيارة، فمن المحتمل أن يكون الموصى الجداري هو سبب المشكلة.

إذا حدثت هذه المشكلة مع المقبس الجداري الأصلي أو الموصى الجداري، فاتصل ببني الكهرباء لفحص توصيلات الأسلك.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصى الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهابي](#).



# نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

CHG\_u001

## انخفاض معدل الشحن - انخفاض مفاجئ في الجهد قم بإزالة أسلاك التمديد/فحص توصيل الأسلاك

يقصد بهذا النبهة:

تم خفض سرعة الشحن لأن الشاحن الداخلي في السيارة قد اكتشف انخفاضاً كبيراً في الجهد أثناء الشحن.

تشتمل الأسباب المحتملة لهذه المشكلة على الآتي:

- وجود مشكلات في أسلاك المبني و/أو مخرج الحائط.
- وجود سلك تمديد أو أسلاك أخرى لا يمكنها دعم تيار الشحن المطلوب.

يمكن أن تنتج هذه المشكلة عن تشغيل أجهزة كهربائية تقوم بسحب الكثير من الطاقة من نفس دائرة الفرع أثناء شحن السيارة.

ما ينبغي فعله:

إذا تكررت هذه المشكلة لمرات عديدة في موقع الشحن العادي، فاتصل ب الفني كهربائي لفحص التركيبات الكهربائية. يجب عليه فحص الآتي:

- أي معدة شحن مثبتة وتوصيلها بأسلاك المبني.
- أسلاك المبني، بما في ذلك أي مخرج حائط مستخدم مع وصلة متنقلة.
- التوصيل الكهربائي بخطوط نقل الكهرباء في مكان دخوله المبني.

ناقش مع الفني الكهربائي ما إذا كان يجب خفض تيار الشحن في السيارة من عدمه، أو ما إذا كان يجب ترقية التركيبات لدعم تيار شحن أعلى من عدمه.

غالباً ما يكون هذا النبهة خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصى الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهام](#).

CHG\_u002

## توقف الشحن لأنخفاض كبير في الجهد قم بإزالة أسلاك التمديد/فحص توصيل الأسلاك

يقصد بهذا النبهة:

حدث انقطاع في الشحن لأن الشاحن المضمون في السيارة قد اكتشف انخفاضاً كبيراً في الجهد على نحو غير عادي.

تشتمل الأسباب المحتملة لهذه المشكلة على الآتي:

- وجود مشكلات في أسلاك المبني و/أو مخرج الحائط.
- وجود سلك تمديد أو أسلاك أخرى لا يمكنها دعم تيار الشحن المطلوب.

يمكن أن تنتج هذه المشكلة عن تشغيل أجهزة كهربائية تقوم بسحب الكثير من الطاقة من نفس دائرة الفرع أثناء شحن السيارة.

ما ينبغي فعله:

إذا تكررت هذه المشكلة لمرات عديدة في موقع الشحن العادي، فاتصل ب الفني كهربائي لفحص التركيبات الكهربائية. يجب عليه فحص الآتي:

- أي معدة شحن مثبتة وتوصيلها بأسلاك المبني.
- أسلاك المبني، بما في ذلك أي مخرج حائط مستخدم مع وصلة متنقلة.
- التوصيل الكهربائي بخطوط نقل الكهرباء في مكان دخوله المبني.

ناقش مع الفني الكهربائي ما إذا كان يجب خفض تيار الشحن في السيارة من عدمه، أو ما إذا كان يجب ترقية التركيبات لدعم تيار شحن أعلى من عدمه.

## تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

غالباً ما يكون هذا التنبية خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهائي](#).

### CHG\_u004 توقف الشحن - فقدت الطاقة أثناء الشحن افحص مصدر الطاقة ومعدة الشحن

يُقصد بهذا التنبية:

تم فقدان الطاقة أثناء الشحن. قد ينبع ذلك عن فقدان معدات الشحن للطاقة من المصدر (على سبيل المثال، مخرج الحائط) أو من مشكلة في معدات الشحن.

ما ينبغي فعله:

غالباً ما يأتي هذا التنبية مصحوباً بتنبيهات أخرى يمكن أن تساعدك على تحديد المشكلة وإصلاحها. ابدأ بالتحقق من أي تنبيهات أخرى معروضة متعلقة بمشكلات الشحن.

بدلاً من ذلك، يمكنك التتحقق من أضواء حالة الموصل الجداري أو الوصلة المتنقلة لتأكيد وصول الطاقة إلى الجهاز، ومراجعة دليل المالك الخاص بالمنتج أيضاً للحصول على معلومات استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على رموز الوميض. إذا تم استخدام معدات شحن خارجية أخرى (غير تابعة لشركة Tesla)، فتحقق من وجود شاشة أو واجهة مستخدم أخرى توفر المساعدة على استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

إذا لم توجد طاقة في معدات الشحن على نحو واضح، فتحقق من قاطع الدائرة لمخرج الحائط/الموصل الجداري للتأكد من عدم تعطله.

المزيد من نصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على نوع المعدات:

- إذا تم استخدام وصلة متنقلة، فحاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف.
- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون الوصلة المتنقلة هي سبب المشكلة.
- إذا تم استخدام موصل جداري، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة مثل الوصلة المتنقلة التي تعمل بواسطة مخرج حائط منفصل.
- إذا تم بدء شحن السيارة، فمن المحتمل أن يكون الموصل الجداري هو سبب المشكلة.

إذا حدثت هذه المشكلة مع المقبس الجداري الأصلي أو الموصل الجداري، فاتصل ببني الكهرباء لفحص توصيلات الأسلك.

غالباً ما يكون هذا التنبية خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهائي](#).

### CHG\_u005 يتغدر الشحن - محطة الشحن غير مزودة بالطاقة تحقق من مصدر الطاقة أو جرّب محطة أخرى

يُقصد بهذا التنبية:

لا يمكن بدء الشحن لأن معدة الشحن غير جاهزة. تم اكتشاف مقبض شحن، ولكن محطة الشحن لا تتصل بالسيارة. قد تحدث المشكلة بسبب:

- محطة الشحن غير مزودة بالطاقة.
- انقطاع إشارة التحكم الرئيسي بين محطة الشحن والسيارة.



## نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

غالباً ما يكون هذا التنبية خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. ما ينبغي فعله:

جرّب شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

في حال استخدام وصلة متنقلة أو موصل جداري، تحقق أولاً من أضواء الحالة في الأمام. إذا لم تتم رؤية أضواء الحالة، فتحقق من مصدر الطاقة وقم بالاتصال ب الفني كهربائي لفحص توصيلات أسلاك المبني إلى مخرج الحائط أو موصل الحائط للتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزل الصحيح.

في حال استخدام معدة شحن خارجية أخرى، قم بمراجعة دليل المالك الخاص بالمنتج لمعرفة كيفية التأكد من أن المحطة مزودة بالطاقة. قم بالاتصال ب الفني كهربائي لفحص أسلاك المبني ومعدة الشحن إذا كان ذلك ضرورياً.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

### CHG\_u006

## لم يتم تعشيق مزلاج منفذ الشحن أدخل كابل الشحن بالكامل أو تحقق من وجود عائق

يقصد بهذا التنبية:

يعذر على مزلاج منفذ الشحن تثبيت كابل الشحن في مدخل منفذ الشحن. إذا لم يتم تعشيق المزلاج، فسيتم تقييد الشحن بالتيار المتردد (على سبيل المثال، الشحن باستخدام وصلة متنقلة أو موصل جداري) إلى 16 أمبير لن يتوفّر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

مصاحبة الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر. محاولة الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

غالباً ما يكون هذا التنبية خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. ما ينبغي فعله:

حاول إعادة إدخال كابل الشحن بالكامل في مدخل منفذ الشحن.

إذا بدأت السيارة في الشحن وومنصض ضوء منفذ الشحن باللون الأخضر، فقد يكون كابل الشحن لم يتم إدخاله بالكامل من قبل. يجب عدم تقييد الشحن بالتيار المتردد بعد الآن، ويجب أن يتوفّر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

إذا ظل الشحن مقيداً أو لم تكن السيارة مستشحنة على الإطلاق، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأنترية وأ/أو الرطوبة وأ/أو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرب إعادة إدخال الكابل منفذ الشحن.

إذا ظل الشحن مقيداً أو إذا لم تشنن السيارة إطلاقاً، فتأكد من عدم سحب كابل ذراع التحرير اليدوي لمزلاج منفذ الشحن (الموجود في الجانب الأيسر لصندوق السيارة). تأكد من أن مقبض كابل التحرير اليدوي (غالباً ما يكون على شكل حلقة أو شريط) خال من العوائق ولا شيء عالق به (كشكة حمولة أو مظلة). لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع [إزالة كابل الشحن يدوياً في الصفحة 137](#).

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 133](#).

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

CHG\_u007

## تبلغ معدات الشحن عن وجود خطأ تحقق من المعدات للبحث عن رمز الخطأ أو رسالته

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن لأن معدات الشحن الخارجي قد أبلغت عن عطل يمنع السيارة من الشحن. غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. ما ينبغي فعله:

افحص معدات الشحن الخارجي وابحث عن أضواء الحالة أو شاشات العرض أو مؤشرات الحالة الأخرى في المعدات. لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#). جرب شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

CHG\_u010

## تم اكتشاف خطأ في معدة الشحن الخارجية جرب معدات شحن أخرى

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر بدء الشحن بالتيار المتردد بسبب حالة تمنع السيارة من الشحن بطاقة التيار المتردد. يجب أن يظل الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر يعمل كما هو متوقع.

يتكشف الشاحن المضمون في السيارة جهد دخل في منفذ الشحن عند عدم طلب الطاقة من معدات الشحن الخارجية، ما يدل على أن معدات الشحن الخارجية لا تعمل كما هو متوقع.

يمكن أن يحدث هذا أحياناً بسبب مشكلة في الأجهزة تتعلق بمعدات الشحن الخارجية والتي تمنع معدات الشحن من تشغيل الطاقة المنقوله إلى السيارة أو إيقاف تشغيلها عند الطلب. ويمكن أن يحدث هذا أيضاً بسبب حالة أخرى تؤثر في معدات الشحن الخارجية أو بسبب حالة تؤثر في السيارة نفسها.

ما ينبغي فعله:

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. حاول الشحن باستخدام العديد من أنواع معدات الشحن المختلفة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

CHG\_u012

## شبكة الطاقة أو مشكلة بالسيارة تحد من الشحن بالتيار المتردد افصل الطاقة وأعد المحاولة/جرب استخدام موقع شحن مختلف

يُقصد بهذا التنبيه:

انخفضت سرعة الشحن بسبب حالة تؤثر في قدرة السيارة على الشحن بطاقة التيار المتردد. يجب أن يظل الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر يعمل كما هو متوقع.



## نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يمكن أن يكون هذا بسبب اضطرابات في مصدر الطاقة ناشئة عن معدات الشحن الخارجية أو بفعل شبكة الطاقة الكهربائية. في بعض الأحيان، قد تكون هذه الحالة نتيجة استخدام أجهزة كهربائية قريبة تستهلك الكثير من الطاقة.

إذا استبعدت تلك الأسباب المحتملة، فيمكن كذلك أن تؤثر حالة ما في السيارة نفسها في الشحن بالتيار المتردد.

ما ينبغي فعله:

إذا كان هذا التنبية مصحوباً بتنبية آخر يحدد الحالة التي تؤثر في الشحن بالتيار المتردد، فابدأ بالتحقق من هذا التنبية.

المزيد من نصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على نوع المعدات:

- إذا تم استخدام وصلة متنقلة، فحاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة.

- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون الوصلة المتنقلة هي سبب المشكلة.

- إذا تم استخدام موصل جداري، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة مثل الوصلة المتنقلة التي تعمل بواسطة مخرج حائط منفصل.

- إذا تم بدء شحن السيارة، فمن المحتمل أن يكون الموصل الجداري هو سبب المشكلة.

إذا حدثت هذه المشكلة مع المقبس الجداري الأصلي أو الموصل الجداري، فاتصل بفني الكهرباء لفحص توصيلات الأسلاك.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

إذا استمر هذا التنبية عند محاولة الشحن في مواقع متعددة وبمعدات شحن مختلفة، فيوصى بجدولة موعد الخدمة.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أصوات حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهایئ](#).

## CHG\_u013 فقدان الاتصال بمعدات الشحن تحقق من مصدر الطاقة ومعدات الشحن

يقصد بهذا التنبية:

توقف الشحن بسبب انقطاع الاتصال بين السيارة ومعدات الشحن الخارجية.

غالباً ما يكون هذا التنبية خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

قم بالتأكيد على ما إذا كانت معدات الشحن الخارجية مزودة بالطاقة من خلال البحث عن أي أصوات أو شاشات أو مؤشرات أخرى لحالة المعدات. لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أصوات حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهایئ](#).

إذا كانت المعدات غير مزودة بالطاقة، فحاول استعادة مصدر الطاقة لمعدات الشحن الخارجية.

- في حال محاولة الشحن في محطة عامة وتغدر استعادة الطاقة، فاتصل بمشغل المحطة.

- في حال محاولة الشحن في محطة خاصة (على سبيل المثال: الشحن في المنزل) وتغدرت استعادة الطاقة، فاتصل بالفني الكهربائي.

إذا كانت المعدات مزودة بالطاقة، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجي مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.

- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جمياً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أصوات حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهایئ](#).

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

CHG\_u014

## تبلغ معدات الشحن عن وجود خطأ تحقق من المعدات للبحث عن رمز الخطأ أو رسالته

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن لأن معدات الشحن الخارجي قد أبلغت عن عطل يمنع السيارة من الشحن. غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة. ما ينبغي فعله:

افحص معدات الشحن الخارجي وابحث عن أضواء الحالة أو شاشات العرض أو مؤشرات الحالة الأخرى في المعدات. لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتغيرة أو أضواء حالة الموصى الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#). جرب شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراطط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

CHG\_w032

## انخفض معدل الشحن - الموصى الجداري ساخن يجب فحص وصلات مقبس التيار أو الموصى الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصى الجداري إلى أن الوصلة من المبني إلى الموصى الجداري ساخنة للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية الأسلاك والموصى الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصى الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبني. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبني بالموصى الجداري ويمكن أن يقوم في كهربائي بإصلاحها سريعاً.

ما ينبغي فعله:

اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبني إلى الموصى الجداري. يجب أن يتتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزل الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصى الجداري.

يمكن العثور على أدلة تركيب الموصى الجداري  [هنا](#).

CHG\_w037

## يتغذى الشحن - الموصى الجداري ساخن للغاية يجب التحقق من وصلات الأسلاك إلى المقبس أو الموصى الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصى الجداري إلى أن الوصلة من المبني إلى الموصى الجداري ساخنة للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية الأسلاك والموصى الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصى الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبني. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبني بالموصى الجداري ويمكن أن يقوم في كهربائي بإصلاحها سريعاً.

ما ينبغي فعله:

اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبني إلى الموصى الجداري. يجب أن يتتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزل الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصى الجداري.



# نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

**CP\_w043**

## خطأ في مستشعر باب منفذ الشحن قد لا يعمل منفذ الشحن على النحو المتوقع

يُقصد بهذا النبهة:

أحد مستشعرات باب منفذ الشحن لا يعمل بصورة طبيعية. عند حدوث ذلك، قد يتعدّر استشعار منفذ الشحن لموضع باب منفذ الشحن بدقة وقد لا يعمل منفذ الشحن على النحو المتوقع.

- قد يظل مزلاج منفذ الشحن يعمل بشكل متقطع عند فتح باب منفذ الشحن.
- قد يضيء مصباح منفذ الشحن بشكل متقطع فقط عند فتح باب منفذ الشحن.

ما ينبغي فعله:

حاول إغلاق باب منفذ الشحن ثم فتحه مجدداً.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع فتح منفذ الشحن في الصفحة 133.

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع تعليمات الشحن في الصفحة 133.

**CP\_w054**

## لم يتم تعشيق مزلاج منفذ الشحن أدخل كابل الشحن بالكامل أو تحقق من وجود عائق

يُقصد بهذا النبهة:

يتعدّر على مزلاج منفذ الشحن تبييت كابل الشحن في مدخل منفذ الشحن. إذا لم يتم تعشيق المزلاج، فسيتم تقييد الشحن بالتيار المتردد (على سبيل المثال، الشحن باستخدام وصلة متنقلة أو موصل جداري) إلى 16 أمبير لن يتوفّر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

مصباح منفذ الشحن سيوضّع باللون الكهرماني إذا ظهر هذا النبهة أثناء الشحن بالتيار المتردد وسيضيء بلون كهرماني ثابت إذا ظهر هذا النبهة عند محاولة الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

غالباً ما يكون هذا النبهة خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

ما ينبغي فعله:

حاول إعادة إدخال كابل الشحن بالكامل في مدخل منفذ الشحن.

إذا بدأت السيارة في الشحن ووضم ضوء منفذ الشحن باللون الأخضر، فقد يكون كابل الشحن لم يتم إدخاله بالكامل من قبل. يجب عدم تقييد الشحن بالتيار المتردد بعد الآن، ويجب أن يتوفّر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

إذا ظل الشحن مقيداً أو لم تكن السيارة ستشحن على الإطلاق، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأذرعة وأو الرطوبة وأو الأجسام الغريبة. تأكّد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

إذا ظل الشحن مقيداً أو إذا لم تشنّح السيارة إطلاقاً، فتأكد من عدم سحب كابل ذراع التحرير اليدوي لمزلاج منفذ الشحن (الموجود في الجانب الأيسر لصندوق السيارة). تأكّد من أن مقبض كابل التحرير اليدوي (غالباً ما يكون على شكل حلقة أو شريط) خالٍ من العوائق ولا شيء عالق به (كشبة حمولة أو مظلة). لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع [إزالة كابل الشحن يدوياً في الصفحة 137](#).

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أصوات حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهام](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع تعليمات الشحن في الصفحة 133.

## تعطل المحرك الأمامي - يمكنك قيادة السيارة قد تكون طاقة السيارة محدودة

يُقصد بهذا التنبيه:

محرك السيارة الأمامي غير متوفّر. قد يتم خفض الطاقة والسرعة والتسارع نظراً إلى أن السيارة تستخدّم المحرك (المحركات) الخلفي لمواصلة القيادة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

قد ينبع هذا التنبيه عن حالة مؤقتة سبّبها تلقيأً. إذا تم مسح التنبيه خلال القيادة الحالية أو لم يعد موجوداً عند بدء القيادة التالية، فمن المُحتمل أن يكون ذلك بسبب حالة مؤقتة. لا يوجد إجراء مطلوب.

وقد يشير هذا التنبيه أيضاً إلى حالة تتطلب فحص المحرك الأمامي وصيانته. إذا استمرّ هذا التنبيه على مدار رحلات القيادة المتتابعة، فيوصى بجدولة موعد للصيانة. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

## توقفت السيارة تلقائياً لمنع الانقلاب اربط حزام الأمان وأغلق الباب لاستمرار القيادة

يُقصد بهذا التنبيه:

لقد انتقلت السيارة تلقائياً إلى وضع الركن (P)، لأنها حددت مغادرة السائق أو أنه لم يعد موجوداً. يكون سلوك السيارة هذا متوقعاً تحت ظروف مختلفة.

ستنتقل السيارة تلقائياً إلى وضع الركن إذا تحقّقت كل الحالات التالية:

- الركن الآلي غير نشطة
- تسير السيارة على سرعة أقل من 1,4 ميل/س (2,25 كم/الساعة) في وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف
- تم اكتشاف آخر نشاط للسائق منذ أكثر من ثانية. يتضمن نشاط السائق ما يلي:
  - الضغط على دواسة المكابح وأو التسارع

وأن تتحقّق حالتان من هذه الحالات على الأقل:

1. اكتشاف حزام أمان السائق مفتوحاً.
2. اكتشاف عدم وجود السائق.
3. اكتشاف باب السائق مفتوحاً.

**ملاحظة:** إذا كانت سيارتك تعمل ببرنامج من 2015 أو بعد ذلك، فستنتقل تلقائياً إلى وضع الركن على الفور عند تحقّق كل الحالات الثلاثة المذكورة أعلاه، بغضّ النظر عن سرعة السيارة أو آخر ضغطة تم اكتشافها على دواسة المكابح/التسارع.

ستنتقل السيارة تلقائياً أيضاً إلى وضع الركن إذا تحقّقت كل الحالات التالية:

- تم تشغيل ميزة ثبيت السيارة
- السيارة في وضع القيادة (D) أو الرجوع إلى الخلف (R)
- اكتشاف باب السائق مفتوحاً

**ملاحظة:** ستنتقل سيارتك أيضاً إلى وضع الركن عند توصيل كابل الشحن في منفذ الشحن.

ما ينبغي فعله:

لمزيد من المعلومات حول التحويل التلقائي إلى وضع الركن، راجع [التبديل في الصفحة 60](#).



# نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

**DI\_u015**

## نظام التحكم في السرعة غير متاح

يُقصد بهذا النبأ:

نظام التحكم في السرعة، بما في ذلك التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور ، غير متاح حالياً.

قد لا يتتوفر نظام التحكم في السرعة بسبب ما يلي:

- ألغى السائق الطلب.
- فك السائق حزام الأمان.
- فتح صندوق السيارة الأمامي أو الصندوق الخلفي أو باب من أبواب السيارة.
- سير السيارة بسرعة أقل من الحد الأدنى لسرعة نظام التحكم في السرعة التي تبلغ 18 ميلاً/س (30 كم/س).
- وجود ظرف بيئي ما؛ مثل محدودية الرؤية.
- تنشيط وضع الخادم.

ما ينبغي فعله:

تحكم في السيارة وتول القيادة يدوياً.

عند اختفاء أي حالة تمنع تنشيط التحكم في السرعة، يجب أن يتتوفر التحكم في السرعة. إذا استمر هذا النبأ خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الصفحة 84.

**DI\_u024**

## تم إلغاء الركن الآلي تول عجلة القيادة

يُقصد بهذا النبأ:

الركن الآلي تم الإلغاء.

الركن الآلي قد يتم إلغاؤه بسبب ما يلي:

- ضغط السائق على زر إلغاء من شاشة اللمس.
- قام السائق بتحريك عجلة القيادة.
- ضغط السائق على دواسة التسارع أو دواسة الكبح أو فتح باب ما.
- وجود منحدر/ميل حاد.
- وجود ظروف طقس تؤثر في الرؤية.
- عدم إمكانية اكتشاف الأرصفة.
- توصيل مقطورة بالسيارة.

ما ينبغي فعله:

يمكنك ركن السيارة أو إنهاء ركنتها يدوياً.

الركن الآلي يجب توفير مرة أخرى أثناء رحلة القيادة التالية.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع الركن الآلي في الصفحة 89.

**DI\_u025**

## تم إلغاء الركن الآلي

يُقصد بهذا النبأ:

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها



الركن الآلي تم إلغاء واستخدام فرامل الانتظار الإلكترونية.

الركن الآلي قد يتم إلغاء بسبب ما يلي:

- ضغط السائق على زر إلغاء من شاشة اللمس.
- قام السائق بتحريك عجلة القيادة.
- ضغط السائق على دواسة التسارع أو دواسة الكبح أو فتح باب ما.
- وجود منحدر/ميل حاد.
- وجود ظروف طقس تؤثر في الرؤية.
- عدم إمكانية اكتشاف الأرصفة.
- توصيل مقطورة بالسيارة.

ما ينبغي فعله:

يمكنك ركن السيارة أو إنهاء ركبتها يدوياً.

الركن الآلي يجب توفير مرة أخرى أثناء رحلة القيادة التالية.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [الركن الآلي في الصفحة 89](#).

**DI\_u032**

## تم تعطيل نظام التحكم التكيفي بالقيادة قد بحذر

يقصد بهذا التنبيه:

سرعة السيارة مقيدة على 90 ميلاً/س (144 كم/س) بسبب وجود مشكلة في نظام تخميد التعليق التكيفي.

لم يتمكن النظام من توفير عمليات ضبط في الوقت الفعلي لنظام التعليق من أجل تحسين كل من الركوب والتحكم، ونتيجة لذلك، قد تكون عملية الركوب أكثر سلاسة من المعتاد.

ما ينبغي فعله:

إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

يكون هذا التنبيه مصحوباً بمؤشر ذي ضوء أحمر على لوحة أجهزة القياس. لمزيد من المعلومات، راجع [التعليق الهوائي في الصفحة 68](#).

**DI\_w039**

## الكبح المتعدد غير متوفّر استخدم دواسة الكبح عند الحاجة

يقصد بهذا التنبيه:

انخفاض أداء الكبح المتعدد مؤقتاً، يحدث تباطؤً أوتوماتيكي أقل إذا رفعت قدمك من على دواسة التسارع في أثناء القيادة.

قد يحدث هذا التنبيه في الحالات التالية:

- أوشكت البطارية عالية الجهد من الشحن الكامل. انخفاض الكبح المتعدد حين يصل مستوى شحن البطارية إلى 95% أو أعلى.
- عدم تسخين البطارية عالية الجهد بشكل كافٍ. قد يحدث هذا في بداية القيادة. وقد يحدث مراراً في حالات الطقس البارد.

ما ينبغي فعله:

يمكنك قيادة السيارة.

استخدم دواسة الكبح عند الحاجة لإبطاء سيارتك، تماماً كما تفعل في السيارة التي تعمل بالغاز غير الكهربائية.

تؤدي قيادة السيارة إلى إلغاء هذا التنبيه، حيث إنه يخفض مستوى شحن البطارية إلى أقل من 95% وأو يسخن البطارية بشكل كافٍ.



## نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

**ملاحظة:** في حالات الطقس البارد، قد يظل هذا التنبية موجوداً إلى أجل غير مسمى وقد يظل إبطاء السرعة الأوتوماتيكي محدوداً، حيث قد لا تؤدي قيادة سيارتك إلى تسخين البطارية بدرجة كافية لاستعادة الأداء الكامل للكبح المتجدد. يمكنك استخدام سيارة إزالة الصقيع في تطبيق جوال Tesla للبطارية عالية الجهد قبل بدء القيادة واستعادة الكبح المتجدد الطبيعي. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 117](#).

هذا التنبية لا يشير بمفرده عادة إلى أن هذه الحالة تحتاج إلى صيانة. إذا استمر هذا التنبية عبر حالات القيادة المختلفة، فقد يدل على تأثير هذه الحالة في قدرة سيارتك على الكبح المتجدد، وننصحك بجدولة موعد للصيانة في أقرب وقت مناسب لك.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [الكبح المتجدد في الصفحة 66](#).

### DI\_w138

#### تعطل المحرك الأمامي - يمكنك قيادة السيارة قد تكون طاقة السيارة محدودة

يُقصد بهذا التنبية:

محرك السيارة الأمامي غير متوفّر. قد يتم خفض الطاقة والسرعة والتسارع نظراً إلى أن السيارة تستخدم المحرك (المحركات) الخلفي لمواصلة القيادة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

قد ينتج هذا التنبية عن حالة مؤقتة سيتم حلها تلقائياً. إذا تم مسح التنبية خلال القيادة الحالية أو لم يعد موجوداً عند بدء القيادة التالية، فمن المحتمل أن يكون ذلك بسبب حالة مؤقتة. لا يوجد إجراء مطلوب.

وقد يشير هذا التنبية أيضاً إلى حالة تتطلب فحص المحرك الأمامي وصيانته. إذا استمر هذا التنبية على مدار رحلات القيادة المتتابعة، فيوصى بجدولة موعد للصيانة. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

### DI\_w168

#### ميزة انتظار السيارة غير متوفّرة استمر في الضغط على دواسة الكبح أثناء التوقف

يُقصد بهذا التنبية:

Vehicle Hold غير متوفّرة حالياً بسبب قيود النظام. عند التوقف، استخدم دواسة المكابح لتتوقف السيارة تماماً وتبقى متوقفة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

إذا استمر هذا التنبية خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [تثبيت السيارة في الصفحة 72](#).

### DI\_w172

#### مجموعة نقل الحركة تحتاج إلى الصيانة تجنب التسارع الشديد

يُقصد بهذا التنبية:

تم اكتشاف مشكلة في نظام نقل الحركة.

اكتشفت سيارتك وجود رد فعل عكسي (هدب) زائد بين وحدة القيادة والعجلات. يدل الهدب العالي أو الزائد إلى حدوث تآكل ميكانيكي.

ثمة العديد من الأسباب لذا يجب فحص مجموعة نقل الحركة.

ما ينبغي فعله:

يُوصى بجدولة موعد للصيانة في أقرب وقت ممكن لفحص مجموعة نقل الحركة.

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء. يمكنك القيادة إلى وجهتك المباشرة وإلى مركز الخدمة. تجنب التسارع الشديد أو الحاد، حيث إنّه يضيف مزيداً من الضغط على مجموعة نقل الحركة.

حدد موعداً للصيانة في أقرب فرصة لك. إذا لم تتم معالجة هذه المشكلة، فقد تتوقف سيارتك بشكل غير متوقع في أثناء القيادة.

**GTW\_w017**

## انخفضت طاقة النظام الكهربائي قد لا تتوفر الميزات غير الأساسية

يُقصد بهذا التنبيه:

قد تكون بعض الميزات غير الأساسية، مثل أنظمة تدفئة المقاعد أو تدفئة/تبريد المقصورة، غير متوفرة أو قد تعمل بمستوى منخفض. هذا سلوك متوقع مصمم لمساعدة سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية.

ما ينبغي فعله:

قد يكون هذا التنبيه موجوداً بسبب ظروف السيارة المختلفة. لمزيد من المعلومات والإجراءات الموصى بها، تحقق من التنبيهات الأخرى الخاصة بالظروف التي تؤثر على النظام الكهربائي لسيارتك.

**GTW\_w018**

## انخفضت طاقة النظام الكهربائي قد لا تتوفر الميزات غير الأساسية

يُقصد بهذا التنبيه:

قد تكون بعض الميزات غير الأساسية، مثل أنظمة تدفئة المقاعد أو تدفئة/تبريد المقصورة، غير متوفرة أو قد تعمل بمستوى منخفض. هذا سلوك متوقع مصمم لمساعدة سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية.

ما ينبغي فعله:

قد يكون هذا التنبيه موجوداً بسبب ظروف السيارة المختلفة. لمزيد من المعلومات والإجراءات الموصى بها، تتحقق من التنبيهات الأخرى الخاصة بالظروف التي تؤثر على النظام الكهربائي لسيارتك.

**GTW\_w174**

## يجب استبدال البطارية 12 فولت - جدولة الخدمة لن يُحدث البرنامج حتى يتم استبدال البطارية

يُقصد بهذا التنبيه:

تظهر البطارية منخفضة الجهد تدريجياً في أدائها ويلزم استبدالها. لن تكتمل تحديثات برنامج السيارة، إلى أن يتم استبدال البطارية منخفضة الجهد.

ما ينبغي فعله:

يوصى باستبدال البطارية منخفضة الجهد في أقرب فرصة مناسبة لك.

يمكنك جدولة الخدمة عبر تطبيق الجوالي من Tesla أو من خلال مزود خدمة مستقل يوفر بطارية منخفضة الجهد بديلة لسيارتك. يرجى ملاحظة أن خيارات مزود الخدمة المستقل قد تختلف، بناءً على تهيئة سيارتك وموقعك.

يمكنك قيادة السيارة في ظل وجود هذا التنبيه. ومع ذلك، في حال قمت بتأخير استبدال البطارية منخفضة الجهد، قد لا تملك السيارة في النهاية ما يكفي من الطاقة الكهربائية لبدء التشغيل أو إعادة التشغيل بعد آخر قيادة.

إذا لم تتوفر طاقة كهربائية كافية في بطارية الجهد المنخفض لتتشغيل السيارة أو فتح الأبواب، فراجع [العنابة بالبطارية في الصفحة 132](#) للاطلاع على الإجراءات الموصى بها.

لمزيد من المعلومات حول نظام البطارية، راجع [معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 132](#).



## تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

**GTW\_w360**

### تم تنشيط المساعدة لأداء الكبح المنخفض للإيقاف، استمر في الضغط على دواسة الكبح بقوة

يُقصد بهذا التنبيه:

تم تنشيط تعویض التلاشي الهيدروليکي. يتم تنشيط وظيفة مساعد الكبح هذه بصورة مؤقتة للتأكد من وجود قدرة كاملة على الكبح في الحالات التي يتم فيها اكتشاف أداء كبح منخفض بواسطة السيارة.

عند تنشيط وظيفة المساعد هذه، يمكنك الشعور بانسحاب دواسة الكبح من تحت قدمك وملحوظة زيادة قوية في ضغط الكبح. ويمكنك أيضاً سماع صوت ضخ صادر من الوحدة الهيدروليکية الخاصة بالكبح في مقدمة السيارة. ويستمر ذلك لمدة ثوانٍ قليلة، حسب سطح الطريق وسرعة السيارة. يعد ذلك طبيعياً بالكامل ولا يشير إلى وجود أي مشكلة في السيارة.

ما ينبغي فعله:

اضغط مع الاستمرار على دواسة الكبح كما تفعل في الظروف العادية، ولا "تضغط بصورة متكررة" (الضغط والتحرير بصورة متكررة) على الدواسة حيث يؤدي ذلك إلى مقاطعة الوظيفة.

سيختفي هذا التنبيه عند توقف السيارة أو عند التوقف عن الضغط على دواسة الكبح. وقد يظل معروضاً بعد ذلك لمدة تصل إلى 5 ثوانٍ. عادة ما يكون أداء الكبح المنخفض مؤقتاً، ويمكن أن يحدث نتيجة للعديد من الأسباب بما في ذلك درجات حرارة الكبح العالية بعد استخدام الكبح بكثرة، أو القيادة في ظروف الطقس الرطب أو البارد للغاية. وقد يشير أيضاً إلى تآكل وسادات الكبح أو الأجزاء الدوارة إلى الحد الذي يحتاج إلى الاستبدال العادي.

إذا كنت لا تزال تواجه مشكلة أداء الكبح المنخفض والتي لا تتحسن بمرور الوقت، فيرجى الاتصال بصيانة Tesla في الوقت المناسب لك لفحص المكابح.

للأطلاع على مزيد من المعلومات، راجع تعويض تلاشي قوة المكابح الهيدروليکية في الصفحة 65.

**GTW\_w405**

### انخفست طاقة النظام الكهربائي قد تتوقف السيارة بصورة غير متوقعة

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يمكن للنظام الكهربائي الحفاظ على الجهد المطلوب لدعم كل ميزات السيارة.

إذا كان هذا التنبيه موجوداً أثناء القيادة، فمن الممكن أن تتوقف سيارتك بشكل غير متوقع.

من الممكن أيضاً لا تتم إعادة تشغيل سيارتك بعد القيادة الحالية.

ما ينبغي فعله:

يوصي بإلغاء أو تقليل استخدامك لأي ميزات غير أساسية. قد يساعد ذلك سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية. قد يمنع ذلك أيضاً سيارتك من التوقف قبل أن تصل إلى وجهتك المباشرة، على الرغم من أن هذا غير مضمون.

إذا ظل هذا التنبيه نشطاً، فحدد موعد الخدمة على الفور. قد يتم إغلاق السيارة بصورة غير متوقعة أو قد لا تتم إعادة التشغيل من دون صيانة.

**MCU\_u005**

### صندوق السيارة الأمامي مفتوح ابدأ بحرص

يُقصد بهذا التنبيه:

تم اكتشاف أن صندوق السيارة الأمامي (غطاء المحرك) مفتوح أثناء القيادة.

يشير هذا التنبيه إلى أنه لا يمكن تأكيد إغلاق أحد مزلاجي ثبيت غطاء المحرك على الأقل، وهو المزلاج الرئيسي وأو الثاني في صندوق السيارة الأمامي، (يتم التأكيد على أنه مثبت بالكامل) عندما تنتقل السيارة إلى ترس آخر غير وضع الركن.

ما ينبغي فعله:

## تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

نظراً إلى أن هذه الحالة قد تؤدي إلى فتح صندوق السيارة الأمامي أثناء القيادة، يُوصى بالقيادة بحذر حتى تتمكن من إيقاف السيارة بأمان والتبديل إلى وضع الركن.

بمجرد ركن سيارتك، تحقق من صندوق السيارة الأمامي (غطاء المحرك) للتأكد من إغلاقه تماماً (كلا المزلجين معشقان تماماً). لمزيد من المعلومات، راجع تعليمات الإغلاق الخاصة بـ [صندوق السيارة الأمامي في الصفحة 28](#).

يجب مسح التنبيه بمجرد انتقال السيارة إلى وضع الركن. ومع ذلك، قد يعود بمجرد بدء القيادة إذا لم تفحص غطاء المحرك أولاً وثبيته بالكامل. إذا استمر هذا التنبيه عبر دورات قيادة متعددة أو حدث بوتيرة متزايدة عبر دورات قيادة متعددة، فيُوصى بجدولة الخدمة في أقرب وقت مناسب لك. لمزيد من المعلومات عن صندوق السيارة الأمامي، راجع [صندوق السيارة الأمامي في الصفحة 28](#).

### MCU\_u019 توصيل الخدمة النشط بالسيارة التشخيصات عن بعد لأداء الخدمة

يُقصد بهذا التنبيه:

يقوم فني الخدمة بتسجيل الدخول إلى سيارتك عن بعد للتشخيص أو الإصلاح. قد تلاحظ بعض الفقدان في وظائف المعلومات والترفيه أثناء استمرار الاتصال، لكن هذا التنبيه لا يشير إلى وجود مشكلة في سيارتك. يمكنك قيادة السيارة.

ما ينبغي فعله:

يجب أن يتم مسح هذا التنبيه أوتوماتيكياً بعد أن يكمل الفني تشخيص السيارة أو إصلاحها. قد تجد أنه من الضروري إعادة تشغيل شاشة اللمس لاستعادة وظائف المعلومات والترفيه الكاملة بعد مسح التنبيه. لمزيد من المعلومات، راجع "إعادة تشغيل شاشة اللمس" في [دليل افعلاها بنفسك](#) الخاص بالسيارة.

إذا لم يتم مسح هذا التنبيه بعد مرور 24 ساعة، فيُوصى بجدولة موعد للصيانة عبر تطبيق Tesla على الهاتف الجوال أو مع مزود خدمة مستقل. يرجى ملاحظة أن خيارات مزود الخدمة المستقل قد تختلف، بناءً على تهيئة سيارتك وموقعك.

### MCU\_w008 انخفاض كبير في ضغط الهواء في الإطارات توقف على جانب الطريق بأمان - تتحقق من وجود إطار مفرغ من الهواء

يُقصد بهذا التنبيه:

يشير هذا التنبيه إلى أن واحداً أو أكثر من الإطارات في السيارة منخفض الضغط بصورة كبيرة أو مفرغ من الهواء.اكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أن ضغط الهواء في واحد أو أكثر من الإطارات قد أصبح أقل من ضغط الإطار البارد الموصى به بدرجة كبيرة. ما ينبغي فعله:

يجب عليك التوقف جانباً في أقرب وقت ممكن. في مكان آمن، للتحقق من وجود إطار مفرغ من الهواء.

يمكنك طلب خيارات المساعدة على جانب الطريق من Tesla (الإطار المحمول، استئمار العجلات، السحب) إذا تطلب الأمر. راجع [الاتصال بالمساعدة على جانب الطريق من Tesla](#) في [الصفحة 173](#) لمزيد من المعلومات.

في الحالات غير الطارئة، يوصى بزيارة متجر إطارات محلي للحصول على المساعدة أو جدولة موعد صيانة باستخدام تطبيق Tesla على الهاتف المحمول. راجع [الحافظ على قيم ضغط الإطار في الصفحة 145](#) للحصول على معلومات مفصلة عن مكان العثور على الضغط البارد الموصى به (RCP) لإطارات سيارتك وكيفية التتحقق من قيم ضغط الإطارات وكيفية الحفاظ على إطاراتك منفوخة على نحو صحيح.

سيختفي هذا التنبيه بمجرد وجود قياس ضغط إطار ثابت في نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لكل إطار من الإطارات ضمن 3 أرطال لكل بوصة مربعة من الضغط البارد الموصى به.

0. قد يظل ضوء مؤشر التنبيه وضغط الإطارات موجوداً على الفور بعد أن تم إغلاق الإطارات بالضغط البارد الموصى به، ولكن كلاهما يجب أن يختفي بمجرد القيادة لمسافة قصيرة.

0. قد تحتاج إلى القيادة بسرعة تزيد على 15 ميلاً في الساعة (25 كم/ساعة) لمدة 10 دقائق على الأقل حتى يتمكن نظام مراقبة ضغط الإطارات من قياس ضغط الإطارات المحدث والإبلاغ عنه.



# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لمزيد من المعلومات حول ضغط الإطارات ونفخها، راجع [العنية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 145](#).

**MCU\_w010**

## A ضغط الهواء أدنى من الموصى به للإطارات تحقق من الضغط وأعد النفخ بالهواء حسب الحاجة

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يشير هذا التنبيه إلى وجود إطار مفرغ من الهواء.

اكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أن ضغط الهواء في واحد أو أكثر من الإطارات قد أصبح بنسبة 20% على الأقل وهو أقل من ضغط الإطار البارد الموصى به.

راجع [الحافظ على قيم ضغط الإطار في الصفحة 145](#) للحصول على معلومات مفصلة عن مكان العثور على الضغط البارد الموصى به (RCP) لإطارات سيارتك وكيفية التحقق من قيم ضغط الإطارات وكيفية الحفاظ على إطاراتك منفوخة على نحو صحيح.

قد يظهر هذا التنبيه في الطقس البارد لأن الهواء في إطارات سيارتك يتقلص بشكل طبيعي عندما يصبح بارداً ما يقلل من ضغط الإطارات.  
ما ينبغي فعله:

زود الإطارات بالهواء للحفاظ على ضغط الإطار الموصى به في الجو البارد. وعلى الرغم من توقيع انخفاض ضغط الإطارات في ظروف الطقس الأكثر البرودة، فإنه يجب الحفاظ على ضغط الإطار البارد الموصى به في جميع الأوقات.

قد تتم إزالة التنبيه أثناء قيادة السيارة. وذلك بسبب تدفئة الإطارات وزيادة ضفتها. حتى إذا تمت إزالة التنبيه، يجب إعادة نفخ الإطارات بالهواء بمجرد أن تبرد.

سيختفي التنبيه بمجرد أن يكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات أن كل إطار من إطاراتك منفوخ إلى مستوى الضغط البارد الموصى به.

- قد يظل ضوء مؤشر التنبيه وضغط الإطارات موجوداً على الفور بعد أن تملأ الإطارات بالضغط البارد الموصى به، ولكن كلاهما يجب أن يختفي بمجرد القيادة لمسافة قصيرة.
- قد تحتاج إلى القيادة بسرعة تزيد على 15 ميلاً في الساعة (25 كم/ساعة) لمدة 10 دقائق على الأقل حتى يتمكن نظام مراقبة ضغط الإطارات من قياس ضغط الإطارات المحدث والإبلاغ عنه.

في حال وجدت هذا التنبيه بصورة متكررة للإطار نفسه، افحص الإطار للتتأكد من عدم وجود تسرب بطيء. يمكنك زيارة متجر إطارات محلي أو جدولة موعد صيانة باستخدام تطبيق [Tesla Mobile](#).

لمزيد من المعلومات حول ضغط الإطارات ونفخها، راجع [العنية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 145](#).

لمزيد من المعلومات حول ضغط الإطارات ونفخها، راجع [العنية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 145](#).

**MCU\_w029**

## يلزم إجراء الصيانة جدولة الصيانة الآن

يُقصد بهذا التنبيه:

يتم تعين هذا التنبيه عن بعد بواسطة Tesla عند اكتشاف حالة تتطلب الصيانة في سيارتك.

يمكن تعين هذا التنبيه بسبب ظروف مختلفة. عند جدولة موعد الصيانة، يجب توفر مزيد من المعلومات.

لا يمكن مسح هذا التنبيه إلا بواسطة فني الصيانة بعد صيانة سيارتك.

ما ينبغي فعله:

نظراً إلى أن هذا التنبيه يمكن أن يكون موجوداً بسبب ظروف مختلفة، يوصى بجدولة موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك.

**TAS\_a313**

## قد تنخفض الراحة أثناء القيادة

يُقصد بهذا التنبيه:

## تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

ثمة مشكلة ما في نظام تخميد التعليق التكيفي بالسيارة. نتيجة لذلك، لم يتمكن النظام من توفير عمليات ضبط في الوقت الفعلي لنظام التعليق من أجل تحسين كل من الركوب والتحكم.

عوضاً عن ذلك، تتلقى كل المخدمات تياراً محدداً. قد تكون عملية الركوب أكثر سلاسة أو حدة من المعتاد.

ما ينبغي فعله:

إذا استمر هذا التنبية خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

يكون هذا التنبية مصحوباً بمؤشر ذي ضوء أصفر على لوحة أجهزة القياس. لمزيد من المعلومات، راجع [التعليق الهوائي في الصفحة 68](#).

**TAS\_a314**

### نظام التحكم التكيفي بالقيادة غير متوفّر سرعة السيارة مقيدة - تقدم بحذر

يُقصد بهذا التنبية:

ثمة مشكلة ما في نظام تخميد التعليق التكيفي بالسيارة. نتيجة ذلك، لم يتمكن النظام من توفير عمليات ضبط في الوقت الفعلي لنظام التعليق من أجل تحسين كل من الركوب والتحكم، وقد تكون عملية الركوب أكثر سلاسة من المعتاد.

ما ينبغي فعله:

إذا استمر هذا التنبية خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

يكون هذا التنبية مصحوباً بمؤشر ذي ضوء أحمر على لوحة أجهزة القياس. لمزيد من المعلومات، راجع [التعليق الهوائي في الصفحة 68](#).

**THC\_u0005**

### انخفاض تكييف الهواء مؤقتاً يتم تبريد أنظمة السيارة

يُقصد بهذا التنبية:

لقد انخفض أداء تكييف هواء المقصورة مؤقتاً حيث إنّ سيارتك تحتاج إلى التركيز على تبريد بطارية الجهد العالي (البطارية) وأو مجموعة نقل الحركة. وهذا الأمر طبيعي تماماً ولا يدل على وجود أي مشكلة في سيارتك أو في نظام تكييف الهواء (A/C).

بالإضافة إلى تبريد الجزء الداخلي في السيارة، يعمل نظام تكييف الهواء أيضاً على تبريد البطارية. تمثل أولوية نظام تكييف الهواء في تبريد البطارية لضمان بقائها في نطاق درجة الحرارة المثالي الذي يدعم الأداء الأفضل والمستمر.

في البيئات التي ترتفع فيها درجات الحرارة، من الطبيعي أن تركز سيارتك أكثر على تبريد البطارية لفترات وجيزة. إذا حدث هذا الأمر، فإنه يكون غالباً بسبب إجراء الشحن الفائق للسيارة في طقس حار.

ما ينبغي فعله:

لا يوجد إجراء مطلوب. يمكنك قيادة السيارة.

من المفترض أن يخفى التنبية في فترة وجيزة، وأن يعود أداء تكييف هواء المقصورة إلى وضعه الطبيعي. في بعض الحالات، سيستمر التنبية وسلوك السيارة حتى يكمل الشحن الفائق.

إذا استمر التنبية عبر حالات القيادة المتعددة وصاحبته تنبيهات أخرى تدل على وجود مشكلات محتملة في نظام تكييف الهواء، فاتصل بخدمة Tesla في الوقت المناسب لك لجدولة موعد فحص نظام تكييف الهواء.

**THC\_w0100**

### تسخين البطارية غير متوفّر - انخفاض معدل الشحن قد لا يكون الشحن متوفراً في درجات الحرارة الباردة

يُقصد بهذا التنبية:

تم اكتشاف حالة تؤثر في أداء نظام تسخين البطارية ذات الجهد العالي بالسيارة.



## تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

من دون تسخين البطارية ذات الجهد العالي بشكل كافٍ، قد تنخفض سرعة الشحن (معدل الشحن). قد يتغذى أيضاً شحن السيارة في درجات الحرارة المحيطة الباردة (الطقس البارد) بينما تظل تدفئة البطارية ذات الجهد العالي غير متوفرة.

ما ينفي فعله:

يمكنك قيادة السيارة، يمكن أيضاً شحن السيارة وتوصيلها بمحطة الشحن. ومع ذلك، قد يتغذى شحن السيارة أو قد تشحّن ببطء أكثر من المتوقع في درجات الحرارة المحيطة الباردة.

إذا كان ذلك ممكناً، فحاول شحن السيارة في بيئة مغلقة مثل المرآب، حيث من الممكن أن يجعل درجات الحرارة المحيطة الأكثـر دفـأً تدفئة البطارية ذات الجهد العالي غير ضرورية.

في حال القيادة في درجات الحرارة المحيطة الباردة، يوصى بعدم الاعتماد على محطات الشحن على طول الطريق للوصول إلى الوجهة؛ لأن البطارية ذات الجهد العالي قد تكون باردة للغاية بحيث لا يمكن شحنها.

- إذا احتجت إلى الشحن، فحاول شحن السيارة بعد القيادة على الفور. قد تظل البطارية ذات الجهد العالي دافئة نتيجة القيادة السابقة.
- سيؤدي ترك السيارة في وضع الركن في درجات الحرارة المحيطة الباردة بعد القيادة إلى تبريد البطارية ذات الجهد العالي وقد يصبح الشحن غير متوفـر.

وبالمثل، يوصى بعدم الاعتماد على الكبح المتعدد لشحن البطارية ذات الجهد العالي أثناء القيادة في درجات الحرارة المحيطة الباردة؛ لأن الكبح المتعدد قد يكون غير متوفـر إذا كانت درجة حرارة البطارية منخفضـة للغاية. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [الكبح المتعدد في الصفحة 66](#).

قد يكون هذا التنبـيـه موجودـاً بسبب ظروف متعددة. قد يكون ناتجاً عن حالة مؤقتـة لا تتطلب أي إجراء لحلـها.

ومع ذلك، إذا استمر هذا التنبـيـه خلال دورات قيادة متعددة أو كان مصحـوباً بتنبيـهـات أخرى تشير إلى مشكلـات محتمـلة في نظام التدفئة وأـو تكييف الهواء في السيارة، فيوصـى بـجدولة الصيانـة في أقرب فرصة مناسبـة لكـ.

لمزيد من المعلومات عن الشـحن، راجـع تعليمـات الشـحن في الصفحة 133.

لمزيد من المعلومات حول البطـاريـة عـالـية الجـهـد، راجـع معلومات البطـاريـة عـالـية الجـهـد في الصفحة 132.

### UMC\_w001

## يتغـذر الشـحن باستخدـام الوصلـة المـتنـقلـة تأـريـض المـأخذ غـير منـاسـب - جـرـب مـقـبـساً آخـر

يقصـد بهذا التـنبـيـه:

اكتـشفـت الوصلـة المـتنـقلـة أن المـأخذ الكـهـربـائـي يتـضـمـن تـأـريـضاً غـير كـافـ، ومنـ المـحـتمـل أن يكون ناتجاً عن تـوصـيل أـرضـي غـير كـافـ أوـ مـفقـودـ.

لا يـشيرـ هذا إلى مشـكلـة في الوصلـة المـتنـقلـة أوـ السـيـارـة، ولكـنه يـشيرـ إلى مشـكلـة في المـأخذـ الجـدارـيـ/ـالـترـكـيبـ الكـهـربـائـيـ الذيـ تـتصـلـ بهـ الوـصلـةـ المـتنـقلـةـ.

ما يـنـفيـ فعلـه:

اطـلبـ منـ الكـهـربـائـيـ فـحـصـ التـركـيبـاتـ الكـهـربـائـيـةـ. يـجبـ أنـ يـتـأـكـدـ الكـهـربـائـيـ منـ وجـودـ تـأـريـضـ منـاسـبـ فيـ قـاطـعـ الدـائـرةـ أوـ صـنـدـوقـ تـوزـيعـ الطـاـقةـ وـأنـ يـتـأـكـدـ أـيـضاًـ منـ إـجـراءـ التـوصـيلـاتـ المـنـاسـبـةـ بـالـمـأخذـ الـمـنـاسـبـ قـبـلـ مـحاـولةـ تـوصـيلـ الوـصلـةـ المـتنـقلـةـ مـرـةـ آخـرـ.

إـذاـ اـحـتـجـتـ إـلـىـ الشـحـنـ فيـ غـضـونـ ذـلـكـ، فـجـرـبـ الشـحـنـ باـسـتـخدـامـ مـقـبـسـ مـخـلـفـ، فـيـ مـكـانـ آخـرـ، أوـ باـسـتـخدـامـ نوعـ آخـرـ منـ مـحـطـاتـ الشـحـنـ.

يمـكـنـكـ أـيـضاًـ مـحاـولةـ شـحـنـ السـيـارـةـ باـسـتـخدـامـ مـحـطـةـ شـحـنـ فـائـقـ منـ Teslaـ أوـ مـوـقـعـ شـحـنـ عـنـ الـوـجهـةـ، وبـمـكـنـ العـثـورـ عـلـيـهـ جـمـيـعاًـ مـنـ خـلـالـ الخـرـيـطةـ المـعـروـضـةـ عـلـىـ شـاشـةـ الـلـمـسـ فـيـ السـيـارـةـ. رـاجـعـ [الـخـرـائـطـ وـالـمـلاـحةـ فـيـ الصـفـحةـ 120](#)ـ لمـعـرـفـةـ مـزـيدـ مـنـ التـفـاصـيلـ.

لمـزيدـ مـنـ المـعـلـومـاتـ حولـ أـصـوـاءـ حـالـاتـ اـسـتـكـشـافـ الـأـخـطـاءـ وـإـصـلاحـهاـ أوـ مـشاـكـلـ الشـحـنـ، رـاجـعـ [دـلـيـلـ الـمـالـكـ الـخـاصـ بـالـمـنـتـجـ](#).

### UMC\_w002

## تعـذرـ الشـحنـ - الوـصلـةـ المـتنـقلـةـ GFCIـ غـيرـ مـتـصلـةـ أـفـصلـ مـقـبـسـ الشـحـنـ مـنـ مـنـفذـ الشـحنـ وـأـعـدـ الـمـحاـولةـ

يـقصـدـ بهذاـ التـنبـيـه:

لاـ تـسـتـطـعـ السـيـارـةـ أـنـ تـشـحـنـ لـأـنـ قـاطـعـ دـائـرةـ تعـطـلـ الـأـرـضـيـ (GFCI)ـ فـيـ الوـصلـةـ المـتنـقلـةـ قدـ تعـطلـ.

## تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

مثلاً قاطع دائرة تعطل الأرضي في مخرج الحائط، تم تصميم هذه الميزة لإيقاف تدفق التيار الكهربائي في حال وجود مشكلة. حيث تقوم بقطع الشحن لحماية السيارة ومعدة الشحن.

قد يحدث هذا نتيجة للعديد من الأسباب. فقد تكون المشكلة في كابل الشحن أو مقبض الكابل أو منفذ الشحن أو حتى أحد المكونات داخل السيارة.

ما ينبغي فعله:

افحص منفذ الشحن ومقبض الشحن للتحقق من وجود أي مياه متراكمة أو مستويات رطوبة غير عادية. في حال وجود أي رطوبة زائدة، انتظر واترك كلاً من المنطقة الداخلية لمنفذ الشحن والجزء المكشف من مقبض الشحن حتى يجفأ بصورة كافية قبل المحاولة مرة أخرى.

افحص معدة الشحن للتحقق من وجود تلف.

- إذا كان الكابل تالفاً بأي طريقة أو في حالة متردية، فلا تستخدمه. جرب معدة شحن مختلفة بدلاً من ذلك.
- إذا كان الكابل في حالة جيدة، فحاول الشحن مرة أخرى باستخدام الوصلة المتنقلة نفسها.

في حال استمرار المشكلة ومنع الشحن، حاول الشحن باستخدام معدة شحن مختلفة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

### UMC\_w004

#### يتغذى الشحن باستخدام الوصلة المتنقلة الجهد الكهربائي مرتفع للغاية/جرّب مقبساً جدارياً آخر

يُقصد بهذا التنبيه:

يتغذى شحن السيارة أو تم انقطاع الشحن لأن الوصلة المتنقلة إما أنها:

- قد اكتشفت أن جهد المقبس الجداري مرتفع للغاية، أو
- اكتشفت ارتفاعاً مفاجئاً في جهد التغذية من مخرج الحائط.

ما ينبغي فعله:

حاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف. في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة. اتصل ب الفني كهربائي لفحصوصلات السلكية في المبني إلى هذا المقبس.

إذا كانت السيارة لا تزال لا تشحن عند تجربة مقبس جداري آخر، فحاول الشحن في موقع مختلف.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

### UMC\_w005

#### يتغذى الشحن باستخدام الوصلة المتنقلة الجهد منخفض للغاية/جرّب مقبساً جدارياً آخر

يُقصد بهذا التنبيه:

يتغذى شحن السيارة أو تم انقطاع الشحن لأن الوصلة المتنقلة إما أنها:

- لا تكتشف جهد تغذية كافٍ من المقبس الجداري، أو
- اكتشفت انقطاعاً مفاجئاً في جهد التغذية من المقبس الجداري.

ما ينبغي فعله:



## تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

حاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف. في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة. اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلات السلكية في المبني إلى هذا المقبس.

إذا كانت السيارة لا تشحن عند تجربة مقبس جداري آخر، فحاول الشحن في موقع مختلف.

غالباً ما يكون هذا التنبية خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

### UMC\_w007

#### **درجة حرارة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة مرتفعة اترك الوصلة المتنقلة تبرد لاستئناف الشحن**

يُقصد بهذا التنبية:

تمت مقاطعة الشحن لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة داخل مبيت صندوق التحكم الخاص بها.

ما ينبغي فعله:

تأكد من أن الوصلة المتنقلة غير مغطاة بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منها. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادمة (أقل من 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

### UMC\_w008

#### **يتغدر الشحن - درجة حرارة المقبس الجداري مرتفعة يوصى بفحص المقبس الجداري والأسلاك**

يُقصد بهذا التنبية:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الوصلة المتنقلة إلى أن المقبس المستخدم للشحن ساخن للغاية، ولذلك تم إيقاف الشحن لحماية المقبس.

لا يشير هذا إلى مشكلة في الوصلة المتنقلة أو السيارة، ولكنه يشير إلى مشكلة في المأخذ الجداري/التركيب الكهربائي الذي تتصل به الوصلة المتنقلة.

قد يكون المخرج ساخناً نتيجة لعدم إدخال القابس كاملاً أو عدم إحكام ربط الوصلة السلكية من المبني إلى المخرج أو تأكل المخرج.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال المحوiol بالكامل في المقبس. إذا لم تعد سرعة الشحن إلى الوضع العادي، فاتصل بفني كهربائي لفحص المخرج والوصلات السلكية من المبني إلى المخرج وإكمال أي إصلاحات ضرورية.

إذا كان المخرج متأكلاً، فتوجب استبداله واستخدام مخرج عالي الجودة. ضع في اعتبارك الترقية إلى موصل جداري من Tesla لمزيد من الراحة وللحصول على أعلى سرعة للشحن.

### UMC\_w009

#### **يتغدر الشحن - درجة حرارة مقبض الشحن مرتفعة يفحص مقبض الشحن أو منفذ الشحن للتحقق من وجود حطام**

يُقصد بهذا التنبية:

تمت مقاطعة الشحن؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة في مقبض الشحن المتصل بمنفذ الشحن في السيارة.

ما ينبغي فعله:

## تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

تأكد من إدخال الوصلة المتنقلة بالكامل في مدخل منفذ الشحن في السيارة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمنفذ الشحن أو بمقبض الوصلة المتنقلة ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة في منفذ الشحن.

تأكد أيضاً من أن مقبض الشحن للوصلة المتنقلة غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه.

إذا استمر التنبية في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، وظهر أثناء محاولات الشحن المتعددة، فقد يشير ذلك إلى حالة تؤثر في الوصلة المتنقلة أو السيارة. يوصى بجدولة الصيانة في الوقت الذي يناسبك.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

### UMC\_w010

#### **الوصلة المتنقلة المتصلة بوصلة المحول ساخنة اتركها تبرد - قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة**

يُقصد بهذا التنبية:

تمت مقاطعة الشحن؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتسبت درجة حرارة مرتفعة عند الوصلة بين محول القابس الجداري وصندوق التحكم.

ما ينبغي فعله:

تأكد من توصيل محول القابس الجداري بالكامل بصندوق التحكم في الوصلة المتنقلة.

تأكد أيضاً من أن محول القابس الجداري غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه.

بعد الفصل من مصدر الطاقة (المقبس الجداري)، افحص توصيل محول القابس الجداري ووصلة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة. تأكد من إزالة أي عوائق والسماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال محول القابس الجداري في الوصلة المتنقلة ثم تحقق من التوصيل بمصدر الطاقة (المقبس الجداري).

بمجرد انخفاض درجة حرارة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة وإزالة أي عوائق، يجب مسح التنبية ويجب أن يكون الشحن ممكناً.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

### UMC\_w011

#### **خطأ في اتصال معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات مختلفة**

يُقصد بهذا التنبية:

يتعذر على السيارة الشحن؛ لأنها لا تستطيع الاتصال بشكل فعال مع الوصلة المتنقلة التأكيد عبر اكتشاف القرب على أن مقبض الشحن متصل بالكامل بسيارتك.

ما ينبغي فعله:

أولاً، تأكد من أن عدم وجود اتصال فعال ناتج عن الوصلة المتنقلة وليس بسبب مشكلة في سيارتك. عادةً ما تكون تلك هي الحالة.

لتتأكد ذلك، حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون الوصلة المتنقلة سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق (استخدم مصباحاً إذا كان ذلك ضرورياً). تأكد من إزالة أي عوائق ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة في منفذ الشحن.



## نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

غالباً ما يكون هذا النبه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 133](#).

### UMC\_w012

## خطأ في اتصال معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات مختلفة

يُقصد بهذا النبه:

يتذر على السيارة الشحن؛ لأنها لا تستطيع الاتصال بشكل فعال مع الوصلة المتنقلة. اكتشفت الوصلة المتنقلة أنه لا يمكنها إنشاء إشارة دليل تحكم صالحة أو الحفاظ عليها.

ما ينبغي فعله:

أولاً، تأكد من أن عدم وجود اتصال فعال ناتج عن الوصلة المتنقلة وليس بسبب مشكلة في سيارتك. وعادةً ما تكون تلك هي الحالة. لتأكيد ذلك، حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون الوصلة المتنقلة سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق (استخدم مصباحاً إذا كان ذلك ضرورياً). تأكد من إزالة أي عوائق ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة في منفذ الشحن.

غالباً ما يكون هذا النبه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للخدمة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 133](#).

### UMC\_w013

## خطأ في محول القابس الجداري - انخفض معدل الشحن قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة وأعد المحاولة

يُقصد بهذا النبه:

يتذر اتصال الوصلة المتنقلة بمحول القابس الجداري. نظراً إلى أن الوصلة المتنقلة لا يمكنها مراقبة درجة حرارة محول القابس الجداري، يتم تقليل تيار الشحن تلقائياً إلى 8 أمبير.

ما ينبغي فعله:

- افصل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، تماماً من المأخذ الجداري.
- تأكد من أن الاتصال بين محول القابس الجداري والجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة آمن.
- a. افصل محول القابس الجداري تماماً من الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة.
- b. أعد إدخال محول القابس الجداري بالكامل في الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة من خلال دفعه في المقبس حتى يستقر في مكانه.
- حاول الشحن مرة أخرى عن طريق توصيل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، بالكامل بالمأخذ الجداري.
- إذا استمر النبه، فحاول استخدام محول قابس جداري مختلف (انظر الخطوات أعلاه للتأكد من توصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة).
- a. إذا لم يعد النبه موجوداً، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بمحول القابس الجداري الذي كنت تستخدمه سابقاً.

## تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

ب. إذا استمر التنبية، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بالوصلة المتنقلة.

يوصى بالحصول على محول قابس جداري أو وصلة متنقلة أخرى إذا لزم الأمر.

في غضون ذلك، يمكنك الاستمرار في الشحن بالمعدات نفسها. سيتم خفض معدل الشحن، حيث سيقتصر تيار الشحن على 8 أمبير أثناء استمرار هذه الحالة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

### UMC\_w014

#### خطأ في محول القابس الجداري - انخفاض معدل الشحن قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبية:

يتذرع اتصال الوصلة المتنقلة بمحول القابس الجداري. نظرًا إلى أن الوصلة المتنقلة الخاصة بك لا يمكنها تحديد نوع المقابس الجداري الذي يتصل به محول القابس الجداري، يتم خفض تيار الشحن تلقائيًا إلى 8 أمبير.

ما ينبغي فعله:

1. افصل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، تماماً من المأخذ الجداري.

2. تأكد من أن الاتصال بين محول القابس الجداري والجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة آمن.

a. افصل محول القابس الجداري تماماً من الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة.

b. أعد إدخال محول القابس الجداري بالكامل في الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة من خلال دفعه في المقابس حتى يستقر في مكانه.

c. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق توصيل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، بالكامل بالمأخذ الجداري.

d. إذا استمر التنبية، فحاول استخدام محول قابس جداري مختلف (انظر الخطوات أعلاه للتأكد من توصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة).

e. إذا لم يعد التنبية موجودًا، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بممحول القابس الجداري الذي كنت تستخدمه سابقًا.

f. إذا استمر التنبية، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بالوصلة المتنقلة.

يوصى بالحصول على محول قابس جداري أو وصلة متنقلة أخرى إذا لزم الأمر. في غضون ذلك، يمكنك الاستمرار في الشحن بالمعدات نفسها. سيتم خفض معدل الشحن، حيث سيقتصر تيار الشحن على 8 أمبير أثناء استمرار هذه الحالة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

### UMC\_w015

#### خطأ في محول القابس الجداري - انخفاض معدل الشحن قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبية:

يتذرع اتصال الوصلة المتنقلة بمحول القابس الجداري. نظرًا إلى أن الوصلة المتنقلة الخاصة بك لا يمكنها تحديد نوع المقابس الجداري الذي يتصل به محول القابس الجداري، يتم خفض تيار الشحن تلقائيًا إلى 8 أمبير.

ما ينبغي فعله:

1. افصل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، تماماً من المأخذ الجداري.

2. تأكد من أن الاتصال بين محول القابس الجداري والجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة آمن.

a. افصل محول القابس الجداري تماماً من الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة.

b. أعد إدخال محول القابس الجداري بالكامل في الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة من خلال دفعه في المقابس حتى يستقر في مكانه.



## نبهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

3. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق توصيل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، بالكامل بالأخذ الجداري.
4. إذا استمر التنبية، فحاول استخدام محول قابس جداري مختلف (انظر الخطوات أعلاه للتأكد من توصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة).
- a. إذا لم يعد التنبية موجوداً، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بمحول القابس الجداري الذي كنت تستخدمه سابقاً.
- b. إذا استمر التنبية، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بالوصلة المتنقلة.

يوصى بالحصول على محول قابس جداري أو وصلة متنقلة أخرى إذا لزم الأمر. في غضون ذلك، يمكنك الاستمرار في الشحن بالمعدات نفسها. سيتم خفض معدل الشحن، حيث سيقتصر تيار الشحن على 8 أمبير أثناء استمرار هذه الحالة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أصوات حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

**UMC\_w016**

### درجة حرارة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة مرتفعة انخفاض الحد الأقصى لمعدل الشحن

يُقصد بهذا التنبية:

انخفاض تيار الشحن مؤقتاً لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة داخل مبيت صندوق التحكم الخاص بها.

ما ينبغي فعله:

تأكد من أن الوصلة المتنقلة غير مغطاة بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منها. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادمة (أقل من 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أصوات حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

**UMC\_w017**

### انخفاض معدل الشحن - درجة حرارة القابس الجداري مرتفعة يوصى بفحص المقبس الجداري والأسلاك

يُقصد بهذا التنبية:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة نبهات الوصلة المتنقلة إلى أن المخرج المستخدم للشحن ساخن للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية المخرج.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الوصلة المتنقلة، بل مشكلة في المخرج. قد يكون المخرج ساخناً نتيجة لعدم إدخال القابس كاملاً أو عدم إحكام ربط الوصلة السلكية من المبني إلى المخرج أو تأكل المخرج.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال المحول بالكامل في المقبس. إذا لم تعد سرعة الشحن إلى الوضع العادي، فاتصل بفني كهربائي لفحص المخرج والوصلات السلكية من المبني إلى المخرج وإكمال أي إصلاحات ضرورية.

إذا كان المخرج متآكلًا، فتوجب استبداله واستخدام مخرج عالي الجودة. ضع في اعتبارك الترقية إلى موصل جداري من Tesla لمزيد من الراحة وللحصول على أعلى سرعة للشحن.

**UMC\_w018**

### انخفاض معدل الشحن - درجة حرارة المقبض مرتفعة افحص مقبض الشحن أو منفذ الشحن بحثاً عن حطام

يُقصد بهذا التنبية:

انخفاض تيار الشحن مؤقتاً لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة في مقبض الشحن المتصل بمنفذ الشحن في السيارة.

# تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال الوصلة المتنقلة بالكامل في مدخل منفذ الشحن في السيارة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمنفذ الشحن أو بمقبض الوصلة المتنقلة ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة بمنفذ الشحن.

تأكد أيضاً من أن مقبض الشحن للوصلة المتنقلة غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه.

إذا استمر التنبية في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، وظهر أثناء محاولات الشحن المتعددة، فقد يشير ذلك إلى حالة تؤثر في الوصلة المتنقلة أو السيارة. يوصى بجدولة الصيانة في الوقت الذي يناسبك.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخراط والملاحة في الصفحة 120](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

## الوصلة المتنقلة غير مؤرضة بشكل كافٍ وصلٌ بمخرج مؤرض

يُقصد بهذا التنبية:

تكتشف الوصلة المتنقلة أن المخرج الكهربائي المتصل بها يتضمن توصيلاً أرضياً غير كافٍ. لا يشير هذا إلى وجود مشكلة في الوصلة المتنقلة أو السيارة. بل يشير إلى وجود مشكلة في التراكيب الكهربائية.

**تحذير:** قد يؤدي الشحن باستخدام مخرج غير مؤرض إلى التعرض لصدمة كهربائية. 

ما ينبغي فعله:

حاول توصيل الوصلة المتنقلة بمخرج كهربائي آخر. قم بإزالة أي أسلاك تمديد وأي مهابئات تابعة لجهة خارجية.

يجب أن يتأكد فني الكهرباء من توصيل الوصلة المتنقلة بمخرج مؤرض.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

يمكنك أيضاً استخدام طرق شحن أخرى، بما في ذلك الشاحن الفائق من Tesla ويمكن العثور عليه من خلال الخريطة على الشاشة المركزية في السيارة. قد توفر أيضاً محطات شحن إضافية تابعة لجهة خارجية في منطقتك لمساعدتك في تحديد المشكلة. راجع قسم التأكد من المدى في [الوصول إلى المدى الأقصى في الصفحة 140](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.



# معلومات عن المالك

## حقوق الطبع والنشر والعلامات التجارية

حقوق الطبع والنشر © لعام 2012-2025 محفوظة لصالح شركة Tesla, Inc. تخضع كل المعلومات الواردة في هذه الوثيقة وكل برامج السيارة لحقوق الطبع والنشر وغيرها من حقوق الملكية الفكرية لشركة Tesla, Inc. حقوق الطبع والنشر وغيرها من حقوق الملكية الفكرية لشركة Tesla, Inc. لا يجوز تعديل هذه المادة أو استنساخها أو نسخها كلها أو أي جزء منها من دون إذن خطوي مسبق من شركة Tesla إنك وجهاتها المرخصة. يتوفر المزيد من المعلومات عند الطلب. تستخدم البرامج التي ينشئها مجتمع المصدر المفتوح. يرجى زيارة موقع برنامج المصدر المفتوح الخاص بشركتنا Tesla على <http://www.tesla.comopensource> على iBiquity Digital HD Radio علامة تجارية مسجلة لصالح Tesla Corporation. في ما يلي العلامات التجارية أو العلامات التجارية المسجلة لشركة Tesla, Inc. في الولايات المتحدة والدول الأخرى:

**TESLA**



**TESLA MOTORS**



**TESLA ROADSTER**

**MODEL S**



**MODEL X**



**MODEL 3**



**MODEL Y**

**CYBERTRUCK**

**T E S L A**

ترجع ملكية جميع العلامات التجارية الأخرى الواردة في هذه الوثيقة إلى مالكيها المعنين ولا يتضمن استخدامها الوارد في هذه الوثيقة رعاية المنتجاتها أو خدماتها أو تأييدها. يُحظر تماماً الاستخدام غير المصرح به لأي علامة تجارية واردة في هذه الوثيقة أو على السيارة.

## سريان الوثيقة

للحصول على أحدث وأفضل المعلومات المخصصة للسيارة، اعرض دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة من خلال لمس عناصر التحكم < الخدمة > دليل المالك. تكون المعلومات مخصصة لسيارتك وفقاً للميزات المشتركة وتهيئة السيارة ومنطقة السوق وإصدار البرنامج. في حين يتم تحديث معلومات المالك المقدمة من Tesla في مكان آخر حسب الضرورة وقد لا تحتوي على معلومات خاصة بسيارتك تحدیداً.

يتم عرض المعلومات بشأن الميزة الجديدة على شاشة اللمس بعد تحديث البرنامج ويمكن عرضها في أي وقت من خلال لمس عناصر التحكم < البرنامج > ملاحظات الإصدار. إذا كان المحتوى الموجود في دليل المالك المتعلق بكيفية استخدام سيارتك يتعارض مع المعلومات الواردة في ملاحظات الإصدار، فستكون الأولوية لملاحظات الإصدار.

## الرسوم التوضيحية

تستخدم الرسوم التوضيحية الواردة في هذا المستند للأغراض التوضيحية فقط. وفقاً لخيارات السيارة، قد يظهر إصدار البرنامج ومنطقة السوق والمعلومات المعروضة على شاشة اللمس في السيارة بشكل مختلف قليلاً.

## توفّر الميزة

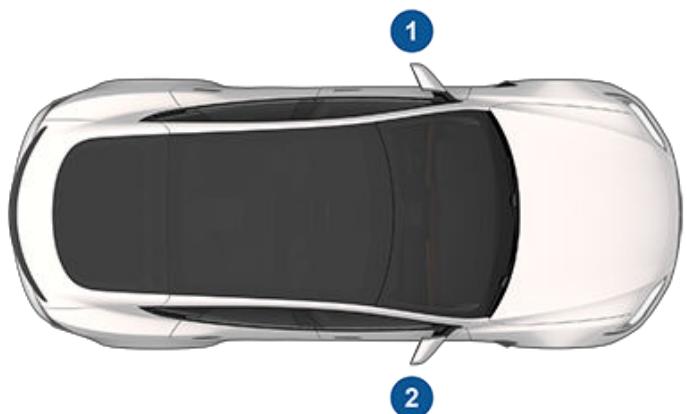
لا توفر بعض الميزات إلا في بعض تهيئات السيارة وأو في مناطق سوق محددة فقط. لا يُسْتَرِط أن تكون الخيارات أو الميزات المذكورة في دليل المالك متوفّرة في سيارتك بالتحديد. راجع [بيان توفّر الميزة في الصفحة 224](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات.

## الأخطاء أو عدم الدقة

من المعلوم أن جميع المواصفات والأوصاف دقيقة وقت نشرها. ولكن نظراً إلى أن Tesla تهدف إلى مواصلة التحسين، نحتفظ بالحق في إجراء تعديلات على المنتجات في أي وقت. لا يبلغ عن أي مواطن إغفال أو عدم دقة أو لتقييم ملاحظات أو اقتراحات عامة بشأن جودة دليل المالك، أرسل رسالة عبر البريد الإلكتروني إلى [ownersmanualfeedback@tesla.com](mailto:ownersmanualfeedback@tesla.com).

## موقع الأجزاء

قد تحدد معلومات المالك موقع أحد الأجزاء بأنه على يسار السيارة أو يمينها. كما هو مبين، يمثل اليسار (1) واليمين (2) جانب السيارة عند الجلوس بداختها.





تتغير سيارة Tesla الخاصة بك باستمرار، مع إضافة ميزات جديدة وتحسينها مع كل تحديث للبرنامج. ومع ذلك، بناءً على إصدار البرنامج الثابت الذي يعمل على سيارتك، قد لا تكون سيارتك مزودة بكل الميزات أو قد لا تعمل تماماً كما هو موضح في دليل المالك هذا. تختلف الميزات الموجودة في سيارتك حسب منطقة السوق، وتكون السيارة، والخيارات المشتركة، وتحديثات البرنامج، وغيرها.

لا يُشترط أن تكون الخيارات المُسْأَر إليها أو الميزات المذكورة في دليل المالك هذا متوفرة في سيارتك بالتحديد. أفضل طريقة لضمان حصولك على أحدث الميزات وأفضلها هي تحديث برنامج سيارتك بمجرد تلقي إشعار بذلك. كما يمكنك تعين تفضيلاتك على [عناصر التحكم > البرنامج > تفضيلات البرنامج](#) متقدم. راجع [تحديثات البرنامج في الصفحة 142](#) للاطلاع على مزيد من المعلومات. بالنسبة إلى الميزات المتوفرة في سيارتك، احرص دائمًا على الامتثال للقوانين والقيود المحلية لضمان سلامتك وسلامة راكبك ومن حولك.



# إخلاء المسؤولية

الحفاظ على الخصوصية أو يتم حذفها من أي تقارير قبل إرسالها إلى Tesla. يمكنك التحكم في البيانات التي تشاركها من خلال لمس عناصر التحكم < البرنامج > مشاركة البيانات.

لمزيد من المعلومات حول كيفية معالجة Tesla للبيانات المجمعة من سيارتك، يرجى الرجوع إلى إخطار الخصوصية لدى شركة Tesla على <http://www.tesla.com/about/legal>.

**ملاحظة:** على الرغم من أن Model S تستخدم نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) في القيادة والتشغيل، كما تم توضيحه في هذا المستند، فإن Tesla لا تقوم بتسجيل معلومات نظام تحديد الموضع العالمي (GPS) الخاصة بالسيارة أو تخزينها، باستثناء الموقع الذي يحدث فيه تصادم. ونتيجة لذلك، لا تتمكن Tesla من إمدادك بمعلومات تاريخية عن موقع سيارة ما (على سبيل المثال، لا تتمكن Tesla من إخبارك أين كانت Model S تقف أو تتحرك في تاريخ/وقت محدد).

## مراقبة الجودة

قد تلاحظ بضعة كيلومترات على عداد المسافات عند استلام Model S. Model S يكون هذا نتيجة عملية الاختبار الشامل التي تضمن جودة السيارة.

وتشمل عملية الاختبار عمليات فحص شاملة أثناء الإنتاج وبعدها. يتم إجراء الفحص النهائي في Tesla ويشمل الاختبار على الطريق الذي يقوم به أحد الفنيين.

## مكتبة الأصوات

"مكتبة الأصوات المجانية" (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).  
موقع التأثيرات الصوتية المجانية.

الرخصة: نسبة المصنف 4.0 الدولي (رخصة المشاع الإبداعي 4.0). يُسمح لك باستخدام التأثيرات الصوتية المتاحة من دون تكاليف ومن دون حقوق ملكية في مشروعات الوسائل المتعددة لأغراض تجارية أو غير تجارية.

<http://www.freesoundslibrary.com>

## أنظمة الاتصال في السيارة

Model S مزودة بوحدات إلكترونية تراقب البيانات من أنظمة السيارة المختلفة وتسجلها، بما في ذلك المحرك ومكونات نظام الملاحة الآلي والبطارية وأنظمة المكابح والأنظمة الكهربائية. تسجل الوحدات الإلكترونية معلومات عن الطرف المختلف الخاصة بالقيادة والسيارة، بما في ذلك المكابح والتسارع والرحلة وغيرها من المعلومات ذات الصلة المتعلقة بسيارتك. تسجل هذه الوحدات أيضاً معلومات عن ميزات السيارة مثل أحداث الشحن وحالته وتمكين/تعطيل الأنظمة المختلفة وأكواد تشخيص الأعطال ورقم تعريف السيارة والسرعة والاتجاه والموقع.

تُخزن السيارة البيانات ويمكن الوصول إليها واستخدامها وتخزينها من قبل فنيي خدمة صيانة السيارة أو تنقل بصورة دورية إلى Tesla. يمكن أن تستخدم هذه البيانات لأغراض مختلفة، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر: توفير خدمات أنظمة الاتصال الخاصة بشركة Tesla؛ استكشاف الأخطاء وإصلاحها؛ تقييم جودة سيارتك ووظائفها وأدائها؛ التحليل والبحث من قبل Tesla وشركائها لتحسين وتصميم السيارات والأنظمة لدينا؛ لحماية Tesla، وبخلاف ذلك قد تكون هذه البيانات مطلوبة بموجب القانون. عند إجراء الخدمة لسيارتك، يمكن أن تحل Tesla المشاكل عن بعد ببساطة عن طريق مراجعة سجل بيانات سيارتك.

تنقل أنظمة الاتصال الخاصة بشركة Tesla معلومات السيارة إلى Tesla لاسلكياً بصورة دورية. تُستخدم البيانات كما هو موضح فيما سبق وتساعد في ضمان الصيانة المناسبة لسيارتك. قد تستخدم ميزات Model S الإضافية أنظمة الاتصال الخاص بسيارتك والمعلومات المقدمة، بما في ذلك ميزات مثل تذكيرات الشحن وتحديثات البرامج والوصول عن بعد إلى الأنظمة المختلفة لسيارتك والتحكم فيها.

لا تكشف Tesla عن البيانات المسجلة في سيارتك لأي طرف ثالث إلا في حالة:

- الحصول على اتفاق أو موافقة من مالك السيارة (أو شركة التأجير بالنسبة إلى السيارة المستأجرة).
- طلب رسمي من الشرطة أو من السلطات الأخرى.
- استخدامها بفرض الدفاع عن شركة Tesla.
- بناءً على أمر من المحكمة.
- استخدامها لأغراض البحث دون الكشف عن تفاصيل مالك السيارة أو معلومات الهوية.
- الكشف عنها لشركة تابعة لشركة Tesla، بما في ذلك خلفاؤها أو المتنازل لهم، أو لأنظمة المعلومات ومقدمي إدارة البيانات التابعين لنا.

لمزيد من المعلومات حول كيفية معالجة Tesla للبيانات المجمعة من سيارتك، يرجى الرجوع إلى إخطار الخصوصية لدى شركة Tesla على <http://www.tesla.com/about/legal>.

## مشاركة البيانات

لضمان الجودة ودعم التحسين المستمر للميزات المتقدمة مثل نظام الملاحة الآلي، قد تقوم Model S بجمع التحليلات وتقاطع الطرق والتشخيصات وبيانات استخدام السيارة وإرسالها إلى Tesla لتحليلها. يساعد هذا التحليل على تحسين المنتجات والخدمات من خلال الاستفادة من خبرة قيادة سيارات Tesla لمليارات الأميال. على الرغم من مشاركة Tesla لهذه البيانات مع شركائها الذين يساهمون بتوفير بيانات مماثلة، لا تتضمن المعلومات المجمعة معلومات شخصية عنك ولا يمكن إرسالها إلى Tesla إلا بعد الموافقة الصريحة من قبلك. لحماية خصوصيتك، لا يتم تسجيل المعلومات الشخصية إطلاقاً أو تخضع لوسائل

# الإبلاغ عن العيوب المتعلقة بالسلامة



## الاتصال بشركة Tesla

للاطلاع على مزيد من المعلومات التفصيلية حول Model S، انتقل إلى <http://www.tesla.com> وسجل الدخول إلى حساب Tesla الخاص بك أو سجل للحصول على حساب.

إذا كانت لديك أي استفسارات أو مخاوف حول Model S، فاتصل بشركة Tesla. للعثور على الرقم الخاص بمنطقتك، انتقل إلى <http://www.tesla.com>، ثم اعرض معلومات الاتصال.



# ادارة ملكية السيارة

- وثائق العمل
- بطاقة العمل
- رخصة الشركة
- وثيقة ممارسة العمل باسم مستعار

بمجرد إكمال الطلب، قد تستغرق إضافة Model S إلى تطبيق Tesla ثلاثة إلى خمسة أيام عمل.

## مسح البيانات الشخصية من خلال إعادة ضبط المصنع

عند نقل ملكية Model S، قم بإجراء إعادة ضبط المصنع لأغراض أمنية قبل إزالة السيارة من حسابك، وذلك من خلال لمس عناصر التحكم < الخدمة > إعادة ضبط المصنع. قبل مسح البيانات، فإن Model S تتحقق من بيانات الاعتماد الخاصة بك من خلال مطالبك بإدخال اسم المستخدم وكلمة المرور الخاصة بحسابك في Tesla.

**ملاحظة:** لا يمكن إجراء إعادة ضبط المصنع إلا عندما تكون السيارة موجودة في حسابك. بعد إزالة السيارة من الحساب، لن يكون بإمكانك الوصول لإعادة تعيين الإعدادات المخصصة إلى إعدادات المصنع الافتراضية ومسح كل البيانات الشخصية.

**نقل الملكية**

عند بيع Model S، يمكنك نزع الملكية ونقل السيارة إلى مالك جديد في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

قبل نقل الملكية، قم بإعادة ضبط المصنع لأغراض أمنية قبل إزالة Model S من حسابك. راجع [مسح البيانات الشخصية من خلال إعادة ضبط المصنع في الصفحة 227](#).

لنزع Model S أو نقلها في تطبيق Tesla، انتقل إلى حسابك في التطبيق والمس منتجاتي < نزع الملكية أو نقلها. تأكد من أنك لم تعد تمتلك السيارة بعد الآن ولم تعد تحتاج إلى أي وصول إلى السيارة قبل نزعها أو نقلها من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

يؤدي إنهاء Model S من حساب Tesla إلى إنهاء كل اشتراكات الدفع لهذه السيارة. ويزيل أيضاً أي مكافآت اكتسبها مالك السيارة الأصلي أو احتفظ بها. لا يمكن استعادة المكافآت التي تمت إزالتها.

**ملاحظة:** للوصول إلى هذه الوظيفة في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla، تأكد من حصولك على أحدث إصدار منه.

إذا نقلت Model S إلى مالك جديد، فستتلقىان لكلاهما تأكيداً عبر البريد الإلكتروني بمجرد اكتمال العملية. قد تستغرق هذه العملية من ثلاثة إلى خمسة أيام عمل. قد لا تكون دفعات الشحن الفائق والتحديثات والاشتراكات وبعض الميزات الأخرى قابلة للنقل.

**ملاحظة:** يمكن أن يكون لكل سيارة Tesla مالك واحد فقط وحساب Tesla واحد فقط في المرة الواحدة.

## المطالبة بملكية سيارة Tesla مملوكة مسبقاً

بعد إنشاء حساب Tesla، اطلب من المالك السابق نقل الملكية إليك. إذا لم يتمكن المالك السابق من نقل الملكية، فيمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla للمطالبة بملكية Model S التي اشتريتها من جهة خارجية. تأكد من أن لديك وصولاً إلى السيارة وWi-Fi قبل فتح التطبيق.

إذا لم تكن لديك أي سيارات Tesla في التطبيق، فانتقل إلى الحساب والمس منتجاتي < إضافة منتج.

إذا كانت لديك سيارة Tesla في التطبيق بالفعل، فالمس اسم السيارة في الزاوية العلوية اليسرى ثم المس إضافة منتج.

سيطلب منك إدخال رقم تعريف السيارة (VIN) وتتحميل الوثائق وإرسال معلومات المالك للمطالبة بالملكية. قم بتحميل نموذج واحد من إثبات الهوية الشخصية ونموذج واحد من إثبات الملكية. إذا كنت تدرج العمل كمالك السيارة، فيجب عليك أيضاً إرسال وثيقة عمل مقبولة. الوثائق المقبولة هي:

- الهوية الشخصية
- صورة رخصة السائق
- صورة جواز السفر
- صورة بطاقة الهوية
- إثبات الملكية
- إثبات التسجيل المؤقت
- صورة التسجيل
- صورة المسمى الوظيفي
- صورة فاتورة البيع



## نظام إلغاء القفل بالمفتاح وغير النشط

### شهادة لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC)

تم الفحص لمنطقة	التردد	الشركة المصنعة	رقم الموديل
الولايات المتحدة الأمريكية كندا تايوان	315 ميجا هرتز	Pektron	A-0749G02
الولايات المتحدة الأمريكية كندا تايوان	315 ميجا هرتز	Pektron	A-0749G12
عالمي	127.7 كيلو هرتز	Tesla	WC1

تتوافق الأجهزة المذكورة أعلاه مع القسم 15 من قواعد لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) ومعايير (معايير) مواصفات المعايير اللاسلكية (RSS) للإعفاء من الترخيص الخاص بوزارة الصناعة الكندية وتوجيه المجلس الأوروبي رقم 2014/53/EU.

1. لا يسبب هذا الجهاز تداخلًا يُشكل ضررًا، و
2. يجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل يتلقاه، بما في ذلك التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.

قد تؤدي التغييرات أو التعديلات غير المعتمدة بصورة صريحة من Tesla إلى إلغاء صلاحية الخاصة بتشغيل المعدات.

#### بيان التعرض للإشعاع

يتتوافق المنتج مع التعرض للتردد الراديوي (RF) حسب لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC)/وزارة الصناعة الكندية (IC) لنقل الطاقة اللاسلكي المنخفض الاستهلاك للطاقة. تم تحديد حدود التعرض للتردد الراديوي (RF) لبيئة غير منحكم فيها وهي آمنة للتشغيل على النحو المحدد، كما هو موضح في هذا الدليل. تم إثبات التعرض الأقصى للتردد الراديوي (RF) المتفق عند مسافة 20 سم ومسافة فاصلة أكبر عن جسم المستخدم أو ضبط الجهاز على خرج طاقة أقل، في حال توفر هذه الوظيفة.

#### شهادات MIC

تم الفحص لمنطقة	ميجاهرتز	الشركة المصنعة	رقم الموديل
اليابان	315	Pektron	A-0749G04/A-0749G14

#### شهادات CE

تم الفحص لمنطقة	ميجاهرتز	الشركة المصنعة	الطراز #
أوروبا أستراليا نيوزيلاندا سنغافورة كوريا الجنوبية	433	Pektron	A-0749G11 و A-0749G01
China	433	Pektron	A-0749G15 و A-0749G05



# شهادة المطابقة

الطراز #	الشركة المصنعة	ميجا هرتز	تم الفحص لمنطقة
			هونج كونج
			كوريا

تتوافق الأجهزة المذكورة أعلاه مع معايير CE. يخضع التشغيل للشروط التاليين:

1. لا يسبب هذا الجهاز تداخلًا يُشكل ضررًا؛ و

2. ويجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل يتلقاه، بما في ذلك التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.

قد تؤدي التغييرات أو التعديلات غير المعتمدة بصورة صريحة من Tesla إلى إلغاء صلاحيتك الخاصة بتشغيل المعدات.

## نظام مراقبة ضغط الإطارات

مُعرفات لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC): TZSTPM201, Z9F-201FS43X

مُعرف IC: 11852A-201FS4X

يتوافق نظام مراقبة ضغط الهواء (TPMS) مع القسم 15 من قواعد لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) و RSS-210 لجنة التنمية البيئية والعلوم والابتكارات. يخضع التشغيل للشروط التاليين:

1. لا يسبب هذا الجهاز تداخلًا يُشكل ضررًا؛ و

2. ويجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل يتلقاه، بما في ذلك التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.

قد تؤدي التغييرات أو التعديلات غير المعتمدة بصورة صريحة من Tesla إلى إلغاء صلاحيتك الخاصة بتشغيل المعدات.

## HomeLink

يتوافق هذا الجهاز مع القسم 15 من قواعد لجنة الصناعة الفيدرالية (FCC)، و RSS-210 لوزارة الصناعة الكندية، وتوجيه المجلس الأوروبي 2014/53/EU.

يخضع التشغيل للشروط التالية:

• لا يجوز أن يسبب هذا الجهاز تداخلًا ضارًا.

• يجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل يتلقاه، بما في ذلك التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.

يمكن أن تؤدي أي تغييرات أو تعديلات يتم إجراؤها على الجهاز وتكون غير معتمدة صراحة من قبل الشركة المصنعة أو من قبل Tesla إلى بطalan صلاحيتك لتشغيل الجهاز.

## معلومات التردد اللاسلكي

تم اختبار هذا الجهاز ووجد أنه يتتوافق مع قيود الأجهزة الرقمية من الفئة "ب"، المذكورة في القسم 15 من قواعد هيئة الاتصالات الفيدرالية (FCC). وهذه القيود مصممة لتوفير حماية مقبولة من التداخلات الضارة الناجمة عن وجود الجهاز أو المعدة في بيئة سكنية. ينتج عن هذا الجهاز إشارات لاسلكية ويستخدمها ويمكن أن تصدر عنه، وإذا تم تركيبه أو استخدامه بما لا يتوافق مع التعليمات، فقد تتسبب في تداخل ضار مع أجهزة الاتصالات اللاسلكية إذا لم تتم مراعاة ذلك. ومع ذلك، لا يوجد ما يضمن عدم حدوث التداخل في تركيب معين. إذا كان هذا الجهاز يتسبب بالفعل في حدوث تداخل ضار باستقبال الراديو أو التلفزيون، والذي يمكن تحديده عن طريق إيقاف تشغيل الجهاز وتشغيله، فحاول تصحيح التداخل عن طريق واحد أو أكثر من الإجراءات التالية:

• إعادة توجيه أو نقل هوائي الاستقبال.

• زيادة المسافة الفاصلة بين الجهاز وجهاز الاستقبال.

• توصيل الجهاز بمنفذ في دائرة مختلفة عن تلك التي يتصل بها جهاز الاستقبال.

• استشارة الموزع أو فني راديو/تلفزيون ذي خبرة لطلب المساعدة.

## وحدات التردد الراديوية (RF)

تتوافق الأجهزة المذكورة أعلاه مع معايير CE. يخضع التشغيل للشروط التاليين:

1. لا يمكن أن يسبب هذا الجهاز تداخلاً ضاراً
  2. ويجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل يتلقاه، بما في ذلك التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.
- قد تؤدي التغييرات أو التعديلات غير المعتمدة بصورة صريحة من **Tesla** إلى إلغاء صلاحيتك الخاصة بتشغيل المعدات.

موقع الهوائي	مستوى الطاقة	نطاق التردد	الوصف
غير متوفر	0.285 مللي واط ميكرووات من الطاقة الإشعاعية المؤثرة) عند 433.9 ميجاهرتز	الإرسال - 433.9 ميجاهرتز الاستقبال - 134.2 كيلوهرتز	سلسلة المفاتيح
موقع قدم الراكب الأمامي	غير متوفر (مجال مغناطيسي)	الإرسال - 134.2 ميجاهرتز الاستقبال - 433.9 كيلوهرتز	جهاز التحكم في الأمان/الهيكل
كل عجلة	2.5 مللي واط	433.9 ميجاهرتز	مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)
القائم C في الجانب الأيسر	غير متوفر (الاستقبال فقط)	الاستقبال - 433.9 ميجاهرتز	هوائي/وحدة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)
النافذة الخلفية	غير متوفر (الاستقبال فقط)	522-1620 كيلوهرتز 88-108 ميجاهرتز	AM/FM
النافذة الخلفية	غير متوفر (الاستقبال فقط)	174-241 ميجاهرتز	DAB
أعلى عارضة المصد الأمامي	10 مللي واط	433.9 ميجاهرتز	(إن وجد) HomeLink
2 في أغطية نهاية لوحة أجهزة القياس 1 في المصد الخلفي	غير متوفر	الإرسال - 134.2 ميجاهرتز الاستقبال - 433.9 كيلوهرتز	Passive Entry
عارضة B في منتصف السقف	2,5 ميجاواط كحد أقصى	2402-2480 ميجاهرتز	Bluetooth
الإرسال - المرأة اليمنى الاستقبال - المرأة اليمنى	2 واط	الإرسال - 915-880, 849-824 ميجاهرتز الاستقبال - 960-925, 894-864 ميجاهرتز	(5/8 النطاق GSM)
الإرسال - المرأة اليمنى الاستقبال - المرأة اليمنى	1 واط	الإرسال - 1910-1850, 1785-1710 ميجاهرتز الاستقبال - 1990-1930, 1880-1805 ميجاهرتز	(2/3 النطاق GSM)
الإرسال - المرأة اليمنى الاستقبال - المرأة اليمنى	250 مللي واط	الإرسال - 915-880, 849-824 ميجاهرتز الاستقبال - 960-925, 894-864 ميجاهرتز	(5/6/19/8 النطاق WCDMA)



# شهادة المطابقة

موقع الهوائي	مستوى الطاقة	نطاق التردد	الوصف
الإرسال - المرأة اليمني الاستقبال - المرأة اليمني	250 ملي واط	الإرسال - 1785-1710, 1785-1710 ميجاهرتز الاستقبال - 1980-1920, 1980-1920 ميجاهرتز الإرسال - 1880-1805, 1880-1805 ميجاهرتز الاستقبال - 1990-1930, 1990-1930 ميجاهرتز الإرسال - 2170-2110, 2170-2110 ميجاهرتز	(1/2/3/4) WCDMA (النطاق
الإرسال - المرأة اليمني الاستقبال - المرأة اليمني	200 ملي واط	الإرسال - 862-832, 849-814, 748-703 ميجاهرتز الاستقبال - 894-859, 821-791, 803-758 ميجاهرتز الإرسال - 915-880, 960-925 ميجاهرتز	(5/19/26/8/20/28) LTE (النطاق
الإرسال - المرأة اليمني الاستقبال - المرأة اليمني	200 ملي واط	الإرسال - 1462.9-1447.9, 1510.9-1452 ميجاهرتز الاستقبال - 1447.9-1462.9, 1452-1510.9 ميجاهرتز	(21/32) LTE (النطاق
الإرسال - المرأة اليمني الاستقبال - المرأة اليمني	200 ملي واط	الإرسال - 1910-1850, 1785-1710 ميجاهرتز الاستقبال - 1980-1920, 1980-1920 ميجاهرتز الإرسال - 1880-1805, 1880-1805 ميجاهرتز الاستقبال - 1990-1930, 1990-1930 ميجاهرتز الإرسال - 2170-2110, 2170-2110 ميجاهرتز	(1/2/3/4) LTE (النطاق
الإرسال - المرأة اليمني الاستقبال - المرأة اليمني	200 ملي واط	الإرسال - 2570-2500 ميجاهرتز الاستقبال - 2690-2620 ميجاهرتز	(7) LTE (النطاق
المرأة اليسرى المرأة اليسرى/العارضة B في منتصف السقف	100 ملي واط	الإرسال - 2400-2483.5 ميجاهرتز الاستقبال - 5180-5825 ميجاهرتز	Wi-Fi
بين الزجاج الأمامي ومرآة الرؤية الخلفية	غير متوفّر (الاستقبال فقط)	الإرسال - 1563-1587 ميجاهرتز	نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)



## T

[109](#), [107](#) :TeslaCam  
[161](#) :TPMAM

## U

[20](#) :Unlock on Park

## W

[23](#) :Walk-away Door Lock

## I

اتجاه الخريطة: [120](#)  
أجهزة: [127](#), [10](#)  
اتصال: [10](#)

تقنية Bluetooth, تشغيل الملفات الصوتية: [127](#)  
أجهزة التحكم في الألعاب: [127](#)

أجهزة مزودة: [50](#), [50](#)

إقرار الهاتف واستخدامه: [50](#)  
معلومات عامة: [50](#)

أجهزة USB: [10](#)  
اتصال: [10](#)

أحزمة الأمان: [151](#), [34](#), [34](#), [34](#), [34](#)  
آليات الشد المسبق: [34](#)

التنظيف: [151](#)  
بالنسبة إلى المرأة الحامل: [34](#)

عند الاصطدام: [34](#)  
نظرة عامة على: [34](#)

إدارة الطاقة: [141](#)  
إدارة ملكية السيارة: [228](#)

ارتفاع الركوب، التعليق الهوائي: [68](#)  
استبدال البطارية (المفتاح): [21](#)

استبدال قطع الغيار: [156](#)  
استخدام المساحات: [64](#)

استعادة الإعدادات الافتراضية للمصنع: [228](#)  
إشارات الانعطاف، الأضواء: [62](#)

أشرطة التثبيت: [172](#)  
أشعر بأنني محظوظ، جائع: [120](#)

إصلاحات الهيكل: [156](#)  
أصوات التحذير من المخاطر: [63](#)

أصوات الطوارئ: [63](#)  
إطارات الشتاء: [148](#)

إطارات الصيف: [148](#)  
إطارات كل المواسم: [148](#)

إعادة تثبيت البرنامج: [142](#)  
إعادة تسمية السيارة: [9](#)

إعادة تشغيل شاشة اللمس: [56](#)  
إعادة ضبط البرامج: [228](#)

إعادة ضبط المصنع: [228](#)  
إعدادات الأمان: [105](#)

## A

[127](#) :Arcade

## B

[127](#), [52](#) :Bluetooth

تقنية Bluetooth, تشغيل الملفات الصوتية من:

[127](#)

معلومات عامة: [52](#)

## C

[130](#) :CHAdemo

## D

[107](#) :Dashcam

## E

[99](#) :Emergency Lane Departure Avoidance

## F

[127](#) :(Favorites (Media Player

## H

[229](#), [91](#), [54](#), [54](#) :HomeLink

البرمجة والاستخدام: [54](#)

شهادة لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC): [229](#)

عند استخدام: [91](#)

## J

[130](#):J1772

## L

[99](#) :Lane assist

## P

[105](#) ::PIN to Drive

## R

[127](#) :(Recent (Media Player

[142](#) :release notes

## S

[109](#) :Sentry Mode

[136](#) :Supercharging

رسوم الازدحام: [136](#)

رسوم الانتظار من دون شحن: [136](#)

رسوم الدفع حسب الاستخدام: [136](#)

موصوف: [136](#)



## الفهرس



- 
- الطاقة، معلومات النطاق: 11  
 الطقس البارد: 117  
 العجلات: 167, 146, 146  
 أغطية العجلات، الإزالة والتركيب: 147  
 الإطارات: 146  
 العجلات: 146  
 العزم: 167  
 الموصفات: 167  
 العلامات التجارية: 223  
 إلغاء القفل إذا كانت سلسلة المفاتيح لا تعمل: 23  
 الغطاء الفعال: 78  
 الفرش: 152  
 القفل عند القيادة: 23  
 الكاميرا (الكاميرات) الجانبية: 80  
 الكاميرا، المواجهة للخلف: 80  
 الكبح الآوتوماتيكي في حالات الطوارئ: 101  
 الكبح المتجدد: 66  
 الكبح في حالات الطوارئ: 101  
 الكتلة المحمولة المسموحة بها فنياً (TPMLM): 161  
 الكونسول: 31, 10, 10  
 حاملات الأكواب: 31  
 مأخذ الطاقة منخفض الجهد: 10  
 منافذ USB: 10  
 اللوحة القانونية: 161  
 المساحات، إزالة الصفيح: 64  
 المحو وإعادة التعيين: 228  
 المخاطر: 63  
 المدى: 140, 66  
 الكبح المتجدد: 66  
 نصائح القيادة للوصول إلى: 140  
 المدى الفوري: 141  
 المدى المتوسط: 141  
 المرايا: 59  
 المسافة: 91  
 المسافة المقطوعة عند التسلیم: 225  
 المسافة عند التسلیم: 225  
 المصابيح الأمامية التکیفیة: 62  
 المصابيح الأمامية، التکیفیة: 62  
 المصابيح الأمامية، الضوء العالی: 61  
 المصابيح الأمامية، الضوء العالی التلقائی: 61  
 المغادرة المجدولة: 139  
 الاستخدام: 139  
 المقماح: 21, 21, 20  
 استبدال البطارية: 21  
 طلب إضافات: 21  
 كيفية الاستخدام: 20  
 المقاعد: 112, 32, 32  
 أنظمة التدفئة: 112  
 ضبط: 32  
 المقاعد الأمامية والخلفية: 32  
 الحيوانات: 114  
 الخارجي: 152  
 الخلوص الجانبي (): 91  
 الدخول السهل، ملف تعريف السائق: 76  
 الراديوا: 127, 125  
 الرافعة: 155  
 الرفع: 155  
 الرخف: 66  
 السائق: 76, 32  
 السائق: 32  
 ضبط المقعد: 144  
 السوائل: 144  
 فترات الاستبدال: 144  
 السيارة المغمورة في الماء: 178  
 السير: 66  
 الشحن: 134, 133, 130  
 إعدادات الشحن: 134  
 الشحن: 133  
 المكونات والمعدات: 130  
 جدولة: 134  
 حالة الشحن: 134  
 محطات الشحن العامة: 130  
 الشحن المجدول: 139  
 الشحن في غير ساعات الذروة: 139  
 الشهادات - لجنة الاتصالات الفيدرالية: 228  
 الشهادات - وزارة الصناعة الكندية: 228  
 الشهادات - CE: 228  
 الصفحة الرئيسية: 6  
 الزر: 6  
 الشاشة: 6  
 الصوت: 127, 125, 125, 57  
 أزرار عجلة القيادة: 57  
 الإعدادات: 125  
 التحكم في مستوى الصوت: 125  
 تشغيل الملفات: 127, 125  
 الصيانة: 143, 143, 143, 143, 143, 143, 143, 143, 143, 143, 154  
 استبدال شفرات المساحات: 153  
 الإطارات: 145  
 التنظيف: 150  
 الفحوصات الدورية: 143  
 سائل الغاسلة، تعبيئة: 153  
 عمليات التحقق الشهرية: 143  
 عمليات الفحص اليومية: 143  
 فترات استبدال السائل: 144  
 فترات الصيانة: 143  
 مرشات الغسيل، التنظيف: 154  
 الضبيط الذاتي للمستوى: 68  
 الطاقة: 66  
 مكتسبة من الكبح المتجدد: 66

# الفهرس

- أوضاع تبديل القيادة: 60
- ب**
- بدء التشغيل باستخدام بطاقة مساعدة: 176, 174
- بطارية (فولطية عالية): 167
- المواصفات: 167
- ت**
- تبديل الإطارات: 146
- ثبت السيارة: 72
- تجنب مغادرة حارة السير: 99
- تحديثات (البرنامج) البرنامج: 142
- تحديثات البرنامج: 142
- تحديثات الخريطة: 124
- تحديد موضع عين السحب: 171
- تحذير التصادم الجانبي: 99
- تحذير المشاة: 81
- تحذير تصادم النقطة العمياء: 99
- تحرير منفذ الشحن يدوياً: 161
- تركيب مقاعد الأطفال ISOFIX: 39
- تسجيل البيانات: 225, 225
- تسجيل بيانات الحدث: 225
- تسجيل بيانات الخدمة: 225, 225
- تسمية السيارة: 9
- تصنيف شغل المقاعد: 44
- تطبيق الهاتف المحمول: 52, 46
- تطبيق Energy: 141
- تطبيقاتي: 7
- تعديل المسار: 124
- تعطيل التعقب: 120
- تعقب الموقع: 120
- تغيير الملكية: 228
- فضائل تحديث البرنامج: 142
- تكيف الهواء: 112
- تنزيل الميزات الجديدة: 142
- تنظيف السجاد: 151
- تهذيب الهيكل: 152, 152
- توازن الميزة: 224
- توصيل جهاز مرسل مستجيب: 156
- توصيل جهاز مرسل مستجيب لنظام تحصيل رسوم الطرق: 156
- توقعات استخدام الطاقة (أنباء الملاحة): 123
- توقف: 66
- ج**
- جدولة: 139
- جدولة موعد خدمة: 46
- جرس التحذير من تصادم النقطة العمياء: 99
- المقاعد الخلفية، الطyi والرفع: 32
- المكابح: 165, 101, 65
- الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ: 101
- المواصفات: 165
- نظرة عامة على: 65
- الملاحة الأوتوماتيكية: 120
- الملحقات: 10
- إدخال في مأخذ الطاقة: 10
- الملون: 127
- المواصفات: 167, 167, 167, 165, 165, 164, 164
- الإطارات: 167
- الأنظمة الفرعية: 164
- التعليق: 165
- التوجيه: 165
- العجلات: 167
- المحرك: 164
- المكابح: 165
- بطارية الجهد المنخفض: 167
- بطارية عالية الجهد: 167
- ناقل الحركة: 164
- المواصفات (الأبعاد): 162
- المواصفات (التصميم الخارجي): 162
- النطاق، معروضاً على لوحة أجهزة القياس: 11
- النقل: 170
- النوافذ الكهربائية: 159, 24
- الهاتف: 57, 52, 52, 52, 50, 50, 50, 50
- اتصال: 50
- إجراء مكالمة: 52
- أزرار عجلة القيادة: 57
- استقبال مكالمة: 52
- استيراد جهات الاتصال: 50
- إقران: 50
- التطبيق: 52
- المكالمات الأخيرة: 50
- خيارات أثناء المكالمة: 52
- الوامضات، التحذير من المخاطر: 63
- الوسائل الهوائية: 42
- الوسائل: 127, 125, 125
- الإعدادات: 125
- المصادر، الإظهار والإخفاء: 125
- الوسادة الهوائية، للراكب الأمامي، تعطيل: 43
- الوصلة المتنقلة: 133, 130
- الاستخدام: 133
- الوصف: 130
- الوصول إلى تطبيق الهاتف المحمول: 46
- إنذار حد السرعة: 104
- أنظمة الاتصال: 225, 225
- أنظمة تدفئة المقاعد: 112
- أوضاع القيادة، التبديل: 60



إعدادات شاشة العرض: 6 التنظيف: 152 الرئيسي: 6 تحديثات البرنامج: 142 تخصيص تطبيقاتي: 7 تعيد التشغيل: 8 خلفي: 6 لا تستجيب: 8 مجمدة: 8 نظرية عامة: 6 شفرات المساحات، الاستبدال: 153 شهادات لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) ووزارة الصناعة الكندية (IC) (أساسي): 228 شهادات NCC: 228	جهاز مرسل مستجيب للتعرف على التردد اللاسلكي (RFID): 156
<b>ح</b>	
	حاملات الأكواب: 31 حجم الحمولة (المواصفات): 164 حد السرعة المطلقة: 104 حد السرعة النسبية: 104 حدود التحميل: 161 حقوق الطبع والنشر: 223 حقيقة السيارة الخلفية: 22, 22 تعطيل المقابض الداخلي: 22 قفل الأطفال: 22 حقيقة السيارة، الأمامية: 28 حملات السقف: 161 حماية الأطفال: 24 تعطيل مفاتيح النوافذ الخلفية: 24 حماية المشاة: 78 حواجز العجلات: 172
<b>خ</b>	
	خدمة المساعدة على جانب الطريق: 174
<b>د</b>	
	درجة الحرارة: 132, 112, 58 البطارية (عالية الجهد)، الحدود: 132 مسخنة: 58 مفاتيح التحكم الخاصة بالمقصورة: 112 درجة الحرارة، في الخارج: 11
<b>ذ</b>	
	ذراع تحريك منفذ الشحن: 137
<b>ر</b>	
	رقم التعريف الشخصي: 76 رمز PIN لصندوق القفازات: 105
<b>س</b>	
	سائل الغاسلة، تعبئته: 153 سائل غاسلة الزجاج الأمامي، تعبئته: 153 سحب السيارة: 176, 174, 170 سحب مقاطعه: 161 سعة المقاعد: 161 سلاسل: 149 سلسلة المفاتيح: 56 لا توجد سلسلة المفاتيح في الداخل: 56
<b>ش</b>	
	شاشة اللمس: 152, 142, 8, 7, 6 إضافة الاختصارات: 7
<b>غ</b>	
	غطاء: 175, 28 الفتح عند عدم وجود طاقة: 175
<b>ف</b>	
	فتح أبواب المرآب: 54

# الفهرس

- مساعد السرعة: 104  
مساعد تفادي الاصطدام: 101  
مسح الإعدادات: 228  
مسح البيانات الشخصية: 228  
مشاركة البيانات: 225  
مسابيح السيارة: 61  
مسابيح، الجزء الخارجي: 61  
مسابيح، الجزء الداخلي: 61  
مسابيح، السقف (الخريطة): 61  
مسابيح، الضباب: 61  
معلومات الاتصال: 174  
خدمة المساعدة على جانب الطريق: 174  
معلومات السلامة: 45, 41, 35  
أحزمة الأمان: 35  
الوسائل الهوائية: 45  
مقاعد الأطفال: 41  
معلومات عن المالك: 223  
مفاتيح التحكم في درجة الحرارة: 112  
مفاتيح النوافذ الخلفية، تعطيل: 24  
مقابض الأبواب: 21  
مقاطع الفيديو: 107  
مقاعد الأطفال: 43  
تعطيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي: 43  
مقاعد الأطفال (التركيب والاستخدام): 36  
ملصق: 161, 161  
اللوحة القانونية: 161  
معلومات الإطار: 161  
ملصق معلومات الإطار: 161  
ملصقات الأبواب: 161  
ملصقات تعريف السيارة: 160  
ملصقات رقم تعرف السيارة (VIN): 160  
ملفات تعريف Tesla: 76  
منفذ USB: 10  
منطقة الحمولة: 27  
منع انغلاق المكابح (ABS): 65  
منفذ الشحن: 133  
مواصفات التصميم الداخلي: 162  
مواصفات التعليق: 165  
مواصفات التوجيه: 165  
مواصفات العزم: 164  
مواصفات المحرك: 164  
مواصفات ناقل الحركة: 164  
مواصلة تشغيل المناخ: 114  
موانع التسرب في الباب: 151  
التنظيف: 151  
موصل جداري: 130  
موضع الجلوس: 44  
موقع Home: 122  
موقع Work: 122
- فتح الأبواب: 20  
فتح الباب الخلفي في حالة الطوارئ: 177  
فتح البوابات: 54  
فتحات التهوية، الضبط: 116  
فتحة السقف: 25  
فترات الصيانة: 143  
فرامل الانتظار: 67  
فرامل الانتظار الكهربائية: 67  
فرش الأرضية: 152  
فصل الطاقة وإعادة توصيلها: 56
- ق**
- قفل الأبواب وإلغاء قفلها: 20  
قفل حماية الأطفال: 22  
تعطيل الباب الخلفي ومقابض الأبواب الخلفية: 22  
قيادة: 140, 56, 32  
 التشغيل: 56  
موضع الجلوس: 32  
نصائح للوصول إلى المدى الأقصى: 140  
قيم ضغط الإطارات، عرض: 145
- ك**
- كاراوكى): 127  
كاميرا الرؤية الخلفية: 80  
كاميرا الرجوع إلى الخلف: 80
- ل**
- لوحة أجهزة القياس: 152  
التنظيف: 152  
لوحة أجهزة القياس، نظرة عامة: 11
- م**
- ما الذي تقوم به سيارتي؟: 127  
مأخذ الطاقة: 10  
متصل دائمًا، إعداد: 141  
محرك أقراص USB المحمول: 109, 107, 105  
محرك الأقراص المحمول: 109, 107  
محطات الشحن العامة: 130  
محطات الشحن الفائق، العرض على الخريطة: 120  
محطات الشحن، العرض على الخريطة: 120  
محطات غسيل السيارات: 150  
مخطط الاستهلاك: 141  
مخطط الرحلة: 141, 124  
مخيم: 114  
مرشات الغسيل، استخدام: 64, 64  
مرشات الغسيل، التنظيف: 154  
مرشح الهواء: 116  
مرشح هواء المقصورة: 116  
ميزلات الصقير عن الماسحات: 64  
مساعد الركن: 70



ن

- نزع الملكية: 228
- نظام الترفيه: 127
- نظام الشحن المشترك (CCS) (المجموعة): 130
- نظام الملاحة الالي: 96, 96, 96, 84, 82, 82
- التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور: 84, 82, 96
- التوجيه الذاتي: 96, 96, 82
- التغيير الآوتوماتيكي لحارة السير: 96, 82
- القيادة الذاتية الكاملة (مراقبة): 82
- نظام دخول السيارة من دون مفتاح: 20
- نظام مراقبة ضغط الإطارات: 229, 147
- شهادة لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC): 229
- نظرة عامة على: 147
- نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS): 229, 147
- شهادة لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC): 229
- نظرة عامة على: 147
- نظام منع انفلات المكابح (ABS): 65
- نظرة عامة على لوحة معدات القياس: 4
- نفد النطاق: 176, 174
- نقل الملكية: 228
- نقل سيارتك: 170

و

- وامضات التحذير: 63
- وصلات جر: 161
- وصلات جر المقطورة: 161
- وضع الإيقاف: 66
- وضع الخادم: 76
- وضع إلغاء قفل الباب: 22
- وضع القيادة، الرجوع إلى الخلف: 60
- وضع القيادة، الركن: 60
- وضع القيادة، القيادة: 60
- وضع القيادة، محايدين: 60
- وضع المدى: 140
- وضع توفير الطاقة: 141
- وضع Jack: 155

T E S L A

تاریخ النشر: 2025/10/10